

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Bakemapark Zuid
Amsterdam**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Gemeente Amsterdam
Mevrouw L. Grooten
Weesperplein 8
1018 XA AMSTERDAM

betreffende locatie

Bakemapark Zuid
Amsterdam

documentkenmerk

1808/063/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

14 november 2018

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Amsterdam	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Amsterdam	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. situatieschets
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: lagere snelheid
7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woontoren binnen bestemmingsplan Bakemapark Zuid te Amsterdam. Het onderzoek wordt uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In 2007 is reeds een hogere waarde van 59 dB(A) ten gevolge van de weg Dr. H. Colijnstraat vastgesteld voor maximaal 125 woningen ter plaatse van onderhavige locatie. Voor de nieuwe situatie is het beoogde bouwvlak gewijzigd en dient het gemeentelijk geluidbeleid, zoals vastgelegd in document "Amsterdams Geluidbeleid Hogere waarde Wet geluidhinder 2016" van de gemeente Amsterdam, te worden beschouwd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industriellawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Amsterdam. In bijlage 1 is een situatieschets van de locatie opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Burgemeester Röellstraat en Dr. H. Colijnstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de weg Lodewijk van Deysselstraat, met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij deze 30 km/uur weg alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Lodewijk van Deysselstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Amsterdam. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Burgemeester Röellstraat

Burgemeester Röellstraat						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit links: 4452 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 4452 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	4,43	4,43	2,61	2,61	1,07	1,07
lichte mvt. (%)	94,16	94,16	97,41	97,41	93,68	93,68
middelzware mvt. (%)	3,55	3,55	1,72	1,72	3,16	3,16
zware mvt. (%)	2,28	2,28	0,86	0,86	3,16	3,16

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Dr. H. Colijnstraat

Dr. H. Colijnstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit (ter plaatse van het plangebied): 8257 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,12	3,67	1,48
lichte mvt. (%)	95,84	97,36	95,90
middelzware mvt. (%)	2,97	2,31	2,46
zware mvt. (%)	1,19	0,33	1,64

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Lodewijk van Deysselstraat

Lodewijk van Deysselstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 314 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,13	3,57	1,49
lichte mvt. (%)	92,36	96,61	91,67
middelzware mvt. (%)	4,57	2,32	4,49
zware mvt. (%)	3,07	1,07	3,85

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woontoren is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het beoogde bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe studio's is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,50
1 ^e verdieping	4,50
2 ^e verdieping	7,50
3 ^e verdieping	10,50
4 ^e verdieping	13,50
5 ^e verdieping	16,50
6 ^e verdieping	19,50
7 ^e verdieping	22,50
8 ^e verdieping	25,50
9 ^e verdieping	28,50
10 ^e verdieping	31,50
11 ^e verdieping	34,50
12 ^e verdieping	37,50
13 ^e verdieping	40,50
14 ^e verdieping	43,50

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. Rondom de nieuwe woontoren is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Voor het lokale maaiveld is 0,8 meter onder NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn gemodelleerd middels het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woontoren. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is het gemeentelijk geluidbeleid, zoals vastgelegd in document "Amsterdams Geluidbeleid Hogere waarde Wet geluidhinder 2016" van de gemeente Amsterdam, beschouwd.

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde uitgangspunten. Deze uitgangspunten zijn als volgt:

- Er dient sprake te zijn van een geluidluwe zijde waaraan bij voorkeur de slaapkamers worden gesitueerd. Dit betekent dat er sprake is van een geluidluwe zijde in de situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de woninggevels aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spui-ventilatie beschikt dat wordt voldaan aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluw gevel voldaan. Er wordt in maximale zin aan voldaan als de gehele gevel stil is. Hier mag slechts van worden afgeweken als het realiseren van een stille zijde overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijk of financiële aard. Wanneer gemotiveerd kan worden dat het bij een enkele weg redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen.
- Een woning met een dove gevel dient te allen tijde te zijn voorzien van een geluidluwe zijde (behoudens uitzonderlijke gevallen, in een tijdelijke situatie of bij woningen voor een bijzondere groep).
- Een buitenruimte is bij voorkeur ook geluidluw.
- Wanneer een locatie door verschillende geluidbronnen wordt belast tot boven de voorkeursgrenswaarde, dient cumulatie van alle geluid in de beoordeling te worden betrokken. In het hogere waarde besluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelastingen (na correctie volgens de Wgh) niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.

Wanneer de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB wordt behouden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Röellstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. H. Colijnstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 t/m 16,5	60	55	48	63
	19,5 t/m 28,5	59	54		
	31,5 t/m 37,5	58	53		
	40,5 en 43,5	57	52		
t02	1,5	57	52		
	4,5 t/m 16,5	59	54		
	19,5 t/m 28,5	58	53		
	31,5 t/m 43,5	57	52		
t03	1,5	55	50		
	4,5 t/m 31,5	57	52		
	34,5 t/m 43,5	56	51		
t04	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
	7,5 t/m 31,5	56	51		
	34,5 t/m 43,5	55	50		
t05	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	54	49		
	10,5 t/m 34,5	55	50		
	37,5 t/m 43,5	54	49		
t06	1,5 t/m 7,5	≤53	≤48		
	10,5 t/m 43,5	54	49		
t07 t/m t09	alle	≤53	≤48		
t10	1,5 t/m 7,5	≤53	≤48		
	10,5 t/m 16,5	54	49		
	19,5 t/m 43,5	55	50		

Tabel 4.2 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. H. Colijnstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t11	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5	54	49		
	7,5 t/m 19,5	55	50		
	22,5 t/m 28,5	56	51		
	31,5 t/m 43,5	55	50		
t12	1,5	54	49		
	4,5	55	50		
	7,5 en 10,5	56	51		
	13,5 t/m 31,5	57	52		
	34,5 t/m 43,5	56	51		
t13	1,5	55	50		
	4,5	57	52		
	7,5 t/m 25,5	58	53		
	28,5 t/m 43,5	57	52		
t14	1,5	58	53		
	4,5 t/m 28,5	59	54		
	31,5 t/m 40,5	58	53		
	43,5	57	52		
t15	1,5	60	55		
	4,5 t/m 16,5	61	56		
	19,5 t/m 25,5	60	55		
	28,5 t/m 37,5	59	54		
	40,5 en 43,5	58	53		
t16	1,5	63	58		
	4,5 t/m 13,5	64	59		
	16,5 t/m 25,5	63	58		
	28,5 t/m 34,5	62	57		
	37,5 t/m 43,5	61	56		
t17	1,5	63	58		
	4,5 t/m 13,5	64	59		
	16,5 t/m 25,5	63	58		
	28,5 t/m 34,5	62	57		
	37,5 t/m 43,5	61	56		
t18	1,5	63	58		
	4,5 t/m 13,5	64	59		
	16,5 t/m 25,5	63	58		
	28,5 t/m 34,5	62	57		
	37,5 t/m 43,5	61	56		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lodewijk van Deysselstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Lodewijk van Deysselstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woontoren de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Burgemeester Röellstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woontoren overschrijdt.

Voor de weg Dr. H. Colijnstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woontoren de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de bovenste verdiepingen van de woontoren. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 33 meter en een lengte van 150 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 1.980.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 22 meter tot de weg van de Dr. H. Colijnstraat. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet doeltreffend als maatregel.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: indien de snelheid op de Dr. H. Colijnstraat verlaagd wordt naar 30 km/uur neemt de geluidbelasting af met circa 4 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Bij een snelheidsregime van 30 km/uur vervalt echter de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde en wordt de weg conform de Wet geluidhinder niet meer als een gezoneerde weg beschouwd. De rekenresultaten na verlaging van het snelheidsregime zijn weergegeven in bijlage 6;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Dr. H. Colijnstraat zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 500,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 300 strekkende meter resulteert dit voor de Dr. H. Colijnstraat in een extra uitgave van circa € 150.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient voldaan te worden aan de uitgangspunten uit het gemeentelijk geluidbeleid. De hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder zijn in vorenstaande paragrafen beschouwd. Derhalve worden in navolgende alinea's enkel nog de aanvullende uitgangspunten uit het gemeentelijk geluidbeleid beschouwd.

In onderhavige situatie is de nadere invulling van het gebouw nog onbekend. Bij de uitwerking van plattegronden dient derhalve rekening gehouden te worden met de uitgangspunten uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het pand beschikt over een geluidluwe oostgevel. Het realiseren van een geluidluwe noord- en zuidzijde ten behoeve van de studio's ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijk of financiële aard. Bovendien wordt de maximale ontheffingswaarde nergens overschreden en dienen er derhalve géén dove gevels toegepast te worden.

In vorenstaand kader wordt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 51 dB (naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen) acceptabel geacht en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de studio's gelegen aan de westzijde van het bouwplan wordt echter alsnog niet voldaan aan de uitgangspunten uit het gemeentelijk geluidbeleid. Bij de nadere invulling van het plan kan door middel van loggia's of inspringende balkons alsnog een geluidluwe gevel aan de binnenzijde van de buitenruimte worden gerealiseerd. Er dient in de nadere uitwerking rekening te worden gehouden met de realisatie van geluidluwe geveldelen waaraan slaapkamers worden gesitueerd.

De gecumuleerde geluidbelasting is niet hoger dan de geluidbelasting ten gevolge van de Dr. H. Colijnstraat. Derhalve dient de geluidwering van de gevel enkel gedimensioneerd te worden op basis van de geluidbelasting ten gevolge van de Dr. H. Colijnstraat zodat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB wordt behouden.

Conform vorenstaande beschrijving wordt vooralsnog voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Bij de nadere invulling van het plan dient echter wel rekening te worden gehouden met de ligging van slaapkamers aan geluidluwe zijden en de realisatie van geluidluwe geveldelen.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van Dr. H. Colijnstraat. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde woontoren is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 64 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh).

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woontoren binnen bestemmingsplan Bakemapark Zuid te Amsterdam. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Burgemeester Röellstraat en Dr. H. Colijnstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de weg Lodewijk van Deysselstraat, met een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor deze weg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woontoren de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Burgemeester Röellstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woontoren overschrijdt.

Voor de weg Dr. H. Colijnstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woontoren de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

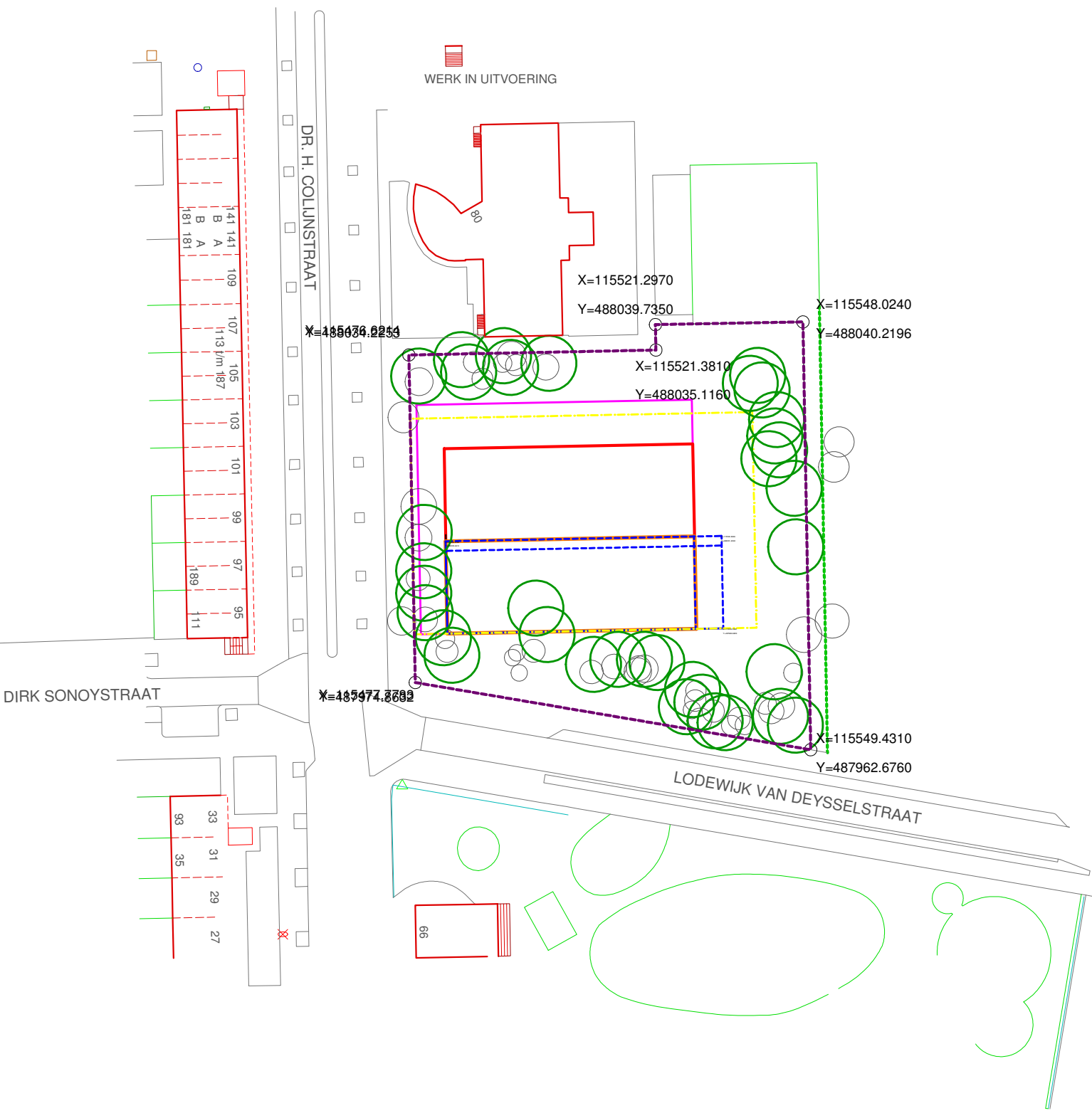
Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is het gemeentelijk geluidbeleid, zoals vastgelegd in document "Amsterdams Geluidbeleid Hogere waarde Wet geluidhinder 2016" van de gemeente Amsterdam, beschouwd.

In onderhavige situatie is de nadere invulling van het gebouw nog onvoldoende bekend. In dit kader wordt vooralsnog voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Bij de nadere invulling van het plan dient rekening te worden gehouden met de ligging van slaapkamers aan geluidluwe zijden en de realisatie van geluidluwe geveldelen.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

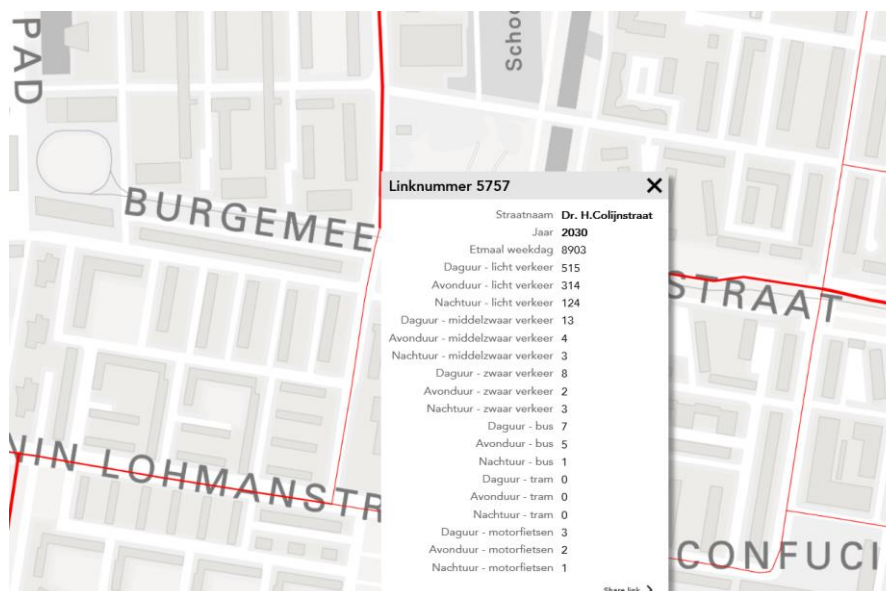
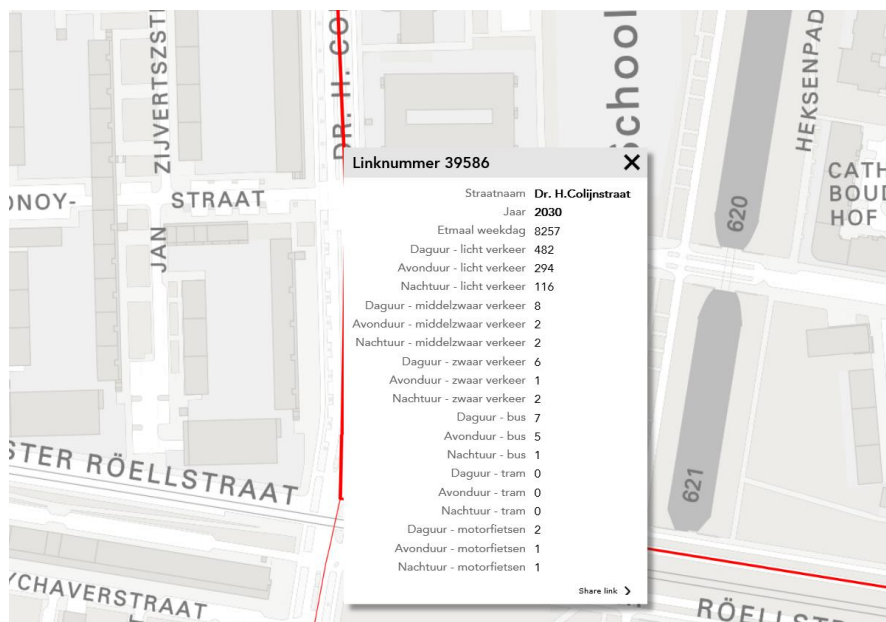
BIJLAGE 1:



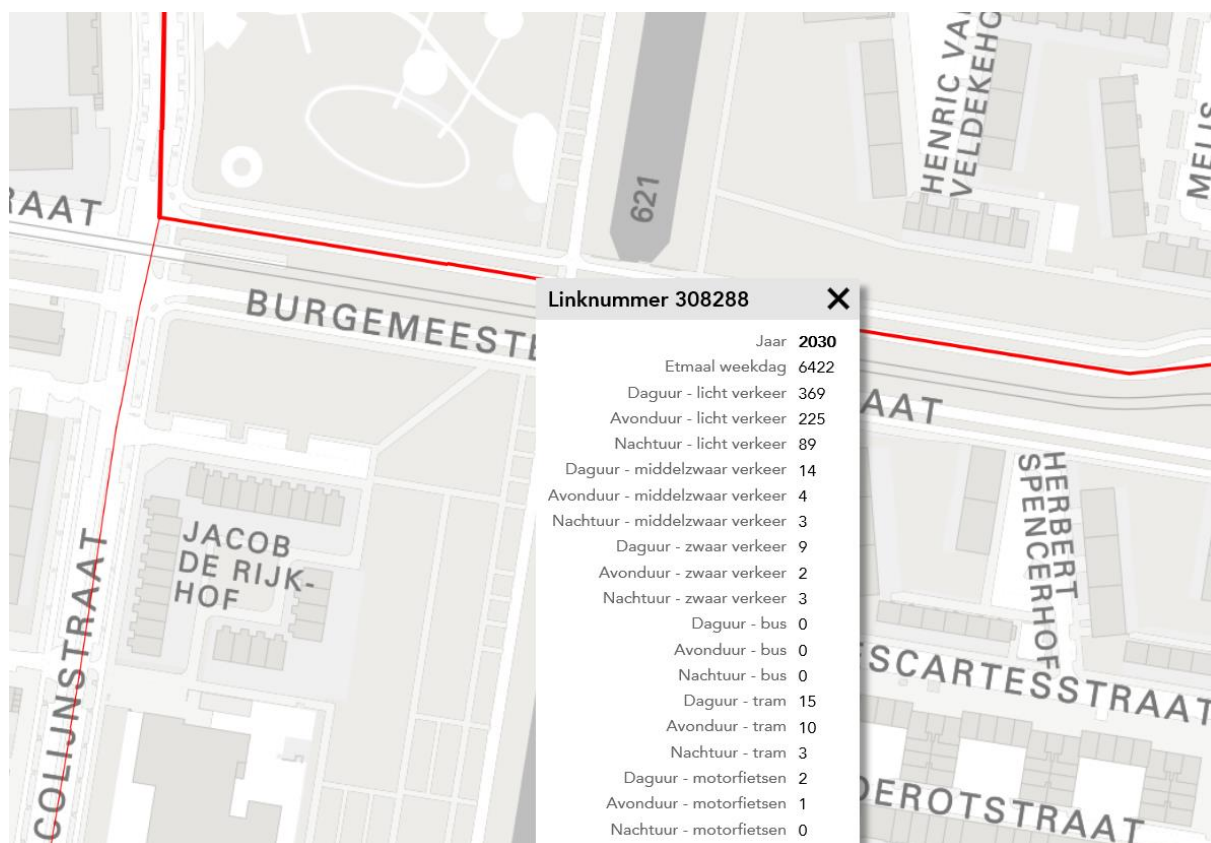
BIJLAGE 2:



Dr. H.Colijnstraat



Burgemeester Röellstraat



WGH Milieu-rapport

OT6118_VMA204AK

2030_milieu

linknr	naam	etmaal	DagMR	DagLV	DagMV	DagZV	AvondMR	AvondLV	AvondMV	AvondZV	NachtMR	NachtLV	NachtMV	NachtZV
218107	Lodewijk van Deysselstr	314	0.09	17.77	0.88	0.59	0.05	10.83	0.26	0.12	0.02	4.29	0.21	0.18
218107		314	0.09	17.77	0.88	0.59	0.05	10.83	0.26	0.12	0.02	4.29	0.21	0.18

Lucht Milieu-rapport

OT6118_VMA204AK

2030_milieu

linknr	naam	EtmaalMvt	EtmaalLV	EtmaalMV	EtmaalZV	EtmaalBus
218107	Lodewijk van Deysselstr	314	292	13	9	0
218107		314	292	13	9	0

link 5835-Dr.H.Corlijnstraat (2030)

8027	licht	middel	zwaar
dag	5700	144	48
avond	1156	24	4
nacht	920	16	8
	% dag	% avond	% nacht
	6,12	3,69	1,47
licht	96,74	97,64	97,46
middel	2,44	2,03	1,69
zwaar	0,81	0,34	0,85

link 308288-Burgemeester Röellstraat (2030)

8903	licht	middel	zwaar
dag	4452	168	108
avond	904	16	8
nacht	712	24	24
	% dag	% avond	% nacht
	4,43	2,61	1,07
licht	94,16	97,41	93,68
middel	3,55	1,72	3,16
zwaar	2,28	0,86	3,16

link 39586-Dr.H.Corlijnstraat (2030)

8257	licht	middel	zwaar
dag	5808	180	72
avond	1180	28	4
nacht	936	24	16
	% dag	% avond	% nacht
	6,12	3,67	1,48
licht	95,84	97,36	95,90
middel	2,97	2,31	2,46
zwaar	1,19	0,33	1,64

Lodewijk van Deysselstraat 30 km/uur in 2030

uur-intensiteit			
314	licht	middel	zwaar
dag	17,77	0,88	0,59
avond	10,83	0,26	0,12
nacht	4,29	0,21	0,18
	% dag	% avond	% nacht
	6,13	3,57	1,49
licht	92,36	96,61	91,67
middel	4,57	2,32	4,49
zwaar	3,07	1,07	3,85

link 5757-Dr.H.Corlijnstraat (2030)

8903	licht	middel	zwaar
dag	6216	240	96
avond	1264	36	8
nacht	1000	32	24
	% dag	% avond	% nacht
	6,13	3,67	1,48
licht	94,87	96,64	94,70
middel	3,66	2,75	3,03
zwaar	1,47	0,61	2,27

