



Tauw



Akoestisch onderzoek Berghaus Plaza Koningin Wilhelminaplein 2-6 Amsterdam

8 maart 2019

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Berghaus Plaza Koningin Wilhelminaplein 2-6 Amsterdam
Opdrachtgever	Gotthard Vastgoed B.V.
Projectleider	Esther Gort - Krijger
Auteur(s)	Olger Star
Projectnummer	1250093
Aantal pagina's	19
Datum	8 maart 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 911
E info.deventer@tauw.com



Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
1.2	Omschrijving van de situatie	5
1.3	Leeswijzer	7
2	Uitgangspunten	7
2.1	Documenten en tekeningen	7
2.2	Rekenmethode.....	7
2.3	Beoordelingshoogten	7
2.4	Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid.....	8
2.5	Beleid gemeente	8
2.6	Grenswaarden en aftrek artikel 110g.....	10
3	Resultaten en beschouwing	11
3.1	Resultaten Rijksweg A10	11
3.2	Resultaten Cornelis Lelylaan	12
3.3	Resultaten Delflandlaan.....	12
3.4	Resultaten Koningin Wilhelminaplein.....	13
3.5	Resultaten Plesmanlaan	13
3.6	Resultaten Schipluidenlaan.....	14
3.7	Luchtvaartlawaaï	14
3.8	Cumulatieve geluidbelasting	15
3.9	Geluidluwe gevels	15
4	Maatregelen.....	17
4.1	Bronmaatregelen.....	17
4.2	Overdrachtsmaatregelen.....	17
4.3	Ontvangersmaatregelen.....	18
5	Samenvatting en conclusies.....	18



Bijlage 1	Wet geluidhinder
Bijlage 2	Tabel verkeersgegevens
Bijlage 3	Model en Invoergegevens
Bijlage 4	Resultaten bestaande situatie KW 8-12
Bijlage 5	Resultaten nieuwe situatie KW 8-12
Bijlage 6	Amsterdams geluidbeleid

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Door Tauw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van Koningin Wilhelminaplein 2-6, Berghausplaza, in Amsterdam. Het voornemen is het gebied te transformeren van werkgebied naar werk- en woongebied. Het voornemen is in het huidige gebied boven de bestaande bebouwing woningen te realiseren en hiervoor het dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen in het kader van de Wet geluidhinder inzichtelijk te maken.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het plangebied Koningin Wilhelminaplein 2-6 is ten westen van de rijksweg A10 gesitueerd. In figuur 1.1 is de situatie rondom het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situatie aan de Koningin Wilhelminaplein 2-6 in Amsterdam, Rijksweg A10, Cornelis Lelylaan, Delflandlaan, Koningin Wilhelminaplein, Plesmanlaan en Schipluidenlaan

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van:

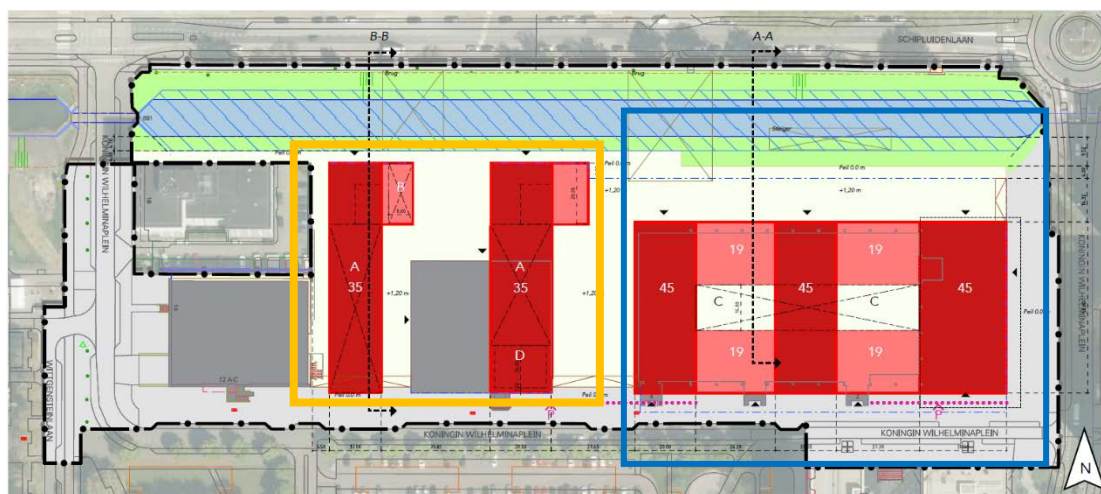
- Rijksweg A10
- Cornelis Lelylaan
- Delflandlaan
- Koningin Wilhelminaplein
- Plesmanlaan
- Schipluidenlaan

De Delftlandlaan gaat in zuidelijke richting ter hoogte van de Koningin Wilhelminaplein over in de Koningin Wilhelminalaan. In het akoestisch onderzoek is de doorgaande weg beschouwd als Delftlandlaan en alleen de weg ten zuiden van het plangebied als Koningin Wilhelminalaan beoordeeld.

In het kader van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen onderzocht. Een korte toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1.

Het plangebied ligt buiten de geluidzone van het spoor en de metro. Op het referentiepunt 37795 is het geluidproductieplafond 50,3 dB waardoor de geluidzone ten gevolge van het spoor niet groter is dan 100 meter. De metrolijn behoort niet tot het landelijke spoorkaart waardoor de metro de metro dient te worden beoordeeld als wegverkeer en hiermee een zone heeft van 200 meter. Het plangebied ligt buiten de 200 meter zone van de metro.

In figuur 1.2 is de voorgenomen bebouwing (rode blokken inclusief hoogte in blauwe vak) en de bestaande bebouwing (grijze vlakken) weergegeven. In het oranje vlak is toekomstige plan aan de Koningin Wilhelminaplein 8-12 weergegeven. In het akoestisch onderzoek worden 2 situaties inzichtelijk gemaakt, namelijk inclusief het nieuwbouw plan aan Koningin Wilhelminaplein 8-12 en exclusief het plan (met de huidige bebouwing aan de Koningin Wilhelminaplein 8-12).



Figuur 1.2 Overzicht KW Plein-Noord gebied, blauwe kader is Koningin Welhelminaplein 2-6 oranje kader is 8-12

1.3 Leeswijzer

De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 2 en de resultaten in hoofdstuk 3. De maatregelen zijn afgewogen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie weergegeven.

2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten omschreven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

2.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersgegevens regionale wegen SHP_KWplein aangeleverd door goudappel 17 juli 2018
- Verkeersgegevens rijksweg A10 afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, gedownload op 21-06-2017
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT)
- Geluidbeleid Amsterdam 2016
- Plankaart "1813_180528_3D met omgeving", aangeleverd op 31-5-218

2.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.50.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 0 (akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 1 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bij wegdek ZOAB (Bf): 0,5
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

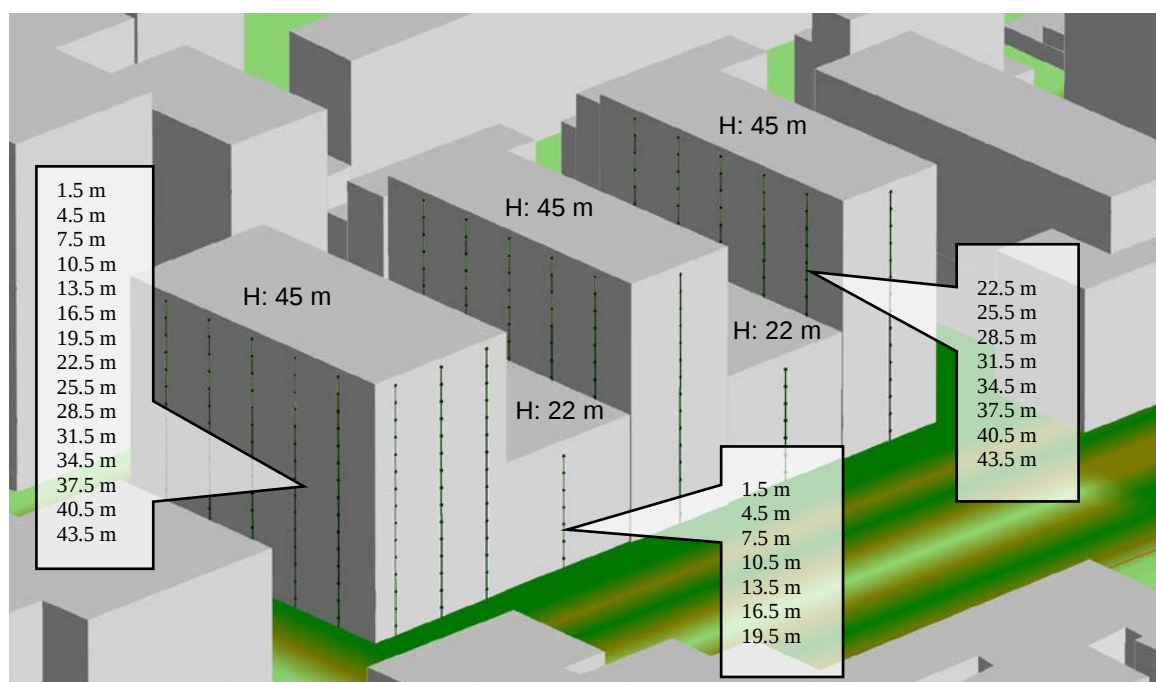
In het rekenmodel zijn alle gebouwen en bodemgebieden in de directe omgeving van het plangebied gemodelleerd. Invoergegevens en figuren van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

2.3 Beoordelingshoogten

De bebouwing conform het plan is voorgenomen met een maximale bouwhoogte van 45 meter.

Op de gevels van de voorgenomen bouwblokken op de bestaande bebouwing zijn waarneempunten opgenomen van 1½ tot maximaal 43½ meter hoogte, met tussenstappen van 3 meter, corresponderend met de verdiepingshoogtes. Aan de binnenzijden van de blokken zijn waarneempunten opgenomen van 22½ tot maximaal 43½ meter hoogte gezien de starthoogte van de nieuwbouwwoningen. Op de bestaande bouw zijn toetspunten opgenomen van 1½ tot maximaal 19½ meter hoogte.

De waarneempunten met de waarneemhoogtes zijn terug te vinden in bijlage 3. In figuur 4.1 is een overzicht van de waarneempunten en de bouwblokken met nummering weergegeven.



Figuur 2.1 Overzicht 3D bouwblokken met ligging waarneempunten (plan met toekomstige bebouwing op de Koningin Wilhelminaplein 8-12)

2.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De globale overzichtstabel met etmaalintensiteiten, snelheid en wegdektypes van de stedelijke wegen is opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de complete invoergegevens en figuren van alle beoordeelde wegen inclusief etmaalintensiteiten weergegeven. De gegevens van de rijksweg zijn afkomstig uit het geluidregister en opgenomen in de bijlage 3.

2.5 Beleid gemeente

Het Amsterdamse geluidbeleid 2016 voegt het Amsterdams beleid “Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder”, en de verschillende uitvoeringsregels en -afspraken samen en vervangt deze stukken. Het Amsterdams geluidbeleid 2016 maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

Dit beleid wordt omschreven in de onderstaande opsomming:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110 a lid 5 van de Wet geluidhinder¹ gemotiveerd waarom geluid beperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan de geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spui-ventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies
- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, is een stille zijde met een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Deze verhoging ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)²
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen.

¹ In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

² Voordat hogere waarden worden vastgesteld is het conceptbesluit hogere waarden ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het advies van het TAVGA wordt betrokken bij de besluitvorming en genoemd in het besluit. Van een afwijking van Amsterdams Geluidbeleid is sprake als TAVGA negatief adviseert (niet akkoord) over het vaststellen van hogere waarden of anderszins voorbij wordt gegaan of geen uitvoering is gegeven aan het advies van TAVGA

Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB voor weg- en railverkeerlawaaï respectievelijk 35 dB(A) voor industrielawaaï wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals in paragraaf 3.5 'Onderzoek naar cumulatie' wordt beschreven is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als die meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden
- Bij het bepalen van de geluidisolatie van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben.

In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde ligt, moet bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening worden gehouden. Indien noodzakelijk wordt extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB.

Het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen in bijlage 6.

2.6 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder³ bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

³ In bijlage 1 staat een korte beschrijving van de Wet geluidhinder.



Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde en maximale streefwaarde weergegeven in tabel 2.1 per bron. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde, maximaal ontheffingswaarde en maximale streefwaarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	Voorkeursgrens- waarde Wgh [dB]	Maximale ontheffings- waarde Wgh [dB]
Rijksweg A10	Variabel 2/3/4	48	53
Cornelis Lelylaan	5	48	63
Delflandlaan	5	48	63
Koningin Wilhelminalaan	5	48	63
Plesmanlaan	5	48	63
Schipluidenlaan	5	48	63

3 Resultaten en beschouwing

In navolgende paragrafen is de geluidbelasting per bron beschouwd. In het bijbehorende figuur is de situatie zonder het nieuwbouwplan aan de Koningin Wilhelminaplein 8-12 weergegeven. Per bron wordt tevens de maximale geluidbelasting aangegeven voor de situatie met het nieuwbouwplan aan de Koningin Wilhelminaplein 8-12. De resultaten op toetspunten zijn opgenomen in bijlage 4 met de huidige situatie en 5 inclusief de plansituatie voor Koningin Wilhelminaplein 8-12.

3.1 Resultaten Rijksweg A10

Voor deelgebied Koningin Wilhelminaplein 2-6 bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A10 57 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op de noord- en oostgevels van de voorgenomen bouwblokken. De maximale geluidbelasting met het nieuwbouwplan aan de Koningin Wilhelminaplein 8-12 bedraagt ook 57 dB. De berekende geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde en hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Gezien de overschrijdingen van de grenswaarden moeten maatregelen worden onderzocht.

In figuur 3.1 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A10 visueel weergegeven. De resultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.



Figuur 3.1 Geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A10, (inclusief afrek artikel 110g Wgh) met bestaand pand aan de Koningin Wilhelminalaan 8-12

3.2 Resultaten Cornelis Lelylaan

Voor deelgebied Koningin Wilhelminaplein 2-6 bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Cornelis Lelylaan 44 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op de noordgevel van het voorgenomen bouwblok. De maximale geluidbelasting met het nieuwbouwplan aan de Koning Wilhelminaplein 8-12 bedraagt ook 44 dB. De maximaal berekende geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Cornelis Lelylaan vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

3.3 Resultaten Delflandlaan

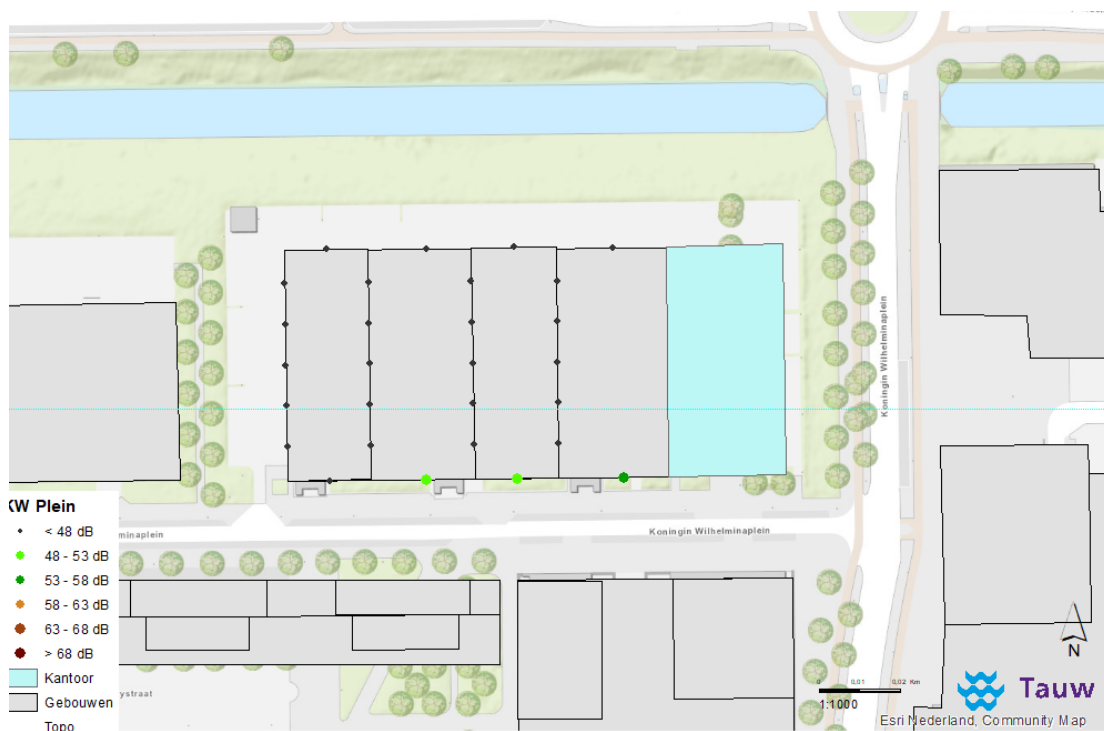
Voor deelgebied Koningin Wilhelminaplein 2-6 bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Delflandlaan 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op de noordgevel van het voorgenomen bouwblok. De maximale geluidbelasting met het nieuwbouwplan aan de Koning Wilhelminaplein 8-12 bedraagt ook 48 dB. De berekende geluidbelastingen zijn lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Delflandlaan vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

In figuur 3.2 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Wilhelminaplein visueel weergegeven. De resultaten per toetspunt zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

3.4 Resultaten Koningin Wilhelminaplein

Voor deelgebied Koningin Wilhelminaplein 2-6 bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningin Wilhelminaplein 54 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op de zuidgevel van het voorgenomen bouwblok. De maximale geluidbelasting met het nieuwbouwplan aan de Koning Wilhelminaplein 8-12 bedraagt 54 dB. De berekende geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Gezien de overschrijdingen van de grenswaarden moeten maatregelen worden onderzocht.

In figuur 3.2 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Wilhelminaplein visueel weergegeven. De resultaten per toetspunten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.



Figuur 3.2 Geluidbelasting ten gevolge van Koningin Wilhelminaplein (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). met bestaand pand aan de Koningin Wilhelminalaan 8-12

3.5 Resultaten Plesmanlaan

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Plesmanlaan op de voorgenomen bouwblokken bedraagt maximaal 36 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De maximale geluidbelasting met het nieuwbouwplan aan de Koning Wilhelminaplein 2-6 bedraagt ook 36 dB. De maximaal berekende geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Plesmanlaan vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

3.6 Resultaten Schipluidenlaan

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Schipluidenlaan op de voorgenomen bouwblokken bedraagt maximaal 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De maximale geluidbelasting met het nieuwbouwplan aan de Koning Wilhelminaplein 8-12 bedraagt ook 48 dB. De maximaal berekende geluidbelastingen zijn hiermee gelijk aan de voorkeursgrenswaarde.

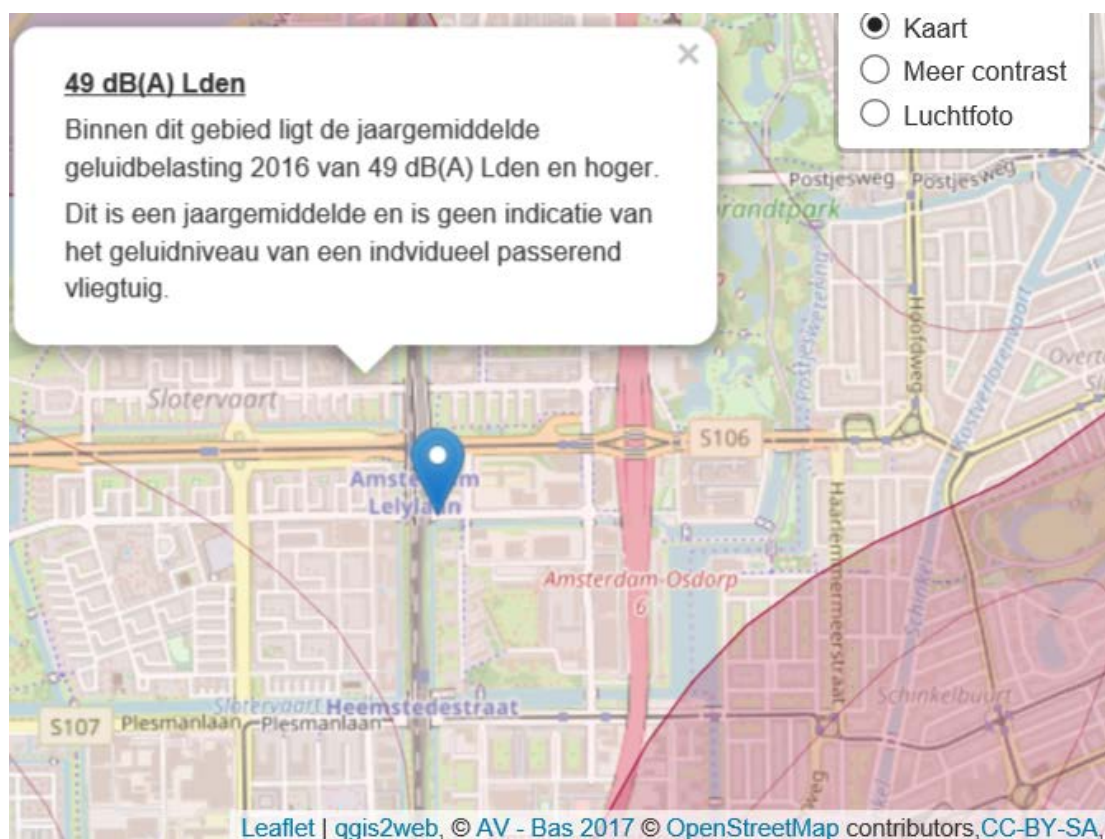
De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Schipluidenlaan vormt in beide situaties geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

3.7 Luchtvaartlawaaï

Het plangebied is binnen de 20Ke geluidcontour gelegen van Schiphol. En om de geluidbelasting vanwege het luchtvaartverkeer vast te kunnen stellen is gebruik gemaakt van de vastgestelde geluidbelastingkaarten van Schiphol voor 2016. Naar verwachting zijn er sinds 2016 geen hogere belastingen opgetreden en is dit ook in de toekomst niet te verwachten.

De geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartverkeer ter hoogte van het plangebied is 49 dB. In figuur 3.3 is de geluidbelastingskaart 2016 weergegeven.

Aangezien de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) is de geluidbelasting niet meegenomen in de gecumuleerde geluidbelasting.



Figuur 3.3 Geluidbelastingskaart 2016 bron; <http://www.bezoekbas.nl/index.php>

3.8 Cumulatieve geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw een relevante geluidbelasting ten gevolge van meerdere geluidbronnen ondervindt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 61 dB in beide situaties exclusief de aftrek 110g (Wgh). In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de Nota geluid van de gemeente Amsterdam worden bij de cumulatie van geluid eisen gesteld. Conform het beleid van de gemeente Amsterdam dient de gecumuleerde geluidsbelasting getoetst te worden aan de maximale ontheffingswaarde, welke 63 dB is voor wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting mag 3 dB hoger zijn dan deze ontheffingswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet aan het beleid van de gemeente Amsterdam.

De resultaten zijn weergegeven in het onderstaande figuur en bijlage 4 en 5.



Figuur 3.4 Gecumuleerde geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder) met bestaand pand aan de Koningin Wilhelminaplein 8-12

3.9 Geluidluwe gevels

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid dient een nieuw te realiseren woningen te zijn voorzien van een stille zijde, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan de geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spui-ventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012.

De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies. Als een woning dient te worden uitgevoerd met een dove gevel moet een woning altijd beschikken over een stille zijde (lager dan de voorkeursgrenswaarde ook wel geluidluwe gevel genoemd). Tevens dienen nieuwe woningen te beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil.

In deze situatie beschikt de voorgenomen bebouwing aan Koningin Wilhelminaplein 2-6 gedeeltelijk over geluidluwe gevels waardoor een stille zijde kan worden gecreëerd voor een deel van de woningen. Bij de indeling van het pand dient rekening te worden gehouden met de geluidbelasting en het realiseren verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevels.

De voorgenomen panden van de Koningin Wilhelminaplein beschikken aan de westzijde over geluidluwe gevels. In figuur 3.5 is aangegeven op welke gevels de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde waardoor de geluidluwe gevels inzichtelijk zijn. Echter zonder maatregelen zijn er tevens dove- en/of vliesgevels nodig om voor de oostelijke toren woningen te kunnen realiseren. Uit overleg bleek dat mogelijk in deze toren geen woningen worden gerealiseerd. In het geval dat er geen geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, zijn dove gevels ook niet noodzakelijk.

Bij eenzijdig georiënteerde woningen aan de geluidbelaste gevels, zijn er geen geluidluwe gevels. In die gevallen kan onder andere door loggia's voldaan worden aan het beleid. De verwachting is derhalve dat voldaan kan worden aan het beleid.



Figuur 3.5 Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde waardoor geluidluwe gevels inzichtelijk zijn



4 Maatregelen

Om negatieve effecten te beperken is een onderscheid te maken in bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Vervolgens kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Hieronder zijn de bronmaatregelen en de overdrachtsmaatregelen apart behandeld.

4.1 Bronmaatregelen

Voor de wegen is als bronmaatregel het toepassen van stiller asfalt mogelijk.

In dit geval ligt op de Rijksweg A10 al geluidreducerend wegdek (2laags ZOAB). Het toepassen van extra geluidreducerend asfalt levert te weinig geluidreductie op. Het wegdek van de Koningin Wilhelminaplein bestaat uit dicht asfalt beton (DAB). Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype op het Koningin Wilhelminaplein kan een reductie van 2 tot maximaal 5 dB realiseren. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Het verlagen van de maximale rijsnelheid over een bepaalde weglengte ter plaatse van de planlocatie zal een geluidreducerend effect van circa 3 tot 4 dB hebben. Het plaatselijk verlagen van de maximale rijsnelheid lijkt wel mogelijk voor de Koningin Wilhelminaplein, maar voor de overige wegen stuit om die reden op bezwaren van verkeerskundige aard. Vooralsnog is niet uitgegaan dat de snelheid op Koningin Wilhelminaplein verlaagd wordt. Wordt dit wel gedaan zal de geluidbelasting afnemen, maar zal nog steeds hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Omdat het een 30 km/uur weg betreft vervalt toetsing aan de Wet geluidhinder, echter dient dan nog steeds rekening te worden gehouden met de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In het onderzoek is niet uitgegaan van het treffen van bronmaatregelen in het kader van dit project.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm langs de rijksweg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt gezien mogelijk. Voor het plan aan de Koningin Wilhelminaplein 2-6 wordt verwacht dat het treffen van noodzakelijke hoge én lange geluidschermen financieel niet doelmatig zal zijn.

4.3 Ontvangersmaatregelen

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effect hebben, kan worden gedacht aan ontvangersmaatregelen.

Een vliesgevel kan worden gezien als ontvangermaatregel en veelal neemt de geluidbelasting op de gevel van de woning achter een vliesgevel af tot de voorkeurswaarde, waardoor de gevel als geluidluwe gevel kan worden gezien. Indien de vliesgevel de geluidbelasting niet helemaal verlaagd tot aan de voorkeurswaarden zijn tevens gevelmaatregelen nodig om te voldoen aan de eisen voor de geluidwering in het Bouwbesluit.

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden kan woningbouw mogelijk gemaakt worden door een “dove gevel” toe te passen. Deze gevel heeft geen te openen delen, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder vervalt. Dove gevels dienen te worden opgenomen in het bestemmingsplan. Bij het toepassen van dove gevels dient net als in andere situaties wel aan de eis voor de geluidwering van de gevel in het Bouwbesluit te worden voldaan.

Indien geen vliesgevel of dove gevel wordt toegepast en de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dient met behulp van ontvangermaatregelen in de vorm van geluidisolatie aan de eisen voor de geluidwering van de gevel in het bouwbesluit te worden voldaan.

Bij de bouwaanvraag zal voor woningen de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Gotthard Vastgoed B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van Koningin Wilhelmina Plein 2-6 in Amsterdam. De opdrachtgever heeft het voornemen om het gebied te transformeren van werkgebied naar werk- en woongebied. Het voornemen is in het huidige gebied boven de bestaande bebouwing woningen te realiseren en hiervoor het dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen inzichtelijk te maken. De toekomstige bebouwing ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A10, Delflandlaan, Koningin Wilhelminaplein, Plesmanlaan Cornelis Lelylaan en Schipluidenlaan.

Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG). In het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer beoordeeld.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De conclusies voor de situatie met en zonder de naastliggende nieuwbouw ter hoogte van Koningin Wilhelminaplein 8-12 zijn gelijk
- De geluidbelasting ten gevolge van de Cornelis Lelylaan, Delftlandlaan, Plesmanlaan en Schipluidenlaan is lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat
- De geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Wilhelminaplein is voor beide 54 dB en hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen lijken niet doelmatig, waardoor hogere waarden nodig zijn
- De geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A10 is met 57 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde en hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen lijken niet doelmatig. Om woningen mogelijk te maken dienen bijvoorbeeld dove gevels of vliesgevels te worden toegepast. Voor gevels met een geluidbelasting tot en met 53 dB zijn hogere waarden nodig
- De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB
- Bron- en overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeer zijn beknopt afgewogen maar lijken niet doelmatig. Voor de realisatie dienen ontvangen maatregelen getroffen te worden, dit kan bestaan uit gevelmaatregelen en/of vliesgevels, waardoor de binnenwaarde wordt gewaarborgd
- In deze situatie beschikt de voorgenomen bebouwing aan Koningin Wilhelminaplein 2-6 over gedeeltelijke geluidluwe gevels, waardoor voor de twee westelijke torens het mogelijk is om een stille zijde voor de woningen te realiseren. Bij de indeling van het pand dient rekening te worden gehouden met de geluidbelasting en het realiseren woningen met een geluidluwe gevels. Bij eenzijdig georiënteerde woningen aan de geluidbelaste gevels, zijn er geen geluidluwe gevels. In die gevallen kan onder andere door loggia's voldaan worden aan het beleid. De verwachting is derhalve dat voldaan kan worden aan het beleid



Bijlage 1 Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen, scholen en standplaatsen voor woonwagens verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 1.

Tabel 1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.



Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 2 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel 2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat L_{den}

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . Dit is een logaritmische optelling van de L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.



Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel 3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel 3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	53
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	58	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen, ligplaatsen voor woonboten	48	53	53
Railverkeer	55	58	68

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.



Hierdoor bedraagt tot 1 juli 2018 de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen

In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB(A) te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB(A) bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB(A) wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer.



Bijlage 2

Tabel verkeersgegevens

Bijlage 2, Overzicht verkeersgegevens 20180807

Nr.	Omschrijving	Totaal intensiteit [mvt/uur]	Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]			Snelheid [km/uur]	Wegdek
				Dag	Avond	Nacht		
10143	Shipluidenlaan	1927,88	uur	6,13	3,8	1,41	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	75,53	74,06	79,28		
			middel	23,13	25,6	20,72		
			zwaar	1,34	0,34	--		
10153	Shipluidenlaan	1321,84	uur	6,14	3,82	1,38	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	64,48	62,87	69,19		
			middel	33,58	36,63	30,81		
			zwaar	1,95	0,5	--		
10155	Shipluidenlaan	1321,84	uur	6,14	3,82	1,38	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	64,48	62,87	69,19		
			middel	33,58	36,63	30,81		
			zwaar	1,95	0,5	--		
11609	Shipluidenlaan	1730,04	uur	6,12	3,83	1,4	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	73,24	71,7	77,32		
			middel	25,42	27,92	22,68		
			zwaar	1,34	0,38	--		
11611	Shipluidenlaan	1730,04	uur	6,12	3,83	1,4	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	73,24	71,7	77,32		
			middel	25,42	27,92	22,68		
			zwaar	1,34	0,38	--		
11613	Shipluidenlaan	1210	uur	6,14	3,86	1,36	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	61,51	59,89	66,67		
			middel	36,47	39,57	33,33		
			zwaar	2,02	0,53	--		
11615	Shipluidenlaan	1210	uur	6,14	3,86	1,36	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	61,51	59,89	66,67		
			middel	36,47	39,57	33,33		
			zwaar	2,02	0,53	--		
11641	Shipluidenlaan	3745,04	uur	6,12	3,68	1,49	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	96,69	98	96,19		
			middel	2,26	1,63	2,01		
			zwaar	1,06	0,36	1,8		
11641	Shipluidenlaan	1927,88	uur	6,13	3,8	1,41	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	75,53	74,06	79,28		
			middel	23,13	25,6	20,72		
			zwaar	1,34	0,34	--		
199429	Shipluidenlaan	1341,04	uur	6,15	3,65	1,45	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		
			licht	94,13	96,43	96,15		
			middel	4,15	3,06	3,85		
			zwaar	1,72	0,51	--		
199446	Shipluidenlaan	1212,88	uur	6,13	3,85	1,37	--	Referentiewegdek
			motor	--	--	--		

209587	Shipluidenlaan	4124,96	licht	61,59	59,89	66,91	--	Referentiewegdek
			middel	36,39	39,57	33,09		
			zwaar	2,02	0,53	--		
			uur	6,12	3,68	1,48		
			motor	--	--	--		
409640	Shipluidenlaan	333	licht	96,73	98,19	96,33	--	Referentiewegdek
			middel	2,21	1,48	2,04		
			zwaar	1,06	0,33	1,63		
			uur	6,16	3,68	1,43		
			motor	--	--	--		
409641	Shipluidenlaan	1227	licht	98,78	100	100	--	Referentiewegdek
			middel	0,83	--	--		
			zwaar	0,39	--	--		
			uur	6,11	3,73	1,47		
			motor	--	--	--		
91295	Shipluidenlaan	12621	licht	99,67	100	100	--	Referentiewegdek
			middel	0,23	--	--		
			zwaar	0,11	--	--		
			uur	6,13	3,63	1,49		
			motor	--	--	--		
113467	Shipluidenlaan	13912,92	licht	94,74	97,65	94,27	--	Referentiewegdek
			middel	3,17	1,58	3,06		
			zwaar	2,1	0,76	2,66		
			uur	6,13	3,65	1,48		
			motor	--	--	--		
11567	Koningin Wilhelminaplein	284	licht	96,02	98,28	95,7	--	Referentiewegdek
			middel	2,44	1,18	2,36		
			zwaar	1,53	0,54	1,94		
			uur	6,13	3,7	1,45		
			motor	--	--	--		
199408	Koningin Wilhelminaplein	868,96	licht	100	100	100	--	Referentiewegdek
			middel	--	--	--		
			zwaar	--	--	--		
			uur	6,11	3,74	1,47		
			motor	--	--	--		
199424	Koningin Wilhelminaplein	1262,88	licht	99,85	100	100	--	Referentiewegdek
			middel	0,15	--	--		
			zwaar	--	--	--		
			uur	6,11	3,72	1,47		
			motor	--	--	--		
200058	Koningin Wilhelminaplein	2195	licht	99,9	100	100	--	Referentiewegdek
			middel	0,1	--	--		
			zwaar	--	--	--		
			uur	6,11	3,72	1,48		
			motor	--	--	--		
409638	Koningin Wilhelminaplein	4653,04	licht	100	100	100	--	Referentiewegdek
			middel	--	--	--		
			zwaar	--	--	--		
			uur	6,13	3,66	1,48		
			motor	--	--	--		
409639	Koningin Wilhelminaplein	4617,04	licht	96,84	98,68	96,54	--	Referentiewegdek
			middel	1,93	0,88	2		
			zwaar	1,23	0,44	1,45		
			uur	6,12	3,67	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	96,82	98,67	96,52		

12917	Plesmanlaan	11651,8	middel	1,95	0,89	2,02	--	SMA-NL5
			zwaar	1,24	0,44	1,46		
			uur	6,15	3,88	1,34		
			motor	--	--	--		
			licht	96,38	97,9	97,36		
88333	Plesmanlaan	7586,16	middel	2,21	1,16	2	--	SMA-NL5
			zwaar	1,41	0,94	0,64		
			uur	6,11	3,7	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	98,69	99,47	98,33		
99386	Plesmanlaan	7489,04	middel	0,79	0,36	0,78	--	SMA-NL5
			zwaar	0,52	0,18	0,89		
			uur	6,12	3,69	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	98,04	99,19	97,97		
100553	Plesmanlaan	7586,16	middel	1,18	0,54	1,13	--	SMA-NL5
			zwaar	0,78	0,27	0,9		
			uur	6,11	3,7	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	98,69	99,47	98,33		
116993	Plesmanlaan	7415,16	middel	0,79	0,36	0,78	--	SMA-NL5
			zwaar	0,52	0,18	0,89		
			uur	6,11	3,7	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	98,66	99,45	98,29		
9	Plesmanlaan	10851,88	middel	0,81	0,36	0,8	--	SMA-NL5
			zwaar	0,53	0,18	0,91		
			uur	6,12	3,66	1,49		
			motor	--	--	--		
			licht	96,36	98,43	95,97		
215195	Plesmanlaan	10922,12	middel	2,23	1,13	2,17	--	SMA-NL5
			zwaar	1,4	0,44	1,86		
			uur	6,11	3,71	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	98,34	98,83	98,14		
12937	Delflandlaan	6948	middel	1,26	1,05	1,24	--	Referentiewegdek
			zwaar	0,4	0,12	0,62		
			uur	6,13	3,64	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	95,42	98,02	95,26		
13021	Delflandlaan	6039,16	middel	2,82	1,38	2,8	--	Referentiewegdek
			zwaar	1,76	0,59	1,94		
			uur	6,11	3,71	1,47		
			motor	--	--	--		
			licht	98,62	99,11	99,01		
21095	Delflandlaan	8280,04	middel	0,99	0,78	0,99	--	Referentiewegdek
			zwaar	0,38	0,11	--		
			uur	6,12	3,7	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	98,27	99,1	98,16		
88837	Delflandlaan	7042,04	middel	1,17	0,73	1,02	--	Referentiewegdek
			zwaar	0,56	0,16	0,82		
			uur	6,13	3,64	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	95,48	98,05	95,32		
			middel	2,78	1,36	2,76		

103357	Delflandlaan	8712,08	zwaar	1,74	0,58	1,92	--	Referentiewegdek
			uur	6,12	3,67	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	96,48	98,28	96,32		
			middel	2,25	1,33	2,13		
200054	Delflandlaan	6948	zwaar	1,27	0,39	1,55	--	Referentiewegdek
			uur	6,13	3,64	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	95,42	98,02	95,26		
			middel	2,82	1,38	2,8		
209232	Delflandlaan	8133,96	zwaar	1,76	0,59	1,94	--	Referentiewegdek
			uur	6,13	3,64	1,49		
			motor	--	--	--		
			licht	95,24	97,89	94,73		
			middel	2,92	1,44	2,79		
209233	Delflandlaan	8112,04	zwaar	1,84	0,68	2,48	--	Referentiewegdek
			uur	6,13	3,64	1,49		
			motor	--	--	--		
			licht	95,36	97,88	94,82		
			middel	2,85	1,44	2,69		
209588	Delflandlaan	7042,04	zwaar	1,79	0,68	2,48	--	Referentiewegdek
			uur	6,13	3,64	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	95,48	98,05	95,32		
			middel	2,78	1,36	2,76		
209589	Delflandlaan	8651,04	zwaar	1,74	0,58	1,92	--	Referentiewegdek
			uur	6,12	3,67	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	96,46	98,27	96,3		
			middel	2,27	1,34	2,14		
230026	Delflandlaan	6039,16	zwaar	1,27	0,39	1,56	--	Referentiewegdek
			uur	6,11	3,71	1,47		
			motor	--	--	--		
			licht	98,62	99,11	99,01		
			middel	0,99	0,78	0,99		
230027	Delflandlaan	8280,04	zwaar	0,38	0,11	--	--	Referentiewegdek
			uur	6,12	3,7	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	98,27	99,1	98,16		
			middel	1,17	0,73	1,02		
14516	Cornelis Lelylaan	16838,12	zwaar	0,56	0,16	0,82	--	SMA-NL8
			uur	5,51	4,34	2,07		
			motor	--	--	--		
			licht	92,46	95,96	95,58		
			middel	4,9	2,09	2,98		
14517	Cornelis Lelylaan	20998	zwaar	2,64	1,95	1,44	--	SMA-NL8
			uur	5,48	4,38	2,09		
			motor	--	--	--		
			licht	95,42	97,53	97,29		
			middel	3,01	1,33	1,8		
85115	Cornelis Lelylaan	9649	zwaar	1,57	1,14	0,91	--	SMA-NL8
			uur	6,13	3,62	1,49		
			motor	--	--	--		
			licht	94,38	97,5	93,91		
			middel	3,45	1,72	3,31		
			zwaar	2,17	0,79	2,78		

85341	Cornelis Lelylaan	14213,08	uur	6,13	3,64	1,49	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	95,27	97,92	94,85		
			middel	2,9	1,45	2,78		
			zwaar	1,83	0,63	2,37		
89040	Cornelis Lelylaan	7513,04	uur	6,13	3,66	1,48	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	96,2	98,27	95,96		
			middel	2,34	1,18	2,24		
			zwaar	1,47	0,55	1,8		
89040	Cornelis Lelylaan	20751,92	uur	6,13	3,66	1,48	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	96,48	98,45	96,26		
			middel	2,16	1,05	2,11		
			zwaar	1,36	0,49	1,63		
101849	Cornelis Lelylaan	11693	uur	6,14	3,61	1,49	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	93,73	97,22	93,46		
			middel	3,77	1,9	3,67		
			zwaar	2,5	0,89	2,88		
113542	Cornelis Lelylaan	11977,88	uur	6,13	3,64	1,48	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	95,16	97,82	94,87		
			middel	2,96	1,49	2,88		
			zwaar	1,88	0,69	2,25		
116862	Cornelis Lelylaan	19488,84	uur	6,13	3,64	1,48	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	95,56	98,06	95,29		
			middel	2,72	1,34	2,63		
			zwaar	1,72	0,6	2,07		
118404	Cornelis Lelylaan	8439,04	uur	6,13	3,66	1,48	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	96,57	98,46	96,4		
			middel	2,11	1,05	2		
			zwaar	1,32	0,49	1,6		
119329	Cornelis Lelylaan	13569,12	uur	6,13	3,63	1,49	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	95,05	97,82	94,61		
			middel	3,04	1,52	2,91		
			zwaar	1,91	0,66	2,48		
123706	Cornelis Lelylaan	926	uur	6,12	3,7	1,47	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	99,56	100	100		
			middel	0,3	--	--		
			zwaar	0,14	--	--		
198075	Cornelis Lelylaan	10564,08	uur	6,13	3,62	1,49	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	94,53	97,58	94,19		
			middel	3,34	1,63	3,26		
			zwaar	2,12	0,78	2,55		
200743	Cornelis Lelylaan	20998	uur	5,48	4,38	2,09	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	95,42	97,53	97,29		
			middel	3,01	1,33	1,8		
			zwaar	1,57	1,14	0,91		
210542	Cornelis Lelylaan	11126,08	uur	6,13	3,63	1,49	--	SMA-NL8

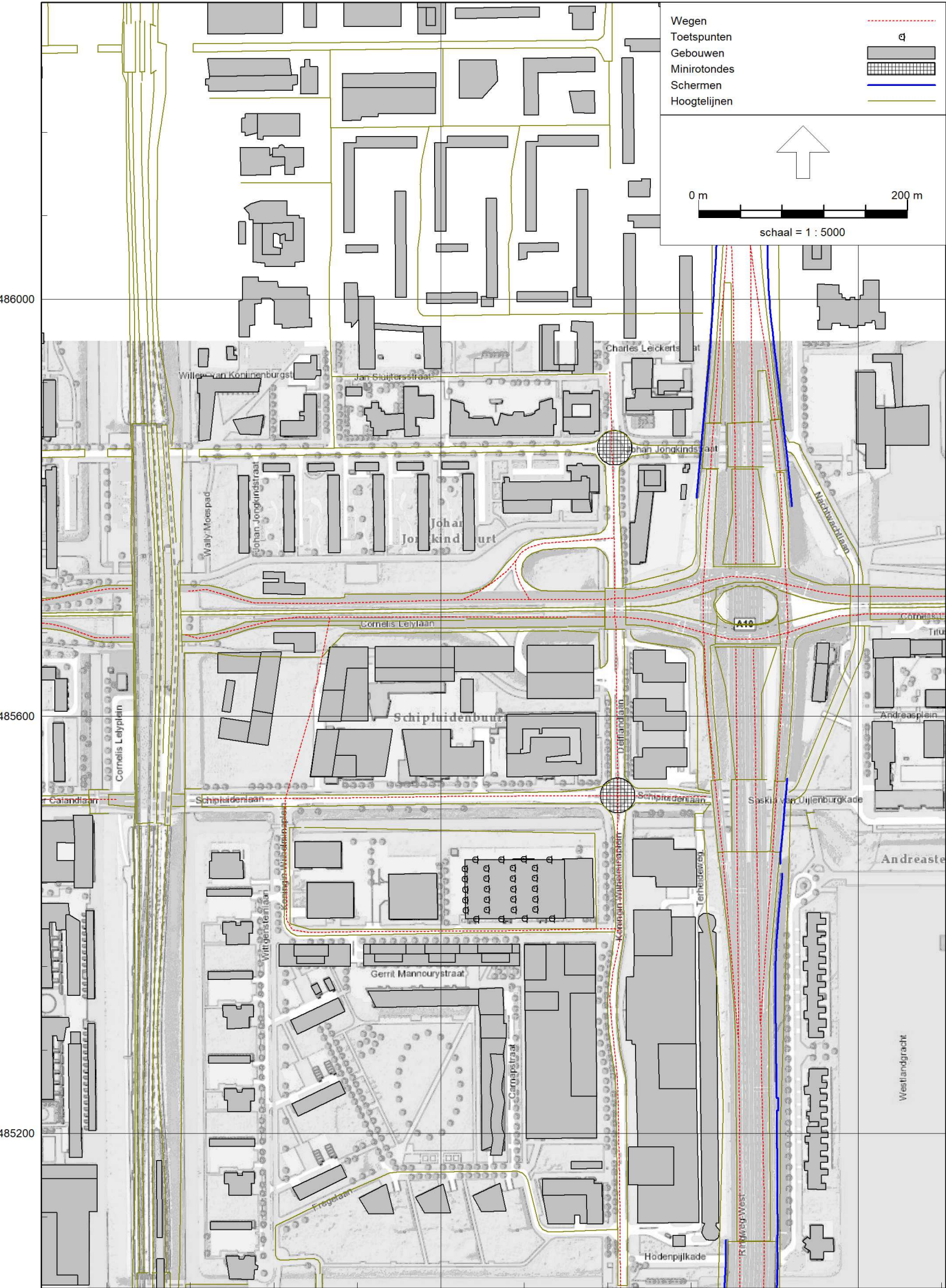
218830	Cornelis Lelylaan	18179,96	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	95,1	97,84	94,63		
			middel	3,01	1,48	2,95		
			zwaar	1,89	0,68	2,42		
			uur	6,13	3,63	1,49		
218831	Cornelis Lelylaan	18179,96	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	94,75	97,69	94,31		
			middel	3,18	1,59	3,1		
			zwaar	2,07	0,72	2,59		
			uur	6,13	3,63	1,49		
218832	Cornelis Lelylaan	21653,08	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	94,75	97,69	94,31		
			middel	3,18	1,59	3,1		
			zwaar	2,07	0,72	2,59		
			uur	5,47	4,39	2,09		
218833	Cornelis Lelylaan	21653,08	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	96,34	98,19	97,74		
			middel	2,25	0,79	1,38		
			zwaar	1,41	1,03	0,88		
			uur	5,47	4,39	2,09		
253550	Cornelis Lelylaan	12882,96	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	96,34	98,19	97,74		
			middel	2,25	0,79	1,38		
			zwaar	1,41	1,03	0,88		
			uur	6,13	3,64	1,48		
300934	Cornelis Lelylaan	19929	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	95,45	97,98	95,23		
			middel	2,78	1,39	2,68		
			zwaar	1,77	0,64	2,09		
			uur	6,12	3,66	1,48		
300935	Cornelis Lelylaan	20466	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	96,66	98,53	96,36		
			middel	2,01	0,99	1,94		
			zwaar	1,33	0,48	1,69		
			uur	6,12	3,66	1,48		
300936	Cornelis Lelylaan	19929	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	96,68	98,57	96,42		
			middel	2	0,97	1,94		
			zwaar	1,32	0,47	1,65		
			uur	6,12	3,66	1,48		
300937	Cornelis Lelylaan	20531,04	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	96,66	98,53	96,36		
			middel	2,01	0,99	1,94		
			zwaar	1,33	0,48	1,69		
			uur	6,12	3,66	1,48		
0	Cornelis Lelylaan	11126,08	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	96,7	98,57	96,43		
			middel	1,99	0,96	1,93		
			zwaar	1,31	0,47	1,64		
			uur	6,13	3,63	1,49		
408552	Cornelis Lelylaan	12904,04	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	95,1	97,84	94,63		
			middel	3,01	1,48	2,95		
	Cornelis Lelylaan	12904,04	zwaar	1,89	0,68	2,42	--	SMA-NL8
			uur	6,13	3,64	1,48		
			motor	--	--	--		

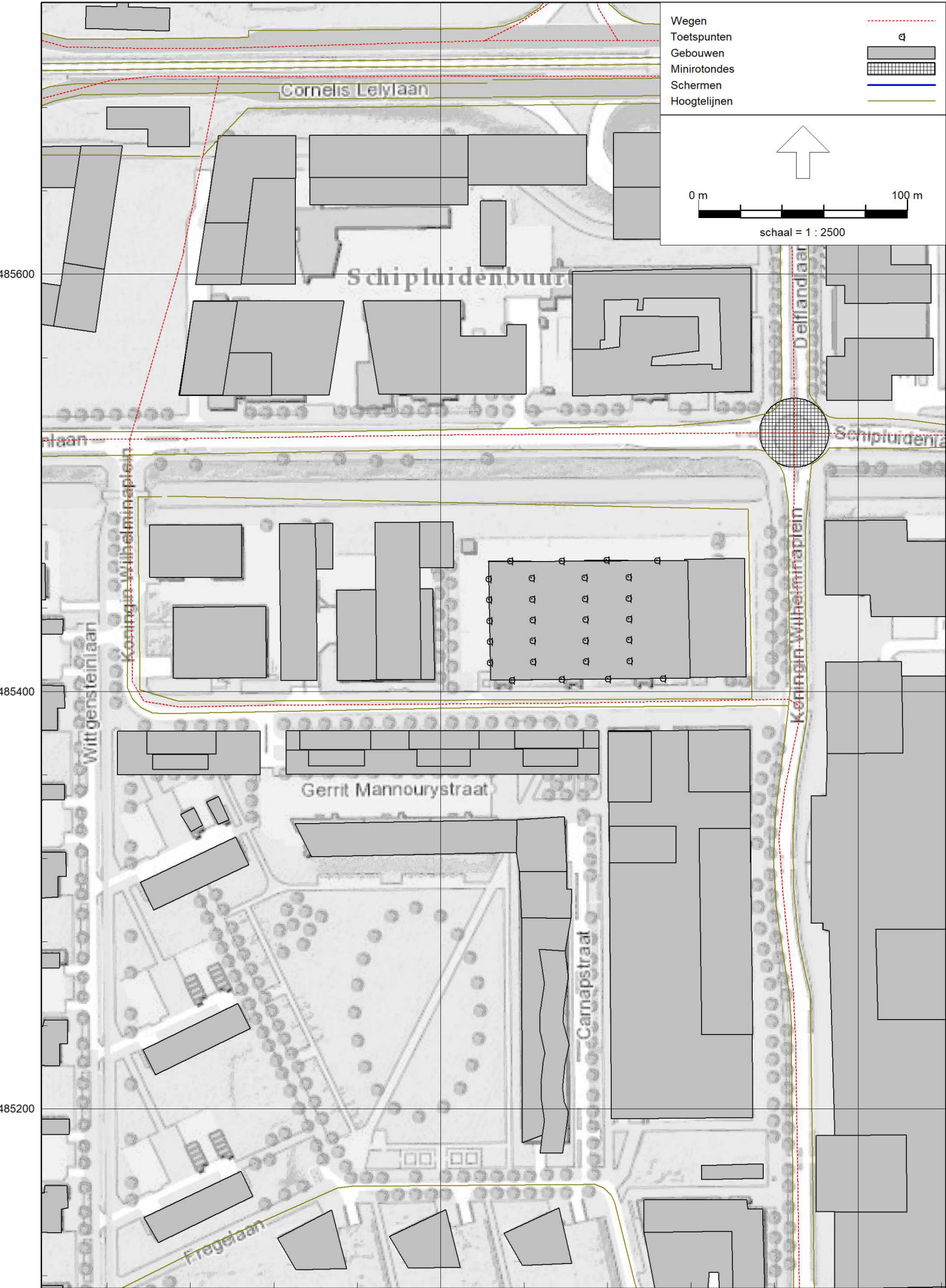
408553	Cornelis Lelylaan	12904,04	licht	95,46	97,98	95,23	--	SMA-NL8
			middel	2,77	1,38	2,68		
			zwaar	1,77	0,64	2,09		
			uur	6,13	3,64	1,48		
			motor	--	--	--		
			licht	95,46	97,98	95,23		
409650	Cornelis Lelylaan	13569,12	middel	2,77	1,38	2,68	--	SMA-NL8
			zwaar	1,77	0,64	2,09		
			uur	6,13	3,63	1,49		
			motor	--	--	--		
			licht	95,05	97,82	94,61		
			middel	3,04	1,52	2,91		
409651	Cornelis Lelylaan	14210,16	zwaar	1,91	0,66	2,48	--	SMA-NL8
			uur	6,13	3,64	1,49		
			motor	--	--	--		
			licht	95,27	97,92	94,85		
			middel	2,9	1,45	2,78		
			zwaar	1,83	0,63	2,37		
253551	Cornelis Lelylaan	12882,96	uur	6,13	3,64	1,48	--	SMA-NL8
			motor	--	--	--		
			licht	95,45	97,98	95,23		
			middel	2,78	1,39	2,68		
			zwaar	1,77	0,64	2,09		
			uur	6,13	3,63	1,49		
306137	Cornelis Lelylaan	11126,08	motor	--	--	--	--	SMA-NL8
			licht	95,1	97,84	94,63		
			middel	3,01	1,48	2,95		
			zwaar	1,89	0,68	2,42		
			uur	6,13	3,63	1,49		
			motor	--	--	--		

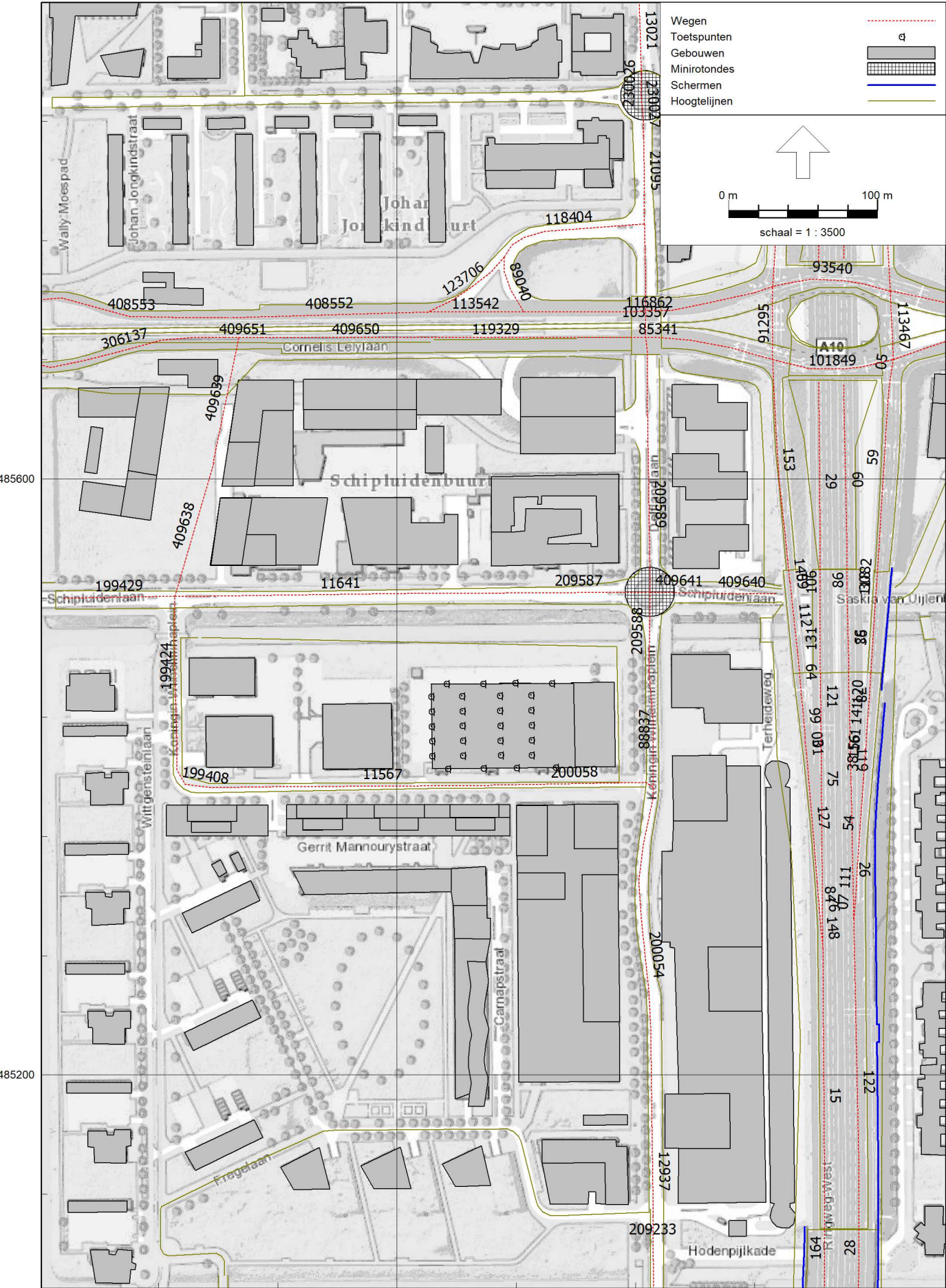


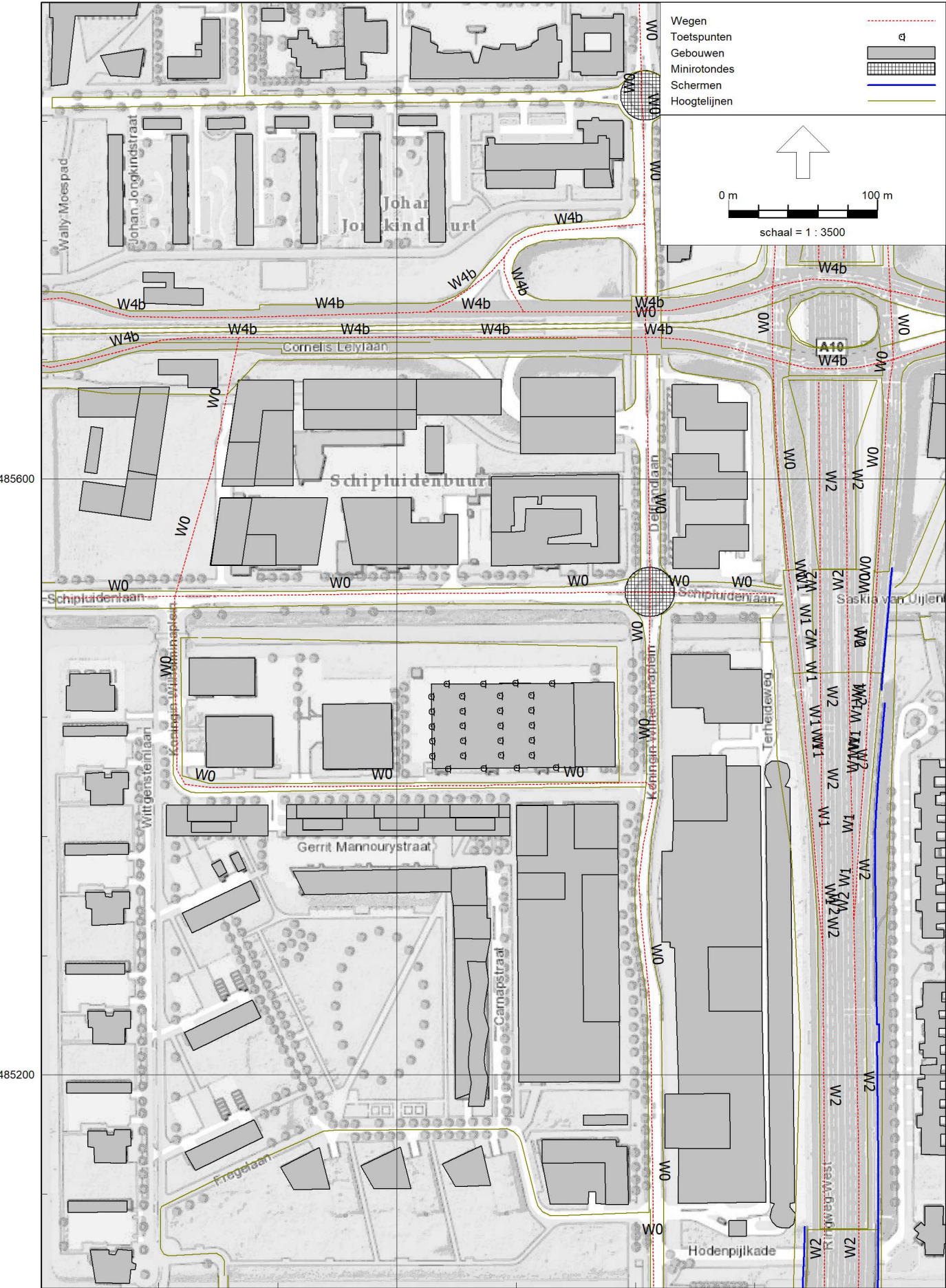
Bijlage 3

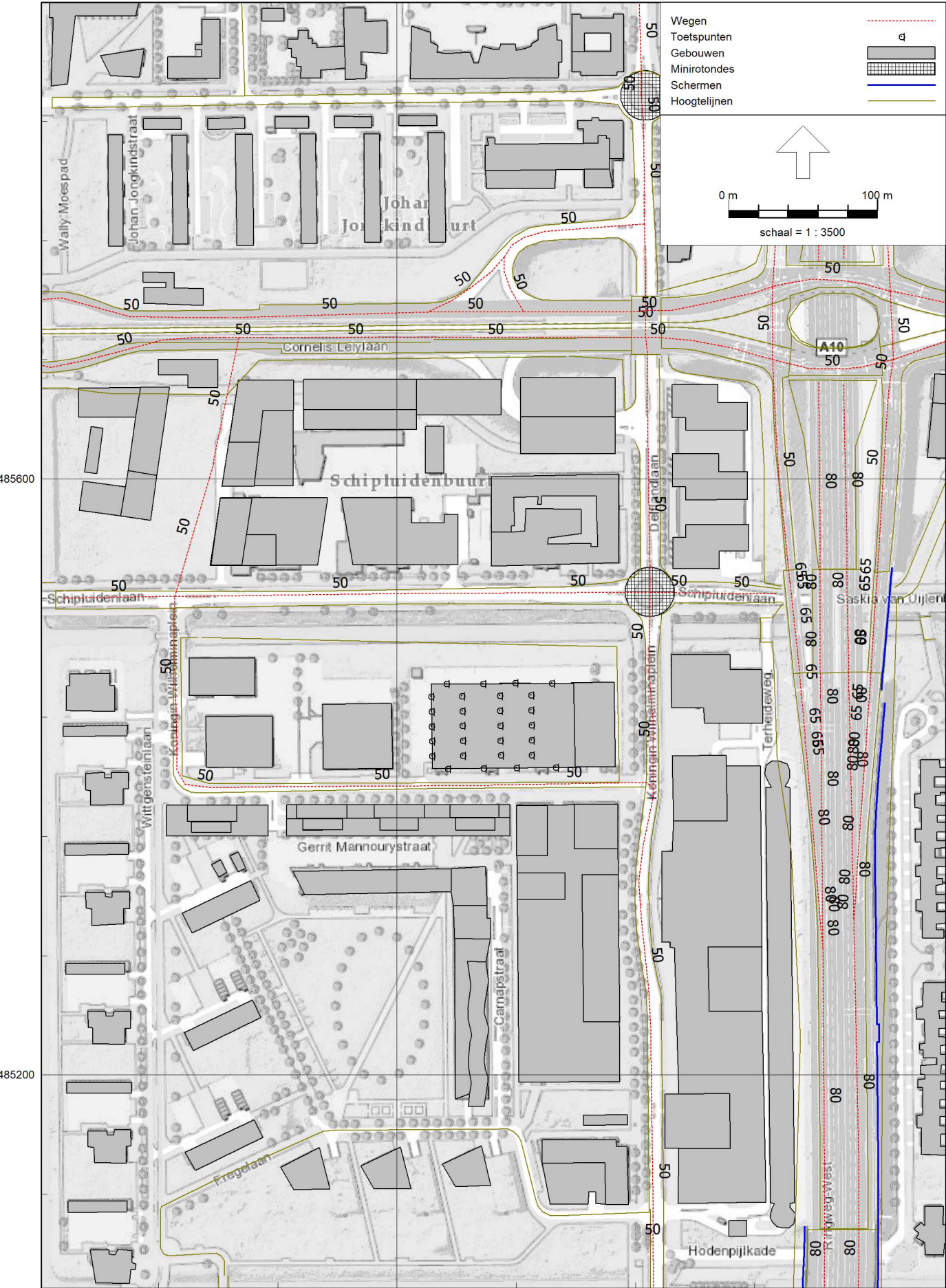
Model en Invoergegevens

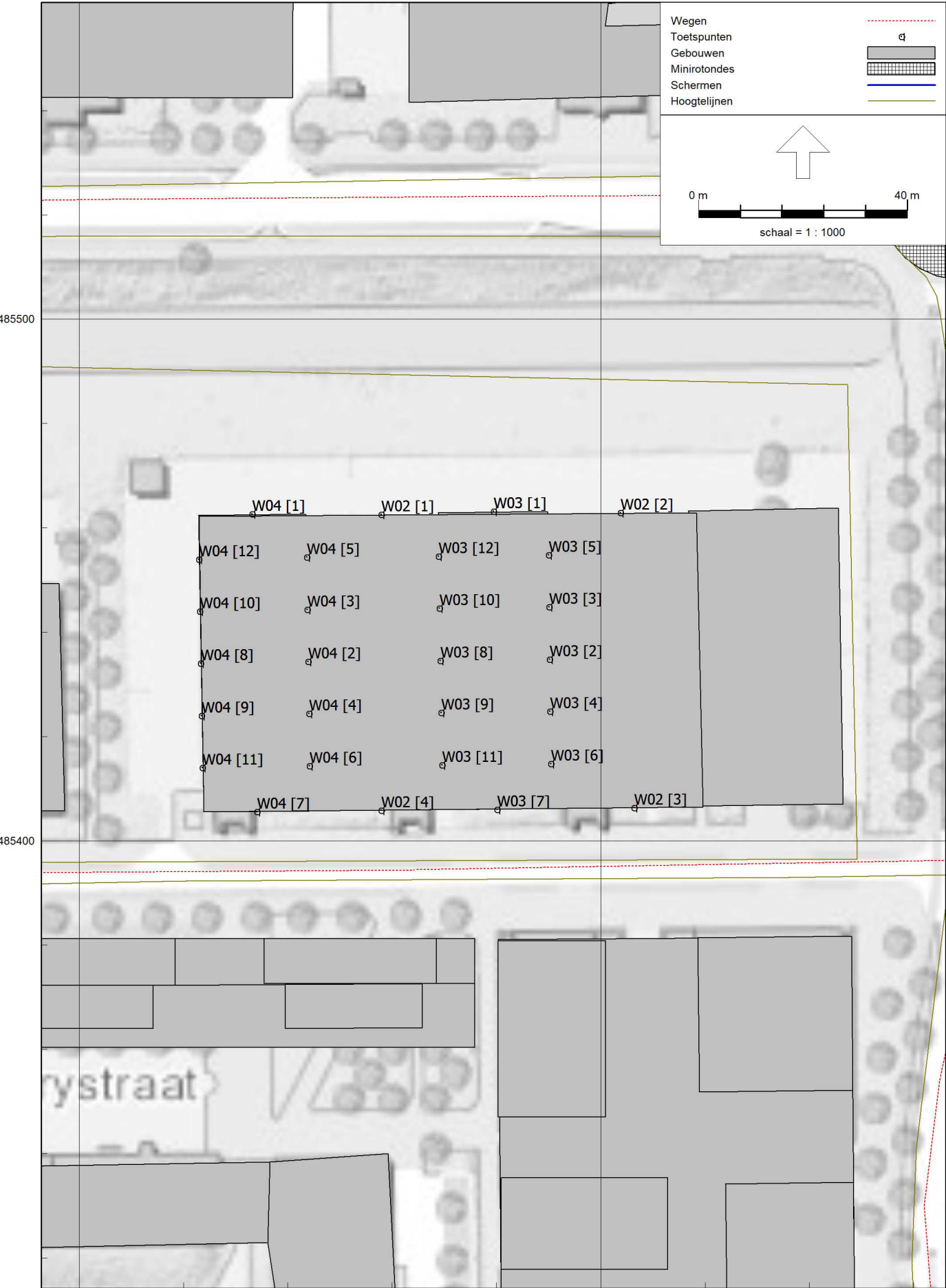












Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
118	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
117	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
120	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
119	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
116	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
113	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
112	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
115	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
114	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
121	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
128	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
127	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
130	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
129	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
126	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
123	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
122	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
125	A10	0,00	3,76	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
124	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
99	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
98	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
101	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
100	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
97	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
94	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
93	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
96	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
95	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
102	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
109	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
108	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
111	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
110	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
107	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
104	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
118	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	28140,16	6,02	4,12	1,41
117	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62237,68	6,01	3,89	1,54
120	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
119	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
116	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
113	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41063,04	6,21	3,19	1,58
112	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
115	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
114	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20393,68	6,01	4,19	1,39
121	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
128	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20393,68	6,01	4,19	1,39
127	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
130	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20393,68	6,01	4,19	1,39
129	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	63360,80	6,16	3,50	1,51
126	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
123	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
122	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
125	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	50743,68	6,08	3,69	1,54
124	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
99	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
98	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	27023,60	6,07	3,20	1,80
101	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23402,24	6,21	3,52	1,42
100	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
97	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
94	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
93	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
96	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20393,68	6,01	4,19	1,39
95	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
102	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	63360,80	6,16	3,50	1,51
109	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
108	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
111	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
110	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
107	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
104	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	67079,68	6,18	3,41	1,52

