

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Delflandplein-
/Staalmanpleinbuurt te Amsterdam Slotervaart**

Datum 19 januari 2010
Referentie 20071427-05

Referentie 20071427-05
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Delflandplein-/Staalmanpleinbuurt te Amsterdam Slotervaart

Datum 19 januari 2010

Opdrachtgever Stadsdeel Slotervaart
Postbus 2010
1000 CA AMSTERDAM
Contactpersoon De heer J. Metz

Behandeld door Mevrouw ir. B. Verheggen
De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6911794

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Overzicht bestemmingplan	7
2.1	Indeling plangebied	7
2.2	Geluidgevoelige bestemmingen	8
3	Wettelijk kader	9
3.1	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.1	Zones langs wegen	9
3.1.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	10
3.1.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaaï	10
3.2	Spoorweglawaaï	10
3.2.1	Zones langs spoorwegen	10
3.2.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer	11
3.2.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaaï	11
3.3	Industrielawaaï	11
3.3.1	Zone industrieterrein 'Schiphol-Oost'	11
3.3.2	Zone industrieterrein "De Schinkel"	12
3.3.3	Zone industrieterrein "IBM"	12
3.4	Cumulatie geluidbronnen	13
3.5	Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid	13
4	Uitgangspunten onderzoek	14
4.1	Tekeningen en planinformatie	14
4.2	Wegverkeersgegevens	14
4.3	Spoorweggegevens	14
4.4	Geluidschermen langs (spoor)wegen	14
5	Rekenmethoden geluidbelastingen	15
5.1	Wegverkeerslawaaï	15
5.2	Rekenmethode spoorweglawaaï	15
5.3	Overige uitgangspunten rekenmethode	16
5.4	Gebouwhoogtes en waarneempunten	16
5.5	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$	16
6	Berekeningsresultaten	17
6.1	Algemeen	17
6.2	Wegverkeerslawaaï	17
6.2.1	Berekeningsresultaten A10-West	17
6.2.2	Berekeningsresultaten Aletta Jacobslaam	18
6.2.3	Berekeningsresultaten Heemstedestraat	19
6.2.4	Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg	20
6.2.5	Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan	20

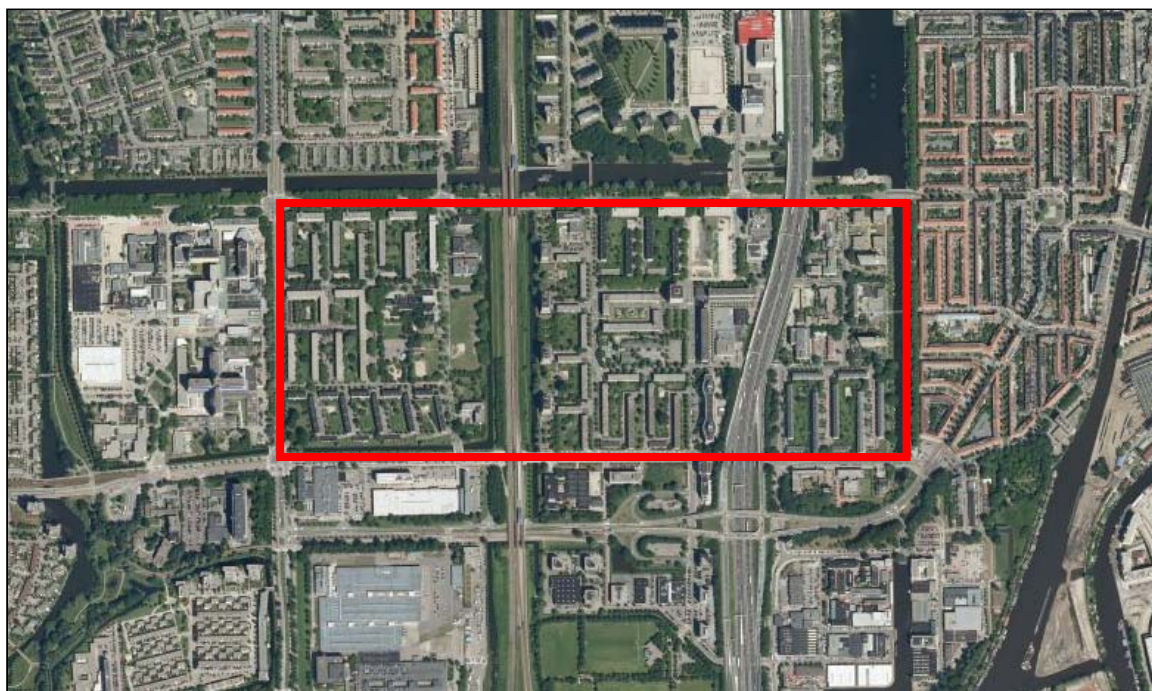
6.2.6	Berekeningsresultaten Koningin Wilhelminaplein	21
6.2.7	Berekeningsresultaten Plesmanlaan	21
6.2.8	Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan	21
6.3	Spoorweglawaaï	22
7	Aanvraag hogere waarden	24
7.1	Algemeen	24
7.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	24
7.2.1	Maatregelen aan de bron	25
7.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	25
7.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	26
7.3	Aanvraag hogere waarden	26
7.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$	26
8	Dove gevels en stille zijden	28
8.1	Algemeen	28
8.2	Dove gevels	28
8.3	Gebouwgebonden geluidschermen	29
8.4	Aanwezigheid stille zijden	29
8.5	Bespreking per deelgebied	32
8.5.1	Algemeen	32
8.5.2	Deelgebied A: Hoefijzer 1	32
8.5.3	Deelgebied B: Otto Heldringstraat 1	33
8.5.4	Deelgebied C: Hoefijzer 2	34
8.5.5	Deelgebied D: Hoefijzer 3	35
8.5.6	Deelgebied E: Otto Heldringstraat 2	36
8.5.7	Deelgebied F: Maassluisstraat	37
8.5.8	Deelgebied G: Noordblok	38
8.5.9	Deelgebied H: Hart Delflandplein 1, kruising Overschiestraat-Rijswijkstraat	39
8.5.10	Deelgebied I: Brede school en woningen Overschiestraat	40
8.5.11	Deelgebied J: Voorburgstraat	41
8.5.12	Deelgebied K: Hart Delflandplein 2, kruising Overschiestraat-Voorburgstraat	41
8.5.13	Deelgebied L: Hart Delflandplein 3, kruising Poeldijkstraat-Voorburgstraat	42
8.5.14	Deelgebied M: Poeldijkstraat	43
8.5.15	Deelgebieden H en K: Aanvullend onderzoek voor de A10	44
9	Samenvatting en conclusies	48

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht bestemmingsplan
Bijlage II	Gegevens weg- en railverkeer
Bijlage III	Geluidcontouren gezoneerde industrieterreinen “Schiphol-Oost” en “De Schinkel”
Bijlage IV	Overzicht rekenmodel: gebouwhoogtes en waarneempunten
Bijlage V	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage VI	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï
Bijlage VII	Totaaloverzicht geluidbelastingen per waarneempunt
Bijlage VIII	Overzicht aan te vragen hogere waarden
Bijlage IX	Berekeningsresultaten aanvullend onderzoek deelgebieden H en K
Bijlage X	Overzicht dove gevels

1 Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Slotervaart is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan "Delflandplein-/Staalmanpleinbuurt" te Amsterdam Slotervaart. In het kader van de stedelijke vernieuwing wordt door het stadsdeel een nieuw bestemmingsplan voorbereid voor het gebied rondom het Delflandplein en het Staalmanplein. Het nieuwe bestemmingsplan voorziet in nieuwe woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. Hiertoe zal een deel van de bestaande bebouwing worden gesloopt. Een overzicht van het nieuwe bestemmingsplan is weergegeven in bijlage I.



Figuur 1.1 Overzicht plangebied (bron: maps.live.com)

De geluidbelastingen ter plaatse van geluidgevoelige bebouwing dienen inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is krachtens de Wet geluidhinder (deels) gelegen binnen de geluidzones van de volgende (spoor)wegen:

- Rijksweg A10 West
- Aletta Jacobslaam
- Heemstedestraat
- Henk Sneevlietweg
- Johan Huizingalaan
- Koningin Wilhelminaplein
- Plesmanlaan
- Vlaardingenlaan
- Spoorweg Amsterdam Sloterdijk - Schiphol

Het plangebied is tevens gelegen binnen de zone van de geluidgezoneerde industrieterreinen “De Schinkel” en “Schiphol-Oost”. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van industrieterrein “IBM”.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en het toetsen van de op de gevels optredende geluidbelastingen (veroorzaakt door het wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai) aan de grenswaarden hiervoor uit de Wet geluidhinder en aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de optredende geluidbelastingen getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam, zoals de realisering van stille zijden.

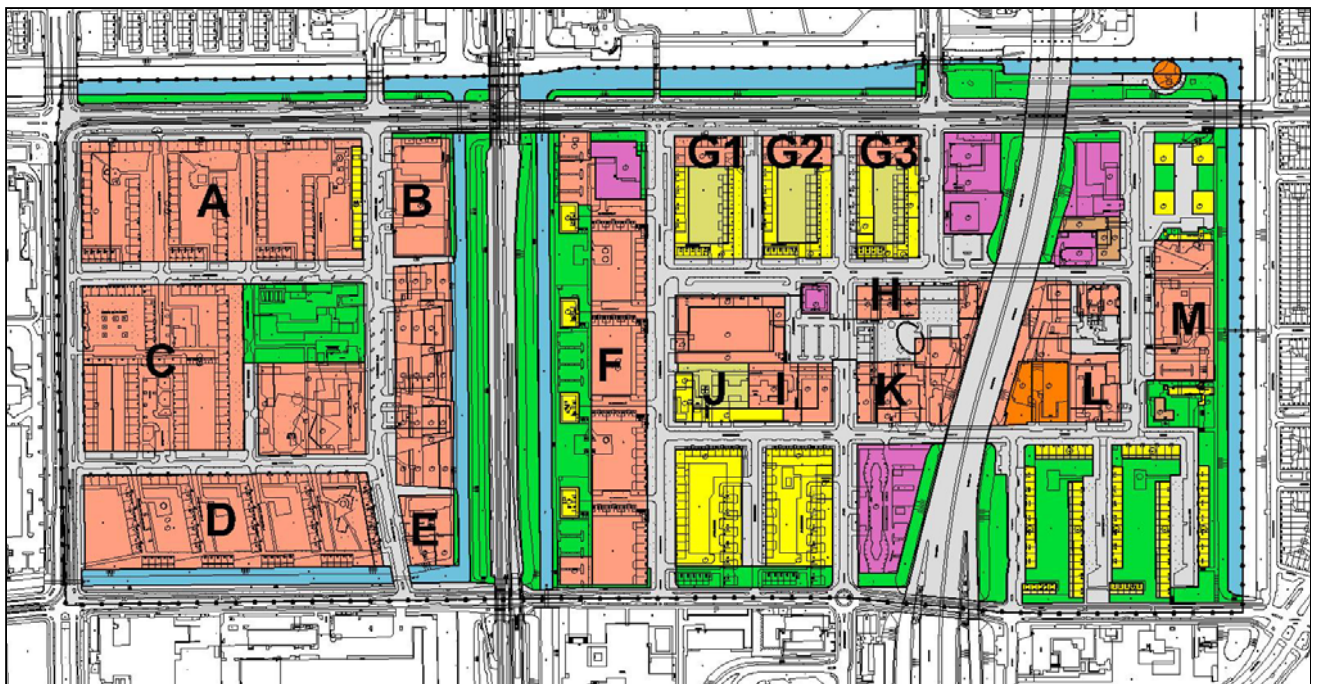
2 Overzicht bestemmingplan

2.1 Indeling plangebied

Het plangebied van het bestemmingsplan strekt zich uit van de Johan Huizingalaan in het westen tot aan de bebouwing ten oosten van de Poeldijkstraat. In het noorden wordt het plangebied begrensd door de Plesmanlaan en Heemstedestraat, ten zuiden van het plangebied door de Aletta Jacobslaan en de Vlaardingenvaan.

Binnen dit plangebied wordt op een aantal locaties nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voorzien (zie ook figuur 2.1 en bijlage I):

- A. Deelgebied Hoefijzer 1
- B. Deelgebied Otto Heldringstraat 1
- C. Deelgebied Hoefijzer 2
- D. Deelgebied Hoefijzer 3
- E. Deelgebied Otto Heldringstraat 2
- F. Deelgebied Maassluisstraat
- G. Noordblok
- H. Hart Delflandplein 1, kruising Overschiestraat-Rijswijkstraat
- I. Brede school en woningen Overschiestraat
- J. Voorburgstraat
- K. Hart Delflandplein 2, kruising Overschiestraat-Voorburgstraat
- L. Hart Delflandplein 3, kruising Poeldijkstraat-Voorburgstraat
- M. Deelgebied Poeldijkstraat



Figuur 2.1 Deelplannen bestemmingsplan

2.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen dienen de optredende geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Conform de Wet geluidhinder en het "Besluit geluidhinder" worden de volgende bestemmingen als geluidgevoelig aangemerkt:

- Woningen
- Onderwijsgebouwen
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen
- Overige gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).

Op de diverse locaties worden de volgende bestemmingen voorzien volgens de regels van het voorontwerp bestemmingsplan:

- A. Wonen
- B. Wonen + maatschappelijke voorzieningen
- C. Wonen
- D. Wonen
- E. Geen woningen of maatschappelijke voorzieningen
- F. Wonen
- G. Wonen + maatschappelijke voorzieningen (laag 1-2)
- H. Wonen + maatschappelijke voorzieningen (niet geluidgevoelig)
- I. Wonen + maatschappelijke voorzieningen (laag 1-3)
- J. Wonen
- K. Wonen + maatschappelijke voorzieningen (niet geluidgevoelig)
- L. Wonen + maatschappelijke voorzieningen (niet geluidgevoelig)
- M. Wonen

In de regels van het bestemmingsplan is een definitie van maatschappelijke voorzieningen opgenomen. Onder maatschappelijke voorzieningen wordt onder andere verstaan gezondheidszorg, kinderopvang en onderwijs. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat ter plaatse van locatie B, G en I geluidgevoelige maatschappelijke functies zullen worden gerealiseerd. Deze locaties zullen daarom in dit onderzoek worden beoordeeld op zowel de functie wonen als zorg (locatie B en G) en onderwijs (locatie I).

Hoewel op locatie E geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zijn voorzien, wenst het stadsdeel deze locatie toch mee te nemen in het akoestisch onderzoek. Voor deze locatie zal worden uitgegaan van de bestemming wonen.

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 3.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg.

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Rijksweg A10 West
- Aletta Jacobslaan
- Heemstedestraat (inclusief tram)
- Henk Sneevlietweg
- Johan Huizingalaan (inclusief tram)
- Koningin Wilhelminaplein
- Plesmanlaan (inclusief tram)
- Vlaardingenlaan

De planlocatie is gelegen in stedelijk gebied. De wegen (met uitzondering van de A10) kunnen niet worden aangemerkt als auto(snel)weg en hebben alle 2 keer 1 rijstrook. De zone van de wegen bedraagt daarom 200 meter. De Rijksweg A10 heeft een geluidzone van 600 meter.

3.1.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder en het aanhangende “Besluit geluidhinder” worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaaï, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 3.2 Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Max. ontheffingswaarde [dB]	Artikel Wgh	Artikel Besluit geluidhinder
A10-West	Wonen	48	53	82 – 83	-
	Onderwijs	48	53	-	3.1 – 3.2
	Maatschapp. Voorz. ¹	48	53	-	3.1 – 3.2
Overige wegen	Wonen	48	63	82 – 83	-
	Onderwijs	48	63	-	3.1 – 3.2
	Maatschapp. Voorz. ¹	48	53	-	3.1 – 3.2

¹: op basis van de functie overige gezondheidszorggebouwen

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, dient ontheffing te worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders (hierna te noemen: B&W).

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen (zie hoofdstuk 8 voor een nadere toelichting).

3.1.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaaï

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien hogere waarden worden aangevraagd en de locatie is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen.

3.2 Spoorweglawaaï

3.2.1 Zones langs spoorwegen

Volgens artikel 106b van de Wet geluidhinder bevindt zich langs iedere spoorweg een geluidzone, waarvan de breedte, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, is aangegeven op de bij de wet behorende kaart.

Nabij het bouwplan bevindt zich volgens de nummering van het Akoestisch Spoorboekje ASWIN2008 het traject 490. De breedte van de zone van deze spoorweg is ontleend aan de Regeling zonekaart spoorwegen (Stcrt 2007, 22 en laatst gewijzigd in augustus 2008) en bedraagt aan weerszijden van het spoor 400 m.

3.2.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

In het "Besluit geluidhinder" worden eveneens twee grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweg-lawaai, de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 3.3 Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrens- waarde [dB]	Max. ontheffings- waarde [dB]	Artikel Besluit geluidhinder
Traject 490 Amsterdam Sloterdijk- Schiphol	Wonen	55	68	4.9 – 4.10
	Onderwijs	53	68	4.9 – 4.11
	Maatschapp. Voorz. ¹	53	68	4.9 – 4.11

¹: op basis van de functie overige gezondheidszorggebouwen

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, dient ontheffing te worden aangevraagd bij B&W.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen (zie voor een nadere toelichting hoofdstuk 8).

3.2.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (weg of spoorweg) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of financiële of stedenbouwkundige bezwaren ondervinden.

Indien hogere waarden worden aangevraagd en de locatie is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen.

3.3 Industrielawaai

3.3.1 Zone industrieterrein 'Schiphol-Oost'

De planlocatie is gelegen binnen de krachtens artikel 40 van de Wet geluidhinder vastgestelde zone van industrieterrein Schiphol-Oost. Het plan is gelegen binnen de vastgestelde 50 dB(A)-contour, zie ook bijlage III.

In de Wet geluidhinder zijn tevens grenswaarden opgenomen voor de geluidbelastingen ten gevolge van industrielawaai. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 3.3 Overzicht grenswaarden industrielawaai

Industrie	Bestemming	Voorkeursgrens- waarde [dB(A)]	Max. ontheffings- waarde [dB(A)]	Artikel Wet geluidhinder	Artikel Besluit geluidhinder
Gezoneerd industrieterrein	Wonen	50	55	44 – 45	-
	Onderwijs	50	60	-	2.1 – 2.2
	Maatschapp. Voorz. ¹	50	55	-	2.1 – 2.2

¹: op basis van de functie overige gezondheidszorggebouwen

Krachtens artikel 62 van de Wet is bij besluit van 15 december 1998, nr. 98-919983 door Gedeputeerde Staten ten behoeve van dit industrieterrein een saneringsprogramma vastgesteld. Hierin is voor alle bedrijven een saneringsdoelstelling vastgelegd in de vergunningsvoorschriften. Tevens zijn nieuwe geluidcontouren bepaald. De planlocatie is gelegen buiten de 50 dB(A)-contour na sanering (zie ook bijlage III). Hieruit blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er zal daarom in dit onderzoek niet verder worden ingegaan op de geluidbelastingen ten gevolge van industrieterrein Schiphol-Oost.

3.3.2 Zone industrieterrein “De Schinkel”

Het plangebied is deels gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein “De Schinkel”, zie ook bijlage III. Echter de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zullen worden gerealiseerd in deelgebieden die zijn gelegen buiten deze geluidzone. Er zal daarom in dit onderzoek niet nader worden ingegaan op de geluidbelastingen ten gevolge van industrieterrein “De Schinkel”.

3.3.3 Zone industrieterrein “IBM”

Volgens informatie van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht van de gemeente Amsterdam ligt de zonegrens van industrieterrein “IBM” ter plaatse van de Aletta Jacobslaan. Het plangebied is gelegen ten noorden van de Aletta Jacobslaan. Derhalve valt het plangebied niet binnen de geluidzone van industrieterrein “IBM”.

3.4 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

3.5 Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaaï, 55 dB voor spoorweglawaaï en 50 dB(A) voor industrielawaaï). Verblijfsruimten, met name de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden zonder geluidhinder ervan te onder vinden.

Het college van B&W heeft bepaald dat bij het vaststellen van hogere waarden het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (verkort: TAVGA) dient te worden geraadpleegd. Wanneer bij de vaststelling van een bestemmingsplan een ontwerpbesluit hogere grenswaarden wordt opgesteld, dient het advies van het TAVGA hierin te worden verwerkt. Tevens moet worden vermeld of het besluit wel of niet in overeenstemming is met het TAVGA-advies.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Bestemmingsplankaart “bp_DSMplein06_svb” d.d. februari 2009, aangeleverd door Stadsdeel Slotervaart
- Bijbehorende regels d.d. 09-02-2009
- Situatietekening van de bestaande situatie aangeleverd door Stadsdeel Slotervaart

4.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de stedelijke wegen zijn verstrekt door dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. De verkeersgegevens bevatten prognoses voor het jaar 2020 (inclusief nieuwe plannen).

De verkeersgegevens van de A10-West zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat, Dienst Noord-Holland en bevatten prognoses voor het jaar 2020. In deze prognoses zijn alle relevante ontwikkelingen in de regio Amsterdam verdisconteerd voor zover bekend bij Rijkswaterstaat. Voor de A10-West is rekening gehouden met een wegdekverharding van dubbellaags ZOAB en een maximumsnelheid van 100 km/uur voor lichte voertuigen en 80 km/uur voor vrachtverkeer.

In bijlage II zijn alle verkeersgegevens weergegeven.

4.3 Spoorweggegevens

De railverkeersintensiteiten van het spoortraject Amsterdam Sloterdijk – Schiphol zijn overgenomen uit het akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2008 (traject 490). De intensiteiten voor het jaar 2006 zijn hierbij als uitgangspunt genomen, zie ook bijlage IV. In ASWIN zijn geen prognoses opgenomen voor de toekomstige situatie. In plaats daarvan adviseert ProRail op de berekeningsresultaten een correctie van +1,5 dB toe te passen in verband met toekomstige ontwikkelingen.

In bijlage II zijn alle spoorweggegevens weergegeven.

4.4 Geluidschermen langs (spoor)wegen

De A10-West is gedeeltelijk voorzien van geluidschermen. De hoogte van deze schermen bedraagt 6 m. Alle schermen zijn transparant (reflecterend). De plaatsing van de schermen is ontleend aan de tekening NHAS-2002-00300 d.d. 24 februari 2003 van Royal Haskoning en de Gemeente Amsterdam. Door de vormgeving van de schermen worden deze als geluidabsorberend aangemerkt.

De plaatsing en hoogte van de geluidschermen langs het spoor zijn overgenomen uit het akoestisch spoorboekje ASWIN.

5 Rekenmethoden geluidbelastingen

5.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMV2006). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMV2006.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMV2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatieve te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur.

Voor alle wegen is een aftrek van 5 dB toegepast, met uitzondering van de A10. Hiervoor geldt een aftrek van 2 dB.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toepassing van de Wet geluidhinder (volgens de letter van de wet bedraagt de aftrek 0 dB bij toepassing van het Bouwbesluit).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geonoise v5.43 van DGMR.

5.2 Rekenmethode spoorweglawaaai

De berekeningen zijn eveneens uitgevoerd conform het RMV2006. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMV 2006.

De berekeningen worden voor elke periode uitgevoerd. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden eveneens de geluidbelasting L_{den} vastgesteld, welke op de hiervoor beschreven wijze wordt berekend.

De toeslag van 1,5 dB op de berekende geluidbelastingen in verband met toekomstige ontwikkelingen is in het rekenmodel verwerkt in de groepsreducties. Voor spoorweglawaaai zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geonoise v5.43 van DGMR.

5.3 Overige uitgangspunten rekenmethode

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II

5.4 Gebouwhoogtes en waarneempunten

Gebouwhoogtes zijn overgenomen uit de bestemmingsplankaart zoals vermeld in paragraaf 4.1. Ter plaatse van de gevels van de in hoofdstuk 2 aangegeven deelgebieden zijn waarneempunten geplaatst met een hoogte van 2, 5, 10, 20, 30 en 40 meter hoogte (waar van toepassing). Op een aantal gevels zijn aanvullende waarneempunten geplaatst op een hoogte van 25 meter. De ligging van de waarneempunten en gebouwhoogtes is weergegeven in bijlage IV.

5.5 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Deze waarden worden voor wat betreft het wegverkeerslawaaï weergegeven. Conform de bijlage "Randvoorwaarden voor de akoestische onderzoeken" van het beleidstuk "Vaststelling hogere grens- waarden Wet geluidhinder – Amsterdams beleid" zijn de geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer inclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Voorts worden alleen de gecumuleerde geluidbelastingen berekend voor die waarneempunten waarvoor hogere waarden wordt aangevraagd. Waarneempunten die bij alle geluidbronnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarden worden buiten beschouwing gelaten.

6 Berekeningsresultaten

6.1 Algemeen

De berekeningsresultaten zullen per (spoor)weg worden beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per (spoor)weg dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (2 dB voor de A10 en 5 dB voor de overige wegen).

6.2 Wegverkeerslawaaï

6.2.1 Berekeningsresultaten A10-West

Ten gevolge van de A10-West vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op een aantal plaatsen eveneens overschreden. Hier dienen de gevels te worden uitgevoerd als dove gevel (zie toelichting in hoofdstuk 8).

In tabel 6.1 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.1 Overzicht berekende geluidbelastingen A10-West

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
B1	Wonen / Zorg	48 dB / 53 dB	41	-
D1	Wonen	48 dB / 53 dB	44	-
D2	Wonen	48 dB / 53 dB	45	-
E1	Wonen	48 dB / 53 dB	44	-
E2	Wonen	48 dB / 53 dB	45	-
E3	Wonen	48 dB / 53 dB	47	-
F1	Wonen	48 dB / 53 dB	48	-
F2	Wonen	48 dB / 53 dB	43	-
F3	Wonen	48 dB / 53 dB	44	-
F4	Wonen	48 dB / 53 dB	49	Aanvraag hogere waarde
G1	Wonen / Zorg	48 dB / 53 dB	50	Aanvraag hogere waarde
G2	Wonen / Zorg	48 dB / 53 dB	54	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
G3	Wonen / Zorg	48 dB / 53 dB	61	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
H1	Wonen	48 dB / 53 dB	57	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
H2	Wonen	48 dB / 53 dB	55	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
H3	Wonen	48 dB / 53 dB	61	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
I1	Wonen / Onderwijs	48 dB / 53 dB	40	-
I2	Wonen / Onderwijs	48 dB / 53 dB	50	Aanvraag hogere waarde
J1	Wonen	48 dB / 53 dB	40	-
J2	Wonen	48 dB / 53 dB	52	Aanvraag hogere waarde
J3	Wonen	48 dB / 53 dB	48	-
K1	Wonen	48 dB / 53 dB	58	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
K2	Wonen	48 dB / 53 dB	62	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
K3	Wonen	48 dB / 53 dB	61	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
L1	Wonen	48 dB / 53 dB	60	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
L3	Wonen	48 dB / 53 dB	62	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
L4	Wonen	48 dB / 53 dB	55	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
M1	Wonen	48 dB / 53 dB	58	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels

6.2.2 Berekeningsresultaten Aletta Jacobslaan

Ten gevolge van de Aletta Jacobslaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

In tabel 6.2 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.2 Overzicht berekende geluidbelastingen Aletta Jacobslaan

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
C1	Wonen	48 dB / 63 dB	39	-
C2	Wonen	48 dB / 63 dB	28	-
C3	Wonen	48 dB / 63 dB	44	-
D1	Wonen	48 dB / 63 dB	55	Aanvraag hogere waarde
D2	Wonen	48 dB / 63 dB	53	Aanvraag hogere waarde
E1	Wonen	48 dB / 63 dB	46	-
E2	Wonen	48 dB / 63 dB	53	Aanvraag hogere waarde
E3	Wonen	48 dB / 63 dB	52	Aanvraag hogere waarde

6.2.3 Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Ten gevolge van de Heemstedestraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

In tabel 6.3 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.3 Overzicht berekende geluidbelastingen Heemstedestraat

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde ¹	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
F1	Wonen	48 dB / 63 dB	62	Aanvraag hogere waarde
F2	Wonen	48 dB / 63 dB	50	Aanvraag hogere waarde
F3	Wonen	48 dB / 63 dB	44	-
G1	Wonen / Zorg	48 dB / 63 dB (53 dB)	61	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels (zorg)
G2	Wonen / Zorg	48 dB / 63 dB (53 dB)	61	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels (zorg)
G3	Wonen / Zorg	48 dB / 63 dB (53 dB)	61	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels (zorg)
H1	Wonen	48 dB / 63 dB	40	-
H2	Wonen	48 dB / 63 dB	33	-
H3	Wonen	48 dB / 63 dB	42	-
M1	Wonen	48 dB / 63 dB	44	-

¹: Waarde tussen haakjes geldt voor zorgfunctie

6.2.4 Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg

Ten gevolge van de Henk Sneevlietweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

In tabel 6.4 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.4 Overzicht berekende geluidbelastingen Henk Sneevlietweg

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
D1	Wonen	48 dB / 63 dB	47	-
D2	Wonen	48 dB / 63 dB	45	-
E1	Wonen	48 dB / 63 dB	43	-
E2	Wonen	48 dB / 63 dB	46	-
E3	Wonen	48 dB / 63 dB	50	Aanvraag hogere waarde
F4	Wonen	48 dB / 63 dB	51	Aanvraag hogere waarde

6.2.5 Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan

Ten gevolge van de Johan Huizingalaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

In tabel 6.5 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.5 Overzicht berekende geluidbelastingen Johan Huizingalaan

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
A1	Wonen	48 dB / 63 dB	52	Aanvraag hogere waarde
A2	Wonen	48 dB / 63 dB	62	Aanvraag hogere waarde
C1	Wonen	48 dB / 63 dB	62	Aanvraag hogere waarde
C2	Wonen	48 dB / 63 dB	62	Aanvraag hogere waarde
C3	Wonen	48 dB / 63 dB	44	-
D1	Wonen	48 dB / 63 dB	62	Aanvraag hogere waarde

6.2.6 Berekeningsresultaten Koningin Wilhelminaplein

Ten gevolge van het Koningin Wilhelminaplein vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

In tabel 6.6 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.6 Overzicht berekende geluidbelastingen Koningin Wilhelminaplein

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde ¹	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
G1	Wonen / Zorg	48 dB / 63 dB (53 dB)	40	-
G2	Wonen / Zorg	48 dB / 63 dB (53 dB)	44	-
G3	Wonen / Zorg	48 dB / 63 dB (53 dB)	52	Aanvraag hogere waarde

¹: Waarde tussen haakjes geldt voor zorgfunctie

6.2.7 Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Ten gevolge van de Plesmanlaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

In tabel 6.7 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.7 Overzicht berekende geluidbelastingen Plesmanlaan

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde ¹	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
A1	Wonen	48 dB / 63 dB	62	Aanvraag hogere waarde
A2	Wonen	48 dB / 63 dB	61	Aanvraag hogere waarde
B1	Wonen	48 dB / 63 dB (53 dB)	60	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels (zorg)
C1	Wonen	48 dB / 63 dB	40	-
C2	Wonen	48 dB / 63 dB	30	-

¹: Waarde tussen haakjes geldt voor zorgfunctie

6.2.8 Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Ten gevolge van de Vlaardingenlaan vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats.

In tabel 6.8 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 6.8 Overzicht berekende geluidbelastingen Vlaardingenlaan

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
I1	Wonen / Onderwijs	48 dB / 63 dB (53 dB)	<30	-
I2	Wonen / Onderwijs	48 dB / 63 dB (53 dB)	35	-
J2	Wonen	48 dB / 63 dB	39	-
J3	Wonen	48 dB / 63 dB	34	-
K2	Wonen	48 dB / 63 dB	<30	-
K3	Wonen	48 dB / 63 dB	<30	-
L3	Wonen	48 dB / 63 dB	<30	-
L4	Wonen	48 dB / 63 dB	<30	-

6.3 Spoorweglawaaai

Ten gevolge van het spoortraject Amsterdam Sloterdijk - Schiphol vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt plaatselijk eveneens overschreden. Gevels dienen hier te worden uitgevoerd als dove gevel.

In tabel 6.9 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage VI weergegeven.

Tabel 6.9 Overzicht berekende geluidbelastingen spoorweglawaaai

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
A1	Wonen	55 dB / 68 dB	60	Aanvraag hogere waarde
A2	Wonen	55 dB / 68 dB	52	-
B1	Wonen / Zorg	55 dB / 68 dB	71	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels
C1	Wonen	55 dB / 68 dB	47	-
C2	Wonen	55 dB / 68 dB	48	-
C3	Wonen	55 dB / 68 dB	49	-
D1	Wonen	55 dB / 68 dB	53	-
D2	Wonen	55 dB / 68 dB	57	Aanvraag hogere waarde
E1	Wonen	55 dB / 68 dB	68	Aanvraag hogere waarde
E2	Wonen	55 dB / 68 dB	57	Aanvraag hogere waarde
E3	Wonen	55 dB / 68 dB	69	Aanvraag hogere waarde + toepassing dove gevels

Blok in zone	Functie	Voorkeursgrenswaarde / Max. ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]	Opmerkingen
F1	Wonen	55 dB / 68 dB	68	Aanvraag hogere waarde
F2	Wonen	55 dB / 68 dB	67	Aanvraag hogere waarde
F3	Wonen	55 dB / 68 dB	64	Aanvraag hogere waarde
F4	Wonen	55 dB / 68 dB	62	Aanvraag hogere waarde
G1	Wonen/ Zorg	55 dB / 68 dB	57	Aanvraag hogere waarde
G2	Wonen / Zorg	55 dB / 68 dB	51	-
G3	Wonen	55 dB / 68 dB	48	-
H1	Wonen	55 dB / 68 dB	50	-
H2	Wonen	55 dB / 68 dB	43	-
H3	Wonen	55 dB / 68 dB	48	-
I1	Wonen / Onderwijs	55 dB / 68 dB	47	-
I2	Wonen / Onderwijs	55 dB / 68 dB	48	-
J1	Wonen	55 dB / 68 dB	49	-
J2	Wonen	55 dB / 68 dB	59	Aanvraag hogere waarde
J3	Wonen	55 dB / 68 dB	47	-
K1	Wonen	55 dB / 68 dB	44	-
K2	Wonen	55 dB / 68 dB	52	-
K3	Wonen	55 dB / 68 dB	43	-

7 Aanvraag hogere waarden

7.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- of spoorweglawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

Deze hogere waarden kunnen pas door B&W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 7.1 Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek ingevolge artikel 110g)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Overschrijding
A10-West	62	48	14
Aletta Jacobsslaan	55	48	7
Heemstedestraat	62	48	14
Henk Sneevlietweg	51	48	3
Johan Huizingalaan	62	48	14
Koningin Wilhelminaplein	52	48	4
Plesmanlaan	62	48	14
Spoorweg Amsterdam Sloterdijk - Schiphol	71	55	16

7.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

7.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Henk Sneevlietweg en het Koningin Wilhelminaplein bedraagt maximaal 4 dB. Op beide wegen is nu standaard dicht asfaltbeton (DAB) toegepast. Door toepassing van asfalttype Dunne Deklagen 2 of dubbellaags ZOAB (DZOAB) op de hoofdrijbanen van de Henk Sneevlietweg en het Koningin Wilhelminaplein kan een reductie van 4 dB worden bereikt en kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

DIVV past echter op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen 2 toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Voor de overige wegen geldt dat de benodigde geluidreductie dusdanig hoog is dat niet volstaan kan worden met het toepassen van een geluidarm asfalt.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Voor de A10-West geldt weliswaar momenteel een lagere maximumsnelheid van 80 km/uur, echter omdat het om een proefsituatie gaat is niet zeker of deze maximumsnelheid wordt gehandhaafd. Een verdere snelheidsverlaging is niet mogelijk. In stedelijke verkeersplannen is niet voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen.

Toepassing raildempers

Door toepassing van raildempers kan een geluidreductie van circa 3 dB worden bereikt. Dit is onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Daarnaast is de effectiviteit van raildempers bij lage snelheden onvoldoende aangetoond.

Terugdringen (rail)verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het (rail)verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het (rail)verkeer tot ongeveer $1/3^e$ van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente en Prorail voorzien hier niet in.

7.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Deze geluidschermen zijn echter op grote schaal nodig langs de diverse stedelijke wegen. Tevens zouden de schermen vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak bijna gebouwhoog).

De langs de A10 en het spoor aanwezige geluidschermen zouden eveneens aanzienlijk moeten worden verhoogd (met meer dan 20 meter) om ter plaatse van de geluidgevoelige functies te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit is geen realistische oplossing.

7.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Verplaatsing geluidgevoelige functies

Het verplaatsen van geluidgevoelige functies, verder van de (spoor)wegen, leidt evenmin tot de vereiste geluidreducties. Voor een geluidreductie van bijvoorbeeld 5 dB zou de afstand van het plan tot de as van de betreffende weg driemaal groter moeten zijn dan nu het geval is. Voor grotere geluidreducties zouden de geluidgevoelige functies nog meer moeten worden verplaatst. Hiervoor zijn geen mogelijkheden.

Gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels staat echter op gespannen voet met de ventilatie- of brandveiligheidseisen voor woningen, zorg- en onderwijsfuncties. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en door een goede gevelwering op te lossen.

7.3 Aanvraag hogere waarden

Omdat bovengenoemde maatregelen grote bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en spoorweglawaaï.

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in bijlage VIII. Binnen het gemeentelijk beleid wordt als voorwaarde gesteld dat voor de betreffende woningen tevens een stille zijde wordt gerealiseerd.

Bij het hogere waarde verzoek dient te worden aangegeven hoeveel woningen er per deelgebied zijn voorzien.

7.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaaï en 68 dB bij spoorweglawaaï).

Voor alle bouwblokken geldt dat nergens in de plannen de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (zie ook bijlage VII). Op grond van de gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zijn bij geen van de bouwblokken extra dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk.

8 Dove gevels en stille zijden

8.1 Algemeen

Uit hoofdstuk 7 is gebleken dat hogere waarden noodzakelijk zijn. Tevens worden op diverse plaatsen de maximale ontheffingswaarden worden overschreden, ofwel voor wegverkeerslawaaï (A10-West), ofwel voor spoorweglawaaï. Hierdoor dienen dove gevels te worden toegepast. Aanpassen van de stedenbouwkundige opzet om dove gevels te voorkomen sluit niet aan bij de verschillende uitwerkingsplannen voor het gebied.

De hoogbouw in de gebieden Staalmanplein- en Delflandpleinbuurt passen binnen de woonmilieutypes zoals vastgelegd in "Herziening Parkstad 2015", nl. groenstedelijk en stedelijk gemengd. Delflandpleinbuurt is een stedelijk gemengd gebied (hoge dichtheden) en Staalmanpleinbuurt is een groenstedelijk gebied met alleen hoogbouw aan de spoorzone. De geplande hoogbouw sluit aan bij de hoogbouw in aanliggende buurten, bijv. Maassluisstraatzone en spoorzone. Rond en op het Delflandplein sluit de hoogbouw aan op de hoogbouw ten noorden van deze buurt. De geplande hoogbouw staat veelal naast geluidsbronnen, zoals spoor en autoweg.

Het "Uitwerkingsplan Hart Delflandplein" (2005) meldt dat de hoge torens rondom de A10 en een reeks van hoge schijven rondom de doorgang voor een woon, winkel en werkgebied zorgen. De knik die de A10-West maakt ter plaatse van het Delflandplein, geeft aanleiding om hier twee hoogteaccenten te plaatsen. Deze twee gebouwen vormen een entree van de stad. De torens aan weerszijden van de A10 zijn zodanig geplaatst dat ze goed in het zicht staan over de A10 rijdend.

8.2 Dove gevels

Op diverse plaatsen dienen dove gevels te worden toegepast. Dove gevels zijn:

- Gevels zonder aanwezige te openen delen én die voldoen aan de eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidwering voor nieuwbouwsituaties volgens het Bouwbesluit;
- Gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer).

Vaak is het wenselijk om toch verblijfsgebieden te realiseren aan de zijde van de woning met een dove gevel. Het niet toestaan van te openen delen staat echter op gespannen voet met de spui-ventilatie-eisen voor woningen uit het Bouwbesluit. Om toch verblijfsgebieden aan deze zijde te kunnen realiseren biedt het gemeentelijk geluidbeleid regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen per hele verdieping toegepast worden;
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Besloten serres of loggia's mogen dus een dove gevel onderbreken. Door verblijfsgebieden aan deze buitenruimtes te laten grenzen kan toch aan de spuiventilatie-eis uit het Bouwbesluit worden voldaan. Aan deze buitenruimten worden in het gemeentelijk beleid de volgende eisen gesteld:

- De geluidsbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde, moet een hogere waarde aangevraagd worden;
- De permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15;
- De thermische schil van de woning moet ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte zijn gelegen;
- De afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep;
- De binnen- en buitenschil van de serre mogen zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre heeft dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben teneinde de serre ook als loggia te kunnen gebruiken.

8.3 Gebouwgebonden geluidschermen

Om de toepassing van dove gevels te voorkomen is het mogelijk gebouwgebonden geluidschermen toe te passen. Hierdoor kan de geluidbelasting op de woninggevel achter het scherm worden beperkt tot de maximale ontheffingswaarde waardoor te openen delen mogelijk worden. Er moet worden gestreefd om op de achter het scherm gelegen woninggevel de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Hierdoor zijn tevens stille zijden gewaarborgd.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen eveneens de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- De realisatie van buitenluchtkwaliteit tussen het scherm en de gevel;
- De grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm;
- Het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

De ruimte tussen het scherm en de woninggevel mag worden gebruikt voor het ontsluiten van de woningen. In tegenstelling tot dove gevels mag in een scherm wel een toegangsdeur worden opgenomen.

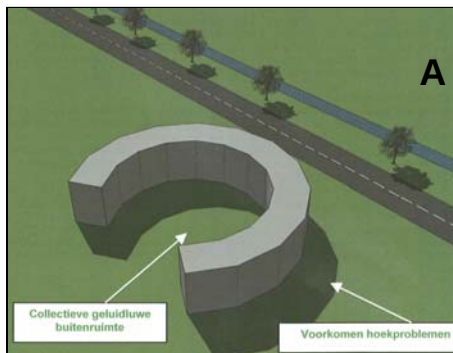
8.4 Aanwezigheid stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. Bij afwijking dient de omvang ervan zo veel mogelijk te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

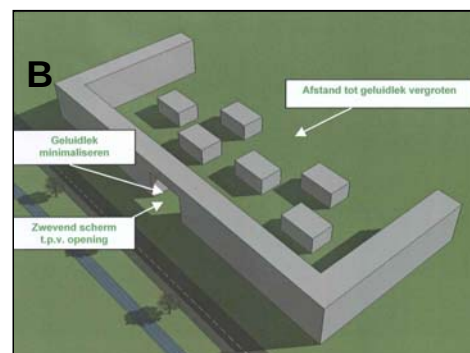
Stille zijden hebben een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor weg-verkeerslawaai gecumuleerd en 55 dB voor spoorweglawaai gecumuleerd). Verblijfsruimten, met name de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde.

Realisatie door keuze stedenbouwkundige opzet

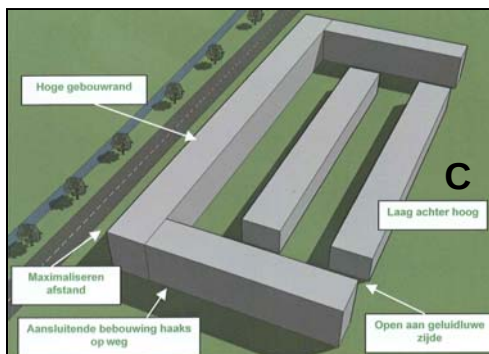
De realisatie van stille zijden dient in eerste instantie te worden gezocht in het kiezen van een gunstige stedenbouwkundige opzet voor het plangebied. Diverse planlocaties binnen het bestemmingsplan (A t/m D en M) dienen op stedenbouwkundig niveau nader te worden uitgewerkt. Voor deze locaties is nog geen verkaveling vastgesteld. Een doordachte keuze op stedenbouwkundig niveau kan de maatregelen op het niveau van de gebouwen aanzienlijk beperken. Een goede afweging van de mogelijkheden in programma en verkaveling kan de kosten en zichtbaarheid van de geluidmaatregelen enorm beperken. Bij de uitwerking zou rekening gehouden moeten worden met één van de volgende typologieën (voorbeeldverkaveling).



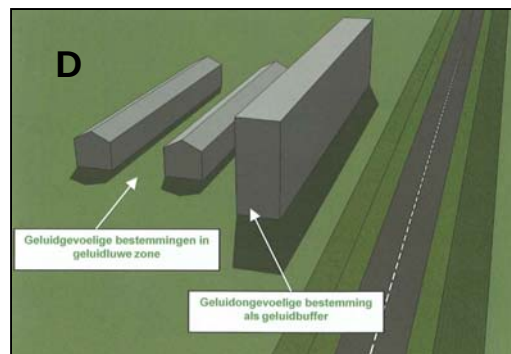
Figuur 8.1 Collectieve geluidluwe buitenruimte



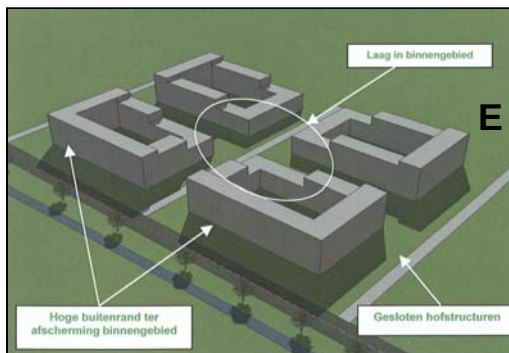
Figuur 8.2 Afschermende bebouwing 1



Figuur 8.3 Afschermende bebouwing 2



Figuur 8.4 Afschermende bebouwing 3



Figuur 8.5 Carré-vorm



Figuur 8.6 Geluidschermen tussen gebouwen

(Bron alle figuren: "Ontwerpen met geluid, leidraad geluidbelast bouwen" van Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs)

Realisatie geluidluwe gevels op woningniveau

Voorts is er nog de mogelijkheid om geluidluwe gevels op woningniveau te creëren. Hiertoe moeten loggia's of serres worden toegepast. Loggia's en serres (afsluitbare loggia's) zijn balkons waaraan wij, na het treffen van geluidmaatregelen, als vuistregel de volgende geluidreducties toekennen:

1. Geluidreductie van 3 dB bij toepassing van loggia's met een gesloten balustrade en met een geluidabsorberend plafond met een absorptiecoëfficiënt van 90-100%;
2. Extra geluidreductie van 2 dB op de maatregel als onder punt 1 omschreven bij schuine geluid-inval in horizontale richting, bijvoorbeeld bij woonblokken haaks op de geluidbron;
3. Extra geluidreductie van 2 dB op de maatregel als onder punt 1 omschreven bij schuine geluid-inval in verticale richting, optredend bij hoger gelegen verdiepingen.
4. Een totale geluidreductie van circa 8 tot 9 dB bij toepassing van serres met niet-geluidgedempte ventilatiestroken in combinatie met een geluidabsorberend plafond in de serre met een absorptiecoëfficiënt vanaf 0,8.
5. Een maximale geluidreductie van 13 tot 16 dB (afhankelijk van het type geluid, weg of spoor) bij toepassing van serres met geluidgedempte ventilatiestroken in combinatie met een geluidabsorberend plafond in de serre met een absorptiecoëfficiënt vanaf 0,8. Het toepassen van geluidgedempte ventilatiestroken is uitvoeringstechnisch kritisch en leidt tot prefab-uitvoering van de volledige buitengevel van deze serres.

Serres zijn balkons die een buitenschil krijgen waarmee in de serre wordt voldaan aan de geluidbelastingeis. Bij serres worden verder eisen gesteld aan:

- De permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte;
- De thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- De afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep;
- De binnen- en buitenschil van de serre mogen zijn voorzien van te openen delen.

In de buitenschil van de serre zijn dus enerzijds een of meerdere permanent geopende ventilatiestroken vereist en anderzijds te openen/schuiven/vouwen geveldelen mogelijk.

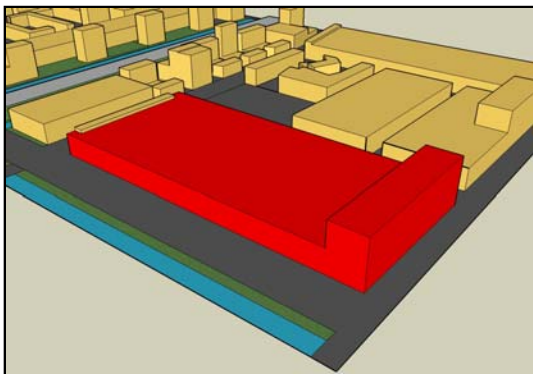
In de navolgende paragrafen zal per deelgebied worden besproken of, en zo ja waar, dove gevels dienen te worden toegepast. Tevens zullen oplossingsrichtingen worden aangedragen voor het creëren van stille zijden.

8.5 Bespreking per deelgebied

8.5.1 Algemeen

Wij merken op dat de in deze paragraaf genoemde oplossingsrichtingen principe-oplossingen zijn en tevens niet uitputtend zijn. Welke oplossingsrichting gekozen wordt, is afhankelijk van de uiteindelijke stedenbouwkundige verkaveling en het gebouwontwerp.

8.5.2 Deelgebied A: Hoefijzer 1



Figuur 8.7 Overzicht locatie deelgebied A

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied A worden wel de voorkeursgrenswaarden, maar niet de maximale ontheffingswaarden overschreden. Er hoeven derhalve op deze locatie geen dove gevels te worden toegepast.

Stille zijden

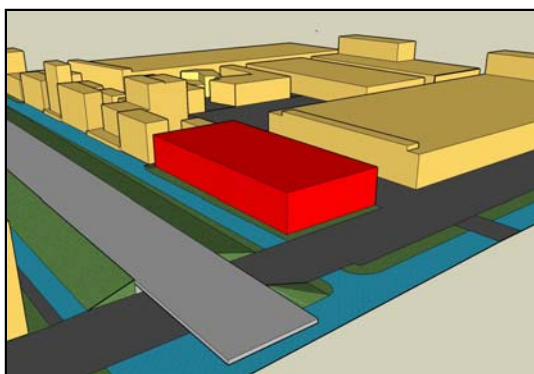
Omdat voor deze locatie nog geen specifieke verkaveling is vastgelegd, dient in het ontwerp hiervan rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe gevels voor de woningen. De locatie wordt van twee zijden met

geluid belast. Hierdoor leent de locatie zich uitstekend voor een combinatie van de verkavelingsprincipes B t/m E op pagina 30. Hierbij kan de bebouwing langs de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan een geluidafschermende werking hebben voor het achtergelegen gebied. Er dienen in dat geval zo weinig mogelijk onderbrekingen te worden gemaakt in de bebouwing langs beide wegen om geluidlekken richting het achtergelegen gebied te voorkomen. Bij toepassing van een carré-vorm worden de stille zijden aan de binnenzijde van het carré gerealiseerd.

Woningen in de geluidafschermende bebouwing langs de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan dienen bij voorkeur tweezijdig georiënteerd te zijn. De zijde georiënteerd op het achterliggende gebied of binnenterrein van de carré kan in de meeste gevallen als geluidluw worden aangemerkt. Op de hoeken van de bouwblokken langs de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan en bij éézijdige woningoriëntatie op de straatzijde zal voor een stille zijde op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éézijdige woningoriëntatie langs de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan en op de hoeken van de bouwblokken bedraagt circa 14 dB. Dit houdt in dat serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

8.5.3 Deelgebied B: Otto Heldringstraat 1



Figuur 8.8 Overzicht locatie deelgebied B

Grenswaarden woningen

Ter plaatse van deelgebied B worden zowel de voorkeursgrenswaarden als de maximale ontheffingswaarde voor spoorweglawaaï overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels langs het spoor bedraagt 71 dB. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 3 dB. De oostgevel dient boven de 3 meter doof uitgevoerd te worden of te worden voorzien van een gebouwgebonden scherm (zie ook bijlage X).

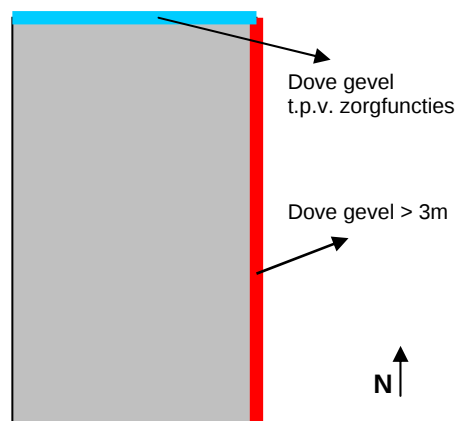
Dove gevels kunnen achterwege blijven indien het mogelijk is één van de volgende voorzieningen te treffen:

- Het geluidscherm aan de westzijde van het spoor ten noorden van de Plesmanlaan dient gecontinueerd te worden langs het plangebied. Bovendien dient dit scherm verhoogd te worden tot een hoogte van 2 meter.
- Het toepassen van een gebouwgebonden scherm met een geluidreductie van 3 dB. Dit houdt in dat een groot deel van het geluidscherm “open” mag zijn.

Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare serres om verblijfsgebieden aan de geluidbelaste zijde mogelijk te maken.

Grenswaarden zorgfuncties

In de bestemmingsplanregels is opgenomen dat op deze locatie eveneens maatschappelijke functies (zorgfuncties) worden toegestaan. De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van stedelijk wegverkeer is voor gezondheidszorggebouwen lager dan voor woningen en bedraagt 53 dB. Hierdoor dient bij plaatsing van geluidgevoelige gezondheidszorgfuncties aan de noordgevel, deze gevel (net als de oostgevel) ter plaatse van de zorgfuncties uitgevoerd te worden als dove gevel. Voor een toelichting wat onder geluidgevoelige gezondheidszorgfuncties wordt verstaan wordt verwezen naar paragraaf 2.2.



Figuur 8.9 Dove gevels deelgebied B

Stille zijden woningen

Omdat voor deze locatie nog geen specifieke verkaveling is vastgelegd dient in het ontwerp hiervan rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe gevels voor de woningen. De locatie wordt van twee zijden met geluid belast. Hierdoor leent de locatie zich uitstekend voor een combinatie van de verkavelingsprincipes B t/m E op pagina 30. Hierbij kan hogere bebouwing langs de

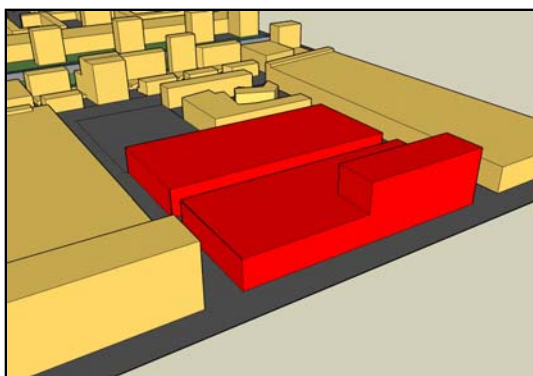
Plesmanlaan en het spoor een geluidafschermende werking hebben voor het achtergelegen gebied. Er dienen in dat geval zo weinig mogelijk onderbrekingen te worden gemaakt in de hogere bebouwing om geluidlekken richting het achtergelegen gebied te voorkomen. Bij toepassing van een carré-vorm worden de stille zijden aan de binnenzijde van het carré gerealiseerd.

Woningen in de geluidafschermende bebouwing langs de Plesmanlaan en het spoor dienen bij voorkeur tweezijdig georiënteerd te zijn. De zijde georiënteerd op het achterliggende gebied of binnenterrein van de carré kan in de meeste gevallen als geluidluw worden aangemerkt. Op de hoeken van de bouwblokken langs de Plesmanlaan en het spoor en bij éézijdige woningoriëntatie op de straat- of spoorzijde zal voor een stille zijde op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éézijdige woningoriëntatie langs de Plesmanlaan bedraagt circa 12 dB. Dit houdt in dat serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éézijdige woningoriëntatie langs het spoor en op de hoeken van de bouwblokken langs het spoor bedraagt circa 16 dB. Dit houdt in dat serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast.

8.5.4 Deelgebied C: Hoefijzer 2



Figuur 8.10 Overzicht locatie deelgebied C

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied C worden wel de voorkeurgrenswaarden, maar niet de maximale ontheffingswaarden overschreden. Er hoeven derhalve op deze locatie geen dove gevels te worden toegepast.

Stille zijden

Omdat voor deze locatie nog geen specifieke verkaveling is vastgelegd, dient in het ontwerp hiervan rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe gevels voor de woningen. De locatie wordt van één zijde met

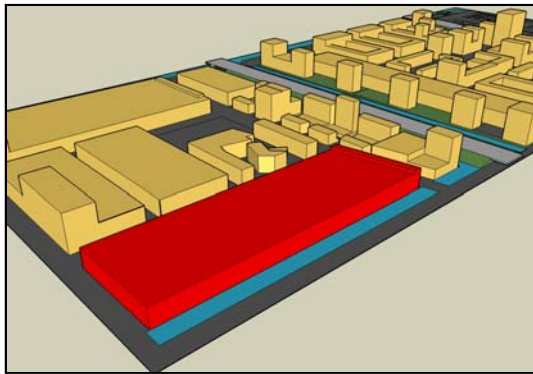
geluid belast. Hierdoor leent de locatie zich uitstekend voor verkavelingsprincipes D en E op pagina 30. Hierbij kan hogere bebouwing langs de Johan Huizingalaan een geluidafschermende werking hebben voor het achtergelegen gebied. Het oostelijke deel van dit deelgebied (in het model aangeduid met C2) is zelfs in zijn geheel niet geluidbelast.

Er dienen zo weinig mogelijk onderbrekingen te worden gemaakt in de bebouwing langs de Johan Huizingalaan om geluidlekken richting het achtergelegen gebied te voorkomen.

Woningen in de geluidafschermende bebouwing en de toren langs de Johan Huizingalaan dienen bij voorkeur tweezijdig georiënteerd te zijn. De zijde georiënteerd op het achterliggende gebied of binnenterrein van een carré kan in de meeste gevallen als geluidluw worden aangemerkt. Op de hoeken van de bouwblokken langs de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan en bij éézijdige woningoriëntatie op de straatzijde zal voor een stille zijde op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éézijdige woningoriëntatie langs de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan en op de hoeken van de bouwblokken bedraagt circa 14 dB. Dit houdt in dat serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

8.5.5 Deelgebied D: Hoefijzer 3



Figuur 8.11 Overzicht locatie deelgebied D

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied D worden wel de voorkeursgrenswaarden, maar niet de maximale ontheffingswaarden overschreden. Er hoeven derhalve op deze locatie geen dove gevels te worden toegepast.

Stille zijden

Omdat voor deze locatie, net als voor deelgebied A t/m C, nog geen specifieke verkaveling is vastgelegd, dient in het ontwerp hiervan rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe gevels voor de woningen.

De locatie wordt van twee zijden met geluid belast. Hierdoor leent de locatie zich uitstekend voor een combinatie van de verkavelingsprincipes B t/m E op pagina 30. Hierbij kan de bebouwing langs de Johan Huizingalaan en de Aletta Jacobsaan een geluidafschermende werking hebben voor het achtergelegen gebied. Er dienen in dat geval zo weinig mogelijk onderbrekingen te worden gemaakt in de bebouwing langs beide wegen om geluidlekken richting het achtergelegen gebied te voorkomen. Bij toepassing van een carré-vorm worden de stille zijden aan de binnenzijde van het carré gerealiseerd.

Woningen in de geluidafschermende bebouwing langs de Johan Huizingalaan en de Aletta Jacobsaan dienen bij voorkeur tweezijdig georiënteerd te zijn om een geluidluwe gevel te waarborgen. Op de hoeken van de bouwblokken en bij éézijdige woningoriëntatie op de straatzijde zal op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht voor een stille zijde.

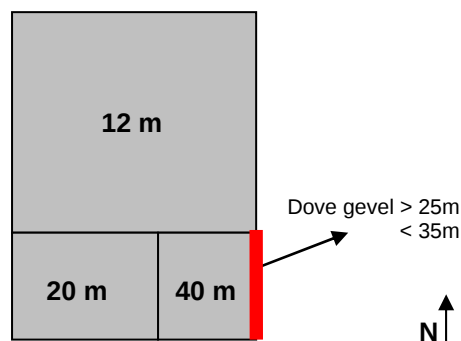
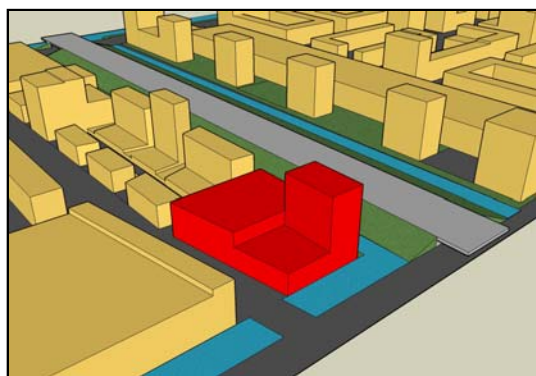
De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éézijdige woningoriëntatie langs de Johan Huizingalaan en op de hoeken van de bouwblokken bedraagt circa 14 dB. Langs de Aletta Jacobsaan bedraagt de benodigde geluidreductie circa 8 tot 10 dB. Dit houdt in dat serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

8.5.6 Deelgebied E: Otto Heldringstraat 2

Hoewel op locatie E geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zijn voorzien, wenst het stadsdeel deze locatie toch mee te nemen in het akoestisch onderzoek. Voor deze locatie is uitgegaan van de bestemming wonen.

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied E worden zowel de voorkeursgrenswaarden als de maximale ontheffingswaarde voor spoorweglawaai overschreden. De maximale ontheffingswaarden voor wegverkeerslawaai worden niet overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels langs het spoor bedraagt 69 dB. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 1 dB. De oostgevel van de toren dient tussen de 25 en 35 meter boven maaiveld doof uitgevoerd te



Figuur 8.12 Overzicht locatie en dove gevels deelgebied E

worden of te worden voorzien van een gebouwgebonden scherm (zie ook bijlage X).

Dove gevels kunnen achterwege blijven indien het mogelijk is één van de volgende voorzieningen te treffen:

- Het geluidscherm aan de westzijde van het spoor ter hoogte van het plangebied dient verhoogd te worden tot een hoogte van 1,5 meter.
- Het toepassen van galerijen of balkons met een verhoogde borstwering langs de volledige gevel.

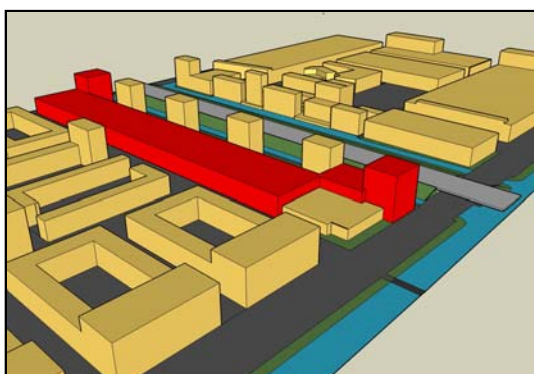
Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare serres om verblijfsgebieden aan de geluidbelaste zijde mogelijk te maken.

Stille zijden

De locatie wordt van twee zijden met geluid belast. Hierdoor dienen de woningen bij voorkeur een tweezijdige oriëntatie te hebben. Het realiseren van stille zijden is dan in de meeste gevallen mogelijk door toepassing van bijvoorbeeld verhoogde borstweringen. Op de hoeken van de bouwblokken langs de Aletta Jacobslaan en het spoor en bij éézijdige woningoriëntatie op de straat- of spoorzijde zal voor een stille zijde op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éénzijdige woningoriëntatie langs de Aletta Jacobsslaan en het spoor, alsmede op de hoeken van de bouwblokken, varieert van 6 dB op de lagere verdiepingen tot 10 dB op de hogere verdiepingen. Dit houdt in dat op de lagere verdiepingen serres of besloten galerijen met niet-geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Op de hogere verdiepingen dienen de ventilatiestroken wel geluidgedempt uitgevoerd te worden. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

8.5.7 Deelgebied F: Maassluisstraat



Figuur 8.13 Overzicht locatie deelgebied F

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied F worden wel de voorkeursgrenswaarden, maar niet de maximale ontheffingswaarden overschreden. Er hoeven derhalve op deze locatie geen dove gevels te worden toegepast.

Stille zijden

Voor deze locatie geldt in grote lijnen hetzelfde als voor deelgebied A, C en D. Omdat voor deze locatie nog geen specifieke verkaveling is vastgelegd, dient in het ontwerp hiervan rekening te worden gehouden met het realiseren van

geluidluwe gevels voor de woningen. De locatie wordt van drie zijden met geluid belast. Het middengebied wordt echter enkel door spoorweglawaai belast. Hierdoor leent de locatie zich uitstekend voor verkavelingsprincipes B, D en E op pagina 30. Hierbij kan hogere bebouwing langs de Heemstedestraat, de Aletta Jacobsslaan en het spoor een geluidafschermende werking hebben voor het achtergelegen gebied.

Er dienen zo weinig mogelijk onderbrekingen te worden gemaakt in de bebouwing langs de spoor om geluidlekken richting het achtergelegen gebied te voorkomen.

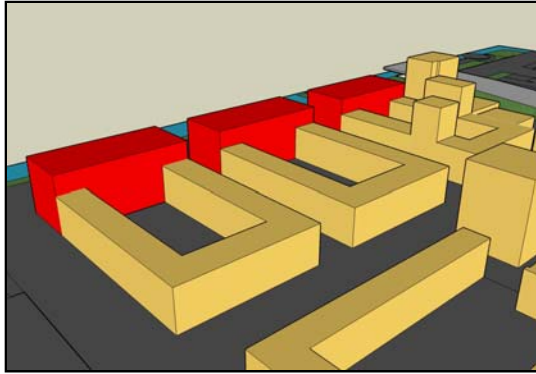
Woningen dienen bij voorkeur tweezijdig georiënteerd te zijn. De zijde georiënteerd op het oosten of op een binnenterrein van de carré kan dan in de meeste gevallen als geluidluw worden aangemerkt. Op de hoeken van de bouwblokken langs de Heemstedestraat en de Aletta Jacobsslaan en bij éénzijdige woningoriëntatie op deze wegen of het spoor zal op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht voor een stille zijde.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden op de hoeken en bij éénzijdige woningoriëntatie varieert van 1 dB in het middengebied tot 14 dB op de hoeken langs de wegen. Dit houdt in dat afhankelijk van het uiteindelijke planontwerp oplossingen op gebouwniveau of op woningniveau kunnen worden toegepast.

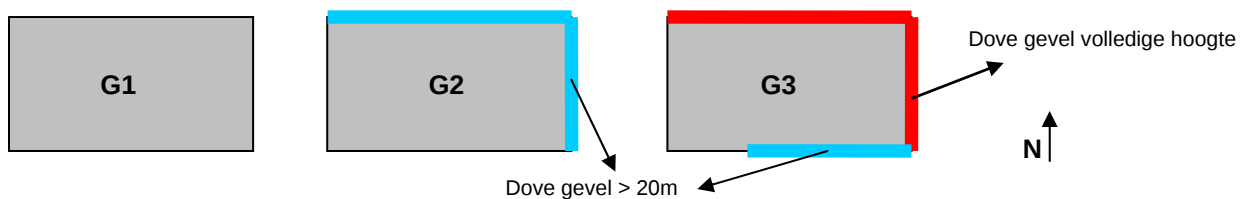
8.5.8 Deelgebied G: Noordblok

Grenswaarden woningen

Ter plaatse van deelgebied G worden zowel de voorkeursgrenswaarden als de maximale ontheffingswaarde (A10-West) voor wegverkeerslawaaï overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels bedraagt 61 dB. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 8 dB. Diverse gevels dienen te worden uitgevoerd als dove gevel of met een gebouwgebonden scherm (zie ook figuur 8.15 en bijlage X).



Figuur 8.14 Overzicht locatie deelgebied G

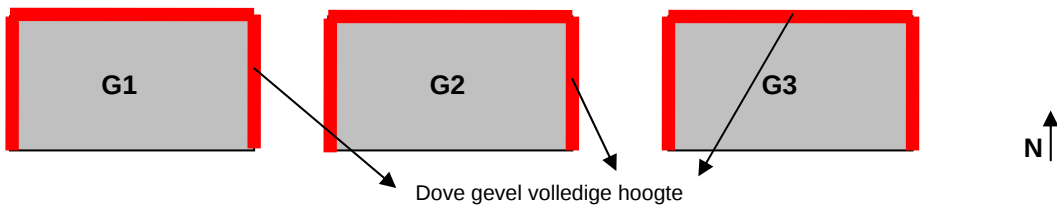


Figuur 8.15 Dove gevels woningen deelgebied G

Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare serres om verblijfsgebieden aan de geluidbelaste zijde mogelijk te maken.

Grenswaarden zorgfuncties

In de bestemmingsplanregels is opgenomen dat op deze locatie eveneens maatschappelijke functies (zorgfuncties) worden toegestaan op de 1^e en 2^e bouwlaag. De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van stedelijk wegverkeer is voor gezondheidszorggebouwen lager dan voor woningen en bedraagt 53 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Heemstedestraat bedraagt maximaal 61 dB. Daarom dienen de noord-, west- en oostgevels van geluidgevoelige gezondheidszorgfuncties uitgevoerd te worden als dove gevel of met gebouwgebonden schermen. Voor een toelichting wat onder geluidgevoelige gezondheidszorgfuncties wordt verstaan wordt verwezen naar paragraaf 2.2.



Figuur 8.16 Dove gevels geluidgevoelige zorgfuncties 1^e en 2^e bouwlaag deelgebied G

Stille zijden woningen

De locatie wordt van twee zijden met geluid belast. Wij adviseren om een verkaveling in U-vorm toe te passen die aansluit op de reeds bestaande carré-vorm van de naastgelegen bebouwing. Hierdoor kan, in combinatie met tweezijdige woningoriëntatie, voor veel woningen een geluidluwe zijde gerealiseerd worden. De stille zijden worden dan aan de binnenzijde van het carré gerealiseerd.

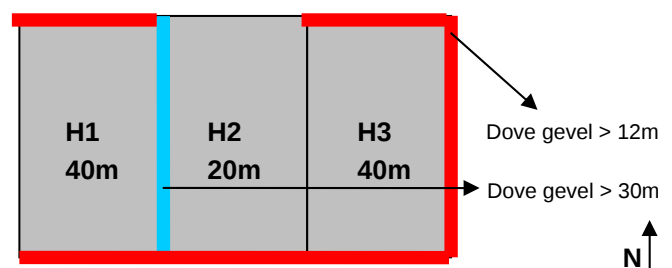
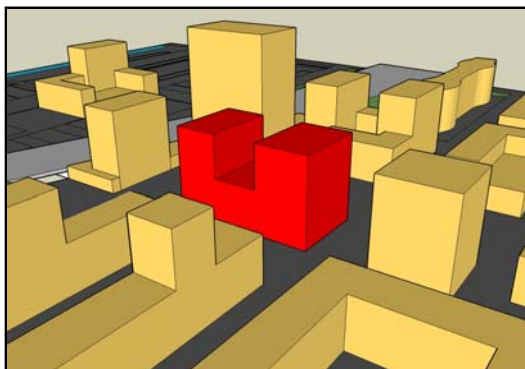
Op de hoeken van de bouwblokken langs de Plesmanlaan en bij éénzijdige woningoriëntatie op deze weg zal voor een stille zijde op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éénzijdige woningoriëntatie langs de Plesmanlaan en op de hoeken van de bouwblokken bedraagt circa 13 dB. Dit houdt in dat serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

8.5.9 Deelgebied H: Hart Delflandplein 1, kruising Overschiestraat-Rijswijkstraat

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied H worden zowel de voorkeursgrenswaarden als de maximale ontheffingswaarde (A10-west) voor wegverkeerslawaaï overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels bedraagt 61 dB. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 8 dB. Diverse gevels dienen te worden uitgevoerd als dove gevel of dienen te worden voorzien van een gebouwgebonden scherm (zie ook figuur 8.17 en bijlage X).



Figuur 8.17 Overzicht locatie en dove gevels woningen deelgebied H

Dove gevels kunnen aan de oostgevel van blok H1 voorkomen worden door het toepassen van gebouwhoge geluidschermen tussen blok H1 en H3.

Paragraaf 8.5.15 toont een aanvullend onderzoek voor deelgebied H in samenhang met deelgebied K van een aantal varianten van verkavelingen.

Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare serres om verblijfsgebieden aan de geluid-belaste zijde mogelijk te maken.

Stille zijden

Bij toepassing van geluidschermen tussen gebouw H1 en H3 kan het tussengebied tussen beide gebouwen grotendeels worden aangemerkt als geluidluw. Bij een woningoriëntatie op dit tussengebied of op het westen kan eenvoudig een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.

Voor andere woningoriëntaties geldt dat tot een hoogte van 10 meter de gevels direct geluidluw zijn of dat door middel van gesloten balustrades eenvoudig een geluidluwe gevel gerealiseerd kan worden. Op de hogere verdiepingen dient op woningniveau een oplossing gezocht te worden, met name door toepassing van afgesloten serres met niet-geluidgedempte ventilatiestroken.

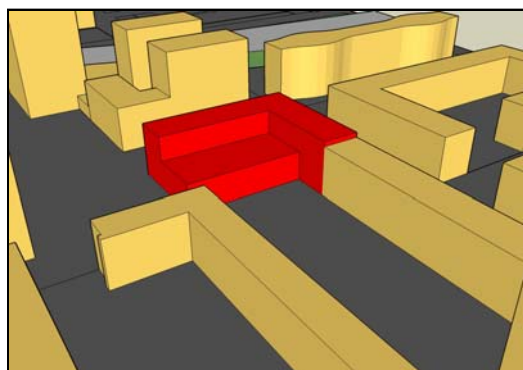
8.5.10 Deelgebied I: Brede school en woningen Overschiestraat

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied I worden wel de voorkeursgrenswaarden, maar niet de maximale ontheffingswaarden overschreden. Er hoeven derhalve op deze locatie geen dove gevels te worden toegepast.

Stille zijden

Enkel de zuidgevels boven een hoogte van 15 meter wordt door geluid belast. Alle andere gevels kunnen worden aangemerkt als geluidluw. Om ter plaatse van de zuidgevel een geluidluwe gevel te kunnen creëren (bij éézijdige woningoriëntatie en op de hoeken van de blokken) kunnen inpandige balkons worden toegepast. De benodigde geluidreductie bedraagt maximaal 4 dB.



Figuur 8.18 Overzicht locatie I

8.5.11 Deelgebied J: Voorburgstraat

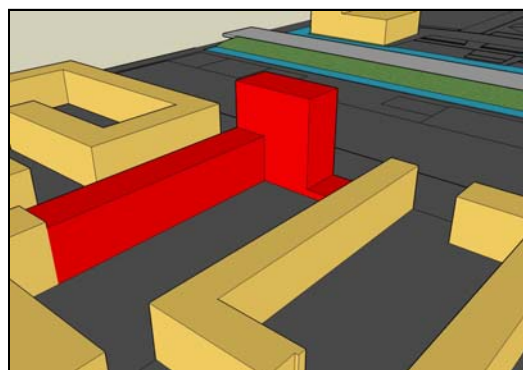
Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied J worden wel de voorkeursgrenswaarden, maar niet de maximale ontheffingswaarden overschreden. Er hoeven derhalve op deze locatie geen dove gevels te worden toegepast.

Stille zijden

Tot een hoogte van 20 meter kunnen geluidluwe gevels zonder probleem worden gerealiseerd door lokaal gesloten borstweringen of inpandige balkons toe te passen.

Op de hogere verdiepingen speelt wegverkeerslawaaï van de A10-West en spoorweglawaaï een rol. De benodigde geluidreductie bedraagt maximaal 4 dB aan alle zijden van de toren.



Figuur 8.19

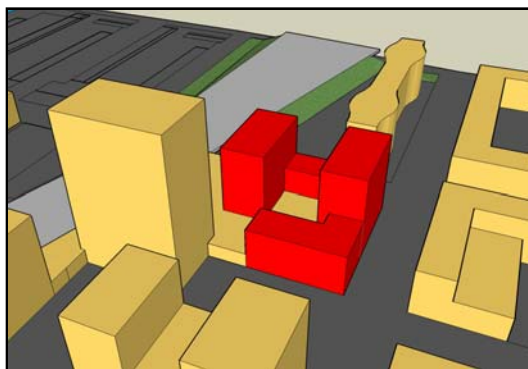
Overzicht locatie J

Vanwege de invalrichting van het geluid kan niet worden volstaan met gesloten borstweringen en dienen (deels) inpandige balkons te worden gerealiseerd.

8.5.12 Deelgebied K: Hart Delflandplein 2, kruising Overschiestraat-Voorburgstraat

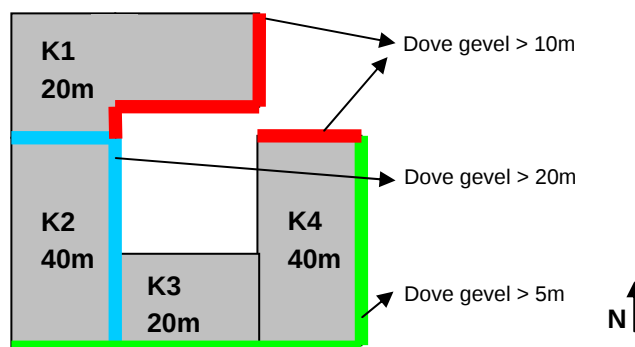
Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied K worden zowel de voorkeursgrenswaarden als de maximale ontheffingswaarde (A10-west) voor wegverkeerslawaaï overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels bedraagt 68 dB. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 15 dB. Diverse gevels dienen te worden uitgevoerd als dove gevel of dienen te worden voorzien van gebouwgebonden schermen (zie ook figuur 8.20 en bijlage X).



Figuur 8.20

Overzicht locatie en dove gevels woningen deelgebied K



Paragraaf 8.5.15 toont een aanvullend onderzoek voor deelgebied K in samenhang met deelgebied H van een aantal varianten van verkavelingen.

Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare serres om verblijfsgebieden aan de geluidbelaste zijde mogelijk te maken.

Stille zijden

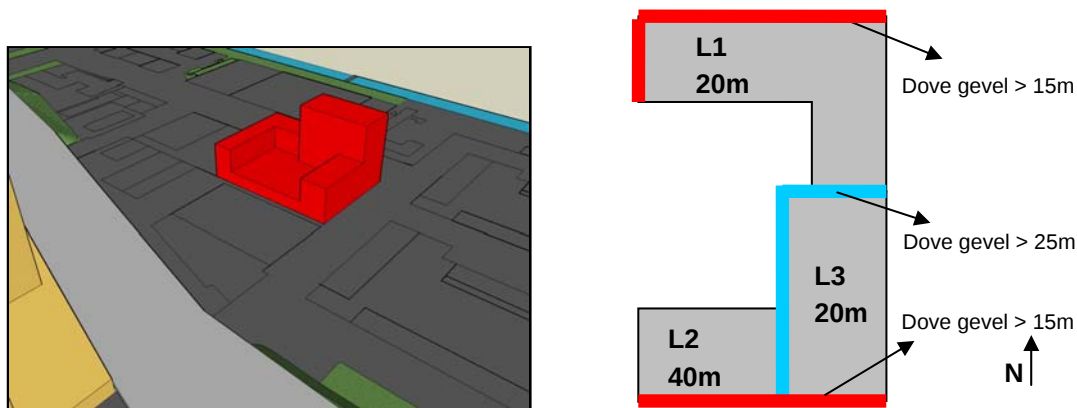
Tot een hoogte van 20 meter kunnen stille zijden zonder probleem worden gerealiseerd door tweezijdige woningoriëntatie in combinatie met lokaal gesloten borstweringen of inpandige balkons.

De westgevel van de toren kan in zijn geheel worden aangemerkt als geluidluw. Bij éézijdige woningoriëntatie op het oosten en op de hoeken van de bouwblokken dient op woningniveau een oplossing gezocht te worden. De benodigde geluidreductie bedraagt maximaal 14 dB. Dit houdt in dat serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast.

8.5.13 Deelgebied L: Hart Delflandplein 3, kruising Poeldijkstraat-Voorburgstraat

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied L worden zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximale ontheffingswaarde (A10-west) voor wegverkeerslawaaai overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels bedraagt 62 dB. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 9 dB. Diverse gevels dienen te worden uitgevoerd als dove gevel of dienen te worden voorzien van gebouwgebonden schermen (zie ook figuur 8.21 en bijlage X).



Figuur 8.21 Overzicht locatie en dove gevels woningen deelgebied L

Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare serres om verblijfsgebieden aan de geluidbelaste zijde mogelijk te maken.