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 3-10-2018
Laatst ingezien door	LT op 13-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burgemeester Röellstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dr. H. Colijnstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lodewijk van Deysselstraat [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01.1	Burgemeester Röellstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4451,50
w01.2	Burgemeester Röellstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4451,50
w02.0	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8903,00
w02.1	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8903,00
w02.2	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8257,00
w02.3	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8027,00
w03	Lodewijk van Deysselstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	314,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01.1	4,43	2,61	1,07	94,16	97,41	93,68	3,55	1,72	3,16	2,28	0,86	3,16	False	1,5
w01.2	4,43	2,61	1,07	94,16	97,41	93,68	3,55	1,72	3,16	2,28	0,86	3,16	False	1,5
w02.0	6,13	3,67	1,48	94,87	96,64	64,70	3,66	2,75	3,03	1,47	0,61	2,27	False	1,5
w02.1	6,13	3,67	1,48	94,87	96,64	64,70	3,66	2,75	3,03	1,47	0,61	2,27	False	1,5
w02.2	6,12	3,67	1,48	95,84	97,36	95,90	2,97	2,31	2,46	1,19	0,33	1,64	False	1,5
w02.3	6,12	3,69	1,47	96,74	97,64	97,46	2,44	2,03	1,69	0,81	0,34	0,85	False	1,5
w03	6,13	3,57	1,49	92,36	96,61	91,67	4,57	2,32	4,49	3,07	1,07	3,85	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01.a	Toetspunt t01.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t01.b	Toetspunt t01.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t01.c	Toetspunt t01.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t02.a	Toetspunt t02.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t02.b	Toetspunt t02.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t02.c	Toetspunt t02.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t03.a	Toetspunt t03.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t03.b	Toetspunt t03.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t03.c	Toetspunt t03.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t04.a	Toetspunt t04.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t04.b	Toetspunt t04.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t04.c	Toetspunt t04.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t05.a	Toetspunt t05.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t05.b	Toetspunt t05.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t05.c	Toetspunt t05.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t06.a	Toetspunt t06.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t06.b	Toetspunt t06.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t06.c	Toetspunt t06.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t07.a	Toetspunt t07.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t07.b	Toetspunt t07.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t07.c	Toetspunt t07.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t08.a	Toetspunt t08.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t08.b	Toetspunt t08.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t08.c	Toetspunt t08.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t09.a	Toetspunt t09.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t09.b	Toetspunt t09.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t09.c	Toetspunt t09.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t10.a	Toetspunt t10.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t10.b	Toetspunt t10.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t10.c	Toetspunt t10.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t11.a	Toetspunt t11.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t11.b	Toetspunt t11.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t11.c	Toetspunt t11.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t12.a	Toetspunt t12.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t12.b	Toetspunt t12.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t12.c	Toetspunt t12.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t13.a	Toetspunt t13.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t13.b	Toetspunt t13.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t13.c	Toetspunt t13.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t14.a	Toetspunt t14.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t14.b	Toetspunt t14.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t14.c	Toetspunt t14.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t15.a	Toetspunt t15.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t15.b	Toetspunt t15.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t15.c	Toetspunt t15.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t16.a	Toetspunt t16.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t16.b	Toetspunt t16.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t16.c	Toetspunt t16.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t17.a	Toetspunt t17.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t17.b	Toetspunt t17.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t17.c	Toetspunt t17.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
t18.a	Toetspunt t18.a	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t18.b	Toetspunt t18.b	-0,80	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t18.c	Toetspunt t18.c	-0,80	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied	0,50
b02	bodem groenvoorziening b01	1,00
b03	bodem groenvoorziening b03	1,00
b04	bodem groenvoorziening b04	1,00
b05	bodem groenvoorziening b05	1,00
b06	bodem groenvoorziening b06	1,00
b07	bodem groenvoorziening b07	1,00
b08	bodem groenvoorziening b08	1,00
b09	bodem groenvoorziening b09	1,00
b10	bodem groenvoorziening b10	1,00
b11	bodem groenvoorziening b11	1,00
b12	bodem groenvoorziening b12	1,00
b13	bodem groenvoorziening b13	1,00
b14	bodem groenvoorziening b14	1,00
b15	bodem groenvoorziening b15	1,00
b16	bodem groenvoorziening b16	1,00
b17	bodem groenvoorziening b17	1,00
b18	bodem groenvoorziening b18	1,00
b19	bodem groenvoorziening b19	1,00
b20	bodem groenvoorziening b20	1,00
b21	bodem groenvoorziening b21	1,00
b22	bodem groenvoorziening b22	1,00
b23	bodem groenvoorziening b23	1,00
b24	bodem groenvoorziening b24	1,00
b25	bodem groenvoorziening b25	1,00
b26	bodem groenvoorziening b26	1,00
b27	bodem groenvoorziening b27	1,00
b28	bodem groenvoorziening b28	1,00
b29	bodem groenvoorziening b29	1,00
b30	bodem groenvoorziening b30	1,00
b31	bodem groenvoorziening b31	1,00
b32	bodem groenvoorziening b32	1,00
b33	bodem groenvoorziening b33	1,00
b34	bodem groenvoorziening b34	1,00
b35	bodem groenvoorziening b35	1,00
b36	bodem groenvoorziening b36	1,00
b37	bodem groenvoorziening b37	1,00
b38	bodem groenvoorziening b38	1,00
b39	bodem groenvoorziening b39	1,00
b40	bodem groenvoorziening b40	1,00
b41	bodem groenvoorziening b41	1,00
b42	bodem groenvoorziening b42	1,00
b43	bodem groenvoorziening b43	1,00
b44	bodem groenvoorziening b44	1,00
b45	bodem groenvoorziening b45	1,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb001	gebouw plangebied	45,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	45,00
gb002	gebouw gb002	9,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb003	gebouw gb003	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb004	gebouw gb004	9,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb005	gebouw gb005	9,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb006	gebouw gb006	18,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	18,00
gb007	gebouw gb007	18,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	18,00
gb008	gebouw gb008	20,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	20,00
gb009	gebouw gb009	9,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb010	gebouw gb010	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb011	gebouw gb011	11,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	11,00
gb012	gebouw gb012	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb013	gebouw gb013	9,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb014	gebouw gb014	8,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb015	gebouw gb015	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb016	gebouw gb016	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb017	gebouw gb017	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb018	gebouw gb018	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb019	gebouw gb019	25,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	25,00
gb020	gebouw gb020	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb021	gebouw gb021	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb022	gebouw gb022	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb023	gebouw gb023	45,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	45,00
gb024	gebouw gb024	20,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	20,00
gb025	gebouw gb025	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb026	gebouw gb026	21,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	21,00
gb027	gebouw gb027	18,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	18,00
gb028	gebouw gb028	10,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	10,00
gb029	gebouw gb029	4,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb030	gebouw gb030	8,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb031	gebouw gb031	8,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb032	gebouw gb032	15,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	15,00
gb033	gebouw gb033	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb034	gebouw gb034	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb035	gebouw gb035	8,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb036	gebouw gb036	15,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	15,00
gb037	gebouw gb037	15,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	15,00
gb038	gebouw gb038	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb039	gebouw gb039	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb040	gebouw gb040	15,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	15,00
gb041	gebouw gb041	15,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	15,00
gb042	gebouw gb042	11,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	11,00
gb043	gebouw gb043	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb044	gebouw gb044	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb045	gebouw gb045	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb046	gebouw gb046	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb047	gebouw gb047	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb048	gebouw gb048	17,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	17,00
gb049	gebouw gb049	17,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	17,00
gb050	gebouw gb050	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb051	gebouw gb051	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb052	gebouw gb052	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb053	gebouw gb053	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb054	gebouw gb054	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb055	gebouw gb055	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb056	gebouw gb056	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb057	gebouw gb057	10,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	10,00
gb058	gebouw gb058	4,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb059	gebouw gb059	11,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	11,00
gb060	gebouw gb060	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb061	gebouw gb061	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00

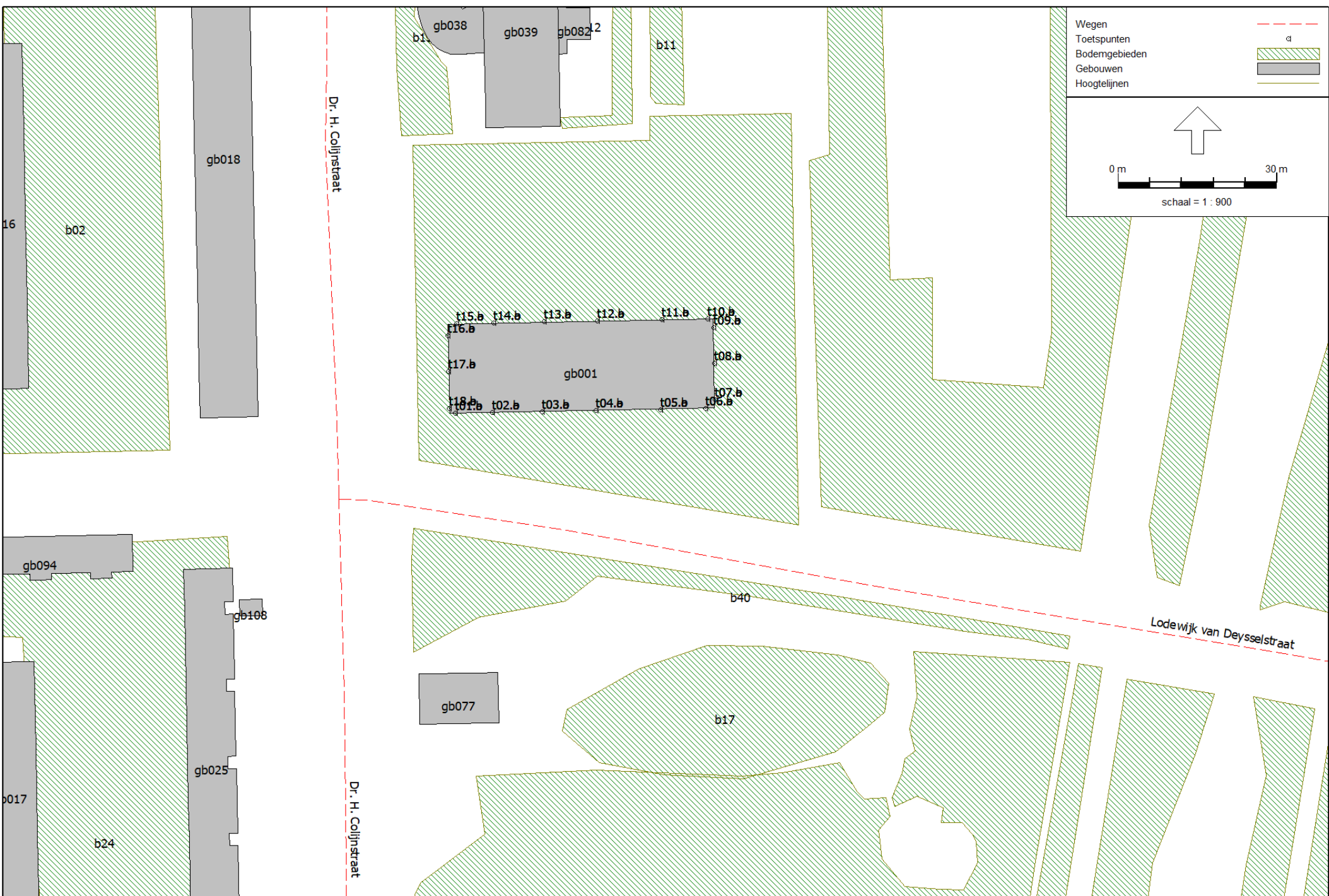
Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

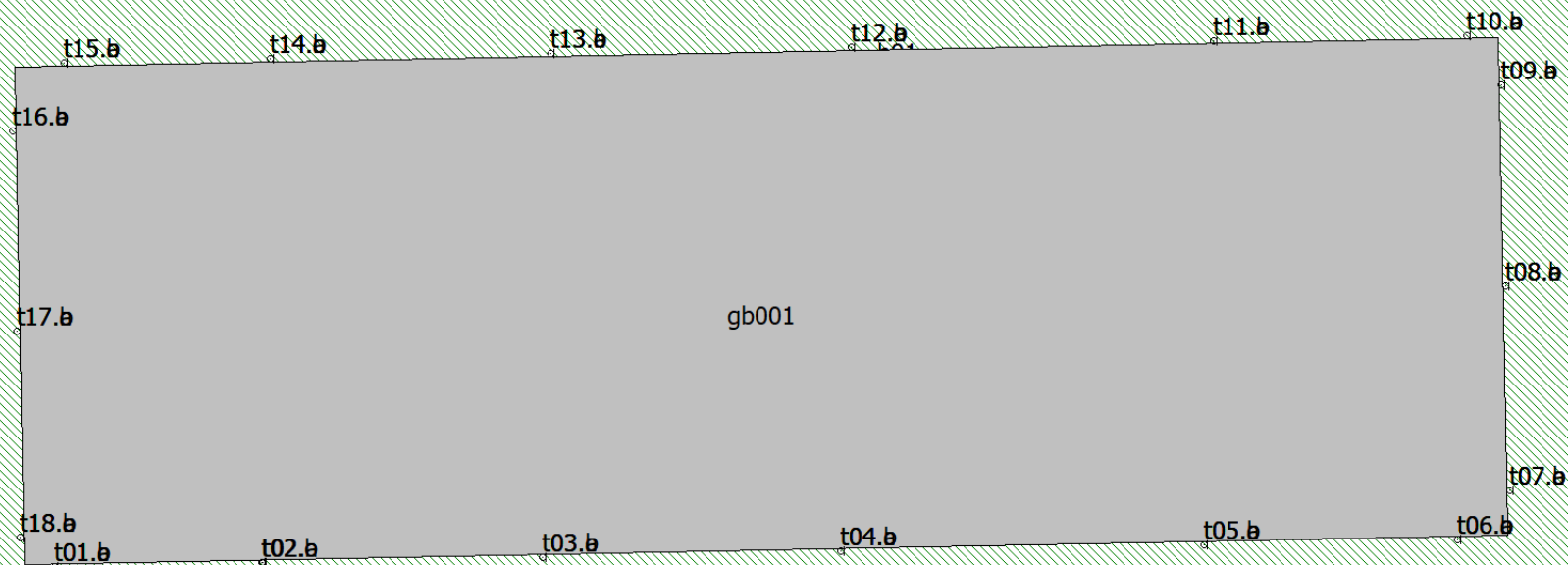
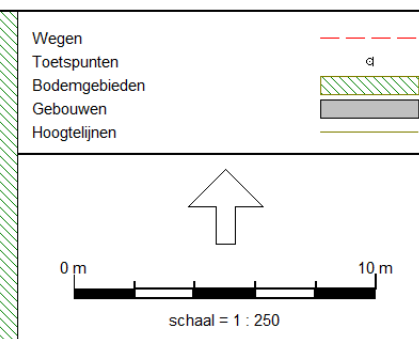
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb062	gebouw gb062	8,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb063	gebouw gb063	18,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	18,00
gb064	gebouw gb064	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb065	gebouw gb065	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb066	gebouw gb066	18,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	18,00
gb067	gebouw gb067	12,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	12,00
gb068	gebouw gb068	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb069	gebouw gb069	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb070	gebouw gb070	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb071	gebouw gb071	3,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb072	gebouw gb072	3,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb073	gebouw gb073	11,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	11,00
gb074	gebouw gb074	3,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb075	gebouw gb075	3,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb076	gebouw gb076	3,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb077	gebouw gb077	3,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb078	gebouw gb078	5,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb079	gebouw gb079	4,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb080	gebouw gb080	8,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb081	gebouw gb081	35,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	35,00
gb082	gebouw gb082	3,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb083	gebouw gb083	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb084	gebouw gb084	18,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	18,00
gb085	gebouw gb085	22,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	22,00
gb086	gebouw gb086	9,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb087	gebouw gb087	10,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	10,00
gb088	gebouw gb088	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb089	gebouw gb089	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb090	gebouw gb090	10,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	10,00
gb091	gebouw gb091	10,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	10,00
gb092	gebouw gb092	0,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb093	gebouw gb093	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb094	gebouw gb094	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb095	gebouw gb095	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb096	gebouw gb096	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb097	gebouw gb097	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb098	gebouw gb098	0,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb099	gebouw gb099	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb100	gebouw gb100	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb101	gebouw gb101	6,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb102	gebouw gb102	16,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	16,00
gb103	gebouw gb103	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb104	gebouw gb104	8,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb105	gebouw gb105	12,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	12,00
gb106	gebouw gb106	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb107	gebouw gb107	10,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	10,00
gb108	gebouw gb108	0,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	0,00
gb109	gebouw gb109	4,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb110	gebouw gb110	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00
gb111	gebouw gb111	14,00	-0,80	0 dB	0,80	Relatief	14,00

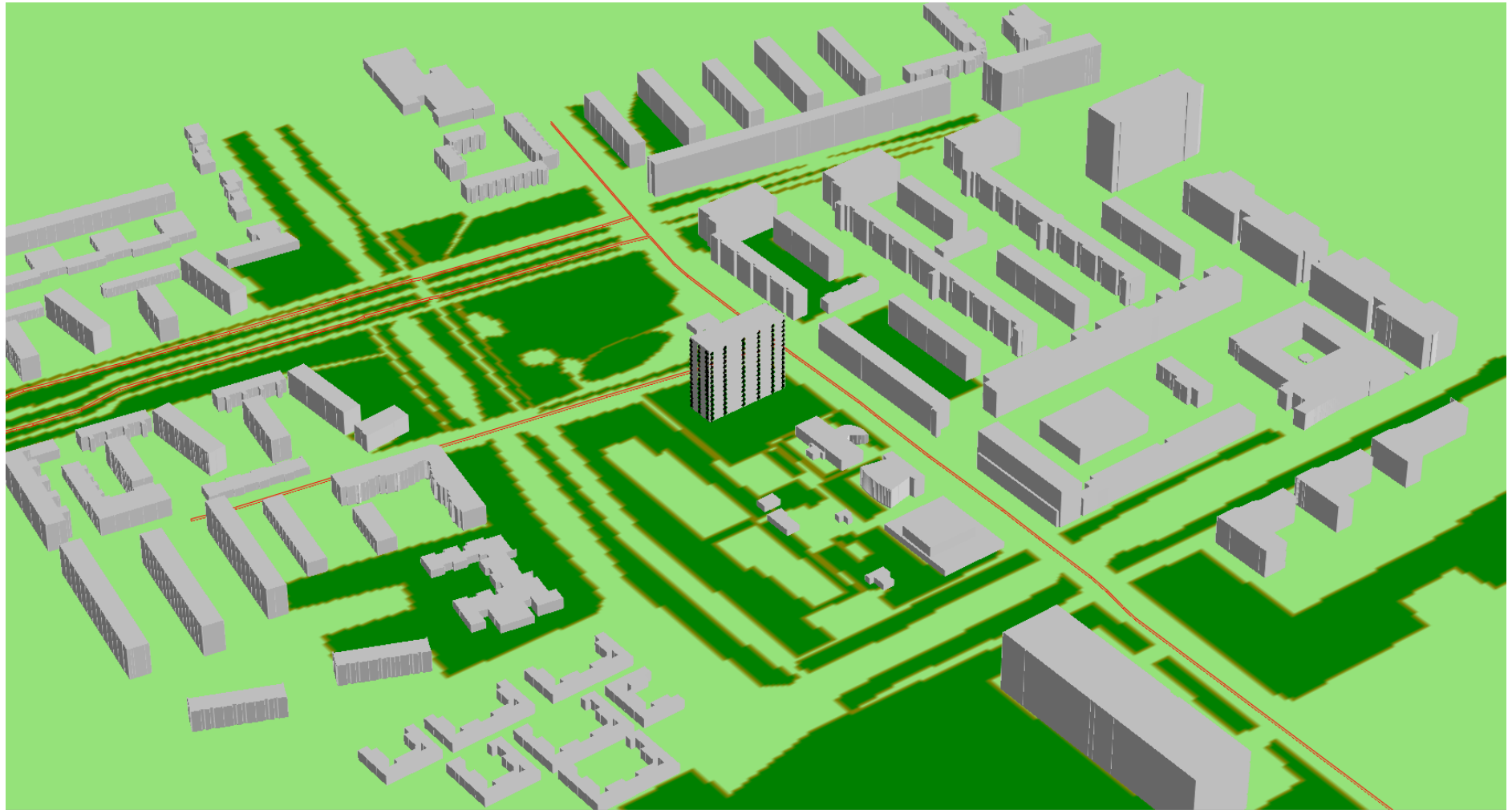
BIJLAGE 4:

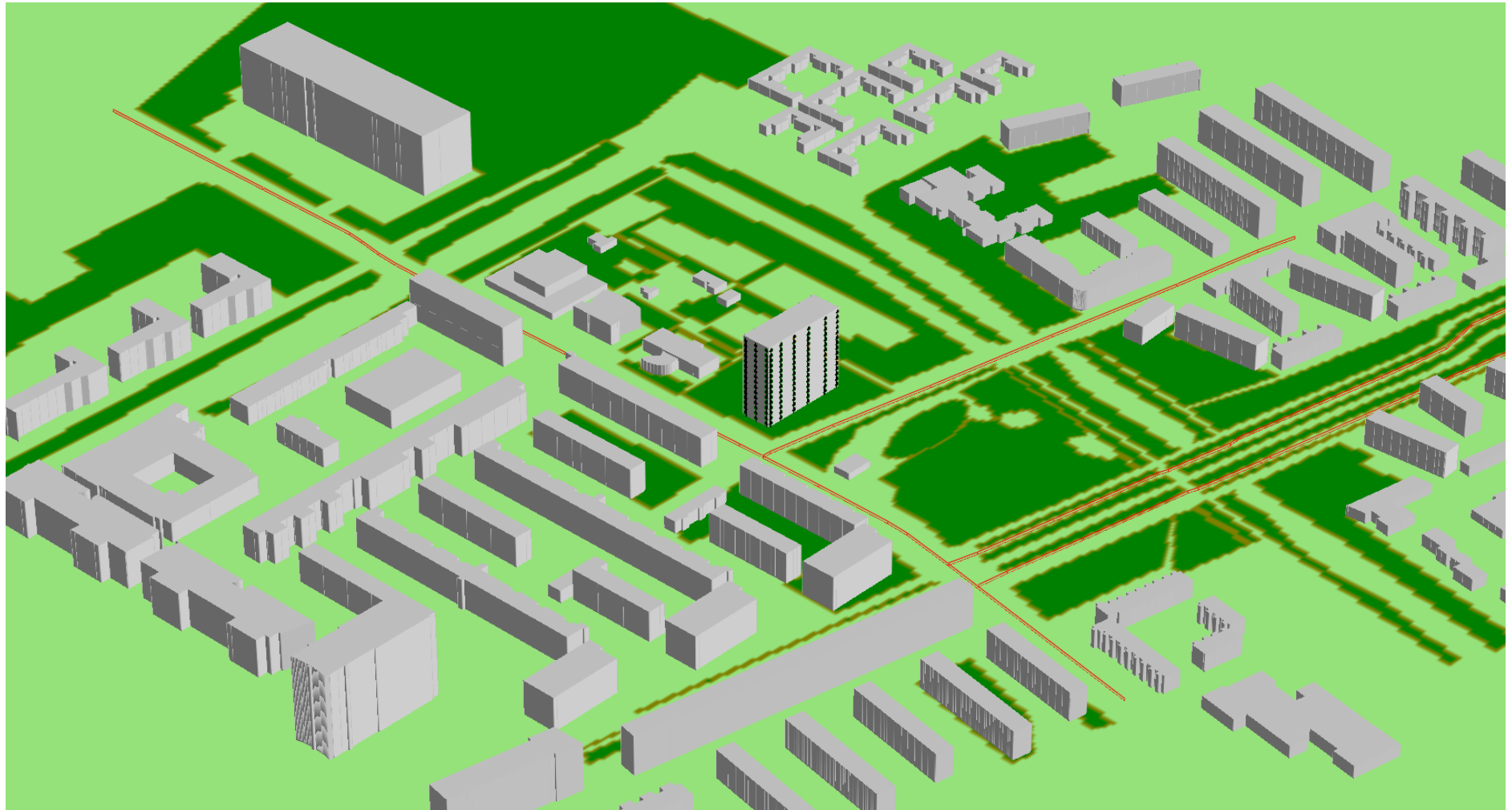












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Röellstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01.a_A	Toetspunt t01.a	1,50	38,48	35,76	32,43	40,55
t01.a_B	Toetspunt t01.a	4,50	39,13	36,40	33,09	41,20
t01.a_C	Toetspunt t01.a	7,50	39,67	36,94	33,63	41,74
t01.a_D	Toetspunt t01.a	10,50	40,21	37,48	34,18	42,29
t01.a_E	Toetspunt t01.a	13,50	40,79	38,06	34,75	42,86
t01.a_F	Toetspunt t01.a	16,50	41,33	38,60	35,29	43,40
t01.b_A	Toetspunt t01.b	19,50	41,40	38,67	35,36	43,47
t01.b_B	Toetspunt t01.b	22,50	40,97	38,23	34,93	43,04
t01.b_C	Toetspunt t01.b	25,50	40,79	38,06	34,75	42,86
t01.b_D	Toetspunt t01.b	28,50	40,75	38,02	34,71	42,82
t01.b_E	Toetspunt t01.b	31,50	40,61	37,88	34,57	42,68
t01.b_F	Toetspunt t01.b	34,50	40,55	37,82	34,51	42,62
t01.c_A	Toetspunt t01.c	37,50	40,39	37,66	34,35	42,46
t01.c_B	Toetspunt t01.c	40,50	40,41	37,68	34,38	42,49
t01.c_C	Toetspunt t01.c	43,50	40,29	37,57	34,26	42,37
t02.a_A	Toetspunt t02.a	1,50	38,09	35,38	32,05	40,16
t02.a_B	Toetspunt t02.a	4,50	38,95	36,24	32,91	41,02
t02.a_C	Toetspunt t02.a	7,50	39,49	36,77	33,45	41,56
t02.a_D	Toetspunt t02.a	10,50	40,03	37,30	33,99	42,10
t02.a_E	Toetspunt t02.a	13,50	40,61	37,88	34,57	42,68
t02.a_F	Toetspunt t02.a	16,50	41,15	38,42	35,12	43,23
t02.b_A	Toetspunt t02.b	19,50	41,26	38,53	35,23	43,34
t02.b_B	Toetspunt t02.b	22,50	40,84	38,12	34,81	42,92
t02.b_C	Toetspunt t02.b	25,50	40,68	37,95	34,65	42,76
t02.b_D	Toetspunt t02.b	28,50	40,68	37,95	34,64	42,75
t02.b_E	Toetspunt t02.b	31,50	40,57	37,85	34,54	42,65
t02.b_F	Toetspunt t02.b	34,50	40,45	37,72	34,41	42,52
t02.c_A	Toetspunt t02.c	37,50	40,37	37,64	34,33	42,44
t02.c_B	Toetspunt t02.c	40,50	40,37	37,64	34,32	42,44
t02.c_C	Toetspunt t02.c	43,50	40,34	37,61	34,30	42,41
t03.a_A	Toetspunt t03.a	1,50	38,40	35,69	32,35	40,47
t03.a_B	Toetspunt t03.a	4,50	39,07	36,36	33,03	41,14
t03.a_C	Toetspunt t03.a	7,50	39,52	36,80	33,48	41,59
t03.a_D	Toetspunt t03.a	10,50	40,05	37,33	34,01	42,12
t03.a_E	Toetspunt t03.a	13,50	40,61	37,89	34,57	42,68
t03.a_F	Toetspunt t03.a	16,50	41,13	38,40	35,09	43,20
t03.b_A	Toetspunt t03.b	19,50	41,32	38,60	35,29	43,40
t03.b_B	Toetspunt t03.b	22,50	41,03	38,30	34,99	43,10
t03.b_C	Toetspunt t03.b	25,50	40,85	38,12	34,80	42,92
t03.b_D	Toetspunt t03.b	28,50	40,76	38,03	34,71	42,83
t03.b_E	Toetspunt t03.b	31,50	40,64	37,92	34,61	42,72
t03.b_F	Toetspunt t03.b	34,50	40,53	37,81	34,49	42,60
t03.c_A	Toetspunt t03.c	37,50	40,50	37,77	34,46	42,57
t03.c_B	Toetspunt t03.c	40,50	40,52	37,80	34,48	42,59
t03.c_C	Toetspunt t03.c	43,50	40,43	37,71	34,40	42,51
t04.a_A	Toetspunt t04.a	1,50	38,48	35,78	32,44	40,56
t04.a_B	Toetspunt t04.a	4,50	38,96	36,24	32,92	41,03
t04.a_C	Toetspunt t04.a	7,50	39,36	36,65	33,32	41,43
t04.a_D	Toetspunt t04.a	10,50	39,89	37,17	33,84	41,96
t04.a_E	Toetspunt t04.a	13,50	40,46	37,74	34,42	42,53
t04.a_F	Toetspunt t04.a	16,50	41,01	38,28	34,97	43,08
t04.b_A	Toetspunt t04.b	19,50	41,23	38,50	35,19	43,30
t04.b_B	Toetspunt t04.b	22,50	40,96	38,24	34,92	43,03
t04.b_C	Toetspunt t04.b	25,50	40,79	38,07	34,75	42,86
t04.b_D	Toetspunt t04.b	28,50	40,77	38,05	34,73	42,84
t04.b_E	Toetspunt t04.b	31,50	40,72	38,00	34,68	42,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Röellstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t04.b_F	Toetspunt t04.b	34,50	40,63	37,91	34,59	42,70
t04.c_A	Toetspunt t04.c	37,50	40,57	37,85	34,53	42,64
t04.c_B	Toetspunt t04.c	40,50	40,60	37,88	34,56	42,67
t04.c_C	Toetspunt t04.c	43,50	40,54	37,82	34,50	42,61
t05.a_A	Toetspunt t05.a	1,50	38,24	35,54	32,19	40,31
t05.a_B	Toetspunt t05.a	4,50	38,66	35,95	32,61	40,73
t05.a_C	Toetspunt t05.a	7,50	39,03	36,32	32,99	41,10
t05.a_D	Toetspunt t05.a	10,50	39,55	36,83	33,51	41,62
t05.a_E	Toetspunt t05.a	13,50	40,15	37,43	34,12	42,23
t05.a_F	Toetspunt t05.a	16,50	40,78	38,05	34,73	42,85
t05.b_A	Toetspunt t05.b	19,50	41,05	38,33	35,01	43,12
t05.b_B	Toetspunt t05.b	22,50	40,88	38,16	34,83	42,95
t05.b_C	Toetspunt t05.b	25,50	40,79	38,08	34,75	42,86
t05.b_D	Toetspunt t05.b	28,50	40,83	38,11	34,79	42,90
t05.b_E	Toetspunt t05.b	31,50	40,65	37,93	34,61	42,72
t05.b_F	Toetspunt t05.b	34,50	40,62	37,91	34,58	42,69
t05.c_A	Toetspunt t05.c	37,50	40,46	37,74	34,42	42,53
t05.c_B	Toetspunt t05.c	40,50	40,51	37,79	34,47	42,58
t05.c_C	Toetspunt t05.c	43,50	40,57	37,84	34,52	42,64
t06.a_A	Toetspunt t06.a	1,50	38,50	35,81	32,46	40,58
t06.a_B	Toetspunt t06.a	4,50	38,97	36,26	32,93	41,04
t06.a_C	Toetspunt t06.a	7,50	39,36	36,64	33,31	41,43
t06.a_D	Toetspunt t06.a	10,50	39,87	37,15	33,82	41,94
t06.a_E	Toetspunt t06.a	13,50	40,42	37,69	34,37	42,49
t06.a_F	Toetspunt t06.a	16,50	40,97	38,25	34,93	43,04
t06.b_A	Toetspunt t06.b	19,50	41,19	38,47	35,15	43,26
t06.b_B	Toetspunt t06.b	22,50	41,15	38,43	35,11	43,22
t06.b_C	Toetspunt t06.b	25,50	41,02	38,30	34,98	43,09
t06.b_D	Toetspunt t06.b	28,50	40,97	38,25	34,93	43,04
t06.b_E	Toetspunt t06.b	31,50	40,89	38,17	34,84	42,96
t06.b_F	Toetspunt t06.b	34,50	40,86	38,14	34,82	42,93
t06.c_A	Toetspunt t06.c	37,50	40,83	38,11	34,79	42,90
t06.c_B	Toetspunt t06.c	40,50	40,80	38,08	34,76	42,87
t06.c_C	Toetspunt t06.c	43,50	40,83	38,11	34,79	42,90
t07.a_A	Toetspunt t07.a	1,50	35,88	33,18	29,83	37,95
t07.a_B	Toetspunt t07.a	4,50	35,98	33,27	29,94	38,05
t07.a_C	Toetspunt t07.a	7,50	36,32	33,60	30,28	38,39
t07.a_D	Toetspunt t07.a	10,50	36,81	34,09	30,77	38,88
t07.a_E	Toetspunt t07.a	13,50	37,33	34,61	31,29	39,40
t07.a_F	Toetspunt t07.a	16,50	37,86	35,13	31,82	39,93
t07.b_A	Toetspunt t07.b	19,50	38,12	35,40	32,08	40,19
t07.b_B	Toetspunt t07.b	22,50	38,19	35,46	32,15	40,26
t07.b_C	Toetspunt t07.b	25,50	38,39	35,67	32,35	40,46
t07.b_D	Toetspunt t07.b	28,50	38,62	35,90	32,58	40,69
t07.b_E	Toetspunt t07.b	31,50	38,80	36,08	32,76	40,87
t07.b_F	Toetspunt t07.b	34,50	38,85	36,13	32,81	40,92
t07.c_A	Toetspunt t07.c	37,50	38,90	36,18	32,86	40,97
t07.c_B	Toetspunt t07.c	40,50	39,00	36,28	32,96	41,07
t07.c_C	Toetspunt t07.c	43,50	39,08	36,35	33,04	41,15
t08.a_A	Toetspunt t08.a	1,50	35,68	32,98	29,63	37,75
t08.a_B	Toetspunt t08.a	4,50	35,77	33,05	29,73	37,84
t08.a_C	Toetspunt t08.a	7,50	36,07	33,35	30,03	38,14
t08.a_D	Toetspunt t08.a	10,50	36,53	33,81	30,48	38,60
t08.a_E	Toetspunt t08.a	13,50	37,02	34,30	30,98	39,09
t08.a_F	Toetspunt t08.a	16,50	37,53	34,80	31,49	39,60
t08.b_A	Toetspunt t08.b	19,50	37,81	35,09	31,77	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Röellstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08.b_B	Toetspunt t08.b	22,50	37,92	35,20	31,88	39,99
t08.b_C	Toetspunt t08.b	25,50	38,11	35,38	32,07	40,18
t08.b_D	Toetspunt t08.b	28,50	38,32	35,59	32,28	40,39
t08.b_E	Toetspunt t08.b	31,50	38,46	35,74	32,42	40,53
t08.b_F	Toetspunt t08.b	34,50	38,53	35,80	32,49	40,60
t08.c_A	Toetspunt t08.c	37,50	38,59	35,87	32,55	40,66
t08.c_B	Toetspunt t08.c	40,50	38,65	35,93	32,61	40,72
t08.c_C	Toetspunt t08.c	43,50	38,67	35,94	32,63	40,74
t09.a_A	Toetspunt t09.a	1,50	35,35	32,65	29,30	37,42
t09.a_B	Toetspunt t09.a	4,50	35,30	32,58	29,25	37,37
t09.a_C	Toetspunt t09.a	7,50	35,57	32,85	29,53	37,64
t09.a_D	Toetspunt t09.a	10,50	36,03	33,30	29,98	38,10
t09.a_E	Toetspunt t09.a	13,50	36,50	33,78	30,46	38,57
t09.a_F	Toetspunt t09.a	16,50	36,98	34,26	30,94	39,05
t09.b_A	Toetspunt t09.b	19,50	37,27	34,55	31,23	39,34
t09.b_B	Toetspunt t09.b	22,50	37,46	34,73	31,42	39,53
t09.b_C	Toetspunt t09.b	25,50	37,56	34,84	31,52	39,63
t09.b_D	Toetspunt t09.b	28,50	37,75	35,03	31,71	39,82
t09.b_E	Toetspunt t09.b	31,50	37,92	35,19	31,88	39,99
t09.b_F	Toetspunt t09.b	34,50	38,10	35,37	32,06	40,17
t09.c_A	Toetspunt t09.c	37,50	38,17	35,45	32,13	40,24
t09.c_B	Toetspunt t09.c	40,50	38,23	35,51	32,19	40,30
t09.c_C	Toetspunt t09.c	43,50	38,33	35,61	32,29	40,40
t10.a_A	Toetspunt t10.a	1,50	25,79	23,09	19,75	27,87
t10.a_B	Toetspunt t10.a	4,50	14,82	12,07	8,79	16,89
t10.a_C	Toetspunt t10.a	7,50	14,84	12,09	8,82	16,92
t10.a_D	Toetspunt t10.a	10,50	14,61	11,87	8,58	16,68
t10.a_E	Toetspunt t10.a	13,50	14,58	11,84	8,54	16,65
t10.a_F	Toetspunt t10.a	16,50	14,58	11,84	8,54	16,65
t10.b_A	Toetspunt t10.b	19,50	14,58	11,84	8,54	16,65
t10.b_B	Toetspunt t10.b	22,50	14,47	11,73	8,43	16,54
t10.b_C	Toetspunt t10.b	25,50	14,60	11,87	8,56	16,67
t10.b_D	Toetspunt t10.b	28,50	14,75	12,01	8,71	16,82
t10.b_E	Toetspunt t10.b	31,50	14,90	12,16	8,86	16,97
t10.b_F	Toetspunt t10.b	34,50	15,05	12,32	9,01	17,12
t10.c_A	Toetspunt t10.c	37,50	15,20	12,47	9,16	17,27
t10.c_B	Toetspunt t10.c	40,50	15,35	12,61	9,31	17,42
t10.c_C	Toetspunt t10.c	43,50	15,49	12,75	9,46	17,56
t11.a_A	Toetspunt t11.a	1,50	26,53	23,84	20,48	28,60
t11.a_B	Toetspunt t11.a	4,50	16,54	13,83	10,51	18,62
t11.a_C	Toetspunt t11.a	7,50	16,63	13,90	10,59	18,70
t11.a_D	Toetspunt t11.a	10,50	16,62	13,88	10,58	18,69
t11.a_E	Toetspunt t11.a	13,50	16,57	13,83	10,53	18,64
t11.a_F	Toetspunt t11.a	16,50	16,57	13,83	10,54	18,64
t11.b_A	Toetspunt t11.b	19,50	16,57	13,83	10,54	18,64
t11.b_B	Toetspunt t11.b	22,50	16,48	13,74	10,45	18,55
t11.b_C	Toetspunt t11.b	25,50	16,61	13,87	10,58	18,68
t11.b_D	Toetspunt t11.b	28,50	16,77	14,03	10,74	18,84
t11.b_E	Toetspunt t11.b	31,50	16,92	14,18	10,89	18,99
t11.b_F	Toetspunt t11.b	34,50	17,07	14,33	11,04	19,14
t11.c_A	Toetspunt t11.c	37,50	17,22	14,48	11,19	19,29
t11.c_B	Toetspunt t11.c	40,50	17,37	14,62	11,34	19,44
t11.c_C	Toetspunt t11.c	43,50	17,52	14,78	11,49	19,59
t12.a_A	Toetspunt t12.a	1,50	25,02	22,32	18,97	27,09
t12.a_B	Toetspunt t12.a	4,50	18,09	15,35	12,05	20,16
t12.a_C	Toetspunt t12.a	7,50	18,27	15,51	12,24	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Röellstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12.a_D	Toetspunt t12.a	10,50	18,74	15,96	12,71	20,81
t12.a_E	Toetspunt t12.a	13,50	17,81	15,06	11,78	19,88
t12.a_F	Toetspunt t12.a	16,50	17,78	15,02	11,75	19,85
t12.b_A	Toetspunt t12.b	19,50	17,75	14,99	11,72	19,82
t12.b_B	Toetspunt t12.b	22,50	17,72	14,97	11,69	19,79
t12.b_C	Toetspunt t12.b	25,50	17,82	15,07	11,79	19,89
t12.b_D	Toetspunt t12.b	28,50	17,97	15,22	11,94	20,04
t12.b_E	Toetspunt t12.b	31,50	18,11	15,36	12,09	20,19
t12.b_F	Toetspunt t12.b	34,50	18,26	15,50	12,23	20,33
t12.c_A	Toetspunt t12.c	37,50	18,41	15,65	12,38	20,48
t12.c_B	Toetspunt t12.c	40,50	18,55	15,79	12,52	20,62
t12.c_C	Toetspunt t12.c	43,50	18,70	15,94	12,67	20,77
t13.a_A	Toetspunt t13.a	1,50	21,91	19,19	15,87	23,98
t13.a_B	Toetspunt t13.a	4,50	18,03	15,27	12,00	20,10
t13.a_C	Toetspunt t13.a	7,50	18,85	16,08	12,82	20,92
t13.a_D	Toetspunt t13.a	10,50	19,30	16,53	13,28	21,37
t13.a_E	Toetspunt t13.a	13,50	18,47	15,71	12,44	20,54
t13.a_F	Toetspunt t13.a	16,50	18,44	15,68	12,41	20,51
t13.b_A	Toetspunt t13.b	19,50	18,42	15,66	12,39	20,49
t13.b_B	Toetspunt t13.b	22,50	18,39	15,63	12,36	20,46
t13.b_C	Toetspunt t13.b	25,50	18,48	15,72	12,46	20,56
t13.b_D	Toetspunt t13.b	28,50	18,63	15,87	12,60	20,70
t13.b_E	Toetspunt t13.b	31,50	18,78	16,01	12,75	20,85
t13.b_F	Toetspunt t13.b	34,50	18,92	16,15	12,89	20,99
t13.c_A	Toetspunt t13.c	37,50	19,06	16,30	13,04	21,14
t13.c_B	Toetspunt t13.c	40,50	19,21	16,44	13,18	21,28
t13.c_C	Toetspunt t13.c	43,50	19,35	16,58	13,32	21,42
t14.a_A	Toetspunt t14.a	1,50	21,36	18,63	15,33	23,44
t14.a_B	Toetspunt t14.a	4,50	19,16	16,42	13,13	21,23
t14.a_C	Toetspunt t14.a	7,50	17,47	14,75	11,44	19,55
t14.a_D	Toetspunt t14.a	10,50	18,54	15,80	12,51	20,61
t14.a_E	Toetspunt t14.a	13,50	18,32	15,57	12,29	20,39
t14.a_F	Toetspunt t14.a	16,50	18,31	15,55	12,28	20,38
t14.b_A	Toetspunt t14.b	19,50	18,27	15,51	12,25	20,35
t14.b_B	Toetspunt t14.b	22,50	18,23	15,46	12,19	20,29
t14.b_C	Toetspunt t14.b	25,50	18,28	15,51	12,25	20,35
t14.b_D	Toetspunt t14.b	28,50	18,43	15,66	12,40	20,50
t14.b_E	Toetspunt t14.b	31,50	18,58	15,81	12,55	20,65
t14.b_F	Toetspunt t14.b	34,50	18,72	15,95	12,69	20,79
t14.c_A	Toetspunt t14.c	37,50	18,86	16,09	12,83	20,93
t14.c_B	Toetspunt t14.c	40,50	19,00	16,24	12,98	21,08
t14.c_C	Toetspunt t14.c	43,50	19,15	16,38	13,12	21,22
t15.a_A	Toetspunt t15.a	1,50	13,38	10,47	7,38	15,44
t15.a_B	Toetspunt t15.a	4,50	10,06	7,23	4,05	12,13
t15.a_C	Toetspunt t15.a	7,50	13,82	11,08	7,79	15,89
t15.a_D	Toetspunt t15.a	10,50	18,44	15,73	12,39	20,51
t15.a_E	Toetspunt t15.a	13,50	17,20	14,48	11,17	19,28
t15.a_F	Toetspunt t15.a	16,50	17,26	14,51	11,22	19,33
t15.b_A	Toetspunt t15.b	19,50	17,25	14,49	11,21	19,31
t15.b_B	Toetspunt t15.b	22,50	17,21	14,45	11,18	19,28
t15.b_C	Toetspunt t15.b	25,50	17,27	14,51	11,23	19,33
t15.b_D	Toetspunt t15.b	28,50	17,41	14,65	11,38	19,48
t15.b_E	Toetspunt t15.b	31,50	17,56	14,80	11,53	19,63
t15.b_F	Toetspunt t15.b	34,50	17,70	14,94	11,67	19,77
t15.c_A	Toetspunt t15.c	37,50	17,84	15,08	11,81	19,91
t15.c_B	Toetspunt t15.c	40,50	17,99	15,23	11,96	20,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Röellstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15.c_C	Toetspunt t15.c	43,50	18,13	15,37	12,10	20,20
t16.a_A	Toetspunt t16.a	1,50	34,75	32,00	28,71	36,82
t16.a_B	Toetspunt t16.a	4,50	34,75	32,00	28,72	36,82
t16.a_C	Toetspunt t16.a	7,50	35,10	32,35	29,07	37,17
t16.a_D	Toetspunt t16.a	10,50	35,70	32,94	29,67	37,77
t16.a_E	Toetspunt t16.a	13,50	36,31	33,55	30,29	38,39
t16.a_F	Toetspunt t16.a	16,50	37,11	34,34	31,08	39,18
t16.b_A	Toetspunt t16.b	19,50	37,44	34,68	31,41	39,51
t16.b_B	Toetspunt t16.b	22,50	36,58	33,81	30,55	38,65
t16.b_C	Toetspunt t16.b	25,50	36,11	33,34	30,08	38,18
t16.b_D	Toetspunt t16.b	28,50	35,60	32,83	29,58	37,67
t16.b_E	Toetspunt t16.b	31,50	35,13	32,36	29,11	37,20
t16.b_F	Toetspunt t16.b	34,50	34,38	31,61	28,35	36,45
t16.c_A	Toetspunt t16.c	37,50	33,99	31,22	27,97	36,06
t16.c_B	Toetspunt t16.c	40,50	33,60	30,83	27,57	35,67
t16.c_C	Toetspunt t16.c	43,50	33,04	30,27	27,01	35,11
t17.a_A	Toetspunt t17.a	1,50	34,88	32,15	28,84	36,95
t17.a_B	Toetspunt t17.a	4,50	34,95	32,21	28,92	37,02
t17.a_C	Toetspunt t17.a	7,50	35,37	32,62	29,34	37,44
t17.a_D	Toetspunt t17.a	10,50	35,97	33,22	29,94	38,04
t17.a_E	Toetspunt t17.a	13,50	36,63	33,87	30,59	38,69
t17.a_F	Toetspunt t17.a	16,50	37,40	34,64	31,37	39,47
t17.b_A	Toetspunt t17.b	19,50	37,67	34,92	31,63	39,74
t17.b_B	Toetspunt t17.b	22,50	36,44	33,68	30,41	38,51
t17.b_C	Toetspunt t17.b	25,50	35,76	32,99	29,73	37,83
t17.b_D	Toetspunt t17.b	28,50	35,13	32,36	29,11	37,20
t17.b_E	Toetspunt t17.b	31,50	34,59	31,82	28,57	36,66
t17.b_F	Toetspunt t17.b	34,50	33,96	31,19	27,93	36,03
t17.c_A	Toetspunt t17.c	37,50	33,52	30,75	27,49	35,59
t17.c_B	Toetspunt t17.c	40,50	33,36	30,60	27,34	35,44
t17.c_C	Toetspunt t17.c	43,50	33,32	30,56	27,30	35,40
t18.a_A	Toetspunt t18.a	1,50	34,92	32,19	28,88	36,99
t18.a_B	Toetspunt t18.a	4,50	35,40	32,67	29,36	37,47
t18.a_C	Toetspunt t18.a	7,50	35,96	33,22	29,92	38,03
t18.a_D	Toetspunt t18.a	10,50	36,56	33,81	30,53	38,63
t18.a_E	Toetspunt t18.a	13,50	37,21	34,45	31,17	39,27
t18.a_F	Toetspunt t18.a	16,50	37,92	35,17	31,89	39,99
t18.b_A	Toetspunt t18.b	19,50	37,91	35,16	31,88	39,98
t18.b_B	Toetspunt t18.b	22,50	36,66	33,90	30,63	38,73
t18.b_C	Toetspunt t18.b	25,50	35,99	33,23	29,96	38,06
t18.b_D	Toetspunt t18.b	28,50	35,22	32,45	29,19	37,29
t18.b_E	Toetspunt t18.b	31,50	34,76	32,00	28,74	36,84
t18.b_F	Toetspunt t18.b	34,50	34,07	31,31	28,04	36,14
t18.c_A	Toetspunt t18.c	37,50	34,03	31,26	27,99	36,09
t18.c_B	Toetspunt t18.c	40,50	33,24	30,48	27,21	35,31