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
118	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
117	--	--	--	--	--	91,10	95,55	87,72	--	5,10	2,08	5,54	--	3,80	2,37	6,74	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
119	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	88,24	94,62	85,05	--	6,48	2,42	7,44	--	5,29	2,96	7,51	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	97,01	97,46	95,66	--	1,60	1,10	1,99	--	1,39	1,44	2,35	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	97,01	97,46	95,66	--	1,60	1,10	1,99	--	1,39	1,44	2,35	--	--	--	--
127	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
130	--	--	--	--	--	97,01	97,46	95,66	--	1,60	1,10	1,99	--	1,39	1,44	2,35	--	--	--	--
129	--	--	--	--	--	91,11	96,04	88,96	--	4,85	1,87	5,35	--	4,04	2,08	5,69	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
122	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	88,03	94,40	84,13	--	6,93	2,67	7,15	--	5,04	2,94	8,72	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
98	--	--	--	--	--	88,34	94,76	86,61	--	6,27	2,34	6,22	--	5,38	2,90	7,17	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	97,04	97,75	97,01	--	1,42	0,98	1,09	--	1,54	1,28	1,90	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
94	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
93	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	97,01	97,46	95,66	--	1,60	1,10	1,99	--	1,39	1,44	2,35	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	91,11	96,04	88,96	--	4,85	1,87	5,35	--	4,04	2,08	5,69	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	91,43	95,83	89,09	--	4,64	1,86	5,30	--	3,92	2,31	5,62	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeerbeouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
118	--	1644,48	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	88,14	96,46	101,91
117	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--	92,59	103,12	106,81
120	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	89,17	99,74	104,48
119	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
116	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	84,90	96,53	101,21
113	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--	91,62	101,91	105,75
112	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	88,68	99,18	104,00
115	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
114	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--	86,26	98,07	102,65
121	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
128	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--	86,26	98,07	102,65
127	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	87,21	98,89	103,52
130	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--	86,26	98,07	102,65
129	--	3555,83	2126,89	852,94	--	189,43	41,52	51,26	--	157,48	46,07	54,55	--	92,84	103,30	107,01
126	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
123	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	86,31	93,21	99,45
122	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
125	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--	92,41	102,77	106,60
124	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
99	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	88,68	99,18	104,00
98	--	1448,02	819,97	421,51	--	102,84	20,25	30,29	--	88,22	25,10	34,87	--	88,21	97,63	103,03
101	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--	87,06	98,80	103,39
100	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
97	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
94	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
93	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	86,37	96,82	101,75
96	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--	86,26	98,07	102,65
95	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
102	--	3555,83	2126,89	852,94	--	189,43	41,52	51,26	--	157,48	46,07	54,55	--	92,84	103,30	107,01
109	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
108	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
111	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	87,68	99,47	104,05
110	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	83,77	94,79	98,08
107	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	85,89	97,27	102,06
104	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--	93,04	103,51	107,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
118	108,99	116,08	112,41	105,56	94,76	86,33	94,57	99,94	107,22	114,41	110,72	103,88	93,01	82,24
117	110,07	116,11	110,50	105,15	96,63	89,66	100,41	103,84	107,59	114,19	108,44	103,06	94,50	87,75
120	112,10	115,15	109,38	103,48	95,53	87,37	97,95	102,57	110,42	113,51	107,72	101,80	93,83	83,26
119	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
116	108,79	112,24	106,37	100,44	92,19	81,87	93,60	98,17	106,02	109,62	103,71	97,75	89,49	79,14
113	108,82	114,49	108,97	103,63	95,13	87,33	97,93	101,44	105,10	111,54	105,82	100,44	91,90	86,46
112	111,49	114,47	108,72	102,82	94,90	86,09	96,68	101,31	109,14	112,24	106,44	100,53	92,56	82,34
115	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
114	110,43	114,03	108,13	102,17	93,92	84,63	96,40	100,95	108,84	112,47	106,55	100,59	92,33	80,51
121	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
128	110,43	114,03	108,13	102,17	93,92	84,63	96,40	100,95	108,84	112,47	106,55	100,59	92,33	80,51
127	111,23	114,76	108,87	102,92	94,67	84,60	96,42	100,95	108,87	112,52	106,60	100,64	92,37	80,88
130	110,43	114,03	108,13	102,17	93,92	84,63	96,40	100,95	108,84	112,47	106,55	100,59	92,33	80,51
129	110,28	116,30	110,69	105,34	96,82	89,09	99,92	103,30	107,10	113,79	108,02	102,64	94,08	87,39
126	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
123	105,38	111,62	108,15	101,38	91,60	83,14	89,95	96,08	102,28	108,50	105,01	98,24	88,39	79,81
122	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
125	109,63	115,31	109,79	104,46	95,96	88,91	99,52	103,04	106,66	113,09	107,37	102,00	93,46	87,56
124	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
99	111,49	114,47	108,72	102,82	94,90	86,09	96,68	101,31	109,14	112,24	106,44	100,53	92,56	82,34
98	110,04	116,12	112,31	105,44	94,63	84,02	93,34	98,67	106,01	113,10	109,28	102,40	91,30	83,48
101	111,19	114,78	108,87	102,92	94,66	84,35	96,18	100,69	108,65	112,32	106,39	100,42	92,16	80,80
100	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
97	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
94	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
93	109,04	111,96	106,24	100,35	92,46	83,35	93,87	98,57	106,29	109,33	103,56	97,65	89,70	80,59
96	110,43	114,03	108,13	102,17	93,92	84,63	96,40	100,95	108,84	112,47	106,55	100,59	92,33	80,51
95	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
102	110,28	116,30	110,69	105,34	96,82	89,09	99,92	103,30	107,10	113,79	108,02	102,64	94,08	87,39
109	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
108	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
111	111,84	115,44	109,54	103,58	95,32	85,88	97,69	102,21	110,15	113,80	107,88	101,91	93,65	81,80
110	101,95	108,78	102,99	97,61	89,04	81,66	92,74	95,94	99,98	106,95	101,12	95,74	87,16	77,51
107	109,51	112,82	106,98	101,05	92,83	82,79	94,19	98,91	106,55	109,96	104,09	98,14	89,91	79,38
104	110,51	116,56	110,95	105,59	97,07	89,35	100,11	103,51	107,30	113,94	108,18	102,80	94,24	87,62

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
118	90,49	96,04	103,03	109,85	106,17	99,33	88,63	--	--	--	--	--	--
117	97,73	101,64	104,79	110,29	104,78	99,44	90,95	--	--	--	--	--	--
120	93,64	98,54	105,93	108,84	103,11	97,22	89,32	--	--	--	--	--	--
119	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
116	90,63	95,35	102,92	106,32	100,45	94,52	86,28	--	--	--	--	--	--
113	96,43	100,42	103,38	108,63	103,20	97,87	89,39	--	--	--	--	--	--
112	92,75	97,54	105,13	108,10	102,35	96,44	88,52	--	--	--	--	--	--
115	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
114	92,00	96,72	104,28	107,67	101,81	95,87	87,64	--	--	--	--	--	--
121	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
128	92,00	96,72	104,28	107,67	101,81	95,87	87,64	--	--	--	--	--	--
127	92,46	97,09	104,87	108,39	102,49	96,54	88,29	--	--	--	--	--	--
130	92,00	96,72	104,28	107,67	101,81	95,87	87,64	--	--	--	--	--	--
129	97,54	101,38	104,57	110,26	104,71	99,37	90,87	--	--	--	--	--	--
126	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
123	86,75	93,17	98,83	104,83	101,38	94,63	85,07	--	--	--	--	--	--
122	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
125	97,33	101,38	104,36	109,45	104,04	98,72	90,25	--	--	--	--	--	--
124	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
99	92,75	97,54	105,13	108,10	102,35	96,44	88,52	--	--	--	--	--	--
98	92,69	98,14	105,23	110,96	107,13	100,27	89,54	--	--	--	--	--	--
101	92,40	97,01	104,83	108,37	102,47	96,51	88,26	--	--	--	--	--	--
100	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
97	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
94	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
93	90,94	95,90	103,17	106,04	100,32	94,44	86,55	--	--	--	--	--	--
96	92,00	96,72	104,28	107,67	101,81	95,87	87,64	--	--	--	--	--	--
95	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
102	97,54	101,38	104,57	110,26	104,71	99,37	90,87	--	--	--	--	--	--
109	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
108	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
111	93,34	98,02	105,67	109,12	103,25	97,30	89,06	--	--	--	--	--	--
110	88,34	91,66	95,61	102,39	96,59	91,21	82,64	--	--	--	--	--	--
107	90,62	95,39	103,00	106,33	100,47	94,53	86,30	--	--	--	--	--	--
104	97,79	101,62	104,82	110,52	104,97	99,62	91,12	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
118	--	--
117	--	--
120	--	--
119	--	--
116	--	--
113	--	--
112	--	--
115	--	--
114	--	--
121	--	--
128	--	--
127	--	--
130	--	--
129	--	--
126	--	--
123	--	--
122	--	--
125	--	--
124	--	--
99	--	--
98	--	--
101	--	--
100	--	--
97	--	--
94	--	--
93	--	--
96	--	--
95	--	--
102	--	--
109	--	--
108	--	--
111	--	--
110	--	--
107	--	--
104	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
103	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
106	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
105	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
131	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
157	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
156	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
159	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
158	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
155	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
152	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
151	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
154	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
153	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
160	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
167	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
166	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
169	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
168	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
165	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
162	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
161	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
164	A10	0,00	5,55	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
163	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
138	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
137	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
140	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
139	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
136	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
133	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
132	A10	0,00	3,76	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
135	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
134	A10	0,00	3,76	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
141	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
148	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
147	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
103	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8728,88	6,63	3,11	1,00
106	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
105	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8728,88	6,63	3,11	1,00
131	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
157	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
156	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
159	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8728,88	6,63	3,11	1,00
158	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
155	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	36352,80	6,21	3,79	1,30
152	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
151	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
154	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20393,68	6,01	4,19	1,39
153	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
160	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8772,92	6,82	3,10	0,73
167	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	69774,68	5,95	4,05	1,55
166	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
169	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23402,24	6,21	3,52	1,42
168	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23402,24	6,21	3,52	1,42
165	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3518,92	6,79	2,73	0,95
162	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
161	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
164	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
163	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
138	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
137	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
140	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
139	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
136	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
133	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12289,92	6,81	2,99	0,79
132	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	50743,68	6,08	3,69	1,54
135	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
134	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41063,04	6,21	3,19	1,58
141	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
148	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
147	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	67079,68	6,18	3,41	1,52

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
103	--	--	--	--	--	97,03	96,93	95,71	--	1,54	1,29	1,98	--	1,43	1,78	2,31	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
105	--	--	--	--	--	97,03	96,93	95,71	--	1,54	1,29	1,98	--	1,43	1,78	2,31	--	--	--	--
131	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
157	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
156	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	97,03	96,93	95,71	--	1,54	1,29	1,98	--	1,43	1,78	2,31	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
155	--	--	--	--	--	93,39	96,97	91,72	--	3,69	1,54	4,32	--	2,93	1,49	3,96	--	--	--	--
152	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
154	--	--	--	--	--	97,01	97,46	95,66	--	1,60	1,10	1,99	--	1,39	1,44	2,35	--	--	--	--
153	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	97,47	97,70	97,24	--	1,21	0,96	1,13	--	1,32	1,34	1,63	--	--	--	--
167	--	--	--	--	--	91,76	96,02	87,94	--	4,84	1,92	5,61	--	3,40	2,06	6,45	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
169	--	--	--	--	--	97,04	97,75	97,01	--	1,42	0,98	1,09	--	1,54	1,28	1,90	--	--	--	--
168	--	--	--	--	--	97,04	97,75	97,01	--	1,42	0,98	1,09	--	1,54	1,28	1,90	--	--	--	--
165	--	--	--	--	--	97,11	96,74	97,13	--	1,23	1,16	0,93	--	1,66	2,10	1,94	--	--	--	--
162	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
164	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
163	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
138	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
140	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
139	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
136	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	97,36	97,44	97,20	--	1,22	1,01	1,06	--	1,42	1,55	1,74	--	--	--	--
132	--	--	--	--	--	88,03	94,40	84,13	--	6,93	2,67	7,15	--	5,04	2,94	8,72	--	--	--	--
135	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
134	--	--	--	--	--	88,24	94,62	85,05	--	6,48	2,42	7,44	--	5,29	2,96	7,51	--	--	--	--
141	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
148	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	91,43	95,83	89,09	--	4,64	1,86	5,30	--	3,92	2,31	5,62	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeerbeouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
103	--	561,45	263,16	83,62	--	8,91	3,50	1,73	--	8,30	4,84	2,02	--	84,51	95,08	99,81
106	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
105	--	561,45	263,16	83,62	--	8,91	3,50	1,73	--	8,30	4,84	2,02	--	84,51	95,08	99,81
131	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
157	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	85,43	95,98	100,76
156	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	87,68	99,47	104,05
159	--	561,45	263,16	83,62	--	8,91	3,50	1,73	--	8,30	4,84	2,02	--	83,60	90,47	96,55
158	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
155	--	2106,78	1335,32	432,59	--	83,16	21,18	20,37	--	66,04	20,50	18,67	--	88,37	97,88	103,19
152	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	87,32	97,60	102,67
151	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	86,37	96,82	101,75
154	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--	86,26	98,07	102,65
153	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	87,78	94,69	100,88
160	--	582,76	265,49	62,12	--	7,24	2,60	0,72	--	7,91	3,65	1,04	--	81,43	90,90	96,13
167	--	3810,88	2714,43	948,46	--	201,16	54,31	60,50	--	141,19	58,24	69,54	--	92,85	103,47	107,12
166	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	85,70	96,35	99,82
169	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--	86,89	97,89	101,16
168	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--	87,06	98,80	103,39
165	--	231,92	93,10	32,54	--	2,94	1,12	0,31	--	3,97	2,02	0,65	--	77,64	87,04	92,29
162	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	86,46	93,45	99,93
161	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	87,68	99,47	104,05
164	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
163	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	85,35	93,70	99,27
138	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
137	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
140	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	83,94	95,70	100,31
139	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	86,31	93,21	99,45
136	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	87,32	97,60	102,67
133	--	814,68	358,32	94,54	--	10,17	3,72	1,03	--	11,89	5,70	1,69	--	85,01	93,27	98,68
132	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--	92,41	102,77	106,60
135	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
134	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--	91,62	101,91	105,75
141	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	89,17	99,74	104,48
148	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	87,03	97,97	101,29
147	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--	93,04	103,51	107,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
103	107,44	110,49	104,72	98,81	90,87	81,36	91,82	96,59	104,21	107,21	101,44	95,54	87,61	76,83
106	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
105	107,44	110,49	104,72	98,81	90,87	81,36	91,82	96,59	104,21	107,21	101,44	95,54	87,61	76,83
131	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
157	108,30	111,33	105,57	99,66	91,73	83,31	93,91	98,50	106,40	109,51	103,71	97,79	89,81	79,14
156	111,84	115,44	109,54	103,58	95,32	85,88	97,69	102,21	110,15	113,80	107,88	101,91	93,65	81,80
159	102,71	109,13	105,65	98,87	88,92	80,43	87,27	93,37	99,56	105,88	102,40	95,63	85,71	75,94
158	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
155	110,37	117,29	113,48	106,61	95,56	85,20	94,69	99,93	107,35	115,00	111,19	104,30	93,08	82,08
152	109,76	112,55	106,86	100,99	93,13	84,22	94,50	99,43	106,81	109,68	103,95	98,07	90,17	80,78
151	109,04	111,96	106,24	100,35	92,46	83,35	93,87	98,57	106,29	109,33	103,56	97,65	89,70	80,59
154	110,43	114,03	108,13	102,17	93,92	84,63	96,40	100,95	108,84	112,47	106,55	100,59	92,33	80,51
153	106,86	113,17	109,69	102,93	93,09	85,14	91,93	97,83	104,32	110,83	107,33	100,55	90,44	81,40
160	103,60	111,36	107,55	100,66	89,41	77,97	87,39	92,62	100,14	107,93	104,12	97,23	85,97	71,88
167	110,41	116,55	110,92	105,57	97,04	90,15	100,99	104,37	108,16	114,85	109,08	103,70	95,14	88,18
166	103,52	110,03	104,30	98,92	90,37	82,60	93,26	96,67	100,52	107,15	101,38	96,00	87,44	79,18
169	105,09	111,94	106,14	100,76	92,19	84,20	95,26	98,47	102,51	109,47	103,64	98,26	89,68	80,63
168	111,19	114,78	108,87	102,92	94,66	84,35	96,18	100,69	108,65	112,32	106,39	100,42	92,16	80,80
165	99,77	107,40	103,59	96,70	85,47	73,92	83,21	88,49	95,99	103,48	99,67	92,77	81,58	69,21
162	105,44	111,41	107,96	101,21	91,73	83,30	90,18	96,47	102,38	108,46	104,99	98,23	88,55	79,85
161	111,84	115,44	109,54	103,58	95,32	85,88	97,69	102,21	110,15	113,80	107,88	101,91	93,65	81,80
164	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
163	106,14	112,97	109,30	102,46	91,79	82,32	90,56	95,99	103,18	110,26	106,58	99,73	88,91	79,57
138	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
137	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
140	108,04	111,61	105,72	99,76	91,51	81,82	93,65	98,16	106,12	109,80	103,87	97,90	89,64	77,69
139	105,38	111,62	108,15	101,38	91,60	83,14	89,95	96,08	102,28	108,50	105,01	98,24	88,39	79,81
136	109,76	112,55	106,86	100,99	93,13	84,22	94,50	99,43	106,81	109,68	103,95	98,07	90,17	80,78
133	105,88	113,01	109,33	102,48	91,64	81,47	89,67	95,08	102,34	109,44	105,76	98,91	88,07	75,80
132	109,63	115,31	109,79	104,46	95,96	88,91	99,52	103,04	106,66	113,09	107,37	102,00	93,46	87,56
135	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
134	108,82	114,49	108,97	103,63	95,13	87,33	97,93	101,44	105,10	111,54	105,82	100,44	91,90	86,46
141	112,10	115,15	109,38	103,48	95,53	87,37	97,95	102,57	110,42	113,51	107,72	101,80	93,83	83,26
148	105,15	111,93	106,15	100,77	92,20	84,44	95,50	98,72	102,73	109,68	103,86	98,47	89,90	80,71
147	110,51	116,56	110,95	105,59	97,07	89,35	100,11	103,51	107,30	113,94	108,18	102,80	94,24	87,62

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
103	87,19	92,16	99,41	102,28	96,56	90,68	82,80	--	--	--	--	--	--
106	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
105	87,19	92,16	99,41	102,28	96,56	90,68	82,80	--	--	--	--	--	--
131	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
157	89,56	94,33	101,95	104,94	99,17	93,27	85,34	--	--	--	--	--	--
156	93,34	98,02	105,67	109,12	103,25	97,30	89,06	--	--	--	--	--	--
159	82,90	89,27	94,97	101,07	97,61	90,86	81,23	--	--	--	--	--	--
158	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
155	91,49	96,85	103,99	110,57	106,76	99,89	88,93	--	--	--	--	--	--
152	90,95	95,94	103,26	106,05	100,34	94,46	86,58	--	--	--	--	--	--
151	90,94	95,90	103,17	106,04	100,32	94,44	86,55	--	--	--	--	--	--
154	92,00	96,72	104,28	107,67	101,81	95,87	87,64	--	--	--	--	--	--
153	88,24	94,36	100,53	106,80	103,31	96,55	86,67	--	--	--	--	--	--
160	81,26	86,51	94,01	101,67	97,86	90,96	79,73	--	--	--	--	--	--
167	98,21	102,10	105,25	110,79	105,28	99,94	91,44	--	--	--	--	--	--
166	89,69	93,15	97,00	103,53	97,77	92,39	83,84	--	--	--	--	--	--
169	91,48	94,78	98,74	105,54	99,74	94,36	85,79	--	--	--	--	--	--
168	92,40	97,01	104,83	108,37	102,47	96,51	88,26	--	--	--	--	--	--
165	78,49	83,77	91,31	98,88	95,07	88,17	76,96	--	--	--	--	--	--
162	86,73	93,08	98,93	104,89	101,42	94,67	85,07	--	--	--	--	--	--
161	93,34	98,02	105,67	109,12	103,25	97,30	89,06	--	--	--	--	--	--
164	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
163	87,85	93,44	100,35	107,07	103,40	96,56	85,91	--	--	--	--	--	--
138	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
137	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
140	89,27	93,89	101,69	105,22	99,32	93,37	85,12	--	--	--	--	--	--
139	86,75	93,17	98,83	104,83	101,38	94,63	85,07	--	--	--	--	--	--
136	90,95	95,94	103,26	106,05	100,34	94,46	86,58	--	--	--	--	--	--
133	84,00	89,44	96,66	103,69	100,00	93,16	82,35	--	--	--	--	--	--
132	97,33	101,38	104,36	109,45	104,04	98,72	90,25	--	--	--	--	--	--
135	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
134	96,43	100,42	103,38	108,63	103,20	97,87	89,39	--	--	--	--	--	--
141	93,64	98,54	105,93	108,84	103,11	97,22	89,32	--	--	--	--	--	--
148	91,54	94,86	98,79	105,56	99,77	94,38	85,82	--	--	--	--	--	--
147	97,79	101,62	104,82	110,52	104,97	99,62	91,12	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
103	--	--
106	--	--
105	--	--
131	--	--
157	--	--
156	--	--
159	--	--
158	--	--
155	--	--
152	--	--
151	--	--
154	--	--
153	--	--
160	--	--
167	--	--
166	--	--
169	--	--
168	--	--
165	--	--
162	--	--
161	--	--
164	--	--
163	--	--
138	--	--
137	--	--
140	--	--
139	--	--
136	--	--
133	--	--
132	--	--
135	--	--
134	--	--
141	--	--
148	--	--
147	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
150	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
149	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
146	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
143	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
142	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
145	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
144	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
31	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
30	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
32	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
34	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
33	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
29	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
25	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
24	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
26	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
28	A10	0,00	5,55	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
27	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
35	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
43	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
42	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
44	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
46	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
45	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
41	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
37	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
36	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
38	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
40	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
39	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
08	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
07	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
09	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
10	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
150	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
149	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
146	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
143	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8728,88	6,63	3,11	1,00
142	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62237,68	6,01	3,89	1,54
145	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
144	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12289,92	6,81	2,99	0,79
31	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
30	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
32	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62237,68	6,01	3,89	1,54
34	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
33	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	50743,68	6,08	3,69	1,54
29	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
25	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
24	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
26	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
28	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
27	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
35	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23402,24	6,21	3,52	1,42
43	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	67079,68	6,18	3,41	1,52
42	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
44	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	69774,68	5,95	4,05	1,55
46	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
45	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
41	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
37	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	69774,68	5,95	4,05	1,55
36	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
38	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
40	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
39	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	36352,80	6,21	3,79	1,30
08	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
07	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
09	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
11	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
10	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
150	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
146	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	97,03	96,93	95,71	--	1,54	1,29	1,98	--	1,43	1,78	2,31	--	--	--	--
142	--	--	--	--	--	91,10	95,55	87,72	--	5,10	2,08	5,54	--	3,80	2,37	6,74	--	--	--	--
145	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	97,36	97,44	97,20	--	1,22	1,01	1,06	--	1,42	1,55	1,74	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	91,10	95,55	87,72	--	5,10	2,08	5,54	--	3,80	2,37	6,74	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	88,03	94,40	84,13	--	6,93	2,67	7,15	--	5,04	2,94	8,72	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	97,04	97,75	97,01	--	1,42	0,98	1,09	--	1,54	1,28	1,90	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	91,43	95,83	89,09	--	4,64	1,86	5,30	--	3,92	2,31	5,62	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	91,76	96,02	87,94	--	4,84	1,92	5,61	--	3,40	2,06	6,45	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	91,76	96,02	87,94	--	4,84	1,92	5,61	--	3,40	2,06	6,45	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	93,39	96,97	91,72	--	3,69	1,54	4,32	--	2,93	1,49	3,96	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
150	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	85,75	97,35	102,01
149	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	87,21	97,65	102,50
146	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
143	--	561,45	263,16	83,62	--	8,91	3,50	1,73	--	8,30	4,84	2,02	--	84,51	95,08	99,81
142	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--	92,59	103,12	106,81
145	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	88,68	99,18	104,00
144	--	814,68	358,32	94,54	--	10,17	3,72	1,03	--	11,89	5,70	1,69	--	85,01	93,27	98,68
31	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
30	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	88,14	96,46	101,91
32	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--	92,59	103,12	106,81
34	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	84,53	91,43	97,57
33	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--	92,41	102,77	106,60
29	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
25	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	85,89	97,27	102,06
24	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	85,50	92,47	98,81
26	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
28	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
27	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
35	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--	87,06	98,80	103,39
43	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--	93,04	103,51	107,20
42	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	85,75	97,35	102,01
44	--	3810,88	2714,43	948,46	--	201,16	54,31	60,50	--	141,19	58,24	69,54	--	92,85	103,47	107,12
46	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	83,94	95,70	100,31
45	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
41	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	86,46	93,45	99,93
37	--	3810,88	2714,43	948,46	--	201,16	54,31	60,50	--	141,19	58,24	69,54	--	92,85	103,47	107,12
36	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	89,17	99,74	104,48
38	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	87,68	99,47	104,05
40	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
39	--	2106,78	1335,32	432,59	--	83,16	21,18	20,37	--	66,04	20,50	18,67	--	88,37	97,88	103,19
08	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	83,94	95,70	100,31
07	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	87,51	98,56	101,83
09	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	88,68	99,18	104,00
11	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	85,89	97,27	102,06
10	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
150	109,69	113,18	107,30	101,35	93,11	82,65	94,14	98,79	106,57	110,07	104,18	98,22	89,98	79,27
149	109,95	112,90	107,15	101,26	93,35	84,08	94,44	99,24	106,84	109,79	104,03	98,13	90,20	80,69
146	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
143	107,44	110,49	104,72	98,81	90,87	81,36	91,82	96,59	104,21	107,21	101,44	95,54	87,61	76,83
142	110,07	116,11	110,50	105,15	96,63	89,66	100,41	103,84	107,59	114,19	108,44	103,06	94,50	87,75
145	111,49	114,47	108,72	102,82	94,90	86,09	96,68	101,31	109,14	112,24	106,44	100,53	92,56	82,34
144	105,88	113,01	109,33	102,48	91,64	81,47	89,67	95,08	102,34	109,44	105,76	98,91	88,07	75,80
31	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
30	108,99	116,08	112,41	105,56	94,76	86,33	94,57	99,94	107,22	114,41	110,72	103,88	93,01	82,24
32	110,07	116,11	110,50	105,15	96,63	89,66	100,41	103,84	107,59	114,19	108,44	103,06	94,50	87,75
34	103,61	109,99	106,52	99,75	89,85	82,35	89,11	94,96	101,55	108,09	104,59	97,80	87,65	78,20
33	109,63	115,31	109,79	104,46	95,96	88,91	99,52	103,04	106,66	113,09	107,37	102,00	93,46	87,56
29	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
25	109,51	112,82	106,98	101,05	92,83	82,79	94,19	98,91	106,55	109,96	104,09	98,14	89,91	79,38
24	104,51	110,71	107,26	100,50	90,81	82,41	89,23	95,24	101,56	107,97	104,48	97,70	87,70	79,70
26	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
28	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
27	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
35	111,19	114,78	108,87	102,92	94,66	84,35	96,18	100,69	108,65	112,32	106,39	100,42	92,16	80,80
43	110,51	116,56	110,95	105,59	97,07	89,35	100,11	103,51	107,30	113,94	108,18	102,80	94,24	87,62
42	109,69	113,18	107,30	101,35	93,11	82,65	94,14	98,79	106,57	110,07	104,18	98,22	89,98	79,27
44	110,41	116,55	110,92	105,57	97,04	90,15	100,99	104,37	108,16	114,85	109,08	103,70	95,14	88,18
46	108,04	111,61	105,72	99,76	91,51	81,82	93,65	98,16	106,12	109,80	103,87	97,90	89,64	77,69
45	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
41	105,44	111,41	107,96	101,21	91,73	83,30	90,18	96,47	102,38	108,46	104,99	98,23	88,55	79,85
37	110,41	116,55	110,92	105,57	97,04	90,15	100,99	104,37	108,16	114,85	109,08	103,70	95,14	88,18
36	112,10	115,15	109,38	103,48	95,53	87,37	97,95	102,57	110,42	113,51	107,72	101,80	93,83	83,26
38	111,84	115,44	109,54	103,58	95,32	85,88	97,69	102,21	110,15	113,80	107,88	101,91	93,65	81,80
40	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
39	110,37	117,29	113,48	106,61	95,56	85,20	94,69	99,93	107,35	115,00	111,19	104,30	93,08	82,08
08	108,04	111,61	105,72	99,76	91,51	81,82	93,65	98,16	106,12	109,80	103,87	97,90	89,64	77,69
07	105,73	112,60	106,80	101,42	92,85	85,72	96,77	99,99	104,01	110,95	105,13	99,75	91,17	81,62
09	111,49	114,47	108,72	102,82	94,90	86,09	96,68	101,31	109,14	112,24	106,44	100,53	92,56	82,34
11	109,51	112,82	106,98	101,05	92,83	82,79	94,19	98,91	106,55	109,96	104,09	98,14	89,91	79,38
10	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
150	90,65	95,41	102,94	106,28	100,43	94,49	86,26	--	--	--	--	--	--
149	90,97	95,98	103,19	106,00	100,30	94,42	86,55	--	--	--	--	--	--
146	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
143	87,19	92,16	99,41	102,28	96,56	90,68	82,80	--	--	--	--	--	--
142	97,73	101,64	104,79	110,29	104,78	99,44	90,95	--	--	--	--	--	--
145	92,75	97,54	105,13	108,10	102,35	96,44	88,52	--	--	--	--	--	--
144	84,00	89,44	96,66	103,69	100,00	93,16	82,35	--	--	--	--	--	--
31	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
30	90,49	96,04	103,03	109,85	106,17	99,33	88,63	--	--	--	--	--	--
32	97,73	101,64	104,79	110,29	104,78	99,44	90,95	--	--	--	--	--	--
34	85,02	91,12	97,34	103,62	100,13	93,37	83,47	--	--	--	--	--	--
33	97,33	101,38	104,36	109,45	104,04	98,72	90,25	--	--	--	--	--	--
29	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
25	90,62	95,39	103,00	106,33	100,47	94,53	86,30	--	--	--	--	--	--
24	86,65	93,02	98,73	104,83	101,37	94,61	84,98	--	--	--	--	--	--
26	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
28	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
27	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
35	92,40	97,01	104,83	108,37	102,47	96,51	88,26	--	--	--	--	--	--
43	97,79	101,62	104,82	110,52	104,97	99,62	91,12	--	--	--	--	--	--
42	90,65	95,41	102,94	106,28	100,43	94,49	86,26	--	--	--	--	--	--
44	98,21	102,10	105,25	110,79	105,28	99,94	91,44	--	--	--	--	--	--
46	89,27	93,89	101,69	105,22	99,32	93,37	85,12	--	--	--	--	--	--
45	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
41	86,73	93,08	98,93	104,89	101,42	94,67	85,07	--	--	--	--	--	--
37	98,21	102,10	105,25	110,79	105,28	99,94	91,44	--	--	--	--	--	--
36	93,64	98,54	105,93	108,84	103,11	97,22	89,32	--	--	--	--	--	--
38	93,34	98,02	105,67	109,12	103,25	97,30	89,06	--	--	--	--	--	--
40	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
39	91,49	96,85	103,99	110,57	106,76	99,89	88,93	--	--	--	--	--	--
08	89,27	93,89	101,69	105,22	99,32	93,37	85,12	--	--	--	--	--	--
07	92,42	95,79	99,62	106,31	100,54	95,16	86,60	--	--	--	--	--	--
09	92,75	97,54	105,13	108,10	102,35	96,44	88,52	--	--	--	--	--	--
11	90,62	95,39	103,00	106,33	100,47	94,53	86,30	--	--	--	--	--	--
10	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
150	--	--
149	--	--
146	--	--
143	--	--
142	--	--
145	--	--
144	--	--
31	--	--
30	--	--
32	--	--
34	--	--
33	--	--
29	--	--
25	--	--
24	--	--
26	--	--
28	--	--
27	--	--
35	--	--
43	--	--
42	--	--
44	--	--
46	--	--
45	--	--
41	--	--
37	--	--
36	--	--
38	--	--
40	--	--
39	--	--
08	--	--
07	--	--
09	--	--
11	--	--
10	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
06	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
02	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
01	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
03	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
05	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
04	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
12	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
20	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
19	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
21	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
23	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
22	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
18	A10	0,00	3,76	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
14	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
15	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
77	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
76	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
78	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
80	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
79	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
75	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
71	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
70	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
72	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
74	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
73	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
81	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
89	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
88	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
90	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
92	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
91	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
06	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	67079,68	6,18	3,41	1,52
02	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41063,04	6,21	3,19	1,58
01	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
03	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
05	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
04	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
12	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62237,68	6,01	3,89	1,54
20	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	63360,80	6,16	3,50	1,51
19	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62237,68	6,01	3,89	1,54
21	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
23	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12289,92	6,81	2,99	0,79
22	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
18	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41063,04	6,21	3,19	1,58
14	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62237,68	6,01	3,89	1,54
13	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
15	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
17	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
16	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
77	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
76	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
78	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
80	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	50743,68	6,08	3,69	1,54
79	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
75	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
71	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62237,68	6,01	3,89	1,54
70	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12289,92	6,81	2,99	0,79
72	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72486,68	5,98	4,05	1,51
74	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
73	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
81	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
89	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
88	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
90	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
92	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
91	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	63360,80	6,16	3,50	1,51

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
06	--	--	--	--	--	91,43	95,83	89,09	--	4,64	1,86	5,30	--	3,92	2,31	5,62	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	88,24	94,62	85,05	--	6,48	2,42	7,44	--	5,29	2,96	7,51	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	91,10	95,55	87,72	--	5,10	2,08	5,54	--	3,80	2,37	6,74	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	91,11	96,04	88,96	--	4,85	1,87	5,35	--	4,04	2,08	5,69	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	91,10	95,55	87,72	--	5,10	2,08	5,54	--	3,80	2,37	6,74	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	97,36	97,44	97,20	--	1,22	1,01	1,06	--	1,42	1,55	1,74	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	88,24	94,62	85,05	--	6,48	2,42	7,44	--	5,29	2,96	7,51	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	91,10	95,55	87,72	--	5,10	2,08	5,54	--	3,80	2,37	6,74	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	88,03	94,40	84,13	--	6,93	2,67	7,15	--	5,04	2,94	8,72	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	91,10	95,55	87,72	--	5,10	2,08	5,54	--	3,80	2,37	6,74	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	97,36	97,44	97,20	--	1,22	1,01	1,06	--	1,42	1,55	1,74	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	92,60	96,33	89,67	--	4,34	1,76	4,77	--	3,06	1,91	5,57	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
92	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	91,11	96,04	88,96	--	4,85	1,87	5,35	--	4,04	2,08	5,69	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
06	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--	93,04	103,51	107,20
02	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--	91,62	101,91	105,75
01	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	88,68	99,18	104,00
03	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	88,68	99,18	104,00
05	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	88,26	95,13	101,21
04	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
12	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--	92,59	103,12	106,81
20	--	3555,83	2126,89	852,94	--	189,43	41,52	51,26	--	157,48	46,07	54,55	--	92,84	103,30	107,01
19	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--	92,59	103,12	106,81
21	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
23	--	814,68	358,32	94,54	--	10,17	3,72	1,03	--	11,89	5,70	1,69	--	82,95	92,39	97,63
22	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	85,43	95,98	100,76
18	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--	91,62	101,91	105,75
14	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--	92,59	103,12	106,81
13	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	85,75	97,35	102,01
15	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
17	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
16	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
77	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	84,53	91,43	97,57
76	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
78	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
80	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--	92,41	102,77	106,60
79	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
75	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
71	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--	92,59	103,12	106,81
70	--	814,68	358,32	94,54	--	10,17	3,72	1,03	--	11,89	5,70	1,69	--	85,10	91,92	97,90
72	--	4014,31	2826,23	978,25	--	188,25	51,75	52,00	--	132,67	56,00	60,75	--	92,83	103,50	107,11
74	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	84,72	95,60	98,98
73	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	85,89	97,27	102,06
81	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	87,21	97,65	102,50
89	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	83,77	94,79	98,08
88	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	84,72	95,60	98,98
90	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	83,94	95,70	100,31
92	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	87,32	97,60	102,67
91	--	3555,83	2126,89	852,94	--	189,43	41,52	51,26	--	157,48	46,07	54,55	--	92,84	103,30	107,01

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
06	110,51	116,56	110,95	105,59	97,07	89,35	100,11	103,51	107,30	113,94	108,18	102,80	94,24	87,62
02	108,82	114,49	108,97	103,63	95,13	87,33	97,93	101,44	105,10	111,54	105,82	100,44	91,90	86,46
01	111,49	114,47	108,72	102,82	94,90	86,09	96,68	101,31	109,14	112,24	106,44	100,53	92,56	82,34
03	111,49	114,47	108,72	102,82	94,90	86,09	96,68	101,31	109,14	112,24	106,44	100,53	92,56	82,34
05	107,37	113,79	110,31	103,54	93,58	86,41	93,19	99,09	105,60	112,11	108,61	101,83	91,72	82,35
04	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
12	110,07	116,11	110,50	105,15	96,63	89,66	100,41	103,84	107,59	114,19	108,44	103,06	94,50	87,75
20	110,28	116,30	110,69	105,34	96,82	89,09	99,92	103,30	107,10	113,79	108,02	102,64	94,08	87,39
19	110,07	116,11	110,50	105,15	96,63	89,66	100,41	103,84	107,59	114,19	108,44	103,06	94,50	87,75
21	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
23	105,11	112,82	109,02	102,13	90,88	79,42	88,80	94,04	101,56	109,26	105,45	98,56	87,32	73,75
22	108,30	111,33	105,57	99,66	91,73	83,31	93,91	98,50	106,40	109,51	103,71	97,79	89,81	79,14
18	108,82	114,49	108,97	103,63	95,13	87,33	97,93	101,44	105,10	111,54	105,82	100,44	91,90	86,46
14	110,07	116,11	110,50	105,15	96,63	89,66	100,41	103,84	107,59	114,19	108,44	103,06	94,50	87,75
13	109,69	113,18	107,30	101,35	93,11	82,65	94,14	98,79	106,57	110,07	104,18	98,22	89,98	79,27
15	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
17	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
16	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
77	103,61	109,99	106,52	99,75	89,85	82,35	89,11	94,96	101,55	108,09	104,59	97,80	87,65	78,20
76	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
78	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
80	109,63	115,31	109,79	104,46	95,96	88,91	99,52	103,04	106,66	113,09	107,37	102,00	93,46	87,56
79	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
75	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
71	110,07	116,11	110,50	105,15	96,63	89,66	100,41	103,84	107,59	114,19	108,44	103,06	94,50	87,75
70	104,26	110,71	107,22	100,44	90,41	81,54	88,33	94,28	100,72	107,15	103,65	96,88	86,83	75,88
72	110,48	116,73	111,07	105,72	97,18	90,21	101,09	104,44	108,27	115,00	109,23	103,85	95,28	87,85
74	102,74	109,43	103,67	98,29	89,73	81,71	92,68	95,94	99,91	106,78	100,98	95,59	87,02	78,95
73	109,51	112,82	106,98	101,05	92,83	82,79	94,19	98,91	106,55	109,96	104,09	98,14	89,91	79,38
81	109,95	112,90	107,15	101,26	93,35	84,08	94,44	99,24	106,84	109,79	104,03	98,13	90,20	80,69
89	101,95	108,78	102,99	97,61	89,04	81,66	92,74	95,94	99,98	106,95	101,12	95,74	87,16	77,51
88	102,74	109,43	103,67	98,29	89,73	81,71	92,68	95,94	99,91	106,78	100,98	95,59	87,02	78,95
90	108,04	111,61	105,72	99,76	91,51	81,82	93,65	98,16	106,12	109,80	103,87	97,90	89,64	77,69
92	109,76	112,55	106,86	100,99	93,13	84,22	94,50	99,43	106,81	109,68	103,95	98,07	90,17	80,78
91	110,28	116,30	110,69	105,34	96,82	89,09	99,92	103,30	107,10	113,79	108,02	102,64	94,08	87,39

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
06	97,79	101,62	104,82	110,52	104,97	99,62	91,12	--	--	--	--	--	--
02	96,43	100,42	103,38	108,63	103,20	97,87	89,39	--	--	--	--	--	--
01	92,75	97,54	105,13	108,10	102,35	96,44	88,52	--	--	--	--	--	--
03	92,75	97,54	105,13	108,10	102,35	96,44	88,52	--	--	--	--	--	--
05	89,26	95,54	101,42	107,59	104,12	97,36	87,63	--	--	--	--	--	--
04	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
12	97,73	101,64	104,79	110,29	104,78	99,44	90,95	--	--	--	--	--	--
20	97,54	101,38	104,57	110,26	104,71	99,37	90,87	--	--	--	--	--	--
19	97,73	101,64	104,79	110,29	104,78	99,44	90,95	--	--	--	--	--	--
21	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
23	83,10	88,36	95,87	103,50	99,69	92,79	81,57	--	--	--	--	--	--
22	89,56	94,33	101,95	104,94	99,17	93,27	85,34	--	--	--	--	--	--
18	96,43	100,42	103,38	108,63	103,20	97,87	89,39	--	--	--	--	--	--
14	97,73	101,64	104,79	110,29	104,78	99,44	90,95	--	--	--	--	--	--
13	90,65	95,41	102,94	106,28	100,43	94,49	86,26	--	--	--	--	--	--
15	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
17	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
16	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
77	85,02	91,12	97,34	103,62	100,13	93,37	83,47	--	--	--	--	--	--
76	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
78	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
80	97,33	101,38	104,36	109,45	104,04	98,72	90,25	--	--	--	--	--	--
79	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
75	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
71	97,73	101,64	104,79	110,29	104,78	99,44	90,95	--	--	--	--	--	--
70	82,68	88,71	95,05	101,41	97,91	91,14	81,16	--	--	--	--	--	--
72	97,99	101,81	105,07	110,82	105,25	99,90	91,39	--	--	--	--	--	--
74	89,70	93,11	96,89	103,51	97,75	92,38	83,82	--	--	--	--	--	--
73	90,62	95,39	103,00	106,33	100,47	94,53	86,30	--	--	--	--	--	--
81	90,97	95,98	103,19	106,00	100,30	94,42	86,55	--	--	--	--	--	--
89	88,34	91,66	95,61	102,39	96,59	91,21	82,64	--	--	--	--	--	--
88	89,70	93,11	96,89	103,51	97,75	92,38	83,82	--	--	--	--	--	--
90	89,27	93,89	101,69	105,22	99,32	93,37	85,12	--	--	--	--	--	--
92	90,95	95,94	103,26	106,05	100,34	94,46	86,58	--	--	--	--	--	--
91	97,54	101,38	104,57	110,26	104,71	99,37	90,87	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
06	--	--
02	--	--
01	--	--
03	--	--
05	--	--
04	--	--
12	--	--
20	--	--
19	--	--
21	--	--
23	--	--
22	--	--
18	--	--
14	--	--
13	--	--
15	--	--
17	--	--
16	--	--
77	--	--
76	--	--
78	--	--
80	--	--
79	--	--
75	--	--
71	--	--
70	--	--
72	--	--
74	--	--
73	--	--
81	--	--
89	--	--
88	--	--
90	--	--
92	--	--
91	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
87	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
83	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
82	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
84	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
86	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
85	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
54	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
53	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
55	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
57	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
56	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
52	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
48	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
47	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
49	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
51	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
50	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
58	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
66	A10	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
65	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
67	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
69	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
68	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
64	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
60	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
59	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
61	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
63	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
62	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
29	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
60	A10	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
10143	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
10153	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
10155	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
11609	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
87	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	67079,68	6,18	3,41	1,52
83	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8772,92	6,82	3,10	0,73
82	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
84	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
86	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
85	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3518,92	6,79	2,73	0,95
54	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
53	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
55	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8728,88	6,63	3,11	1,00
57	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
56	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
52	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	67079,68	6,18	3,41	1,52
48	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23402,24	6,21	3,52	1,42
47	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
49	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23402,24	6,21	3,52	1,42
51	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	67079,68	6,18	3,41	1,52
50	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
58	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13190,24	6,17	3,36	1,57
66	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	27023,60	6,07	3,20	1,80
65	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	72362,64	6,15	3,47	1,54
67	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11560,52	6,08	3,99	1,39
69	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
68	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	69774,68	5,95	4,05	1,55
64	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	23513,40	6,16	3,68	1,42
60	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
59	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	28140,04	6,02	4,12	1,41
61	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14717,32	6,31	3,25	1,41
63	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20393,68	6,01	4,19	1,39
62	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15691,16	6,42	3,13	1,31
29	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	48771,56	6,15	3,37	1,59
60	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	44399,84	5,95	3,99	1,58
10143	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1927,88	6,13	3,80	1,41
10153	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1321,84	6,14	3,82	1,38
10155	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1321,84	6,14	3,82	1,38
11609	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1730,04	6,12	3,83	1,40

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
87	--	--	--	--	--	91,43	95,83	89,09	--	4,64	1,86	5,30	--	3,92	2,31	5,62	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	97,47	97,70	97,24	--	1,21	0,96	1,13	--	1,32	1,34	1,63	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	97,11	96,74	97,13	--	1,23	1,16	0,93	--	1,66	2,10	1,94	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	97,03	96,93	95,71	--	1,54	1,29	1,98	--	1,43	1,78	2,31	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	91,43	95,83	89,09	--	4,64	1,86	5,30	--	3,92	2,31	5,62	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	97,04	97,75	97,01	--	1,42	0,98	1,09	--	1,54	1,28	1,90	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	97,04	97,75	97,01	--	1,42	0,98	1,09	--	1,54	1,28	1,90	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	91,43	95,83	89,09	--	4,64	1,86	5,30	--	3,92	2,31	5,62	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	95,91	97,24	95,73	--	2,14	1,20	1,92	--	1,95	1,56	2,35	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	88,34	94,76	86,61	--	6,27	2,34	6,22	--	5,38	2,90	7,17	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	91,94	96,18	90,27	--	4,35	1,78	4,65	--	3,71	2,04	5,09	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	96,78	97,78	96,91	--	1,72	0,97	1,13	--	1,51	1,25	1,95	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	91,76	96,02	87,94	--	4,84	1,92	5,61	--	3,40	2,06	6,45	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	96,57	97,61	96,81	--	1,70	1,09	1,22	--	1,73	1,30	1,97	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	97,03	97,64	96,17	--	1,56	1,03	1,67	--	1,41	1,33	2,16	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	95,06	96,06	95,72	--	2,21	1,41	1,27	--	2,73	2,53	3,01	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	97,01	97,46	95,66	--	1,60	1,10	1,99	--	1,39	1,44	2,35	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	96,38	96,77	95,45	--	1,66	1,06	1,87	--	1,96	2,17	2,68	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	89,77	95,54	87,40	--	5,64	2,11	6,20	--	4,58	2,35	6,39	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	89,72	95,42	85,35	--	6,11	2,25	6,81	--	4,17	2,32	7,84	--	--	--	--
10143	--	--	--	--	--	75,53	74,06	79,28	--	23,13	25,60	20,72	--	1,34	0,34	--	--	--	--	--
10153	--	--	--	--	--	64,48	62,87	69,19	--	33,58	36,63	30,81	--	1,95	0,50	--	--	--	--	--
10155	--	--	--	--	--	64,48	62,87	69,19	--	33,58	36,63	30,81	--	1,95	0,50	--	--	--	--	--
11609	--	--	--	--	--	73,24	71,70	77,32	--	25,42	27,92	22,68	--	1,34	0,38	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeerbeouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
87	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--	93,04	103,51	107,20
83	--	582,76	265,49	62,12	--	7,24	2,60	0,72	--	7,91	3,65	1,04	--	81,43	90,90	96,13
82	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	88,14	96,46	101,91
84	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	87,21	98,89	103,52
86	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
85	--	231,92	93,10	32,54	--	2,94	1,12	0,31	--	3,97	2,02	0,65	--	77,64	87,04	92,29
54	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	87,68	99,47	104,05
53	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
55	--	561,45	263,16	83,62	--	8,91	3,50	1,73	--	8,30	4,84	2,02	--	83,48	91,80	97,24
57	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	84,90	96,53	101,21
56	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
52	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--	93,04	103,51	107,20
48	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--	87,06	98,80	103,39
47	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	85,75	97,35	102,01
49	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--	87,06	98,80	103,39
51	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--	93,04	103,51	107,20
50	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
58	--	779,97	430,82	198,53	--	17,41	5,30	3,98	--	15,87	6,91	4,88	--	84,90	96,53	101,21
66	--	1448,02	819,97	421,51	--	102,84	20,25	30,29	--	88,22	25,10	34,87	--	88,21	97,63	103,03
65	--	4093,65	2414,99	1002,74	--	193,75	44,75	51,62	--	165,25	51,25	56,50	--	93,22	103,73	107,39
67	--	679,86	451,02	155,72	--	12,05	4,47	1,82	--	10,59	5,78	3,14	--	85,43	95,98	100,76
69	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	87,21	97,65	102,50
68	--	3810,88	2714,43	948,46	--	201,16	54,31	60,50	--	141,19	58,24	69,54	--	92,85	103,47	107,12
64	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--	88,68	99,18	104,00
60	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
59	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--	88,26	95,13	101,21
61	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--	87,32	97,60	102,67
63	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--	86,26	98,07	102,65
62	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--	85,57	96,43	99,78
29	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--	91,99	102,37	106,14
60	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--	91,34	101,84	105,59
10143	--	89,25	54,25	21,50	--	27,33	18,75	5,62	--	1,58	0,25	--	--	78,90	87,09	94,74
10153	--	52,33	31,75	12,62	--	27,25	18,50	5,62	--	1,58	0,25	--	--	78,46	86,79	94,59
10155	--	52,33	31,75	12,62	--	27,25	18,50	5,62	--	1,58	0,25	--	--	78,46	86,79	94,59
11609	--	77,58	47,50	18,75	--	26,92	18,50	5,50	--	1,42	0,25	--	--	78,69	86,93	94,61

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
87	110,51	116,56	110,95	105,59	97,07	89,35	100,11	103,51	107,30	113,94	108,18	102,80	94,24	87,62
83	103,60	111,36	107,55	100,66	89,41	77,97	87,39	92,62	100,14	107,93	104,12	97,23	85,97	71,88
82	108,99	116,08	112,41	105,56	94,76	86,33	94,57	99,94	107,22	114,41	110,72	103,88	93,01	82,24
84	111,23	114,76	108,87	102,92	94,67	84,60	96,42	100,95	108,87	112,52	106,60	100,64	92,37	80,88
86	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
85	99,77	107,40	103,59	96,70	85,47	73,92	83,21	88,49	95,99	103,48	99,67	92,77	81,58	69,21
54	111,84	115,44	109,54	103,58	95,32	85,88	97,69	102,21	110,15	113,80	107,88	101,91	93,65	81,80
53	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
55	104,33	111,42	107,74	100,90	90,10	80,33	88,56	94,03	101,17	108,16	104,48	97,63	86,85	75,81
57	108,79	112,24	106,37	100,44	92,19	81,87	93,60	98,17	106,02	109,62	103,71	97,75	89,49	79,14
56	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
52	110,51	116,56	110,95	105,59	97,07	89,35	100,11	103,51	107,30	113,94	108,18	102,80	94,24	87,62
48	111,19	114,78	108,87	102,92	94,66	84,35	96,18	100,69	108,65	112,32	106,39	100,42	92,16	80,80
47	109,69	113,18	107,30	101,35	93,11	82,65	94,14	98,79	106,57	110,07	104,18	98,22	89,98	79,27
49	111,19	114,78	108,87	102,92	94,66	84,35	96,18	100,69	108,65	112,32	106,39	100,42	92,16	80,80
51	110,51	116,56	110,95	105,59	97,07	89,35	100,11	103,51	107,30	113,94	108,18	102,80	94,24	87,62
50	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
58	108,79	112,24	106,37	100,44	92,19	81,87	93,60	98,17	106,02	109,62	103,71	97,75	89,49	79,14
66	110,04	116,12	112,31	105,44	94,63	84,02	93,34	98,67	106,01	113,10	109,28	102,40	91,30	83,48
65	110,74	116,87	111,23	105,88	97,35	89,60	100,44	103,81	107,63	114,33	108,56	103,18	94,62	87,75
67	108,30	111,33	105,57	99,66	91,73	83,31	93,91	98,50	106,40	109,51	103,71	97,79	89,81	79,14
69	109,95	112,90	107,15	101,26	93,35	84,08	94,44	99,24	106,84	109,79	104,03	98,13	90,20	80,69
68	110,41	116,55	110,92	105,57	97,04	90,15	100,99	104,37	108,16	114,85	109,08	103,70	95,14	88,18
64	111,49	114,47	108,72	102,82	94,90	86,09	96,68	101,31	109,14	112,24	106,44	100,53	92,56	82,34
60	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
59	107,37	113,79	110,31	103,54	93,58	86,41	93,19	99,09	105,60	112,11	108,61	101,83	91,72	82,35
61	109,76	112,55	106,86	100,99	93,13	84,22	94,50	99,43	106,81	109,68	103,95	98,07	90,17	80,78
63	110,43	114,03	108,13	102,17	93,92	84,63	96,40	100,95	108,84	112,47	106,55	100,59	92,33	80,51
62	103,63	110,36	104,58	99,20	90,64	82,46	93,22	96,56	100,50	107,25	101,45	96,07	87,51	79,07
29	109,32	115,17	109,60	104,26	95,75	87,97	98,73	102,16	105,90	112,50	106,75	101,38	92,82	86,79
60	108,72	114,61	109,05	103,71	95,19	88,30	99,08	102,51	106,23	112,82	107,07	101,70	93,14	86,82
10143	96,58	101,63	98,71	92,09	84,64	76,89	85,18	92,87	94,42	99,52	96,66	90,05	82,69	71,88
10153	95,89	100,45	97,71	91,14	84,23	76,41	84,85	92,68	93,69	98,33	95,66	89,09	82,25	71,34
10155	95,89	100,45	97,71	91,14	84,23	76,41	84,85	92,68	93,69	98,33	95,66	89,09	82,25	71,34
11609	96,29	101,24	98,37	91,76	84,44	76,72	85,05	92,78	94,18	99,18	96,36	89,76	82,53	71,65

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
87	97,79	101,62	104,82	110,52	104,97	99,62	91,12	--	--	--	--	--	--
83	81,26	86,51	94,01	101,67	97,86	90,96	79,73	--	--	--	--	--	--
82	90,49	96,04	103,03	109,85	106,17	99,33	88,63	--	--	--	--	--	--
84	92,46	97,09	104,87	108,39	102,49	96,54	88,29	--	--	--	--	--	--
86	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
85	78,49	83,77	91,31	98,88	95,07	88,17	76,96	--	--	--	--	--	--
54	93,34	98,02	105,67	109,12	103,25	97,30	89,06	--	--	--	--	--	--
53	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
55	84,10	89,69	96,58	103,31	99,64	92,80	82,15	--	--	--	--	--	--
57	90,63	95,35	102,92	106,32	100,45	94,52	86,28	--	--	--	--	--	--
56	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
52	97,79	101,62	104,82	110,52	104,97	99,62	91,12	--	--	--	--	--	--
48	92,40	97,01	104,83	108,37	102,47	96,51	88,26	--	--	--	--	--	--
47	90,65	95,41	102,94	106,28	100,43	94,49	86,26	--	--	--	--	--	--
49	92,40	97,01	104,83	108,37	102,47	96,51	88,26	--	--	--	--	--	--
51	97,79	101,62	104,82	110,52	104,97	99,62	91,12	--	--	--	--	--	--
50	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
58	90,63	95,35	102,92	106,32	100,45	94,52	86,28	--	--	--	--	--	--
66	92,69	98,14	105,23	110,96	107,13	100,27	89,54	--	--	--	--	--	--
65	97,98	101,76	105,04	110,88	105,29	99,95	91,43	--	--	--	--	--	--
67	89,56	94,33	101,95	104,94	99,17	93,27	85,34	--	--	--	--	--	--
69	90,97	95,98	103,19	106,00	100,30	94,42	86,55	--	--	--	--	--	--
68	98,21	102,10	105,25	110,79	105,28	99,94	91,44	--	--	--	--	--	--
64	92,75	97,54	105,13	108,10	102,35	96,44	88,52	--	--	--	--	--	--
60	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
59	89,26	95,54	101,42	107,59	104,12	97,36	87,63	--	--	--	--	--	--
61	90,95	95,94	103,26	106,05	100,34	94,46	86,58	--	--	--	--	--	--
63	92,00	96,72	104,28	107,67	101,81	95,87	87,64	--	--	--	--	--	--
62	89,72	93,17	96,93	103,48	97,73	92,36	83,80	--	--	--	--	--	--
29	96,87	100,77	103,86	109,37	103,87	98,53	90,04	--	--	--	--	--	--
60	96,70	100,70	103,72	108,96	103,51	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--
10143	80,09	87,68	89,55	94,97	92,02	85,37	77,67	--	--	--	--	--	--
10153	79,74	87,50	88,71	93,64	90,88	84,28	77,18	--	--	--	--	--	--
10155	79,74	87,50	88,71	93,64	90,88	84,28	77,18	--	--	--	--	--	--
11609	79,90	87,54	89,25	94,57	91,65	85,01	77,45	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
87	--	--
83	--	--
82	--	--
84	--	--
86	--	--
85	--	--
54	--	--
53	--	--
55	--	--
57	--	--
56	--	--
52	--	--
48	--	--
47	--	--
49	--	--
51	--	--
50	--	--
58	--	--
66	--	--
65	--	--
67	--	--
69	--	--
68	--	--
64	--	--
60	--	--
59	--	--
61	--	--
63	--	--
62	--	--
29	--	--
60	--	--
10143	--	--
10153	--	--
10155	--	--
11609	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
11611	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
11613	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
11615	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
11641	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
198755	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
199429	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
199446	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
209587	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
409640	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
409641	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
91295	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
113467	Shipluidenlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
11567	Koningin Wilhelminaplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
199408	Koningin Wilhelminaplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
199424	Koningin Wilhelminaplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
200058	Koningin Wilhelminaplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
409638	Koningin Wilhelminaplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
409639	Koningin Wilhelminaplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
12917	Plesmanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--
88333	Plesmanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--
99386	Plesmanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--
100553	Plesmanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--
116993	Plesmanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--
200044	Plesmanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--
215195	Plesmanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--
12937	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
13021	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
21095	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
88837	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
103357	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
200054	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
209232	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
209233	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
209588	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
209589	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
11611	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1730,04		6,12	3,83	1,40
11613	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1210,00		6,14	3,86	1,36
11615	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1210,00		6,14	3,86	1,36
11641	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3745,04		6,12	3,68	1,49
198755	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1927,88		6,13	3,80	1,41
199429	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1341,04		6,15	3,65	1,45
199446	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1212,88		6,13	3,85	1,37
209587	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4124,96		6,12	3,68	1,48
409640	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	333,00		6,16	3,68	1,43
409641	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1227,00		6,11	3,73	1,47
91295	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12621,00		6,13	3,63	1,49
113467	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13912,92		6,13	3,65	1,48
11567	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	284,00		6,13	3,70	1,45
199408	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	868,96		6,11	3,74	1,47
199424	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1262,88		6,11	3,72	1,47
200058	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00		6,11	3,72	1,48
409638	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4653,04		6,13	3,66	1,48
409639	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4617,04		6,12	3,67	1,48
12917	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11651,80		6,15	3,88	1,34
88333	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7586,16		6,11	3,70	1,48
99386	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7489,04		6,12	3,69	1,48
100553	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7586,16		6,11	3,70	1,48
116993	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7415,16		6,11	3,70	1,48
200044	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10851,88		6,12	3,66	1,49
215195	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10922,12		6,11	3,71	1,48
12937	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6948,00		6,13	3,64	1,48
13021	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6039,16		6,11	3,71	1,47
21095	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8280,04		6,12	3,70	1,48
88837	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7042,04		6,13	3,64	1,48
103357	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8712,08		6,12	3,67	1,48
200054	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6948,00		6,13	3,64	1,48
209232	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8133,96		6,13	3,64	1,49
209233	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8112,04		6,13	3,64	1,49
209588	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7042,04		6,13	3,64	1,48
209589	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8651,04		6,12	3,67	1,48

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
11611	--	--	--	--	--	73,24	71,70	77,32	--	25,42	27,92	22,68	--	1,34	0,38	--	--	--	--	--
11613	--	--	--	--	--	61,51	59,89	66,67	--	36,47	39,57	33,33	--	2,02	0,53	--	--	--	--	--
11615	--	--	--	--	--	61,51	59,89	66,67	--	36,47	39,57	33,33	--	2,02	0,53	--	--	--	--	--
11641	--	--	--	--	--	96,69	98,00	96,19	--	2,26	1,63	2,01	--	1,06	0,36	1,80	--	--	--	--
198755	--	--	--	--	--	75,53	74,06	79,28	--	23,13	25,60	20,72	--	1,34	0,34	--	--	--	--	--
199429	--	--	--	--	--	94,13	96,43	96,15	--	4,15	3,06	3,85	--	1,72	0,51	--	--	--	--	--
199446	--	--	--	--	--	61,59	59,89	66,91	--	36,39	39,57	33,09	--	2,02	0,53	--	--	--	--	--
209587	--	--	--	--	--	96,73	98,19	96,33	--	2,21	1,48	2,04	--	1,06	0,33	1,63	--	--	--	--
409640	--	--	--	--	--	98,78	100,00	100,00	--	0,83	--	--	--	0,39	--	--	--	--	--	--
409641	--	--	--	--	--	99,67	100,00	100,00	--	0,23	--	--	--	0,11	--	--	--	--	--	--
91295	--	--	--	--	--	94,74	97,65	94,27	--	3,17	1,58	3,06	--	2,10	0,76	2,66	--	--	--	--
113467	--	--	--	--	--	96,02	98,28	95,70	--	2,44	1,18	2,36	--	1,53	0,54	1,94	--	--	--	--
11567	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199408	--	--	--	--	--	99,85	100,00	100,00	--	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199424	--	--	--	--	--	99,90	100,00	100,00	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200058	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409638	--	--	--	--	--	96,84	98,68	96,54	--	1,93	0,88	2,00	--	1,23	0,44	1,45	--	--	--	--
409639	--	--	--	--	--	96,82	98,67	96,52	--	1,95	0,89	2,02	--	1,24	0,44	1,46	--	--	--	--
12917	--	--	--	--	--	96,38	97,90	97,36	--	2,21	1,16	2,00	--	1,41	0,94	0,64	--	--	--	--
88333	--	--	--	--	--	98,69	99,47	98,33	--	0,79	0,36	0,78	--	0,52	0,18	0,89	--	--	--	--
99386	--	--	--	--	--	98,04	99,19	97,97	--	1,18	0,54	1,13	--	0,78	0,27	0,90	--	--	--	--
100553	--	--	--	--	--	98,69	99,47	98,33	--	0,79	0,36	0,78	--	0,52	0,18	0,89	--	--	--	--
116993	--	--	--	--	--	98,66	99,45	98,29	--	0,81	0,36	0,80	--	0,53	0,18	0,91	--	--	--	--
200044	--	--	--	--	--	96,36	98,43	95,97	--	2,23	1,13	2,17	--	1,40	0,44	1,86	--	--	--	--
215195	--	--	--	--	--	98,34	98,83	98,14	--	1,26	1,05	1,24	--	0,40	0,12	0,62	--	--	--	--
12937	--	--	--	--	--	95,42	98,02	95,26	--	2,82	1,38	2,80	--	1,76	0,59	1,94	--	--	--	--
13021	--	--	--	--	--	98,62	99,11	99,01	--	0,99	0,78	0,99	--	0,38	0,11	--	--	--	--	--
21095	--	--	--	--	--	98,27	99,10	98,16	--	1,17	0,73	1,02	--	0,56	0,16	0,82	--	--	--	--
88837	--	--	--	--	--	95,48	98,05	95,32	--	2,78	1,36	2,76	--	1,74	0,58	1,92	--	--	--	--
103357	--	--	--	--	--	96,48	98,28	96,32	--	2,25	1,33	2,13	--	1,27	0,39	1,55	--	--	--	--
200054	--	--	--	--	--	95,42	98,02	95,26	--	2,82	1,38	2,80	--	1,76	0,59	1,94	--	--	--	--
209232	--	--	--	--	--	95,24	97,89	94,73	--	2,92	1,44	2,79	--	1,84	0,68	2,48	--	--	--	--
209233	--	--	--	--	--	95,36	97,88	94,82	--	2,85	1,44	2,69	--	1,79	0,68	2,48	--	--	--	--
209588	--	--	--	--	--	95,48	98,05	95,32	--	2,78	1,36	2,76	--	1,74	0,58	1,92	--	--	--	--
209589	--	--	--	--	--	96,46	98,27	96,30	--	2,27	1,34	2,14	--	1,27	0,39	1,56	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
11611	--	77,58	47,50	18,75	--	26,92	18,50	5,50	--	1,42	0,25	--	--	78,69	86,93	94,61
11613	--	45,67	28,00	11,00	--	27,08	18,50	5,50	--	1,50	0,25	--	--	78,33	86,70	94,52
11615	--	45,67	28,00	11,00	--	27,08	18,50	5,50	--	1,50	0,25	--	--	78,33	86,70	94,52
11641	--	221,50	135,00	53,50	--	5,17	2,25	1,12	--	2,42	0,50	1,00	--	78,06	85,04	91,22
198755	--	89,25	54,25	21,50	--	27,33	18,75	5,62	--	1,58	0,25	--	--	78,90	87,09	94,74
199429	--	77,58	47,25	18,75	--	3,42	1,50	0,75	--	1,42	0,25	--	--	74,43	81,65	88,31
199446	--	45,83	28,00	11,12	--	27,08	18,50	5,50	--	1,50	0,25	--	--	78,33	86,70	94,53
209587	--	244,08	149,00	59,00	--	5,58	2,25	1,25	--	2,67	0,50	1,00	--	78,47	85,44	91,61
409640	--	20,25	12,25	4,75	--	0,17	--	--	--	0,08	--	--	--	66,75	73,44	78,89
409641	--	74,75	45,75	18,00	--	0,17	--	--	--	0,08	--	--	--	71,98	78,49	83,41
91295	--	733,25	447,00	177,00	--	24,50	7,25	5,75	--	16,25	3,50	5,00	--	84,10	91,21	97,76
113467	--	818,50	499,25	197,62	--	20,83	6,00	4,88	--	13,08	2,75	4,00	--	84,07	91,08	97,41
11567	--	17,42	10,50	4,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,48	71,92	76,57
199408	--	53,00	32,50	12,75	--	0,08	--	--	--	--	--	--	--	70,38	76,85	81,63
199424	--	77,08	47,00	18,62	--	0,08	--	--	--	--	--	--	--	71,98	78,45	83,19
200058	--	134,08	81,75	32,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	80,78	85,43
409638	--	276,00	168,25	66,50	--	5,50	1,50	1,38	--	3,50	0,75	1,00	--	79,02	85,95	92,08
409639	--	273,75	167,00	66,00	--	5,50	1,50	1,38	--	3,50	0,75	1,00	--	78,99	85,92	92,07
12917	--	690,33	442,25	152,12	--	15,83	5,25	3,12	--	10,08	4,25	1,00	--	84,11	89,71	96,58
88333	--	457,67	279,00	110,50	--	3,67	1,00	0,88	--	2,42	0,50	1,00	--	81,51	86,43	92,82
99386	--	449,17	274,00	108,50	--	5,42	1,50	1,25	--	3,58	0,75	1,00	--	81,67	86,82	93,39
100553	--	457,67	279,00	110,50	--	3,67	1,00	0,88	--	2,42	0,50	1,00	--	81,51	86,43	92,82
116993	--	447,17	272,75	108,00	--	3,67	1,00	0,88	--	2,42	0,50	1,00	--	81,42	86,35	92,75
200044	--	640,33	390,75	154,75	--	14,83	4,50	3,50	--	9,33	1,75	3,00	--	83,78	89,39	96,27
215195	--	656,42	400,25	158,50	--	8,42	4,25	2,00	--	2,67	0,50	1,00	--	83,14	88,21	94,71
12937	--	406,50	248,00	98,12	--	12,00	3,50	2,88	--	7,50	1,50	2,00	--	81,26	88,33	94,77
13021	--	364,17	222,25	88,00	--	3,67	1,75	0,88	--	1,42	0,25	--	--	79,36	86,08	91,61
21095	--	497,67	303,50	120,00	--	5,92	2,25	1,25	--	2,83	0,50	1,00	--	80,90	87,67	93,34
88837	--	412,25	251,50	99,50	--	12,00	3,50	2,88	--	7,50	1,50	2,00	--	81,30	88,36	94,79
103357	--	514,67	314,00	124,38	--	12,00	4,25	2,75	--	6,75	1,25	2,00	--	81,84	88,83	95,05
200054	--	406,50	248,00	98,12	--	12,00	3,50	2,88	--	7,50	1,50	2,00	--	81,26	88,33	94,77
209232	--	474,83	289,50	114,62	--	14,58	4,25	3,38	--	9,17	2,00	3,00	--	82,01	89,09	95,56
209233	--	474,08	288,75	114,50	--	14,17	4,25	3,25	--	8,92	2,00	3,00	--	81,96	89,03	95,48
209588	--	412,25	251,50	99,50	--	12,00	3,50	2,88	--	7,50	1,50	2,00	--	81,30	88,36	94,79
209589	--	510,92	311,75	123,50	--	12,00	4,25	2,75	--	6,75	1,25	2,00	--	81,82	88,81	95,04