Stille zijden

Voor dit deelgebied geldt in grote lijnen hetzelfde als voor gebied K. Tot een hoogte van 20 meter geldt dat stille zijden zonder probleem kunnen worden gerealiseerd door tweezijdige woningoriëntatie in combinatie met lokaal gesloten borstweringen of inpandige balkons.

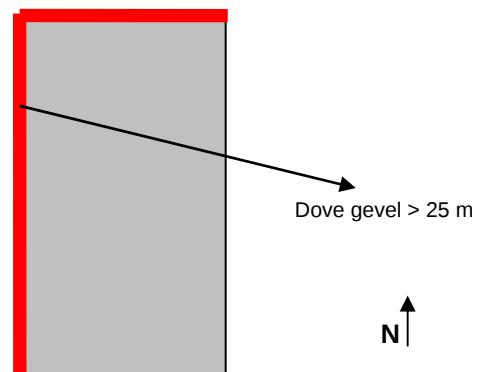
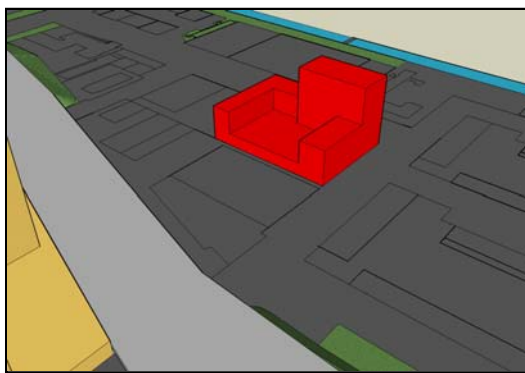
De oostgevel van de toren kan in zijn geheel worden aangemerkt als geluidluw. Bij éézijdige woningoriëntatie op het westen en op de hoeken van de bouwblokken dient op woningniveau een oplossing gezocht te worden. De benodigde geluidreductie bedraagt maximaal 14 dB. Dit houdt in dat

serres of besloten galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

8.5.14 Deelgebied M: Poeldijkstraat

Grenswaarden

Ter plaatse van deelgebied M wordt zowel de voorkeursgrenswaarden als de maximale ontheffingswaarde (A10-west) voor wegverkeerslawaai overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels bedraagt 58 dB. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt 5 dB. Diverse gevels dienen te worden uitgevoerd als dove gevel of dienen te worden voorzien van gebouwgebonden schermen (zie ook figuur 8.22 en bijlage X).



Figuur 8.22 Overzicht locatie en dove gevels deelgebied M

Dove gevels mogen onderbroken worden door afsluitbare serres om verblijfsgebieden aan de geluidbelaste zijde mogelijk te maken.

Stille zijden

Omdat voor deze locatie nog geen specifieke verkaveling is vastgelegd dient in het ontwerp hiervan rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe gevels voor de woningen. De locatie wordt van twee zijden met geluid belast. Hierdoor leent de locatie zich uitstekend voor een combinatie van de verkavelingsprincipes B t/m E op pagina 30. Hierbij kan hogere bebouwing langs de westzijde een geluidafschermende werking hebben voor het oostelijk deel. Er dienen zo weinig mogelijk onderbrekingen te worden gemaakt in de hogere bebouwing om geluidlekken richting het achtergelegen gebied te voorkomen. Bij toepassing van een carré-vorm worden de stille zijden aan de binnenzijde van het carré gerealiseerd.

Woningen in de afschermende bebouwing dienen bij voorkeur tweezijdig georiënteerd te zijn. De zijde georiënteerd op het oosten of binnenterrein van de carré kan in de meeste gevallen als geluidluw worden aangemerkt. Tot een hoogte van 10 meter kunnen waarschijnlijk alle gevels als geluidluw worden aangemerkt. Boven een hoogte van 10 meter op de hoeken van de bouwblokken en bij éézijdige woningoriëntatie op het westen of noorden zal voor een stille zijde op woningniveau een oplossing moeten worden gezocht.

De benodigde geluidreductie voor het creëren van stille zijden bij éézijdige woningoriëntatie op het westen en op de hoeken van de bouwblokken bedraagt circa 10 dB. Dit houdt in dat serres of besloten

galerijen met geluidgedempte ventilatiestroken dienen te worden toegepast. Een dergelijke maatregel impliceert een prefab-uitvoering van de buitengevel.

8.5.15 Deelgebieden H en K: Aanvullend onderzoek voor de A10

Een vorige versie van het voorliggend akoestisch onderzoek is besproken in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid (TAVGA) van de gemeente Amsterdam. Tijdens dit overleg is met name gesproken over de verkavelingen van locaties H en K. De huidige verkavelingen zouden door de A10 leiden tot dove gevels tot ver in het plangebied. Alvorens door het TAVGA een advies wordt uitgebracht, dient het effect van een zo veel mogelijk gesloten "wand" langs de A10 op de geluidbelasting rond het Delflandplein te worden uitgezocht.

Naar aanleiding hiervan is door ons onderzocht wat het effect op de geluidbelastingen is indien een gesloten wand langs de A10 wordt toegepast.

Drie varianten zijn onderzocht, te weten:

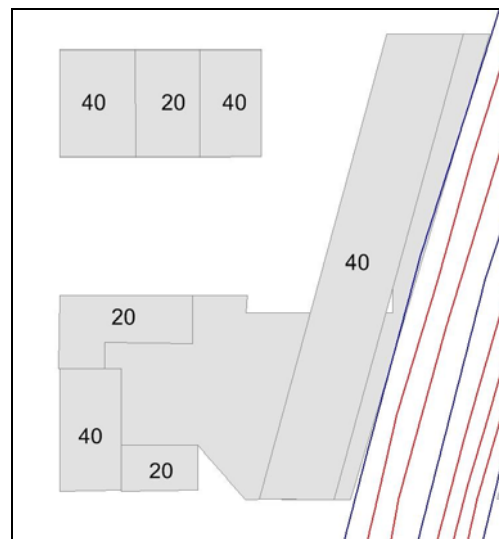
1. Een volledig gesloten "wand" van 40 m hoogte langs de A10 tussen de Voorburgstraat en Rijswijkstraat. Huidige verkaveling locatie H en K wordt behouden met uitzondering van de oostelijke toren van kavel K.
2. Idem, echter met een "wand" van 70 m hoogte.
3. Een volledig gesloten "wand" van 40 m hoogte langs de A10 tussen de Voorburgstraat en Rijswijkstraat in combinatie met een oost-west verkaveling voor de locaties H en K.

De gesloten wand heeft in dit onderzoek vooralsnog een niet-geluidgevoelige bestemming. In onderstaande figuren zijn de verschillende varianten grafisch weergegeven.

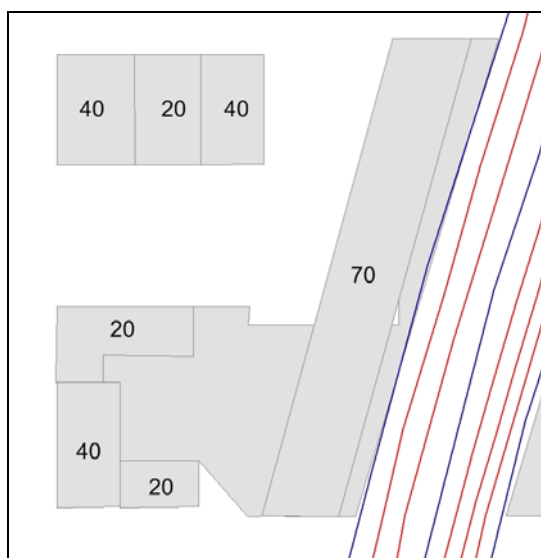
Figuur 8.23 Overzicht verschillende varianten



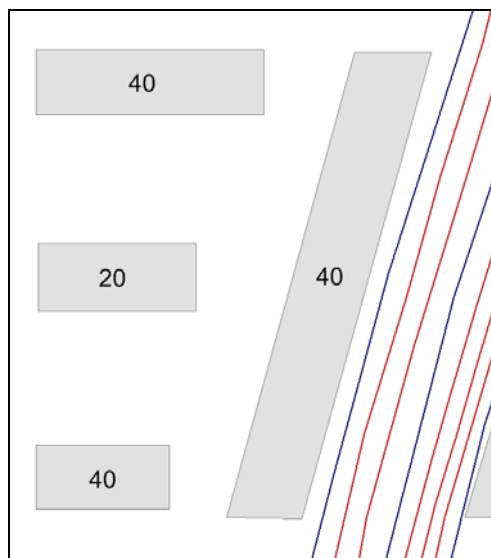
Referentie



Variant 1



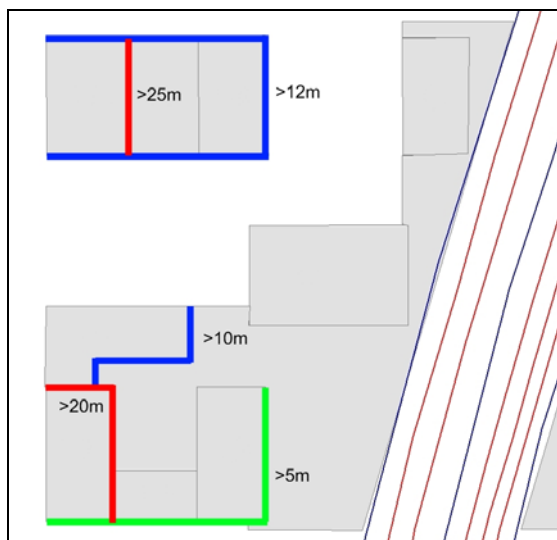
Variant 2



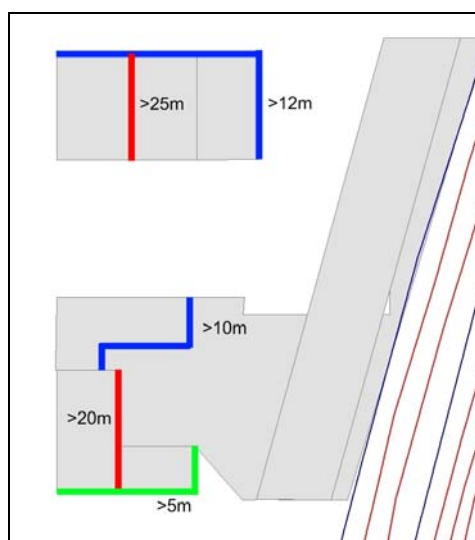
Variant 3

In bijlage IX zijn de berekende geluidbelastingen voor de verschillende varianten weergegeven. In de onderstaande figuren op deze en de volgende pagina is per variant weergegeven waar dove gevels dienen te worden toegepast. De geluidbelastingen ten gevolge van de A10 overschrijden op deze gevels de maximale ontheffingswaarde. De drie gebruikte kleuren in de figuren hebben relatie met een hoogte waarboven de dove gevels moeten worden toegepast (groen: >5 m, blauw: >10 of 12 m, rood: >20 m).

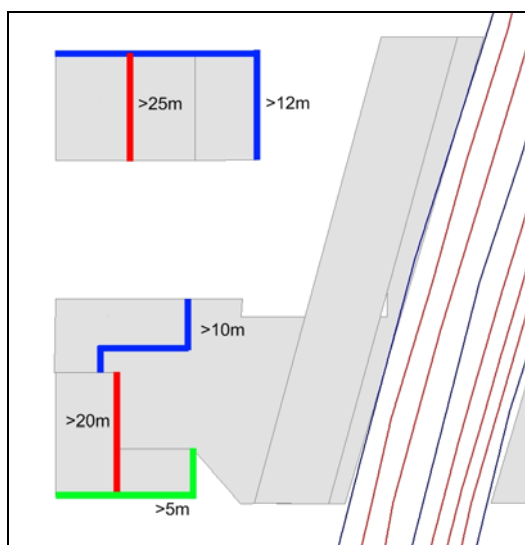
Figuur 8.24 Overzicht dove gevels per variant



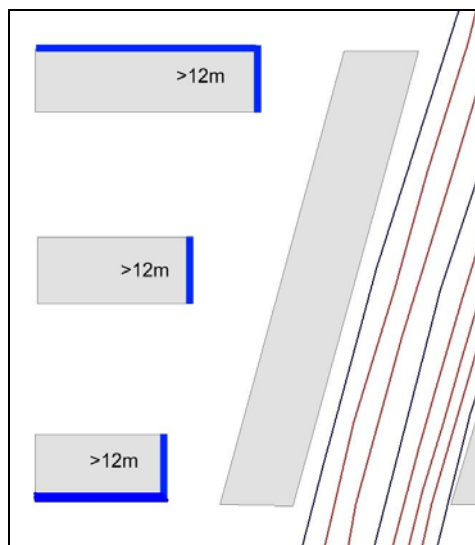
Referentie



Variant 1



Variant 2



Variant 3

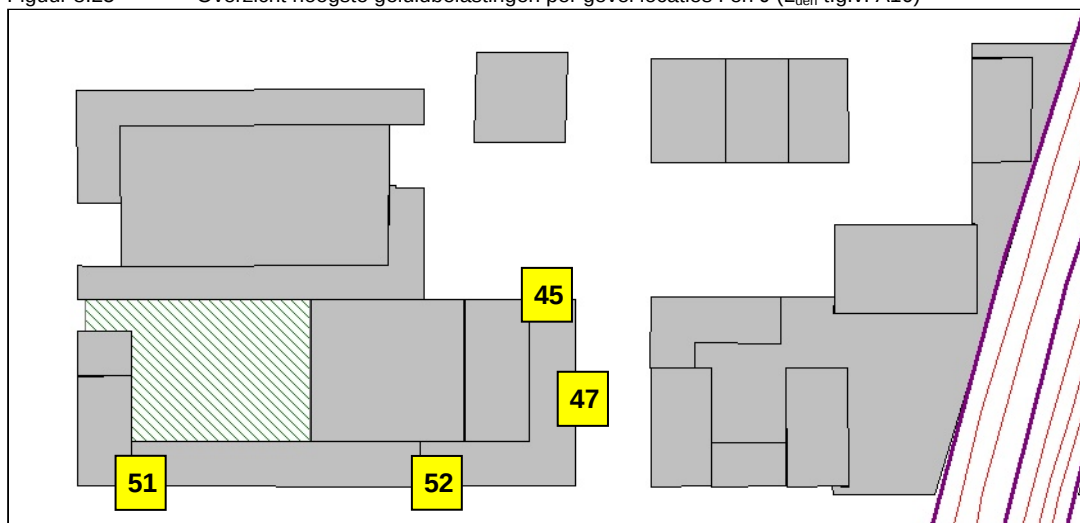
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat door toepassing van een gesloten “wand” langs de A10 de zuidgevels van kavel H en de noordgevels van kavel K niet doof hoeven te worden uitgevoerd. Omdat deze “wand” ten noorden van de Rijswijkstraat en ten zuiden van de Voorburgstraat niet gecontinueerd kan worden, dienen er in het achterliggende gebied nog steeds veel gevels doof te worden uitgevoerd. Verhoging van dit bouwblok van 40 naar 70 m heeft eveneens geen of nauwelijks invloed op de hoogte van de geluidbelastingen en het aantal dove gevels.

Indien wordt gekozen voor een oost-west verkaveling in combinatie met een gesloten “wand” langs de A10 (variant 3) behoeven ter plaatse van de locaties H en K minder gevels als dove gevel te worden uitgevoerd. Tevens is een dergelijk verkavelingsprincipe beter geschikt om geluidluwe gevels te creëren (een vereiste uit het gemeentelijk geluidbeleid). Vanwege deze resultaten verwachten wij dat het TAVGA een advies uit zal spreken andere verkavelingsprincipes voor locaties H en K te onderzoeken. Indien een dergelijke stedenbouwkundige opzet niet gewenst is, dient het stadsdeel dit te motiveren.

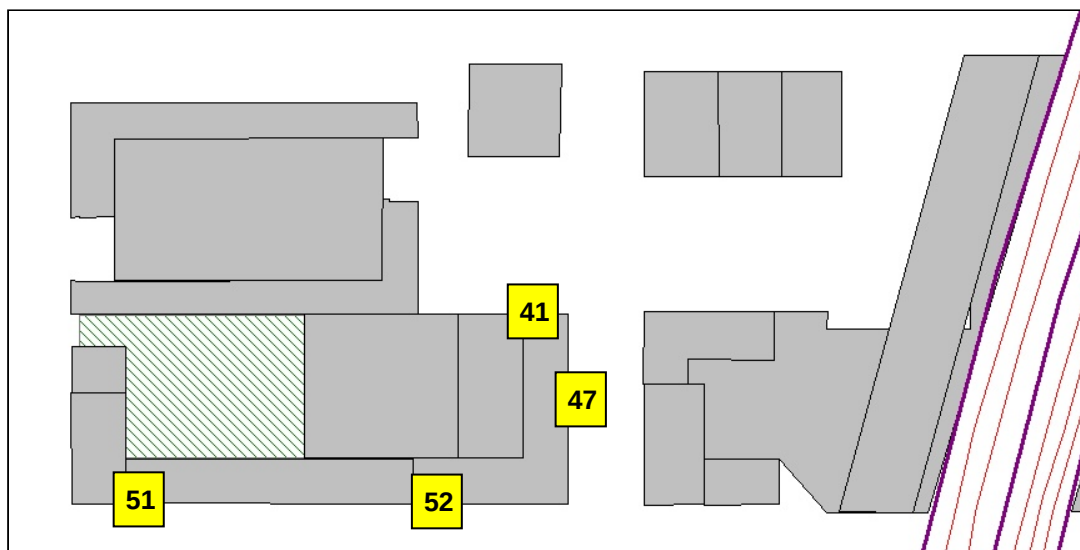
Wij merken op dat de geluidbelastingen op de “gesloten wand” langs de A10, wanneer in dit bouwblok geluidgevoelige functies worden opgenomen, eveneens de maximale ontheffingswaarde overschrijden. De noord-, oost- en zuidgevel dienen als dove gevel te worden uitgevoerd. De westgevel dient boven een hoogte van 25 m eveneens doof te worden uitgevoerd indien aan deze zijde geluidgevoelige functies worden opgenomen.

Tot slot vermelden wij dat de optie met een gesloten wand in deze situatie geen aanvullend voordeel biedt voor andere locaties, zoals locatie I en J. Voor de locaties I en J was als gevolg van de grote afstand tot de A10 al geen dove gevel noodzakelijk. De gesloten wand optie voorlangs H en K doen de geluidbelastingen niet wezenlijk verder afnemen, zie ook figuur 8.25 op de volgende pagina.

Figuur 8.25 Overzicht hoogste geluidbelastingen per gevel locaties I en J (L_{den} t.g.v. A10)



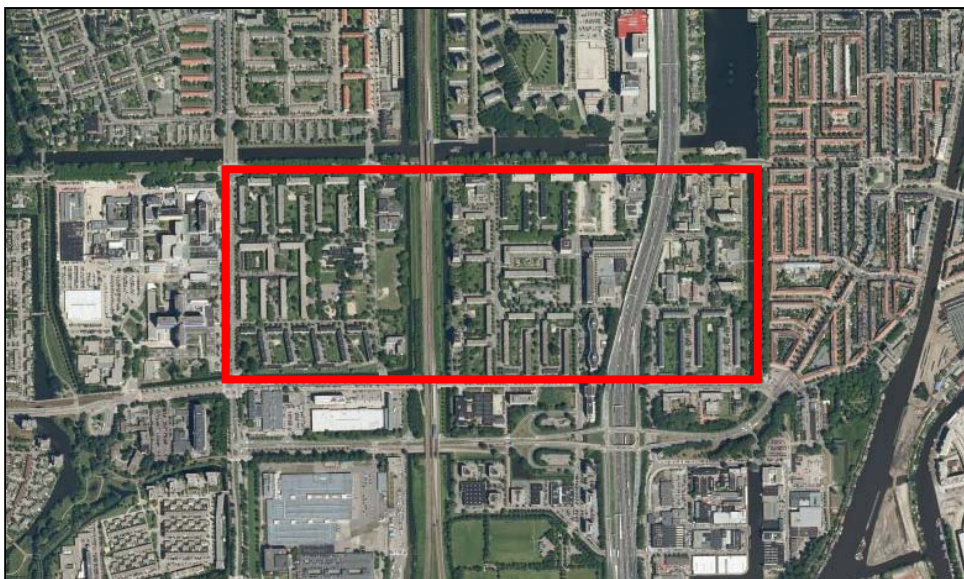
Referentie



Variant 1 en 2, resultaten gelden eveneens voor variant 3

9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Stadsdeel Slotervaart is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan “Delflandplein-/Staalmanpleinbuurt” te Amsterdam Slotervaart. In het kader van de stedelijke vernieuwing wordt door het stadsdeel een nieuw bestemmingsplan voorbereid voor het gebied rondom het Delflandplein en het Staalmanplein. Het nieuwe bestemmingsplan voorziet in nieuwe woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. Hiertoe zal een deel van de bestaande bebouwing worden gesloopt.



Figuur 9.1 Overzicht plangebied (bron: maps.live.com)

De geluidbelastingen ter plaatse van geluidgevoelige bebouwing dienen inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is krachtens de Wet geluidhinder (deels) gelegen binnen de geluidzones van de volgende (spoor)wegen:

- Rijksweg A10 West
- Aletta Jacobslaam
- Heemstedestraat
- Henk Sneevlietweg
- Johan Huizingalaan
- Koningin Wilhelminaplein
- Plesmanlaan
- Vlaardingenlaan
- Spoorweg Amsterdam Sloterdijk - Schiphol

Het plangebied is tevens gelegen binnen de zone van de geluidgezoneerde industrieterreinen “De Schinkel” en “Schiphol-Oost”.

De geluidbelastingen zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. De Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en IV is hierbij gehanteerd voor respectievelijk wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

Tabel 9.1 Overzicht grenswaarden Wet geluidhinder

(Spoor)weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Max. ontheffingswaarde [dB]	Artikel Wgh	Artikel Besluit geluidhinder
A10-West	Wonen	48	53	82 – 83	-
	Onderwijs	48	53	-	3.1 – 3.2
	Maatschapp. Voorz. ¹	48	53	-	3.1 – 3.2
Overige wegen	Wonen	48	63	82 – 83	-
	Onderwijs	48	63	-	3.1 – 3.2
	Maatschapp. Voorz. ¹	48	53	-	3.1 – 3.2
Spoortraject 490 Amsterdam Sloterdijk- Schiphol	Wonen	55	68	-	4.9 – 4.10
	Onderwijs	53	68	-	4.9 – 4.11
	Maatschapp. Voorz. ¹	53	68	-	4.9 – 4.11

¹: op basis van de functie overige gezondheidszorggebouwen

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat voor diverse (spoor)wegen voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Tevens worden de maximale ontheffingswaarden voor de rijksweg A10-West en de spoorweg Amsterdam-Schiphol overschreden. Daar waar een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde optreedt dienen de gevels te worden uitgevoerd als dove gevel of dienen te worden voorzien van een gebouwgebonden scherm (zie ook bijlage X). Daar waar de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in bijlage VIII.

In het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen dat woningen waarvoor hogere waarden worden aangevraagd ter compensatie een stille zijde dienen te krijgen. In hoofdstuk 8 zijn per deelgebied suggesties gegeven om aan deze eis te kunnen voldoen. Voor sommige deelgebieden kunnen stille zijden eenvoudig worden gerealiseerd door een akoestisch gunstige stedenbouwkundige opzet. Voor andere deelgebieden dient een oplossing te worden gezocht op woningniveau.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

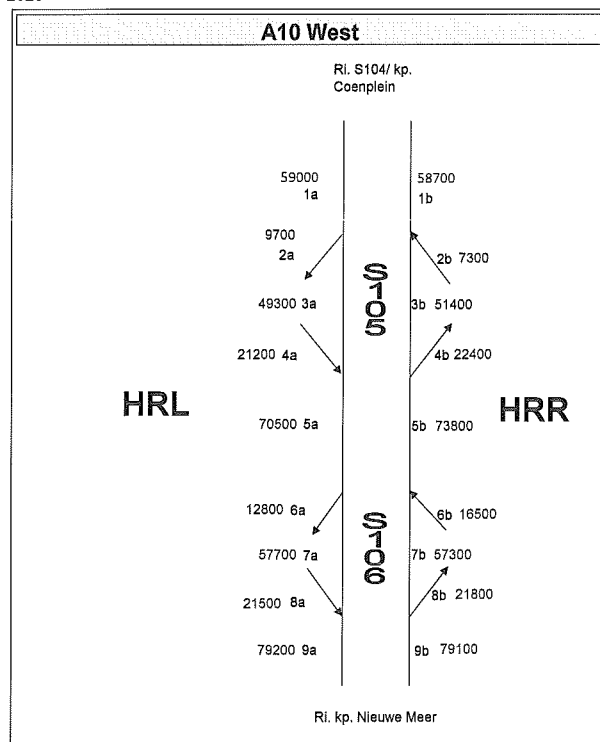
De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Specialist geluid

Bijlage I

Overzicht bestemmingsplan

Bijlage II **Gegevens weg- en railverkeer**

2020



Wegnr.	2020 (autonome situatie voor project)	fouten gecorrigeerd naar	2020 (plan situatie voor project)
1a	59.000		59.875
2a	9.800	9.700	9.700
3a	49.300		50.175
4a	21.400	21.200	21.200
5a	70.500		71.375
6a	12.800		12.800
7a	57.700		58.575
8a	21.500		21.500
9a	79.200		80.075
1b	58.700		59.575
2b	7.300		7.300
3b	51.400		52.275
4b	17.300	22.400	22.400
5b	73.800		74.675
6b	16.500		16.500
7b	57.300		58.175
8b	21.800		21.800
9b	79.100		79.975

Gegeven informatie:

2015/2020

HRR	PA	LV	ZV	
7-19	68,40%	2,49%	2,49%	73,37%
19-23	13,59%	0,39%	0,60%	14,58%
23-7	11,23%	0,30%	0,51%	12,05%
	93,22%	3,17%	3,60%	100,00%

PA	LV	ZV
93,22	3,39	3,39
93,22	2,64	4,14
93,22	2,51	4,27

Uurpercentages

→ 6,11

→ 3,65

→ 1,51

HRL	PA	LV	ZV	
7-19	68,53%	3,18%	3,31%	75,02%
19-23	11,78%	0,39%	0,72%	12,89%
23-7	11,04%	0,46%	0,59%	12,09%
	91,35%	4,03%	4,62%	100,00%

PA	LV	ZV
91,35	4,24	4,41
91,35	3,03	5,62
91,35	3,81	4,84

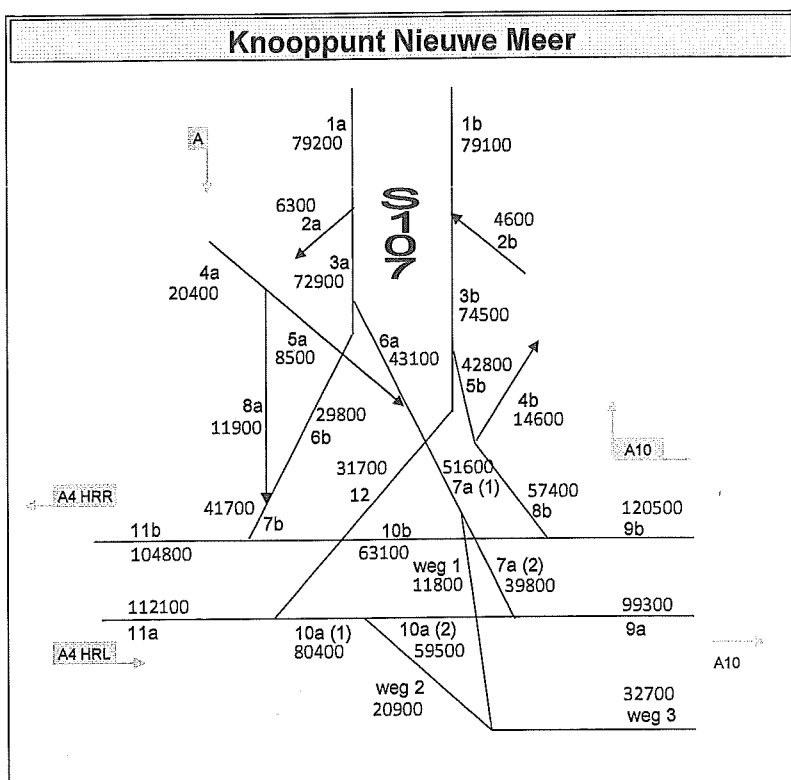
→ 6,25

→ 3,23

→ 1,51

HRR = hoofddijkbaan rechts
HRL = hoofddijkbaan links
PA = personenauto's
LV = lichte vracht
ZV = zware vracht

2020



Wegnr.	2020 (autonome situatie voor project)
1a	79.200
2a	6.300
3a	72.900
4a	20.400
5a	8.500
6a	43.100
7a (1)	51.600
nieuwe weg 1	11.800
7a (2)	39.800
8a	11.900
9a	99.300
10a (deel 1)	80.500
nieuwe weg 2	20.900
10a (deel 2)	59.600
11a	112.200
1b	79.100
2b	4.600
3b	74.500
4b	14.600
5b	42.800
6b	29.800
7b	41.600
8b	57.400
9b	120.500
10b	63.300
11b	104.800
12	31.700
nieuwe weg 3	32.700

Gegeven informatie:

2015/2020

HRR	PA	LV	ZV	
7-19	68,40%	2,49%	2,49%	73,37%
19-23	13,59%	0,39%	0,60%	14,58%
23-7	11,23%	0,30%	0,51%	12,05%
	93,22%	3,17%	3,60%	100,00%

PA	LV	ZV
93,22	3,39	3,39
93,22	2,64	4,14
93,22	2,51	4,27

→ 6,11

→ 3,65

→ 1,51

HRL	PA	LV	ZV	
7-19	68,53%	3,18%	3,31%	75,02%
19-23	11,78%	0,39%	0,72%	12,89%
23-7	11,04%	0,46%	0,59%	12,09%
	91,35%	4,03%	4,62%	100,00%

PA	LV	ZV
91,35	4,24	4,41
91,35	3,03	5,62
91,35	3,81	4,84

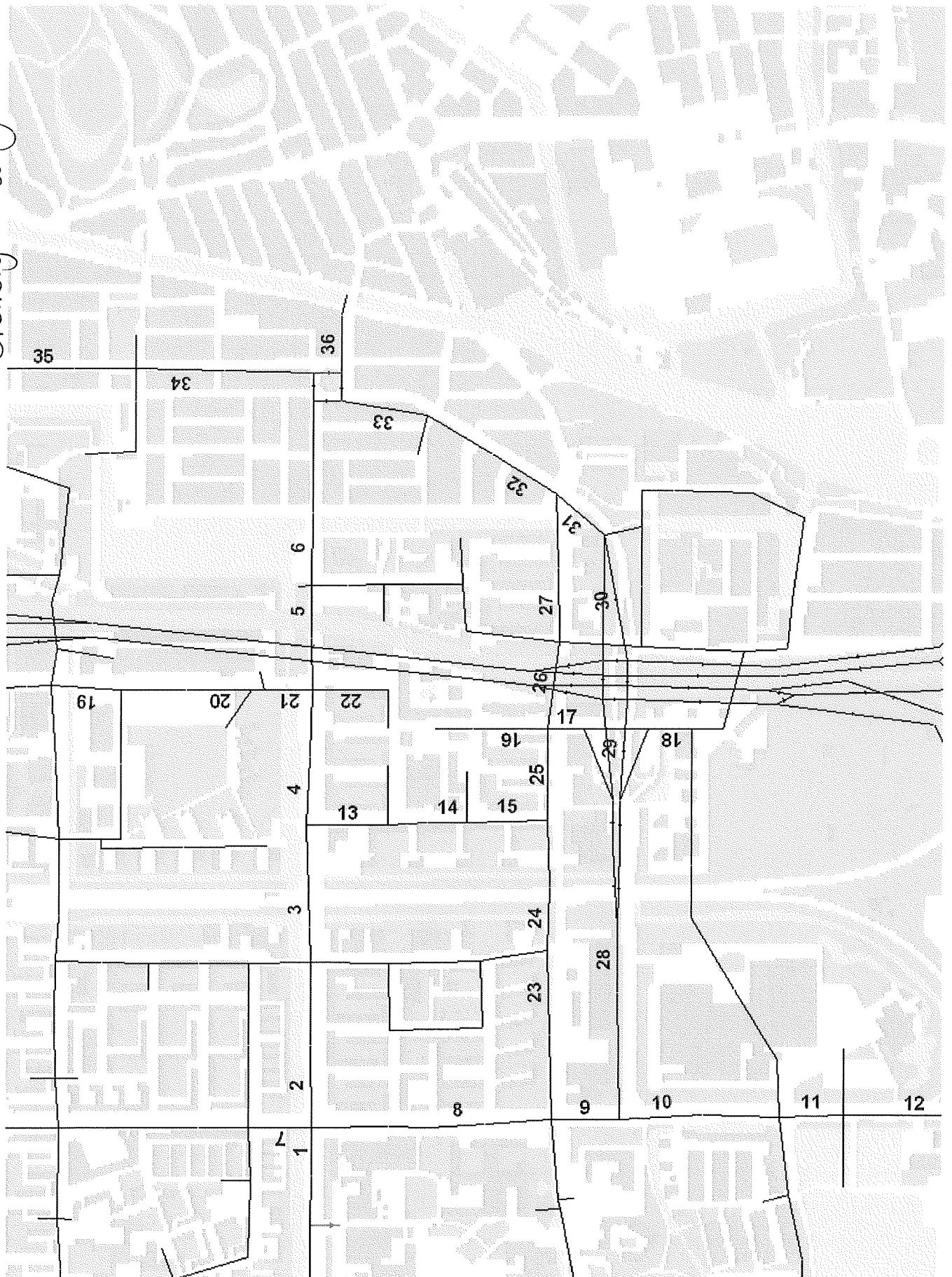
→ 6,25

→ 3,23

→ 1,51

HRR = hoofdrijbaan rechts
HRL = hoofdrijbaan links
PA = personenauto's
LV = lichte vracht
ZV = zware vracht

Stedelijke wegen.



		Jaar		Prognose 2020																							

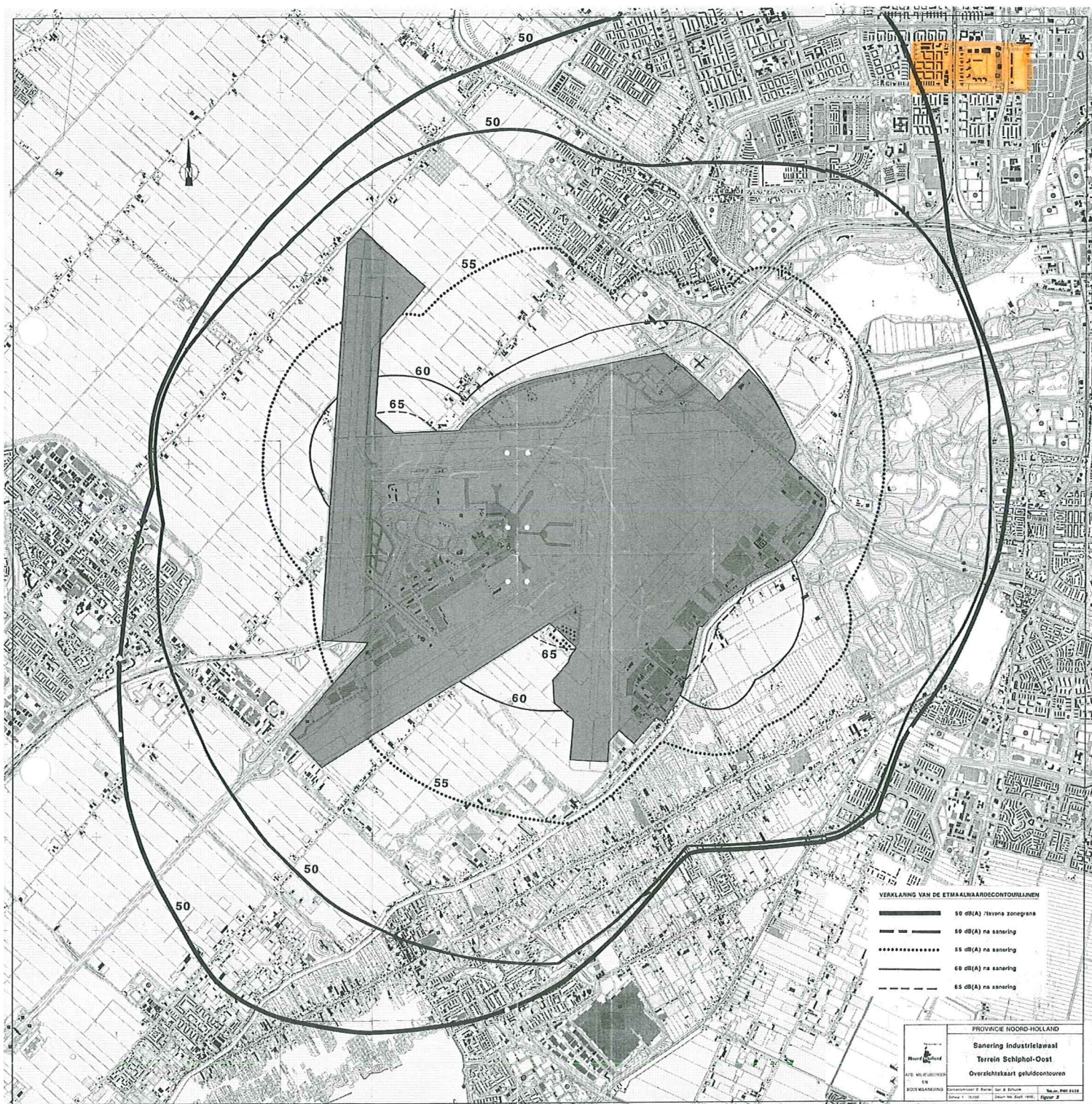
Spoor A en B (ASWIN 2008, peiljaar 2006)

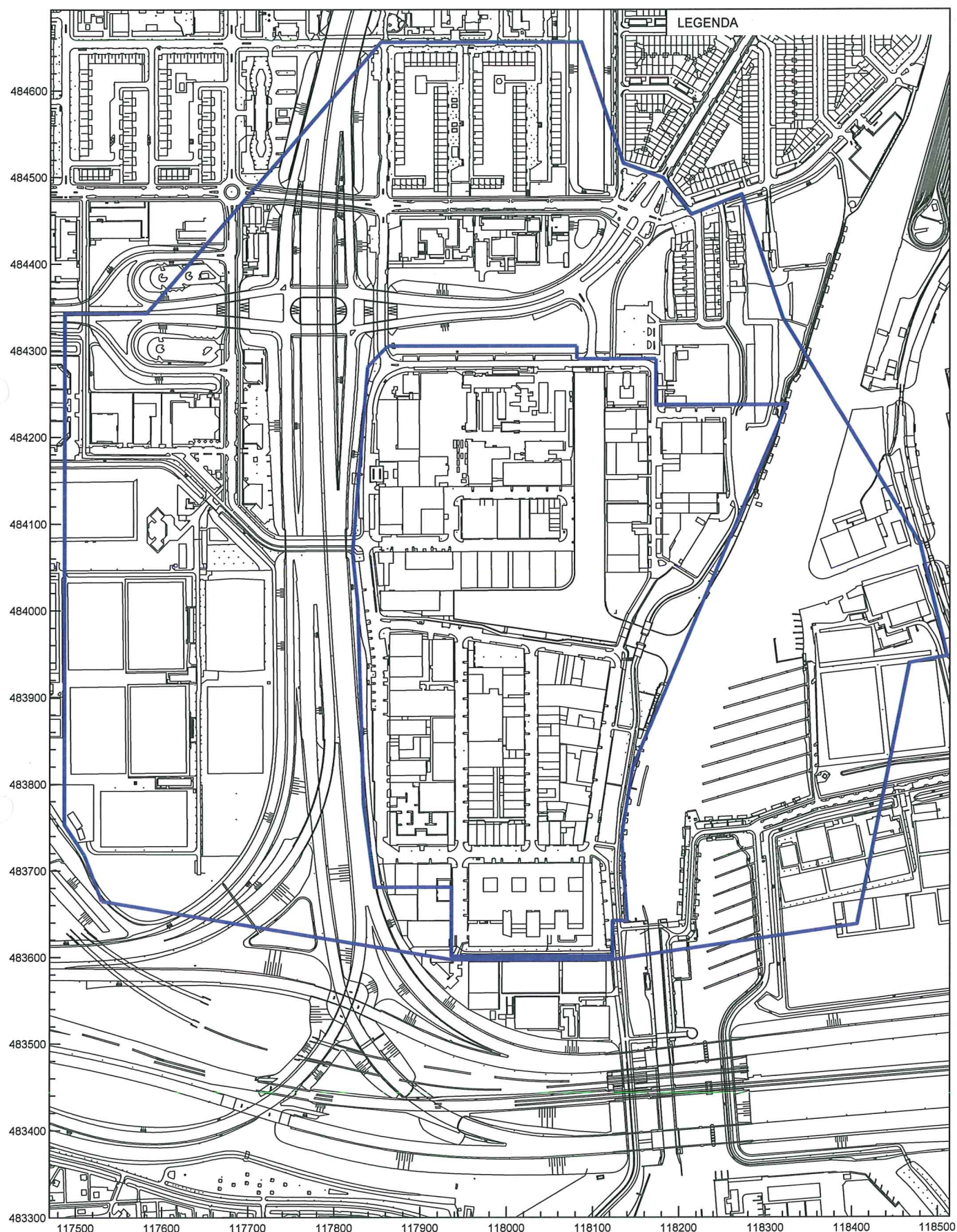
KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_8	Cat_9
53500	1 Dag	0	18	0	95,1	7,25
53500	2 Avond	0,32	16,59	0	74,12	6,36
53500	3 Nacht	1,08	8,89	0	25,18	1,28
58400	1 Dag	3,55	18	3,32	95,1	7,25
58400	2 Avond	3,29	16,59	2,49	74,12	6,36
58400	3 Nacht	1,86	8,89	0,51	25,18	1,28

Spoor C en D (ASWIN 2008, peiljaar 2004)

KmTot	DagDeel	Cat_7
53500	1 Dag	31,96
53500	2 Avond	17,79
53500	3 Nacht	6,59
57450	1 Dag	31,96
57450	2 Avond	17,79
57450	3 Nacht	6,59
58400	1 Dag	0
58400	2 Avond	0
58400	3 Nacht	0

Bijlage III **Geluidcontouren** **gezoneerde** **industrieterreinen** **“Schiphol-Oost”** **en**
“De Schinkel”



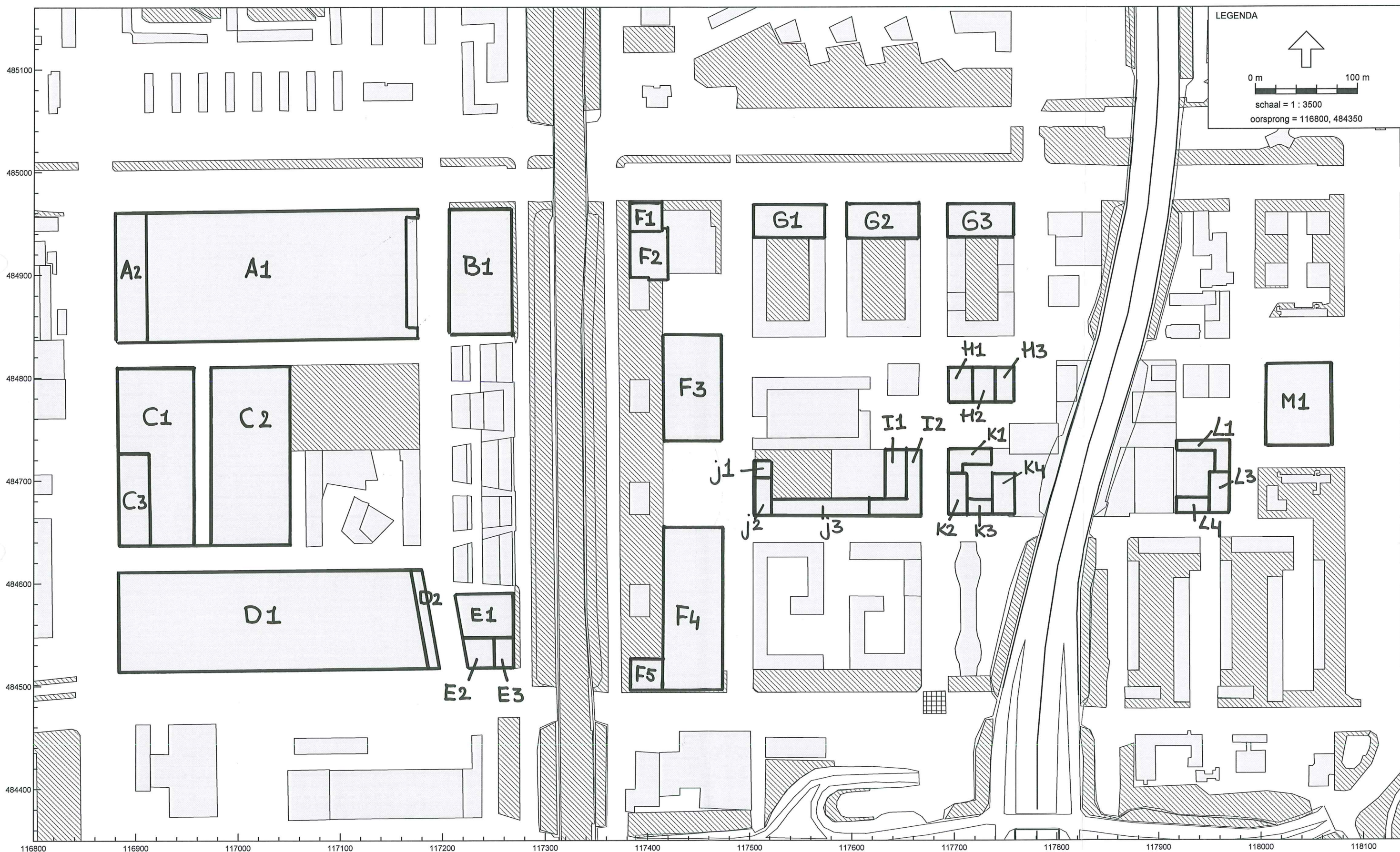


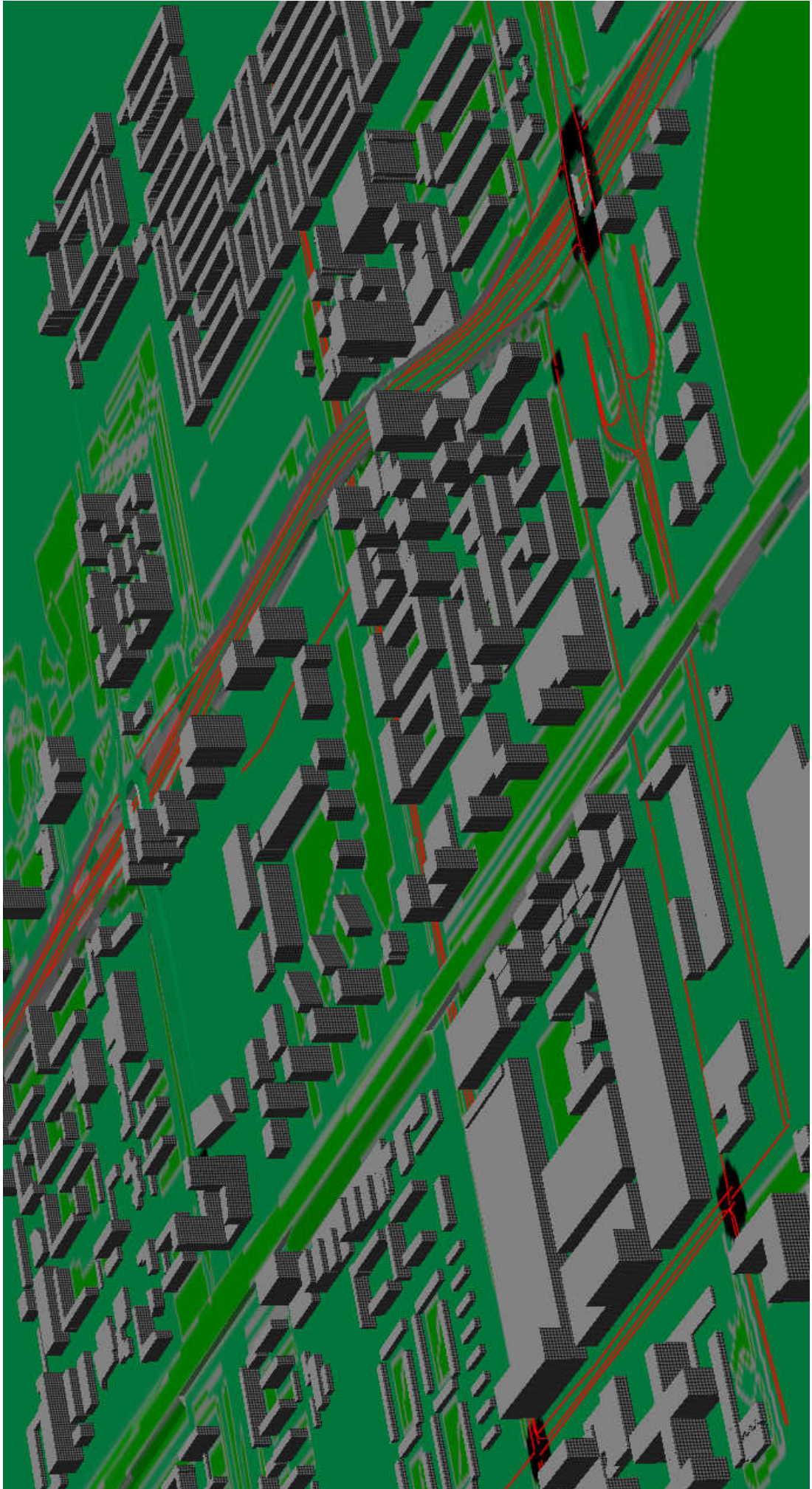
Industrielawaai - IL, schini97 - Schinkel zonebeheer 1997 - Kopie van Basismodel de Schinkel november 200 [C:\Documents and Settings\B.Verheggen\Bureaublad\GNProj_2009-03-16], Geor

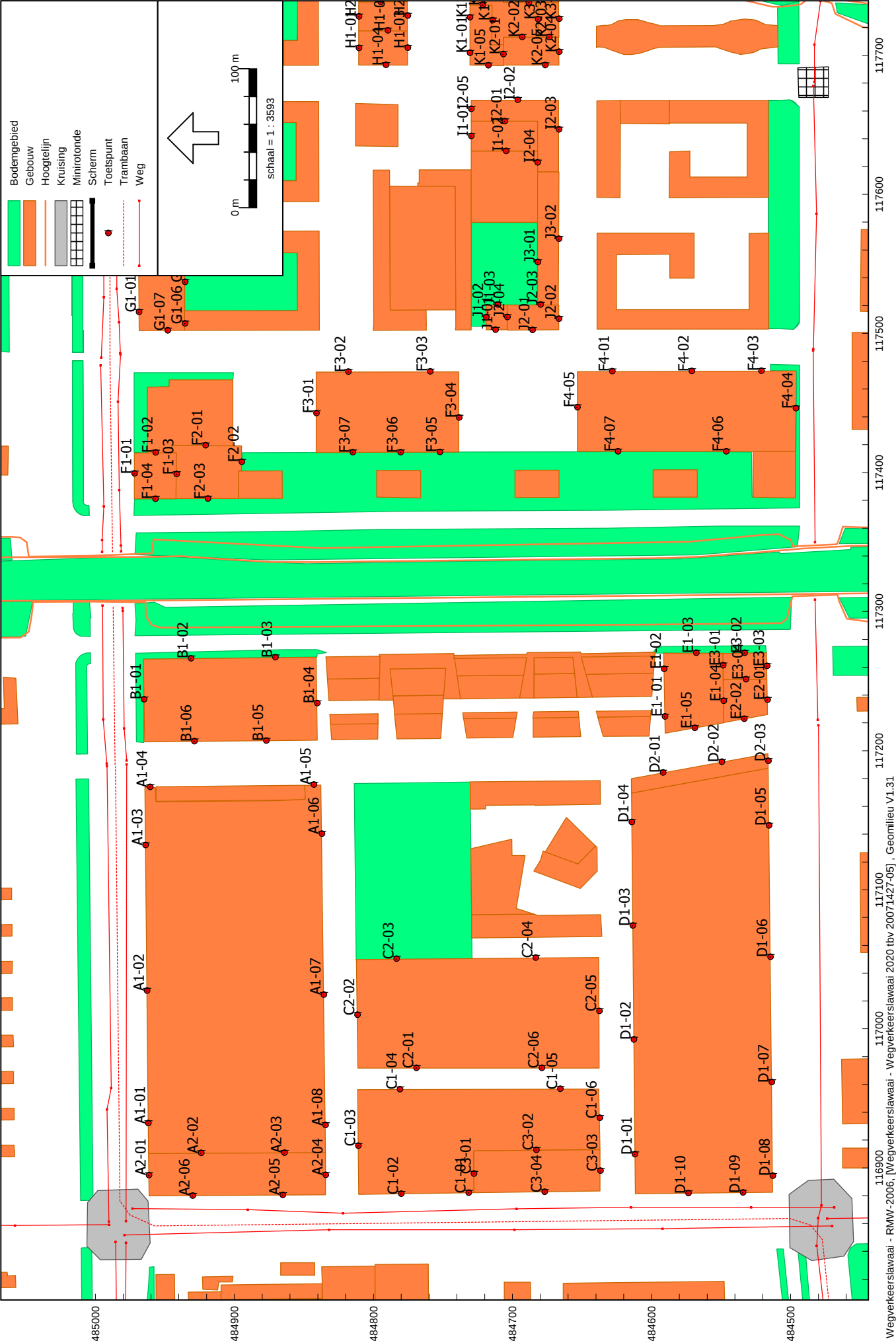
Terrein- en Zonegrens industrieterrein "De Schinkel"

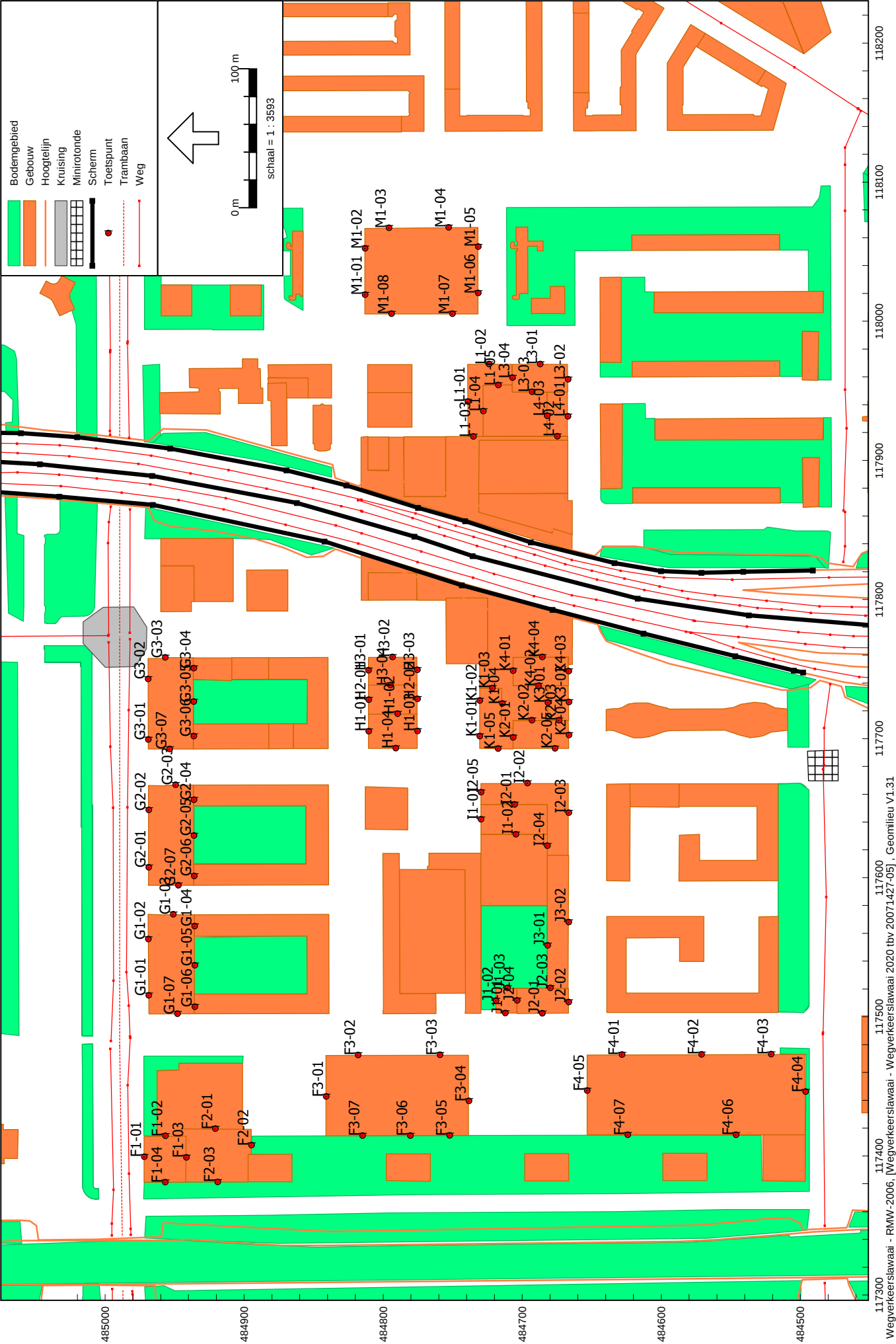
Bijlage IV

Overzicht rekenmodel: gebouwhoogtes en waarneempunten







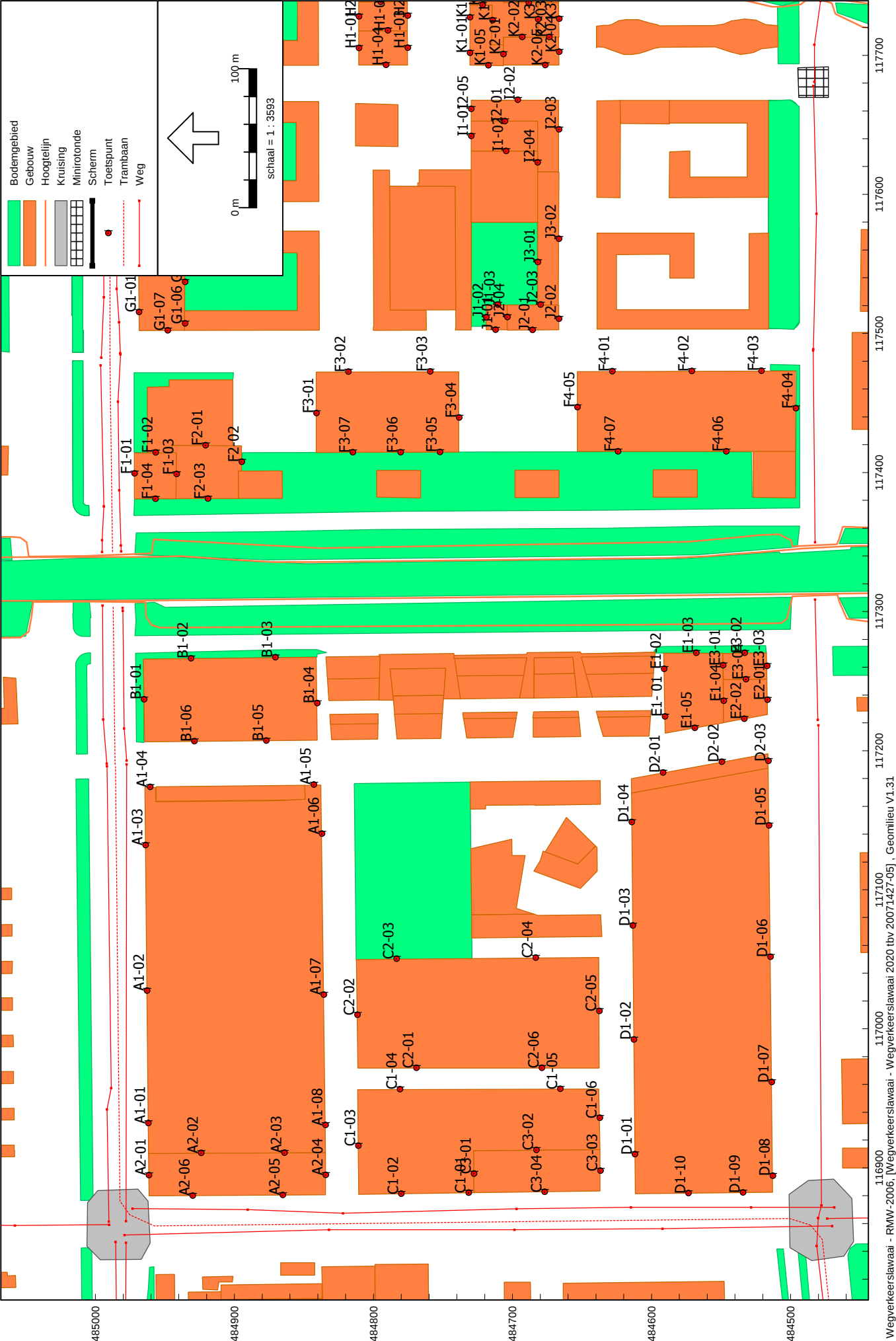


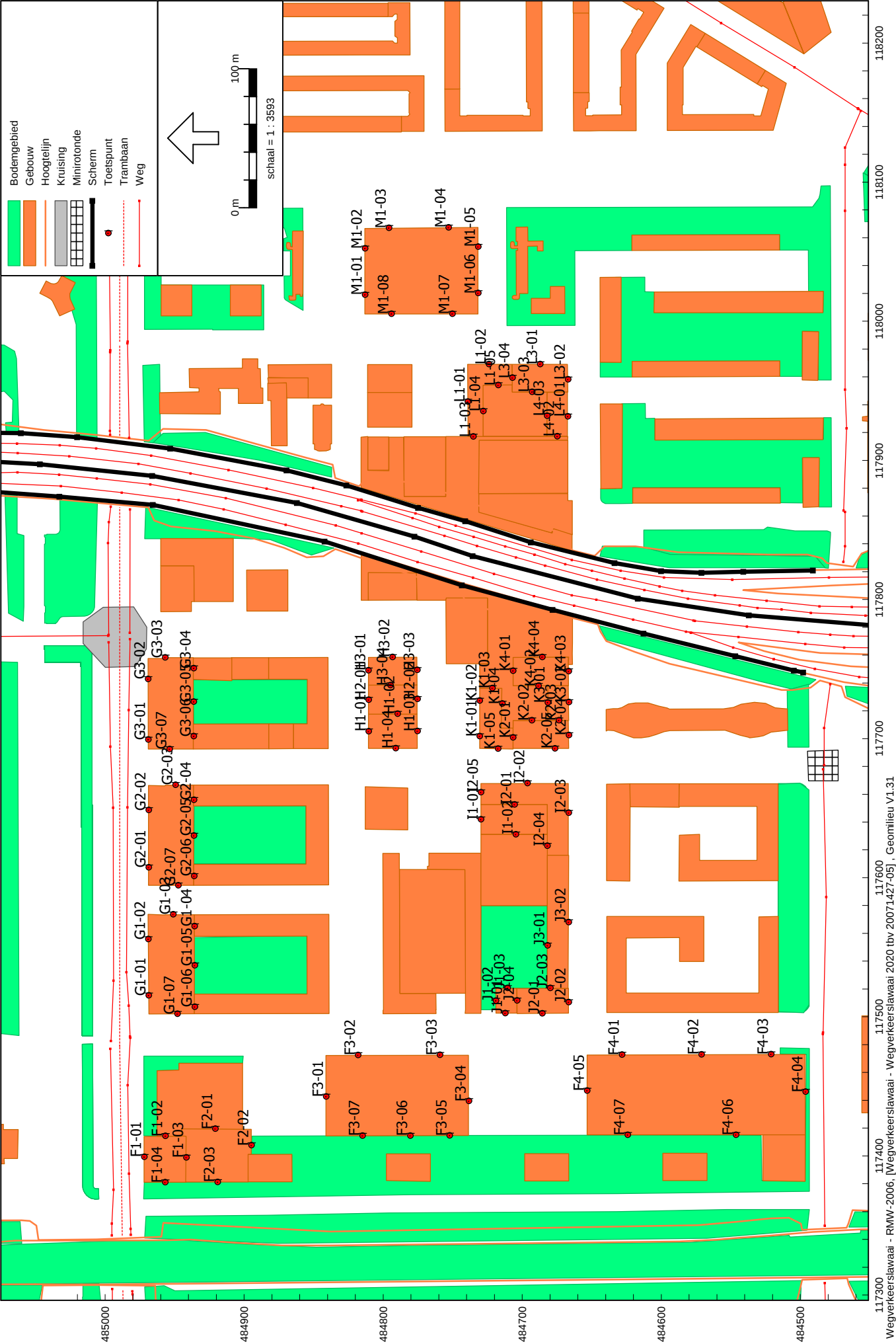
ID	Omschrijving	Waarneemhoogtes [m]					
A1	A1-01	2	5	10	20	--	--
A1	A1-02	2	5	10	20	--	--
A1	A1-03	2	5	10	20	--	--
A1	A1-04	2	5	10	20	--	--
A1	A1-05	--	--	--	25	30	40
A1	A1-06	2	5	10	20	30	40
A1	A1-07	--	--	--	25	30	40
A1	A1-08	2	5	10	20	30	40
A2	A2-01	2	5	10	20	30	40
A2	A2-02	--	--	--	25	30	40
A2	A2-03	--	--	--	25	30	40
A2	A2-04	2	5	10	20	30	40
A2	A2-05	2	5	10	20	30	40
A2	A2-06	2	5	10	20	30	40
B1	B1-01	2	5	10	20	--	--
B1	B1-02	2	5	10	20	--	--
B1	B1-03	2	5	10	20	--	--
B1	B1-04	2	5	10	20	--	--
B1	B1-05	2	5	10	20	--	--
B1	B1-06	2	5	10	20	--	--
C1	C1-01	2	5	10	20	--	--
C1	C1-02	2	5	10	20	--	--
C1	C1-03	2	5	10	20	--	--
C1	C1-04	2	5	10	20	--	--
C1	C1-05	2	5	10	20	--	--
C1	C1-06	2	5	10	20	--	--
C2	C2-01	2	5	10	20	--	--
C2	C2-02	2	5	10	20	--	--
C2	C2-03	2	5	10	20	--	--
C2	C2-04	2	5	10	20	--	--
C2	C2-05	2	5	10	20	--	--
C2	C2-06	2	5	10	20	--	--
C3	C3-01	--	--	--	25	30	40
C3	C3-02	--	--	--	25	30	40
C3	C3-03	2	5	10	20	30	40
C3	C3-04	2	5	10	20	30	40
D1	D1-01	2	5	10	20	--	--
D1	D1-02	2	5	10	20	--	--
D1	D1-03	2	5	10	20	--	--
D1	D1-04	2	5	10	20	--	--
D1	D1-05	2	5	10	20	--	--
D1	D1-06	2	5	10	20	--	--
D1	D1-07	2	5	10	20	--	--
D1	D1-08	2	5	10	20	--	--
D1	D1-09	2	5	10	20	--	--
D1	D1-10	2	5	10	20	--	--
D2	D2-01	2	5	10	20	--	--
D2	D2-02	2	5	10	20	--	--
D2	D2-03	2	5	10	20	--	--
E-01	E1- 01	2	5	10	20	--	--
E-01	E1-02	2	5	10	20	--	--
E-01	E1-03	2	5	10	20	--	--
E-01	E1-04	--	--	--	20	--	--
E-01	E1-05	2	5	10	20	--	--
E-02	E2-01	2	5	10	--	--	--
E-02	E2-02	2	5	10	--	--	--
E-03	E3-01	--	--	--	25	30	40
E-03	E3-02	2	5	10	20	30	40
E-03	E3-03	2	5	10	20	30	40
E-03	E3-04	--	--	15	20	30	40
F1	F1-01	2	5	10	20	30	40
F1	F1-02	--	--	15	20	30	40
F1	F1-03	--	--	--	25	30	40
F1	F1-04	2	5	10	20	30	40
F2	F2-01	10	15	20	--	--	--
F2	F2-02	2	5	10	20	--	--
F2	F2-03	2	5	10	20	--	--
F3	F3-01	2	5	10	20	--	--
F3	F3-02	2	5	10	20	--	--
F3	F3-03	2	5	10	20	--	--
F3	F3-04	2	5	10	20	--	--
F3	F3-05	2	5	10	20	--	--
F3	F3-06	2	5	10	20	--	--
F3	F3-07	2	5	10	20	--	--
F4	F4-01	2	5	10	20	--	--
F4	F4-02	2	5	10	20	--	--
F4	F4-03	2	5	10	20	--	--
F4	F4-04	2	5	10	20	--	--
F4	F4-05	2	5	10	20	--	--
F4	F4-06	2	5	10	20	--	--
F4	F4-07	2	5	10	20	--	--
G1	G1-01	2	5	10	20	30	--

ID	Omschrijving	Waarneemhoogtes [m]					
G1	G1-02	2	5	10	20	30	--
G1	G1-03	2	5	10	20	30	--
G1	G1-04	--	--	--	25	30	--
G1	G1-05	2	5	10	20	30	--
G1	G1-06	--	--	--	25	30	--
G1	G1-07	2	5	10	20	30	--
G2	G2-01	2	5	10	20	30	--
G2	G2-02	2	5	10	20	30	--
G2	G2-03	2	5	10	20	30	--
G2	G2-04	--	--	--	25	30	--
G2	G2-05	2	5	10	20	30	--
G2	G2-06	--	--	--	25	30	--
G2	G2-07	2	5	10	20	30	--
G3	G3-01	2	5	10	20	30	--
G3	G3-02	2	5	10	20	30	--
G3	G3-03	2	5	10	20	30	--
G3	G3-04	--	--	--	25	30	--
G3	G3-05	2	5	10	20	30	--
G3	G3-06	--	--	--	25	30	--
G3	G3-07	2	5	10	20	30	--
H1	H1-01	2	5	10	20	30	40
H1	H1-02	--	--	--	25	30	40
H1	H1-03	2	5	10	20	30	40
H1	H1-04	2	5	10	20	30	40
H2	H2-01	2	5	10	20	--	--
H2	H2-02	2	5	10	20	--	--
H3	H3-01	2	5	10	20	30	40
H3	H3-02	2	5	10	20	30	40
H3	H3-03	2	5	10	20	30	40
H3	H3-04	--	--	--	25	30	40
I-1	I1-01	2	5	10	--	--	--
I1	I1-02	--	5	10	--	--	--
I2	I2-01	--	--	15	20	--	--
I2	I2-02	2	5	10	20	--	--
I2	I2-03	2	5	10	20	--	--
I2	I2-04	--	5	10	20	--	--
I2	I2-05	2	5	10	20	--	--
J1	J1-01	2	--	--	--	--	--
J1	J1-02	2	--	--	--	--	--
J1	J1-03	2	--	--	--	--	--
J2	J2-01	2	5	10	20	30	40
J2	J2-02	2	5	10	20	30	40
J2	J2-03	--	--	--	25	30	40
J2	J2-04	--	5	10	20	30	40
J3	J3-01	2	5	10	20	--	--
J3	J3-02	2	5	10	20	--	--
K1	K1-01	2	5	10	20	--	--
K1	K1-02	2	5	10	20	--	--
K1	K1-03	--	--	10	20	--	--
K1	K1-04	--	--	10	20	--	--
K1	K1-05	2	5	10	20	--	--
K2	K2-01	--	--	--	25	30	40
K2	K2-02	--	--	10	20	30	40
K2	K2-03	--	--	--	25	30	40
K2	K2-04	2	5	10	20	30	40
K2	K2-05	2	5	10	20	30	40
K3	K3-01	--	--	10	20	--	--
K3	K3-02	2	5	10	20	--	--
K4	K4-01	--	--	10	20	30	40
K4	K4-02	--	--	10	20	30	40
K4	K4-03	2	5	10	20	30	40
K4	K4-04	--	--	10	20	30	40
L1	L1-01	2	5	10	20	--	--
L1	L1-02	2	5	10	20	--	--
L1	L1-03	--	--	10	20	--	--
L1	L1-04	--	--	10	20	--	--
L1	L1-05	--	--	10	20	--	--
L3	L3-01	2	5	10	20	30	40
L3	L3-02	2	5	10	20	30	40
L3	L3-03	--	--	10	20	30	40
L3	L3-04	--	--	--	25	30	40
L4	L4-01	2	5	10	20	--	--
L4	L4-02	--	--	10	20	--	--
L4	L4-03	--	--	10	20	--	--
M1	M1-01	2	5	10	20	30	40
M1	M1-02	2	5	10	20	30	40
M1	M1-03	2	5	10	20	30	40
M1	M1-04	2	5	10	20	30	40
M1	M1-05	2	5	10	20	30	40
M1	M1-06	2	5	10	20	30	40
M1	M1-07	2	5	10	20	30	40
M1	M1-08	2	5	10	20	30	40