t18.c_C	Toetspunt t18.c	43,50	33,20	30,43	27,17	35,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. H. Colijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01.a_A	Toetspunt t01.a	1,50	52,83	50,35	46,10	54,61
t01.a_B	Toetspunt t01.a	4,50	53,48	51,00	46,68	55,22
t01.a_C	Toetspunt t01.a	7,50	53,54	51,06	46,71	55,27
t01.a_D	Toetspunt t01.a	10,50	53,45	50,95	46,58	55,16
t01.a_E	Toetspunt t01.a	13,50	53,25	50,76	46,37	54,95
t01.a_F	Toetspunt t01.a	16,50	53,00	50,51	46,10	54,70
t01.b_A	Toetspunt t01.b	19,50	52,74	50,26	45,82	54,43
t01.b_B	Toetspunt t01.b	22,50	52,45	49,97	45,51	54,13
t01.b_C	Toetspunt t01.b	25,50	52,17	49,67	45,20	53,83
t01.b_D	Toetspunt t01.b	28,50	51,87	49,38	44,89	53,53
t01.b_E	Toetspunt t01.b	31,50	51,59	49,09	44,59	53,24
t01.b_F	Toetspunt t01.b	34,50	51,30	48,81	44,29	52,95
t01.c_A	Toetspunt t01.c	37,50	50,99	48,50	43,95	52,62
t01.c_B	Toetspunt t01.c	40,50	50,72	48,22	43,67	52,35
t01.c_C	Toetspunt t01.c	43,50	50,45	47,96	43,39	52,07
t02.a_A	Toetspunt t02.a	1,50	50,63	48,16	43,84	52,38
t02.a_B	Toetspunt t02.a	4,50	51,94	49,46	45,07	53,65
t02.a_C	Toetspunt t02.a	7,50	52,11	49,62	45,18	53,79
t02.a_D	Toetspunt t02.a	10,50	52,13	49,64	45,19	53,81
t02.a_E	Toetspunt t02.a	13,50	52,03	49,54	45,08	53,70
t02.a_F	Toetspunt t02.a	16,50	51,88	49,39	44,91	53,54
t02.b_A	Toetspunt t02.b	19,50	51,71	49,23	44,73	53,37
t02.b_B	Toetspunt t02.b	22,50	51,51	49,02	44,51	53,16
t02.b_C	Toetspunt t02.b	25,50	51,30	48,81	44,29	52,95
t02.b_D	Toetspunt t02.b	28,50	51,08	48,59	44,05	52,72
t02.b_E	Toetspunt t02.b	31,50	50,85	48,36	43,82	52,49
t02.b_F	Toetspunt t02.b	34,50	50,62	48,13	43,57	52,25
t02.c_A	Toetspunt t02.c	37,50	50,35	47,85	43,29	51,97
t02.c_B	Toetspunt t02.c	40,50	50,12	47,62	43,04	51,73
t02.c_C	Toetspunt t02.c	43,50	49,88	47,39	42,80	51,49
t03.a_A	Toetspunt t03.a	1,50	48,57	46,10	41,71	50,29
t03.a_B	Toetspunt t03.a	4,50	50,28	47,80	43,35	51,96
t03.a_C	Toetspunt t03.a	7,50	50,54	48,05	43,54	52,19
t03.a_D	Toetspunt t03.a	10,50	50,76	48,27	43,74	52,40
t03.a_E	Toetspunt t03.a	13,50	50,75	48,27	43,72	52,39
t03.a_F	Toetspunt t03.a	16,50	50,68	48,19	43,64	52,31
t03.b_A	Toetspunt t03.b	19,50	50,56	48,08	43,52	52,19
t03.b_B	Toetspunt t03.b	22,50	50,44	47,95	43,39	52,07
t03.b_C	Toetspunt t03.b	25,50	50,30	47,81	43,24	51,92
t03.b_D	Toetspunt t03.b	28,50	50,15	47,66	43,08	51,77
t03.b_E	Toetspunt t03.b	31,50	49,98	47,49	42,91	51,60
t03.b_F	Toetspunt t03.b	34,50	49,81	47,31	42,72	51,42
t03.c_A	Toetspunt t03.c	37,50	49,58	47,09	42,49	51,19
t03.c_B	Toetspunt t03.c	40,50	49,41	46,92	42,31	51,01
t03.c_C	Toetspunt t03.c	43,50	49,23	46,74	42,12	50,83
t04.a_A	Toetspunt t04.a	1,50	46,72	44,25	39,75	48,39
t04.a_B	Toetspunt t04.a	4,50	48,76	46,28	41,78	50,42
t04.a_C	Toetspunt t04.a	7,50	49,10	46,62	42,04	50,72
t04.a_D	Toetspunt t04.a	10,50	49,42	46,94	42,34	51,04
t04.a_E	Toetspunt t04.a	13,50	49,53	47,05	42,45	51,15
t04.a_F	Toetspunt t04.a	16,50	49,51	47,02	42,42	51,12
t04.b_A	Toetspunt t04.b	19,50	49,45	46,95	42,35	51,05
t04.b_B	Toetspunt t04.b	22,50	49,36	46,87	42,26	50,96
t04.b_C	Toetspunt t04.b	25,50	49,27	46,79	42,17	50,88
t04.b_D	Toetspunt t04.b	28,50	49,17	46,68	42,06	50,77
t04.b_E	Toetspunt t04.b	31,50	49,05	46,56	41,93	50,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. H. Colijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t04.b_F	Toetspunt t04.b	34,50	48,92	46,43	41,80	50,52
t04.c_A	Toetspunt t04.c	37,50	48,78	46,30	41,66	50,38
t04.c_B	Toetspunt t04.c	40,50	48,59	46,09	41,45	50,17
t04.c_C	Toetspunt t04.c	43,50	48,44	45,95	41,30	50,03
t05.a_A	Toetspunt t05.a	1,50	45,46	42,99	38,39	47,08
t05.a_B	Toetspunt t05.a	4,50	47,01	44,53	39,97	48,64
t05.a_C	Toetspunt t05.a	7,50	47,72	45,23	40,61	49,32
t05.a_D	Toetspunt t05.a	10,50	48,04	45,56	40,93	49,64
t05.a_E	Toetspunt t05.a	13,50	48,27	45,79	41,15	49,87
t05.a_F	Toetspunt t05.a	16,50	48,34	45,85	41,21	49,93
t05.b_A	Toetspunt t05.b	19,50	48,29	45,80	41,15	49,88
t05.b_B	Toetspunt t05.b	22,50	48,25	45,75	41,11	49,83
t05.b_C	Toetspunt t05.b	25,50	48,18	45,70	41,04	49,77
t05.b_D	Toetspunt t05.b	28,50	48,12	45,63	40,98	49,71
t05.b_E	Toetspunt t05.b	31,50	48,03	45,55	40,89	49,62
t05.b_F	Toetspunt t05.b	34,50	47,94	45,45	40,79	49,52
t05.c_A	Toetspunt t05.c	37,50	47,83	45,34	40,68	49,41
t05.c_B	Toetspunt t05.c	40,50	47,73	45,24	40,58	49,31
t05.c_C	Toetspunt t05.c	43,50	47,55	45,06	40,39	49,13
t06.a_A	Toetspunt t06.a	1,50	44,55	42,08	37,42	46,15
t06.a_B	Toetspunt t06.a	4,50	45,96	43,48	38,85	47,56
t06.a_C	Toetspunt t06.a	7,50	46,87	44,39	39,76	48,47
t06.a_D	Toetspunt t06.a	10,50	47,26	44,78	40,13	48,85
t06.a_E	Toetspunt t06.a	13,50	47,52	45,04	40,38	49,11
t06.a_F	Toetspunt t06.a	16,50	47,65	45,17	40,50	49,23
t06.b_A	Toetspunt t06.b	19,50	47,65	45,16	40,49	49,23
t06.b_B	Toetspunt t06.b	22,50	47,63	45,14	40,47	49,21
t06.b_C	Toetspunt t06.b	25,50	47,59	45,10	40,43	49,17
t06.b_D	Toetspunt t06.b	28,50	47,53	45,04	40,37	49,11
t06.b_E	Toetspunt t06.b	31,50	47,45	44,96	40,29	49,03
t06.b_F	Toetspunt t06.b	34,50	47,36	44,88	40,20	48,94
t06.c_A	Toetspunt t06.c	37,50	47,28	44,79	40,11	48,85
t06.c_B	Toetspunt t06.c	40,50	47,18	44,70	40,02	48,76
t06.c_C	Toetspunt t06.c	43,50	47,03	44,54	39,86	48,60
t07.a_A	Toetspunt t07.a	1,50	26,75	24,35	20,56	28,80
t07.a_B	Toetspunt t07.a	4,50	27,38	24,96	21,20	29,44
t07.a_C	Toetspunt t07.a	7,50	25,17	22,68	19,02	27,23
t07.a_D	Toetspunt t07.a	10,50	25,53	23,04	19,30	27,55
t07.a_E	Toetspunt t07.a	13,50	25,83	23,34	19,59	27,84
t07.a_F	Toetspunt t07.a	16,50	26,30	23,80	20,05	28,31
t07.b_A	Toetspunt t07.b	19,50	19,88	17,39	13,03	21,60
t07.b_B	Toetspunt t07.b	22,50	20,67	18,18	13,90	22,43
t07.b_C	Toetspunt t07.b	25,50	21,67	19,19	15,02	23,48
t07.b_D	Toetspunt t07.b	28,50	22,13	19,65	15,45	23,93
t07.b_E	Toetspunt t07.b	31,50	20,45	17,96	13,90	22,31
t07.b_F	Toetspunt t07.b	34,50	--	--	--	--
t07.c_A	Toetspunt t07.c	37,50	--	--	--	--
t07.c_B	Toetspunt t07.c	40,50	--	--	--	--
t07.c_C	Toetspunt t07.c	43,50	--	--	--	--
t08.a_A	Toetspunt t08.a	1,50	26,98	24,58	20,56	28,92
t08.a_B	Toetspunt t08.a	4,50	27,85	25,43	21,43	29,79
t08.a_C	Toetspunt t08.a	7,50	25,63	23,15	19,13	27,52
t08.a_D	Toetspunt t08.a	10,50	25,60	23,11	19,10	27,48
t08.a_E	Toetspunt t08.a	13,50	25,98	23,50	19,46	27,86
t08.a_F	Toetspunt t08.a	16,50	26,47	23,99	19,92	28,33
t08.b_A	Toetspunt t08.b	19,50	18,09	15,61	10,90	19,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. H. Colijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08.b_B	Toetspunt t08.b	22,50	18,97	16,50	11,94	20,61
t08.b_C	Toetspunt t08.b	25,50	20,05	17,59	13,22	21,78
t08.b_D	Toetspunt t08.b	28,50	20,56	18,09	13,70	22,28
t08.b_E	Toetspunt t08.b	31,50	18,30	15,84	11,73	20,16
t08.b_F	Toetspunt t08.b	34,50	--	--	--	--
t08.c_A	Toetspunt t08.c	37,50	--	--	--	--
t08.c_B	Toetspunt t08.c	40,50	--	--	--	--
t08.c_C	Toetspunt t08.c	43,50	--	--	--	--
t09.a_A	Toetspunt t09.a	1,50	27,52	25,10	21,00	29,41
t09.a_B	Toetspunt t09.a	4,50	28,40	25,96	21,91	30,30
t09.a_C	Toetspunt t09.a	7,50	26,76	24,28	20,22	28,63
t09.a_D	Toetspunt t09.a	10,50	27,08	24,60	20,50	28,93
t09.a_E	Toetspunt t09.a	13,50	27,37	24,89	20,78	29,21
t09.a_F	Toetspunt t09.a	16,50	27,70	25,22	21,11	29,54
t09.b_A	Toetspunt t09.b	19,50	19,73	17,23	12,56	21,30
t09.b_B	Toetspunt t09.b	22,50	20,49	17,99	13,46	22,12
t09.b_C	Toetspunt t09.b	25,50	21,88	19,39	15,10	23,63
t09.b_D	Toetspunt t09.b	28,50	22,28	19,80	15,51	24,04
t09.b_E	Toetspunt t09.b	31,50	21,14	18,65	14,52	22,97
t09.b_F	Toetspunt t09.b	34,50	--	--	--	--
t09.c_A	Toetspunt t09.c	37,50	--	--	--	--
t09.c_B	Toetspunt t09.c	40,50	--	--	--	--
t09.c_C	Toetspunt t09.c	43,50	--	--	--	--
t10.a_A	Toetspunt t10.a	1,50	43,66	41,21	37,53	45,73
t10.a_B	Toetspunt t10.a	4,50	45,15	42,69	39,03	47,23
t10.a_C	Toetspunt t10.a	7,50	46,29	43,83	40,16	48,36
t10.a_D	Toetspunt t10.a	10,50	46,72	44,27	40,59	48,79
t10.a_E	Toetspunt t10.a	13,50	46,96	44,52	40,82	49,03
t10.a_F	Toetspunt t10.a	16,50	47,32	44,89	41,19	49,40
t10.b_A	Toetspunt t10.b	19,50	47,56	45,13	41,42	49,63
t10.b_B	Toetspunt t10.b	22,50	47,69	45,25	41,54	49,76
t10.b_C	Toetspunt t10.b	25,50	47,68	45,25	41,53	49,75
t10.b_D	Toetspunt t10.b	28,50	47,64	45,21	41,49	49,71
t10.b_E	Toetspunt t10.b	31,50	47,68	45,25	41,52	49,74
t10.b_F	Toetspunt t10.b	34,50	47,66	45,24	41,50	49,73
t10.c_A	Toetspunt t10.c	37,50	47,62	45,19	41,46	49,68
t10.c_B	Toetspunt t10.c	40,50	47,56	45,13	41,40	49,62
t10.c_C	Toetspunt t10.c	43,50	47,48	45,06	41,32	49,55
t11.a_A	Toetspunt t11.a	1,50	44,88	42,43	38,73	46,94
t11.a_B	Toetspunt t11.a	4,50	46,48	44,02	40,34	48,55
t11.a_C	Toetspunt t11.a	7,50	47,53	45,07	41,38	49,59
t11.a_D	Toetspunt t11.a	10,50	47,95	45,50	41,81	50,02
t11.a_E	Toetspunt t11.a	13,50	48,06	45,62	41,92	50,13
t11.a_F	Toetspunt t11.a	16,50	48,32	45,88	42,17	50,39
t11.b_A	Toetspunt t11.b	19,50	48,41	45,97	42,27	50,48
t11.b_B	Toetspunt t11.b	22,50	48,51	46,07	42,36	50,58
t11.b_C	Toetspunt t11.b	25,50	48,53	46,09	42,38	50,60
t11.b_D	Toetspunt t11.b	28,50	48,52	46,09	42,37	50,59
t11.b_E	Toetspunt t11.b	31,50	48,45	46,02	42,29	50,51
t11.b_F	Toetspunt t11.b	34,50	48,40	45,97	42,24	50,46
t11.c_A	Toetspunt t11.c	37,50	48,32	45,89	42,16	50,38
t11.c_B	Toetspunt t11.c	40,50	48,22	45,79	42,06	50,28
t11.c_C	Toetspunt t11.c	43,50	48,12	45,69	41,96	50,18
t12.a_A	Toetspunt t12.a	1,50	46,59	44,14	40,44	48,65
t12.a_B	Toetspunt t12.a	4,50	48,35	45,89	42,21	50,42
t12.a_C	Toetspunt t12.a	7,50	49,15	46,70	43,01	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. H. Colijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12.a_D	Toetspunt t12.a	10,50	49,30	46,85	43,16	51,37
t12.a_E	Toetspunt t12.a	13,50	49,50	47,05	43,36	51,57
t12.a_F	Toetspunt t12.a	16,50	49,60	47,16	43,47	51,68
t12.b_A	Toetspunt t12.b	19,50	49,64	47,20	43,51	51,72
t12.b_B	Toetspunt t12.b	22,50	49,68	47,24	43,53	51,75
t12.b_C	Toetspunt t12.b	25,50	49,58	47,15	43,44	51,65
t12.b_D	Toetspunt t12.b	28,50	49,48	47,05	43,33	51,55
t12.b_E	Toetspunt t12.b	31,50	49,39	46,95	43,24	51,46
t12.b_F	Toetspunt t12.b	34,50	49,28	46,85	43,13	51,35
t12.c_A	Toetspunt t12.c	37,50	49,16	46,73	43,01	51,23
t12.c_B	Toetspunt t12.c	40,50	49,05	46,61	42,89	51,11
t12.c_C	Toetspunt t12.c	43,50	48,96	46,52	42,80	51,02
t13.a_A	Toetspunt t13.a	1,50	48,31	45,86	42,18	50,38
t13.a_B	Toetspunt t13.a	4,50	50,03	47,57	43,90	52,10
t13.a_C	Toetspunt t13.a	7,50	50,60	48,14	44,46	52,67
t13.a_D	Toetspunt t13.a	10,50	50,72	48,27	44,59	52,79
t13.a_E	Toetspunt t13.a	13,50	50,79	48,34	44,66	52,86
t13.a_F	Toetspunt t13.a	16,50	50,84	48,40	44,71	52,92
t13.b_A	Toetspunt t13.b	19,50	50,82	48,38	44,68	52,89
t13.b_B	Toetspunt t13.b	22,50	50,67	48,23	44,53	52,74
t13.b_C	Toetspunt t13.b	25,50	50,51	48,07	44,37	52,58
t13.b_D	Toetspunt t13.b	28,50	50,38	47,94	44,24	52,45
t13.b_E	Toetspunt t13.b	31,50	50,23	47,79	44,08	52,30
t13.b_F	Toetspunt t13.b	34,50	50,09	47,65	43,94	52,16
t13.c_A	Toetspunt t13.c	37,50	49,95	47,51	43,80	52,02
t13.c_B	Toetspunt t13.c	40,50	49,84	47,40	43,69	51,91
t13.c_C	Toetspunt t13.c	43,50	49,51	47,07	43,36	51,58
t14.a_A	Toetspunt t14.a	1,50	50,50	48,05	44,38	52,58
t14.a_B	Toetspunt t14.a	4,50	51,95	49,49	45,83	54,03
t14.a_C	Toetspunt t14.a	7,50	52,26	49,80	46,14	54,34
t14.a_D	Toetspunt t14.a	10,50	52,30	49,84	46,17	54,37
t14.a_E	Toetspunt t14.a	13,50	52,28	49,82	46,15	54,35
t14.a_F	Toetspunt t14.a	16,50	52,19	49,74	46,05	54,26
t14.b_A	Toetspunt t14.b	19,50	52,00	49,55	45,87	54,07
t14.b_B	Toetspunt t14.b	22,50	51,82	49,37	45,69	53,89
t14.b_C	Toetspunt t14.b	25,50	51,63	49,18	45,49	53,70
t14.b_D	Toetspunt t14.b	28,50	51,45	49,00	45,32	53,52
t14.b_E	Toetspunt t14.b	31,50	51,26	48,81	45,12	53,33
t14.b_F	Toetspunt t14.b	34,50	51,10	48,65	44,96	53,17
t14.c_A	Toetspunt t14.c	37,50	50,78	48,33	44,64	52,85
t14.c_B	Toetspunt t14.c	40,50	50,56	48,10	44,41	52,62
t14.c_C	Toetspunt t14.c	43,50	50,34	47,90	44,20	52,41
t15.a_A	Toetspunt t15.a	1,50	52,62	50,16	46,50	54,70
t15.a_B	Toetspunt t15.a	4,50	53,66	51,19	47,54	55,74
t15.a_C	Toetspunt t15.a	7,50	53,79	51,33	47,67	55,87
t15.a_D	Toetspunt t15.a	10,50	53,73	51,27	47,60	55,80
t15.a_E	Toetspunt t15.a	13,50	53,59	51,13	47,46	55,66
t15.a_F	Toetspunt t15.a	16,50	53,38	50,92	47,25	55,45
t15.b_A	Toetspunt t15.b	19,50	53,13	50,67	47,00	55,20
t15.b_B	Toetspunt t15.b	22,50	52,88	50,42	46,75	54,95
t15.b_C	Toetspunt t15.b	25,50	52,62	50,16	46,49	54,69
t15.b_D	Toetspunt t15.b	28,50	52,39	49,94	46,26	54,46
t15.b_E	Toetspunt t15.b	31,50	52,10	49,65	45,97	54,17
t15.b_F	Toetspunt t15.b	34,50	51,80	49,35	45,67	53,87
t15.c_A	Toetspunt t15.c	37,50	51,56	49,11	45,43	53,63
t15.c_B	Toetspunt t15.c	40,50	51,32	48,87	45,19	53,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. H. Colijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15.c_C	Toetspunt t15.c	43,50	51,07	48,62	44,94	53,14
t16.a_A	Toetspunt t16.a	1,50	56,26	53,79	49,98	58,26
t16.a_B	Toetspunt t16.a	4,50	57,04	54,56	50,75	59,03
t16.a_C	Toetspunt t16.a	7,50	57,08	54,61	50,78	59,07
t16.a_D	Toetspunt t16.a	10,50	56,97	54,50	50,65	58,95
t16.a_E	Toetspunt t16.a	13,50	56,77	54,30	50,44	58,74
t16.a_F	Toetspunt t16.a	16,50	56,54	54,06	50,20	58,50
t16.b_A	Toetspunt t16.b	19,50	56,29	53,82	49,94	58,25
t16.b_B	Toetspunt t16.b	22,50	56,02	53,55	49,66	57,98
t16.b_C	Toetspunt t16.b	25,50	55,73	53,26	49,36	57,68
t16.b_D	Toetspunt t16.b	28,50	55,47	53,00	49,09	57,42
t16.b_E	Toetspunt t16.b	31,50	55,16	52,69	48,77	57,10
t16.b_F	Toetspunt t16.b	34,50	54,89	52,42	48,49	56,83
t16.c_A	Toetspunt t16.c	37,50	54,60	52,13	48,19	56,53
t16.c_B	Toetspunt t16.c	40,50	54,34	51,87	47,93	56,27
t16.c_C	Toetspunt t16.c	43,50	54,09	51,61	47,66	56,01
t17.a_A	Toetspunt t17.a	1,50	56,23	53,76	49,92	58,21
t17.a_B	Toetspunt t17.a	4,50	57,01	54,54	50,67	58,98
t17.a_C	Toetspunt t17.a	7,50	57,06	54,58	50,71	59,02
t17.a_D	Toetspunt t17.a	10,50	56,94	54,47	50,58	58,90
t17.a_E	Toetspunt t17.a	13,50	56,74	54,26	50,36	58,68
t17.a_F	Toetspunt t17.a	16,50	56,50	54,02	50,11	58,44
t17.b_A	Toetspunt t17.b	19,50	56,25	53,78	49,86	58,19
t17.b_B	Toetspunt t17.b	22,50	55,99	53,52	49,58	57,92
t17.b_C	Toetspunt t17.b	25,50	55,70	53,22	49,28	57,63
t17.b_D	Toetspunt t17.b	28,50	55,42	52,95	49,00	57,35
t17.b_E	Toetspunt t17.b	31,50	55,09	52,62	48,65	57,01
t17.b_F	Toetspunt t17.b	34,50	54,82	52,34	48,37	56,73
t17.c_A	Toetspunt t17.c	37,50	54,52	52,05	48,07	56,43
t17.c_B	Toetspunt t17.c	40,50	54,26	51,79	47,80	56,17
t17.c_C	Toetspunt t17.c	43,50	54,00	51,52	47,53	55,90
t18.a_A	Toetspunt t18.a	1,50	56,28	53,81	49,89	58,22
t18.a_B	Toetspunt t18.a	4,50	57,00	54,53	50,59	58,93
t18.a_C	Toetspunt t18.a	7,50	57,05	54,58	50,63	58,98
t18.a_D	Toetspunt t18.a	10,50	56,94	54,46	50,51	58,86
t18.a_E	Toetspunt t18.a	13,50	56,73	54,25	50,29	58,65
t18.a_F	Toetspunt t18.a	16,50	56,48	54,01	50,03	58,39
t18.b_A	Toetspunt t18.b	19,50	56,23	53,75	49,76	58,13
t18.b_B	Toetspunt t18.b	22,50	55,96	53,48	49,49	57,86
t18.b_C	Toetspunt t18.b	25,50	55,68	53,20	49,20	57,58
t18.b_D	Toetspunt t18.b	28,50	55,40	52,93	48,92	57,30
t18.b_E	Toetspunt t18.b	31,50	55,11	52,63	48,62	57,00
t18.b_F	Toetspunt t18.b	34,50	54,83	52,35	48,33	56,72
t18.c_A	Toetspunt t18.c	37,50	54,54	52,07	48,04	56,43
t18.c_B	Toetspunt t18.c	40,50	54,28	51,80	47,77	56,16
t18.c_C	Toetspunt t18.c	43,50	54,02	51,54	47,51	55,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lodewijk van Deysselstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01.a_A	Toetspunt t01.a	1,50	38,15	34,71	32,23	40,17