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeerbeouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
11611	96,29	101,24	98,37	91,76	84,44	76,72	85,05	92,78	94,18	99,18	96,36	89,76	82,53	71,65
11613	95,71	100,17	97,48	90,91	84,12	76,33	84,81	92,66	93,56	98,10	95,47	88,91	82,19	71,16
11615	95,71	100,17	97,48	90,91	84,12	76,33	84,81	92,66	93,56	98,10	95,47	88,91	82,19	71,16
11641	97,10	103,58	100,12	93,35	83,44	75,27	82,12	87,91	94,43	101,23	97,74	90,95	80,67	72,24
198755	96,58	101,63	98,71	92,09	84,64	76,89	85,18	92,87	94,42	99,52	96,66	90,05	82,69	71,88
199429	93,23	99,33	95,94	89,19	79,83	71,29	78,39	84,65	90,24	96,84	93,40	86,62	76,74	67,22
199446	95,71	100,18	97,48	90,92	84,12	76,33	84,81	92,66	93,56	98,10	95,47	88,91	82,19	71,16
209587	97,51	104,00	100,54	93,76	83,85	75,62	82,44	88,16	94,81	101,64	98,15	91,35	81,02	72,58
409640	86,04	92,92	89,41	82,61	72,12	63,95	70,39	75,04	83,43	90,58	87,03	80,21	69,30	59,84
409641	91,41	98,48	94,94	88,12	77,34	69,67	76,11	80,76	89,15	96,31	92,75	85,93	75,02	65,62
91295	103,00	109,07	105,64	98,90	89,44	80,71	87,57	93,47	99,86	106,51	103,02	96,24	86,08	78,17
113467	103,07	109,37	105,92	99,16	89,42	80,91	87,68	93,35	100,13	106,91	103,40	96,61	86,27	78,09
11567	84,96	92,11	88,56	81,74	70,83	63,28	69,72	74,37	82,76	89,91	86,36	79,54	68,63	59,22
199408	89,83	96,96	93,41	86,59	75,73	68,19	74,62	79,28	87,67	94,82	91,27	84,45	73,54	64,12
199424	91,44	98,58	95,03	88,21	77,34	69,79	76,23	80,88	89,27	96,42	92,87	86,05	75,14	65,77
200058	93,82	100,98	97,42	90,60	79,69	72,19	78,63	83,28	91,68	98,83	95,27	88,45	77,54	68,17
409638	98,09	104,54	101,07	94,30	84,37	76,00	82,70	88,20	95,28	102,13	98,62	91,82	81,36	72,99
409639	98,06	104,51	101,04	94,26	84,34	75,97	82,68	88,18	95,25	102,10	98,59	91,79	81,34	72,96
12917	103,38	107,10	102,95	96,77	87,77	81,68	86,87	93,46	101,11	104,90	100,63	94,47	85,07	77,12
88333	101,02	104,88	100,55	94,40	84,73	79,04	83,64	89,76	98,65	102,57	98,16	92,03	82,06	75,52
99386	101,11	104,92	100,65	94,49	85,04	79,07	83,80	90,02	98,64	102,54	98,16	92,03	82,16	75,55
100553	101,02	104,88	100,55	94,40	84,73	79,04	83,64	89,76	98,65	102,57	98,16	92,03	82,06	75,52
116993	100,93	104,78	100,45	94,31	84,64	78,95	83,56	89,67	98,55	102,47	98,07	91,94	81,97	75,44
200044	103,06	106,78	102,63	96,45	87,45	80,87	85,91	92,38	100,35	104,21	99,91	93,76	84,16	77,81
215195	102,60	106,47	102,17	96,02	86,45	80,78	85,67	92,04	100,30	104,21	99,87	93,73	83,97	77,08
12937	100,21	106,41	102,97	96,22	86,62	77,97	84,79	90,56	97,16	103,90	100,40	93,61	83,35	75,18
13021	98,62	105,49	101,98	95,18	84,73	76,94	83,59	88,87	96,26	103,27	99,74	92,94	82,32	72,92
21095	100,12	106,90	103,39	96,60	86,27	78,31	84,96	90,24	97,64	104,63	101,10	94,30	83,69	74,84
88837	100,25	106,46	103,02	96,27	86,65	78,02	84,83	90,59	97,21	103,95	100,46	93,67	83,40	75,22
103357	100,87	107,28	103,82	97,05	87,21	78,84	85,64	91,31	98,05	104,88	101,38	94,58	84,23	75,80
200054	100,21	106,41	102,97	96,22	86,62	77,97	84,79	90,56	97,16	103,90	100,40	93,61	83,35	75,18
209232	100,94	107,11	103,68	96,92	87,36	78,72	85,55	91,37	97,89	104,59	101,10	94,31	84,09	76,13
209233	100,90	107,08	103,65	96,90	87,31	78,71	85,54	91,36	97,88	104,58	101,09	94,30	84,08	76,10
209588	100,25	106,46	103,02	96,27	86,65	78,02	84,83	90,59	97,21	103,95	100,46	93,67	83,40	75,22
209589	100,85	107,25	103,80	97,03	87,19	78,82	85,62	91,29	98,02	104,85	101,35	94,55	84,21	75,78

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
11611	79,90	87,54	89,25	94,57	91,65	85,01	77,45	--	--	--	--	--	--
11613	79,58	87,38	88,46	93,30	90,58	83,99	77,01	--	--	--	--	--	--
11615	79,58	87,38	88,46	93,30	90,58	83,99	77,01	--	--	--	--	--	--
11641	79,19	85,48	91,28	97,53	94,07	87,31	77,56	--	--	--	--	--	--
198755	80,09	87,68	89,55	94,97	92,02	85,37	77,67	--	--	--	--	--	--
199429	74,44	80,78	86,09	92,79	89,38	82,60	72,75	--	--	--	--	--	--
199446	79,59	87,38	88,48	93,32	90,60	84,01	77,02	--	--	--	--	--	--
209587	79,54	85,79	91,62	97,93	94,47	87,70	77,91	--	--	--	--	--	--
409640	66,27	70,92	79,32	86,47	82,91	76,10	65,19	--	--	--	--	--	--
409641	72,06	76,71	85,10	92,26	88,70	81,88	70,97	--	--	--	--	--	--
91295	85,27	91,88	97,07	102,99	99,57	92,83	83,49	--	--	--	--	--	--
113467	85,10	91,48	97,08	103,27	99,82	93,06	83,42	--	--	--	--	--	--
11567	65,65	70,31	78,70	85,85	82,30	75,48	64,57	--	--	--	--	--	--
199408	70,56	75,21	83,61	90,76	87,20	80,38	69,47	--	--	--	--	--	--
199424	72,21	76,86	85,25	92,40	88,85	82,03	71,12	--	--	--	--	--	--
200058	74,61	79,26	87,65	94,81	91,25	84,43	73,52	--	--	--	--	--	--
409638	79,93	86,14	92,04	98,41	94,94	88,18	78,33	--	--	--	--	--	--
409639	79,91	86,13	92,02	98,38	94,92	88,15	78,30	--	--	--	--	--	--
12917	82,50	89,23	96,47	100,29	96,07	89,91	80,63	--	--	--	--	--	--
88333	80,56	87,05	95,01	98,81	94,51	88,36	78,82	--	--	--	--	--	--
99386	80,71	87,29	94,98	98,78	94,51	88,35	78,92	--	--	--	--	--	--
100553	80,56	87,05	95,01	98,81	94,51	88,36	78,82	--	--	--	--	--	--
116993	80,49	86,99	94,92	98,72	94,42	88,27	78,75	--	--	--	--	--	--
200044	83,48	90,40	97,06	100,73	96,60	90,41	81,53	--	--	--	--	--	--
215195	82,20	88,75	96,52	100,36	96,08	89,92	80,42	--	--	--	--	--	--
12937	82,24	88,71	94,12	100,27	96,83	90,08	80,52	--	--	--	--	--	--
13021	79,61	84,94	92,21	99,24	95,72	88,92	78,32	--	--	--	--	--	--
21095	81,59	87,31	94,07	100,76	97,25	90,46	80,18	--	--	--	--	--	--
88837	82,28	88,73	94,16	100,32	96,88	90,13	80,56	--	--	--	--	--	--
103357	82,77	89,03	94,83	101,16	97,70	90,93	81,14	--	--	--	--	--	--
200054	82,24	88,71	94,12	100,27	96,83	90,08	80,52	--	--	--	--	--	--
209232	83,19	89,74	95,05	101,04	97,62	90,87	81,44	--	--	--	--	--	--
209233	83,15	89,68	95,04	101,03	97,60	90,85	81,40	--	--	--	--	--	--
209588	82,28	88,73	94,16	100,32	96,88	90,13	80,56	--	--	--	--	--	--
209589	82,75	89,01	94,81	101,13	97,67	90,91	81,12	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11611	--	--
11613	--	--
11615	--	--
11641	--	--
198755	--	--
199429	--	--
199446	--	--
209587	--	--
409640	--	--
409641	--	--
91295	--	--
113467	--	--
11567	--	--
199408	--	--
199424	--	--
200058	--	--
409638	--	--
409639	--	--
12917	--	--
88333	--	--
99386	--	--
100553	--	--
116993	--	--
200044	--	--
215195	--	--
12937	--	--
13021	--	--
21095	--	--
88837	--	--
103357	--	--
200054	--	--
209232	--	--
209233	--	--
209588	--	--
209589	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
230026	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
230027	Delflandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
14516	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
14517	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
85115	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
85341	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
89040	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
93540	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
101849	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
113542	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
116862	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
118404	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
119329	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
123706	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
198075	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
200743	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
210542	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
218830	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
218831	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
218832	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
218833	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
253550	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
300934	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
300935	Cornelis Lelylaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
300936	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
300937	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
306137	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
408552	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
408553	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
409650	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
409651	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
253551	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--
306137	Cornelis Lelylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
230026	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6039,16	6,11	3,71	1,47
230027	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8280,04	6,12	3,70	1,48
14516	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16838,12	5,51	4,34	2,07
14517	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20998,00	5,48	4,38	2,09
85115	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9649,00	6,13	3,62	1,49
85341	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14213,08	6,13	3,64	1,49
89040	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7513,04	6,13	3,66	1,48
93540	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20751,92	6,13	3,66	1,48
101849	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11693,00	6,14	3,61	1,49
113542	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11977,88	6,13	3,64	1,48
116862	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19488,84	6,13	3,64	1,48
118404	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8439,04	6,13	3,66	1,48
119329	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13569,12	6,13	3,63	1,49
123706	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	926,00	6,12	3,70	1,47
198075	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10564,08	6,13	3,62	1,49
200743	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20998,00	5,48	4,38	2,09
210542	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11126,08	6,13	3,63	1,49
218830	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18179,96	6,13	3,63	1,49
218831	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18179,96	6,13	3,63	1,49
218832	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21653,08	5,47	4,39	2,09
218833	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21653,08	5,47	4,39	2,09
253550	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12882,96	6,13	3,64	1,48
300934	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19929,00	6,12	3,66	1,48
300935	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20466,00	6,12	3,66	1,48
300936	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19929,00	6,12	3,66	1,48
300937	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20531,04	6,12	3,66	1,48
306137	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11126,08	6,13	3,63	1,49
408552	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12904,04	6,13	3,64	1,48
408553	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12904,04	6,13	3,64	1,48
409650	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13569,12	6,13	3,63	1,49
409651	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14210,16	6,13	3,64	1,49
253551	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12882,96	6,13	3,64	1,48
306137	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11126,08	6,13	3,63	1,49

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
230026	--	--	--	--	--	98,62	99,11	99,01	--	0,99	0,78	0,99	--	0,38	0,11	--	--	--	--	--
230027	--	--	--	--	--	98,27	99,10	98,16	--	1,17	0,73	1,02	--	0,56	0,16	0,82	--	--	--	--
14516	--	--	--	--	--	92,46	95,96	95,58	--	4,90	2,09	2,98	--	2,64	1,95	1,44	--	--	--	--
14517	--	--	--	--	--	95,42	97,53	97,29	--	3,01	1,33	1,80	--	1,57	1,14	0,91	--	--	--	--
85115	--	--	--	--	--	94,38	97,50	93,91	--	3,45	1,72	3,31	--	2,17	0,79	2,78	--	--	--	--
85341	--	--	--	--	--	95,27	97,92	94,85	--	2,90	1,45	2,78	--	1,83	0,63	2,37	--	--	--	--
89040	--	--	--	--	--	96,20	98,27	95,96	--	2,34	1,18	2,24	--	1,47	0,55	1,80	--	--	--	--
93540	--	--	--	--	--	96,48	98,45	96,26	--	2,16	1,05	2,11	--	1,36	0,49	1,63	--	--	--	--
101849	--	--	--	--	--	93,73	97,22	93,46	--	3,77	1,90	3,67	--	2,50	0,89	2,88	--	--	--	--
113542	--	--	--	--	--	95,16	97,82	94,87	--	2,96	1,49	2,88	--	1,88	0,69	2,25	--	--	--	--
116862	--	--	--	--	--	95,56	98,06	95,29	--	2,72	1,34	2,63	--	1,72	0,60	2,07	--	--	--	--
118404	--	--	--	--	--	96,57	98,46	96,40	--	2,11	1,05	2,00	--	1,32	0,49	1,60	--	--	--	--
119329	--	--	--	--	--	95,05	97,82	94,61	--	3,04	1,52	2,91	--	1,91	0,66	2,48	--	--	--	--
123706	--	--	--	--	--	99,56	100,00	100,00	--	0,30	--	--	--	0,14	--	--	--	--	--	--
198075	--	--	--	--	--	94,53	97,58	94,19	--	3,34	1,63	3,26	--	2,12	0,78	2,55	--	--	--	--
200743	--	--	--	--	--	95,42	97,53	97,29	--	3,01	1,33	1,80	--	1,57	1,14	0,91	--	--	--	--
210542	--	--	--	--	--	95,10	97,84	94,63	--	3,01	1,48	2,95	--	1,89	0,68	2,42	--	--	--	--
218830	--	--	--	--	--	94,75	97,69	94,31	--	3,18	1,59	3,10	--	2,07	0,72	2,59	--	--	--	--
218831	--	--	--	--	--	94,75	97,69	94,31	--	3,18	1,59	3,10	--	2,07	0,72	2,59	--	--	--	--
218832	--	--	--	--	--	96,34	98,19	97,74	--	2,25	0,79	1,38	--	1,41	1,03	0,88	--	--	--	--
218833	--	--	--	--	--	96,34	98,19	97,74	--	2,25	0,79	1,38	--	1,41	1,03	0,88	--	--	--	--
253550	--	--	--	--	--	95,45	97,98	95,23	--	2,78	1,39	2,68	--	1,77	0,64	2,09	--	--	--	--
300934	--	--	--	--	--	96,66	98,53	96,36	--	2,01	0,99	1,94	--	1,33	0,48	1,69	--	--	--	--
300935	--	--	--	--	--	96,68	98,57	96,42	--	2,00	0,97	1,94	--	1,32	0,47	1,65	--	--	--	--
300936	--	--	--	--	--	96,66	98,53	96,36	--	2,01	0,99	1,94	--	1,33	0,48	1,69	--	--	--	--
300937	--	--	--	--	--	96,70	98,57	96,43	--	1,99	0,96	1,93	--	1,31	0,47	1,64	--	--	--	--
306137	--	--	--	--	--	95,10	97,84	94,63	--	3,01	1,48	2,95	--	1,89	0,68	2,42	--	--	--	--
408552	--	--	--	--	--	95,46	97,98	95,23	--	2,77	1,38	2,68	--	1,77	0,64	2,09	--	--	--	--
408553	--	--	--	--	--	95,46	97,98	95,23	--	2,77	1,38	2,68	--	1,77	0,64	2,09	--	--	--	--
409650	--	--	--	--	--	95,05	97,82	94,61	--	3,04	1,52	2,91	--	1,91	0,66	2,48	--	--	--	--
409651	--	--	--	--	--	95,27	97,92	94,85	--	2,90	1,45	2,78	--	1,83	0,63	2,37	--	--	--	--
253551	--	--	--	--	--	95,45	97,98	95,23	--	2,78	1,39	2,68	--	1,77	0,64	2,09	--	--	--	--
306137	--	--	--	--	--	95,10	97,84	94,63	--	3,01	1,48	2,95	--	1,89	0,68	2,42	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
230026	--	364,17	222,25	88,00	--	3,67	1,75	0,88	--	1,42	0,25	--	--	79,36	86,08	91,61
230027	--	497,67	303,50	120,00	--	5,92	2,25	1,25	--	2,83	0,50	1,00	--	80,90	87,67	93,34
14516	--	857,50	701,25	332,88	--	45,42	15,25	10,38	--	24,50	14,25	5,00	--	85,74	92,86	99,67
14517	--	1098,08	898,00	426,25	--	34,67	12,25	7,88	--	18,08	10,50	4,00	--	85,86	92,74	99,15
85115	--	558,58	340,75	134,88	--	20,42	6,00	4,75	--	12,83	2,75	4,00	--	83,32	90,27	96,84
85341	--	830,08	506,25	200,38	--	25,25	7,50	5,88	--	15,92	3,25	5,00	--	84,74	91,61	98,04
89040	--	442,75	270,00	106,88	--	10,75	3,25	2,50	--	6,75	1,50	2,00	--	81,67	88,45	94,70
93540	--	1226,33	747,75	296,12	--	27,42	8,00	6,50	--	17,33	3,75	5,00	--	85,99	92,73	98,92
101849	--	672,83	410,25	162,50	--	27,08	8,00	6,38	--	17,92	3,75	5,00	--	84,36	91,35	98,01
113542	--	698,83	426,00	168,75	--	21,75	6,50	5,12	--	13,83	3,00	4,00	--	84,03	90,91	97,36
116862	--	1141,58	696,00	275,62	--	32,50	9,50	7,62	--	20,58	4,25	6,00	--	86,02	92,86	99,24
118404	--	499,17	304,25	120,50	--	10,92	3,25	2,50	--	6,83	1,50	2,00	--	82,05	88,79	94,95
119329	--	790,75	482,25	190,88	--	25,25	7,50	5,88	--	15,92	3,25	5,00	--	84,60	91,50	97,96
123706	--	56,42	34,25	13,62	--	0,17	--	--	--	0,08	--	--	--	71,30	77,54	82,52
198075	--	612,67	373,50	147,88	--	21,67	6,25	5,12	--	13,75	3,00	4,00	--	83,67	90,61	97,16
200743	--	1098,08	898,00	426,25	--	34,67	12,25	7,88	--	18,08	10,50	4,00	--	85,86	92,74	99,15
210542	--	648,67	395,50	156,62	--	20,50	6,00	4,88	--	12,92	2,75	4,00	--	83,73	90,61	97,07
218830	--	1056,33	644,25	255,00	--	35,50	10,50	8,38	--	23,08	4,75	7,00	--	85,97	92,89	99,41
218831	--	1056,33	644,25	255,00	--	35,50	10,50	8,38	--	23,08	4,75	7,00	--	85,97	92,89	99,41
218832	--	1141,67	933,75	443,25	--	26,67	7,50	6,25	--	16,75	9,75	4,00	--	85,73	92,49	98,71
218833	--	1141,67	933,75	443,25	--	26,67	7,50	6,25	--	16,75	9,75	4,00	--	85,73	92,49	98,71
253550	--	753,83	459,75	182,00	--	21,92	6,50	5,12	--	14,00	3,00	4,00	--	84,26	91,11	97,51
300934	--	1179,58	719,25	284,88	--	24,58	7,25	5,75	--	16,17	3,50	5,00	--	85,76	92,48	98,62
300935	--	1211,67	739,00	292,62	--	25,08	7,25	5,88	--	16,50	3,50	5,00	--	85,87	92,58	98,72
300936	--	1179,58	719,25	284,88	--	24,58	7,25	5,75	--	16,17	3,50	5,00	--	85,76	92,48	98,62
300937	--	1215,67	741,50	293,62	--	25,00	7,25	5,88	--	16,50	3,50	5,00	--	85,88	92,59	98,72
306137	--	648,67	395,50	156,62	--	20,50	6,00	4,88	--	12,92	2,75	4,00	--	83,73	90,61	97,07
408552	--	755,17	460,50	182,25	--	21,92	6,50	5,12	--	14,00	3,00	4,00	--	84,26	91,12	97,51
408553	--	755,17	460,50	182,25	--	21,92	6,50	5,12	--	14,00	3,00	4,00	--	84,26	91,12	97,51
409650	--	790,75	482,25	190,88	--	25,25	7,50	5,88	--	15,92	3,25	5,00	--	84,60	91,50	97,96
409651	--	829,92	506,00	200,38	--	25,25	7,50	5,88	--	15,92	3,25	5,00	--	84,73	91,61	98,04
253551	--	753,83	459,75	182,00	--	21,92	6,50	5,12	--	14,00	3,00	4,00	--	84,26	91,11	97,51
306137	--	648,67	395,50	156,62	--	20,50	6,00	4,88	--	12,92	2,75	4,00	--	83,73	90,61	97,07

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
230026	98,62	105,49	101,98	95,18	84,73	76,94	83,59	88,87	96,26	103,27	99,74	92,94	82,32	72,92
230027	100,12	106,90	103,39	96,60	86,27	78,31	84,96	90,24	97,64	104,63	101,10	94,30	83,69	74,84
14516	104,27	109,61	105,83	99,48	90,58	83,84	90,60	96,89	102,62	108,31	104,37	98,03	88,46	80,60
14517	104,54	110,27	106,36	100,02	90,55	84,27	90,86	96,76	103,13	109,14	105,12	98,79	88,78	81,05
85115	101,96	107,51	103,64	97,30	88,06	79,98	86,62	92,53	98,80	104,89	100,88	94,55	84,53	77,39
85341	103,43	109,10	105,19	98,85	89,42	81,52	88,10	93,87	100,38	106,54	102,51	96,18	86,03	78,79
89040	100,42	106,24	102,29	95,95	86,30	78,66	85,17	90,81	97,55	103,77	99,71	93,39	83,13	75,64
93540	104,76	110,62	106,66	100,32	90,60	83,01	89,48	95,05	101,92	108,17	104,10	97,78	87,46	79,94
101849	102,98	108,42	104,58	98,23	89,12	80,90	87,58	93,58	99,70	105,74	101,74	95,41	85,47	78,33
113542	102,72	108,37	104,47	98,13	88,73	80,82	87,41	93,22	99,67	105,81	101,78	95,45	85,34	78,01
116862	104,73	110,45	106,53	100,19	90,69	82,85	89,40	95,12	101,72	107,91	103,87	97,54	87,34	80,00
118404	100,82	106,70	102,74	96,40	86,66	79,10	85,57	91,13	98,01	104,26	100,20	93,87	83,54	75,99
119329	103,28	108,92	105,03	98,69	89,30	81,35	87,94	93,75	100,20	106,35	102,32	95,99	85,87	78,66
123706	90,32	96,79	92,66	86,34	75,61	68,92	75,06	79,71	88,00	94,55	90,40	84,08	73,17	64,91
198075	102,33	107,89	104,02	97,67	88,40	80,35	86,97	92,86	99,18	105,28	101,26	94,93	84,89	77,67
200743	104,54	110,27	106,36	100,02	90,55	84,27	90,86	96,76	103,13	109,14	105,12	98,79	88,78	81,05
210542	102,41	108,06	104,16	97,82	88,42	80,49	87,08	92,88	99,34	105,49	101,46	95,13	85,01	77,79
218830	104,64	110,23	106,35	100,00	90,69	82,67	89,28	95,13	101,51	107,63	103,60	97,27	87,20	80,02
218831	104,64	110,23	106,35	100,00	90,69	82,67	89,28	95,13	101,51	107,63	103,60	97,27	87,20	80,02
218832	104,49	110,33	106,37	100,04	90,35	84,21	90,67	96,34	103,14	109,22	105,17	98,84	88,65	81,07
218833	104,49	110,33	106,37	100,04	90,35	84,21	90,67	96,34	103,14	109,22	105,17	98,84	88,65	81,07
253550	102,96	108,66	104,74	98,40	88,93	81,09	87,65	93,41	99,96	106,12	102,08	95,76	85,59	78,22
300934	104,54	110,43	106,46	100,12	90,35	82,81	89,27	94,81	101,73	107,99	103,92	97,59	87,25	79,76
300935	104,65	110,54	106,57	100,23	90,46	82,91	89,36	94,88	101,83	108,10	104,03	97,70	87,35	79,85
300936	104,54	110,43	106,46	100,12	90,35	82,81	89,27	94,81	101,73	107,99	103,92	97,59	87,25	79,76
300937	104,66	110,56	106,58	100,25	90,47	82,92	89,38	94,89	101,85	108,12	104,04	97,72	87,36	79,86
306137	102,41	108,06	104,16	97,82	88,42	80,49	87,08	92,88	99,34	105,49	101,46	95,13	85,01	77,79
408552	102,97	108,67	104,75	98,41	88,94	81,10	87,66	93,41	99,96	106,13	102,09	95,76	85,60	78,22
408553	102,97	108,67	104,75	98,41	88,94	81,10	87,66	93,41	99,96	106,13	102,09	95,76	85,60	78,22
409650	103,28	108,92	105,03	98,69	89,30	81,35	87,94	93,75	100,20	106,35	102,32	95,99	85,87	78,66
409651	103,43	109,10	105,19	98,85	89,42	81,52	88,10	93,87	100,38	106,54	102,51	96,18	86,03	78,79
253551	102,96	108,66	104,74	98,40	88,93	81,09	87,65	93,41	99,96	106,12	102,08	95,76	85,59	78,22
306137	102,41	108,06	104,16	97,82	88,42	80,49	87,08	92,88	99,34	105,49	101,46	95,13	85,01	77,79

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
230026	79,61	84,94	92,21	99,24	95,72	88,92	78,32	--	--	--	--	--	--
230027	81,59	87,31	94,07	100,76	97,25	90,46	80,18	--	--	--	--	--	--
14516	87,47	93,85	99,28	105,06	101,14	94,80	85,28	--	--	--	--	--	--
14517	87,71	93,69	99,86	105,90	101,89	95,56	85,61	--	--	--	--	--	--
85115	84,34	90,96	96,05	101,45	97,60	91,25	82,12	--	--	--	--	--	--
85341	85,66	92,15	97,49	103,03	99,14	92,80	83,47	--	--	--	--	--	--
89040	82,42	88,71	94,40	100,13	96,18	89,85	80,27	--	--	--	--	--	--
93540	86,69	92,92	98,71	104,50	100,55	94,21	84,55	--	--	--	--	--	--
101849	85,32	92,00	96,96	102,32	98,48	92,13	83,08	--	--	--	--	--	--
113542	84,89	91,38	96,71	102,27	98,38	92,04	82,70	--	--	--	--	--	--
116862	86,84	93,26	98,71	104,34	100,43	94,09	84,66	--	--	--	--	--	--
118404	82,72	88,92	94,78	100,58	96,62	90,28	80,59	--	--	--	--	--	--
119329	85,55	92,08	97,36	102,86	98,97	92,63	83,36	--	--	--	--	--	--
123706	71,05	75,70	84,00	90,55	86,39	80,08	69,17	--	--	--	--	--	--
198075	84,61	91,20	96,34	101,80	97,93	91,59	82,40	--	--	--	--	--	--
200743	87,71	93,69	99,86	105,90	101,89	95,56	85,61	--	--	--	--	--	--
210542	84,68	91,20	96,47	101,99	98,10	91,76	82,48	--	--	--	--	--	--
218830	86,93	93,51	98,69	104,16	100,29	93,94	84,73	--	--	--	--	--	--
218831	86,93	93,51	98,69	104,16	100,29	93,94	84,73	--	--	--	--	--	--
218832	87,65	93,48	99,93	106,02	101,99	95,66	85,58	--	--	--	--	--	--
218833	87,65	93,48	99,93	106,02	101,99	95,66	85,58	--	--	--	--	--	--
253550	85,06	91,50	96,93	102,55	98,64	92,30	82,89	--	--	--	--	--	--
300934	86,49	92,69	98,55	104,33	100,37	94,03	84,36	--	--	--	--	--	--
300935	86,57	92,77	98,64	104,44	100,47	94,14	84,45	--	--	--	--	--	--
300936	86,49	92,69	98,55	104,33	100,37	94,03	84,36	--	--	--	--	--	--
300937	86,58	92,78	98,65	104,45	100,49	94,15	84,46	--	--	--	--	--	--
306137	84,68	91,20	96,47	101,99	98,10	91,76	82,48	--	--	--	--	--	--
408552	85,07	91,50	96,93	102,55	98,64	92,30	82,89	--	--	--	--	--	--
408553	85,07	91,50	96,93	102,55	98,64	92,30	82,89	--	--	--	--	--	--
409650	85,55	92,08	97,36	102,86	98,97	92,63	83,36	--	--	--	--	--	--
409651	85,66	92,15	97,49	103,03	99,14	92,80	83,47	--	--	--	--	--	--
253551	85,06	91,50	96,93	102,55	98,64	92,30	82,89	--	--	--	--	--	--
306137	84,68	91,20	96,47	101,99	98,10	91,76	82,48	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
230026	--	--
230027	--	--
14516	--	--
14517	--	--
85115	--	--
85341	--	--
89040	--	--
93540	--	--
101849	--	--
113542	--	--
116862	--	--
118404	--	--
119329	--	--
123706	--	--
198075	--	--
200743	--	--
210542	--	--
218830	--	--
218831	--	--
218832	--	--
218833	--	--
253550	--	--
300934	--	--
300935	--	--
300936	--	--
300937	--	--
306137	--	--
408552	--	--
408553	--	--
409650	--	--
409651	--	--
253551	--	--
306137	--	--

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W04	W04 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W04	W04 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W04	W04 [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W04	W04 [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W04	W04 [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W04	W04 [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W04	W04 [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W03	W03 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W03	W03 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W04	W04 [1]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [2]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [3]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [4]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [5]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [6]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [7]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [8]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [9]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [10]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [11]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [12]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [1]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [2]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [3]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [4]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [5]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [6]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [7]	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [8]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [9]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [10]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [11]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W03	W03 [12]	0,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
W04	W04 [1]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [2]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W04	W04 [3]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [4]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [5]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [6]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [7]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [8]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [9]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [10]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [11]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W04	W04 [12]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [1]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [2]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [3]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [4]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [5]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [6]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [7]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [8]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [9]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [10]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [11]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W03	W03 [12]	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
W02	W02 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W02	W02 [1]	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	W02 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W02	W02 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W02	W02 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
W02	W02 [2]	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	W02 [3]	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
W02	W02 [4]	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
50		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
175		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
218		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
227		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
381		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
398		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
245		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
258		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
326		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
348		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
585		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
666		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
451		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
530		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
553		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
688		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
693		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
702		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
733		1,93	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
835		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
838		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1129		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1137		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1138		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
999		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1025		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1078		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1080		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
175	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
218	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
227	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
381	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
245	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
326	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
348	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
585	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
666	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
530	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
553	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
688	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
693	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
702	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
835	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
838	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1129	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1137	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1138	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
999	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1078	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1080	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
1085		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1217		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1233		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1428		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1434		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1453		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1312		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1390		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1495		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1518		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1745		--	3,86	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1938		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1946		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2141		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2179		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2215		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2257		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2451		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2456		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2358		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2368		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2615		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2628		5,88	4,63	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2540		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2712		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2907		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2909		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2889		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3157		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3175		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1085	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1217	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1233	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1428	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1434	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1390	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1495	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1518	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1745	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1938	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1946	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2141	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2257	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2456	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2358	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2368	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2615	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2628	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2540	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2712	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2907	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2909	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3157	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3175	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
3178		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3190		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3083		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3092		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3242		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3467		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3279		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3308		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3317		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3351		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3655		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3671		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3476		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3535		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3540		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3720		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3950		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3955		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5925		5,88	3,87	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4896		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4907		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5416		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5440		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5470		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4448		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4457		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4517		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5546		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5572		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5576		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4024		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4576		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3178	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3190	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3083	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3092	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3242	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3467	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3279	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3308	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3317	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3671	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3476	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3535	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3540	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3720	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3950	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5925	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4896	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5416	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5440	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5470	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4448	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4517	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5546	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5572	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5576	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4024	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4576	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
5139		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4135		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4143		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4628		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5192		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4681		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5217		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5220		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5735		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5798		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4254		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4281		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4221		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4793		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4852		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4876		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4006		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70605		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70593		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70601		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70596		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70604		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70602		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
70600		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70598		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
70645		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70603		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70594		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70597		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70644		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
70606		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70599		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
70595		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5139	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4135	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4143	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4628	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5192	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4681	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5217	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5220	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5798	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4254	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4281	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4221	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4793	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70605	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70593	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70601	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70596	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70604	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70602	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
70600	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70598	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
70645	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70603	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70594	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70597	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70644	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
70606	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70599	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
70595	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
50		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
175		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
218		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
227		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
381		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
398		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
325		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
326		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
348		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
585		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
666		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
451		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
530		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
693		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
702		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
733		1,93	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834		--	5,56	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
835		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
838		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1129		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1137		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1025		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1078		5,92	3,85	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1217		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1428		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1453		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1346		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1495		--	4,99	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1518		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1745		--	3,86	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
175	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
218	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
227	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
381	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
325	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
326	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
348	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
585	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
666	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
530	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
693	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
702	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
835	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
838	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1129	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1137	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1078	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1217	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1428	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1346	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1495	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1518	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1745	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
1938		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1946		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2141		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1981		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2215		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2451		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2456		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2358		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2368		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2909		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2889		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3157		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3175		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3178		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3190		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3083		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3242		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3467		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3279		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3308		--	5,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3317		5,88	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3351		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3655		--	3,72	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3671		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3476		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3720		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3955		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5925		5,88	3,87	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4896		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5416		5,96	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5440		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5572		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1938	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1946	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2141	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1981	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2456	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2358	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2368	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2909	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3157	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3175	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3178	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3190	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3083	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3242	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3467	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3279	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3308	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3317	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3671	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3476	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3720	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5925	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4896	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5416	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5440	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5572	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
5576		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4024		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4576		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5139		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4143		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4681		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5220		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5735		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5798		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4254		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4281		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4852		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Invoergegevens

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + huidig

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
20180802 Berghaus Plaza Actualisatie - R001-1250093HUI-V04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5576	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4024	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4576	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5139	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4143	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4681	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5220	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5798	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4254	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4281	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 4

Resultaten bestaande situatie KW 8-12

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	54,23	51,89	48,30	56,43
W02_A	W02 [1]	1,50	51,22	49,02	45,27	53,43
W02_A	W02 [2]	19,50	56,51	54,19	50,58	58,71
W02_A	W02 [2]	1,50	53,76	51,56	47,78	55,96
W02_A	W02 [3]	19,50	42,77	40,47	36,96	45,04
W02_A	W02 [3]	1,50	39,28	36,87	33,45	41,52
W02_A	W02 [4]	19,50	38,27	35,75	32,46	40,50
W02_A	W02 [4]	1,50	37,66	35,22	31,82	39,89
W02_B	W02 [1]	4,50	52,34	50,08	46,40	54,55
W02_B	W02 [2]	4,50	54,70	52,43	48,73	56,89
W02_B	W02 [3]	4,50	39,33	36,89	33,51	41,57
W02_B	W02 [4]	4,50	37,49	35,02	31,66	39,71
W02_C	W02 [1]	7,50	52,59	50,28	46,66	54,79
W02_C	W02 [2]	7,50	55,10	52,78	49,14	57,29
W02_C	W02 [3]	7,50	39,51	37,08	33,69	41,75
W02_C	W02 [4]	7,50	37,33	34,85	31,51	39,56
W02_D	W02 [1]	10,50	53,00	50,67	47,07	55,20
W02_D	W02 [2]	10,50	55,58	53,25	49,63	57,77
W02_D	W02 [3]	10,50	40,06	37,64	34,24	42,30
W02_D	W02 [4]	10,50	37,43	34,94	31,61	39,66
W02_E	W02 [1]	13,50	53,40	51,07	47,47	55,60
W02_E	W02 [2]	13,50	55,99	53,66	50,04	58,18
W02_E	W02 [3]	13,50	40,92	38,51	35,10	43,16
W02_E	W02 [4]	13,50	37,68	35,18	31,87	39,91
W02_F	W02 [1]	16,50	53,89	51,56	47,95	56,08
W02_F	W02 [2]	16,50	56,33	54,00	50,39	58,52
W02_F	W02 [3]	16,50	41,91	39,55	36,09	44,16
W02_F	W02 [4]	16,50	38,05	35,54	32,24	40,28
W03_A	W03 [1]	37,50	55,29	52,94	49,37	57,49
W03_A	W03 [1]	19,50	55,23	52,89	49,31	57,43
W03_A	W03 [1]	1,50	52,17	49,97	46,21	54,38
W03_A	W03 [10]	37,50	46,81	44,48	40,91	49,02
W03_A	W03 [11]	37,50	39,73	36,99	33,80	41,86
W03_A	W03 [12]	37,50	48,24	45,94	42,33	50,45
W03_A	W03 [2]	37,50	45,46	42,91	39,68	47,70
W03_A	W03 [3]	37,50	51,29	48,91	45,38	53,49
W03_A	W03 [4]	37,50	47,06	44,77	41,27	49,34
W03_A	W03 [5]	37,50	55,30	52,94	49,39	57,50
W03_A	W03 [6]	37,50	47,17	44,88	41,38	49,45
W03_A	W03 [7]	37,50	41,43	38,90	35,63	43,66
W03_A	W03 [7]	19,50	38,58	36,09	32,73	40,79
W03_A	W03 [7]	1,50	38,18	35,74	32,34	40,41
W03_A	W03 [8]	37,50	35,38	32,90	29,60	37,63
W03_A	W03 [9]	37,50	41,14	38,43	35,29	43,31
W03_B	W03 [1]	40,50	55,31	52,96	49,39	57,51
W03_B	W03 [1]	22,50	55,39	53,05	49,46	57,59
W03_B	W03 [1]	4,50	53,28	51,01	47,33	55,48
W03_B	W03 [10]	40,50	46,83	44,49	40,93	49,04
W03_B	W03 [10]	22,50	39,57	37,15	33,73	41,80
W03_B	W03 [11]	40,50	40,04	37,31	34,13	42,18
W03_B	W03 [11]	22,50	37,71	35,05	31,83	39,88
W03_B	W03 [12]	40,50	48,25	45,94	42,34	50,46
W03_B	W03 [12]	22,50	41,38	39,00	35,52	43,61
W03_B	W03 [2]	40,50	46,24	43,72	40,46	48,48
W03_B	W03 [2]	22,50	42,18	39,71	36,36	44,41
W03_B	W03 [3]	40,50	51,48	49,10	45,58	53,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	45,26	42,85	39,37	47,46
W03_B	W03 [4]	40,50	47,67	45,36	41,88	49,94
W03_B	W03 [4]	22,50	43,00	40,60	37,19	45,25
W03_B	W03 [5]	40,50	55,35	53,00	49,44	57,56
W03_B	W03 [5]	22,50	49,90	47,58	44,01	52,12
W03_B	W03 [6]	40,50	47,80	45,48	42,00	50,07
W03_B	W03 [6]	22,50	43,61	41,25	37,80	45,87
W03_B	W03 [7]	40,50	42,00	39,46	36,22	44,24
W03_B	W03 [7]	22,50	39,80	37,35	33,97	42,03
W03_B	W03 [7]	4,50	37,67	35,22	31,83	39,89
W03_B	W03 [8]	40,50	35,81	33,33	30,03	38,06
W03_B	W03 [8]	22,50	35,30	32,78	29,49	37,53
W03_B	W03 [9]	40,50	41,39	38,68	35,54	43,56
W03_B	W03 [9]	22,50	38,42	35,78	32,57	40,60
W03_C	W03 [1]	43,50	55,45	53,10	49,54	57,66
W03_C	W03 [1]	25,50	55,39	53,06	49,47	57,59
W03_C	W03 [1]	7,50	53,60	51,28	47,66	55,80
W03_C	W03 [10]	43,50	46,86	44,53	40,96	49,07
W03_C	W03 [10]	25,50	45,36	43,05	39,43	47,56
W03_C	W03 [11]	43,50	40,35	37,64	34,45	42,50
W03_C	W03 [11]	25,50	38,87	36,18	32,91	40,99
W03_C	W03 [12]	43,50	48,25	45,94	42,34	50,46
W03_C	W03 [12]	25,50	47,27	44,99	41,34	49,48
W03_C	W03 [2]	43,50	47,46	44,95	41,68	49,70
W03_C	W03 [2]	25,50	43,46	40,97	37,65	45,69
W03_C	W03 [3]	43,50	51,85	49,46	45,96	54,06
W03_C	W03 [3]	25,50	50,38	48,06	44,44	52,58
W03_C	W03 [4]	43,50	48,81	46,46	43,02	51,08
W03_C	W03 [4]	25,50	45,19	42,94	39,38	47,47
W03_C	W03 [5]	43,50	55,49	53,13	49,58	57,69
W03_C	W03 [5]	25,50	55,11	52,80	49,19	57,32
W03_C	W03 [6]	43,50	48,86	46,50	43,07	51,13
W03_C	W03 [6]	25,50	45,31	43,05	39,51	47,59
W03_C	W03 [7]	43,50	42,85	40,29	37,07	45,09
W03_C	W03 [7]	25,50	40,32	37,86	34,48	42,54
W03_C	W03 [7]	7,50	37,50	35,04	31,65	39,72
W03_C	W03 [8]	43,50	36,44	33,99	30,67	38,70
W03_C	W03 [8]	25,50	35,01	32,51	29,18	37,23
W03_C	W03 [9]	43,50	41,59	38,89	35,75	43,77
W03_C	W03 [9]	25,50	40,02	37,37	34,14	42,19
W03_D	W03 [1]	28,50	55,42	53,09	49,50	57,62
W03_D	W03 [1]	10,50	54,06	51,73	48,12	56,25
W03_D	W03 [10]	28,50	46,56	44,24	40,65	48,77
W03_D	W03 [11]	28,50	39,31	36,60	33,35	41,43
W03_D	W03 [12]	28,50	48,18	45,87	42,26	50,39
W03_D	W03 [2]	28,50	43,98	41,46	38,18	46,21
W03_D	W03 [3]	28,50	51,01	48,65	45,09	53,21
W03_D	W03 [4]	28,50	45,70	43,45	39,90	47,98
W03_D	W03 [5]	28,50	55,38	53,04	49,47	57,59
W03_D	W03 [6]	28,50	45,87	43,61	40,07	48,15
W03_D	W03 [7]	28,50	40,63	38,15	34,79	42,85
W03_D	W03 [7]	10,50	37,59	35,13	31,74	39,81
W03_D	W03 [8]	28,50	35,10	32,62	29,27	37,32
W03_D	W03 [9]	28,50	40,36	37,68	34,48	42,52
W03_E	W03 [1]	31,50	55,37	53,03	49,45	57,57
W03_E	W03 [1]	13,50	54,52	52,19	48,58	56,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	46,77	44,44	40,87	48,98
W03_E	W03 [11]	31,50	39,35	36,63	33,40	41,47
W03_E	W03 [12]	31,50	48,29	45,98	42,38	50,50
W03_E	W03 [2]	31,50	44,40	41,86	38,61	46,63
W03_E	W03 [3]	31,50	51,10	48,73	45,18	53,30
W03_E	W03 [4]	31,50	45,99	43,72	40,20	48,27
W03_E	W03 [5]	31,50	55,31	52,96	49,41	57,52
W03_E	W03 [6]	31,50	46,14	43,85	40,34	48,41
W03_E	W03 [7]	31,50	40,87	38,37	35,04	43,09
W03_E	W03 [7]	13,50	37,82	35,36	31,97	40,04
W03_E	W03 [8]	31,50	35,28	32,78	29,46	37,50
W03_E	W03 [9]	31,50	40,65	37,96	34,79	42,82
W03_F	W03 [1]	34,50	55,30	52,95	49,38	57,50
W03_F	W03 [1]	16,50	55,00	52,66	49,07	57,20
W03_F	W03 [10]	34,50	46,79	44,46	40,89	49,00
W03_F	W03 [11]	34,50	39,46	36,73	33,51	41,58
W03_F	W03 [12]	34,50	48,24	45,93	42,33	50,45
W03_F	W03 [2]	34,50	44,88	42,32	39,10	47,12
W03_F	W03 [3]	34,50	51,17	48,80	45,26	53,37
W03_F	W03 [4]	34,50	46,43	44,14	40,64	48,71
W03_F	W03 [5]	34,50	55,29	52,94	49,38	57,50
W03_F	W03 [6]	34,50	46,56	44,27	40,77	48,84
W03_F	W03 [7]	34,50	41,04	38,53	35,22	43,26
W03_F	W03 [7]	16,50	38,20	35,72	32,35	40,41
W03_F	W03 [8]	34,50	35,05	32,58	29,26	37,30
W03_F	W03 [9]	34,50	40,88	38,17	35,02	43,05
W04_A	W04 [1]	37,50	53,66	51,34	47,76	55,88
W04_A	W04 [1]	19,50	53,70	51,39	47,77	55,90
W04_A	W04 [1]	1,50	51,08	48,87	45,12	53,29
W04_A	W04 [10]	37,50	37,02	34,61	31,19	39,26
W04_A	W04 [10]	19,50	42,65	40,26	36,77	44,86
W04_A	W04 [10]	1,50	37,21	34,70	31,41	39,44
W04_A	W04 [11]	37,50	36,74	34,33	30,94	38,99
W04_A	W04 [11]	19,50	38,08	35,53	32,33	40,33
W04_A	W04 [11]	1,50	34,79	32,17	29,05	37,04
W04_A	W04 [12]	37,50	36,58	34,13	30,77	38,82
W04_A	W04 [12]	19,50	43,15	40,78	37,25	45,36
W04_A	W04 [12]	1,50	40,72	38,41	34,80	42,93
W04_A	W04 [2]	37,50	45,11	42,56	39,28	47,32
W04_A	W04 [3]	37,50	45,64	43,02	39,81	47,84
W04_A	W04 [4]	37,50	45,04	42,46	39,22	47,25
W04_A	W04 [5]	37,50	51,67	49,33	45,80	53,90
W04_A	W04 [6]	37,50	43,97	41,48	38,17	46,21
W04_A	W04 [7]	37,50	42,23	39,82	36,45	44,49
W04_A	W04 [7]	19,50	38,40	35,86	32,62	40,64
W04_A	W04 [7]	1,50	37,95	35,49	32,12	40,18
W04_A	W04 [8]	37,50	35,50	33,04	29,68	37,73
W04_A	W04 [8]	19,50	42,30	39,89	36,44	44,52
W04_A	W04 [8]	1,50	34,95	32,35	29,23	37,21
W04_A	W04 [9]	37,50	35,93	33,47	30,11	38,16
W04_A	W04 [9]	19,50	37,52	34,93	31,74	39,75
W04_A	W04 [9]	1,50	34,86	32,27	29,12	37,11
W04_B	W04 [1]	40,50	53,60	51,28	47,70	55,82
W04_B	W04 [1]	22,50	53,64	51,31	47,71	55,84
W04_B	W04 [1]	4,50	52,15	49,89	46,22	54,36
W04_B	W04 [10]	40,50	36,75	34,38	30,89	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	37,85	35,31	32,07	40,09
W04_B	W04 [10]	4,50	38,45	35,89	32,68	40,69
W04_B	W04 [11]	40,50	36,49	34,10	30,64	38,72
W04_B	W04 [11]	22,50	38,20	35,65	32,46	40,46
W04_B	W04 [11]	4,50	35,68	33,01	29,96	37,93
W04_B	W04 [12]	40,50	36,12	33,71	30,27	38,35
W04_B	W04 [12]	22,50	37,52	34,99	31,74	39,76
W04_B	W04 [12]	4,50	42,08	39,72	36,19	44,29
W04_B	W04 [2]	40,50	45,68	43,14	39,86	47,90
W04_B	W04 [2]	22,50	41,27	38,70	35,44	43,48
W04_B	W04 [3]	40,50	46,20	43,59	40,38	48,41
W04_B	W04 [3]	22,50	41,81	39,19	35,96	44,00
W04_B	W04 [4]	40,50	45,63	43,06	39,82	47,85
W04_B	W04 [4]	22,50	41,27	38,67	35,44	43,47
W04_B	W04 [5]	40,50	51,73	49,39	45,87	53,96
W04_B	W04 [5]	22,50	46,66	44,35	40,80	48,90
W04_B	W04 [6]	40,50	44,68	42,19	38,88	46,92
W04_B	W04 [6]	22,50	40,19	37,66	34,40	42,43
W04_B	W04 [7]	40,50	43,01	40,60	37,21	45,26
W04_B	W04 [7]	22,50	38,76	36,20	32,98	41,00
W04_B	W04 [7]	4,50	37,89	35,40	32,07	40,12
W04_B	W04 [8]	40,50	35,26	32,81	29,39	37,47
W04_B	W04 [8]	22,50	37,15	34,52	31,38	39,38
W04_B	W04 [8]	4,50	35,99	33,34	30,29	38,25
W04_B	W04 [9]	40,50	35,64	33,21	29,78	37,86
W04_B	W04 [9]	22,50	37,41	34,81	31,64	39,64
W04_B	W04 [9]	4,50	35,76	33,12	30,05	38,02
W04_C	W04 [1]	43,50	53,60	51,28	47,70	55,82
W04_C	W04 [1]	25,50	53,63	51,31	47,72	55,84
W04_C	W04 [1]	7,50	52,36	50,05	46,42	54,56
W04_C	W04 [10]	43,50	36,56	34,22	30,70	38,79
W04_C	W04 [10]	25,50	37,34	34,84	31,54	39,58
W04_C	W04 [10]	7,50	38,85	36,27	33,08	41,09
W04_C	W04 [11]	43,50	36,34	33,99	30,49	38,58
W04_C	W04 [11]	25,50	37,09	34,61	31,29	39,33
W04_C	W04 [11]	7,50	36,11	33,43	30,41	38,37
W04_C	W04 [12]	43,50	35,85	33,49	29,99	38,08
W04_C	W04 [12]	25,50	36,86	34,38	31,06	39,10
W04_C	W04 [12]	7,50	42,26	39,88	36,38	44,48
W04_C	W04 [2]	43,50	46,48	43,95	40,66	48,70
W04_C	W04 [2]	25,50	42,42	39,84	36,58	44,62
W04_C	W04 [3]	43,50	47,12	44,54	41,30	49,33
W04_C	W04 [3]	25,50	43,27	40,63	37,41	45,45
W04_C	W04 [4]	43,50	46,42	43,87	40,61	48,64
W04_C	W04 [4]	25,50	42,29	39,65	36,45	44,48
W04_C	W04 [5]	43,50	51,85	49,51	45,99	54,08
W04_C	W04 [5]	25,50	51,08	48,77	45,19	53,30
W04_C	W04 [6]	43,50	45,59	43,11	39,79	47,83
W04_C	W04 [6]	25,50	40,64	38,09	34,85	42,87
W04_C	W04 [7]	43,50	43,60	41,18	37,79	45,84
W04_C	W04 [7]	25,50	38,96	36,40	33,17	41,19
W04_C	W04 [7]	7,50	37,69	35,19	31,88	39,92
W04_C	W04 [8]	43,50	34,84	32,44	28,96	37,05
W04_C	W04 [8]	25,50	36,25	33,68	30,41	38,45
W04_C	W04 [8]	7,50	36,62	33,96	30,91	38,88
W04_C	W04 [9]	43,50	35,50	33,09	29,63	37,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	36,82	34,27	31,02	39,05
W04_C	W04 [9]	7,50	36,20	33,52	30,48	38,45
W04_D	W04 [1]	28,50	53,73	51,42	47,82	55,94
W04_D	W04 [1]	10,50	52,67	50,36	46,74	54,87
W04_D	W04 [10]	28,50	37,27	34,82	31,43	39,49
W04_D	W04 [10]	10,50	39,52	36,98	33,72	41,75
W04_D	W04 [11]	28,50	36,82	34,38	31,02	39,07
W04_D	W04 [11]	10,50	36,89	34,24	31,15	39,13
W04_D	W04 [12]	28,50	36,73	34,29	30,91	38,97
W04_D	W04 [12]	10,50	42,36	39,98	36,48	44,58
W04_D	W04 [2]	28,50	42,75	40,17	36,91	44,95
W04_D	W04 [3]	28,50	43,59	40,93	37,72	45,76
W04_D	W04 [4]	28,50	42,64	40,00	36,80	44,83
W04_D	W04 [5]	28,50	51,35	49,03	45,47	53,58
W04_D	W04 [6]	28,50	40,83	38,28	35,04	43,06
W04_D	W04 [7]	28,50	38,91	36,37	33,13	41,15
W04_D	W04 [7]	10,50	37,75	35,23	31,94	39,98
W04_D	W04 [8]	28,50	36,06	33,53	30,20	38,26
W04_D	W04 [8]	10,50	37,92	35,34	32,17	40,17
W04_D	W04 [9]	28,50	36,62	34,11	30,78	38,83
W04_D	W04 [9]	10,50	36,71	34,06	30,97	38,95
W04_E	W04 [1]	31,50	53,75	51,44	47,85	55,97
W04_E	W04 [1]	13,50	53,00	50,68	47,07	55,20
W04_E	W04 [10]	31,50	37,06	34,60	31,21	39,28
W04_E	W04 [10]	13,50	41,29	38,89	35,41	43,50
W04_E	W04 [11]	31,50	36,66	34,24	30,84	38,90
W04_E	W04 [11]	13,50	39,01	36,52	33,19	41,24
W04_E	W04 [12]	31,50	36,52	34,05	30,69	38,74
W04_E	W04 [12]	13,50	42,32	39,93	36,43	44,53
W04_E	W04 [2]	31,50	43,19	40,60	37,35	45,39
W04_E	W04 [3]	31,50	43,98	41,31	38,12	46,15
W04_E	W04 [4]	31,50	43,09	40,44	37,26	45,28
W04_E	W04 [5]	31,50	51,42	49,10	45,55	53,65
W04_E	W04 [6]	31,50	41,35	38,80	35,57	43,59
W04_E	W04 [7]	31,50	39,24	36,71	33,46	41,48
W04_E	W04 [7]	13,50	38,01	35,47	32,21	40,24
W04_E	W04 [8]	31,50	35,65	33,12	29,79	37,85
W04_E	W04 [8]	13,50	41,17	38,78	35,31	43,39
W04_E	W04 [9]	31,50	36,29	33,77	30,43	38,49
W04_E	W04 [9]	13,50	36,65	34,04	30,90	38,89
W04_F	W04 [1]	34,50	53,71	51,39	47,81	55,93
W04_F	W04 [1]	16,50	53,37	51,06	47,44	55,57
W04_F	W04 [10]	34,50	37,10	34,65	31,25	39,32
W04_F	W04 [10]	16,50	42,39	40,00	36,51	44,60
W04_F	W04 [11]	34,50	36,76	34,32	30,93	38,99
W04_F	W04 [11]	16,50	37,66	35,12	31,92	39,92
W04_F	W04 [12]	34,50	36,61	34,14	30,78	38,83
W04_F	W04 [12]	16,50	42,92	40,54	37,02	45,12
W04_F	W04 [2]	34,50	44,25	41,69	38,42	46,46
W04_F	W04 [3]	34,50	44,93	42,29	39,09	47,12
W04_F	W04 [4]	34,50	44,22	41,61	38,40	46,43
W04_F	W04 [5]	34,50	51,54	49,20	45,67	53,77
W04_F	W04 [6]	34,50	42,92	40,41	37,13	45,16
W04_F	W04 [7]	34,50	41,15	38,69	35,37	43,40
W04_F	W04 [7]	16,50	38,41	35,86	32,62	40,64
W04_F	W04 [8]	34,50	35,57	33,06	29,70	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: A10