Bijlage V

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï





Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A1_A	A1-01	2,00	36,1	33,6	30,0	38,2	
A1_B	A1-01	5,00	36,3	33,7	30,2	38,3	
A1_C	A1-01	10,00	35,7	33,1	29,6	37,8	
A1_D	A1-01	20,00	35,6	33,1	29,5	37,7	
A1_A	A1-02	2,00	34,9	32,4	28,8	37,0	
A1_B	A1-02	5,00	35,1	32,6	29,1	37,2	
A1_C	A1-02	10,00	34,6	32,1	28,5	36,7	
A1_D	A1-02	20,00	34,3	31,8	28,2	36,4	
A1_A	A1-03	2,00	37,7	35,1	31,6	39,8	
A1_B	A1-03	5,00	37,8	35,2	31,7	39,8	
A1_C	A1-03	10,00	37,4	34,8	31,3	39,5	
A1_D	A1-03	20,00	36,7	34,1	30,6	38,7	
A1_A	A1-04	2,00	37,7	35,1	31,6	39,7	
A1_B	A1-04	5,00	37,8	35,3	31,7	39,9	
A1_C	A1-04	10,00	38,0	35,5	31,9	40,1	
A1_D	A1-04	20,00	38,4	35,9	32,3	40,5	
A1_D	A1-05	25,00	38,3	35,8	32,2	40,4	
A1_E	A1-05	30,00	38,6	36,1	32,5	40,7	
A1_F	A1-05	40,00	40,9	38,4	34,8	43,0	
A1_A	A1-06	2,00	31,0	28,5	24,9	33,1	
A1_B	A1-06	5,00	31,2	28,8	25,2	33,3	
A1_C	A1-06	10,00	31,9	29,4	25,8	34,0	
A1_D	A1-06	20,00	37,2	34,6	31,1	39,3	
A1_E	A1-06	30,00	35,5	32,9	29,4	37,5	
A1_F	A1-06	40,00	37,9	35,3	31,8	40,0	
A1_D	A1-07	25,00	37,7	35,2	31,6	39,8	
A1_E	A1-07	30,00	38,8	36,3	32,7	40,9	
A1_F	A1-07	40,00	39,4	36,9	33,3	41,5	
A1_A	A1-08	2,00	28,9	26,4	22,8	31,0	
A1_B	A1-08	5,00	29,3	26,8	23,2	31,3	
A1_C	A1-08	10,00	29,8	27,4	23,8	31,9	
A1_D	A1-08	20,00	35,5	32,9	29,4	37,5	
A1_E	A1-08	30,00	37,2	34,6	31,1	39,2	
A1_F	A1-08	40,00	35,2	32,7	29,2	37,3	
A2_A	A2-01	2,00	35,6	33,0	29,5	37,7	
A2_B	A2-01	5,00	35,8	33,2	29,7	37,9	
A2_C	A2-01	10,00	35,3	32,7	29,2	37,4	
A2_D	A2-01	20,00	35,2	32,7	29,1	37,3	
A2_E	A2-01	30,00	34,5	32,0	28,4	36,6	
A2_F	A2-01	40,00	34,9	32,4	28,8	37,0	
A2_D	A2-02	25,00	37,2	34,6	31,1	39,2	
A2_E	A2-02	30,00	37,3	34,7	31,2	39,3	
A2_F	A2-02	40,00	37,3	34,8	31,2	39,4	
A2_D	A2-03	25,00	37,7	35,2	31,7	39,8	
A2_E	A2-03	30,00	37,7	35,2	31,7	39,8	
A2_F	A2-03	40,00	37,8	35,3	31,7	39,9	
A2_A	A2-04	2,00	29,2	26,7	23,1	31,3	
A2_B	A2-04	5,00	29,5	27,0	23,4	31,6	
A2_C	A2-04	10,00	29,9	27,4	23,8	32,0	
A2_D	A2-04	20,00	35,8	33,3	29,7	37,9	
A2_E	A2-04	30,00	37,2	34,7	31,1	39,3	
A2_F	A2-04	40,00	36,2	33,6	30,1	38,3	
A2_A	A2-05	2,00	26,3	23,9	20,3	28,4	
A2_B	A2-05	5,00	25,7	23,2	19,6	27,8	
A2_C	A2-05	10,00	21,9	19,5	15,8	24,0	
A2_D	A2-05	20,00	22,5	20,1	16,4	24,6	
A2_E	A2-05	30,00	24,7	22,3	18,7	26,8	
A2_F	A2-05	40,00	--	--	--	--	
A2_A	A2-06	2,00	25,5	23,0	19,4	27,6	
A2_B	A2-06	5,00	25,6	23,1	19,5	27,7	
A2_C	A2-06	10,00	24,0	21,5	17,9	26,1	
A2_D	A2-06	20,00	30,2	27,7	24,2	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	30,5	28,0	24,5	32,6
A2_F	A2-06	40,00	--	--	--	--
B1_A	B1-01	2,00	35,8	33,3	29,7	37,9
B1_B	B1-01	5,00	39,3	36,7	33,2	41,3
B1_C	B1-01	10,00	39,0	36,4	32,9	41,0
B1_D	B1-01	20,00	38,1	35,6	32,0	40,2
B1_A	B1-02	2,00	32,6	30,1	26,5	34,7
B1_B	B1-02	5,00	35,8	33,3	29,7	37,9
B1_C	B1-02	10,00	36,4	33,8	30,3	38,5
B1_D	B1-02	20,00	36,4	33,9	30,3	38,5
B1_A	B1-03	2,00	32,3	29,8	26,2	34,4
B1_B	B1-03	5,00	34,0	31,5	27,9	36,1
B1_C	B1-03	10,00	35,1	32,6	29,0	37,2
B1_D	B1-03	20,00	39,3	36,8	33,2	41,4
B1_A	B1-04	2,00	31,5	29,0	25,4	33,6
B1_B	B1-04	5,00	31,6	29,1	25,5	33,7
B1_C	B1-04	10,00	32,2	29,7	26,1	34,2
B1_D	B1-04	20,00	37,4	34,8	31,3	39,4
B1_A	B1-05	2,00	29,0	26,6	23,0	31,1
B1_B	B1-05	5,00	29,3	26,9	23,3	31,4
B1_C	B1-05	10,00	30,0	27,5	23,9	32,1
B1_D	B1-05	20,00	34,6	32,0	28,5	36,6
B1_A	B1-06	2,00	29,5	27,0	23,4	31,6
B1_B	B1-06	5,00	29,9	27,4	23,8	32,0
B1_C	B1-06	10,00	30,2	27,8	24,2	32,3
B1_D	B1-06	20,00	35,1	32,6	29,0	37,2
C1_A	C1-01	2,00	23,1	20,6	17,0	25,2
C1_B	C1-01	5,00	22,7	20,3	16,7	24,9
C1_C	C1-01	10,00	23,9	21,4	17,8	26,0
C1_D	C1-01	20,00	27,2	24,8	21,2	29,4
C1_A	C1-02	2,00	25,6	23,1	19,5	27,7
C1_B	C1-02	5,00	26,1	23,6	20,0	28,2
C1_C	C1-02	10,00	27,3	24,8	21,2	29,4
C1_D	C1-02	20,00	32,3	29,6	26,2	34,3
C1_A	C1-03	2,00	28,8	26,3	22,7	30,9
C1_B	C1-03	5,00	29,2	26,7	23,1	31,3
C1_C	C1-03	10,00	29,6	27,1	23,5	31,7
C1_D	C1-03	20,00	34,2	31,6	28,1	36,3
C1_A	C1-04	2,00	28,8	26,3	22,8	30,9
C1_B	C1-04	5,00	29,2	26,7	23,1	31,3
C1_C	C1-04	10,00	30,3	27,9	24,3	32,4
C1_D	C1-04	20,00	37,3	34,8	31,2	39,4
C1_A	C1-05	2,00	28,7	26,2	22,6	30,8
C1_B	C1-05	5,00	29,1	26,6	23,0	31,2
C1_C	C1-05	10,00	30,1	27,6	24,0	32,2
C1_D	C1-05	20,00	37,0	34,5	30,9	39,1
C1_A	C1-06	2,00	29,4	26,9	23,3	31,5
C1_B	C1-06	5,00	29,4	26,9	23,3	31,5
C1_C	C1-06	10,00	29,4	26,9	23,3	31,5
C1_D	C1-06	20,00	37,9	35,3	31,8	40,0
C2_A	C2-01	2,00	25,5	23,0	19,4	27,6
C2_B	C2-01	5,00	25,6	23,2	19,6	27,7
C2_C	C2-01	10,00	26,5	24,1	20,5	28,6
C2_D	C2-01	20,00	36,0	33,5	29,9	38,1
C2_A	C2-02	2,00	29,6	27,1	23,5	31,7
C2_B	C2-02	5,00	30,1	27,6	24,0	32,2
C2_C	C2-02	10,00	31,0	28,5	24,9	33,1
C2_D	C2-02	20,00	35,8	33,3	29,7	37,9
C2_A	C2-03	2,00	30,5	28,0	24,4	32,6
C2_B	C2-03	5,00	31,4	28,9	25,3	33,5
C2_C	C2-03	10,00	32,2	29,7	26,1	34,3
C2_D	C2-03	20,00	35,4	32,9	29,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	29,6	27,2	23,6	31,7
C2_B	C2-04	5,00	29,9	27,4	23,8	32,0
C2_C	C2-04	10,00	30,9	28,4	24,8	32,9
C2_D	C2-04	20,00	35,6	33,1	29,5	37,7
C2_A	C2-05	2,00	28,4	25,9	22,3	30,5
C2_B	C2-05	5,00	28,5	26,0	22,4	30,6
C2_C	C2-05	10,00	29,1	26,6	23,0	31,2
C2_D	C2-05	20,00	36,9	34,3	30,8	38,9
C2_A	C2-06	2,00	26,6	24,1	20,5	28,7
C2_B	C2-06	5,00	26,5	24,1	20,4	28,6
C2_C	C2-06	10,00	27,4	24,9	21,3	29,5
C2_D	C2-06	20,00	36,4	33,9	30,4	38,5
C3_D	C3-01	25,00	33,2	30,6	27,1	35,2
C3_E	C3-01	30,00	33,2	30,7	27,1	35,2
C3_F	C3-01	40,00	33,0	30,5	26,9	35,1
C3_D	C3-02	25,00	38,8	36,3	32,8	40,9
C3_E	C3-02	30,00	38,9	36,3	32,8	41,0
C3_F	C3-02	40,00	39,0	36,4	32,9	41,0
C3_A	C3-03	2,00	34,1	31,5	28,0	36,2
C3_B	C3-03	5,00	34,3	31,7	28,2	36,3
C3_C	C3-03	10,00	29,5	27,0	23,4	31,6
C3_D	C3-03	20,00	37,6	35,0	31,5	39,7
C3_E	C3-03	30,00	38,3	35,7	32,2	40,4
C3_F	C3-03	40,00	37,7	35,2	31,6	39,8
C3_A	C3-04	2,00	25,7	23,2	19,7	27,8
C3_B	C3-04	5,00	24,2	21,7	18,1	26,3
C3_C	C3-04	10,00	25,2	22,7	19,1	27,2
C3_D	C3-04	20,00	32,6	30,0	26,5	34,6
C3_E	C3-04	30,00	33,5	31,0	27,4	35,6
C3_F	C3-04	40,00	--	--	--	--
D1_A	D1-01	2,00	28,8	26,4	22,8	30,9
D1_B	D1-01	5,00	29,0	26,5	22,9	31,1
D1_C	D1-01	10,00	30,1	27,6	24,0	32,2
D1_D	D1-01	20,00	36,5	34,0	30,4	38,6
D1_A	D1-02	2,00	29,4	26,9	23,3	31,5
D1_B	D1-02	5,00	29,7	27,3	23,7	31,8
D1_C	D1-02	10,00	30,8	28,3	24,7	32,9
D1_D	D1-02	20,00	36,9	34,3	30,8	38,9
D1_A	D1-03	2,00	30,5	28,0	24,4	32,6
D1_B	D1-03	5,00	30,7	28,3	24,7	32,8
D1_C	D1-03	10,00	31,4	29,0	25,4	33,5
D1_D	D1-03	20,00	33,6	31,1	27,5	35,7
D1_A	D1-04	2,00	31,5	29,1	25,5	33,6
D1_B	D1-04	5,00	31,7	29,2	25,6	33,8
D1_C	D1-04	10,00	32,3	29,8	26,2	34,4
D1_D	D1-04	20,00	35,6	33,1	29,6	37,7
D1_A	D1-05	2,00	40,9	38,3	34,8	43,0
D1_B	D1-05	5,00	41,5	38,9	35,4	43,5
D1_C	D1-05	10,00	40,8	38,2	34,7	42,8
D1_D	D1-05	20,00	42,1	39,5	36,0	44,2
D1_A	D1-06	2,00	36,8	34,3	30,7	38,9
D1_B	D1-06	5,00	38,6	36,0	32,5	40,6
D1_C	D1-06	10,00	37,5	34,9	31,4	39,5
D1_D	D1-06	20,00	41,4	38,8	35,3	43,5
D1_A	D1-07	2,00	33,1	30,6	27,0	35,2
D1_B	D1-07	5,00	33,6	31,1	27,5	35,6
D1_C	D1-07	10,00	34,3	31,8	28,2	36,4
D1_D	D1-07	20,00	39,3	36,7	33,2	41,3
D1_A	D1-08	2,00	36,2	33,6	30,1	38,3
D1_B	D1-08	5,00	37,5	34,9	31,4	39,6
D1_C	D1-08	10,00	38,1	35,5	32,0	40,1
D1_D	D1-08	20,00	39,6	37,0	33,5	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	D1-09	2,00	28,8	26,4	22,7	30,9
D1_B	D1-09	5,00	28,5	26,1	22,4	30,6
D1_C	D1-09	10,00	18,9	16,5	12,9	21,0
D1_D	D1-09	20,00	21,1	18,6	15,0	23,2
D1_A	D1-10	2,00	29,2	26,7	23,1	31,3
D1_B	D1-10	5,00	28,8	26,3	22,7	30,9
D1_C	D1-10	10,00	20,2	17,8	14,1	22,3
D1_D	D1-10	20,00	21,8	19,4	15,7	23,9
D2_A	D2-01	2,00	32,5	30,1	26,5	34,6
D2_B	D2-01	5,00	32,6	30,1	26,5	34,7
D2_C	D2-01	10,00	32,9	30,4	26,9	35,0
D2_D	D2-01	20,00	37,4	34,8	31,3	39,5
D2_A	D2-02	2,00	32,7	30,1	26,6	34,7
D2_B	D2-02	5,00	33,3	30,7	27,2	35,3
D2_C	D2-02	10,00	36,1	33,6	30,0	38,2
D2_D	D2-02	20,00	41,3	38,7	35,2	43,3
D2_A	D2-03	2,00	40,2	37,7	34,1	42,3
D2_B	D2-03	5,00	41,4	38,8	35,3	43,5
D2_C	D2-03	10,00	41,6	39,1	35,6	43,7
D2_D	D2-03	20,00	42,7	40,1	36,6	44,7
E-01_A	E1- 01	2,00	31,8	29,3	25,7	33,9
E-01_B	E1- 01	5,00	31,8	29,4	25,8	33,9
E-01_C	E1- 01	10,00	32,3	29,8	26,2	34,4
E-01_D	E1- 01	20,00	33,8	31,4	27,7	35,9
E-01_A	E1-02	2,00	35,7	33,2	29,6	37,8
E-01_B	E1-02	5,00	37,6	35,0	31,5	39,7
E-01_C	E1-02	10,00	37,7	35,1	31,6	39,8
E-01_D	E1-02	20,00	37,9	35,3	31,8	39,9
E-01_A	E1-03	2,00	36,8	34,3	30,7	38,9
E-01_B	E1-03	5,00	41,8	39,2	35,7	43,9
E-01_C	E1-03	10,00	41,6	39,0	35,5	43,7
E-01_D	E1-03	20,00	41,5	38,9	35,4	43,5
E-01_D	E1-04	20,00	30,4	28,0	24,4	32,5
E-01_A	E1-05	2,00	32,7	30,2	26,6	34,8
E-01_B	E1-05	5,00	34,4	31,9	28,4	36,5
E-01_C	E1-05	10,00	36,1	33,5	30,0	38,2
E-01_D	E1-05	20,00	38,6	36,0	32,5	40,7
E-02_A	E2-01	2,00	40,2	37,6	34,1	42,3
E-02_B	E2-01	5,00	42,9	40,4	36,8	45,0
E-02_C	E2-01	10,00	43,1	40,5	37,0	45,2
E-02_A	E2-02	2,00	30,4	28,0	24,3	32,5
E-02_B	E2-02	5,00	30,5	28,1	24,4	32,6
E-02_C	E2-02	10,00	30,7	28,2	24,6	32,8
E-03_D	E3-01	25,00	34,8	32,3	28,7	36,9
E-03_E	E3-01	30,00	35,4	32,9	29,3	37,5
E-03_F	E3-01	40,00	37,2	34,8	31,2	39,4
E-03_A	E3-02	2,00	38,5	35,9	32,4	40,6
E-03_B	E3-02	5,00	42,5	40,0	36,4	44,6
E-03_C	E3-02	10,00	43,1	40,5	37,0	45,1
E-03_D	E3-02	20,00	43,4	40,8	37,3	45,5
E-03_E	E3-02	30,00	43,4	40,9	37,4	45,5
E-03_F	E3-02	40,00	44,5	42,0	38,4	46,6
E-03_A	E3-03	2,00	38,6	36,1	32,5	40,7
E-03_B	E3-03	5,00	42,4	39,8	36,3	44,4
E-03_C	E3-03	10,00	42,9	40,3	36,8	45,0
E-03_D	E3-03	20,00	43,0	40,4	36,9	45,0
E-03_E	E3-03	30,00	43,1	40,5	37,0	45,2
E-03_F	E3-03	40,00	43,8	41,3	37,7	45,9
E-03_C	E3-04	15,00	34,5	31,8	28,4	36,5
E-03_D	E3-04	20,00	32,6	30,0	26,5	34,6
E-03_E	E3-04	30,00	31,7	29,1	25,6	33,7
E-03_F	E3-04	40,00	31,8	29,2	25,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	43,4	40,8	37,3	45,4
F1_B	F1-01	5,00	43,3	40,7	37,2	45,4
F1_C	F1-01	10,00	43,1	40,5	37,0	45,1
F1_D	F1-01	20,00	42,7	40,2	36,6	44,8
F1_E	F1-01	30,00	43,3	40,8	37,2	45,4
F1_F	F1-01	40,00	45,4	42,9	39,3	47,5
F1_C	F1-02	15,00	42,7	40,1	36,6	44,7
F1_D	F1-02	20,00	43,2	40,7	37,1	45,3
F1_E	F1-02	30,00	44,3	41,8	38,2	46,4
F1_F	F1-02	40,00	46,3	43,8	40,2	48,4
F1_D	F1-03	25,00	37,7	35,2	31,6	39,8
F1_E	F1-03	30,00	37,9	35,4	31,8	40,0
F1_F	F1-03	40,00	40,1	37,7	34,0	42,2
F1_A	F1-04	2,00	29,2	26,8	23,2	31,4
F1_B	F1-04	5,00	31,3	28,9	25,3	33,4
F1_C	F1-04	10,00	30,3	27,8	24,2	32,4
F1_D	F1-04	20,00	33,3	30,8	27,2	35,4
F1_E	F1-04	30,00	31,2	28,6	25,1	33,2
F1_F	F1-04	40,00	29,1	26,6	23,0	31,2
F2_A	F2-01	10,00	39,1	36,6	33,0	41,2
F2_B	F2-01	15,00	39,2	36,7	33,1	41,3
F2_C	F2-01	20,00	40,6	38,1	34,5	42,7
F2_A	F2-02	2,00	34,7	32,3	28,7	36,8
F2_B	F2-02	5,00	34,9	32,4	28,8	37,0
F2_C	F2-02	10,00	35,4	32,9	29,3	37,5
F2_D	F2-02	20,00	37,2	34,7	31,1	39,3
F2_A	F2-03	2,00	30,8	28,3	24,7	32,9
F2_B	F2-03	5,00	34,3	31,8	28,2	36,4
F2_C	F2-03	10,00	33,9	31,4	27,8	36,0
F2_D	F2-03	20,00	35,1	32,6	29,0	37,2
F3_A	F3-01	2,00	33,8	31,3	27,7	35,9
F3_B	F3-01	5,00	34,2	31,8	28,2	36,3
F3_C	F3-01	10,00	34,8	32,3	28,7	36,9
F3_D	F3-01	20,00	37,7	35,2	31,6	39,8
F3_A	F3-02	2,00	37,7	35,2	31,6	39,8
F3_B	F3-02	5,00	37,8	35,3	31,7	39,9
F3_C	F3-02	10,00	38,5	36,0	32,4	40,6
F3_D	F3-02	20,00	41,9	39,4	35,8	44,0
F3_A	F3-03	2,00	37,5	35,0	31,4	39,6
F3_B	F3-03	5,00	37,7	35,2	31,6	39,7
F3_C	F3-03	10,00	38,3	35,8	32,2	40,4
F3_D	F3-03	20,00	40,5	38,0	34,4	42,6
F3_A	F3-04	2,00	35,1	32,7	29,1	37,2
F3_B	F3-04	5,00	35,3	32,8	29,2	37,4
F3_C	F3-04	10,00	36,0	33,5	29,9	38,1
F3_D	F3-04	20,00	41,2	38,7	35,2	43,3
F3_A	F3-05	2,00	33,2	30,6	27,1	35,3
F3_B	F3-05	5,00	33,5	30,9	27,4	35,6
F3_C	F3-05	10,00	33,7	31,1	27,6	35,7
F3_D	F3-05	20,00	34,1	31,5	28,0	36,2
F3_A	F3-06	2,00	30,1	27,6	24,0	32,2
F3_B	F3-06	5,00	29,8	27,3	23,7	31,9
F3_C	F3-06	10,00	30,0	27,5	23,9	32,0
F3_D	F3-06	20,00	31,5	29,0	25,4	33,6
F3_A	F3-07	2,00	29,6	27,2	23,6	31,7
F3_B	F3-07	5,00	29,9	27,4	23,8	32,0
F3_C	F3-07	10,00	30,0	27,5	23,9	32,1
F3_D	F3-07	20,00	34,4	31,9	28,3	36,5
F4_A	F4-01	2,00	37,6	35,1	31,5	39,7
F4_B	F4-01	5,00	37,7	35,2	31,6	39,8
F4_C	F4-01	10,00	38,3	35,8	32,2	40,3
F4_D	F4-01	20,00	44,0	41,5	37,9	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F4_A	F4-02	2,00	37,4	34,9	31,3	39,5
F4_B	F4-02	5,00	37,6	35,1	31,5	39,7
F4_C	F4-02	10,00	38,2	35,7	32,1	40,3
F4_D	F4-02	20,00	44,3	41,8	38,2	46,4
F4_A	F4-03	2,00	42,4	39,9	36,3	44,5
F4_B	F4-03	5,00	42,9	40,4	36,8	45,0
F4_C	F4-03	10,00	43,1	40,6	37,0	45,2
F4_D	F4-03	20,00	46,2	43,8	40,1	48,3
F4_A	F4-04	2,00	43,0	40,5	36,9	45,1
F4_B	F4-04	5,00	46,0	43,4	39,9	48,0
F4_C	F4-04	10,00	46,1	43,5	40,0	48,1
F4_D	F4-04	20,00	47,0	44,5	41,0	49,1
F4_A	F4-05	2,00	36,4	33,9	30,3	38,5
F4_B	F4-05	5,00	36,3	33,9	30,3	38,4
F4_C	F4-05	10,00	36,5	34,1	30,5	38,6
F4_D	F4-05	20,00	38,6	36,2	32,5	40,7
F4_A	F4-06	2,00	29,5	27,0	23,4	31,6
F4_B	F4-06	5,00	30,8	28,3	24,7	32,9
F4_C	F4-06	10,00	32,5	30,0	26,4	34,6
F4_D	F4-06	20,00	32,6	30,1	26,5	34,7
F4_A	F4-07	2,00	31,9	29,4	25,8	34,0
F4_B	F4-07	5,00	33,2	30,8	27,1	35,3
F4_C	F4-07	10,00	33,7	31,3	27,6	35,8
F4_D	F4-07	20,00	35,2	32,7	29,1	37,3
G1_A	G1-01	2,00	45,5	42,9	39,4	47,5
G1_B	G1-01	5,00	45,4	42,7	39,3	47,4
G1_C	G1-01	10,00	45,1	42,5	39,0	47,2
G1_D	G1-01	20,00	44,7	42,1	38,6	46,7
G1_E	G1-01	30,00	46,2	43,7	40,1	48,3
G1_A	G1-02	2,00	47,8	45,2	41,7	49,9
G1_B	G1-02	5,00	47,6	45,0	41,5	49,7
G1_C	G1-02	10,00	47,4	44,8	41,3	49,5
G1_D	G1-02	20,00	47,0	44,5	41,0	49,1
G1_E	G1-02	30,00	48,4	45,9	42,4	50,5
G1_A	G1-03	2,00	42,1	39,6	36,0	44,2
G1_B	G1-03	5,00	42,0	39,5	35,9	44,1
G1_C	G1-03	10,00	41,9	39,3	35,8	43,9
G1_D	G1-03	20,00	42,3	39,8	36,2	44,4
G1_E	G1-03	30,00	45,9	43,5	39,9	48,0
G1_D	G1-04	25,00	39,6	37,1	33,5	41,7
G1_E	G1-04	30,00	40,8	38,4	34,7	42,9
G1_A	G1-05	2,00	35,3	32,8	29,2	37,4
G1_B	G1-05	5,00	35,5	33,0	29,4	37,6
G1_C	G1-05	10,00	36,0	33,5	29,9	38,1
G1_D	G1-05	20,00	40,0	37,5	33,9	42,1
G1_E	G1-05	30,00	41,1	38,6	35,0	43,2
G1_D	G1-06	25,00	40,0	37,6	33,9	42,1
G1_E	G1-06	30,00	41,1	38,7	35,0	43,2
G1_A	G1-07	2,00	36,5	34,0	30,5	38,6
G1_B	G1-07	5,00	37,1	34,6	31,1	39,2
G1_C	G1-07	10,00	34,1	31,6	28,0	36,2
G1_D	G1-07	20,00	34,4	31,9	28,3	36,5
G1_E	G1-07	30,00	35,0	32,5	28,9	37,1
G2_A	G2-01	2,00	49,0	46,4	42,9	51,1
G2_B	G2-01	5,00	48,8	46,2	42,7	50,9
G2_C	G2-01	10,00	48,8	46,2	42,7	50,9
G2_D	G2-01	20,00	48,8	46,2	42,7	50,9
G2_E	G2-01	30,00	50,4	47,9	44,3	52,5
G2_A	G2-02	2,00	50,2	47,6	44,1	52,3
G2_B	G2-02	5,00	50,0	47,4	43,9	52,1
G2_C	G2-02	10,00	50,1	47,5	44,0	52,2
G2_D	G2-02	20,00	50,3	47,8	44,2	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	51,9	49,4	45,8	54,0
G2_A	G2-03	2,00	49,4	46,7	43,3	51,4
G2_B	G2-03	5,00	49,1	46,5	43,0	51,2
G2_C	G2-03	10,00	48,6	46,0	42,5	50,6
G2_D	G2-03	20,00	49,2	46,6	43,1	51,2
G2_E	G2-03	30,00	51,5	49,0	45,4	53,6
G2_D	G2-04	25,00	44,1	41,6	38,0	46,2
G2_E	G2-04	30,00	46,8	44,4	40,8	48,9
G2_A	G2-05	2,00	36,9	34,4	30,8	39,0
G2_B	G2-05	5,00	37,0	34,5	30,9	39,1
G2_C	G2-05	10,00	37,3	34,8	31,2	39,4
G2_D	G2-05	20,00	41,2	38,7	35,1	43,3
G2_E	G2-05	30,00	44,4	41,9	38,3	46,5
G2_D	G2-06	25,00	40,8	38,3	34,7	42,9
G2_E	G2-06	30,00	42,9	40,4	36,8	45,0
G2_A	G2-07	2,00	43,2	40,6	37,0	45,2
G2_B	G2-07	5,00	43,0	40,4	36,9	45,0
G2_C	G2-07	10,00	42,8	40,2	36,7	44,9
G2_D	G2-07	20,00	44,2	41,6	38,1	46,2
G2_E	G2-07	30,00	44,9	42,4	38,8	47,0
G3_A	G3-01	2,00	51,3	48,7	45,2	53,4
G3_B	G3-01	5,00	51,3	48,6	45,2	53,3
G3_C	G3-01	10,00	50,8	48,2	44,7	52,9
G3_D	G3-01	20,00	52,1	49,5	46,0	54,2
G3_E	G3-01	30,00	53,9	51,5	47,8	56,0
G3_A	G3-02	2,00	52,7	50,0	46,5	54,7
G3_B	G3-02	5,00	52,7	50,1	46,6	54,8
G3_C	G3-02	10,00	52,4	49,8	46,3	54,5
G3_D	G3-02	20,00	54,1	51,6	48,0	56,2
G3_E	G3-02	30,00	56,2	53,8	50,1	58,3
G3_A	G3-03	2,00	54,3	51,7	48,2	56,4
G3_B	G3-03	5,00	54,5	51,9	48,4	56,5
G3_C	G3-03	10,00	54,3	51,7	48,2	56,4
G3_D	G3-03	20,00	56,4	53,9	50,3	58,5
G3_E	G3-03	30,00	58,7	56,3	52,6	60,8
G3_D	G3-04	25,00	55,0	52,6	48,9	57,1
G3_E	G3-04	30,00	56,3	54,0	50,3	58,5
G3_A	G3-05	2,00	38,9	36,4	32,8	41,0
G3_B	G3-05	5,00	39,0	36,5	32,9	41,1
G3_C	G3-05	10,00	39,5	37,0	33,4	41,6
G3_D	G3-05	20,00	46,5	44,1	40,4	48,6
G3_E	G3-05	30,00	52,8	50,5	46,8	55,0
G3_D	G3-06	25,00	46,6	44,2	40,5	48,7
G3_E	G3-06	30,00	48,8	46,4	42,7	50,9
G3_A	G3-07	2,00	34,4	32,0	28,4	36,5
G3_B	G3-07	5,00	34,4	32,0	28,4	36,6
G3_C	G3-07	10,00	34,9	32,5	28,8	37,0
G3_D	G3-07	20,00	37,9	35,5	31,8	40,0
G3_E	G3-07	30,00	39,6	37,2	33,5	41,7
H1_A	H1-01	2,00	40,6	38,1	34,5	42,7
H1_B	H1-01	5,00	41,1	38,6	35,0	43,2
H1_C	H1-01	10,00	42,3	39,8	36,2	44,4
H1_D	H1-01	20,00	48,3	45,9	42,3	50,4
H1_E	H1-01	30,00	53,3	51,0	47,2	55,4
H1_F	H1-01	40,00	54,4	52,1	48,3	56,5
H1_D	H1-02	25,00	50,5	48,1	44,4	52,6
H1_E	H1-02	30,00	51,2	48,8	45,2	53,4
H1_F	H1-02	40,00	52,3	49,9	46,2	54,4
H1_A	H1-03	2,00	42,1	39,6	36,0	44,2
H1_B	H1-03	5,00	42,7	40,2	36,6	44,8
H1_C	H1-03	10,00	44,0	41,5	37,9	46,1
H1_D	H1-03	20,00	51,0	48,7	44,9	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_E	H1-03	30,00	54,2	51,9	48,1	56,3
H1_F	H1-03	40,00	55,1	52,7	49,0	57,2
H1_A	H1-04	2,00	39,9	37,5	33,9	42,0
H1_B	H1-04	5,00	39,9	37,4	33,8	42,0
H1_C	H1-04	10,00	40,3	37,8	34,2	42,4
H1_D	H1-04	20,00	42,2	39,7	36,1	44,3
H1_E	H1-04	30,00	43,0	40,7	37,0	45,2
H1_F	H1-04	40,00	44,8	42,6	38,8	47,0
H2_A	H2-01	2,00	42,2	39,7	36,1	44,3
H2_B	H2-01	5,00	42,8	40,4	36,8	44,9
H2_C	H2-01	10,00	44,1	41,6	38,0	46,2
H2_D	H2-01	20,00	50,9	48,5	44,8	53,0
H2_A	H2-02	2,00	42,8	40,3	36,7	44,9
H2_B	H2-02	5,00	43,7	41,2	37,6	45,8
H2_C	H2-02	10,00	45,6	43,1	39,5	47,7
H2_D	H2-02	20,00	52,9	50,6	46,8	55,0
H3_A	H3-01	2,00	43,8	41,4	37,8	45,9
H3_B	H3-01	5,00	44,7	42,2	38,6	46,8
H3_C	H3-01	10,00	46,0	43,6	40,0	48,2
H3_D	H3-01	20,00	53,8	51,5	47,8	56,0
H3_E	H3-01	30,00	56,7	54,4	50,6	58,8
H3_F	H3-01	40,00	57,6	55,3	51,5	59,7
H3_A	H3-02	2,00	46,8	44,3	40,7	48,9
H3_B	H3-02	5,00	48,0	45,5	41,9	50,1
H3_C	H3-02	10,00	49,3	46,9	43,2	51,4
H3_D	H3-02	20,00	56,7	54,4	50,7	58,9
H3_E	H3-02	30,00	58,7	56,3	52,6	60,8
H3_F	H3-02	40,00	59,3	56,9	53,2	61,4
H3_A	H3-03	2,00	43,8	41,3	37,8	45,9
H3_B	H3-03	5,00	44,9	42,3	38,8	46,9
H3_C	H3-03	10,00	46,7	44,3	40,6	48,8
H3_D	H3-03	20,00	54,7	52,4	48,6	56,8
H3_E	H3-03	30,00	56,7	54,4	50,7	58,9
H3_F	H3-03	40,00	57,3	54,9	51,2	59,4
H3_D	H3-04	25,00	45,4	43,2	39,4	47,6
H3_E	H3-04	30,00	47,6	45,3	41,5	49,7
H3_F	H3-04	40,00	48,8	46,6	42,8	51,0
I-1_A	I1-01	2,00	37,9	35,4	31,8	40,0
I-1_B	I1-01	5,00	37,8	35,3	31,7	39,9
I-1_C	I1-01	10,00	38,2	35,7	32,1	40,2
I1_B	I1-02	5,00	32,3	29,8	26,2	34,4
I1_C	I1-02	10,00	33,1	30,6	27,0	35,2
I2_C	I2-01	15,00	34,5	32,0	28,4	36,6
I2_D	I2-01	20,00	37,2	34,7	31,1	39,3
I2_A	I2-02	2,00	45,6	43,0	39,5	47,6
I2_B	I2-02	5,00	45,5	42,8	39,4	47,5
I2_C	I2-02	10,00	45,3	42,7	39,2	47,4
I2_D	I2-02	20,00	45,6	43,0	39,5	47,6
I2_A	I2-03	2,00	39,9	37,4	33,8	42,0
I2_B	I2-03	5,00	40,5	38,0	34,4	42,6
I2_C	I2-03	10,00	41,9	39,4	35,8	44,0
I2_D	I2-03	20,00	47,5	45,1	41,4	49,6
I2_B	I2-04	5,00	37,0	34,5	30,9	39,1
I2_C	I2-04	10,00	37,0	34,5	30,9	39,1
I2_D	I2-04	20,00	39,7	37,3	33,7	41,8
I2_A	I2-05	2,00	38,4	35,9	32,3	40,5
I2_B	I2-05	5,00	38,3	35,9	32,3	40,4
I2_C	I2-05	10,00	38,8	36,3	32,7	40,9
I2_D	I2-05	20,00	41,7	39,3	35,6	43,8
J1_A	J1-01	2,00	31,2	28,8	25,1	33,3
J1_A	J1-02	2,00	35,8	33,3	29,7	37,9
J1_A	J1-03	2,00	37,6	35,2	31,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_A	J2-01	2,00	31,2	28,7	25,1	33,3
J2_B	J2-01	5,00	31,2	28,8	25,2	33,4
J2_C	J2-01	10,00	32,0	29,5	25,9	34,1
J2_D	J2-01	20,00	37,6	35,1	31,5	39,7
J2_E	J2-01	30,00	36,2	33,7	30,1	38,3
J2_F	J2-01	40,00	38,1	35,6	32,0	40,2
J2_A	J2-02	2,00	36,9	34,4	30,9	39,0
J2_B	J2-02	5,00	37,1	34,6	31,0	39,2
J2_C	J2-02	10,00	38,0	35,6	32,0	40,1
J2_D	J2-02	20,00	44,6	42,2	38,6	46,7
J2_E	J2-02	30,00	46,8	44,4	40,7	48,9
J2_F	J2-02	40,00	48,9	46,5	42,9	51,0
J2_D	J2-03	25,00	46,1	43,6	40,0	48,2
J2_E	J2-03	30,00	47,1	44,7	41,0	49,2
J2_F	J2-03	40,00	49,4	47,0	43,3	51,5
J2_B	J2-04	5,00	36,5	34,1	30,5	38,6
J2_C	J2-04	10,00	37,1	34,6	31,0	39,2
J2_D	J2-04	20,00	39,5	37,1	33,5	41,6
J2_E	J2-04	30,00	40,2	37,8	34,1	42,3
J2_F	J2-04	40,00	43,2	40,8	37,2	45,3
J3_A	J3-01	2,00	36,3	33,8	30,2	38,4
J3_B	J3-01	5,00	36,4	34,0	30,4	38,5
J3_C	J3-01	10,00	36,4	33,9	30,3	38,5
J3_D	J3-01	20,00	37,2	34,8	31,2	39,3
J3_A	J3-02	2,00	38,1	35,6	32,0	40,2
J3_B	J3-02	5,00	38,3	35,8	32,2	40,4
J3_C	J3-02	10,00	39,3	36,8	33,2	41,4
J3_D	J3-02	20,00	46,1	43,7	40,1	48,3
K1_A	K1-01	2,00	38,9	36,4	32,9	41,0
K1_B	K1-01	5,00	38,9	36,4	32,8	41,0
K1_C	K1-01	10,00	39,2	36,7	33,1	41,2
K1_D	K1-01	20,00	43,2	40,9	37,2	45,4
K1_A	K1-02	2,00	40,7	38,2	34,6	42,8
K1_B	K1-02	5,00	41,0	38,5	34,9	43,1
K1_C	K1-02	10,00	41,8	39,3	35,7	43,9
K1_D	K1-02	20,00	46,9	44,6	40,9	49,0
K1_C	K1-03	10,00	47,5	45,1	41,5	49,6
K1_D	K1-03	20,00	55,4	53,2	49,4	57,6
K1_C	K1-04	10,00	44,2	41,8	38,1	46,3
K1_D	K1-04	20,00	52,0	49,7	46,0	54,2
K1_A	K1-05	2,00	44,0	41,4	37,9	46,1
K1_B	K1-05	5,00	43,9	41,3	37,8	46,0
K1_C	K1-05	10,00	43,8	41,2	37,7	45,9
K1_D	K1-05	20,00	44,8	42,3	38,7	46,9
K2_D	K2-01	25,00	51,5	49,3	45,5	53,7
K2_E	K2-01	30,00	52,4	50,1	46,4	54,6
K2_F	K2-01	40,00	53,5	51,1	47,4	55,6
K2_C	K2-02	10,00	42,8	40,3	36,7	44,9
K2_D	K2-02	20,00	49,9	47,5	43,9	52,0
K2_E	K2-02	30,00	56,1	53,8	50,1	58,3
K2_F	K2-02	40,00	57,3	54,9	51,2	59,4
K2_D	K2-03	25,00	57,6	55,3	51,6	59,8
K2_E	K2-03	30,00	58,6	56,3	52,6	60,7
K2_F	K2-03	40,00	59,7	57,2	53,6	61,8
K2_A	K2-04	2,00	46,8	44,3	40,7	48,9
K2_B	K2-04	5,00	47,4	44,9	41,3	49,5
K2_C	K2-04	10,00	48,7	46,2	42,6	50,8
K2_D	K2-04	20,00	55,5	53,1	49,4	57,6
K2_E	K2-04	30,00	57,5	55,2	51,5	59,7
K2_F	K2-04	40,00	59,7	57,3	53,6	61,8
K2_A	K2-05	2,00	44,8	42,3	38,7	46,8
K2_B	K2-05	5,00	44,8	42,3	38,8	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	45,0	42,5	38,9	47,1
K2_D	K2-05	20,00	46,1	43,7	40,1	48,2
K2_E	K2-05	30,00	44,0	41,6	37,9	46,1
K2_F	K2-05	40,00	44,7	42,3	38,6	46,8
K3_C	K3-01	10,00	41,1	38,6	35,0	43,2
K3_D	K3-01	20,00	45,8	43,3	39,7	47,9
K3_A	K3-02	2,00	50,0	47,4	43,9	52,1
K3_B	K3-02	5,00	50,8	48,2	44,7	52,8
K3_C	K3-02	10,00	51,7	49,3	45,7	53,8
K3_D	K3-02	20,00	59,1	56,8	53,1	61,3
K4_C	K4-01	10,00	48,4	46,0	42,3	50,5
K4_D	K4-01	20,00	57,5	55,2	51,5	59,6
K4_E	K4-01	30,00	59,2	56,9	53,1	61,3
K4_F	K4-01	40,00	59,9	57,4	53,8	62,0
K4_C	K4-02	10,00	37,0	34,5	30,9	39,1
K4_D	K4-02	20,00	42,1	39,7	36,1	44,2
K4_E	K4-02	30,00	50,3	48,0	44,3	52,5
K4_F	K4-02	40,00	50,8	48,5	44,8	53,0
K4_A	K4-03	2,00	47,1	44,5	41,0	49,1
K4_B	K4-03	5,00	49,4	46,9	43,3	51,5
K4_C	K4-03	10,00	53,3	50,9	47,2	55,4
K4_D	K4-03	20,00	62,0	59,6	55,9	64,1
K4_E	K4-03	30,00	63,2	60,7	57,1	65,3
K4_F	K4-03	40,00	63,4	60,9	57,3	65,5
K4_C	K4-04	10,00	55,5	53,1	49,5	57,7
K4_D	K4-04	20,00	64,5	62,2	58,5	66,7
K4_E	K4-04	30,00	65,7	63,3	59,7	67,8
K4_F	K4-04	40,00	<- ->	<- ->	<- ->	<- ->
L1_A	L1-01	2,00	41,8	39,4	35,7	43,9
L1_B	L1-01	5,00	42,8	40,4	36,8	45,0
L1_C	L1-01	10,00	44,8	42,3	38,7	46,9
L1_D	L1-01	20,00	52,3	49,7	46,2	54,4
L1_A	L1-02	2,00	35,5	33,0	29,4	37,6
L1_B	L1-02	5,00	36,2	33,7	30,1	38,3
L1_C	L1-02	10,00	37,5	34,9	31,4	39,6
L1_D	L1-02	20,00	43,5	41,0	37,4	45,6
L1_C	L1-03	10,00	48,9	46,4	42,8	51,0
L1_D	L1-03	20,00	58,3	55,6	52,2	60,4
L1_C	L1-04	10,00	41,2	38,7	35,1	43,3
L1_D	L1-04	20,00	49,1	46,6	43,0	51,2
L1_C	L1-05	10,00	43,4	41,0	37,3	45,5
L1_D	L1-05	20,00	49,9	47,4	43,8	52,0
L3_A	L3-01	2,00	34,3	31,9	28,3	36,4
L3_B	L3-01	5,00	33,9	31,4	27,8	36,0
L3_C	L3-01	10,00	35,2	32,7	29,1	37,3
L3_D	L3-01	20,00	44,8	42,3	38,7	46,9
L3_E	L3-01	30,00	31,2	28,7	25,1	33,3
L3_F	L3-01	40,00	35,2	32,6	29,1	37,3
L3_A	L3-02	2,00	39,7	37,3	33,7	41,8
L3_B	L3-02	5,00	40,7	38,3	34,6	42,8
L3_C	L3-02	10,00	43,0	40,5	36,9	45,1
L3_D	L3-02	20,00	50,8	48,3	44,7	52,9
L3_E	L3-02	30,00	54,6	52,0	48,5	56,6
L3_F	L3-02	40,00	55,7	53,1	49,6	57,8
L3_C	L3-03	10,00	43,4	40,9	37,3	45,5
L3_D	L3-03	20,00	50,8	48,3	44,8	52,9
L3_E	L3-03	30,00	58,0	55,4	51,9	60,0
L3_F	L3-03	40,00	60,1	57,5	54,0	62,1
L3_D	L3-04	25,00	50,4	47,8	44,3	52,5
L3_E	L3-04	30,00	53,8	51,2	47,7	55,9
L3_F	L3-04	40,00	56,1	53,5	50,0	58,2
L4_A	L4-01	2,00	41,0	38,6	34,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A10-West