t01.a_B	Toetspunt t01.a	4,50	38,53	35,08	32,62	40,55
t01.a_C	Toetspunt t01.a	7,50	38,33	34,87	32,41	40,35
t01.a_D	Toetspunt t01.a	10,50	38,03	34,57	32,11	40,05
t01.a_E	Toetspunt t01.a	13,50	37,65	34,19	31,74	39,67
t01.a_F	Toetspunt t01.a	16,50	37,23	33,77	31,32	39,25
t01.b_A	Toetspunt t01.b	19,50	36,79	33,32	30,87	38,80
t01.b_B	Toetspunt t01.b	22,50	36,32	32,86	30,41	38,34
t01.b_C	Toetspunt t01.b	25,50	35,87	32,40	29,95	37,88
t01.b_D	Toetspunt t01.b	28,50	35,40	31,94	29,49	37,42
t01.b_E	Toetspunt t01.b	31,50	34,94	31,48	29,03	36,96
t01.b_F	Toetspunt t01.b	34,50	34,53	31,07	28,62	36,55
t01.c_A	Toetspunt t01.c	37,50	34,14	30,68	28,23	36,16
t01.c_B	Toetspunt t01.c	40,50	33,77	30,31	27,86	35,79
t01.c_C	Toetspunt t01.c	43,50	33,42	29,95	27,50	35,43
t02.a_A	Toetspunt t02.a	1,50	37,90	34,47	31,98	39,92
t02.a_B	Toetspunt t02.a	4,50	38,40	34,94	32,48	40,42
t02.a_C	Toetspunt t02.a	7,50	38,21	34,75	32,29	40,23
t02.a_D	Toetspunt t02.a	10,50	37,95	34,49	32,03	39,97
t02.a_E	Toetspunt t02.a	13,50	37,61	34,16	31,70	39,63
t02.a_F	Toetspunt t02.a	16,50	37,23	33,77	31,31	39,25
t02.b_A	Toetspunt t02.b	19,50	36,82	33,36	30,90	38,84
t02.b_B	Toetspunt t02.b	22,50	36,39	32,93	30,47	38,41
t02.b_C	Toetspunt t02.b	25,50	35,96	32,50	30,04	37,98
t02.b_D	Toetspunt t02.b	28,50	35,51	32,06	29,60	37,53
t02.b_E	Toetspunt t02.b	31,50	35,11	31,65	29,19	37,13
t02.b_F	Toetspunt t02.b	34,50	34,68	31,22	28,76	36,70
t02.c_A	Toetspunt t02.c	37,50	34,29	30,83	28,38	36,31
t02.c_B	Toetspunt t02.c	40,50	33,93	30,47	28,01	35,95
t02.c_C	Toetspunt t02.c	43,50	33,58	30,12	27,67	35,60
t03.a_A	Toetspunt t03.a	1,50	37,45	34,03	31,53	39,47
t03.a_B	Toetspunt t03.a	4,50	38,13	34,68	32,21	40,15
t03.a_C	Toetspunt t03.a	7,50	37,99	34,53	32,07	40,01
t03.a_D	Toetspunt t03.a	10,50	37,77	34,31	31,85	39,79
t03.a_E	Toetspunt t03.a	13,50	37,48	34,01	31,56	39,49
t03.a_F	Toetspunt t03.a	16,50	37,14	33,68	31,22	39,16
t03.b_A	Toetspunt t03.b	19,50	36,78	33,32	30,86	38,80
t03.b_B	Toetspunt t03.b	22,50	36,40	32,94	30,48	38,42
t03.b_C	Toetspunt t03.b	25,50	35,99	32,53	30,07	38,01
t03.b_D	Toetspunt t03.b	28,50	35,58	32,12	29,66	37,60
t03.b_E	Toetspunt t03.b	31,50	35,20	31,74	29,28	37,22
t03.b_F	Toetspunt t03.b	34,50	34,79	31,33	28,87	36,81
t03.c_A	Toetspunt t03.c	37,50	34,42	30,96	28,50	36,44
t03.c_B	Toetspunt t03.c	40,50	34,07	30,61	28,15	36,09
t03.c_C	Toetspunt t03.c	43,50	33,73	30,27	27,81	35,75
t04.a_A	Toetspunt t04.a	1,50	36,86	33,44	30,94	38,88
t04.a_B	Toetspunt t04.a	4,50	37,76	34,31	31,84	39,78
t04.a_C	Toetspunt t04.a	7,50	37,67	34,22	31,76	39,69
t04.a_D	Toetspunt t04.a	10,50	37,50	34,04	31,58	39,52
t04.a_E	Toetspunt t04.a	13,50	37,25	33,79	31,33	39,27
t04.a_F	Toetspunt t04.a	16,50	36,96	33,50	31,04	38,98
t04.b_A	Toetspunt t04.b	19,50	36,63	33,17	30,71	38,65
t04.b_B	Toetspunt t04.b	22,50	36,29	32,83	30,37	38,31
t04.b_C	Toetspunt t04.b	25,50	35,92	32,46	30,00	37,94
t04.b_D	Toetspunt t04.b	28,50	35,56	32,10	29,64	37,58
t04.b_E	Toetspunt t04.b	31,50	35,18	31,72	29,26	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lodewijk van Deysselstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t04.b_F	Toetspunt t04.b	34,50	34,80	31,34	28,88	36,82
t04.c_A	Toetspunt t04.c	37,50	34,45	30,99	28,54	36,47
t04.c_B	Toetspunt t04.c	40,50	34,12	30,66	28,20	36,14
t04.c_C	Toetspunt t04.c	43,50	33,79	30,33	27,87	35,81
t05.a_A	Toetspunt t05.a	1,50	36,12	32,70	30,19	38,14
t05.a_B	Toetspunt t05.a	4,50	37,27	33,83	31,35	39,29
t05.a_C	Toetspunt t05.a	7,50	37,25	33,80	31,33	39,27
t05.a_D	Toetspunt t05.a	10,50	37,11	33,66	31,19	39,13
t05.a_E	Toetspunt t05.a	13,50	36,91	33,45	30,99	38,93
t05.a_F	Toetspunt t05.a	16,50	36,65	33,20	30,73	38,67
t05.b_A	Toetspunt t05.b	19,50	36,37	32,92	30,45	38,39
t05.b_B	Toetspunt t05.b	22,50	36,07	32,62	30,15	38,09
t05.b_C	Toetspunt t05.b	25,50	35,75	32,30	29,83	37,77
t05.b_D	Toetspunt t05.b	28,50	35,41	31,96	29,49	37,43
t05.b_E	Toetspunt t05.b	31,50	35,07	31,62	29,15	37,09
t05.b_F	Toetspunt t05.b	34,50	34,74	31,29	28,82	36,76
t05.c_A	Toetspunt t05.c	37,50	34,39	30,94	28,47	36,41
t05.c_B	Toetspunt t05.c	40,50	34,07	30,62	28,15	36,09
t05.c_C	Toetspunt t05.c	43,50	33,77	30,32	27,85	35,79
t06.a_A	Toetspunt t06.a	1,50	35,65	32,24	29,72	37,67
t06.a_B	Toetspunt t06.a	4,50	36,93	33,50	31,01	38,95
t06.a_C	Toetspunt t06.a	7,50	36,96	33,51	31,04	38,98
t06.a_D	Toetspunt t06.a	10,50	36,83	33,38	30,91	38,85
t06.a_E	Toetspunt t06.a	13,50	36,65	33,20	30,73	38,67
t06.a_F	Toetspunt t06.a	16,50	36,42	32,97	30,50	38,44
t06.b_A	Toetspunt t06.b	19,50	36,16	32,71	30,24	38,18
t06.b_B	Toetspunt t06.b	22,50	35,88	32,43	29,96	37,90
t06.b_C	Toetspunt t06.b	25,50	35,59	32,14	29,67	37,61
t06.b_D	Toetspunt t06.b	28,50	35,28	31,83	29,36	37,30
t06.b_E	Toetspunt t06.b	31,50	34,96	31,51	29,04	36,98
t06.b_F	Toetspunt t06.b	34,50	34,65	31,20	28,73	36,67
t06.c_A	Toetspunt t06.c	37,50	34,31	30,86	28,39	36,33
t06.c_B	Toetspunt t06.c	40,50	34,00	30,55	28,08	36,02
t06.c_C	Toetspunt t06.c	43,50	33,70	30,25	27,78	35,72
t07.a_A	Toetspunt t07.a	1,50	31,61	28,21	25,68	33,63
t07.a_B	Toetspunt t07.a	4,50	33,12	29,69	27,20	35,14
t07.a_C	Toetspunt t07.a	7,50	33,25	29,81	27,33	35,27
t07.a_D	Toetspunt t07.a	10,50	33,23	29,78	27,30	35,24
t07.a_E	Toetspunt t07.a	13,50	33,14	29,69	27,21	35,15
t07.a_F	Toetspunt t07.a	16,50	33,00	29,55	27,08	35,02
t07.b_A	Toetspunt t07.b	19,50	32,80	29,35	26,88	34,82
t07.b_B	Toetspunt t07.b	22,50	32,60	29,15	26,67	34,61
t07.b_C	Toetspunt t07.b	25,50	32,39	28,94	26,47	34,41
t07.b_D	Toetspunt t07.b	28,50	32,18	28,73	26,26	34,20
t07.b_E	Toetspunt t07.b	31,50	31,95	28,50	26,03	33,97
t07.b_F	Toetspunt t07.b	34,50	31,71	28,26	25,79	33,73
t07.c_A	Toetspunt t07.c	37,50	31,47	28,02	25,55	33,49
t07.c_B	Toetspunt t07.c	40,50	31,23	27,78	25,31	33,25
t07.c_C	Toetspunt t07.c	43,50	30,96	27,51	25,04	32,98
t08.a_A	Toetspunt t08.a	1,50	29,94	26,56	24,01	31,96
t08.a_B	Toetspunt t08.a	4,50	31,66	28,24	25,73	33,68
t08.a_C	Toetspunt t08.a	7,50	31,91	28,48	25,99	33,93
t08.a_D	Toetspunt t08.a	10,50	31,93	28,50	26,02	33,96
t08.a_E	Toetspunt t08.a	13,50	31,88	28,44	25,96	33,90
t08.a_F	Toetspunt t08.a	16,50	31,79	28,35	25,87	33,81
t08.b_A	Toetspunt t08.b	19,50	31,62	28,18	25,70	33,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lodewijk van Deysselstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08.b_B	Toetspunt t08.b	22,50	31,38	27,95	25,46	33,40
t08.b_C	Toetspunt t08.b	25,50	31,21	27,78	25,29	33,23
t08.b_D	Toetspunt t08.b	28,50	31,03	27,59	25,11	33,05
t08.b_E	Toetspunt t08.b	31,50	30,87	27,44	24,95	32,89
t08.b_F	Toetspunt t08.b	34,50	30,75	27,32	24,83	32,77
t08.c_A	Toetspunt t08.c	37,50	30,57	27,13	24,64	32,58
t08.c_B	Toetspunt t08.c	40,50	30,37	26,93	24,45	32,39
t08.c_C	Toetspunt t08.c	43,50	30,14	26,71	24,22	32,16
t09.a_A	Toetspunt t09.a	1,50	28,71	25,35	22,78	30,73
t09.a_B	Toetspunt t09.a	4,50	30,49	27,08	24,57	32,51
t09.a_C	Toetspunt t09.a	7,50	30,84	27,41	24,92	32,86
t09.a_D	Toetspunt t09.a	10,50	30,92	27,49	25,00	32,94
t09.a_E	Toetspunt t09.a	13,50	30,94	27,50	25,01	32,95
t09.a_F	Toetspunt t09.a	16,50	30,89	27,45	24,97	32,91
t09.b_A	Toetspunt t09.b	19,50	30,77	27,33	24,84	32,78
t09.b_B	Toetspunt t09.b	22,50	30,56	27,13	24,64	32,58
t09.b_C	Toetspunt t09.b	25,50	30,44	27,00	24,51	32,45
t09.b_D	Toetspunt t09.b	28,50	30,23	26,80	24,31	32,25
t09.b_E	Toetspunt t09.b	31,50	30,10	26,67	24,18	32,12
t09.b_F	Toetspunt t09.b	34,50	29,95	26,52	24,03	31,97
t09.c_A	Toetspunt t09.c	37,50	29,82	26,39	23,90	31,84
t09.c_B	Toetspunt t09.c	40,50	29,74	26,31	23,81	31,75
t09.c_C	Toetspunt t09.c	43,50	29,55	26,13	23,63	31,57
t10.a_A	Toetspunt t10.a	1,50	11,94	8,59	6,00	13,96
t10.a_B	Toetspunt t10.a	4,50	4,97	1,58	-0,97	6,99
t10.a_C	Toetspunt t10.a	7,50	1,46	-2,03	-4,46	3,47
t10.a_D	Toetspunt t10.a	10,50	1,57	-1,91	-4,34	3,59
t10.a_E	Toetspunt t10.a	13,50	1,84	-1,65	-4,07	3,86
t10.a_F	Toetspunt t10.a	16,50	0,87	-2,57	-5,06	2,88
t10.b_A	Toetspunt t10.b	19,50	0,94	-2,50	-4,99	2,95
t10.b_B	Toetspunt t10.b	22,50	1,12	-2,32	-4,80	3,14
t10.b_C	Toetspunt t10.b	25,50	1,31	-2,13	-4,61	3,33
t10.b_D	Toetspunt t10.b	28,50	1,50	-1,94	-4,42	3,52
t10.b_E	Toetspunt t10.b	31,50	1,70	-1,75	-4,23	3,71
t10.b_F	Toetspunt t10.b	34,50	1,88	-1,56	-4,04	3,90
t10.c_A	Toetspunt t10.c	37,50	2,07	-1,37	-3,86	4,08
t10.c_B	Toetspunt t10.c	40,50	2,25	-1,19	-3,67	4,27
t10.c_C	Toetspunt t10.c	43,50	2,44	-1,01	-3,48	4,46
t11.a_A	Toetspunt t11.a	1,50	14,42	11,08	8,48	16,44
t11.a_B	Toetspunt t11.a	4,50	11,25	7,87	5,32	13,27
t11.a_C	Toetspunt t11.a	7,50	10,36	6,94	4,43	12,38
t11.a_D	Toetspunt t11.a	10,50	2,33	-1,08	-3,60	4,35
t11.a_E	Toetspunt t11.a	13,50	2,49	-0,93	-3,43	4,51
t11.a_F	Toetspunt t11.a	16,50	1,89	-1,49	-4,04	3,91
t11.b_A	Toetspunt t11.b	19,50	1,97	-1,41	-3,96	3,99
t11.b_B	Toetspunt t11.b	22,50	2,18	-1,21	-3,75	4,20
t11.b_C	Toetspunt t11.b	25,50	2,39	-1,01	-3,54	4,41
t11.b_D	Toetspunt t11.b	28,50	2,61	-0,80	-3,32	4,63
t11.b_E	Toetspunt t11.b	31,50	2,81	-0,61	-3,12	4,83
t11.b_F	Toetspunt t11.b	34,50	3,00	-0,42	-2,92	5,02
t11.c_A	Toetspunt t11.c	37,50	3,20	-0,23	-2,73	5,21
t11.c_B	Toetspunt t11.c	40,50	3,39	-0,04	-2,54	5,40
t11.c_C	Toetspunt t11.c	43,50	3,58	0,15	-2,35	5,59
t12.a_A	Toetspunt t12.a	1,50	14,48	11,14	8,54	16,50
t12.a_B	Toetspunt t12.a	4,50	12,74	9,35	6,82	14,77
t12.a_C	Toetspunt t12.a	7,50	11,37	7,94	5,45	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lodewijk van Deysselstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12.a_D	Toetspunt t12.a	10,50	4,45	0,97	-1,47	6,46
t12.a_E	Toetspunt t12.a	13,50	4,60	1,12	-1,32	6,61
t12.a_F	Toetspunt t12.a	16,50	3,96	0,51	-1,96	5,98
t12.b_A	Toetspunt t12.b	19,50	3,99	0,54	-1,93	6,01
t12.b_B	Toetspunt t12.b	22,50	4,18	0,73	-1,74	6,20
t12.b_C	Toetspunt t12.b	25,50	4,36	0,91	-1,56	6,38
t12.b_D	Toetspunt t12.b	28,50	4,55	1,09	-1,38	6,56
t12.b_E	Toetspunt t12.b	31,50	4,73	1,27	-1,19	6,75
t12.b_F	Toetspunt t12.b	34,50	4,91	1,45	-1,01	6,93
t12.c_A	Toetspunt t12.c	37,50	5,09	1,63	-0,83	7,11
t12.c_B	Toetspunt t12.c	40,50	5,27	1,81	-0,65	7,29
t12.c_C	Toetspunt t12.c	43,50	5,44	1,98	-0,47	7,46
t13.a_A	Toetspunt t13.a	1,50	14,19	10,84	8,26	16,22
t13.a_B	Toetspunt t13.a	4,50	11,67	8,26	5,74	13,69
t13.a_C	Toetspunt t13.a	7,50	12,22	8,80	6,30	14,24
t13.a_D	Toetspunt t13.a	10,50	5,47	1,99	-0,45	7,48
t13.a_E	Toetspunt t13.a	13,50	5,63	2,14	-0,28	7,65
t13.a_F	Toetspunt t13.a	16,50	5,06	1,59	-0,86	7,07
t13.b_A	Toetspunt t13.b	19,50	5,12	1,64	-0,80	7,13
t13.b_B	Toetspunt t13.b	22,50	5,32	1,83	-0,60	7,33
t13.b_C	Toetspunt t13.b	25,50	5,51	2,02	-0,40	7,53
t13.b_D	Toetspunt t13.b	28,50	5,69	2,20	-0,22	7,71
t13.b_E	Toetspunt t13.b	31,50	5,89	2,39	-0,03	7,90
t13.b_F	Toetspunt t13.b	34,50	6,07	2,57	0,15	8,08
t13.c_A	Toetspunt t13.c	37,50	6,25	2,75	0,33	8,26
t13.c_B	Toetspunt t13.c	40,50	6,43	2,93	0,51	8,44
t13.c_C	Toetspunt t13.c	43,50	6,60	3,11	0,68	8,61
t14.a_A	Toetspunt t14.a	1,50	10,70	7,33	4,77	12,72
t14.a_B	Toetspunt t14.a	4,50	9,02	5,58	3,09	11,03
t14.a_C	Toetspunt t14.a	7,50	9,28	5,87	3,36	11,30
t14.a_D	Toetspunt t14.a	10,50	6,14	2,74	0,21	8,16
t14.a_E	Toetspunt t14.a	13,50	6,80	3,38	0,87	8,82
t14.a_F	Toetspunt t14.a	16,50	7,01	3,62	1,09	9,04
t14.b_A	Toetspunt t14.b	19,50	3,65	0,20	-2,27	5,67
t14.b_B	Toetspunt t14.b	22,50	3,85	0,40	-2,08	5,86
t14.b_C	Toetspunt t14.b	25,50	4,04	0,58	-1,89	6,05
t14.b_D	Toetspunt t14.b	28,50	4,24	0,77	-1,68	6,25
t14.b_E	Toetspunt t14.b	31,50	4,43	0,96	-1,49	6,44
t14.b_F	Toetspunt t14.b	34,50	4,61	1,14	-1,31	6,62
t14.c_A	Toetspunt t14.c	37,50	4,80	1,32	-1,13	6,81
t14.c_B	Toetspunt t14.c	40,50	4,98	1,50	-0,95	6,99
t14.c_C	Toetspunt t14.c	43,50	5,16	1,68	-0,76	7,17
t15.a_A	Toetspunt t15.a	1,50	1,95	-1,77	-3,95	3,94
t15.a_B	Toetspunt t15.a	4,50	4,02	0,41	-1,89	6,02
t15.a_C	Toetspunt t15.a	7,50	3,67	0,17	-2,25	5,68
t15.a_D	Toetspunt t15.a	10,50	7,70	4,32	1,77	9,72
t15.a_E	Toetspunt t15.a	13,50	9,64	6,29	3,71	11,67
t15.a_F	Toetspunt t15.a	16,50	9,52	6,16	3,59	11,54
t15.b_A	Toetspunt t15.b	19,50	3,28	-0,15	-2,65	5,29
t15.b_B	Toetspunt t15.b	22,50	3,49	0,06	-2,43	5,51
t15.b_C	Toetspunt t15.b	25,50	3,68	0,24	-2,24	5,70
t15.b_D	Toetspunt t15.b	28,50	3,88	0,43	-2,05	5,89
t15.b_E	Toetspunt t15.b	31,50	4,07	0,63	-1,85	6,09
t15.b_F	Toetspunt t15.b	34,50	4,26	0,80	-1,66	6,28
t15.c_A	Toetspunt t15.c	37,50	4,44	0,99	-1,48	6,46
t15.c_B	Toetspunt t15.c	40,50	4,62	1,16	-1,30	6,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lodewijk van Deysselstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15.c_C	Toetspunt t15.c	43,50	4,80	1,35	-1,12	6,82
t16.a_A	Toetspunt t16.a	1,50	30,02	26,59	24,10	32,04
t16.a_B	Toetspunt t16.a	4,50	31,14	27,69	25,22	33,16
t16.a_C	Toetspunt t16.a	7,50	31,17	27,71	25,26	33,19
t16.a_D	Toetspunt t16.a	10,50	31,06	27,59	25,14	33,07
t16.a_E	Toetspunt t16.a	13,50	30,98	27,51	25,06	32,99
t16.a_F	Toetspunt t16.a	16,50	30,88	27,41	24,96	32,89
t16.b_A	Toetspunt t16.b	19,50	30,64	27,18	24,73	32,66
t16.b_B	Toetspunt t16.b	22,50	29,62	26,16	23,70	31,64
t16.b_C	Toetspunt t16.b	25,50	28,78	25,32	22,86	30,80
t16.b_D	Toetspunt t16.b	28,50	28,24	24,78	22,32	30,26
t16.b_E	Toetspunt t16.b	31,50	27,66	24,20	21,74	29,68
t16.b_F	Toetspunt t16.b	34,50	27,23	23,77	21,31	29,25
t16.c_A	Toetspunt t16.c	37,50	26,84	23,38	20,92	28,86
t16.c_B	Toetspunt t16.c	40,50	26,44	22,99	20,52	28,46
t16.c_C	Toetspunt t16.c	43,50	26,05	22,59	20,13	28,07
t17.a_A	Toetspunt t17.a	1,50	31,46	28,03	25,54	33,48
t17.a_B	Toetspunt t17.a	4,50	32,19	28,73	26,27	34,21
t17.a_C	Toetspunt t17.a	7,50	31,96	28,50	26,04	33,98
t17.a_D	Toetspunt t17.a	10,50	31,70	28,24	25,78	33,72
t17.a_E	Toetspunt t17.a	13,50	31,37	27,91	25,46	33,39
t17.a_F	Toetspunt t17.a	16,50	31,03	27,57	25,11	33,05
t17.b_A	Toetspunt t17.b	19,50	30,77	27,31	24,85	32,79
t17.b_B	Toetspunt t17.b	22,50	30,36	26,90	24,44	32,38
t17.b_C	Toetspunt t17.b	25,50	29,87	26,40	23,95	31,88
t17.b_D	Toetspunt t17.b	28,50	29,28	25,82	23,37	31,30
t17.b_E	Toetspunt t17.b	31,50	28,65	25,19	22,73	30,67
t17.b_F	Toetspunt t17.b	34,50	28,15	24,69	22,23	30,17
t17.c_A	Toetspunt t17.c	37,50	27,67	24,21	21,75	29,69
t17.c_B	Toetspunt t17.c	40,50	27,21	23,75	21,29	29,23
t17.c_C	Toetspunt t17.c	43,50	26,76	23,30	20,84	28,78
t18.a_A	Toetspunt t18.a	1,50	34,60	31,15	28,68	36,62
t18.a_B	Toetspunt t18.a	4,50	34,68	31,22	28,76	36,70
t18.a_C	Toetspunt t18.a	7,50	34,33	30,86	28,42	36,35
t18.a_D	Toetspunt t18.a	10,50	33,92	30,45	28,01	35,94
t18.a_E	Toetspunt t18.a	13,50	33,43	29,96	27,51	35,44
t18.a_F	Toetspunt t18.a	16,50	32,89	29,41	26,97	34,90
t18.b_A	Toetspunt t18.b	19,50	32,31	28,84	26,39	34,32
t18.b_B	Toetspunt t18.b	22,50	31,70	28,23	25,78	33,71
t18.b_C	Toetspunt t18.b	25,50	31,08	27,61	25,16	33,09
t18.b_D	Toetspunt t18.b	28,50	30,39	26,92	24,47	32,40
t18.b_E	Toetspunt t18.b	31,50	29,69	26,22	23,77	31,70
t18.b_F	Toetspunt t18.b	34,50	29,09	25,62	23,17	31,10
t18.c_A	Toetspunt t18.c	37,50	28,54	25,07	22,63	30,56
t18.c_B	Toetspunt t18.c	40,50	28,02	24,54	22,10	30,03
t18.c_C	Toetspunt t18.c	43,50	27,51	24,04	21,59	29,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01.a_A	Toetspunt t01.a	1,50	58,12	55,61	51,45	59,92
t01.a_B	Toetspunt t01.a	4,50	58,77	56,25	52,03	60,53
t01.a_C	Toetspunt t01.a	7,50	58,84	56,32	52,07	60,59
t01.a_D	Toetspunt t01.a	10,50	58,76	56,24	51,97	60,50
t01.a_E	Toetspunt t01.a	13,50	58,60	56,07	51,79	60,33
t01.a_F	Toetspunt t01.a	16,50	58,39	55,87	51,58	60,12