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	42,06	39,66	36,20	44,28
W04_F	W04 [9]	34,50	36,16	33,66	30,31	38,37
W04_F	W04 [9]	16,50	37,24	34,65	31,47	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	41,30	38,81	35,56	43,57
W02_A	W02 [1]	1,50	35,99	33,34	30,02	38,11
W02_A	W02 [2]	19,50	43,24	40,71	37,42	45,46
W02_A	W02 [2]	1,50	38,78	36,13	32,76	40,87
W02_A	W02 [3]	19,50	28,98	26,07	22,95	31,02
W02_A	W02 [3]	1,50	28,13	25,31	22,10	30,19
W02_A	W02 [4]	19,50	28,65	25,77	22,66	30,72
W02_A	W02 [4]	1,50	28,77	26,00	22,78	30,86
W02_B	W02 [1]	4,50	37,78	35,16	31,92	39,96
W02_B	W02 [2]	4,50	40,09	37,40	34,12	42,20
W02_B	W02 [3]	4,50	27,22	24,35	21,20	29,28
W02_B	W02 [4]	4,50	28,43	25,60	22,43	30,50
W02_C	W02 [1]	7,50	39,03	36,68	33,46	41,41
W02_C	W02 [2]	7,50	41,10	38,61	35,36	43,37
W02_C	W02 [3]	7,50	27,16	24,27	21,14	29,21
W02_C	W02 [4]	7,50	27,88	25,05	21,88	29,95
W02_D	W02 [1]	10,50	39,61	37,27	34,05	42,00
W02_D	W02 [2]	10,50	41,36	38,95	35,71	43,69
W02_D	W02 [3]	10,50	27,23	24,32	21,21	29,28
W02_D	W02 [4]	10,50	27,83	24,99	21,84	29,91
W02_E	W02 [1]	13,50	39,98	37,60	34,38	42,34
W02_E	W02 [2]	13,50	41,58	39,15	35,90	43,89
W02_E	W02 [3]	13,50	27,58	24,65	21,55	29,62
W02_E	W02 [4]	13,50	28,13	25,27	22,13	30,20
W02_F	W02 [1]	16,50	40,73	38,29	35,05	43,04
W02_F	W02 [2]	16,50	42,02	39,54	36,30	44,30
W02_F	W02 [3]	16,50	28,56	25,65	22,53	30,60
W02_F	W02 [4]	16,50	28,53	25,66	22,54	30,60
W03_A	W03 [1]	37,50	46,68	44,06	40,74	48,82
W03_A	W03 [1]	19,50	42,06	39,54	36,29	44,31
W03_A	W03 [1]	1,50	36,59	33,93	30,61	38,70
W03_A	W03 [10]	37,50	33,07	30,29	27,04	35,14
W03_A	W03 [11]	37,50	32,63	29,83	26,61	34,70
W03_A	W03 [12]	37,50	37,77	35,41	32,19	40,15
W03_A	W03 [2]	37,50	41,92	39,19	35,87	43,99
W03_A	W03 [3]	37,50	42,73	40,01	36,68	44,80
W03_A	W03 [4]	37,50	40,73	38,00	34,68	42,80
W03_A	W03 [5]	37,50	43,52	40,97	37,67	45,72
W03_A	W03 [6]	37,50	40,86	38,14	34,81	42,93
W03_A	W03 [7]	37,50	36,16	33,43	30,11	38,23
W03_A	W03 [7]	19,50	31,21	28,39	25,18	33,27
W03_A	W03 [7]	1,50	28,71	25,91	22,71	30,79
W03_A	W03 [8]	37,50	31,03	28,17	25,03	33,10
W03_A	W03 [9]	37,50	36,09	33,34	30,04	38,15
W03_B	W03 [1]	40,50	46,82	44,20	40,89	48,97
W03_B	W03 [1]	22,50	43,88	41,30	38,00	46,06
W03_B	W03 [1]	4,50	38,23	35,58	32,35	40,40
W03_B	W03 [10]	40,50	34,00	31,22	27,99	36,08
W03_B	W03 [10]	22,50	31,93	29,09	25,89	33,98
W03_B	W03 [11]	40,50	33,11	30,30	27,12	35,19
W03_B	W03 [11]	22,50	30,95	28,08	24,94	33,01
W03_B	W03 [12]	40,50	38,00	35,63	32,41	40,37
W03_B	W03 [12]	22,50	34,90	32,63	29,42	37,35
W03_B	W03 [2]	40,50	42,09	39,36	36,04	44,16
W03_B	W03 [2]	22,50	34,77	31,99	28,73	36,83
W03_B	W03 [3]	40,50	42,89	40,15	36,83	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	37,55	34,82	31,49	39,61
W03_B	W03 [4]	40,50	40,94	38,20	34,89	43,00
W03_B	W03 [4]	22,50	33,29	30,50	27,25	35,35
W03_B	W03 [5]	40,50	43,86	41,30	38,01	46,06
W03_B	W03 [5]	22,50	39,30	36,83	33,54	41,56
W03_B	W03 [6]	40,50	41,11	38,37	35,06	43,17
W03_B	W03 [6]	22,50	32,82	30,03	26,78	34,88
W03_B	W03 [7]	40,50	36,65	33,92	30,60	38,72
W03_B	W03 [7]	22,50	32,49	29,67	26,46	34,55
W03_B	W03 [7]	4,50	27,99	25,14	21,99	30,06
W03_B	W03 [8]	40,50	31,61	28,75	25,65	33,70
W03_B	W03 [8]	22,50	29,89	27,03	23,87	31,95
W03_B	W03 [9]	40,50	36,28	33,52	30,25	38,35
W03_B	W03 [9]	22,50	32,49	29,67	26,46	34,55
W03_C	W03 [1]	43,50	46,99	44,36	41,05	49,13
W03_C	W03 [1]	25,50	45,27	42,67	39,33	47,41
W03_C	W03 [1]	7,50	39,59	37,21	33,99	41,95
W03_C	W03 [10]	43,50	35,29	32,53	29,32	37,39
W03_C	W03 [10]	25,50	34,73	31,94	28,69	36,79
W03_C	W03 [11]	43,50	34,48	31,68	28,52	36,58
W03_C	W03 [11]	25,50	32,47	29,64	26,44	34,53
W03_C	W03 [12]	43,50	38,29	35,91	32,69	40,65
W03_C	W03 [12]	25,50	36,42	34,20	30,98	38,90
W03_C	W03 [2]	43,50	42,44	39,70	36,40	44,51
W03_C	W03 [2]	25,50	40,39	37,69	34,32	42,45
W03_C	W03 [3]	43,50	43,17	40,44	37,13	45,24
W03_C	W03 [3]	25,50	41,63	38,94	35,56	43,69
W03_C	W03 [4]	43,50	41,36	38,62	35,34	43,44
W03_C	W03 [4]	25,50	38,70	35,99	32,64	40,76
W03_C	W03 [5]	43,50	44,18	41,62	38,33	46,38
W03_C	W03 [5]	25,50	42,21	39,72	36,40	44,44
W03_C	W03 [6]	43,50	41,61	38,88	35,59	43,69
W03_C	W03 [6]	25,50	38,22	35,51	32,16	40,28
W03_C	W03 [7]	43,50	37,46	34,74	31,41	39,53
W03_C	W03 [7]	25,50	34,94	32,17	28,90	37,00
W03_C	W03 [7]	7,50	27,37	24,54	21,38	29,45
W03_C	W03 [8]	43,50	33,50	30,69	27,59	35,62
W03_C	W03 [8]	25,50	30,11	27,23	24,09	32,16
W03_C	W03 [9]	43,50	37,03	34,26	31,03	39,11
W03_C	W03 [9]	25,50	35,12	32,36	29,07	37,18
W03_D	W03 [1]	28,50	45,89	43,27	39,93	48,02
W03_D	W03 [1]	10,50	40,17	37,80	34,58	42,54
W03_D	W03 [10]	28,50	30,65	27,76	24,63	32,70
W03_D	W03 [11]	28,50	32,53	29,72	26,49	34,59
W03_D	W03 [12]	28,50	36,28	34,05	30,84	38,75
W03_D	W03 [2]	28,50	41,28	38,58	35,22	43,35
W03_D	W03 [3]	28,50	42,16	39,46	36,10	44,23
W03_D	W03 [4]	28,50	40,02	37,30	33,96	42,08
W03_D	W03 [5]	28,50	42,70	40,19	36,87	44,92
W03_D	W03 [6]	28,50	39,80	37,10	33,74	41,87
W03_D	W03 [7]	28,50	35,62	32,89	29,56	37,68
W03_D	W03 [7]	10,50	28,10	25,26	22,10	30,17
W03_D	W03 [8]	28,50	30,45	27,56	24,42	32,50
W03_D	W03 [9]	28,50	36,28	33,52	30,22	38,33
W03_E	W03 [1]	31,50	46,22	43,59	40,26	48,35
W03_E	W03 [1]	13,50	40,51	38,10	34,89	42,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	30,95	28,05	24,93	33,00
W03_E	W03 [11]	31,50	32,62	29,82	26,58	34,68
W03_E	W03 [12]	31,50	36,71	34,44	31,22	39,15
W03_E	W03 [2]	31,50	41,60	38,89	35,54	43,66
W03_E	W03 [3]	31,50	42,39	39,68	36,32	44,45
W03_E	W03 [4]	31,50	40,40	37,68	34,33	42,46
W03_E	W03 [5]	31,50	42,95	40,43	37,11	45,16
W03_E	W03 [6]	31,50	40,45	37,74	34,39	42,51
W03_E	W03 [7]	31,50	35,29	32,57	29,24	37,36
W03_E	W03 [7]	13,50	29,57	26,76	23,56	31,64
W03_E	W03 [8]	31,50	31,30	28,45	25,27	33,35
W03_E	W03 [9]	31,50	36,60	33,86	30,54	38,66
W03_F	W03 [1]	34,50	46,48	43,86	40,53	48,62
W03_F	W03 [1]	16,50	41,29	38,82	35,59	43,58
W03_F	W03 [10]	34,50	32,11	29,26	26,09	34,17
W03_F	W03 [11]	34,50	32,93	30,13	26,90	34,99
W03_F	W03 [12]	34,50	37,35	35,02	31,80	39,75
W03_F	W03 [2]	34,50	41,75	39,03	35,69	43,81
W03_F	W03 [3]	34,50	42,57	39,85	36,51	44,63
W03_F	W03 [4]	34,50	40,57	37,85	34,52	42,64
W03_F	W03 [5]	34,50	43,22	40,68	37,38	45,43
W03_F	W03 [6]	34,50	40,69	37,97	34,63	42,75
W03_F	W03 [7]	34,50	35,91	33,19	29,86	37,98
W03_F	W03 [7]	16,50	30,12	27,30	24,10	32,18
W03_F	W03 [8]	34,50	31,17	28,30	25,16	33,23
W03_F	W03 [9]	34,50	36,04	33,29	29,99	38,10
W04_A	W04 [1]	37,50	45,26	42,63	39,34	47,41
W04_A	W04 [1]	19,50	41,85	39,31	36,06	44,08
W04_A	W04 [1]	1,50	38,08	35,43	32,08	40,18
W04_A	W04 [10]	37,50	39,67	36,84	33,62	41,72
W04_A	W04 [10]	19,50	37,97	35,13	31,93	40,02
W04_A	W04 [10]	1,50	32,90	30,09	26,85	34,95
W04_A	W04 [11]	37,50	38,75	35,93	32,71	40,80
W04_A	W04 [11]	19,50	35,55	32,68	29,51	37,60
W04_A	W04 [11]	1,50	29,90	27,07	23,92	31,98
W04_A	W04 [12]	37,50	39,51	36,69	33,46	41,56
W04_A	W04 [12]	19,50	37,39	34,54	31,34	39,43
W04_A	W04 [12]	1,50	31,60	28,75	25,56	33,65
W04_A	W04 [2]	37,50	43,09	40,39	37,02	45,15
W04_A	W04 [3]	37,50	43,53	40,83	37,47	45,60
W04_A	W04 [4]	37,50	41,99	39,28	35,93	44,05
W04_A	W04 [5]	37,50	44,36	41,65	38,32	46,43
W04_A	W04 [6]	37,50	39,16	36,44	33,10	41,22
W04_A	W04 [7]	37,50	30,70	28,77	25,52	33,37
W04_A	W04 [7]	19,50	29,73	26,91	23,76	31,82
W04_A	W04 [7]	1,50	28,83	26,07	22,87	30,94
W04_A	W04 [8]	37,50	38,91	36,09	32,87	40,96
W04_A	W04 [8]	19,50	37,23	34,55	31,34	39,39
W04_A	W04 [8]	1,50	30,61	27,79	24,60	32,68
W04_A	W04 [9]	37,50	39,07	36,25	33,03	41,12
W04_A	W04 [9]	19,50	36,57	33,71	30,53	38,62
W04_A	W04 [9]	1,50	29,66	26,83	23,66	31,73
W04_B	W04 [1]	40,50	45,38	42,75	39,47	47,53
W04_B	W04 [1]	22,50	42,66	40,09	36,82	44,86
W04_B	W04 [1]	4,50	39,29	36,65	33,38	41,44
W04_B	W04 [10]	40,50	39,75	36,92	33,71	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	38,78	35,96	32,73	40,83
W04_B	W04 [10]	4,50	34,59	31,73	28,56	36,64
W04_B	W04 [11]	40,50	39,01	36,19	32,97	41,06
W04_B	W04 [11]	22,50	36,61	33,76	30,56	38,65
W04_B	W04 [11]	4,50	30,85	27,95	24,87	32,92
W04_B	W04 [12]	40,50	39,62	36,80	33,58	41,67
W04_B	W04 [12]	22,50	38,16	35,33	32,11	40,21
W04_B	W04 [12]	4,50	33,37	30,48	27,34	35,42
W04_B	W04 [2]	40,50	43,31	40,60	37,25	45,37
W04_B	W04 [2]	22,50	35,73	32,97	29,68	37,79
W04_B	W04 [3]	40,50	43,75	41,03	37,69	45,81
W04_B	W04 [3]	22,50	37,00	34,25	30,94	39,06
W04_B	W04 [4]	40,50	42,25	39,53	36,19	44,31
W04_B	W04 [4]	22,50	34,87	32,09	28,82	36,93
W04_B	W04 [5]	40,50	44,58	41,87	38,56	46,66
W04_B	W04 [5]	22,50	38,61	35,86	32,56	40,67
W04_B	W04 [6]	40,50	39,52	36,80	33,47	41,59
W04_B	W04 [6]	22,50	32,69	29,91	26,65	34,75
W04_B	W04 [7]	40,50	33,77	32,05	28,80	36,59
W04_B	W04 [7]	22,50	33,16	30,40	27,15	35,24
W04_B	W04 [7]	4,50	28,78	25,97	22,79	30,86
W04_B	W04 [8]	40,50	39,04	36,22	33,00	41,09
W04_B	W04 [8]	22,50	37,73	34,90	31,68	39,78
W04_B	W04 [8]	4,50	32,43	29,56	26,41	34,49
W04_B	W04 [9]	40,50	39,67	36,87	33,62	41,72
W04_B	W04 [9]	22,50	37,08	34,22	31,04	39,13
W04_B	W04 [9]	4,50	30,62	27,71	24,62	32,68
W04_C	W04 [1]	43,50	45,49	42,86	39,58	47,64
W04_C	W04 [1]	25,50	43,76	41,15	37,85	45,92
W04_C	W04 [1]	7,50	40,20	37,74	34,50	42,50
W04_C	W04 [10]	43,50	39,93	37,11	33,89	41,98
W04_C	W04 [10]	25,50	39,37	36,55	33,32	41,42
W04_C	W04 [10]	7,50	34,88	31,99	28,85	36,93
W04_C	W04 [11]	43,50	39,56	36,75	33,52	41,62
W04_C	W04 [11]	25,50	37,50	34,67	31,46	39,55
W04_C	W04 [11]	7,50	31,36	28,46	25,41	33,45
W04_C	W04 [12]	43,50	39,92	37,10	33,87	41,97
W04_C	W04 [12]	25,50	38,84	36,01	32,79	40,89
W04_C	W04 [12]	7,50	33,79	30,87	27,77	35,84
W04_C	W04 [2]	43,50	43,62	40,90	37,57	45,69
W04_C	W04 [2]	25,50	39,78	37,08	33,71	41,84
W04_C	W04 [3]	43,50	44,04	41,31	37,99	46,11
W04_C	W04 [3]	25,50	40,35	37,65	34,28	42,41
W04_C	W04 [4]	43,50	42,50	39,77	36,46	44,57
W04_C	W04 [4]	25,50	38,59	35,88	32,53	40,65
W04_C	W04 [5]	43,50	44,80	42,10	38,79	46,89
W04_C	W04 [5]	25,50	41,83	39,11	35,76	43,89
W04_C	W04 [6]	43,50	39,91	37,19	33,89	41,99
W04_C	W04 [6]	25,50	34,81	32,08	28,75	36,87
W04_C	W04 [7]	43,50	33,37	31,83	28,61	36,34
W04_C	W04 [7]	25,50	34,01	31,25	28,00	36,09
W04_C	W04 [7]	7,50	28,05	25,24	22,07	30,14
W04_C	W04 [8]	43,50	39,11	36,29	33,07	41,16
W04_C	W04 [8]	25,50	38,32	35,50	32,27	40,37
W04_C	W04 [8]	7,50	33,23	30,35	27,23	35,30
W04_C	W04 [9]	43,50	40,25	37,45	34,20	42,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	37,66	34,81	31,62	39,71
W04_C	W04 [9]	7,50	31,27	28,32	25,28	33,33
W04_D	W04 [1]	28,50	44,42	41,80	38,50	46,57
W04_D	W04 [1]	10,50	40,65	38,21	34,97	42,96
W04_D	W04 [10]	28,50	39,82	37,00	33,77	41,87
W04_D	W04 [10]	10,50	35,21	32,31	29,18	37,26
W04_D	W04 [11]	28,50	38,27	35,44	32,22	40,32
W04_D	W04 [11]	10,50	32,32	29,48	26,42	34,44
W04_D	W04 [12]	28,50	39,50	36,69	33,45	41,55
W04_D	W04 [12]	10,50	34,70	31,80	28,66	36,74
W04_D	W04 [2]	28,50	41,76	39,08	35,69	43,82
W04_D	W04 [3]	28,50	42,26	39,57	36,19	44,32
W04_D	W04 [4]	28,50	40,56	37,86	34,49	42,62
W04_D	W04 [5]	28,50	43,05	40,33	36,98	45,11
W04_D	W04 [6]	28,50	36,41	33,69	30,34	38,47
W04_D	W04 [7]	28,50	29,81	27,07	23,88	31,94
W04_D	W04 [7]	10,50	28,00	25,18	22,04	30,10
W04_D	W04 [8]	28,50	38,96	36,15	32,91	41,01
W04_D	W04 [8]	10,50	33,91	31,05	27,94	35,99
W04_D	W04 [9]	28,50	38,80	35,97	32,75	40,85
W04_D	W04 [9]	10,50	32,34	29,39	26,34	34,39
W04_E	W04 [1]	31,50	44,73	42,10	38,80	46,87
W04_E	W04 [1]	13,50	41,05	38,58	35,33	43,33
W04_E	W04 [10]	31,50	39,48	36,65	33,43	41,53
W04_E	W04 [10]	13,50	35,66	32,76	29,63	37,71
W04_E	W04 [11]	31,50	37,89	35,06	31,85	39,94
W04_E	W04 [11]	13,50	34,67	32,08	28,92	36,92
W04_E	W04 [12]	31,50	39,78	36,96	33,73	41,83
W04_E	W04 [12]	13,50	35,71	32,84	29,67	37,76
W04_E	W04 [2]	31,50	42,56	39,88	36,49	44,62
W04_E	W04 [3]	31,50	43,03	40,33	36,96	45,09
W04_E	W04 [4]	31,50	41,31	38,62	35,25	43,38
W04_E	W04 [5]	31,50	43,59	40,88	37,53	45,65
W04_E	W04 [6]	31,50	37,82	35,11	31,76	39,88
W04_E	W04 [7]	31,50	26,43	23,89	20,73	28,71
W04_E	W04 [7]	13,50	28,34	25,51	22,38	30,43
W04_E	W04 [8]	31,50	38,79	35,96	32,73	40,83
W04_E	W04 [8]	13,50	35,40	32,73	29,57	37,59
W04_E	W04 [9]	31,50	38,91	36,09	32,87	40,96
W04_E	W04 [9]	13,50	34,52	31,64	28,50	36,57
W04_F	W04 [1]	34,50	45,05	42,42	39,12	47,19
W04_F	W04 [1]	16,50	41,42	38,91	35,66	43,67
W04_F	W04 [10]	34,50	39,41	36,57	33,36	41,46
W04_F	W04 [10]	16,50	37,21	34,36	31,17	39,26
W04_F	W04 [11]	34,50	38,37	35,54	32,33	40,42
W04_F	W04 [11]	16,50	34,92	32,05	28,89	36,97
W04_F	W04 [12]	34,50	39,45	36,62	33,40	41,50
W04_F	W04 [12]	16,50	36,84	33,99	30,79	38,88
W04_F	W04 [2]	34,50	42,89	40,20	36,82	44,95
W04_F	W04 [3]	34,50	43,31	40,61	37,24	45,37
W04_F	W04 [4]	34,50	41,73	39,02	35,66	43,79
W04_F	W04 [5]	34,50	44,00	41,29	37,95	46,07
W04_F	W04 [6]	34,50	38,80	36,09	32,74	40,86
W04_F	W04 [7]	34,50	27,93	25,51	22,29	30,26
W04_F	W04 [7]	16,50	28,87	26,04	22,91	30,96
W04_F	W04 [8]	34,50	38,69	35,86	32,64	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Lelylaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	36,61	33,95	30,75	38,79
W04_F	W04 [9]	34,50	38,81	35,97	32,76	40,86
W04_F	W04 [9]	16,50	36,04	33,18	30,01	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	47,19	44,61	41,07	49,25
W02_A	W02 [1]	1,50	44,24	41,70	38,12	46,30
W02_A	W02 [2]	19,50	50,50	47,93	44,38	52,56
W02_A	W02 [2]	1,50	47,84	45,29	41,71	49,90
W02_A	W02 [3]	19,50	50,20	47,56	44,07	52,24
W02_A	W02 [3]	1,50	47,85	45,24	41,72	49,90
W02_A	W02 [4]	19,50	44,80	42,15	38,68	46,84
W02_A	W02 [4]	1,50	42,84	40,22	36,71	44,88
W02_B	W02 [1]	4,50	45,07	42,50	38,94	47,12
W02_B	W02 [2]	4,50	48,99	46,41	42,86	51,04
W02_B	W02 [3]	4,50	49,27	46,64	43,14	51,31
W02_B	W02 [4]	4,50	42,91	40,27	36,78	44,95
W02_C	W02 [1]	7,50	45,78	43,21	39,66	47,84
W02_C	W02 [2]	7,50	49,95	47,37	43,83	52,01
W02_C	W02 [3]	7,50	50,22	47,58	44,09	52,26
W02_C	W02 [4]	7,50	43,75	41,09	37,62	45,79
W02_D	W02 [1]	10,50	46,53	43,95	40,41	48,59
W02_D	W02 [2]	10,50	50,32	47,75	44,20	52,38
W02_D	W02 [3]	10,50	50,38	47,74	44,25	52,42
W02_D	W02 [4]	10,50	44,57	41,91	38,44	46,61
W02_E	W02 [1]	13,50	47,00	44,43	40,88	49,06
W02_E	W02 [2]	13,50	50,46	47,88	44,34	52,52
W02_E	W02 [3]	13,50	50,34	47,70	44,21	52,38
W02_E	W02 [4]	13,50	44,85	42,19	38,72	46,89
W02_F	W02 [1]	16,50	47,15	44,58	41,03	49,21
W02_F	W02 [2]	16,50	50,48	47,90	44,36	52,54
W02_F	W02 [3]	16,50	50,28	47,64	44,15	52,32
W02_F	W02 [4]	16,50	44,83	42,18	38,71	46,87
W03_A	W03 [1]	37,50	48,26	45,69	42,14	50,32
W03_A	W03 [1]	19,50	48,56	45,98	42,44	50,62
W03_A	W03 [1]	1,50	45,71	43,17	39,59	47,77
W03_A	W03 [10]	37,50	38,49	35,95	32,37	40,55
W03_A	W03 [11]	37,50	33,42	30,74	27,30	35,46
W03_A	W03 [12]	37,50	33,45	30,85	27,32	35,50
W03_A	W03 [2]	37,50	46,42	43,86	40,31	48,48
W03_A	W03 [3]	37,50	46,80	44,25	40,68	48,86
W03_A	W03 [4]	37,50	46,13	43,53	40,01	48,18
W03_A	W03 [5]	37,50	47,67	45,11	41,55	49,73
W03_A	W03 [6]	37,50	47,54	44,91	41,42	49,59
W03_A	W03 [7]	37,50	46,79	44,15	40,67	48,84
W03_A	W03 [7]	19,50	47,16	44,52	41,04	49,21
W03_A	W03 [7]	1,50	44,66	42,04	38,53	46,70
W03_A	W03 [8]	37,50	37,17	34,66	31,06	39,24
W03_A	W03 [9]	37,50	34,08	31,56	27,97	36,15
W03_B	W03 [1]	40,50	48,15	45,58	42,03	50,21
W03_B	W03 [1]	22,50	48,55	45,98	42,43	50,61
W03_B	W03 [1]	4,50	46,65	44,09	40,53	48,71
W03_B	W03 [10]	40,50	38,46	35,92	32,34	40,52
W03_B	W03 [10]	22,50	26,22	23,56	20,11	28,27
W03_B	W03 [11]	40,50	33,40	30,72	27,27	35,43
W03_B	W03 [11]	22,50	23,92	21,22	17,81	25,96
W03_B	W03 [12]	40,50	33,43	30,84	27,30	35,48
W03_B	W03 [12]	22,50	23,87	21,19	17,75	25,91
W03_B	W03 [2]	40,50	46,45	43,89	40,34	48,51
W03_B	W03 [2]	22,50	35,31	32,61	29,20	37,35
W03_B	W03 [3]	40,50	46,89	44,34	40,78	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	36,74	34,06	30,63	38,78
W03_B	W03 [4]	40,50	46,17	43,56	40,05	48,22
W03_B	W03 [4]	22,50	34,51	31,78	28,40	36,54
W03_B	W03 [5]	40,50	47,52	44,97	41,40	49,58
W03_B	W03 [5]	22,50	39,02	36,38	32,90	41,07
W03_B	W03 [6]	40,50	47,53	44,91	41,41	49,58
W03_B	W03 [6]	22,50	35,39	32,64	29,28	37,42
W03_B	W03 [7]	40,50	46,72	44,07	40,59	48,76
W03_B	W03 [7]	22,50	47,12	44,47	40,99	49,16
W03_B	W03 [7]	4,50	45,62	42,98	39,49	47,66
W03_B	W03 [8]	40,50	37,15	34,65	31,04	39,23
W03_B	W03 [8]	22,50	25,38	22,72	19,27	27,43
W03_B	W03 [9]	40,50	34,09	31,57	27,98	36,16
W03_B	W03 [9]	22,50	24,25	21,58	18,14	26,29
W03_C	W03 [1]	43,50	48,13	45,56	42,01	50,19
W03_C	W03 [1]	25,50	48,53	45,96	42,41	50,59
W03_C	W03 [1]	7,50	47,53	44,96	41,40	49,58
W03_C	W03 [10]	43,50	38,44	35,90	32,32	40,50
W03_C	W03 [10]	25,50	31,44	28,89	25,33	33,51
W03_C	W03 [11]	43,50	33,38	30,70	27,25	35,41
W03_C	W03 [11]	25,50	25,25	22,54	19,14	27,29
W03_C	W03 [12]	43,50	33,50	30,90	27,37	35,55
W03_C	W03 [12]	25,50	26,48	23,84	20,36	28,53
W03_C	W03 [2]	43,50	46,27	43,71	40,15	48,33
W03_C	W03 [2]	25,50	40,98	38,38	34,86	43,03
W03_C	W03 [3]	43,50	46,76	44,20	40,64	48,82
W03_C	W03 [3]	25,50	43,86	41,31	37,74	45,92
W03_C	W03 [4]	43,50	46,03	43,43	39,91	48,08
W03_C	W03 [4]	25,50	38,81	36,15	32,69	40,85
W03_C	W03 [5]	43,50	47,50	44,95	41,39	49,57
W03_C	W03 [5]	25,50	47,01	44,47	40,89	49,07
W03_C	W03 [6]	43,50	47,43	44,80	41,30	49,47
W03_C	W03 [6]	25,50	42,22	39,58	36,09	44,26
W03_C	W03 [7]	43,50	46,65	44,00	40,52	48,69
W03_C	W03 [7]	25,50	47,06	44,41	40,93	49,10
W03_C	W03 [7]	7,50	46,63	43,98	40,50	48,67
W03_C	W03 [8]	43,50	37,14	34,63	31,02	39,21
W03_C	W03 [8]	25,50	27,74	25,14	21,64	29,80
W03_C	W03 [9]	43,50	34,11	31,59	28,00	36,18
W03_C	W03 [9]	25,50	25,27	22,63	19,16	27,32
W03_D	W03 [1]	28,50	48,37	45,80	42,24	50,42
W03_D	W03 [1]	10,50	48,25	45,68	42,12	50,30
W03_D	W03 [10]	28,50	37,07	34,56	30,95	39,14
W03_D	W03 [11]	28,50	30,49	27,84	24,36	32,53
W03_D	W03 [12]	28,50	32,07	29,49	25,94	34,12
W03_D	W03 [2]	28,50	44,60	42,05	38,48	46,66
W03_D	W03 [3]	28,50	46,15	43,61	40,03	48,21
W03_D	W03 [4]	28,50	43,46	40,85	37,33	45,51
W03_D	W03 [5]	28,50	47,68	45,12	41,56	49,74
W03_D	W03 [6]	28,50	46,36	43,73	40,23	48,40
W03_D	W03 [7]	28,50	46,99	44,35	40,87	49,04
W03_D	W03 [7]	10,50	47,19	44,54	41,06	49,23
W03_D	W03 [8]	28,50	34,52	32,02	28,40	36,59
W03_D	W03 [9]	28,50	27,98	25,40	21,87	30,04
W03_E	W03 [1]	31,50	48,35	45,78	42,23	50,41
W03_E	W03 [1]	13,50	48,50	45,92	42,38	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	38,34	35,82	32,22	40,41
W03_E	W03 [11]	31,50	32,97	30,33	26,84	35,01
W03_E	W03 [12]	31,50	33,26	30,66	27,12	35,30
W03_E	W03 [2]	31,50	46,16	43,61	40,04	48,22
W03_E	W03 [3]	31,50	46,77	44,21	40,65	48,83
W03_E	W03 [4]	31,50	45,61	43,02	39,48	47,66
W03_E	W03 [5]	31,50	47,87	45,31	41,75	49,93
W03_E	W03 [6]	31,50	47,36	44,74	41,23	49,40
W03_E	W03 [7]	31,50	46,93	44,28	40,80	48,97
W03_E	W03 [7]	13,50	47,24	44,60	41,11	49,28
W03_E	W03 [8]	31,50	36,78	34,29	30,67	38,86
W03_E	W03 [9]	31,50	33,22	30,73	27,10	35,29
W03_F	W03 [1]	34,50	48,37	45,80	42,25	50,43
W03_F	W03 [1]	16,50	48,56	45,98	42,44	50,62
W03_F	W03 [10]	34,50	38,50	35,97	32,38	40,57
W03_F	W03 [11]	34,50	33,42	30,76	27,30	35,46
W03_F	W03 [12]	34,50	33,45	30,86	27,32	35,50
W03_F	W03 [2]	34,50	46,44	43,88	40,32	48,50
W03_F	W03 [3]	34,50	46,75	44,19	40,63	48,81
W03_F	W03 [4]	34,50	46,19	43,59	40,07	48,24
W03_F	W03 [5]	34,50	47,81	45,26	41,69	49,87
W03_F	W03 [6]	34,50	47,51	44,88	41,38	49,55
W03_F	W03 [7]	34,50	46,86	44,21	40,73	48,90
W03_F	W03 [7]	16,50	47,20	44,56	41,07	49,24
W03_F	W03 [8]	34,50	37,16	34,66	31,04	39,23
W03_F	W03 [9]	34,50	34,01	31,51	27,89	36,08
W04_A	W04 [1]	37,50	45,08	42,50	38,96	47,14
W04_A	W04 [1]	19,50	45,69	43,12	39,57	47,75
W04_A	W04 [1]	1,50	42,88	40,35	36,76	44,95
W04_A	W04 [10]	37,50	20,41	17,82	14,29	22,46
W04_A	W04 [10]	19,50	30,64	28,06	24,52	32,70
W04_A	W04 [10]	1,50	26,30	23,78	20,18	28,37
W04_A	W04 [11]	37,50	21,99	19,35	15,88	24,04
W04_A	W04 [11]	19,50	26,87	24,30	20,76	28,93
W04_A	W04 [11]	1,50	28,78	26,19	22,65	30,83
W04_A	W04 [12]	37,50	20,91	18,32	14,79	22,96
W04_A	W04 [12]	19,50	30,86	28,28	24,74	32,92
W04_A	W04 [12]	1,50	28,32	25,78	22,20	30,38
W04_A	W04 [2]	37,50	38,52	35,89	32,40	40,57
W04_A	W04 [3]	37,50	41,56	38,98	35,45	43,62
W04_A	W04 [4]	37,50	34,04	31,40	27,92	36,09
W04_A	W04 [5]	37,50	44,46	41,89	38,34	46,52
W04_A	W04 [6]	37,50	36,88	34,21	30,76	38,92
W04_A	W04 [7]	37,50	42,37	39,71	36,24	44,41
W04_A	W04 [7]	19,50	42,57	39,91	36,44	44,61
W04_A	W04 [7]	1,50	41,29	38,68	35,16	43,34
W04_A	W04 [8]	37,50	21,27	18,65	15,15	23,32
W04_A	W04 [8]	19,50	29,36	26,81	23,24	31,42
W04_A	W04 [8]	1,50	27,19	24,70	21,07	29,26
W04_A	W04 [9]	37,50	25,34	22,67	19,22	27,38
W04_A	W04 [9]	19,50	29,20	26,65	23,09	31,27
W04_A	W04 [9]	1,50	21,20	18,58	15,08	23,25
W04_B	W04 [1]	40,50	45,03	42,46	38,91	47,09
W04_B	W04 [1]	22,50	45,70	43,12	39,58	47,76
W04_B	W04 [1]	4,50	43,45	40,88	37,33	45,51
W04_B	W04 [10]	40,50	20,77	18,20	14,66	22,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	30,86	28,29	24,75	32,92
W04_B	W04 [10]	4,50	27,29	24,72	21,18	29,35
W04_B	W04 [11]	40,50	22,20	19,56	16,08	24,25
W04_B	W04 [11]	22,50	27,08	24,50	20,97	29,14
W04_B	W04 [11]	4,50	29,44	26,77	23,31	31,47
W04_B	W04 [12]	40,50	21,34	18,77	15,23	23,40
W04_B	W04 [12]	22,50	31,08	28,49	24,96	33,13
W04_B	W04 [12]	4,50	29,31	26,72	23,20	31,37
W04_B	W04 [2]	40,50	39,09	36,50	32,97	41,14
W04_B	W04 [2]	22,50	32,06	29,35	25,94	34,09
W04_B	W04 [3]	40,50	41,92	39,34	35,80	43,98
W04_B	W04 [3]	22,50	33,34	30,64	27,22	35,37
W04_B	W04 [4]	40,50	34,40	31,79	28,28	36,45
W04_B	W04 [4]	22,50	31,08	28,38	24,97	33,12
W04_B	W04 [5]	40,50	44,49	41,94	38,38	46,56
W04_B	W04 [5]	22,50	36,48	33,82	30,36	38,52
W04_B	W04 [6]	40,50	37,10	34,43	30,97	39,13
W04_B	W04 [6]	22,50	31,13	28,42	25,02	33,17
W04_B	W04 [7]	40,50	42,40	39,74	36,27	44,44
W04_B	W04 [7]	22,50	42,54	39,89	36,41	44,58
W04_B	W04 [7]	4,50	40,88	38,24	34,75	42,92
W04_B	W04 [8]	40,50	21,65	19,03	15,53	23,70
W04_B	W04 [8]	22,50	29,58	27,03	23,47	31,65
W04_B	W04 [8]	4,50	28,22	25,67	22,11	30,29
W04_B	W04 [9]	40,50	25,57	22,90	19,45	27,61
W04_B	W04 [9]	22,50	29,44	26,88	23,33	31,50
W04_B	W04 [9]	4,50	21,92	19,25	15,81	23,96
W04_C	W04 [1]	43,50	45,17	42,61	39,05	47,23
W04_C	W04 [1]	25,50	45,70	43,11	39,57	47,75
W04_C	W04 [1]	7,50	44,01	41,43	37,89	46,07
W04_C	W04 [10]	43,50	20,85	18,27	14,73	22,91
W04_C	W04 [10]	25,50	31,05	28,48	24,94	33,11
W04_C	W04 [10]	7,50	27,48	24,89	21,37	29,54
W04_C	W04 [11]	43,50	22,33	19,68	16,21	24,37
W04_C	W04 [11]	25,50	27,30	24,72	21,19	29,36
W04_C	W04 [11]	7,50	29,63	26,95	23,50	31,66
W04_C	W04 [12]	43,50	22,06	19,52	15,94	24,12
W04_C	W04 [12]	25,50	31,28	28,70	25,17	33,34
W04_C	W04 [12]	7,50	29,51	26,91	23,39	31,56
W04_C	W04 [2]	43,50	39,14	36,56	33,03	41,20
W04_C	W04 [2]	25,50	36,82	34,19	30,69	38,86
W04_C	W04 [3]	43,50	41,95	39,38	35,83	44,01
W04_C	W04 [3]	25,50	40,26	37,67	34,14	42,31
W04_C	W04 [4]	43,50	34,76	32,15	28,65	36,82
W04_C	W04 [4]	25,50	34,53	31,89	28,40	36,57
W04_C	W04 [5]	43,50	44,70	42,14	38,58	46,76
W04_C	W04 [5]	25,50	44,31	41,75	38,19	46,37
W04_C	W04 [6]	43,50	37,17	34,50	31,05	39,21
W04_C	W04 [6]	25,50	33,94	31,27	27,82	35,98
W04_C	W04 [7]	43,50	42,36	39,70	36,23	44,40
W04_C	W04 [7]	25,50	42,52	39,87	36,39	44,56
W04_C	W04 [7]	7,50	41,09	38,44	34,97	43,13
W04_C	W04 [8]	43,50	21,73	19,09	15,61	23,78
W04_C	W04 [8]	25,50	29,80	27,24	23,68	31,86
W04_C	W04 [8]	7,50	28,51	25,96	22,41	30,58
W04_C	W04 [9]	43,50	25,69	23,02	19,57	27,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	29,66	27,09	23,55	31,72
W04_C	W04 [9]	7,50	22,46	19,75	16,35	24,50
W04_D	W04 [1]	28,50	45,48	42,91	39,37	47,54
W04_D	W04 [1]	10,50	44,65	42,07	38,53	46,71
W04_D	W04 [10]	28,50	24,48	21,93	18,37	26,55
W04_D	W04 [10]	10,50	27,81	25,20	21,70	29,87
W04_D	W04 [11]	28,50	23,07	20,46	16,97	25,13
W04_D	W04 [11]	10,50	30,22	27,55	24,10	32,26
W04_D	W04 [12]	28,50	23,92	21,35	17,82	25,99
W04_D	W04 [12]	10,50	29,87	27,26	23,75	31,92
W04_D	W04 [2]	28,50	38,90	36,29	32,77	40,95
W04_D	W04 [3]	28,50	42,14	39,55	36,02	44,19
W04_D	W04 [4]	28,50	36,18	33,57	30,06	38,23
W04_D	W04 [5]	28,50	44,71	42,14	38,59	46,77
W04_D	W04 [6]	28,50	36,98	34,33	30,85	39,02
W04_D	W04 [7]	28,50	42,48	39,83	36,36	44,52
W04_D	W04 [7]	10,50	41,78	39,13	35,66	43,82
W04_D	W04 [8]	28,50	24,42	21,88	18,31	26,49
W04_D	W04 [8]	10,50	29,15	26,58	23,04	31,21
W04_D	W04 [9]	28,50	25,98	23,35	19,86	28,03
W04_D	W04 [9]	10,50	24,16	21,46	18,06	26,20
W04_E	W04 [1]	31,50	45,29	42,71	39,17	47,35
W04_E	W04 [1]	13,50	45,28	42,70	39,15	47,33
W04_E	W04 [10]	31,50	20,07	17,45	13,95	22,12
W04_E	W04 [10]	13,50	29,28	26,69	23,17	31,34
W04_E	W04 [11]	31,50	21,61	18,96	15,50	23,66
W04_E	W04 [11]	13,50	31,60	28,95	25,47	33,64
W04_E	W04 [12]	31,50	20,17	17,56	14,06	22,23
W04_E	W04 [12]	13,50	30,15	27,55	24,03	32,20
W04_E	W04 [2]	31,50	38,56	35,93	32,44	40,61
W04_E	W04 [3]	31,50	41,93	39,33	35,80	43,98
W04_E	W04 [4]	31,50	35,91	33,28	29,79	37,96
W04_E	W04 [5]	31,50	44,65	42,08	38,53	46,71
W04_E	W04 [6]	31,50	37,10	34,44	30,98	39,14
W04_E	W04 [7]	31,50	42,44	39,78	36,31	44,48
W04_E	W04 [7]	13,50	42,42	39,77	36,29	44,46
W04_E	W04 [8]	31,50	20,12	17,48	14,00	22,17
W04_E	W04 [8]	13,50	31,13	28,58	25,02	33,20
W04_E	W04 [9]	31,50	25,00	22,32	18,88	27,04
W04_E	W04 [9]	13,50	29,46	26,86	23,35	31,52
W04_F	W04 [1]	34,50	45,14	42,57	39,02	47,20
W04_F	W04 [1]	16,50	45,61	43,03	39,48	47,66
W04_F	W04 [10]	34,50	20,03	17,42	13,92	22,09
W04_F	W04 [10]	16,50	30,27	27,70	24,15	32,33
W04_F	W04 [11]	34,50	21,54	18,88	15,42	23,58
W04_F	W04 [11]	16,50	27,34	24,79	21,23	29,41
W04_F	W04 [12]	34,50	20,31	17,71	14,20	22,37
W04_F	W04 [12]	16,50	30,55	27,97	24,44	32,61
W04_F	W04 [2]	34,50	38,77	36,15	32,65	40,82
W04_F	W04 [3]	34,50	41,76	39,17	35,64	43,81
W04_F	W04 [4]	34,50	35,69	33,05	29,56	37,73
W04_F	W04 [5]	34,50	44,57	42,00	38,45	46,63
W04_F	W04 [6]	34,50	36,72	34,05	30,60	38,76
W04_F	W04 [7]	34,50	42,40	39,75	36,27	44,44
W04_F	W04 [7]	16,50	42,59	39,94	36,46	44,63
W04_F	W04 [8]	34,50	20,63	18,00	14,52	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Delflandlaan

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	29,02	26,49	22,90	31,09
W04_F	W04 [9]	34,50	25,05	22,38	18,93	27,09
W04_F	W04 [9]	16,50	30,39	27,82	24,27	32,45

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Koningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	35,57	33,14	29,44	37,65
W02_A	W02 [1]	1,50	32,82	30,43	26,68	34,90
W02_A	W02 [2]	19,50	34,09	31,65	27,97	36,17
W02_A	W02 [2]	1,50	31,91	29,51	25,78	33,99
W02_A	W02 [3]	19,50	53,45	51,30	47,28	55,56
W02_A	W02 [3]	1,50	56,39	54,24	50,22	58,50
W02_A	W02 [4]	19,50	50,83	48,68	44,65	52,94
W02_A	W02 [4]	1,50	52,60	50,43	46,41	54,70
W02_B	W02 [1]	4,50	33,51	31,09	27,38	35,59
W02_B	W02 [2]	4,50	32,69	30,25	26,57	34,77
W02_B	W02 [3]	4,50	56,73	54,58	50,56	58,84
W02_B	W02 [4]	4,50	53,26	51,10	47,07	55,36
W02_C	W02 [1]	7,50	33,67	31,24	27,54	35,75
W02_C	W02 [2]	7,50	32,73	30,28	26,60	34,80
W02_C	W02 [3]	7,50	55,80	53,65	49,63	57,91
W02_C	W02 [4]	7,50	52,77	50,61	46,58	54,87
W02_D	W02 [1]	10,50	34,13	31,70	28,01	36,21
W02_D	W02 [2]	10,50	33,00	30,55	26,87	35,07
W02_D	W02 [3]	10,50	55,25	53,11	49,08	57,36
W02_D	W02 [4]	10,50	52,45	50,29	46,26	54,55
W02_E	W02 [1]	13,50	34,60	32,17	28,48	36,68
W02_E	W02 [2]	13,50	33,34	30,89	27,22	35,42
W02_E	W02 [3]	13,50	54,65	52,49	48,47	56,76
W02_E	W02 [4]	13,50	51,92	49,76	45,74	54,03
W02_F	W02 [1]	16,50	35,07	32,64	28,94	37,15
W02_F	W02 [2]	16,50	33,71	31,27	27,59	35,79
W02_F	W02 [3]	16,50	54,02	51,87	47,85	56,13
W02_F	W02 [4]	16,50	51,26	49,11	45,08	53,37
W03_A	W03 [1]	37,50	35,45	33,01	29,33	37,53
W03_A	W03 [1]	19,50	34,84	32,40	28,72	36,92
W03_A	W03 [1]	1,50	32,35	29,95	26,22	34,43
W03_A	W03 [10]	37,50	27,68	25,29	21,54	29,76
W03_A	W03 [11]	37,50	39,56	37,39	33,36	41,65
W03_A	W03 [12]	37,50	34,65	32,19	28,53	36,73
W03_A	W03 [2]	37,50	36,45	34,30	30,28	38,56
W03_A	W03 [3]	37,50	30,70	28,44	24,55	32,80
W03_A	W03 [4]	37,50	40,29	38,14	34,12	42,40
W03_A	W03 [5]	37,50	28,76	26,41	22,62	30,85
W03_A	W03 [6]	37,50	43,42	41,27	37,25	45,53
W03_A	W03 [7]	37,50	49,86	47,72	43,69	51,97
W03_A	W03 [7]	19,50	52,72	50,57	46,55	54,83
W03_A	W03 [7]	1,50	55,87	53,72	49,69	57,98
W03_A	W03 [8]	37,50	29,14	26,92	22,94	31,22
W03_A	W03 [9]	37,50	34,55	32,36	28,34	36,63
W03_B	W03 [1]	40,50	35,45	33,02	29,33	37,53
W03_B	W03 [1]	22,50	35,29	32,85	29,16	37,37
W03_B	W03 [1]	4,50	33,15	30,72	27,02	35,23
W03_B	W03 [10]	40,50	26,23	23,94	20,06	28,31
W03_B	W03 [10]	22,50	23,58	21,21	17,43	25,66
W03_B	W03 [11]	40,50	41,17	39,00	34,97	43,26
W03_B	W03 [11]	22,50	24,78	22,50	18,61	26,87
W03_B	W03 [12]	40,50	34,64	32,18	28,52	36,72
W03_B	W03 [12]	22,50	27,10	24,65	20,97	29,17
W03_B	W03 [2]	40,50	38,54	36,39	32,37	40,65
W03_B	W03 [2]	22,50	24,02	21,85	17,85	26,13
W03_B	W03 [3]	40,50	31,92	29,69	25,77	34,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Koningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	23,58	21,37	17,41	25,68
W03_B	W03 [4]	40,50	40,18	38,03	34,01	42,29
W03_B	W03 [4]	22,50	25,26	23,09	19,10	27,37
W03_B	W03 [5]	40,50	29,09	26,76	22,95	31,18
W03_B	W03 [5]	22,50	23,12	20,89	16,97	25,23
W03_B	W03 [6]	40,50	45,32	43,17	39,15	47,43
W03_B	W03 [6]	22,50	27,73	25,57	21,56	29,84
W03_B	W03 [7]	40,50	49,49	47,33	43,31	51,60
W03_B	W03 [7]	22,50	52,17	50,02	45,99	54,28
W03_B	W03 [7]	4,50	56,15	54,00	49,97	58,26
W03_B	W03 [8]	40,50	31,71	29,51	25,51	33,80
W03_B	W03 [8]	22,50	22,90	20,56	16,74	24,98
W03_B	W03 [9]	40,50	34,49	32,30	28,27	36,57
W03_B	W03 [9]	22,50	23,45	21,12	17,29	25,53
W03_C	W03 [1]	43,50	35,45	33,01	29,33	37,53
W03_C	W03 [1]	25,50	35,38	32,94	29,25	37,46
W03_C	W03 [1]	7,50	33,23	30,79	27,11	35,31
W03_C	W03 [10]	43,50	29,27	27,03	23,08	31,35
W03_C	W03 [10]	25,50	26,43	24,06	20,28	28,51
W03_C	W03 [11]	43,50	41,51	39,34	35,31	43,60
W03_C	W03 [11]	25,50	28,89	26,66	22,69	30,97
W03_C	W03 [12]	43,50	34,67	32,22	28,55	36,75
W03_C	W03 [12]	25,50	34,32	31,89	28,20	36,40
W03_C	W03 [2]	43,50	38,49	36,34	32,32	40,60
W03_C	W03 [2]	25,50	24,97	22,80	18,80	27,08
W03_C	W03 [3]	43,50	34,97	32,78	28,81	37,08
W03_C	W03 [3]	25,50	26,32	24,00	20,18	28,41
W03_C	W03 [4]	43,50	40,08	37,93	33,91	42,19
W03_C	W03 [4]	25,50	26,70	24,53	20,53	28,81
W03_C	W03 [5]	43,50	29,76	27,45	23,61	31,85
W03_C	W03 [5]	25,50	27,44	25,10	21,30	29,53
W03_C	W03 [6]	43,50	45,96	43,80	39,78	48,07
W03_C	W03 [6]	25,50	33,87	31,72	27,70	35,98
W03_C	W03 [7]	43,50	49,13	46,98	42,95	51,24
W03_C	W03 [7]	25,50	51,65	49,50	45,48	53,76
W03_C	W03 [7]	7,50	55,34	53,18	49,16	57,45
W03_C	W03 [8]	43,50	32,24	30,03	26,03	34,32
W03_C	W03 [8]	25,50	23,14	20,78	16,98	25,22
W03_C	W03 [9]	43,50	34,48	32,29	28,27	36,56
W03_C	W03 [9]	25,50	24,22	21,91	18,05	26,30
W03_D	W03 [1]	28,50	35,40	32,96	29,27	37,48
W03_D	W03 [1]	10,50	33,62	31,18	27,50	35,70
W03_D	W03 [10]	28,50	27,11	24,74	20,96	29,19
W03_D	W03 [11]	28,50	37,21	35,03	30,99	39,29
W03_D	W03 [12]	28,50	34,66	32,20	28,54	36,74
W03_D	W03 [2]	28,50	25,00	22,83	18,83	27,11
W03_D	W03 [3]	28,50	28,94	26,66	22,80	31,04
W03_D	W03 [4]	28,50	29,27	27,11	23,10	31,38
W03_D	W03 [5]	28,50	28,27	25,91	22,14	30,36
W03_D	W03 [6]	28,50	42,20	40,05	36,03	44,31
W03_D	W03 [7]	28,50	51,17	49,02	45,00	53,28
W03_D	W03 [7]	10,50	54,76	52,61	48,59	56,87
W03_D	W03 [8]	28,50	23,54	21,18	17,38	25,62
W03_D	W03 [9]	28,50	25,52	23,23	19,34	27,60
W03_E	W03 [1]	31,50	35,43	32,99	29,30	37,51
W03_E	W03 [1]	13,50	34,01	31,57	27,89	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Koningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	27,16	24,78	21,02	29,24
W03_E	W03 [11]	31,50	37,36	35,17	31,14	39,44
W03_E	W03 [12]	31,50	34,67	32,21	28,55	36,75
W03_E	W03 [2]	31,50	26,76	24,59	20,59	28,87
W03_E	W03 [3]	31,50	29,77	27,48	23,62	31,86
W03_E	W03 [4]	31,50	37,25	35,10	31,08	39,36
W03_E	W03 [5]	31,50	28,48	26,12	22,35	30,57
W03_E	W03 [6]	31,50	42,23	40,08	36,06	44,34
W03_E	W03 [7]	31,50	50,70	48,54	44,52	52,81
W03_E	W03 [7]	13,50	54,14	51,98	47,96	56,25
W03_E	W03 [8]	31,50	24,02	21,66	17,86	26,10
W03_E	W03 [9]	31,50	28,90	26,67	22,70	30,98
W03_F	W03 [1]	34,50	35,46	33,02	29,33	37,54
W03_F	W03 [1]	16,50	34,42	31,98	28,30	36,50
W03_F	W03 [10]	34,50	27,42	25,03	21,27	29,50
W03_F	W03 [11]	34,50	37,77	35,58	31,55	39,85
W03_F	W03 [12]	34,50	34,66	32,20	28,54	36,74
W03_F	W03 [2]	34,50	30,02	27,87	23,86	32,14
W03_F	W03 [3]	34,50	30,13	27,86	23,98	32,23
W03_F	W03 [4]	34,50	40,32	38,17	34,15	42,43
W03_F	W03 [5]	34,50	28,60	26,25	22,46	30,69
W03_F	W03 [6]	34,50	42,47	40,32	36,30	44,58
W03_F	W03 [7]	34,50	50,27	48,12	44,09	52,38
W03_F	W03 [7]	16,50	53,32	51,16	47,14	55,43
W03_F	W03 [8]	34,50	25,24	22,92	19,06	27,31
W03_F	W03 [9]	34,50	34,23	32,03	28,01	36,31
W04_A	W04 [1]	37,50	36,80	34,38	30,68	38,89
W04_A	W04 [1]	19,50	36,80	34,38	30,67	38,88
W04_A	W04 [1]	1,50	33,91	31,53	27,78	36,00
W04_A	W04 [10]	37,50	39,19	36,88	33,01	41,27
W04_A	W04 [10]	19,50	39,24	36,94	33,06	41,32
W04_A	W04 [10]	1,50	36,01	33,71	29,81	38,08
W04_A	W04 [11]	37,50	41,45	39,20	35,24	43,52
W04_A	W04 [11]	19,50	42,44	40,19	36,22	44,51
W04_A	W04 [11]	1,50	41,28	39,08	35,03	43,34
W04_A	W04 [12]	37,50	39,03	36,71	32,86	41,11
W04_A	W04 [12]	19,50	38,97	36,65	32,80	41,05
W04_A	W04 [12]	1,50	35,77	33,45	29,59	37,84
W04_A	W04 [2]	37,50	33,99	31,83	27,81	36,10
W04_A	W04 [3]	37,50	29,88	27,47	23,75	31,96
W04_A	W04 [4]	37,50	39,29	37,13	33,11	41,40
W04_A	W04 [5]	37,50	27,53	25,25	21,37	29,62
W04_A	W04 [6]	37,50	42,45	40,30	36,27	44,56
W04_A	W04 [7]	37,50	47,44	45,28	41,24	49,54
W04_A	W04 [7]	19,50	48,98	46,81	42,78	51,07
W04_A	W04 [7]	1,50	49,69	47,51	43,47	51,77
W04_A	W04 [8]	37,50	39,77	37,48	33,57	41,84
W04_A	W04 [8]	19,50	40,14	37,86	33,94	42,21
W04_A	W04 [8]	1,50	36,53	34,27	30,31	38,60
W04_A	W04 [9]	37,50	40,75	38,49	34,54	42,82
W04_A	W04 [9]	19,50	41,26	39,00	35,04	43,33
W04_A	W04 [9]	1,50	37,59	35,38	31,33	39,65
W04_B	W04 [1]	40,50	36,78	34,35	30,65	38,86
W04_B	W04 [1]	22,50	36,89	34,47	30,76	38,97
W04_B	W04 [1]	4,50	34,49	32,08	28,36	36,57
W04_B	W04 [10]	40,50	39,12	36,82	32,94	41,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Koningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	39,51	37,21	33,33	41,59
W04_B	W04 [10]	4,50	37,34	35,04	31,14	39,41
W04_B	W04 [11]	40,50	41,31	39,06	35,10	43,38
W04_B	W04 [11]	22,50	42,47	40,22	36,26	44,54
W04_B	W04 [11]	4,50	42,52	40,32	36,26	44,58
W04_B	W04 [12]	40,50	38,98	36,66	32,81	41,06
W04_B	W04 [12]	22,50	39,15	36,83	32,98	41,23
W04_B	W04 [12]	4,50	36,80	34,48	30,62	38,87
W04_B	W04 [2]	40,50	36,23	34,07	30,05	38,34
W04_B	W04 [2]	22,50	23,00	20,81	16,83	25,10
W04_B	W04 [3]	40,50	30,80	28,45	24,66	32,89
W04_B	W04 [3]	22,50	22,93	20,68	16,77	25,03
W04_B	W04 [4]	40,50	39,16	37,01	32,99	41,27
W04_B	W04 [4]	22,50	24,16	21,97	17,99	26,26
W04_B	W04 [5]	40,50	27,71	25,43	21,55	29,80
W04_B	W04 [5]	22,50	22,04	19,84	15,87	24,14
W04_B	W04 [6]	40,50	43,93	41,77	37,75	46,04
W04_B	W04 [6]	22,50	27,08	24,91	20,90	29,18
W04_B	W04 [7]	40,50	47,21	45,05	41,02	49,31
W04_B	W04 [7]	22,50	48,73	46,56	42,53	50,82
W04_B	W04 [7]	4,50	50,54	48,37	44,33	52,63
W04_B	W04 [8]	40,50	39,88	37,60	33,69	41,96
W04_B	W04 [8]	22,50	40,37	38,09	34,17	42,44
W04_B	W04 [8]	4,50	38,19	35,93	31,97	40,26
W04_B	W04 [9]	40,50	40,67	38,42	34,47	42,75
W04_B	W04 [9]	22,50	40,93	38,66	34,72	43,00
W04_B	W04 [9]	4,50	39,39	37,18	33,13	41,45
W04_C	W04 [1]	43,50	36,68	34,26	30,56	38,77
W04_C	W04 [1]	25,50	36,89	34,47	30,75	38,97
W04_C	W04 [1]	7,50	34,82	32,40	28,69	36,90
W04_C	W04 [10]	43,50	39,10	36,80	32,92	41,18
W04_C	W04 [10]	25,50	39,69	37,40	33,50	41,77
W04_C	W04 [10]	7,50	37,92	35,62	31,71	39,98
W04_C	W04 [11]	43,50	41,17	38,91	34,96	43,24
W04_C	W04 [11]	25,50	42,36	40,10	36,15	44,43
W04_C	W04 [11]	7,50	42,60	40,41	36,35	44,66
W04_C	W04 [12]	43,50	38,94	36,62	32,77	41,02
W04_C	W04 [12]	25,50	39,35	37,04	33,18	41,43
W04_C	W04 [12]	7,50	37,44	35,12	31,25	39,51
W04_C	W04 [2]	43,50	36,43	34,27	30,25	38,54
W04_C	W04 [2]	25,50	23,10	20,91	16,93	25,20
W04_C	W04 [3]	43,50	33,75	31,49	27,59	35,85
W04_C	W04 [3]	25,50	26,83	24,44	20,70	28,92
W04_C	W04 [4]	43,50	39,05	36,89	32,87	41,16
W04_C	W04 [4]	25,50	25,37	23,19	19,20	27,48
W04_C	W04 [5]	43,50	28,11	25,84	21,95	30,20
W04_C	W04 [5]	25,50	26,44	24,16	20,28	28,53
W04_C	W04 [6]	43,50	44,15	42,00	37,97	46,26
W04_C	W04 [6]	25,50	33,36	31,20	27,19	35,47
W04_C	W04 [7]	43,50	47,00	44,84	40,81	49,10
W04_C	W04 [7]	25,50	48,48	46,31	42,28	50,57
W04_C	W04 [7]	7,50	50,33	48,16	44,11	52,41
W04_C	W04 [8]	43,50	39,96	37,68	33,76	42,03
W04_C	W04 [8]	25,50	40,43	38,15	34,23	42,50
W04_C	W04 [8]	7,50	38,57	36,30	32,35	40,63
W04_C	W04 [9]	43,50	40,59	38,33	34,38	42,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Koningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	40,86	38,59	34,66	42,93
W04_C	W04 [9]	7,50	39,58	37,37	33,32	41,64
W04_D	W04 [1]	28,50	36,82	34,39	30,69	38,90
W04_D	W04 [1]	10,50	35,35	32,93	29,22	37,43
W04_D	W04 [10]	28,50	39,74	37,45	33,55	41,82
W04_D	W04 [10]	10,50	38,18	35,88	31,98	40,25
W04_D	W04 [11]	28,50	42,21	39,94	36,00	44,28
W04_D	W04 [11]	10,50	42,58	40,38	36,33	44,64
W04_D	W04 [12]	28,50	39,46	37,15	33,28	41,54
W04_D	W04 [12]	10,50	37,85	35,53	31,67	39,92
W04_D	W04 [2]	28,50	23,65	21,46	17,48	25,75
W04_D	W04 [3]	28,50	28,85	26,43	22,72	30,93
W04_D	W04 [4]	28,50	28,21	26,04	22,04	30,32
W04_D	W04 [5]	28,50	27,29	25,00	21,13	29,38
W04_D	W04 [6]	28,50	41,83	39,69	35,66	43,94
W04_D	W04 [7]	28,50	48,24	46,07	42,04	50,33
W04_D	W04 [7]	10,50	50,13	47,96	43,92	52,22
W04_D	W04 [8]	28,50	39,99	37,70	33,80	42,07
W04_D	W04 [8]	10,50	38,70	36,43	32,48	40,76
W04_D	W04 [9]	28,50	40,97	38,70	34,77	43,04
W04_D	W04 [9]	10,50	39,55	37,35	33,30	41,61
W04_E	W04 [1]	31,50	36,82	34,40	30,69	38,90
W04_E	W04 [1]	13,50	35,87	33,45	29,74	37,95
W04_E	W04 [10]	31,50	39,29	36,99	33,11	41,37
W04_E	W04 [10]	13,50	38,43	36,13	32,24	40,50
W04_E	W04 [11]	31,50	41,82	39,56	35,60	43,89
W04_E	W04 [11]	13,50	42,60	40,40	36,36	44,67
W04_E	W04 [12]	31,50	39,51	37,20	33,33	41,59
W04_E	W04 [12]	13,50	38,19	35,86	32,01	40,26
W04_E	W04 [2]	31,50	25,01	22,83	18,83	27,11
W04_E	W04 [3]	31,50	29,29	26,86	23,17	31,37
W04_E	W04 [4]	31,50	35,60	33,44	29,42	37,71
W04_E	W04 [5]	31,50	27,36	25,08	21,21	29,46
W04_E	W04 [6]	31,50	41,85	39,70	35,68	43,96
W04_E	W04 [7]	31,50	47,93	45,76	41,73	50,02
W04_E	W04 [7]	13,50	49,73	47,56	43,52	51,82
W04_E	W04 [8]	31,50	39,97	37,68	33,78	42,05
W04_E	W04 [8]	13,50	39,02	36,74	32,81	41,09
W04_E	W04 [9]	31,50	41,07	38,80	34,86	43,14
W04_E	W04 [9]	13,50	39,82	37,61	33,58	41,89
W04_F	W04 [1]	34,50	36,83	34,41	30,70	38,91
W04_F	W04 [1]	16,50	36,39	33,97	30,26	38,47
W04_F	W04 [10]	34,50	39,22	36,91	33,03	41,29
W04_F	W04 [10]	16,50	38,78	36,47	32,59	40,85
W04_F	W04 [11]	34,50	41,57	39,32	35,35	43,64
W04_F	W04 [11]	16,50	42,47	40,24	36,24	44,54
W04_F	W04 [12]	34,50	39,13	36,81	32,96	41,21
W04_F	W04 [12]	16,50	38,55	36,22	32,37	40,62
W04_F	W04 [2]	34,50	27,77	25,60	21,59	29,87
W04_F	W04 [3]	34,50	29,49	27,06	23,36	31,57
W04_F	W04 [4]	34,50	39,21	37,05	33,03	41,32
W04_F	W04 [5]	34,50	27,44	25,16	21,28	29,53
W04_F	W04 [6]	34,50	41,93	39,77	35,75	44,04
W04_F	W04 [7]	34,50	47,67	45,51	41,48	49,77
W04_F	W04 [7]	16,50	49,23	47,07	43,03	51,33
W04_F	W04 [8]	34,50	39,79	37,51	33,60	41,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaandKoningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport:Resultatentabel

Model:20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Koningin Wilhelminaplein

Groepsreductie:Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	39,46	37,17	33,26	41,53
W04_F	W04 [9]	34,50	40,82	38,57	34,61	42,89
W04_F	W04 [9]	16,50	40,78	38,54	34,56	42,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	22,82	20,41	16,70	24,91
W02_A	W02 [1]	1,50	18,19	15,68	12,02	20,23
W02_A	W02 [2]	19,50	23,17	20,78	17,05	25,26
W02_A	W02 [2]	1,50	17,65	15,14	11,53	19,72
W02_A	W02 [3]	19,50	22,54	20,05	16,41	24,61
W02_A	W02 [3]	1,50	22,69	20,23	16,51	24,74
W02_A	W02 [4]	19,50	26,73	24,30	20,65	28,83
W02_A	W02 [4]	1,50	22,90	20,45	16,77	24,97
W02_B	W02 [1]	4,50	19,05	16,54	12,89	21,10
W02_B	W02 [2]	4,50	18,28	15,75	12,16	20,35
W02_B	W02 [3]	4,50	22,53	20,07	16,35	24,58
W02_B	W02 [4]	4,50	23,25	20,80	17,12	25,32
W02_C	W02 [1]	7,50	19,46	16,94	13,30	21,51
W02_C	W02 [2]	7,50	18,73	16,20	12,61	20,80
W02_C	W02 [3]	7,50	22,29	19,81	16,14	24,35
W02_C	W02 [4]	7,50	25,74	23,34	19,65	27,84
W02_D	W02 [1]	10,50	20,04	17,54	13,88	22,09
W02_D	W02 [2]	10,50	19,33	16,80	13,20	21,39
W02_D	W02 [3]	10,50	22,09	19,61	15,93	24,14
W02_D	W02 [4]	10,50	25,84	23,43	19,75	27,94
W02_E	W02 [1]	13,50	21,33	18,88	15,19	23,40
W02_E	W02 [2]	13,50	20,86	18,40	14,73	22,93
W02_E	W02 [3]	13,50	21,80	19,31	15,65	23,86
W02_E	W02 [4]	13,50	25,87	23,45	19,79	27,98
W02_F	W02 [1]	16,50	22,18	19,74	16,03	24,25
W02_F	W02 [2]	16,50	22,50	20,08	16,38	24,59
W02_F	W02 [3]	16,50	21,89	19,40	15,74	23,95
W02_F	W02 [4]	16,50	26,09	23,67	20,01	28,20
W03_A	W03 [1]	37,50	18,59	16,09	12,35	20,60
W03_A	W03 [1]	19,50	20,49	18,04	14,38	22,57
W03_A	W03 [1]	1,50	17,53	15,01	11,37	19,58
W03_A	W03 [10]	37,50	32,40	30,02	26,36	34,53
W03_A	W03 [11]	37,50	35,37	32,99	29,32	37,50
W03_A	W03 [12]	37,50	31,16	28,78	25,12	33,29
W03_A	W03 [2]	37,50	26,04	23,57	19,86	28,09
W03_A	W03 [3]	37,50	24,27	21,79	18,06	26,30
W03_A	W03 [4]	37,50	26,03	23,63	19,87	28,10
W03_A	W03 [5]	37,50	21,77	19,29	15,37	23,71
W03_A	W03 [6]	37,50	20,73	18,20	14,43	22,70
W03_A	W03 [7]	37,50	35,47	33,08	29,41	37,59
W03_A	W03 [7]	19,50	29,58	27,17	23,53	31,70
W03_A	W03 [7]	1,50	30,05	27,66	24,01	32,18
W03_A	W03 [8]	37,50	32,60	30,22	26,56	34,73
W03_A	W03 [9]	37,50	33,50	31,12	27,46	35,63
W03_B	W03 [1]	40,50	19,32	16,86	13,09	21,34
W03_B	W03 [1]	22,50	19,20	16,74	13,08	21,28
W03_B	W03 [1]	4,50	18,07	15,54	11,92	20,12
W03_B	W03 [10]	40,50	32,81	30,43	26,78	34,95
W03_B	W03 [10]	22,50	24,95	22,55	18,90	27,07
W03_B	W03 [11]	40,50	35,50	33,12	29,45	37,63
W03_B	W03 [11]	22,50	26,15	23,72	20,10	28,27
W03_B	W03 [12]	40,50	31,64	29,25	25,60	33,77
W03_B	W03 [12]	22,50	24,32	21,91	18,26	26,44
W03_B	W03 [2]	40,50	26,30	23,83	20,12	28,35
W03_B	W03 [2]	22,50	18,93	16,39	12,74	20,96
W03_B	W03 [3]	40,50	24,68	22,20	18,48	26,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	18,43	15,89	12,26	20,47
W03_B	W03 [4]	40,50	26,25	23,84	20,09	28,32
W03_B	W03 [4]	22,50	19,40	16,90	13,22	21,44
W03_B	W03 [5]	40,50	22,50	20,02	16,12	24,44
W03_B	W03 [5]	22,50	17,55	15,00	11,35	19,57
W03_B	W03 [6]	40,50	21,23	18,70	14,97	23,22
W03_B	W03 [6]	22,50	17,96	15,43	11,73	19,97
W03_B	W03 [7]	40,50	36,10	33,71	30,04	38,22
W03_B	W03 [7]	22,50	30,23	27,82	24,18	32,35
W03_B	W03 [7]	4,50	29,78	27,39	23,74	31,91
W03_B	W03 [8]	40,50	33,04	30,66	27,01	35,18
W03_B	W03 [8]	22,50	23,67	21,23	17,63	25,79
W03_B	W03 [9]	40,50	33,86	31,47	27,82	35,99
W03_B	W03 [9]	22,50	24,15	21,72	18,11	26,27
W03_C	W03 [1]	43,50	21,44	19,03	15,06	23,40
W03_C	W03 [1]	25,50	20,11	17,68	13,97	22,18
W03_C	W03 [1]	7,50	18,35	15,80	12,20	20,40
W03_C	W03 [10]	43,50	33,60	31,22	27,56	35,73
W03_C	W03 [10]	25,50	27,66	25,27	21,61	29,79
W03_C	W03 [11]	43,50	36,25	33,87	30,20	38,38
W03_C	W03 [11]	25,50	30,40	28,00	24,34	32,52
W03_C	W03 [12]	43,50	32,53	30,14	26,49	34,66
W03_C	W03 [12]	25,50	27,17	24,79	21,11	29,29
W03_C	W03 [2]	43,50	26,72	24,26	20,55	28,77
W03_C	W03 [2]	25,50	20,36	17,83	14,17	22,39
W03_C	W03 [3]	43,50	25,34	22,87	19,14	27,38
W03_C	W03 [3]	25,50	18,99	16,46	12,81	21,02
W03_C	W03 [4]	43,50	26,53	24,12	20,38	28,60
W03_C	W03 [4]	25,50	23,41	21,02	17,28	25,50
W03_C	W03 [5]	43,50	23,50	21,02	17,14	25,45
W03_C	W03 [5]	25,50	18,05	15,51	11,86	20,08
W03_C	W03 [6]	43,50	21,89	19,35	15,65	23,89
W03_C	W03 [6]	25,50	18,29	15,77	12,04	20,29
W03_C	W03 [7]	43,50	37,31	34,93	31,26	39,44
W03_C	W03 [7]	25,50	32,32	29,93	26,27	34,45
W03_C	W03 [7]	7,50	29,46	27,06	23,42	31,59
W03_C	W03 [8]	43,50	33,75	31,36	27,71	35,88
W03_C	W03 [8]	25,50	26,03	23,62	19,99	28,16
W03_C	W03 [9]	43,50	34,55	32,16	28,51	36,68
W03_C	W03 [9]	25,50	26,71	24,30	20,67	28,84
W03_D	W03 [1]	28,50	20,96	18,54	14,82	23,04
W03_D	W03 [1]	10,50	18,61	16,06	12,46	20,66
W03_D	W03 [10]	28,50	28,80	26,41	22,75	30,93
W03_D	W03 [11]	28,50	33,59	31,21	27,52	35,71
W03_D	W03 [12]	28,50	28,23	25,85	22,19	30,36
W03_D	W03 [2]	28,50	23,18	20,70	17,02	25,23
W03_D	W03 [3]	28,50	21,23	18,72	15,06	23,27
W03_D	W03 [4]	28,50	25,27	22,88	19,14	27,36
W03_D	W03 [5]	28,50	18,52	15,97	12,31	20,54
W03_D	W03 [6]	28,50	19,47	16,98	13,11	21,42
W03_D	W03 [7]	28,50	34,38	31,99	28,31	36,50
W03_D	W03 [7]	10,50	29,15	26,75	23,10	31,27
W03_D	W03 [8]	28,50	27,76	25,36	21,72	29,89
W03_D	W03 [9]	28,50	30,08	27,67	24,02	32,20
W03_E	W03 [1]	31,50	21,49	19,07	15,33	23,56
W03_E	W03 [1]	13,50	19,01	16,47	12,85	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	31,63	29,26	25,59	33,77
W03_E	W03 [11]	31,50	34,88	32,50	28,81	37,00
W03_E	W03 [12]	31,50	30,52	28,15	24,48	32,66
W03_E	W03 [2]	31,50	25,06	22,59	18,90	27,12
W03_E	W03 [3]	31,50	22,91	20,42	16,75	24,96
W03_E	W03 [4]	31,50	25,51	23,12	19,38	27,60
W03_E	W03 [5]	31,50	19,22	16,68	12,98	21,22
W03_E	W03 [6]	31,50	19,97	17,47	13,62	21,93
W03_E	W03 [7]	31,50	35,31	32,92	29,25	37,43
W03_E	W03 [7]	13,50	28,93	26,53	22,89	31,06
W03_E	W03 [8]	31,50	31,43	29,05	25,39	33,56
W03_E	W03 [9]	31,50	32,55	30,17	26,50	34,68
W03_F	W03 [1]	34,50	20,79	18,33	14,60	22,83
W03_F	W03 [1]	16,50	19,65	17,13	13,50	21,70
W03_F	W03 [10]	34,50	31,94	29,56	25,90	34,07
W03_F	W03 [11]	34,50	35,23	32,84	29,16	37,35
W03_F	W03 [12]	34,50	30,91	28,53	24,87	33,04
W03_F	W03 [2]	34,50	25,79	23,33	19,61	27,84
W03_F	W03 [3]	34,50	23,90	21,43	17,70	25,94
W03_F	W03 [4]	34,50	25,85	23,45	19,69	27,92
W03_F	W03 [5]	34,50	21,05	18,56	14,65	22,98
W03_F	W03 [6]	34,50	20,43	17,91	14,10	22,39
W03_F	W03 [7]	34,50	35,28	32,90	29,22	37,40
W03_F	W03 [7]	16,50	29,18	26,77	23,13	31,30
W03_F	W03 [8]	34,50	32,04	29,66	26,00	34,17
W03_F	W03 [9]	34,50	32,95	30,56	26,90	35,08
W04_A	W04 [1]	37,50	18,81	16,36	12,35	20,72
W04_A	W04 [1]	19,50	24,90	22,53	18,73	26,97
W04_A	W04 [1]	1,50	18,43	15,96	12,24	20,47
W04_A	W04 [10]	37,50	34,92	32,54	28,87	37,05
W04_A	W04 [10]	19,50	27,13	24,73	21,04	29,23
W04_A	W04 [10]	1,50	20,77	18,29	14,64	22,84
W04_A	W04 [11]	37,50	36,67	34,29	30,62	38,80
W04_A	W04 [11]	19,50	25,23	22,77	19,13	27,32
W04_A	W04 [11]	1,50	20,42	17,94	14,28	22,48
W04_A	W04 [12]	37,50	33,95	31,57	27,89	36,07
W04_A	W04 [12]	19,50	28,75	26,34	22,66	30,85
W04_A	W04 [12]	1,50	20,87	18,38	14,75	22,94
W04_A	W04 [2]	37,50	28,39	25,95	22,27	30,47
W04_A	W04 [3]	37,50	28,94	26,53	22,86	31,05
W04_A	W04 [4]	37,50	30,96	28,57	24,89	33,08
W04_A	W04 [5]	37,50	28,83	26,43	22,75	30,94
W04_A	W04 [6]	37,50	29,20	26,78	23,13	31,31
W04_A	W04 [7]	37,50	37,44	35,06	31,38	39,56
W04_A	W04 [7]	19,50	24,55	22,05	18,44	26,63
W04_A	W04 [7]	1,50	22,69	20,22	16,58	24,77
W04_A	W04 [8]	37,50	35,54	33,16	29,47	37,66
W04_A	W04 [8]	19,50	27,23	24,82	21,12	29,32
W04_A	W04 [8]	1,50	20,68	18,19	14,54	22,74
W04_A	W04 [9]	37,50	36,23	33,84	30,17	38,35
W04_A	W04 [9]	19,50	26,18	23,74	20,08	28,27
W04_A	W04 [9]	1,50	20,44	17,94	14,31	22,51
W04_B	W04 [1]	40,50	20,83	18,42	14,45	22,79
W04_B	W04 [1]	22,50	22,95	20,57	16,73	24,99
W04_B	W04 [1]	4,50	19,38	16,90	13,19	21,42
W04_B	W04 [10]	40,50	35,21	32,83	29,16	37,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	27,50	25,10	21,42	29,61
W04_B	W04 [10]	4,50	21,80	19,30	15,68	23,87
W04_B	W04 [11]	40,50	36,92	34,54	30,87	39,05
W04_B	W04 [11]	22,50	26,92	24,47	20,82	29,01
W04_B	W04 [11]	4,50	21,05	18,55	14,91	23,11
W04_B	W04 [12]	40,50	34,30	31,92	28,25	36,43
W04_B	W04 [12]	22,50	29,13	26,72	23,04	31,23
W04_B	W04 [12]	4,50	21,99	19,48	15,88	24,06
W04_B	W04 [2]	40,50	29,32	26,89	23,21	31,41
W04_B	W04 [2]	22,50	21,85	19,37	15,69	23,90
W04_B	W04 [3]	40,50	29,83	27,42	23,75	31,94
W04_B	W04 [3]	22,50	20,21	17,70	14,02	22,24
W04_B	W04 [4]	40,50	31,55	29,15	25,48	33,66
W04_B	W04 [4]	22,50	23,65	21,22	17,54	25,74
W04_B	W04 [5]	40,50	29,37	26,97	23,29	31,48
W04_B	W04 [5]	22,50	20,15	17,64	13,90	22,15
W04_B	W04 [6]	40,50	30,52	28,11	24,45	32,63
W04_B	W04 [6]	22,50	20,60	18,07	14,41	22,63
W04_B	W04 [7]	40,50	37,84	35,45	31,78	39,96
W04_B	W04 [7]	22,50	26,21	23,73	20,12	28,30
W04_B	W04 [7]	4,50	22,57	20,08	16,45	24,64
W04_B	W04 [8]	40,50	35,72	33,34	29,66	37,84
W04_B	W04 [8]	22,50	27,72	25,32	21,62	29,82
W04_B	W04 [8]	4,50	21,64	19,14	15,51	23,71
W04_B	W04 [9]	40,50	36,54	34,16	30,50	38,67
W04_B	W04 [9]	22,50	26,94	24,50	20,84	29,03
W04_B	W04 [9]	4,50	21,24	18,74	15,12	23,31
W04_C	W04 [1]	43,50	21,22	18,83	14,93	23,23
W04_C	W04 [1]	25,50	22,41	20,00	16,15	24,43
W04_C	W04 [1]	7,50	19,99	17,52	13,81	22,04
W04_C	W04 [10]	43,50	35,73	33,35	29,68	37,86
W04_C	W04 [10]	25,50	28,42	26,01	22,35	30,53
W04_C	W04 [10]	7,50	22,41	19,90	16,30	24,48
W04_C	W04 [11]	43,50	37,29	34,91	31,24	39,42
W04_C	W04 [11]	25,50	29,31	26,89	23,23	31,42
W04_C	W04 [11]	7,50	21,55	19,03	15,41	23,61
W04_C	W04 [12]	43,50	34,77	32,39	28,72	36,90
W04_C	W04 [12]	25,50	29,44	27,02	23,35	31,54
W04_C	W04 [12]	7,50	22,82	20,30	16,73	24,90
W04_C	W04 [2]	43,50	31,62	29,21	25,52	33,72
W04_C	W04 [2]	25,50	23,43	20,97	17,28	25,49
W04_C	W04 [3]	43,50	31,10	28,70	25,03	33,21
W04_C	W04 [3]	25,50	21,63	19,14	15,44	23,67
W04_C	W04 [4]	43,50	32,81	30,43	26,74	34,93
W04_C	W04 [4]	25,50	26,88	24,49	20,78	28,98
W04_C	W04 [5]	43,50	30,32	27,91	24,25	32,43
W04_C	W04 [5]	25,50	21,35	18,86	15,10	23,36
W04_C	W04 [6]	43,50	32,43	30,04	26,37	34,55
W04_C	W04 [6]	25,50	22,22	19,73	16,07	24,28
W04_C	W04 [7]	43,50	38,84	36,45	32,78	40,96
W04_C	W04 [7]	25,50	29,71	27,29	23,63	31,82
W04_C	W04 [7]	7,50	22,68	20,18	16,56	24,75
W04_C	W04 [8]	43,50	36,21	33,83	30,15	38,33
W04_C	W04 [8]	25,50	28,70	26,28	22,60	30,80
W04_C	W04 [8]	7,50	22,18	19,67	16,04	24,24
W04_C	W04 [9]	43,50	37,09	34,71	31,03	39,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	28,65	26,22	22,57	30,75
W04_C	W04 [9]	7,50	21,80	19,27	15,67	23,86
W04_D	W04 [1]	28,50	23,03	20,62	16,78	25,05
W04_D	W04 [1]	10,50	20,82	18,37	14,64	22,87
W04_D	W04 [10]	28,50	30,71	28,29	24,63	32,82
W04_D	W04 [10]	10,50	23,27	20,79	17,17	25,35
W04_D	W04 [11]	28,50	32,73	30,33	26,66	34,84
W04_D	W04 [11]	10,50	21,94	19,42	15,80	24,00
W04_D	W04 [12]	28,50	31,15	28,74	25,06	33,25
W04_D	W04 [12]	10,50	24,62	22,13	18,54	26,71
W04_D	W04 [2]	28,50	25,97	23,52	19,82	28,03
W04_D	W04 [3]	28,50	26,14	23,72	20,04	28,24
W04_D	W04 [4]	28,50	29,46	27,08	23,38	31,57
W04_D	W04 [5]	28,50	24,94	22,52	18,80	27,02
W04_D	W04 [6]	28,50	26,62	24,21	20,54	28,73
W04_D	W04 [7]	28,50	34,26	31,87	28,19	36,38
W04_D	W04 [7]	10,50	22,75	20,24	16,64	24,82
W04_D	W04 [8]	28,50	30,92	28,50	24,83	33,02
W04_D	W04 [8]	10,50	22,61	20,10	16,48	24,67
W04_D	W04 [9]	28,50	31,85	29,44	25,77	33,96
W04_D	W04 [9]	10,50	22,44	19,91	16,30	24,49
W04_E	W04 [1]	31,50	23,00	20,58	16,71	25,00
W04_E	W04 [1]	13,50	21,78	19,35	15,61	23,84
W04_E	W04 [10]	31,50	33,63	31,25	27,58	35,76
W04_E	W04 [10]	13,50	24,07	21,61	17,99	26,17
W04_E	W04 [11]	31,50	35,87	33,50	29,82	38,00
W04_E	W04 [11]	13,50	22,42	19,91	16,29	24,48
W04_E	W04 [12]	31,50	33,04	30,65	26,97	35,16
W04_E	W04 [12]	13,50	27,21	24,76	21,12	29,30
W04_E	W04 [2]	31,50	27,24	24,80	21,10	29,31
W04_E	W04 [3]	31,50	27,86	25,46	21,77	29,96
W04_E	W04 [4]	31,50	30,21	27,83	24,13	32,32
W04_E	W04 [5]	31,50	27,65	25,26	21,55	29,75
W04_E	W04 [6]	31,50	28,15	25,74	22,07	30,26
W04_E	W04 [7]	31,50	36,79	34,42	30,73	38,92
W04_E	W04 [7]	13,50	22,91	20,40	16,80	24,98
W04_E	W04 [8]	31,50	34,63	32,26	28,56	36,75
W04_E	W04 [8]	13,50	23,24	20,75	17,13	25,32
W04_E	W04 [9]	31,50	35,56	33,17	29,50	37,68
W04_E	W04 [9]	13,50	23,29	20,77	17,14	25,34
W04_F	W04 [1]	34,50	22,07	19,62	15,68	24,02
W04_F	W04 [1]	16,50	23,96	21,58	17,77	26,02
W04_F	W04 [10]	34,50	34,45	32,07	28,40	36,58
W04_F	W04 [10]	16,50	25,45	23,02	19,36	27,55
W04_F	W04 [11]	34,50	36,28	33,90	30,23	38,41
W04_F	W04 [11]	16,50	23,33	20,83	17,21	25,40
W04_F	W04 [12]	34,50	33,88	31,50	27,82	36,00
W04_F	W04 [12]	16,50	28,00	25,57	21,91	30,10
W04_F	W04 [2]	34,50	27,92	25,49	21,79	30,00
W04_F	W04 [3]	34,50	28,53	26,12	22,44	30,63
W04_F	W04 [4]	34,50	30,63	28,24	24,55	32,74
W04_F	W04 [5]	34,50	28,41	26,01	22,32	30,51
W04_F	W04 [6]	34,50	28,65	26,23	22,58	30,76
W04_F	W04 [7]	34,50	37,01	34,63	30,95	39,13
W04_F	W04 [7]	16,50	23,45	20,94	17,34	25,52
W04_F	W04 [8]	34,50	35,16	32,78	29,10	37,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport:Resultatentabel