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
L4_B	L4-01	5,00	42,0	39,6	36,0	44,1
L4_C	L4-01	10,00	44,3	41,8	38,2	46,4
L4_D	L4-01	20,00	52,8	50,3	46,7	54,9
L4_C	L4-02	10,00	41,9	39,5	35,8	44,0
L4_D	L4-02	20,00	52,4	49,9	46,3	54,5
L4_C	L4-03	10,00	41,6	39,1	35,5	43,7
L4_D	L4-03	20,00	48,3	45,8	42,2	50,4
M1_A	M1-01	2,00	42,1	39,6	36,0	44,2
M1_B	M1-01	5,00	42,7	40,2	36,6	44,8
M1_C	M1-01	10,00	44,2	41,6	38,1	46,3
M1_D	M1-01	20,00	48,9	46,3	42,8	51,0
M1_E	M1-01	30,00	52,8	50,2	46,7	54,9
M1_F	M1-01	40,00	54,8	52,1	48,7	56,8
M1_A	M1-02	2,00	40,5	38,1	34,5	42,6
M1_B	M1-02	5,00	40,9	38,4	34,8	43,0
M1_C	M1-02	10,00	41,8	39,3	35,7	43,9
M1_D	M1-02	20,00	44,6	42,0	38,5	46,6
M1_E	M1-02	30,00	47,6	45,0	41,5	49,7
M1_F	M1-02	40,00	50,7	48,0	44,6	52,7
M1_A	M1-03	2,00	39,1	36,6	33,0	41,2
M1_B	M1-03	5,00	39,6	37,1	33,5	41,6
M1_C	M1-03	10,00	40,5	38,0	34,5	42,6
M1_D	M1-03	20,00	43,0	40,4	36,9	45,1
M1_E	M1-03	30,00	5,8	3,3	-0,3	7,9
M1_F	M1-03	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-04	2,00	38,9	36,4	32,8	41,0
M1_B	M1-04	5,00	39,8	37,3	33,8	41,9
M1_C	M1-04	10,00	41,1	38,5	35,0	43,2
M1_D	M1-04	20,00	43,0	40,4	36,9	45,0
M1_E	M1-04	30,00	0,0	-2,2	-6,1	2,2
M1_F	M1-04	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-05	2,00	37,0	34,5	30,9	39,1
M1_B	M1-05	5,00	37,5	35,0	31,4	39,6
M1_C	M1-05	10,00	38,6	36,2	32,6	40,7
M1_D	M1-05	20,00	41,0	38,5	34,9	43,1
M1_E	M1-05	30,00	39,9	37,4	33,8	42,0
M1_F	M1-05	40,00	45,0	42,5	38,9	47,1
M1_A	M1-06	2,00	37,2	34,7	31,1	39,3
M1_B	M1-06	5,00	37,3	34,9	31,3	39,4
M1_C	M1-06	10,00	38,6	36,1	32,5	40,7
M1_D	M1-06	20,00	44,8	42,3	38,7	46,9
M1_E	M1-06	30,00	47,1	44,6	41,0	49,2
M1_F	M1-06	40,00	50,5	47,9	44,4	52,5
M1_A	M1-07	2,00	44,0	41,6	38,0	46,2
M1_B	M1-07	5,00	44,4	42,0	38,3	46,5
M1_C	M1-07	10,00	45,6	43,2	39,6	47,7
M1_D	M1-07	20,00	49,3	46,8	43,2	51,4
M1_E	M1-07	30,00	52,3	49,8	46,3	54,4
M1_F	M1-07	40,00	55,0	52,3	48,8	57,0
M1_A	M1-08	2,00	44,4	41,9	38,3	46,5
M1_B	M1-08	5,00	44,7	42,2	38,6	46,8
M1_C	M1-08	10,00	45,7	43,2	39,6	47,8
M1_D	M1-08	20,00	48,5	45,9	42,4	50,5
M1_E	M1-08	30,00	53,1	50,5	47,0	55,2
M1_F	M1-08	40,00	55,8	53,1	49,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1-01	2,00	13,5	9,9	6,2	14,8
A1_B	A1-01	5,00	18,0	14,4	10,6	19,3
A1_C	A1-01	10,00	-6,9	-10,3	-13,6	-5,3
A1_D	A1-01	20,00	-7,1	-10,6	-13,8	-5,5
A1_A	A1-02	2,00	14,3	10,7	7,0	15,6
A1_B	A1-02	5,00	15,1	11,5	7,8	16,4
A1_C	A1-02	10,00	4,7	1,0	-2,7	6,0
A1_D	A1-02	20,00	9,0	5,3	1,6	10,2
A1_A	A1-03	2,00	10,8	7,3	3,7	12,2
A1_B	A1-03	5,00	10,8	7,2	3,7	12,2
A1_C	A1-03	10,00	7,3	3,8	0,5	8,9
A1_D	A1-03	20,00	7,0	3,5	0,2	8,5
A1_A	A1-04	2,00	21,3	18,0	14,5	22,9
A1_B	A1-04	5,00	21,1	17,8	14,3	22,7
A1_C	A1-04	10,00	20,7	17,4	13,9	22,3
A1_D	A1-04	20,00	20,5	17,2	13,6	22,1
A1_D	A1-05	25,00	26,3	23,0	19,5	27,9
A1_E	A1-05	30,00	26,7	23,4	19,9	28,3
A1_F	A1-05	40,00	27,5	24,2	20,7	29,1
A1_A	A1-06	2,00	18,8	15,4	11,9	20,3
A1_B	A1-06	5,00	18,9	15,4	11,9	20,4
A1_C	A1-06	10,00	18,9	15,4	11,9	20,4
A1_D	A1-06	20,00	19,6	16,1	12,7	21,1
A1_E	A1-06	30,00	22,7	19,3	15,8	24,2
A1_F	A1-06	40,00	26,2	22,8	19,2	27,7
A1_D	A1-07	25,00	20,2	16,7	13,2	21,6
A1_E	A1-07	30,00	20,5	16,9	13,4	21,9
A1_F	A1-07	40,00	23,5	20,0	16,5	25,0
A1_A	A1-08	2,00	19,5	16,0	12,4	20,9
A1_B	A1-08	5,00	19,7	16,1	12,5	21,1
A1_C	A1-08	10,00	19,9	16,3	12,7	21,3
A1_D	A1-08	20,00	22,4	18,8	15,3	23,8
A1_E	A1-08	30,00	28,5	25,1	21,4	29,9
A1_F	A1-08	40,00	29,7	26,2	22,5	31,0
A2_A	A2-01	2,00	16,4	12,8	9,1	17,7
A2_B	A2-01	5,00	17,3	13,7	10,0	18,6
A2_C	A2-01	10,00	0,8	-2,8	-6,5	2,1
A2_D	A2-01	20,00	-6,8	-10,3	-13,6	-5,3
A2_E	A2-01	30,00	--	--	--	--
A2_F	A2-01	40,00	--	--	--	--
A2_D	A2-02	25,00	19,3	15,9	12,4	20,9
A2_E	A2-02	30,00	16,3	12,7	9,3	17,7
A2_F	A2-02	40,00	17,5	13,9	10,5	18,9
A2_D	A2-03	25,00	17,9	14,4	10,9	19,4
A2_E	A2-03	30,00	17,7	14,2	10,7	19,2
A2_F	A2-03	40,00	18,4	14,9	11,5	19,9
A2_A	A2-04	2,00	19,6	16,1	12,5	21,0
A2_B	A2-04	5,00	19,7	16,2	12,6	21,1
A2_C	A2-04	10,00	20,0	16,4	12,8	21,3
A2_D	A2-04	20,00	26,2	22,6	18,9	27,5
A2_E	A2-04	30,00	34,3	30,7	26,9	35,6
A2_F	A2-04	40,00	35,0	31,4	27,6	36,3
A2_A	A2-05	2,00	33,9	30,3	26,6	35,2
A2_B	A2-05	5,00	33,8	30,2	26,4	35,1
A2_C	A2-05	10,00	32,8	29,2	25,4	34,1
A2_D	A2-05	20,00	32,7	29,1	25,3	34,0
A2_E	A2-05	30,00	33,6	30,0	26,2	34,9
A2_F	A2-05	40,00	34,4	30,8	27,0	35,7
A2_A	A2-06	2,00	32,4	28,9	25,1	33,7
A2_B	A2-06	5,00	32,3	28,7	24,9	33,6
A2_C	A2-06	10,00	31,5	27,9	24,1	32,7
A2_D	A2-06	20,00	30,9	27,3	23,5	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	31,7	28,1	24,3	33,0
A2_F	A2-06	40,00	32,5	28,9	25,1	33,7
B1_A	B1-01	2,00	9,1	5,7	2,2	10,6
B1_B	B1-01	5,00	11,2	7,9	4,3	12,8
B1_C	B1-01	10,00	7,5	4,0	0,5	9,0
B1_D	B1-01	20,00	4,6	1,2	-2,2	6,2
B1_A	B1-02	2,00	19,1	15,9	12,3	20,7
B1_B	B1-02	5,00	19,5	16,3	12,7	21,1
B1_C	B1-02	10,00	19,3	16,1	12,6	21,0
B1_D	B1-02	20,00	19,9	16,7	13,1	21,5
B1_A	B1-03	2,00	21,8	18,7	15,1	23,5
B1_B	B1-03	5,00	21,9	18,8	15,2	23,6
B1_C	B1-03	10,00	22,2	19,1	15,5	23,9
B1_D	B1-03	20,00	23,0	19,9	16,3	24,7
B1_A	B1-04	2,00	17,7	14,3	10,7	19,2
B1_B	B1-04	5,00	17,7	14,2	10,7	19,2
B1_C	B1-04	10,00	18,2	14,6	11,1	19,6
B1_D	B1-04	20,00	20,0	16,4	12,9	21,4
B1_A	B1-05	2,00	26,8	23,5	19,9	28,3
B1_B	B1-05	5,00	26,4	23,1	19,6	28,0
B1_C	B1-05	10,00	25,8	22,5	19,0	27,4
B1_D	B1-05	20,00	26,1	22,8	19,3	27,7
B1_A	B1-06	2,00	24,5	21,2	17,6	26,1
B1_B	B1-06	5,00	24,2	20,9	17,4	25,8
B1_C	B1-06	10,00	23,7	20,4	16,8	25,2
B1_D	B1-06	20,00	24,0	20,7	17,1	25,5
C1_A	C1-01	2,00	37,9	34,4	30,6	39,2
C1_B	C1-01	5,00	37,7	34,2	30,4	39,0
C1_C	C1-01	10,00	36,7	33,2	29,4	38,0
C1_D	C1-01	20,00	38,1	34,5	30,7	39,4
C1_A	C1-02	2,00	36,6	33,1	29,3	37,9
C1_B	C1-02	5,00	36,4	32,9	29,1	37,7
C1_C	C1-02	10,00	35,1	31,6	27,8	36,4
C1_D	C1-02	20,00	35,9	32,4	28,6	37,2
C1_A	C1-03	2,00	12,9	9,4	5,9	14,4
C1_B	C1-03	5,00	12,9	9,4	5,8	14,3
C1_C	C1-03	10,00	12,7	9,2	5,6	14,1
C1_D	C1-03	20,00	19,1	15,5	11,8	20,4
C1_A	C1-04	2,00	18,3	14,9	11,3	19,8
C1_B	C1-04	5,00	18,3	14,8	11,3	19,7
C1_C	C1-04	10,00	18,4	14,9	11,4	19,9
C1_D	C1-04	20,00	20,7	17,1	13,6	22,1
C1_A	C1-05	2,00	19,6	16,1	12,6	21,0
C1_B	C1-05	5,00	19,5	16,0	12,5	20,9
C1_C	C1-05	10,00	20,3	16,8	13,3	21,7
C1_D	C1-05	20,00	24,3	20,7	17,2	25,7
C1_A	C1-06	2,00	25,1	21,6	18,0	26,5
C1_B	C1-06	5,00	27,5	24,1	20,3	28,9
C1_C	C1-06	10,00	29,6	26,1	22,3	30,9
C1_D	C1-06	20,00	30,3	26,7	23,0	31,6
C2_A	C2-01	2,00	18,3	14,9	11,3	19,8
C2_B	C2-01	5,00	18,0	14,6	10,9	19,5
C2_C	C2-01	10,00	17,4	13,9	10,3	18,8
C2_D	C2-01	20,00	18,8	15,3	11,7	20,2
C2_A	C2-02	2,00	13,0	9,5	6,0	14,4
C2_B	C2-02	5,00	13,0	9,5	5,9	14,4
C2_C	C2-02	10,00	11,6	8,1	4,5	13,0
C2_D	C2-02	20,00	15,0	11,5	7,8	16,4
C2_A	C2-03	2,00	17,5	14,1	10,5	19,0
C2_B	C2-03	5,00	18,1	14,6	11,1	19,6
C2_C	C2-03	10,00	18,2	14,6	11,1	19,6
C2_D	C2-03	20,00	18,9	15,3	11,8	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	19,7	16,3	12,7	21,2
C2_B	C2-04	5,00	19,6	16,2	12,6	21,1
C2_C	C2-04	10,00	20,0	16,6	13,0	21,5
C2_D	C2-04	20,00	22,9	19,4	15,9	24,4
C2_A	C2-05	2,00	22,5	19,0	15,5	23,9
C2_B	C2-05	5,00	22,3	18,9	15,3	23,8
C2_C	C2-05	10,00	23,2	19,7	16,2	24,6
C2_D	C2-05	20,00	26,8	23,3	19,7	28,2
C2_A	C2-06	2,00	19,5	16,0	12,4	20,9
C2_B	C2-06	5,00	19,1	15,6	12,0	20,5
C2_C	C2-06	10,00	19,3	15,8	12,2	20,7
C2_D	C2-06	20,00	24,4	20,8	17,1	25,7
C3_D	C3-01	25,00	24,4	20,8	17,0	25,7
C3_E	C3-01	30,00	25,5	21,9	18,0	26,7
C3_F	C3-01	40,00	26,6	22,9	19,1	27,8
C3_D	C3-02	25,00	21,8	18,4	15,0	23,4
C3_E	C3-02	30,00	24,1	20,7	17,2	25,6
C3_F	C3-02	40,00	25,8	22,4	18,9	27,3
C3_A	C3-03	2,00	38,0	34,5	30,7	39,3
C3_B	C3-03	5,00	37,8	34,3	30,5	39,1
C3_C	C3-03	10,00	38,2	34,7	30,9	39,5
C3_D	C3-03	20,00	39,2	35,6	31,8	40,5
C3_E	C3-03	30,00	42,3	38,8	35,0	43,6
C3_F	C3-03	40,00	42,7	39,2	35,3	44,0
C3_A	C3-04	2,00	40,2	36,7	32,9	41,5
C3_B	C3-04	5,00	39,8	36,3	32,5	41,1
C3_C	C3-04	10,00	40,0	36,5	32,6	41,3
C3_D	C3-04	20,00	41,2	37,7	33,9	42,6
C3_E	C3-04	30,00	41,7	38,1	34,3	43,0
C3_F	C3-04	40,00	41,5	38,0	34,2	42,8
D1_A	D1-01	2,00	34,9	31,4	27,6	36,2
D1_B	D1-01	5,00	34,6	31,1	27,2	35,9
D1_C	D1-01	10,00	34,5	30,9	27,1	35,7
D1_D	D1-01	20,00	36,1	32,5	28,7	37,4
D1_A	D1-02	2,00	17,6	14,2	10,7	19,1
D1_B	D1-02	5,00	17,3	13,9	10,3	18,8
D1_C	D1-02	10,00	17,9	14,4	10,9	19,3
D1_D	D1-02	20,00	21,0	17,4	13,8	22,4
D1_A	D1-03	2,00	18,1	14,7	11,1	19,6
D1_B	D1-03	5,00	18,0	14,5	10,9	19,4
D1_C	D1-03	10,00	18,4	14,9	11,4	19,9
D1_D	D1-03	20,00	20,2	16,6	13,0	21,6
D1_A	D1-04	2,00	15,1	11,7	8,1	16,6
D1_B	D1-04	5,00	15,1	11,6	8,0	16,5
D1_C	D1-04	10,00	15,4	11,9	8,3	16,8
D1_D	D1-04	20,00	15,8	12,3	8,7	17,2
D1_A	D1-05	2,00	51,0	47,8	44,2	52,6
D1_B	D1-05	5,00	51,9	48,7	45,1	53,5
D1_C	D1-05	10,00	52,1	48,9	45,3	53,7
D1_D	D1-05	20,00	51,7	48,4	44,8	53,2
D1_A	D1-06	2,00	51,3	48,0	44,4	52,9
D1_B	D1-06	5,00	52,2	49,0	45,3	53,8
D1_C	D1-06	10,00	52,4	49,2	45,6	54,0
D1_D	D1-06	20,00	52,1	48,9	45,3	53,7
D1_A	D1-07	2,00	51,9	48,6	45,0	53,5
D1_B	D1-07	5,00	52,9	49,5	46,0	54,4
D1_C	D1-07	10,00	53,1	49,7	46,2	54,6
D1_D	D1-07	20,00	52,8	49,4	45,9	54,3
D1_A	D1-08	2,00	52,6	49,0	45,5	54,0
D1_B	D1-08	5,00	53,7	50,1	46,6	55,1
D1_C	D1-08	10,00	53,9	50,4	46,9	55,3
D1_D	D1-08	20,00	53,6	50,1	46,6	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	D1-09	2,00	47,9	44,3	40,7	49,2
D1_B	D1-09	5,00	49,2	45,6	41,9	50,5
D1_C	D1-09	10,00	49,8	46,2	42,5	51,1
D1_D	D1-09	20,00	49,7	46,1	42,4	51,0
D1_A	D1-10	2,00	44,8	41,2	37,5	46,1
D1_B	D1-10	5,00	45,4	41,9	38,1	46,7
D1_C	D1-10	10,00	46,6	43,0	39,3	47,9
D1_D	D1-10	20,00	46,7	43,1	39,4	48,0
D2_A	D2-01	2,00	36,6	33,4	29,9	38,3
D2_B	D2-01	5,00	37,3	34,1	30,5	38,9
D2_C	D2-01	10,00	38,7	35,5	31,9	40,3
D2_D	D2-01	20,00	39,2	36,0	32,4	40,8
D2_A	D2-02	2,00	41,3	38,1	34,5	42,9
D2_B	D2-02	5,00	42,5	39,3	35,7	44,1
D2_C	D2-02	10,00	43,6	40,4	36,8	45,2
D2_D	D2-02	20,00	43,4	40,2	36,6	45,0
D2_A	D2-03	2,00	50,6	47,4	43,8	52,2
D2_B	D2-03	5,00	51,6	48,4	44,8	53,2
D2_C	D2-03	10,00	51,7	48,5	44,9	53,3
D2_D	D2-03	20,00	51,2	48,0	44,4	52,8
E-01_A	E1- 01	2,00	17,8	14,4	10,9	19,3
E-01_B	E1- 01	5,00	17,8	14,4	10,9	19,3
E-01_C	E1- 01	10,00	17,7	14,3	10,8	19,2
E-01_D	E1- 01	20,00	13,4	9,9	6,3	14,8
E-01_A	E1-02	2,00	18,8	15,5	12,0	20,4
E-01_B	E1-02	5,00	18,7	15,3	11,8	20,2
E-01_C	E1-02	10,00	17,3	14,0	10,4	18,9
E-01_D	E1-02	20,00	20,2	16,8	13,4	21,8
E-01_A	E1-03	2,00	35,1	32,0	28,4	36,8
E-01_B	E1-03	5,00	36,6	33,5	29,9	38,3
E-01_C	E1-03	10,00	37,9	34,8	31,2	39,5
E-01_D	E1-03	20,00	37,8	34,7	31,1	39,4
E-01_D	E1-04	20,00	44,6	41,4	37,7	46,2
E-01_A	E1-05	2,00	40,1	36,9	33,3	41,7
E-01_B	E1-05	5,00	40,8	37,6	34,0	42,4
E-01_C	E1-05	10,00	42,0	38,8	35,2	43,6
E-01_D	E1-05	20,00	42,2	39,0	35,5	43,9
E-02_A	E2-01	2,00	50,0	46,9	43,3	51,7
E-02_B	E2-01	5,00	51,0	47,9	44,3	52,7
E-02_C	E2-01	10,00	51,1	48,0	44,4	52,8
E-02_A	E2-02	2,00	44,9	41,7	38,1	46,5
E-02_B	E2-02	5,00	46,2	43,0	39,4	47,8
E-02_C	E2-02	10,00	46,5	43,3	39,7	48,1
E-03_D	E3-01	25,00	15,5	12,1	8,7	17,0
E-03_E	E3-01	30,00	17,4	14,1	10,7	19,0
E-03_F	E3-01	40,00	11,3	8,0	4,6	12,9
E-03_A	E3-02	2,00	40,4	37,3	33,7	42,1
E-03_B	E3-02	5,00	42,4	39,3	35,6	44,0
E-03_C	E3-02	10,00	42,5	39,4	35,8	44,1
E-03_D	E3-02	20,00	42,2	39,1	35,5	43,9
E-03_E	E3-02	30,00	41,9	38,7	35,1	43,5
E-03_F	E3-02	40,00	41,3	38,2	34,6	43,0
E-03_A	E3-03	2,00	49,7	46,6	43,0	51,4
E-03_B	E3-03	5,00	50,7	47,6	44,0	52,4
E-03_C	E3-03	10,00	50,8	47,6	44,0	52,4
E-03_D	E3-03	20,00	50,3	47,1	43,5	51,9
E-03_E	E3-03	30,00	49,6	46,5	42,9	51,3
E-03_F	E3-03	40,00	49,0	45,8	42,2	50,6
E-03_C	E3-04	15,00	41,5	38,3	34,7	43,1
E-03_D	E3-04	20,00	46,6	43,5	39,8	48,2
E-03_E	E3-04	30,00	46,4	43,2	39,6	48,0
E-03_F	E3-04	40,00	46,2	43,0	39,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	8,7	5,1	1,4	10,0
F1_B	F1-01	5,00	8,8	5,1	1,5	10,1
F1_C	F1-01	10,00	5,2	1,5	-2,1	6,5
F1_D	F1-01	20,00	3,1	-0,6	-4,2	4,4
F1_E	F1-01	30,00	-0,5	-4,1	-7,6	0,9
F1_F	F1-01	40,00	-9,8	-13,3	-16,6	-8,3
F1_C	F1-02	15,00	13,6	10,0	6,4	15,0
F1_D	F1-02	20,00	13,9	10,2	6,6	15,2
F1_E	F1-02	30,00	5,4	1,9	-1,5	6,9
F1_F	F1-02	40,00	5,1	1,5	-1,8	6,6
F1_D	F1-03	25,00	16,6	13,1	9,6	18,1
F1_E	F1-03	30,00	15,2	11,6	8,2	16,6
F1_F	F1-03	40,00	17,4	13,8	10,4	18,8
F1_A	F1-04	2,00	16,3	13,0	9,5	17,9
F1_B	F1-04	5,00	18,7	15,5	11,9	20,3
F1_C	F1-04	10,00	19,0	15,8	12,2	20,6
F1_D	F1-04	20,00	19,8	16,6	13,1	21,5
F1_E	F1-04	30,00	20,4	17,2	13,6	22,0
F1_F	F1-04	40,00	21,3	18,1	14,5	22,9
F2_A	F2-01	10,00	12,0	8,4	4,9	13,4
F2_B	F2-01	15,00	12,0	8,4	4,9	13,4
F2_C	F2-01	20,00	12,3	8,7	5,2	13,7
F2_A	F2-02	2,00	13,5	10,0	6,4	14,9
F2_B	F2-02	5,00	13,6	10,1	6,6	15,1
F2_C	F2-02	10,00	13,7	10,2	6,6	15,1
F2_D	F2-02	20,00	14,9	11,4	7,8	16,3
F2_A	F2-03	2,00	16,3	13,0	9,5	17,9
F2_B	F2-03	5,00	19,5	16,2	12,7	21,1
F2_C	F2-03	10,00	20,2	17,0	13,4	21,8
F2_D	F2-03	20,00	20,9	17,7	14,1	22,5
F3_A	F3-01	2,00	8,3	4,8	1,3	9,8
F3_B	F3-01	5,00	8,6	5,1	1,5	10,0
F3_C	F3-01	10,00	7,3	3,9	0,4	8,8
F3_D	F3-01	20,00	8,4	4,9	1,5	9,9
F3_A	F3-02	2,00	13,5	10,1	6,7	15,1
F3_B	F3-02	5,00	13,7	10,3	6,9	15,3
F3_C	F3-02	10,00	13,6	10,1	6,8	15,1
F3_D	F3-02	20,00	13,9	10,5	7,1	15,5
F3_A	F3-03	2,00	14,5	11,0	7,5	16,0
F3_B	F3-03	5,00	14,5	10,9	7,4	15,9
F3_C	F3-03	10,00	14,2	10,6	7,1	15,6
F3_D	F3-03	20,00	13,6	10,0	6,5	15,0
F3_A	F3-04	2,00	16,8	13,3	9,7	18,2
F3_B	F3-04	5,00	16,5	13,0	9,5	18,0
F3_C	F3-04	10,00	16,6	13,1	9,5	18,0
F3_D	F3-04	20,00	16,8	13,3	9,7	18,2
F3_A	F3-05	2,00	15,6	12,3	8,7	17,1
F3_B	F3-05	5,00	16,8	13,4	9,9	18,3
F3_C	F3-05	10,00	19,4	16,1	12,6	21,0
F3_D	F3-05	20,00	22,5	19,1	15,5	23,9
F3_A	F3-06	2,00	17,9	14,6	11,1	19,5
F3_B	F3-06	5,00	20,1	16,9	13,4	21,8
F3_C	F3-06	10,00	23,4	20,2	16,7	25,0
F3_D	F3-06	20,00	24,9	21,8	18,2	26,6
F3_A	F3-07	2,00	13,8	10,5	6,9	15,3
F3_B	F3-07	5,00	14,6	11,2	7,7	16,1
F3_C	F3-07	10,00	16,4	13,1	9,6	18,0
F3_D	F3-07	20,00	18,2	14,9	11,3	19,7
F4_A	F4-01	2,00	13,3	9,8	6,3	14,8
F4_B	F4-01	5,00	13,7	10,2	6,7	15,2
F4_C	F4-01	10,00	14,5	11,0	7,5	16,0
F4_D	F4-01	20,00	17,6	14,2	10,8	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F4_A	F4-02	2,00	14,0	10,6	7,0	15,5
F4_B	F4-02	5,00	14,6	11,1	7,6	16,1
F4_C	F4-02	10,00	15,7	12,2	8,7	17,2
F4_D	F4-02	20,00	22,1	18,4	14,8	23,4
F4_A	F4-03	2,00	11,2	7,8	4,2	12,7
F4_B	F4-03	5,00	11,2	7,8	4,3	12,7
F4_C	F4-03	10,00	11,7	8,2	4,7	13,2
F4_D	F4-03	20,00	15,9	12,3	8,8	17,3
F4_A	F4-04	2,00	31,5	28,1	24,6	33,1
F4_B	F4-04	5,00	35,3	31,9	28,4	36,8
F4_C	F4-04	10,00	37,0	33,7	30,1	38,6
F4_D	F4-04	20,00	38,7	35,5	31,9	40,3
F4_A	F4-05	2,00	14,4	11,0	7,6	16,0
F4_B	F4-05	5,00	15,4	12,1	8,7	17,0
F4_C	F4-05	10,00	18,7	15,5	11,9	20,3
F4_D	F4-05	20,00	20,6	17,4	13,8	22,2
F4_A	F4-06	2,00	27,2	23,9	20,5	28,8
F4_B	F4-06	5,00	31,8	28,5	25,0	33,4
F4_C	F4-06	10,00	34,7	31,5	27,9	36,3
F4_D	F4-06	20,00	37,3	34,2	30,6	39,0
F4_A	F4-07	2,00	18,6	15,3	11,8	20,2
F4_B	F4-07	5,00	19,7	16,3	12,9	21,2
F4_C	F4-07	10,00	23,1	19,9	16,4	24,7
F4_D	F4-07	20,00	25,6	22,5	18,9	27,3
G1_A	G1-01	2,00	5,0	1,4	-2,2	6,4
G1_B	G1-01	5,00	5,0	1,4	-2,2	6,4
G1_C	G1-01	10,00	5,2	1,6	-2,0	6,6
G1_D	G1-01	20,00	5,3	1,6	-2,0	6,6
G1_E	G1-01	30,00	1,9	-1,7	-5,2	3,3
G1_A	G1-02	2,00	3,4	-0,2	-3,7	4,8
G1_B	G1-02	5,00	3,4	-0,3	-3,8	4,7
G1_C	G1-02	10,00	3,4	-0,3	-3,8	4,7
G1_D	G1-02	20,00	3,3	-0,4	-3,9	4,6
G1_E	G1-02	30,00	2,8	-0,9	-4,5	4,1
G1_A	G1-03	2,00	10,6	7,1	3,5	12,0
G1_B	G1-03	5,00	10,8	7,3	3,8	12,3
G1_C	G1-03	10,00	11,1	7,6	4,1	12,5
G1_D	G1-03	20,00	12,5	8,9	5,5	13,9
G1_E	G1-03	30,00	9,0	5,3	1,7	10,3
G1_D	G1-04	25,00	16,9	13,3	9,7	18,2
G1_E	G1-04	30,00	13,8	10,3	6,9	15,3
G1_A	G1-05	2,00	13,0	9,5	6,0	14,4
G1_B	G1-05	5,00	13,6	10,1	6,6	15,0
G1_C	G1-05	10,00	14,5	11,0	7,5	15,9
G1_D	G1-05	20,00	16,4	12,9	9,4	17,9
G1_E	G1-05	30,00	13,0	9,4	5,9	14,4
G1_D	G1-06	25,00	18,4	15,1	11,5	20,0
G1_E	G1-06	30,00	19,4	16,2	12,6	21,0
G1_A	G1-07	2,00	11,6	8,1	4,6	13,1
G1_B	G1-07	5,00	11,8	8,3	4,8	13,3
G1_C	G1-07	10,00	12,1	8,6	5,2	13,6
G1_D	G1-07	20,00	13,3	9,9	6,4	14,9
G1_E	G1-07	30,00	19,5	16,3	12,7	21,1
G2_A	G2-01	2,00	1,1	-2,4	-5,9	2,6
G2_B	G2-01	5,00	1,1	-2,4	-5,9	2,6
G2_C	G2-01	10,00	1,1	-2,5	-5,9	2,6
G2_D	G2-01	20,00	0,6	-3,0	-6,4	2,0
G2_E	G2-01	30,00	-0,5	-4,1	-7,6	0,9
G2_A	G2-02	2,00	-1,1	-4,6	-7,9	0,5
G2_B	G2-02	5,00	-1,1	-4,6	-8,0	0,4
G2_C	G2-02	10,00	-1,2	-4,8	-8,1	0,3
G2_D	G2-02	20,00	-2,6	-6,1	-9,5	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	-4,6	-8,1	-11,4	-3,1
G2_A	G2-03	2,00	10,5	7,0	3,4	11,9
G2_B	G2-03	5,00	10,6	7,0	3,5	12,0
G2_C	G2-03	10,00	10,7	7,2	3,6	12,1
G2_D	G2-03	20,00	11,4	7,8	4,3	12,8
G2_E	G2-03	30,00	6,1	2,5	-1,0	7,5
G2_D	G2-04	25,00	18,5	15,1	11,6	20,0
G2_E	G2-04	30,00	18,6	15,3	11,8	20,2
G2_A	G2-05	2,00	12,6	9,1	5,6	14,0
G2_B	G2-05	5,00	13,1	9,6	6,1	14,6
G2_C	G2-05	10,00	14,0	10,4	7,0	15,4
G2_D	G2-05	20,00	17,2	13,7	10,2	18,7
G2_E	G2-05	30,00	19,6	16,4	12,8	21,2
G2_D	G2-06	25,00	15,3	11,8	8,3	16,8
G2_E	G2-06	30,00	16,8	13,5	10,0	18,4
G2_A	G2-07	2,00	9,5	6,0	2,4	10,9
G2_B	G2-07	5,00	9,9	6,4	2,9	11,3
G2_C	G2-07	10,00	10,8	7,2	3,8	12,2
G2_D	G2-07	20,00	14,4	10,9	7,3	15,8
G2_E	G2-07	30,00	15,3	11,8	8,4	16,8
G3_A	G3-01	2,00	2,6	-1,0	-4,4	4,0
G3_B	G3-01	5,00	2,6	-0,9	-4,4	4,1
G3_C	G3-01	10,00	2,7	-0,9	-4,3	4,2
G3_D	G3-01	20,00	2,5	-1,1	-4,6	3,9
G3_E	G3-01	30,00	2,8	-0,7	-4,1	4,4
G3_A	G3-02	2,00	1,8	-1,7	-5,1	3,3
G3_B	G3-02	5,00	1,8	-1,7	-5,1	3,3
G3_C	G3-02	10,00	1,7	-1,8	-5,1	3,3
G3_D	G3-02	20,00	1,1	-2,4	-5,8	2,6
G3_E	G3-02	30,00	-0,3	-3,8	-7,1	1,2
G3_A	G3-03	2,00	10,5	6,9	3,3	11,8
G3_B	G3-03	5,00	10,7	7,2	3,6	12,1
G3_C	G3-03	10,00	9,4	5,8	2,3	10,8
G3_D	G3-03	20,00	8,1	4,5	1,0	9,5
G3_E	G3-03	30,00	6,1	2,5	-1,0	7,5
G3_D	G3-04	25,00	15,9	12,5	8,9	17,4
G3_E	G3-04	30,00	15,4	11,9	8,4	16,9
G3_A	G3-05	2,00	11,3	7,8	4,2	12,7
G3_B	G3-05	5,00	11,5	8,0	4,5	13,0
G3_C	G3-05	10,00	12,0	8,4	4,9	13,4
G3_D	G3-05	20,00	15,2	11,6	8,1	16,6
G3_E	G3-05	30,00	15,4	12,0	8,5	17,0
G3_D	G3-06	25,00	12,4	8,8	5,3	13,8
G3_E	G3-06	30,00	11,8	8,2	4,7	13,2
G3_A	G3-07	2,00	8,2	4,7	1,2	9,7
G3_B	G3-07	5,00	8,6	5,1	1,6	10,1
G3_C	G3-07	10,00	9,3	5,8	2,3	10,8
G3_D	G3-07	20,00	17,3	13,9	10,4	18,8
G3_E	G3-07	30,00	18,7	15,4	11,8	20,2
H1_A	H1-01	2,00	8,0	4,4	0,8	9,4
H1_B	H1-01	5,00	8,3	4,7	1,1	9,6
H1_C	H1-01	10,00	8,8	5,2	1,6	10,1
H1_D	H1-01	20,00	9,4	5,8	2,3	10,8
H1_E	H1-01	30,00	9,0	5,5	2,1	10,5
H1_F	H1-01	40,00	0,6	-3,1	-6,7	1,9
H1_D	H1-02	25,00	7,3	3,8	0,4	8,8
H1_E	H1-02	30,00	8,2	4,6	1,2	9,7
H1_F	H1-02	40,00	10,2	6,7	3,2	11,7
H1_A	H1-03	2,00	12,6	9,1	5,6	14,1
H1_B	H1-03	5,00	12,7	9,2	5,8	14,2
H1_C	H1-03	10,00	12,5	9,0	5,5	14,0
H1_D	H1-03	20,00	13,0	9,5	6,0	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_E	H1-03	30,00	13,5	9,9	6,5	14,9
H1_F	H1-03	40,00	15,3	11,7	8,2	16,7
H1_A	H1-04	2,00	12,0	8,5	4,9	13,4
H1_B	H1-04	5,00	12,4	8,8	5,3	13,8
H1_C	H1-04	10,00	13,1	9,6	6,0	14,5
H1_D	H1-04	20,00	15,7	12,2	8,6	17,1
H1_E	H1-04	30,00	13,9	10,3	6,8	15,3
H1_F	H1-04	40,00	17,6	14,0	10,3	18,9
H2_A	H2-01	2,00	6,4	2,8	-0,8	7,8
H2_B	H2-01	5,00	6,7	3,1	-0,5	8,1
H2_C	H2-01	10,00	7,3	3,7	0,2	8,7
H2_D	H2-01	20,00	9,3	5,7	2,2	10,7
H2_A	H2-02	2,00	12,7	9,2	5,7	14,2
H2_B	H2-02	5,00	12,9	9,4	5,9	14,3
H2_C	H2-02	10,00	12,4	8,9	5,4	13,9
H2_D	H2-02	20,00	12,7	9,1	5,6	14,1
H3_A	H3-01	2,00	5,7	2,2	-1,3	7,1
H3_B	H3-01	5,00	6,2	2,7	-0,8	7,6
H3_C	H3-01	10,00	6,4	2,9	-0,6	7,9
H3_D	H3-01	20,00	6,8	3,3	-0,2	8,2
H3_E	H3-01	30,00	5,9	2,3	-1,3	7,3
H3_F	H3-01	40,00	-1,4	-4,9	-8,4	0,1
H3_A	H3-02	2,00	10,3	6,8	3,3	11,8
H3_B	H3-02	5,00	10,3	6,8	3,3	11,8
H3_C	H3-02	10,00	8,4	4,9	1,4	9,9
H3_D	H3-02	20,00	8,1	4,5	0,9	9,4
H3_E	H3-02	30,00	8,5	4,8	1,2	9,8
H3_F	H3-02	40,00	9,2	5,5	2,0	10,5
H3_A	H3-03	2,00	13,2	9,7	6,1	14,6
H3_B	H3-03	5,00	13,3	9,8	6,2	14,7
H3_C	H3-03	10,00	12,3	8,8	5,3	13,7
H3_D	H3-03	20,00	12,6	9,0	5,5	14,0
H3_E	H3-03	30,00	13,0	9,4	5,9	14,4
H3_F	H3-03	40,00	14,3	10,7	7,2	15,7
H3_D	H3-04	25,00	10,8	7,4	4,0	12,4
H3_E	H3-04	30,00	11,5	8,0	4,6	13,0
H3_F	H3-04	40,00	16,5	12,9	9,3	17,9
I-1_A	I1-01	2,00	8,9	5,5	2,0	10,4
I-1_B	I1-01	5,00	9,3	5,8	2,3	10,7
I-1_C	I1-01	10,00	9,1	5,6	2,2	10,6
I1_B	I1-02	5,00	14,4	11,0	7,4	15,9
I1_C	I1-02	10,00	13,7	10,2	6,7	15,1
I2_C	I2-01	15,00	14,4	10,9	7,4	15,9
I2_D	I2-01	20,00	14,3	10,7	7,3	15,7
I2_A	I2-02	2,00	11,0	7,6	4,0	12,5
I2_B	I2-02	5,00	11,1	7,7	4,1	12,6
I2_C	I2-02	10,00	10,8	7,3	3,8	12,3
I2_D	I2-02	20,00	12,2	8,7	5,2	13,6
I2_A	I2-03	2,00	14,6	11,0	7,6	16,0
I2_B	I2-03	5,00	15,2	11,6	8,2	16,6
I2_C	I2-03	10,00	15,7	12,1	8,7	17,2
I2_D	I2-03	20,00	17,1	13,6	10,1	18,6
I2_B	I2-04	5,00	10,4	7,0	3,5	11,9
I2_C	I2-04	10,00	10,1	6,6	3,1	11,5
I2_D	I2-04	20,00	14,7	11,4	7,9	16,3
I2_A	I2-05	2,00	9,4	5,9	2,4	10,9
I2_B	I2-05	5,00	9,9	6,4	2,8	11,3
I2_C	I2-05	10,00	10,1	6,6	3,1	11,6
I2_D	I2-05	20,00	14,3	11,0	7,5	15,9
J1_A	J1-01	2,00	14,2	10,7	7,2	15,7
J1_A	J1-02	2,00	8,5	5,0	1,4	9,9
J1_A	J1-03	2,00	11,8	8,2	4,6	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_A	J2-01	2,00	17,0	13,6	10,2	18,6
J2_B	J2-01	5,00	17,4	13,9	10,5	18,9
J2_C	J2-01	10,00	18,0	14,6	11,2	19,6
J2_D	J2-01	20,00	20,8	17,5	14,0	22,4
J2_E	J2-01	30,00	20,7	17,2	13,5	22,1
J2_F	J2-01	40,00	21,2	17,7	14,0	22,6
J2_A	J2-02	2,00	15,2	11,7	8,2	16,7
J2_B	J2-02	5,00	15,8	12,2	8,8	17,2
J2_C	J2-02	10,00	17,0	13,4	10,0	18,4
J2_D	J2-02	20,00	18,0	14,5	10,9	19,4
J2_E	J2-02	30,00	22,9	19,3	15,6	24,2
J2_F	J2-02	40,00	22,1	18,7	15,1	23,6
J2_D	J2-03	25,00	11,5	7,9	4,7	13,0
J2_E	J2-03	30,00	-14,1	-17,4	-20,7	-12,4
J2_F	J2-03	40,00	--	--	--	--
J2_B	J2-04	5,00	10,4	6,9	3,3	11,8
J2_C	J2-04	10,00	10,5	6,9	3,3	11,9
J2_D	J2-04	20,00	10,9	7,3	3,8	12,3
J2_E	J2-04	30,00	6,7	3,1	-0,5	8,1
J2_F	J2-04	40,00	7,0	3,4	-0,2	8,4
J3_A	J3-01	2,00	8,3	4,9	1,3	9,8
J3_B	J3-01	5,00	7,7	4,2	0,6	9,1
J3_C	J3-01	10,00	7,7	4,2	0,7	9,2
J3_D	J3-01	20,00	6,8	3,3	-0,3	8,3
J3_A	J3-02	2,00	15,0	11,4	7,9	16,4
J3_B	J3-02	5,00	15,5	12,0	8,5	17,0
J3_C	J3-02	10,00	16,3	12,7	9,2	17,7
J3_D	J3-02	20,00	16,9	13,3	9,8	18,3
K1_A	K1-01	2,00	9,7	6,1	2,6	11,1
K1_B	K1-01	5,00	9,9	6,4	2,9	11,3
K1_C	K1-01	10,00	9,8	6,2	2,7	11,2
K1_D	K1-01	20,00	10,3	6,7	3,3	11,7
K1_A	K1-02	2,00	8,9	5,4	1,8	10,3
K1_B	K1-02	5,00	9,1	5,5	1,9	10,4
K1_C	K1-02	10,00	9,1	5,5	1,9	10,5
K1_D	K1-02	20,00	9,9	6,3	2,7	11,2
K1_C	K1-03	10,00	9,8	6,3	2,8	11,3
K1_D	K1-03	20,00	9,0	5,4	1,9	10,4
K1_C	K1-04	10,00	11,7	8,2	4,6	13,1
K1_D	K1-04	20,00	11,8	8,2	4,6	13,1
K1_A	K1-05	2,00	11,5	8,0	4,5	12,9
K1_B	K1-05	5,00	11,8	8,3	4,7	13,2
K1_C	K1-05	10,00	12,2	8,7	5,2	13,7
K1_D	K1-05	20,00	14,1	10,6	7,1	15,6
K2_D	K2-01	25,00	4,6	1,1	-2,3	6,1
K2_E	K2-01	30,00	2,1	-1,5	-5,0	3,5
K2_F	K2-01	40,00	4,9	1,3	-1,9	6,4
K2_C	K2-02	10,00	7,4	4,0	0,4	8,9
K2_D	K2-02	20,00	5,7	2,2	-1,3	7,2
K2_E	K2-02	30,00	8,3	4,7	1,2	9,7
K2_F	K2-02	40,00	14,5	11,0	7,4	15,9
K2_D	K2-03	25,00	6,7	3,0	-0,6	8,0
K2_E	K2-03	30,00	7,7	4,0	0,4	9,0
K2_F	K2-03	40,00	11,0	7,3	3,6	12,2
K2_A	K2-04	2,00	14,1	10,5	7,0	15,5
K2_B	K2-04	5,00	14,7	11,1	7,6	16,1
K2_C	K2-04	10,00	15,5	11,9	8,4	16,9
K2_D	K2-04	20,00	17,9	14,4	10,8	19,3
K2_E	K2-04	30,00	23,7	20,2	16,5	25,1
K2_F	K2-04	40,00	24,7	21,4	17,8	26,2
K2_A	K2-05	2,00	12,6	9,2	5,7	14,1
K2_B	K2-05	5,00	13,0	9,6	6,1	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	13,8	10,3	6,9	15,3
K2_D	K2-05	20,00	17,9	14,3	10,8	19,3
K2_E	K2-05	30,00	17,0	13,5	10,0	18,4
K2_F	K2-05	40,00	23,6	20,4	16,8	25,2
K3_C	K3-01	10,00	5,7	2,3	-1,3	7,2
K3_D	K3-01	20,00	5,1	1,7	-1,8	6,6
K3_A	K3-02	2,00	13,4	9,8	6,3	14,8
K3_B	K3-02	5,00	13,9	10,3	6,8	15,3
K3_C	K3-02	10,00	14,8	11,2	7,7	16,2
K3_D	K3-02	20,00	16,9	13,3	9,7	18,3
K4_C	K4-01	10,00	10,5	6,9	3,4	11,9
K4_D	K4-01	20,00	11,6	8,0	4,5	13,0
K4_E	K4-01	30,00	5,3	1,8	-1,6	6,8
K4_F	K4-01	40,00	7,7	4,1	0,6	9,1
K4_C	K4-02	10,00	10,3	6,9	3,3	11,8
K4_D	K4-02	20,00	10,6	7,1	3,6	12,1
K4_E	K4-02	30,00	11,2	7,7	4,3	12,7
K4_F	K4-02	40,00	18,8	15,2	11,7	20,2
K4_A	K4-03	2,00	14,4	10,8	7,3	15,8
K4_B	K4-03	5,00	14,9	11,4	7,8	16,3
K4_C	K4-03	10,00	14,4	10,8	7,3	15,8
K4_D	K4-03	20,00	16,7	13,1	9,5	18,1
K4_E	K4-03	30,00	22,3	18,6	14,9	23,5
K4_F	K4-03	40,00	23,7	20,3	16,7	25,2
K4_C	K4-04	10,00	7,5	3,9	0,4	8,9
K4_D	K4-04	20,00	0,6	-2,9	-6,1	2,2
K4_E	K4-04	30,00	--	--	--	--
K4_F	K4-04	40,00	<-->	<-->	<-->	<-->
L1_A	L1-01	2,00	6,4	2,9	-0,7	7,8
L1_B	L1-01	5,00	6,4	2,9	-0,7	7,8
L1_C	L1-01	10,00	6,2	2,7	-0,9	7,6
L1_D	L1-01	20,00	5,7	2,2	-1,4	7,1
L1_A	L1-02	2,00	1,6	-2,0	-5,6	3,0
L1_B	L1-02	5,00	1,8	-1,8	-5,3	3,2
L1_C	L1-02	10,00	2,4	-1,2	-4,7	3,8
L1_D	L1-02	20,00	3,7	0,1	-3,4	5,1
L1_C	L1-03	10,00	8,6	5,1	1,6	10,1
L1_D	L1-03	20,00	9,9	6,3	2,8	11,3
L1_C	L1-04	10,00	9,3	5,7	2,2	10,7
L1_D	L1-04	20,00	11,0	7,4	4,0	12,5
L1_C	L1-05	10,00	8,9	5,4	1,9	10,4
L1_D	L1-05	20,00	10,0	6,4	2,9	11,4
L3_A	L3-01	2,00	1,9	-1,5	-5,1	3,4
L3_B	L3-01	5,00	-3,9	-7,3	-10,7	-2,3
L3_C	L3-01	10,00	-3,7	-7,1	-10,4	-2,1
L3_D	L3-01	20,00	-3,7	-7,2	-10,5	-2,1
L3_E	L3-01	30,00	--	--	--	--
L3_F	L3-01	40,00	--	--	--	--
L3_A	L3-02	2,00	9,4	5,9	2,5	10,9
L3_B	L3-02	5,00	9,9	6,4	3,0	11,4
L3_C	L3-02	10,00	11,1	7,5	4,1	12,5
L3_D	L3-02	20,00	15,7	12,2	8,8	17,2
L3_E	L3-02	30,00	10,4	6,8	3,4	11,8
L3_F	L3-02	40,00	10,1	6,5	2,9	11,5
L3_C	L3-03	10,00	10,2	6,6	3,1	11,6
L3_D	L3-03	20,00	14,8	11,2	7,5	16,1
L3_E	L3-03	30,00	17,8	14,2	10,4	19,1
L3_F	L3-03	40,00	17,9	14,3	10,5	19,2
L3_D	L3-04	25,00	4,4	0,8	-2,7	5,8
L3_E	L3-04	30,00	-1,3	-4,7	-8,2	0,3
L3_F	L3-04	40,00	-1,2	-4,7	-8,1	0,3
L4_A	L4-01	2,00	8,4	4,9	1,5	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten A Jacobslaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L4_B	L4-01	5,00	8,9	5,4	2,0	10,4
L4_C	L4-01	10,00	9,8	6,2	2,9	11,3
L4_D	L4-01	20,00	15,1	11,6	8,2	16,6
L4_C	L4-02	10,00	7,7	4,3	0,7	9,2
L4_D	L4-02	20,00	13,2	9,6	6,2	14,7
L4_C	L4-03	10,00	6,7	3,1	-0,4	8,1
L4_D	L4-03	20,00	8,2	4,6	1,1	9,6
M1_A	M1-01	2,00	6,2	2,6	-0,9	7,6
M1_B	M1-01	5,00	6,6	3,0	-0,5	8,0
M1_C	M1-01	10,00	6,3	2,7	-0,9	7,7
M1_D	M1-01	20,00	7,0	3,4	-0,2	8,4
M1_E	M1-01	30,00	5,1	1,5	-2,0	6,5
M1_F	M1-01	40,00	2,7	-0,8	-4,1	4,3
M1_A	M1-02	2,00	4,2	0,6	-2,8	5,6
M1_B	M1-02	5,00	4,1	0,5	-2,9	5,5
M1_C	M1-02	10,00	3,6	0,1	-3,4	5,1
M1_D	M1-02	20,00	3,2	-0,4	-3,7	4,7
M1_E	M1-02	30,00	3,2	-0,4	-3,7	4,7
M1_F	M1-02	40,00	3,8	0,2	-3,2	5,3
M1_A	M1-03	2,00	7,9	4,3	0,8	9,3
M1_B	M1-03	5,00	8,8	5,2	1,7	10,2
M1_C	M1-03	10,00	11,2	7,5	4,1	12,6
M1_D	M1-03	20,00	3,6	-0,1	-3,5	5,0
M1_E	M1-03	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-03	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-04	2,00	1,7	-1,9	-5,4	3,1
M1_B	M1-04	5,00	2,0	-1,6	-5,1	3,4
M1_C	M1-04	10,00	2,6	-1,1	-4,5	4,0
M1_D	M1-04	20,00	--	--	--	--
M1_E	M1-04	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-04	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-05	2,00	6,3	2,7	-0,9	7,7
M1_B	M1-05	5,00	6,5	3,0	-0,6	7,9
M1_C	M1-05	10,00	7,1	3,5	0,0	8,5
M1_D	M1-05	20,00	8,0	4,3	0,8	9,3
M1_E	M1-05	30,00	9,6	5,9	2,3	10,9
M1_F	M1-05	40,00	16,5	12,8	9,0	17,7
M1_A	M1-06	2,00	6,3	2,7	-0,8	7,7
M1_B	M1-06	5,00	6,6	3,1	-0,4	8,1
M1_C	M1-06	10,00	7,6	4,0	0,5	9,0
M1_D	M1-06	20,00	9,3	5,7	2,3	10,7
M1_E	M1-06	30,00	11,0	7,4	3,9	12,4
M1_F	M1-06	40,00	17,9	14,5	11,0	19,4
M1_A	M1-07	2,00	8,2	4,7	1,2	9,7
M1_B	M1-07	5,00	8,5	5,0	1,5	10,0
M1_C	M1-07	10,00	8,9	5,3	1,9	10,3
M1_D	M1-07	20,00	10,0	6,4	2,9	11,4
M1_E	M1-07	30,00	11,7	8,0	4,5	13,1
M1_F	M1-07	40,00	17,0	13,3	9,6	18,3
M1_A	M1-08	2,00	7,3	3,7	0,2	8,7
M1_B	M1-08	5,00	7,3	3,8	0,3	8,8
M1_C	M1-08	10,00	6,7	3,2	-0,3	8,2
M1_D	M1-08	20,00	6,7	3,2	-0,4	8,1
M1_E	M1-08	30,00	5,7	2,2	-1,3	7,2
M1_F	M1-08	40,00	6,0	2,6	-0,7	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1-01	2,00	33,8	30,4	26,6	35,2
A1_B	A1-01	5,00	33,9	30,5	26,7	35,3
A1_C	A1-01	10,00	33,9	30,6	26,8	35,4
A1_D	A1-01	20,00	34,6	31,4	27,6	36,1
A1_A	A1-02	2,00	35,4	32,0	28,2	36,7
A1_B	A1-02	5,00	35,7	32,4	28,6	37,2
A1_C	A1-02	10,00	36,4	33,1	29,3	37,8
A1_D	A1-02	20,00	36,4	33,2	29,4	37,9
A1_A	A1-03	2,00	35,0	31,6	27,9	36,4
A1_B	A1-03	5,00	37,1	33,8	30,0	38,6
A1_C	A1-03	10,00	37,3	34,0	30,2	38,7
A1_D	A1-03	20,00	38,2	35,1	31,3	39,8
A1_A	A1-04	2,00	28,8	25,5	21,7	30,2
A1_B	A1-04	5,00	29,5	26,1	22,4	30,9
A1_C	A1-04	10,00	30,7	27,5	23,8	32,3
A1_D	A1-04	20,00	35,0	31,8	28,1	36,6
A1_D	A1-05	25,00	30,3	27,1	23,3	31,8
A1_E	A1-05	30,00	32,9	29,7	25,9	34,4
A1_F	A1-05	40,00	36,8	33,6	29,8	38,3
A1_A	A1-06	2,00	14,3	11,0	7,3	15,8
A1_B	A1-06	5,00	14,0	10,6	6,9	15,4
A1_C	A1-06	10,00	13,8	10,4	6,7	15,2
A1_D	A1-06	20,00	13,9	10,5	6,8	15,4
A1_E	A1-06	30,00	14,0	10,7	7,0	15,5
A1_F	A1-06	40,00	22,3	19,2	15,4	23,9
A1_D	A1-07	25,00	26,5	23,2	19,5	28,0
A1_E	A1-07	30,00	27,9	24,6	20,9	29,4
A1_F	A1-07	40,00	29,9	26,6	22,8	31,4
A1_A	A1-08	2,00	13,4	10,0	6,3	14,8
A1_B	A1-08	5,00	13,4	10,1	6,3	14,9
A1_C	A1-08	10,00	13,5	10,2	6,4	15,0
A1_D	A1-08	20,00	12,9	9,5	5,8	14,4
A1_E	A1-08	30,00	5,8	2,4	-1,3	7,2
A1_F	A1-08	40,00	-4,0	-7,5	-11,3	-2,7
A2_A	A2-01	2,00	33,3	29,9	26,1	34,7
A2_B	A2-01	5,00	33,5	30,1	26,3	34,9
A2_C	A2-01	10,00	33,7	30,3	26,5	35,1
A2_D	A2-01	20,00	34,6	31,3	27,5	36,0
A2_E	A2-01	30,00	35,3	32,0	28,2	36,7
A2_F	A2-01	40,00	35,3	31,9	28,1	36,7
A2_D	A2-02	25,00	26,6	23,2	19,5	28,0
A2_E	A2-02	30,00	28,2	25,0	21,2	29,7
A2_F	A2-02	40,00	32,1	28,7	24,9	33,5
A2_D	A2-03	25,00	25,2	21,9	18,1	26,7
A2_E	A2-03	30,00	24,2	20,8	17,1	25,6
A2_F	A2-03	40,00	26,4	23,0	19,3	27,9
A2_A	A2-04	2,00	12,5	9,1	5,4	13,9
A2_B	A2-04	5,00	12,5	9,1	5,3	13,9
A2_C	A2-04	10,00	12,6	9,2	5,5	14,0
A2_D	A2-04	20,00	11,8	8,5	4,7	13,3
A2_E	A2-04	30,00	6,2	2,8	-1,0	7,6
A2_F	A2-04	40,00	-4,0	-7,5	-11,2	-2,6
A2_A	A2-05	2,00	13,2	9,8	6,1	14,6
A2_B	A2-05	5,00	13,3	9,9	6,1	14,7
A2_C	A2-05	10,00	12,1	8,7	4,9	13,5
A2_D	A2-05	20,00	10,1	6,6	2,9	11,5
A2_E	A2-05	30,00	11,8	8,3	4,6	13,2
A2_F	A2-05	40,00	12,3	8,8	5,2	13,7
A2_A	A2-06	2,00	8,8	5,4	1,7	10,3
A2_B	A2-06	5,00	9,1	5,6	1,9	10,5
A2_C	A2-06	10,00	5,6	1,9	-1,6	6,9
A2_D	A2-06	20,00	-8,5	-11,5	-15,1	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	--	--	--	--
A2_F	A2-06	40,00	--	--	--	--
B1_A	B1-01	2,00	33,5	30,1	26,4	34,9
B1_B	B1-01	5,00	38,5	35,2	31,4	40,0
B1_C	B1-01	10,00	41,2	38,0	34,3	42,8
B1_D	B1-01	20,00	43,4	40,2	36,4	44,9
B1_A	B1-02	2,00	29,2	25,8	22,1	30,6
B1_B	B1-02	5,00	33,4	30,1	26,4	34,9
B1_C	B1-02	10,00	38,2	35,0	31,2	39,7
B1_D	B1-02	20,00	41,5	38,4	34,6	43,1
B1_A	B1-03	2,00	27,2	23,8	20,1	28,6
B1_B	B1-03	5,00	31,8	28,5	24,7	33,3
B1_C	B1-03	10,00	35,1	31,9	28,1	36,6
B1_D	B1-03	20,00	38,2	35,1	31,3	39,8
B1_A	B1-04	2,00	16,5	13,2	9,4	17,9
B1_B	B1-04	5,00	16,1	12,8	9,0	17,5
B1_C	B1-04	10,00	14,1	10,7	7,0	15,5
B1_D	B1-04	20,00	14,4	11,0	7,2	15,8
B1_A	B1-05	2,00	18,4	15,1	11,3	19,9
B1_B	B1-05	5,00	18,4	15,0	11,3	19,8
B1_C	B1-05	10,00	18,9	15,6	11,8	20,4
B1_D	B1-05	20,00	21,7	18,3	14,6	23,1
B1_A	B1-06	2,00	18,2	14,9	11,2	19,7
B1_B	B1-06	5,00	18,4	15,1	11,3	19,9
B1_C	B1-06	10,00	19,3	16,0	12,2	20,8
B1_D	B1-06	20,00	24,5	21,2	17,4	26,0
C1_A	C1-01	2,00	--	--	--	--
C1_B	C1-01	5,00	--	--	--	--
C1_C	C1-01	10,00	--	--	--	--
C1_D	C1-01	20,00	--	--	--	--
C1_A	C1-02	2,00	12,4	9,0	5,3	13,9
C1_B	C1-02	5,00	12,5	9,1	5,4	13,9
C1_C	C1-02	10,00	12,5	9,1	5,4	13,9
C1_D	C1-02	20,00	7,9	4,4	0,8	9,3
C1_A	C1-03	2,00	17,9	14,4	10,7	19,3
C1_B	C1-03	5,00	18,2	14,7	11,0	19,6
C1_C	C1-03	10,00	18,4	14,9	11,2	19,8
C1_D	C1-03	20,00	23,8	20,4	16,6	25,2
C1_A	C1-04	2,00	16,4	13,1	9,3	17,9
C1_B	C1-04	5,00	16,7	13,3	9,5	18,1
C1_C	C1-04	10,00	17,7	14,3	10,5	19,1
C1_D	C1-04	20,00	24,1	20,8	17,1	25,6
C1_A	C1-05	2,00	16,2	12,8	9,1	17,6
C1_B	C1-05	5,00	16,4	13,0	9,3	17,9
C1_C	C1-05	10,00	17,2	13,7	10,0	18,6
C1_D	C1-05	20,00	21,4	18,0	14,3	22,8
C1_A	C1-06	2,00	11,3	7,9	4,2	12,8
C1_B	C1-06	5,00	11,5	8,1	4,3	12,9
C1_C	C1-06	10,00	11,2	7,8	4,1	12,6
C1_D	C1-06	20,00	10,8	7,3	3,6	12,2
C2_A	C2-01	2,00	12,4	9,0	5,2	13,8
C2_B	C2-01	5,00	12,5	9,1	5,4	13,9
C2_C	C2-01	10,00	12,6	9,1	5,4	14,0
C2_D	C2-01	20,00	12,9	9,5	5,8	14,3
C2_A	C2-02	2,00	18,9	15,5	11,7	20,3
C2_B	C2-02	5,00	18,9	15,5	11,8	20,3
C2_C	C2-02	10,00	19,5	16,1	12,4	20,9
C2_D	C2-02	20,00	24,4	21,0	17,3	25,8
C2_A	C2-03	2,00	17,5	14,2	10,4	19,0
C2_B	C2-03	5,00	18,5	15,1	11,4	19,9
C2_C	C2-03	10,00	19,2	15,8	12,1	20,6
C2_D	C2-03	20,00	21,8	18,4	14,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	17,2	13,8	10,0	18,6
C2_B	C2-04	5,00	17,4	14,0	10,3	18,8
C2_C	C2-04	10,00	18,1	14,6	10,9	19,5
C2_D	C2-04	20,00	20,9	17,5	13,7	22,3
C2_A	C2-05	2,00	11,3	7,9	4,2	12,7
C2_B	C2-05	5,00	11,4	8,0	4,3	12,8
C2_C	C2-05	10,00	11,1	7,7	4,0	12,6
C2_D	C2-05	20,00	11,3	7,9	4,2	12,7
C2_A	C2-06	2,00	11,2	7,8	4,1	12,6
C2_B	C2-06	5,00	11,4	8,0	4,3	12,8
C2_C	C2-06	10,00	12,3	8,9	5,2	13,8
C2_D	C2-06	20,00	13,5	10,1	6,4	14,9
C3_D	C3-01	25,00	24,3	21,0	17,2	25,8
C3_E	C3-01	30,00	25,2	21,8	18,1	26,6
C3_F	C3-01	40,00	24,2	20,9	17,1	25,7
C3_D	C3-02	25,00	23,8	20,4	16,7	25,2
C3_E	C3-02	30,00	24,3	21,0	17,3	25,8
C3_F	C3-02	40,00	24,3	20,9	17,2	25,7
C3_A	C3-03	2,00	11,1	7,7	4,0	12,5
C3_B	C3-03	5,00	11,5	8,0	4,3	12,9
C3_C	C3-03	10,00	11,0	7,6	3,9	12,4
C3_D	C3-03	20,00	10,6	7,1	3,4	12,0
C3_E	C3-03	30,00	-7,9	-11,4	-15,0	-6,5
C3_F	C3-03	40,00	-8,1	-11,6	-15,2	-6,7
C3_A	C3-04	2,00	8,1	4,6	1,0	9,5
C3_B	C3-04	5,00	1,9	-1,7	-5,3	3,2
C3_C	C3-04	10,00	2,3	-1,3	-4,9	3,6
C3_D	C3-04	20,00	2,5	-1,1	-4,7	3,8
C3_E	C3-04	30,00	2,6	-1,0	-4,6	3,9
C3_F	C3-04	40,00	--	--	--	--
D1_A	D1-01	2,00	16,7	13,3	9,6	18,1
D1_B	D1-01	5,00	16,4	12,9	9,2	17,8
D1_C	D1-01	10,00	16,9	13,4	9,7	18,3
D1_D	D1-01	20,00	20,5	17,1	13,4	21,9
D1_A	D1-02	2,00	17,3	13,9	10,2	18,7
D1_B	D1-02	5,00	17,2	13,8	10,0	18,6
D1_C	D1-02	10,00	17,7	14,3	10,6	19,1
D1_D	D1-02	20,00	19,6	16,1	12,5	21,0
D1_A	D1-03	2,00	17,8	14,4	10,7	19,2
D1_B	D1-03	5,00	17,8	14,4	10,7	19,2
D1_C	D1-03	10,00	18,3	14,8	11,1	19,7
D1_D	D1-03	20,00	19,5	16,1	12,4	20,9
D1_A	D1-04	2,00	19,5	16,1	12,4	20,9
D1_B	D1-04	5,00	19,6	16,2	12,4	21,0
D1_C	D1-04	10,00	19,8	16,4	12,7	21,2
D1_D	D1-04	20,00	20,3	16,9	13,2	21,8
D1_A	D1-05	2,00	7,5	4,2	0,4	9,0
D1_B	D1-05	5,00	7,5	4,1	0,4	8,9
D1_C	D1-05	10,00	1,8	-1,7	-5,4	3,2
D1_D	D1-05	20,00	0,2	-3,2	-7,0	1,6
D1_A	D1-06	2,00	10,4	7,0	3,2	11,8
D1_B	D1-06	5,00	10,6	7,2	3,4	12,0
D1_C	D1-06	10,00	7,2	3,8	0,0	8,6
D1_D	D1-06	20,00	-10,1	-13,6	-17,5	-8,8
D1_A	D1-07	2,00	9,0	5,5	1,8	10,4
D1_B	D1-07	5,00	9,0	5,5	1,8	10,4
D1_C	D1-07	10,00	3,9	0,4	-3,2	5,3
D1_D	D1-07	20,00	-10,4	-13,8	-17,7	-9,1
D1_A	D1-08	2,00	9,2	5,8	2,1	10,7
D1_B	D1-08	5,00	9,3	5,8	2,1	10,7
D1_C	D1-08	10,00	-1,1	-4,5	-8,3	0,3
D1_D	D1-08	20,00	-10,8	-14,2	-18,1	-9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	D1-09	2,00	10,5	7,1	3,4	11,9
D1_B	D1-09	5,00	7,6	4,2	0,5	9,0
D1_C	D1-09	10,00	6,3	2,9	-0,9	7,7
D1_D	D1-09	20,00	6,7	3,3	-0,5	8,1
D1_A	D1-10	2,00	10,2	6,8	3,1	11,6
D1_B	D1-10	5,00	7,5	4,1	0,4	8,9
D1_C	D1-10	10,00	7,7	4,3	0,6	9,2
D1_D	D1-10	20,00	8,5	5,0	1,4	9,9
D2_A	D2-01	2,00	18,3	14,9	11,2	19,7
D2_B	D2-01	5,00	18,4	15,0	11,3	19,8
D2_C	D2-01	10,00	18,6	15,2	11,5	20,0
D2_D	D2-01	20,00	19,1	15,7	11,9	20,5
D2_A	D2-02	2,00	17,2	13,9	10,1	18,7
D2_B	D2-02	5,00	17,4	14,0	10,3	18,9
D2_C	D2-02	10,00	17,7	14,2	10,5	19,1
D2_D	D2-02	20,00	18,7	15,3	11,5	20,1
D2_A	D2-03	2,00	5,3	2,0	-1,8	6,8
D2_B	D2-03	5,00	5,5	2,1	-1,6	6,9
D2_C	D2-03	10,00	4,4	1,0	-2,7	5,8
D2_D	D2-03	20,00	3,6	0,3	-3,5	5,1
E-01_A	E1- 01	2,00	19,5	16,1	12,4	20,9
E-01_B	E1- 01	5,00	19,6	16,2	12,5	21,0
E-01_C	E1- 01	10,00	19,9	16,5	12,8	21,3
E-01_D	E1- 01	20,00	20,4	17,0	13,3	21,9
E-01_A	E1-02	2,00	20,3	17,0	13,2	21,7
E-01_B	E1-02	5,00	20,8	17,4	13,7	22,2
E-01_C	E1-02	10,00	20,4	17,0	13,3	21,8
E-01_D	E1-02	20,00	20,1	16,7	13,0	21,6
E-01_A	E1-03	2,00	20,9	17,6	13,9	22,4
E-01_B	E1-03	5,00	24,9	21,7	18,0	26,4
E-01_C	E1-03	10,00	26,0	22,8	19,1	27,5
E-01_D	E1-03	20,00	26,7	23,5	19,7	28,2
E-01_D	E1-04	20,00	-5,4	-8,8	-12,6	-4,0
E-01_A	E1-05	2,00	15,0	11,6	7,8	16,4
E-01_B	E1-05	5,00	14,8	11,5	7,7	16,3
E-01_C	E1-05	10,00	15,1	11,7	8,0	16,5
E-01_D	E1-05	20,00	15,9	12,5	8,8	17,3
E-02_A	E2-01	2,00	0,1	-3,4	-7,1	1,5
E-02_B	E2-01	5,00	0,2	-3,3	-7,0	1,6
E-02_C	E2-01	10,00	0,1	-3,4	-7,1	1,5
E-02_A	E2-02	2,00	14,2	10,8	7,0	15,6
E-02_B	E2-02	5,00	14,0	10,6	6,9	15,4
E-02_C	E2-02	10,00	14,2	10,8	7,1	15,6
E-03_D	E3-01	25,00	26,5	23,2	19,5	28,0
E-03_E	E3-01	30,00	26,8	23,6	19,9	28,4
E-03_F	E3-01	40,00	27,7	24,5	20,8	29,3
E-03_A	E3-02	2,00	22,4	19,1	15,4	23,9
E-03_B	E3-02	5,00	24,6	21,4	17,7	26,2
E-03_C	E3-02	10,00	25,4	22,2	18,5	27,0
E-03_D	E3-02	20,00	26,0	22,8	19,1	27,6
E-03_E	E3-02	30,00	27,1	23,8	20,1	28,6
E-03_F	E3-02	40,00	28,0	24,8	21,0	29,5
E-03_A	E3-03	2,00	2,8	-0,7	-4,4	4,2
E-03_B	E3-03	5,00	2,9	-0,6	-4,2	4,3
E-03_C	E3-03	10,00	2,1	-1,4	-5,1	3,5
E-03_D	E3-03	20,00	-3,7	-7,2	-11,0	-2,4
E-03_E	E3-03	30,00	-10,4	-13,8	-17,6	-9,0
E-03_F	E3-03	40,00	-11,5	-15,0	-19,0	-10,3
E-03_C	E3-04	15,00	15,0	11,6	7,9	16,4
E-03_D	E3-04	20,00	15,1	11,7	8,0	16,5
E-03_E	E3-04	30,00	11,5	8,1	4,4	12,9
E-03_F	E3-04	40,00	6,6	3,1	-0,5	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	60,6	57,4	53,7	62,1
F1_B	F1-01	5,00	60,6	57,5	53,7	62,2
F1_C	F1-01	10,00	60,0	56,8	53,1	61,6
F1_D	F1-01	20,00	58,4	55,2	51,5	60,0
F1_E	F1-01	30,00	56,9	53,7	50,0	58,5
F1_F	F1-01	40,00	55,6	52,4	48,6	57,1
F1_C	F1-02	15,00	53,3	50,2	46,4	54,9
F1_D	F1-02	20,00	53,3	50,1	46,3	54,8
F1_E	F1-02	30,00	52,0	48,8	45,1	53,6
F1_F	F1-02	40,00	51,3	48,1	44,3	52,8
F1_D	F1-03	25,00	31,6	28,4	24,6	33,1
F1_E	F1-03	30,00	34,1	30,9	27,1	35,6
F1_F	F1-03	40,00	34,2	31,0	27,3	35,8
F1_A	F1-04	2,00	50,1	47,0	43,3	51,7
F1_B	F1-04	5,00	51,1	48,0	44,2	52,7
F1_C	F1-04	10,00	50,9	47,7	44,0	52,5
F1_D	F1-04	20,00	50,0	46,9	43,1	51,6
F1_E	F1-04	30,00	48,8	45,6	41,9	50,4
F1_F	F1-04	40,00	47,5	44,3	40,6	49,0
F2_A	F2-01	10,00	42,0	38,8	35,0	43,5
F2_B	F2-01	15,00	46,3	43,2	39,4	47,9
F2_C	F2-01	20,00	48,7	45,5	41,7	50,2
F2_A	F2-02	2,00	26,4	23,2	19,5	28,0
F2_B	F2-02	5,00	27,1	23,9	20,1	28,6
F2_C	F2-02	10,00	28,1	24,9	21,1	29,6
F2_D	F2-02	20,00	33,2	30,0	26,2	34,7
F2_A	F2-03	2,00	41,3	38,3	34,5	43,0
F2_B	F2-03	5,00	43,0	39,9	36,1	44,6
F2_C	F2-03	10,00	43,8	40,7	36,9	45,4
F2_D	F2-03	20,00	43,8	40,7	36,9	45,4
F3_A	F3-01	2,00	38,8	35,5	31,7	40,3
F3_B	F3-01	5,00	38,2	34,9	31,2	39,7
F3_C	F3-01	10,00	40,0	36,7	32,9	41,5
F3_D	F3-01	20,00	42,4	39,2	35,4	43,9
F3_A	F3-02	2,00	40,1	36,8	33,0	41,5
F3_B	F3-02	5,00	39,2	35,9	32,1	40,7
F3_C	F3-02	10,00	39,9	36,7	32,9	41,4
F3_D	F3-02	20,00	41,2	38,0	34,2	42,7
F3_A	F3-03	2,00	37,6	34,4	30,5	39,1
F3_B	F3-03	5,00	37,0	33,7	29,9	38,5
F3_C	F3-03	10,00	36,8	33,5	29,7	38,3
F3_D	F3-03	20,00	38,2	34,9	31,1	39,6
F3_A	F3-04	2,00	16,4	13,0	9,3	17,8
F3_B	F3-04	5,00	16,4	13,1	9,3	17,9
F3_C	F3-04	10,00	16,1	12,7	9,0	17,5
F3_D	F3-04	20,00	18,0	14,5	10,8	19,4
F3_A	F3-05	2,00	17,8	14,5	10,7	19,2
F3_B	F3-05	5,00	18,1	14,8	11,0	19,6
F3_C	F3-05	10,00	18,3	14,9	11,2	19,7
F3_D	F3-05	20,00	20,7	17,4	13,6	22,2
F3_A	F3-06	2,00	18,0	14,7	10,9	19,4
F3_B	F3-06	5,00	18,1	14,8	11,1	19,6
F3_C	F3-06	10,00	18,1	14,8	11,0	19,6
F3_D	F3-06	20,00	18,6	15,3	11,6	20,1
F3_A	F3-07	2,00	20,6	17,3	13,6	22,1
F3_B	F3-07	5,00	21,6	18,2	14,5	23,0
F3_C	F3-07	10,00	22,6	19,2	15,5	24,0
F3_D	F3-07	20,00	25,4	22,2	18,5	26,9
F4_A	F4-01	2,00	33,7	30,4	26,6	35,2
F4_B	F4-01	5,00	33,3	30,1	26,2	34,8
F4_C	F4-01	10,00	32,5	29,2	25,4	33,9
F4_D	F4-01	20,00	32,9	29,6	25,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F4_A	F4-02	2,00	31,0	27,7	23,9	32,5
F4_B	F4-02	5,00	30,7	27,4	23,6	32,2
F4_C	F4-02	10,00	29,7	26,4	22,6	31,2
F4_D	F4-02	20,00	29,9	26,6	22,7	31,3
F4_A	F4-03	2,00	29,3	26,0	22,2	30,8
F4_B	F4-03	5,00	29,1	25,8	22,0	30,5
F4_C	F4-03	10,00	27,9	24,6	20,8	29,4
F4_D	F4-03	20,00	27,8	24,4	20,7	29,2
F4_A	F4-04	2,00	12,9	9,5	5,7	14,3
F4_B	F4-04	5,00	13,1	9,7	5,9	14,5
F4_C	F4-04	10,00	8,2	4,7	1,0	9,5
F4_D	F4-04	20,00	9,4	6,3	2,6	11,0
F4_A	F4-05	2,00	23,7	20,3	16,6	25,1
F4_B	F4-05	5,00	23,8	20,4	16,7	25,2
F4_C	F4-05	10,00	23,9	20,6	16,8	25,4
F4_D	F4-05	20,00	27,4	24,1	20,3	28,9
F4_A	F4-06	2,00	16,4	13,1	9,4	17,9
F4_B	F4-06	5,00	16,7	13,3	9,6	18,1
F4_C	F4-06	10,00	16,3	12,9	9,2	17,7
F4_D	F4-06	20,00	16,0	12,6	8,9	17,4
F4_A	F4-07	2,00	16,5	13,2	9,5	18,0
F4_B	F4-07	5,00	16,6	13,3	9,5	18,1
F4_C	F4-07	10,00	16,7	13,3	9,6	18,1
F4_D	F4-07	20,00	17,4	13,9	10,2	18,8
G1_A	G1-01	2,00	59,2	56,1	52,2	60,8
G1_B	G1-01	5,00	59,6	56,4	52,6	61,1
G1_C	G1-01	10,00	59,3	56,1	52,3	60,8
G1_D	G1-01	20,00	58,2	55,0	51,2	59,7
G1_E	G1-01	30,00	57,0	53,8	50,0	58,5
G1_A	G1-02	2,00	59,3	56,1	52,3	60,8
G1_B	G1-02	5,00	59,7	56,5	52,6	61,2
G1_C	G1-02	10,00	59,4	56,2	52,3	60,9
G1_D	G1-02	20,00	58,3	55,1	51,2	59,8
G1_E	G1-02	30,00	57,2	53,9	50,1	58,6
G1_A	G1-03	2,00	51,3	48,1	44,2	52,8
G1_B	G1-03	5,00	52,6	49,4	45,6	54,1
G1_C	G1-03	10,00	52,7	49,5	45,6	54,2
G1_D	G1-03	20,00	52,2	48,9	45,1	53,6
G1_E	G1-03	30,00	51,4	48,2	44,4	52,9
G1_D	G1-04	25,00	26,2	23,0	19,2	27,7
G1_E	G1-04	30,00	28,4	25,2	21,3	29,9
G1_A	G1-05	2,00	20,0	16,7	12,9	21,4
G1_B	G1-05	5,00	20,4	17,0	13,2	21,8
G1_C	G1-05	10,00	20,4	17,1	13,3	21,9
G1_D	G1-05	20,00	21,7	18,4	14,6	23,2
G1_E	G1-05	30,00	26,5	23,2	19,4	28,0
G1_D	G1-06	25,00	21,3	18,0	14,2	22,8
G1_E	G1-06	30,00	22,0	18,7	14,9	23,4
G1_A	G1-07	2,00	50,9	47,7	43,9	52,4
G1_B	G1-07	5,00	52,3	49,1	45,3	53,8
G1_C	G1-07	10,00	52,7	49,5	45,7	54,2
G1_D	G1-07	20,00	52,5	49,2	45,5	54,0
G1_E	G1-07	30,00	51,9	48,7	44,9	53,4
G2_A	G2-01	2,00	59,2	56,0	52,2	60,7
G2_B	G2-01	5,00	59,6	56,4	52,5	61,1
G2_C	G2-01	10,00	59,3	56,1	52,3	60,8
G2_D	G2-01	20,00	58,2	55,0	51,2	59,7
G2_E	G2-01	30,00	57,1	53,9	50,0	58,6
G2_A	G2-02	2,00	59,3	56,1	52,3	60,8
G2_B	G2-02	5,00	59,7	56,4	52,6	61,2
G2_C	G2-02	10,00	59,4	56,2	52,4	60,9
G2_D	G2-02	20,00	58,3	55,1	51,3	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	57,2	53,9	50,1	58,7
G2_A	G2-03	2,00	51,2	47,9	44,1	52,7
G2_B	G2-03	5,00	52,6	49,3	45,5	54,1
G2_C	G2-03	10,00	52,7	49,4	45,6	54,2
G2_D	G2-03	20,00	52,2	48,9	45,1	53,7
G2_E	G2-03	30,00	51,6	48,3	44,5	53,0
G2_D	G2-04	25,00	27,4	24,1	20,4	28,9
G2_E	G2-04	30,00	29,4	26,0	22,3	30,8
G2_A	G2-05	2,00	21,2	17,9	14,1	22,7
G2_B	G2-05	5,00	21,5	18,2	14,4	22,9
G2_C	G2-05	10,00	21,6	18,2	14,4	23,0
G2_D	G2-05	20,00	22,5	19,2	15,4	23,9
G2_E	G2-05	30,00	24,5	21,1	17,4	25,9
G2_D	G2-06	25,00	28,1	24,9	21,1	29,6
G2_E	G2-06	30,00	30,2	26,9	23,1	31,6
G2_A	G2-07	2,00	50,2	47,0	43,2	51,7
G2_B	G2-07	5,00	51,7	48,5	44,6	53,2
G2_C	G2-07	10,00	51,8	48,6	44,7	53,3
G2_D	G2-07	20,00	51,3	48,1	44,2	52,8
G2_E	G2-07	30,00	50,7	47,5	43,6	52,2
G3_A	G3-01	2,00	59,5	56,2	52,4	60,9
G3_B	G3-01	5,00	59,8	56,5	52,7	61,3
G3_C	G3-01	10,00	59,5	56,2	52,4	61,0
G3_D	G3-01	20,00	58,4	55,0	51,3	59,8
G3_E	G3-01	30,00	57,2	53,9	50,1	58,7
G3_A	G3-02	2,00	59,6	56,2	52,5	61,0
G3_B	G3-02	5,00	59,9	56,5	52,8	61,3
G3_C	G3-02	10,00	59,6	56,2	52,5	61,0
G3_D	G3-02	20,00	58,4	55,0	51,3	59,8
G3_E	G3-02	30,00	57,2	53,8	50,1	58,6
G3_A	G3-03	2,00	54,3	50,9	47,2	55,7
G3_B	G3-03	5,00	55,3	51,9	48,1	56,7
G3_C	G3-03	10,00	55,2	51,8	48,1	56,6
G3_D	G3-03	20,00	54,6	51,2	47,5	56,0
G3_E	G3-03	30,00	53,8	50,4	46,7	55,2
G3_D	G3-04	25,00	26,4	23,0	19,2	27,8
G3_E	G3-04	30,00	33,6	30,1	26,3	34,9
G3_A	G3-05	2,00	22,9	19,5	15,8	24,3
G3_B	G3-05	5,00	22,9	19,5	15,8	24,3
G3_C	G3-05	10,00	23,1	19,6	15,9	24,5
G3_D	G3-05	20,00	24,2	20,8	17,1	25,6
G3_E	G3-05	30,00	31,7	28,5	24,6	33,2
G3_D	G3-06	25,00	23,8	20,4	16,6	25,2
G3_E	G3-06	30,00	27,0	23,7	20,0	28,5
G3_A	G3-07	2,00	52,0	48,7	45,0	53,5
G3_B	G3-07	5,00	53,3	49,9	46,2	54,7
G3_C	G3-07	10,00	53,3	50,0	46,2	54,8
G3_D	G3-07	20,00	52,8	49,4	45,7	54,2
G3_E	G3-07	30,00	52,0	48,7	44,9	53,5
H1_A	H1-01	2,00	27,1	23,8	20,0	28,5
H1_B	H1-01	5,00	27,0	23,7	19,9	28,4
H1_C	H1-01	10,00	27,3	24,0	20,2	28,7
H1_D	H1-01	20,00	29,7	26,4	22,6	31,1
H1_E	H1-01	30,00	37,4	34,2	30,4	38,9
H1_F	H1-01	40,00	39,0	35,7	31,9	40,4
H1_D	H1-02	25,00	28,6	25,4	21,5	30,0
H1_E	H1-02	30,00	30,3	27,2	23,3	31,8
H1_F	H1-02	40,00	33,1	29,9	26,1	34,6
H1_A	H1-03	2,00	19,9	16,6	12,8	21,4
H1_B	H1-03	5,00	19,7	16,4	12,6	21,2
H1_C	H1-03	10,00	18,7	15,3	11,6	20,1
H1_D	H1-03	20,00	19,6	16,3	12,5	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_E	H1-03	30,00	25,0	21,8	17,9	26,5
H1_F	H1-03	40,00	25,7	22,5	18,6	27,2
H1_A	H1-04	2,00	37,2	33,9	30,0	38,6
H1_B	H1-04	5,00	36,4	33,2	29,3	37,9
H1_C	H1-04	10,00	36,7	33,4	29,6	38,1
H1_D	H1-04	20,00	38,2	34,9	31,1	39,6
H1_E	H1-04	30,00	38,2	34,9	31,1	39,7
H1_F	H1-04	40,00	38,3	35,0	31,2	39,7
H2_A	H2-01	2,00	27,8	24,5	20,7	29,2
H2_B	H2-01	5,00	27,8	24,5	20,7	29,2
H2_C	H2-01	10,00	28,3	25,0	21,2	29,8
H2_D	H2-01	20,00	31,3	28,0	24,2	32,8
H2_A	H2-02	2,00	20,1	16,7	13,0	21,5
H2_B	H2-02	5,00	19,8	16,5	12,7	21,3
H2_C	H2-02	10,00	18,4	15,0	11,3	19,8
H2_D	H2-02	20,00	18,2	14,9	11,1	19,7
H3_A	H3-01	2,00	32,5	29,2	25,3	33,9
H3_B	H3-01	5,00	32,1	28,7	24,9	33,5
H3_C	H3-01	10,00	32,7	29,4	25,5	34,1
H3_D	H3-01	20,00	32,9	29,7	25,8	34,4
H3_E	H3-01	30,00	38,5	35,3	31,4	40,0
H3_F	H3-01	40,00	39,6	36,4	32,6	41,1
H3_A	H3-02	2,00	38,6	35,3	31,4	40,0
H3_B	H3-02	5,00	37,9	34,6	30,7	39,3
H3_C	H3-02	10,00	38,2	34,9	31,0	39,6
H3_D	H3-02	20,00	39,1	35,8	31,9	40,5
H3_E	H3-02	30,00	39,7	36,5	32,6	41,2
H3_F	H3-02	40,00	40,1	36,8	32,9	41,5
H3_A	H3-03	2,00	21,3	18,0	14,2	22,8
H3_B	H3-03	5,00	21,1	17,8	14,0	22,5
H3_C	H3-03	10,00	19,8	16,5	12,7	21,2
H3_D	H3-03	20,00	21,1	17,8	13,9	22,5
H3_E	H3-03	30,00	24,4	21,3	17,4	25,9
H3_F	H3-03	40,00	27,0	23,8	20,0	28,5
H3_D	H3-04	25,00	25,3	21,9	18,1	26,7
H3_E	H3-04	30,00	26,1	22,7	18,9	27,5
H3_F	H3-04	40,00	31,4	28,1	24,3	32,8
I-1_A	I1-01	2,00	25,3	21,9	18,1	26,7
I-1_B	I1-01	5,00	25,1	21,8	18,0	26,6
I-1_C	I1-01	10,00	25,0	21,7	17,9	26,4
I1_B	I1-02	5,00	22,2	18,8	15,0	23,6
I1_C	I1-02	10,00	22,4	19,0	15,3	23,8
I2_C	I2-01	15,00	23,3	19,9	16,2	24,7
I2_D	I2-01	20,00	24,7	21,4	17,6	26,2
I2_A	I2-02	2,00	30,5	27,2	23,3	31,9
I2_B	I2-02	5,00	30,0	26,7	22,8	31,4
I2_C	I2-02	10,00	29,3	26,0	22,1	30,7
I2_D	I2-02	20,00	30,2	26,9	23,1	31,6
I2_A	I2-03	2,00	17,3	14,0	10,2	18,8
I2_B	I2-03	5,00	17,2	13,9	10,1	18,6
I2_C	I2-03	10,00	17,2	13,8	10,0	18,6
I2_D	I2-03	20,00	18,2	14,9	11,1	19,7
I2_B	I2-04	5,00	24,5	21,2	17,4	25,9
I2_C	I2-04	10,00	24,4	21,1	17,3	25,8
I2_D	I2-04	20,00	25,2	21,9	18,1	26,7
I2_A	I2-05	2,00	33,0	29,7	25,9	34,4
I2_B	I2-05	5,00	32,5	29,2	25,4	33,9
I2_C	I2-05	10,00	32,0	28,8	24,9	33,5
I2_D	I2-05	20,00	33,1	29,8	26,0	34,5
J1_A	J1-01	2,00	33,8	30,5	26,7	35,2
J1_A	J1-02	2,00	23,7	20,4	16,6	25,2
J1_A	J1-03	2,00	22,4	19,1	15,3	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_A	J2-01	2,00	33,2	29,9	26,1	34,7
J2_B	J2-01	5,00	32,8	29,5	25,7	34,2
J2_C	J2-01	10,00	31,9	28,6	24,8	33,3
J2_D	J2-01	20,00	32,8	29,5	25,7	34,3
J2_E	J2-01	30,00	34,2	30,9	27,1	35,7
J2_F	J2-01	40,00	34,0	30,8	27,0	35,5
J2_A	J2-02	2,00	17,0	13,6	9,9	18,4
J2_B	J2-02	5,00	16,9	13,5	9,8	18,3
J2_C	J2-02	10,00	16,5	13,2	9,4	18,0
J2_D	J2-02	20,00	17,1	13,7	10,0	18,5
J2_E	J2-02	30,00	3,4	-0,2	-3,8	4,8
J2_F	J2-02	40,00	2,0	-1,7	-5,2	3,3
J2_D	J2-03	25,00	22,2	18,8	15,0	23,6
J2_E	J2-03	30,00	23,1	19,8	16,0	24,5
J2_F	J2-03	40,00	27,9	24,6	20,8	29,3
J2_B	J2-04	5,00	23,6	20,3	16,5	25,0
J2_C	J2-04	10,00	23,8	20,4	16,7	25,2
J2_D	J2-04	20,00	30,1	26,8	23,1	31,6
J2_E	J2-04	30,00	34,6	31,3	27,5	36,0
J2_F	J2-04	40,00	35,7	32,4	28,6	37,2
J3_A	J3-01	2,00	23,3	20,0	16,3	24,8
J3_B	J3-01	5,00	23,5	20,2	16,4	24,9
J3_C	J3-01	10,00	23,7	20,3	16,6	25,1
J3_D	J3-01	20,00	26,4	23,1	19,3	27,9
J3_A	J3-02	2,00	16,5	13,1	9,4	17,9
J3_B	J3-02	5,00	16,5	13,1	9,4	17,9
J3_C	J3-02	10,00	16,8	13,4	9,7	18,2
J3_D	J3-02	20,00	19,4	16,0	12,3	20,8
K1_A	K1-01	2,00	30,7	27,5	23,6	32,2
K1_B	K1-01	5,00	30,2	26,9	23,1	31,7
K1_C	K1-01	10,00	29,7	26,5	22,6	31,2
K1_D	K1-01	20,00	30,8	27,5	23,7	32,2
K1_A	K1-02	2,00	25,9	22,6	18,7	27,3
K1_B	K1-02	5,00	25,8	22,4	18,6	27,2
K1_C	K1-02	10,00	26,0	22,7	18,9	27,5
K1_D	K1-02	20,00	26,6	23,4	19,5	28,1
K1_C	K1-03	10,00	23,0	19,7	15,9	24,5
K1_D	K1-03	20,00	23,0	19,7	15,9	24,4
K1_C	K1-04	10,00	15,1	11,8	8,0	16,6
K1_D	K1-04	20,00	14,9	11,5	7,7	16,3
K1_A	K1-05	2,00	33,1	29,8	25,9	34,5
K1_B	K1-05	5,00	32,5	29,2	25,4	34,0
K1_C	K1-05	10,00	32,0	28,7	24,9	33,5
K1_D	K1-05	20,00	33,2	29,9	26,1	34,7
K2_D	K2-01	25,00	30,9	27,7	23,8	32,4
K2_E	K2-01	30,00	31,9	28,6	24,8	33,3
K2_F	K2-01	40,00	33,3	30,1	26,3	34,8
K2_C	K2-02	10,00	22,1	18,8	15,0	23,5
K2_D	K2-02	20,00	22,3	18,9	15,1	23,7
K2_E	K2-02	30,00	25,8	22,6	18,7	27,3
K2_F	K2-02	40,00	26,4	23,2	19,3	27,9
K2_D	K2-03	25,00	21,0	17,8	14,0	22,5
K2_E	K2-03	30,00	22,6	19,4	15,6	24,1
K2_F	K2-03	40,00	24,3	21,3	17,4	25,9
K2_A	K2-04	2,00	13,2	9,8	6,0	14,6
K2_B	K2-04	5,00	13,0	9,7	5,9	14,5
K2_C	K2-04	10,00	12,5	9,1	5,3	13,9
K2_D	K2-04	20,00	11,5	8,1	4,3	12,9
K2_E	K2-04	30,00	11,2	7,8	4,0	12,6
K2_F	K2-04	40,00	-0,8	-4,3	-8,0	0,6
K2_A	K2-05	2,00	32,4	29,1	25,2	33,8
K2_B	K2-05	5,00	31,9	28,6	24,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	31,1	27,8	24,0	32,6
K2_D	K2-05	20,00	32,2	28,9	25,1	33,6
K2_E	K2-05	30,00	33,4	30,2	26,3	34,9
K2_F	K2-05	40,00	34,0	30,7	26,9	35,5
K3_C	K3-01	10,00	23,7	20,4	16,6	25,1
K3_D	K3-01	20,00	23,2	19,9	16,1	24,7
K3_A	K3-02	2,00	14,1	10,7	6,9	15,5
K3_B	K3-02	5,00	14,0	10,6	6,8	15,4
K3_C	K3-02	10,00	12,4	9,1	5,3	13,9
K3_D	K3-02	20,00	11,9	8,6	4,8	13,4
K4_C	K4-01	10,00	24,2	20,9	17,1	25,6
K4_D	K4-01	20,00	23,8	20,5	16,7	25,3
K4_E	K4-01	30,00	24,2	20,9	17,1	25,7
K4_F	K4-01	40,00	26,1	22,8	19,0	27,6
K4_C	K4-02	10,00	21,1	17,7	14,0	22,5
K4_D	K4-02	20,00	22,1	18,7	15,0	23,5
K4_E	K4-02	30,00	24,3	21,0	17,2	25,7
K4_F	K4-02	40,00	27,6	24,3	20,5	29,0
K4_A	K4-03	2,00	11,6	8,2	4,5	13,0
K4_B	K4-03	5,00	12,1	8,6	4,9	13,5
K4_C	K4-03	10,00	10,3	6,9	3,2	11,7
K4_D	K4-03	20,00	10,1	6,7	2,9	11,5
K4_E	K4-03	30,00	17,3	14,0	10,2	18,7
K4_F	K4-03	40,00	17,3	14,0	10,1	18,7
K4_C	K4-04	10,00	23,3	19,9	16,2	24,7
K4_D	K4-04	20,00	20,6	17,2	13,4	22,0
K4_E	K4-04	30,00	21,1	17,7	14,0	22,5
K4_F	K4-04	40,00	<-->	<-->	<-->	<-->
L1_A	L1-01	2,00	25,4	22,0	18,3	26,8
L1_B	L1-01	5,00	25,2	21,8	18,1	26,6
L1_C	L1-01	10,00	24,8	21,5	17,7	26,3
L1_D	L1-01	20,00	26,8	23,5	19,7	28,2
L1_A	L1-02	2,00	33,5	30,1	26,4	34,9
L1_B	L1-02	5,00	32,9	29,5	25,9	34,4
L1_C	L1-02	10,00	32,5	29,1	25,4	33,9
L1_D	L1-02	20,00	33,4	30,0	26,4	34,9
L1_C	L1-03	10,00	21,7	18,4	14,6	23,1
L1_D	L1-03	20,00	22,5	19,2	15,4	24,0
L1_C	L1-04	10,00	16,9	13,5	9,8	18,4
L1_D	L1-04	20,00	17,4	14,0	10,3	18,8
L1_C	L1-05	10,00	22,1	18,8	15,0	23,5
L1_D	L1-05	20,00	25,1	21,8	17,9	26,5
L3_A	L3-01	2,00	32,7	29,3	25,6	34,1
L3_B	L3-01	5,00	32,2	28,9	25,2	33,7
L3_C	L3-01	10,00	31,6	28,2	24,5	33,0
L3_D	L3-01	20,00	32,3	29,0	25,3	33,8
L3_E	L3-01	30,00	32,1	28,7	25,1	33,6
L3_F	L3-01	40,00	32,2	28,9	25,2	33,7
L3_A	L3-02	2,00	16,9	13,5	9,8	18,3
L3_B	L3-02	5,00	17,1	13,6	10,0	18,5
L3_C	L3-02	10,00	16,6	13,2	9,5	18,0
L3_D	L3-02	20,00	12,0	8,6	4,9	13,5
L3_E	L3-02	30,00	--	--	--	--
L3_F	L3-02	40,00	--	--	--	--
L3_C	L3-03	10,00	22,1	18,8	15,0	23,5
L3_D	L3-03	20,00	24,0	20,7	16,9	25,4
L3_E	L3-03	30,00	24,9	21,6	17,8	26,4
L3_F	L3-03	40,00	25,6	22,3	18,5	27,0
L3_D	L3-04	25,00	30,8	27,5	23,8	32,3
L3_E	L3-04	30,00	31,6	28,2	24,6	33,1
L3_F	L3-04	40,00	32,6	29,3	25,6	34,1
L4_A	L4-01	2,00	17,1	13,7	10,0	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L4_B	L4-01	5,00	17,1	13,7	9,9	18,5
L4_C	L4-01	10,00	16,4	13,0	9,3	17,8
L4_D	L4-01	20,00	10,9	7,5	3,8	12,3
L4_C	L4-02	10,00	21,2	17,9	14,1	22,7
L4_D	L4-02	20,00	22,0	18,6	14,8	23,4
L4_C	L4-03	10,00	23,8	20,4	16,7	25,2
L4_D	L4-03	20,00	24,0	20,6	16,9	25,4
M1_A	M1-01	2,00	37,9	34,6	30,8	39,3
M1_B	M1-01	5,00	37,4	34,1	30,3	38,9
M1_C	M1-01	10,00	37,9	34,6	30,8	39,4
M1_D	M1-01	20,00	39,4	36,1	32,3	40,8
M1_E	M1-01	30,00	39,8	36,5	32,7	41,3
M1_F	M1-01	40,00	39,9	36,6	32,8	41,3
M1_A	M1-02	2,00	40,4	37,0	33,4	41,9
M1_B	M1-02	5,00	40,0	36,6	33,0	41,5
M1_C	M1-02	10,00	40,2	36,8	33,2	41,7
M1_D	M1-02	20,00	41,8	38,3	34,8	43,2
M1_E	M1-02	30,00	41,9	38,5	34,9	43,4
M1_F	M1-02	40,00	41,3	37,9	34,3	42,8
M1_A	M1-03	2,00	40,7	37,3	33,7	42,1
M1_B	M1-03	5,00	40,1	36,7	33,1	41,6
M1_C	M1-03	10,00	40,3	36,9	33,3	41,8
M1_D	M1-03	20,00	41,9	38,5	34,9	43,4
M1_E	M1-03	30,00	42,0	38,6	35,0	43,5
M1_F	M1-03	40,00	41,1	37,7	34,1	42,6
M1_A	M1-04	2,00	39,2	35,7	32,1	40,6
M1_B	M1-04	5,00	38,6	35,2	31,6	40,1
M1_C	M1-04	10,00	38,3	34,9	31,3	39,8
M1_D	M1-04	20,00	39,7	36,3	32,7	41,2
M1_E	M1-04	30,00	40,3	36,9	33,3	41,8
M1_F	M1-04	40,00	39,6	36,2	32,6	41,1
M1_A	M1-05	2,00	25,9	22,5	18,9	27,3
M1_B	M1-05	5,00	25,6	22,1	18,5	27,0
M1_C	M1-05	10,00	24,8	21,3	17,7	26,2
M1_D	M1-05	20,00	25,6	22,2	18,6	27,1
M1_E	M1-05	30,00	26,5	23,1	19,5	28,0
M1_F	M1-05	40,00	27,0	23,5	19,9	28,4
M1_A	M1-06	2,00	17,8	14,4	10,7	19,2
M1_B	M1-06	5,00	17,2	13,8	10,1	18,6
M1_C	M1-06	10,00	16,6	13,2	9,5	18,0
M1_D	M1-06	20,00	16,6	13,2	9,5	18,1
M1_E	M1-06	30,00	15,6	12,1	8,6	17,0
M1_F	M1-06	40,00	16,2	12,7	9,2	17,7
M1_A	M1-07	2,00	35,5	32,2	28,4	37,0
M1_B	M1-07	5,00	35,0	31,7	27,9	36,5
M1_C	M1-07	10,00	34,8	31,5	27,7	36,2
M1_D	M1-07	20,00	36,0	32,7	28,9	37,5
M1_E	M1-07	30,00	36,2	32,8	29,1	37,6
M1_F	M1-07	40,00	35,8	32,5	28,7	37,3
M1_A	M1-08	2,00	36,6	33,4	29,6	38,1
M1_B	M1-08	5,00	36,0	32,8	28,9	37,5
M1_C	M1-08	10,00	36,3	33,1	29,3	37,8
M1_D	M1-08	20,00	37,8	34,6	30,8	39,3
M1_E	M1-08	30,00	38,0	34,8	30,9	39,5
M1_F	M1-08	40,00	38,2	35,0	31,2	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1-01	2,00	18,6	15,1	12,3	20,4
A1_B	A1-01	5,00	18,9	15,3	12,6	20,7
A1_C	A1-01	10,00	11,2	7,6	4,8	12,9
A1_D	A1-01	20,00	9,9	6,3	3,6	11,7
A1_A	A1-02	2,00	18,8	15,3	12,6	20,6
A1_B	A1-02	5,00	19,1	15,6	12,9	21,0
A1_C	A1-02	10,00	15,4	11,8	9,0	17,1
A1_D	A1-02	20,00	12,6	9,0	6,3	14,4
A1_A	A1-03	2,00	17,4	13,9	11,2	19,3
A1_B	A1-03	5,00	17,8	14,2	11,5	19,6
A1_C	A1-03	10,00	16,3	12,7	10,1	18,1
A1_D	A1-03	20,00	13,5	9,9	7,2	15,3
A1_A	A1-04	2,00	21,0	17,6	14,8	22,9
A1_B	A1-04	5,00	21,6	18,2	15,4	23,5
A1_C	A1-04	10,00	21,9	18,4	15,7	23,8
A1_D	A1-04	20,00	26,0	22,7	19,7	27,9
A1_D	A1-05	25,00	28,9	25,6	22,7	30,8
A1_E	A1-05	30,00	31,8	28,6	25,6	33,7
A1_F	A1-05	40,00	34,9	31,7	28,6	36,8
A1_A	A1-06	2,00	23,3	20,0	17,1	25,2
A1_B	A1-06	5,00	23,9	20,5	17,7	25,8
A1_C	A1-06	10,00	24,7	21,2	18,5	26,5
A1_D	A1-06	20,00	27,7	24,3	21,4	29,5
A1_E	A1-06	30,00	31,6	28,4	25,4	33,5
A1_F	A1-06	40,00	34,3	31,1	28,1	36,2
A1_D	A1-07	25,00	28,8	25,4	22,6	30,7
A1_E	A1-07	30,00	32,4	29,2	26,2	34,3
A1_F	A1-07	40,00	34,7	31,5	28,4	36,6
A1_A	A1-08	2,00	20,4	17,0	14,2	22,3
A1_B	A1-08	5,00	20,7	17,3	14,5	22,6
A1_C	A1-08	10,00	22,0	18,5	15,8	23,8
A1_D	A1-08	20,00	27,0	23,6	20,8	28,8
A1_E	A1-08	30,00	32,1	28,9	25,9	34,0
A1_F	A1-08	40,00	33,9	30,7	27,7	35,8
A2_A	A2-01	2,00	18,3	14,7	12,0	20,1
A2_B	A2-01	5,00	18,6	15,0	12,3	20,4
A2_C	A2-01	10,00	10,1	6,5	3,7	11,9
A2_D	A2-01	20,00	9,3	5,6	3,0	11,1
A2_E	A2-01	30,00	0,7	-2,7	-5,8	2,4
A2_F	A2-01	40,00	-12,0	-15,4	-18,5	-10,3
A2_D	A2-02	25,00	26,7	23,4	20,5	28,6
A2_E	A2-02	30,00	28,9	25,7	22,7	30,8
A2_F	A2-02	40,00	31,6	28,4	25,4	33,5
A2_D	A2-03	25,00	28,6	25,3	22,4	30,5
A2_E	A2-03	30,00	31,3	28,1	25,1	33,2
A2_F	A2-03	40,00	32,8	29,6	26,6	34,7
A2_A	A2-04	2,00	20,5	17,2	14,4	22,4
A2_B	A2-04	5,00	20,8	17,4	14,6	22,7
A2_C	A2-04	10,00	21,6	18,2	15,5	23,5
A2_D	A2-04	20,00	25,8	22,4	19,6	27,7
A2_E	A2-04	30,00	31,2	28,0	25,0	33,1
A2_F	A2-04	40,00	33,3	30,1	27,1	35,2
A2_A	A2-05	2,00	28,9	25,8	22,8	30,9
A2_B	A2-05	5,00	26,9	23,8	20,7	28,8
A2_C	A2-05	10,00	23,3	20,1	17,1	25,2
A2_D	A2-05	20,00	23,2	20,0	17,0	25,1
A2_E	A2-05	30,00	24,5	21,3	18,3	26,4
A2_F	A2-05	40,00	25,2	22,0	19,1	27,1
A2_A	A2-06	2,00	25,8	22,6	19,6	27,7
A2_B	A2-06	5,00	25,5	22,4	19,4	27,5
A2_C	A2-06	10,00	22,9	19,7	16,8	24,8
A2_D	A2-06	20,00	22,7	19,5	16,5	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	24,8	21,6	18,5	26,6
A2_F	A2-06	40,00	23,4	20,2	17,3	25,4
B1_A	B1-01	2,00	17,7	14,2	11,5	19,6
B1_B	B1-01	5,00	21,5	18,2	15,3	23,4
B1_C	B1-01	10,00	15,5	12,0	9,4	17,4
B1_D	B1-01	20,00	16,4	13,3	10,3	18,4
B1_A	B1-02	2,00	24,9	21,8	18,7	26,8
B1_B	B1-02	5,00	26,5	23,4	20,4	28,5
B1_C	B1-02	10,00	27,2	24,0	21,0	29,1
B1_D	B1-02	20,00	28,3	25,1	22,1	30,2
B1_A	B1-03	2,00	26,4	23,4	20,3	28,4
B1_B	B1-03	5,00	27,7	24,6	21,5	29,7
B1_C	B1-03	10,00	28,1	25,0	21,9	30,0
B1_D	B1-03	20,00	30,5	27,3	24,2	32,4
B1_A	B1-04	2,00	22,4	19,2	16,2	24,3
B1_B	B1-04	5,00	22,8	19,5	16,5	24,6
B1_C	B1-04	10,00	24,0	20,6	17,7	25,8
B1_D	B1-04	20,00	27,0	23,6	20,7	28,8
B1_A	B1-05	2,00	24,1	20,9	18,0	26,1
B1_B	B1-05	5,00	24,2	21,0	18,1	26,1
B1_C	B1-05	10,00	24,5	21,2	18,4	26,4
B1_D	B1-05	20,00	26,2	22,8	20,0	28,0
B1_A	B1-06	2,00	24,0	20,7	17,8	25,9
B1_B	B1-06	5,00	24,1	20,8	17,9	26,0
B1_C	B1-06	10,00	24,4	21,1	18,2	26,3
B1_D	B1-06	20,00	25,8	22,4	19,6	27,7
C1_A	C1-01	2,00	30,2	27,2	24,1	32,2
C1_B	C1-01	5,00	26,8	23,8	20,7	28,8
C1_C	C1-01	10,00	24,5	21,3	18,3	26,4
C1_D	C1-01	20,00	26,0	22,8	19,6	27,8
C1_A	C1-02	2,00	30,8	27,7	24,6	32,7
C1_B	C1-02	5,00	28,3	25,3	22,2	30,3
C1_C	C1-02	10,00	26,4	23,3	20,3	28,4
C1_D	C1-02	20,00	24,6	21,4	18,4	26,5
C1_A	C1-03	2,00	16,6	13,2	10,3	18,4
C1_B	C1-03	5,00	17,2	13,8	11,0	19,1
C1_C	C1-03	10,00	18,2	14,7	12,0	20,0
C1_D	C1-03	20,00	21,3	17,8	15,0	23,1
C1_A	C1-04	2,00	21,1	17,8	14,9	23,0
C1_B	C1-04	5,00	21,7	18,3	15,5	23,6
C1_C	C1-04	10,00	22,8	19,4	16,7	24,7
C1_D	C1-04	20,00	27,6	24,2	21,4	29,5
C1_A	C1-05	2,00	21,4	18,1	15,2	23,3
C1_B	C1-05	5,00	21,8	18,4	15,6	23,7
C1_C	C1-05	10,00	22,9	19,4	16,7	24,8
C1_D	C1-05	20,00	29,7	26,3	23,5	31,5
C1_A	C1-06	2,00	24,3	20,9	18,1	26,2
C1_B	C1-06	5,00	24,1	20,7	17,9	26,0
C1_C	C1-06	10,00	24,8	21,3	18,5	26,6
C1_D	C1-06	20,00	32,9	29,6	26,7	34,8
C2_A	C2-01	2,00	20,1	16,8	14,0	22,1
C2_B	C2-01	5,00	20,2	16,8	14,1	22,1
C2_C	C2-01	10,00	21,1	17,7	15,0	23,0
C2_D	C2-01	20,00	26,7	23,3	20,4	28,5
C2_A	C2-02	2,00	17,2	13,8	10,9	19,0
C2_B	C2-02	5,00	17,8	14,4	11,5	19,6
C2_C	C2-02	10,00	18,8	15,3	12,6	20,7
C2_D	C2-02	20,00	20,8	17,3	14,5	22,6
C2_A	C2-03	2,00	22,3	19,0	16,1	24,2
C2_B	C2-03	5,00	23,2	19,8	17,0	25,1
C2_C	C2-03	10,00	23,9	20,5	17,8	25,8
C2_D	C2-03	20,00	26,7	23,3	20,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	21,9	18,6	15,7	23,8
C2_B	C2-04	5,00	22,3	19,0	16,1	24,2
C2_C	C2-04	10,00	23,4	20,0	17,2	25,3
C2_D	C2-04	20,00	29,2	25,8	23,0	31,1
C2_A	C2-05	2,00	23,2	19,9	17,0	25,1
C2_B	C2-05	5,00	23,3	20,0	17,1	25,2
C2_C	C2-05	10,00	24,1	20,7	17,9	26,0
C2_D	C2-05	20,00	31,8	28,4	25,6	33,7
C2_A	C2-06	2,00	20,3	17,0	14,1	22,2
C2_B	C2-06	5,00	20,2	16,9	14,0	22,1
C2_C	C2-06	10,00	21,0	17,6	14,8	22,9
C2_D	C2-06	20,00	26,9	23,6	20,6	28,7
C3_D	C3-01	25,00	12,6	9,0	6,4	14,4
C3_E	C3-01	30,00	12,3	8,7	6,1	14,1
C3_F	C3-01	40,00	12,4	8,9	6,3	14,4
C3_D	C3-02	25,00	34,0	30,8	27,8	35,9
C3_E	C3-02	30,00	36,0	32,9	29,8	38,0
C3_F	C3-02	40,00	38,7	35,7	32,6	40,7
C3_A	C3-03	2,00	26,9	23,6	20,8	28,8
C3_B	C3-03	5,00	28,8	25,6	22,6	30,7
C3_C	C3-03	10,00	27,1	23,8	20,9	29,0
C3_D	C3-03	20,00	33,4	30,1	27,1	35,2
C3_E	C3-03	30,00	40,2	37,2	34,0	42,1
C3_F	C3-03	40,00	41,2	38,2	35,0	43,1
C3_A	C3-04	2,00	27,7	24,5	21,5	29,6
C3_B	C3-04	5,00	26,7	23,6	20,5	28,6
C3_C	C3-04	10,00	25,8	22,7	19,7	27,8
C3_D	C3-04	20,00	27,7	24,6	21,5	29,6
C3_E	C3-04	30,00	30,0	26,9	23,8	31,9
C3_F	C3-04	40,00	32,4	29,4	26,2	34,4
D1_A	D1-01	2,00	19,6	16,3	13,4	21,5
D1_B	D1-01	5,00	20,1	16,7	13,9	21,9
D1_C	D1-01	10,00	21,3	17,9	15,2	23,2
D1_D	D1-01	20,00	26,0	22,6	19,8	27,9
D1_A	D1-02	2,00	20,3	17,0	14,1	22,2
D1_B	D1-02	5,00	20,8	17,4	14,6	22,6
D1_C	D1-02	10,00	22,1	18,6	15,9	23,9
D1_D	D1-02	20,00	26,2	22,7	20,0	28,1
D1_A	D1-03	2,00	20,4	17,1	14,2	22,3
D1_B	D1-03	5,00	20,8	17,4	14,6	22,6
D1_C	D1-03	10,00	21,7	18,2	15,5	23,5
D1_D	D1-03	20,00	24,7	21,3	18,5	26,6
D1_A	D1-04	2,00	20,0	16,6	13,7	21,8
D1_B	D1-04	5,00	20,3	16,9	14,1	22,2
D1_C	D1-04	10,00	21,0	17,6	14,7	22,8
D1_D	D1-04	20,00	25,2	22,0	18,9	27,1
D1_A	D1-05	2,00	38,1	34,9	31,9	40,0
D1_B	D1-05	5,00	38,9	35,7	32,6	40,8
D1_C	D1-05	10,00	41,0	37,9	34,7	42,9
D1_D	D1-05	20,00	43,5	40,5	37,3	45,4
D1_A	D1-06	2,00	43,9	40,9	37,7	45,9
D1_B	D1-06	5,00	43,4	40,4	37,2	45,4
D1_C	D1-06	10,00	44,2	41,2	38,0	46,1
D1_D	D1-06	20,00	45,5	42,4	39,3	47,4
D1_A	D1-07	2,00	42,1	39,1	35,9	44,1
D1_B	D1-07	5,00	41,7	38,6	35,5	43,6
D1_C	D1-07	10,00	42,9	39,9	36,8	44,9
D1_D	D1-07	20,00	45,4	42,4	39,3	47,4
D1_A	D1-08	2,00	39,8	36,8	33,7	41,8
D1_B	D1-08	5,00	39,5	36,4	33,3	41,5
D1_C	D1-08	10,00	42,0	39,0	35,8	44,0
D1_D	D1-08	20,00	44,7	41,7	38,5	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	D1-09	2,00	33,4	30,4	27,2	35,3
D1_B	D1-09	5,00	32,7	29,7	26,5	34,6
D1_C	D1-09	10,00	32,9	29,9	26,7	34,8
D1_D	D1-09	20,00	34,4	31,4	28,2	36,4
D1_A	D1-10	2,00	32,1	29,0	26,0	34,1
D1_B	D1-10	5,00	32,0	28,9	25,8	33,9
D1_C	D1-10	10,00	30,2	27,2	24,0	32,2
D1_D	D1-10	20,00	31,7	28,7	25,5	33,6
D2_A	D2-01	2,00	31,6	28,6	25,4	33,5
D2_B	D2-01	5,00	31,3	28,3	25,1	33,2
D2_C	D2-01	10,00	31,4	28,4	25,2	33,4
D2_D	D2-01	20,00	35,1	32,0	28,9	37,0
D2_A	D2-02	2,00	32,8	29,8	26,6	34,8
D2_B	D2-02	5,00	32,8	29,7	26,6	34,7
D2_C	D2-02	10,00	33,7	30,6	27,5	35,6
D2_D	D2-02	20,00	38,1	35,1	31,9	40,0
D2_A	D2-03	2,00	38,7	35,5	32,4	40,5
D2_B	D2-03	5,00	39,6	36,4	33,3	41,5
D2_C	D2-03	10,00	41,9	38,9	35,7	43,8
D2_D	D2-03	20,00	43,5	40,4	37,3	45,4
E-01_A	E1- 01	2,00	22,3	19,1	16,0	24,2
E-01_B	E1- 01	5,00	21,7	18,4	15,5	23,6
E-01_C	E1- 01	10,00	21,6	18,2	15,4	23,5
E-01_D	E1- 01	20,00	26,2	23,1	19,8	28,0
E-01_A	E1-02	2,00	25,7	22,5	19,4	27,6
E-01_B	E1-02	5,00	27,6	24,5	21,3	29,4
E-01_C	E1-02	10,00	28,9	25,9	22,6	30,8
E-01_D	E1-02	20,00	32,9	29,9	26,6	34,8
E-01_A	E1-03	2,00	34,7	31,7	28,5	36,7
E-01_B	E1-03	5,00	37,6	34,6	31,3	39,5
E-01_C	E1-03	10,00	38,5	35,5	32,2	40,4
E-01_D	E1-03	20,00	40,7	37,8	34,5	42,6
E-01_D	E1-04	20,00	41,4	38,3	35,2	43,3
E-01_A	E1-05	2,00	27,8	24,4	21,7	29,7
E-01_B	E1-05	5,00	28,8	25,5	22,6	30,7
E-01_C	E1-05	10,00	31,9	28,8	25,7	33,9
E-01_D	E1-05	20,00	36,7	33,6	30,4	38,6
E-02_A	E2-01	2,00	40,8	37,7	34,6	42,7
E-02_B	E2-01	5,00	42,1	39,0	35,8	44,0
E-02_C	E2-01	10,00	43,7	40,7	37,5	45,7
E-02_A	E2-02	2,00	29,8	26,4	23,6	31,7
E-02_B	E2-02	5,00	31,9	28,7	25,7	33,8
E-02_C	E2-02	10,00	35,8	32,8	29,7	37,8
E-03_D	E3-01	25,00	27,0	24,0	20,8	28,9
E-03_E	E3-01	30,00	28,7	25,7	22,4	30,6
E-03_F	E3-01	40,00	29,5	26,4	23,2	31,4
E-03_A	E3-02	2,00	36,8	33,7	30,6	38,7
E-03_B	E3-02	5,00	39,6	36,7	33,3	41,5
E-03_C	E3-02	10,00	40,6	37,6	34,3	42,5
E-03_D	E3-02	20,00	42,4	39,5	36,2	44,4
E-03_E	E3-02	30,00	43,5	40,6	37,3	45,4
E-03_F	E3-02	40,00	44,2	41,2	37,9	46,1
E-03_A	E3-03	2,00	41,7	38,6	35,5	43,6
E-03_B	E3-03	5,00	43,0	40,0	36,8	45,0
E-03_C	E3-03	10,00	44,4	41,4	38,2	46,3
E-03_D	E3-03	20,00	46,0	43,1	39,8	48,0
E-03_E	E3-03	30,00	47,2	44,2	41,0	49,1
E-03_F	E3-03	40,00	47,6	44,7	41,4	49,6
E-03_C	E3-04	15,00	40,4	37,4	34,2	42,4
E-03_D	E3-04	20,00	41,4	38,4	35,3	43,4
E-03_E	E3-04	30,00	43,0	40,0	36,9	45,0
E-03_F	E3-04	40,00	43,5	40,6	37,4	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	14,2	10,7	7,9	16,0
F1_B	F1-01	5,00	14,7	11,2	8,4	16,5
F1_C	F1-01	10,00	15,5	11,9	9,2	17,3
F1_D	F1-01	20,00	13,6	10,1	7,3	15,4
F1_E	F1-01	30,00	14,0	10,7	7,8	15,9
F1_F	F1-01	40,00	14,8	11,5	8,6	16,7
F1_C	F1-02	15,00	22,9	19,4	16,5	24,7
F1_D	F1-02	20,00	25,2	21,9	18,9	27,0
F1_E	F1-02	30,00	29,0	25,8	22,7	30,9
F1_F	F1-02	40,00	32,5	29,4	26,2	34,4
F1_D	F1-03	25,00	29,9	26,6	23,5	31,7
F1_E	F1-03	30,00	31,0	27,8	24,7	32,9
F1_F	F1-03	40,00	34,0	30,9	27,7	35,9
F1_A	F1-04	2,00	25,8	22,8	19,6	27,7
F1_B	F1-04	5,00	26,5	23,3	20,3	28,4
F1_C	F1-04	10,00	27,0	23,8	20,8	28,9
F1_D	F1-04	20,00	28,1	24,9	21,9	30,0
F1_E	F1-04	30,00	29,8	26,6	23,5	31,7
F1_F	F1-04	40,00	30,7	27,6	24,5	32,6
F2_A	F2-01	10,00	23,1	19,6	16,8	24,9
F2_B	F2-01	15,00	24,0	20,5	17,6	25,8
F2_C	F2-01	20,00	26,2	22,9	19,9	28,1
F2_A	F2-02	2,00	22,9	19,6	16,6	24,8
F2_B	F2-02	5,00	23,3	19,9	17,0	25,1
F2_C	F2-02	10,00	24,0	20,6	17,7	25,8
F2_D	F2-02	20,00	27,7	24,4	21,4	29,5
F2_A	F2-03	2,00	27,3	24,3	21,1	29,3
F2_B	F2-03	5,00	28,0	24,8	21,8	29,9
F2_C	F2-03	10,00	28,3	25,1	22,1	30,2
F2_D	F2-03	20,00	29,3	26,1	23,1	31,2
F3_A	F3-01	2,00	17,1	13,6	10,7	18,9
F3_B	F3-01	5,00	17,5	14,0	11,2	19,3
F3_C	F3-01	10,00	14,6	11,2	8,4	16,5
F3_D	F3-01	20,00	17,6	14,3	11,4	19,5
F3_A	F3-02	2,00	26,1	22,9	19,8	28,0
F3_B	F3-02	5,00	26,3	23,0	20,0	28,1
F3_C	F3-02	10,00	26,7	23,5	20,4	28,6
F3_D	F3-02	20,00	29,5	26,3	23,2	31,4
F3_A	F3-03	2,00	30,0	26,8	23,7	31,9
F3_B	F3-03	5,00	29,8	26,7	23,6	31,7
F3_C	F3-03	10,00	29,7	26,6	23,5	31,6
F3_D	F3-03	20,00	31,6	28,4	25,3	33,5
F3_A	F3-04	2,00	28,0	24,8	21,8	29,9
F3_B	F3-04	5,00	29,1	25,9	22,9	31,0
F3_C	F3-04	10,00	30,3	27,1	24,1	32,2
F3_D	F3-04	20,00	33,3	30,1	27,0	35,2
F3_A	F3-05	2,00	23,2	20,1	17,0	25,1
F3_B	F3-05	5,00	24,2	21,0	18,0	26,1
F3_C	F3-05	10,00	24,8	21,5	18,6	26,7
F3_D	F3-05	20,00	26,9	23,6	20,7	28,8
F3_A	F3-06	2,00	27,0	24,0	20,8	28,9
F3_B	F3-06	5,00	28,6	25,6	22,4	30,6
F3_C	F3-06	10,00	29,2	26,1	23,0	31,1
F3_D	F3-06	20,00	30,3	27,2	24,1	32,2
F3_A	F3-07	2,00	23,1	20,1	16,9	25,1
F3_B	F3-07	5,00	23,5	20,4	17,3	25,4
F3_C	F3-07	10,00	23,9	20,7	17,6	25,8
F3_D	F3-07	20,00	25,7	22,4	19,4	27,5
F4_A	F4-01	2,00	34,7	31,6	28,4	36,6
F4_B	F4-01	5,00	34,7	31,7	28,4	36,6
F4_C	F4-01	10,00	35,1	32,0	28,8	36,9
F4_D	F4-01	20,00	38,2	35,2	31,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F4_A	F4-02	2,00	35,5	32,5	29,2	37,4
F4_B	F4-02	5,00	37,0	34,0	30,6	38,9
F4_C	F4-02	10,00	37,9	34,9	31,5	39,7
F4_D	F4-02	20,00	41,3	38,3	35,0	43,2
F4_A	F4-03	2,00	40,7	37,8	34,4	42,6
F4_B	F4-03	5,00	41,3	38,3	34,9	43,1
F4_C	F4-03	10,00	42,7	39,8	36,4	44,6
F4_D	F4-03	20,00	44,9	41,9	38,6	46,8
F4_A	F4-04	2,00	40,2	37,1	33,9	42,1
F4_B	F4-04	5,00	43,3	40,3	37,0	45,2
F4_C	F4-04	10,00	46,5	43,5	40,2	48,4
F4_D	F4-04	20,00	48,9	46,0	42,7	50,9
F4_A	F4-05	2,00	24,7	21,5	18,4	26,6
F4_B	F4-05	5,00	24,8	21,6	18,5	26,7
F4_C	F4-05	10,00	24,9	21,7	18,6	26,8
F4_D	F4-05	20,00	26,7	23,5	20,4	28,6
F4_A	F4-06	2,00	26,8	23,6	20,7	28,8
F4_B	F4-06	5,00	29,6	26,4	23,4	31,5
F4_C	F4-06	10,00	32,1	29,0	25,9	34,0
F4_D	F4-06	20,00	34,3	31,3	28,2	36,3
F4_A	F4-07	2,00	27,7	24,6	21,3	29,5
F4_B	F4-07	5,00	31,8	28,8	25,5	33,7
F4_C	F4-07	10,00	32,8	29,8	26,4	34,6
F4_D	F4-07	20,00	33,9	30,9	27,6	35,8
G1_A	G1-01	2,00	14,2	10,6	7,8	15,9
G1_B	G1-01	5,00	14,5	10,9	8,1	16,2
G1_C	G1-01	10,00	14,7	11,1	8,4	16,5
G1_D	G1-01	20,00	15,5	12,0	9,2	17,3
G1_E	G1-01	30,00	19,3	16,1	12,9	21,1
G1_A	G1-02	2,00	14,8	11,3	8,4	16,6
G1_B	G1-02	5,00	15,2	11,6	8,7	16,9
G1_C	G1-02	10,00	15,4	11,8	8,9	17,1
G1_D	G1-02	20,00	15,4	11,9	9,0	17,2
G1_E	G1-02	30,00	16,3	12,8	9,8	18,0
G1_A	G1-03	2,00	21,0	17,6	14,6	22,8
G1_B	G1-03	5,00	21,4	18,0	15,0	23,2
G1_C	G1-03	10,00	21,9	18,5	15,6	23,7
G1_D	G1-03	20,00	24,8	21,5	18,5	26,6
G1_E	G1-03	30,00	29,0	25,9	22,6	30,9
G1_D	G1-04	25,00	31,0	27,9	24,7	32,9
G1_E	G1-04	30,00	32,4	29,2	26,0	34,2
G1_A	G1-05	2,00	22,4	19,2	16,1	24,2
G1_B	G1-05	5,00	23,0	19,7	16,7	24,8
G1_C	G1-05	10,00	24,3	20,8	17,9	26,1
G1_D	G1-05	20,00	28,6	25,3	22,2	30,4
G1_E	G1-05	30,00	32,3	29,2	25,9	34,1
G1_D	G1-06	25,00	30,4	27,2	24,0	32,2
G1_E	G1-06	30,00	32,5	29,3	26,1	34,3
G1_A	G1-07	2,00	23,5	20,2	17,3	25,4
G1_B	G1-07	5,00	23,5	20,2	17,3	25,4
G1_C	G1-07	10,00	23,6	20,3	17,4	25,5
G1_D	G1-07	20,00	25,2	21,9	18,9	27,0
G1_E	G1-07	30,00	28,6	25,3	22,3	30,4
G2_A	G2-01	2,00	15,7	12,2	9,3	17,5
G2_B	G2-01	5,00	16,1	12,6	9,7	17,9
G2_C	G2-01	10,00	16,6	13,0	10,2	18,3
G2_D	G2-01	20,00	17,9	14,4	11,5	19,7
G2_E	G2-01	30,00	20,3	17,0	13,8	22,0
G2_A	G2-02	2,00	16,1	12,6	9,7	17,9
G2_B	G2-02	5,00	16,5	12,9	10,1	18,2
G2_C	G2-02	10,00	17,0	13,4	10,6	18,7
G2_D	G2-02	20,00	18,0	14,4	11,6	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	20,4	17,0	14,0	22,2
G2_A	G2-03	2,00	29,5	26,4	23,1	31,3
G2_B	G2-03	5,00	29,3	26,2	22,9	31,1
G2_C	G2-03	10,00	29,0	25,8	22,6	30,8
G2_D	G2-03	20,00	28,5	25,3	22,1	30,3
G2_E	G2-03	30,00	29,0	25,9	22,6	30,8
G2_D	G2-04	25,00	29,3	26,1	23,0	31,2
G2_E	G2-04	30,00	30,6	27,4	24,3	32,5
G2_A	G2-05	2,00	22,1	18,9	15,8	24,0
G2_B	G2-05	5,00	22,7	19,4	16,3	24,5
G2_C	G2-05	10,00	23,7	20,3	17,3	25,5
G2_D	G2-05	20,00	27,0	23,6	20,6	28,8
G2_E	G2-05	30,00	31,6	28,5	25,2	33,4
G2_D	G2-06	25,00	31,1	27,9	24,7	32,9
G2_E	G2-06	30,00	32,3	29,1	25,9	34,1
G2_A	G2-07	2,00	21,1	17,7	14,7	22,9
G2_B	G2-07	5,00	21,5	18,1	15,1	23,3
G2_C	G2-07	10,00	22,4	19,0	16,1	24,2
G2_D	G2-07	20,00	25,7	22,3	19,4	27,5
G2_E	G2-07	30,00	31,4	28,3	25,0	33,2
G3_A	G3-01	2,00	18,2	14,7	11,8	20,0
G3_B	G3-01	5,00	18,5	15,0	12,1	20,3
G3_C	G3-01	10,00	18,3	14,8	11,9	20,1
G3_D	G3-01	20,00	17,2	13,7	10,9	19,0
G3_E	G3-01	30,00	17,9	14,4	11,6	19,7
G3_A	G3-02	2,00	16,0	12,5	9,6	17,8
G3_B	G3-02	5,00	16,3	12,8	10,0	18,1
G3_C	G3-02	10,00	16,7	13,2	10,4	18,5
G3_D	G3-02	20,00	17,6	14,1	11,2	19,4
G3_E	G3-02	30,00	19,4	16,0	13,0	21,2
G3_A	G3-03	2,00	15,8	12,5	9,5	17,7
G3_B	G3-03	5,00	15,9	12,5	9,6	17,7
G3_C	G3-03	10,00	15,8	12,5	9,5	17,6
G3_D	G3-03	20,00	17,8	14,5	11,4	19,6
G3_E	G3-03	30,00	19,0	15,6	12,6	20,8
G3_D	G3-04	25,00	29,2	26,0	22,8	31,0
G3_E	G3-04	30,00	29,5	26,4	23,1	31,4
G3_A	G3-05	2,00	21,4	18,2	15,0	23,2
G3_B	G3-05	5,00	21,5	18,3	15,1	23,3
G3_C	G3-05	10,00	21,8	18,5	15,4	23,6
G3_D	G3-05	20,00	25,6	22,3	19,3	27,4
G3_E	G3-05	30,00	29,8	26,6	23,4	31,6
G3_D	G3-06	25,00	27,4	24,1	21,0	29,2
G3_E	G3-06	30,00	28,7	25,5	22,4	30,5
G3_A	G3-07	2,00	29,4	26,2	23,0	31,2
G3_B	G3-07	5,00	29,2	26,0	22,8	31,0
G3_C	G3-07	10,00	29,0	25,8	22,6	30,8
G3_D	G3-07	20,00	29,5	26,3	23,1	31,3
G3_E	G3-07	30,00	31,0	27,8	24,6	32,8
H1_A	H1-01	2,00	18,4	15,2	12,1	20,3
H1_B	H1-01	5,00	18,6	15,3	12,2	20,4
H1_C	H1-01	10,00	19,1	15,8	12,7	20,9
H1_D	H1-01	20,00	20,7	17,2	14,3	22,4
H1_E	H1-01	30,00	20,5	17,1	14,1	22,3
H1_F	H1-01	40,00	24,0	20,8	17,5	25,8
H1_D	H1-02	25,00	31,7	28,7	25,3	33,6
H1_E	H1-02	30,00	32,5	29,5	26,1	34,3
H1_F	H1-02	40,00	33,8	30,8	27,4	35,7
H1_A	H1-03	2,00	26,0	22,7	19,6	27,8
H1_B	H1-03	5,00	26,9	23,6	20,5	28,7
H1_C	H1-03	10,00	31,0	27,9	24,6	32,8
H1_D	H1-03	20,00	34,6	31,5	28,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H1_E	H1-03	30,00	38,2	35,2	31,8	40,1	
H1_F	H1-03	40,00	39,0	35,9	32,6	40,8	
H1_A	H1-04	2,00	32,5	29,4	26,1	34,4	
H1_B	H1-04	5,00	32,3	29,2	25,9	34,2	
H1_C	H1-04	10,00	32,1	29,0	25,7	34,0	
H1_D	H1-04	20,00	34,0	30,9	27,6	35,8	
H1_E	H1-04	30,00	36,8	33,7	30,4	38,6	
H1_F	H1-04	40,00	38,2	35,1	31,8	40,0	
H2_A	H2-01	2,00	18,2	15,0	11,8	20,0	
H2_B	H2-01	5,00	18,4	15,2	12,1	20,3	
H2_C	H2-01	10,00	19,1	15,8	12,8	21,0	
H2_D	H2-01	20,00	23,4	20,2	17,0	25,2	
H2_A	H2-02	2,00	25,1	21,8	18,7	26,9	
H2_B	H2-02	5,00	25,7	22,4	19,3	27,5	
H2_C	H2-02	10,00	27,9	24,7	21,5	29,7	
H2_D	H2-02	20,00	31,1	27,9	24,7	32,9	
H3_A	H3-01	2,00	17,8	14,6	11,5	19,6	
H3_B	H3-01	5,00	17,9	14,7	11,6	19,7	
H3_C	H3-01	10,00	18,1	14,9	11,8	20,0	
H3_D	H3-01	20,00	19,0	15,7	12,7	20,9	
H3_E	H3-01	30,00	18,7	15,2	12,3	20,4	
H3_F	H3-01	40,00	16,2	12,7	9,8	18,0	
H3_A	H3-02	2,00	22,1	18,8	15,7	23,9	
H3_B	H3-02	5,00	22,3	19,0	16,0	24,2	
H3_C	H3-02	10,00	22,3	19,0	16,0	24,1	
H3_D	H3-02	20,00	29,1	26,0	22,7	30,9	
H3_E	H3-02	30,00	25,8	22,7	19,4	27,6	
H3_F	H3-02	40,00	22,4	19,1	16,1	24,2	
H3_A	H3-03	2,00	24,1	20,9	17,7	25,9	
H3_B	H3-03	5,00	24,2	20,9	17,8	26,0	
H3_C	H3-03	10,00	24,6	21,3	18,2	26,4	
H3_D	H3-03	20,00	29,5	26,3	23,1	31,3	
H3_E	H3-03	30,00	35,6	32,5	29,2	37,4	
H3_F	H3-03	40,00	36,9	33,8	30,5	38,7	
H3_D	H3-04	25,00	31,2	28,1	24,8	33,0	
H3_E	H3-04	30,00	33,1	30,0	26,7	34,9	
H3_F	H3-04	40,00	35,0	31,9	28,6	36,8	
I-1_A	I1-01	2,00	20,2	16,9	13,8	22,0	
I-1_B	I1-01	5,00	20,5	17,2	14,2	22,3	
I-1_C	I1-01	10,00	21,3	17,9	15,0	23,1	
I1_B	I1-02	5,00	24,1	20,8	17,8	26,0	
I1_C	I1-02	10,00	25,2	21,8	18,8	27,0	
I2_C	I2-01	15,00	27,1	23,7	20,8	28,9	
I2_D	I2-01	20,00	31,9	28,6	25,5	33,7	
I2_A	I2-02	2,00	38,6	35,6	32,2	40,4	
I2_B	I2-02	5,00	38,2	35,2	31,8	40,0	
I2_C	I2-02	10,00	38,0	34,9	31,6	39,8	
I2_D	I2-02	20,00	39,0	35,9	32,6	40,8	
I2_A	I2-03	2,00	26,6	23,4	20,3	28,5	
I2_B	I2-03	5,00	27,1	23,7	20,7	28,9	
I2_C	I2-03	10,00	28,6	25,2	22,2	30,4	
I2_D	I2-03	20,00	36,4	33,2	30,1	38,2	
I2_B	I2-04	5,00	22,0	18,6	15,7	23,8	
I2_C	I2-04	10,00	22,4	19,0	16,1	24,2	
I2_D	I2-04	20,00	24,4	21,0	18,0	26,2	
I2_A	I2-05	2,00	19,6	16,3	13,2	21,4	
I2_B	I2-05	5,00	19,8	16,5	13,5	21,7	
I2_C	I2-05	10,00	20,5	17,1	14,2	22,3	
I2_D	I2-05	20,00	22,6	19,2	16,2	24,4	
J1_A	J1-01	2,00	32,1	29,0	25,7	33,9	
J1_A	J1-02	2,00	21,3	18,2	14,9	23,1	
J1_A	J1-03	2,00	24,1	21,0	17,8	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
J2_A	J2-01	2,00	32,7	29,7	26,4	34,6	
J2_B	J2-01	5,00	32,9	29,8	26,6	34,8	
J2_C	J2-01	10,00	33,1	30,0	26,8	35,0	
J2_D	J2-01	20,00	36,0	32,9	29,7	37,8	
J2_E	J2-01	30,00	37,3	34,3	31,1	39,3	
J2_F	J2-01	40,00	38,1	35,1	31,9	40,0	
J2_A	J2-02	2,00	29,6	26,5	23,3	31,4	
J2_B	J2-02	5,00	30,3	27,2	24,0	32,2	
J2_C	J2-02	10,00	31,0	27,9	24,7	32,9	
J2_D	J2-02	20,00	37,2	34,1	30,9	39,1	
J2_E	J2-02	30,00	43,4	40,5	37,1	45,3	
J2_F	J2-02	40,00	44,4	41,4	38,0	46,2	
J2_D	J2-03	25,00	38,2	35,2	31,8	40,0	
J2_E	J2-03	30,00	41,7	38,7	35,3	43,5	
J2_F	J2-03	40,00	42,5	39,5	36,1	44,3	
J2_B	J2-04	5,00	22,0	18,6	15,6	23,7	
J2_C	J2-04	10,00	23,3	19,9	16,8	25,0	
J2_D	J2-04	20,00	24,6	21,2	18,2	26,4	
J2_E	J2-04	30,00	20,4	17,1	14,0	22,2	
J2_F	J2-04	40,00	19,6	16,3	13,2	21,4	
J3_A	J3-01	2,00	22,4	19,2	16,0	24,2	
J3_B	J3-01	5,00	22,8	19,5	16,4	24,6	
J3_C	J3-01	10,00	23,5	20,1	17,1	25,3	
J3_D	J3-01	20,00	24,2	20,8	17,8	25,9	
J3_A	J3-02	2,00	34,4	31,4	28,1	36,3	
J3_B	J3-02	5,00	34,2	31,1	27,8	36,0	
J3_C	J3-02	10,00	34,5	31,4	28,1	36,3	
J3_D	J3-02	20,00	38,4	35,2	32,0	40,2	
K1_A	K1-01	2,00	26,6	23,5	20,2	28,4	
K1_B	K1-01	5,00	26,4	23,3	20,0	28,2	
K1_C	K1-01	10,00	26,0	22,9	19,6	27,8	
K1_D	K1-01	20,00	27,8	24,7	21,4	29,6	
K1_A	K1-02	2,00	19,6	16,4	13,2	21,4	
K1_B	K1-02	5,00	19,7	16,5	13,4	21,6	
K1_C	K1-02	10,00	20,1	16,8	13,7	21,9	
K1_D	K1-02	20,00	24,5	21,3	18,1	26,3	
K1_C	K1-03	10,00	26,6	23,3	20,2	28,4	
K1_D	K1-03	20,00	35,8	32,7	29,4	37,6	
K1_C	K1-04	10,00	24,7	21,5	18,3	26,5	
K1_D	K1-04	20,00	32,3	29,2	25,9	34,1	
K1_A	K1-05	2,00	36,6	33,5	30,2	38,4	
K1_B	K1-05	5,00	36,2	33,2	29,8	38,1	
K1_C	K1-05	10,00	36,0	32,9	29,6	37,8	
K1_D	K1-05	20,00	37,4	34,3	31,0	39,2	
K2_D	K2-01	25,00	31,0	28,0	24,6	32,8	
K2_E	K2-01	30,00	31,6	28,5	25,2	33,4	
K2_F	K2-01	40,00	33,2	30,1	26,8	35,0	
K2_C	K2-02	10,00	22,6	19,4	16,2	24,4	
K2_D	K2-02	20,00	34,2	31,1	27,7	36,0	
K2_E	K2-02	30,00	38,2	35,2	31,8	40,1	
K2_F	K2-02	40,00	39,8	36,8	33,4	41,7	
K2_D	K2-03	25,00	41,8	38,7	35,4	43,6	
K2_E	K2-03	30,00	38,8	35,8	32,4	40,7	
K2_F	K2-03	40,00	40,4	37,4	33,9	42,2	
K2_A	K2-04	2,00	39,7	36,7	33,3	41,6	
K2_B	K2-04	5,00	39,5	36,4	33,1	41,3	
K2_C	K2-04	10,00	40,8	37,8	34,4	42,6	
K2_D	K2-04	20,00	43,2	40,1	36,8	45,0	
K2_E	K2-04	30,00	43,3	40,3	36,9	45,1	
K2_F	K2-04	40,00	44,8	41,8	38,4	46,7	
K2_A	K2-05	2,00	38,7	35,7	32,3	40,5	
K2_B	K2-05	5,00	38,3	35,3	31,9	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	38,3	35,2	31,9	40,1
K2_D	K2-05	20,00	39,8	36,8	33,4	41,7
K2_E	K2-05	30,00	41,2	38,2	34,8	43,0
K2_F	K2-05	40,00	41,5	38,5	35,2	43,4
K3_C	K3-01	10,00	20,6	17,3	14,2	22,4
K3_D	K3-01	20,00	27,5	24,3	21,1	29,3
K3_A	K3-02	2,00	37,6	34,5	31,2	39,4
K3_B	K3-02	5,00	37,9	34,8	31,5	39,7
K3_C	K3-02	10,00	40,6	37,6	34,2	42,5
K3_D	K3-02	20,00	42,9	39,9	36,5	44,8
K4_C	K4-01	10,00	26,5	23,5	20,1	28,3
K4_D	K4-01	20,00	28,9	25,8	22,5	30,7
K4_E	K4-01	30,00	30,9	27,8	24,4	32,7
K4_F	K4-01	40,00	33,4	30,4	27,0	35,3
K4_C	K4-02	10,00	23,8	20,6	17,4	25,6
K4_D	K4-02	20,00	31,1	27,9	24,7	32,9
K4_E	K4-02	30,00	37,8	34,8	31,4	39,7
K4_F	K4-02	40,00	42,4	39,4	36,0	44,3
K4_A	K4-03	2,00	38,6	35,6	32,2	40,4
K4_B	K4-03	5,00	38,9	35,8	32,5	40,7
K4_C	K4-03	10,00	41,6	38,6	35,2	43,5
K4_D	K4-03	20,00	44,0	40,9	37,6	45,8
K4_E	K4-03	30,00	42,9	39,9	36,5	44,8
K4_F	K4-03	40,00	44,7	41,7	38,3	46,6
K4_C	K4-04	10,00	40,1	37,1	33,7	42,0
K4_D	K4-04	20,00	42,9	39,9	36,5	44,8
K4_E	K4-04	30,00	40,4	37,4	34,0	42,2
K4_F	K4-04	40,00	<-->	<-->	<-->	<-->
L1_A	L1-01	2,00	18,9	15,7	12,5	20,7
L1_B	L1-01	5,00	19,1	15,8	12,6	20,8
L1_C	L1-01	10,00	19,3	16,0	12,9	21,1
L1_D	L1-01	20,00	25,6	22,4	19,2	27,4
L1_A	L1-02	2,00	23,1	19,8	16,6	24,9
L1_B	L1-02	5,00	24,1	20,9	17,6	25,9
L1_C	L1-02	10,00	25,4	22,2	18,9	27,2
L1_D	L1-02	20,00	32,2	29,2	25,8	34,0
L1_C	L1-03	10,00	23,5	20,2	17,1	25,3
L1_D	L1-03	20,00	36,5	33,5	30,1	38,3
L1_C	L1-04	10,00	25,2	21,9	18,8	27,0
L1_D	L1-04	20,00	37,2	34,1	30,8	39,0
L1_C	L1-05	10,00	25,5	22,1	19,1	27,3
L1_D	L1-05	20,00	37,6	34,6	31,2	39,4
L3_A	L3-01	2,00	21,0	17,7	14,6	22,8
L3_B	L3-01	5,00	21,8	18,5	15,4	23,6
L3_C	L3-01	10,00	24,3	20,9	17,9	26,1
L3_D	L3-01	20,00	34,8	31,8	28,4	36,6
L3_E	L3-01	30,00	33,9	31,0	27,5	35,8
L3_F	L3-01	40,00	37,3	34,4	30,9	39,2
L3_A	L3-02	2,00	29,6	26,6	23,2	31,5
L3_B	L3-02	5,00	30,3	27,2	23,9	32,1
L3_C	L3-02	10,00	32,7	29,6	26,2	34,5
L3_D	L3-02	20,00	41,5	38,5	35,1	43,3
L3_E	L3-02	30,00	43,0	40,0	36,6	44,8
L3_F	L3-02	40,00	44,1	41,1	37,7	45,9
L3_C	L3-03	10,00	24,9	21,6	18,5	26,7
L3_D	L3-03	20,00	38,3	35,3	31,9	40,1
L3_E	L3-03	30,00	42,1	39,0	35,7	43,9
L3_F	L3-03	40,00	42,9	39,9	36,5	44,7
L3_D	L3-04	25,00	18,5	15,1	12,1	20,3
L3_E	L3-04	30,00	19,7	16,4	13,4	21,5
L3_F	L3-04	40,00	25,0	21,9	18,6	26,8
L4_A	L4-01	2,00	25,6	22,3	19,2	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten H. Sneevlietweg