t01.b_A	Toetspunt t01.b	19,50	58,15	55,63	51,32	59,87
t01.b_B	Toetspunt t01.b	22,50	57,85	55,33	51,00	59,56
t01.b_C	Toetspunt t01.b	25,50	57,57	55,04	50,69	59,27
t01.b_D	Toetspunt t01.b	28,50	57,29	54,76	50,40	58,98
t01.b_E	Toetspunt t01.b	31,50	57,01	54,48	50,11	58,70
t01.b_F	Toetspunt t01.b	34,50	56,74	54,21	49,83	58,42
t01.c_A	Toetspunt t01.c	37,50	56,43	53,91	49,51	58,11
t01.c_B	Toetspunt t01.c	40,50	56,18	53,65	49,25	57,85
t01.c_C	Toetspunt t01.c	43,50	55,93	53,40	48,99	57,60
t02.a_A	Toetspunt t02.a	1,50	56,08	53,56	49,38	57,86
t02.a_B	Toetspunt t02.a	4,50	57,33	54,81	50,54	59,07
t02.a_C	Toetspunt t02.a	7,50	57,50	54,97	50,67	59,22
t02.a_D	Toetspunt t02.a	10,50	57,54	55,01	50,70	59,26
t02.a_E	Toetspunt t02.a	13,50	57,48	54,94	50,63	59,19
t02.a_F	Toetspunt t02.a	16,50	57,37	54,84	50,51	59,08
t02.b_A	Toetspunt t02.b	19,50	57,22	54,69	50,35	58,92
t02.b_B	Toetspunt t02.b	22,50	56,99	54,45	50,11	58,68
t02.b_C	Toetspunt t02.b	25,50	56,78	54,24	49,88	58,47
t02.b_D	Toetspunt t02.b	28,50	56,56	54,04	49,66	58,25
t02.b_E	Toetspunt t02.b	31,50	56,34	53,81	49,43	58,02
t02.b_F	Toetspunt t02.b	34,50	56,12	53,59	49,20	57,80
t02.c_A	Toetspunt t02.c	37,50	55,86	53,33	48,93	57,53
t02.c_B	Toetspunt t02.c	40,50	55,65	53,11	48,71	57,32
t02.c_C	Toetspunt t02.c	43,50	55,43	52,90	48,49	57,10
t03.a_A	Toetspunt t03.a	1,50	54,26	51,71	47,55	56,03
t03.a_B	Toetspunt t03.a	4,50	55,83	53,29	49,03	57,56
t03.a_C	Toetspunt t03.a	7,50	56,09	53,54	49,22	57,79
t03.a_D	Toetspunt t03.a	10,50	56,31	53,77	49,42	58,00
t03.a_E	Toetspunt t03.a	13,50	56,33	53,79	49,45	58,02
t03.a_F	Toetspunt t03.a	16,50	56,30	53,76	49,42	57,99
t03.b_A	Toetspunt t03.b	19,50	56,21	53,67	49,33	57,90
t03.b_B	Toetspunt t03.b	22,50	56,06	53,52	49,16	57,75
t03.b_C	Toetspunt t03.b	25,50	55,91	53,37	49,00	57,59
t03.b_D	Toetspunt t03.b	28,50	55,75	53,21	48,84	57,43
t03.b_E	Toetspunt t03.b	31,50	55,59	53,05	48,67	57,27
t03.b_F	Toetspunt t03.b	34,50	55,41	52,87	48,48	57,08
t03.c_A	Toetspunt t03.c	37,50	55,20	52,67	48,27	56,87
t03.c_B	Toetspunt t03.c	40,50	55,05	52,51	48,11	56,72
t03.c_C	Toetspunt t03.c	43,50	54,87	52,34	47,93	56,54
t04.a_A	Toetspunt t04.a	1,50	52,70	50,13	45,95	54,45
t04.a_B	Toetspunt t04.a	4,50	54,49	51,93	47,68	56,21
t04.a_C	Toetspunt t04.a	7,50	54,81	52,26	47,93	56,50
t04.a_D	Toetspunt t04.a	10,50	55,13	52,57	48,22	56,81
t04.a_E	Toetspunt t04.a	13,50	55,26	52,71	48,36	56,94
t04.a_F	Toetspunt t04.a	16,50	55,29	52,73	48,39	56,97
t04.b_A	Toetspunt t04.b	19,50	55,25	52,69	48,35	56,93
t04.b_B	Toetspunt t04.b	22,50	55,13	52,58	48,22	56,81
t04.b_C	Toetspunt t04.b	25,50	55,02	52,47	48,11	56,70
t04.b_D	Toetspunt t04.b	28,50	54,92	52,37	48,00	56,59
t04.b_E	Toetspunt t04.b	31,50	54,80	52,25	47,88	56,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t04.b_F	Toetspunt t04.b	34,50	54,66	52,12	47,74	56,34
t04.c_A	Toetspunt t04.c	37,50	54,53	51,99	47,60	56,20
t04.c_B	Toetspunt t04.c	40,50	54,36	51,81	47,43	56,03
t04.c_C	Toetspunt t04.c	43,50	54,22	51,67	47,29	55,89
t05.a_A	Toetspunt t05.a	1,50	51,62	49,04	44,82	53,34
t05.a_B	Toetspunt t05.a	4,50	52,99	50,41	46,18	54,71
t05.a_C	Toetspunt t05.a	7,50	53,60	51,02	46,72	55,29
t05.a_D	Toetspunt t05.a	10,50	53,92	51,35	47,03	55,60
t05.a_E	Toetspunt t05.a	13,50	54,16	51,60	47,27	55,85
t05.a_F	Toetspunt t05.a	16,50	54,29	51,72	47,40	55,97
t05.b_A	Toetspunt t05.b	19,50	54,27	51,70	47,38	55,95
t05.b_B	Toetspunt t05.b	22,50	54,19	51,63	47,30	55,88
t05.b_C	Toetspunt t05.b	25,50	54,11	51,55	47,22	55,80
t05.b_D	Toetspunt t05.b	28,50	54,05	51,49	47,15	55,73
t05.b_E	Toetspunt t05.b	31,50	53,94	51,39	47,04	55,62
t05.b_F	Toetspunt t05.b	34,50	53,85	51,29	46,94	55,53
t05.c_A	Toetspunt t05.c	37,50	53,73	51,17	46,81	55,40
t05.c_B	Toetspunt t05.c	40,50	53,64	51,09	46,72	55,31
t05.c_C	Toetspunt t05.c	43,50	53,49	50,94	46,58	55,17
t06.a_A	Toetspunt t06.a	1,50	50,94	48,35	44,15	52,67
t06.a_B	Toetspunt t06.a	4,50	52,18	49,59	45,37	53,90
t06.a_C	Toetspunt t06.a	7,50	52,94	50,36	46,10	54,65
t06.a_D	Toetspunt t06.a	10,50	53,31	50,73	46,44	55,00
t06.a_E	Toetspunt t06.a	13,50	53,58	51,01	46,72	55,28
t06.a_F	Toetspunt t06.a	16,50	53,75	51,18	46,89	55,45
t06.b_A	Toetspunt t06.b	19,50	53,78	51,20	46,91	55,47
t06.b_B	Toetspunt t06.b	22,50	53,74	51,17	46,87	55,43
t06.b_C	Toetspunt t06.b	25,50	53,67	51,10	46,79	55,36
t06.b_D	Toetspunt t06.b	28,50	53,61	51,03	46,72	55,29
t06.b_E	Toetspunt t06.b	31,50	53,51	50,95	46,63	55,20
t06.b_F	Toetspunt t06.b	34,50	53,43	50,86	46,54	55,11
t06.c_A	Toetspunt t06.c	37,50	53,34	50,78	46,45	55,03
t06.c_B	Toetspunt t06.c	40,50	53,25	50,69	46,36	54,94
t06.c_C	Toetspunt t06.c	43,50	53,13	50,56	46,23	54,81
t07.a_A	Toetspunt t07.a	1,50	42,63	39,79	36,60	44,69
t07.a_B	Toetspunt t07.a	4,50	43,17	40,27	37,16	45,23
t07.a_C	Toetspunt t07.a	7,50	43,28	40,36	37,27	45,33
t07.a_D	Toetspunt t07.a	10,50	43,61	40,70	37,59	45,66
t07.a_E	Toetspunt t07.a	13,50	43,95	41,06	37,93	46,00
t07.a_F	Toetspunt t07.a	16,50	44,31	41,44	38,29	46,37
t07.b_A	Toetspunt t07.b	19,50	44,29	41,41	38,27	46,34
t07.b_B	Toetspunt t07.b	22,50	44,30	41,44	38,28	46,36
t07.b_C	Toetspunt t07.b	25,50	44,44	41,58	38,41	46,49
t07.b_D	Toetspunt t07.b	28,50	44,59	41,75	38,56	46,65
t07.b_E	Toetspunt t07.b	31,50	44,67	41,84	38,64	46,73
t07.b_F	Toetspunt t07.b	34,50	44,62	41,78	38,60	46,68
t07.c_A	Toetspunt t07.c	37,50	44,62	41,79	38,60	46,68
t07.c_B	Toetspunt t07.c	40,50	44,68	41,85	38,65	46,74
t07.c_C	Toetspunt t07.c	43,50	44,70	41,88	38,68	46,76
t08.a_A	Toetspunt t08.a	1,50	42,15	39,36	36,09	44,20
t08.a_B	Toetspunt t08.a	4,50	42,67	39,82	36,62	44,71
t08.a_C	Toetspunt t08.a	7,50	42,75	39,87	36,72	44,80
t08.a_D	Toetspunt t08.a	10,50	43,08	40,21	37,04	45,13
t08.a_E	Toetspunt t08.a	13,50	43,43	40,58	37,40	45,48
t08.a_F	Toetspunt t08.a	16,50	43,81	40,97	37,77	45,86
t08.b_A	Toetspunt t08.b	19,50	43,78	40,93	37,76	45,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08.b_B	Toetspunt t08.b	22,50	43,84	41,00	37,81	45,90
t08.b_C	Toetspunt t08.b	25,50	43,97	41,14	37,94	46,03
t08.b_D	Toetspunt t08.b	28,50	44,12	41,30	38,09	46,18
t08.b_E	Toetspunt t08.b	31,50	44,20	41,38	38,17	46,26
t08.b_F	Toetspunt t08.b	34,50	44,20	41,38	38,17	46,26
t08.c_A	Toetspunt t08.c	37,50	44,23	41,41	38,20	46,29
t08.c_B	Toetspunt t08.c	40,50	44,25	41,44	38,23	46,32
t08.c_C	Toetspunt t08.c	43,50	44,24	41,43	38,22	46,31
t09.a_A	Toetspunt t09.a	1,50	41,75	38,99	35,67	43,79
t09.a_B	Toetspunt t09.a	4,50	42,16	39,34	36,08	44,19
t09.a_C	Toetspunt t09.a	7,50	42,24	39,39	36,18	44,28
t09.a_D	Toetspunt t09.a	10,50	42,60	39,76	36,53	44,64
t09.a_E	Toetspunt t09.a	13,50	42,96	40,13	36,90	45,00
t09.a_F	Toetspunt t09.a	16,50	43,33	40,51	37,27	45,37
t09.b_A	Toetspunt t09.b	19,50	43,21	40,37	37,18	45,27
t09.b_B	Toetspunt t09.b	22,50	43,34	40,51	37,30	45,39
t09.b_C	Toetspunt t09.b	25,50	43,43	40,60	37,39	45,48
t09.b_D	Toetspunt t09.b	28,50	43,56	40,75	37,52	45,62
t09.b_E	Toetspunt t09.b	31,50	43,66	40,85	37,62	45,72
t09.b_F	Toetspunt t09.b	34,50	43,72	40,91	37,69	45,78
t09.c_A	Toetspunt t09.c	37,50	43,77	40,96	37,74	45,83
t09.c_B	Toetspunt t09.c	40,50	43,80	41,00	37,78	45,87
t09.c_C	Toetspunt t09.c	43,50	43,87	41,07	37,84	45,93
t10.a_A	Toetspunt t10.a	1,50	48,73	46,28	42,61	50,81
t10.a_B	Toetspunt t10.a	4,50	50,15	47,70	44,03	52,23
t10.a_C	Toetspunt t10.a	7,50	51,29	48,83	45,17	53,37
t10.a_D	Toetspunt t10.a	10,50	51,72	49,27	45,59	53,79
t10.a_E	Toetspunt t10.a	13,50	51,96	49,52	45,82	54,03
t10.a_F	Toetspunt t10.a	16,50	52,33	49,89	46,19	54,40
t10.b_A	Toetspunt t10.b	19,50	52,56	50,13	46,42	54,63
t10.b_B	Toetspunt t10.b	22,50	52,69	50,26	46,54	54,76
t10.b_C	Toetspunt t10.b	25,50	52,68	50,25	46,54	54,75
t10.b_D	Toetspunt t10.b	28,50	52,64	50,21	46,49	54,71
t10.b_E	Toetspunt t10.b	31,50	52,68	50,25	46,52	54,74
t10.b_F	Toetspunt t10.b	34,50	52,67	50,24	46,51	54,73
t10.c_A	Toetspunt t10.c	37,50	52,62	50,20	46,46	54,69
t10.c_B	Toetspunt t10.c	40,50	52,56	50,14	46,40	54,63
t10.c_C	Toetspunt t10.c	43,50	52,48	50,06	46,32	54,55
t11.a_A	Toetspunt t11.a	1,50	49,94	47,49	43,80	52,01
t11.a_B	Toetspunt t11.a	4,50	51,49	49,03	45,35	53,56
t11.a_C	Toetspunt t11.a	7,50	52,53	50,07	46,39	54,60
t11.a_D	Toetspunt t11.a	10,50	52,95	50,50	46,82	55,02
t11.a_E	Toetspunt t11.a	13,50	53,06	50,62	46,92	55,13
t11.a_F	Toetspunt t11.a	16,50	53,32	50,88	47,18	55,39
t11.b_A	Toetspunt t11.b	19,50	53,41	50,98	47,27	55,48
t11.b_B	Toetspunt t11.b	22,50	53,51	51,07	47,36	55,58
t11.b_C	Toetspunt t11.b	25,50	53,53	51,10	47,38	55,60
t11.b_D	Toetspunt t11.b	28,50	53,53	51,09	47,37	55,59
t11.b_E	Toetspunt t11.b	31,50	53,45	51,02	47,30	55,52
t11.b_F	Toetspunt t11.b	34,50	53,40	50,97	47,24	55,46
t11.c_A	Toetspunt t11.c	37,50	53,32	50,90	47,16	55,39
t11.c_B	Toetspunt t11.c	40,50	53,22	50,79	47,06	55,28
t11.c_C	Toetspunt t11.c	43,50	53,12	50,70	46,97	55,19
t12.a_A	Toetspunt t12.a	1,50	51,62	49,17	45,47	53,68
t12.a_B	Toetspunt t12.a	4,50	53,36	50,90	47,21	55,42
t12.a_C	Toetspunt t12.a	7,50	54,16	51,70	48,01	56,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12.a_D	Toetspunt t12.a	10,50	54,30	51,85	48,17	56,37
t12.a_E	Toetspunt t12.a	13,50	54,50	52,06	48,37	56,58
t12.a_F	Toetspunt t12.a	16,50	54,61	52,16	48,47	56,68
t12.b_A	Toetspunt t12.b	19,50	54,65	52,21	48,51	56,72
t12.b_B	Toetspunt t12.b	22,50	54,68	52,24	48,53	56,75
t12.b_C	Toetspunt t12.b	25,50	54,59	52,15	48,44	56,66
t12.b_D	Toetspunt t12.b	28,50	54,48	52,05	48,34	56,55
t12.b_E	Toetspunt t12.b	31,50	54,39	51,95	48,24	56,46
t12.b_F	Toetspunt t12.b	34,50	54,29	51,85	48,13	56,35
t12.c_A	Toetspunt t12.c	37,50	54,16	51,73	48,01	56,23
t12.c_B	Toetspunt t12.c	40,50	54,05	51,62	47,90	56,12
t12.c_C	Toetspunt t12.c	43,50	53,96	51,53	47,80	56,02
t13.a_A	Toetspunt t13.a	1,50	53,32	50,87	47,19	55,39
t13.a_B	Toetspunt t13.a	4,50	55,04	52,58	48,91	57,11
t13.a_C	Toetspunt t13.a	7,50	55,60	53,14	49,47	57,67
t13.a_D	Toetspunt t13.a	10,50	55,72	53,27	49,59	57,79
t13.a_E	Toetspunt t13.a	13,50	55,79	53,34	49,66	57,86
t13.a_F	Toetspunt t13.a	16,50	55,85	53,40	49,71	57,92
t13.b_A	Toetspunt t13.b	19,50	55,82	53,38	49,69	57,90
t13.b_B	Toetspunt t13.b	22,50	55,67	53,23	49,54	57,75
t13.b_C	Toetspunt t13.b	25,50	55,51	53,07	49,37	57,58
t13.b_D	Toetspunt t13.b	28,50	55,38	52,94	49,24	57,45
t13.b_E	Toetspunt t13.b	31,50	55,23	52,79	49,09	57,30
t13.b_F	Toetspunt t13.b	34,50	55,09	52,65	48,94	57,16
t13.c_A	Toetspunt t13.c	37,50	54,95	52,51	48,81	57,02
t13.c_B	Toetspunt t13.c	40,50	54,84	52,41	48,70	56,91
t13.c_C	Toetspunt t13.c	43,50	54,51	52,07	48,36	56,58
t14.a_A	Toetspunt t14.a	1,50	55,50	53,05	49,38	57,58
t14.a_B	Toetspunt t14.a	4,50	56,95	54,50	50,83	59,03
t14.a_C	Toetspunt t14.a	7,50	57,26	54,80	51,14	59,34
t14.a_D	Toetspunt t14.a	10,50	57,30	54,85	51,18	59,38
t14.a_E	Toetspunt t14.a	13,50	57,28	54,83	51,15	59,35
t14.a_F	Toetspunt t14.a	16,50	57,19	54,74	51,06	59,26
t14.b_A	Toetspunt t14.b	19,50	57,00	54,55	50,87	59,07
t14.b_B	Toetspunt t14.b	22,50	56,82	54,37	50,69	58,89
t14.b_C	Toetspunt t14.b	25,50	56,63	54,18	50,49	58,70
t14.b_D	Toetspunt t14.b	28,50	56,45	54,00	50,32	58,52
t14.b_E	Toetspunt t14.b	31,50	56,26	53,82	50,13	58,34
t14.b_F	Toetspunt t14.b	34,50	56,10	53,66	49,96	58,17
t14.c_A	Toetspunt t14.c	37,50	55,78	53,34	49,65	57,86
t14.c_B	Toetspunt t14.c	40,50	55,56	53,11	49,42	57,63
t14.c_C	Toetspunt t14.c	43,50	55,35	52,90	49,21	57,42
t15.a_A	Toetspunt t15.a	1,50	57,62	55,16	51,50	59,70
t15.a_B	Toetspunt t15.a	4,50	58,66	56,19	52,54	60,74
t15.a_C	Toetspunt t15.a	7,50	58,79	56,33	52,67	60,87
t15.a_D	Toetspunt t15.a	10,50	58,73	56,27	52,60	60,80
t15.a_E	Toetspunt t15.a	13,50	58,59	56,13	52,46	60,66
t15.a_F	Toetspunt t15.a	16,50	58,39	55,92	52,25	60,46
t15.b_A	Toetspunt t15.b	19,50	58,14	55,67	52,01	60,21
t15.b_B	Toetspunt t15.b	22,50	57,88	55,42	51,75	59,95
t15.b_C	Toetspunt t15.b	25,50	57,62	55,16	51,49	59,69
t15.b_D	Toetspunt t15.b	28,50	57,39	54,94	51,26	59,46
t15.b_E	Toetspunt t15.b	31,50	57,10	54,65	50,97	59,17
t15.b_F	Toetspunt t15.b	34,50	56,80	54,35	50,67	58,87
t15.c_A	Toetspunt t15.c	37,50	56,57	54,11	50,43	58,64
t15.c_B	Toetspunt t15.c	40,50	56,33	53,87	50,19	58,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15.c_C	Toetspunt t15.c	43,50	56,08	53,62	49,94	58,15
t16.a_A	Toetspunt t16.a	1,50	61,30	58,83	55,03	63,30
t16.a_B	Toetspunt t16.a	4,50	62,08	59,59	55,79	64,07
t16.a_C	Toetspunt t16.a	7,50	62,12	59,64	55,82	64,10
t16.a_D	Toetspunt t16.a	10,50	62,02	59,54	55,70	63,99
t16.a_E	Toetspunt t16.a	13,50	61,82	59,35	55,50	63,80
t16.a_F	Toetspunt t16.a	16,50	61,60	59,12	55,26	63,56
t16.b_A	Toetspunt t16.b	19,50	61,36	58,88	55,01	63,32
t16.b_B	Toetspunt t16.b	22,50	61,08	58,61	54,73	63,04
t16.b_C	Toetspunt t16.b	25,50	60,79	58,31	54,42	62,74
t16.b_D	Toetspunt t16.b	28,50	60,52	58,05	54,15	62,47
t16.b_E	Toetspunt t16.b	31,50	60,21	57,74	53,83	62,16
t16.b_F	Toetspunt t16.b	34,50	59,93	57,46	53,54	61,87
t16.c_A	Toetspunt t16.c	37,50	59,64	57,17	53,24	61,58
t16.c_B	Toetspunt t16.c	40,50	59,39	56,91	52,97	61,32
t16.c_C	Toetspunt t16.c	43,50	59,13	56,65	52,71	61,06
t17.a_A	Toetspunt t17.a	1,50	61,28	58,81	54,97	63,26
t17.a_B	Toetspunt t17.a	4,50	62,05	59,58	55,72	64,02
t17.a_C	Toetspunt t17.a	7,50	62,10	59,62	55,75	64,06
t17.a_D	Toetspunt t17.a	10,50	61,99	59,51	55,63	63,94
t17.a_E	Toetspunt t17.a	13,50	61,79	59,31	55,42	63,74
t17.a_F	Toetspunt t17.a	16,50	61,56	59,08	55,18	63,50
t17.b_A	Toetspunt t17.b	19,50	61,33	58,85	54,94	63,27
t17.b_B	Toetspunt t17.b	22,50	61,05	58,57	54,65	62,99
t17.b_C	Toetspunt t17.b	25,50	60,75	58,27	54,34	62,68
t17.b_D	Toetspunt t17.b	28,50	60,47	58,00	54,05	62,40
t17.b_E	Toetspunt t17.b	31,50	60,14	57,66	53,71	62,06
t17.b_F	Toetspunt t17.b	34,50	59,86	57,38	53,42	61,78
t17.c_A	Toetspunt t17.c	37,50	59,57	57,09	53,12	61,48
t17.c_B	Toetspunt t17.c	40,50	59,30	56,83	52,85	61,21
t17.c_C	Toetspunt t17.c	43,50	59,04	56,56	52,58	60,95
t18.a_A	Toetspunt t18.a	1,50	61,34	58,86	54,96	63,28
t18.a_B	Toetspunt t18.a	4,50	62,06	59,58	55,65	63,99
t18.a_C	Toetspunt t18.a	7,50	62,11	59,63	55,69	64,04
t18.a_D	Toetspunt t18.a	10,50	62,00	59,52	55,58	63,93
t18.a_E	Toetspunt t18.a	13,50	61,80	59,32	55,36	63,72
t18.a_F	Toetspunt t18.a	16,50	61,56	59,08	55,12	63,48
t18.b_A	Toetspunt t18.b	19,50	61,31	58,83	54,85	63,22
t18.b_B	Toetspunt t18.b	22,50	61,02	58,54	54,56	62,93
t18.b_C	Toetspunt t18.b	25,50	60,74	58,26	54,27	62,64
t18.b_D	Toetspunt t18.b	28,50	60,46	57,98	53,98	62,36
t18.b_E	Toetspunt t18.b	31,50	60,16	57,68	53,67	62,05
t18.b_F	Toetspunt t18.b	34,50	59,87	57,39	53,38	61,76
t18.c_A	Toetspunt t18.c	37,50	59,59	57,11	53,09	61,48
t18.c_B	Toetspunt t18.c	40,50	59,32	56,84	52,82	61,21
t18.c_C	Toetspunt t18.c	43,50	59,06	56,59	52,56	60,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Model: wegverkeerslawaaï [verlagen snelheid]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01.1	Burgemeester Röellstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4451,50
w01.2	Burgemeester Röellstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4451,50
w02.0	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	8903,00
w02.1	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	8903,00
w02.2	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	8257,00
w02.3	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	8027,00
w03	Lodewijk van Deysselstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	314,00