Model:20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Plesmanlaan

Groepsreductie:Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	25,18	22,74	19,07	27,27
W04_F	W04 [9]	34,50	35,87	33,49	29,82	38,00
W04_F	W04 [9]	16,50	24,31	21,81	18,20	26,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Shipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	51,02	48,60	44,97	53,14
W02_A	W02 [1]	1,50	48,46	46,06	42,40	50,58
W02_A	W02 [2]	19,50	50,85	48,43	44,80	52,97
W02_A	W02 [2]	1,50	48,41	46,01	42,36	50,53
W02_A	W02 [3]	19,50	20,39	18,07	13,96	22,34
W02_A	W02 [3]	1,50	19,52	17,07	13,32	21,56
W02_A	W02 [4]	19,50	24,74	22,36	18,54	26,79
W02_A	W02 [4]	1,50	20,30	17,84	14,13	22,35
W02_B	W02 [1]	4,50	49,84	47,43	43,79	51,96
W02_B	W02 [2]	4,50	49,81	47,39	43,76	51,93
W02_B	W02 [3]	4,50	18,15	15,75	11,86	20,15
W02_B	W02 [4]	4,50	20,81	18,35	14,65	22,87
W02_C	W02 [1]	7,50	50,66	48,25	44,62	52,79
W02_C	W02 [2]	7,50	50,59	48,17	44,54	52,71
W02_C	W02 [3]	7,50	18,12	15,72	11,80	20,11
W02_C	W02 [4]	7,50	20,29	17,87	14,10	22,34
W02_D	W02 [1]	10,50	50,99	48,57	44,94	53,11
W02_D	W02 [2]	10,50	50,83	48,41	44,78	52,95
W02_D	W02 [3]	10,50	18,43	16,07	12,08	20,41
W02_D	W02 [4]	10,50	20,82	18,41	14,63	22,87
W02_E	W02 [1]	13,50	51,06	48,65	45,01	53,18
W02_E	W02 [2]	13,50	50,88	48,46	44,83	53,00
W02_E	W02 [3]	13,50	18,88	16,52	12,51	20,85
W02_E	W02 [4]	13,50	21,78	19,38	15,59	23,83
W02_F	W02 [1]	16,50	51,05	48,64	45,00	53,17
W02_F	W02 [2]	16,50	50,88	48,46	44,83	53,00
W02_F	W02 [3]	16,50	19,78	17,45	13,36	21,73
W02_F	W02 [4]	16,50	23,28	20,89	17,07	25,33
W03_A	W03 [1]	37,50	50,53	48,11	44,47	52,65
W03_A	W03 [1]	19,50	51,02	48,61	44,97	53,14
W03_A	W03 [1]	1,50	48,50	46,10	42,45	50,62
W03_A	W03 [10]	37,50	45,48	43,07	39,45	47,61
W03_A	W03 [11]	37,50	39,73	37,32	33,70	41,86
W03_A	W03 [12]	37,50	46,77	44,35	40,74	48,90
W03_A	W03 [2]	37,50	44,73	42,31	38,68	46,85
W03_A	W03 [3]	37,50	45,72	43,30	39,66	47,84
W03_A	W03 [4]	37,50	43,39	40,97	37,34	45,51
W03_A	W03 [5]	37,50	46,21	43,78	40,13	48,31
W03_A	W03 [6]	37,50	40,94	38,51	34,89	43,06
W03_A	W03 [7]	37,50	25,41	22,96	19,38	27,54
W03_A	W03 [7]	19,50	25,10	22,69	18,97	27,18
W03_A	W03 [7]	1,50	20,63	18,17	14,47	22,69
W03_A	W03 [8]	37,50	44,48	42,07	38,45	46,61
W03_A	W03 [9]	37,50	42,79	40,39	36,76	44,92
W03_B	W03 [1]	40,50	50,42	48,00	44,36	52,54
W03_B	W03 [1]	22,50	50,97	48,55	44,91	53,09
W03_B	W03 [1]	4,50	49,91	47,50	43,86	52,03
W03_B	W03 [10]	40,50	45,41	43,01	39,38	47,54
W03_B	W03 [10]	22,50	30,71	28,20	24,71	32,84
W03_B	W03 [11]	40,50	41,39	38,98	35,35	43,52
W03_B	W03 [11]	22,50	27,65	25,20	21,54	29,73
W03_B	W03 [12]	40,50	46,68	44,27	40,65	48,81
W03_B	W03 [12]	22,50	35,17	32,69	29,16	37,30
W03_B	W03 [2]	40,50	44,68	42,25	38,63	46,80
W03_B	W03 [2]	22,50	28,29	25,73	22,28	30,41
W03_B	W03 [3]	40,50	45,64	43,22	39,58	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Schipluidenlaan
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	30,53	27,99	24,50	32,64
W03_B	W03 [4]	40,50	43,63	41,22	37,59	45,76
W03_B	W03 [4]	22,50	26,86	24,29	20,84	28,97
W03_B	W03 [5]	40,50	46,12	43,69	40,05	48,23
W03_B	W03 [5]	22,50	34,64	32,12	28,58	36,74
W03_B	W03 [6]	40,50	42,18	39,76	36,13	44,30
W03_B	W03 [6]	22,50	25,79	23,22	19,77	27,90
W03_B	W03 [7]	40,50	25,48	23,03	19,45	27,61
W03_B	W03 [7]	22,50	28,31	25,94	22,20	30,41
W03_B	W03 [7]	4,50	20,32	17,88	14,13	22,37
W03_B	W03 [8]	40,50	44,42	42,01	38,39	46,55
W03_B	W03 [8]	22,50	28,62	26,09	22,62	30,75
W03_B	W03 [9]	40,50	43,09	40,69	37,06	45,22
W03_B	W03 [9]	22,50	27,55	25,03	21,53	29,67
W03_C	W03 [1]	43,50	50,32	47,90	44,27	52,44
W03_C	W03 [1]	25,50	50,90	48,48	44,85	53,02
W03_C	W03 [1]	7,50	50,71	48,30	44,66	52,83
W03_C	W03 [10]	43,50	45,31	42,90	39,27	47,44
W03_C	W03 [10]	25,50	39,18	36,76	33,16	41,32
W03_C	W03 [11]	43,50	41,95	39,54	35,91	44,08
W03_C	W03 [11]	25,50	31,43	29,02	25,35	33,54
W03_C	W03 [12]	43,50	46,58	44,17	40,56	48,72
W03_C	W03 [12]	25,50	46,14	43,74	40,11	48,27
W03_C	W03 [2]	43,50	44,62	42,20	38,57	46,74
W03_C	W03 [2]	25,50	32,07	29,56	26,06	34,19
W03_C	W03 [3]	43,50	45,56	43,15	39,50	47,68
W03_C	W03 [3]	25,50	39,10	36,68	33,06	41,23
W03_C	W03 [4]	43,50	43,61	41,19	37,56	45,73
W03_C	W03 [4]	25,50	29,27	26,72	23,25	31,38
W03_C	W03 [5]	43,50	46,04	43,61	39,97	48,15
W03_C	W03 [5]	25,50	45,75	43,35	39,69	47,87
W03_C	W03 [6]	43,50	42,65	40,24	36,61	44,78
W03_C	W03 [6]	25,50	27,44	24,87	21,42	29,55
W03_C	W03 [7]	43,50	25,67	23,22	19,65	27,80
W03_C	W03 [7]	25,50	29,87	27,50	23,76	31,97
W03_C	W03 [7]	7,50	21,05	18,60	14,90	23,11
W03_C	W03 [8]	43,50	44,37	41,96	38,34	46,50
W03_C	W03 [8]	25,50	32,69	30,22	26,69	34,83
W03_C	W03 [9]	43,50	43,08	40,68	37,05	45,21
W03_C	W03 [9]	25,50	30,88	28,41	24,87	33,01
W03_D	W03 [1]	28,50	50,81	48,40	44,76	52,93
W03_D	W03 [1]	10,50	51,00	48,59	44,96	53,13
W03_D	W03 [10]	28,50	44,35	41,95	38,32	46,48
W03_D	W03 [11]	28,50	33,02	30,60	26,96	35,14
W03_D	W03 [12]	28,50	46,99	44,58	40,96	49,12
W03_D	W03 [2]	28,50	39,24	36,81	33,20	41,36
W03_D	W03 [3]	28,50	44,59	42,18	38,53	46,71
W03_D	W03 [4]	28,50	33,67	31,19	27,64	35,79
W03_D	W03 [5]	28,50	46,45	44,04	40,39	48,57
W03_D	W03 [6]	28,50	30,12	27,60	24,10	32,24
W03_D	W03 [7]	28,50	30,49	28,12	24,38	32,59
W03_D	W03 [7]	10,50	22,44	20,02	16,32	24,53
W03_D	W03 [8]	28,50	39,30	36,88	33,27	41,43
W03_D	W03 [9]	28,50	34,55	32,11	28,53	36,68
W03_E	W03 [1]	31,50	50,72	48,31	44,67	52,84
W03_E	W03 [1]	13,50	51,06	48,65	45,01	53,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Shipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	45,57	43,17	39,54	47,70
W03_E	W03 [11]	31,50	36,89	34,48	30,84	39,01
W03_E	W03 [12]	31,50	46,92	44,51	40,90	49,06
W03_E	W03 [2]	31,50	43,58	41,16	37,52	45,70
W03_E	W03 [3]	31,50	45,82	43,41	39,76	47,94
W03_E	W03 [4]	31,50	39,14	36,71	33,10	41,26
W03_E	W03 [5]	31,50	46,38	43,96	40,31	48,49
W03_E	W03 [6]	31,50	37,17	34,73	31,12	39,29
W03_E	W03 [7]	31,50	26,06	23,67	19,93	28,15
W03_E	W03 [7]	13,50	23,11	20,68	16,99	25,19
W03_E	W03 [8]	31,50	43,32	40,92	37,30	45,46
W03_E	W03 [9]	31,50	38,80	36,39	32,77	40,93
W03_F	W03 [1]	34,50	50,63	48,21	44,57	52,75
W03_F	W03 [1]	16,50	51,05	48,63	45,00	53,17
W03_F	W03 [10]	34,50	45,55	43,14	39,52	47,68
W03_F	W03 [11]	34,50	37,60	35,19	31,58	39,74
W03_F	W03 [12]	34,50	46,84	44,43	40,82	48,98
W03_F	W03 [2]	34,50	44,73	42,32	38,69	46,86
W03_F	W03 [3]	34,50	45,79	43,37	39,73	47,91
W03_F	W03 [4]	34,50	42,28	39,86	36,23	44,40
W03_F	W03 [5]	34,50	46,30	43,87	40,22	48,40
W03_F	W03 [6]	34,50	38,87	36,45	32,83	41,00
W03_F	W03 [7]	34,50	26,35	23,96	20,21	28,43
W03_F	W03 [7]	16,50	24,05	21,63	17,91	26,13
W03_F	W03 [8]	34,50	44,51	42,11	38,48	46,64
W03_F	W03 [9]	34,50	41,56	39,15	35,53	43,69
W04_A	W04 [1]	37,50	50,63	48,21	44,58	52,75
W04_A	W04 [1]	19,50	51,09	48,67	45,05	53,22
W04_A	W04 [1]	1,50	48,46	46,07	42,42	50,59
W04_A	W04 [10]	37,50	46,58	44,17	40,51	48,69
W04_A	W04 [10]	19,50	46,68	44,27	40,64	48,81
W04_A	W04 [10]	1,50	43,60	41,20	37,55	45,72
W04_A	W04 [11]	37,50	44,28	41,87	38,23	46,40
W04_A	W04 [11]	19,50	44,61	42,20	38,57	46,74
W04_A	W04 [11]	1,50	39,92	37,54	33,89	42,06
W04_A	W04 [12]	37,50	47,17	44,76	41,11	49,29
W04_A	W04 [12]	19,50	47,39	44,97	41,34	49,51
W04_A	W04 [12]	1,50	44,46	42,06	38,41	46,58
W04_A	W04 [2]	37,50	44,60	42,19	38,56	46,73
W04_A	W04 [3]	37,50	45,96	43,54	39,92	48,09
W04_A	W04 [4]	37,50	42,94	40,53	36,90	45,07
W04_A	W04 [5]	37,50	46,70	44,27	40,64	48,81
W04_A	W04 [6]	37,50	39,94	37,52	33,90	42,07
W04_A	W04 [7]	37,50	14,30	11,67	8,16	16,34
W04_A	W04 [7]	19,50	28,42	25,99	22,37	30,54
W04_A	W04 [7]	1,50	29,60	27,20	23,55	31,72
W04_A	W04 [8]	37,50	45,55	43,14	39,47	47,66
W04_A	W04 [8]	19,50	45,89	43,47	39,84	48,01
W04_A	W04 [8]	1,50	42,31	39,92	36,27	44,44
W04_A	W04 [9]	37,50	45,01	42,60	38,94	47,12
W04_A	W04 [9]	19,50	45,30	42,89	39,26	47,43
W04_A	W04 [9]	1,50	41,34	38,95	35,30	43,47
W04_B	W04 [1]	40,50	50,52	48,10	44,47	52,64
W04_B	W04 [1]	22,50	51,04	48,62	44,99	53,16
W04_B	W04 [1]	4,50	49,85	47,44	43,81	51,98
W04_B	W04 [10]	40,50	46,29	43,88	40,22	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Schipluidenlaan
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	46,68	44,27	40,63	48,80
W04_B	W04 [10]	4,50	44,82	42,41	38,78	46,95
W04_B	W04 [11]	40,50	44,18	41,78	38,13	46,30
W04_B	W04 [11]	22,50	44,79	42,39	38,76	46,92
W04_B	W04 [11]	4,50	41,06	38,66	35,03	43,19
W04_B	W04 [12]	40,50	46,93	44,52	40,87	49,05
W04_B	W04 [12]	22,50	47,36	44,95	41,32	49,49
W04_B	W04 [12]	4,50	45,77	43,36	39,73	47,90
W04_B	W04 [2]	40,50	44,56	42,13	38,52	46,68
W04_B	W04 [2]	22,50	28,85	26,30	22,84	30,97
W04_B	W04 [3]	40,50	45,88	43,46	39,84	48,01
W04_B	W04 [3]	22,50	31,26	28,72	25,25	33,38
W04_B	W04 [4]	40,50	43,21	40,79	37,16	45,33
W04_B	W04 [4]	22,50	27,30	24,75	21,28	29,41
W04_B	W04 [5]	40,50	46,61	44,19	40,55	48,73
W04_B	W04 [5]	22,50	35,23	32,72	29,18	37,33
W04_B	W04 [6]	40,50	41,43	39,02	35,38	43,55
W04_B	W04 [6]	22,50	26,25	23,70	20,23	28,36
W04_B	W04 [7]	40,50	13,30	10,64	7,21	15,36
W04_B	W04 [7]	22,50	30,79	28,38	24,74	32,91
W04_B	W04 [7]	4,50	30,40	27,99	24,36	32,53
W04_B	W04 [8]	40,50	45,43	43,02	39,35	47,54
W04_B	W04 [8]	22,50	45,94	43,52	39,89	48,06
W04_B	W04 [8]	4,50	43,50	41,10	37,47	45,63
W04_B	W04 [9]	40,50	44,85	42,44	38,78	46,96
W04_B	W04 [9]	22,50	45,40	42,99	39,35	47,52
W04_B	W04 [9]	4,50	42,35	39,94	36,32	44,48
W04_C	W04 [1]	43,50	50,41	48,00	44,36	52,53
W04_C	W04 [1]	25,50	50,97	48,56	44,93	53,10
W04_C	W04 [1]	7,50	50,69	48,28	44,65	52,82
W04_C	W04 [10]	43,50	46,15	43,75	40,08	48,26
W04_C	W04 [10]	25,50	46,68	44,26	40,62	48,80
W04_C	W04 [10]	7,50	45,72	43,31	39,68	47,85
W04_C	W04 [11]	43,50	44,15	41,74	38,08	46,26
W04_C	W04 [11]	25,50	45,05	42,65	39,01	47,18
W04_C	W04 [11]	7,50	41,70	39,30	35,67	43,83
W04_C	W04 [12]	43,50	46,79	44,38	40,73	48,91
W04_C	W04 [12]	25,50	47,34	44,93	41,29	49,46
W04_C	W04 [12]	7,50	46,70	44,29	40,67	48,83
W04_C	W04 [2]	43,50	44,50	42,08	38,46	46,63
W04_C	W04 [2]	25,50	33,05	30,56	27,03	35,17
W04_C	W04 [3]	43,50	45,81	43,39	39,77	47,94
W04_C	W04 [3]	25,50	39,71	37,27	33,67	41,83
W04_C	W04 [4]	43,50	43,17	40,76	37,14	45,30
W04_C	W04 [4]	25,50	30,32	27,82	24,31	32,45
W04_C	W04 [5]	43,50	46,52	44,10	40,46	48,64
W04_C	W04 [5]	25,50	46,12	43,70	40,05	48,23
W04_C	W04 [6]	43,50	41,96	39,54	35,91	44,08
W04_C	W04 [6]	25,50	28,95	26,44	22,94	31,07
W04_C	W04 [7]	43,50	13,08	10,40	7,02	15,15
W04_C	W04 [7]	25,50	33,28	30,89	27,24	35,41
W04_C	W04 [7]	7,50	24,69	22,25	18,62	26,80
W04_C	W04 [8]	43,50	45,37	42,96	39,29	47,48
W04_C	W04 [8]	25,50	45,97	43,56	39,91	48,09
W04_C	W04 [8]	7,50	44,33	41,92	38,30	46,46
W04_C	W04 [9]	43,50	44,81	42,41	38,74	46,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Shipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	45,48	43,07	39,43	47,60
W04_C	W04 [9]	7,50	43,09	40,68	37,07	45,23
W04_D	W04 [1]	28,50	50,89	48,48	44,85	53,02
W04_D	W04 [1]	10,50	51,02	48,61	44,98	53,15
W04_D	W04 [10]	28,50	46,60	44,19	40,54	48,72
W04_D	W04 [10]	10,50	46,28	43,86	40,23	48,40
W04_D	W04 [11]	28,50	45,15	42,75	39,11	47,28
W04_D	W04 [11]	10,50	42,55	40,15	36,53	44,69
W04_D	W04 [12]	28,50	47,26	44,85	41,21	49,38
W04_D	W04 [12]	10,50	47,15	44,74	41,11	49,28
W04_D	W04 [2]	28,50	39,46	37,02	33,42	41,58
W04_D	W04 [3]	28,50	44,88	42,47	38,84	47,01
W04_D	W04 [4]	28,50	33,82	31,35	27,80	35,95
W04_D	W04 [5]	28,50	46,94	44,52	40,88	49,06
W04_D	W04 [6]	28,50	30,86	28,37	24,85	32,99
W04_D	W04 [7]	28,50	33,81	31,41	27,76	35,93
W04_D	W04 [7]	10,50	25,32	22,89	19,26	27,43
W04_D	W04 [8]	28,50	45,98	43,57	39,92	48,10
W04_D	W04 [8]	10,50	45,05	42,64	39,02	47,18
W04_D	W04 [9]	28,50	45,61	43,21	39,56	47,73
W04_D	W04 [9]	10,50	43,92	41,51	37,89	46,05
W04_E	W04 [1]	31,50	50,81	48,40	44,77	52,94
W04_E	W04 [1]	13,50	51,11	48,70	45,08	53,24
W04_E	W04 [10]	31,50	46,63	44,22	40,57	48,75
W04_E	W04 [10]	13,50	46,53	44,11	40,49	48,66
W04_E	W04 [11]	31,50	45,13	42,73	39,08	47,25
W04_E	W04 [11]	13,50	43,33	40,92	37,30	45,46
W04_E	W04 [12]	31,50	47,26	44,85	41,20	49,38
W04_E	W04 [12]	13,50	47,30	44,89	41,26	49,43
W04_E	W04 [2]	31,50	43,46	41,05	37,42	45,59
W04_E	W04 [3]	31,50	46,06	43,65	40,02	48,19
W04_E	W04 [4]	31,50	38,71	36,28	32,67	40,83
W04_E	W04 [5]	31,50	46,87	44,45	40,81	48,99
W04_E	W04 [6]	31,50	36,11	33,66	30,07	38,23
W04_E	W04 [7]	31,50	29,70	27,29	23,62	31,81
W04_E	W04 [7]	13,50	26,02	23,58	19,96	28,13
W04_E	W04 [8]	31,50	45,99	43,59	39,93	48,11
W04_E	W04 [8]	13,50	45,59	43,18	39,55	47,72
W04_E	W04 [9]	31,50	45,55	43,15	39,50	47,67
W04_E	W04 [9]	13,50	44,61	42,20	38,58	46,74
W04_F	W04 [1]	34,50	50,72	48,31	44,68	52,85
W04_F	W04 [1]	16,50	51,12	48,70	45,07	53,24
W04_F	W04 [10]	34,50	46,61	44,20	40,55	48,73
W04_F	W04 [10]	16,50	46,63	44,22	40,59	48,76
W04_F	W04 [11]	34,50	44,41	42,01	38,36	46,53
W04_F	W04 [11]	16,50	44,31	41,91	38,28	46,44
W04_F	W04 [12]	34,50	47,23	44,82	41,17	49,35
W04_F	W04 [12]	16,50	47,36	44,95	41,32	49,49
W04_F	W04 [2]	34,50	44,62	42,20	38,57	46,74
W04_F	W04 [3]	34,50	46,03	43,61	39,99	48,16
W04_F	W04 [4]	34,50	41,78	39,36	35,74	43,91
W04_F	W04 [5]	34,50	46,79	44,37	40,73	48,91
W04_F	W04 [6]	34,50	37,73	35,30	31,69	39,85
W04_F	W04 [7]	34,50	29,94	27,52	23,85	32,04
W04_F	W04 [7]	16,50	26,92	24,47	20,87	29,04
W04_F	W04 [8]	34,50	45,93	43,52	39,86	48,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + bestaand zonder wnp op Kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Shipluidenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	45,79	43,38	39,75	47,92
W04_F	W04 [9]	34,50	45,00	42,60	38,94	47,12
W04_F	W04 [9]	16,50	45,05	42,64	39,01	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal overzicht geluidbelasting (+ bestand Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming		Nieuwbouw								
Type weg		Buitenstede	Binnensted	Binnensted	Binnensted	Binnensted	Binnensted			
Voorkeurswaarde		lijk	elijk	elijk	elijk	elijk	elijk			
Maximale ontheffingswaarde		48	48	48	48	48	48			
		53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
W02_A	W02 [1]	19,5	53,43	38,57	44,25	32,65	19,91	48,14	58,80	58,80
W02_A	W02 [1]	1,5	51,43	33,11	41,30	29,90	15,23	45,58	55,88	55,88
W02_A	W02 [2]	19,5	56,71	40,46	47,56	31,17	20,26	47,97	60,65	60,65
W02_A	W02 [2]	1,5	52,96	35,87	44,90	28,99	14,72	45,53	57,92	57,92
W02_A	W02 [3]	19,5	43,04	26,02	47,24	50,56	19,61	17,34	57,49	57,49
W02_A	W02 [3]	1,5	39,52	25,19	44,90	53,50	19,74	16,56	59,15	59,15
W02_A	W02 [4]	19,5	38,50	25,72	41,84	47,94	23,83	21,79	54,13	54,13
W02_A	W02 [4]	1,5	37,89	25,86	39,88	49,70	19,97	17,35	55,28	55,28
W02_B	W02 [1]	4,5	52,55	34,96	42,12	30,59	16,10	46,96	57,05	57,05
W02_B	W02 [2]	4,5	52,89	37,20	46,04	29,77	15,35	46,93	58,98	58,98
W02_B	W02 [3]	4,5	39,57	24,28	46,31	53,84	19,58	15,15	59,62	59,62
W02_B	W02 [4]	4,5	37,71	25,50	39,95	50,36	20,32	17,87	55,87	55,87
W02_C	W02 [1]	7,5	52,79	36,41	42,84	30,75	16,51	47,79	57,56	57,56
W02_C	W02 [2]	7,5	53,29	38,37	47,01	29,80	15,80	47,71	59,57	59,57
W02_C	W02 [3]	7,5	39,75	24,21	47,26	52,91	19,35	15,11	59,05	59,05
W02_C	W02 [4]	7,5	37,56	24,95	40,79	49,87	22,84	17,34	55,51	55,51
W02_D	W02 [1]	10,5	53,20	37,00	43,59	31,21	17,09	48,11	57,98	57,98
W02_D	W02 [2]	10,5	55,77	38,69	47,38	30,07	16,39	47,95	59,98	59,98
W02_D	W02 [3]	10,5	40,30	24,28	47,42	52,36	19,14	15,41	58,68	58,68
W02_D	W02 [4]	10,5	37,66	24,91	41,61	49,55	22,94	17,87	55,34	55,34
W02_E	W02 [1]	13,5	52,60	37,34	44,06	31,68	18,40	48,18	58,28	58,28
W02_E	W02 [2]	13,5	56,18	38,89	47,52	30,42	17,93	48,00	60,27	60,27
W02_E	W02 [3]	13,5	41,16	24,62	47,38	51,76	18,86	15,85	58,25	58,25
W02_E	W02 [4]	13,5	37,91	25,20	41,89	49,03	22,98	18,83	54,96	54,96
W02_F	W02 [1]	16,5	53,08	38,04	44,21	32,15	19,25	48,17	58,59	58,59
W02_F	W02 [2]	16,5	56,52	39,30	47,54	30,79	19,59	48,00	60,50	60,50
W02_F	W02 [3]	16,5	42,16	25,60	47,32	51,13	18,95	16,73	57,84	57,84
W02_F	W02 [4]	16,5	38,28	25,60	41,87	48,37	23,20	20,33	54,45	54,45
W03_A	W03 [1]	37,5	53,49	43,82	45,32	32,53	15,60	47,65	59,70	59,70
W03_A	W03 [1]	19,5	53,43	39,31	45,62	31,92	17,57	48,14	59,58	59,58
W03_A	W03 [1]	1,5	52,38	33,70	42,77	29,43	14,58	45,62	56,62	56,62
W03_A	W03 [10]	37,5	47,02	30,14	35,55	24,76	29,53	42,61	51,93	51,93
W03_A	W03 [11]	37,5	39,86	29,70	30,46	36,65	32,50	36,86	47,59	47,59
W03_A	W03 [12]	37,5	48,45	35,15	30,50	31,73	28,29	43,90	53,21	53,21
W03_A	W03 [2]	37,5	45,70	38,99	43,48	33,56	23,09	41,85	53,24	53,24
W03_A	W03 [3]	37,5	51,49	39,80	43,86	27,80	21,30	42,84	55,95	55,95
W03_A	W03 [4]	37,5	47,34	37,80	43,18	37,40	23,10	40,51	53,50	53,50
W03_A	W03 [5]	37,5	55,50	40,72	44,73	25,85	18,71	43,31	58,83	58,83
W03_A	W03 [6]	37,5	47,45	37,93	44,59	40,53	17,70	38,06	54,06	54,06
W03_A	W03 [7]	37,5	41,66	33,23	43,84	46,97	32,59	22,54	54,32	54,32
W03_A	W03 [7]	19,5	38,79	28,27	44,21	49,83	26,70	22,18	56,06	56,06
W03_A	W03 [7]	1,5	38,41	25,79	41,70	52,98	27,18	17,69	58,38	58,38
W03_A	W03 [8]	37,5	35,63	28,10	34,24	26,22	29,73	41,61	48,22	48,22
W03_A	W03 [9]	37,5	41,31	33,15	31,15	31,63	30,63	39,92	48,54	48,54
W03_B	W03 [1]	40,5	55,51	43,97	45,21	32,53	16,34	47,54	59,69	59,69

Totaal overzicht geluidbelasting (+ bestand Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming		Nieuwbouw								
Type weg		Buitenstede Binnensted Binnensted Binnensted Binnensted Binnensted								
Voorkeurswaarde		lijk	elijk	elijk	elijk	elijk	elijk			
Maximale ontheffingswaarde		48	48	48	48	48	48			
		53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
W03_B	W03 [1]	22,5	55,59	41,06	45,61	32,37	16,28	48,09	59,72	59,72
W03_B	W03 [1]	4,5	53,48	35,40	43,71	30,23	15,12	47,03	57,79	57,79
W03_B	W03 [10]	40,5	47,04	31,08	35,52	23,31	29,95	42,54	51,94	51,94
W03_B	W03 [10]	22,5	39,80	28,98	23,27	20,66	22,07	27,84	43,24	43,24
W03_B	W03 [11]	40,5	40,18	30,19	30,43	38,26	32,63	38,52	48,62	48,62
W03_B	W03 [11]	22,5	37,88	28,01	20,96	21,87	23,27	24,73	41,53	41,53
W03_B	W03 [12]	40,5	48,46	35,37	30,48	31,72	28,77	43,81	53,20	53,20
W03_B	W03 [12]	22,5	41,61	32,35	20,91	24,17	21,44	32,30	45,49	45,49
W03_B	W03 [2]	40,5	46,48	39,16	43,51	35,65	23,35	41,80	53,57	53,57
W03_B	W03 [2]	22,5	42,41	31,83	32,35	21,13	15,96	25,41	45,97	45,97
W03_B	W03 [3]	40,5	51,68	39,95	43,96	29,03	21,71	42,76	56,08	56,08
W03_B	W03 [3]	22,5	45,46	34,61	33,78	20,68	15,47	27,64	48,74	48,74
W03_B	W03 [4]	40,5	47,94	38,00	43,22	37,29	23,32	40,76	53,81	53,81
W03_B	W03 [4]	22,5	43,25	30,35	31,54	22,37	16,44	23,97	46,32	46,32
W03_B	W03 [5]	40,5	55,56	41,06	44,58	26,18	19,44	43,23	58,86	58,86
W03_B	W03 [5]	22,5	50,12	36,56	36,07	20,23	14,57	31,74	52,90	52,90
W03_B	W03 [6]	40,5	48,07	38,17	44,58	42,43	18,22	39,30	54,71	54,71
W03_B	W03 [6]	22,5	43,87	29,88	32,42	24,84	14,97	22,90	46,89	46,89
W03_B	W03 [7]	40,5	42,24	33,72	43,76	46,60	33,22	22,61	54,16	54,16
W03_B	W03 [7]	22,5	40,03	29,55	44,16	49,28	27,35	25,41	55,71	55,71
W03_B	W03 [7]	4,5	37,89	25,06	42,66	53,26	26,91	17,37	58,69	58,69
W03_B	W03 [8]	40,5	36,06	28,70	34,23	28,80	30,18	41,55	48,32	48,32
W03_B	W03 [8]	22,5	35,53	26,95	22,43	19,98	20,79	25,75	39,85	39,85
W03_B	W03 [9]	40,5	41,56	33,35	31,16	31,57	30,99	40,22	48,78	48,78
W03_B	W03 [9]	22,5	38,60	29,55	21,29	20,53	21,27	24,67	42,17	42,17
W03_C	W03 [1]	43,5	55,66	44,13	45,19	32,53	18,40	47,44	59,78	59,78
W03_C	W03 [1]	25,5	55,59	42,41	45,59	32,46	17,18	48,02	59,78	59,78
W03_C	W03 [1]	7,5	52,80	36,95	44,58	30,31	15,40	47,83	58,34	58,34
W03_C	W03 [10]	43,5	47,07	32,39	35,50	26,35	30,73	42,44	51,99	51,99
W03_C	W03 [10]	25,5	45,56	31,79	28,51	23,51	24,79	36,32	48,99	48,99
W03_C	W03 [11]	43,5	40,50	31,58	30,41	38,60	33,38	39,08	49,09	49,09
W03_C	W03 [11]	25,5	38,99	29,53	22,29	25,97	27,52	28,54	43,27	43,27
W03_C	W03 [12]	43,5	48,46	35,65	30,55	31,75	29,66	43,72	53,19	53,19
W03_C	W03 [12]	25,5	47,48	33,90	23,53	31,40	24,29	43,27	52,30	52,30
W03_C	W03 [2]	43,5	47,70	39,51	43,33	35,60	23,77	41,74	53,97	53,97
W03_C	W03 [2]	25,5	43,69	37,45	38,03	22,08	17,39	29,19	48,92	48,92
W03_C	W03 [3]	43,5	52,06	40,24	43,82	32,08	22,38	42,68	56,32	56,32
W03_C	W03 [3]	25,5	50,58	38,69	40,92	23,41	16,02	36,23	54,11	54,11
W03_C	W03 [4]	43,5	49,08	38,44	43,08	37,19	23,60	40,73	54,30	54,30
W03_C	W03 [4]	25,5	45,47	35,76	35,85	23,81	20,50	26,38	49,15	49,15
W03_C	W03 [5]	43,5	55,69	41,38	44,57	26,85	20,45	43,15	58,97	58,97
W03_C	W03 [5]	25,5	53,32	39,44	44,07	24,53	15,08	42,87	58,51	58,51
W03_C	W03 [6]	43,5	49,13	38,69	44,47	43,07	18,89	39,78	55,26	55,26
W03_C	W03 [6]	25,5	45,59	35,28	39,26	30,98	15,29	24,55	49,99	49,99
W03_C	W03 [7]	43,5	43,09	34,53	43,69	46,24	34,44	22,80	54,11	54,11

Totaal overzicht geluidbelasting (+ bestand Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw									
			Buitenstede		Binnensted		Binnensted				Binnensted	
			lijk	elijk	elijk	elijk	elijk	elijk				
Type weg			48	48	48	48	48	48				
Voorkeurswaarde			53	63	63	63	63	63				
Maximale ontheffingswaarde												
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting		
W03_C	W03 [7]	25,5	40,54	32,00	44,10	48,76	29,45	26,97	55,39	55,39		
W03_C	W03 [7]	7,5	37,72	24,45	43,67	52,45	26,59	18,11	58,07	58,07		
W03_C	W03 [8]	43,5	36,70	30,62	34,21	29,32	30,88	41,50	48,49	48,49		
W03_C	W03 [8]	25,5	35,23	27,16	24,80	20,22	23,16	29,83	40,76	40,76		
W03_C	W03 [9]	43,5	41,77	34,11	31,18	31,56	31,68	40,21	48,95	48,95		
W03_C	W03 [9]	25,5	40,19	32,18	22,32	21,30	23,84	28,01	44,07	44,07		
W03_D	W03 [1]	28,5	55,62	43,02	45,42	32,48	18,04	47,93	59,80	59,80		
W03_D	W03 [1]	10,5	53,25	37,54	45,30	30,70	15,66	48,13	58,79	58,79		
W03_D	W03 [10]	28,5	46,77	27,70	34,14	24,19	25,93	41,48	51,21	51,21		
W03_D	W03 [11]	28,5	39,43	29,59	27,53	34,29	30,71	30,14	45,32	45,32		
W03_D	W03 [12]	28,5	48,39	33,75	29,12	31,74	25,36	44,12	53,15	53,15		
W03_D	W03 [2]	28,5	44,21	38,35	41,66	22,11	20,23	36,36	50,94	50,94		
W03_D	W03 [3]	28,5	51,21	39,23	43,21	26,04	18,27	41,71	55,45	55,45		
W03_D	W03 [4]	28,5	45,98	37,08	40,51	26,38	22,36	30,79	50,80	50,80		
W03_D	W03 [5]	28,5	55,59	39,92	44,74	25,36	15,54	43,57	58,88	58,88		
W03_D	W03 [6]	28,5	46,15	36,87	43,40	39,31	16,42	27,24	52,52	52,52		
W03_D	W03 [7]	28,5	40,85	32,68	44,04	48,28	31,50	27,59	55,11	55,11		
W03_D	W03 [7]	10,5	37,81	25,17	44,23	51,87	26,27	19,53	57,65	57,65		
W03_D	W03 [8]	28,5	35,32	27,50	31,59	20,62	24,89	36,43	44,31	44,31		
W03_D	W03 [9]	28,5	40,52	33,33	25,04	22,60	27,20	31,68	45,13	45,13		
W03_E	W03 [1]	31,5	55,57	43,35	45,41	32,51	18,56	47,84	59,77	59,77		
W03_E	W03 [1]	13,5	52,71	37,86	45,56	31,09	16,05	48,18	59,11	59,11		
W03_E	W03 [10]	31,5	46,98	28,00	35,41	24,24	28,77	42,70	51,88	51,88		
W03_E	W03 [11]	31,5	39,47	29,68	30,01	34,44	32,00	34,01	46,22	46,22		
W03_E	W03 [12]	31,5	48,50	34,15	30,30	31,75	27,66	44,06	53,24	53,24		
W03_E	W03 [2]	31,5	44,63	38,66	43,22	23,87	22,12	40,70	52,41	52,41		
W03_E	W03 [3]	31,5	51,30	39,45	43,83	26,86	19,96	42,94	55,82	55,82		
W03_E	W03 [4]	31,5	46,27	37,46	42,66	34,36	22,60	36,26	52,19	52,19		
W03_E	W03 [5]	31,5	55,52	40,16	44,93	25,57	16,22	43,49	58,85	58,85		
W03_E	W03 [6]	31,5	46,41	37,51	44,40	39,34	16,93	34,29	53,23	53,23		
W03_E	W03 [7]	31,5	41,09	32,36	43,97	47,81	32,43	23,15	54,79	54,79		
W03_E	W03 [7]	13,5	38,04	26,64	44,28	51,25	26,06	20,19	57,15	57,15		
W03_E	W03 [8]	31,5	35,50	28,35	33,86	21,10	28,56	40,46	47,27	47,27		
W03_E	W03 [9]	31,5	40,82	33,66	30,29	25,98	29,68	35,93	46,67	46,67		
W03_F	W03 [1]	34,5	55,50	43,62	45,43	32,54	17,83	47,75	59,73	59,73		
W03_F	W03 [1]	16,5	53,20	38,58	45,62	31,50	16,70	48,17	59,42	59,42		
W03_F	W03 [10]	34,5	47,00	29,17	35,57	24,50	29,07	42,68	51,92	51,92		
W03_F	W03 [11]	34,5	39,58	29,99	30,46	34,85	32,35	34,74	46,59	46,59		
W03_F	W03 [12]	34,5	48,45	34,75	30,50	31,74	28,04	43,98	53,22	53,22		
W03_F	W03 [2]	34,5	45,12	38,81	43,50	27,14	22,84	41,86	52,95	52,95		
W03_F	W03 [3]	34,5	51,37	39,63	43,81	27,23	20,94	42,91	55,87	55,87		
W03_F	W03 [4]	34,5	46,71	37,64	43,24	37,43	22,92	39,40	53,12	53,12		
W03_F	W03 [5]	34,5	55,50	40,43	44,87	25,69	17,98	43,40	58,83	58,83		
W03_F	W03 [6]	34,5	46,84	37,75	44,55	39,58	17,39	36,00	53,57	53,57		
W03_F	W03 [7]	34,5	41,26	32,98	43,90	47,38	32,40	23,43	54,54	54,54		

Totaal overzicht geluidbelasting (+ bestand Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw							
			Buitenstede	Binnensted	Binnensted	Binnensted	Binnensted	Binnensted		
Type weg			lijk	elijk	elijk	elijk	elijk	elijk		
Voorkeurswaarde			48	48	48	48	48	48		
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63		
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
W03_F	W03 [7]	16,5	38,41	27,18	44,24	50,43	26,30	21,13	56,51	56,51
W03_F	W03 [8]	34,5	35,30	28,23	34,23	22,31	29,17	41,64	48,14	48,14
W03_F	W03 [9]	34,5	41,05	33,10	31,08	31,31	30,08	38,69	47,90	47,90
W04_A	W04 [1]	37,5	52,88	42,41	42,14	33,89	15,72	47,75	58,39	58,39
W04_A	W04 [1]	19,5	52,90	39,08	42,75	33,88	21,97	48,22	58,40	58,40
W04_A	W04 [1]	1,5	51,29	35,18	39,95	31,00	15,47	45,59	55,72	55,72
W04_A	W04 [10]	37,5	37,26	36,72	17,46	36,27	32,05	43,69	50,64	50,64
W04_A	W04 [10]	19,5	42,86	35,02	27,70	36,32	24,23	43,81	51,23	51,23
W04_A	W04 [10]	1,5	37,44	29,95	23,37	33,08	17,84	40,72	47,53	47,53
W04_A	W04 [11]	37,5	36,99	35,80	19,04	38,52	33,80	41,40	49,73	49,73
W04_A	W04 [11]	19,5	38,33	32,60	23,93	39,51	22,32	41,74	49,70	49,70
W04_A	W04 [11]	1,5	35,04	26,98	25,83	38,34	17,48	37,06	46,60	46,60
W04_A	W04 [12]	37,5	36,82	36,56	17,96	36,11	31,07	44,29	50,93	50,93
W04_A	W04 [12]	19,5	43,36	34,43	27,92	36,05	25,85	44,51	51,72	51,72
W04_A	W04 [12]	1,5	40,93	28,65	25,38	32,84	17,94	41,58	48,74	48,74
W04_A	W04 [2]	37,5	45,32	40,15	35,57	31,10	25,47	41,73	51,77	51,77
W04_A	W04 [3]	37,5	45,84	40,60	38,62	26,96	26,05	43,09	52,73	52,73
W04_A	W04 [4]	37,5	45,25	39,05	31,09	36,40	28,08	40,07	51,16	51,16
W04_A	W04 [5]	37,5	51,90	41,43	41,52	24,62	25,94	43,81	56,15	56,15
W04_A	W04 [6]	37,5	44,21	36,22	33,92	39,56	26,31	37,07	50,36	50,36
W04_A	W04 [7]	37,5	42,49	28,37	39,41	44,54	34,56	11,34	51,95	51,95
W04_A	W04 [7]	19,5	38,64	26,82	39,61	46,07	21,63	25,54	52,35	52,35
W04_A	W04 [7]	1,5	38,18	25,94	38,34	46,77	19,77	26,72	52,68	52,68
W04_A	W04 [8]	37,5	35,73	35,96	18,32	36,84	32,66	42,66	49,91	49,91
W04_A	W04 [8]	19,5	42,52	34,39	26,42	37,21	24,32	43,01	50,76	50,76
W04_A	W04 [8]	1,5	35,21	27,68	24,26	33,60	17,74	39,44	46,35	46,35
W04_A	W04 [9]	37,5	36,16	36,12	22,38	37,82	33,35	42,12	49,89	49,89
W04_A	W04 [9]	19,5	37,75	33,62	26,27	38,33	23,27	42,43	49,80	49,80
W04_A	W04 [9]	1,5	35,11	26,73	18,25	34,65	17,51	38,47	45,85	45,85
W04_B	W04 [1]	40,5	52,82	42,53	42,09	33,86	17,79	47,64	58,33	58,33
W04_B	W04 [1]	22,5	52,84	39,86	42,76	33,97	19,99	48,16	58,38	58,38
W04_B	W04 [1]	4,5	52,36	36,44	40,51	31,57	16,42	46,98	56,85	56,85
W04_B	W04 [10]	40,5	36,98	36,80	17,83	36,20	32,34	43,40	50,46	50,46
W04_B	W04 [10]	22,5	38,09	35,83	27,92	36,59	24,61	43,80	50,63	50,63
W04_B	W04 [10]	4,5	38,69	31,64	24,35	34,41	18,87	41,95	48,79	48,79
W04_B	W04 [11]	40,5	36,72	36,06	19,25	38,38	34,05	41,30	49,69	49,69
W04_B	W04 [11]	22,5	38,46	33,65	24,14	39,54	24,01	41,92	49,90	49,90
W04_B	W04 [11]	4,5	35,93	27,92	26,47	39,58	18,11	38,19	47,73	47,73
W04_B	W04 [12]	40,5	36,35	36,67	18,40	36,06	31,43	44,05	50,76	50,76
W04_B	W04 [12]	22,5	37,76	35,21	28,13	36,23	26,23	44,49	50,99	50,99
W04_B	W04 [12]	4,5	42,29	30,42	26,37	33,87	19,06	42,90	50,05	50,05
W04_B	W04 [2]	40,5	45,90	40,37	36,14	33,34	26,41	41,68	52,15	52,15
W04_B	W04 [2]	22,5	41,48	32,79	29,09	20,10	18,90	25,97	45,14	45,14
W04_B	W04 [3]	40,5	46,41	40,81	38,98	27,89	26,94	43,01	52,99	52,99
W04_B	W04 [3]	22,5	42,00	34,06	30,37	20,03	17,24	28,38	45,94	45,94

Totaal overzicht geluidbelasting (+ bestand Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming		Nieuwbouw								
Type weg		Buitenstede		Binnensted	Binnensted	Binnensted	Binnensted			
Voorkeurswaarde		lijk	elijk	elijk	elijk	elijk	elijk			
Maximale ontheffingswaarde		48	48	48	48	48	48			
		53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
W04_B	W04 [4]	40,5	45,85	39,31	31,45	36,27	28,66	40,33	51,53	51,53
W04_B	W04 [4]	22,5	41,47	31,93	28,12	21,26	20,74	24,41	44,90	44,90
W04_B	W04 [5]	40,5	51,96	41,66	41,56	24,80	26,48	43,73	56,21	56,21
W04_B	W04 [5]	22,5	46,90	35,67	33,52	19,14	17,15	32,33	50,09	50,09
W04_B	W04 [6]	40,5	44,92	36,59	34,13	41,04	27,63	38,55	51,35	51,35
W04_B	W04 [6]	22,5	40,43	29,75	28,17	24,18	17,63	23,36	43,84	43,84
W04_B	W04 [7]	40,5	43,26	31,59	39,44	44,31	34,96	10,36	52,08	52,08
W04_B	W04 [7]	22,5	39,00	30,24	39,58	45,82	23,30	27,91	52,25	52,25
W04_B	W04 [7]	4,5	38,12	25,86	37,92	47,63	19,64	27,53	53,35	53,35
W04_B	W04 [8]	40,5	35,47	36,09	18,70	36,96	32,84	42,54	49,87	49,87
W04_B	W04 [8]	22,5	37,38	34,78	26,65	37,44	24,82	43,06	50,09	50,09
W04_B	W04 [8]	4,5	36,25	29,49	25,29	35,26	18,71	40,63	47,63	47,63
W04_B	W04 [9]	40,5	35,86	36,72	22,61	37,75	33,67	41,96	49,88	49,88
W04_B	W04 [9]	22,5	37,64	34,13	26,50	38,00	24,03	42,52	49,83	49,83
W04_B	W04 [9]	4,5	36,02	27,68	18,96	36,45	18,31	39,48	47,05	47,05
W04_C	W04 [1]	43,5	52,82	42,64	42,23	33,77	18,23	47,53	58,32	58,32
W04_C	W04 [1]	25,5	52,84	40,92	42,75	33,97	19,43	48,10	58,42	58,42
W04_C	W04 [1]	7,5	52,56	37,50	41,07	31,90	17,04	47,82	57,33	57,33
W04_C	W04 [10]	43,5	36,79	36,98	17,91	36,18	32,86	43,26	50,41	50,41
W04_C	W04 [10]	25,5	37,58	36,42	28,11	36,77	25,53	43,80	50,68	50,68
W04_C	W04 [10]	7,5	39,09	31,93	24,54	34,98	19,48	42,85	49,53	49,53
W04_C	W04 [11]	43,5	36,58	36,62	19,37	38,24	34,42	41,26	49,73	49,73
W04_C	W04 [11]	25,5	37,33	34,55	24,36	39,43	26,42	42,18	49,99	49,99
W04_C	W04 [11]	7,5	36,37	28,45	26,66	39,66	18,61	38,83	48,08	48,08
W04_C	W04 [12]	43,5	36,08	36,97	19,12	36,02	31,90	43,91	50,71	50,71
W04_C	W04 [12]	25,5	37,10	35,89	28,34	36,43	26,54	44,46	51,01	51,01
W04_C	W04 [12]	7,5	42,48	30,84	26,56	34,51	19,90	43,83	50,75	50,75
W04_C	W04 [2]	43,5	46,70	40,69	36,20	33,54	28,72	41,63	52,55	52,55
W04_C	W04 [2]	25,5	42,62	36,84	33,86	20,20	20,49	30,17	47,47	47,47
W04_C	W04 [3]	43,5	47,33	41,11	39,01	30,85	28,21	42,94	53,42	53,42
W04_C	W04 [3]	25,5	43,45	37,41	37,31	23,92	18,67	36,83	49,33	49,33
W04_C	W04 [4]	43,5	46,64	39,57	31,82	36,16	29,93	40,30	51,95	51,95
W04_C	W04 [4]	25,5	42,48	35,65	31,57	22,48	23,98	27,45	46,75	46,75
W04_C	W04 [5]	43,5	52,08	41,89	41,76	25,20	27,43	43,64	56,32	56,32
W04_C	W04 [5]	25,5	51,30	38,89	41,37	23,53	18,36	43,23	55,43	55,43
W04_C	W04 [6]	43,5	45,83	36,99	34,21	41,26	29,55	39,08	51,91	51,91
W04_C	W04 [6]	25,5	40,87	31,87	30,98	30,47	19,28	26,07	45,22	45,22
W04_C	W04 [7]	43,5	43,84	31,34	39,40	44,10	35,96	10,15	52,15	52,15
W04_C	W04 [7]	25,5	39,19	31,09	39,56	45,57	26,82	30,41	52,17	52,17
W04_C	W04 [7]	7,5	37,92	25,14	38,13	47,41	19,75	21,80	53,15	53,15
W04_C	W04 [8]	43,5	35,05	36,16	18,78	37,03	33,33	42,48	49,87	49,87
W04_C	W04 [8]	25,5	36,45	35,37	26,86	37,50	25,80	43,09	50,12	50,12
W04_C	W04 [8]	7,5	36,88	30,30	25,58	35,63	19,24	41,46	48,35	48,35
W04_C	W04 [9]	43,5	35,71	37,30	22,73	37,66	34,21	41,92	49,98	49,98
W04_C	W04 [9]	25,5	37,05	34,71	26,72	37,93	25,75	42,60	49,88	49,88

Totaal overzicht geluidbelasting (+ bestand Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw								
			Buitenstede		Binnensted	Binnensted	Binnensted	Binnensted			Binnensted
			lijk	elijk	elijk	elijk	elijk	elijk			
Type weg			48	48	48	48	48	48			
Voorkeurswaarde			53	63	63	63	63	63			
Maximale ontheffingswaarde											
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W04_C	W04 [9]	7,5	36,45	28,33	19,50	36,64	18,86	40,23	47,60	47,60	
W04_D	W04 [1]	28,5	52,94	41,57	42,54	33,90	20,05	48,02	58,47	58,47	
W04_D	W04 [1]	10,5	52,87	37,96	41,71	32,43	17,87	48,15	57,68	57,68	
W04_D	W04 [10]	28,5	37,49	36,87	21,55	36,82	27,82	43,72	50,66	50,66	
W04_D	W04 [10]	10,5	39,75	32,26	24,87	35,25	20,35	43,40	50,06	50,06	
W04_D	W04 [11]	28,5	37,07	35,32	20,13	39,28	29,84	42,28	50,10	50,10	
W04_D	W04 [11]	10,5	37,13	29,44	27,26	39,64	19,00	39,69	48,54	48,54	
W04_D	W04 [12]	28,5	36,97	36,55	20,99	36,54	28,25	44,38	50,99	50,99	
W04_D	W04 [12]	10,5	42,58	31,74	26,92	34,92	21,71	44,28	51,14	51,14	
W04_D	W04 [2]	28,5	42,95	38,82	35,95	20,75	23,03	36,58	49,20	49,20	
W04_D	W04 [3]	28,5	43,76	39,32	39,19	25,93	23,24	42,01	51,56	51,56	
W04_D	W04 [4]	28,5	42,83	37,62	33,23	25,32	26,57	30,95	47,91	47,91	
W04_D	W04 [5]	28,5	51,58	40,11	41,77	24,38	22,02	44,06	55,91	55,91	
W04_D	W04 [6]	28,5	41,06	33,47	34,02	38,94	23,73	27,99	47,98	47,98	
W04_D	W04 [7]	28,5	39,15	26,94	39,52	45,33	31,38	30,93	52,02	52,02	
W04_D	W04 [7]	10,5	37,98	25,10	38,82	47,22	19,82	22,43	53,07	53,07	
W04_D	W04 [8]	28,5	36,26	36,01	21,49	37,07	28,02	43,10	50,10	50,10	
W04_D	W04 [8]	10,5	38,17	30,99	26,21	35,76	19,67	42,18	49,04	49,04	
W04_D	W04 [9]	28,5	36,83	35,85	23,03	38,04	28,96	42,73	50,11	50,11	
W04_D	W04 [9]	10,5	36,95	29,39	21,20	36,61	19,49	41,05	48,20	48,20	
W04_E	W04 [1]	31,5	52,97	41,87	42,35	33,90	20,00	47,94	58,47	58,47	
W04_E	W04 [1]	13,5	53,20	38,33	42,33	32,95	18,84	48,24	57,95	57,95	
W04_E	W04 [10]	31,5	37,28	36,53	17,12	36,37	30,76	43,75	50,62	50,62	
W04_E	W04 [10]	13,5	41,50	32,71	26,34	35,50	21,17	43,66	50,59	50,59	
W04_E	W04 [11]	31,5	36,90	34,94	18,66	38,89	33,00	42,25	50,07	50,07	
W04_E	W04 [11]	13,5	39,24	31,92	28,64	39,67	19,48	40,46	49,31	49,31	
W04_E	W04 [12]	31,5	36,74	36,83	17,23	36,59	30,16	44,38	51,05	51,05	
W04_E	W04 [12]	13,5	42,53	32,76	27,20	35,26	24,30	44,43	51,31	51,31	
W04_E	W04 [2]	31,5	43,39	39,62	35,61	22,11	24,31	40,59	50,52	50,52	
W04_E	W04 [3]	31,5	44,15	40,09	38,98	26,37	24,96	43,19	52,22	52,22	
W04_E	W04 [4]	31,5	43,28	38,38	32,96	32,71	27,32	35,83	49,11	49,11	
W04_E	W04 [5]	31,5	51,65	40,65	41,71	24,46	24,75	43,99	55,98	55,98	
W04_E	W04 [6]	31,5	41,59	34,88	34,14	38,96	25,26	33,23	48,65	48,65	
W04_E	W04 [7]	31,5	39,48	23,71	39,48	45,02	33,92	26,81	51,84	51,84	
W04_E	W04 [7]	13,5	38,24	25,43	39,46	46,82	19,98	23,13	52,85	52,85	
W04_E	W04 [8]	31,5	35,85	35,83	17,17	37,05	31,75	43,11	50,17	50,17	
W04_E	W04 [8]	13,5	41,39	32,59	28,20	36,09	20,32	42,72	50,08	50,08	
W04_E	W04 [9]	31,5	36,49	35,96	22,04	38,14	32,68	42,67	50,22	50,22	
W04_E	W04 [9]	13,5	36,89	31,57	26,52	36,89	20,34	41,74	48,85	48,85	
W04_F	W04 [1]	34,5	52,93	42,19	42,20	33,91	19,02	47,85	58,43	58,43	
W04_F	W04 [1]	16,5	52,57	38,67	42,66	33,47	21,02	48,24	58,20	58,20	
W04_F	W04 [10]	34,5	37,32	36,46	17,09	36,29	31,58	43,73	50,62	50,62	
W04_F	W04 [10]	16,5	42,60	34,26	27,33	35,85	22,55	43,76	51,03	51,03	
W04_F	W04 [11]	34,5	36,99	35,42	18,58	38,64	33,41	41,53	49,74	49,74	
W04_F	W04 [11]	16,5	37,92	31,97	24,41	39,54	20,40	41,44	49,47	49,47	

Totaal overzicht geluidbelasting (+ bestand Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw								
Type weg			Buitenstede lijk	Binnensted elijk	Binnensted elijk	Binnensted elijk	Binnensted elijk	Binnensted elijk			
Voorkeurswaarde			48	48	48	48	48	48			
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W04_F	W04 [12]	34,5	36,83	36,50	17,37	36,21	31,00	44,35	50,98		50,98
W04_F	W04 [12]	16,5	43,12	33,88	27,61	35,62	25,10	44,49	51,57		51,57
W04_F	W04 [2]	34,5	44,46	39,95	35,82	24,87	25,00	41,74	51,36		51,36
W04_F	W04 [3]	34,5	45,12	40,37	38,81	26,57	25,63	43,16	52,51		52,51
W04_F	W04 [4]	34,5	44,43	38,79	32,73	36,32	27,74	38,91	50,56		50,56
W04_F	W04 [5]	34,5	51,77	41,07	41,63	24,53	25,51	43,91	56,06		56,06
W04_F	W04 [6]	34,5	43,16	35,86	33,76	39,04	25,76	34,85	49,48		49,48
W04_F	W04 [7]	34,5	41,40	25,26	39,44	44,77	34,13	27,04	51,91		51,91
W04_F	W04 [7]	16,5	38,64	25,96	39,63	46,33	20,52	24,04	52,52		52,52
W04_F	W04 [8]	34,5	35,77	35,74	17,68	36,87	32,28	43,04	50,11		50,11
W04_F	W04 [8]	16,5	42,28	33,79	26,09	36,53	22,27	42,92	50,50		50,50
W04_F	W04 [9]	34,5	36,37	35,86	22,09	37,89	33,00	42,12	49,86		49,86
W04_F	W04 [9]	16,5	37,48	33,09	27,45	37,85	21,39	42,18	49,49		49,49