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L4_B	L4-01	5,00	26,5	23,1	20,0	28,2
L4_C	L4-01	10,00	28,6	25,2	22,2	30,4
L4_D	L4-01	20,00	42,0	39,0	35,6	43,9
L4_C	L4-02	10,00	22,4	19,2	16,0	24,2
L4_D	L4-02	20,00	37,6	34,6	31,2	39,5
L4_C	L4-03	10,00	20,6	17,2	14,1	22,4
L4_D	L4-03	20,00	32,0	29,0	25,6	33,9
M1_A	M1-01	2,00	15,1	11,8	8,7	16,9
M1_B	M1-01	5,00	15,1	11,8	8,8	16,9
M1_C	M1-01	10,00	15,4	12,1	9,1	17,2
M1_D	M1-01	20,00	14,6	11,3	8,4	16,5
M1_E	M1-01	30,00	15,8	12,3	9,5	17,6
M1_F	M1-01	40,00	16,1	12,6	9,8	17,9
M1_A	M1-02	2,00	26,0	22,9	19,6	27,8
M1_B	M1-02	5,00	25,7	22,6	19,3	27,5
M1_C	M1-02	10,00	25,3	22,2	18,8	27,1
M1_D	M1-02	20,00	26,8	23,8	20,4	28,7
M1_E	M1-02	30,00	29,2	26,1	22,8	31,0
M1_F	M1-02	40,00	30,3	27,2	23,8	32,1
M1_A	M1-03	2,00	33,7	30,7	27,2	35,5
M1_B	M1-03	5,00	33,4	30,4	26,9	35,2
M1_C	M1-03	10,00	32,9	29,9	26,5	34,7
M1_D	M1-03	20,00	33,4	30,4	27,0	35,3
M1_E	M1-03	30,00	33,7	30,7	27,3	35,5
M1_F	M1-03	40,00	34,0	31,0	27,6	35,8
M1_A	M1-04	2,00	34,6	31,7	28,2	36,5
M1_B	M1-04	5,00	34,5	31,5	28,0	36,3
M1_C	M1-04	10,00	34,0	31,1	27,6	35,9
M1_D	M1-04	20,00	34,7	31,7	28,3	36,5
M1_E	M1-04	30,00	35,1	32,2	28,7	37,0
M1_F	M1-04	40,00	35,0	32,0	28,6	36,8
M1_A	M1-05	2,00	23,9	20,8	17,5	25,7
M1_B	M1-05	5,00	24,0	20,9	17,6	25,9
M1_C	M1-05	10,00	24,3	21,1	17,9	26,1
M1_D	M1-05	20,00	27,3	24,2	20,9	29,1
M1_E	M1-05	30,00	22,8	19,5	16,4	24,6
M1_F	M1-05	40,00	28,2	24,8	21,8	30,0
M1_A	M1-06	2,00	22,5	19,3	16,1	24,3
M1_B	M1-06	5,00	23,0	19,8	16,6	24,8
M1_C	M1-06	10,00	24,3	21,0	17,9	26,1
M1_D	M1-06	20,00	31,7	28,6	25,3	33,5
M1_E	M1-06	30,00	36,7	33,7	30,3	38,5
M1_F	M1-06	40,00	38,0	34,9	31,6	39,8
M1_A	M1-07	2,00	22,7	19,5	16,3	24,5
M1_B	M1-07	5,00	23,2	19,9	16,8	25,0
M1_C	M1-07	10,00	24,2	20,9	17,8	26,0
M1_D	M1-07	20,00	30,1	27,1	23,7	32,0
M1_E	M1-07	30,00	34,2	31,2	27,8	36,0
M1_F	M1-07	40,00	36,8	33,8	30,4	38,6
M1_A	M1-08	2,00	23,3	19,9	16,9	25,1
M1_B	M1-08	5,00	23,9	20,5	17,4	25,6
M1_C	M1-08	10,00	24,7	21,3	18,2	26,4
M1_D	M1-08	20,00	32,9	29,8	26,4	34,7
M1_E	M1-08	30,00	36,1	33,0	29,6	37,9
M1_F	M1-08	40,00	37,5	34,4	31,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A1_A	A1-01	2,00	46,3	42,9	39,8	48,0	
A1_B	A1-01	5,00	47,3	43,9	40,8	49,0	
A1_C	A1-01	10,00	48,1	44,7	41,6	49,8	
A1_D	A1-01	20,00	48,2	44,9	41,7	50,0	
A1_A	A1-02	2,00	40,5	37,2	33,9	42,2	
A1_B	A1-02	5,00	40,7	37,5	34,2	42,5	
A1_C	A1-02	10,00	42,2	38,9	35,6	43,9	
A1_D	A1-02	20,00	43,0	39,8	36,5	44,8	
A1_A	A1-03	2,00	36,2	33,0	29,7	38,0	
A1_B	A1-03	5,00	36,4	33,2	29,9	38,2	
A1_C	A1-03	10,00	37,0	33,8	30,6	38,8	
A1_D	A1-03	20,00	38,3	35,1	31,9	40,1	
A1_A	A1-04	2,00	22,9	19,7	16,4	24,6	
A1_B	A1-04	5,00	22,6	19,4	16,2	24,4	
A1_C	A1-04	10,00	22,2	18,9	15,7	24,0	
A1_D	A1-04	20,00	23,2	20,0	16,8	25,0	
A1_D	A1-05	25,00	34,9	31,6	28,2	36,5	
A1_E	A1-05	30,00	36,4	33,1	29,8	38,1	
A1_F	A1-05	40,00	37,7	34,5	31,1	39,4	
A1_A	A1-06	2,00	34,2	30,7	27,2	35,7	
A1_B	A1-06	5,00	33,7	30,2	26,7	35,2	
A1_C	A1-06	10,00	33,1	29,6	26,1	34,6	
A1_D	A1-06	20,00	34,1	30,6	27,1	35,6	
A1_E	A1-06	30,00	34,9	31,5	28,0	36,4	
A1_F	A1-06	40,00	35,4	31,9	28,4	36,9	
A1_D	A1-07	25,00	41,7	38,3	34,8	43,2	
A1_E	A1-07	30,00	42,3	39,0	35,5	43,9	
A1_F	A1-07	40,00	42,4	39,0	35,6	44,0	
A1_A	A1-08	2,00	46,5	43,1	39,6	48,0	
A1_B	A1-08	5,00	47,7	44,2	40,8	49,2	
A1_C	A1-08	10,00	48,7	45,2	41,7	50,2	
A1_D	A1-08	20,00	48,5	45,0	41,5	50,0	
A1_E	A1-08	30,00	47,9	44,5	41,0	49,4	
A1_F	A1-08	40,00	47,2	43,7	40,2	48,7	
A2_A	A2-01	2,00	51,8	48,2	45,1	53,4	
A2_B	A2-01	5,00	52,5	49,0	45,9	54,2	
A2_C	A2-01	10,00	52,5	48,9	45,8	54,1	
A2_D	A2-01	20,00	51,8	48,3	45,2	53,5	
A2_E	A2-01	30,00	51,0	47,5	44,5	52,7	
A2_F	A2-01	40,00	50,2	46,7	43,6	51,9	
A2_D	A2-02	25,00	24,3	20,8	17,8	26,0	
A2_E	A2-02	30,00	21,8	18,2	15,2	23,4	
A2_F	A2-02	40,00	18,8	15,2	12,2	20,4	
A2_D	A2-03	25,00	24,3	21,0	17,8	26,0	
A2_E	A2-03	30,00	25,0	21,7	18,5	26,7	
A2_F	A2-03	40,00	23,8	20,6	17,4	25,6	
A2_A	A2-04	2,00	52,8	49,4	45,9	54,3	
A2_B	A2-04	5,00	53,9	50,5	47,0	55,4	
A2_C	A2-04	10,00	54,1	50,7	47,2	55,7	
A2_D	A2-04	20,00	53,2	49,7	46,3	54,7	
A2_E	A2-04	30,00	52,5	49,0	45,6	54,0	
A2_F	A2-04	40,00	52,1	48,6	45,2	53,6	
A2_A	A2-05	2,00	60,1	56,7	53,4	61,7	
A2_B	A2-05	5,00	60,4	57,0	53,7	62,0	
A2_C	A2-05	10,00	60,0	56,5	53,2	61,6	
A2_D	A2-05	20,00	58,7	55,2	51,9	60,3	
A2_E	A2-05	30,00	57,4	53,9	50,5	58,9	
A2_F	A2-05	40,00	56,3	52,8	49,5	57,9	
A2_A	A2-06	2,00	60,5	56,9	53,8	62,1	
A2_B	A2-06	5,00	60,6	57,0	53,9	62,2	
A2_C	A2-06	10,00	60,0	56,4	53,3	61,6	
A2_D	A2-06	20,00	58,6	55,0	51,8	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A2_E	A2-06	30,00	57,2	53,6	50,4	58,8	
A2_F	A2-06	40,00	56,1	52,5	49,3	57,6	
B1_A	B1-01	2,00	32,3	29,1	25,8	34,0	
B1_B	B1-01	5,00	32,5	29,3	26,0	34,3	
B1_C	B1-01	10,00	33,3	30,1	26,8	35,1	
B1_D	B1-01	20,00	34,4	31,3	28,0	36,2	
B1_A	B1-02	2,00	15,9	12,5	9,4	17,6	
B1_B	B1-02	5,00	20,6	17,4	14,1	22,4	
B1_C	B1-02	10,00	21,5	18,2	14,9	23,2	
B1_D	B1-02	20,00	21,4	18,1	14,9	23,1	
B1_A	B1-03	2,00	14,7	11,4	8,3	16,5	
B1_B	B1-03	5,00	17,9	14,6	11,4	19,6	
B1_C	B1-03	10,00	18,5	15,2	12,0	20,3	
B1_D	B1-03	20,00	19,4	16,1	13,0	21,2	
B1_A	B1-04	2,00	29,8	26,3	22,8	31,3	
B1_B	B1-04	5,00	29,5	26,0	22,5	30,9	
B1_C	B1-04	10,00	28,9	25,4	22,0	30,4	
B1_D	B1-04	20,00	29,6	26,1	22,6	31,1	
B1_A	B1-05	2,00	22,7	19,3	16,0	24,3	
B1_B	B1-05	5,00	23,7	20,4	17,1	25,4	
B1_C	B1-05	10,00	23,9	20,6	17,4	25,6	
B1_D	B1-05	20,00	27,0	23,7	20,6	28,8	
B1_A	B1-06	2,00	26,2	22,9	19,6	27,9	
B1_B	B1-06	5,00	27,2	23,9	20,6	28,9	
B1_C	B1-06	10,00	28,9	25,6	22,3	30,6	
B1_D	B1-06	20,00	29,8	26,6	23,3	31,6	
C1_A	C1-01	2,00	59,7	56,3	52,9	61,3	
C1_B	C1-01	5,00	60,0	56,6	53,2	61,6	
C1_C	C1-01	10,00	59,6	56,2	52,8	61,2	
C1_D	C1-01	20,00	58,5	55,1	51,6	60,0	
C1_A	C1-02	2,00	59,7	56,4	52,9	61,3	
C1_B	C1-02	5,00	60,1	56,7	53,2	61,6	
C1_C	C1-02	10,00	59,8	56,4	52,9	61,4	
C1_D	C1-02	20,00	58,6	55,2	51,7	60,2	
C1_A	C1-03	2,00	48,7	45,3	41,8	50,2	
C1_B	C1-03	5,00	50,2	46,8	43,3	51,7	
C1_C	C1-03	10,00	50,8	47,3	43,8	52,3	
C1_D	C1-03	20,00	50,4	47,0	43,5	51,9	
C1_A	C1-04	2,00	24,0	20,6	17,1	25,5	
C1_B	C1-04	5,00	23,9	20,4	17,0	25,4	
C1_C	C1-04	10,00	24,6	21,1	17,7	26,1	
C1_D	C1-04	20,00	26,6	23,2	19,8	28,2	
C1_A	C1-05	2,00	24,4	20,9	17,5	25,9	
C1_B	C1-05	5,00	24,2	20,8	17,4	25,8	
C1_C	C1-05	10,00	24,9	21,4	18,0	26,4	
C1_D	C1-05	20,00	27,0	23,5	20,2	28,5	
C1_A	C1-06	2,00	46,4	43,0	39,5	47,9	
C1_B	C1-06	5,00	47,4	43,9	40,5	48,9	
C1_C	C1-06	10,00	48,2	44,7	41,2	49,7	
C1_D	C1-06	20,00	47,8	44,4	40,9	49,3	
C2_A	C2-01	2,00	27,6	24,2	20,7	29,1	
C2_B	C2-01	5,00	27,6	24,1	20,7	29,1	
C2_C	C2-01	10,00	28,4	25,0	21,5	29,9	
C2_D	C2-01	20,00	31,6	28,1	24,7	33,1	
C2_A	C2-02	2,00	40,7	37,2	33,7	42,2	
C2_B	C2-02	5,00	39,9	36,5	33,0	41,4	
C2_C	C2-02	10,00	40,8	37,3	33,8	42,3	
C2_D	C2-02	20,00	42,1	38,7	35,2	43,6	
C2_A	C2-03	2,00	22,1	18,7	15,3	23,7	
C2_B	C2-03	5,00	22,9	19,5	16,1	24,5	
C2_C	C2-03	10,00	23,1	19,6	16,3	24,7	
C2_D	C2-03	20,00	25,1	21,6	18,3	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	23,7	20,3	16,8	25,2
C2_B	C2-04	5,00	23,3	19,9	16,5	24,9
C2_C	C2-04	10,00	23,3	19,8	16,5	24,9
C2_D	C2-04	20,00	25,3	21,8	18,6	26,9
C2_A	C2-05	2,00	40,9	37,4	33,9	42,4
C2_B	C2-05	5,00	40,1	36,7	33,2	41,6
C2_C	C2-05	10,00	41,0	37,5	34,0	42,5
C2_D	C2-05	20,00	41,5	38,0	34,5	43,0
C2_A	C2-06	2,00	27,5	24,0	20,6	29,0
C2_B	C2-06	5,00	27,4	24,0	20,5	28,9
C2_C	C2-06	10,00	28,2	24,7	21,3	29,7
C2_D	C2-06	20,00	31,2	27,8	24,4	32,8
C3_D	C3-01	25,00	44,0	40,6	37,1	45,6
C3_E	C3-01	30,00	47,7	44,3	40,9	49,3
C3_F	C3-01	40,00	51,8	48,3	44,7	53,2
C3_D	C3-02	25,00	25,1	21,7	18,4	26,7
C3_E	C3-02	30,00	25,4	22,0	18,6	27,0
C3_F	C3-02	40,00	23,3	20,1	16,9	25,1
C3_A	C3-03	2,00	52,9	49,4	46,0	54,4
C3_B	C3-03	5,00	53,9	50,5	47,0	55,4
C3_C	C3-03	10,00	53,6	50,2	46,7	55,2
C3_D	C3-03	20,00	53,1	49,7	46,2	54,6
C3_E	C3-03	30,00	51,9	48,4	45,0	53,4
C3_F	C3-03	40,00	51,7	48,3	44,8	53,2
C3_A	C3-04	2,00	59,7	56,4	52,9	61,3
C3_B	C3-04	5,00	60,0	56,6	53,2	61,6
C3_C	C3-04	10,00	59,5	56,1	52,7	61,1
C3_D	C3-04	20,00	58,4	55,0	51,5	59,9
C3_E	C3-04	30,00	57,2	53,8	50,3	58,7
C3_F	C3-04	40,00	56,1	52,7	49,2	57,6
D1_A	D1-01	2,00	50,3	46,9	43,5	51,9
D1_B	D1-01	5,00	51,7	48,2	44,8	53,2
D1_C	D1-01	10,00	51,6	48,1	44,7	53,1
D1_D	D1-01	20,00	51,3	47,8	44,4	52,8
D1_A	D1-02	2,00	41,5	38,1	34,6	43,0
D1_B	D1-02	5,00	41,8	38,3	34,8	43,3
D1_C	D1-02	10,00	42,8	39,4	35,9	44,3
D1_D	D1-02	20,00	42,9	39,5	36,0	44,4
D1_A	D1-03	2,00	37,6	34,2	30,7	39,1
D1_B	D1-03	5,00	37,0	33,6	30,1	38,5
D1_C	D1-03	10,00	37,0	33,5	30,0	38,5
D1_D	D1-03	20,00	37,7	34,3	30,8	39,2
D1_A	D1-04	2,00	35,8	32,3	28,8	37,3
D1_B	D1-04	5,00	35,4	31,9	28,4	36,9
D1_C	D1-04	10,00	34,9	31,4	27,9	36,4
D1_D	D1-04	20,00	35,7	32,3	28,8	37,2
D1_A	D1-05	2,00	35,3	32,1	28,7	37,0
D1_B	D1-05	5,00	34,9	31,6	28,2	36,6
D1_C	D1-05	10,00	34,4	31,2	27,8	36,1
D1_D	D1-05	20,00	35,9	32,7	29,3	37,6
D1_A	D1-06	2,00	39,8	36,4	33,0	41,4
D1_B	D1-06	5,00	39,0	35,7	32,3	40,6
D1_C	D1-06	10,00	39,5	36,2	32,8	41,1
D1_D	D1-06	20,00	40,2	37,0	33,6	41,9
D1_A	D1-07	2,00	44,3	40,9	37,7	46,0
D1_B	D1-07	5,00	45,1	41,8	38,5	46,8
D1_C	D1-07	10,00	46,6	43,3	40,0	48,3
D1_D	D1-07	20,00	47,1	43,9	40,6	48,8
D1_A	D1-08	2,00	53,8	50,3	47,3	55,5
D1_B	D1-08	5,00	54,7	51,2	48,1	56,3
D1_C	D1-08	10,00	54,7	51,2	48,1	56,4
D1_D	D1-08	20,00	54,0	50,6	47,5	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D1_A	D1-09	2,00	60,6	57,0	53,9	62,2	
D1_B	D1-09	5,00	60,8	57,2	54,1	62,4	
D1_C	D1-09	10,00	60,2	56,6	53,5	61,8	
D1_D	D1-09	20,00	58,8	55,2	52,0	60,4	
D1_A	D1-10	2,00	60,6	57,1	53,9	62,2	
D1_B	D1-10	5,00	60,8	57,3	54,0	62,4	
D1_C	D1-10	10,00	60,2	56,7	53,4	61,7	
D1_D	D1-10	20,00	58,8	55,3	52,0	60,4	
D2_A	D2-01	2,00	19,3	15,8	12,5	20,9	
D2_B	D2-01	5,00	19,2	15,7	12,5	20,8	
D2_C	D2-01	10,00	18,6	15,1	11,9	20,2	
D2_D	D2-01	20,00	20,3	16,9	13,8	22,0	
D2_A	D2-02	2,00	19,1	15,6	12,4	20,7	
D2_B	D2-02	5,00	19,3	15,9	12,6	20,9	
D2_C	D2-02	10,00	19,7	16,2	13,1	21,4	
D2_D	D2-02	20,00	22,1	18,6	15,5	23,8	
D2_A	D2-03	2,00	34,0	30,7	27,4	35,7	
D2_B	D2-03	5,00	34,4	31,2	27,8	36,1	
D2_C	D2-03	10,00	34,1	30,9	27,6	35,9	
D2_D	D2-03	20,00	34,4	31,2	27,8	36,1	
E-01_A	E1- 01	2,00	21,8	18,3	15,0	23,4	
E-01_B	E1- 01	5,00	22,0	18,5	15,2	23,5	
E-01_C	E1- 01	10,00	22,5	19,0	15,8	24,1	
E-01_D	E1- 01	20,00	25,1	21,7	18,5	26,8	
E-01_A	E1-02	2,00	21,1	17,6	14,3	22,7	
E-01_B	E1-02	5,00	21,6	18,1	14,9	23,2	
E-01_C	E1-02	10,00	21,9	18,4	15,2	23,5	
E-01_D	E1-02	20,00	24,2	20,8	17,6	25,9	
E-01_A	E1-03	2,00	13,1	9,7	6,6	14,8	
E-01_B	E1-03	5,00	14,8	11,3	8,1	16,4	
E-01_C	E1-03	10,00	15,7	12,1	9,0	17,3	
E-01_D	E1-03	20,00	16,3	12,8	9,7	18,0	
E-01_D	E1-04	20,00	27,3	24,0	20,8	29,0	
E-01_A	E1-05	2,00	22,3	18,8	15,5	23,9	
E-01_B	E1-05	5,00	22,4	18,9	15,6	23,9	
E-01_C	E1-05	10,00	22,5	19,0	15,7	24,1	
E-01_D	E1-05	20,00	27,0	23,6	20,3	28,6	
E-02_A	E2-01	2,00	31,9	28,5	25,2	33,5	
E-02_B	E2-01	5,00	33,1	29,8	26,4	34,7	
E-02_C	E2-01	10,00	32,8	29,6	26,2	34,5	
E-02_A	E2-02	2,00	24,2	20,8	17,5	25,8	
E-02_B	E2-02	5,00	28,1	24,9	21,6	29,8	
E-02_C	E2-02	10,00	28,6	25,5	22,1	30,4	
E-03_D	E3-01	25,00	25,6	22,3	19,0	27,3	
E-03_E	E3-01	30,00	26,8	23,4	20,1	28,4	
E-03_F	E3-01	40,00	29,6	26,2	22,8	31,2	
E-03_A	E3-02	2,00	15,9	12,5	9,5	17,7	
E-03_B	E3-02	5,00	21,3	18,2	14,9	23,1	
E-03_C	E3-02	10,00	22,3	19,1	15,9	24,1	
E-03_D	E3-02	20,00	22,7	19,5	16,3	24,5	
E-03_E	E3-02	30,00	23,5	20,3	17,1	25,3	
E-03_F	E3-02	40,00	24,4	21,3	18,0	26,2	
E-03_A	E3-03	2,00	31,5	28,2	24,8	33,1	
E-03_B	E3-03	5,00	32,8	29,5	26,2	34,5	
E-03_C	E3-03	10,00	32,6	29,4	26,0	34,3	
E-03_D	E3-03	20,00	32,3	29,0	25,7	34,0	
E-03_E	E3-03	30,00	33,1	29,9	26,5	34,8	
E-03_F	E3-03	40,00	34,5	31,4	28,0	36,2	
E-03_C	E3-04	15,00	28,9	25,8	22,4	30,7	
E-03_D	E3-04	20,00	28,3	25,0	21,8	30,0	
E-03_E	E3-04	30,00	32,4	29,2	25,8	34,1	
E-03_F	E3-04	40,00	34,6	31,5	28,1	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	25,4	22,0	18,9	27,1
F1_B	F1-01	5,00	28,5	25,3	22,0	30,3
F1_C	F1-01	10,00	29,1	25,8	22,6	30,8
F1_D	F1-01	20,00	29,9	26,7	23,5	31,7
F1_E	F1-01	30,00	31,4	28,3	25,1	33,3
F1_F	F1-01	40,00	31,9	28,8	25,6	33,8
F1_C	F1-02	15,00	20,0	16,7	13,5	21,7
F1_D	F1-02	20,00	19,8	16,5	13,3	21,5
F1_E	F1-02	30,00	19,6	16,4	13,2	21,4
F1_F	F1-02	40,00	8,4	4,9	1,9	10,1
F1_D	F1-03	25,00	19,7	16,2	13,0	21,3
F1_E	F1-03	30,00	20,3	16,8	13,6	21,9
F1_F	F1-03	40,00	20,1	16,6	13,4	21,7
F1_A	F1-04	2,00	23,5	20,2	17,1	25,3
F1_B	F1-04	5,00	27,3	24,1	20,9	29,1
F1_C	F1-04	10,00	28,2	25,0	21,8	30,0
F1_D	F1-04	20,00	29,2	26,0	22,8	31,0
F1_E	F1-04	30,00	31,1	27,9	24,7	32,9
F1_F	F1-04	40,00	31,8	28,7	25,5	33,7
F2_A	F2-01	10,00	17,1	13,7	10,5	18,8
F2_B	F2-01	15,00	17,4	13,9	10,8	19,1
F2_C	F2-01	20,00	18,3	14,9	11,8	20,0
F2_A	F2-02	2,00	17,4	13,9	10,6	19,0
F2_B	F2-02	5,00	17,4	13,9	10,5	18,9
F2_C	F2-02	10,00	17,3	13,8	10,4	18,8
F2_D	F2-02	20,00	16,6	13,1	9,7	18,1
F2_A	F2-03	2,00	22,0	18,6	15,5	23,7
F2_B	F2-03	5,00	23,7	20,4	17,2	25,4
F2_C	F2-03	10,00	25,9	22,6	19,4	27,6
F2_D	F2-03	20,00	26,7	23,6	20,4	28,6
F3_A	F3-01	2,00	17,5	14,1	10,9	19,1
F3_B	F3-01	5,00	17,9	14,5	11,3	19,6
F3_C	F3-01	10,00	18,4	15,0	11,9	20,1
F3_D	F3-01	20,00	22,2	18,8	15,7	23,9
F3_A	F3-02	2,00	15,5	12,0	8,9	17,1
F3_B	F3-02	5,00	15,9	12,4	9,3	17,6
F3_C	F3-02	10,00	16,7	13,2	10,2	18,4
F3_D	F3-02	20,00	19,2	15,8	12,8	21,0
F3_A	F3-03	2,00	16,5	13,1	9,8	18,1
F3_B	F3-03	5,00	16,7	13,2	10,0	18,3
F3_C	F3-03	10,00	16,2	12,7	9,6	17,9
F3_D	F3-03	20,00	17,1	13,8	10,7	18,9
F3_A	F3-04	2,00	17,7	14,2	10,9	19,3
F3_B	F3-04	5,00	17,4	13,9	10,6	19,0
F3_C	F3-04	10,00	17,5	14,0	10,7	19,1
F3_D	F3-04	20,00	17,6	14,1	11,0	19,2
F3_A	F3-05	2,00	17,5	14,1	10,8	19,1
F3_B	F3-05	5,00	18,1	14,6	11,3	19,6
F3_C	F3-05	10,00	18,5	15,0	11,7	20,1
F3_D	F3-05	20,00	23,4	20,2	16,9	25,2
F3_A	F3-06	2,00	17,9	14,5	11,1	19,5
F3_B	F3-06	5,00	18,4	14,9	11,6	20,0
F3_C	F3-06	10,00	18,6	15,1	11,8	20,2
F3_D	F3-06	20,00	20,6	17,3	14,0	22,3
F3_A	F3-07	2,00	20,3	16,9	13,7	21,9
F3_B	F3-07	5,00	21,9	18,5	15,3	23,6
F3_C	F3-07	10,00	23,0	19,6	16,4	24,7
F3_D	F3-07	20,00	24,9	21,6	18,4	26,6
F4_A	F4-01	2,00	15,5	12,0	8,8	17,1
F4_B	F4-01	5,00	15,6	12,2	8,9	17,2
F4_C	F4-01	10,00	15,9	12,5	9,3	17,6
F4_D	F4-01	20,00	16,9	13,4	10,3	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F4_A	F4-02	2,00	16,0	12,5	9,3	17,6
F4_B	F4-02	5,00	16,3	12,9	9,6	18,0
F4_C	F4-02	10,00	17,1	13,6	10,5	18,8
F4_D	F4-02	20,00	19,1	15,6	12,6	20,8
F4_A	F4-03	2,00	14,8	11,3	8,1	16,4
F4_B	F4-03	5,00	15,0	11,5	8,3	16,6
F4_C	F4-03	10,00	15,4	11,9	8,7	17,0
F4_D	F4-03	20,00	17,1	13,6	10,5	18,7
F4_A	F4-04	2,00	24,0	20,6	17,4	25,6
F4_B	F4-04	5,00	26,4	23,1	19,8	28,1
F4_C	F4-04	10,00	27,2	24,0	20,7	29,0
F4_D	F4-04	20,00	25,2	21,9	18,6	26,9
F4_A	F4-05	2,00	17,6	14,1	10,9	19,2
F4_B	F4-05	5,00	17,8	14,3	11,1	19,4
F4_C	F4-05	10,00	18,4	15,0	11,7	20,0
F4_D	F4-05	20,00	18,5	15,1	11,9	20,2
F4_A	F4-06	2,00	19,5	16,1	12,7	21,1
F4_B	F4-06	5,00	22,8	19,4	15,9	24,3
F4_C	F4-06	10,00	23,0	19,5	16,1	24,5
F4_D	F4-06	20,00	23,7	20,4	17,0	25,3
F4_A	F4-07	2,00	17,8	14,4	11,1	19,5
F4_B	F4-07	5,00	18,4	15,0	11,7	20,0
F4_C	F4-07	10,00	18,9	15,4	12,2	20,5
F4_D	F4-07	20,00	20,1	16,7	13,5	21,8
G1_A	G1-01	2,00	26,6	23,4	20,3	28,4
G1_B	G1-01	5,00	27,0	23,8	20,6	28,8
G1_C	G1-01	10,00	27,3	24,1	20,9	29,1
G1_D	G1-01	20,00	28,4	25,2	22,0	30,2
G1_E	G1-01	30,00	29,3	26,2	23,0	31,2
G1_A	G1-02	2,00	24,9	21,7	18,5	26,7
G1_B	G1-02	5,00	25,0	21,7	18,6	26,8
G1_C	G1-02	10,00	25,3	22,1	19,0	27,1
G1_D	G1-02	20,00	27,0	23,8	20,6	28,8
G1_E	G1-02	30,00	28,0	24,8	21,6	29,8
G1_A	G1-03	2,00	15,5	12,1	8,8	17,1
G1_B	G1-03	5,00	15,8	12,3	9,1	17,4
G1_C	G1-03	10,00	16,0	12,6	9,4	17,6
G1_D	G1-03	20,00	20,3	17,1	13,9	22,1
G1_E	G1-03	30,00	21,8	18,6	15,4	23,6
G1_D	G1-04	25,00	19,0	15,6	12,4	20,7
G1_E	G1-04	30,00	19,0	15,6	12,4	20,6
G1_A	G1-05	2,00	16,7	13,3	9,9	18,3
G1_B	G1-05	5,00	17,2	13,7	10,3	18,7
G1_C	G1-05	10,00	17,5	14,0	10,7	19,1
G1_D	G1-05	20,00	18,0	14,5	11,2	19,6
G1_E	G1-05	30,00	15,6	12,1	8,9	17,2
G1_D	G1-06	25,00	20,5	17,2	14,0	22,2
G1_E	G1-06	30,00	21,4	18,1	14,9	23,1
G1_A	G1-07	2,00	21,1	17,7	14,5	22,8
G1_B	G1-07	5,00	22,1	18,7	15,5	23,8
G1_C	G1-07	10,00	24,7	21,4	18,1	26,4
G1_D	G1-07	20,00	26,9	23,7	20,4	28,7
G1_E	G1-07	30,00	27,9	24,7	21,4	29,7
G2_A	G2-01	2,00	24,5	21,3	18,2	26,3
G2_B	G2-01	5,00	25,0	21,8	18,6	26,8
G2_C	G2-01	10,00	25,6	22,4	19,3	27,5
G2_D	G2-01	20,00	27,4	24,1	20,9	29,1
G2_E	G2-01	30,00	27,8	24,5	21,3	29,5
G2_A	G2-02	2,00	23,9	20,7	17,6	25,8
G2_B	G2-02	5,00	24,0	20,8	17,7	25,9
G2_C	G2-02	10,00	24,5	21,2	18,1	26,3
G2_D	G2-02	20,00	25,9	22,7	19,6	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	26,3	23,2	20,0	28,2
G2_A	G2-03	2,00	14,6	11,1	7,9	16,2
G2_B	G2-03	5,00	14,8	11,3	8,0	16,4
G2_C	G2-03	10,00	14,4	10,9	7,7	16,0
G2_D	G2-03	20,00	15,4	12,0	8,9	17,1
G2_E	G2-03	30,00	18,0	14,8	11,6	19,8
G2_D	G2-04	25,00	17,2	13,8	10,6	18,9
G2_E	G2-04	30,00	14,7	11,1	7,9	16,3
G2_A	G2-05	2,00	16,0	12,5	9,2	17,6
G2_B	G2-05	5,00	16,4	12,9	9,6	18,0
G2_C	G2-05	10,00	16,7	13,2	9,9	18,3
G2_D	G2-05	20,00	17,3	13,8	10,6	18,9
G2_E	G2-05	30,00	15,4	12,0	8,8	17,1
G2_D	G2-06	25,00	16,6	13,2	10,0	18,3
G2_E	G2-06	30,00	14,6	11,1	7,9	16,2
G2_A	G2-07	2,00	15,4	11,9	8,6	17,0
G2_B	G2-07	5,00	15,5	12,1	8,7	17,1
G2_C	G2-07	10,00	15,9	12,4	9,1	17,5
G2_D	G2-07	20,00	19,6	16,3	13,1	21,3
G2_E	G2-07	30,00	25,5	22,2	19,0	27,3
G3_A	G3-01	2,00	23,2	20,0	16,9	25,1
G3_B	G3-01	5,00	23,3	20,0	16,9	25,1
G3_C	G3-01	10,00	23,6	20,3	17,2	25,4
G3_D	G3-01	20,00	24,0	20,8	17,7	25,8
G3_E	G3-01	30,00	24,7	21,5	18,3	26,5
G3_A	G3-02	2,00	23,8	20,6	17,5	25,6
G3_B	G3-02	5,00	24,2	21,0	17,9	26,1
G3_C	G3-02	10,00	24,5	21,3	18,1	26,3
G3_D	G3-02	20,00	24,5	21,3	18,2	26,3
G3_E	G3-02	30,00	24,5	21,3	18,2	26,4
G3_A	G3-03	2,00	14,5	11,1	7,8	16,1
G3_B	G3-03	5,00	14,6	11,1	7,9	16,2
G3_C	G3-03	10,00	13,4	9,9	6,7	15,0
G3_D	G3-03	20,00	12,1	8,6	5,5	13,8
G3_E	G3-03	30,00	10,2	6,7	3,6	11,8
G3_D	G3-04	25,00	18,8	15,5	12,3	20,6
G3_E	G3-04	30,00	17,5	14,1	10,9	19,2
G3_A	G3-05	2,00	15,2	11,7	8,4	16,8
G3_B	G3-05	5,00	15,5	12,0	8,7	17,0
G3_C	G3-05	10,00	15,5	12,0	8,8	17,1
G3_D	G3-05	20,00	18,4	15,0	11,8	20,1
G3_E	G3-05	30,00	17,9	14,5	11,3	19,6
G3_D	G3-06	25,00	14,3	10,8	7,6	15,9
G3_E	G3-06	30,00	13,1	9,6	6,3	14,7
G3_A	G3-07	2,00	14,7	11,3	8,1	16,4
G3_B	G3-07	5,00	15,1	11,6	8,4	16,7
G3_C	G3-07	10,00	15,8	12,4	9,2	17,5
G3_D	G3-07	20,00	20,6	17,3	14,2	22,4
G3_E	G3-07	30,00	23,9	20,6	17,5	25,7
H1_A	H1-01	2,00	14,9	11,4	8,3	16,6
H1_B	H1-01	5,00	15,4	11,9	8,8	17,0
H1_C	H1-01	10,00	16,3	12,8	9,8	18,0
H1_D	H1-01	20,00	20,1	16,7	13,6	21,8
H1_E	H1-01	30,00	22,9	19,7	16,5	24,7
H1_F	H1-01	40,00	24,2	21,0	17,9	26,1
H1_D	H1-02	25,00	12,6	9,2	6,0	14,3
H1_E	H1-02	30,00	16,6	13,3	10,1	18,3
H1_F	H1-02	40,00	19,3	16,0	12,9	21,1
H1_A	H1-03	2,00	16,2	12,7	9,5	17,8
H1_B	H1-03	5,00	16,3	12,8	9,6	17,9
H1_C	H1-03	10,00	16,1	12,6	9,4	17,7
H1_D	H1-03	20,00	16,9	13,4	10,3	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_E	H1-03	30,00	18,0	14,7	11,4	19,7
H1_F	H1-03	40,00	15,6	12,1	8,8	17,2
H1_A	H1-04	2,00	16,1	12,6	9,4	17,7
H1_B	H1-04	5,00	16,2	12,8	9,6	17,9
H1_C	H1-04	10,00	16,8	13,4	10,2	18,5
H1_D	H1-04	20,00	19,5	16,2	13,0	21,3
H1_E	H1-04	30,00	20,3	17,0	13,8	22,0
H1_F	H1-04	40,00	23,2	19,9	16,7	24,9
H2_A	H2-01	2,00	14,2	10,7	7,6	15,8
H2_B	H2-01	5,00	14,7	11,2	8,1	16,3
H2_C	H2-01	10,00	15,5	12,1	9,0	17,2
H2_D	H2-01	20,00	19,0	15,7	12,6	20,8
H2_A	H2-02	2,00	16,1	12,6	9,4	17,7
H2_B	H2-02	5,00	16,2	12,7	9,5	17,8
H2_C	H2-02	10,00	15,6	12,1	9,0	17,3
H2_D	H2-02	20,00	18,4	15,0	11,9	20,1
H3_A	H3-01	2,00	13,9	10,4	7,3	15,5
H3_B	H3-01	5,00	14,3	10,8	7,8	16,0
H3_C	H3-01	10,00	15,3	11,9	8,8	17,0
H3_D	H3-01	20,00	17,9	14,5	11,4	19,6
H3_E	H3-01	30,00	21,6	18,4	15,2	23,4
H3_F	H3-01	40,00	23,4	20,2	17,0	25,2
H3_A	H3-02	2,00	14,5	11,0	7,7	16,1
H3_B	H3-02	5,00	14,5	11,0	7,8	16,1
H3_C	H3-02	10,00	13,1	9,6	6,4	14,7
H3_D	H3-02	20,00	12,8	9,3	6,2	14,4
H3_E	H3-02	30,00	14,8	11,5	8,3	16,5
H3_F	H3-02	40,00	16,3	13,0	9,8	18,0
H3_A	H3-03	2,00	15,9	12,4	9,2	17,5
H3_B	H3-03	5,00	16,0	12,6	9,4	17,7
H3_C	H3-03	10,00	15,1	11,6	8,5	16,7
H3_D	H3-03	20,00	18,2	14,8	11,7	19,9
H3_E	H3-03	30,00	17,3	14,0	10,8	19,0
H3_F	H3-03	40,00	19,2	15,8	12,6	20,9
H3_D	H3-04	25,00	18,1	14,8	11,6	19,8
H3_E	H3-04	30,00	16,6	13,2	10,1	18,3
H3_F	H3-04	40,00	22,5	19,1	15,9	24,2
I-1_A	I1-01	2,00	15,1	11,7	8,4	16,8
I-1_B	I1-01	5,00	15,5	12,0	8,8	17,1
I-1_C	I1-01	10,00	15,8	12,4	9,2	17,5
I1_B	I1-02	5,00	17,5	14,0	10,8	19,1
I1_C	I1-02	10,00	18,3	14,8	11,7	20,0
I2_C	I2-01	15,00	19,8	16,3	13,2	21,5
I2_D	I2-01	20,00	22,7	19,4	16,1	24,4
I2_A	I2-02	2,00	14,9	11,5	8,2	16,5
I2_B	I2-02	5,00	15,0	11,5	8,2	16,6
I2_C	I2-02	10,00	13,6	10,2	7,0	15,3
I2_D	I2-02	20,00	13,6	10,2	7,0	15,3
I2_A	I2-03	2,00	15,8	12,3	9,1	17,4
I2_B	I2-03	5,00	16,1	12,6	9,4	17,7
I2_C	I2-03	10,00	16,5	13,0	9,8	18,1
I2_D	I2-03	20,00	19,1	15,7	12,5	20,8
I2_B	I2-04	5,00	17,5	14,0	10,9	19,1
I2_C	I2-04	10,00	18,3	14,9	11,8	20,0
I2_D	I2-04	20,00	21,0	17,7	14,5	22,8
I2_A	I2-05	2,00	15,4	12,0	8,8	17,1
I2_B	I2-05	5,00	15,8	12,3	9,1	17,4
I2_C	I2-05	10,00	16,3	12,8	9,7	17,9
I2_D	I2-05	20,00	20,1	16,7	13,5	21,8
J1_A	J1-01	2,00	18,5	15,1	11,8	20,1
J1_A	J1-02	2,00	16,1	12,7	9,4	17,7
J1_A	J1-03	2,00	14,2	10,7	7,5	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
J2_A	J2-01	2,00	18,5	15,0	11,8	20,1	
J2_B	J2-01	5,00	18,8	15,3	12,1	20,4	
J2_C	J2-01	10,00	19,3	15,8	12,7	20,9	
J2_D	J2-01	20,00	21,6	18,2	15,1	23,3	
J2_E	J2-01	30,00	23,6	20,4	17,1	25,4	
J2_F	J2-01	40,00	25,8	22,6	19,4	27,6	
J2_A	J2-02	2,00	16,0	12,5	9,2	17,6	
J2_B	J2-02	5,00	16,3	12,8	9,6	17,9	
J2_C	J2-02	10,00	17,2	13,6	10,4	18,8	
J2_D	J2-02	20,00	18,7	15,2	12,1	20,3	
J2_E	J2-02	30,00	21,8	18,6	15,2	23,5	
J2_F	J2-02	40,00	25,2	21,8	18,3	26,7	
J2_D	J2-03	25,00	12,2	8,7	5,7	13,9	
J2_E	J2-03	30,00	9,3	5,9	2,8	11,0	
J2_F	J2-03	40,00	10,6	7,2	4,1	12,3	
J2_B	J2-04	5,00	17,1	13,6	10,4	18,7	
J2_C	J2-04	10,00	17,7	14,2	11,1	19,3	
J2_D	J2-04	20,00	22,2	18,9	15,7	23,9	
J2_E	J2-04	30,00	22,2	19,0	15,8	24,0	
J2_F	J2-04	40,00	23,5	20,3	17,1	25,3	
J3_A	J3-01	2,00	16,4	13,0	9,7	18,1	
J3_B	J3-01	5,00	16,4	13,0	9,7	18,0	
J3_C	J3-01	10,00	16,9	13,4	10,2	18,5	
J3_D	J3-01	20,00	18,2	14,8	11,6	19,9	
J3_A	J3-02	2,00	15,9	12,4	9,2	17,5	
J3_B	J3-02	5,00	16,3	12,8	9,6	17,9	
J3_C	J3-02	10,00	16,8	13,2	10,1	18,4	
J3_D	J3-02	20,00	18,3	14,8	11,7	20,0	
K1_A	K1-01	2,00	15,3	11,8	8,6	16,9	
K1_B	K1-01	5,00	15,5	12,1	8,9	17,2	
K1_C	K1-01	10,00	16,2	12,7	9,6	17,8	
K1_D	K1-01	20,00	17,5	14,1	11,0	19,3	
K1_A	K1-02	2,00	14,4	11,0	7,8	16,1	
K1_B	K1-02	5,00	14,6	11,1	7,9	16,2	
K1_C	K1-02	10,00	14,8	11,3	8,2	16,4	
K1_D	K1-02	20,00	15,5	12,0	8,9	17,1	
K1_C	K1-03	10,00	12,1	8,7	5,5	13,8	
K1_D	K1-03	20,00	11,2	7,7	4,6	12,9	
K1_C	K1-04	10,00	13,9	10,4	7,1	15,5	
K1_D	K1-04	20,00	14,1	10,7	7,4	15,8	
K1_A	K1-05	2,00	16,0	12,6	9,3	17,6	
K1_B	K1-05	5,00	16,3	12,9	9,7	18,0	
K1_C	K1-05	10,00	17,2	13,7	10,5	18,8	
K1_D	K1-05	20,00	21,1	17,7	14,5	22,8	
K2_D	K2-01	25,00	21,0	17,7	14,4	22,7	
K2_E	K2-01	30,00	21,6	18,2	14,9	23,2	
K2_F	K2-01	40,00	23,4	20,0	16,7	25,0	
K2_C	K2-02	10,00	12,2	8,8	5,5	13,8	
K2_D	K2-02	20,00	11,1	7,7	4,5	12,8	
K2_E	K2-02	30,00	10,9	7,5	4,4	12,6	
K2_F	K2-02	40,00	16,0	12,7	9,6	17,8	
K2_D	K2-03	25,00	9,5	6,0	2,8	11,1	
K2_E	K2-03	30,00	10,1	6,6	3,5	11,8	
K2_F	K2-03	40,00	15,0	11,6	8,5	16,7	
K2_A	K2-04	2,00	14,9	11,4	8,2	16,5	
K2_B	K2-04	5,00	15,2	11,7	8,5	16,8	
K2_C	K2-04	10,00	15,3	11,8	8,7	17,0	
K2_D	K2-04	20,00	16,7	13,2	10,2	18,4	
K2_E	K2-04	30,00	14,8	11,2	7,9	16,3	
K2_F	K2-04	40,00	14,3	10,8	7,7	16,0	
K2_A	K2-05	2,00	15,4	11,9	8,7	17,0	
K2_B	K2-05	5,00	15,7	12,3	9,1	17,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	16,6	13,1	10,0	18,2
K2_D	K2-05	20,00	21,7	18,3	15,2	23,4
K2_E	K2-05	30,00	21,7	18,3	15,0	23,3
K2_F	K2-05	40,00	24,6	21,2	17,9	26,2
K3_C	K3-01	10,00	13,2	9,8	6,5	14,9
K3_D	K3-01	20,00	13,5	10,0	6,8	15,1
K3_A	K3-02	2,00	14,7	11,2	7,9	16,3
K3_B	K3-02	5,00	15,0	11,5	8,3	16,6
K3_C	K3-02	10,00	15,1	11,5	8,4	16,7
K3_D	K3-02	20,00	16,5	13,0	9,9	18,1
K4_C	K4-01	10,00	14,0	10,5	7,3	15,6
K4_D	K4-01	20,00	17,2	13,8	10,7	18,9
K4_E	K4-01	30,00	16,7	13,4	10,3	18,5
K4_F	K4-01	40,00	19,2	15,9	12,8	21,0
K4_C	K4-02	10,00	14,1	10,7	7,4	15,8
K4_D	K4-02	20,00	16,9	13,6	10,4	18,6
K4_E	K4-02	30,00	17,2	13,9	10,7	19,0
K4_F	K4-02	40,00	21,1	17,7	14,5	22,8
K4_A	K4-03	2,00	14,9	11,4	8,2	16,5
K4_B	K4-03	5,00	15,3	11,8	8,6	16,9
K4_C	K4-03	10,00	14,4	10,8	7,7	16,0
K4_D	K4-03	20,00	17,4	14,0	10,9	19,1
K4_E	K4-03	30,00	16,0	12,7	9,4	17,7
K4_F	K4-03	40,00	17,4	14,1	10,7	19,0
K4_C	K4-04	10,00	12,8	9,3	6,2	14,5
K4_D	K4-04	20,00	11,6	8,1	5,1	13,3
K4_E	K4-04	30,00	4,7	1,3	-1,8	6,4
K4_F	K4-04	40,00	<- ->	<- ->	<- ->	<- ->
L1_A	L1-01	2,00	10,4	7,0	3,7	12,0
L1_B	L1-01	5,00	10,4	7,0	3,8	12,1
L1_C	L1-01	10,00	10,6	7,1	3,9	12,2
L1_D	L1-01	20,00	10,8	7,3	4,2	12,5
L1_A	L1-02	2,00	6,8	3,4	0,3	8,5
L1_B	L1-02	5,00	7,0	3,6	0,5	8,7
L1_C	L1-02	10,00	7,2	3,8	0,7	9,0
L1_D	L1-02	20,00	7,6	4,2	1,1	9,3
L1_C	L1-03	10,00	12,5	9,0	5,7	14,1
L1_D	L1-03	20,00	13,2	9,7	6,5	14,8
L1_C	L1-04	10,00	10,6	7,0	3,8	12,1
L1_D	L1-04	20,00	12,2	8,6	5,5	13,8
L1_C	L1-05	10,00	11,7	8,2	5,0	13,3
L1_D	L1-05	20,00	13,0	9,4	6,3	14,6
L3_A	L3-01	2,00	7,7	4,3	1,1	9,4
L3_B	L3-01	5,00	6,8	3,3	0,2	8,4
L3_C	L3-01	10,00	7,4	3,9	0,9	9,1
L3_D	L3-01	20,00	8,0	4,5	1,5	9,7
L3_E	L3-01	30,00	-2,0	-5,6	-8,9	-0,5
L3_F	L3-01	40,00	-1,0	-4,5	-7,7	0,6
L3_A	L3-02	2,00	10,7	7,2	4,0	12,3
L3_B	L3-02	5,00	11,0	7,5	4,3	12,6
L3_C	L3-02	10,00	11,7	8,1	5,0	13,3
L3_D	L3-02	20,00	13,3	9,7	6,6	14,9
L3_E	L3-02	30,00	16,5	13,2	9,9	18,2
L3_F	L3-02	40,00	11,4	7,8	4,6	12,9
L3_C	L3-03	10,00	12,3	8,8	5,5	13,9
L3_D	L3-03	20,00	14,4	11,0	7,8	16,1
L3_E	L3-03	30,00	17,2	13,8	10,6	18,9
L3_F	L3-03	40,00	17,5	14,0	10,8	19,1
L3_D	L3-04	25,00	9,2	5,8	2,6	10,9
L3_E	L3-04	30,00	9,4	5,9	2,8	11,1
L3_F	L3-04	40,00	13,4	10,1	6,9	15,1
L4_A	L4-01	2,00	10,8	7,3	4,1	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten J. Huizingalaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joh.Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L4_B	L4-01	5,00	11,2	7,6	4,4	12,7
L4_C	L4-01	10,00	11,7	8,1	5,0	13,3
L4_D	L4-01	20,00	13,7	10,2	7,1	15,4
L4_C	L4-02	10,00	10,9	7,4	4,1	12,4
L4_D	L4-02	20,00	13,7	10,2	7,0	15,3
L4_C	L4-03	10,00	11,2	7,7	4,5	12,8
L4_D	L4-03	20,00	11,9	8,4	5,2	13,5
M1_A	M1-01	2,00	13,0	9,5	6,5	14,7
M1_B	M1-01	5,00	13,6	10,1	7,1	15,3
M1_C	M1-01	10,00	14,4	11,0	7,9	16,2
M1_D	M1-01	20,00	15,1	11,6	8,6	16,8
M1_E	M1-01	30,00	11,8	8,3	5,3	13,5
M1_F	M1-01	40,00	13,9	10,4	7,3	15,6
M1_A	M1-02	2,00	12,8	9,3	6,2	14,5
M1_B	M1-02	5,00	13,2	9,7	6,7	14,9
M1_C	M1-02	10,00	14,4	10,9	7,9	16,1
M1_D	M1-02	20,00	14,9	11,4	8,4	16,6
M1_E	M1-02	30,00	12,7	9,2	6,1	14,4
M1_F	M1-02	40,00	15,7	12,4	9,3	17,5
M1_A	M1-03	2,00	12,0	8,4	5,4	13,6
M1_B	M1-03	5,00	12,4	8,9	5,8	14,1
M1_C	M1-03	10,00	13,5	10,0	6,9	15,2
M1_D	M1-03	20,00	11,8	8,4	5,4	13,6
M1_E	M1-03	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-03	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-04	2,00	9,9	6,4	3,4	11,6
M1_B	M1-04	5,00	10,3	6,9	3,8	12,1
M1_C	M1-04	10,00	11,4	8,0	5,0	13,2
M1_D	M1-04	20,00	9,7	6,3	3,3	11,5
M1_E	M1-04	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-04	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-05	2,00	8,8	5,3	2,0	10,4
M1_B	M1-05	5,00	9,0	5,5	2,2	10,6
M1_C	M1-05	10,00	9,2	5,7	2,4	10,8
M1_D	M1-05	20,00	8,2	4,7	1,4	9,8
M1_E	M1-05	30,00	9,0	5,4	2,2	10,6
M1_F	M1-05	40,00	9,5	6,0	2,8	11,1
M1_A	M1-06	2,00	9,5	6,0	2,7	11,1
M1_B	M1-06	5,00	9,8	6,2	3,0	11,4
M1_C	M1-06	10,00	10,3	6,7	3,6	11,9
M1_D	M1-06	20,00	11,9	8,6	5,3	13,6
M1_E	M1-06	30,00	13,0	9,8	6,5	14,7
M1_F	M1-06	40,00	13,4	10,1	6,8	15,1
M1_A	M1-07	2,00	10,8	7,3	4,0	12,4
M1_B	M1-07	5,00	11,0	7,5	4,2	12,5
M1_C	M1-07	10,00	11,3	7,8	4,5	12,9
M1_D	M1-07	20,00	12,7	9,2	6,1	14,4
M1_E	M1-07	30,00	17,1	13,7	10,6	18,8
M1_F	M1-07	40,00	18,4	15,1	12,0	20,2
M1_A	M1-08	2,00	11,0	7,6	4,3	12,6
M1_B	M1-08	5,00	11,2	7,7	4,4	12,8
M1_C	M1-08	10,00	11,0	7,5	4,3	12,6
M1_D	M1-08	20,00	11,5	8,0	4,9	13,1
M1_E	M1-08	30,00	15,8	12,5	9,3	17,5
M1_F	M1-08	40,00	17,7	14,4	11,3	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1-01	2,00	22,0	19,3	15,8	24,0
A1_B	A1-01	5,00	22,1	19,3	15,8	24,0
A1_C	A1-01	10,00	22,7	20,0	16,5	24,7
A1_D	A1-01	20,00	22,8	20,1	16,6	24,8
A1_A	A1-02	2,00	22,9	20,2	16,6	24,9
A1_B	A1-02	5,00	22,9	20,2	16,6	24,9
A1_C	A1-02	10,00	23,5	20,8	17,2	25,4
A1_D	A1-02	20,00	23,3	20,7	17,1	25,3
A1_A	A1-03	2,00	24,5	21,9	18,3	26,5
A1_B	A1-03	5,00	24,5	21,9	18,3	26,5
A1_C	A1-03	10,00	25,2	22,6	18,9	27,2
A1_D	A1-03	20,00	24,9	22,2	18,6	26,9
A1_A	A1-04	2,00	21,5	18,8	15,2	23,5
A1_B	A1-04	5,00	23,7	21,0	17,4	25,6
A1_C	A1-04	10,00	24,4	21,7	18,2	26,4
A1_D	A1-04	20,00	24,9	22,2	18,6	26,9
A1_D	A1-05	25,00	21,1	18,5	14,9	23,1
A1_E	A1-05	30,00	21,7	19,1	15,5	23,7
A1_F	A1-05	40,00	22,5	19,9	16,3	24,5
A1_A	A1-06	2,00	4,1	1,4	-2,0	6,1
A1_B	A1-06	5,00	4,3	1,4	-1,9	6,2
A1_C	A1-06	10,00	4,1	1,2	-2,1	6,1
A1_D	A1-06	20,00	3,6	0,7	-2,6	5,6
A1_E	A1-06	30,00	3,3	0,4	-2,8	5,3
A1_F	A1-06	40,00	3,8	0,9	-2,3	5,8
A1_D	A1-07	25,00	14,8	12,0	8,6	16,8
A1_E	A1-07	30,00	15,0	12,2	8,8	17,0
A1_F	A1-07	40,00	16,2	13,4	10,0	18,2
A1_A	A1-08	2,00	5,2	2,3	-1,1	7,1
A1_B	A1-08	5,00	5,2	2,4	-1,0	7,2
A1_C	A1-08	10,00	5,5	2,6	-0,7	7,5
A1_D	A1-08	20,00	4,7	1,8	-1,5	6,6
A1_E	A1-08	30,00	-1,8	-4,8	-8,0	0,1
A1_F	A1-08	40,00	-9,2	-12,1	-15,5	-7,3
A2_A	A2-01	2,00	21,9	19,1	15,6	23,8
A2_B	A2-01	5,00	21,9	19,2	15,7	23,9
A2_C	A2-01	10,00	22,5	19,8	16,3	24,5
A2_D	A2-01	20,00	22,6	19,9	16,4	24,6
A2_E	A2-01	30,00	22,3	19,6	16,1	24,3
A2_F	A2-01	40,00	22,6	19,9	16,3	24,5
A2_D	A2-02	25,00	21,7	19,0	15,4	23,7
A2_E	A2-02	30,00	21,7	19,0	15,5	23,7
A2_F	A2-02	40,00	22,0	19,3	15,8	24,0
A2_D	A2-03	25,00	18,2	15,5	12,0	20,2
A2_E	A2-03	30,00	18,2	15,5	12,0	20,2
A2_F	A2-03	40,00	18,5	15,8	12,3	20,5
A2_A	A2-04	2,00	4,9	2,0	-1,3	6,9
A2_B	A2-04	5,00	5,0	2,1	-1,2	6,9
A2_C	A2-04	10,00	5,0	2,1	-1,2	7,0
A2_D	A2-04	20,00	4,3	1,4	-1,9	6,3
A2_E	A2-04	30,00	-1,9	-4,9	-8,1	0,1
A2_F	A2-04	40,00	-6,0	-9,0	-12,2	-4,0
A2_A	A2-05	2,00	3,2	0,4	-3,0	5,1
A2_B	A2-05	5,00	3,3	0,6	-2,8	5,3
A2_C	A2-05	10,00	1,7	-1,1	-4,5	3,7
A2_D	A2-05	20,00	2,0	-0,9	-4,2	3,9
A2_E	A2-05	30,00	1,2	-1,7	-5,0	3,1
A2_F	A2-05	40,00	--	--	--	--
A2_A	A2-06	2,00	-1,4	-4,2	-7,5	0,6
A2_B	A2-06	5,00	-1,4	-4,2	-7,5	0,6
A2_C	A2-06	10,00	--	--	--	--
A2_D	A2-06	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	--	--	--	--
A2_F	A2-06	40,00	--	--	--	--
B1_A	B1-01	2,00	21,2	18,4	15,0	23,2
B1_B	B1-01	5,00	26,5	23,9	20,2	28,5
B1_C	B1-01	10,00	27,0	24,4	20,8	29,0
B1_D	B1-01	20,00	26,8	24,2	20,6	28,8
B1_A	B1-02	2,00	14,5	11,8	8,4	16,6
B1_B	B1-02	5,00	20,2	17,7	14,0	22,3
B1_C	B1-02	10,00	20,6	18,0	14,5	22,7
B1_D	B1-02	20,00	21,6	19,0	15,4	23,6
B1_A	B1-03	2,00	11,2	8,5	5,1	13,2
B1_B	B1-03	5,00	12,4	9,7	6,3	14,4
B1_C	B1-03	10,00	12,9	10,1	6,7	14,9
B1_D	B1-03	20,00	14,4	11,6	8,2	16,4
B1_A	B1-04	2,00	6,5	3,8	0,3	8,5
B1_B	B1-04	5,00	6,8	4,0	0,6	8,7
B1_C	B1-04	10,00	4,9	2,1	-1,3	6,8
B1_D	B1-04	20,00	4,9	2,1	-1,3	6,9
B1_A	B1-05	2,00	8,0	5,2	1,8	9,9
B1_B	B1-05	5,00	8,1	5,3	1,9	10,1
B1_C	B1-05	10,00	8,5	5,6	2,3	10,5
B1_D	B1-05	20,00	9,2	6,3	2,9	11,1
B1_A	B1-06	2,00	8,0	5,2	1,8	10,0
B1_B	B1-06	5,00	8,3	5,5	2,1	10,3
B1_C	B1-06	10,00	8,8	6,0	2,6	10,8
B1_D	B1-06	20,00	16,1	13,5	9,8	18,1
C1_A	C1-01	2,00	-1,0	-3,9	-7,1	1,0
C1_B	C1-01	5,00	-0,9	-3,8	-7,1	1,1
C1_C	C1-01	10,00	-0,8	-3,7	-7,0	1,2
C1_D	C1-01	20,00	-2,8	-5,7	-8,9	-0,8
C1_A	C1-02	2,00	3,6	0,7	-2,6	5,6
C1_B	C1-02	5,00	3,9	1,0	-2,4	5,8
C1_C	C1-02	10,00	3,5	0,7	-2,7	5,5
C1_D	C1-02	20,00	0,2	-2,7	-6,0	2,1
C1_A	C1-03	2,00	9,6	6,7	3,4	11,6
C1_B	C1-03	5,00	9,9	7,0	3,7	11,8
C1_C	C1-03	10,00	10,0	7,1	3,9	12,0
C1_D	C1-03	20,00	13,1	10,2	6,9	15,1
C1_A	C1-04	2,00	7,6	4,8	1,4	9,6
C1_B	C1-04	5,00	8,0	5,2	1,8	10,0
C1_C	C1-04	10,00	9,4	6,5	3,2	11,3
C1_D	C1-04	20,00	13,7	10,8	7,6	15,7
C1_A	C1-05	2,00	6,9	4,2	0,7	8,9
C1_B	C1-05	5,00	7,4	4,6	1,2	9,4
C1_C	C1-05	10,00	8,7	5,8	2,5	10,7
C1_D	C1-05	20,00	10,9	8,0	4,7	12,9
C1_A	C1-06	2,00	3,9	1,0	-2,3	5,9
C1_B	C1-06	5,00	4,1	1,3	-2,0	6,1
C1_C	C1-06	10,00	3,5	0,6	-2,7	5,5
C1_D	C1-06	20,00	2,2	-0,7	-4,0	4,2
C2_A	C2-01	2,00	4,2	1,4	-2,0	6,1
C2_B	C2-01	5,00	4,5	1,7	-1,7	6,5
C2_C	C2-01	10,00	4,9	2,0	-1,3	6,8
C2_D	C2-01	20,00	7,4	4,6	1,2	9,4
C2_A	C2-02	2,00	10,1	7,3	3,9	12,1
C2_B	C2-02	5,00	10,5	7,6	4,3	12,5
C2_C	C2-02	10,00	11,1	8,3	5,0	13,1
C2_D	C2-02	20,00	13,3	10,4	7,1	15,3
C2_A	C2-03	2,00	8,9	6,2	2,8	10,9
C2_B	C2-03	5,00	9,6	6,8	3,4	11,6
C2_C	C2-03	10,00	10,3	7,5	4,2	12,3
C2_D	C2-03	20,00	11,0	8,1	4,8	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	7,8	5,0	1,6	9,8
C2_B	C2-04	5,00	8,3	5,5	2,1	10,3
C2_C	C2-04	10,00	9,4	6,5	3,2	11,4
C2_D	C2-04	20,00	11,3	8,4	5,1	13,2
C2_A	C2-05	2,00	3,7	0,9	-2,5	5,7
C2_B	C2-05	5,00	4,0	1,2	-2,2	6,0
C2_C	C2-05	10,00	2,8	-0,1	-3,4	4,7
C2_D	C2-05	20,00	3,0	0,1	-3,2	4,9
C2_A	C2-06	2,00	2,9	0,1	-3,3	4,9
C2_B	C2-06	5,00	3,4	0,6	-2,8	5,4
C2_C	C2-06	10,00	4,3	1,5	-1,9	6,3
C2_D	C2-06	20,00	10,6	7,9	4,4	12,6
C3_D	C3-01	25,00	11,5	8,6	5,3	13,4
C3_E	C3-01	30,00	13,8	11,1	7,6	15,8
C3_F	C3-01	40,00	14,7	12,0	8,5	16,7
C3_D	C3-02	25,00	13,4	10,6	7,2	15,4
C3_E	C3-02	30,00	14,9	12,1	8,7	16,8
C3_F	C3-02	40,00	15,3	12,6	9,1	17,3
C3_A	C3-03	2,00	3,8	1,0	-2,4	5,8
C3_B	C3-03	5,00	4,2	1,3	-2,0	6,1
C3_C	C3-03	10,00	3,3	0,5	-2,8	5,3
C3_D	C3-03	20,00	1,5	-1,4	-4,7	3,5
C3_E	C3-03	30,00	-7,9	-10,8	-14,0	-5,9
C3_F	C3-03	40,00	--	--	--	--
C3_A	C3-04	2,00	-5,1	-7,8	-11,3	-3,1
C3_B	C3-04	5,00	--	--	--	--
C3_C	C3-04	10,00	--	--	--	--
C3_D	C3-04	20,00	--	--	--	--
C3_E	C3-04	30,00	--	--	--	--
C3_F	C3-04	40,00	--	--	--	--
D1_A	D1-01	2,00	7,5	4,6	1,3	9,5
D1_B	D1-01	5,00	7,6	4,7	1,4	9,6
D1_C	D1-01	10,00	8,4	5,5	2,2	10,4
D1_D	D1-01	20,00	11,6	8,7	5,5	13,6
D1_A	D1-02	2,00	8,3	5,5	2,1	10,3
D1_B	D1-02	5,00	8,7	5,9	2,5	10,7
D1_C	D1-02	10,00	9,5	6,6	3,3	11,5
D1_D	D1-02	20,00	12,6	9,8	6,4	14,6
D1_A	D1-03	2,00	8,7	5,8	2,5	10,6
D1_B	D1-03	5,00	9,0	6,2	2,8	11,0
D1_C	D1-03	10,00	9,8	6,9	3,6	11,8
D1_D	D1-03	20,00	13,1	10,3	6,9	15,1
D1_A	D1-04	2,00	10,1	7,3	3,9	12,1
D1_B	D1-04	5,00	10,5	7,7	4,3	12,5
D1_C	D1-04	10,00	11,0	8,2	4,8	13,0
D1_D	D1-04	20,00	13,5	10,6	7,3	15,5
D1_A	D1-05	2,00	0,2	-2,7	-6,0	2,1
D1_B	D1-05	5,00	0,3	-2,6	-5,9	2,3
D1_C	D1-05	10,00	-3,3	-6,2	-9,5	-1,3
D1_D	D1-05	20,00	-2,9	-5,8	-9,1	-0,9
D1_A	D1-06	2,00	3,3	0,5	-2,9	5,3
D1_B	D1-06	5,00	3,5	0,6	-2,7	5,5
D1_C	D1-06	10,00	0,9	-2,0	-5,3	2,9
D1_D	D1-06	20,00	-11,4	-14,4	-17,6	-9,4
D1_A	D1-07	2,00	-0,2	-3,1	-6,4	1,8
D1_B	D1-07	5,00	-0,1	-3,0	-6,3	1,9
D1_C	D1-07	10,00	-12,3	-15,2	-18,4	-10,3
D1_D	D1-07	20,00	-11,9	-14,8	-18,0	-9,9
D1_A	D1-08	2,00	3,1	0,3	-3,1	5,1
D1_B	D1-08	5,00	3,2	0,3	-3,0	5,1
D1_C	D1-08	10,00	-12,5	-15,5	-18,7	-10,6
D1_D	D1-08	20,00	-12,2	-15,1	-18,3	-10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	D1-09	2,00	2,5	-0,4	-3,7	4,4
D1_B	D1-09	5,00	0,4	-2,5	-5,8	2,3
D1_C	D1-09	10,00	0,7	-2,2	-5,5	2,7
D1_D	D1-09	20,00	1,3	-1,6	-4,9	3,3
D1_A	D1-10	2,00	2,6	-0,3	-3,6	4,5
D1_B	D1-10	5,00	1,0	-1,9	-5,2	3,0
D1_C	D1-10	10,00	1,7	-1,2	-4,4	3,7
D1_D	D1-10	20,00	2,4	-0,5	-3,7	4,4
D2_A	D2-01	2,00	8,7	5,9	2,5	10,7
D2_B	D2-01	5,00	9,0	6,2	2,8	11,0
D2_C	D2-01	10,00	9,7	6,8	3,5	11,6
D2_D	D2-01	20,00	10,5	7,6	4,3	12,5
D2_A	D2-02	2,00	7,7	5,0	1,5	9,7
D2_B	D2-02	5,00	8,2	5,4	2,0	10,2
D2_C	D2-02	10,00	8,9	6,1	2,7	10,9
D2_D	D2-02	20,00	10,2	7,3	4,0	12,2
D2_A	D2-03	2,00	-7,9	-10,8	-14,1	-5,9
D2_B	D2-03	5,00	-7,8	-10,7	-13,9	-5,8
D2_C	D2-03	10,00	-7,5	-10,4	-13,6	-5,5
D2_D	D2-03	20,00	-6,7	-9,6	-12,8	-4,7
E-01_A	E1- 01	2,00	10,4	7,6	4,2	12,4
E-01_B	E1- 01	5,00	10,7	8,0	4,6	12,7
E-01_C	E1- 01	10,00	11,3	8,4	5,1	13,2
E-01_D	E1- 01	20,00	12,4	9,5	6,2	14,4
E-01_A	E1-02	2,00	11,2	8,5	5,0	13,2
E-01_B	E1-02	5,00	11,4	8,7	5,2	13,4
E-01_C	E1-02	10,00	11,1	8,3	4,8	13,0
E-01_D	E1-02	20,00	11,5	8,7	5,3	13,5
E-01_A	E1-03	2,00	8,0	5,3	1,8	10,0
E-01_B	E1-03	5,00	9,2	6,4	3,0	11,2
E-01_C	E1-03	10,00	9,8	7,0	3,6	11,8
E-01_D	E1-03	20,00	10,6	7,7	4,4	12,5
E-01_D	E1-04	20,00	-11,0	-13,8	-17,1	-9,0
E-01_A	E1-05	2,00	6,3	3,5	0,1	8,3
E-01_B	E1-05	5,00	6,6	3,8	0,4	8,6
E-01_C	E1-05	10,00	7,5	4,6	1,3	9,4
E-01_D	E1-05	20,00	8,1	5,3	1,9	10,1
E-02_A	E2-01	2,00	-15,6	-18,4	-21,8	-13,6
E-02_B	E2-01	5,00	-15,1	-18,0	-21,3	-13,1
E-02_C	E2-01	10,00	-14,5	-17,4	-20,6	-12,5
E-02_A	E2-02	2,00	5,9	3,1	-0,3	7,9
E-02_B	E2-02	5,00	6,3	3,5	0,1	8,3
E-02_C	E2-02	10,00	7,2	4,3	1,0	9,2
E-03_D	E3-01	25,00	12,4	9,5	6,2	14,4
E-03_E	E3-01	30,00	12,5	9,6	6,3	14,4
E-03_F	E3-01	40,00	14,0	11,2	7,8	16,0
E-03_A	E3-02	2,00	7,7	5,0	1,5	9,7
E-03_B	E3-02	5,00	8,9	6,1	2,7	10,9
E-03_C	E3-02	10,00	9,5	6,7	3,3	11,5
E-03_D	E3-02	20,00	10,4	7,5	4,2	12,3
E-03_E	E3-02	30,00	12,0	9,1	5,8	14,0
E-03_F	E3-02	40,00	14,1	11,2	7,9	16,1
E-03_A	E3-03	2,00	-16,7	-19,4	-22,8	-14,6
E-03_B	E3-03	5,00	-15,7	-18,5	-21,9	-13,7
E-03_C	E3-03	10,00	-15,0	-17,8	-21,1	-13,0
E-03_D	E3-03	20,00	-13,1	-16,0	-19,2	-11,1
E-03_E	E3-03	30,00	--	--	--	--
E-03_F	E3-03	40,00	--	--	--	--
E-03_C	E3-04	15,00	7,1	4,2	0,9	9,1
E-03_D	E3-04	20,00	7,1	4,3	0,9	9,1
E-03_E	E3-04	30,00	-0,9	-3,9	-7,2	1,0
E-03_F	E3-04	40,00	-0,7	-3,7	-7,0	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	31,9	29,3	25,6	33,9
F1_B	F1-01	5,00	31,7	29,1	25,5	33,7
F1_C	F1-01	10,00	31,8	29,3	25,6	33,8
F1_D	F1-01	20,00	32,1	29,5	25,9	34,1
F1_E	F1-01	30,00	32,6	30,0	26,3	34,6
F1_F	F1-01	40,00	33,3	30,7	27,0	35,3
F1_C	F1-02	15,00	31,1	28,5	24,9	33,1
F1_D	F1-02	20,00	31,4	28,9	25,2	33,4
F1_E	F1-02	30,00	31,9	29,4	25,7	33,9
F1_F	F1-02	40,00	32,5	29,9	26,2	34,5
F1_D	F1-03	25,00	11,2	8,4	5,0	13,2
F1_E	F1-03	30,00	9,7	6,8	3,5	11,6
F1_F	F1-03	40,00	4,9	2,0	-1,3	6,9
F1_A	F1-04	2,00	8,4	5,5	2,1	10,3
F1_B	F1-04	5,00	15,1	12,5	8,8	17,1
F1_C	F1-04	10,00	15,3	12,7	9,0	17,3
F1_D	F1-04	20,00	14,7	12,1	8,4	16,7
F1_E	F1-04	30,00	--	--	--	--
F1_F	F1-04	40,00	--	--	--	--
F2_A	F2-01	10,00	24,7	22,1	18,4	26,7
F2_B	F2-01	15,00	24,8	22,2	18,6	26,8
F2_C	F2-01	20,00	25,1	22,5	18,9	27,1
F2_A	F2-02	2,00	10,7	8,0	4,5	12,7
F2_B	F2-02	5,00	10,8	8,0	4,6	12,7
F2_C	F2-02	10,00	10,9	8,1	4,7	12,9
F2_D	F2-02	20,00	11,1	8,3	4,9	13,0
F2_A	F2-03	2,00	9,1	6,4	2,9	11,1
F2_B	F2-03	5,00	15,6	13,2	9,4	17,6
F2_C	F2-03	10,00	15,9	13,4	9,7	17,9
F2_D	F2-03	20,00	18,7	16,1	12,4	20,7
F3_A	F3-01	2,00	15,1	12,3	8,9	17,1
F3_B	F3-01	5,00	15,4	12,6	9,2	17,4
F3_C	F3-01	10,00	16,0	13,1	9,8	17,9
F3_D	F3-01	20,00	18,9	16,1	12,7	20,9
F3_A	F3-02	2,00	15,7	13,0	9,5	17,7
F3_B	F3-02	5,00	15,8	13,0	9,6	17,8
F3_C	F3-02	10,00	16,3	13,5	10,2	18,3
F3_D	F3-02	20,00	17,7	14,8	11,5	19,6
F3_A	F3-03	2,00	15,4	12,6	9,2	17,4
F3_B	F3-03	5,00	15,5	12,7	9,3	17,5
F3_C	F3-03	10,00	16,0	13,2	9,8	18,0
F3_D	F3-03	20,00	17,3	14,5	11,1	19,3
F3_A	F3-04	2,00	5,6	2,8	-0,7	7,5
F3_B	F3-04	5,00	5,6	2,7	-0,7	7,5
F3_C	F3-04	10,00	5,6	2,7	-0,7	7,5
F3_D	F3-04	20,00	4,9	2,1	-1,3	6,9
F3_A	F3-05	2,00	7,7	5,0	1,5	9,7
F3_B	F3-05	5,00	8,2	5,4	2,0	10,1
F3_C	F3-05	10,00	8,4	5,6	2,2	10,4
F3_D	F3-05	20,00	8,8	6,0	2,6	10,8
F3_A	F3-06	2,00	7,4	4,7	1,2	9,4
F3_B	F3-06	5,00	7,5	4,8	1,3	9,5
F3_C	F3-06	10,00	7,7	4,9	1,5	9,6
F3_D	F3-06	20,00	8,1	5,4	1,9	10,1
F3_A	F3-07	2,00	8,3	5,7	2,1	10,3
F3_B	F3-07	5,00	10,9	8,3	4,7	12,9
F3_C	F3-07	10,00	11,3	8,7	5,1	13,3
F3_D	F3-07	20,00	13,3	10,6	7,1	15,3
F4_A	F4-01	2,00	12,5	9,7	6,3	14,4
F4_B	F4-01	5,00	12,6	9,8	6,4	14,6
F4_C	F4-01	10,00	12,9	10,1	6,7	14,9
F4_D	F4-01	20,00	13,6	10,7	7,4	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F4_A	F4-02	2,00	12,5	9,7	6,3	14,5	
F4_B	F4-02	5,00	12,7	9,9	6,5	14,7	
F4_C	F4-02	10,00	13,2	10,3	7,0	15,1	
F4_D	F4-02	20,00	13,9	11,0	7,7	15,8	
F4_A	F4-03	2,00	12,5	9,7	6,3	14,5	
F4_B	F4-03	5,00	12,7	9,9	6,5	14,7	
F4_C	F4-03	10,00	12,7	9,9	6,5	14,7	
F4_D	F4-03	20,00	13,3	10,5	7,1	15,3	
F4_A	F4-04	2,00	4,3	1,5	-1,9	6,3	
F4_B	F4-04	5,00	4,3	1,5	-1,9	6,3	
F4_C	F4-04	10,00	-7,1	-9,9	-13,4	-5,1	
F4_D	F4-04	20,00	--	--	--	--	
F4_A	F4-05	2,00	12,8	10,0	6,6	14,8	
F4_B	F4-05	5,00	12,8	10,1	6,6	14,8	
F4_C	F4-05	10,00	13,3	10,5	7,1	15,3	
F4_D	F4-05	20,00	14,7	11,9	8,5	16,7	
F4_A	F4-06	2,00	7,4	4,7	1,2	9,4	
F4_B	F4-06	5,00	7,3	4,5	1,1	9,3	
F4_C	F4-06	10,00	7,3	4,5	1,1	9,2	
F4_D	F4-06	20,00	8,4	5,6	2,2	10,4	
F4_A	F4-07	2,00	7,5	4,8	1,3	9,5	
F4_B	F4-07	5,00	7,1	4,3	0,9	9,1	
F4_C	F4-07	10,00	7,3	4,4	1,1	9,2	
F4_D	F4-07	20,00	8,7	5,9	2,5	10,7	
G1_A	G1-01	2,00	34,2	31,6	28,0	36,2	
G1_B	G1-01	5,00	34,1	31,5	27,9	36,1	
G1_C	G1-01	10,00	34,2	31,7	28,0	36,2	
G1_D	G1-01	20,00	35,1	32,6	28,9	37,1	
G1_E	G1-01	30,00	35,7	33,2	29,5	37,7	
G1_A	G1-02	2,00	36,3	33,8	30,1	38,3	
G1_B	G1-02	5,00	36,2	33,6	29,9	38,2	
G1_C	G1-02	10,00	36,4	33,9	30,2	38,4	
G1_D	G1-02	20,00	37,5	34,9	31,2	39,5	
G1_E	G1-02	30,00	37,9	35,3	31,6	39,9	
G1_A	G1-03	2,00	31,4	28,9	25,2	33,5	
G1_B	G1-03	5,00	31,2	28,6	25,0	33,2	
G1_C	G1-03	10,00	30,9	28,3	24,7	32,9	
G1_D	G1-03	20,00	31,8	29,3	25,6	33,8	
G1_E	G1-03	30,00	33,2	30,6	27,0	35,2	
G1_D	G1-04	25,00	12,4	9,6	6,2	14,4	
G1_E	G1-04	30,00	9,7	6,9	3,5	11,6	
G1_A	G1-05	2,00	10,8	8,2	4,6	12,8	
G1_B	G1-05	5,00	10,5	7,8	4,3	12,5	
G1_C	G1-05	10,00	10,7	7,9	4,6	12,7	
G1_D	G1-05	20,00	11,0	8,2	4,8	13,0	
G1_E	G1-05	30,00	6,9	4,0	0,7	8,8	
G1_D	G1-06	25,00	9,4	6,6	3,1	11,3	
G1_E	G1-06	30,00	5,8	3,0	-0,4	7,8	
G1_A	G1-07	2,00	19,8	17,3	13,5	21,8	
G1_B	G1-07	5,00	21,0	18,5	14,7	23,0	
G1_C	G1-07	10,00	24,2	21,7	18,0	26,2	
G1_D	G1-07	20,00	24,6	22,0	18,3	26,6	
G1_E	G1-07	30,00	25,4	22,8	19,1	27,3	
G2_A	G2-01	2,00	38,6	36,1	32,4	40,6	
G2_B	G2-01	5,00	38,2	35,7	32,0	40,2	
G2_C	G2-01	10,00	38,9	36,3	32,6	40,9	
G2_D	G2-01	20,00	39,9	37,3	33,6	41,9	
G2_E	G2-01	30,00	40,2	37,6	33,9	42,2	
G2_A	G2-02	2,00	39,7	37,2	33,5	41,7	
G2_B	G2-02	5,00	39,8	37,2	33,6	41,8	
G2_C	G2-02	10,00	40,8	38,2	34,5	42,8	
G2_D	G2-02	20,00	41,6	39,1	35,4	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	41,7	39,1	35,4	43,7
G2_A	G2-03	2,00	38,7	36,2	32,5	40,7
G2_B	G2-03	5,00	38,4	35,8	32,2	40,4
G2_C	G2-03	10,00	39,1	36,5	32,9	41,1
G2_D	G2-03	20,00	40,0	37,5	33,8	42,0
G2_E	G2-03	30,00	40,1	37,6	33,9	42,1
G2_D	G2-04	25,00	10,2	7,5	4,0	12,2
G2_E	G2-04	30,00	10,1	7,3	3,8	12,0
G2_A	G2-05	2,00	5,3	2,7	-0,9	7,3
G2_B	G2-05	5,00	5,9	3,1	-0,3	7,9
G2_C	G2-05	10,00	6,3	3,5	0,1	8,3
G2_D	G2-05	20,00	6,9	4,0	0,7	8,9
G2_E	G2-05	30,00	5,8	3,0	-0,3	7,8
G2_D	G2-06	25,00	11,8	9,0	5,6	13,8
G2_E	G2-06	30,00	10,2	7,4	4,0	12,2
G2_A	G2-07	2,00	30,1	27,6	23,9	32,1
G2_B	G2-07	5,00	29,5	27,0	23,3	31,5
G2_C	G2-07	10,00	29,2	26,7	23,0	31,2
G2_D	G2-07	20,00	30,5	28,0	24,3	32,5
G2_E	G2-07	30,00	31,3	28,8	25,1	33,3
G3_A	G3-01	2,00	42,5	39,9	36,3	44,5
G3_B	G3-01	5,00	43,3	40,7	37,1	45,3
G3_C	G3-01	10,00	44,5	41,8	38,2	46,5
G3_D	G3-01	20,00	44,8	42,1	38,5	46,7
G3_E	G3-01	30,00	44,4	41,7	38,1	46,3
G3_A	G3-02	2,00	46,1	43,3	39,8	48,0
G3_B	G3-02	5,00	47,2	44,5	41,0	49,2
G3_C	G3-02	10,00	47,7	44,9	41,4	49,6
G3_D	G3-02	20,00	47,7	44,9	41,4	49,6
G3_E	G3-02	30,00	47,0	44,3	40,8	49,0
G3_A	G3-03	2,00	48,0	45,2	41,7	49,9
G3_B	G3-03	5,00	49,0	46,3	42,8	51,0
G3_C	G3-03	10,00	49,5	46,8	43,2	51,5
G3_D	G3-03	20,00	49,5	46,8	43,3	51,5
G3_E	G3-03	30,00	49,0	46,3	42,8	51,0
G3_D	G3-04	25,00	24,4	21,5	18,2	26,3
G3_E	G3-04	30,00	33,3	30,6	27,0	35,2
G3_A	G3-05	2,00	12,2	9,5	6,0	14,2
G3_B	G3-05	5,00	12,4	9,7	6,2	14,4
G3_C	G3-05	10,00	12,2	9,4	6,0	14,2
G3_D	G3-05	20,00	12,9	10,1	6,7	14,9
G3_E	G3-05	30,00	9,6	6,7	3,4	11,5
G3_D	G3-06	25,00	14,5	11,7	8,3	16,5
G3_E	G3-06	30,00	11,4	8,6	5,2	13,4
G3_A	G3-07	2,00	32,2	29,6	26,0	34,2
G3_B	G3-07	5,00	31,7	29,0	25,4	33,6
G3_C	G3-07	10,00	32,8	30,2	26,6	34,8
G3_D	G3-07	20,00	33,7	31,0	27,4	35,7
G3_E	G3-07	30,00	33,6	31,0	27,4	35,6
H1_A	H1-01	2,00	18,8	16,1	12,6	20,8
H1_B	H1-01	5,00	19,0	16,2	12,7	20,9
H1_C	H1-01	10,00	19,6	16,9	13,4	21,6
H1_D	H1-01	20,00	24,0	21,3	17,8	26,0
H1_E	H1-01	30,00	23,9	21,2	17,6	25,9
H1_F	H1-01	40,00	26,8	24,2	20,5	28,8
H1_D	H1-02	25,00	16,1	13,3	9,9	18,0
H1_E	H1-02	30,00	18,1	15,3	11,9	20,1
H1_F	H1-02	40,00	21,4	18,6	15,2	23,4
H1_A	H1-03	2,00	11,5	8,8	5,3	13,5
H1_B	H1-03	5,00	11,4	8,7	5,2	13,4
H1_C	H1-03	10,00	11,3	8,6	5,1	13,3
H1_D	H1-03	20,00	12,1	9,3	5,9	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_E	H1-03	30,00	8,8	5,9	2,7	10,8
H1_F	H1-03	40,00	8,4	5,5	2,2	10,3
H1_A	H1-04	2,00	13,7	11,1	7,5	15,7
H1_B	H1-04	5,00	13,6	10,9	7,4	15,6
H1_C	H1-04	10,00	13,5	10,8	7,3	15,5
H1_D	H1-04	20,00	14,5	11,7	8,3	16,5
H1_E	H1-04	30,00	15,2	12,5	9,0	17,2
H1_F	H1-04	40,00	9,9	7,1	3,7	11,8
H2_A	H2-01	2,00	21,3	18,6	15,1	23,3
H2_B	H2-01	5,00	22,3	19,6	16,1	24,3
H2_C	H2-01	10,00	27,3	24,7	21,1	29,3
H2_D	H2-01	20,00	26,6	24,1	20,4	28,6
H2_A	H2-02	2,00	10,0	7,3	3,8	12,0
H2_B	H2-02	5,00	9,9	7,2	3,7	11,9
H2_C	H2-02	10,00	9,7	7,0	3,6	11,7
H2_D	H2-02	20,00	10,4	7,7	4,3	12,4
H3_A	H3-01	2,00	22,1	19,4	15,9	24,1
H3_B	H3-01	5,00	23,7	21,0	17,5	25,7
H3_C	H3-01	10,00	30,0	27,5	23,8	32,0
H3_D	H3-01	20,00	26,1	23,5	19,9	28,1
H3_E	H3-01	30,00	31,5	28,9	25,2	33,5
H3_F	H3-01	40,00	31,8	29,2	25,5	33,8
H3_A	H3-02	2,00	38,6	36,0	32,4	40,6
H3_B	H3-02	5,00	38,3	35,8	32,1	40,4
H3_C	H3-02	10,00	38,1	35,5	31,8	40,1
H3_D	H3-02	20,00	38,2	35,6	31,9	40,2
H3_E	H3-02	30,00	39,1	36,5	32,8	41,1
H3_F	H3-02	40,00	39,3	36,8	33,1	41,3
H3_A	H3-03	2,00	10,9	8,2	4,6	12,9
H3_B	H3-03	5,00	10,6	8,0	4,4	12,6
H3_C	H3-03	10,00	6,9	4,2	0,7	8,9
H3_D	H3-03	20,00	7,2	4,5	1,0	9,2
H3_E	H3-03	30,00	8,5	5,7	2,3	10,5
H3_F	H3-03	40,00	10,8	8,0	4,6	12,8
H3_D	H3-04	25,00	15,9	13,1	9,6	17,8
H3_E	H3-04	30,00	17,1	14,3	10,8	19,0
H3_F	H3-04	40,00	16,1	13,3	9,9	18,1
I-1_A	I1-01	2,00	16,1	13,4	9,8	18,1
I-1_B	I1-01	5,00	16,0	13,4	9,8	18,0
I-1_C	I1-01	10,00	15,9	13,2	9,7	17,9
I1_B	I1-02	5,00	12,2	9,4	6,0	14,2
I1_C	I1-02	10,00	12,2	9,4	6,0	14,2
I2_C	I2-01	15,00	11,0	8,2	4,8	13,0
I2_D	I2-01	20,00	11,5	8,6	5,3	13,4
I2_A	I2-02	2,00	15,5	12,8	9,3	17,5
I2_B	I2-02	5,00	15,5	12,8	9,3	17,5
I2_C	I2-02	10,00	15,8	13,0	9,6	17,7
I2_D	I2-02	20,00	18,0	15,2	11,8	20,0
I2_A	I2-03	2,00	10,4	7,7	4,3	12,4
I2_B	I2-03	5,00	10,6	7,8	4,4	12,6
I2_C	I2-03	10,00	10,8	8,0	4,6	12,8
I2_D	I2-03	20,00	11,4	8,6	5,2	13,4
I2_B	I2-04	5,00	15,3	12,6	9,1	17,3
I2_C	I2-04	10,00	15,6	12,8	9,4	17,5
I2_D	I2-04	20,00	18,5	15,8	12,3	20,5
I2_A	I2-05	2,00	20,0	17,3	13,8	22,0
I2_B	I2-05	5,00	20,0	17,2	13,8	22,0
I2_C	I2-05	10,00	19,9	17,2	13,7	21,9
I2_D	I2-05	20,00	19,7	16,9	13,5	21,7
J1_A	J1-01	2,00	10,5	7,7	4,2	12,4
J1_A	J1-02	2,00	13,6	11,0	7,4	15,6
J1_A	J1-03	2,00	13,5	10,9	7,3	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_A	J2-01	2,00	8,7	5,9	2,5	10,7
J2_B	J2-01	5,00	8,8	6,0	2,6	10,8
J2_C	J2-01	10,00	9,1	6,3	3,0	11,1
J2_D	J2-01	20,00	11,1	8,3	5,0	13,1
J2_E	J2-01	30,00	7,0	4,1	0,8	9,0
J2_F	J2-01	40,00	9,5	6,8	3,3	11,5
J2_A	J2-02	2,00	9,9	7,2	3,7	11,9
J2_B	J2-02	5,00	10,2	7,4	4,0	12,2
J2_C	J2-02	10,00	10,7	7,9	4,5	12,7
J2_D	J2-02	20,00	11,3	8,4	5,1	13,2
J2_E	J2-02	30,00	-4,0	-7,0	-10,2	-2,0
J2_F	J2-02	40,00	--	--	--	--
J2_D	J2-03	25,00	15,7	12,9	9,6	17,7
J2_E	J2-03	30,00	18,3	15,5	12,1	20,3
J2_F	J2-03	40,00	23,5	20,9	17,3	25,5
J2_B	J2-04	5,00	14,4	11,6	8,2	16,4
J2_C	J2-04	10,00	15,1	12,3	8,9	17,0
J2_D	J2-04	20,00	16,2	13,3	10,0	18,1
J2_E	J2-04	30,00	19,8	16,9	13,6	21,7
J2_F	J2-04	40,00	25,1	22,5	18,9	27,1
J3_A	J3-01	2,00	13,9	11,3	7,7	15,9
J3_B	J3-01	5,00	14,3	11,5	8,1	16,3
J3_C	J3-01	10,00	14,9	12,1	8,7	16,9
J3_D	J3-01	20,00	16,3	13,5	10,1	18,3
J3_A	J3-02	2,00	1,2	-1,7	-5,0	3,2
J3_B	J3-02	5,00	1,4	-1,4	-4,8	3,4
J3_C	J3-02	10,00	2,0	-0,9	-4,2	4,0
J3_D	J3-02	20,00	-0,6	-3,5	-6,8	1,4
K1_A	K1-01	2,00	16,6	13,9	10,3	18,6
K1_B	K1-01	5,00	16,4	13,8	10,2	18,4
K1_C	K1-01	10,00	16,2	13,6	10,0	18,2
K1_D	K1-01	20,00	16,2	13,5	10,0	18,2
K1_A	K1-02	2,00	25,1	22,5	18,9	27,1
K1_B	K1-02	5,00	27,3	24,8	21,2	29,4
K1_C	K1-02	10,00	27,6	25,0	21,4	29,6
K1_D	K1-02	20,00	18,1	15,4	11,9	20,1
K1_C	K1-03	10,00	18,3	15,8	12,2	20,4
K1_D	K1-03	20,00	11,7	9,0	5,5	13,7
K1_C	K1-04	10,00	8,2	5,5	2,0	10,2
K1_D	K1-04	20,00	8,8	6,0	2,6	10,7
K1_A	K1-05	2,00	11,4	8,7	5,1	13,3
K1_B	K1-05	5,00	11,3	8,6	5,1	13,3
K1_C	K1-05	10,00	11,5	8,8	5,3	13,5
K1_D	K1-05	20,00	11,9	9,2	5,7	13,9
K2_D	K2-01	25,00	16,0	13,2	9,8	18,0
K2_E	K2-01	30,00	18,1	15,3	11,9	20,0
K2_F	K2-01	40,00	21,1	18,3	14,9	23,1
K2_C	K2-02	10,00	15,6	12,9	9,4	17,6
K2_D	K2-02	20,00	15,0	12,2	8,8	17,0
K2_E	K2-02	30,00	14,7	11,9	8,5	16,7
K2_F	K2-02	40,00	15,7	12,9	9,6	17,7
K2_D	K2-03	25,00	14,4	11,6	8,2	16,4
K2_E	K2-03	30,00	14,4	11,6	8,2	16,4
K2_F	K2-03	40,00	15,8	12,9	9,6	17,7
K2_A	K2-04	2,00	6,2	3,6	0,0	8,2
K2_B	K2-04	5,00	6,2	3,5	0,0	8,2
K2_C	K2-04	10,00	6,4	3,6	0,2	8,3
K2_D	K2-04	20,00	8,4	5,7	2,2	10,4
K2_E	K2-04	30,00	1,2	-1,8	-5,0	3,1
K2_F	K2-04	40,00	-7,1	-10,1	-13,4	-5,2
K2_A	K2-05	2,00	10,0	7,4	3,8	12,0
K2_B	K2-05	5,00	10,1	7,4	3,9	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	10,5	7,7	4,3	12,5
K2_D	K2-05	20,00	11,2	8,4	5,0	13,2
K2_E	K2-05	30,00	13,5	10,8	7,3	15,5
K2_F	K2-05	40,00	12,2	9,4	6,0	14,2
K3_C	K3-01	10,00	14,6	12,0	8,4	16,6
K3_D	K3-01	20,00	14,3	11,5	8,1	16,3
K3_A	K3-02	2,00	0,5	-2,4	-5,7	2,4
K3_B	K3-02	5,00	0,7	-2,2	-5,5	2,7
K3_C	K3-02	10,00	1,5	-1,3	-4,7	3,5
K3_D	K3-02	20,00	5,8	3,0	-0,4	7,8
K4_C	K4-01	10,00	15,3	12,6	9,1	17,3
K4_D	K4-01	20,00	15,0	12,2	8,7	16,9
K4_E	K4-01	30,00	17,5	14,7	11,3	19,5
K4_F	K4-01	40,00	19,8	17,0	13,6	21,8
K4_C	K4-02	10,00	11,1	8,4	4,9	13,1
K4_D	K4-02	20,00	13,8	11,1	7,6	15,8
K4_E	K4-02	30,00	15,6	12,9	9,4	17,6
K4_F	K4-02	40,00	16,3	13,5	10,1	18,3
K4_A	K4-03	2,00	0,0	-2,8	-6,2	2,0
K4_B	K4-03	5,00	0,7	-2,2	-5,5	2,6
K4_C	K4-03	10,00	1,5	-1,4	-4,7	3,4
K4_D	K4-03	20,00	5,9	3,1	-0,3	7,9
K4_E	K4-03	30,00	-9,0	-11,9	-15,3	-7,1
K4_F	K4-03	40,00	--	--	--	--
K4_C	K4-04	10,00	21,2	18,7	15,1	23,3
K4_D	K4-04	20,00	13,5	10,8	7,3	15,5
K4_E	K4-04	30,00	12,4	9,7	6,2	14,4
K4_F	K4-04	40,00	<-->	<-->	<-->	<-->
L1_A	L1-01	2,00	14,4	11,7	8,1	16,3
L1_B	L1-01	5,00	14,4	11,7	8,2	16,4
L1_C	L1-01	10,00	15,0	12,3	8,8	17,0
L1_D	L1-01	20,00	22,9	20,2	16,7	24,9
L1_A	L1-02	2,00	11,3	8,6	5,1	13,3
L1_B	L1-02	5,00	11,2	8,5	5,0	13,2
L1_C	L1-02	10,00	11,1	8,4	4,9	13,1
L1_D	L1-02	20,00	11,6	8,9	5,4	13,6
L1_C	L1-03	10,00	12,5	9,8	6,3	14,5
L1_D	L1-03	20,00	16,9	14,2	10,7	18,9
L1_C	L1-04	10,00	9,1	6,4	2,9	11,1
L1_D	L1-04	20,00	7,1	4,4	0,9	9,1
L1_C	L1-05	10,00	14,5	11,9	8,3	16,5
L1_D	L1-05	20,00	23,0	20,3	16,8	25,0
L3_A	L3-01	2,00	11,9	9,2	5,7	13,9
L3_B	L3-01	5,00	12,1	9,4	5,9	14,1
L3_C	L3-01	10,00	12,5	9,8	6,3	14,5
L3_D	L3-01	20,00	14,9	12,1	8,7	16,9
L3_E	L3-01	30,00	10,1	7,3	3,9	12,1
L3_F	L3-01	40,00	17,8	15,1	11,6	19,8
L3_A	L3-02	2,00	7,3	4,5	1,2	9,3
L3_B	L3-02	5,00	7,8	4,9	1,6	9,8
L3_C	L3-02	10,00	9,0	6,1	2,8	11,0
L3_D	L3-02	20,00	12,0	9,3	5,8	14,0
L3_E	L3-02	30,00	--	--	--	--
L3_F	L3-02	40,00	--	--	--	--
L3_C	L3-03	10,00	13,9	11,2	7,7	15,9
L3_D	L3-03	20,00	19,9	17,2	13,6	21,8
L3_E	L3-03	30,00	24,7	22,0	18,4	26,7
L3_F	L3-03	40,00	25,4	22,7	19,1	27,3
L3_D	L3-04	25,00	30,1	27,6	23,9	32,1
L3_E	L3-04	30,00	30,8	28,2	24,6	32,8
L3_F	L3-04	40,00	31,8	29,2	25,5	33,8
L4_A	L4-01	2,00	9,9	7,2	3,7	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Kon. Wilhelminaplein