Model: wegverkeerslawaaï [verlagen snelheid]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01.1	4,43	2,61	1,07	94,16	97,41	93,68	3,55	1,72	3,16	2,28	0,86	3,16	False	1,5
w01.2	4,43	2,61	1,07	94,16	97,41	93,68	3,55	1,72	3,16	2,28	0,86	3,16	False	1,5
w02.0	6,13	3,67	1,48	94,87	96,64	64,70	3,66	2,75	3,03	1,47	0,61	2,27	False	1,5
w02.1	6,13	3,67	1,48	94,87	96,64	64,70	3,66	2,75	3,03	1,47	0,61	2,27	False	1,5
w02.2	6,12	3,67	1,48	95,84	97,36	95,90	2,97	2,31	2,46	1,19	0,33	1,64	False	1,5
w02.3	6,12	3,69	1,47	96,74	97,64	97,46	2,44	2,03	1,69	0,81	0,34	0,85	False	1,5
w03	6,13	3,57	1,49	92,36	96,61	91,67	4,57	2,32	4,49	3,07	1,07	3,85	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [verlagen snelheid]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01.a_A	Toetspunt t01.a	1,50	51,0	54,6	-3,6
t01.a_B	Toetspunt t01.a	4,50	51,6	55,2	-3,6
t01.a_C	Toetspunt t01.a	7,50	51,7	55,3	-3,6
t01.a_D	Toetspunt t01.a	10,50	51,6	55,2	-3,6
t01.a_E	Toetspunt t01.a	13,50	51,4	55,0	-3,6
t01.a_F	Toetspunt t01.a	16,50	51,1	54,7	-3,6
t01.b_A	Toetspunt t01.b	19,50	50,9	54,4	-3,6
t01.b_B	Toetspunt t01.b	22,50	50,6	54,1	-3,6
t01.b_C	Toetspunt t01.b	25,50	50,3	53,8	-3,6
t01.b_D	Toetspunt t01.b	28,50	50,0	53,5	-3,5
t01.b_E	Toetspunt t01.b	31,50	49,7	53,2	-3,6
t01.b_F	Toetspunt t01.b	34,50	49,4	53,0	-3,6
t01.c_A	Toetspunt t01.c	37,50	49,1	52,6	-3,5
t01.c_B	Toetspunt t01.c	40,50	48,8	52,4	-3,5
t01.c_C	Toetspunt t01.c	43,50	48,5	52,1	-3,5
t02.a_A	Toetspunt t02.a	1,50	48,7	52,4	-3,7
t02.a_B	Toetspunt t02.a	4,50	50,0	53,7	-3,6
t02.a_C	Toetspunt t02.a	7,50	50,2	53,8	-3,6
t02.a_D	Toetspunt t02.a	10,50	50,2	53,8	-3,6
t02.a_E	Toetspunt t02.a	13,50	50,1	53,7	-3,6
t02.a_F	Toetspunt t02.a	16,50	50,0	53,5	-3,6
t02.b_A	Toetspunt t02.b	19,50	49,8	53,4	-3,6
t02.b_B	Toetspunt t02.b	22,50	49,6	53,2	-3,6
t02.b_C	Toetspunt t02.b	25,50	49,4	53,0	-3,6
t02.b_D	Toetspunt t02.b	28,50	49,2	52,7	-3,6
t02.b_E	Toetspunt t02.b	31,50	48,9	52,5	-3,6
t02.b_F	Toetspunt t02.b	34,50	48,7	52,3	-3,5
t02.c_A	Toetspunt t02.c	37,50	48,4	52,0	-3,5
t02.c_B	Toetspunt t02.c	40,50	48,2	51,7	-3,5
t02.c_C	Toetspunt t02.c	43,50	48,0	51,5	-3,5
t03.a_A	Toetspunt t03.a	1,50	46,6	50,3	-3,7
t03.a_B	Toetspunt t03.a	4,50	48,3	52,0	-3,6
t03.a_C	Toetspunt t03.a	7,50	48,6	52,2	-3,6
t03.a_D	Toetspunt t03.a	10,50	48,8	52,4	-3,6
t03.a_E	Toetspunt t03.a	13,50	48,8	52,4	-3,6
t03.a_F	Toetspunt t03.a	16,50	48,8	52,3	-3,6
t03.b_A	Toetspunt t03.b	19,50	48,6	52,2	-3,6
t03.b_B	Toetspunt t03.b	22,50	48,5	52,1	-3,6
t03.b_C	Toetspunt t03.b	25,50	48,4	51,9	-3,5
t03.b_D	Toetspunt t03.b	28,50	48,2	51,8	-3,6
t03.b_E	Toetspunt t03.b	31,50	48,0	51,6	-3,6
t03.b_F	Toetspunt t03.b	34,50	47,9	51,4	-3,5
t03.c_A	Toetspunt t03.c	37,50	47,7	51,2	-3,5
t03.c_B	Toetspunt t03.c	40,50	47,5	51,0	-3,5
t03.c_C	Toetspunt t03.c	43,50	47,3	50,8	-3,5
t04.a_A	Toetspunt t04.a	1,50	44,7	48,4	-3,7
t04.a_B	Toetspunt t04.a	4,50	46,8	50,4	-3,6
t04.a_C	Toetspunt t04.a	7,50	47,1	50,7	-3,6
t04.a_D	Toetspunt t04.a	10,50	47,5	51,0	-3,6
t04.a_E	Toetspunt t04.a	13,50	47,6	51,2	-3,6
t04.a_F	Toetspunt t04.a	16,50	47,6	51,1	-3,6
t04.b_A	Toetspunt t04.b	19,50	47,5	51,1	-3,6
t04.b_B	Toetspunt t04.b	22,50	47,4	51,0	-3,5
t04.b_C	Toetspunt t04.b	25,50	47,3	50,9	-3,6
t04.b_D	Toetspunt t04.b	28,50	47,2	50,8	-3,6
t04.b_E	Toetspunt t04.b	31,50	47,1	50,7	-3,5
t04.b_F	Toetspunt t04.b	34,50	47,0	50,5	-3,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [verlagen snelheid]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t04.c_A	Toetspunt t04.c	37,50	46,8	50,4	-3,6
t04.c_B	Toetspunt t04.c	40,50	46,6	50,2	-3,5
t04.c_C	Toetspunt t04.c	43,50	46,5	50,0	-3,5
t05.a_A	Toetspunt t05.a	1,50	43,4	47,1	-3,6
t05.a_B	Toetspunt t05.a	4,50	45,0	48,6	-3,6
t05.a_C	Toetspunt t05.a	7,50	45,7	49,3	-3,6
t05.a_D	Toetspunt t05.a	10,50	46,1	49,6	-3,6
t05.a_E	Toetspunt t05.a	13,50	46,3	49,9	-3,6
t05.a_F	Toetspunt t05.a	16,50	46,4	49,9	-3,6
t05.b_A	Toetspunt t05.b	19,50	46,3	49,9	-3,6
t05.b_B	Toetspunt t05.b	22,50	46,3	49,8	-3,5
t05.b_C	Toetspunt t05.b	25,50	46,2	49,8	-3,6
t05.b_D	Toetspunt t05.b	28,50	46,2	49,7	-3,6
t05.b_E	Toetspunt t05.b	31,50	46,1	49,6	-3,6
t05.b_F	Toetspunt t05.b	34,50	46,0	49,5	-3,6
t05.c_A	Toetspunt t05.c	37,50	45,9	49,4	-3,5
t05.c_B	Toetspunt t05.c	40,50	45,8	49,3	-3,6
t05.c_C	Toetspunt t05.c	43,50	45,6	49,1	-3,6
t06.a_A	Toetspunt t06.a	1,50	42,5	46,2	-3,7
t06.a_B	Toetspunt t06.a	4,50	44,0	47,6	-3,6
t06.a_C	Toetspunt t06.a	7,50	44,9	48,5	-3,6
t06.a_D	Toetspunt t06.a	10,50	45,3	48,9	-3,6
t06.a_E	Toetspunt t06.a	13,50	45,5	49,1	-3,6
t06.a_F	Toetspunt t06.a	16,50	45,7	49,2	-3,6
t06.b_A	Toetspunt t06.b	19,50	45,7	49,2	-3,6
t06.b_B	Toetspunt t06.b	22,50	45,7	49,2	-3,6
t06.b_C	Toetspunt t06.b	25,50	45,6	49,2	-3,6
t06.b_D	Toetspunt t06.b	28,50	45,6	49,1	-3,5
t06.b_E	Toetspunt t06.b	31,50	45,5	49,0	-3,5
t06.b_F	Toetspunt t06.b	34,50	45,4	48,9	-3,5
t06.c_A	Toetspunt t06.c	37,50	45,3	48,9	-3,5
t06.c_B	Toetspunt t06.c	40,50	45,2	48,8	-3,5
t06.c_C	Toetspunt t06.c	43,50	45,1	48,6	-3,5
t07.a_A	Toetspunt t07.a	1,50	24,9	28,8	-3,9
t07.a_B	Toetspunt t07.a	4,50	25,7	29,4	-3,7
t07.a_C	Toetspunt t07.a	7,50	23,6	27,2	-3,6
t07.a_D	Toetspunt t07.a	10,50	23,9	27,6	-3,6
t07.a_E	Toetspunt t07.a	13,50	24,2	27,8	-3,6
t07.a_F	Toetspunt t07.a	16,50	24,7	28,3	-3,7
t07.b_A	Toetspunt t07.b	19,50	18,0	21,6	-3,6
t07.b_B	Toetspunt t07.b	22,50	18,8	22,4	-3,6
t07.b_C	Toetspunt t07.b	25,50	19,8	23,5	-3,7
t07.b_D	Toetspunt t07.b	28,50	20,3	23,9	-3,6
t07.b_E	Toetspunt t07.b	31,50	18,6	22,3	-3,7
t07.b_F	Toetspunt t07.b	34,50	--	--	--
t07.c_A	Toetspunt t07.c	37,50	--	--	--
t07.c_B	Toetspunt t07.c	40,50	--	--	--
t07.c_C	Toetspunt t07.c	43,50	--	--	--
t08.a_A	Toetspunt t08.a	1,50	25,1	28,9	-3,9
t08.a_B	Toetspunt t08.a	4,50	26,0	29,8	-3,8
t08.a_C	Toetspunt t08.a	7,50	23,9	27,5	-3,6
t08.a_D	Toetspunt t08.a	10,50	23,9	27,5	-3,6
t08.a_E	Toetspunt t08.a	13,50	24,2	27,9	-3,6
t08.a_F	Toetspunt t08.a	16,50	24,7	28,3	-3,6
t08.b_A	Toetspunt t08.b	19,50	16,1	19,7	-3,6
t08.b_B	Toetspunt t08.b	22,50	17,0	20,6	-3,6
t08.b_C	Toetspunt t08.b	25,50	18,1	21,8	-3,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [verlagen snelheid]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t08.b_D	Toetspunt t08.b	28,50	18,6	22,3	-3,7
t08.b_E	Toetspunt t08.b	31,50	16,4	20,2	-3,8
t08.b_F	Toetspunt t08.b	34,50	--	--	--
t08.c_A	Toetspunt t08.c	37,50	--	--	--
t08.c_B	Toetspunt t08.c	40,50	--	--	--
t08.c_C	Toetspunt t08.c	43,50	--	--	--
t09.a_A	Toetspunt t09.a	1,50	25,6	29,4	-3,8
t09.a_B	Toetspunt t09.a	4,50	26,6	30,3	-3,7
t09.a_C	Toetspunt t09.a	7,50	25,0	28,6	-3,6
t09.a_D	Toetspunt t09.a	10,50	25,3	28,9	-3,6
t09.a_E	Toetspunt t09.a	13,50	25,6	29,2	-3,6
t09.a_F	Toetspunt t09.a	16,50	25,9	29,5	-3,6
t09.b_A	Toetspunt t09.b	19,50	17,8	21,3	-3,5
t09.b_B	Toetspunt t09.b	22,50	18,6	22,1	-3,5
t09.b_C	Toetspunt t09.b	25,50	20,0	23,6	-3,6
t09.b_D	Toetspunt t09.b	28,50	20,4	24,0	-3,6
t09.b_E	Toetspunt t09.b	31,50	19,3	23,0	-3,6
t09.b_F	Toetspunt t09.b	34,50	--	--	--
t09.c_A	Toetspunt t09.c	37,50	--	--	--
t09.c_B	Toetspunt t09.c	40,50	--	--	--
t09.c_C	Toetspunt t09.c	43,50	--	--	--
t10.a_A	Toetspunt t10.a	1,50	41,9	45,7	-3,8
t10.a_B	Toetspunt t10.a	4,50	43,5	47,2	-3,8
t10.a_C	Toetspunt t10.a	7,50	44,6	48,4	-3,8
t10.a_D	Toetspunt t10.a	10,50	45,0	48,8	-3,8
t10.a_E	Toetspunt t10.a	13,50	45,2	49,0	-3,8
t10.a_F	Toetspunt t10.a	16,50	45,6	49,4	-3,8
t10.b_A	Toetspunt t10.b	19,50	45,8	49,6	-3,8
t10.b_B	Toetspunt t10.b	22,50	45,9	49,8	-3,8
t10.b_C	Toetspunt t10.b	25,50	45,9	49,8	-3,8
t10.b_D	Toetspunt t10.b	28,50	45,9	49,7	-3,8
t10.b_E	Toetspunt t10.b	31,50	45,9	49,7	-3,8
t10.b_F	Toetspunt t10.b	34,50	45,9	49,7	-3,8
t10.c_A	Toetspunt t10.c	37,50	45,9	49,7	-3,8
t10.c_B	Toetspunt t10.c	40,50	45,8	49,6	-3,8
t10.c_C	Toetspunt t10.c	43,50	45,7	49,6	-3,8
t11.a_A	Toetspunt t11.a	1,50	43,1	46,9	-3,8
t11.a_B	Toetspunt t11.a	4,50	44,8	48,6	-3,8
t11.a_C	Toetspunt t11.a	7,50	45,8	49,6	-3,8
t11.a_D	Toetspunt t11.a	10,50	46,2	50,0	-3,8
t11.a_E	Toetspunt t11.a	13,50	46,3	50,1	-3,8
t11.a_F	Toetspunt t11.a	16,50	46,6	50,4	-3,8
t11.b_A	Toetspunt t11.b	19,50	46,7	50,5	-3,8
t11.b_B	Toetspunt t11.b	22,50	46,8	50,6	-3,8
t11.b_C	Toetspunt t11.b	25,50	46,8	50,6	-3,8
t11.b_D	Toetspunt t11.b	28,50	46,8	50,6	-3,8
t11.b_E	Toetspunt t11.b	31,50	46,7	50,5	-3,8
t11.b_F	Toetspunt t11.b	34,50	46,7	50,5	-3,8
t11.c_A	Toetspunt t11.c	37,50	46,6	50,4	-3,8
t11.c_B	Toetspunt t11.c	40,50	46,5	50,3	-3,8
t11.c_C	Toetspunt t11.c	43,50	46,4	50,2	-3,8
t12.a_A	Toetspunt t12.a	1,50	44,8	48,7	-3,8
t12.a_B	Toetspunt t12.a	4,50	46,7	50,4	-3,8
t12.a_C	Toetspunt t12.a	7,50	47,5	51,2	-3,8
t12.a_D	Toetspunt t12.a	10,50	47,6	51,4	-3,8
t12.a_E	Toetspunt t12.a	13,50	47,8	51,6	-3,8
t12.a_F	Toetspunt t12.a	16,50	47,9	51,7	-3,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [verlagen snelheid]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t12.b_A	Toetspunt t12.b	19,50	47,9	51,7	-3,8
t12.b_B	Toetspunt t12.b	22,50	48,0	51,8	-3,8
t12.b_C	Toetspunt t12.b	25,50	47,9	51,7	-3,8
t12.b_D	Toetspunt t12.b	28,50	47,8	51,6	-3,8
t12.b_E	Toetspunt t12.b	31,50	47,7	51,5	-3,8
t12.b_F	Toetspunt t12.b	34,50	47,6	51,4	-3,8
t12.c_A	Toetspunt t12.c	37,50	47,4	51,2	-3,8
t12.c_B	Toetspunt t12.c	40,50	47,3	51,1	-3,8
t12.c_C	Toetspunt t12.c	43,50	47,2	51,0	-3,8
t13.a_A	Toetspunt t13.a	1,50	46,6	50,4	-3,8
t13.a_B	Toetspunt t13.a	4,50	48,3	52,1	-3,8
t13.a_C	Toetspunt t13.a	7,50	48,9	52,7	-3,8
t13.a_D	Toetspunt t13.a	10,50	49,0	52,8	-3,8
t13.a_E	Toetspunt t13.a	13,50	49,1	52,9	-3,8
t13.a_F	Toetspunt t13.a	16,50	49,1	52,9	-3,8
t13.b_A	Toetspunt t13.b	19,50	49,1	52,9	-3,8
t13.b_B	Toetspunt t13.b	22,50	49,0	52,7	-3,8
t13.b_C	Toetspunt t13.b	25,50	48,8	52,6	-3,8
t13.b_D	Toetspunt t13.b	28,50	48,7	52,5	-3,8
t13.b_E	Toetspunt t13.b	31,50	48,5	52,3	-3,8
t13.b_F	Toetspunt t13.b	34,50	48,4	52,2	-3,8
t13.c_A	Toetspunt t13.c	37,50	48,2	52,0	-3,8
t13.c_B	Toetspunt t13.c	40,50	48,1	51,9	-3,8
t13.c_C	Toetspunt t13.c	43,50	47,8	51,6	-3,8
t14.a_A	Toetspunt t14.a	1,50	48,8	52,6	-3,8
t14.a_B	Toetspunt t14.a	4,50	50,3	54,0	-3,8
t14.a_C	Toetspunt t14.a	7,50	50,6	54,3	-3,8
t14.a_D	Toetspunt t14.a	10,50	50,6	54,4	-3,8
t14.a_E	Toetspunt t14.a	13,50	50,6	54,4	-3,8
t14.a_F	Toetspunt t14.a	16,50	50,5	54,3	-3,8
t14.b_A	Toetspunt t14.b	19,50	50,3	54,1	-3,8
t14.b_B	Toetspunt t14.b	22,50	50,1	53,9	-3,8
t14.b_C	Toetspunt t14.b	25,50	49,9	53,7	-3,8
t14.b_D	Toetspunt t14.b	28,50	49,8	53,5	-3,8
t14.b_E	Toetspunt t14.b	31,50	49,6	53,3	-3,8
t14.b_F	Toetspunt t14.b	34,50	49,4	53,2	-3,8
t14.c_A	Toetspunt t14.c	37,50	49,1	52,9	-3,8
t14.c_B	Toetspunt t14.c	40,50	48,9	52,6	-3,8
t14.c_C	Toetspunt t14.c	43,50	48,6	52,4	-3,8
t15.a_A	Toetspunt t15.a	1,50	50,9	54,7	-3,8
t15.a_B	Toetspunt t15.a	4,50	52,0	55,7	-3,8
t15.a_C	Toetspunt t15.a	7,50	52,1	55,9	-3,7
t15.a_D	Toetspunt t15.a	10,50	52,1	55,8	-3,7
t15.a_E	Toetspunt t15.a	13,50	51,9	55,7	-3,7
t15.a_F	Toetspunt t15.a	16,50	51,7	55,5	-3,7
t15.b_A	Toetspunt t15.b	19,50	51,5	55,2	-3,7
t15.b_B	Toetspunt t15.b	22,50	51,2	55,0	-3,7
t15.b_C	Toetspunt t15.b	25,50	51,0	54,7	-3,7
t15.b_D	Toetspunt t15.b	28,50	50,7	54,5	-3,7
t15.b_E	Toetspunt t15.b	31,50	50,4	54,2	-3,7
t15.b_F	Toetspunt t15.b	34,50	50,1	53,9	-3,8
t15.c_A	Toetspunt t15.c	37,50	49,9	53,6	-3,8
t15.c_B	Toetspunt t15.c	40,50	49,6	53,4	-3,8
t15.c_C	Toetspunt t15.c	43,50	49,4	53,1	-3,8
t16.a_A	Toetspunt t16.a	1,50	54,5	58,3	-3,7
t16.a_B	Toetspunt t16.a	4,50	55,3	59,0	-3,7
t16.a_C	Toetspunt t16.a	7,50	55,4	59,1	-3,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [verlagen snelheid]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t16.a_D	Toetspunt t16.a	10,50	55,3	59,0	-3,7
t16.a_E	Toetspunt t16.a	13,50	55,1	58,7	-3,7
t16.a_F	Toetspunt t16.a	16,50	54,8	58,5	-3,7
t16.b_A	Toetspunt t16.b	19,50	54,6	58,3	-3,7
t16.b_B	Toetspunt t16.b	22,50	54,3	58,0	-3,7
t16.b_C	Toetspunt t16.b	25,50	54,0	57,7	-3,7
t16.b_D	Toetspunt t16.b	28,50	53,7	57,4	-3,7
t16.b_E	Toetspunt t16.b	31,50	53,4	57,1	-3,7
t16.b_F	Toetspunt t16.b	34,50	53,2	56,8	-3,7
t16.c_A	Toetspunt t16.c	37,50	52,9	56,5	-3,7
t16.c_B	Toetspunt t16.c	40,50	52,6	56,3	-3,7
t16.c_C	Toetspunt t16.c	43,50	52,3	56,0	-3,7
t17.a_A	Toetspunt t17.a	1,50	54,5	58,2	-3,7
t17.a_B	Toetspunt t17.a	4,50	55,3	59,0	-3,7
t17.a_C	Toetspunt t17.a	7,50	55,3	59,0	-3,7
t17.a_D	Toetspunt t17.a	10,50	55,2	58,9	-3,7
t17.a_E	Toetspunt t17.a	13,50	55,0	58,7	-3,7
t17.a_F	Toetspunt t17.a	16,50	54,8	58,4	-3,7
t17.b_A	Toetspunt t17.b	19,50	54,5	58,2	-3,7
t17.b_B	Toetspunt t17.b	22,50	54,3	57,9	-3,7
t17.b_C	Toetspunt t17.b	25,50	54,0	57,6	-3,7
t17.b_D	Toetspunt t17.b	28,50	53,7	57,4	-3,7
t17.b_E	Toetspunt t17.b	31,50	53,3	57,0	-3,7
t17.b_F	Toetspunt t17.b	34,50	53,1	56,7	-3,7
t17.c_A	Toetspunt t17.c	37,50	52,8	56,4	-3,7
t17.c_B	Toetspunt t17.c	40,50	52,5	56,2	-3,7
t17.c_C	Toetspunt t17.c	43,50	52,2	55,9	-3,7
t18.a_A	Toetspunt t18.a	1,50	54,5	58,2	-3,7
t18.a_B	Toetspunt t18.a	4,50	55,3	58,9	-3,7
t18.a_C	Toetspunt t18.a	7,50	55,3	59,0	-3,7
t18.a_D	Toetspunt t18.a	10,50	55,2	58,9	-3,7
t18.a_E	Toetspunt t18.a	13,50	55,0	58,7	-3,7
t18.a_F	Toetspunt t18.a	16,50	54,7	58,4	-3,6
t18.b_A	Toetspunt t18.b	19,50	54,5	58,1	-3,6
t18.b_B	Toetspunt t18.b	22,50	54,2	57,9	-3,7
t18.b_C	Toetspunt t18.b	25,50	53,9	57,6	-3,7
t18.b_D	Toetspunt t18.b	28,50	53,6	57,3	-3,7
t18.b_E	Toetspunt t18.b	31,50	53,3	57,0	-3,7
t18.b_F	Toetspunt t18.b	34,50	53,1	56,7	-3,7
t18.c_A	Toetspunt t18.c	37,50	52,8	56,4	-3,7
t18.c_B	Toetspunt t18.c	40,50	52,5	56,2	-3,7
t18.c_C	Toetspunt t18.c	43,50	52,2	55,9	-3,7