Bijlage 5

Resultaten nieuwe situatie KW 8-12

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	55,06	52,73	49,13	57,26
W02_A	W02 [1]	1,50	52,00	49,80	46,04	54,21
W02_A	W02 [2]	19,50	56,65	54,33	50,72	58,85
W02_A	W02 [2]	1,50	53,87	51,68	47,90	56,07
W02_A	W02 [3]	19,50	42,77	40,47	36,96	45,04
W02_A	W02 [3]	1,50	39,28	36,87	33,45	41,52
W02_A	W02 [4]	19,50	38,27	35,75	32,46	40,50
W02_A	W02 [4]	1,50	37,66	35,22	31,82	39,89
W02_B	W02 [1]	4,50	53,14	50,88	47,20	55,35
W02_B	W02 [2]	4,50	54,83	52,56	48,86	57,02
W02_B	W02 [3]	4,50	39,33	36,89	33,51	41,57
W02_B	W02 [4]	4,50	37,49	35,02	31,66	39,71
W02_C	W02 [1]	7,50	53,37	51,06	47,44	55,57
W02_C	W02 [2]	7,50	55,22	52,90	49,26	57,41
W02_C	W02 [3]	7,50	39,51	37,08	33,69	41,75
W02_C	W02 [4]	7,50	37,33	34,85	31,51	39,56
W02_D	W02 [1]	10,50	53,75	51,43	47,82	55,95
W02_D	W02 [2]	10,50	55,70	53,37	49,74	57,88
W02_D	W02 [3]	10,50	40,06	37,64	34,24	42,30
W02_D	W02 [4]	10,50	37,43	34,94	31,61	39,66
W02_E	W02 [1]	13,50	54,15	51,82	48,22	56,35
W02_E	W02 [2]	13,50	56,10	53,77	50,15	58,29
W02_E	W02 [3]	13,50	40,92	38,51	35,10	43,16
W02_E	W02 [4]	13,50	37,68	35,18	31,87	39,91
W02_F	W02 [1]	16,50	54,62	52,29	48,68	56,81
W02_F	W02 [2]	16,50	56,44	54,11	50,50	58,63
W02_F	W02 [3]	16,50	41,91	39,55	36,09	44,16
W02_F	W02 [4]	16,50	38,05	35,54	32,24	40,28
W03_A	W03 [1]	37,50	55,80	53,45	49,88	58,00
W03_A	W03 [1]	19,50	55,68	53,34	49,75	57,88
W03_A	W03 [1]	1,50	52,59	50,39	46,63	54,80
W03_A	W03 [10]	37,50	46,96	44,62	41,07	49,18
W03_A	W03 [11]	37,50	40,30	37,61	34,39	42,44
W03_A	W03 [12]	37,50	48,35	46,04	42,44	50,56
W03_A	W03 [2]	37,50	45,46	42,91	39,68	47,70
W03_A	W03 [3]	37,50	51,29	48,91	45,38	53,49
W03_A	W03 [4]	37,50	47,06	44,77	41,27	49,34
W03_A	W03 [5]	37,50	55,30	52,94	49,39	57,50
W03_A	W03 [6]	37,50	47,17	44,88	41,38	49,45
W03_A	W03 [7]	37,50	41,43	38,90	35,63	43,66
W03_A	W03 [7]	19,50	38,58	36,10	32,73	40,79
W03_A	W03 [7]	1,50	38,18	35,74	32,34	40,41
W03_A	W03 [8]	37,50	37,09	34,63	31,30	39,34
W03_A	W03 [9]	37,50	41,60	38,92	35,75	43,78
W03_B	W03 [1]	40,50	55,84	53,50	49,92	58,04
W03_B	W03 [1]	22,50	55,89	53,54	49,95	58,08
W03_B	W03 [1]	4,50	53,72	51,46	47,77	55,92
W03_B	W03 [10]	40,50	47,02	44,68	41,13	49,24
W03_B	W03 [10]	22,50	40,06	37,64	34,21	42,28
W03_B	W03 [11]	40,50	40,68	37,98	34,77	42,82
W03_B	W03 [11]	22,50	38,28	35,65	32,39	40,45
W03_B	W03 [12]	40,50	48,40	46,08	42,49	50,61
W03_B	W03 [12]	22,50	41,69	39,32	35,83	43,92
W03_B	W03 [2]	40,50	46,24	43,72	40,46	48,48
W03_B	W03 [2]	22,50	42,19	39,71	36,36	44,41
W03_B	W03 [3]	40,50	51,48	49,10	45,58	53,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	45,26	42,85	39,37	47,46
W03_B	W03 [4]	40,50	47,67	45,36	41,88	49,94
W03_B	W03 [4]	22,50	43,00	40,60	37,19	45,25
W03_B	W03 [5]	40,50	55,35	53,00	49,44	57,56
W03_B	W03 [5]	22,50	49,90	47,58	44,01	52,12
W03_B	W03 [6]	40,50	47,80	45,48	42,00	50,07
W03_B	W03 [6]	22,50	43,61	41,25	37,80	45,87
W03_B	W03 [7]	40,50	42,00	39,46	36,22	44,24
W03_B	W03 [7]	22,50	39,80	37,35	33,97	42,03
W03_B	W03 [7]	4,50	37,67	35,22	31,83	39,89
W03_B	W03 [8]	40,50	37,78	35,32	31,99	40,03
W03_B	W03 [8]	22,50	36,49	34,01	30,66	38,71
W03_B	W03 [9]	40,50	41,91	39,24	36,08	44,10
W03_B	W03 [9]	22,50	38,97	36,37	33,12	41,16
W03_C	W03 [1]	43,50	56,02	53,68	50,10	58,22
W03_C	W03 [1]	25,50	55,74	53,42	49,82	57,95
W03_C	W03 [1]	7,50	54,03	51,72	48,09	56,23
W03_C	W03 [10]	43,50	47,16	44,82	41,27	49,38
W03_C	W03 [10]	25,50	45,49	43,18	39,56	47,69
W03_C	W03 [11]	43,50	41,08	38,41	35,19	43,24
W03_C	W03 [11]	25,50	39,31	36,65	33,36	41,44
W03_C	W03 [12]	43,50	48,50	46,19	42,59	50,71
W03_C	W03 [12]	25,50	47,35	45,07	41,42	49,56
W03_C	W03 [2]	43,50	47,46	44,95	41,68	49,70
W03_C	W03 [2]	25,50	43,46	40,97	37,65	45,69
W03_C	W03 [3]	43,50	51,85	49,46	45,96	54,06
W03_C	W03 [3]	25,50	50,38	48,06	44,44	52,58
W03_C	W03 [4]	43,50	48,81	46,46	43,02	51,08
W03_C	W03 [4]	25,50	45,19	42,94	39,38	47,47
W03_C	W03 [5]	43,50	55,49	53,13	49,58	57,69
W03_C	W03 [5]	25,50	55,11	52,80	49,19	57,32
W03_C	W03 [6]	43,50	48,86	46,50	43,07	51,13
W03_C	W03 [6]	25,50	45,31	43,05	39,51	47,59
W03_C	W03 [7]	43,50	42,85	40,29	37,07	45,09
W03_C	W03 [7]	25,50	40,32	37,86	34,48	42,54
W03_C	W03 [7]	7,50	37,50	35,04	31,65	39,72
W03_C	W03 [8]	43,50	38,92	36,48	33,14	41,18
W03_C	W03 [8]	25,50	36,22	33,76	30,38	38,44
W03_C	W03 [9]	43,50	42,25	39,59	36,42	44,44
W03_C	W03 [9]	25,50	40,40	37,77	34,51	42,57
W03_D	W03 [1]	28,50	55,83	53,50	49,90	58,03
W03_D	W03 [1]	10,50	54,47	52,14	48,53	56,66
W03_D	W03 [10]	28,50	46,67	44,35	40,76	48,88
W03_D	W03 [11]	28,50	39,74	37,07	33,80	41,87
W03_D	W03 [12]	28,50	48,25	45,94	42,33	50,46
W03_D	W03 [2]	28,50	43,98	41,46	38,18	46,21
W03_D	W03 [3]	28,50	51,01	48,65	45,09	53,21
W03_D	W03 [4]	28,50	45,70	43,45	39,90	47,98
W03_D	W03 [5]	28,50	55,38	53,04	49,47	57,59
W03_D	W03 [6]	28,50	45,87	43,61	40,07	48,15
W03_D	W03 [7]	28,50	40,63	38,15	34,79	42,85
W03_D	W03 [7]	10,50	37,59	35,13	31,74	39,81
W03_D	W03 [8]	28,50	36,39	33,94	30,55	38,61
W03_D	W03 [9]	28,50	40,74	38,09	34,86	42,91
W03_E	W03 [1]	31,50	55,81	53,48	49,89	58,01
W03_E	W03 [1]	13,50	54,91	52,58	48,98	57,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	46,89	44,55	40,99	49,10
W03_E	W03 [11]	31,50	39,83	37,14	33,89	41,96
W03_E	W03 [12]	31,50	48,37	46,06	42,46	50,58
W03_E	W03 [2]	31,50	44,40	41,86	38,61	46,63
W03_E	W03 [3]	31,50	51,10	48,73	45,18	53,30
W03_E	W03 [4]	31,50	45,99	43,72	40,20	48,27
W03_E	W03 [5]	31,50	55,31	52,96	49,41	57,52
W03_E	W03 [6]	31,50	46,14	43,85	40,34	48,41
W03_E	W03 [7]	31,50	40,87	38,37	35,04	43,09
W03_E	W03 [7]	13,50	37,82	35,36	31,97	40,04
W03_E	W03 [8]	31,50	36,64	34,17	30,82	38,87
W03_E	W03 [9]	31,50	41,05	38,38	35,18	43,22
W03_F	W03 [1]	34,50	55,77	53,43	49,86	57,98
W03_F	W03 [1]	16,50	55,38	53,04	49,45	57,58
W03_F	W03 [10]	34,50	46,92	44,58	41,02	49,13
W03_F	W03 [11]	34,50	39,99	37,29	34,05	42,12
W03_F	W03 [12]	34,50	48,33	46,02	42,42	50,54
W03_F	W03 [2]	34,50	44,88	42,32	39,10	47,12
W03_F	W03 [3]	34,50	51,17	48,80	45,26	53,37
W03_F	W03 [4]	34,50	46,43	44,14	40,64	48,71
W03_F	W03 [5]	34,50	55,29	52,94	49,38	57,50
W03_F	W03 [6]	34,50	46,56	44,27	40,77	48,84
W03_F	W03 [7]	34,50	41,04	38,53	35,22	43,26
W03_F	W03 [7]	16,50	38,20	35,72	32,35	40,41
W03_F	W03 [8]	34,50	36,62	34,17	30,82	38,86
W03_F	W03 [9]	34,50	41,30	38,62	35,45	43,48
W04_A	W04 [1]	37,50	54,80	52,49	48,90	57,02
W04_A	W04 [1]	19,50	54,85	52,54	48,92	57,05
W04_A	W04 [1]	1,50	52,01	49,80	46,05	54,22
W04_A	W04 [10]	37,50	44,61	42,25	38,73	46,83
W04_A	W04 [10]	19,50	42,10	39,72	36,19	44,30
W04_A	W04 [10]	1,50	39,55	37,24	33,62	41,75
W04_A	W04 [11]	37,50	37,09	34,55	31,33	39,34
W04_A	W04 [11]	19,50	35,72	33,05	29,99	37,96
W04_A	W04 [11]	1,50	35,57	33,07	29,75	37,79
W04_A	W04 [12]	37,50	48,12	45,81	42,23	50,34
W04_A	W04 [12]	19,50	44,91	42,59	39,06	47,15
W04_A	W04 [12]	1,50	39,89	37,58	34,03	42,13
W04_A	W04 [2]	37,50	45,11	42,56	39,28	47,32
W04_A	W04 [3]	37,50	45,64	43,02	39,81	47,84
W04_A	W04 [4]	37,50	45,04	42,46	39,22	47,25
W04_A	W04 [5]	37,50	51,67	49,33	45,80	53,90
W04_A	W04 [6]	37,50	43,97	41,48	38,17	46,21
W04_A	W04 [7]	37,50	42,23	39,82	36,45	44,49
W04_A	W04 [7]	19,50	38,40	35,86	32,62	40,64
W04_A	W04 [7]	1,50	37,95	35,49	32,12	40,18
W04_A	W04 [8]	37,50	37,80	35,32	32,02	40,05
W04_A	W04 [8]	19,50	35,78	33,15	30,01	38,01
W04_A	W04 [8]	1,50	35,83	33,38	29,99	38,05
W04_A	W04 [9]	37,50	37,20	34,67	31,42	39,44
W04_A	W04 [9]	19,50	35,73	33,10	29,98	37,97
W04_A	W04 [9]	1,50	35,68	33,23	29,84	37,90
W04_B	W04 [1]	40,50	54,66	52,33	48,77	56,88
W04_B	W04 [1]	22,50	54,37	52,06	48,44	56,57
W04_B	W04 [1]	4,50	53,09	50,83	47,15	55,30
W04_B	W04 [10]	40,50	37,17	34,80	31,31	39,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	43,16	40,80	37,25	45,36
W04_B	W04 [10]	4,50	40,46	38,11	34,55	42,67
W04_B	W04 [11]	40,50	35,70	33,24	29,89	37,94
W04_B	W04 [11]	22,50	35,61	32,94	29,87	37,85
W04_B	W04 [11]	4,50	36,01	33,48	30,21	38,24
W04_B	W04 [12]	40,50	38,07	35,69	32,21	40,30
W04_B	W04 [12]	22,50	46,32	44,04	40,40	48,53
W04_B	W04 [12]	4,50	40,65	38,30	34,82	42,90
W04_B	W04 [2]	40,50	45,68	43,14	39,86	47,90
W04_B	W04 [2]	22,50	41,27	38,70	35,44	43,48
W04_B	W04 [3]	40,50	46,20	43,59	40,38	48,41
W04_B	W04 [3]	22,50	41,81	39,19	35,96	44,00
W04_B	W04 [4]	40,50	45,63	43,06	39,82	47,85
W04_B	W04 [4]	22,50	41,27	38,67	35,44	43,47
W04_B	W04 [5]	40,50	51,73	49,39	45,87	53,96
W04_B	W04 [5]	22,50	46,66	44,35	40,80	48,90
W04_B	W04 [6]	40,50	44,68	42,19	38,88	46,92
W04_B	W04 [6]	22,50	40,19	37,66	34,40	42,43
W04_B	W04 [7]	40,50	43,01	40,60	37,21	45,26
W04_B	W04 [7]	22,50	38,76	36,20	32,98	41,00
W04_B	W04 [7]	4,50	37,89	35,40	32,07	40,12
W04_B	W04 [8]	40,50	36,81	34,41	30,99	39,05
W04_B	W04 [8]	22,50	35,75	33,11	29,98	37,98
W04_B	W04 [8]	4,50	36,22	33,74	30,40	38,45
W04_B	W04 [9]	40,50	35,73	33,27	29,90	37,96
W04_B	W04 [9]	22,50	35,70	33,06	29,95	37,94
W04_B	W04 [9]	4,50	36,06	33,58	30,24	38,29
W04_C	W04 [1]	43,50	53,82	51,51	47,92	56,04
W04_C	W04 [1]	25,50	54,58	52,27	48,67	56,79
W04_C	W04 [1]	7,50	53,28	50,99	47,35	55,49
W04_C	W04 [10]	43,50	37,59	35,16	31,78	39,83
W04_C	W04 [10]	25,50	43,68	41,30	37,78	45,88
W04_C	W04 [10]	7,50	40,57	38,20	34,65	42,77
W04_C	W04 [11]	43,50	35,98	33,49	30,19	38,22
W04_C	W04 [11]	25,50	35,16	32,54	29,40	37,40
W04_C	W04 [11]	7,50	36,04	33,49	30,25	38,27
W04_C	W04 [12]	43,50	38,63	36,19	32,80	40,86
W04_C	W04 [12]	25,50	47,32	45,00	41,40	49,53
W04_C	W04 [12]	7,50	40,81	38,41	34,99	43,05
W04_C	W04 [2]	43,50	46,48	43,95	40,66	48,70
W04_C	W04 [2]	25,50	42,42	39,84	36,58	44,62
W04_C	W04 [3]	43,50	47,12	44,54	41,30	49,33
W04_C	W04 [3]	25,50	43,27	40,63	37,41	45,45
W04_C	W04 [4]	43,50	46,42	43,87	40,61	48,64
W04_C	W04 [4]	25,50	42,29	39,65	36,45	44,48
W04_C	W04 [5]	43,50	51,85	49,51	45,99	54,08
W04_C	W04 [5]	25,50	51,08	48,77	45,19	53,30
W04_C	W04 [6]	43,50	45,59	43,11	39,79	47,83
W04_C	W04 [6]	25,50	40,64	38,09	34,85	42,87
W04_C	W04 [7]	43,50	43,60	41,18	37,79	45,84
W04_C	W04 [7]	25,50	38,96	36,40	33,17	41,19
W04_C	W04 [7]	7,50	37,69	35,19	31,88	39,92
W04_C	W04 [8]	43,50	37,11	34,64	31,32	39,36
W04_C	W04 [8]	25,50	35,68	33,05	29,86	37,88
W04_C	W04 [8]	7,50	36,27	33,76	30,46	38,50
W04_C	W04 [9]	43,50	36,08	33,55	30,30	38,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	35,76	33,14	29,98	37,98
W04_C	W04 [9]	7,50	36,14	33,63	30,33	38,37
W04_D	W04 [1]	28,50	54,73	52,43	48,82	56,94
W04_D	W04 [1]	10,50	53,60	51,28	47,67	55,80
W04_D	W04 [10]	28,50	43,95	41,57	38,06	46,16
W04_D	W04 [10]	10,50	40,74	38,35	34,82	42,93
W04_D	W04 [11]	28,50	35,40	32,79	29,64	37,64
W04_D	W04 [11]	10,50	36,07	33,51	30,28	38,30
W04_D	W04 [12]	28,50	47,62	45,29	41,71	49,83
W04_D	W04 [12]	10,50	41,03	38,59	35,21	43,27
W04_D	W04 [2]	28,50	42,75	40,17	36,91	44,95
W04_D	W04 [3]	28,50	43,59	40,93	37,72	45,76
W04_D	W04 [4]	28,50	42,64	40,00	36,80	44,83
W04_D	W04 [5]	28,50	51,35	49,03	45,47	53,58
W04_D	W04 [6]	28,50	40,83	38,28	35,04	43,06
W04_D	W04 [7]	28,50	38,91	36,37	33,13	41,15
W04_D	W04 [7]	10,50	37,75	35,23	31,94	39,98
W04_D	W04 [8]	28,50	36,04	33,44	30,23	38,25
W04_D	W04 [8]	10,50	36,36	33,83	30,55	38,58
W04_D	W04 [9]	28,50	36,11	33,49	30,30	38,32
W04_D	W04 [9]	10,50	36,24	33,71	30,44	38,47
W04_E	W04 [1]	31,50	54,80	52,50	48,90	57,02
W04_E	W04 [1]	13,50	53,93	51,62	48,01	56,14
W04_E	W04 [10]	31,50	44,17	41,79	38,29	46,39
W04_E	W04 [10]	13,50	40,69	38,30	34,78	42,89
W04_E	W04 [11]	31,50	35,63	33,02	29,87	37,87
W04_E	W04 [11]	13,50	35,26	32,63	29,50	37,49
W04_E	W04 [12]	31,50	47,81	45,48	41,91	50,02
W04_E	W04 [12]	13,50	41,22	38,78	35,41	43,46
W04_E	W04 [2]	31,50	43,19	40,60	37,35	45,39
W04_E	W04 [3]	31,50	43,98	41,31	38,12	46,15
W04_E	W04 [4]	31,50	43,09	40,44	37,26	45,28
W04_E	W04 [5]	31,50	51,42	49,10	45,55	53,65
W04_E	W04 [6]	31,50	41,35	38,80	35,57	43,59
W04_E	W04 [7]	31,50	39,24	36,71	33,46	41,48
W04_E	W04 [7]	13,50	38,01	35,47	32,21	40,24
W04_E	W04 [8]	31,50	36,12	33,51	30,32	38,34
W04_E	W04 [8]	13,50	35,40	32,81	29,62	37,63
W04_E	W04 [9]	31,50	36,15	33,53	30,35	38,36
W04_E	W04 [9]	13,50	35,37	32,78	29,60	37,61
W04_F	W04 [1]	34,50	54,80	52,48	48,90	57,02
W04_F	W04 [1]	16,50	54,31	51,99	48,38	56,51
W04_F	W04 [10]	34,50	44,35	41,98	38,47	46,57
W04_F	W04 [10]	16,50	41,04	38,64	35,12	43,23
W04_F	W04 [11]	34,50	36,12	33,51	30,35	38,35
W04_F	W04 [11]	16,50	35,46	32,81	29,72	37,70
W04_F	W04 [12]	34,50	47,93	45,62	42,04	50,15
W04_F	W04 [12]	16,50	41,92	39,49	36,11	44,16
W04_F	W04 [2]	34,50	44,25	41,69	38,42	46,46
W04_F	W04 [3]	34,50	44,93	42,29	39,09	47,12
W04_F	W04 [4]	34,50	44,22	41,61	38,40	46,43
W04_F	W04 [5]	34,50	51,54	49,20	45,67	53,77
W04_F	W04 [6]	34,50	42,92	40,41	37,13	45,16
W04_F	W04 [7]	34,50	41,15	38,69	35,37	43,40
W04_F	W04 [7]	16,50	38,41	35,86	32,62	40,64
W04_F	W04 [8]	34,50	36,55	33,97	30,75	38,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Rijksweg A10 (excl. aftrek art. 110g)

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

A10

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	35,52	32,91	29,75	37,75
W04_F	W04 [9]	34,50	36,43	33,82	30,64	38,65
W04_F	W04 [9]	16,50	35,48	32,86	29,72	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	40,95	38,68	35,42	43,37
W02_A	W02 [1]	1,50	35,65	33,09	29,76	37,83
W02_A	W02 [2]	19,50	42,92	40,41	37,12	45,15
W02_A	W02 [2]	1,50	38,44	35,81	32,43	40,54
W02_A	W02 [3]	19,50	26,50	23,61	20,48	28,55
W02_A	W02 [3]	1,50	27,63	24,84	21,59	29,69
W02_A	W02 [4]	19,50	27,71	24,86	21,73	29,79
W02_A	W02 [4]	1,50	28,28	25,55	22,29	30,38
W02_B	W02 [1]	4,50	37,57	35,18	31,92	39,90
W02_B	W02 [2]	4,50	39,55	36,89	33,60	41,68
W02_B	W02 [3]	4,50	26,36	23,54	20,33	28,42
W02_B	W02 [4]	4,50	27,74	24,97	21,74	29,82
W02_C	W02 [1]	7,50	38,80	36,68	33,45	41,34
W02_C	W02 [2]	7,50	40,58	38,15	34,89	42,89
W02_C	W02 [3]	7,50	26,13	23,31	20,11	28,19
W02_C	W02 [4]	7,50	27,30	24,52	21,30	29,38
W02_D	W02 [1]	10,50	39,18	37,07	33,84	41,73
W02_D	W02 [2]	10,50	40,84	38,49	35,23	43,20
W02_D	W02 [3]	10,50	26,04	23,19	20,02	28,10
W02_D	W02 [4]	10,50	27,18	24,37	21,18	29,26
W02_E	W02 [1]	13,50	39,45	37,29	34,06	41,96
W02_E	W02 [2]	13,50	41,06	38,68	35,42	43,40
W02_E	W02 [3]	13,50	26,07	23,19	20,04	28,12
W02_E	W02 [4]	13,50	27,45	24,62	21,45	29,52
W02_F	W02 [1]	16,50	40,25	37,99	34,75	42,69
W02_F	W02 [2]	16,50	41,56	39,12	35,87	43,86
W02_F	W02 [3]	16,50	26,24	23,35	20,21	28,29
W02_F	W02 [4]	16,50	27,81	24,98	21,82	29,89
W03_A	W03 [1]	37,50	46,68	44,06	40,74	48,82
W03_A	W03 [1]	19,50	41,43	38,96	35,69	43,70
W03_A	W03 [1]	1,50	35,84	33,20	29,88	37,97
W03_A	W03 [10]	37,50	33,24	30,47	27,23	35,32
W03_A	W03 [11]	37,50	32,96	30,17	26,96	35,04
W03_A	W03 [12]	37,50	37,75	35,40	32,18	40,13
W03_A	W03 [2]	37,50	41,92	39,19	35,87	43,99
W03_A	W03 [3]	37,50	42,73	40,01	36,68	44,80
W03_A	W03 [4]	37,50	40,73	38,00	34,68	42,80
W03_A	W03 [5]	37,50	43,52	40,97	37,67	45,72
W03_A	W03 [6]	37,50	40,86	38,14	34,81	42,93
W03_A	W03 [7]	37,50	36,16	33,43	30,11	38,23
W03_A	W03 [7]	19,50	27,85	24,98	21,85	29,92
W03_A	W03 [7]	1,50	28,13	25,37	22,12	30,21
W03_A	W03 [8]	37,50	31,37	28,54	25,40	33,46
W03_A	W03 [9]	37,50	36,22	33,47	30,18	38,29
W03_B	W03 [1]	40,50	46,82	44,20	40,89	48,97
W03_B	W03 [1]	22,50	43,47	40,92	37,60	45,66
W03_B	W03 [1]	4,50	37,21	34,62	31,37	39,41
W03_B	W03 [10]	40,50	34,14	31,37	28,14	36,22
W03_B	W03 [10]	22,50	32,01	29,19	25,99	34,07
W03_B	W03 [11]	40,50	33,44	30,64	27,46	35,53
W03_B	W03 [11]	22,50	30,53	27,70	24,54	32,61
W03_B	W03 [12]	40,50	38,01	35,65	32,42	40,38
W03_B	W03 [12]	22,50	34,87	32,61	29,40	37,32
W03_B	W03 [2]	40,50	42,09	39,36	36,04	44,16
W03_B	W03 [2]	22,50	34,77	31,99	28,73	36,83
W03_B	W03 [3]	40,50	42,89	40,15	36,83	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	37,55	34,82	31,49	39,61
W03_B	W03 [4]	40,50	40,94	38,20	34,89	43,00
W03_B	W03 [4]	22,50	33,29	30,50	27,25	35,35
W03_B	W03 [5]	40,50	43,86	41,30	38,01	46,06
W03_B	W03 [5]	22,50	39,29	36,82	33,53	41,55
W03_B	W03 [6]	40,50	41,11	38,37	35,06	43,17
W03_B	W03 [6]	22,50	32,82	30,03	26,78	34,88
W03_B	W03 [7]	40,50	36,65	33,92	30,60	38,72
W03_B	W03 [7]	22,50	28,96	26,09	22,96	31,03
W03_B	W03 [7]	4,50	27,06	24,28	21,07	29,15
W03_B	W03 [8]	40,50	31,91	29,08	25,98	34,02
W03_B	W03 [8]	22,50	30,07	27,22	24,06	32,14
W03_B	W03 [9]	40,50	36,41	33,65	30,39	38,49
W03_B	W03 [9]	22,50	31,66	28,84	25,64	33,72
W03_C	W03 [1]	43,50	46,99	44,36	41,05	49,13
W03_C	W03 [1]	25,50	44,98	42,39	39,05	47,13
W03_C	W03 [1]	7,50	38,64	36,37	33,14	41,08
W03_C	W03 [10]	43,50	35,29	32,53	29,32	37,39
W03_C	W03 [10]	25,50	34,77	31,99	28,74	36,84
W03_C	W03 [11]	43,50	34,55	31,74	28,59	36,65
W03_C	W03 [11]	25,50	31,84	29,04	25,82	33,91
W03_C	W03 [12]	43,50	38,29	35,91	32,69	40,65
W03_C	W03 [12]	25,50	36,39	34,18	30,95	38,87
W03_C	W03 [2]	43,50	42,44	39,70	36,40	44,51
W03_C	W03 [2]	25,50	40,39	37,69	34,32	42,45
W03_C	W03 [3]	43,50	43,17	40,44	37,13	45,24
W03_C	W03 [3]	25,50	41,63	38,94	35,56	43,69
W03_C	W03 [4]	43,50	41,36	38,62	35,34	43,44
W03_C	W03 [4]	25,50	38,70	35,99	32,64	40,76
W03_C	W03 [5]	43,50	44,18	41,62	38,33	46,38
W03_C	W03 [5]	25,50	42,21	39,72	36,40	44,44
W03_C	W03 [6]	43,50	41,61	38,88	35,59	43,69
W03_C	W03 [6]	25,50	38,22	35,51	32,16	40,28
W03_C	W03 [7]	43,50	37,46	34,74	31,41	39,53
W03_C	W03 [7]	25,50	33,00	30,23	26,95	35,06
W03_C	W03 [7]	7,50	26,63	23,84	20,65	28,72
W03_C	W03 [8]	43,50	33,52	30,71	27,61	35,64
W03_C	W03 [8]	25,50	30,21	27,35	24,20	32,27
W03_C	W03 [9]	43,50	37,04	34,28	31,04	39,13
W03_C	W03 [9]	25,50	34,20	31,44	28,15	36,26
W03_D	W03 [1]	28,50	45,67	43,06	39,72	47,81
W03_D	W03 [1]	10,50	39,09	36,85	33,63	41,55
W03_D	W03 [10]	28,50	30,78	27,90	24,77	32,84
W03_D	W03 [11]	28,50	32,41	29,60	26,38	34,47
W03_D	W03 [12]	28,50	36,24	34,02	30,81	38,72
W03_D	W03 [2]	28,50	41,28	38,58	35,22	43,35
W03_D	W03 [3]	28,50	42,16	39,46	36,10	44,23
W03_D	W03 [4]	28,50	40,02	37,30	33,96	42,08
W03_D	W03 [5]	28,50	42,70	40,19	36,87	44,92
W03_D	W03 [6]	28,50	39,80	37,10	33,74	41,87
W03_D	W03 [7]	28,50	34,86	32,13	28,81	36,93
W03_D	W03 [7]	10,50	26,55	23,74	20,57	28,64
W03_D	W03 [8]	28,50	30,42	27,55	24,41	32,48
W03_D	W03 [9]	28,50	35,44	32,69	29,39	37,50
W03_E	W03 [1]	31,50	46,07	43,45	40,12	48,21
W03_E	W03 [1]	13,50	39,43	37,13	33,92	41,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	31,08	28,20	25,08	33,15
W03_E	W03 [11]	31,50	32,35	29,55	26,32	34,41
W03_E	W03 [12]	31,50	36,62	34,35	31,14	39,07
W03_E	W03 [2]	31,50	41,60	38,89	35,54	43,66
W03_E	W03 [3]	31,50	42,39	39,68	36,32	44,45
W03_E	W03 [4]	31,50	40,40	37,68	34,33	42,46
W03_E	W03 [5]	31,50	42,95	40,43	37,11	45,16
W03_E	W03 [6]	31,50	40,45	37,74	34,39	42,51
W03_E	W03 [7]	31,50	35,29	32,57	29,24	37,36
W03_E	W03 [7]	13,50	26,82	23,99	20,84	28,90
W03_E	W03 [8]	31,50	30,64	27,76	24,64	32,71
W03_E	W03 [9]	31,50	36,22	33,48	30,17	38,28
W03_F	W03 [1]	34,50	46,40	43,77	40,45	48,53
W03_F	W03 [1]	16,50	40,38	37,99	34,75	42,72
W03_F	W03 [10]	34,50	32,25	29,41	26,24	34,32
W03_F	W03 [11]	34,50	33,17	30,37	27,15	35,24
W03_F	W03 [12]	34,50	37,24	34,92	31,71	39,65
W03_F	W03 [2]	34,50	41,75	39,03	35,69	43,81
W03_F	W03 [3]	34,50	42,57	39,85	36,51	44,63
W03_F	W03 [4]	34,50	40,57	37,85	34,52	42,64
W03_F	W03 [5]	34,50	43,22	40,68	37,38	45,43
W03_F	W03 [6]	34,50	40,69	37,97	34,63	42,75
W03_F	W03 [7]	34,50	35,91	33,19	29,86	37,98
W03_F	W03 [7]	16,50	27,25	24,40	21,27	29,33
W03_F	W03 [8]	34,50	31,42	28,56	25,42	33,49
W03_F	W03 [9]	34,50	36,14	33,39	30,09	38,20
W04_A	W04 [1]	37,50	45,11	42,56	39,27	47,32
W04_A	W04 [1]	19,50	40,81	38,53	35,27	43,22
W04_A	W04 [1]	1,50	37,71	35,11	31,75	39,84
W04_A	W04 [10]	37,50	38,18	35,63	32,45	40,44
W04_A	W04 [10]	19,50	33,70	31,33	28,12	36,07
W04_A	W04 [10]	1,50	30,34	27,69	24,43	32,49
W04_A	W04 [11]	37,50	36,39	33,65	30,48	38,53
W04_A	W04 [11]	19,50	30,46	27,57	24,44	32,51
W04_A	W04 [11]	1,50	30,06	27,32	24,06	32,15
W04_A	W04 [12]	37,50	38,89	36,44	33,24	41,21
W04_A	W04 [12]	19,50	32,52	30,17	27,00	34,93
W04_A	W04 [12]	1,50	30,22	27,47	24,20	32,30
W04_A	W04 [2]	37,50	43,09	40,39	37,02	45,15
W04_A	W04 [3]	37,50	43,53	40,83	37,47	45,60
W04_A	W04 [4]	37,50	41,99	39,28	35,93	44,05
W04_A	W04 [5]	37,50	44,34	41,63	38,30	46,41
W04_A	W04 [6]	37,50	39,16	36,44	33,10	41,22
W04_A	W04 [7]	37,50	30,70	28,77	25,52	33,37
W04_A	W04 [7]	19,50	27,45	24,66	21,54	29,58
W04_A	W04 [7]	1,50	28,41	25,69	22,45	30,52
W04_A	W04 [8]	37,50	37,17	34,54	31,36	39,38
W04_A	W04 [8]	19,50	32,36	29,55	26,34	34,43
W04_A	W04 [8]	1,50	29,98	27,24	23,98	32,07
W04_A	W04 [9]	37,50	37,04	34,40	31,22	39,24
W04_A	W04 [9]	19,50	30,74	27,87	24,73	32,80
W04_A	W04 [9]	1,50	29,86	27,13	23,86	31,95
W04_B	W04 [1]	40,50	45,32	42,70	39,42	47,48
W04_B	W04 [1]	22,50	41,42	39,02	35,74	43,74
W04_B	W04 [1]	4,50	38,81	36,36	33,07	41,09
W04_B	W04 [10]	40,50	39,47	36,66	33,42	41,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	33,78	31,38	28,18	36,14
W04_B	W04 [10]	4,50	31,30	28,84	25,61	33,60
W04_B	W04 [11]	40,50	37,82	34,99	31,78	39,87
W04_B	W04 [11]	22,50	30,80	27,89	24,79	32,85
W04_B	W04 [11]	4,50	30,28	27,50	24,29	32,37
W04_B	W04 [12]	40,50	39,34	36,54	33,30	41,40
W04_B	W04 [12]	22,50	33,12	30,94	27,77	35,65
W04_B	W04 [12]	4,50	30,42	27,62	24,40	32,49
W04_B	W04 [2]	40,50	43,31	40,60	37,25	45,37
W04_B	W04 [2]	22,50	35,73	32,97	29,68	37,79
W04_B	W04 [3]	40,50	43,75	41,03	37,69	45,81
W04_B	W04 [3]	22,50	37,00	34,25	30,94	39,06
W04_B	W04 [4]	40,50	42,25	39,53	36,19	44,31
W04_B	W04 [4]	22,50	34,87	32,09	28,82	36,93
W04_B	W04 [5]	40,50	44,57	41,87	38,55	46,66
W04_B	W04 [5]	22,50	38,34	35,60	32,29	40,40
W04_B	W04 [6]	40,50	39,52	36,80	33,47	41,59
W04_B	W04 [6]	22,50	32,69	29,91	26,65	34,75
W04_B	W04 [7]	40,50	33,77	32,05	28,80	36,59
W04_B	W04 [7]	22,50	28,14	25,33	22,22	30,26
W04_B	W04 [7]	4,50	28,22	25,45	22,23	30,31
W04_B	W04 [8]	40,50	38,77	35,96	32,72	40,82
W04_B	W04 [8]	22,50	32,58	29,76	26,56	34,64
W04_B	W04 [8]	4,50	30,18	27,40	24,18	32,26
W04_B	W04 [9]	40,50	38,01	35,18	31,96	40,06
W04_B	W04 [9]	22,50	30,57	27,67	24,56	32,63
W04_B	W04 [9]	4,50	30,07	27,29	24,06	32,15
W04_C	W04 [1]	43,50	45,49	42,86	39,58	47,64
W04_C	W04 [1]	25,50	42,74	40,27	36,96	44,99
W04_C	W04 [1]	7,50	39,73	37,50	34,24	42,18
W04_C	W04 [10]	43,50	39,87	37,06	33,83	41,93
W04_C	W04 [10]	25,50	34,11	31,66	28,47	36,44
W04_C	W04 [10]	7,50	32,12	29,89	26,68	34,59
W04_C	W04 [11]	43,50	39,16	36,35	33,11	41,21
W04_C	W04 [11]	25,50	31,72	28,82	25,71	33,78
W04_C	W04 [11]	7,50	30,09	27,29	24,10	32,17
W04_C	W04 [12]	43,50	39,89	37,08	33,84	41,94
W04_C	W04 [12]	25,50	33,64	31,46	28,29	36,17
W04_C	W04 [12]	7,50	30,25	27,43	24,24	32,32
W04_C	W04 [2]	43,50	43,62	40,90	37,57	45,69
W04_C	W04 [2]	25,50	39,78	37,08	33,71	41,84
W04_C	W04 [3]	43,50	44,04	41,31	37,99	46,11
W04_C	W04 [3]	25,50	40,35	37,65	34,28	42,41
W04_C	W04 [4]	43,50	42,50	39,77	36,46	44,57
W04_C	W04 [4]	25,50	38,59	35,88	32,53	40,65
W04_C	W04 [5]	43,50	44,80	42,10	38,79	46,89
W04_C	W04 [5]	25,50	41,64	38,93	35,57	43,70
W04_C	W04 [6]	43,50	39,91	37,19	33,89	41,99
W04_C	W04 [6]	25,50	34,81	32,08	28,75	36,87
W04_C	W04 [7]	43,50	33,37	31,83	28,61	36,34
W04_C	W04 [7]	25,50	29,11	26,31	23,18	31,23
W04_C	W04 [7]	7,50	27,44	24,69	21,48	29,55
W04_C	W04 [8]	43,50	39,04	36,24	33,01	41,10
W04_C	W04 [8]	25,50	33,08	30,24	27,05	35,14
W04_C	W04 [8]	7,50	30,04	27,24	24,04	32,12
W04_C	W04 [9]	43,50	40,05	37,26	34,00	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cornelis Lelylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	31,43	28,53	25,42	33,49
W04_C	W04 [9]	7,50	29,93	27,12	23,93	32,01
W04_D	W04 [1]	28,50	43,50	40,99	37,68	45,72
W04_D	W04 [1]	10,50	39,98	37,77	34,51	42,44
W04_D	W04 [10]	28,50	34,57	32,07	28,89	36,87
W04_D	W04 [10]	10,50	32,46	30,26	27,06	34,96
W04_D	W04 [11]	28,50	33,35	30,50	27,33	35,41
W04_D	W04 [11]	10,50	30,10	27,29	24,11	32,18
W04_D	W04 [12]	28,50	34,07	31,89	28,73	36,61
W04_D	W04 [12]	10,50	30,30	27,48	24,31	32,38
W04_D	W04 [2]	28,50	41,76	39,08	35,69	43,82
W04_D	W04 [3]	28,50	42,26	39,57	36,19	44,32
W04_D	W04 [4]	28,50	40,56	37,86	34,49	42,62
W04_D	W04 [5]	28,50	42,89	40,19	36,83	44,96
W04_D	W04 [6]	28,50	36,41	33,69	30,34	38,47
W04_D	W04 [7]	28,50	29,73	26,99	23,80	31,86
W04_D	W04 [7]	10,50	27,24	24,48	21,29	29,35
W04_D	W04 [8]	28,50	33,79	30,95	27,76	35,85
W04_D	W04 [8]	10,50	30,18	27,37	24,18	32,26
W04_D	W04 [9]	28,50	34,03	31,19	28,00	36,09
W04_D	W04 [9]	10,50	29,97	27,15	23,97	32,05
W04_E	W04 [1]	31,50	43,89	41,38	38,07	46,11
W04_E	W04 [1]	13,50	40,10	37,87	34,62	42,55
W04_E	W04 [10]	31,50	35,19	32,65	29,47	37,46
W04_E	W04 [10]	13,50	32,66	30,42	27,23	35,14
W04_E	W04 [11]	31,50	32,69	29,80	26,70	34,76
W04_E	W04 [11]	13,50	29,87	27,01	23,87	31,94
W04_E	W04 [12]	31,50	34,83	32,56	29,40	37,30
W04_E	W04 [12]	13,50	30,58	27,77	24,61	32,67
W04_E	W04 [2]	31,50	42,56	39,88	36,49	44,62
W04_E	W04 [3]	31,50	43,03	40,33	36,96	45,09
W04_E	W04 [4]	31,50	41,31	38,62	35,25	43,38
W04_E	W04 [5]	31,50	43,43	40,73	37,37	45,50
W04_E	W04 [6]	31,50	37,82	35,11	31,76	39,88
W04_E	W04 [7]	31,50	26,44	23,89	20,73	28,71
W04_E	W04 [7]	13,50	27,42	24,64	21,48	29,53
W04_E	W04 [8]	31,50	34,35	31,51	28,34	36,42
W04_E	W04 [8]	13,50	31,20	28,39	25,18	33,27
W04_E	W04 [9]	31,50	34,38	31,55	28,37	36,45
W04_E	W04 [9]	13,50	29,91	27,06	23,90	31,98
W04_F	W04 [1]	34,50	44,32	41,79	38,49	46,53
W04_F	W04 [1]	16,50	40,32	38,06	34,81	42,75
W04_F	W04 [10]	34,50	35,30	32,75	29,62	37,59
W04_F	W04 [10]	16,50	33,06	30,76	27,57	35,50
W04_F	W04 [11]	34,50	33,77	30,89	27,80	35,85
W04_F	W04 [11]	16,50	30,17	27,29	24,16	32,23
W04_F	W04 [12]	34,50	36,22	33,88	30,72	38,64
W04_F	W04 [12]	16,50	31,14	28,40	25,25	33,29
W04_F	W04 [2]	34,50	42,89	40,20	36,82	44,95
W04_F	W04 [3]	34,50	43,31	40,61	37,24	45,37
W04_F	W04 [4]	34,50	41,73	39,02	35,66	43,79
W04_F	W04 [5]	34,50	43,85	41,14	37,80	45,92
W04_F	W04 [6]	34,50	38,80	36,09	32,74	40,86
W04_F	W04 [7]	34,50	27,93	25,51	22,29	30,26
W04_F	W04 [7]	16,50	27,68	24,90	21,74	29,79
W04_F	W04 [8]	34,50	34,00	31,13	28,04	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Cornelis Lelylaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Cornelis Lelylaan

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	31,81	29,01	25,79	33,88
W04_F	W04 [9]	34,50	33,90	31,04	27,95	35,99
W04_F	W04 [9]	16,50	30,29	27,42	24,28	32,35

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	47,47	44,89	41,35	49,53
W02_A	W02 [1]	1,50	44,52	41,98	38,40	46,58
W02_A	W02 [2]	19,50	50,51	47,94	44,39	52,57
W02_A	W02 [2]	1,50	47,85	45,30	41,73	49,91
W02_A	W02 [3]	19,50	50,20	47,56	44,07	52,24
W02_A	W02 [3]	1,50	47,85	45,24	41,72	49,90
W02_A	W02 [4]	19,50	44,80	42,15	38,68	46,84
W02_A	W02 [4]	1,50	42,84	40,22	36,71	44,88
W02_B	W02 [1]	4,50	45,35	42,78	39,22	47,40
W02_B	W02 [2]	4,50	49,00	46,43	42,87	51,05
W02_B	W02 [3]	4,50	49,27	46,64	43,14	51,31
W02_B	W02 [4]	4,50	42,91	40,27	36,78	44,95
W02_C	W02 [1]	7,50	46,03	43,46	39,91	48,09
W02_C	W02 [2]	7,50	49,96	47,38	43,83	52,01
W02_C	W02 [3]	7,50	50,22	47,58	44,09	52,26
W02_C	W02 [4]	7,50	43,75	41,09	37,62	45,79
W02_D	W02 [1]	10,50	46,76	44,18	40,63	48,81
W02_D	W02 [2]	10,50	50,33	47,76	44,21	52,39
W02_D	W02 [3]	10,50	50,38	47,75	44,26	52,43
W02_D	W02 [4]	10,50	44,57	41,91	38,45	46,61
W02_E	W02 [1]	13,50	47,24	44,66	41,11	49,29
W02_E	W02 [2]	13,50	50,47	47,89	44,35	52,53
W02_E	W02 [3]	13,50	50,34	47,70	44,21	52,38
W02_E	W02 [4]	13,50	44,85	42,19	38,72	46,89
W02_F	W02 [1]	16,50	47,41	44,83	41,28	49,46
W02_F	W02 [2]	16,50	50,49	47,91	44,37	52,55
W02_F	W02 [3]	16,50	50,28	47,64	44,15	52,32
W02_F	W02 [4]	16,50	44,83	42,18	38,71	46,87
W03_A	W03 [1]	37,50	48,38	45,81	42,26	50,44
W03_A	W03 [1]	19,50	48,65	46,07	42,52	50,70
W03_A	W03 [1]	1,50	45,80	43,25	39,67	47,86
W03_A	W03 [10]	37,50	38,53	36,00	32,42	40,60
W03_A	W03 [11]	37,50	33,55	30,88	27,43	35,59
W03_A	W03 [12]	37,50	34,33	31,74	28,20	36,38
W03_A	W03 [2]	37,50	46,42	43,86	40,31	48,48
W03_A	W03 [3]	37,50	46,80	44,25	40,68	48,86
W03_A	W03 [4]	37,50	46,13	43,53	40,01	48,18
W03_A	W03 [5]	37,50	47,67	45,11	41,55	49,73
W03_A	W03 [6]	37,50	47,54	44,91	41,42	49,59
W03_A	W03 [7]	37,50	46,80	44,15	40,67	48,84
W03_A	W03 [7]	19,50	47,17	44,52	41,04	49,21
W03_A	W03 [7]	1,50	44,66	42,04	38,53	46,70
W03_A	W03 [8]	37,50	37,23	34,72	31,12	39,30
W03_A	W03 [9]	37,50	34,20	31,68	28,09	36,27
W03_B	W03 [1]	40,50	48,27	45,71	42,15	50,33
W03_B	W03 [1]	22,50	48,65	46,08	42,53	50,71
W03_B	W03 [1]	4,50	46,73	44,16	40,61	48,79
W03_B	W03 [10]	40,50	38,51	35,97	32,39	40,57
W03_B	W03 [10]	22,50	26,89	24,24	20,78	28,94
W03_B	W03 [11]	40,50	33,55	30,87	27,42	35,58
W03_B	W03 [11]	22,50	24,88	22,20	18,77	26,92
W03_B	W03 [12]	40,50	34,33	31,74	28,21	36,38
W03_B	W03 [12]	22,50	26,83	24,20	20,72	28,88
W03_B	W03 [2]	40,50	46,45	43,89	40,34	48,51
W03_B	W03 [2]	22,50	35,31	32,61	29,20	37,35
W03_B	W03 [3]	40,50	46,89	44,34	40,78	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	36,74	34,06	30,63	38,78
W03_B	W03 [4]	40,50	46,17	43,56	40,05	48,22
W03_B	W03 [4]	22,50	34,51	31,78	28,40	36,54
W03_B	W03 [5]	40,50	47,52	44,97	41,40	49,58
W03_B	W03 [5]	22,50	39,02	36,38	32,90	41,07
W03_B	W03 [6]	40,50	47,53	44,91	41,41	49,58
W03_B	W03 [6]	22,50	35,39	32,64	29,28	37,42
W03_B	W03 [7]	40,50	46,72	44,08	40,60	48,77
W03_B	W03 [7]	22,50	47,12	44,47	40,99	49,16
W03_B	W03 [7]	4,50	45,62	42,98	39,49	47,66
W03_B	W03 [8]	40,50	37,22	34,71	31,11	39,29
W03_B	W03 [8]	22,50	26,20	23,55	20,09	28,25
W03_B	W03 [9]	40,50	34,23	31,70	28,11	36,30
W03_B	W03 [9]	22,50	25,19	22,54	19,08	27,24
W03_C	W03 [1]	43,50	48,26	45,69	42,14	50,32
W03_C	W03 [1]	25,50	48,65	46,07	42,52	50,70
W03_C	W03 [1]	7,50	47,59	45,02	41,47	49,65
W03_C	W03 [10]	43,50	38,50	35,95	32,38	40,56
W03_C	W03 [10]	25,50	31,67	29,12	25,56	33,74
W03_C	W03 [11]	43,50	33,56	30,87	27,43	35,59
W03_C	W03 [11]	25,50	26,05	23,35	19,93	28,08
W03_C	W03 [12]	43,50	34,42	31,83	28,29	36,47
W03_C	W03 [12]	25,50	32,90	30,38	26,79	34,97
W03_C	W03 [2]	43,50	46,27	43,71	40,15	48,33
W03_C	W03 [2]	25,50	40,98	38,38	34,86	43,03
W03_C	W03 [3]	43,50	46,76	44,20	40,64	48,82
W03_C	W03 [3]	25,50	43,86	41,31	37,74	45,92
W03_C	W03 [4]	43,50	46,03	43,43	39,91	48,08
W03_C	W03 [4]	25,50	38,81	36,15	32,69	40,85
W03_C	W03 [5]	43,50	47,50	44,95	41,39	49,57
W03_C	W03 [5]	25,50	47,01	44,47	40,89	49,07
W03_C	W03 [6]	43,50	47,43	44,80	41,30	49,47
W03_C	W03 [6]	25,50	42,22	39,58	36,09	44,26
W03_C	W03 [7]	43,50	46,65	44,00	40,52	48,69
W03_C	W03 [7]	25,50	47,06	44,41	40,93	49,10
W03_C	W03 [7]	7,50	46,63	43,98	40,50	48,67
W03_C	W03 [8]	43,50	37,22	34,71	31,11	39,29
W03_C	W03 [8]	25,50	28,28	25,67	22,17	30,34
W03_C	W03 [9]	43,50	34,27	31,74	28,16	36,34
W03_C	W03 [9]	25,50	26,11	23,47	20,00	28,16
W03_D	W03 [1]	28,50	48,45	45,87	42,33	50,51
W03_D	W03 [1]	10,50	48,31	45,74	42,19	50,37
W03_D	W03 [10]	28,50	37,13	34,61	31,00	39,19
W03_D	W03 [11]	28,50	30,71	28,07	24,59	32,76
W03_D	W03 [12]	28,50	33,13	30,56	27,01	35,19
W03_D	W03 [2]	28,50	44,60	42,05	38,48	46,66
W03_D	W03 [3]	28,50	46,15	43,61	40,03	48,21
W03_D	W03 [4]	28,50	43,46	40,85	37,33	45,51
W03_D	W03 [5]	28,50	47,68	45,12	41,56	49,74
W03_D	W03 [6]	28,50	46,36	43,73	40,23	48,40
W03_D	W03 [7]	28,50	46,99	44,35	40,87	49,04
W03_D	W03 [7]	10,50	47,19	44,54	41,06	49,23
W03_D	W03 [8]	28,50	34,62	32,12	28,51	36,70
W03_D	W03 [9]	28,50	28,39	25,80	22,28	30,45
W03_E	W03 [1]	31,50	48,46	45,89	42,34	50,52
W03_E	W03 [1]	13,50	48,56	45,99	42,44	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	38,39	35,86	32,27	40,46
W03_E	W03 [11]	31,50	33,09	30,46	26,97	35,14
W03_E	W03 [12]	31,50	34,15	31,57	28,02	36,20
W03_E	W03 [2]	31,50	46,16	43,61	40,04	48,22
W03_E	W03 [3]	31,50	46,77	44,21	40,65	48,83
W03_E	W03 [4]	31,50	45,61	43,02	39,48	47,66
W03_E	W03 [5]	31,50	47,87	45,31	41,75	49,93
W03_E	W03 [6]	31,50	47,36	44,74	41,23	49,40
W03_E	W03 [7]	31,50	46,93	44,28	40,80	48,97
W03_E	W03 [7]	13,50	47,24	44,60	41,11	49,28
W03_E	W03 [8]	31,50	36,84	34,35	30,73	38,92
W03_E	W03 [9]	31,50	33,34	30,84	27,23	35,42
W03_F	W03 [1]	34,50	48,48	45,92	42,36	50,54
W03_F	W03 [1]	16,50	48,63	46,06	42,51	50,69
W03_F	W03 [10]	34,50	38,54	36,00	32,42	40,60
W03_F	W03 [11]	34,50	33,55	30,89	27,43	35,59
W03_F	W03 [12]	34,50	34,33	31,74	28,20	36,38
W03_F	W03 [2]	34,50	46,44	43,88	40,32	48,50
W03_F	W03 [3]	34,50	46,75	44,19	40,63	48,81
W03_F	W03 [4]	34,50	46,19	43,59	40,07	48,24
W03_F	W03 [5]	34,50	47,81	45,26	41,69	49,87
W03_F	W03 [6]	34,50	47,51	44,88	41,38	49,55
W03_F	W03 [7]	34,50	46,86	44,21	40,73	48,90
W03_F	W03 [7]	16,50	47,21	44,56	41,08	49,25
W03_F	W03 [8]	34,50	37,22	34,72	31,11	39,30
W03_F	W03 [9]	34,50	34,12	31,61	28,00	36,19
W04_A	W04 [1]	37,50	45,75	43,17	39,63	47,81
W04_A	W04 [1]	19,50	46,47	43,89	40,35	48,53
W04_A	W04 [1]	1,50	43,60	41,06	37,47	45,66
W04_A	W04 [10]	37,50	36,21	33,65	30,09	38,27
W04_A	W04 [10]	19,50	28,75	26,12	22,64	30,80
W04_A	W04 [10]	1,50	25,74	23,17	19,62	27,80
W04_A	W04 [11]	37,50	31,13	28,45	25,01	33,17
W04_A	W04 [11]	19,50	30,91	28,24	24,79	32,95
W04_A	W04 [11]	1,50	29,13	26,54	23,01	31,18
W04_A	W04 [12]	37,50	37,33	34,77	31,21	39,39
W04_A	W04 [12]	19,50	37,71	35,17	31,60	39,78
W04_A	W04 [12]	1,50	34,47	31,98	28,35	36,54
W04_A	W04 [2]	37,50	38,52	35,89	32,40	40,57
W04_A	W04 [3]	37,50	41,56	38,98	35,45	43,62
W04_A	W04 [4]	37,50	34,04	31,40	27,92	36,09
W04_A	W04 [5]	37,50	44,46	41,89	38,34	46,52
W04_A	W04 [6]	37,50	36,88	34,21	30,76	38,92
W04_A	W04 [7]	37,50	42,37	39,71	36,24	44,41
W04_A	W04 [7]	19,50	42,57	39,91	36,44	44,61
W04_A	W04 [7]	1,50	41,29	38,68	35,16	43,34
W04_A	W04 [8]	37,50	33,88	31,36	27,78	35,96
W04_A	W04 [8]	19,50	31,62	29,11	25,51	33,69
W04_A	W04 [8]	1,50	27,89	25,38	21,77	29,96
W04_A	W04 [9]	37,50	31,71	29,15	25,60	33,77
W04_A	W04 [9]	19,50	31,08	28,54	24,97	33,15
W04_A	W04 [9]	1,50	23,15	20,57	17,03	25,21
W04_B	W04 [1]	40,50	45,72	43,15	39,60	47,78
W04_B	W04 [1]	22,50	45,72	43,14	39,60	47,78
W04_B	W04 [1]	4,50	44,19	41,63	38,07	46,25
W04_B	W04 [10]	40,50	36,23	33,68	30,11	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	31,73	29,14	25,61	33,78
W04_B	W04 [10]	4,50	26,46	23,84	20,33	28,50
W04_B	W04 [11]	40,50	31,35	28,68	25,23	33,39
W04_B	W04 [11]	22,50	31,12	28,45	25,00	33,16
W04_B	W04 [11]	4,50	29,75	27,09	23,63	31,79
W04_B	W04 [12]	40,50	37,38	34,82	31,26	39,44
W04_B	W04 [12]	22,50	31,47	28,89	25,35	33,53
W04_B	W04 [12]	4,50	35,28	32,75	29,16	37,35
W04_B	W04 [2]	40,50	39,09	36,50	32,97	41,14
W04_B	W04 [2]	22,50	32,06	29,35	25,94	34,09
W04_B	W04 [3]	40,50	41,92	39,34	35,80	43,98
W04_B	W04 [3]	22,50	33,34	30,64	27,22	35,37
W04_B	W04 [4]	40,50	34,40	31,79	28,28	36,45
W04_B	W04 [4]	22,50	31,08	28,38	24,97	33,12
W04_B	W04 [5]	40,50	44,49	41,94	38,38	46,56
W04_B	W04 [5]	22,50	36,48	33,82	30,36	38,52
W04_B	W04 [6]	40,50	37,10	34,43	30,97	39,13
W04_B	W04 [6]	22,50	31,13	28,42	25,02	33,17
W04_B	W04 [7]	40,50	42,40	39,74	36,27	44,44
W04_B	W04 [7]	22,50	42,54	39,89	36,41	44,58
W04_B	W04 [7]	4,50	40,89	38,24	34,76	42,93
W04_B	W04 [8]	40,50	33,99	31,45	27,87	36,05
W04_B	W04 [8]	22,50	32,61	30,09	26,50	34,68
W04_B	W04 [8]	4,50	28,78	26,24	22,67	30,85
W04_B	W04 [9]	40,50	31,92	29,37	25,82	33,99
W04_B	W04 [9]	22,50	31,49	28,95	25,38	33,56
W04_B	W04 [9]	4,50	23,57	20,96	17,46	25,63
W04_C	W04 [1]	43,50	45,86	43,29	39,74	47,92
W04_C	W04 [1]	25,50	46,11	43,54	39,99	48,17
W04_C	W04 [1]	7,50	44,72	42,15	38,60	46,78
W04_C	W04 [10]	43,50	22,10	19,46	15,99	24,15
W04_C	W04 [10]	25,50	35,54	33,01	29,42	37,61
W04_C	W04 [10]	7,50	26,65	24,03	20,53	28,70
W04_C	W04 [11]	43,50	22,98	20,32	16,88	25,03
W04_C	W04 [11]	25,50	31,14	28,47	25,02	33,18
W04_C	W04 [11]	7,50	29,91	27,25	23,79	31,95
W04_C	W04 [12]	43,50	26,63	24,09	20,52	28,70
W04_C	W04 [12]	25,50	36,57	34,04	30,45	38,64
W04_C	W04 [12]	7,50	35,64	33,10	29,52	37,70
W04_C	W04 [2]	43,50	39,14	36,56	33,03	41,20
W04_C	W04 [2]	25,50	36,82	34,19	30,69	38,86
W04_C	W04 [3]	43,50	41,95	39,38	35,83	44,01
W04_C	W04 [3]	25,50	40,26	37,67	34,14	42,31
W04_C	W04 [4]	43,50	34,76	32,15	28,65	36,82
W04_C	W04 [4]	25,50	34,53	31,89	28,40	36,57
W04_C	W04 [5]	43,50	44,70	42,14	38,58	46,76
W04_C	W04 [5]	25,50	44,31	41,75	38,19	46,37
W04_C	W04 [6]	43,50	37,17	34,50	31,05	39,21
W04_C	W04 [6]	25,50	33,94	31,27	27,82	35,98
W04_C	W04 [7]	43,50	42,36	39,70	36,23	44,40
W04_C	W04 [7]	25,50	42,52	39,87	36,39	44,56
W04_C	W04 [7]	7,50	41,09	38,45	34,97	43,14
W04_C	W04 [8]	43,50	23,01	20,35	16,90	25,06
W04_C	W04 [8]	25,50	33,58	31,06	27,46	35,65
W04_C	W04 [8]	7,50	29,01	26,46	22,90	31,08
W04_C	W04 [9]	43,50	25,96	23,30	19,84	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Delflandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	31,66	29,12	25,56	33,73
W04_C	W04 [9]	7,50	23,68	21,06	17,57	25,73
W04_D	W04 [1]	28,50	46,07	43,49	39,95	48,13
W04_D	W04 [1]	10,50	45,34	42,77	39,22	47,40
W04_D	W04 [10]	28,50	36,18	33,65	30,07	38,25
W04_D	W04 [10]	10,50	27,03	24,40	20,91	29,08
W04_D	W04 [11]	28,50	31,13	28,44	25,00	33,16
W04_D	W04 [11]	10,50	30,48	27,81	24,36	32,52
W04_D	W04 [12]	28,50	37,28	34,74	31,16	39,34
W04_D	W04 [12]	10,50	36,16	33,62	30,04	38,22
W04_D	W04 [2]	28,50	38,90	36,29	32,77	40,95
W04_D	W04 [3]	28,50	42,14	39,55	36,02	44,19
W04_D	W04 [4]	28,50	36,18	33,57	30,06	38,23
W04_D	W04 [5]	28,50	44,71	42,14	38,59	46,77
W04_D	W04 [6]	28,50	36,98	34,33	30,85	39,02
W04_D	W04 [7]	28,50	42,49	39,83	36,36	44,53
W04_D	W04 [7]	10,50	41,78	39,13	35,66	43,82
W04_D	W04 [8]	28,50	33,85	31,33	27,74	35,92
W04_D	W04 [8]	10,50	29,59	27,04	23,48	31,66
W04_D	W04 [9]	28,50	31,65	29,10	25,54	33,72
W04_D	W04 [9]	10,50	24,51	21,88	18,40	26,56
W04_E	W04 [1]	31,50	45,93	43,35	39,81	47,99
W04_E	W04 [1]	13,50	45,96	43,38	39,83	48,01
W04_E	W04 [10]	31,50	36,20	33,65	30,09	38,27
W04_E	W04 [10]	13,50	27,51	24,88	21,39	29,56
W04_E	W04 [11]	31,50	31,07	28,39	24,95	33,11
W04_E	W04 [11]	13,50	32,12	29,46	26,00	34,16
W04_E	W04 [12]	31,50	37,31	34,75	31,19	39,37
W04_E	W04 [12]	13,50	36,68	34,15	30,57	38,75
W04_E	W04 [2]	31,50	38,56	35,93	32,44	40,61
W04_E	W04 [3]	31,50	41,93	39,33	35,80	43,98
W04_E	W04 [4]	31,50	35,91	33,28	29,79	37,96
W04_E	W04 [5]	31,50	44,65	42,08	38,53	46,71
W04_E	W04 [6]	31,50	37,10	34,44	30,98	39,14
W04_E	W04 [7]	31,50	42,44	39,79	36,31	44,48
W04_E	W04 [7]	13,50	42,42	39,77	36,30	44,46
W04_E	W04 [8]	31,50	33,84	31,31	27,73	35,91
W04_E	W04 [8]	13,50	32,01	29,49	25,90	34,08
W04_E	W04 [9]	31,50	31,62	29,08	25,52	33,69
W04_E	W04 [9]	13,50	29,01	26,48	22,90	31,08
W04_F	W04 [1]	34,50	45,81	43,23	39,69	47,87
W04_F	W04 [1]	16,50	46,32	43,74	40,19	48,37
W04_F	W04 [10]	34,50	36,20	33,65	30,08	38,26
W04_F	W04 [10]	16,50	27,68	25,04	21,56	29,73
W04_F	W04 [11]	34,50	31,05	28,37	24,93	33,09
W04_F	W04 [11]	16,50	30,22	27,59	24,10	32,27
W04_F	W04 [12]	34,50	37,31	34,75	31,19	39,37
W04_F	W04 [12]	16,50	37,19	34,65	31,08	39,26
W04_F	W04 [2]	34,50	38,77	36,15	32,65	40,82
W04_F	W04 [3]	34,50	41,76	39,17	35,64	43,81
W04_F	W04 [4]	34,50	35,69	33,05	29,56	37,73
W04_F	W04 [5]	34,50	44,57	42,00	38,45	46,63
W04_F	W04 [6]	34,50	36,72	34,05	30,60	38,76
W04_F	W04 [7]	34,50	42,40	39,75	36,27	44,44
W04_F	W04 [7]	16,50	42,59	39,94	36,46	44,63
W04_F	W04 [8]	34,50	33,83	31,31	27,73	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Delflandlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Delflandlaan

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	31,05	28,55	24,94	33,13
W04_F	W04 [9]	34,50	31,62	29,07	25,51	33,69
W04_F	W04 [9]	16,50	30,49	27,97	24,37	32,56