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon.Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L4_B	L4-01	5,00	10,2	7,4	4,0	12,1
L4_C	L4-01	10,00	10,2	7,5	4,0	12,2
L4_D	L4-01	20,00	11,6	8,9	5,4	13,6
L4_C	L4-02	10,00	12,1	9,4	5,9	14,1
L4_D	L4-02	20,00	10,8	8,1	4,6	12,8
L4_C	L4-03	10,00	13,5	10,8	7,2	15,5
L4_D	L4-03	20,00	14,4	11,7	8,1	16,4
M1_A	M1-01	2,00	17,7	14,9	11,5	19,7
M1_B	M1-01	5,00	20,6	17,9	14,4	22,6
M1_C	M1-01	10,00	22,0	19,2	15,8	24,0
M1_D	M1-01	20,00	23,5	20,7	17,3	25,4
M1_E	M1-01	30,00	23,5	20,8	17,3	25,5
M1_F	M1-01	40,00	32,6	30,1	26,4	34,6
M1_A	M1-02	2,00	16,9	14,1	10,7	18,9
M1_B	M1-02	5,00	17,6	14,8	11,4	19,5
M1_C	M1-02	10,00	19,3	16,5	13,2	21,3
M1_D	M1-02	20,00	24,3	21,6	18,1	26,3
M1_E	M1-02	30,00	19,4	16,6	13,2	21,4
M1_F	M1-02	40,00	30,5	28,0	24,3	32,5
M1_A	M1-03	2,00	15,2	12,4	9,0	17,2
M1_B	M1-03	5,00	16,1	13,3	9,9	18,1
M1_C	M1-03	10,00	18,4	15,6	12,2	20,4
M1_D	M1-03	20,00	25,4	22,8	19,3	27,4
M1_E	M1-03	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-03	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-04	2,00	15,1	12,3	8,9	17,1
M1_B	M1-04	5,00	16,0	13,2	9,8	18,0
M1_C	M1-04	10,00	18,2	15,4	12,0	20,2
M1_D	M1-04	20,00	25,7	23,1	19,6	27,8
M1_E	M1-04	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-04	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-05	2,00	9,0	6,4	2,8	11,0
M1_B	M1-05	5,00	8,5	5,9	2,3	10,5
M1_C	M1-05	10,00	8,0	5,3	1,8	10,0
M1_D	M1-05	20,00	7,4	4,7	1,2	9,4
M1_E	M1-05	30,00	7,7	5,0	1,5	9,7
M1_F	M1-05	40,00	11,3	8,5	5,1	13,3
M1_A	M1-06	2,00	6,0	3,4	-0,2	8,0
M1_B	M1-06	5,00	5,8	3,2	-0,4	7,8
M1_C	M1-06	10,00	5,5	2,8	-0,7	7,5
M1_D	M1-06	20,00	5,0	2,2	-1,2	7,0
M1_E	M1-06	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-06	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-07	2,00	11,9	9,2	5,7	13,9
M1_B	M1-07	5,00	11,7	9,1	5,5	13,7
M1_C	M1-07	10,00	11,4	8,8	5,2	13,4
M1_D	M1-07	20,00	11,4	8,7	5,2	13,4
M1_E	M1-07	30,00	13,3	10,5	7,1	15,3
M1_F	M1-07	40,00	17,1	14,2	10,8	19,0
M1_A	M1-08	2,00	13,0	10,4	6,8	15,0
M1_B	M1-08	5,00	13,0	10,3	6,8	15,0
M1_C	M1-08	10,00	13,2	10,5	7,0	15,2
M1_D	M1-08	20,00	16,1	13,4	9,9	18,1
M1_E	M1-08	30,00	25,4	22,8	19,1	27,4
M1_F	M1-08	40,00	29,0	26,4	22,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1-01	2,00	59,5	56,2	52,6	61,0
A1_B	A1-01	5,00	59,9	56,5	53,0	61,4
A1_C	A1-01	10,00	59,6	56,3	52,7	61,1
A1_D	A1-01	20,00	58,5	55,1	51,6	60,0
A1_A	A1-02	2,00	59,6	56,5	52,7	61,2
A1_B	A1-02	5,00	59,9	56,8	53,0	61,5
A1_C	A1-02	10,00	59,7	56,5	52,8	61,2
A1_D	A1-02	20,00	58,5	55,3	51,6	60,1
A1_A	A1-03	2,00	59,7	56,6	52,9	61,3
A1_B	A1-03	5,00	60,0	56,9	53,1	61,6
A1_C	A1-03	10,00	59,7	56,6	52,8	61,3
A1_D	A1-03	20,00	58,5	55,4	51,6	60,1
A1_A	A1-04	2,00	55,1	51,9	48,2	56,7
A1_B	A1-04	5,00	55,7	52,5	48,8	57,3
A1_C	A1-04	10,00	55,5	52,3	48,6	57,1
A1_D	A1-04	20,00	54,5	51,4	47,6	56,1
A1_D	A1-05	25,00	43,0	39,8	36,1	44,6
A1_E	A1-05	30,00	43,2	40,0	36,2	44,7
A1_F	A1-05	40,00	42,5	39,3	35,5	44,0
A1_A	A1-06	2,00	23,0	19,8	16,0	24,5
A1_B	A1-06	5,00	23,5	20,2	16,5	25,0
A1_C	A1-06	10,00	23,4	20,2	16,5	25,0
A1_D	A1-06	20,00	23,8	20,5	16,8	25,3
A1_E	A1-06	30,00	13,8	10,5	7,0	15,4
A1_F	A1-06	40,00	3,0	-0,3	-4,0	4,5
A1_D	A1-07	25,00	31,8	28,5	25,0	33,4
A1_E	A1-07	30,00	33,3	30,0	26,2	34,8
A1_F	A1-07	40,00	30,9	27,6	23,9	32,4
A1_A	A1-08	2,00	20,7	17,5	13,9	22,3
A1_B	A1-08	5,00	20,1	16,9	13,3	21,7
A1_C	A1-08	10,00	20,2	17,0	13,4	21,8
A1_D	A1-08	20,00	21,8	18,5	15,0	23,4
A1_E	A1-08	30,00	20,3	17,0	13,9	22,1
A1_F	A1-08	40,00	27,5	24,4	21,2	29,4
A2_A	A2-01	2,00	59,3	55,9	52,5	60,9
A2_B	A2-01	5,00	59,7	56,3	52,8	61,2
A2_C	A2-01	10,00	59,4	56,0	52,6	61,0
A2_D	A2-01	20,00	58,3	54,9	51,4	59,8
A2_E	A2-01	30,00	57,1	53,7	50,3	58,7
A2_F	A2-01	40,00	56,0	52,6	49,2	57,6
A2_D	A2-02	25,00	32,0	28,5	24,9	33,4
A2_E	A2-02	30,00	33,7	30,3	26,7	35,2
A2_F	A2-02	40,00	37,8	34,6	31,0	39,4
A2_D	A2-03	25,00	30,0	26,7	23,0	31,5
A2_E	A2-03	30,00	31,6	28,2	24,5	33,0
A2_F	A2-03	40,00	30,2	26,8	23,1	31,6
A2_A	A2-04	2,00	30,5	27,4	24,1	32,3
A2_B	A2-04	5,00	29,7	26,6	23,4	31,6
A2_C	A2-04	10,00	30,1	26,9	23,7	31,9
A2_D	A2-04	20,00	31,7	28,6	25,3	33,5
A2_E	A2-04	30,00	14,8	11,8	8,1	16,5
A2_F	A2-04	40,00	22,3	19,6	16,0	24,3
A2_A	A2-05	2,00	42,6	39,4	36,0	44,3
A2_B	A2-05	5,00	43,0	39,8	36,4	44,7
A2_C	A2-05	10,00	44,0	40,8	37,4	45,7
A2_D	A2-05	20,00	44,0	40,8	37,5	45,7
A2_E	A2-05	30,00	43,7	40,5	37,2	45,5
A2_F	A2-05	40,00	45,0	41,8	38,5	46,7
A2_A	A2-06	2,00	49,1	45,7	42,5	50,8
A2_B	A2-06	5,00	50,4	47,0	43,7	52,0
A2_C	A2-06	10,00	51,0	47,6	44,3	52,6
A2_D	A2-06	20,00	50,9	47,5	44,3	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	50,5	47,0	43,9	52,2
A2_F	A2-06	40,00	50,0	46,6	43,5	51,7
B1_A	B1-01	2,00	58,0	54,8	51,1	59,6
B1_B	B1-01	5,00	58,4	55,3	51,5	60,0
B1_C	B1-01	10,00	58,1	54,9	51,2	59,7
B1_D	B1-01	20,00	56,9	53,7	49,9	58,4
B1_A	B1-02	2,00	44,6	41,5	37,7	46,2
B1_B	B1-02	5,00	46,4	43,3	39,5	48,0
B1_C	B1-02	10,00	46,7	43,6	39,8	48,3
B1_D	B1-02	20,00	46,5	43,4	39,6	48,1
B1_A	B1-03	2,00	37,3	34,2	30,4	38,9
B1_B	B1-03	5,00	38,5	35,3	31,6	40,0
B1_C	B1-03	10,00	40,0	36,8	33,1	41,6
B1_D	B1-03	20,00	40,5	37,3	33,6	42,1
B1_A	B1-04	2,00	21,6	18,3	14,7	23,1
B1_B	B1-04	5,00	20,9	17,6	13,9	22,4
B1_C	B1-04	10,00	19,2	15,9	12,3	20,7
B1_D	B1-04	20,00	19,4	16,1	12,4	20,9
B1_A	B1-05	2,00	43,0	39,8	36,0	44,5
B1_B	B1-05	5,00	43,7	40,5	36,8	45,3
B1_C	B1-05	10,00	45,1	41,9	38,1	46,6
B1_D	B1-05	20,00	45,3	42,1	38,4	46,9
B1_A	B1-06	2,00	48,7	45,5	41,7	50,2
B1_B	B1-06	5,00	50,1	46,9	43,1	51,6
B1_C	B1-06	10,00	50,6	47,4	43,7	52,2
B1_D	B1-06	20,00	50,4	47,2	43,4	51,9
C1_A	C1-01	2,00	36,0	32,9	29,4	37,7
C1_B	C1-01	5,00	35,6	32,5	29,0	37,3
C1_C	C1-01	10,00	35,3	32,1	28,7	37,0
C1_D	C1-01	20,00	36,6	33,5	30,0	38,3
C1_A	C1-02	2,00	37,9	34,7	31,3	39,6
C1_B	C1-02	5,00	37,4	34,3	30,8	39,1
C1_C	C1-02	10,00	37,8	34,6	31,2	39,5
C1_D	C1-02	20,00	39,5	36,4	32,9	41,2
C1_A	C1-03	2,00	25,8	22,6	18,9	27,4
C1_B	C1-03	5,00	25,3	22,0	18,4	26,8
C1_C	C1-03	10,00	25,4	22,1	18,5	26,9
C1_D	C1-03	20,00	26,9	23,7	20,0	28,5
C1_A	C1-04	2,00	22,7	19,4	15,8	24,2
C1_B	C1-04	5,00	22,5	19,2	15,6	24,1
C1_C	C1-04	10,00	23,1	19,8	16,2	24,6
C1_D	C1-04	20,00	24,7	21,4	17,7	26,2
C1_A	C1-05	2,00	21,3	18,0	14,4	22,9
C1_B	C1-05	5,00	21,4	18,1	14,4	22,9
C1_C	C1-05	10,00	21,9	18,5	14,9	23,4
C1_D	C1-05	20,00	23,6	20,2	16,5	25,0
C1_A	C1-06	2,00	15,9	12,6	9,0	17,5
C1_B	C1-06	5,00	15,6	12,3	8,7	17,2
C1_C	C1-06	10,00	15,2	11,9	8,3	16,7
C1_D	C1-06	20,00	14,4	11,1	7,5	15,9
C2_A	C2-01	2,00	23,1	19,9	16,2	24,7
C2_B	C2-01	5,00	22,7	19,4	15,8	24,2
C2_C	C2-01	10,00	22,5	19,2	15,6	24,0
C2_D	C2-01	20,00	24,6	21,3	17,6	26,1
C2_A	C2-02	2,00	26,0	22,8	19,1	27,6
C2_B	C2-02	5,00	25,6	22,3	18,7	27,1
C2_C	C2-02	10,00	25,8	22,5	18,9	27,3
C2_D	C2-02	20,00	28,7	25,5	21,9	30,3
C2_A	C2-03	2,00	22,0	18,7	15,0	23,5
C2_B	C2-03	5,00	22,3	19,0	15,3	23,8
C2_C	C2-03	10,00	22,8	19,4	15,8	24,3
C2_D	C2-03	20,00	24,6	21,3	17,6	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	21,7	18,4	14,8	23,2
C2_B	C2-04	5,00	21,8	18,5	14,9	23,3
C2_C	C2-04	10,00	22,2	18,9	15,3	23,7
C2_D	C2-04	20,00	24,0	20,7	17,0	25,5
C2_A	C2-05	2,00	16,3	13,0	9,5	17,9
C2_B	C2-05	5,00	16,2	12,9	9,3	17,7
C2_C	C2-05	10,00	15,8	12,5	9,0	17,4
C2_D	C2-05	20,00	15,3	12,0	8,4	16,8
C2_A	C2-06	2,00	21,3	18,0	14,4	22,9
C2_B	C2-06	5,00	21,2	17,9	14,3	22,7
C2_C	C2-06	10,00	21,3	17,9	14,4	22,8
C2_D	C2-06	20,00	23,5	20,1	16,5	25,0
C3_D	C3-01	25,00	35,7	32,6	29,2	37,5
C3_E	C3-01	30,00	36,5	33,4	30,0	38,3
C3_F	C3-01	40,00	36,2	33,0	29,5	37,9
C3_D	C3-02	25,00	23,9	20,6	16,9	25,4
C3_E	C3-02	30,00	24,4	21,1	17,4	25,9
C3_F	C3-02	40,00	28,0	24,7	21,0	29,5
C3_A	C3-03	2,00	15,9	12,6	9,0	17,4
C3_B	C3-03	5,00	15,6	12,3	8,7	17,1
C3_C	C3-03	10,00	15,1	11,8	8,3	16,7
C3_D	C3-03	20,00	14,6	11,3	7,8	16,2
C3_E	C3-03	30,00	--	--	--	--
C3_F	C3-03	40,00	--	--	--	--
C3_A	C3-04	2,00	34,7	31,5	28,0	36,4
C3_B	C3-04	5,00	34,5	31,3	27,8	36,1
C3_C	C3-04	10,00	33,6	30,5	27,0	35,3
C3_D	C3-04	20,00	33,9	30,7	27,4	35,7
C3_E	C3-04	30,00	35,4	32,2	28,9	37,2
C3_F	C3-04	40,00	34,7	31,5	28,2	36,4
D1_A	D1-01	2,00	21,1	17,8	14,3	22,7
D1_B	D1-01	5,00	20,7	17,4	13,9	22,3
D1_C	D1-01	10,00	20,6	17,3	13,7	22,1
D1_D	D1-01	20,00	22,8	19,4	15,8	24,3
D1_A	D1-02	2,00	22,3	19,0	15,4	23,8
D1_B	D1-02	5,00	22,1	18,8	15,2	23,7
D1_C	D1-02	10,00	22,1	18,7	15,2	23,6
D1_D	D1-02	20,00	25,4	22,0	18,3	26,8
D1_A	D1-03	2,00	22,5	19,2	15,6	24,0
D1_B	D1-03	5,00	22,3	19,0	15,4	23,9
D1_C	D1-03	10,00	22,3	18,9	15,3	23,8
D1_D	D1-03	20,00	26,4	23,1	19,4	27,9
D1_A	D1-04	2,00	23,1	19,8	16,2	24,6
D1_B	D1-04	5,00	23,3	20,0	16,4	24,9
D1_C	D1-04	10,00	23,9	20,5	16,9	25,4
D1_D	D1-04	20,00	28,1	24,8	21,2	29,6
D1_A	D1-05	2,00	13,7	10,3	6,9	15,3
D1_B	D1-05	5,00	13,7	10,3	6,9	15,3
D1_C	D1-05	10,00	8,8	5,4	2,1	10,4
D1_D	D1-05	20,00	--	--	--	--
D1_A	D1-06	2,00	12,0	8,7	5,1	13,6
D1_B	D1-06	5,00	12,0	8,6	5,0	13,5
D1_C	D1-06	10,00	7,5	4,2	0,5	9,0
D1_D	D1-06	20,00	--	--	--	--
D1_A	D1-07	2,00	12,7	9,4	5,9	14,3
D1_B	D1-07	5,00	12,5	9,2	5,7	14,1
D1_C	D1-07	10,00	-5,6	-9,0	-12,4	-4,0
D1_D	D1-07	20,00	--	--	--	--
D1_A	D1-08	2,00	9,1	5,8	2,0	10,6
D1_B	D1-08	5,00	8,9	5,6	1,9	10,4
D1_C	D1-08	10,00	-10,6	-14,1	-17,1	-8,9
D1_D	D1-08	20,00	-22,1	-25,9	-29,9	-21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	D1-09	2,00	27,7	24,5	21,1	29,4
D1_B	D1-09	5,00	27,3	24,1	20,7	29,0
D1_C	D1-09	10,00	26,9	23,7	20,3	28,6
D1_D	D1-09	20,00	27,8	24,6	21,3	29,6
D1_A	D1-10	2,00	31,3	28,0	24,6	32,9
D1_B	D1-10	5,00	31,2	28,0	24,6	32,9
D1_C	D1-10	10,00	31,3	28,0	24,6	33,0
D1_D	D1-10	20,00	31,7	28,5	25,1	33,4
D2_A	D2-01	2,00	31,0	27,7	24,0	32,5
D2_B	D2-01	5,00	30,6	27,3	23,5	32,1
D2_C	D2-01	10,00	30,0	26,7	22,9	31,4
D2_D	D2-01	20,00	30,5	27,2	23,4	32,0
D2_A	D2-02	2,00	30,8	27,5	23,7	32,2
D2_B	D2-02	5,00	30,4	27,1	23,4	31,9
D2_C	D2-02	10,00	29,9	26,6	22,8	31,4
D2_D	D2-02	20,00	30,2	26,9	23,1	31,7
D2_A	D2-03	2,00	12,0	8,6	5,2	13,6
D2_B	D2-03	5,00	12,0	8,6	5,2	13,6
D2_C	D2-03	10,00	-1,8	-5,3	-8,9	-0,4
D2_D	D2-03	20,00	--	--	--	--
E-01_A	E1- 01	2,00	21,3	18,0	14,4	22,9
E-01_B	E1- 01	5,00	21,1	17,8	14,2	22,7
E-01_C	E1- 01	10,00	21,5	18,1	14,5	23,0
E-01_D	E1- 01	20,00	29,3	26,1	22,3	30,8
E-01_A	E1-02	2,00	19,7	16,4	12,8	21,3
E-01_B	E1-02	5,00	19,9	16,6	13,0	21,5
E-01_C	E1-02	10,00	20,2	16,9	13,3	21,7
E-01_D	E1-02	20,00	21,9	18,6	15,0	23,5
E-01_A	E1-03	2,00	23,9	20,7	17,0	25,5
E-01_B	E1-03	5,00	24,1	20,9	17,2	25,7
E-01_C	E1-03	10,00	24,0	20,8	17,1	25,6
E-01_D	E1-03	20,00	24,6	21,4	17,7	26,1
E-01_D	E1-04	20,00	10,2	6,8	3,1	11,6
E-01_A	E1-05	2,00	22,9	19,6	15,9	24,4
E-01_B	E1-05	5,00	22,8	19,5	15,8	24,3
E-01_C	E1-05	10,00	19,3	15,9	12,4	20,8
E-01_D	E1-05	20,00	23,6	20,3	16,7	25,1
E-02_A	E2-01	2,00	11,7	8,4	4,9	13,3
E-02_B	E2-01	5,00	11,7	8,4	4,9	13,3
E-02_C	E2-01	10,00	7,6	4,2	0,5	9,1
E-02_A	E2-02	2,00	21,1	18,1	14,5	22,8
E-02_B	E2-02	5,00	21,1	18,0	14,5	22,8
E-02_C	E2-02	10,00	18,9	15,5	11,9	20,4
E-03_D	E3-01	25,00	23,0	19,7	16,1	24,6
E-03_E	E3-01	30,00	24,0	20,8	17,2	25,6
E-03_F	E3-01	40,00	26,8	23,6	20,0	28,4
E-03_A	E3-02	2,00	21,6	18,4	14,7	23,2
E-03_B	E3-02	5,00	21,9	18,7	14,9	23,4
E-03_C	E3-02	10,00	21,8	18,5	14,8	23,3
E-03_D	E3-02	20,00	21,9	18,6	14,9	23,4
E-03_E	E3-02	30,00	23,1	19,9	16,2	24,7
E-03_F	E3-02	40,00	24,9	21,7	18,0	26,5
E-03_A	E3-03	2,00	10,2	6,8	3,4	11,8
E-03_B	E3-03	5,00	10,3	6,9	3,5	11,9
E-03_C	E3-03	10,00	4,6	1,2	-2,5	6,0
E-03_D	E3-03	20,00	3,4	0,1	-3,6	4,9
E-03_E	E3-03	30,00	--	--	--	--
E-03_F	E3-03	40,00	--	--	--	--
E-03_C	E3-04	15,00	19,0	15,6	12,0	20,5
E-03_D	E3-04	20,00	24,4	21,0	17,5	25,9
E-03_E	E3-04	30,00	26,0	22,6	19,0	27,5
E-03_F	E3-04	40,00	26,6	23,3	19,8	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	35,7	32,3	28,6	37,1
F1_B	F1-01	5,00	40,8	37,6	33,9	42,3
F1_C	F1-01	10,00	42,8	39,6	35,8	44,3
F1_D	F1-01	20,00	44,1	40,8	37,1	45,6
F1_E	F1-01	30,00	44,9	41,7	37,9	46,4
F1_F	F1-01	40,00	45,2	42,0	38,2	46,7
F1_C	F1-02	15,00	26,7	23,3	19,6	28,2
F1_D	F1-02	20,00	28,1	24,7	20,9	29,5
F1_E	F1-02	30,00	32,6	29,2	25,3	34,0
F1_F	F1-02	40,00	33,9	30,4	26,6	35,2
F1_D	F1-03	25,00	9,6	6,2	2,7	11,1
F1_E	F1-03	30,00	9,4	6,0	2,5	10,9
F1_F	F1-03	40,00	8,3	4,9	1,3	9,8
F1_A	F1-04	2,00	33,2	29,9	26,2	34,7
F1_B	F1-04	5,00	37,8	34,6	30,9	39,4
F1_C	F1-04	10,00	42,7	39,5	35,8	44,2
F1_D	F1-04	20,00	44,6	41,4	37,6	46,1
F1_E	F1-04	30,00	45,4	42,2	38,5	47,0
F1_F	F1-04	40,00	45,5	42,3	38,6	47,0
F2_A	F2-01	10,00	20,7	17,3	13,8	22,2
F2_B	F2-01	15,00	21,4	18,0	14,5	22,9
F2_C	F2-01	20,00	22,4	19,1	15,5	24,0
F2_A	F2-02	2,00	12,8	9,5	5,9	14,3
F2_B	F2-02	5,00	12,1	8,7	5,2	13,6
F2_C	F2-02	10,00	11,3	7,9	4,4	12,8
F2_D	F2-02	20,00	7,4	4,1	0,7	9,0
F2_A	F2-03	2,00	30,3	27,0	23,4	31,9
F2_B	F2-03	5,00	34,6	31,4	27,8	36,2
F2_C	F2-03	10,00	38,7	35,5	31,8	40,3
F2_D	F2-03	20,00	40,7	37,5	33,7	42,2
F3_A	F3-01	2,00	21,8	18,5	14,8	23,3
F3_B	F3-01	5,00	22,3	18,9	15,3	23,8
F3_C	F3-01	10,00	22,9	19,5	15,9	24,3
F3_D	F3-01	20,00	24,1	20,8	17,1	25,6
F3_A	F3-02	2,00	17,4	14,0	10,4	18,9
F3_B	F3-02	5,00	17,5	14,1	10,6	19,0
F3_C	F3-02	10,00	17,8	14,4	10,9	19,3
F3_D	F3-02	20,00	18,2	14,8	11,3	19,7
F3_A	F3-03	2,00	17,4	14,1	10,5	19,0
F3_B	F3-03	5,00	17,5	14,2	10,6	19,1
F3_C	F3-03	10,00	16,3	12,9	9,4	17,8
F3_D	F3-03	20,00	13,9	10,5	7,1	15,5
F3_A	F3-04	2,00	17,0	13,6	10,0	18,5
F3_B	F3-04	5,00	18,0	14,7	11,1	19,5
F3_C	F3-04	10,00	20,0	16,8	13,1	21,6
F3_D	F3-04	20,00	20,7	17,5	13,8	22,2
F3_A	F3-05	2,00	19,9	16,7	13,0	21,5
F3_B	F3-05	5,00	20,9	17,7	14,0	22,5
F3_C	F3-05	10,00	23,4	20,2	16,5	25,0
F3_D	F3-05	20,00	25,1	21,9	18,2	26,7
F3_A	F3-06	2,00	24,9	21,8	18,1	26,6
F3_B	F3-06	5,00	27,7	24,5	20,9	29,3
F3_C	F3-06	10,00	29,0	25,9	22,2	30,6
F3_D	F3-06	20,00	30,9	27,8	24,1	32,5
F3_A	F3-07	2,00	26,7	23,5	19,8	28,3
F3_B	F3-07	5,00	30,5	27,2	23,6	32,0
F3_C	F3-07	10,00	32,8	29,7	26,0	34,4
F3_D	F3-07	20,00	35,0	31,9	28,1	36,6
F4_A	F4-01	2,00	15,6	12,2	8,7	17,1
F4_B	F4-01	5,00	15,0	11,7	8,1	16,5
F4_C	F4-01	10,00	14,8	11,4	7,9	16,3
F4_D	F4-01	20,00	14,5	11,1	7,5	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F4_A	F4-02	2,00	16,0	12,6	9,0	17,5
F4_B	F4-02	5,00	16,1	12,8	9,2	17,6
F4_C	F4-02	10,00	15,8	12,4	8,8	17,3
F4_D	F4-02	20,00	15,2	11,8	8,2	16,7
F4_A	F4-03	2,00	15,3	12,0	8,3	16,8
F4_B	F4-03	5,00	15,4	12,0	8,4	16,9
F4_C	F4-03	10,00	14,9	11,6	7,9	16,4
F4_D	F4-03	20,00	13,9	10,5	6,9	15,4
F4_A	F4-04	2,00	9,1	5,8	2,0	10,5
F4_B	F4-04	5,00	9,1	5,8	2,1	10,6
F4_C	F4-04	10,00	6,4	3,0	-0,8	7,8
F4_D	F4-04	20,00	-4,4	-7,8	-11,5	-2,9
F4_A	F4-05	2,00	20,8	17,5	13,9	22,3
F4_B	F4-05	5,00	21,5	18,2	14,6	23,0
F4_C	F4-05	10,00	24,0	20,7	17,1	25,5
F4_D	F4-05	20,00	24,6	21,4	17,7	26,2
F4_A	F4-06	2,00	15,4	12,1	8,5	16,9
F4_B	F4-06	5,00	15,7	12,4	8,8	17,2
F4_C	F4-06	10,00	15,7	12,4	8,8	17,3
F4_D	F4-06	20,00	15,8	12,4	8,8	17,3
F4_A	F4-07	2,00	16,2	13,0	9,3	17,8
F4_B	F4-07	5,00	16,7	13,4	9,8	18,2
F4_C	F4-07	10,00	16,7	13,4	9,8	18,3
F4_D	F4-07	20,00	16,8	13,5	9,9	18,3
G1_A	G1-01	2,00	33,2	29,8	26,1	34,6
G1_B	G1-01	5,00	36,5	33,1	29,3	37,9
G1_C	G1-01	10,00	36,5	33,1	29,4	37,9
G1_D	G1-01	20,00	38,0	34,6	30,8	39,4
G1_E	G1-01	30,00	39,7	36,4	32,6	41,2
G1_A	G1-02	2,00	35,0	31,5	27,8	36,4
G1_B	G1-02	5,00	36,0	32,6	28,8	37,4
G1_C	G1-02	10,00	36,0	32,7	28,9	37,5
G1_D	G1-02	20,00	36,8	33,4	29,7	38,2
G1_E	G1-02	30,00	39,3	36,0	32,2	40,7
G1_A	G1-03	2,00	15,8	12,5	8,9	17,3
G1_B	G1-03	5,00	15,8	12,5	8,8	17,3
G1_C	G1-03	10,00	15,1	11,8	8,1	16,6
G1_D	G1-03	20,00	16,2	12,8	9,3	17,7
G1_E	G1-03	30,00	20,0	16,6	13,0	21,5
G1_D	G1-04	25,00	17,1	13,8	10,1	18,6
G1_E	G1-04	30,00	17,3	14,1	10,3	18,8
G1_A	G1-05	2,00	13,7	10,4	6,8	15,3
G1_B	G1-05	5,00	14,0	10,7	7,1	15,5
G1_C	G1-05	10,00	13,9	10,5	6,9	15,3
G1_D	G1-05	20,00	13,0	9,7	6,0	14,5
G1_E	G1-05	30,00	14,1	10,8	7,1	15,6
G1_D	G1-06	25,00	21,1	18,0	14,3	22,7
G1_E	G1-06	30,00	24,0	20,9	17,1	25,6
G1_A	G1-07	2,00	27,5	24,3	20,7	29,1
G1_B	G1-07	5,00	29,4	26,2	22,6	31,0
G1_C	G1-07	10,00	30,4	27,2	23,6	32,0
G1_D	G1-07	20,00	27,8	24,6	20,9	29,4
G1_E	G1-07	30,00	29,9	26,7	23,0	31,5
G2_A	G2-01	2,00	35,9	32,7	29,0	37,4
G2_B	G2-01	5,00	36,0	32,7	29,0	37,5
G2_C	G2-01	10,00	35,9	32,7	29,0	37,5
G2_D	G2-01	20,00	36,5	33,2	29,6	38,0
G2_E	G2-01	30,00	38,3	35,1	31,4	39,8
G2_A	G2-02	2,00	35,2	32,0	28,3	36,7
G2_B	G2-02	5,00	35,2	31,9	28,2	36,7
G2_C	G2-02	10,00	35,1	31,8	28,1	36,6
G2_D	G2-02	20,00	35,2	31,9	28,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	36,6	33,3	29,6	38,1
G2_A	G2-03	2,00	14,8	11,5	7,9	16,3
G2_B	G2-03	5,00	14,8	11,5	7,9	16,3
G2_C	G2-03	10,00	13,8	10,5	6,9	15,4
G2_D	G2-03	20,00	15,6	12,1	8,6	17,0
G2_E	G2-03	30,00	18,4	15,0	11,4	19,9
G2_D	G2-04	25,00	8,4	5,0	1,4	9,9
G2_E	G2-04	30,00	8,8	5,4	1,8	10,3
G2_A	G2-05	2,00	13,8	10,4	6,8	15,3
G2_B	G2-05	5,00	14,2	10,8	7,2	15,7
G2_C	G2-05	10,00	13,9	10,5	6,9	15,4
G2_D	G2-05	20,00	12,2	8,8	5,2	13,7
G2_E	G2-05	30,00	10,6	7,3	3,6	12,1
G2_D	G2-06	25,00	10,7	7,4	3,7	12,2
G2_E	G2-06	30,00	11,2	7,8	4,2	12,7
G2_A	G2-07	2,00	20,3	17,0	13,3	21,8
G2_B	G2-07	5,00	21,9	18,6	14,9	23,4
G2_C	G2-07	10,00	22,2	18,9	15,2	23,7
G2_D	G2-07	20,00	23,6	20,4	16,7	25,2
G2_E	G2-07	30,00	28,5	25,3	21,6	30,1
G3_A	G3-01	2,00	34,6	31,4	27,7	36,2
G3_B	G3-01	5,00	34,5	31,2	27,5	36,0
G3_C	G3-01	10,00	34,3	31,1	27,4	35,9
G3_D	G3-01	20,00	34,1	30,9	27,2	35,7
G3_E	G3-01	30,00	35,4	32,1	28,4	36,9
G3_A	G3-02	2,00	33,9	30,6	27,0	35,4
G3_B	G3-02	5,00	33,7	30,4	26,8	35,2
G3_C	G3-02	10,00	33,4	30,2	26,5	35,0
G3_D	G3-02	20,00	33,1	29,8	26,1	34,6
G3_E	G3-02	30,00	33,8	30,5	26,8	35,3
G3_A	G3-03	2,00	14,4	11,1	7,5	16,0
G3_B	G3-03	5,00	14,4	11,1	7,5	15,9
G3_C	G3-03	10,00	13,2	9,9	6,3	14,8
G3_D	G3-03	20,00	14,4	11,0	7,4	15,9
G3_E	G3-03	30,00	18,8	15,3	11,7	20,2
G3_D	G3-04	25,00	12,7	9,3	5,7	14,2
G3_E	G3-04	30,00	13,5	10,0	6,4	14,9
G3_A	G3-05	2,00	13,4	10,1	6,4	14,9
G3_B	G3-05	5,00	13,8	10,4	6,8	15,3
G3_C	G3-05	10,00	13,9	10,5	6,9	15,3
G3_D	G3-05	20,00	14,2	10,8	7,2	15,7
G3_E	G3-05	30,00	14,4	11,1	7,4	15,9
G3_D	G3-06	25,00	13,9	10,5	6,9	15,4
G3_E	G3-06	30,00	15,1	11,7	8,0	16,5
G3_A	G3-07	2,00	20,0	16,8	13,2	21,6
G3_B	G3-07	5,00	21,9	18,7	15,0	23,5
G3_C	G3-07	10,00	22,9	19,7	16,0	24,5
G3_D	G3-07	20,00	23,9	20,7	17,1	25,5
G3_E	G3-07	30,00	28,0	24,8	21,1	29,6
H1_A	H1-01	2,00	16,8	13,4	9,8	18,3
H1_B	H1-01	5,00	17,1	13,7	10,2	18,6
H1_C	H1-01	10,00	17,8	14,3	10,8	19,3
H1_D	H1-01	20,00	18,8	15,4	11,8	20,3
H1_E	H1-01	30,00	23,1	19,8	16,2	24,7
H1_F	H1-01	40,00	26,9	23,6	19,9	28,4
H1_D	H1-02	25,00	12,0	8,6	5,0	13,5
H1_E	H1-02	30,00	12,1	8,7	5,1	13,6
H1_F	H1-02	40,00	17,1	13,7	10,1	18,6
H1_A	H1-03	2,00	15,0	11,6	8,0	16,5
H1_B	H1-03	5,00	14,1	10,8	7,1	15,6
H1_C	H1-03	10,00	13,4	10,1	6,4	14,9
H1_D	H1-03	20,00	12,1	8,7	5,1	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_E	H1-03	30,00	13,6	10,4	6,7	15,1
H1_F	H1-03	40,00	-6,3	-9,5	-12,7	-4,5
H1_A	H1-04	2,00	16,6	13,3	9,7	18,1
H1_B	H1-04	5,00	16,3	12,9	9,3	17,8
H1_C	H1-04	10,00	16,4	13,0	9,4	17,9
H1_D	H1-04	20,00	17,2	13,8	10,2	18,7
H1_E	H1-04	30,00	21,7	18,4	14,8	23,3
H1_F	H1-04	40,00	25,6	22,3	18,6	27,1
H2_A	H2-01	2,00	16,5	13,1	9,6	18,0
H2_B	H2-01	5,00	16,8	13,3	9,8	18,3
H2_C	H2-01	10,00	17,4	14,0	10,5	18,9
H2_D	H2-01	20,00	18,4	15,0	11,5	19,9
H2_A	H2-02	2,00	15,5	12,1	8,5	17,0
H2_B	H2-02	5,00	14,9	11,5	7,9	16,4
H2_C	H2-02	10,00	13,9	10,6	6,9	15,4
H2_D	H2-02	20,00	11,6	8,3	4,7	13,1
H3_A	H3-01	2,00	16,6	13,1	9,6	18,1
H3_B	H3-01	5,00	16,8	13,4	9,9	18,3
H3_C	H3-01	10,00	17,4	14,0	10,5	18,9
H3_D	H3-01	20,00	18,0	14,5	11,0	19,5
H3_E	H3-01	30,00	20,4	17,2	13,7	22,0
H3_F	H3-01	40,00	22,0	18,7	15,1	23,5
H3_A	H3-02	2,00	14,7	11,3	7,7	16,2
H3_B	H3-02	5,00	14,7	11,3	7,7	16,2
H3_C	H3-02	10,00	13,4	10,0	6,4	14,9
H3_D	H3-02	20,00	13,0	9,6	6,0	14,5
H3_E	H3-02	30,00	11,8	8,3	4,7	13,2
H3_F	H3-02	40,00	13,4	10,0	6,3	14,8
H3_A	H3-03	2,00	15,5	12,1	8,5	17,0
H3_B	H3-03	5,00	15,2	11,8	8,2	16,7
H3_C	H3-03	10,00	13,9	10,5	6,8	15,3
H3_D	H3-03	20,00	12,0	8,7	5,0	13,5
H3_E	H3-03	30,00	3,7	0,3	-3,4	5,1
H3_F	H3-03	40,00	-7,6	-11,0	-13,9	-5,8
H3_D	H3-04	25,00	16,7	13,4	9,8	18,2
H3_E	H3-04	30,00	21,5	18,2	14,7	23,1
H3_F	H3-04	40,00	25,6	22,3	18,6	27,1
I-1_A	I1-01	2,00	17,0	13,6	10,0	18,5
I-1_B	I1-01	5,00	17,3	13,9	10,3	18,8
I-1_C	I1-01	10,00	17,7	14,3	10,8	19,2
I1_B	I1-02	5,00	17,7	14,3	10,7	19,2
I1_C	I1-02	10,00	18,2	14,9	11,3	19,7
I2_C	I2-01	15,00	19,9	16,5	13,0	21,4
I2_D	I2-01	20,00	20,0	16,7	13,0	21,5
I2_A	I2-02	2,00	14,7	11,4	7,8	16,2
I2_B	I2-02	5,00	14,8	11,5	7,8	16,3
I2_C	I2-02	10,00	13,7	10,3	6,7	15,2
I2_D	I2-02	20,00	12,6	9,2	5,6	14,1
I2_A	I2-03	2,00	13,3	10,0	6,3	14,8
I2_B	I2-03	5,00	13,4	10,0	6,4	14,9
I2_C	I2-03	10,00	12,2	8,8	5,2	13,7
I2_D	I2-03	20,00	12,3	8,9	5,2	13,7
I2_B	I2-04	5,00	18,8	15,4	11,8	20,3
I2_C	I2-04	10,00	19,2	15,8	12,2	20,7
I2_D	I2-04	20,00	20,7	17,4	13,8	22,3
I2_A	I2-05	2,00	17,5	14,1	10,5	19,0
I2_B	I2-05	5,00	17,7	14,4	10,8	19,2
I2_C	I2-05	10,00	18,2	14,8	11,3	19,7
I2_D	I2-05	20,00	21,2	18,0	14,4	22,8
J1_A	J1-01	2,00	18,3	15,0	11,3	19,8
J1_A	J1-02	2,00	18,4	15,1	11,5	20,0
J1_A	J1-03	2,00	14,3	11,0	7,4	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_A	J2-01	2,00	18,1	14,8	11,1	19,6
J2_B	J2-01	5,00	18,3	15,0	11,4	19,8
J2_C	J2-01	10,00	19,0	15,6	12,0	20,5
J2_D	J2-01	20,00	21,8	18,4	14,7	23,2
J2_E	J2-01	30,00	30,2	27,0	23,2	31,7
J2_F	J2-01	40,00	30,9	27,6	23,9	32,4
J2_A	J2-02	2,00	10,3	6,9	3,3	11,8
J2_B	J2-02	5,00	10,2	6,9	3,3	11,8
J2_C	J2-02	10,00	8,2	4,9	1,3	9,8
J2_D	J2-02	20,00	5,0	1,7	-1,9	6,6
J2_E	J2-02	30,00	4,5	1,2	-2,3	6,1
J2_F	J2-02	40,00	4,2	0,8	-2,6	5,8
J2_D	J2-03	25,00	11,7	8,3	4,8	13,2
J2_E	J2-03	30,00	9,4	6,0	2,4	10,9
J2_F	J2-03	40,00	10,2	6,7	3,1	11,6
J2_B	J2-04	5,00	18,7	15,4	11,8	20,2
J2_C	J2-04	10,00	19,3	15,9	12,3	20,8
J2_D	J2-04	20,00	21,0	17,6	14,0	22,5
J2_E	J2-04	30,00	28,7	25,5	21,8	30,2
J2_F	J2-04	40,00	30,8	27,6	23,9	32,3
J3_A	J3-01	2,00	17,9	14,6	11,0	19,5
J3_B	J3-01	5,00	17,8	14,5	10,9	19,4
J3_C	J3-01	10,00	18,5	15,1	11,5	20,0
J3_D	J3-01	20,00	20,3	17,0	13,3	21,8
J3_A	J3-02	2,00	13,3	10,0	6,4	14,8
J3_B	J3-02	5,00	13,3	10,0	6,3	14,8
J3_C	J3-02	10,00	12,0	8,7	5,0	13,5
J3_D	J3-02	20,00	10,7	7,4	3,8	12,3
K1_A	K1-01	2,00	17,3	14,0	10,4	18,8
K1_B	K1-01	5,00	17,4	14,1	10,5	18,9
K1_C	K1-01	10,00	17,6	14,2	10,7	19,1
K1_D	K1-01	20,00	22,0	18,8	15,4	23,7
K1_A	K1-02	2,00	16,7	13,4	9,7	18,2
K1_B	K1-02	5,00	16,7	13,3	9,7	18,2
K1_C	K1-02	10,00	16,6	13,2	9,6	18,1
K1_D	K1-02	20,00	16,6	13,2	9,6	18,1
K1_C	K1-03	10,00	13,3	10,0	6,4	14,8
K1_D	K1-03	20,00	11,7	8,3	4,7	13,1
K1_C	K1-04	10,00	13,9	10,6	7,0	15,4
K1_D	K1-04	20,00	12,7	9,3	5,7	14,2
K1_A	K1-05	2,00	16,8	13,5	9,9	18,3
K1_B	K1-05	5,00	17,2	13,8	10,2	18,7
K1_C	K1-05	10,00	18,0	14,6	11,1	19,5
K1_D	K1-05	20,00	21,6	18,4	14,9	23,3
K2_D	K2-01	25,00	21,7	18,4	14,7	23,2
K2_E	K2-01	30,00	22,8	19,6	15,8	24,3
K2_F	K2-01	40,00	23,7	20,4	16,7	25,2
K2_C	K2-02	10,00	12,5	9,2	5,6	14,0
K2_D	K2-02	20,00	10,9	7,5	3,9	12,4
K2_E	K2-02	30,00	9,8	6,5	2,9	11,4
K2_F	K2-02	40,00	10,6	7,2	3,6	12,1
K2_D	K2-03	25,00	10,8	7,4	3,7	12,2
K2_E	K2-03	30,00	10,4	7,0	3,4	11,9
K2_F	K2-03	40,00	11,3	7,9	4,2	12,7
K2_A	K2-04	2,00	13,7	10,4	6,8	15,3
K2_B	K2-04	5,00	13,8	10,4	6,8	15,3
K2_C	K2-04	10,00	12,8	9,5	5,9	14,3
K2_D	K2-04	20,00	11,1	7,8	4,2	12,6
K2_E	K2-04	30,00	2,6	-0,7	-4,4	4,1
K2_F	K2-04	40,00	3,6	0,2	-3,4	5,1
K2_A	K2-05	2,00	15,8	12,5	8,8	17,3
K2_B	K2-05	5,00	16,0	12,7	9,0	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	16,6	13,2	9,6	18,1
K2_D	K2-05	20,00	18,1	14,7	11,1	19,6
K2_E	K2-05	30,00	19,8	16,5	12,9	21,3
K2_F	K2-05	40,00	20,8	17,5	13,9	22,4
K3_C	K3-01	10,00	14,4	11,1	7,5	15,9
K3_D	K3-01	20,00	14,3	10,9	7,3	15,8
K3_A	K3-02	2,00	12,8	9,5	5,9	14,3
K3_B	K3-02	5,00	12,9	9,5	5,9	14,4
K3_C	K3-02	10,00	11,7	8,4	4,8	13,3
K3_D	K3-02	20,00	9,6	6,2	2,6	11,1
K4_C	K4-01	10,00	15,5	12,1	8,5	17,0
K4_D	K4-01	20,00	19,0	15,7	12,2	20,6
K4_E	K4-01	30,00	20,6	17,3	13,6	22,1
K4_F	K4-01	40,00	22,2	19,0	15,3	23,7
K4_C	K4-02	10,00	15,0	11,7	8,1	16,5
K4_D	K4-02	20,00	15,5	12,1	8,5	17,0
K4_E	K4-02	30,00	17,0	13,6	10,0	18,5
K4_F	K4-02	40,00	22,9	19,6	16,0	24,4
K4_A	K4-03	2,00	12,7	9,4	5,7	14,2
K4_B	K4-03	5,00	12,8	9,5	5,9	14,3
K4_C	K4-03	10,00	11,7	8,4	4,7	13,2
K4_D	K4-03	20,00	9,6	6,3	2,6	11,1
K4_E	K4-03	30,00	6,2	2,8	-0,9	7,6
K4_F	K4-03	40,00	-0,3	-3,7	-7,3	1,2
K4_C	K4-04	10,00	12,1	8,8	5,1	13,6
K4_D	K4-04	20,00	10,0	6,7	3,1	11,5
K4_E	K4-04	30,00	2,0	-1,3	-4,8	3,6
K4_F	K4-04	40,00	<-->	<-->	<-->	<-->
L1_A	L1-01	2,00	11,9	8,6	5,0	13,4
L1_B	L1-01	5,00	12,0	8,6	5,0	13,5
L1_C	L1-01	10,00	12,2	8,8	5,2	13,7
L1_D	L1-01	20,00	13,0	9,6	6,0	14,5
L1_A	L1-02	2,00	7,6	4,3	0,7	9,1
L1_B	L1-02	5,00	7,8	4,4	0,8	9,3
L1_C	L1-02	10,00	7,8	4,5	0,8	9,3
L1_D	L1-02	20,00	7,3	4,0	0,3	8,8
L1_C	L1-03	10,00	12,7	9,3	5,7	14,1
L1_D	L1-03	20,00	13,5	10,1	6,5	15,0
L1_C	L1-04	10,00	3,8	0,4	-3,1	5,4
L1_D	L1-04	20,00	2,4	-1,0	-4,3	4,0
L1_C	L1-05	10,00	10,0	6,6	3,0	11,5
L1_D	L1-05	20,00	10,3	6,9	3,2	11,7
L3_A	L3-01	2,00	5,8	2,5	-1,1	7,3
L3_B	L3-01	5,00	5,8	2,5	-1,0	7,4
L3_C	L3-01	10,00	5,9	2,5	-1,0	7,4
L3_D	L3-01	20,00	5,3	2,0	-1,5	6,9
L3_E	L3-01	30,00	3,4	0,1	-3,4	5,0
L3_F	L3-01	40,00	4,2	0,9	-2,6	5,8
L3_A	L3-02	2,00	7,0	3,7	0,1	8,5
L3_B	L3-02	5,00	7,2	3,8	0,2	8,7
L3_C	L3-02	10,00	7,2	3,9	0,2	8,7
L3_D	L3-02	20,00	1,2	-2,2	-5,9	2,7
L3_E	L3-02	30,00	-5,7	-9,2	-12,8	-4,3
L3_F	L3-02	40,00	-5,7	-9,2	-12,8	-4,3
L3_C	L3-03	10,00	10,1	6,8	3,2	11,6
L3_D	L3-03	20,00	9,4	6,1	2,5	10,9
L3_E	L3-03	30,00	8,3	4,9	1,3	9,8
L3_F	L3-03	40,00	8,4	5,0	1,3	9,8
L3_D	L3-04	25,00	9,2	5,9	2,3	10,7
L3_E	L3-04	30,00	9,8	6,4	2,9	11,3
L3_F	L3-04	40,00	11,2	7,8	4,2	12,7
L4_A	L4-01	2,00	4,1	0,7	-3,0	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plesmanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L4_B	L4-01	5,00	4,2	0,8	-2,9	5,6
L4_C	L4-01	10,00	4,2	0,8	-2,8	5,7
L4_D	L4-01	20,00	-5,1	-8,5	-11,7	-3,4
L4_C	L4-02	10,00	9,6	6,3	2,7	11,1
L4_D	L4-02	20,00	11,3	7,9	4,3	12,8
L4_C	L4-03	10,00	10,6	7,3	3,7	12,2
L4_D	L4-03	20,00	10,4	7,1	3,4	11,9
M1_A	M1-01	2,00	14,8	11,3	7,8	16,3
M1_B	M1-01	5,00	15,0	11,6	8,1	16,5
M1_C	M1-01	10,00	15,4	12,0	8,5	16,9
M1_D	M1-01	20,00	15,7	12,2	8,7	17,2
M1_E	M1-01	30,00	12,7	9,3	5,7	14,2
M1_F	M1-01	40,00	13,1	9,7	6,1	14,6
M1_A	M1-02	2,00	15,1	11,6	8,2	16,6
M1_B	M1-02	5,00	15,3	11,9	8,4	16,8
M1_C	M1-02	10,00	15,7	12,2	8,8	17,2
M1_D	M1-02	20,00	15,0	11,6	8,1	16,5
M1_E	M1-02	30,00	11,1	7,7	4,2	12,6
M1_F	M1-02	40,00	11,9	8,5	5,0	13,5
M1_A	M1-03	2,00	14,9	11,4	7,9	16,3
M1_B	M1-03	5,00	15,2	11,7	8,2	16,7
M1_C	M1-03	10,00	15,6	12,1	8,6	17,0
M1_D	M1-03	20,00	12,9	9,4	5,9	14,4
M1_E	M1-03	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-03	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-04	2,00	9,4	5,9	2,4	10,9
M1_B	M1-04	5,00	9,5	6,1	2,5	11,0
M1_C	M1-04	10,00	9,7	6,3	2,7	11,2
M1_D	M1-04	20,00	9,5	6,1	2,5	11,0
M1_E	M1-04	30,00	--	--	--	--
M1_F	M1-04	40,00	--	--	--	--
M1_A	M1-05	2,00	6,6	3,3	-0,3	8,1
M1_B	M1-05	5,00	6,6	3,3	-0,2	8,2
M1_C	M1-05	10,00	6,6	3,2	-0,3	8,1
M1_D	M1-05	20,00	4,7	1,3	-2,1	6,3
M1_E	M1-05	30,00	1,0	-2,3	-5,7	2,7
M1_F	M1-05	40,00	1,1	-2,3	-5,7	2,7
M1_A	M1-06	2,00	5,8	2,4	-1,1	7,3
M1_B	M1-06	5,00	5,9	2,5	-1,1	7,4
M1_C	M1-06	10,00	6,1	2,7	-0,9	7,6
M1_D	M1-06	20,00	5,4	2,0	-1,5	7,0
M1_E	M1-06	30,00	4,8	1,4	-2,1	6,3
M1_F	M1-06	40,00	6,5	3,1	-0,5	8,0
M1_A	M1-07	2,00	9,5	6,2	2,6	11,1
M1_B	M1-07	5,00	9,5	6,2	2,6	11,1
M1_C	M1-07	10,00	9,5	6,1	2,6	11,0
M1_D	M1-07	20,00	9,2	5,8	2,3	10,7
M1_E	M1-07	30,00	7,3	3,9	0,3	8,8
M1_F	M1-07	40,00	7,8	4,5	0,8	9,3
M1_A	M1-08	2,00	10,3	7,0	3,3	11,8
M1_B	M1-08	5,00	10,3	6,9	3,3	11,8
M1_C	M1-08	10,00	9,6	6,3	2,6	11,1
M1_D	M1-08	20,00	9,9	6,5	2,9	11,3
M1_E	M1-08	30,00	12,4	9,0	5,3	13,8
M1_F	M1-08	40,00	16,1	12,7	9,0	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1-01	2,00	5,9	2,5	-0,8	7,5
A1_B	A1-01	5,00	6,0	2,6	-0,6	7,7
A1_C	A1-01	10,00	1,1	-2,3	-5,5	2,8
A1_D	A1-01	20,00	-1,3	-4,8	-7,9	0,3
A1_A	A1-02	2,00	5,3	1,9	-1,3	7,0
A1_B	A1-02	5,00	5,5	2,0	-1,2	7,1
A1_C	A1-02	10,00	4,1	0,7	-2,5	5,8
A1_D	A1-02	20,00	-1,5	-5,0	-8,1	0,2
A1_A	A1-03	2,00	6,3	2,9	-0,3	8,0
A1_B	A1-03	5,00	6,6	3,2	-0,1	8,2
A1_C	A1-03	10,00	4,6	1,2	-2,0	6,3
A1_D	A1-03	20,00	4,2	0,8	-2,5	5,8
A1_A	A1-04	2,00	14,2	10,9	7,5	15,9
A1_B	A1-04	5,00	14,6	11,3	7,9	16,3
A1_C	A1-04	10,00	14,9	11,6	8,2	16,5
A1_D	A1-04	20,00	14,9	11,6	8,2	16,6
A1_D	A1-05	25,00	15,5	12,1	8,8	17,1
A1_E	A1-05	30,00	15,3	11,9	8,7	17,0
A1_F	A1-05	40,00	16,4	13,0	9,7	18,0
A1_A	A1-06	2,00	12,3	9,0	5,7	14,0
A1_B	A1-06	5,00	12,5	9,1	5,8	14,1
A1_C	A1-06	10,00	12,6	9,3	6,0	14,3
A1_D	A1-06	20,00	13,3	9,9	6,7	15,0
A1_E	A1-06	30,00	13,6	10,2	7,0	15,3
A1_F	A1-06	40,00	17,2	13,9	10,5	18,9
A1_D	A1-07	25,00	11,6	8,1	4,9	13,2
A1_E	A1-07	30,00	12,0	8,5	5,3	13,6
A1_F	A1-07	40,00	13,3	9,9	6,7	15,0
A1_A	A1-08	2,00	10,1	6,8	3,5	11,8
A1_B	A1-08	5,00	10,4	7,0	3,8	12,1
A1_C	A1-08	10,00	10,9	7,5	4,2	12,5
A1_D	A1-08	20,00	11,1	7,7	4,5	12,8
A1_E	A1-08	30,00	12,1	8,6	5,5	13,7
A1_F	A1-08	40,00	13,4	9,9	6,7	15,0
A2_A	A2-01	2,00	5,7	2,3	-1,0	7,3
A2_B	A2-01	5,00	5,9	2,5	-0,8	7,5
A2_C	A2-01	10,00	1,1	-2,3	-5,5	2,8
A2_D	A2-01	20,00	-0,6	-4,1	-7,2	1,1
A2_E	A2-01	30,00	-9,2	-12,6	-15,8	-7,5
A2_F	A2-01	40,00	-16,8	-20,2	-23,4	-15,1
A2_D	A2-02	25,00	10,1	6,6	3,4	11,7
A2_E	A2-02	30,00	10,4	6,9	3,7	12,0
A2_F	A2-02	40,00	10,8	7,4	4,2	12,5
A2_D	A2-03	25,00	11,7	8,3	5,1	13,4
A2_E	A2-03	30,00	12,8	9,3	6,1	14,4
A2_F	A2-03	40,00	16,4	13,1	9,7	18,1
A2_A	A2-04	2,00	10,1	6,7	3,4	11,7
A2_B	A2-04	5,00	10,3	6,9	3,7	12,0
A2_C	A2-04	10,00	10,2	6,8	3,6	11,8
A2_D	A2-04	20,00	12,1	8,6	5,5	13,7
A2_E	A2-04	30,00	11,6	8,2	5,0	13,3
A2_F	A2-04	40,00	12,6	9,1	6,0	14,2
A2_A	A2-05	2,00	6,0	2,6	-0,7	7,6
A2_B	A2-05	5,00	4,9	1,5	-1,7	6,6
A2_C	A2-05	10,00	2,4	-1,0	-4,2	4,1
A2_D	A2-05	20,00	2,8	-0,7	-3,8	4,4
A2_E	A2-05	30,00	3,2	-0,2	-3,4	4,9
A2_F	A2-05	40,00	--	--	--	--
A2_A	A2-06	2,00	4,9	1,6	-1,7	6,6
A2_B	A2-06	5,00	4,9	1,6	-1,8	6,5
A2_C	A2-06	10,00	3,5	0,1	-3,2	5,1
A2_D	A2-06	20,00	3,0	-0,4	-3,6	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	3,2	-0,2	-3,4	4,9
A2_F	A2-06	40,00	-2,1	-5,4	-8,7	-0,4
B1_A	B1-01	2,00	12,7	9,5	6,0	14,3
B1_B	B1-01	5,00	15,2	12,1	8,6	16,9
B1_C	B1-01	10,00	-1,1	-4,5	-7,7	0,6
B1_D	B1-01	20,00	-1,5	-4,9	-8,0	0,2
B1_A	B1-02	2,00	17,1	13,9	10,4	18,8
B1_B	B1-02	5,00	19,2	16,0	12,5	20,9
B1_C	B1-02	10,00	19,9	16,8	13,3	21,6
B1_D	B1-02	20,00	20,4	17,2	13,7	22,1
B1_A	B1-03	2,00	16,8	13,6	10,2	18,5
B1_B	B1-03	5,00	20,3	17,1	13,6	22,0
B1_C	B1-03	10,00	21,5	18,3	14,8	23,2
B1_D	B1-03	20,00	22,1	19,0	15,5	23,8
B1_A	B1-04	2,00	14,2	10,9	7,5	15,8
B1_B	B1-04	5,00	14,2	10,9	7,5	15,9
B1_C	B1-04	10,00	14,2	10,9	7,5	15,9
B1_D	B1-04	20,00	15,3	11,9	8,7	17,0
B1_A	B1-05	2,00	7,8	4,5	1,2	9,5
B1_B	B1-05	5,00	7,9	4,6	1,3	9,6
B1_C	B1-05	10,00	8,4	5,1	1,8	10,1
B1_D	B1-05	20,00	8,9	5,5	2,2	10,5
B1_A	B1-06	2,00	9,0	5,7	2,4	10,7
B1_B	B1-06	5,00	9,3	6,0	2,7	11,0
B1_C	B1-06	10,00	9,6	6,3	3,0	11,3
B1_D	B1-06	20,00	9,7	6,3	3,0	11,3
C1_A	C1-01	2,00	5,3	1,9	-1,4	7,0
C1_B	C1-01	5,00	4,2	0,9	-2,4	5,9
C1_C	C1-01	10,00	4,6	1,2	-2,0	6,3
C1_D	C1-01	20,00	6,0	2,5	-0,6	7,6
C1_A	C1-02	2,00	0,3	-3,1	-6,3	2,0
C1_B	C1-02	5,00	0,4	-3,0	-6,2	2,1
C1_C	C1-02	10,00	0,7	-2,8	-5,9	2,4
C1_D	C1-02	20,00	--	--	--	--
C1_A	C1-03	2,00	5,6	2,3	-1,0	7,3
C1_B	C1-03	5,00	6,3	2,9	-0,3	8,0
C1_C	C1-03	10,00	6,4	3,0	-0,2	8,1
C1_D	C1-03	20,00	6,3	2,9	-0,3	8,0
C1_A	C1-04	2,00	9,5	6,2	2,8	11,1
C1_B	C1-04	5,00	9,8	6,5	3,2	11,5
C1_C	C1-04	10,00	10,8	7,4	4,1	12,4
C1_D	C1-04	20,00	13,0	9,6	6,4	14,7
C1_A	C1-05	2,00	9,5	6,2	2,8	11,2
C1_B	C1-05	5,00	9,8	6,5	3,1	11,5
C1_C	C1-05	10,00	10,7	7,3	4,1	12,4
C1_D	C1-05	20,00	14,2	10,7	7,5	15,8
C1_A	C1-06	2,00	13,5	10,0	6,9	15,1
C1_B	C1-06	5,00	13,4	10,0	6,8	15,1
C1_C	C1-06	10,00	14,3	10,8	7,7	16,0
C1_D	C1-06	20,00	15,9	12,4	9,3	17,5
C2_A	C2-01	2,00	5,6	2,3	-1,1	7,3
C2_B	C2-01	5,00	5,7	2,4	-1,0	7,3
C2_C	C2-01	10,00	6,4	3,1	-0,2	8,1
C2_D	C2-01	20,00	7,2	3,8	0,6	8,9
C2_A	C2-02	2,00	6,6	3,2	-0,1	8,2
C2_B	C2-02	5,00	7,1	3,7	0,4	8,7
C2_C	C2-02	10,00	6,8	3,4	0,2	8,5
C2_D	C2-02	20,00	7,7	4,3	1,1	9,4
C2_A	C2-03	2,00	11,3	8,0	4,6	13,0
C2_B	C2-03	5,00	11,9	8,6	5,3	13,6
C2_C	C2-03	10,00	12,3	8,9	5,6	13,9
C2_D	C2-03	20,00	13,1	9,7	6,4	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2_A	C2-04	2,00	11,6	8,4	4,9	13,3
C2_B	C2-04	5,00	11,9	8,6	5,2	13,5
C2_C	C2-04	10,00	12,7	9,3	6,0	14,3
C2_D	C2-04	20,00	15,2	11,8	8,6	16,9
C2_A	C2-05	2,00	12,6	9,2	6,0	14,3
C2_B	C2-05	5,00	12,2	8,8	5,6	13,9
C2_C	C2-05	10,00	13,0	9,5	6,4	14,6
C2_D	C2-05	20,00	15,0	11,6	8,4	16,7
C2_A	C2-06	2,00	8,0	4,7	1,3	9,7
C2_B	C2-06	5,00	7,5	4,2	0,9	9,2
C2_C	C2-06	10,00	8,5	5,2	1,9	10,2
C2_D	C2-06	20,00	10,1	6,7	3,5	11,8
C3_D	C3-01	25,00	4,9	1,5	-1,7	6,6
C3_E	C3-01	30,00	-2,7	-6,1	-9,3	-1,0
C3_F	C3-01	40,00	-13,8	-17,3	-20,3	-12,1
C3_D	C3-02	25,00	14,1	10,6	7,5	15,7
C3_E	C3-02	30,00	14,3	10,8	7,7	15,9
C3_F	C3-02	40,00	17,4	14,0	10,8	19,1
C3_A	C3-03	2,00	13,2	9,7	6,5	14,8
C3_B	C3-03	5,00	13,1	9,6	6,5	14,8
C3_C	C3-03	10,00	14,1	10,6	7,5	15,8
C3_D	C3-03	20,00	15,5	12,0	8,8	17,1
C3_E	C3-03	30,00	16,8	13,3	10,2	18,4
C3_F	C3-03	40,00	18,8	15,4	12,2	20,5
C3_A	C3-04	2,00	6,2	2,8	-0,4	7,9
C3_B	C3-04	5,00	4,4	0,9	-2,2	6,0
C3_C	C3-04	10,00	4,7	1,3	-1,9	6,4
C3_D	C3-04	20,00	6,1	2,6	-0,5	7,7
C3_E	C3-04	30,00	8,8	5,4	2,3	10,5
C3_F	C3-04	40,00	--	--	--	--
D1_A	D1-01	2,00	7,5	4,2	0,9	9,2
D1_B	D1-01	5,00	7,9	4,5	1,2	9,5
D1_C	D1-01	10,00	8,1	4,7	1,5	9,8
D1_D	D1-01	20,00	8,0	4,5	1,3	9,6
D1_A	D1-02	2,00	6,0	2,7	-0,7	7,6
D1_B	D1-02	5,00	6,5	3,1	-0,2	8,1
D1_C	D1-02	10,00	6,6	3,2	-0,1	8,2
D1_D	D1-02	20,00	6,0	2,6	-0,6	7,7
D1_A	D1-03	2,00	8,1	4,8	1,5	9,8
D1_B	D1-03	5,00	8,2	4,9	1,6	9,9
D1_C	D1-03	10,00	7,8	4,5	1,1	9,4
D1_D	D1-03	20,00	8,5	5,1	1,8	10,1
D1_A	D1-04	2,00	11,2	7,9	4,5	12,8
D1_B	D1-04	5,00	10,8	7,5	4,2	12,5
D1_C	D1-04	10,00	11,2	7,9	4,6	12,9
D1_D	D1-04	20,00	12,4	9,2	5,8	14,1
D1_A	D1-05	2,00	29,7	26,3	23,0	31,3
D1_B	D1-05	5,00	32,2	29,0	25,6	33,9
D1_C	D1-05	10,00	33,0	29,7	26,3	34,6
D1_D	D1-05	20,00	33,1	29,9	26,4	34,7
D1_A	D1-06	2,00	28,9	25,5	22,2	30,5
D1_B	D1-06	5,00	30,2	26,9	23,5	31,9
D1_C	D1-06	10,00	29,2	26,0	22,5	30,9
D1_D	D1-06	20,00	29,1	25,8	22,4	30,8
D1_A	D1-07	2,00	29,8	26,5	23,1	31,5
D1_B	D1-07	5,00	29,9	26,6	23,3	31,6
D1_C	D1-07	10,00	29,0	25,7	22,3	30,6
D1_D	D1-07	20,00	29,6	26,3	22,9	31,3
D1_A	D1-08	2,00	29,9	26,6	23,3	31,6
D1_B	D1-08	5,00	29,9	26,6	23,3	31,6
D1_C	D1-08	10,00	28,1	24,8	21,4	29,7
D1_D	D1-08	20,00	27,8	24,5	21,1	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_A	D1-09	2,00	26,2	22,8	19,5	27,8
D1_B	D1-09	5,00	26,3	22,9	19,6	27,9
D1_C	D1-09	10,00	--	--	--	--
D1_D	D1-09	20,00	--	--	--	--
D1_A	D1-10	2,00	11,9	8,4	5,3	13,6
D1_B	D1-10	5,00	11,2	7,7	4,6	12,9
D1_C	D1-10	10,00	--	--	--	--
D1_D	D1-10	20,00	--	--	--	--
D2_A	D2-01	2,00	15,3	12,0	8,6	17,0
D2_B	D2-01	5,00	15,5	12,2	8,9	17,2
D2_C	D2-01	10,00	16,2	12,9	9,5	17,8
D2_D	D2-01	20,00	20,3	17,0	13,6	22,0
D2_A	D2-02	2,00	17,0	13,7	10,3	18,6
D2_B	D2-02	5,00	16,7	13,5	10,1	18,4
D2_C	D2-02	10,00	16,7	13,4	10,0	18,4
D2_D	D2-02	20,00	18,4	15,1	11,7	20,0
D2_A	D2-03	2,00	28,5	25,1	21,9	30,2
D2_B	D2-03	5,00	31,7	28,4	25,0	33,4
D2_C	D2-03	10,00	32,4	29,2	25,8	34,1
D2_D	D2-03	20,00	32,2	29,0	25,5	33,9
E-01_A	E1- 01	2,00	12,1	8,9	5,4	13,8
E-01_B	E1- 01	5,00	11,2	7,9	4,5	12,8
E-01_C	E1- 01	10,00	9,4	6,0	2,7	11,0
E-01_D	E1- 01	20,00	11,2	7,8	4,6	12,9
E-01_A	E1-02	2,00	18,9	15,6	12,3	20,6
E-01_B	E1-02	5,00	18,9	15,6	12,3	20,6
E-01_C	E1-02	10,00	22,0	18,8	15,4	23,7
E-01_D	E1-02	20,00	27,8	24,7	21,1	29,5
E-01_A	E1-03	2,00	23,1	19,8	16,5	24,8
E-01_B	E1-03	5,00	25,6	22,4	19,0	27,3
E-01_C	E1-03	10,00	30,3	27,1	23,6	32,0
E-01_D	E1-03	20,00	33,7	30,6	27,0	35,4
E-01_D	E1-04	20,00	29,9	26,8	23,2	31,6
E-01_A	E1-05	2,00	10,0	6,8	3,4	11,7
E-01_B	E1-05	5,00	10,0	6,8	3,4	11,7
E-01_C	E1-05	10,00	9,7	6,4	3,0	11,3
E-01_D	E1-05	20,00	10,3	7,1	3,7	12,0
E-02_A	E2-01	2,00	28,2	24,8	21,6	29,9
E-02_B	E2-01	5,00	32,1	28,8	25,4	33,8
E-02_C	E2-01	10,00	34,8	31,6	28,1	36,5
E-02_A	E2-02	2,00	23,7	20,4	17,2	25,4
E-02_B	E2-02	5,00	25,1	21,8	18,5	26,8
E-02_C	E2-02	10,00	28,5	25,3	21,8	30,2
E-03_D	E3-01	25,00	8,7	5,3	2,0	10,3
E-03_E	E3-01	30,00	7,8	4,4	1,2	9,5
E-03_F	E3-01	40,00	5,1	1,7	-1,6	6,7
E-03_A	E3-02	2,00	25,5	22,1	18,8	27,1
E-03_B	E3-02	5,00	29,3	26,1	22,6	31,0
E-03_C	E3-02	10,00	33,0	29,8	26,3	34,7
E-03_D	E3-02	20,00	36,1	33,0	29,4	37,8
E-03_E	E3-02	30,00	34,8	31,7	28,1	36,5
E-03_F	E3-02	40,00	35,0	31,9	28,3	36,7
E-03_A	E3-03	2,00	27,5	24,1	20,8	29,1
E-03_B	E3-03	5,00	31,3	28,0	24,6	32,9
E-03_C	E3-03	10,00	34,6	31,5	28,0	36,3
E-03_D	E3-03	20,00	36,5	33,4	29,8	38,2
E-03_E	E3-03	30,00	36,9	33,8	30,2	38,6
E-03_F	E3-03	40,00	36,9	33,8	30,2	38,6
E-03_C	E3-04	15,00	0,6	-2,7	-6,0	2,3
E-03_D	E3-04	20,00	--	--	--	--
E-03_E	E3-04	30,00	--	--	--	--
E-03_F	E3-04	40,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	5,6	2,3	-1,0	7,3
F1_B	F1-01	5,00	5,8	2,4	-0,9	7,4
F1_C	F1-01	10,00	5,9	2,4	-0,8	7,5
F1_D	F1-01	20,00	5,9	2,5	-0,7	7,6
F1_E	F1-01	30,00	1,9	-1,6	-4,7	3,5
F1_F	F1-01	40,00	4,7	1,4	-1,9	6,4
F1_C	F1-02	15,00	14,0	10,6	7,4	15,7
F1_D	F1-02	20,00	16,0	12,6	9,3	17,6
F1_E	F1-02	30,00	21,8	18,5	15,1	23,4
F1_F	F1-02	40,00	23,1	19,8	16,4	24,7
F1_D	F1-03	25,00	17,2	13,8	10,6	18,9
F1_E	F1-03	30,00	20,0	16,7	13,3	21,6
F1_F	F1-03	40,00	20,8	17,6	14,1	22,5
F1_A	F1-04	2,00	16,9	13,7	10,2	18,5
F1_B	F1-04	5,00	17,5	14,3	10,9	19,2
F1_C	F1-04	10,00	17,0	13,8	10,4	18,7
F1_D	F1-04	20,00	17,9	14,8	11,2	19,6
F1_E	F1-04	30,00	18,3	15,1	11,6	20,0
F1_F	F1-04	40,00	18,8	15,7	12,1	20,5
F2_A	F2-01	10,00	15,0	11,7	8,4	16,7
F2_B	F2-01	15,00	15,5	12,1	8,8	17,1
F2_C	F2-01	20,00	17,5	14,2	10,8	19,2
F2_A	F2-02	2,00	16,0	12,7	9,3	17,6
F2_B	F2-02	5,00	16,0	12,7	9,3	17,6
F2_C	F2-02	10,00	16,0	12,7	9,4	17,7
F2_D	F2-02	20,00	16,9	13,5	10,3	18,6
F2_A	F2-03	2,00	19,0	16,0	12,3	20,7
F2_B	F2-03	5,00	19,5	16,4	12,8	21,2
F2_C	F2-03	10,00	19,2	16,1	12,5	20,9
F2_D	F2-03	20,00	19,6	16,4	12,9	21,3
F3_A	F3-01	2,00	8,3	4,9	1,6	9,9
F3_B	F3-01	5,00	8,3	4,9	1,6	9,9
F3_C	F3-01	10,00	4,4	1,0	-2,2	6,1
F3_D	F3-01	20,00	5,5	2,1	-1,2	7,1
F3_A	F3-02	2,00	28,6	25,4	21,9	30,2
F3_B	F3-02	5,00	28,1	24,9	21,4	29,8
F3_C	F3-02	10,00	27,4	24,2	20,7	29,0
F3_D	F3-02	20,00	28,1	24,9	21,4	29,8
F3_A	F3-03	2,00	30,9	27,7	24,2	32,6
F3_B	F3-03	5,00	30,4	27,2	23,7	32,0
F3_C	F3-03	10,00	29,8	26,6	23,1	31,5
F3_D	F3-03	20,00	31,0	27,8	24,3	32,7
F3_A	F3-04	2,00	19,3	16,0	12,6	20,9
F3_B	F3-04	5,00	19,1	15,8	12,5	20,8
F3_C	F3-04	10,00	19,2	15,9	12,5	20,9
F3_D	F3-04	20,00	21,8	18,4	15,1	23,4
F3_A	F3-05	2,00	13,5	10,3	6,8	15,2
F3_B	F3-05	5,00	13,3	10,0	6,7	15,0
F3_C	F3-05	10,00	13,4	10,0	6,8	15,0
F3_D	F3-05	20,00	14,2	10,8	7,5	15,8
F3_A	F3-06	2,00	13,0	9,8	6,3	14,6
F3_B	F3-06	5,00	13,0	9,8	6,3	14,7
F3_C	F3-06	10,00	13,1	9,9	6,5	14,8
F3_D	F3-06	20,00	16,5	13,4	9,8	18,2
F3_A	F3-07	2,00	12,5	9,2	5,8	14,1
F3_B	F3-07	5,00	12,4	9,1	5,7	14,0
F3_C	F3-07	10,00	12,2	8,9	5,5	13,8
F3_D	F3-07	20,00	13,0	9,6	6,3	14,6
F4_A	F4-01	2,00	36,6	33,4	29,9	38,2
F4_B	F4-01	5,00	35,9	32,8	29,2	37,6
F4_C	F4-01	10,00	36,9	33,7	30,2	38,6
F4_D	F4-01	20,00	38,0	34,8	31,3	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F4_A	F4-02	2,00	40,6	37,4	33,8	42,2
F4_B	F4-02	5,00	41,3	38,2	34,6	43,0
F4_C	F4-02	10,00	42,6	39,4	35,9	44,3
F4_D	F4-02	20,00	42,7	39,6	36,0	44,4
F4_A	F4-03	2,00	47,9	44,7	41,2	49,5
F4_B	F4-03	5,00	49,1	45,9	42,4	50,8
F4_C	F4-03	10,00	49,4	46,3	42,7	51,1
F4_D	F4-03	20,00	48,8	45,7	42,1	50,5
F4_A	F4-04	2,00	55,7	52,6	49,0	57,4
F4_B	F4-04	5,00	55,8	52,7	49,1	57,5
F4_C	F4-04	10,00	55,4	52,2	48,7	57,0
F4_D	F4-04	20,00	53,3	50,2	46,6	55,0
F4_A	F4-05	2,00	21,3	18,1	14,6	23,0
F4_B	F4-05	5,00	20,9	17,7	14,2	22,6
F4_C	F4-05	10,00	20,2	17,0	13,5	21,8
F4_D	F4-05	20,00	20,9	17,7	14,2	22,6
F4_A	F4-06	2,00	20,2	17,2	13,5	21,9
F4_B	F4-06	5,00	21,1	18,0	14,4	22,8
F4_C	F4-06	10,00	21,7	18,6	15,0	23,4
F4_D	F4-06	20,00	22,4	19,3	15,7	24,1
F4_A	F4-07	2,00	16,1	12,9	9,5	17,8
F4_B	F4-07	5,00	16,9	13,6	10,3	18,6
F4_C	F4-07	10,00	18,0	14,7	11,4	19,7
F4_D	F4-07	20,00	22,0	18,8	15,3	23,7
G1_A	G1-01	2,00	3,9	0,5	-2,7	5,6
G1_B	G1-01	5,00	3,9	0,5	-2,7	5,6
G1_C	G1-01	10,00	3,9	0,5	-2,7	5,6
G1_D	G1-01	20,00	2,3	-1,1	-4,3	4,0
G1_E	G1-01	30,00	0,3	-3,1	-6,3	2,0
G1_A	G1-02	2,00	5,1	1,7	-1,5	6,8
G1_B	G1-02	5,00	5,2	1,8	-1,4	6,9
G1_C	G1-02	10,00	5,0	1,6	-1,7	6,6
G1_D	G1-02	20,00	4,2	0,8	-2,5	5,8
G1_E	G1-02	30,00	3,7	0,2	-3,0	5,3
G1_A	G1-03	2,00	13,3	10,0	6,6	14,9
G1_B	G1-03	5,00	13,3	10,0	6,7	15,0
G1_C	G1-03	10,00	13,3	10,0	6,7	15,0
G1_D	G1-03	20,00	14,0	10,7	7,4	15,7
G1_E	G1-03	30,00	14,8	11,4	8,2	16,5
G1_D	G1-04	25,00	20,0	16,7	13,4	21,7
G1_E	G1-04	30,00	21,1	17,8	14,4	22,7
G1_A	G1-05	2,00	15,6	12,4	8,9	17,3
G1_B	G1-05	5,00	15,9	12,7	9,3	17,6
G1_C	G1-05	10,00	16,2	12,8	9,5	17,8
G1_D	G1-05	20,00	18,1	14,7	11,4	19,7
G1_E	G1-05	30,00	22,7	19,5	16,0	24,4
G1_D	G1-06	25,00	25,0	21,8	18,2	26,6
G1_E	G1-06	30,00	25,5	22,3	18,8	27,2
G1_A	G1-07	2,00	24,5	21,2	17,8	26,1
G1_B	G1-07	5,00	24,1	20,9	17,4	25,8
G1_C	G1-07	10,00	23,6	20,3	16,9	25,2
G1_D	G1-07	20,00	23,4	20,1	16,7	25,0
G1_E	G1-07	30,00	24,0	20,8	17,3	25,7
G2_A	G2-01	2,00	4,7	1,3	-1,9	6,4
G2_B	G2-01	5,00	4,7	1,3	-1,9	6,4
G2_C	G2-01	10,00	4,6	1,2	-2,0	6,3
G2_D	G2-01	20,00	5,0	1,6	-1,6	6,7
G2_E	G2-01	30,00	7,9	4,5	1,3	9,5
G2_A	G2-02	2,00	6,7	3,2	0,0	8,3
G2_B	G2-02	5,00	6,7	3,3	0,0	8,3
G2_C	G2-02	10,00	6,7	3,2	0,0	8,3
G2_D	G2-02	20,00	6,7	3,2	0,0	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G2_E	G2-02	30,00	10,9	7,6	4,3	12,6
G2_A	G2-03	2,00	21,3	18,1	14,7	23,0
G2_B	G2-03	5,00	21,1	17,8	14,5	22,8
G2_C	G2-03	10,00	20,7	17,4	14,1	22,4
G2_D	G2-03	20,00	20,6	17,3	13,9	22,2
G2_E	G2-03	30,00	21,0	17,8	14,4	22,7
G2_D	G2-04	25,00	19,2	15,9	12,6	20,9
G2_E	G2-04	30,00	19,8	16,5	13,2	21,5
G2_A	G2-05	2,00	15,7	12,4	9,0	17,3
G2_B	G2-05	5,00	15,9	12,6	9,2	17,6
G2_C	G2-05	10,00	16,2	12,9	9,6	17,9
G2_D	G2-05	20,00	16,4	13,1	9,8	18,1
G2_E	G2-05	30,00	17,9	14,5	11,3	19,6
G2_D	G2-06	25,00	18,1	14,8	11,5	19,8
G2_E	G2-06	30,00	18,7	15,4	12,1	20,4
G2_A	G2-07	2,00	13,6	10,3	7,0	15,3
G2_B	G2-07	5,00	13,8	10,4	7,1	15,4
G2_C	G2-07	10,00	13,9	10,5	7,2	15,5
G2_D	G2-07	20,00	14,6	11,2	8,0	16,3
G2_E	G2-07	30,00	15,8	12,4	9,2	17,5
G3_A	G3-01	2,00	16,5	13,1	9,8	18,1
G3_B	G3-01	5,00	16,4	13,0	9,7	18,0
G3_C	G3-01	10,00	16,1	12,7	9,4	17,7
G3_D	G3-01	20,00	13,9	10,6	7,2	15,6
G3_E	G3-01	30,00	13,6	10,2	6,9	15,2
G3_A	G3-02	2,00	6,3	2,9	-0,3	8,0
G3_B	G3-02	5,00	6,5	3,1	-0,1	8,2
G3_C	G3-02	10,00	6,9	3,5	0,3	8,6
G3_D	G3-02	20,00	8,2	4,7	1,5	9,8
G3_E	G3-02	30,00	15,7	12,4	9,0	17,4
G3_A	G3-03	2,00	8,2	4,9	1,6	9,9
G3_B	G3-03	5,00	8,2	4,9	1,5	9,8
G3_C	G3-03	10,00	8,0	4,7	1,3	9,7
G3_D	G3-03	20,00	8,5	5,2	1,9	10,2
G3_E	G3-03	30,00	13,2	10,0	6,5	14,9
G3_D	G3-04	25,00	18,8	15,5	12,2	20,5
G3_E	G3-04	30,00	19,2	15,9	12,6	20,9
G3_A	G3-05	2,00	15,0	11,8	8,3	16,7
G3_B	G3-05	5,00	15,1	11,9	8,4	16,8
G3_C	G3-05	10,00	15,1	11,9	8,5	16,8
G3_D	G3-05	20,00	15,5	12,1	8,9	17,2
G3_E	G3-05	30,00	16,1	12,7	9,5	17,8
G3_D	G3-06	25,00	15,8	12,4	9,1	17,4
G3_E	G3-06	30,00	16,3	12,9	9,6	17,9
G3_A	G3-07	2,00	23,3	20,0	16,6	25,0
G3_B	G3-07	5,00	23,0	19,8	16,4	24,7
G3_C	G3-07	10,00	22,6	19,3	15,9	24,2
G3_D	G3-07	20,00	22,2	18,9	15,5	23,8
G3_E	G3-07	30,00	22,8	19,5	16,1	24,5
H1_A	H1-01	2,00	10,9	7,7	4,3	12,6
H1_B	H1-01	5,00	10,8	7,5	4,1	12,5
H1_C	H1-01	10,00	10,6	7,3	3,9	12,3
H1_D	H1-01	20,00	11,0	7,7	4,4	12,7
H1_E	H1-01	30,00	9,4	6,0	2,7	11,0
H1_F	H1-01	40,00	9,4	6,0	2,7	11,0
H1_D	H1-02	25,00	18,7	15,5	12,1	20,4
H1_E	H1-02	30,00	21,1	18,0	14,4	22,8
H1_F	H1-02	40,00	22,1	18,9	15,4	23,8
H1_A	H1-03	2,00	19,0	15,7	12,4	20,7
H1_B	H1-03	5,00	18,8	15,5	12,1	20,4
H1_C	H1-03	10,00	18,4	15,0	11,7	20,0
H1_D	H1-03	20,00	20,0	16,7	13,4	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_E	H1-03	30,00	26,1	22,9	19,5	27,8
H1_F	H1-03	40,00	26,3	23,1	19,7	28,0
H1_A	H1-04	2,00	26,5	23,2	19,8	28,1
H1_B	H1-04	5,00	26,0	22,8	19,3	27,7
H1_C	H1-04	10,00	25,4	22,1	18,7	27,0
H1_D	H1-04	20,00	26,6	23,3	19,9	28,3
H1_E	H1-04	30,00	28,1	24,9	21,5	29,8
H1_F	H1-04	40,00	27,9	24,6	21,2	29,6
H2_A	H2-01	2,00	11,5	8,3	4,9	13,2
H2_B	H2-01	5,00	11,5	8,2	4,8	13,1
H2_C	H2-01	10,00	11,3	8,0	4,6	13,0
H2_D	H2-01	20,00	11,9	8,6	5,3	13,6
H2_A	H2-02	2,00	19,1	15,8	12,4	20,7
H2_B	H2-02	5,00	18,9	15,6	12,2	20,6
H2_C	H2-02	10,00	19,3	16,0	12,6	20,9
H2_D	H2-02	20,00	20,8	17,5	14,2	22,5
H3_A	H3-01	2,00	10,7	7,5	4,0	12,4
H3_B	H3-01	5,00	10,6	7,4	3,9	12,3
H3_C	H3-01	10,00	10,1	6,8	3,4	11,8
H3_D	H3-01	20,00	10,4	7,1	3,7	12,0
H3_E	H3-01	30,00	7,6	4,2	1,0	9,3
H3_F	H3-01	40,00	5,4	2,0	-1,2	7,1
H3_A	H3-02	2,00	15,9	12,6	9,2	17,5
H3_B	H3-02	5,00	15,7	12,4	9,0	17,4
H3_C	H3-02	10,00	14,3	11,0	7,7	16,0
H3_D	H3-02	20,00	13,2	9,9	6,5	14,9
H3_E	H3-02	30,00	14,0	10,7	7,4	15,7
H3_F	H3-02	40,00	17,7	14,5	11,0	19,3
H3_A	H3-03	2,00	18,1	14,8	11,4	19,8
H3_B	H3-03	5,00	17,8	14,5	11,1	19,4
H3_C	H3-03	10,00	17,2	13,9	10,6	18,9
H3_D	H3-03	20,00	18,0	14,6	11,3	19,6
H3_E	H3-03	30,00	22,4	19,1	15,7	24,1
H3_F	H3-03	40,00	24,7	21,5	18,1	26,4
H3_D	H3-04	25,00	17,9	14,6	11,3	19,6
H3_E	H3-04	30,00	21,6	18,3	14,9	23,2
H3_F	H3-04	40,00	23,8	20,5	17,1	25,4
I-1_A	I1-01	2,00	11,9	8,7	5,3	13,6
I-1_B	I1-01	5,00	11,8	8,5	5,1	13,4
I-1_C	I1-01	10,00	11,5	8,2	4,9	13,2
I1_B	I1-02	5,00	18,0	14,7	11,3	19,7
I1_C	I1-02	10,00	18,1	14,8	11,5	19,8
I2_C	I2-01	15,00	19,0	15,7	12,3	20,7
I2_D	I2-01	20,00	20,5	17,2	13,9	22,2
I2_A	I2-02	2,00	32,6	29,4	25,9	34,2
I2_B	I2-02	5,00	31,8	28,6	25,2	33,5
I2_C	I2-02	10,00	32,1	28,9	25,4	33,7
I2_D	I2-02	20,00	33,6	30,4	26,9	35,3
I2_A	I2-03	2,00	21,5	18,2	14,8	23,2
I2_B	I2-03	5,00	21,6	18,2	14,9	23,2
I2_C	I2-03	10,00	21,9	18,6	15,3	23,6
I2_D	I2-03	20,00	25,6	22,3	19,0	27,3
I2_B	I2-04	5,00	14,3	11,0	7,6	15,9
I2_C	I2-04	10,00	13,6	10,3	6,9	15,3
I2_D	I2-04	20,00	14,9	11,5	8,2	16,5
I2_A	I2-05	2,00	12,2	9,0	5,5	13,9
I2_B	I2-05	5,00	12,0	8,8	5,3	13,7
I2_C	I2-05	10,00	11,8	8,5	5,1	13,4
I2_D	I2-05	20,00	12,7	9,4	6,1	14,4
J1_A	J1-01	2,00	32,8	29,6	26,0	34,4
J1_A	J1-02	2,00	15,5	12,3	8,8	17,2
J1_A	J1-03	2,00	18,8	15,5	12,1	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_A	J2-01	2,00	34,0	30,9	27,3	35,7
J2_B	J2-01	5,00	33,3	30,1	26,6	34,9
J2_C	J2-01	10,00	33,5	30,3	26,8	35,2
J2_D	J2-01	20,00	35,1	31,9	28,4	36,7
J2_E	J2-01	30,00	35,3	32,1	28,6	36,9
J2_F	J2-01	40,00	34,9	31,7	28,1	36,5
J2_A	J2-02	2,00	30,7	27,5	24,0	32,4
J2_B	J2-02	5,00	30,0	26,8	23,3	31,6
J2_C	J2-02	10,00	30,5	27,3	23,8	32,1
J2_D	J2-02	20,00	32,4	29,2	25,7	34,1
J2_E	J2-02	30,00	35,6	32,5	28,9	37,3
J2_F	J2-02	40,00	37,0	33,9	30,3	38,7
J2_D	J2-03	25,00	23,0	19,6	16,3	24,6
J2_E	J2-03	30,00	25,0	21,6	18,3	26,6
J2_F	J2-03	40,00	31,9	28,8	25,2	33,6
J2_B	J2-04	5,00	15,6	12,3	8,9	17,2
J2_C	J2-04	10,00	14,7	11,4	8,0	16,3
J2_D	J2-04	20,00	17,0	13,7	10,3	18,7
J2_E	J2-04	30,00	15,8	12,5	9,1	17,5
J2_F	J2-04	40,00	16,5	13,2	9,8	18,1
J3_A	J3-01	2,00	15,2	12,0	8,4	16,8
J3_B	J3-01	5,00	15,4	12,1	8,7	17,0
J3_C	J3-01	10,00	14,1	10,8	7,5	15,8
J3_D	J3-01	20,00	15,6	12,3	8,9	17,3
J3_A	J3-02	2,00	31,6	28,5	24,9	33,3
J3_B	J3-02	5,00	30,9	27,7	24,2	32,5
J3_C	J3-02	10,00	31,5	28,3	24,7	33,1
J3_D	J3-02	20,00	33,3	30,1	26,6	35,0
K1_A	K1-01	2,00	21,9	18,6	15,1	23,5
K1_B	K1-01	5,00	21,4	18,2	14,7	23,0
K1_C	K1-01	10,00	20,6	17,4	13,9	22,3
K1_D	K1-01	20,00	21,5	18,2	14,7	23,1
K1_A	K1-02	2,00	11,9	8,6	5,2	13,6
K1_B	K1-02	5,00	11,7	8,4	5,0	13,3
K1_C	K1-02	10,00	11,3	8,0	4,6	12,9
K1_D	K1-02	20,00	12,2	8,9	5,6	13,9
K1_C	K1-03	10,00	15,4	12,1	8,8	17,1
K1_D	K1-03	20,00	17,0	13,6	10,3	18,6
K1_C	K1-04	10,00	18,3	15,1	11,7	20,0
K1_D	K1-04	20,00	21,1	17,8	14,4	22,7
K1_A	K1-05	2,00	31,3	28,0	24,6	32,9
K1_B	K1-05	5,00	30,7	27,4	24,0	32,3
K1_C	K1-05	10,00	30,6	27,3	23,9	32,2
K1_D	K1-05	20,00	32,0	28,7	25,3	33,6
K2_D	K2-01	25,00	22,3	19,1	15,6	24,0
K2_E	K2-01	30,00	23,8	20,6	17,1	25,5
K2_F	K2-01	40,00	24,6	21,3	17,8	26,2
K2_C	K2-02	10,00	15,8	12,6	9,2	17,5
K2_D	K2-02	20,00	21,8	18,5	15,1	23,4
K2_E	K2-02	30,00	29,5	26,4	22,9	31,2
K2_F	K2-02	40,00	30,4	27,2	23,7	32,1
K2_D	K2-03	25,00	29,4	26,2	22,8	31,1
K2_E	K2-03	30,00	29,8	26,6	23,1	31,5
K2_F	K2-03	40,00	30,8	27,6	24,1	32,5
K2_A	K2-04	2,00	33,8	30,6	27,1	35,5
K2_B	K2-04	5,00	33,1	29,8	26,4	34,7
K2_C	K2-04	10,00	33,6	30,4	27,0	35,3
K2_D	K2-04	20,00	35,2	32,0	28,5	36,9
K2_E	K2-04	30,00	35,6	32,4	28,9	37,3
K2_F	K2-04	40,00	36,1	32,9	29,4	37,7
K2_A	K2-05	2,00	33,0	29,7	26,3	34,6
K2_B	K2-05	5,00	32,2	29,0	25,6	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K2_C	K2-05	10,00	32,6	29,4	26,0	34,3
K2_D	K2-05	20,00	34,1	30,9	27,5	35,8
K2_E	K2-05	30,00	33,8	30,6	27,1	35,5
K2_F	K2-05	40,00	34,0	30,8	27,3	35,7
K3_C	K3-01	10,00	12,1	8,9	5,5	13,8
K3_D	K3-01	20,00	13,7	10,4	7,1	15,4
K3_A	K3-02	2,00	25,6	22,3	19,0	27,3
K3_B	K3-02	5,00	25,6	22,3	19,0	27,3
K3_C	K3-02	10,00	27,7	24,5	21,1	29,4
K3_D	K3-02	20,00	31,1	27,9	24,5	32,8
K4_C	K4-01	10,00	14,3	10,9	7,6	15,9
K4_D	K4-01	20,00	19,6	16,4	12,9	21,2
K4_E	K4-01	30,00	23,4	20,2	16,7	25,1
K4_F	K4-01	40,00	24,1	21,0	17,5	25,8
K4_C	K4-02	10,00	17,5	14,3	10,8	19,2
K4_D	K4-02	20,00	22,0	18,7	15,3	23,7
K4_E	K4-02	30,00	29,0	25,8	22,3	30,7
K4_F	K4-02	40,00	30,6	27,4	24,0	32,3
K4_A	K4-03	2,00	28,2	25,0	21,6	29,9
K4_B	K4-03	5,00	28,2	25,0	21,6	29,9
K4_C	K4-03	10,00	30,0	26,8	23,3	31,7
K4_D	K4-03	20,00	32,6	29,4	25,9	34,3
K4_E	K4-03	30,00	33,4	30,2	26,8	35,1
K4_F	K4-03	40,00	34,3	31,1	27,6	36,0
K4_C	K4-04	10,00	24,8	21,6	18,2	26,5
K4_D	K4-04	20,00	29,6	26,4	22,9	31,2
K4_E	K4-04	30,00	31,0	27,8	24,3	32,6
K4_F	K4-04	40,00	<-->	<-->	<-->	<-->
L1_A	L1-01	2,00	12,3	9,1	5,7	14,0
L1_B	L1-01	5,00	12,3	9,0	5,6	13,9
L1_C	L1-01	10,00	12,0	8,7	5,4	13,7
L1_D	L1-01	20,00	14,2	10,9	7,6	15,9
L1_A	L1-02	2,00	17,1	13,9	10,4	18,8
L1_B	L1-02	5,00	21,6	18,5	14,9	23,3
L1_C	L1-02	10,00	22,1	19,0	15,4	23,8
L1_D	L1-02	20,00	25,0	21,9	18,4	26,7
L1_C	L1-03	10,00	17,2	13,9	10,6	18,9
L1_D	L1-03	20,00	23,6	20,3	17,0	25,3
L1_C	L1-04	10,00	19,4	16,1	12,8	21,1
L1_D	L1-04	20,00	25,2	21,9	18,5	26,8
L1_C	L1-05	10,00	18,9	15,6	12,3	20,6
L1_D	L1-05	20,00	22,5	19,1	15,9	24,2
L3_A	L3-01	2,00	15,5	12,2	8,8	17,1
L3_B	L3-01	5,00	15,7	12,4	9,1	17,4
L3_C	L3-01	10,00	17,2	13,9	10,6	18,9
L3_D	L3-01	20,00	24,4	21,2	17,8	26,1
L3_E	L3-01	30,00	32,3	29,2	25,7	34,0
L3_F	L3-01	40,00	34,2	31,1	27,5	35,9
L3_A	L3-02	2,00	32,5	29,3	25,8	34,1
L3_B	L3-02	5,00	31,8	28,7	25,2	33,5
L3_C	L3-02	10,00	32,3	29,1	25,6	33,9
L3_D	L3-02	20,00	34,3	31,1	27,6	36,0
L3_E	L3-02	30,00	35,9	32,8	29,3	37,6
L3_F	L3-02	40,00	37,2	34,0	30,5	38,8
L3_C	L3-03	10,00	18,6	15,2	11,9	20,2
L3_D	L3-03	20,00	25,6	22,2	18,9	27,2
L3_E	L3-03	30,00	32,6	29,4	25,9	34,2
L3_F	L3-03	40,00	33,0	29,8	26,3	34,7
L3_D	L3-04	25,00	11,2	7,8	4,5	12,8
L3_E	L3-04	30,00	11,8	8,5	5,1	13,5
L3_F	L3-04	40,00	17,2	14,1	10,5	18,9
L4_A	L4-01	2,00	20,2	16,9	13,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlaardingenlaan

Lden-waarde na aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2020 tbv 20071427-05
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlaardingenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L4_B	L4-01	5,00	20,5	17,2	13,9	22,2
L4_C	L4-01	10,00	21,5	18,2	14,9	23,2
L4_D	L4-01	20,00	29,3	26,0	22,6	31,0
L4_C	L4-02	10,00	17,0	13,8	10,4	18,7
L4_D	L4-02	20,00	25,2	21,9	18,5	26,8
L4_C	L4-03	10,00	12,7	9,4	6,1	14,4
L4_D	L4-03	20,00	16,4	13,1	9,8	18,1
M1_A	M1-01	2,00	8,3	5,0	1,6	9,9
M1_B	M1-01	5,00	8,0	4,7	1,3	9,6
M1_C	M1-01	10,00	7,9	4,6	1,2	9,6
M1_D	M1-01	20,00	6,9	3,6	0,2	8,5
M1_E	M1-01	30,00	7,5	4,1	0,8	9,1
M1_F	M1-01	40,00	9,3	6,0	2,7	11,0
M1_A	M1-02	2,00	21,4	18,2	14,7	23,1
M1_B	M1-02	5,00	21,1	17,9	14,4	22,7
M1_C	M1-02	10,00	20,5	17,3	13,8	22,1
M1_D	M1-02	20,00	20,4	17,2	13,8	22,1
M1_E	M1-02	30,00	21,7	18,5	15,0	23,4
M1_F	M1-02	40,00	22,5	19,3	15,9	24,2
M1_A	M1-03	2,00	29,1	26,0	22,5	30,8
M1_B	M1-03	5,00	28,8	25,6	22,1	30,5
M1_C	M1-03	10,00	28,3	25,1	21,6	30,0
M1_D	M1-03	20,00	29,5	26,3	22,8	31,2
M1_E	M1-03	30,00	30,0	26,8	23,3	31,7
M1_F	M1-03	40,00	29,7	26,5	23,0	31,3
M1_A	M1-04	2,00	30,1	27,0	23,4	31,8
M1_B	M1-04	5,00	29,9	26,7	23,2	31,6
M1_C	M1-04	10,00	29,5	26,3	22,8	31,2
M1_D	M1-04	20,00	30,6	27,5	23,9	32,3
M1_E	M1-04	30,00	31,6	28,4	24,9	33,3
M1_F	M1-04	40,00	31,2	28,0	24,5	32,8
M1_A	M1-05	2,00	22,8	19,7	16,2	24,5
M1_B	M1-05	5,00	22,6	19,5	15,9	24,3
M1_C	M1-05	10,00	22,1	18,9	15,4	23,8
M1_D	M1-05	20,00	23,1	19,9	16,4	24,8
M1_E	M1-05	30,00	24,0	20,9	17,4	25,7
M1_F	M1-05	40,00	23,5	20,2	16,8	25,1
M1_A	M1-06	2,00	17,1	13,8	10,4	18,7
M1_B	M1-06	5,00	17,3	14,0	10,6	19,0
M1_C	M1-06	10,00	17,7	14,4	11,1	19,4
M1_D	M1-06	20,00	21,3	17,9	14,6	22,9
M1_E	M1-06	30,00	24,0	20,7	17,3	25,6
M1_F	M1-06	40,00	28,3	25,1	21,7	30,0
M1_A	M1-07	2,00	21,7	18,5	15,1	23,4
M1_B	M1-07	5,00	21,6	18,3	14,9	23,2
M1_C	M1-07	10,00	21,4	18,2	14,8	23,1
M1_D	M1-07	20,00	24,0	20,7	17,3	25,6
M1_E	M1-07	30,00	28,4	25,3	21,7	30,1
M1_F	M1-07	40,00	29,8	26,7	23,2	31,5
M1_A	M1-08	2,00	17,4	14,1	10,8	19,1
M1_B	M1-08	5,00	17,5	14,2	10,9	19,2
M1_C	M1-08	10,00	17,9	14,5	11,3	19,6
M1_D	M1-08	20,00	20,6	17,3	14,0	22,3
M1_E	M1-08	30,00	23,9	20,8	17,3	25,6
M1_F	M1-08	40,00	27,1	24,0	20,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Berekeningsresultaten spoorweglawaaai





Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A1_A	A1-01	2,00	45,3	44,4	41,0	50,2	
A1_B	A1-01	5,00	45,2	44,3	40,9	50,0	
A1_C	A1-01	10,00	45,0	44,2	40,8	49,9	
A1_D	A1-01	20,00	45,7	44,9	41,5	50,6	
A1_A	A1-02	2,00	47,7	46,8	43,5	52,6	
A1_B	A1-02	5,00	47,5	46,7	43,3	52,4	
A1_C	A1-02	10,00	47,8	46,9	43,6	52,7	
A1_D	A1-02	20,00	49,2	48,4	45,0	54,2	
A1_A	A1-03	2,00	50,7	49,8	46,5	55,6	
A1_B	A1-03	5,00	51,0	50,1	46,8	55,9	
A1_C	A1-03	10,00	51,7	50,9	47,6	56,7	
A1_D	A1-03	20,00	53,6	52,8	49,4	58,5	
A1_A	A1-04	2,00	51,1	50,2	46,9	56,0	
A1_B	A1-04	5,00	51,8	50,9	47,7	56,8	
A1_C	A1-04	10,00	52,9	52,1	48,8	57,9	
A1_D	A1-04	20,00	54,8	54,0	50,7	59,8	
A1_D	A1-05	25,00	49,0	48,0	44,7	53,9	
A1_E	A1-05	30,00	51,0	50,0	46,7	55,9	
A1_F	A1-05	40,00	54,4	53,4	50,1	59,3	
A1_A	A1-06	2,00	42,1	41,0	37,9	47,0	
A1_B	A1-06	5,00	41,9	40,9	37,7	46,8	
A1_C	A1-06	10,00	42,9	41,8	38,7	47,8	
A1_D	A1-06	20,00	46,0	45,0	41,9	50,9	
A1_E	A1-06	30,00	46,6	45,6	42,4	51,5	
A1_F	A1-06	40,00	47,6	46,4	43,2	52,4	
A1_D	A1-07	25,00	46,4	45,4	42,1	51,2	
A1_E	A1-07	30,00	47,3	46,4	43,0	52,2	
A1_F	A1-07	40,00	49,4	48,4	45,1	54,2	
A1_A	A1-08	2,00	40,5	39,5	36,4	45,4	
A1_B	A1-08	5,00	40,3	39,3	36,2	45,2	
A1_C	A1-08	10,00	40,0	39,0	35,8	44,9	
A1_D	A1-08	20,00	42,0	41,0	37,7	46,8	
A1_E	A1-08	30,00	42,7	41,7	38,5	47,6	
A1_F	A1-08	40,00	44,4	43,4	40,1	49,2	
A2_A	A2-01	2,00	44,3	43,5	40,0	49,2	
A2_B	A2-01	5,00	44,2	43,3	39,9	49,1	
A2_C	A2-01	10,00	44,0	43,1	39,7	48,9	
A2_D	A2-01	20,00	44,7	43,8	40,4	49,6	
A2_E	A2-01	30,00	46,1	45,3	41,8	51,0	
A2_F	A2-01	40,00	47,0	46,2	42,7	51,9	
A2_D	A2-02	25,00	44,7	43,9	40,4	49,6	
A2_E	A2-02	30,00	45,5	44,7	41,1	50,3	
A2_F	A2-02	40,00	47,1	46,3	42,8	52,0	
A2_D	A2-03	25,00	43,5	42,6	39,1	48,3	
A2_E	A2-03	30,00	44,6	43,8	40,3	49,5	
A2_F	A2-03	40,00	46,0	45,1	41,7	50,9	
A2_A	A2-04	2,00	38,1	37,1	33,9	43,0	
A2_B	A2-04	5,00	37,9	36,9	33,7	42,8	
A2_C	A2-04	10,00	37,6	36,6	33,3	42,4	
A2_D	A2-04	20,00	40,4	39,5	36,1	45,2	
A2_E	A2-04	30,00	40,6	39,6	36,2	45,4	
A2_F	A2-04	40,00	42,1	41,1	37,7	46,9	
A2_A	A2-05	2,00	32,0	31,0	27,5	36,7	
A2_B	A2-05	5,00	31,5	30,6	27,1	36,3	
A2_C	A2-05	10,00	27,7	26,8	23,2	32,5	
A2_D	A2-05	20,00	30,0	29,0	25,4	34,7	
A2_E	A2-05	30,00	32,4	31,4	27,8	37,1	
A2_F	A2-05	40,00	36,0	35,0	31,5	40,7	
A2_A	A2-06	2,00	35,2	34,4	30,8	40,1	
A2_B	A2-06	5,00	35,1	34,3	30,7	40,0	
A2_C	A2-06	10,00	25,9	25,0	21,4	30,7	
A2_D	A2-06	20,00	25,7	24,7	21,2	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2-06	30,00	27,8	26,8	23,2	32,5
A2_F	A2-06	40,00	31,3	30,3	26,7	36,0
B1_A	B1-01	2,00	56,9	55,9	52,7	61,8
B1_B	B1-01	5,00	58,2	57,3	54,0	63,1
B1_C	B1-01	10,00	59,1	58,3	55,0	64,1
B1_D	B1-01	20,00	60,6	59,7	56,5	65,5
B1_A	B1-02	2,00	61,8	60,7	57,8	66,8
B1_B	B1-02	5,00	65,0	64,1	61,0	70,1
B1_C	B1-02	10,00	65,6	64,6	61,6	70,6
B1_D	B1-02	20,00	65,6	64,6	61,5	70,6
B1_A	B1-03	2,00	61,5	60,5	57,6	66,6
B1_B	B1-03	5,00	64,9	63,9	60,9	69,9
B1_C	B1-03	10,00	65,5	64,5	61,5	70,5
B1_D	B1-03	20,00	65,5	64,4	61,4	70,4
B1_A	B1-04	2,00	54,3	53,3	50,3	59,3
B1_B	B1-04	5,00	55,8	54,7	51,7	60,8
B1_C	B1-04	10,00	56,6	55,6	52,6	61,6
B1_D	B1-04	20,00	56,6	55,6	52,6	61,6
B1_A	B1-05	2,00	39,3	38,4	35,0	44,2
B1_B	B1-05	5,00	39,5	38,6	35,2	44,4
B1_C	B1-05	10,00	40,4	39,5	36,1	45,3
B1_D	B1-05	20,00	44,9	44,0	40,6	49,7
B1_A	B1-06	2,00	42,0	41,1	37,8	46,9
B1_B	B1-06	5,00	42,6	41,7	38,4	47,5
B1_C	B1-06	10,00	44,4	43,5	40,2	49,3
B1_D	B1-06	20,00	47,7	46,9	43,5	52,6
C1_A	C1-01	2,00	30,5	29,5	26,0	35,2
C1_B	C1-01	5,00	30,4	29,4	25,8	35,1
C1_C	C1-01	10,00	30,6	29,6	26,1	35,3
C1_D	C1-01	20,00	34,4	33,5	29,8	39,1
C1_A	C1-02	2,00	30,8	29,8	26,3	35,5
C1_B	C1-02	5,00	30,8	29,8	26,3	35,5
C1_C	C1-02	10,00	30,0	29,1	25,5	34,8
C1_D	C1-02	20,00	31,2	30,2	26,7	35,9
C1_A	C1-03	2,00	39,6	38,6	35,5	44,6
C1_B	C1-03	5,00	39,4	38,4	35,2	44,3
C1_C	C1-03	10,00	37,8	36,8	33,6	42,7
C1_D	C1-03	20,00	41,9	41,0	37,6	46,8
C1_A	C1-04	2,00	32,0	30,9	27,6	36,7
C1_B	C1-04	5,00	32,1	31,0	27,7	36,8
C1_C	C1-04	10,00	32,9	31,9	28,4	37,6
C1_D	C1-04	20,00	41,3	40,3	36,8	46,1
C1_A	C1-05	2,00	31,8	30,8	27,4	36,6
C1_B	C1-05	5,00	31,9	30,9	27,5	36,7
C1_C	C1-05	10,00	32,5	31,5	28,0	37,3
C1_D	C1-05	20,00	40,9	39,9	36,4	45,6
C1_A	C1-06	2,00	36,4	35,4	32,0	41,2
C1_B	C1-06	5,00	36,3	35,4	32,0	41,1
C1_C	C1-06	10,00	33,9	32,9	29,4	38,6
C1_D	C1-06	20,00	39,9	38,9	35,4	44,7
C2_A	C2-01	2,00	30,2	29,2	25,8	35,0
C2_B	C2-01	5,00	30,4	29,4	26,0	35,2
C2_C	C2-01	10,00	31,4	30,4	26,9	36,1
C2_D	C2-01	20,00	39,6	38,7	35,1	44,4
C2_A	C2-02	2,00	39,5	38,5	35,4	44,5
C2_B	C2-02	5,00	39,2	38,2	35,1	44,1
C2_C	C2-02	10,00	39,1	38,1	34,9	44,0
C2_D	C2-02	20,00	42,8	41,8	38,5	47,6
C2_A	C2-03	2,00	38,9	37,9	34,7	43,8
C2_B	C2-03	5,00	39,5	38,5	35,3	44,4
C2_C	C2-03	10,00	40,1	39,0	35,8	44,9
C2_D	C2-03	20,00	43,3	42,3	39,1	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C2_A	C2-04	2,00	33,4	32,3	29,0	38,1	
C2_B	C2-04	5,00	33,4	32,4	29,0	38,2	
C2_C	C2-04	10,00	34,0	33,0	29,6	38,8	
C2_D	C2-04	20,00	40,3	39,2	35,8	45,0	
C2_A	C2-05	2,00	32,0	31,0	27,5	36,8	
C2_B	C2-05	5,00	32,2	31,2	27,7	36,9	
C2_C	C2-05	10,00	32,5	31,5	28,0	37,2	
C2_D	C2-05	20,00	39,1	38,0	34,5	43,7	
C2_A	C2-06	2,00	30,7	29,7	26,3	35,5	
C2_B	C2-06	5,00	30,8	29,8	26,4	35,6	
C2_C	C2-06	10,00	31,8	30,8	27,4	36,6	
C2_D	C2-06	20,00	38,4	37,4	33,9	43,1	
C3_D	C3-01	25,00	39,2	38,3	34,9	44,0	
C3_E	C3-01	30,00	40,4	39,5	36,1	45,3	
C3_F	C3-01	40,00	40,4	39,5	36,0	45,2	
C3_D	C3-02	25,00	42,2	41,2	37,7	46,9	
C3_E	C3-02	30,00	43,3	42,3	38,8	48,0	
C3_F	C3-02	40,00	44,6	43,6	40,2	49,4	
C3_A	C3-03	2,00	40,3	39,3	35,8	45,0	
C3_B	C3-03	5,00	38,8	37,8	34,3	43,5	
C3_C	C3-03	10,00	32,2	31,2	27,6	36,9	
C3_D	C3-03	20,00	39,4	38,4	34,9	44,1	
C3_E	C3-03	30,00	41,6	40,6	37,0	46,3	
C3_F	C3-03	40,00	42,3	41,3	37,8	47,0	
C3_A	C3-04	2,00	38,4	37,4	33,8	43,0	
C3_B	C3-04	5,00	37,3	36,3	32,7	42,0	
C3_C	C3-04	10,00	33,8	32,7	29,2	38,4	
C3_D	C3-04	20,00	35,0	33,9	30,5	39,7	
C3_E	C3-04	30,00	35,7	34,6	31,2	40,4	
C3_F	C3-04	40,00	25,8	24,8	21,3	30,5	
D1_A	D1-01	2,00	32,0	31,0	27,5	36,7	
D1_B	D1-01	5,00	31,8	30,8	27,3	36,5	
D1_C	D1-01	10,00	32,8	31,8	28,2	37,5	
D1_D	D1-01	20,00	39,5	38,6	35,0	44,3	
D1_A	D1-02	2,00	32,4	31,3	27,9	37,1	
D1_B	D1-02	5,00	32,7	31,6	28,2	37,4	
D1_C	D1-02	10,00	33,7	32,6	29,2	38,4	
D1_D	D1-02	20,00	39,7	38,8	35,2	44,5	
D1_A	D1-03	2,00	35,6	34,6	31,2	40,4	
D1_B	D1-03	5,00	35,7	34,6	31,2	40,4	
D1_C	D1-03	10,00	36,7	35,6	32,3	41,5	
D1_D	D1-03	20,00	40,2	39,2	35,8	45,0	
D1_A	D1-04	2,00	36,1	35,0	31,6	40,8	
D1_B	D1-04	5,00	36,0	34,9	31,5	40,7	
D1_C	D1-04	10,00	36,9	35,9	32,5	41,7	
D1_D	D1-04	20,00	41,5	40,5	37,1	46,3	
D1_A	D1-05	2,00	46,9	46,0	42,5	51,7	
D1_B	D1-05	5,00	47,9	46,9	43,5	52,6	
D1_C	D1-05	10,00	47,3	46,3	42,9	52,1	
D1_D	D1-05	20,00	48,3	47,4	43,9	53,1	
D1_A	D1-06	2,00	45,2	44,2	40,7	50,0	
D1_B	D1-06	5,00	46,4	45,4	41,9	51,1	
D1_C	D1-06	10,00	43,1	42,1	38,6	47,8	
D1_D	D1-06	20,00	46,3	45,3	41,8	51,0	
D1_A	D1-07	2,00	43,9	42,9	39,3	48,6	
D1_B	D1-07	5,00	45,1	44,1	40,6	49,8	
D1_C	D1-07	10,00	44,6	43,6	40,0	49,3	
D1_D	D1-07	20,00	46,0	45,0	41,5	50,7	
D1_A	D1-08	2,00	42,0	41,0	37,5	46,7	
D1_B	D1-08	5,00	43,0	42,0	38,5	47,7	
D1_C	D1-08	10,00	44,7	43,7	40,2	49,4	
D1_D	D1-08	20,00	45,6	44,6	41,1	50,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D1_A	D1-09	2,00	31,8	30,9	27,4	36,6	
D1_B	D1-09	5,00	31,2	30,3	26,8	36,0	
D1_C	D1-09	10,00	22,9	21,9	18,4	27,6	
D1_D	D1-09	20,00	25,9	25,0	21,5	30,7	
D1_A	D1-10	2,00	37,8	36,9	33,4	42,6	
D1_B	D1-10	5,00	38,4	37,5	34,0	43,2	
D1_C	D1-10	10,00	25,5	24,6	21,0	30,3	
D1_D	D1-10	20,00	27,4	26,5	22,9	32,2	
D2_A	D2-01	2,00	42,7	41,7	38,4	47,6	
D2_B	D2-01	5,00	42,8	41,8	38,5	47,7	
D2_C	D2-01	10,00	44,9	43,8	40,6	49,7	
D2_D	D2-01	20,00	48,2	47,2	43,9	53,0	
D2_A	D2-02	2,00	43,3	42,2	38,9	48,1	
D2_B	D2-02	5,00	43,4	42,4	39,1	48,2	
D2_C	D2-02	10,00	45,0	44,0	40,6	49,8	
D2_D	D2-02	20,00	48,9	48,0	44,6	53,7	
D2_A	D2-03	2,00	48,1	47,1	43,7	52,9	
D2_B	D2-03	5,00	49,1	48,2	44,8	54,0	
D2_C	D2-03	10,00	49,5	48,5	45,1	54,3	
D2_D	D2-03	20,00	51,7	50,9	47,4	56,5	
E-01_A	E1- 01	2,00	42,9	41,9	38,7	47,8	
E-01_B	E1- 01	5,00	44,6	43,6	40,4	49,5	
E-01_C	E1- 01	10,00	47,9	46,9	43,7	52,8	
E-01_D	E1- 01	20,00	51,2	50,3	47,0	56,1	
E-01_A	E1-02	2,00	45,5	44,4	41,3	50,4	
E-01_B	E1-02	5,00	49,9	48,9	45,7	54,8	
E-01_C	E1-02	10,00	54,2	53,3	50,0	59,1	
E-01_D	E1-02	20,00	58,1	57,2	53,9	63,1	
E-01_A	E1-03	2,00	49,0	48,0	44,8	53,9	
E-01_B	E1-03	5,00	54,2	53,2	50,0	59,1	
E-01_C	E1-03	10,00	58,6	57,8	54,4	63,5	
E-01_D	E1-03	20,00	63,3	62,4	59,1	68,2	
E-01_D	E1-04	20,00	45,7	44,7	41,3	50,5	
E-01_A	E1-05	2,00	38,2	37,2	33,8	43,0	
E-01_B	E1-05	5,00	38,5	37,6	34,2	43,3	
E-01_C	E1-05	10,00	40,8	39,8	36,5	45,6	
E-01_D	E1-05	20,00	44,8	43,9	40,5	49,7	
E-02_A	E2-01	2,00	49,2	48,2	44,8	54,0	
E-02_B	E2-01	5,00	50,9	49,9	46,6	55,8	
E-02_C	E2-01	10,00	51,9	51,0	47,6	56,7	
E-02_A	E2-02	2,00	38,5	37,5	34,1	43,3	
E-02_B	E2-02	5,00	39,3	38,3	34,9	44,1	
E-02_C	E2-02	10,00	40,7	39,8	36,3	45,5	
E-03_D	E3-01	25,00	59,8	58,9	55,6	64,7	
E-03_E	E3-01	30,00	60,1	59,1	55,8	65,0	
E-03_F	E3-01	40,00	59,9	58,9	55,6	64,8	
E-03_A	E3-02	2,00	48,5	47,5	44,3	53,4	
E-03_B	E3-02	5,00	53,4	52,4	49,2	58,3	
E-03_C	E3-02	10,00	57,2	56,4	53,0	62,1	
E-03_D	E3-02	20,00	62,9	61,9	58,6	67,8	
E-03_E	E3-02	30,00	63,7	62,7	59,4	68,5	
E-03_F	E3-02	40,00	63,3	62,3	59,0	68,2	
E-03_A	E3-03	2,00	48,5	47,5	44,2	53,3	
E-03_B	E3-03	5,00	51,3	50,4	47,0	56,2	
E-03_C	E3-03	10,00	53,5	52,6	49,2	58,3	
E-03_D	E3-03	20,00	58,9	58,0	54,7	63,8	
E-03_E	E3-03	30,00	60,4	59,5	56,2	65,3	
E-03_F	E3-03	40,00	60,3	59,3	56,0	65,2	
E-03_C	E3-04	15,00	38,5	37,5	34,1	43,3	
E-03_D	E3-04	20,00	39,1	38,1	34,6	43,8	
E-03_E	E3-04	30,00	37,1	36,1	32,6	41,8	
E-03_F	E3-04	40,00	35,5	34,6	31,0	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	F1-01	2,00	46,4	45,3	41,7	51,0
F1_B	F1-01	5,00	48,1	46,9	43,4	52,7
F1_C	F1-01	10,00	50,4	49,0	45,5	54,9
F1_D	F1-01	20,00	54,5	53,2	50,1	59,2
F1_E	F1-01	30,00	57,1	55,9	52,8	61,9
F1_F	F1-01	40,00	57,7	56,6	53,5	62,6
F1_C	F1-02	15,00	37,8	36,6	33,1	42,4
F1_D	F1-02	20,00	39,0	37,8	34,3	43,6
F1_E	F1-02	30,00	36,6	35,4	32,0	41,2
F1_F	F1-02	40,00	38,2	37,1	33,8	42,9
F1_D	F1-03	25,00	58,6	57,4	54,4	63,4
F1_E	F1-03	30,00	59,2	58,0	55,0	64,0
F1_F	F1-03	40,00	59,4	58,3	55,2	64,3
F1_A	F1-04	2,00	47,2	45,8	42,4	51,7
F1_B	F1-04	5,00	51,5	50,1	46,8	56,0
F1_C	F1-04	10,00	57,1	55,8	52,4	61,7
F1_D	F1-04	20,00	61,3	60,0	56,9	66,0
F1_E	F1-04	30,00	62,6	61,4	58,3	67,4
F1_F	F1-04	40,00	62,8	61,8	58,6	67,7
F2_A	F2-01	10,00	38,1	36,9	33,4	42,7
F2_B	F2-01	15,00	39,2	37,9	34,5	43,8
F2_C	F2-01	20,00	40,5	39,2	35,8	45,1
F2_A	F2-02	2,00	36,7	35,5	32,1	41,3
F2_B	F2-02	5,00	37,1	35,8	32,5	41,7
F2_C	F2-02	10,00	38,0	36,7	33,4	42,6
F2_D	F2-02	20,00	39,8	38,5	35,1	44,4
F2_A	F2-03	2,00	47,0	45,6	42,2	51,5
F2_B	F2-03	5,00	51,6	50,2	46,9	56,1
F2_C	F2-03	10,00	57,9	56,5	53,2	62,4
F2_D	F2-03	20,00	61,7	60,4	57,4	66,5
F3_A	F3-01	2,00	43,1	41,9	38,5	47,7
F3_B	F3-01	5,00	46,0	44,8	41,6	50,8
F3_C	F3-01	10,00	49,7	48,4	45,2	54,4
F3_D	F3-01	20,00	52,4	51,1	47,9	57,1
F3_A	F3-02	2,00	34,9	33,9	30,3	39,6
F3_B	F3-02	5,00	35,0	34,0	30,4	39,7
F3_C	F3-02	10,00	35,4	34,4	30,8	40,1
F3_D	F3-02	20,00	37,5	36,5	32,8	42,1
F3_A	F3-03	2,00	36,3	35,0	31,5	40,8
F3_B	F3-03	5,00	34,7	33,5	30,0	39,3
F3_C	F3-03	10,00	35,5	34,4	30,9	40,1
F3_D	F3-03	20,00	36,1	34,8	31,2	40,5
F3_A	F3-04	2,00	44,9	43,4	39,9	49,3
F3_B	F3-04	5,00	47,5	46,1	42,7	52,0
F3_C	F3-04	10,00	51,1	49,7	46,2	55,5
F3_D	F3-04	20,00	54,1	52,6	49,3	58,5
F3_A	F3-05	2,00	47,7	46,1	42,6	52,0
F3_B	F3-05	5,00	50,7	49,1	45,6	55,0
F3_C	F3-05	10,00	55,2	53,7	50,3	59,6
F3_D	F3-05	20,00	58,5	57,0	53,7	63,0
F3_A	F3-06	2,00	40,3	39,0	35,7	44,9
F3_B	F3-06	5,00	41,7	40,3	36,9	46,2
F3_C	F3-06	10,00	43,3	41,8	38,4	47,7
F3_D	F3-06	20,00	47,0	45,6	42,4	51,6
F3_A	F3-07	2,00	47,7	46,2	42,8	52,1
F3_B	F3-07	5,00	50,9	49,4	46,0	55,3
F3_C	F3-07	10,00	55,6	54,2	50,9	60,2
F3_D	F3-07	20,00	58,8	57,4	54,2	63,4
F4_A	F4-01	2,00	33,5	32,3	28,8	38,1
F4_B	F4-01	5,00	33,6	32,4	28,9	38,2
F4_C	F4-01	10,00	34,3	33,2	29,6	38,9
F4_D	F4-01	20,00	39,1	38,0	34,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F4_A	F4-02	2,00	35,1	33,9	30,5	39,7	
F4_B	F4-02	5,00	35,9	34,8	31,3	40,6	
F4_C	F4-02	10,00	36,4	35,3	31,8	41,1	
F4_D	F4-02	20,00	40,9	39,8	36,4	45,6	
F4_A	F4-03	2,00	32,8	31,6	28,1	37,4	
F4_B	F4-03	5,00	33,3	32,1	28,6	37,9	
F4_C	F4-03	10,00	33,2	32,1	28,5	37,8	
F4_D	F4-03	20,00	37,5	36,4	32,9	42,1	
F4_A	F4-04	2,00	45,4	44,4	41,0	50,2	
F4_B	F4-04	5,00	47,8	46,8	43,4	52,6	
F4_C	F4-04	10,00	49,8	48,7	45,5	54,6	
F4_D	F4-04	20,00	52,4	51,3	48,2	57,3	
F4_A	F4-05	2,00	42,8	41,5	38,1	47,3	
F4_B	F4-05	5,00	45,0	43,7	40,3	49,6	
F4_C	F4-05	10,00	47,1	45,7	42,3	51,6	
F4_D	F4-05	20,00	49,9	48,5	45,2	54,4	
F4_A	F4-06	2,00	46,2	44,9	41,5	50,8	
F4_B	F4-06	5,00	48,5	47,3	43,9	53,1	
F4_C	F4-06	10,00	51,7	50,3	46,9	56,2	
F4_D	F4-06	20,00	55,4	54,1	50,9	60,0	
F4_A	F4-07	2,00	46,8	45,4	42,0	51,3	
F4_B	F4-07	5,00	50,0	48,6	45,2	54,5	
F4_C	F4-07	10,00	53,8	52,4	49,0	58,3	
F4_D	F4-07	20,00	57,2	55,9	52,6	61,8	
G1_A	G1-01	2,00	45,0	44,0	40,4	49,7	
G1_B	G1-01	5,00	43,8	42,8	39,2	48,4	
G1_C	G1-01	10,00	43,8	42,6	39,1	48,3	
G1_D	G1-01	20,00	46,2	45,0	41,6	50,8	
G1_E	G1-01	30,00	48,5	47,4	44,2	53,3	
G1_A	G1-02	2,00	44,4	43,4	39,9	49,1	
G1_B	G1-02	5,00	43,1	42,0	38,5	47,8	
G1_C	G1-02	10,00	42,7	41,5	38,0	47,3	
G1_D	G1-02	20,00	44,4	43,3	39,8	49,0	
G1_E	G1-02	30,00	46,5	45,4	42,0	51,2	
G1_A	G1-03	2,00	34,2	33,2	29,7	38,9	
G1_B	G1-03	5,00	34,2	33,2	29,7	38,9	
G1_C	G1-03	10,00	34,2	33,2	29,6	38,9	
G1_D	G1-03	20,00	37,2	36,2	32,7	41,9	
G1_E	G1-03	30,00	40,9	39,7	36,2	45,5	
G1_D	G1-04	25,00	44,8	43,6	40,3	49,5	
G1_E	G1-04	30,00	47,3	46,2	43,0	52,1	
G1_A	G1-05	2,00	33,6	32,5	29,1	38,3	
G1_B	G1-05	5,00	33,9	32,7	29,3	38,5	
G1_C	G1-05	10,00	34,6	33,4	30,0	39,2	
G1_D	G1-05	20,00	42,9	41,7	38,4	47,6	
G1_E	G1-05	30,00	49,1	47,9	44,8	53,9	
G1_D	G1-06	25,00	47,0	45,8	42,5	51,7	
G1_E	G1-06	30,00	50,4	49,2	46,1	55,2	
G1_A	G1-07	2,00	43,9	43,0	39,4	48,7	
G1_B	G1-07	5,00	43,8	42,8	39,2	48,5	
G1_C	G1-07	10,00	44,7	43,4	40,0	49,2	
G1_D	G1-07	20,00	47,3	46,1	42,6	51,9	
G1_E	G1-07	30,00	51,9	50,7	47,6	56,7	
G2_A	G2-01	2,00	43,4	42,5	38,9	48,2	
G2_B	G2-01	5,00	41,9	40,9	37,3	46,6	
G2_C	G2-01	10,00	41,0	39,9	36,4	45,6	
G2_D	G2-01	20,00	42,3	41,2	37,7	46,9	
G2_E	G2-01	30,00	44,3	43,2	39,7	49,0	
G2_A	G2-02	2,00	42,2	41,2	37,6	46,9	
G2_B	G2-02	5,00	40,9	39,9	36,3	45,5	
G2_C	G2-02	10,00	39,6	38,5	35,0	44,2	
G2_D	G2-02	20,00	40,8	39,7	36,2	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G2_E	G2-02	30,00	42,7	41,6	38,1	47,3	
G2_A	G2-03	2,00	32,9	31,8	28,3	37,6	
G2_B	G2-03	5,00	32,9	31,8	28,3	37,6	
G2_C	G2-03	10,00	32,7	31,7	28,1	37,4	
G2_D	G2-03	20,00	34,4	33,3	29,8	39,1	
G2_E	G2-03	30,00	36,8	35,7	32,2	41,4	
G2_D	G2-04	25,00	41,3	40,2	36,9	46,1	
G2_E	G2-04	30,00	43,1	41,9	38,7	47,8	
G2_A	G2-05	2,00	32,5	31,3	28,0	37,2	
G2_B	G2-05	5,00	32,8	31,7	28,3	37,5	
G2_C	G2-05	10,00	33,4	32,2	28,8	38,0	
G2_D	G2-05	20,00	40,3	39,1	35,7	44,9	
G2_E	G2-05	30,00	44,6	43,4	40,2	49,3	
G2_D	G2-06	25,00	44,4	43,2	40,0	49,2	
G2_E	G2-06	30,00	46,2	45,1	41,9	51,0	
G2_A	G2-07	2,00	34,3	33,3	29,8	39,0	
G2_B	G2-07	5,00	33,9	32,9	29,5	38,7	
G2_C	G2-07	10,00	34,1	33,2	29,7	38,9	
G2_D	G2-07	20,00	38,8	37,8	34,3	43,5	
G2_E	G2-07	30,00	44,9	43,9	40,5	49,7	
G3_A	G3-01	2,00	40,8	39,9	36,3	45,5	
G3_B	G3-01	5,00	39,8	38,8	35,2	44,4	
G3_C	G3-01	10,00	38,5	37,5	33,9	43,2	
G3_D	G3-01	20,00	39,3	38,2	34,7	44,0	
G3_E	G3-01	30,00	40,7	39,6	36,1	45,3	
G3_A	G3-02	2,00	40,7	39,8	36,2	45,4	
G3_B	G3-02	5,00	39,6	38,6	35,0	44,2	
G3_C	G3-02	10,00	38,4	37,4	33,8	43,1	
G3_D	G3-02	20,00	38,7	37,7	34,1	43,4	
G3_E	G3-02	30,00	39,8	38,7	35,2	44,4	
G3_A	G3-03	2,00	32,6	31,6	28,0	37,3	
G3_B	G3-03	5,00	33,2	32,3	28,7	37,9	
G3_C	G3-03	10,00	33,0	32,0	28,4	37,6	
G3_D	G3-03	20,00	32,0	31,0	27,4	36,6	
G3_E	G3-03	30,00	32,0	30,9	27,5	36,7	
G3_D	G3-04	25,00	39,4	38,3	35,0	44,2	
G3_E	G3-04	30,00	41,3	40,2	36,9	46,1	
G3_A	G3-05	2,00	31,2	30,0	26,7	35,9	
G3_B	G3-05	5,00	31,4	30,2	26,8	36,1	
G3_C	G3-05	10,00	31,5	30,4	26,9	36,2	
G3_D	G3-05	20,00	37,7	36,6	33,1	42,4	
G3_E	G3-05	30,00	41,9	40,8	37,5	46,7	
G3_D	G3-06	25,00	41,1	40,0	36,7	45,9	
G3_E	G3-06	30,00	42,9	41,7	38,5	47,6	
G3_A	G3-07	2,00	34,2	33,3	29,7	38,9	
G3_B	G3-07	5,00	33,4	32,4	28,9	38,2	
G3_C	G3-07	10,00	33,7	32,7	29,2	38,4	
G3_D	G3-07	20,00	37,0	36,0	32,4	41,7	
G3_E	G3-07	30,00	42,5	41,5	38,0	47,2	
H1_A	H1-01	2,00	33,3	32,2	28,7	37,9	
H1_B	H1-01	5,00	33,6	32,6	29,0	38,3	
H1_C	H1-01	10,00	34,2	33,1	29,6	38,8	
H1_D	H1-01	20,00	37,3	36,2	32,8	42,0	
H1_E	H1-01	30,00	41,8	40,7	37,4	46,6	
H1_F	H1-01	40,00	44,8	43,8	40,5	49,7	
H1_D	H1-02	25,00	29,1	28,0	24,5	33,8	
H1_E	H1-02	30,00	30,3	29,2	25,7	34,9	
H1_F	H1-02	40,00	36,4	35,3	31,7	41,0	
H1_A	H1-03	2,00	33,6	32,4	28,9	38,2	
H1_B	H1-03	5,00	34,0	32,8	29,3	38,6	
H1_C	H1-03	10,00	34,3	33,1	29,5	38,8	
H1_D	H1-03	20,00	39,2	38,1	34,7	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H1_E	H1-03	30,00	42,6	41,4	38,1	47,3	
H1_F	H1-03	40,00	44,1	42,9	39,5	48,7	
H1_A	H1-04	2,00	32,9	31,8	28,3	37,5	
H1_B	H1-04	5,00	33,0	31,9	28,5	37,7	
H1_C	H1-04	10,00	33,5	32,4	29,0	38,2	
H1_D	H1-04	20,00	37,0	35,9	32,4	41,6	
H1_E	H1-04	30,00	39,5	38,4	34,9	44,1	
H1_F	H1-04	40,00	43,4	42,2	38,8	48,0	
H2_A	H2-01	2,00	33,5	32,4	28,9	38,1	
H2_B	H2-01	5,00	33,7	32,7	29,1	38,4	
H2_C	H2-01	10,00	34,2	33,2	29,6	38,9	
H2_D	H2-01	20,00	36,6	35,5	32,0	41,2	
H2_A	H2-02	2,00	33,1	32,0	28,5	37,7	
H2_B	H2-02	5,00	33,4	32,2	28,7	38,0	
H2_C	H2-02	10,00	33,1	31,9	28,4	37,7	
H2_D	H2-02	20,00	38,0	36,9	33,5	42,7	
H3_A	H3-01	2,00	33,2	32,2	28,6	37,9	
H3_B	H3-01	5,00	33,5	32,5	28,9	38,2	
H3_C	H3-01	10,00	33,8	32,8	29,2	38,5	
H3_D	H3-01	20,00	35,9	34,9	31,4	40,6	
H3_E	H3-01	30,00	40,0	39,0	35,7	44,8	
H3_F	H3-01	40,00	43,5	42,5	39,2	48,4	
H3_A	H3-02	2,00	31,2	30,0	26,5	35,8	
H3_B	H3-02	5,00	31,4	30,3	26,8	36,0	
H3_C	H3-02	10,00	30,2	29,1	25,5	34,8	
H3_D	H3-02	20,00	33,0	31,8	28,0	37,4	
H3_E	H3-02	30,00	28,5	27,3	23,8	33,1	
H3_F	H3-02	40,00	32,4	31,2	27,8	37,0	
H3_A	H3-03	2,00	33,2	32,0	28,5	37,8	
H3_B	H3-03	5,00	33,4	32,3	28,7	38,0	
H3_C	H3-03	10,00	33,0	31,9	28,4	37,6	
H3_D	H3-03	20,00	37,8	36,7	33,3	42,5	
H3_E	H3-03	30,00	40,9	39,7	36,3	45,5	
H3_F	H3-03	40,00	43,0	41,9	38,6	47,8	
H3_D	H3-04	25,00	35,3	34,2	30,6	39,9	
H3_E	H3-04	30,00	36,4	35,3	31,8	41,0	
H3_F	H3-04	40,00	41,3	40,2	36,7	46,0	
I-1_A	I1-01	2,00	32,4	31,3	27,8	37,0	
I-1_B	I1-01	5,00	32,2	31,2	27,7	36,9	
I-1_C	I1-01	10,00	33,0	31,9	28,4	37,7	
I1_B	I1-02	5,00	41,9	40,7	37,5	46,6	
I1_C	I1-02	10,00	42,5	41,3	38,0	47,2	
I2_C	I2-01	15,00	42,3	41,1	37,7	46,9	
I2_D	I2-01	20,00	43,7	42,5	39,1	48,3	
I2_A	I2-02	2,00	31,2	30,0	26,6	35,8	
I2_B	I2-02	5,00	31,1	30,0	26,5	35,8	
I2_C	I2-02	10,00	30,3	29,2	25,7	35,0	
I2_D	I2-02	20,00	33,9	32,8	29,3	38,6	
I2_A	I2-03	2,00	34,3	33,1	29,5	38,8	
I2_B	I2-03	5,00	34,5	33,3	29,8	39,1	
I2_C	I2-03	10,00	35,2	34,0	30,5	39,8	
I2_D	I2-03	20,00	39,1	37,9	34,4	43,7	
I2_B	I2-04	5,00	38,8	37,6	34,2	43,4	
I2_C	I2-04	10,00	39,5	38,2	34,8	44,0	
I2_D	I2-04	20,00	41,4	40,2	36,8	46,0	
I2_A	I2-05	2,00	32,7	31,6	28,1	37,3	
I2_B	I2-05	5,00	32,9	31,8	28,3	37,6	
I2_C	I2-05	10,00	34,3	33,2	29,7	39,0	
I2_D	I2-05	20,00	38,3	37,1	33,6	42,9	
J1_A	J1-01	2,00	44,7	43,3	39,8	49,1	
J1_A	J1-02	2,00	41,6	40,1	36,7	46,0	
J1_A	J1-03	2,00	34,8	33,4	30,0	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
J2_A	J2-01	2,00	44,7	43,3	39,9	49,2	
J2_B	J2-01	5,00	47,4	46,1	42,9	52,1	
J2_C	J2-01	10,00	48,9	47,5	44,2	53,5	
J2_D	J2-01	20,00	51,4	50,0	46,7	55,9	
J2_E	J2-01	30,00	53,7	52,4	49,2	58,4	
J2_F	J2-01	40,00	54,7	53,3	50,1	59,3	
J2_A	J2-02	2,00	38,0	36,7	33,3	42,5	
J2_B	J2-02	5,00	38,7	37,4	34,0	43,2	
J2_C	J2-02	10,00	40,3	38,9	35,5	44,8	
J2_D	J2-02	20,00	44,8	43,5	40,0	49,3	
J2_E	J2-02	30,00	49,3	48,1	44,9	54,0	
J2_F	J2-02	40,00	50,8	49,5	46,3	55,5	
J2_D	J2-03	25,00	37,1	35,9	32,5	41,7	
J2_E	J2-03	30,00	33,8	32,6	29,2	38,5	
J2_F	J2-03	40,00	35,8	34,6	31,3	40,5	
J2_B	J2-04	5,00	46,7	45,5	42,3	51,4	
J2_C	J2-04	10,00	48,2	46,9	43,6	52,8	
J2_D	J2-04	20,00	50,4	49,1	45,8	55,0	
J2_E	J2-04	30,00	52,8	51,4	48,2	57,4	
J2_F	J2-04	40,00	53,4	52,1	48,9	58,1	
J3_A	J3-01	2,00	35,4	34,1	30,6	39,9	
J3_B	J3-01	5,00	34,7	33,5	30,0	39,3	
J3_C	J3-01	10,00	35,5	34,2	30,7	40,0	
J3_D	J3-01	20,00	37,6	36,4	33,0	42,2	
J3_A	J3-02	2,00	37,6	36,3	32,8	42,1	
J3_B	J3-02	5,00	37,9	36,5	33,0	42,3	
J3_C	J3-02	10,00	38,7	37,3	33,8	43,1	
J3_D	J3-02	20,00	42,4	41,1	37,6	46,9	
K1_A	K1-01	2,00	33,1	32,0	28,6	37,8	
K1_B	K1-01	5,00	33,7	32,6	29,1	38,4	
K1_C	K1-01	10,00	34,2	33,1	29,6	38,8	
K1_D	K1-01	20,00	36,5	35,4	31,9	41,1	
K1_A	K1-02	2,00	33,2	32,1	28,6	37,8	
K1_B	K1-02	5,00	33,3	32,2	28,7	38,0	
K1_C	K1-02	10,00	33,6	32,5	29,0	38,3	
K1_D	K1-02	20,00	35,9	34,8	31,3	40,5	
K1_C	K1-03	10,00	31,0	29,9	26,3	35,6	
K1_D	K1-03	20,00	33,9	32,7	29,1	38,4	
K1_C	K1-04	10,00	30,2	29,0	25,6	34,8	
K1_D	K1-04	20,00	33,0	31,8	28,4	37,6	
K1_A	K1-05	2,00	33,1	32,0	28,6	37,8	
K1_B	K1-05	5,00	33,2	32,1	28,6	37,9	
K1_C	K1-05	10,00	33,7	32,6	29,1	38,3	
K1_D	K1-05	20,00	39,8	38,6	35,1	44,4	
K2_D	K2-01	25,00	42,2	41,0	37,7	46,9	
K2_E	K2-01	30,00	44,7	43,6	40,3	49,5	
K2_F	K2-01	40,00	46,2	45,1	41,9	51,0	
K2_C	K2-02	10,00	27,8	26,6	23,2	32,4	
K2_D	K2-02	20,00	28,5	27,3	23,8	33,1	
K2_E	K2-02	30,00	29,5	28,4	24,9	34,1	
K2_F	K2-02	40,00	35,2	34,1	30,6	39,8	
K2_D	K2-03	25,00	26,6	25,5	22,0	31,2	
K2_E	K2-03	30,00	27,7	26,6	23,1	32,3	
K2_F	K2-03	40,00	33,6	32,5	29,0	38,2	
K2_A	K2-04	2,00	33,8	32,6	29,0	38,3	
K2_B	K2-04	5,00	34,3	33,1	29,5	38,8	
K2_C	K2-04	10,00	35,8	34,6	31,0	40,3	
K2_D	K2-04	20,00	38,4	37,2	33,6	42,9	
K2_E	K2-04	30,00	39,6	38,5	35,2	44,3	
K2_F	K2-04	40,00	41,7	40,6	37,3	46,4	
K2_A	K2-05	2,00	32,6	31,5	28,0	37,2	
K2_B	K2-05	5,00	32,5	31,4	28,0	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