BIJLAGE 7:

Model: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01.1	Burgemeester Röellstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4451,50
w01.2	Burgemeester Röellstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4451,50
w02.0	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8903,00
w02.1	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8903,00
w02.1	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8903,00
w02.2	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	8257,00
w02.3	Dr. H. Colijnstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8027,00
w03	Lodewijk van Deysselstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	314,00

Model: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01.1	4,43	2,61	1,07	94,16	97,41	93,68	3,55	1,72	3,16	2,28	0,86	3,16	False	1,5
w01.2	4,43	2,61	1,07	94,16	97,41	93,68	3,55	1,72	3,16	2,28	0,86	3,16	False	1,5
w02.0	6,13	3,67	1,48	94,87	96,64	64,70	3,66	2,75	3,03	1,47	0,61	2,27	False	1,5
w02.1	6,13	3,67	1,48	94,87	96,64	64,70	3,66	2,75	3,03	1,47	0,61	2,27	False	1,5
w02.1	6,13	3,67	1,48	94,87	96,64	64,70	3,66	2,75	3,03	1,47	0,61	2,27	False	1,5
w02.2	6,12	3,67	1,48	95,84	97,36	95,90	2,97	2,31	2,46	1,19	0,33	1,64	False	1,5
w02.3	6,12	3,69	1,47	96,74	97,64	97,46	2,44	2,03	1,69	0,81	0,34	0,85	False	1,5
w03	6,13	3,57	1,49	92,36	96,61	91,67	4,57	2,32	4,49	3,07	1,07	3,85	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01.a_A	Toetspunt t01.a	1,50	51,4	54,6	-3,2
t01.a_B	Toetspunt t01.a	4,50	52,0	55,2	-3,2
t01.a_C	Toetspunt t01.a	7,50	52,1	55,3	-3,2
t01.a_D	Toetspunt t01.a	10,50	52,0	55,2	-3,2
t01.a_E	Toetspunt t01.a	13,50	51,8	55,0	-3,1
t01.a_F	Toetspunt t01.a	16,50	51,6	54,7	-3,1
t01.b_A	Toetspunt t01.b	19,50	51,4	54,4	-3,1
t01.b_B	Toetspunt t01.b	22,50	51,1	54,1	-3,0
t01.b_C	Toetspunt t01.b	25,50	50,8	53,8	-3,0
t01.b_D	Toetspunt t01.b	28,50	50,6	53,5	-3,0
t01.b_E	Toetspunt t01.b	31,50	50,3	53,2	-3,0
t01.b_F	Toetspunt t01.b	34,50	50,0	53,0	-2,9
t01.c_A	Toetspunt t01.c	37,50	49,7	52,6	-2,9
t01.c_B	Toetspunt t01.c	40,50	49,5	52,4	-2,9
t01.c_C	Toetspunt t01.c	43,50	49,2	52,1	-2,9
t02.a_A	Toetspunt t02.a	1,50	49,0	52,4	-3,4
t02.a_B	Toetspunt t02.a	4,50	50,4	53,7	-3,3
t02.a_C	Toetspunt t02.a	7,50	50,6	53,8	-3,2
t02.a_D	Toetspunt t02.a	10,50	50,7	53,8	-3,2
t02.a_E	Toetspunt t02.a	13,50	50,6	53,7	-3,1
t02.a_F	Toetspunt t02.a	16,50	50,5	53,5	-3,1
t02.b_A	Toetspunt t02.b	19,50	50,3	53,4	-3,0
t02.b_B	Toetspunt t02.b	22,50	50,2	53,2	-3,0
t02.b_C	Toetspunt t02.b	25,50	50,0	53,0	-3,0
t02.b_D	Toetspunt t02.b	28,50	49,8	52,7	-2,9
t02.b_E	Toetspunt t02.b	31,50	49,6	52,5	-2,9
t02.b_F	Toetspunt t02.b	34,50	49,3	52,3	-2,9
t02.c_A	Toetspunt t02.c	37,50	49,1	52,0	-2,9
t02.c_B	Toetspunt t02.c	40,50	48,9	51,7	-2,9
t02.c_C	Toetspunt t02.c	43,50	48,7	51,5	-2,8
t03.a_A	Toetspunt t03.a	1,50	46,9	50,3	-3,4
t03.a_B	Toetspunt t03.a	4,50	48,8	52,0	-3,2
t03.a_C	Toetspunt t03.a	7,50	49,1	52,2	-3,1
t03.a_D	Toetspunt t03.a	10,50	49,3	52,4	-3,1
t03.a_E	Toetspunt t03.a	13,50	49,4	52,4	-3,0
t03.a_F	Toetspunt t03.a	16,50	49,3	52,3	-3,0
t03.b_A	Toetspunt t03.b	19,50	49,3	52,2	-2,9
t03.b_B	Toetspunt t03.b	22,50	49,2	52,1	-2,9
t03.b_C	Toetspunt t03.b	25,50	49,0	51,9	-2,9
t03.b_D	Toetspunt t03.b	28,50	48,9	51,8	-2,9
t03.b_E	Toetspunt t03.b	31,50	48,7	51,6	-2,9
t03.b_F	Toetspunt t03.b	34,50	48,6	51,4	-2,8
t03.c_A	Toetspunt t03.c	37,50	48,4	51,2	-2,8
t03.c_B	Toetspunt t03.c	40,50	48,2	51,0	-2,8
t03.c_C	Toetspunt t03.c	43,50	48,1	50,8	-2,8
t04.a_A	Toetspunt t04.a	1,50	45,1	48,4	-3,3
t04.a_B	Toetspunt t04.a	4,50	47,3	50,4	-3,1
t04.a_C	Toetspunt t04.a	7,50	47,7	50,7	-3,1
t04.a_D	Toetspunt t04.a	10,50	48,0	51,0	-3,0
t04.a_E	Toetspunt t04.a	13,50	48,2	51,2	-2,9
t04.a_F	Toetspunt t04.a	16,50	48,2	51,1	-2,9
t04.b_A	Toetspunt t04.b	19,50	48,2	51,1	-2,9
t04.b_B	Toetspunt t04.b	22,50	48,1	51,0	-2,8
t04.b_C	Toetspunt t04.b	25,50	48,1	50,9	-2,8
t04.b_D	Toetspunt t04.b	28,50	48,0	50,8	-2,8
t04.b_E	Toetspunt t04.b	31,50	47,9	50,7	-2,8
t04.b_F	Toetspunt t04.b	34,50	47,8	50,5	-2,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t04.c_A	Toetspunt t04.c	37,50	47,6	50,4	-2,7
t04.c_B	Toetspunt t04.c	40,50	47,5	50,2	-2,7
t04.c_C	Toetspunt t04.c	43,50	47,3	50,0	-2,7
t05.a_A	Toetspunt t05.a	1,50	44,1	47,1	-3,0
t05.a_B	Toetspunt t05.a	4,50	45,7	48,6	-3,0
t05.a_C	Toetspunt t05.a	7,50	46,3	49,3	-3,0
t05.a_D	Toetspunt t05.a	10,50	46,7	49,6	-3,0
t05.a_E	Toetspunt t05.a	13,50	47,0	49,9	-2,9
t05.a_F	Toetspunt t05.a	16,50	47,1	49,9	-2,8
t05.b_A	Toetspunt t05.b	19,50	47,1	49,9	-2,8
t05.b_B	Toetspunt t05.b	22,50	47,1	49,8	-2,8
t05.b_C	Toetspunt t05.b	25,50	47,0	49,8	-2,7
t05.b_D	Toetspunt t05.b	28,50	47,0	49,7	-2,7
t05.b_E	Toetspunt t05.b	31,50	46,9	49,6	-2,7
t05.b_F	Toetspunt t05.b	34,50	46,8	49,5	-2,7
t05.c_A	Toetspunt t05.c	37,50	46,7	49,4	-2,7
t05.c_B	Toetspunt t05.c	40,50	46,6	49,3	-2,7
t05.c_C	Toetspunt t05.c	43,50	46,5	49,1	-2,6
t06.a_A	Toetspunt t06.a	1,50	43,2	46,2	-2,9
t06.a_B	Toetspunt t06.a	4,50	44,7	47,6	-2,9
t06.a_C	Toetspunt t06.a	7,50	45,6	48,5	-2,9
t06.a_D	Toetspunt t06.a	10,50	46,0	48,9	-2,9
t06.a_E	Toetspunt t06.a	13,50	46,3	49,1	-2,9
t06.a_F	Toetspunt t06.a	16,50	46,4	49,2	-2,8
t06.b_A	Toetspunt t06.b	19,50	46,5	49,2	-2,8
t06.b_B	Toetspunt t06.b	22,50	46,5	49,2	-2,7
t06.b_C	Toetspunt t06.b	25,50	46,5	49,2	-2,7
t06.b_D	Toetspunt t06.b	28,50	46,4	49,1	-2,7
t06.b_E	Toetspunt t06.b	31,50	46,4	49,0	-2,7
t06.b_F	Toetspunt t06.b	34,50	46,3	48,9	-2,6
t06.c_A	Toetspunt t06.c	37,50	46,2	48,9	-2,6
t06.c_B	Toetspunt t06.c	40,50	46,1	48,8	-2,6
t06.c_C	Toetspunt t06.c	43,50	46,0	48,6	-2,6
t07.a_A	Toetspunt t07.a	1,50	27,0	28,8	-1,8
t07.a_B	Toetspunt t07.a	4,50	27,8	29,4	-1,7
t07.a_C	Toetspunt t07.a	7,50	24,1	27,2	-3,2
t07.a_D	Toetspunt t07.a	10,50	24,3	27,6	-3,2
t07.a_E	Toetspunt t07.a	13,50	24,7	27,8	-3,2
t07.a_F	Toetspunt t07.a	16,50	25,2	28,3	-3,2
t07.b_A	Toetspunt t07.b	19,50	19,4	21,6	-2,2
t07.b_B	Toetspunt t07.b	22,50	20,1	22,4	-2,3
t07.b_C	Toetspunt t07.b	25,50	21,0	23,5	-2,5
t07.b_D	Toetspunt t07.b	28,50	21,4	23,9	-2,6
t07.b_E	Toetspunt t07.b	31,50	19,1	22,3	-3,3
t07.b_F	Toetspunt t07.b	34,50	--	--	--
t07.c_A	Toetspunt t07.c	37,50	--	--	--
t07.c_B	Toetspunt t07.c	40,50	--	--	--
t07.c_C	Toetspunt t07.c	43,50	--	--	--
t08.a_A	Toetspunt t08.a	1,50	26,9	28,9	-2,0
t08.a_B	Toetspunt t08.a	4,50	28,1	29,8	-1,7
t08.a_C	Toetspunt t08.a	7,50	24,2	27,5	-3,3
t08.a_D	Toetspunt t08.a	10,50	24,2	27,5	-3,3
t08.a_E	Toetspunt t08.a	13,50	24,6	27,9	-3,3
t08.a_F	Toetspunt t08.a	16,50	25,1	28,3	-3,2
t08.b_A	Toetspunt t08.b	19,50	18,4	19,7	-1,2
t08.b_B	Toetspunt t08.b	22,50	19,1	20,6	-1,5
t08.b_C	Toetspunt t08.b	25,50	19,8	21,8	-2,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t08.b_D	Toetspunt t08.b	28,50	20,3	22,3	-2,0
t08.b_E	Toetspunt t08.b	31,50	16,7	20,2	-3,5
t08.b_F	Toetspunt t08.b	34,50	--	--	--
t08.c_A	Toetspunt t08.c	37,50	--	--	--
t08.c_B	Toetspunt t08.c	40,50	--	--	--
t08.c_C	Toetspunt t08.c	43,50	--	--	--
t09.a_A	Toetspunt t09.a	1,50	26,9	29,4	-2,5
t09.a_B	Toetspunt t09.a	4,50	28,2	30,3	-2,1
t09.a_C	Toetspunt t09.a	7,50	25,3	28,6	-3,3
t09.a_D	Toetspunt t09.a	10,50	25,6	28,9	-3,3
t09.a_E	Toetspunt t09.a	13,50	25,9	29,2	-3,3
t09.a_F	Toetspunt t09.a	16,50	26,4	29,5	-3,2
t09.b_A	Toetspunt t09.b	19,50	19,7	21,3	-1,6
t09.b_B	Toetspunt t09.b	22,50	20,3	22,1	-1,9
t09.b_C	Toetspunt t09.b	25,50	21,3	23,6	-2,3
t09.b_D	Toetspunt t09.b	28,50	21,7	24,0	-2,3
t09.b_E	Toetspunt t09.b	31,50	19,8	23,0	-3,2
t09.b_F	Toetspunt t09.b	34,50	--	--	--
t09.c_A	Toetspunt t09.c	37,50	--	--	--
t09.c_B	Toetspunt t09.c	40,50	--	--	--
t09.c_C	Toetspunt t09.c	43,50	--	--	--
t10.a_A	Toetspunt t10.a	1,50	42,0	45,7	-3,8
t10.a_B	Toetspunt t10.a	4,50	43,7	47,2	-3,6
t10.a_C	Toetspunt t10.a	7,50	44,9	48,4	-3,4
t10.a_D	Toetspunt t10.a	10,50	45,6	48,8	-3,2
t10.a_E	Toetspunt t10.a	13,50	46,1	49,0	-2,9
t10.a_F	Toetspunt t10.a	16,50	46,6	49,4	-2,8
t10.b_A	Toetspunt t10.b	19,50	47,0	49,6	-2,6
t10.b_B	Toetspunt t10.b	22,50	47,2	49,8	-2,6
t10.b_C	Toetspunt t10.b	25,50	47,3	49,8	-2,5
t10.b_D	Toetspunt t10.b	28,50	47,3	49,7	-2,4
t10.b_E	Toetspunt t10.b	31,50	47,5	49,7	-2,3
t10.b_F	Toetspunt t10.b	34,50	47,5	49,7	-2,2
t10.c_A	Toetspunt t10.c	37,50	47,5	49,7	-2,2
t10.c_B	Toetspunt t10.c	40,50	47,5	49,6	-2,1
t10.c_C	Toetspunt t10.c	43,50	47,5	49,6	-2,1
t11.a_A	Toetspunt t11.a	1,50	43,2	46,9	-3,8
t11.a_B	Toetspunt t11.a	4,50	45,0	48,6	-3,6
t11.a_C	Toetspunt t11.a	7,50	46,2	49,6	-3,4
t11.a_D	Toetspunt t11.a	10,50	47,0	50,0	-3,1
t11.a_E	Toetspunt t11.a	13,50	47,2	50,1	-2,9
t11.a_F	Toetspunt t11.a	16,50	47,7	50,4	-2,7
t11.b_A	Toetspunt t11.b	19,50	47,8	50,5	-2,6
t11.b_B	Toetspunt t11.b	22,50	48,0	50,6	-2,5
t11.b_C	Toetspunt t11.b	25,50	48,2	50,6	-2,4
t11.b_D	Toetspunt t11.b	28,50	48,3	50,6	-2,3
t11.b_E	Toetspunt t11.b	31,50	48,2	50,5	-2,3
t11.b_F	Toetspunt t11.b	34,50	48,2	50,5	-2,2
t11.c_A	Toetspunt t11.c	37,50	48,2	50,4	-2,2
t11.c_B	Toetspunt t11.c	40,50	48,1	50,3	-2,2
t11.c_C	Toetspunt t11.c	43,50	48,0	50,2	-2,1
t12.a_A	Toetspunt t12.a	1,50	44,9	48,7	-3,8
t12.a_B	Toetspunt t12.a	4,50	46,8	50,4	-3,6
t12.a_C	Toetspunt t12.a	7,50	47,8	51,2	-3,4
t12.a_D	Toetspunt t12.a	10,50	48,3	51,4	-3,1
t12.a_E	Toetspunt t12.a	13,50	48,6	51,6	-2,9
t12.a_F	Toetspunt t12.a	16,50	48,8	51,7	-2,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t12.b_A	Toetspunt t12.b	19,50	49,0	51,7	-2,7
t12.b_B	Toetspunt t12.b	22,50	49,2	51,8	-2,6
t12.b_C	Toetspunt t12.b	25,50	49,1	51,7	-2,5
t12.b_D	Toetspunt t12.b	28,50	49,1	51,6	-2,5
t12.b_E	Toetspunt t12.b	31,50	49,0	51,5	-2,4
t12.b_F	Toetspunt t12.b	34,50	49,0	51,4	-2,4
t12.c_A	Toetspunt t12.c	37,50	48,9	51,2	-2,4
t12.c_B	Toetspunt t12.c	40,50	48,8	51,1	-2,3
t12.c_C	Toetspunt t12.c	43,50	48,8	51,0	-2,3
t13.a_A	Toetspunt t13.a	1,50	46,7	50,4	-3,7
t13.a_B	Toetspunt t13.a	4,50	48,6	52,1	-3,5
t13.a_C	Toetspunt t13.a	7,50	49,3	52,7	-3,3
t13.a_D	Toetspunt t13.a	10,50	49,7	52,8	-3,1
t13.a_E	Toetspunt t13.a	13,50	49,9	52,9	-3,0
t13.a_F	Toetspunt t13.a	16,50	50,1	52,9	-2,9
t13.b_A	Toetspunt t13.b	19,50	50,1	52,9	-2,8
t13.b_B	Toetspunt t13.b	22,50	50,0	52,7	-2,7
t13.b_C	Toetspunt t13.b	25,50	49,9	52,6	-2,7
t13.b_D	Toetspunt t13.b	28,50	49,8	52,5	-2,6
t13.b_E	Toetspunt t13.b	31,50	49,7	52,3	-2,6
t13.b_F	Toetspunt t13.b	34,50	49,6	52,2	-2,6
t13.c_A	Toetspunt t13.c	37,50	49,5	52,0	-2,5
t13.c_B	Toetspunt t13.c	40,50	49,5	51,9	-2,4
t13.c_C	Toetspunt t13.c	43,50	49,1	51,6	-2,5
t14.a_A	Toetspunt t14.a	1,50	49,2	52,6	-3,4
t14.a_B	Toetspunt t14.a	4,50	50,7	54,0	-3,3
t14.a_C	Toetspunt t14.a	7,50	51,1	54,3	-3,2
t14.a_D	Toetspunt t14.a	10,50	51,3	54,4	-3,1
t14.a_E	Toetspunt t14.a	13,50	51,3	54,4	-3,0
t14.a_F	Toetspunt t14.a	16,50	51,3	54,3	-3,0
t14.b_A	Toetspunt t14.b	19,50	51,2	54,1	-2,9
t14.b_B	Toetspunt t14.b	22,50	51,0	53,9	-2,9
t14.b_C	Toetspunt t14.b	25,50	50,9	53,7	-2,8
t14.b_D	Toetspunt t14.b	28,50	50,8	53,5	-2,8
t14.b_E	Toetspunt t14.b	31,50	50,6	53,3	-2,7
t14.b_F	Toetspunt t14.b	34,50	50,5	53,2	-2,6
t14.c_A	Toetspunt t14.c	37,50	50,2	52,9	-2,7
t14.c_B	Toetspunt t14.c	40,50	50,0	52,6	-2,7
t14.c_C	Toetspunt t14.c	43,50	49,8	52,4	-2,7
t15.a_A	Toetspunt t15.a	1,50	51,5	54,7	-3,2
t15.a_B	Toetspunt t15.a	4,50	52,5	55,7	-3,2
t15.a_C	Toetspunt t15.a	7,50	52,7	55,9	-3,2
t15.a_D	Toetspunt t15.a	10,50	52,7	55,8	-3,1
t15.a_E	Toetspunt t15.a	13,50	52,6	55,7	-3,0
t15.a_F	Toetspunt t15.a	16,50	52,5	55,5	-3,0
t15.b_A	Toetspunt t15.b	19,50	52,3	55,2	-2,9
t15.b_B	Toetspunt t15.b	22,50	52,1	55,0	-2,9
t15.b_C	Toetspunt t15.b	25,50	51,8	54,7	-2,8
t15.b_D	Toetspunt t15.b	28,50	51,7	54,5	-2,8
t15.b_E	Toetspunt t15.b	31,50	51,4	54,2	-2,8
t15.b_F	Toetspunt t15.b	34,50	51,1	53,9	-2,8
t15.c_A	Toetspunt t15.c	37,50	50,9	53,6	-2,7
t15.c_B	Toetspunt t15.c	40,50	50,7	53,4	-2,7
t15.c_C	Toetspunt t15.c	43,50	50,5	53,1	-2,6
t16.a_A	Toetspunt t16.a	1,50	55,0	58,3	-3,3
t16.a_B	Toetspunt t16.a	4,50	55,8	59,0	-3,3
t16.a_C	Toetspunt t16.a	7,50	55,8	59,1	-3,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2018\1808063RV - Bakema Park Zuid, RO\01 - ako1\04 metingen en berekeningen\GM4.41 - Bakemapark Zuid\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai
Groep: Waarde=Dr. H. Colijnstraat / Referentie=Dr. H. Colijnstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t16.a_D	Toetspunt t16.a	10,50	55,8	59,0	-3,2
t16.a_E	Toetspunt t16.a	13,50	55,6	58,7	-3,1
t16.a_F	Toetspunt t16.a	16,50	55,4	58,5	-3,1
t16.b_A	Toetspunt t16.b	19,50	55,2	58,3	-3,0
t16.b_B	Toetspunt t16.b	22,50	55,0	58,0	-3,0
t16.b_C	Toetspunt t16.b	25,50	54,7	57,7	-3,0
t16.b_D	Toetspunt t16.b	28,50	54,5	57,4	-2,9
t16.b_E	Toetspunt t16.b	31,50	54,2	57,1	-2,9
t16.b_F	Toetspunt t16.b	34,50	53,9	56,8	-2,9
t16.c_A	Toetspunt t16.c	37,50	53,7	56,5	-2,9
t16.c_B	Toetspunt t16.c	40,50	53,4	56,3	-2,8
t16.c_C	Toetspunt t16.c	43,50	53,2	56,0	-2,8
t17.a_A	Toetspunt t17.a	1,50	55,0	58,2	-3,2
t17.a_B	Toetspunt t17.a	4,50	55,7	59,0	-3,2
t17.a_C	Toetspunt t17.a	7,50	55,8	59,0	-3,2
t17.a_D	Toetspunt t17.a	10,50	55,7	58,9	-3,2
t17.a_E	Toetspunt t17.a	13,50	55,6	58,7	-3,1
t17.a_F	Toetspunt t17.a	16,50	55,4	58,4	-3,1
t17.b_A	Toetspunt t17.b	19,50	55,2	58,2	-3,0
t17.b_B	Toetspunt t17.b	22,50	54,9	57,9	-3,0
t17.b_C	Toetspunt t17.b	25,50	54,7	57,6	-3,0
t17.b_D	Toetspunt t17.b	28,50	54,4	57,4	-2,9
t17.b_E	Toetspunt t17.b	31,50	54,1	57,0	-2,9
t17.b_F	Toetspunt t17.b	34,50	53,8	56,7	-2,9
t17.c_A	Toetspunt t17.c	37,50	53,6	56,4	-2,9
t17.c_B	Toetspunt t17.c	40,50	53,3	56,2	-2,8
t17.c_C	Toetspunt t17.c	43,50	53,1	55,9	-2,8
t18.a_A	Toetspunt t18.a	1,50	55,0	58,2	-3,2
t18.a_B	Toetspunt t18.a	4,50	55,7	58,9	-3,2
t18.a_C	Toetspunt t18.a	7,50	55,8	59,0	-3,2
t18.a_D	Toetspunt t18.a	10,50	55,7	58,9	-3,2
t18.a_E	Toetspunt t18.a	13,50	55,5	58,7	-3,1
t18.a_F	Toetspunt t18.a	16,50	55,3	58,4	-3,1
t18.b_A	Toetspunt t18.b	19,50	55,1	58,1	-3,0
t18.b_B	Toetspunt t18.b	22,50	54,9	57,9	-3,0
t18.b_C	Toetspunt t18.b	25,50	54,6	57,6	-3,0
t18.b_D	Toetspunt t18.b	28,50	54,4	57,3	-2,9
t18.b_E	Toetspunt t18.b	31,50	54,1	57,0	-2,9
t18.b_F	Toetspunt t18.b	34,50	53,8	56,7	-2,9
t18.c_A	Toetspunt t18.c	37,50	53,6	56,4	-2,9
t18.c_B	Toetspunt t18.c	40,50	53,4	56,2	-2,8
t18.c_C	Toetspunt t18.c	43,50	53,1	55,9	-2,8