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plaKoningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	34,07	31,60	27,95	36,15
W02_A	W02 [1]	1,50	31,42	29,01	25,28	33,50
W02_A	W02 [2]	19,50	33,76	31,29	27,64	35,84
W02_A	W02 [2]	1,50	31,66	29,24	25,53	33,74
W02_A	W02 [3]	19,50	53,45	51,30	47,28	55,56
W02_A	W02 [3]	1,50	56,39	54,24	50,22	58,50
W02_A	W02 [4]	19,50	50,83	48,68	44,65	52,94
W02_A	W02 [4]	1,50	52,60	50,43	46,41	54,70
W02_B	W02 [1]	4,50	32,12	29,67	25,99	34,19
W02_B	W02 [2]	4,50	32,43	29,97	26,31	34,51
W02_B	W02 [3]	4,50	56,73	54,58	50,56	58,84
W02_B	W02 [4]	4,50	53,26	51,10	47,07	55,36
W02_C	W02 [1]	7,50	32,22	29,76	26,09	34,29
W02_C	W02 [2]	7,50	32,42	29,95	26,30	34,50
W02_C	W02 [3]	7,50	55,80	53,65	49,63	57,91
W02_C	W02 [4]	7,50	52,77	50,61	46,58	54,87
W02_D	W02 [1]	10,50	32,68	30,21	26,55	34,75
W02_D	W02 [2]	10,50	32,68	30,21	26,56	34,76
W02_D	W02 [3]	10,50	55,25	53,11	49,08	57,36
W02_D	W02 [4]	10,50	52,44	50,28	46,26	54,55
W02_E	W02 [1]	13,50	33,13	30,67	27,01	35,21
W02_E	W02 [2]	13,50	33,01	30,54	26,89	35,09
W02_E	W02 [3]	13,50	54,64	52,49	48,47	56,75
W02_E	W02 [4]	13,50	51,93	49,77	45,74	54,03
W02_F	W02 [1]	16,50	33,59	31,13	27,47	35,67
W02_F	W02 [2]	16,50	33,38	30,91	27,26	35,46
W02_F	W02 [3]	16,50	54,03	51,88	47,86	56,14
W02_F	W02 [4]	16,50	51,26	49,10	45,07	53,36
W03_A	W03 [1]	37,50	35,01	32,54	28,89	37,09
W03_A	W03 [1]	19,50	34,38	31,91	28,26	36,46
W03_A	W03 [1]	1,50	31,99	29,58	25,87	34,08
W03_A	W03 [10]	37,50	25,55	23,24	19,38	27,63
W03_A	W03 [11]	37,50	39,51	37,33	33,30	41,60
W03_A	W03 [12]	37,50	34,13	31,67	28,01	36,21
W03_A	W03 [2]	37,50	36,45	34,30	30,28	38,56
W03_A	W03 [3]	37,50	30,70	28,44	24,55	32,80
W03_A	W03 [4]	37,50	40,29	38,14	34,12	42,40
W03_A	W03 [5]	37,50	28,17	25,80	22,04	30,26
W03_A	W03 [6]	37,50	43,42	41,27	37,25	45,53
W03_A	W03 [7]	37,50	49,86	47,72	43,68	51,97
W03_A	W03 [7]	19,50	52,71	50,56	46,54	54,82
W03_A	W03 [7]	1,50	55,86	53,71	49,69	57,97
W03_A	W03 [8]	37,50	29,38	27,16	23,18	31,46
W03_A	W03 [9]	37,50	34,56	32,37	28,35	36,64
W03_B	W03 [1]	40,50	35,01	32,54	28,89	37,09
W03_B	W03 [1]	22,50	34,80	32,33	28,68	36,88
W03_B	W03 [1]	4,50	32,77	30,31	26,65	34,85
W03_B	W03 [10]	40,50	26,36	24,07	20,19	28,44
W03_B	W03 [10]	22,50	23,26	20,92	17,10	25,34
W03_B	W03 [11]	40,50	41,12	38,95	34,92	43,21
W03_B	W03 [11]	22,50	24,83	22,54	18,65	26,91
W03_B	W03 [12]	40,50	34,13	31,68	28,01	36,21
W03_B	W03 [12]	22,50	26,56	24,12	20,43	28,64
W03_B	W03 [2]	40,50	38,54	36,39	32,37	40,65
W03_B	W03 [2]	22,50	24,03	21,85	17,86	26,14
W03_B	W03 [3]	40,50	31,92	29,69	25,77	34,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plaKoningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	23,58	21,37	17,42	25,69
W03_B	W03 [4]	40,50	40,18	38,03	34,01	42,29
W03_B	W03 [4]	22,50	25,27	23,10	19,10	27,38
W03_B	W03 [5]	40,50	28,55	26,19	22,41	30,64
W03_B	W03 [5]	22,50	23,01	20,77	16,85	25,11
W03_B	W03 [6]	40,50	45,32	43,17	39,15	47,43
W03_B	W03 [6]	22,50	27,73	25,57	21,57	29,85
W03_B	W03 [7]	40,50	49,49	47,33	43,31	51,60
W03_B	W03 [7]	22,50	52,15	50,00	45,98	54,26
W03_B	W03 [7]	4,50	56,14	53,99	49,97	58,25
W03_B	W03 [8]	40,50	31,78	29,57	25,57	33,86
W03_B	W03 [8]	22,50	23,03	20,71	16,87	25,11
W03_B	W03 [9]	40,50	34,50	32,31	28,29	36,58
W03_B	W03 [9]	22,50	23,51	21,20	17,34	25,59
W03_C	W03 [1]	43,50	35,02	32,56	28,90	37,10
W03_C	W03 [1]	25,50	34,90	32,42	28,78	36,97
W03_C	W03 [1]	7,50	32,80	30,33	26,68	34,88
W03_C	W03 [10]	43,50	29,35	27,11	23,15	31,43
W03_C	W03 [10]	25,50	24,52	22,21	18,36	26,61
W03_C	W03 [11]	43,50	41,50	39,33	35,30	43,59
W03_C	W03 [11]	25,50	28,93	26,71	22,73	31,01
W03_C	W03 [12]	43,50	34,16	31,71	28,04	36,24
W03_C	W03 [12]	25,50	32,94	30,52	26,81	35,02
W03_C	W03 [2]	43,50	38,49	36,34	32,32	40,60
W03_C	W03 [2]	25,50	24,98	22,81	18,81	27,09
W03_C	W03 [3]	43,50	34,97	32,78	28,81	37,08
W03_C	W03 [3]	25,50	26,32	24,00	20,18	28,41
W03_C	W03 [4]	43,50	40,08	37,93	33,91	42,19
W03_C	W03 [4]	25,50	26,70	24,54	20,53	28,81
W03_C	W03 [5]	43,50	29,30	26,98	23,16	31,39
W03_C	W03 [5]	25,50	26,92	24,56	20,78	29,01
W03_C	W03 [6]	43,50	45,95	43,80	39,78	48,06
W03_C	W03 [6]	25,50	33,87	31,72	27,70	35,98
W03_C	W03 [7]	43,50	49,13	46,98	42,95	51,24
W03_C	W03 [7]	25,50	51,63	49,48	45,45	53,74
W03_C	W03 [7]	7,50	55,33	53,18	49,16	57,44
W03_C	W03 [8]	43,50	32,25	30,04	26,04	34,33
W03_C	W03 [8]	25,50	23,23	20,90	17,07	25,31
W03_C	W03 [9]	43,50	34,48	32,29	28,27	36,56
W03_C	W03 [9]	25,50	24,09	21,78	17,92	26,17
W03_D	W03 [1]	28,50	34,94	32,47	28,82	37,02
W03_D	W03 [1]	10,50	33,18	30,71	27,06	35,26
W03_D	W03 [10]	28,50	24,92	22,62	18,76	27,01
W03_D	W03 [11]	28,50	37,21	35,02	30,99	39,29
W03_D	W03 [12]	28,50	33,88	31,43	27,75	35,95
W03_D	W03 [2]	28,50	25,00	22,83	18,84	27,11
W03_D	W03 [3]	28,50	28,95	26,66	22,80	31,04
W03_D	W03 [4]	28,50	29,27	27,12	23,11	31,39
W03_D	W03 [5]	28,50	27,64	25,25	21,51	29,73
W03_D	W03 [6]	28,50	42,20	40,05	36,03	44,31
W03_D	W03 [7]	28,50	51,15	48,99	44,97	53,26
W03_D	W03 [7]	10,50	54,76	52,61	48,59	56,87
W03_D	W03 [8]	28,50	23,59	21,25	17,42	25,67
W03_D	W03 [9]	28,50	25,37	23,09	19,19	27,45
W03_E	W03 [1]	31,50	34,98	32,51	28,86	37,06
W03_E	W03 [1]	13,50	33,56	31,09	27,44	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plaKoningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	25,13	22,82	18,97	27,22
W03_E	W03 [11]	31,50	37,35	35,17	31,13	39,43
W03_E	W03 [12]	31,50	34,11	31,66	27,99	36,19
W03_E	W03 [2]	31,50	26,76	24,59	20,59	28,87
W03_E	W03 [3]	31,50	29,77	27,48	23,62	31,86
W03_E	W03 [4]	31,50	37,25	35,10	31,08	39,36
W03_E	W03 [5]	31,50	27,85	25,46	21,72	29,94
W03_E	W03 [6]	31,50	42,23	40,08	36,06	44,34
W03_E	W03 [7]	31,50	50,69	48,54	44,52	52,80
W03_E	W03 [7]	13,50	54,13	51,98	47,96	56,24
W03_E	W03 [8]	31,50	24,03	21,70	17,87	26,11
W03_E	W03 [9]	31,50	28,86	26,64	22,66	30,94
W03_F	W03 [1]	34,50	35,01	32,54	28,89	37,09
W03_F	W03 [1]	16,50	33,97	31,49	27,85	36,04
W03_F	W03 [10]	34,50	25,31	23,00	19,15	27,40
W03_F	W03 [11]	34,50	37,74	35,56	31,52	39,82
W03_F	W03 [12]	34,50	34,14	31,68	28,02	36,22
W03_F	W03 [2]	34,50	30,03	27,87	23,86	32,14
W03_F	W03 [3]	34,50	30,13	27,86	23,98	32,23
W03_F	W03 [4]	34,50	40,32	38,17	34,15	42,43
W03_F	W03 [5]	34,50	27,99	25,60	21,86	30,08
W03_F	W03 [6]	34,50	42,47	40,32	36,30	44,58
W03_F	W03 [7]	34,50	50,27	48,11	44,09	52,38
W03_F	W03 [7]	16,50	53,31	51,16	47,14	55,42
W03_F	W03 [8]	34,50	25,16	22,86	18,98	27,24
W03_F	W03 [9]	34,50	34,24	32,05	28,03	36,32
W04_A	W04 [1]	37,50	34,63	32,18	28,50	36,70
W04_A	W04 [1]	19,50	26,92	24,56	20,77	29,00
W04_A	W04 [1]	1,50	23,33	21,03	17,18	25,42
W04_A	W04 [10]	37,50	34,13	31,90	27,88	36,19
W04_A	W04 [10]	19,50	35,46	33,25	29,21	37,52
W04_A	W04 [10]	1,50	33,05	30,84	26,80	35,11
W04_A	W04 [11]	37,50	40,14	37,95	33,91	42,21
W04_A	W04 [11]	19,50	41,49	39,29	35,24	43,55
W04_A	W04 [11]	1,50	41,34	39,14	35,09	43,40
W04_A	W04 [12]	37,50	33,37	31,13	27,13	35,43
W04_A	W04 [12]	19,50	33,93	31,71	27,68	35,99
W04_A	W04 [12]	1,50	31,39	29,17	25,14	33,45
W04_A	W04 [2]	37,50	34,04	31,88	27,86	36,15
W04_A	W04 [3]	37,50	29,85	27,45	23,72	31,93
W04_A	W04 [4]	37,50	39,28	37,12	33,10	41,39
W04_A	W04 [5]	37,50	26,21	23,89	20,07	28,30
W04_A	W04 [6]	37,50	42,43	40,28	36,26	44,54
W04_A	W04 [7]	37,50	47,43	45,27	41,24	49,53
W04_A	W04 [7]	19,50	48,95	46,78	42,74	51,04
W04_A	W04 [7]	1,50	49,73	47,55	43,50	51,81
W04_A	W04 [8]	37,50	35,56	33,34	29,31	37,62
W04_A	W04 [8]	19,50	36,96	34,76	30,71	39,02
W04_A	W04 [8]	1,50	35,03	32,83	28,78	37,09
W04_A	W04 [9]	37,50	37,43	35,22	31,18	39,49
W04_A	W04 [9]	19,50	38,96	36,75	32,70	41,02
W04_A	W04 [9]	1,50	37,54	35,33	31,28	39,60
W04_B	W04 [1]	40,50	34,62	32,17	28,49	36,69
W04_B	W04 [1]	22,50	31,21	28,83	25,07	33,29
W04_B	W04 [1]	4,50	23,47	21,14	17,31	25,55
W04_B	W04 [10]	40,50	34,10	31,87	27,86	36,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan Koningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	35,28	33,07	29,03	37,34
W04_B	W04 [10]	4,50	34,86	32,65	28,61	36,92
W04_B	W04 [11]	40,50	39,97	37,78	33,74	42,04
W04_B	W04 [11]	22,50	41,28	39,08	35,03	43,34
W04_B	W04 [11]	4,50	42,55	40,35	36,30	44,61
W04_B	W04 [12]	40,50	33,36	31,12	27,13	35,42
W04_B	W04 [12]	22,50	33,95	31,73	27,70	36,01
W04_B	W04 [12]	4,50	32,98	30,77	26,73	35,04
W04_B	W04 [2]	40,50	36,23	34,08	30,05	38,34
W04_B	W04 [2]	22,50	23,00	20,81	16,82	25,10
W04_B	W04 [3]	40,50	30,79	28,44	24,65	32,88
W04_B	W04 [3]	22,50	22,82	20,58	16,66	24,92
W04_B	W04 [4]	40,50	39,16	37,00	32,98	41,27
W04_B	W04 [4]	22,50	24,16	21,98	17,98	26,26
W04_B	W04 [5]	40,50	26,48	24,17	20,33	28,57
W04_B	W04 [5]	22,50	21,47	19,28	15,30	23,57
W04_B	W04 [6]	40,50	43,91	41,75	37,73	46,02
W04_B	W04 [6]	22,50	27,08	24,90	20,90	29,18
W04_B	W04 [7]	40,50	47,21	45,05	41,01	49,31
W04_B	W04 [7]	22,50	48,67	46,50	42,47	50,76
W04_B	W04 [7]	4,50	50,56	48,38	44,34	52,64
W04_B	W04 [8]	40,50	35,63	33,41	29,38	37,69
W04_B	W04 [8]	22,50	36,78	34,57	30,52	38,84
W04_B	W04 [8]	4,50	36,96	34,75	30,70	39,02
W04_B	W04 [9]	40,50	37,31	35,10	31,06	39,37
W04_B	W04 [9]	22,50	38,18	35,98	31,93	40,24
W04_B	W04 [9]	4,50	39,33	37,13	33,08	41,39
W04_C	W04 [1]	43,50	34,64	32,18	28,52	36,72
W04_C	W04 [1]	25,50	34,11	31,70	27,98	36,19
W04_C	W04 [1]	7,50	24,02	21,71	17,85	26,10
W04_C	W04 [10]	43,50	34,20	31,96	27,96	36,26
W04_C	W04 [10]	25,50	35,19	32,97	28,94	37,25
W04_C	W04 [10]	7,50	35,58	33,37	29,32	37,64
W04_C	W04 [11]	43,50	39,94	37,74	33,71	42,01
W04_C	W04 [11]	25,50	41,01	38,82	34,77	43,08
W04_C	W04 [11]	7,50	42,62	40,43	36,37	44,68
W04_C	W04 [12]	43,50	33,69	31,43	27,47	35,76
W04_C	W04 [12]	25,50	33,94	31,72	27,70	36,00
W04_C	W04 [12]	7,50	33,93	31,72	27,67	35,99
W04_C	W04 [2]	43,50	36,42	34,26	30,24	38,53
W04_C	W04 [2]	25,50	23,11	20,92	16,94	25,21
W04_C	W04 [3]	43,50	33,75	31,49	27,59	35,85
W04_C	W04 [3]	25,50	23,75	21,46	17,60	25,84
W04_C	W04 [4]	43,50	39,04	36,88	32,86	41,15
W04_C	W04 [4]	25,50	25,38	23,20	19,21	27,49
W04_C	W04 [5]	43,50	27,01	24,71	20,86	29,10
W04_C	W04 [5]	25,50	21,98	19,76	15,81	24,08
W04_C	W04 [6]	43,50	44,15	41,99	37,97	46,26
W04_C	W04 [6]	25,50	33,36	31,21	27,19	35,47
W04_C	W04 [7]	43,50	47,00	44,84	40,80	49,10
W04_C	W04 [7]	25,50	48,40	46,24	42,21	50,50
W04_C	W04 [7]	7,50	50,34	48,17	44,12	52,42
W04_C	W04 [8]	43,50	35,86	33,63	29,62	37,92
W04_C	W04 [8]	25,50	36,29	34,08	30,03	38,35
W04_C	W04 [8]	7,50	37,33	35,12	31,07	39,39
W04_C	W04 [9]	43,50	37,51	35,30	31,27	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plaKoningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	37,89	35,68	31,63	39,95
W04_C	W04 [9]	7,50	39,47	37,27	33,22	41,53
W04_D	W04 [1]	28,50	34,57	32,13	28,45	36,65
W04_D	W04 [1]	10,50	24,44	22,14	18,28	26,53
W04_D	W04 [10]	28,50	34,90	32,68	28,65	36,96
W04_D	W04 [10]	10,50	35,60	33,39	29,33	37,65
W04_D	W04 [11]	28,50	40,75	38,56	34,51	42,82
W04_D	W04 [11]	10,50	42,58	40,38	36,33	44,64
W04_D	W04 [12]	28,50	33,93	31,71	27,69	35,99
W04_D	W04 [12]	10,50	34,03	31,81	27,77	36,08
W04_D	W04 [2]	28,50	23,67	21,48	17,49	25,77
W04_D	W04 [3]	28,50	27,59	25,19	21,46	29,67
W04_D	W04 [4]	28,50	28,22	26,05	22,05	30,33
W04_D	W04 [5]	28,50	24,96	22,64	18,82	27,05
W04_D	W04 [6]	28,50	41,83	39,68	35,65	43,94
W04_D	W04 [7]	28,50	48,15	45,98	41,95	50,24
W04_D	W04 [7]	10,50	50,15	47,97	43,94	52,24
W04_D	W04 [8]	28,50	35,91	33,69	29,65	37,96
W04_D	W04 [8]	10,50	37,28	35,07	31,02	39,34
W04_D	W04 [9]	28,50	37,72	35,52	31,47	39,78
W04_D	W04 [9]	10,50	39,37	37,17	33,11	41,43
W04_E	W04 [1]	31,50	34,61	32,16	28,49	36,69
W04_E	W04 [1]	13,50	24,98	22,67	18,82	27,07
W04_E	W04 [10]	31,50	34,30	32,08	28,06	36,36
W04_E	W04 [10]	13,50	35,55	33,34	29,30	37,61
W04_E	W04 [11]	31,50	40,51	38,32	34,27	42,58
W04_E	W04 [11]	13,50	42,43	40,24	36,18	44,49
W04_E	W04 [12]	31,50	33,90	31,68	27,66	35,96
W04_E	W04 [12]	13,50	34,00	31,79	27,75	36,06
W04_E	W04 [2]	31,50	25,03	22,84	18,85	27,13
W04_E	W04 [3]	31,50	28,91	26,51	22,79	31,00
W04_E	W04 [4]	31,50	35,60	33,45	29,43	37,71
W04_E	W04 [5]	31,50	25,75	23,43	19,60	27,84
W04_E	W04 [6]	31,50	41,85	39,69	35,67	43,96
W04_E	W04 [7]	31,50	47,90	45,73	41,70	49,99
W04_E	W04 [7]	13,50	49,74	47,56	43,53	51,83
W04_E	W04 [8]	31,50	35,69	33,48	29,44	37,75
W04_E	W04 [8]	13,50	37,18	34,98	30,92	39,24
W04_E	W04 [9]	31,50	37,68	35,47	31,42	39,74
W04_E	W04 [9]	13,50	39,24	37,04	32,99	41,30
W04_F	W04 [1]	34,50	34,65	32,20	28,52	36,72
W04_F	W04 [1]	16,50	25,69	23,35	19,53	27,77
W04_F	W04 [10]	34,50	34,25	32,03	28,01	36,31
W04_F	W04 [10]	16,50	35,50	33,29	29,25	37,56
W04_F	W04 [11]	34,50	40,30	38,11	34,07	42,37
W04_F	W04 [11]	16,50	42,03	39,84	35,78	44,09
W04_F	W04 [12]	34,50	33,40	31,17	27,17	35,47
W04_F	W04 [12]	16,50	33,96	31,74	27,71	36,02
W04_F	W04 [2]	34,50	27,78	25,61	21,60	29,88
W04_F	W04 [3]	34,50	29,38	26,97	23,25	31,46
W04_F	W04 [4]	34,50	39,21	37,06	33,03	41,32
W04_F	W04 [5]	34,50	26,05	23,73	19,90	28,14
W04_F	W04 [6]	34,50	41,92	39,76	35,74	44,03
W04_F	W04 [7]	34,50	47,67	45,51	41,47	49,77
W04_F	W04 [7]	16,50	49,23	47,06	43,03	51,32
W04_F	W04 [8]	34,50	35,61	33,40	29,36	37,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plaKoningin Wilhelminaplein (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Koningin Wilhelminaplein

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	37,07	34,87	30,82	39,13
W04_F	W04 [9]	34,50	37,57	35,36	31,32	39,63
W04_F	W04 [9]	16,50	39,11	36,91	32,85	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	22,50	20,10	16,38	24,59
W02_A	W02 [1]	1,50	17,84	15,33	11,66	19,88
W02_A	W02 [2]	19,50	23,02	20,64	16,90	25,11
W02_A	W02 [2]	1,50	17,45	14,94	11,33	19,52
W02_A	W02 [3]	19,50	22,54	20,05	16,41	24,61
W02_A	W02 [3]	1,50	22,69	20,23	16,51	24,74
W02_A	W02 [4]	19,50	26,73	24,30	20,65	28,83
W02_A	W02 [4]	1,50	22,90	20,45	16,77	24,97
W02_B	W02 [1]	4,50	18,54	16,03	12,37	20,58
W02_B	W02 [2]	4,50	18,03	15,50	11,90	20,09
W02_B	W02 [3]	4,50	22,53	20,07	16,35	24,58
W02_B	W02 [4]	4,50	23,25	20,80	17,13	25,33
W02_C	W02 [1]	7,50	18,93	16,41	12,76	20,97
W02_C	W02 [2]	7,50	18,47	15,94	12,34	20,53
W02_C	W02 [3]	7,50	22,29	19,81	16,14	24,35
W02_C	W02 [4]	7,50	25,74	23,34	19,65	27,84
W02_D	W02 [1]	10,50	19,51	17,02	13,35	21,56
W02_D	W02 [2]	10,50	19,07	16,55	12,94	21,13
W02_D	W02 [3]	10,50	22,09	19,61	15,93	24,14
W02_D	W02 [4]	10,50	25,84	23,43	19,75	27,94
W02_E	W02 [1]	13,50	20,95	18,50	14,79	23,01
W02_E	W02 [2]	13,50	20,68	18,22	14,55	22,75
W02_E	W02 [3]	13,50	21,80	19,31	15,65	23,86
W02_E	W02 [4]	13,50	25,87	23,45	19,79	27,98
W02_F	W02 [1]	16,50	21,84	19,40	15,68	23,90
W02_F	W02 [2]	16,50	22,36	19,94	16,24	24,45
W02_F	W02 [3]	16,50	21,89	19,40	15,74	23,95
W02_F	W02 [4]	16,50	26,09	23,67	20,01	28,20
W03_A	W03 [1]	37,50	18,46	15,96	12,22	20,47
W03_A	W03 [1]	19,50	20,15	17,71	14,04	22,24
W03_A	W03 [1]	1,50	17,27	14,76	11,11	19,32
W03_A	W03 [10]	37,50	32,40	30,02	26,36	34,53
W03_A	W03 [11]	37,50	35,37	32,99	29,31	37,49
W03_A	W03 [12]	37,50	31,15	28,76	25,11	33,28
W03_A	W03 [2]	37,50	26,04	23,57	19,86	28,09
W03_A	W03 [3]	37,50	24,27	21,79	18,06	26,30
W03_A	W03 [4]	37,50	26,03	23,63	19,87	28,10
W03_A	W03 [5]	37,50	21,77	19,29	15,37	23,71
W03_A	W03 [6]	37,50	20,73	18,20	14,43	22,70
W03_A	W03 [7]	37,50	35,47	33,08	29,41	37,59
W03_A	W03 [7]	19,50	29,58	27,17	23,53	31,70
W03_A	W03 [7]	1,50	30,05	27,66	24,01	32,18
W03_A	W03 [8]	37,50	32,59	30,22	26,56	34,73
W03_A	W03 [9]	37,50	33,49	31,11	27,45	35,62
W03_B	W03 [1]	40,50	19,17	16,70	12,93	21,19
W03_B	W03 [1]	22,50	19,15	16,69	13,03	21,23
W03_B	W03 [1]	4,50	17,75	15,21	11,58	19,79
W03_B	W03 [10]	40,50	32,81	30,43	26,78	34,95
W03_B	W03 [10]	22,50	24,93	22,53	18,88	27,05
W03_B	W03 [11]	40,50	35,50	33,11	29,44	37,62
W03_B	W03 [11]	22,50	26,14	23,71	20,09	28,26
W03_B	W03 [12]	40,50	31,63	29,24	25,59	33,76
W03_B	W03 [12]	22,50	24,30	21,89	18,23	26,41
W03_B	W03 [2]	40,50	26,30	23,83	20,12	28,35
W03_B	W03 [2]	22,50	18,93	16,39	12,74	20,96
W03_B	W03 [3]	40,50	24,68	22,20	18,48	26,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	18,43	15,90	12,26	20,47
W03_B	W03 [4]	40,50	26,25	23,84	20,09	28,32
W03_B	W03 [4]	22,50	19,40	16,90	13,22	21,44
W03_B	W03 [5]	40,50	22,50	20,02	16,12	24,44
W03_B	W03 [5]	22,50	17,55	15,00	11,35	19,57
W03_B	W03 [6]	40,50	21,23	18,70	14,97	23,22
W03_B	W03 [6]	22,50	17,96	15,43	11,73	19,97
W03_B	W03 [7]	40,50	36,10	33,71	30,04	38,22
W03_B	W03 [7]	22,50	30,23	27,82	24,18	32,35
W03_B	W03 [7]	4,50	29,78	27,39	23,74	31,91
W03_B	W03 [8]	40,50	33,04	30,66	27,00	35,17
W03_B	W03 [8]	22,50	23,64	21,21	17,60	25,76
W03_B	W03 [9]	40,50	33,86	31,47	27,82	35,99
W03_B	W03 [9]	22,50	24,13	21,70	18,09	26,25
W03_C	W03 [1]	43,50	21,27	18,87	14,88	23,23
W03_C	W03 [1]	25,50	20,06	17,64	13,93	22,14
W03_C	W03 [1]	7,50	18,00	15,46	11,84	20,04
W03_C	W03 [10]	43,50	33,60	31,21	27,56	35,73
W03_C	W03 [10]	25,50	27,64	25,26	21,59	29,77
W03_C	W03 [11]	43,50	36,25	33,87	30,19	38,37
W03_C	W03 [11]	25,50	30,40	28,00	24,33	32,51
W03_C	W03 [12]	43,50	32,52	30,13	26,47	34,65
W03_C	W03 [12]	25,50	27,16	24,78	21,10	29,28
W03_C	W03 [2]	43,50	26,72	24,26	20,55	28,77
W03_C	W03 [2]	25,50	20,36	17,83	14,17	22,39
W03_C	W03 [3]	43,50	25,34	22,87	19,14	27,38
W03_C	W03 [3]	25,50	18,99	16,46	12,81	21,02
W03_C	W03 [4]	43,50	26,53	24,12	20,38	28,60
W03_C	W03 [4]	25,50	23,41	21,02	17,28	25,50
W03_C	W03 [5]	43,50	23,50	21,02	17,14	25,45
W03_C	W03 [5]	25,50	18,05	15,51	11,86	20,08
W03_C	W03 [6]	43,50	21,89	19,35	15,65	23,89
W03_C	W03 [6]	25,50	18,29	15,77	12,04	20,29
W03_C	W03 [7]	43,50	37,31	34,93	31,26	39,44
W03_C	W03 [7]	25,50	32,32	29,93	26,27	34,45
W03_C	W03 [7]	7,50	29,46	27,06	23,42	31,59
W03_C	W03 [8]	43,50	33,74	31,36	27,71	35,88
W03_C	W03 [8]	25,50	26,02	23,61	19,98	28,15
W03_C	W03 [9]	43,50	34,55	32,16	28,51	36,68
W03_C	W03 [9]	25,50	26,70	24,29	20,66	28,83
W03_D	W03 [1]	28,50	20,93	18,51	14,78	23,00
W03_D	W03 [1]	10,50	18,25	15,71	12,09	20,29
W03_D	W03 [10]	28,50	28,79	26,40	22,75	30,92
W03_D	W03 [11]	28,50	33,59	31,20	27,52	35,71
W03_D	W03 [12]	28,50	28,22	25,84	22,17	30,35
W03_D	W03 [2]	28,50	23,18	20,70	17,02	25,23
W03_D	W03 [3]	28,50	21,23	18,72	15,06	23,27
W03_D	W03 [4]	28,50	25,27	22,88	19,14	27,36
W03_D	W03 [5]	28,50	18,52	15,97	12,31	20,54
W03_D	W03 [6]	28,50	19,47	16,98	13,11	21,42
W03_D	W03 [7]	28,50	34,38	31,99	28,31	36,50
W03_D	W03 [7]	10,50	29,15	26,75	23,10	31,27
W03_D	W03 [8]	28,50	27,75	25,35	21,72	29,88
W03_D	W03 [9]	28,50	30,07	27,67	24,02	32,19
W03_E	W03 [1]	31,50	21,45	19,03	15,29	23,52
W03_E	W03 [1]	13,50	18,63	16,10	12,47	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	31,63	29,26	25,59	33,77
W03_E	W03 [11]	31,50	34,88	32,50	28,81	37,00
W03_E	W03 [12]	31,50	30,52	28,14	24,47	32,65
W03_E	W03 [2]	31,50	25,06	22,59	18,90	27,12
W03_E	W03 [3]	31,50	22,91	20,42	16,75	24,96
W03_E	W03 [4]	31,50	25,51	23,12	19,38	27,60
W03_E	W03 [5]	31,50	19,22	16,68	12,98	21,22
W03_E	W03 [6]	31,50	19,97	17,47	13,62	21,93
W03_E	W03 [7]	31,50	35,31	32,92	29,25	37,43
W03_E	W03 [7]	13,50	28,93	26,53	22,89	31,06
W03_E	W03 [8]	31,50	31,43	29,05	25,39	33,56
W03_E	W03 [9]	31,50	32,55	30,17	26,50	34,68
W03_F	W03 [1]	34,50	20,73	18,27	14,54	22,77
W03_F	W03 [1]	16,50	19,29	16,77	13,13	21,34
W03_F	W03 [10]	34,50	31,93	29,55	25,89	34,06
W03_F	W03 [11]	34,50	35,23	32,84	29,16	37,35
W03_F	W03 [12]	34,50	30,90	28,52	24,86	33,03
W03_F	W03 [2]	34,50	25,79	23,33	19,61	27,84
W03_F	W03 [3]	34,50	23,90	21,43	17,70	25,94
W03_F	W03 [4]	34,50	25,85	23,45	19,69	27,92
W03_F	W03 [5]	34,50	21,05	18,56	14,65	22,98
W03_F	W03 [6]	34,50	20,43	17,91	14,10	22,39
W03_F	W03 [7]	34,50	35,28	32,90	29,22	37,40
W03_F	W03 [7]	16,50	29,18	26,77	23,13	31,30
W03_F	W03 [8]	34,50	32,03	29,66	25,99	34,17
W03_F	W03 [9]	34,50	32,94	30,56	26,89	35,07
W04_A	W04 [1]	37,50	18,55	16,10	12,05	20,44
W04_A	W04 [1]	19,50	24,72	22,35	18,55	26,79
W04_A	W04 [1]	1,50	18,02	15,53	11,81	20,05
W04_A	W04 [10]	37,50	34,21	31,83	28,16	36,34
W04_A	W04 [10]	19,50	21,96	19,47	15,88	24,05
W04_A	W04 [10]	1,50	19,49	17,05	13,34	21,56
W04_A	W04 [11]	37,50	36,66	34,28	30,61	38,79
W04_A	W04 [11]	19,50	23,49	20,99	17,38	25,57
W04_A	W04 [11]	1,50	20,23	17,76	14,10	22,30
W04_A	W04 [12]	37,50	33,11	30,74	27,06	35,24
W04_A	W04 [12]	19,50	23,03	20,58	16,95	25,13
W04_A	W04 [12]	1,50	19,50	17,05	13,35	21,56
W04_A	W04 [2]	37,50	28,39	25,95	22,27	30,47
W04_A	W04 [3]	37,50	28,94	26,53	22,86	31,05
W04_A	W04 [4]	37,50	30,96	28,57	24,89	33,08
W04_A	W04 [5]	37,50	28,83	26,43	22,75	30,94
W04_A	W04 [6]	37,50	29,20	26,78	23,13	31,31
W04_A	W04 [7]	37,50	37,44	35,06	31,38	39,56
W04_A	W04 [7]	19,50	24,55	22,05	18,44	26,63
W04_A	W04 [7]	1,50	22,69	20,22	16,58	24,77
W04_A	W04 [8]	37,50	35,26	32,88	29,20	37,38
W04_A	W04 [8]	19,50	21,60	19,11	15,55	23,71
W04_A	W04 [8]	1,50	19,32	16,88	13,21	21,41
W04_A	W04 [9]	37,50	36,22	33,84	30,17	38,35
W04_A	W04 [9]	19,50	22,54	20,05	16,48	24,64
W04_A	W04 [9]	1,50	19,51	17,06	13,41	21,60
W04_B	W04 [1]	40,50	20,61	18,20	14,21	22,56
W04_B	W04 [1]	22,50	22,89	20,51	16,67	24,93
W04_B	W04 [1]	4,50	18,82	16,32	12,61	20,85
W04_B	W04 [10]	40,50	35,09	32,71	29,04	37,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	21,96	19,48	15,90	24,06
W04_B	W04 [10]	4,50	19,79	17,33	13,66	21,86
W04_B	W04 [11]	40,50	36,92	34,54	30,87	39,05
W04_B	W04 [11]	22,50	25,20	22,73	19,11	27,29
W04_B	W04 [11]	4,50	20,69	18,20	14,55	22,75
W04_B	W04 [12]	40,50	34,17	31,79	28,12	36,30
W04_B	W04 [12]	22,50	23,47	21,03	17,39	25,57
W04_B	W04 [12]	4,50	19,80	17,33	13,66	21,87
W04_B	W04 [2]	40,50	29,32	26,89	23,21	31,41
W04_B	W04 [2]	22,50	21,85	19,37	15,69	23,90
W04_B	W04 [3]	40,50	29,83	27,42	23,75	31,94
W04_B	W04 [3]	22,50	20,21	17,70	14,02	22,24
W04_B	W04 [4]	40,50	31,55	29,15	25,48	33,66
W04_B	W04 [4]	22,50	23,65	21,22	17,54	25,74
W04_B	W04 [5]	40,50	29,37	26,97	23,29	31,48
W04_B	W04 [5]	22,50	20,15	17,64	13,90	22,15
W04_B	W04 [6]	40,50	30,52	28,11	24,45	32,63
W04_B	W04 [6]	22,50	20,60	18,07	14,41	22,63
W04_B	W04 [7]	40,50	37,84	35,45	31,78	39,96
W04_B	W04 [7]	22,50	26,21	23,73	20,12	28,30
W04_B	W04 [7]	4,50	22,57	20,08	16,45	24,64
W04_B	W04 [8]	40,50	35,69	33,31	29,63	37,81
W04_B	W04 [8]	22,50	22,71	20,23	16,66	24,82
W04_B	W04 [8]	4,50	19,66	17,20	13,56	21,75
W04_B	W04 [9]	40,50	36,54	34,16	30,50	38,67
W04_B	W04 [9]	22,50	24,32	21,84	18,26	26,42
W04_B	W04 [9]	4,50	19,89	17,42	13,79	21,98
W04_C	W04 [1]	43,50	20,89	18,49	14,58	22,88
W04_C	W04 [1]	25,50	22,36	19,94	16,09	24,37
W04_C	W04 [1]	7,50	19,22	16,72	13,01	21,25
W04_C	W04 [10]	43,50	35,73	33,35	29,68	37,86
W04_C	W04 [10]	25,50	23,33	20,87	17,28	25,44
W04_C	W04 [10]	7,50	19,89	17,42	13,77	21,97
W04_C	W04 [11]	43,50	37,29	34,91	31,24	39,42
W04_C	W04 [11]	25,50	28,57	26,14	22,49	30,67
W04_C	W04 [11]	7,50	20,99	18,48	14,85	23,05
W04_C	W04 [12]	43,50	34,77	32,38	28,71	36,89
W04_C	W04 [12]	25,50	23,32	20,84	17,25	25,42
W04_C	W04 [12]	7,50	19,85	17,36	13,73	21,92
W04_C	W04 [2]	43,50	31,62	29,21	25,52	33,72
W04_C	W04 [2]	25,50	23,43	20,97	17,28	25,49
W04_C	W04 [3]	43,50	31,10	28,70	25,03	33,21
W04_C	W04 [3]	25,50	21,63	19,14	15,44	23,67
W04_C	W04 [4]	43,50	32,81	30,43	26,74	34,93
W04_C	W04 [4]	25,50	26,88	24,49	20,78	28,98
W04_C	W04 [5]	43,50	30,32	27,91	24,25	32,43
W04_C	W04 [5]	25,50	21,35	18,86	15,10	23,36
W04_C	W04 [6]	43,50	32,43	30,04	26,37	34,55
W04_C	W04 [6]	25,50	22,22	19,73	16,07	24,28
W04_C	W04 [7]	43,50	38,84	36,45	32,78	40,96
W04_C	W04 [7]	25,50	29,71	27,29	23,63	31,82
W04_C	W04 [7]	7,50	22,68	20,18	16,56	24,75
W04_C	W04 [8]	43,50	36,21	33,83	30,15	38,33
W04_C	W04 [8]	25,50	24,26	21,81	18,23	26,39
W04_C	W04 [8]	7,50	19,82	17,35	13,73	21,91
W04_C	W04 [9]	43,50	37,09	34,71	31,03	39,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	27,01	24,56	20,95	29,12
W04_C	W04 [9]	7,50	20,06	17,59	13,98	22,16
W04_D	W04 [1]	28,50	22,99	20,57	16,73	25,01
W04_D	W04 [1]	10,50	19,70	17,22	13,49	21,73
W04_D	W04 [10]	28,50	25,84	23,42	19,80	27,97
W04_D	W04 [10]	10,50	19,91	17,43	13,79	21,98
W04_D	W04 [11]	28,50	32,64	30,25	26,58	34,76
W04_D	W04 [11]	10,50	21,21	18,70	15,08	23,27
W04_D	W04 [12]	28,50	25,25	22,80	19,19	27,36
W04_D	W04 [12]	10,50	19,95	17,45	13,83	22,02
W04_D	W04 [2]	28,50	25,97	23,52	19,82	28,03
W04_D	W04 [3]	28,50	26,14	23,72	20,04	28,24
W04_D	W04 [4]	28,50	29,46	27,08	23,38	31,57
W04_D	W04 [5]	28,50	24,94	22,52	18,80	27,02
W04_D	W04 [6]	28,50	26,62	24,21	20,54	28,73
W04_D	W04 [7]	28,50	34,26	31,87	28,19	36,38
W04_D	W04 [7]	10,50	22,75	20,24	16,64	24,82
W04_D	W04 [8]	28,50	27,65	25,24	21,61	29,78
W04_D	W04 [8]	10,50	19,82	17,34	13,73	21,91
W04_D	W04 [9]	28,50	31,53	29,12	25,46	33,64
W04_D	W04 [9]	10,50	20,15	17,66	14,07	22,24
W04_E	W04 [1]	31,50	22,94	20,52	16,64	24,94
W04_E	W04 [1]	13,50	20,54	18,07	14,33	22,57
W04_E	W04 [10]	31,50	32,04	29,66	25,99	34,17
W04_E	W04 [10]	13,50	19,98	17,49	13,90	22,07
W04_E	W04 [11]	31,50	35,83	33,46	29,78	37,96
W04_E	W04 [11]	13,50	21,54	19,02	15,41	23,60
W04_E	W04 [12]	31,50	30,74	28,35	24,69	32,87
W04_E	W04 [12]	13,50	20,09	17,59	14,00	22,18
W04_E	W04 [2]	31,50	27,24	24,80	21,10	29,31
W04_E	W04 [3]	31,50	27,86	25,46	21,77	29,96
W04_E	W04 [4]	31,50	30,21	27,83	24,13	32,32
W04_E	W04 [5]	31,50	27,65	25,26	21,55	29,75
W04_E	W04 [6]	31,50	28,15	25,74	22,07	30,26
W04_E	W04 [7]	31,50	36,79	34,42	30,73	38,92
W04_E	W04 [7]	13,50	22,91	20,40	16,80	24,98
W04_E	W04 [8]	31,50	33,54	31,17	27,50	35,68
W04_E	W04 [8]	13,50	20,02	17,53	13,96	22,12
W04_E	W04 [9]	31,50	35,47	33,09	29,41	37,59
W04_E	W04 [9]	13,50	20,58	18,08	14,50	22,67
W04_F	W04 [1]	34,50	21,98	19,53	15,58	23,92
W04_F	W04 [1]	16,50	23,18	20,78	16,97	25,22
W04_F	W04 [10]	34,50	33,21	30,84	27,17	35,35
W04_F	W04 [10]	16,50	20,69	18,20	14,62	22,79
W04_F	W04 [11]	34,50	36,25	33,87	30,20	38,38
W04_F	W04 [11]	16,50	22,31	19,80	16,18	24,37
W04_F	W04 [12]	34,50	32,20	29,82	26,15	34,33
W04_F	W04 [12]	16,50	21,12	18,62	15,04	23,21
W04_F	W04 [2]	34,50	27,92	25,49	21,79	30,00
W04_F	W04 [3]	34,50	28,53	26,12	22,44	30,63
W04_F	W04 [4]	34,50	30,63	28,24	24,55	32,74
W04_F	W04 [5]	34,50	28,41	26,01	22,32	30,51
W04_F	W04 [6]	34,50	28,65	26,23	22,58	30,76
W04_F	W04 [7]	34,50	37,01	34,63	30,95	39,13
W04_F	W04 [7]	16,50	23,45	20,94	17,34	25,52
W04_F	W04 [8]	34,50	34,36	31,99	28,32	36,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Plesmanlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel

Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Plesmanlaan

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	20,62	18,13	14,57	22,73
W04_F	W04 [9]	34,50	35,84	33,46	29,79	37,97
W04_F	W04 [9]	16,50	21,34	18,85	15,27	23,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	W02 [1]	19,50	50,98	48,56	44,94	53,11
W02_A	W02 [1]	1,50	48,43	46,04	42,39	50,56
W02_A	W02 [2]	19,50	50,82	48,39	44,76	52,93
W02_A	W02 [2]	1,50	48,40	46,00	42,35	50,52
W02_A	W02 [3]	19,50	18,43	15,98	12,23	20,47
W02_A	W02 [3]	1,50	19,29	16,82	13,12	21,34
W02_A	W02 [4]	19,50	20,95	18,48	14,84	23,03
W02_A	W02 [4]	1,50	19,83	17,36	13,68	21,89
W02_B	W02 [1]	4,50	49,82	47,41	43,78	51,95
W02_B	W02 [2]	4,50	49,80	47,38	43,74	51,92
W02_B	W02 [3]	4,50	17,68	15,24	11,46	19,71
W02_B	W02 [4]	4,50	20,06	17,60	13,93	22,13
W02_C	W02 [1]	7,50	50,64	48,23	44,60	52,77
W02_C	W02 [2]	7,50	50,58	48,15	44,52	52,69
W02_C	W02 [3]	7,50	17,45	15,00	11,23	19,48
W02_C	W02 [4]	7,50	19,49	17,04	13,36	21,56
W02_D	W02 [1]	10,50	50,97	48,56	44,93	53,10
W02_D	W02 [2]	10,50	50,81	48,39	44,76	52,93
W02_D	W02 [3]	10,50	17,49	15,05	11,28	19,53
W02_D	W02 [4]	10,50	19,59	17,14	13,46	21,66
W02_E	W02 [1]	13,50	51,04	48,62	45,00	53,17
W02_E	W02 [2]	13,50	50,86	48,44	44,81	52,98
W02_E	W02 [3]	13,50	17,70	15,26	11,49	19,74
W02_E	W02 [4]	13,50	20,04	17,59	13,92	22,12
W02_F	W02 [1]	16,50	51,02	48,61	44,98	53,15
W02_F	W02 [2]	16,50	50,85	48,43	44,80	52,97
W02_F	W02 [3]	16,50	18,03	15,59	11,83	20,07
W02_F	W02 [4]	16,50	20,63	18,17	14,52	22,71
W03_A	W03 [1]	37,50	50,49	48,07	44,43	52,61
W03_A	W03 [1]	19,50	50,98	48,56	44,93	53,10
W03_A	W03 [1]	1,50	48,47	46,08	42,43	50,60
W03_A	W03 [10]	37,50	45,46	43,06	39,43	47,59
W03_A	W03 [11]	37,50	39,66	37,25	33,63	41,79
W03_A	W03 [12]	37,50	46,75	44,34	40,72	48,88
W03_A	W03 [2]	37,50	44,73	42,31	38,68	46,85
W03_A	W03 [3]	37,50	45,72	43,30	39,66	47,84
W03_A	W03 [4]	37,50	43,39	40,97	37,34	45,51
W03_A	W03 [5]	37,50	46,21	43,78	40,13	48,31
W03_A	W03 [6]	37,50	40,94	38,51	34,89	43,06
W03_A	W03 [7]	37,50	19,53	16,94	13,48	21,62
W03_A	W03 [7]	19,50	20,58	18,11	14,44	22,65
W03_A	W03 [7]	1,50	20,34	17,86	14,20	22,40
W03_A	W03 [8]	37,50	44,48	42,07	38,45	46,61
W03_A	W03 [9]	37,50	42,78	40,38	36,75	44,91
W03_B	W03 [1]	40,50	50,39	47,97	44,33	52,51
W03_B	W03 [1]	22,50	50,91	48,50	44,87	53,04
W03_B	W03 [1]	4,50	49,88	47,47	43,84	52,01
W03_B	W03 [10]	40,50	45,38	42,97	39,35	47,51
W03_B	W03 [10]	22,50	30,77	28,26	24,77	32,90
W03_B	W03 [11]	40,50	41,32	38,91	35,28	43,45
W03_B	W03 [11]	22,50	26,34	23,84	20,30	28,45
W03_B	W03 [12]	40,50	46,66	44,25	40,64	48,80
W03_B	W03 [12]	22,50	35,17	32,69	29,16	37,30
W03_B	W03 [2]	40,50	44,68	42,25	38,63	46,80
W03_B	W03 [2]	22,50	28,29	25,73	22,28	30,41
W03_B	W03 [3]	40,50	45,64	43,22	39,58	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	W03 [3]	22,50	30,53	27,99	24,50	32,64
W03_B	W03 [4]	40,50	43,63	41,22	37,59	45,76
W03_B	W03 [4]	22,50	26,86	24,29	20,84	28,97
W03_B	W03 [5]	40,50	46,12	43,69	40,05	48,23
W03_B	W03 [5]	22,50	34,60	32,08	28,55	36,70
W03_B	W03 [6]	40,50	42,18	39,76	36,13	44,30
W03_B	W03 [6]	22,50	25,79	23,22	19,77	27,90
W03_B	W03 [7]	40,50	19,69	17,10	13,65	21,78
W03_B	W03 [7]	22,50	20,14	17,66	13,98	22,19
W03_B	W03 [7]	4,50	19,64	17,18	13,48	21,70
W03_B	W03 [8]	40,50	44,43	42,02	38,40	46,56
W03_B	W03 [8]	22,50	28,76	26,25	22,76	30,89
W03_B	W03 [9]	40,50	43,08	40,67	37,04	45,21
W03_B	W03 [9]	22,50	27,33	24,82	21,31	29,45
W03_C	W03 [1]	43,50	50,29	47,88	44,25	52,42
W03_C	W03 [1]	25,50	50,86	48,44	44,81	52,98
W03_C	W03 [1]	7,50	50,69	48,27	44,64	52,81
W03_C	W03 [10]	43,50	45,31	42,90	39,28	47,44
W03_C	W03 [10]	25,50	39,15	36,73	33,13	41,29
W03_C	W03 [11]	43,50	41,89	39,48	35,85	44,02
W03_C	W03 [11]	25,50	28,67	26,19	22,65	30,80
W03_C	W03 [12]	43,50	46,58	44,17	40,55	48,71
W03_C	W03 [12]	25,50	46,04	43,64	40,01	48,17
W03_C	W03 [2]	43,50	44,62	42,20	38,57	46,74
W03_C	W03 [2]	25,50	32,07	29,56	26,06	34,19
W03_C	W03 [3]	43,50	45,56	43,15	39,50	47,68
W03_C	W03 [3]	25,50	39,10	36,68	33,06	41,23
W03_C	W03 [4]	43,50	43,61	41,19	37,56	45,73
W03_C	W03 [4]	25,50	29,27	26,72	23,25	31,38
W03_C	W03 [5]	43,50	46,04	43,61	39,97	48,15
W03_C	W03 [5]	25,50	45,73	43,32	39,67	47,85
W03_C	W03 [6]	43,50	42,65	40,24	36,61	44,78
W03_C	W03 [6]	25,50	27,44	24,87	21,42	29,55
W03_C	W03 [7]	43,50	20,11	17,52	14,09	22,22
W03_C	W03 [7]	25,50	20,79	18,34	14,58	22,82
W03_C	W03 [7]	7,50	19,35	16,90	13,19	21,41
W03_C	W03 [8]	43,50	44,37	41,96	38,34	46,50
W03_C	W03 [8]	25,50	32,71	30,24	26,70	34,84
W03_C	W03 [9]	43,50	43,05	40,64	37,01	45,18
W03_C	W03 [9]	25,50	29,99	27,50	23,98	32,12
W03_D	W03 [1]	28,50	50,78	48,36	44,73	52,90
W03_D	W03 [1]	10,50	50,98	48,57	44,94	53,11
W03_D	W03 [10]	28,50	44,33	41,93	38,30	46,46
W03_D	W03 [11]	28,50	30,74	28,27	24,73	32,87
W03_D	W03 [12]	28,50	46,84	44,43	40,82	48,98
W03_D	W03 [2]	28,50	39,24	36,81	33,20	41,36
W03_D	W03 [3]	28,50	44,59	42,18	38,53	46,71
W03_D	W03 [4]	28,50	33,67	31,19	27,64	35,79
W03_D	W03 [5]	28,50	46,45	44,03	40,38	48,56
W03_D	W03 [6]	28,50	30,12	27,60	24,10	32,24
W03_D	W03 [7]	28,50	21,38	18,98	15,11	23,39
W03_D	W03 [7]	10,50	19,37	16,91	13,20	21,42
W03_D	W03 [8]	28,50	39,25	36,83	33,23	41,39
W03_D	W03 [9]	28,50	33,61	31,16	27,60	35,75
W03_E	W03 [1]	31,50	50,69	48,27	44,63	52,81
W03_E	W03 [1]	13,50	51,03	48,62	44,99	53,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_E	W03 [10]	31,50	45,56	43,16	39,53	47,69
W03_E	W03 [11]	31,50	35,93	33,50	29,90	38,06
W03_E	W03 [12]	31,50	46,87	44,46	40,85	49,01
W03_E	W03 [2]	31,50	43,58	41,16	37,52	45,70
W03_E	W03 [3]	31,50	45,82	43,41	39,76	47,94
W03_E	W03 [4]	31,50	39,14	36,71	33,10	41,26
W03_E	W03 [5]	31,50	46,38	43,96	40,31	48,49
W03_E	W03 [6]	31,50	37,17	34,73	31,12	39,29
W03_E	W03 [7]	31,50	21,33	18,98	14,99	23,32
W03_E	W03 [7]	13,50	19,75	17,29	13,59	21,81
W03_E	W03 [8]	31,50	43,30	40,89	37,27	45,43
W03_E	W03 [9]	31,50	38,44	36,03	32,42	40,58
W03_F	W03 [1]	34,50	50,59	48,17	44,54	52,71
W03_F	W03 [1]	16,50	51,01	48,60	44,97	53,14
W03_F	W03 [10]	34,50	45,52	43,12	39,49	47,65
W03_F	W03 [11]	34,50	37,49	35,07	31,46	39,62
W03_F	W03 [12]	34,50	46,82	44,41	40,80	48,96
W03_F	W03 [2]	34,50	44,73	42,32	38,69	46,86
W03_F	W03 [3]	34,50	45,79	43,37	39,73	47,91
W03_F	W03 [4]	34,50	42,28	39,86	36,23	44,40
W03_F	W03 [5]	34,50	46,29	43,87	40,22	48,40
W03_F	W03 [6]	34,50	38,87	36,45	32,83	41,00
W03_F	W03 [7]	34,50	21,77	19,42	15,42	23,75
W03_F	W03 [7]	16,50	20,17	17,71	14,02	22,23
W03_F	W03 [8]	34,50	44,48	42,08	38,45	46,61
W03_F	W03 [9]	34,50	41,55	39,14	35,52	43,68
W04_A	W04 [1]	37,50	50,60	48,18	44,56	52,73
W04_A	W04 [1]	19,50	50,96	48,54	44,92	53,09
W04_A	W04 [1]	1,50	48,35	45,96	42,31	50,48
W04_A	W04 [10]	37,50	45,15	42,75	39,11	47,28
W04_A	W04 [10]	19,50	44,01	41,61	37,99	46,15
W04_A	W04 [10]	1,50	41,08	38,69	35,05	43,22
W04_A	W04 [11]	37,50	41,08	38,67	35,04	43,21
W04_A	W04 [11]	19,50	40,30	37,90	34,26	42,43
W04_A	W04 [11]	1,50	37,20	34,82	31,16	39,33
W04_A	W04 [12]	37,50	46,53	44,12	40,49	48,66
W04_A	W04 [12]	19,50	46,36	43,95	40,33	48,49
W04_A	W04 [12]	1,50	43,52	41,13	37,49	45,66
W04_A	W04 [2]	37,50	44,60	42,19	38,56	46,73
W04_A	W04 [3]	37,50	45,94	43,53	39,91	48,07
W04_A	W04 [4]	37,50	42,94	40,53	36,90	45,07
W04_A	W04 [5]	37,50	46,65	44,23	40,60	48,77
W04_A	W04 [6]	37,50	39,94	37,52	33,90	42,07
W04_A	W04 [7]	37,50	14,30	11,67	8,16	16,34
W04_A	W04 [7]	19,50	26,11	23,69	20,05	28,23
W04_A	W04 [7]	1,50	23,88	21,45	17,80	25,98
W04_A	W04 [8]	37,50	43,19	40,78	37,15	45,32
W04_A	W04 [8]	19,50	42,53	40,12	36,50	44,66
W04_A	W04 [8]	1,50	39,25	36,86	33,21	41,38
W04_A	W04 [9]	37,50	41,96	39,55	35,92	44,09
W04_A	W04 [9]	19,50	40,97	38,57	34,95	43,11
W04_A	W04 [9]	1,50	38,29	35,90	32,25	40,42
W04_B	W04 [1]	40,50	50,51	48,09	44,47	52,64
W04_B	W04 [1]	22,50	50,92	48,51	44,89	53,05
W04_B	W04 [1]	4,50	49,75	47,35	43,72	51,88
W04_B	W04 [10]	40,50	45,42	43,02	39,38	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	W04 [10]	22,50	44,05	41,64	38,02	46,18
W04_B	W04 [10]	4,50	42,45	40,05	36,42	44,58
W04_B	W04 [11]	40,50	41,18	38,77	35,15	43,31
W04_B	W04 [11]	22,50	40,32	37,91	34,28	42,45
W04_B	W04 [11]	4,50	38,41	36,01	32,38	40,54
W04_B	W04 [12]	40,50	46,49	44,08	40,45	48,62
W04_B	W04 [12]	22,50	45,70	43,30	39,68	47,84
W04_B	W04 [12]	4,50	44,90	42,50	38,87	47,03
W04_B	W04 [2]	40,50	44,56	42,13	38,52	46,68
W04_B	W04 [2]	22,50	28,85	26,30	22,84	30,97
W04_B	W04 [3]	40,50	45,88	43,46	39,84	48,01
W04_B	W04 [3]	22,50	31,21	28,68	25,20	33,33
W04_B	W04 [4]	40,50	43,21	40,79	37,16	45,33
W04_B	W04 [4]	22,50	27,30	24,75	21,28	29,41
W04_B	W04 [5]	40,50	46,56	44,14	40,51	48,68
W04_B	W04 [5]	22,50	35,11	32,61	29,08	37,23
W04_B	W04 [6]	40,50	41,43	39,02	35,38	43,55
W04_B	W04 [6]	22,50	26,25	23,70	20,23	28,36
W04_B	W04 [7]	40,50	13,30	10,64	7,21	15,36
W04_B	W04 [7]	22,50	26,23	23,81	20,17	28,35
W04_B	W04 [7]	4,50	24,95	22,52	18,87	27,05
W04_B	W04 [8]	40,50	43,90	41,49	37,86	46,03
W04_B	W04 [8]	22,50	42,52	40,11	36,50	44,66
W04_B	W04 [8]	4,50	40,59	38,19	34,56	42,72
W04_B	W04 [9]	40,50	42,12	39,70	36,08	44,25
W04_B	W04 [9]	22,50	40,97	38,56	34,94	43,10
W04_B	W04 [9]	4,50	39,35	36,95	33,32	41,48
W04_C	W04 [1]	43,50	50,42	48,00	44,38	52,55
W04_C	W04 [1]	25,50	50,78	48,36	44,74	52,91
W04_C	W04 [1]	7,50	50,61	48,19	44,57	52,74
W04_C	W04 [10]	43,50	45,32	42,91	39,27	47,44
W04_C	W04 [10]	25,50	43,99	41,58	37,96	46,12
W04_C	W04 [10]	7,50	43,51	41,10	37,48	45,64
W04_C	W04 [11]	43,50	41,38	38,97	35,34	43,51
W04_C	W04 [11]	25,50	40,32	37,91	34,28	42,45
W04_C	W04 [11]	7,50	39,01	36,60	32,98	41,14
W04_C	W04 [12]	43,50	46,37	43,96	40,33	48,50
W04_C	W04 [12]	25,50	45,61	43,20	39,58	47,74
W04_C	W04 [12]	7,50	45,91	43,50	39,88	48,04
W04_C	W04 [2]	43,50	44,50	42,08	38,46	46,63
W04_C	W04 [2]	25,50	33,05	30,56	27,03	35,17
W04_C	W04 [3]	43,50	45,81	43,38	39,76	47,93
W04_C	W04 [3]	25,50	39,66	37,22	33,62	41,78
W04_C	W04 [4]	43,50	43,17	40,76	37,14	45,30
W04_C	W04 [4]	25,50	30,32	27,82	24,31	32,45
W04_C	W04 [5]	43,50	46,47	44,05	40,42	48,59
W04_C	W04 [5]	25,50	46,03	43,61	39,97	48,15
W04_C	W04 [6]	43,50	41,96	39,54	35,91	44,08
W04_C	W04 [6]	25,50	28,95	26,44	22,94	31,07
W04_C	W04 [7]	43,50	13,08	10,40	7,02	15,15
W04_C	W04 [7]	25,50	26,53	24,10	20,46	28,64
W04_C	W04 [7]	7,50	24,42	22,00	18,35	26,53
W04_C	W04 [8]	43,50	44,20	41,80	38,15	46,32
W04_C	W04 [8]	25,50	42,62	40,21	36,59	44,75
W04_C	W04 [8]	7,50	41,50	39,10	35,48	43,64
W04_C	W04 [9]	43,50	42,79	40,39	36,75	44,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Shipluidenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	W04 [9]	25,50	40,99	38,58	34,97	43,13
W04_C	W04 [9]	7,50	40,06	37,65	34,03	42,19
W04_D	W04 [1]	28,50	50,80	48,39	44,76	52,93
W04_D	W04 [1]	10,50	50,94	48,53	44,91	53,07
W04_D	W04 [10]	28,50	44,12	41,71	38,09	46,25
W04_D	W04 [10]	10,50	44,00	41,60	37,98	46,14
W04_D	W04 [11]	28,50	40,36	37,96	34,32	42,49
W04_D	W04 [11]	10,50	39,84	37,43	33,81	41,97
W04_D	W04 [12]	28,50	45,65	43,24	39,62	47,78
W04_D	W04 [12]	10,50	46,31	43,91	40,28	48,44
W04_D	W04 [2]	28,50	39,46	37,02	33,42	41,58
W04_D	W04 [3]	28,50	44,75	42,34	38,71	46,88
W04_D	W04 [4]	28,50	33,82	31,35	27,80	35,95
W04_D	W04 [5]	28,50	46,87	44,46	40,82	48,99
W04_D	W04 [6]	28,50	30,86	28,37	24,85	32,99
W04_D	W04 [7]	28,50	26,70	24,27	20,60	28,79
W04_D	W04 [7]	10,50	24,91	22,49	18,84	27,02
W04_D	W04 [8]	28,50	42,88	40,47	36,85	45,01
W04_D	W04 [8]	10,50	42,17	39,76	36,15	44,31
W04_D	W04 [9]	28,50	41,15	38,73	35,12	43,28
W04_D	W04 [9]	10,50	40,85	38,45	34,83	42,99
W04_E	W04 [1]	31,50	50,79	48,37	44,75	52,92
W04_E	W04 [1]	13,50	51,02	48,61	44,98	53,15
W04_E	W04 [10]	31,50	44,27	41,86	38,24	46,40
W04_E	W04 [10]	13,50	44,08	41,67	38,05	46,21
W04_E	W04 [11]	31,50	40,51	38,11	34,47	42,64
W04_E	W04 [11]	13,50	40,28	37,87	34,25	42,41
W04_E	W04 [12]	31,50	46,23	43,82	40,20	48,36
W04_E	W04 [12]	13,50	46,39	43,98	40,36	48,52
W04_E	W04 [2]	31,50	43,46	41,05	37,42	45,59
W04_E	W04 [3]	31,50	45,95	43,54	39,91	48,08
W04_E	W04 [4]	31,50	38,71	36,28	32,67	40,83
W04_E	W04 [5]	31,50	46,82	44,40	40,77	48,94
W04_E	W04 [6]	31,50	36,11	33,66	30,07	38,23
W04_E	W04 [7]	31,50	26,49	24,06	20,36	28,57
W04_E	W04 [7]	13,50	25,35	22,93	19,29	27,47
W04_E	W04 [8]	31,50	42,97	40,56	36,94	45,10
W04_E	W04 [8]	13,50	42,49	40,08	36,46	44,62
W04_E	W04 [9]	31,50	41,66	39,25	35,63	43,79
W04_E	W04 [9]	13,50	41,22	38,81	35,20	43,36
W04_F	W04 [1]	34,50	50,70	48,29	44,66	52,83
W04_F	W04 [1]	16,50	51,01	48,60	44,98	53,14
W04_F	W04 [10]	34,50	44,62	42,21	38,58	46,75
W04_F	W04 [10]	16,50	44,04	41,64	38,02	46,18
W04_F	W04 [11]	34,50	40,92	38,51	34,88	43,05
W04_F	W04 [11]	16,50	40,25	37,84	34,22	42,38
W04_F	W04 [12]	34,50	46,57	44,17	40,54	48,70
W04_F	W04 [12]	16,50	46,38	43,97	40,35	48,51
W04_F	W04 [2]	34,50	44,62	42,20	38,57	46,74
W04_F	W04 [3]	34,50	46,00	43,59	39,96	48,13
W04_F	W04 [4]	34,50	41,78	39,36	35,74	43,91
W04_F	W04 [5]	34,50	46,74	44,32	40,69	48,86
W04_F	W04 [6]	34,50	37,73	35,30	31,69	39,85
W04_F	W04 [7]	34,50	26,67	24,24	20,52	28,74
W04_F	W04 [7]	16,50	25,81	23,38	19,75	27,92
W04_F	W04 [8]	34,50	43,02	40,61	36,98	45,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten

Model weg plan Koningin Wilhelminaplein 2-6 + plan

Schipluidenlaan (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190308 Model wegverkeergebouwen Koningin Wilhelminaplein 2-6 + nieuw 8-12 zonder wnp op kantoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schipluidenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_F	W04 [8]	16,50	42,51	40,10	36,48	44,64
W04_F	W04 [9]	34,50	41,83	39,41	35,79	43,96
W04_F	W04 [9]	16,50	40,87	38,46	34,84	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal overzicht geluidbelasting (+ nieuwbouw Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw								
			Buitemstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk			
Type weg											
Voorkeurswaarde			48	48	48	48	48	48			
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		Hoogste geluidbelasting op het toetspunt
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W02_A	W02 [1]	19,5	53,26	38,37	44,53	31,15	19,59	48,11	59,31	59,31	53,26
W02_A	W02 [1]	1,5	52,21	32,83	41,58	28,50	14,88	45,56	56,35	56,35	52,21
W02_A	W02 [2]	19,5	56,85	40,15	47,57	30,84	20,11	47,93	60,72	60,72	56,85
W02_A	W02 [2]	1,5	53,07	35,54	44,91	28,74	14,52	45,52	57,99	57,99	53,07
W02_A	W02 [3]	19,5	43,04	23,55	47,24	50,56	19,61	15,47	57,49	57,49	50,56
W02_A	W02 [3]	1,5	39,52	24,69	44,90	53,50	19,74	16,34	59,15	59,15	53,50
W02_A	W02 [4]	19,5	38,50	24,79	41,84	47,94	23,83	18,03	54,12	54,12	47,94
W02_A	W02 [4]	1,5	37,89	25,38	39,88	49,70	19,97	16,89	55,28	55,28	49,70
W02_B	W02 [1]	4,5	53,35	34,90	42,40	29,19	15,58	46,95	57,53	57,53	53,35
W02_B	W02 [2]	4,5	53,02	36,68	46,05	29,51	15,09	46,92	59,05	59,05	53,02
W02_B	W02 [3]	4,5	39,57	23,42	46,31	53,84	19,58	14,71	59,62	59,62	53,84
W02_B	W02 [4]	4,5	37,71	24,82	39,95	50,36	20,33	17,13	55,86	55,86	50,36
W02_C	W02 [1]	7,5	52,57	36,34	43,09	29,29	15,97	47,77	58,00	58,00	52,57
W02_C	W02 [2]	7,5	53,41	37,89	47,01	29,50	15,53	47,69	59,62	59,62	53,41
W02_C	W02 [3]	7,5	39,75	23,19	47,26	52,91	19,35	14,48	59,05	59,05	52,91
W02_C	W02 [4]	7,5	37,56	24,38	40,79	49,87	22,84	16,56	55,51	55,51	49,87
W02_D	W02 [1]	10,5	52,95	36,73	43,81	29,75	16,56	48,10	58,40	58,40	52,95
W02_D	W02 [2]	10,5	55,88	38,20	47,39	29,76	16,13	47,93	60,04	60,04	55,88
W02_D	W02 [3]	10,5	40,30	23,10	47,43	52,36	19,14	14,53	58,68	58,68	52,36
W02_D	W02 [4]	10,5	37,66	24,26	41,61	49,55	22,94	16,66	55,33	55,33	49,55
W02_E	W02 [1]	13,5	53,35	36,96	44,29	30,21	18,01	48,17	58,71	58,71	53,35
W02_E	W02 [2]	13,5	56,29	38,40	47,53	30,09	17,75	47,98	60,32	60,32	56,29
W02_E	W02 [3]	13,5	41,16	23,12	47,38	51,75	18,86	14,74	58,25	58,25	51,75
W02_E	W02 [4]	13,5	37,91	24,52	41,89	49,03	22,98	17,12	54,96	54,96	49,03
W02_F	W02 [1]	16,5	52,81	37,69	44,46	30,67	18,90	48,15	59,02	59,02	52,81
W02_F	W02 [2]	16,5	56,63	38,86	47,55	30,46	19,45	47,97	60,55	60,55	56,63
W02_F	W02 [3]	16,5	42,16	23,29	47,32	51,14	18,95	15,07	57,84	57,84	51,14
W02_F	W02 [4]	16,5	38,28	24,89	41,87	48,36	23,20	17,71	54,44	54,44	48,36
W03_A	W03 [1]	37,5	56,00	43,82	45,44	32,09	15,47	47,61	60,02	60,02	56,00
W03_A	W03 [1]	19,5	55,88	38,70	45,70	31,46	17,24	48,10	59,84	59,84	55,88
W03_A	W03 [1]	1,5	52,80	32,97	42,86	29,08	14,32	45,60	56,87	56,87	52,80
W03_A	W03 [10]	37,5	47,18	30,32	35,60	22,63	29,53	42,59	52,00	52,00	47,18
W03_A	W03 [11]	37,5	40,44	30,04	30,59	36,60	32,49	36,79	47,75	47,75	40,44
W03_A	W03 [12]	37,5	48,56	35,13	31,38	31,21	28,28	43,88	53,27	53,27	48,56
W03_A	W03 [2]	37,5	45,70	38,99	43,48	33,56	23,09	41,85	53,24	53,24	45,70
W03_A	W03 [3]	37,5	51,49	39,80	43,86	27,80	21,30	42,84	55,95	55,95	51,49
W03_A	W03 [4]	37,5	47,34	37,80	43,18	37,40	23,10	40,51	53,50	53,50	47,34
W03_A	W03 [5]	37,5	55,50	40,72	44,73	25,26	18,71	43,31	58,83	58,83	55,50
W03_A	W03 [6]	37,5	47,45	37,93	44,59	40,53	17,70	38,06	54,06	54,06	47,45
W03_A	W03 [7]	37,5	41,66	33,23	43,84	46,97	32,59	16,62	54,31	54,31	46,97
W03_A	W03 [7]	19,5	38,79	24,92	44,21	49,82	26,70	17,65	56,04	56,04	49,82
W03_A	W03 [7]	1,5	38,41	25,21	41,70	52,97	27,18	17,40	58,37	58,37	52,97
W03_A	W03 [8]	37,5	37,34	28,46	34,30	26,46	29,73	41,61	48,43	48,43	41,61
W03_A	W03 [9]	37,5	41,78	33,29	31,27	31,64	30,62	39,91	48,70	48,70	41,78
W03_B	W03 [1]	40,5	56,04	43,97	45,33	32,09	16,19	47,51	60,03	60,03	56,04
W03_B	W03 [1]	22,5	56,08	40,66	45,71	31,88	16,23	48,04	60,01	60,01	56,08
W03_B	W03 [1]	4,5	52,92	34,41	43,79	29,85	14,79	47,01	58,05	58,05	52,92
W03_B	W03 [10]	40,5	47,24	31,22	35,57	23,44	29,95	42,51	52,03	52,03	47,24
W03_B	W03 [10]	22,5	40,28	29,07	23,94	20,34	22,05	27,90	43,63	43,63	40,28
W03_B	W03 [11]	40,5	40,82	30,53	30,58	38,21	32,62	38,45	48,77	48,77	40,82
W03_B	W03 [11]	22,5	38,45	27,61	21,92	21,91	23,26	23,45	41,83	41,83	38,45

Totaal overzicht geluidbelasting (+ nieuwbouw Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw								
			Buitenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk			
Type weg											
Voorkeurswaarde			48	48	48	48	48	48			
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		Hoogste geluidbelasting op het toetspunt
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W03_B	W03 [12]	40,5	48,61	35,38	31,38	31,21	28,76	43,80	53,28	53,28	48,61
W03_B	W03 [12]	22,5	41,92	32,32	23,88	23,64	21,41	32,30	45,73	45,73	41,92
W03_B	W03 [2]	40,5	46,48	39,16	43,51	35,65	23,35	41,80	53,57	53,57	46,48
W03_B	W03 [2]	22,5	42,41	31,83	32,35	21,14	15,96	25,41	45,97	45,97	42,41
W03_B	W03 [3]	40,5	51,68	39,95	43,96	29,03	21,71	42,76	56,08	56,08	51,68
W03_B	W03 [3]	22,5	45,46	34,61	33,78	20,69	15,47	27,64	48,74	48,74	45,46
W03_B	W03 [4]	40,5	47,94	38,00	43,22	37,29	23,32	40,76	53,81	53,81	47,94
W03_B	W03 [4]	22,5	43,25	30,35	31,54	22,38	16,44	23,97	46,32	46,32	43,25
W03_B	W03 [5]	40,5	55,56	41,06	44,58	25,64	19,44	43,23	58,86	58,86	55,56
W03_B	W03 [5]	22,5	50,12	36,55	36,07	20,11	14,57	31,70	52,90	52,90	50,12
W03_B	W03 [6]	40,5	48,07	38,17	44,58	42,43	18,22	39,30	54,71	54,71	48,07
W03_B	W03 [6]	22,5	43,87	29,88	32,42	24,85	14,97	22,90	46,89	46,89	43,87
W03_B	W03 [7]	40,5	42,24	33,72	43,77	46,60	33,22	16,78	54,15	54,15	46,60
W03_B	W03 [7]	22,5	40,03	26,03	44,16	49,26	27,35	17,19	55,66	55,66	49,26
W03_B	W03 [7]	4,5	37,89	24,15	42,66	53,25	26,91	16,70	58,69	58,69	53,25
W03_B	W03 [8]	40,5	38,03	29,02	34,29	28,86	30,17	41,56	48,58	48,58	41,56
W03_B	W03 [8]	22,5	36,71	27,14	23,25	20,11	20,76	25,89	40,67	40,67	36,71
W03_B	W03 [9]	40,5	42,10	33,49	31,30	31,58	30,99	40,21	48,96	48,96	42,10
W03_B	W03 [9]	22,5	39,16	28,72	22,24	20,59	21,25	24,45	42,46	42,46	39,16
W03_C	W03 [1]	43,5	56,22	44,13	45,32	32,10	18,23	47,42	60,14	60,14	56,22
W03_C	W03 [1]	25,5	55,95	42,13	45,70	31,97	17,14	47,98	59,98	59,98	55,95
W03_C	W03 [1]	7,5	53,23	36,08	44,65	29,88	15,04	47,81	58,57	58,57	53,23
W03_C	W03 [10]	43,5	47,38	32,39	35,56	26,43	30,73	42,44	52,15	52,15	47,38
W03_C	W03 [10]	25,5	45,69	31,84	28,74	21,61	24,77	36,29	49,08	49,08	45,69
W03_C	W03 [11]	43,5	41,24	31,65	30,59	38,59	33,37	39,02	49,26	49,26	41,24
W03_C	W03 [11]	25,5	39,44	28,91	23,08	26,01	27,51	25,80	43,28	43,28	39,44
W03_C	W03 [12]	43,5	48,71	35,65	31,47	31,24	29,65	43,71	53,33	53,33	48,71
W03_C	W03 [12]	25,5	47,56	33,87	29,97	30,02	24,28	43,17	52,33	52,33	47,56
W03_C	W03 [2]	43,5	47,70	39,51	43,33	35,60	23,77	41,74	53,97	53,97	47,70
W03_C	W03 [2]	25,5	43,69	37,45	38,03	22,09	17,39	29,19	48,92	48,92	43,69
W03_C	W03 [3]	43,5	52,06	40,24	43,82	32,08	22,38	42,68	56,32	56,32	52,06
W03_C	W03 [3]	25,5	50,58	38,69	40,92	23,41	16,02	36,23	54,11	54,11	50,58
W03_C	W03 [4]	43,5	49,08	38,44	43,08	37,19	23,60	40,73	54,30	54,30	49,08
W03_C	W03 [4]	25,5	45,47	35,76	35,85	23,81	20,50	26,38	49,15	49,15	45,47
W03_C	W03 [5]	43,5	55,69	41,38	44,57	26,39	20,45	43,15	58,97	58,97	55,69
W03_C	W03 [5]	25,5	53,32	39,44	44,07	24,01	15,08	42,85	58,51	58,51	53,32
W03_C	W03 [6]	43,5	49,13	38,69	44,47	43,06	18,89	39,78	55,26	55,26	49,13
W03_C	W03 [6]	25,5	45,59	35,28	39,26	30,98	15,29	24,55	49,99	49,99	45,59
W03_C	W03 [7]	43,5	43,09	34,53	43,69	46,24	34,44	17,22	54,10	54,10	46,24
W03_C	W03 [7]	25,5	40,54	30,06	44,10	48,74	29,45	17,82	55,34	55,34	48,74
W03_C	W03 [7]	7,5	37,72	23,72	43,67	52,44	26,59	16,41	58,07	58,07	52,44
W03_C	W03 [8]	43,5	39,18	30,64	34,29	29,33	30,88	41,50	48,84	48,84	41,50
W03_C	W03 [8]	25,5	36,44	27,27	25,34	20,31	23,15	29,84	41,40	41,40	36,44
W03_C	W03 [9]	43,5	42,44	34,13	31,34	31,56	31,68	40,18	49,16	49,16	42,44
W03_C	W03 [9]	25,5	40,57	31,26	23,16	21,17	23,83	27,12	44,11	44,11	40,57
W03_D	W03 [1]	28,5	56,03	42,81	45,51	32,02	18,00	47,90	60,04	60,04	56,03
W03_D	W03 [1]	10,5	52,66	36,55	45,37	30,26	15,29	48,11	59,00	59,00	52,66
W03_D	W03 [10]	28,5	46,88	27,84	34,19	22,01	25,92	41,46	51,26	51,26	46,88
W03_D	W03 [11]	28,5	39,87	29,47	27,76	34,29	30,71	27,87	45,34	45,34	39,87
W03_D	W03 [12]	28,5	48,46	33,72	30,19	30,95	25,35	43,98	53,13	53,13	48,46
W03_D	W03 [2]	28,5	44,21	38,35	41,66	22,11	20,23	36,36	50,94	50,94	44,21

Totaal overzicht geluidbelasting (+ nieuwbouw Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming		Nieuwbouw									
		Buitemstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk			
Type weg											
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48	48	48			
Maximale ontheffingswaarde		53	63	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		Hoogste geluidbelasting op het toetspunt
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W03_D	W03 [3]	28,5	51,21	39,23	43,21	26,04	18,27	41,71	55,45	55,45	51,21
W03_D	W03 [4]	28,5	45,98	37,08	40,51	26,39	22,36	30,79	50,80	50,80	45,98
W03_D	W03 [5]	28,5	55,59	39,92	44,74	24,73	15,54	43,56	58,88	58,88	55,59
W03_D	W03 [6]	28,5	46,15	36,87	43,40	39,31	16,42	27,24	52,52	52,52	46,15
W03_D	W03 [7]	28,5	40,85	31,93	44,04	48,26	31,50	18,39	55,06	55,06	48,26
W03_D	W03 [7]	10,5	37,81	23,64	44,23	51,87	26,27	16,42	57,65	57,65	51,87
W03_D	W03 [8]	28,5	36,61	27,48	31,70	20,67	24,88	36,39	44,59	44,59	36,61
W03_D	W03 [9]	28,5	40,91	32,50	25,45	22,45	27,19	30,75	45,08	45,08	40,91
W03_E	W03 [1]	31,5	56,01	43,21	45,52	32,06	18,52	47,81	60,04	60,04	56,01
W03_E	W03 [1]	13,5	53,11	36,85	45,62	30,64	15,67	48,16	59,32	59,32	53,11
W03_E	W03 [10]	31,5	47,10	28,15	35,46	22,22	28,77	42,69	51,94	51,94	47,10
W03_E	W03 [11]	31,5	39,96	29,41	30,14	34,43	32,00	33,06	46,22	46,22	39,96
W03_E	W03 [12]	31,5	48,58	34,07	31,20	31,19	27,65	44,01	53,26	53,26	48,58
W03_E	W03 [2]	31,5	44,63	38,66	43,22	23,87	22,12	40,70	52,41	52,41	44,63
W03_E	W03 [3]	31,5	51,30	39,45	43,83	26,86	19,96	42,94	55,82	55,82	51,30
W03_E	W03 [4]	31,5	46,27	37,46	42,66	34,36	22,60	36,26	52,19	52,19	46,27
W03_E	W03 [5]	31,5	55,52	40,16	44,93	24,94	16,22	43,49	58,85	58,85	55,52
W03_E	W03 [6]	31,5	46,41	37,51	44,40	39,34	16,93	34,29	53,23	53,23	46,41
W03_E	W03 [7]	31,5	41,09	32,36	43,97	47,80	32,43	18,32	54,78	54,78	47,80
W03_E	W03 [7]	13,5	38,04	23,90	44,28	51,24	26,06	16,81	57,14	57,14	51,24
W03_E	W03 [8]	31,5	36,87	27,71	33,92	21,11	28,56	40,43	47,40	47,40	40,43
W03_E	W03 [9]	31,5	41,22	33,28	30,42	25,94	29,68	35,58	46,70	46,70	41,22
W03_F	W03 [1]	34,5	55,98	43,53	45,54	32,09	17,77	47,71	60,02	60,02	55,98
W03_F	W03 [1]	16,5	55,58	37,72	45,69	31,04	16,34	48,14	59,63	59,63	55,58
W03_F	W03 [10]	34,5	47,13	29,32	35,60	22,40	29,06	42,65	51,97	51,97	47,13
W03_F	W03 [11]	34,5	40,12	30,24	30,59	34,82	32,35	34,62	46,76	46,76	40,12
W03_F	W03 [12]	34,5	48,54	34,65	31,38	31,22	28,03	43,96	53,26	53,26	48,54
W03_F	W03 [2]	34,5	45,12	38,81	43,50	27,14	22,84	41,86	52,95	52,95	45,12
W03_F	W03 [3]	34,5	51,37	39,63	43,81	27,23	20,94	42,91	55,87	55,87	51,37
W03_F	W03 [4]	34,5	46,71	37,64	43,24	37,43	22,92	39,40	53,12	53,12	46,71
W03_F	W03 [5]	34,5	55,50	40,43	44,87	25,08	17,98	43,40	58,83	58,83	55,50
W03_F	W03 [6]	34,5	46,84	37,75	44,55	39,58	17,39	36,00	53,57	53,57	46,84
W03_F	W03 [7]	34,5	41,26	32,98	43,90	47,38	32,40	18,75	54,53	54,53	47,38
W03_F	W03 [7]	16,5	38,41	24,33	44,25	50,42	26,30	17,23	56,49	56,49	50,42
W03_F	W03 [8]	34,5	36,86	28,49	34,30	22,24	29,17	41,61	48,29	48,29	41,61
W03_F	W03 [9]	34,5	41,48	33,20	31,19	31,32	30,07	38,68	48,05	48,05	41,48
W04_A	W04 [1]	37,5	53,02	42,32	42,81	31,70	15,44	47,73	59,08	59,08	53,02
W04_A	W04 [1]	19,5	53,05	38,22	43,53	24,00	21,79	48,09	59,05	59,05	53,05
W04_A	W04 [1]	1,5	52,22	34,84	40,66	20,42	15,05	45,48	56,26	56,26	52,22
W04_A	W04 [10]	37,5	44,83	35,44	33,27	31,19	31,34	42,28	51,07	51,07	44,83
W04_A	W04 [10]	19,5	42,30	31,07	25,80	32,52	19,05	41,15	48,99	48,99	42,30
W04_A	W04 [10]	1,5	39,75	27,49	22,80	30,11	16,56	38,22	46,20	46,20	39,75
W04_A	W04 [11]	37,5	37,34	33,53	28,17	37,21	33,79	38,21	47,99	47,99	38,21
W04_A	W04 [11]	19,5	35,96	27,51	27,95	38,55	20,57	37,43	47,03	47,03	38,55
W04_A	W04 [11]	1,5	35,79	27,15	26,18	38,40	17,30	34,33	45,98	45,98	38,40
W04_A	W04 [12]	37,5	48,34	36,21	34,39	30,43	30,24	43,66	53,23	53,23	48,34
W04_A	W04 [12]	19,5	45,15	29,93	34,78	30,99	20,13	43,49	51,45	51,45	45,15
W04_A	W04 [12]	1,5	40,13	27,30	31,54	28,45	16,56	40,66	47,90	47,90	40,66
W04_A	W04 [2]	37,5	45,32	40,15	35,57	31,15	25,47	41,73	51,77	51,77	45,32
W04_A	W04 [3]	37,5	45,84	40,60	38,62	26,93	26,05	43,07	52,72	52,72	45,84
W04_A	W04 [4]	37,5	45,25	39,05	31,09	36,39	28,08	40,07	51,16	51,16	45,25

Totaal overzicht geluidbelasting (+ nieuwbouw Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw								
			Buitenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk			
Type weg											
Voorkeurswaarde			48	48	48	48	48	48			
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		Hoogste geluidbelasting op het toetspunt
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W04_A	W04 [5]	37,5	51,90	41,41	41,52	23,30	25,94	43,77	56,14	56,14	51,90
W04_A	W04 [6]	37,5	44,21	36,22	33,92	39,54	26,31	37,07	50,36	50,36	44,21
W04_A	W04 [7]	37,5	42,49	28,37	39,41	44,53	34,56	11,34	51,95	51,95	44,53
W04_A	W04 [7]	19,5	38,64	24,58	39,61	46,04	21,63	23,23	52,29	52,29	46,04
W04_A	W04 [7]	1,5	38,18	25,52	38,34	46,81	19,77	20,98	52,68	52,68	46,81
W04_A	W04 [8]	37,5	38,05	34,38	30,96	32,62	32,38	40,32	48,32	48,32	40,32
W04_A	W04 [8]	19,5	36,01	29,43	28,69	34,02	18,71	39,66	46,89	46,89	39,66
W04_A	W04 [8]	1,5	36,05	27,07	24,96	32,09	16,41	36,38	44,47	44,47	36,38
W04_A	W04 [9]	37,5	37,44	34,24	28,77	34,49	33,35	39,09	47,85	47,85	39,09
W04_A	W04 [9]	19,5	35,97	27,80	28,15	36,02	19,64	38,11	46,40	46,40	38,11
W04_A	W04 [9]	1,5	35,90	26,95	20,21	34,60	16,60	35,42	44,53	44,53	35,90
W04_B	W04 [1]	40,5	52,88	42,48	42,78	31,69	17,56	47,64	58,99	58,99	52,88
W04_B	W04 [1]	22,5	52,57	38,74	42,78	28,29	19,93	48,05	58,70	58,70	52,57
W04_B	W04 [1]	4,5	53,30	36,09	41,25	20,55	15,85	46,88	57,39	57,39	53,30
W04_B	W04 [10]	40,5	37,40	36,52	33,29	31,16	32,22	42,55	49,82	49,82	42,55
W04_B	W04 [10]	22,5	43,36	31,14	28,78	32,34	19,06	41,18	49,45	49,45	43,36
W04_B	W04 [10]	4,5	40,67	28,60	23,50	31,92	16,86	39,58	47,43	47,43	40,67
W04_B	W04 [11]	40,5	35,94	34,87	28,39	37,04	34,05	38,31	48,04	48,04	38,31
W04_B	W04 [11]	22,5	35,85	27,85	28,16	38,34	22,29	37,45	46,97	46,97	38,34
W04_B	W04 [11]	4,5	36,24	27,37	26,79	39,61	17,75	35,54	47,02	47,02	39,61
W04_B	W04 [12]	40,5	38,30	36,40	34,44	30,42	31,30	43,62	50,56	50,56	43,62
W04_B	W04 [12]	22,5	46,53	30,65	28,53	31,01	20,57	42,84	51,54	51,54	46,53
W04_B	W04 [12]	4,5	40,90	27,49	32,35	30,04	16,87	42,03	49,06	49,06	42,03
W04_B	W04 [2]	40,5	45,90	40,37	36,14	33,34	26,41	41,68	52,15	52,15	45,90
W04_B	W04 [2]	22,5	41,48	32,79	29,09	20,10	18,90	25,97	45,14	45,14	41,48
W04_B	W04 [3]	40,5	46,41	40,81	38,98	27,88	26,94	43,01	52,99	52,99	46,41
W04_B	W04 [3]	22,5	42,00	34,06	30,37	19,92	17,24	28,33	45,94	45,94	42,00
W04_B	W04 [4]	40,5	45,85	39,31	31,45	36,27	28,66	40,33	51,53	51,53	45,85
W04_B	W04 [4]	22,5	41,47	31,93	28,12	21,26	20,74	24,41	44,90	44,90	41,47
W04_B	W04 [5]	40,5	51,96	41,66	41,56	23,57	26,48	43,68	56,20	56,20	51,96
W04_B	W04 [5]	22,5	46,90	35,40	33,52	18,57	17,15	32,23	50,06	50,06	46,90
W04_B	W04 [6]	40,5	44,92	36,59	34,13	41,02	27,63	38,55	51,34	51,34	44,92
W04_B	W04 [6]	22,5	40,43	29,75	28,17	24,18	17,63	23,36	43,84	43,84	40,43
W04_B	W04 [7]	40,5	43,26	31,59	39,44	44,31	34,96	10,36	52,07	52,07	44,31
W04_B	W04 [7]	22,5	39,00	25,26	39,58	45,76	23,30	23,35	52,12	52,12	45,76
W04_B	W04 [7]	4,5	38,12	25,31	37,93	47,64	19,64	22,05	53,33	53,33	47,64
W04_B	W04 [8]	40,5	37,05	35,82	31,05	32,69	32,81	41,03	48,82	48,82	41,03
W04_B	W04 [8]	22,5	35,98	29,64	29,68	33,84	19,82	39,66	46,93	46,93	39,66
W04_B	W04 [8]	4,5	36,45	27,26	25,85	34,02	16,75	37,72	45,65	45,65	37,72
W04_B	W04 [9]	40,5	35,96	35,06	28,99	34,37	33,67	39,25	47,89	47,89	39,25
W04_B	W04 [9]	22,5	35,94	27,63	28,56	35,24	21,42	38,10	46,21	46,21	38,10
W04_B	W04 [9]	4,5	36,29	27,15	20,63	36,39	16,98	36,48	45,65	45,65	36,48
W04_C	W04 [1]	43,5	53,04	42,64	42,92	31,72	17,88	47,55	58,49	58,49	53,04
W04_C	W04 [1]	25,5	52,79	39,99	43,17	31,19	19,37	47,91	58,89	58,89	52,79
W04_C	W04 [1]	7,5	53,49	37,18	41,78	21,10	16,25	47,74	57,82	57,82	53,49
W04_C	W04 [10]	43,5	37,83	36,93	19,15	31,26	32,86	42,44	49,60	49,60	42,44
W04_C	W04 [10]	25,5	43,88	31,44	32,61	32,25	20,44	41,12	49,80	49,80	43,88
W04_C	W04 [10]	7,5	40,77	29,59	23,70	32,64	16,97	40,64	48,14	48,14	40,77
W04_C	W04 [11]	43,5	36,22	36,21	20,03	37,01	34,42	38,51	48,28	48,28	38,51
W04_C	W04 [11]	25,5	35,40	28,78	28,18	38,08	25,67	37,45	46,90	46,90	38,08
W04_C	W04 [11]	7,5	36,27	27,17	26,95	39,68	18,05	36,14	47,21	47,21	39,68

Totaal overzicht geluidbelasting (+ nieuwbouw Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw								
			Buitenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk			
Type weg											
Voorkeurswaarde			48	48	48	48	48	48			
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63			
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		Hoogste geluidbelasting op het toetspunt
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W04_C	W04 [12]	43,5	38,86	36,94	23,70	30,76	31,89	43,50	50,34	50,34	43,50
W04_C	W04 [12]	25,5	47,53	31,17	33,64	31,00	20,42	42,74	52,17	52,17	47,53
W04_C	W04 [12]	7,5	41,05	27,32	32,70	30,99	16,92	43,04	49,81	49,81	43,04
W04_C	W04 [2]	43,5	46,70	40,69	36,20	33,53	28,72	41,63	52,55	52,55	46,70
W04_C	W04 [2]	25,5	42,62	36,84	33,86	20,21	20,49	30,17	47,47	47,47	42,62
W04_C	W04 [3]	43,5	47,33	41,11	39,01	30,85	28,21	42,93	53,42	53,42	47,33
W04_C	W04 [3]	25,5	43,45	37,41	37,31	20,84	18,67	36,78	49,31	49,31	43,45
W04_C	W04 [4]	43,5	46,64	39,57	31,82	36,15	29,93	40,30	51,95	51,95	46,64
W04_C	W04 [4]	25,5	42,48	35,65	31,57	22,49	23,98	27,45	46,75	46,75	42,48
W04_C	W04 [5]	43,5	52,08	41,89	41,76	24,10	27,43	43,59	56,31	56,31	52,08
W04_C	W04 [5]	25,5	51,30	38,70	41,37	19,08	18,36	43,15	55,39	55,39	51,30
W04_C	W04 [6]	43,5	45,83	36,99	34,21	41,26	29,55	39,08	51,91	51,91	45,83
W04_C	W04 [6]	25,5	40,87	31,87	30,98	30,47	19,28	26,07	45,22	45,22	40,87
W04_C	W04 [7]	43,5	43,84	31,34	39,40	44,10	35,96	10,15	52,15	52,15	44,10
W04_C	W04 [7]	25,5	39,19	26,23	39,56	45,50	26,82	23,64	51,97	51,97	45,50
W04_C	W04 [7]	7,5	37,92	24,55	38,14	47,42	19,75	21,53	53,15	53,15	47,42
W04_C	W04 [8]	43,5	37,36	36,10	20,06	32,92	33,33	41,32	48,91	48,91	41,32
W04_C	W04 [8]	25,5	35,88	30,14	30,65	33,35	21,39	39,75	47,01	47,01	39,75
W04_C	W04 [8]	7,5	36,50	27,12	26,08	34,39	16,91	38,64	46,22	46,22	38,64
W04_C	W04 [9]	43,5	36,32	37,10	23,00	34,58	34,21	39,92	48,58	48,58	39,92
W04_C	W04 [9]	25,5	35,98	28,49	28,73	34,95	24,12	38,13	46,25	46,25	38,13
W04_C	W04 [9]	7,5	36,37	27,01	20,73	36,53	17,16	37,19	46,00	46,00	37,19
W04_D	W04 [1]	28,5	52,94	40,72	43,13	31,65	20,01	47,93	59,02	59,02	52,94
W04_D	W04 [1]	10,5	52,80	37,44	42,40	21,53	16,73	48,07	58,17	58,17	52,80
W04_D	W04 [10]	28,5	44,16	31,87	33,25	31,96	22,97	41,25	50,03	50,03	44,16
W04_D	W04 [10]	10,5	40,93	29,96	24,08	32,65	16,98	41,14	48,49	48,49	41,14
W04_D	W04 [11]	28,5	35,64	30,41	28,16	37,82	29,76	37,49	47,10	47,10	37,82
W04_D	W04 [11]	10,5	36,30	27,18	27,52	39,64	18,27	36,97	47,42	47,42	39,64
W04_D	W04 [12]	28,5	47,83	31,61	34,34	30,99	22,36	42,78	52,40	52,40	47,83
W04_D	W04 [12]	10,5	41,27	27,38	33,22	31,08	17,02	43,44	50,16	50,16	43,44
W04_D	W04 [2]	28,5	42,95	38,82	35,95	20,77	23,03	36,58	49,20	49,20	42,95
W04_D	W04 [3]	28,5	43,76	39,32	39,19	24,67	23,24	41,88	51,50	51,50	43,76
W04_D	W04 [4]	28,5	42,83	37,62	33,23	25,33	26,57	30,95	47,91	47,91	42,83
W04_D	W04 [5]	28,5	51,58	39,96	41,77	22,05	22,02	43,99	55,88	55,88	51,58
W04_D	W04 [6]	28,5	41,06	33,47	34,02	38,94	23,73	27,99	47,97	47,97	41,06
W04_D	W04 [7]	28,5	39,15	26,86	39,53	45,24	31,38	23,79	51,87	51,87	45,24
W04_D	W04 [7]	10,5	37,98	24,35	38,82	47,24	19,82	22,02	53,08	53,08	47,24
W04_D	W04 [8]	28,5	36,25	30,85	30,92	32,96	24,78	40,01	47,27	47,27	40,01
W04_D	W04 [8]	10,5	36,58	27,26	26,66	34,34	16,91	39,31	46,63	46,63	39,31
W04_D	W04 [9]	28,5	36,32	31,09	28,72	34,78	28,64	38,28	46,66	46,66	38,28
W04_D	W04 [9]	10,5	36,47	27,05	21,56	36,43	17,24	37,99	46,34	46,34	37,99
W04_E	W04 [1]	31,5	53,02	41,11	42,99	31,69	19,94	47,92	59,07	59,07	53,02
W04_E	W04 [1]	13,5	53,14	37,55	43,01	22,07	17,57	48,15	58,45	58,45	53,14
W04_E	W04 [10]	31,5	44,39	32,46	33,27	31,36	29,17	41,40	50,27	50,27	44,39
W04_E	W04 [10]	13,5	40,89	30,14	24,56	32,61	17,07	41,21	48,53	48,53	41,21
W04_E	W04 [11]	31,5	35,87	29,76	28,11	37,58	32,96	37,64	47,31	47,31	37,64
W04_E	W04 [11]	13,5	35,49	26,94	29,16	39,49	18,60	37,41	47,45	47,45	39,49
W04_E	W04 [12]	31,5	48,02	32,30	34,37	30,96	27,87	43,36	52,77	52,77	48,02
W04_E	W04 [12]	13,5	41,46	27,67	33,75	31,06	17,18	43,52	50,29	50,29	43,52
W04_E	W04 [2]	31,5	43,39	39,62	35,61	22,13	24,31	40,59	50,52	50,52	43,39
W04_E	W04 [3]	31,5	44,15	40,09	38,98	26,00	24,96	43,08	52,18	52,18	44,15

Totaal overzicht geluidbelasting (+ nieuwbouw Koningin Wilhelminaplein 8-12)

Type bestemming			Nieuwbouw								
			Buitenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk			
Type weg			48	48	48	48	48	48			
Voorkeurswaarde			53	63	63	63	63	63			
Maximale ontheffingswaarde											
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]						Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		Hoogste geluidbelasting op het toetspunt
			Rijksweg A10	C Lelylaan	Delflandlaan	KW Plein	Plesmanlaan	Schipluidenlaan	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting	
W04_E	W04 [4]	31,5	43,28	38,38	32,96	32,71	27,32	35,83	49,11	49,11	43,28
W04_E	W04 [5]	31,5	51,65	40,50	41,71	22,84	24,75	43,94	55,96	55,96	51,65
W04_E	W04 [6]	31,5	41,59	34,88	34,14	38,96	25,26	33,23	48,65	48,65	41,59
W04_E	W04 [7]	31,5	39,48	23,71	39,48	44,99	33,92	23,57	51,80	51,80	44,99
W04_E	W04 [7]	13,5	38,24	24,53	39,46	46,83	19,98	22,47	52,84	52,84	46,83
W04_E	W04 [8]	31,5	36,34	31,42	30,91	32,75	30,68	40,10	47,57	47,57	40,10
W04_E	W04 [8]	13,5	35,63	28,27	29,08	34,24	17,12	39,62	46,82	46,82	39,62
W04_E	W04 [9]	31,5	36,36	31,45	28,69	34,74	32,59	38,79	47,22	47,22	38,79
W04_E	W04 [9]	13,5	35,61	26,98	26,08	36,30	17,67	38,36	46,43	46,43	38,36
W04_F	W04 [1]	34,5	53,02	41,53	42,87	31,72	18,92	47,83	59,06	59,06	53,02
W04_F	W04 [1]	16,5	52,51	37,75	43,37	22,77	20,22	48,14	58,71	58,71	52,51
W04_F	W04 [10]	34,5	44,57	32,59	33,26	31,31	30,35	41,75	50,53	50,53	44,57
W04_F	W04 [10]	16,5	41,23	30,50	24,73	32,56	17,79	41,18	48,63	48,63	41,23
W04_F	W04 [11]	34,5	36,35	30,85	28,09	37,37	33,38	38,05	47,56	47,56	38,05
W04_F	W04 [11]	16,5	35,70	27,23	27,27	39,09	19,37	37,38	47,20	47,20	39,09
W04_F	W04 [12]	34,5	48,15	33,64	34,37	30,47	29,33	43,70	53,01	53,01	48,15
W04_F	W04 [12]	16,5	42,16	28,29	34,26	31,02	18,21	43,51	50,48	50,48	43,51
W04_F	W04 [2]	34,5	44,46	39,95	35,82	24,88	25,00	41,74	51,36	51,36	44,46
W04_F	W04 [3]	34,5	45,12	40,37	38,81	26,46	25,63	43,13	52,50	52,50	45,12
W04_F	W04 [4]	34,5	44,43	38,79	32,73	36,32	27,74	38,91	50,56	50,56	44,43
W04_F	W04 [5]	34,5	51,77	40,92	41,63	23,14	25,51	43,86	56,04	56,04	51,77
W04_F	W04 [6]	34,5	43,16	35,86	33,76	39,03	25,76	34,85	49,47	49,47	43,16
W04_F	W04 [7]	34,5	41,40	25,26	39,44	44,77	34,13	23,74	51,89	51,89	44,77
W04_F	W04 [7]	16,5	38,64	24,79	39,63	46,32	20,52	22,92	52,51	52,51	46,32
W04_F	W04 [8]	34,5	36,77	31,09	30,91	32,67	31,50	40,15	47,68	47,68	40,15
W04_F	W04 [8]	16,5	35,75	28,88	28,13	34,13	17,73	39,64	46,81	46,81	39,64
W04_F	W04 [9]	34,5	36,65	30,99	28,69	34,63	32,97	38,96	47,32	47,32	38,96
W04_F	W04 [9]	16,5	35,72	27,35	27,56	36,17	18,44	38,00	46,30	46,30	38,00
W04_F	W04 [9]	16,5	35,72	27,35	27,56	36,17	18,44	38,00	46,30	46,30	38,00



Bijlage 6

Amsterdams geluidbeleid



**Gemeente
Amsterdam**

Amsterdams Geluidbeleid

Hogere waarde Wet geluidhinder

2016

Inhoud

Inhoudsopgave

Inhoud.....	2
1. Aanleiding	4
2. Doel.....	4
3. Bevoegd gezag	6
4. Vaststellen hogere waarden Wet geluidhinder	6
4.1 Wet geluidhinder.....	6
4.2 Cumulatie van verschillende soorten lawaai	7
5. Uitgangspunten Amsterdams geluidbeleid.....	8
5.1 Stille zijde.....	8
5.2 Stille buitenruimte	9
5.3 Overschrijding voorkeursgrenswaarde bij stille zijde	10
5.4 Transformatie van gebouwen.....	10
5.5 Doelgroepwoningen.....	11
5.6 Onzelfstandige woonruimte.....	11
5.7 Dove gevel	11
5.7.1 Onderbreken van een dove gevel met verglaasde balkons, loggia's en serres	12
5.7.2 Vliesgevel en onderbreken dove gevel met vliesgevel	13
5.7.3 Coulissenscherm.....	13
5.7.4 Tweede gevel bij transformatie	13
5.7.5 Onderbreken dove gevel met (voor)deur	14
5.8 Buitenluchtkwaliteit en capaciteitsbepaling	14
5.8.1 Buitenluchtkwaliteit.....	14
5.8.2 Capaciteitsbepaling.....	14
6. Akoestisch onderzoek, berekeningswijzen en –methoden	15
7. Interpretatie en afwijken van beleid	17
7.1 Interpretatie van beleid	17
7.2 Afwijken van beleid	19

1. Aanleiding

Het Amsterdams geluidbeleid wordt toegepast bij de ontwikkeling van woningen en andere geluidgevoelige objecten op locaties met een hoge(re) geluidbelasting.

Naar aanleiding van een wijziging in de Wet geluidhinder is het Amsterdams beleid “Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder” vastgesteld in 2007. Naast dat beleid worden in de uitvoeringspraktijk verschillende regels en afspraken¹ toegepast. Gebleken is dat het beleid en de uitvoeringsafspraken niet altijd voldoende duidelijk waren zodat er discussie kon ontstaan over de interpretatie van regelgeving. Daarnaast bood het beleid niet (expliciet) de mogelijkheid om rekening te houden met situaties die niet strikt in het beleid passen maar wel zou kunnen voldoen aan de doelstelling van het beleid, namelijk het realiseren van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit heeft ertoe geleid dat het bestuur meermalen bij individuele gevallen afweek van het beleid en de in de bouwbriefven neergelegde interpretatie van geluidregelgeving. De knelpunten zijn geïnventariseerd en een analyse van de knelpunten maakte duidelijk dat het merendeel samenhangt met de vraag welk doel met het beleid wordt nagestreefd.

Voorliggend beleidsdocument voegt het Amsterdams beleid “Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder”, en de verschillende uitvoeringsregels en –afspraken samen en vervangt deze stukken. Het Amsterdams geluidbeleid 2015 maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

2. Doel

Het doel van het geluidbeleid is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van woningen (inclusief plaatsen voor woonwagens/woonschepen) en andere geluidgevoelige functies op geluidbelaste locaties.

Wetenschappelijk onderzoek heeft aangetoond dat blootstelling aan een te hoge geluidsbelasting invloed heeft op de gezondheid. Geluidsoverlast kan slaapverstoring, stress en ergernis veroorzaken en bij hogere geluidsniveaus ook hart- en vaatziekten, leerachterstand en sociale verstoring. De beleving van geluid is echter ook subjectief, dat wil zeggen het heeft niet bij een ieder hetzelfde effect. Doel van de centrale wet- en regelgeving als ook het Amsterdams geluidbeleid is, zoals hierboven aangegeven, een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij wordt opgemerkt dat het doel niet het uitbannen van geluid is, maar wel een (ongezond) teveel aan lawaai voorkomen. Opgemerkt wordt dat bij de maximaal toelaatbare (wettelijke) waarde van stedelijk wegverkeer ca. 20% van de burgers ernstig is gehinderd en bij 10% de slaap ernstig wordt verstoord². Voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is in elk geval nachtrust van essentieel belang. In dat verband is belangrijk dat

¹ bouwbriefven 2005-15 en 2009-92, ‘motie Mulder’ 26 november 2011 met beantwoording, notitie Herijking Amsterdams geluidbeleid d.d. 18 december 2014

² zoals af te leiden uit de Regeling geluid milieubeheer bij 63+5 dB L_{den} en 54+5 dB L_{night}

geslapen kan worden met geopend raam bij een aanvaardbare geluidbelasting. Het merendeel van de bevolking wil, vooral in de zomer (ca. 80%), met open raam slapen. Dit wordt met de warmere zomers steeds meer van belang. Hierbij wordt in mede ogenschouw genomen dat de keuze van een bewoner om een raam wel of niet te kunnen openen – en daarbij de mogelijkheid heeft om met open raam te slapen – bijdraagt aan het vergroten van het wooncomfort en het verlagen van de hinder (door meer eigen controle) en ook aan een positief effect heeft op praktische zaken, zoals glasbewassing.

Uitgangspunt van het Amsterdams geluidbeleid is dus dat iedere woning een stille zijde heeft. Dit uitgangspunt geldt alleen voor een woonfunctie, niet voor andere functies. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager. De voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting die altijd toelaatbaar is op de gevel van de geluidsgevoelige bestemming. Wanneer de stille zijde tevens beschikt over een buitenruimte heeft ook deze buitenruimte bij voorkeur een aanvaardbaar geluidniveau.

Aan de stille zijde worden bij voorkeur de slaapkamers gesitueerd zodat met open raam of deur geslapen kan worden. Woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dienen in principe te beschikken over een stille zijde. Van dit principe mag slechts worden afgeweken als het realiseren van een stille zijde overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (criteria opgenomen in artikel 110g Wgh).

Een woning die moet worden uitgevoerd met een dove gevel (kort gezegd, een gevel zonder te openen ramen en deuren) dient te allen tijde te zijn voorzien van een stille zijde (behoudens uitzonderlijke gevallen, in een tijdelijke situaties of bij woningen voor een bijzondere groep).

Het Amsterdams geluidbeleid richt zich op het realiseren van geluidgevoelige functies binnen de zones zoals genoemd in de Wet geluidhinder³. Ondanks dat de stedelijke omgeving van Amsterdam met zich meebrengt dat op veel plaatsen een hoge geluidbelasting aanwezig is, moeten ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk blijven. Een hogere waarde kan niet altijd vermeden worden en zelfs een stille zijde is niet altijd mogelijk, maar wel blijft de bescherming van het woon- en leefklimaat van belang. Bij het ontwerpen van een bouwplan dient dat al te worden meegenomen. Als dat redelijkerwijs niet haalbaar is, is een goede motivatie van groot belang, des te meer naarmate de geluidbelasting hoger is.

Het Amsterdams geluidbeleid biedt de basis en het gereedschap voor het maken van een evenwichtige afweging van belangen. In het beleid zijn mogelijke maatregelen beschreven die kunnen worden genomen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te bereiken. Deze maatregelen zijn niet uitputtend bedoeld. Andere oplossingen zijn mogelijk mits aangetoond wordt dat het doel, rustig slapen met open raam, wordt behaald.

³ zones rond industrieterreinen, zones langs wegen, zones langs spoorwegen

3. Bevoegd gezag

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Voor zover een besluit tot het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde (tot ten hoogste de maximaal toegestane ontheffingswaarde) hoort bij een ruimtelijk besluit waar de bevoegdheid gemandateerd of gedelegeerd is aan een bestuurscommissie (hierna: BCO) of stadsdeelsecretaris, ligt ook de bevoegdheid tot vaststellen van hogere waarden bij die BCO of stadsdeelsecretaris. Voordat hogere waarden worden vastgesteld is het conceptbesluit hogere waarden ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het advies van het TAVGA wordt betrokken bij de besluitvorming en genoemd in het besluit.

4. Vaststellen hogere waarden Wet geluidhinder

4.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder regelt de beheersing van geluidhinder vanwege wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en van gezonde industrie-terreinen. De wet geeft regels en grenswaarden bij de bouw van geluidgevoelige gebouwen binnen de in de wet bepaalde zones. Hierbij wordt opgemerkt dat de wet onderscheid maakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Bij nieuwe situaties, zoals nieuwe woningen in een bestaande zone, gelden in het algemeen strengere eisen.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder is aangegeven welke gebouwen en terreinen (objecten) bescherming nodig hebben tegen geluid. Geluidgevoelige objecten zijn bestemmingen met de functies wonen, zorg en onderwijs, ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens. Voor het gemak wordt in dit document gesproken van woningen waar ook deze andere bestemmingen bedoeld zijn, tenzij anders aangegeven.

Rond de geluidbronnen, zoals een spoor- of verkeersweg, liggen volgens de wet geluidzones. Binnen deze zones is de wet van toepassing en dient aan de normen uit de wet te worden voldaan. Voor de verschillende geluidbronnen gelden verschillende normen. Verder wordt onderscheid gemaakt tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde. Zoals eerder aangegeven, is een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde altijd toelaatbaar op de gevel van de geluidgevoelige bestemming. De maximaal toelaatbare waarde is de bij wet bepaalde maximale ontheffingswaarde.

Het streven is om geluidgevoelige objecten te realiseren met een belasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde is echter niet altijd haalbaar, met name niet

in een stedelijke omgeving. De wet geeft daarom de mogelijkheid om voor nieuwe geluidgevoelige objecten een hogere waarde vast te stellen. Er kunnen voorwaarden worden verbonden als hogere waarden worden vastgesteld (bijvoorbeeld een stille gevel ter compensatie van de geluidbelaste gevel). De voorwaarden moeten in lokaal geluidbeleid worden vastgesteld.

Voordat een hogere waarde wordt vastgesteld, moet eerst zijn onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om een lagere geluidsbelasting te realiseren. In de Wet geluidhinder wordt hierbij volgens artikel 110g, een voorkeursvolgorde gehanteerd, te weten:

1. maatregelen aan de bron;
2. overdrachtsmaatregelen;
3. maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen aan de bron kunnen onder meer zijn:

- beperking van het autoverkeer;
- beperking van de rijsnelheid;
- de aanleg van geluidsreducerend asfalt;
- inzet van stiller trammateriaal;
- geluidsbeperkende maatregelen aan spoor;
- maatregelen bij bedrijven zoals stillere toestellen, inpakken geluidbronnen of verplaatsen bedrijven.

Maatregelen in het overgangsgebied kunnen onder meer zijn:

- plaatsing van schermen of wallen;
- de realisatie van afschermende niet-geluidgevoelige gebouwen zoals kantoren;
- vergroting van de afstand tussen woningen en bron;
- vliesgevels en coulissenscherm (zie paragraaf 5.7.2 en 5.7.3)

Maatregelen bij de ontvanger kunnen onder meer zijn:

- gevelisolatie;
- een andere woningindeling.

4.2 Cumulatie van verschillende soorten lawaai

Wanneer een locatie door verschillende geluidsbronnen wordt belast tot boven de voorkeursgrenswaarde, dient cumulatie van alle geluid in de beoordeling te worden betrokken.

Volgens het bepaalde in artikel 110a Wet geluidhinder mag alleen een hogere waarde worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Op grond van artikel 110f dient aangegeven te worden hoe met de samenloop van de verschillende geluidbelastingen (cumulatie) rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Indien voor een woning een hogere waarde nodig is en diezelfde woning ondervindt een geluidbelasting door een andere geluidbron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluidbelasting bepaald. In het hogere waarde besluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelastingen (na correctie volgens de Wgh) niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. De wet geeft geen maximale waarde bij cumulatie van geluidbelastingen.

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels. Naar verwachting is dit een situatie die zich in de praktijk zelden zal voordoen.

Volgens het Bouwbesluit 2012 (AMvB bij Woningwet) in samenhang met de Wet geluidhinder gelden aanvullende eisen voor de geluidbelasting binnen woningen (of andere geluidgevoelige gebouwen) als voor de woning een hogere waarde is verleend. De karakteristieke geluidwerking moet dan zodanig zijn dat de betreffende binnenwaarde wordt gehaald. Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33dB of 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

5. Uitgangspunten Amsterdams geluidbeleid

5.1 Stille zijde

Het Amsterdamse geluidbeleid neemt als uitgangspunt dat een woning moet beschikken over een stille zijde wanneer er een hogere waarde vastgesteld wordt⁴. Middels berekeningen wordt aangetoond dat een stille zijde aanwezig is, ook in de situatie van een alzijdig gesloten bouwblok. Immers, ook in de situatie van een alzijdig gesloten bouwblok kan het voorkomen

⁴ zie ook hoofdstuk 2 van dit beleid: een te hoge geluidbelasting kan de gezondheid van mensen negatief beïnvloeden. Een woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld (of voorzien is van een dove gevel) kent een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting wordt enigszins gecompenseerd als in een ander deel van de woning (bij voorkeur de slaapkamer) relatieve rust heerst zodat geslapen kan worden met het raam open.

dat de geluidbelasting op de zijde aan de binnentuin/plaats belast is door bijvoorbeeld reflecties vanwege een variatie in bouwhoogten. Een stille zijde is alleen vereist bij woningen.

De focus van het Amsterdams geluidbeleid ligt bij de bescherming van de bewoners tegen geluid en dus bij de delen van de gevel waar bewoners buiten verblijven of het geluid de woningen naar binnen kan komen. Voorgaande betekent dat sprake is van een stille zijde in de situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de woninggevels aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. Eventuele maatregelen zullen dus minimaal die geveldelen afdoende dienen af te schermen, zodat deze aan de voorkeurgrenswaarde voldoen. Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurgrenswaarde en dit raam over zodanige spui-ventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012, dan wordt in minimale zin aan de eis van een stille zijde voldaan. Er wordt in maximale zin aan voldaan als de gehele gevel stil is.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de voorkeurgrenswaarde kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Ook hier geldt dat eventuele maatregelen minimaal de te openen delen geveldelen afdoende af te schermen, zodat aldaar aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. Als er een buitenruimte aanwezig is, kan hiervoor ook de eis van een stille zijde gelden (zie 5.2).

In hoofdstuk 6 is beschreven op welke wijze de geluidbelasting berekend wordt.

5.2 Stille buitenruimte

Volgens het Bouwbesluit 2012 voorziet een buitenruimte bij een woning in de fundamentele menselijke behoefte om in contact te kunnen staan met de omgeving. Wanneer de stille zijde naast ramen en deuren ook een buitenruimte⁵ kent, zoals een balkon, is deze bij voorkeur stil, zodat bewoners daar 'stil' kunnen verblijven. Hierbij wordt het niveau van het geluid bepaald dat invalt op de gevel op een hoogte tot 1,5 meter (gemeten vanaf de vloer van de buitenruimte en op de gevel, zonder geluidreflectie op de gevel). Indien daar wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde (eventueel na afscherming met balustrade, met een minimale hoogte van 1,2 meter,) is er sprake van een stille buitenruimte. Een stille buitenruimte draagt bij aan een verbetering van het woonklimaat en wordt onafhankelijk van de stille zijde gemotiveerd en getoetst.

Indien ramen en deuren achter het balkon een stille zijde vormen, wordt de geluidbelasting hierop berekend, zoals beschreven in hoofdstuk 6.

⁵ volgens Bouwbesluit 2012 is een buitenruimte veelal verplicht, zie ook noot 10

5.3 Overschrijding voorkeursgrenswaarde bij stille zijde

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het bij een enkele weg redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen als beschreven in paragraaf 4.2. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt. Vanzelfsprekend dient voor deze gevel ook een hogere waarde te worden vastgesteld volgens wettelijke bepalingen en daarbij wordt in het besluit het ontbreken van de stille zijde gemotiveerd.

Bij de motivering van deze overschrijding worden de volgende aspecten als genoemd in artikel 110a Wet geluidhinder betrokken. Een geringe overschrijding is slechts aanvaardbaar bij overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Aspecten zoals de aanwezigheid van een stille buitenruimte bij de woning, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woning en/of de nabije woonomgeving kunnen hierbij betrokken worden.

5.4 Transformatie van gebouwen

Bij transformatie van gebouwen⁶ van een niet geluidgevoelige functie naar een geluidgevoelige functie blijkt het niet altijd mogelijk een stille zijde te realiseren. Gebouwen, bijvoorbeeld kantoren zijn vaak langs wegen en spoorwegen gelegen waardoor deze gebouwen vaak een hogere geluidbelasting hebben. Wanneer het redelijkerwijs niet mogelijk is een stille zijde te realiseren vervalt het uitgangspunt dat woningen bij transformatie dienen te beschikken over een stille zijde bij het vaststellen van hogere waarden⁷. In het besluit tot vaststellen van hogere waarden dient dit te worden gemotiveerd.

⁶ Het Amsterdams geluidbeleid heeft betrekking op het realiseren/mogelijk maken van geluidgevoelige functies op geluidbelaste locaties. In Amsterdam kunnen ook gebieden zijn aangewezen voor transformatie van bijvoorbeeld bedrijventerreinen/kantorenlocaties of industrieterreinen naar wonen. Bij de afweging of een gebied voor een dergelijke transformatie geschikt is, speelt geluid zeker een rol. Het Amsterdams geluidbeleid kan bij de afweging betrokken worden. Voorliggend beleid voorziet echter in een uitvoeringsbeleid waarbij in een concrete situatie een hogere waarde wordt gevraagd.

⁷ Motie Mulder, motie 46 van de raadsleden Mulder c.s. inzake het initiatiefvoorstel van raadslid Mulder getiteld "Bestrijding leegstand van kantoren" inclusief de beantwoording daarvan.

5.5 Doelgroepwoningen

Uit onderzoek is gebleken dat jongeren en jong volwassenen minder hinder ervaren van lawaai dan oudere volwassenen. Bovendien blijkt uit onderzoek⁸ dat de verhuisgeneigdheid bij deze (doel)groep groter is dan bij oudere volwassenen.

Bij huisvesting specifiek gericht op jongeren/studenten gaat het vaak om kleine eenheden (al dan niet zelfstandig) die eenzijdig op een gevel georiënteerd zijn. Als deze op een geluidbelaste locatie worden gerealiseerd, is het vaak niet goed mogelijk om de (enige) buitengevel stil te maken. In deze situaties kunnen de kosten van het nemen van maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting onevenredig hoog zijn. In dat geval kan worden afgezien van het realiseren van een stille zijde. In het besluit tot het vaststellen van hogere waarden dient dit nader gemotiveerd te worden. Hierbij dient aan de orde te komen hoe de doorstroom van jongeren/studenten geborgd wordt: bijvoorbeeld door het sluiten van zogenaamde campuscontracten, jongerencontracten, tijdelijke huurovereenkomsten etc.

5.6 Onzelfstandige woonruimte

Bij onzelfstandige woningen wordt het voordeurbeginsel toegepast. Dit betekent dat bij onzelfstandige woningen de woonheden niet afzonderlijk van elkaar op een stille zijde worden beoordeeld. In dergelijke situaties is leidend of deze onzelfstandige wooneenheden samen een voordeur delen. Alle onzelfstandige wooneenheden die samen een voordeur delen worden als één woning beschouwd.

5.7 Dove gevel

In de Wet geluidhinder wordt een gevel gedefinieerd als een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Een zogenaamde dove gevel is géén gevel in de zin van de Wet geluidhinder indien aan het volgende wordt voldaan:

1. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en een zodanig goede geluidwering heeft dat het binnenniveau achter die gevel ten minste gelijk is aan of lager is dan 33 dB Lden vanwege weg- en spoorwegverkeerlawaai en 35 dB(A) vanwege industrielawaai, of
2. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De toelichting op de Wet geluidhinder noemt de nooduitgang als voorbeeld van een bij uitzondering te openen deel.

Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel dient deze altijd te beschikken over een stille zijde⁹. Een stille zijde is hierbij niet georiënteerd op dezelfde geluidbron als de

⁸ Tussen wens en werkelijkheid, Analyse naar de verhuisgeneigdheid en het daadwerkelijke verhuisgedrag, 23 november 2011, ministerie van BZK

dove gevel tenzij deze dove gevel daartoe onderbroken wordt op een wijze als beschreven in de hierna volgende varianten, paragraaf 5.7.1 tot en met paragraaf 5.7.5 of vergelijkbare wijze. Vervolgens wordt in 5.8 verder ingegaan op buitenluchtkwaliteit (paragraaf 5.8.1) en capaciteitsberekening (paragraaf 5.8.2).

5.7.1 Onderbreken van een dove gevel met verglaasde balkons, loggia's en serres

Amsterdam staat toe dat dove gevels worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen. Op de aldus afgeschermd gevel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een hogere waarde is hier alleen mogelijk als elders een (verplichte) stille zijde aanwezig is. Deze voorzieningen worden aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger).

Ter verduidelijking wordt het volgende nog opgemerkt:

- Afgeschermd buitenruimtes (verglaasde balkons, serres en loggia's) dienen een oppervlakte van tenminste 3 m² te hebben, met een diepte van tenminste 1,3 meter¹⁰;
- De afgeschermd buitenruimtes moeten geheel buiten de thermische schil van de woning liggen;
- In de afgeschermd buitenruimte heerst buitenluchtkwaliteit, waardoor spuien of ventileren van de daaraan grenzende geluidgevoelige ruimte hierop mogelijk is, volgens eisen die volgen uit het Bouwbesluit 2012 (gelijk als de eis bij de ruimte tussen vlies en gevel). Bij de berekening van de ventilatie wordt ervan uitgegaan dat te openen delen in de loggia/serre/verglaasd balkon gesloten zijn. Het begrip 'buitenluchtkwaliteit' wordt hieronder (paragraaf 5.8) nader toegelicht;
- Afgeschermd buitenruimtes zijn buitenruimtes die volledig afgesloten kunnen worden. Bij de berekening van de geluidbelasting op de gevel wordt ervan uitgegaan dat de te openen delen in de loggia/serre/verglaasd balkon gesloten zijn.
- Wegschuifbare panelen of andere te openen delen (ramen of deuren) zijn toegestaan tot maximaal 50% van de oppervlakte van de buitenzijde van de loggia/serre/verglaasd balkon);
- Bij een serre of verglaasd balkon, bedoeld om een te openen raam in een overigens dove gevel te kunnen maken geldt als uitgangspunt dat de geluidbelasting wordt

⁹ zie hoofdstuk 2 en voetnoot 3: Een woning waarbij de berekende geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde wordt aangemerkt als een woning met een hoge geluidbelasting. Een hoge geluidbelasting kan een nadelige invloed hebben op de gezondheid van de bewoner. De hoge geluidbelasting kan enigszins gecompenseerd worden als de woning ook een stille zijde heeft.

¹⁰ Het Bouwbesluit 2012 stelt veelal een buitenruimte verplicht. De maatvoering van deze verplichte buitenruimte komt overeen met de eisen uit het Bouwbesluit 2012, (nieuwbouw: minimumoppervlakte van 4m², met een breedte van 1,5 meter; gbo kleiner dan 50m² mag de buitenruimte gemeenschappelijk zijn en geldt tenminste 1 m² per woning, met minimumoppervlakte van 4 m² en breedte van 1,3m). Indien per woning meerdere buitenruimten aanwezig zijn en een van die buitenruimten wordt uitgevoerd als akoestische maatregel dat is geldt de hier genoemde maatvoering.

teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de voorkeursgrenswaarde niet gehaald kan worden, kan worden volstaan met een hoger geluidniveau aan de gevel voor zover het Amsterdams geluidbeleid daarvoor de ruimte geeft. Vanzelfsprekend moet in dit geval worden aangetoond dat (verdere) maatregelen onvoldoende doelmatig zijn of belangrijke andere nadelige effecten geven. Dat houdt in dat er elders een geluidluwe gevel moet zijn (als eis bij een dove gevel). De vast te stellen hogere waarde aan de kant van de dove gevel zal moeten worden gemotiveerd aan de hand van de criteria zoals opgenomen in de Wet geluidhinder (artikel 110g Wgh);

- Voor berekeningen van geluidbelasting wordt verwezen naar hoofdstuk 6 van dit beleid.

5.7.2 Vliesgevel en onderbreken dove gevel met vliesgevel

Een vliesgevel is een gebouwgebonden geluidwerend scherm dat is aangebracht vóór (de thermische schil van) een gebouw. Een vliesgevel wordt aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger). Met deze voorziening wordt de geluidbelasting op de gevel teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een vliesgevel overlapt in principe de gehele gevel van een woning.

Van belang voor de toepassing van een vliesgevel is de waarborg van buitenluchtkwaliteit tussen vliesgevel en gevel. Nadere invulling van het begrip 'buitenlucht' is omschreven in paragraaf 5.8.

5.7.3 Coulissenscherm

Een scherm kan ook in de vorm van een coulissenscherm haaks op de gevel worden aangebracht. De geluidwerende schermen haaks op de gevel zorgen ervoor dat op de gevel achter het scherm een 'geluidschaduw' ontstaat. Bij berekeningen kan worden uitgegaan van de geluidbelasting in de schaduw van het scherm.

5.7.4 Tweede gevel bij transformatie

Bij transformatie van gebouwen is het toepassen van een dove gevel problematisch en is ook het maken van loggia's en serres niet altijd toepasbaar. Ook het realiseren van een vlies voor de bestaande buitengevel kan tot problemen leiden, bijvoorbeeld als het pand een monumentale status heeft. In die gevallen is het toegestaan om aan de binnenzijde van het gebouw, achter de bestaande gevel een tweede gevel te maken, waarbij de te plaatsen gevel aangemerkt wordt als de gevel volgens de Wet geluidhinder en de oorspronkelijke gevel opgevat wordt als vliesgevel. Er moet dan zorg worden gedragen dat deze voorziening ook als zodanig uitgevoerd en gebruikt gaat worden. Hiertoe dient tussen de twee gevels buitenlucht te heersen, dit betekent dat permanente openingen in de oorspronkelijke buitengevel gemaakt moeten worden. Een aandachtspunt bij de uitvoering is de geluidisolatie van de tweede gevel.

5.7.5 Onderbreken dove gevel met (voor)deur

Aangaande de met uitzondering te openen delen (als hiervoor aangegeven in 5.7 onder 2) kan worden gedacht aan een nooduitgang volgens de toelichting op de Wet geluidhinder. Een (voor)deur in een dove gevel is niet toegestaan. Het gebruik van deze woningontsluiting wordt niet aangemerkt als bij uitzondering ("incidenteel") te openen deel. Echter, als direct achter de (voor)deur geen sprake is van een ruimte waarop de toegangsdeuren op de geluidgevoelige ruimte uitkomen staat Amsterdams beleid het onderbreken van een dove gevel met een (voor)deur toe bij bestaande bouw/transformatie. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld een (voor)deur met daarachter een van de verblijfsruimten afgesloten entree/gang/tochtportaal, zodat tussen buitenlucht en geluidgevoelige ruimte ten minste twee deuren aanwezig zijn. Hierbij moet het geluidniveau op de tweede deur (bij voorkeur) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij nieuwbouw geldt dat in principe geen voordeur in een dove gevel wordt toegestaan. In uitzondering hierop is een voordeur acceptabel als deze deur niet op (een deel van) de woning uitkomt. De deur komt bijvoorbeeld uit in een gemeenschappelijk trappenhuis. De woningscheidende deur bevindt zich in deze gemeenschappelijke ruimte.

5.8 Buitenluchtkwaliteit en capaciteitsbepaling

5.8.1 Buitenluchtkwaliteit

Zoals hiervoor aangegeven mag een dove gevel worden onderbroken zodat ramen en deuren in de gevel gerealiseerd kunnen worden. De luchtkwaliteit achter de afscherming (vliesgevel, loggia, verglaasd balkon, serre) dient gelijk te zijn aan die van buitenlucht. Om dit te bewerkstelligen, zorgen openingen in en rond de afscherming voor voldoende toevoer van verse lucht naar de ruimte tussen afscherming en de gevel. De luchtbuffer tussen woning(en) en scherm moet voldoende zijn om de desbetreffende woning(en) op de luchtbuffer tussen vlies en gevel te kunnen spuien, d.w.z. snel ventileren van vervuilde of in de zomer te warme binnenlucht. Aan de waarborg van buitenluchtkwaliteit bij een vliesgevel wordt voldaan als de afstand tussen vlies en gevel tenminste 0,5 meter bedraagt. Bij deze afstand wordt aangenomen dat er voldoende luchtbuffer is waarmee veranderingen in het luchtevenwicht ten gevolge van luchtwervelingen en het openen van ramen of deuren worden opgevangen. Hierbij geldt dat de (toe/afvoer)opening in het scherm gelijkmatig verdeeld zijn en permanent geopend (dus niet afsluitbaar). Tussen het vlies en de gevel zijn geen luchtvervuilende installaties/functies of activiteiten gesitueerd.

5.8.2 Capaciteitsbepaling

Bij de beoordeling van de capaciteit van de ruimte tussen afscherming en de gevel, wordt rekening gehouden met de benodigde toevoercapaciteit voor de woningen via de schermopeningen voor ventilatie dan wel spuien. De openingen in het scherm worden

gedimensioneerd op basis van de maatgevende capaciteit voor het spuien of voor het ventileren van de woningen. De grootte van de openingen in het scherm worden dus (mede) bepaald op basis van de maatgevende capaciteit voor het spuien van het verblijfsgebied alsmede voor het achterliggend vertrek en ventileren van de woning.

Het doel van spuien is het in korte tijd verversen van vervuilde lucht in een ruimte in een woning. Voor het snel kunnen afvoeren van verontreinigde binnenlucht stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.7 eisen en aan deze eisen moet worden voldaan.

Voor de luchtsnelheid in de openingen dient 0,1 m/s aangehouden te worden, tenzij het betreffend verblijfsgebied of separaat vertrek van de woning op een andere zijde van het woningblok ook een spui mogelijkheid heeft (dan is een snelheid van 0,4 m/s toelaatbaar). Het deels buiten beschouwing laten van een deel van de woning/verblijfsgebied via z.g. krijtstreepmethode is niet toegestaan.

6. Akoestisch onderzoek, berekeningswijzen en –methoden

In de Wet geluidhinder en het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 is geregeld met welke methoden gerekend moet worden. Deze methoden zijn verder (deels) uitgewerkt in rekenmodellen. Gelet op het doel van het Amsterdams geluidbeleid, wordt de geluidbelasting berekend op die (gevel)delen van de woning die geopend kunnen worden (ramen en deuren) of waar een bewoner (buiten voor de gevel) verblijft.

Voor het bepalen van de geluidbelasting voor de verschillende situaties moeten berekeningswijzen/methoden worden gehanteerd. Ten einde eenduidigheid te verkrijgen worden voor weg- en railverkeer de volgende berekeningsmethoden voorgesteld:

1. Kale gevel (bestemmingsplansituatie)
 - Er wordt gerekend met de Standaard Rekenmethode I (SRMI) of II (SRMII) overeenkomstig het bepaalde in het Reken- en meetvoorschrift. Er kan worden gerekend met elke berekeningsmethode die is gebaseerd op SRMI/SRMII met één gevelreflectie. Gebruikelijk is het rekenmodel Geomilieu of Winhavik, echter andere modellen zijn ook toegestaan mits deze gebaseerd zijn op SRMI of SRMII.
 - De geluidsbelasting kan worden berekend op elk willekeurig punt, maar bij voorkeur op het midden van de gevel.
2. Niet kale gevel (bouwplansituatie)
 - Er wordt gerekend met de Standaard Rekenmethode II (SRMII) overeenkomstig het bepaalde in het Reken- en meetvoorschrift. Er kan worden gerekend met elke berekeningsmethode die is gebaseerd op SRMII met één gevelreflectie. Gebruikelijk is het rekenmodel Geomilieu of Winhavik, echter andere modellen zijn ook toegestaan mits deze gebaseerd zijn op SRMII.

- In uitzonderlijke situaties kan worden aangegeven dat met meerdere reflecties gerekend moet worden, bijvoorbeeld bij complexe bouwvormen of in situaties waar het gereflecteerde geluid een significante bijdrage levert. TAVGA adviseert over het gehanteerde rekenmodel en toepassing van aantal reflecties. Indien gewenst kunnen de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek (of een concept akoestisch onderzoek) in vroegtijdig stadium aan TAVGA ter advisering worden voorgelegd.
 - De geluidbelasting wordt berekend op te openen geveldelen zoals de ramen en deuren. Bij gedeeltelijke afscherming van te openen delen, mag van energetische middeling worden uitgegaan (zie onder 5).
 - Bijzondere aandacht wordt gevraagd voor moeilijk te berekenen gevallen zoals:
 - o een te bepalen geluidbelasting op een opening in een vlies die onder een (scherpe) hoek met dat vlies staat
 - o bij bouwplannen waarbij coulisse dempers (zie paragraaf 5.7.3) zijn toegepast
 - o daar waar een geluidscherm , afschermend object zich zeer dicht bij te beoordelen punt bevindt,

in deze gevallen is de nauwkeurigheid van de standaardrekenmethoden/rekenprogramma's beperkt en valt de berekening via deze methode buiten het bereik van deze standaard methode. In dergelijke uiterst kritische gevallen dienen de rekenresultaten te worden verifieerd met behulp van daarvoor meer geëigende (specialistische) overdrachtsrekenmodellen. Deze modellen moeten in het geluidonderzoek onderbouwd zijn.
 - De geluidbelasting bij een stille buitenruimte als bedoeld in paragraaf 5.2, wordt berekend op de gevel tot op 1,5 meter hoogte vanaf de vloer van de buitenruimte (zonder geluidreflectie via de achtergelegen gevel).
3. (Gedeeltelijk) verglaasd balkon, loggia of serre
- Er wordt gerekend met modellen gebaseerd op NPR 5272, zoals BOA. Andere modellen dan BOA, die zijn gebaseerd op NPR 5272 zijn toegestaan;
 - In het geval er sprake is van ten minste één geluidsabsorberend wand/plafond kan de correctiefactor 3 dB voor de overgang van diffuus geluidveld naar het invallende niveau op de gevel invallende niveau gehanteerd worden (dat wil zeggen een aftrek op het verkregen nagalmniveau in een verglaasd balkon, loggia of serre, ter verkrijging van de geluidbelasting op de achtergelegen gevel). Een andere correctiefactor kan ook gehanteerd worden mits deze toepassing benoemd en onderbouwd wordt in het akoestisch onderzoek.
4. Gedeeltelijke vlies(afscherming) bij een stille zijde (bijvoorbeeld beperkt tot een raam)
- Deze wordt óf doorgemeten in een model óf berekend met een eindige elementenmethode dan wel op een andere geschikte wijze/vergelijkbare methode, bijvoorbeeld ODEON.
5. Energetisch gemiddelde
- Wanneer de te openen ramen en/of deuren gedeeltelijk zijn afgeschermd mag

uitgegaan worden van het energetisch gemiddelde geluidniveau op de te openen ramen/deuren.

6. Rekenmodellen akoestisch onderzoek algemeen.

- Het spreekt voor zich dat bij het opstellen van een akoestisch onderzoek ten behoeve van het vaststellen van hogere waarden (en stille zijden) een actueel rekenmodel wordt gebruikt en het toegepast rekenmodel past binnen het vigerende landelijk rekenbesluit. In het akoestisch onderzoek dient de rekenmethode en het gebruikte model te worden benoemd als ook aangetoond te worden dat de betreffende situatie valt binnen het toepassingsbereik van de gebruikte methode. In dit kader wordt opgemerkt dat mogelijk in 2017 een Europese rekenmethode van kracht wordt waarbij het mogelijk is andere en meer criteria moeten worden ingevoerd.
- In het akoestisch onderzoek dient gemotiveerd te worden van welke methode en van welk model gebruik gemaakt is. Ook wordt vermeld van welke verkeersintensiteiten is uitgegaan (bij wegverkeerslawaaï) en welke brongegevens zijn gehanteerd en wat de rekenresultaten zijn.
- De hiervoor beschreven modellen zijn hierbij een hulpmiddel en niet als verplichting voorgeschreven. TAVGA kan op voordracht adviseren over een afwijkende rekenmethode.
De rekennauwkeurigheid van de standaard rekenmethode/rekenprogramma's kan in bijzondere situaties niet toereikend zijn en valt de berekening van deze situaties buiten het bereik van de standaardmethode, zoals bijvoorbeeld bij;
 - de berekening van de geluidbelasting op een opening in een vlies die onder een (scherpe) hoek met dat vlies staat;
 - de berekening van de geluidbelasting op de gevel bij de toepassing van coulissendempers;
 - op punten waarbij het afschermend object zeer dicht bij het te beoordelen punt staat,

in deze kritische gevallen kan gevraagd worden de rekenresultaten te verifiëren met behulp van daarvoor geëigende (specialistische) overdrachtsmodellen. Deze modellen worden in het geluidsonderzoek beschreven en onderbouwd.

7. Interpretatie en afwijken van beleid

7.1 Interpretatie van beleid

Uit de analyse is gebleken dat de knelpunten bij het eerder geldende beleid voor het belangrijkste deel de interpretatie van het beleid in de uitvoeringspraktijk betroffen. Omdat de praktijk altijd weerbarstig is, worden mogelijke nieuwe knelpunten over de interpretatie van

zaken met betrekking tot geluid in relatie tot ruimtelijke ordening en bouwplannen, voorgelegd aan de RVE R&D (zie ook onder 7.2). Deze geeft een bindend advies. Dit advies kan luiden dat een derde deskundige wordt ingeschakeld en/of dat het knelpunt aan het bestuur zal worden voorgelegd.

Ten aanzien van de kosten die met deze advisering zijn gemoeid wordt opgemerkt dat kosten die in redelijkheid worden gemaakt met het interpreteren van beleid voor rekening komen van de RVE Ruimte & Duurzaamheid van de gemeente Amsterdam.

Bij kosten die verband houden met het inschakelen van een derde deskundige dan wel kosten die geen verband houden met de interpretatie van het beleid, draagt in principe de verzoekende partij deze kosten.

7.2 Afwijken van beleid

Het Amsterdams Geluidbeleid is een stedelijk beleidskader. Ondanks het gegeven dat de stedelijke omgeving van Amsterdam met zich meebrengt dat op veel plaatsen een hoge geluidbelasting aanwezig is, moeten stedelijke ontwikkelingen mogelijk blijven. Bij stedelijke ontwikkelingen is het uitgangspunt dat overeenkomstig het Amsterdams geluidbeleid wordt gehandeld.

In het beleid zijn mogelijke maatregelen beschreven die kunnen worden genomen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen bereiken. De toepassing van de stille zijde geeft meer mogelijkheden voor het treffen van maatregelen. Dit laat onverlet dat het op zwaar dan wel complexe geluidbelaste locaties, zoals bijvoorbeeld de Zuidas of bij transformaties niet uitgesloten is dat toch een afwijking van beleid noodzakelijk is. Van een afwijking van Amsterdams Geluidbeleid is sprake als TAVGA negatief adviseert (niet akkoord) over het vaststellen van hogere waarden of anderszins voorbij wordt gegaan of geen uitvoering is gegeven aan het advies van TAVGA.

In een dergelijke situatie kan het bevoegd gezag gebruiken maken van haar inherente afwijkingsbevoegdheid. Hierbij wordt opgemerkt dat het afwijken van een stedelijk kader te allen tijde moet worden afgestemd met het oorspronkelijk bevoegd gezag. Voor het afwijken van beleid is een advies van de RVE R&D noodzakelijk.