ASWIN 2008 + 1,5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
K2_C	K2-05	10,00	33,2	32,1	28,6	37,8	
K2_D	K2-05	20,00	39,3	38,2	34,7	44,0	
K2_E	K2-05	30,00	45,4	44,3	41,0	50,2	
K2_F	K2-05	40,00	47,0	45,9	42,7	51,8	
K3_C	K3-01	10,00	29,3	28,2	24,8	34,0	
K3_D	K3-01	20,00	29,6	28,5	25,1	34,3	
K3_A	K3-02	2,00	34,6	33,5	29,9	39,2	
K3_B	K3-02	5,00	35,4	34,2	30,7	39,9	
K3_C	K3-02	10,00	36,4	35,3	31,6	41,0	
K3_D	K3-02	20,00	38,6	37,4	33,8	43,1	
K4_C	K4-01	10,00	31,1	30,0	26,5	35,7	
K4_D	K4-01	20,00	36,7	35,5	32,1	41,3	
K4_E	K4-01	30,00	42,3	41,2	38,0	47,1	
K4_F	K4-01	40,00	44,5	43,4	40,2	49,3	
K4_C	K4-02	10,00	30,5	29,4	26,0	35,2	
K4_D	K4-02	20,00	32,5	31,4	27,9	37,2	
K4_E	K4-02	30,00	34,8	33,6	30,0	39,3	
K4_F	K4-02	40,00	41,6	40,5	37,0	46,3	
K4_A	K4-03	2,00	33,8	32,6	29,1	38,4	
K4_B	K4-03	5,00	34,9	33,7	30,1	39,4	
K4_C	K4-03	10,00	35,8	34,6	30,9	40,2	
K4_D	K4-03	20,00	38,3	37,0	33,4	42,8	
K4_E	K4-03	30,00	38,0	36,8	33,3	42,6	
K4_F	K4-03	40,00	40,0	38,9	35,4	44,6	
K4_C	K4-04	10,00	34,2	33,0	29,2	38,6	
K4_D	K4-04	20,00	37,2	35,9	32,2	41,6	
K4_E	K4-04	30,00	23,5	22,3	18,7	28,0	
K4_F	K4-04	40,00	25,7	24,6	20,9	30,2	
L1_A	L1-01	2,00	27,4	26,4	22,9	32,1	
L1_B	L1-01	5,00	27,3	26,2	22,7	32,0	
L1_C	L1-01	10,00	27,5	26,5	23,0	32,2	
L1_D	L1-01	20,00	28,3	27,3	23,8	33,0	
L1_A	L1-02	2,00	24,6	23,6	19,9	29,2	
L1_B	L1-02	5,00	24,9	23,9	20,3	29,6	
L1_C	L1-02	10,00	25,7	24,6	20,9	30,2	
L1_D	L1-02	20,00	27,3	26,1	22,3	31,7	
L1_C	L1-03	10,00	29,1	28,0	24,6	33,8	
L1_D	L1-03	20,00	31,7	30,5	26,9	36,2	
L1_C	L1-04	10,00	27,5	26,4	22,9	32,1	
L1_D	L1-04	20,00	32,2	31,1	27,4	36,7	
L1_C	L1-05	10,00	29,4	28,2	24,7	34,0	
L1_D	L1-05	20,00	34,4	33,2	29,6	38,9	
L3_A	L3-01	2,00	25,4	24,4	20,7	30,0	
L3_B	L3-01	5,00	25,6	24,6	20,9	30,2	
L3_C	L3-01	10,00	26,9	25,9	22,2	31,5	
L3_D	L3-01	20,00	29,2	28,1	24,3	33,7	
L3_E	L3-01	30,00	17,0	15,8	12,2	21,5	
L3_F	L3-01	40,00	22,2	21,0	17,5	26,8	
L3_A	L3-02	2,00	27,9	26,8	23,2	32,5	
L3_B	L3-02	5,00	28,5	27,4	23,9	33,1	
L3_C	L3-02	10,00	29,6	28,5	24,9	34,2	
L3_D	L3-02	20,00	33,9	32,6	28,8	38,2	
L3_E	L3-02	30,00	35,9	34,8	31,2	40,5	
L3_F	L3-02	40,00	38,6	37,5	34,0	43,2	
L3_C	L3-03	10,00	29,1	28,0	24,5	33,7	
L3_D	L3-03	20,00	33,5	32,3	28,6	38,0	
L3_E	L3-03	30,00	36,9	35,8	32,2	41,5	
L3_F	L3-03	40,00	40,1	38,9	35,5	44,7	
L3_D	L3-04	25,00	33,0	31,8	28,5	37,7	
L3_E	L3-04	30,00	34,1	32,9	29,5	38,7	
L3_F	L3-04	40,00	36,7	35,6	32,3	41,4	
L4_A	L4-01	2,00	28,5	27,4	23,8	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

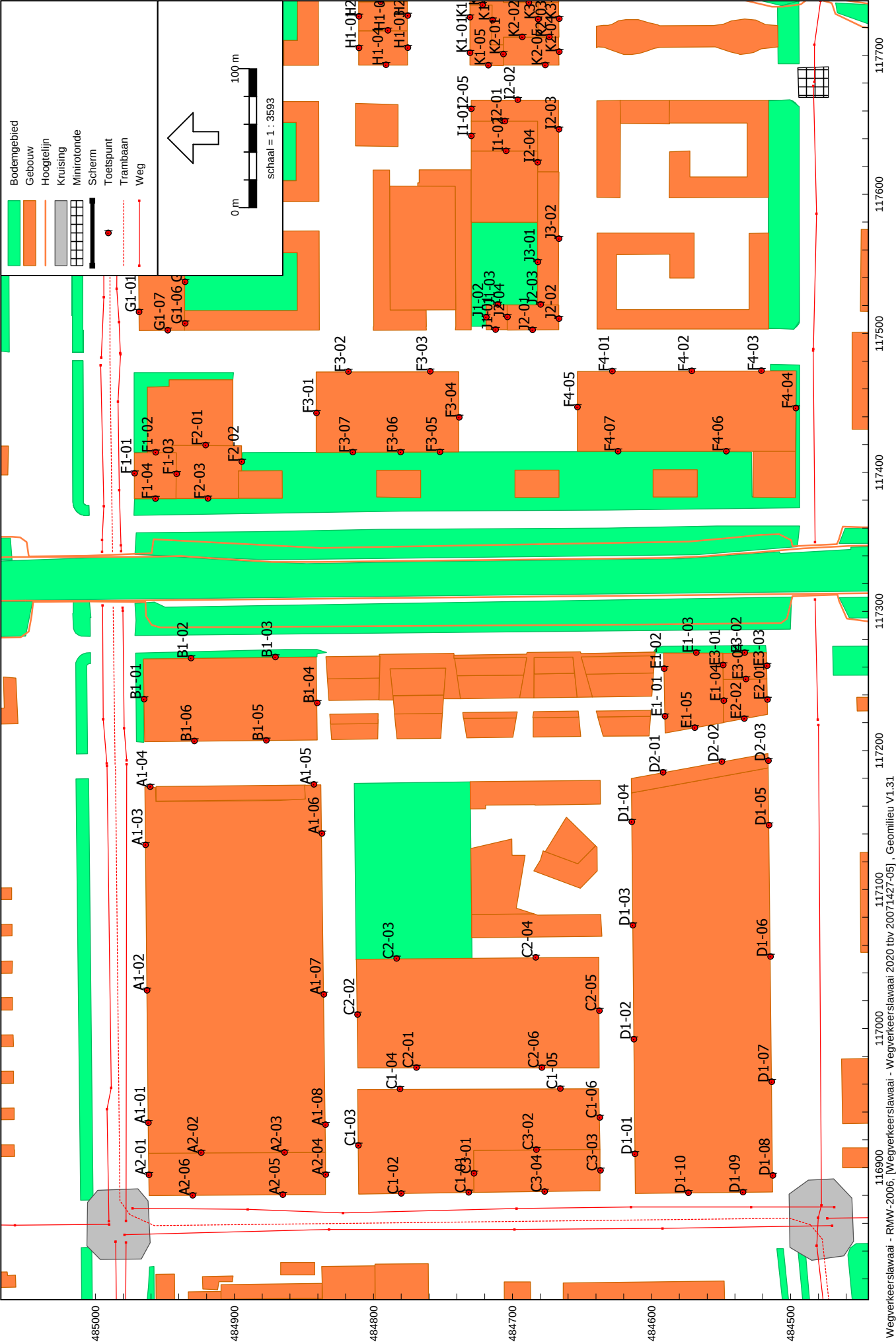
ASWIN 2008 + 1,5 dB

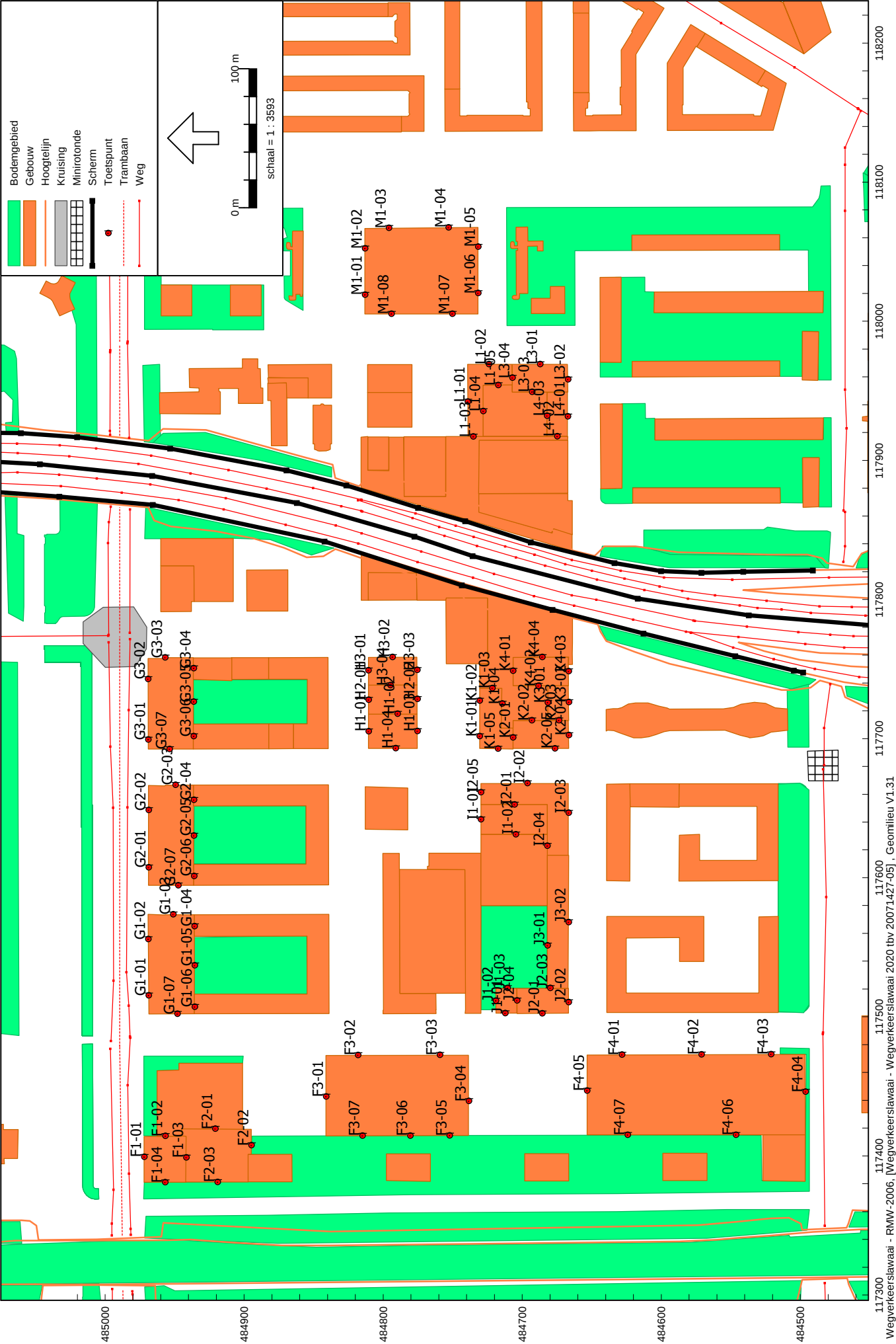
Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai Aswin 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
L4_B	L4-01	5,00	29,1	28,0	24,5	33,7	
L4_C	L4-01	10,00	30,4	29,3	25,6	34,9	
L4_D	L4-01	20,00	33,7	32,4	28,7	38,1	
L4_C	L4-02	10,00	27,5	26,4	23,0	32,2	
L4_D	L4-02	20,00	33,5	32,4	28,8	38,1	
L4_C	L4-03	10,00	28,0	26,8	23,3	32,6	
L4_D	L4-03	20,00	29,8	28,7	25,1	34,4	
M1_A	M1-01	2,00	31,3	30,3	26,7	36,0	
M1_B	M1-01	5,00	32,0	31,0	27,4	36,7	
M1_C	M1-01	10,00	33,1	32,1	28,5	37,7	
M1_D	M1-01	20,00	34,1	33,1	29,5	38,8	
M1_E	M1-01	30,00	34,6	33,6	30,2	39,3	
M1_F	M1-01	40,00	36,9	35,9	32,5	41,7	
M1_A	M1-02	2,00	30,7	29,7	26,1	35,4	
M1_B	M1-02	5,00	31,7	30,7	27,1	36,4	
M1_C	M1-02	10,00	33,1	32,1	28,5	37,7	
M1_D	M1-02	20,00	33,5	32,5	28,9	38,2	
M1_E	M1-02	30,00	33,7	32,7	29,3	38,5	
M1_F	M1-02	40,00	36,4	35,4	32,0	41,1	
M1_A	M1-03	2,00	28,6	27,6	24,0	33,3	
M1_B	M1-03	5,00	29,3	28,3	24,7	33,9	
M1_C	M1-03	10,00	31,7	30,7	27,0	36,3	
M1_D	M1-03	20,00	30,4	29,5	25,9	35,1	
M1_E	M1-03	30,00	--	--	--	--	
M1_F	M1-03	40,00	--	--	--	--	
M1_A	M1-04	2,00	27,9	27,0	23,3	32,6	
M1_B	M1-04	5,00	28,6	27,6	23,9	33,2	
M1_C	M1-04	10,00	30,7	29,8	26,1	35,4	
M1_D	M1-04	20,00	28,8	27,9	24,3	33,5	
M1_E	M1-04	30,00	--	--	--	--	
M1_F	M1-04	40,00	--	--	--	--	
M1_A	M1-05	2,00	26,6	25,5	22,0	31,2	
M1_B	M1-05	5,00	26,9	25,8	22,3	31,5	
M1_C	M1-05	10,00	27,4	26,3	22,7	32,0	
M1_D	M1-05	20,00	27,2	26,2	22,5	31,8	
M1_E	M1-05	30,00	30,2	29,2	25,6	34,9	
M1_F	M1-05	40,00	33,4	32,3	28,8	38,1	
M1_A	M1-06	2,00	25,9	24,8	21,3	30,6	
M1_B	M1-06	5,00	26,1	25,0	21,4	30,7	
M1_C	M1-06	10,00	26,3	25,2	21,6	30,9	
M1_D	M1-06	20,00	28,2	27,2	23,6	32,9	
M1_E	M1-06	30,00	31,3	30,3	26,7	36,0	
M1_F	M1-06	40,00	34,5	33,3	29,8	39,0	
M1_A	M1-07	2,00	28,1	27,0	23,6	32,8	
M1_B	M1-07	5,00	28,1	27,0	23,5	32,8	
M1_C	M1-07	10,00	28,4	27,3	23,8	33,1	
M1_D	M1-07	20,00	29,8	28,8	25,2	34,5	
M1_E	M1-07	30,00	33,6	32,6	29,1	38,3	
M1_F	M1-07	40,00	37,5	36,5	33,0	42,2	
M1_A	M1-08	2,00	28,6	27,5	24,0	33,2	
M1_B	M1-08	5,00	28,5	27,5	24,0	33,2	
M1_C	M1-08	10,00	28,9	27,8	24,3	33,5	
M1_D	M1-08	20,00	31,0	29,8	26,1	35,5	
M1_E	M1-08	30,00	33,3	32,2	28,6	37,9	
M1_F	M1-08	40,00	37,3	36,3	32,7	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII **Totaaloverzicht geluidbelastingen per waarneempunt**





Totaaloverzicht rekenresultaten per ontvangpunt

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A Jacobslaan	Heemstedestraat	H Sneeuvlietweg	J Huizingalaan	Kon. Wilhelminaplein	Plesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftrek	Spoorweglaai [dB]	L _{cum} [dB] (wgh)	L _{cum} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftrek artikel 110 wgh															
A1 A	A1-01	2	--	--	--	--	48	--	61	--	61	66	50	66	62
A1 B	A1-01	5	--	--	--	--	49	--	61	--	62	67	50	67	62
A1 C	A1-01	10	--	--	--	--	50	--	61	--	61	66	50	66	62
A1 D	A1-01	20	--	--	--	--	50	--	60	--	60	65	51	65	61
A1 A	A1-02	2	--	--	--	--	42	--	61	--	61	66	53	66	62
A1 B	A1-02	5	--	--	--	--	43	--	62	--	62	67	53	67	62
A1 C	A1-02	10	--	--	--	--	44	--	61	--	61	66	53	66	62
A1 D	A1-02	20	--	--	--	--	45	--	60	--	60	65	54	65	61
A1 A	A1-03	2	--	--	--	--	38	--	61	--	61	66	56	66	62
A1 B	A1-03	5	--	--	--	--	38	--	62	--	62	67	56	67	63
A1 C	A1-03	10	--	--	--	--	39	--	61	--	61	66	57	67	63
A1 D	A1-03	20	--	--	--	--	40	--	60	--	60	65	59	65	62
A1 A	A1-04	2	--	--	--	--	25	--	57	--	57	62	56	62	59
A1 B	A1-04	5	--	--	--	--	24	--	57	--	57	62	57	63	60
A1 C	A1-04	10	--	--	--	--	24	--	57	--	57	62	58	63	61
A1 D	A1-04	20	--	--	--	--	25	--	56	--	56	61	60	62	61
A1 D	A1-05	25	--	--	--	--	21	--	45	--	45	50	54	53	54
A1 E	A1-05	30	--	--	--	--	18	--	45	--	45	50	56	54	56
A1 F	A1-05	40	--	--	--	--	20	--	44	--	44	49	59	56	59
A1 A	A1-06	2	--	--	--	--	36	--	25	--	36	41	47	45	47
A1 B	A1-06	5	--	--	--	--	35	--	25	--	36	41	47	45	47
A1 C	A1-06	10	--	--	--	--	35	--	25	--	35	40	48	46	48
A1 D	A1-06	20	--	--	--	--	36	--	25	--	36	41	51	48	51
A1 E	A1-06	30	--	--	--	--	36	--	15	--	36	41	52	49	52
A1 F	A1-06	40	--	--	--	--	37	--	5	--	37	42	53	49	53
A1 D	A1-07	25	--	--	--	--	42	--	15	--	42	47	49	49	50
A1 E	A1-07	30	--	--	--	--	43	--	13	--	43	48	49	50	50
A1 F	A1-07	40	--	--	--	--	42	--	0	--	42	47	50	50	51
A1 A	A1-08	2	--	--	--	--	48	--	22	--	48	53	46	53	50
A1 B	A1-08	5	--	--	--	--	49	--	22	--	49	54	45	54	51
A1 C	A1-08	10	--	--	--	--	50	--	22	--	50	55	45	55	51
A1 D	A1-08	20	--	--	--	--	50	--	23	--	50	55	47	55	52
A1 E	A1-08	30	--	--	--	--	49	--	22	--	49	54	48	55	52
A1 F	A1-08	40	--	--	--	--	49	--	29	--	49	54	49	54	52
A2 A	A2-01	2	--	--	--	--	53	--	61	--	62	67	49	67	62
A2 B	A2-01	5	--	--	--	--	54	--	61	--	62	67	49	67	62
A2 C	A2-01	10	--	--	--	--	54	--	61	--	62	67	49	67	62
A2 D	A2-01	20	--	--	--	--	54	--	60	--	61	66	50	66	61
A2 E	A2-01	30	--	--	--	--	53	--	59	--	60	65	51	65	60
A2 F	A2-01	40	--	--	--	--	52	--	58	--	59	64	52	64	59
A2 D	A2-02	25	--	--	--	--	26	--	33	--	34	39	50	47	50
A2 E	A2-02	30	--	--	--	--	23	--	35	--	35	40	51	48	51
A2 F	A2-02	40	--	--	--	--	20	--	39	--	39	44	52	50	52
A2 D	A2-03	25	--	--	--	--	26	--	32	--	33	38	49	45	49
A2 E	A2-03	30	--	--	--	--	27	--	33	--	34	39	50	47	50
A2 F	A2-03	40	--	--	--	--	26	--	32	--	33	38	51	48	51
A2 A	A2-04	2	--	--	--	--	54	--	32	--	54	59	43	59	55
A2 B	A2-04	5	--	--	--	--	55	--	32	--	55	60	43	60	56
A2 C	A2-04	10	--	--	--	--	56	--	32	--	56	61	43	61	56
A2 D	A2-04	20	--	--	--	--	55	--	34	--	55	60	45	60	55
A2 E	A2-04	30	--	--	--	--	54	--	17	--	54	59	45	59	55
A2 F	A2-04	40	--	--	--	--	54	--	24	--	54	59	47	59	54
A2 A	A2-05	2	--	--	--	--	62	--	44	--	62	67	37	67	62
A2 B	A2-05	5	--	--	--	--	62	--	45	--	62	67	36	67	62
A2 C	A2-05	10	--	--	--	--	62	--	46	--	62	67	33	67	62
A2 D	A2-05	20	--	--	--	--	60	--	46	--	60	65	35	65	60
A2 E	A2-05	30	--	--	--	--	59	--	46	--	59	64	37	64	59
A2 F	A2-05	40	--	--	--	--	58	--	47	--	58	63	41	63	58
A2 A	A2-06	2	--	--	--	--	62	--	51	--	62	67	40	67	62
A2 B	A2-06	5	--	--	--	--	62	--	52	--	63	68	40	68	63
A2 C	A2-06	10	--	--	--	--	62	--	53	--	62	67	31	67	62
A2 D	A2-06	20	--	--	--	--	60	--	53	--	61	66	30	66	61
A2 E	A2-06	30	--	--	--	--	59	--	52	--	60	65	33	65	60
A2 F	A2-06	40	--	--	--	--	58	--	52	--	59	64	36	64	59
B1 A	B1-01	2	38	--	--	--	--	--	60	--	60	65	62	65	64
B1 B	B1-01	5	41	--	--	--	--	--	60	--	60	65	63	66	65
B1 C	B1-01	10	41	--	--	--	--	--	60	--	60	65	64	66	66
B1 D	B1-01	20	40	--	--	--	--	--	58	--	58	63	66	65	66
B1 A	B1-02	2	35	--	--	--	--	--	46	--	46	51	67	63	67
B1 B	B1-02	5	38	--	--	--	--	--	48	--	48	53	70	65	70
B1 C	B1-02	10	39	--	--	--	--	--	48	--	49	54	71	66	71
B1 D	B1-02	20	39	--	--	--	--	--	48	--	49	53	71	66	71
B1 A	B1-03	2	34	--	--	--	--	--	39	--	40	45	67	62	67
B1 B	B1-03	5	36	--	--	--	--	--	40	--	41	46	70	65	70
B1 C	B1-03	10	37	--	--	--	--	--	42	--	43	47	71	66	71
B1 D	B1-03	20	41	--	--	--	--	--	42	--	45	49	71	66	71
B1 A	B1-04	2	34	--	--	--	--	--	23	--	34	36	59	55	59
B1 B	B1-04	5	34	--	--	--	--	--	22	--	34	36	61	56	61
B1 C	B1-04	10	34	--	--	--	--	--	21	--	34	37	62	57	62
B1 D	B1-04	20	39	--	--	--	--	--	21	--	39	42	62	57	62
B1 A	B1-05	2	31	--	--	--	--	--	45	--	45	50	44	50	48
B1 B	B1-05	5	31	--	--	--	--	--	45	--	45	50	45	51	48
B1 C	B1-05	10	32	--	--	--	--	--	47	--	47	52	45	52	49
B1 D	B1-05	20	37	--	--	--	--	--	47	--	47	52	50	53	52
B1 A	B1-06	2	32	--	--	--	--	--	50	--	50	55	47	56	52
B1 B	B1-06	5	32	--	--	--	--	--	52	--	52	57	48	57	53
B1 C	B1-06	10	32	--	--	--	--	--	52	--	52	57	50	58	54

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A-Jacobslaan	Heemstedestraat	H.Sneevlietweg	J.Huizingalaan	Kon.Wilhelminalaan	Plesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftek	Spoorweglaan [dB]	L _{rum} [dB] (vgh)	L _{rum} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftek artikel 110 wgh															
B1 D	B1-06	20	37	--	--	--	--	--	52	--	52	57	53	58	55
C1 A	C1-01	2	--	39	--	--	61	--	38	--	61	66	35	66	61
C1 B	C1-01	5	--	39	--	--	62	--	37	--	62	67	35	67	62
C1 C	C1-01	10	--	38	--	--	61	--	37	--	61	66	35	66	61
C1 D	C1-01	20	--	39	--	--	60	--	38	--	60	65	39	65	60
C1 A	C1-02	2	--	38	--	--	61	--	40	--	61	66	36	66	61
C1 B	C1-02	5	--	38	--	--	62	--	39	--	62	67	36	67	62
C1 C	C1-02	10	--	36	--	--	61	--	40	--	61	66	35	66	61
C1 D	C1-02	20	--	37	--	--	60	--	41	--	60	65	36	65	60
C1 A	C1-03	2	--	14	--	--	50	--	27	--	50	55	45	55	51
C1 B	C1-03	5	--	14	--	--	52	--	27	--	52	57	44	57	52
C1 C	C1-03	10	--	14	--	--	52	--	27	--	52	57	43	57	53
C1 D	C1-03	20	--	20	--	--	52	--	29	--	52	57	47	57	53
C1 A	C1-04	2	--	20	--	--	26	--	24	--	29	34	37	37	37
C1 B	C1-04	5	--	20	--	--	25	--	24	--	28	33	37	37	37
C1 C	C1-04	10	--	20	--	--	26	--	25	--	29	34	38	37	38
C1 D	C1-04	20	--	22	--	--	28	--	26	--	31	36	46	43	46
C1 A	C1-05	2	--	21	--	--	26	--	23	--	29	34	37	36	37
C1 B	C1-05	5	--	21	--	--	26	--	23	--	28	33	37	37	37
C1 C	C1-05	10	--	22	--	--	26	--	23	--	29	34	37	37	38
C1 D	C1-05	20	--	26	--	--	29	--	25	--	31	36	46	43	46
C1 A	C1-06	2	--	27	--	--	48	--	18	--	48	53	41	53	49
C1 B	C1-06	5	--	29	--	--	49	--	17	--	49	54	41	54	50
C1 C	C1-06	10	--	31	--	--	50	--	17	--	50	55	39	55	50
C1 D	C1-06	20	--	32	--	--	49	--	16	--	49	54	45	55	51
C2 A	C2-01	2	--	20	--	--	29	--	25	--	31	36	35	37	36
C2 B	C2-01	5	--	20	--	--	29	--	24	--	31	36	35	37	37
C2 C	C2-01	10	--	19	--	--	30	--	24	--	31	36	36	38	37
C2 D	C2-01	20	--	20	--	--	33	--	26	--	34	39	45	43	45
C2 A	C2-02	2	--	14	--	--	42	--	28	--	42	47	45	48	47
C2 B	C2-02	5	--	14	--	--	41	--	27	--	42	47	44	48	46
C2 C	C2-02	10	--	13	--	--	42	--	27	--	42	47	44	48	46
C2 D	C2-02	20	--	16	--	--	44	--	30	--	44	49	48	50	49
C2 A	C2-03	2	--	19	--	--	24	--	24	--	27	32	44	41	44
C2 B	C2-03	5	--	20	--	--	25	--	24	--	28	33	45	42	45
C2 C	C2-03	10	--	20	--	--	25	--	24	--	28	33	45	42	45
C2 D	C2-03	20	--	20	--	--	27	--	26	--	30	35	48	45	48
C2 A	C2-04	2	--	21	--	--	25	--	23	--	28	33	38	37	39
C2 B	C2-04	5	--	21	--	--	25	--	23	--	28	33	38	37	39
C2 C	C2-04	10	--	22	--	--	25	--	24	--	28	33	39	38	39
C2 D	C2-04	20	--	24	--	--	27	--	26	--	30	35	45	42	45
C2 A	C2-05	2	--	24	--	--	42	--	18	--	42	47	37	48	44
C2 B	C2-05	5	--	24	--	--	42	--	18	--	42	47	37	47	43
C2 C	C2-05	10	--	25	--	--	43	--	17	--	43	48	37	48	44
C2 D	C2-05	20	--	28	--	--	43	--	17	--	43	48	44	49	46
C2 A	C2-06	2	--	21	--	--	29	--	23	--	30	35	36	37	37
C2 B	C2-06	5	--	21	--	--	29	--	23	--	30	35	36	37	37
C2 C	C2-06	10	--	21	--	--	30	--	23	--	31	36	37	38	38
C2 D	C2-06	20	--	26	--	--	33	--	25	--	34	39	43	42	44
C3 D	C3-01	25	--	26	--	--	46	--	--	--	46	51	44	51	48
C3 E	C3-01	30	--	27	--	--	49	--	--	--	49	54	45	55	51
C3 F	C3-01	40	--	28	--	--	53	--	--	--	53	58	45	58	54
C3 D	C3-02	25	--	23	--	--	27	--	--	--	28	33	47	44	47
C3 E	C3-02	30	--	26	--	--	27	--	--	--	29	34	48	45	48
C3 F	C3-02	40	--	27	--	--	25	--	--	--	29	34	50	46	50
C3 A	C3-03	2	--	39	--	--	54	--	--	--	55	60	45	60	55
C3 B	C3-03	5	--	39	--	--	55	--	--	--	56	61	44	61	56
C3 C	C3-03	10	--	40	--	--	55	--	--	--	55	60	37	60	55
C3 D	C3-03	20	--	41	--	--	55	--	--	--	55	60	44	60	55
C3 E	C3-03	30	--	44	--	--	53	--	--	--	54	59	46	59	55
C3 F	C3-03	40	--	44	--	--	53	--	--	--	54	59	47	59	55
C3 A	C3-04	2	--	42	--	--	61	--	--	--	61	66	43	66	61
C3 B	C3-04	5	--	41	--	--	62	--	--	--	62	67	42	67	62
C3 C	C3-04	10	--	41	--	--	61	--	--	--	61	66	39	66	61
C3 D	C3-04	20	--	43	--	--	60	--	--	--	60	65	40	65	60
C3 E	C3-04	30	--	43	--	--	59	--	--	--	59	64	40	64	59
C3 F	C3-04	40	--	43	--	--	58	--	--	--	58	63	31	63	58
D1 A	D1-01	2	31	36	--	22	52	--	--	--	52	57	37	57	52
D1 B	D1-01	5	31	36	--	22	53	--	--	--	53	58	37	58	53
D1 C	D1-01	10	32	36	--	23	53	--	--	--	53	58	38	58	53
D1 D	D1-01	20	39	37	--	28	53	--	--	--	53	58	44	58	54
D1 A	D1-02	2	32	19	--	22	43	--	--	--	43	48	37	48	44
D1 B	D1-02	5	32	19	--	23	43	--	--	--	44	49	38	49	45
D1 C	D1-02	10	33	19	--	24	44	--	--	--	45	50	39	50	46
D1 D	D1-02	20	39	22	--	28	44	--	--	--	46	50	45	51	48
D1 A	D1-03	2	33	20	--	22	39	--	--	--	40	45	41	45	43
D1 B	D1-03	5	33	19	--	23	39	--	--	--	40	44	41	45	43
D1 C	D1-03	10	34	20	--	24	39	--	--	--	40	44	42	45	44
D1 D	D1-03	20	36	22	--	27	39	--	--	--	41	45	45	47	47
D1 A	D1-04	2	34	17	--	22	37	--	--	--	39	43	41	44	43
D1 B	D1-04	5	34	17	--	22	37	--	--	--	39	43	41	44	43
D1 C	D1-04	10	34	17	--	23	36	--	--	--	39	43	42	44	44
D1 D	D1-04	20	38	17	--	27	37	--	--	--	41	44	46	47	47
D1 A	D1-05	2	43	53	--	40	37	--	--	--	53	58	52	59	56
D1 B	D1-05	5	44	54	--	41	37	--	--	--	54	59	53	59	57
D1 C	D1-05	10	43	54	--	43	36	--	--	--	54	59	52	60	56
D1 D	D1-05	20	44	53	--	45	38	--	--	--	54	59	53	60	57
D1 A	D1-06	2	39	53	--	46	41	--	--	--	54	59	50	59	56
D1 B	D1-06	5	41	54	--	45	41	--	--	--	55	60	51	60	56

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A-Jacobslaan	Heemstedestraat	H.Sneevlietweg	J.Huizingalaan	Kon.Wilhelminalaan	Plesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftek	Spoorweglaan [dB]	L _{sum} [dB] (vgh)	L _{sum} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftek artikel 110 wgh															
D1 C	D1-06	10	40	54	--	46	41	--	--	--	55	60	48	60	56
D1 D	D1-06	20	44	54	--	47	42	--	--	--	55	60	51	60	57
D1 A	D1-07	2	35	54	--	44	46	--	--	--	55	60	49	60	56
D1 B	D1-07	5	36	54	--	44	47	--	--	--	55	60	50	61	57
D1 C	D1-07	10	36	55	--	45	48	--	--	--	56	61	49	61	57
D1 D	D1-07	20	41	54	--	47	49	--	--	--	56	61	51	61	57
D1 A	D1-08	2	38	54	--	42	56	--	--	--	58	63	47	63	58
D1 B	D1-08	5	40	55	--	42	56	--	--	--	59	64	48	64	59
D1 C	D1-08	10	40	55	--	44	56	--	--	--	59	64	50	64	60
D1 D	D1-08	20	42	55	--	47	56	--	--	--	59	64	50	64	59
D1 A	D1-09	2	31	49	--	35	62	--	--	--	62	67	37	67	62
D1 B	D1-09	5	31	51	--	35	62	--	--	--	63	68	36	68	63
D1 C	D1-09	10	21	51	--	35	62	--	--	--	62	67	28	67	62
D1 D	D1-09	20	23	51	--	36	60	--	--	--	61	66	31	66	61
D1 A	D1-10	2	31	46	--	34	62	--	--	--	62	67	43	67	62
D1 B	D1-10	5	31	47	--	34	62	--	--	--	63	68	43	68	63
D1 C	D1-10	10	22	48	--	32	62	--	--	--	62	67	30	67	62
D1 D	D1-10	20	24	48	--	34	60	--	--	--	61	66	32	66	61
D2 A	D2-01	2	35	38	--	34	--	--	--	--	41	45	48	48	48
D2 B	D2-01	5	35	39	--	33	--	--	--	--	41	46	48	48	49
D2 C	D2-01	10	35	40	--	33	--	--	--	--	42	47	50	49	51
D2 D	D2-01	20	40	41	--	37	--	--	--	--	44	48	53	52	54
D2 A	D2-02	2	35	43	--	35	--	--	--	--	44	49	48	50	50
D2 B	D2-02	5	35	44	--	35	--	--	--	--	45	50	48	51	50
D2 C	D2-02	10	38	45	--	36	--	--	--	--	46	51	50	52	51
D2 D	D2-02	20	43	45	--	40	--	--	--	--	48	52	54	54	55
D2 A	D2-03	2	42	52	--	41	--	--	--	--	53	58	53	58	56
D2 B	D2-03	5	44	53	--	42	--	--	--	--	54	59	54	59	57
D2 C	D2-03	10	44	53	--	44	--	--	--	--	54	59	55	60	57
D2 D	D2-03	20	45	53	--	45	--	--	--	--	54	59	57	60	59
E-01 A	E1- 01	2	34	19	--	24	--	--	--	--	34	37	48	45	48
E-01 B	E1- 01	5	34	19	--	24	--	--	--	--	34	37	50	46	50
E-01 C	E1- 01	10	34	19	--	23	--	--	--	--	35	37	53	49	53
E-01 D	E1- 01	20	36	15	--	28	--	--	--	--	37	39	56	52	56
E-01 A	E1-02	2	38	20	--	28	--	--	--	--	38	41	51	48	51
E-01 B	E1-02	5	40	20	--	30	--	--	--	--	40	43	55	52	55
E-01 C	E1-02	10	40	19	--	31	--	--	--	--	40	43	59	55	59
E-01 D	E1-02	20	40	22	--	35	--	--	--	--	41	44	63	59	63
E-01 A	E1-03	2	39	37	--	37	--	--	--	--	42	46	54	52	55
E-01 B	E1-03	5	44	38	--	40	--	--	--	--	46	49	59	56	60
E-01 C	E1-03	10	44	40	--	40	--	--	--	--	46	50	64	60	64
E-01 D	E1-03	20	44	39	--	43	--	--	--	--	47	51	68	64	68
E-01 D	E1-04	20	33	46	--	43	--	--	--	--	48	53	51	54	53
E-01 A	E1-05	2	35	42	--	30	--	--	--	--	43	47	43	48	46
E-01 B	E1-05	5	37	42	--	31	--	--	--	--	44	48	44	49	47
E-01 C	E1-05	10	38	44	--	34	--	--	--	--	45	50	46	50	48
E-01 D	E1-05	20	41	44	--	39	--	--	--	--	46	51	50	52	51
E-02 A	E2-01	2	42	52	--	43	--	--	--	--	53	57	54	58	56
E-02 B	E2-01	5	45	53	--	44	--	--	--	--	54	59	56	59	58
E-02 C	E2-01	10	45	53	--	46	--	--	--	--	54	59	57	60	59
E-02 A	E2-02	2	33	47	--	32	--	--	--	--	47	52	44	52	48
E-02 B	E2-02	5	33	48	--	34	--	--	--	--	48	53	44	53	50
E-02 C	E2-02	10	33	48	--	38	--	--	--	--	49	54	46	54	50
E-03 D	E3-01	25	37	17	--	29	--	--	--	--	38	40	65	60	65
E-03 E	E3-01	30	38	19	--	31	--	--	--	--	38	41	65	60	65
E-03 F	E3-01	40	39	13	--	31	--	--	--	--	40	43	65	60	65
E-03 A	E3-02	2	41	42	--	39	--	--	--	--	45	50	54	53	54
E-03 B	E3-02	5	45	44	--	42	--	--	--	--	48	52	59	56	59
E-03 C	E3-02	10	45	44	--	43	--	--	--	--	49	53	62	59	62
E-03 D	E3-02	20	46	44	--	44	--	--	--	--	49	53	68	64	68
E-03 E	E3-02	30	46	44	--	45	--	--	--	--	50	54	69	64	69
E-03 F	E3-02	40	47	43	--	46	--	--	--	--	50	54	68	64	68
E-03 A	E3-03	2	41	51	--	44	--	--	--	--	52	57	54	58	56
E-03 B	E3-03	5	44	52	--	45	--	--	--	--	54	58	56	59	58
E-03 C	E3-03	10	45	52	--	46	--	--	--	--	54	59	59	60	60
E-03 D	E3-03	20	45	52	--	48	--	--	--	--	54	59	64	62	64
E-03 E	E3-03	30	45	51	--	49	--	--	--	--	54	59	65	63	66
E-03 F	E3-03	40	46	51	--	50	--	--	--	--	54	59	65	63	66
E-03 C	E3-04	15	37	43	--	42	--	--	--	--	46	51	43	51	48
E-03 D	E3-04	20	35	48	--	43	--	--	--	--	50	55	44	55	51
E-03 E	E3-04	30	34	48	--	45	--	--	--	--	50	55	42	55	50
E-03 F	E3-04	40	34	48	--	46	--	--	--	--	50	55	40	55	50
F1 A	F1-01	2	45	--	62	--	--	--	--	--	62	67	51	67	63
F1 B	F1-01	5	45	--	62	--	--	--	--	--	62	67	53	67	63
F1 C	F1-01	10	45	--	62	--	--	--	--	--	62	67	55	67	63
F1 D	F1-01	20	45	--	60	--	--	--	--	--	60	65	59	65	63
F1 E	F1-01	30	45	--	59	--	--	--	--	--	59	64	62	65	64
F1 F	F1-01	40	48	--	57	--	--	--	--	--	58	62	63	64	64
F1 C	F1-02	15	45	--	55	--	--	--	--	--	55	60	43	60	56
F1 D	F1-02	20	45	--	55	--	--	--	--	--	55	60	44	60	56
F1 E	F1-02	30	46	--	54	--	--	--	--	--	54	59	41	59	55
F1 F	F1-02	40	48	--	53	--	--	--	--	--	54	59	43	59	54
F1 D	F1-03	25	40	--	33	--	--	--	--	--	41	43	64	59	64
F1 E	F1-03	30	40	--	36	--	--	--	--	--	41	44	64	60	64
F1 F	F1-03	40	42	--	36	--	--	--	--	--	43	46	64	60	64
F1 A	F1-04	2	31	--	52	--	--	--	--	--	52	57	52	57	55
F1 B	F1-04	5	33	--	53	--	--	--	--	--	53	58	56	59	58
F1 C	F1-04	10	32	--	53	--	--	--	--	--	53	58	62	60	62
F1 D	F1-04	20	35	--	52	--	--	--	--	--	52	57	66	63	66

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A-Jacobslaan	Heemstedestraat	H.Sneevlietweg	J.Huizingalaan	Kon.Wilhelminalaan	Pleesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftek	Spoorweglaarwaal [dB]	L _{rum} [dB] (vgh)	L _{rum} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftek artikel 110 wgh															
F1 E	F1-04	30	33	--	50	--	--	--	--	--	50	55	68	63	68
F1 F	F1-04	40	31	--	49	--	--	--	--	--	49	54	68	64	68
F2 A	F2-01	10	41	--	44	--	--	--	--	--	46	50	43	50	47
F2 B	F2-01	15	41	--	48	--	--	--	--	--	49	53	44	54	50
F2 C	F2-01	20	43	--	50	--	--	--	--	--	51	56	45	56	52
F2 A	F2-02	2	37	--	28	--	--	--	--	--	37	40	42	42	43
F2 B	F2-02	5	37	--	29	--	--	--	--	--	38	40	42	42	43
F2 C	F2-02	10	38	--	30	--	--	--	--	--	38	41	43	43	44
F2 D	F2-02	20	39	--	35	--	--	--	--	--	41	44	45	45	46
F2 A	F2-03	2	33	--	43	--	--	--	--	--	43	48	52	51	52
F2 B	F2-03	5	36	--	45	--	--	--	--	--	45	50	56	54	57
F2 C	F2-03	10	36	--	45	--	--	--	--	--	46	51	63	59	63
F2 D	F2-03	20	37	--	45	--	--	--	--	--	46	51	67	62	67
F3 A	F3-01	2	36	--	40	--	--	--	--	--	42	46	48	48	49
F3 B	F3-01	5	36	--	40	--	--	--	--	--	41	46	51	49	51
F3 C	F3-01	10	37	--	42	--	--	--	--	--	43	47	55	52	55
F3 D	F3-01	20	40	--	44	--	--	--	--	--	45	50	57	55	57
F3 A	F3-02	2	40	--	42	--	--	--	--	--	44	48	40	48	45
F3 B	F3-02	5	40	--	41	--	--	--	--	--	43	47	40	48	45
F3 C	F3-02	10	41	--	41	--	--	--	--	--	44	48	40	48	46
F3 D	F3-02	20	44	--	43	--	--	--	--	--	46	50	42	50	48
F3 A	F3-03	2	40	--	39	--	--	--	--	--	42	46	41	47	45
F3 B	F3-03	5	40	--	39	--	--	--	--	--	42	46	40	46	44
F3 C	F3-03	10	40	--	38	--	--	--	--	--	42	46	40	46	45
F3 D	F3-03	20	43	--	40	--	--	--	--	--	44	48	41	48	46
F3 A	F3-04	2	37	--	18	--	--	--	--	--	37	39	50	47	50
F3 B	F3-04	5	37	--	18	--	--	--	--	--	37	39	52	49	52
F3 C	F3-04	10	38	--	18	--	--	--	--	--	38	40	56	52	56
F3 D	F3-04	20	43	--	19	--	--	--	--	--	43	45	59	55	59
F3 A	F3-05	2	35	--	19	--	--	--	--	--	35	38	52	49	52
F3 B	F3-05	5	36	--	20	--	--	--	--	--	36	38	55	51	55
F3 C	F3-05	10	36	--	20	--	--	--	--	--	36	38	60	55	60
F3 D	F3-05	20	36	--	22	--	--	--	--	--	36	39	63	59	63
F3 A	F3-06	2	32	--	19	--	--	--	--	--	32	35	45	42	45
F3 B	F3-06	5	32	--	20	--	--	--	--	--	32	34	46	43	46
F3 C	F3-06	10	32	--	20	--	--	--	--	--	32	34	48	44	48
F3 D	F3-06	20	34	--	20	--	--	--	--	--	34	36	52	48	52
F3 A	F3-07	2	32	--	22	--	--	--	--	--	32	35	52	48	52
F3 B	F3-07	5	32	--	23	--	--	--	--	--	33	35	56	51	56
F3 C	F3-07	10	32	--	24	--	--	--	--	--	33	35	60	56	60
F3 D	F3-07	20	37	--	27	--	--	--	--	--	37	39	64	59	64
F4 A	F4-01	2	40	--	--	37	--	--	--	--	41	45	38	45	43
F4 B	F4-01	5	40	--	--	37	--	--	--	--	41	45	38	45	43
F4 C	F4-01	10	40	--	--	37	--	--	--	--	42	45	39	46	44
F4 D	F4-01	20	46	--	--	40	--	--	--	--	47	50	44	50	49
F4 A	F4-02	2	40	--	--	37	--	--	--	--	42	45	40	46	44
F4 B	F4-02	5	40	--	--	39	--	--	--	--	42	46	41	46	45
F4 C	F4-02	10	40	--	--	40	--	--	--	--	43	47	41	47	45
F4 D	F4-02	20	46	--	--	43	--	--	--	--	48	51	46	52	50
F4 A	F4-03	2	45	--	--	43	--	--	--	--	47	50	38	50	47
F4 B	F4-03	5	45	--	--	43	--	--	--	--	47	51	38	51	48
F4 C	F4-03	10	45	--	--	45	--	--	--	--	48	52	38	52	48
F4 D	F4-03	20	48	--	--	47	--	--	--	--	51	54	42	54	51
F4 A	F4-04	2	45	--	--	42	--	--	--	--	47	50	50	52	52
F4 B	F4-04	5	48	--	--	45	--	--	--	--	50	53	53	54	55
F4 C	F4-04	10	48	--	--	48	--	--	--	--	51	55	55	56	56
F4 D	F4-04	20	49	--	--	51	--	--	--	--	53	57	58	59	59
F4 A	F4-05	2	39	--	--	27	--	--	--	--	39	41	48	46	48
F4 B	F4-05	5	38	--	--	27	--	--	--	--	39	41	50	47	50
F4 C	F4-05	10	39	--	--	27	--	--	--	--	39	41	52	49	52
F4 D	F4-05	20	41	--	--	29	--	--	--	--	41	43	55	51	55
F4 A	F4-06	2	32	--	--	29	--	--	--	--	33	37	51	48	51
F4 B	F4-06	5	33	--	--	32	--	--	--	--	35	39	53	50	53
F4 C	F4-06	10	35	--	--	34	--	--	--	--	37	41	56	52	56
F4 D	F4-06	20	35	--	--	36	--	--	--	--	39	43	60	56	60
F4 A	F4-07	2	34	--	--	30	--	--	--	--	35	38	52	48	52
F4 B	F4-07	5	35	--	--	34	--	--	--	--	38	41	55	51	55
F4 C	F4-07	10	36	--	--	35	--	--	--	--	38	42	58	54	58
F4 D	F4-07	20	37	--	--	36	--	--	--	--	40	43	62	58	62
G1 A	G1-01	2	48	--	61	--	--	36	--	--	61	66	50	66	61
G1 B	G1-01	5	47	--	61	--	--	36	--	--	61	66	49	66	62
G1 C	G1-01	10	47	--	61	--	--	37	--	--	61	66	49	66	61
G1 D	G1-01	20	47	--	60	--	--	37	--	--	60	65	51	65	60
G1 E	G1-01	30	48	--	59	--	--	38	--	--	59	64	54	64	60
G1 A	G1-02	2	50	--	61	--	--	38	--	--	61	66	49	66	61
G1 B	G1-02	5	50	--	61	--	--	38	--	--	62	66	48	66	62
G1 C	G1-02	10	50	--	61	--	--	39	--	--	61	66	48	66	61
G1 D	G1-02	20	49	--	60	--	--	40	--	--	60	65	49	65	61
G1 E	G1-02	30	51	--	59	--	--	40	--	--	59	64	51	64	60
G1 A	G1-03	2	44	--	53	--	--	34	--	--	53	58	39	58	54
G1 B	G1-03	5	44	--	54	--	--	33	--	--	55	59	39	59	55
G1 C	G1-03	10	44	--	54	--	--	33	--	--	55	59	39	59	55
G1 D	G1-03	20	44	--	54	--	--	34	--	--	54	59	42	59	54
G1 E	G1-03	30	48	--	53	--	--	35	--	--	54	59	46	59	55
G1 D	G1-04	25	42	--	28	--	--	14	--	--	42	44	50	48	50
G1 E	G1-04	30	43	--	30	--	--	12	--	--	43	45	52	50	53
G1 A	G1-05	2	37	--	21	--	--	13	--	--	38	40	39	41	41
G1 B	G1-05	5	38	--	22	--	--	13	--	--	38	40	39	41	41
G1 C	G1-05	10	38	--	22	--	--	13	--	--	38	40	39	42	42

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A-Jacobslaan	Heemstedestraat	H.Sneevlietweg	J.Huizingalaan	Kon.Wilhelminaplein	Plesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftek	Spoorweglaarval [dB]	L _{rum} [dB] (vgh)	L _{rum} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftrek artikel 110 wgh															
G1 D	G1-05	20	42	--	23	--	--	13	--	--	42	44	48	47	49
G1 E	G1-05	30	43	--	28	--	--	9	--	--	43	45	54	51	54
G1 D	G1-06	25	42	--	23	--	--	11	--	--	42	44	52	49	52
G1 E	G1-06	30	43	--	23	--	--	8	--	--	43	45	55	52	56
G1 A	G1-07	2	39	--	52	--	--	22	--	--	53	57	49	58	54
G1 B	G1-07	5	39	--	54	--	--	23	--	--	54	59	49	59	55
G1 C	G1-07	10	36	--	54	--	--	26	--	--	54	59	49	59	55
G1 D	G1-07	20	37	--	54	--	--	27	--	--	54	59	52	59	56
G1 E	G1-07	30	37	--	53	--	--	27	--	--	54	58	57	59	58
G2 A	G2-01	2	51	--	61	--	--	41	--	--	61	66	48	66	61
G2 B	G2-01	5	51	--	61	--	--	40	--	--	62	66	47	66	62
G2 C	G2-01	10	51	--	61	--	--	41	--	--	61	66	46	66	61
G2 D	G2-01	20	51	--	60	--	--	42	--	--	60	65	47	65	61
G2 E	G2-01	30	53	--	59	--	--	42	--	--	60	64	49	64	60
G2 A	G2-02	2	52	--	61	--	--	42	--	--	61	66	47	66	62
G2 B	G2-02	5	52	--	61	--	--	42	--	--	62	67	46	67	62
G2 C	G2-02	10	52	--	61	--	--	43	--	--	62	66	45	66	62
G2 D	G2-02	20	52	--	60	--	--	44	--	--	61	65	46	65	61
G2 E	G2-02	30	54	--	59	--	--	44	--	--	60	64	48	65	60
G2 A	G2-03	2	51	--	53	--	--	41	--	--	55	59	38	59	55
G2 B	G2-03	5	51	--	54	--	--	41	--	--	56	60	38	60	56
G2 C	G2-03	10	51	--	54	--	--	41	--	--	56	60	38	60	56
G2 D	G2-03	20	51	--	54	--	--	42	--	--	56	60	39	60	56
G2 E	G2-03	30	54	--	53	--	--	42	--	--	56	60	42	60	57
G2 D	G2-04	25	46	--	29	--	--	12	--	--	46	48	46	49	49
G2 E	G2-04	30	49	--	31	--	--	12	--	--	49	51	48	52	51
G2 A	G2-05	2	39	--	23	--	--	7	--	--	39	41	37	42	41
G2 B	G2-05	5	39	--	23	--	--	8	--	--	39	41	38	42	42
G2 C	G2-05	10	39	--	23	--	--	8	--	--	40	42	38	42	42
G2 D	G2-05	20	43	--	24	--	--	9	--	--	43	45	45	47	47
G2 E	G2-05	30	47	--	26	--	--	8	--	--	47	49	49	50	51
G2 D	G2-06	25	43	--	30	--	--	14	--	--	43	45	49	48	50
G2 E	G2-06	30	45	--	32	--	--	12	--	--	45	47	51	50	52
G2 A	G2-07	2	45	--	52	--	--	32	--	--	53	57	39	57	53
G2 B	G2-07	5	45	--	53	--	--	32	--	--	54	59	39	59	54
G2 C	G2-07	10	45	--	53	--	--	31	--	--	54	59	39	59	54
G2 D	G2-07	20	46	--	53	--	--	33	--	--	54	58	44	58	54
G2 E	G2-07	30	47	--	52	--	--	33	--	--	53	58	50	58	55
G3 A	G3-01	2	53	--	61	--	--	45	--	--	62	66	46	66	62
G3 B	G3-01	5	53	--	61	--	--	45	--	--	62	67	45	67	62
G3 C	G3-01	10	53	--	61	--	--	47	--	--	62	66	44	66	62
G3 D	G3-01	20	54	--	60	--	--	47	--	--	61	66	44	66	61
G3 E	G3-01	30	56	--	59	--	--	46	--	--	61	65	46	65	61
G3 A	G3-02	2	55	--	61	--	--	48	--	--	62	67	46	67	62
G3 B	G3-02	5	55	--	61	--	--	49	--	--	62	67	45	67	62
G3 C	G3-02	10	55	--	61	--	--	50	--	--	62	67	43	67	62
G3 D	G3-02	20	56	--	60	--	--	50	--	--	62	66	44	66	62
G3 E	G3-02	30	58	--	59	--	--	49	--	--	62	66	45	66	62
G3 A	G3-03	2	56	--	56	--	--	50	--	--	60	63	38	63	60
G3 B	G3-03	5	57	--	57	--	--	51	--	--	60	64	39	64	60
G3 C	G3-03	10	56	--	57	--	--	52	--	--	60	64	38	64	60
G3 D	G3-03	20	59	--	56	--	--	52	--	--	61	65	37	65	61
G3 E	G3-03	30	61	--	55	--	--	51	--	--	62	65	37	65	62
G3 D	G3-04	25	57	--	28	--	--	26	--	--	57	59	44	59	57
G3 E	G3-04	30	59	--	35	--	--	35	--	--	59	61	46	61	59
G3 A	G3-05	2	41	--	24	--	--	14	--	--	41	43	36	44	42
G3 B	G3-05	5	41	--	24	--	--	14	--	--	41	43	36	44	42
G3 C	G3-05	10	42	--	25	--	--	14	--	--	42	44	37	44	43
G3 D	G3-05	20	49	--	26	--	--	15	--	--	49	51	43	51	50
G3 E	G3-05	30	55	--	33	--	--	12	--	--	55	57	47	57	56
G3 D	G3-06	25	49	--	25	--	--	17	--	--	49	51	46	51	51
G3 E	G3-06	30	51	--	29	--	--	13	--	--	51	53	48	53	53
G3 A	G3-07	2	37	--	54	--	--	34	--	--	54	59	39	59	54
G3 B	G3-07	5	37	--	55	--	--	34	--	--	55	60	38	60	55
G3 C	G3-07	10	37	--	55	--	--	35	--	--	55	60	39	60	55
G3 D	G3-07	20	40	--	54	--	--	36	--	--	54	59	42	59	55
G3 E	G3-07	30	42	--	54	--	--	36	--	--	54	59	47	59	55
H1 A	H1-01	2	43	--	29	--	--	--	--	--	43	45	38	45	44
H1 B	H1-01	5	43	--	28	--	--	--	--	--	43	45	39	46	45
H1 C	H1-01	10	44	--	29	--	--	--	--	--	45	47	39	47	46
H1 D	H1-01	20	50	--	31	--	--	--	--	--	50	53	42	53	51
H1 E	H1-01	30	55	--	39	--	--	--	--	--	55	58	47	58	56
H1 F	H1-01	40	57	--	40	--	--	--	--	--	57	59	50	59	57
H1 D	H1-02	25	53	--	30	--	--	--	--	--	53	55	34	55	53
H1 E	H1-02	30	53	--	32	--	--	--	--	--	53	55	35	55	53
H1 F	H1-02	40	54	--	35	--	--	--	--	--	54	56	41	57	55
H1 A	H1-03	2	44	--	21	--	--	--	--	--	44	46	38	47	45
H1 B	H1-03	5	45	--	21	--	--	--	--	--	45	47	39	47	46
H1 C	H1-03	10	46	--	20	--	--	--	--	--	46	48	39	48	47
H1 D	H1-03	20	53	--	21	--	--	--	--	--	53	55	44	55	54
H1 E	H1-03	30	56	--	27	--	--	--	--	--	56	58	47	58	57
H1 F	H1-03	40	57	--	27	--	--	--	--	--	57	59	49	59	58
H1 A	H1-04	2	42	--	39	--	--	--	--	--	44	47	38	47	45
H1 B	H1-04	5	42	--	38	--	--	--	--	--	43	46	38	47	44
H1 C	H1-04	10	42	--	38	--	--	--	--	--	44	47	38	47	45
H1 D	H1-04	20	44	--	40	--	--	--	--	--	46	49	42	49	47
H1 E	H1-04	30	45	--	40	--	--	--	--	--	46	49	44	50	48
H1 F	H1-04	40	47	--	40	--	--	--	--	--	48	50	48	51	51
H2 A	H2-01	2	44	--	29	--	--	--	--	--	44	47	38	47	45

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A-Jacobslaan	Heemstedestraat	H-Sneevlietweg	J-Huizingalaan	Kon-Wilhelminaplein	Plesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftek	Spoorweglaarwaal [dB]	L _{rum} [dB] (vgh)	L _{rum} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftrek artikel 110 wgh															
H2 B	H2-01	5	45	--	29	--	--	--	--	--	45	47	39	47	46
H2 C	H2-01	10	46	--	30	--	--	--	--	--	46	48	39	49	47
H2 D	H2-01	20	53	--	33	--	--	--	--	--	53	55	41	55	53
H2 A	H2-02	2	45	--	22	--	--	--	--	--	45	47	38	47	46
H2 B	H2-02	5	46	--	21	--	--	--	--	--	46	48	38	48	47
H2 C	H2-02	10	48	--	20	--	--	--	--	--	48	50	38	50	48
H2 D	H2-02	20	55	--	20	--	--	--	--	--	55	57	43	57	55
H3 A	H3-01	2	46	--	34	--	--	--	--	--	46	48	38	49	47
H3 B	H3-01	5	47	--	34	--	--	--	--	--	47	49	39	49	48
H3 C	H3-01	10	48	--	34	--	--	--	--	--	48	51	39	51	49
H3 D	H3-01	20	56	--	34	--	--	--	--	--	56	58	41	58	56
H3 E	H3-01	30	59	--	40	--	--	--	--	--	59	61	45	61	59
H3 F	H3-01	40	60	--	41	--	--	--	--	--	60	62	49	62	60
H3 A	H3-02	2	49	--	40	--	--	--	--	--	49	52	36	52	50
H3 B	H3-02	5	50	--	39	--	--	--	--	--	50	53	37	53	51
H3 C	H3-02	10	51	--	40	--	--	--	--	--	52	54	36	54	52
H3 D	H3-02	20	59	--	41	--	--	--	--	--	59	61	38	61	59
H3 E	H3-02	30	61	--	41	--	--	--	--	--	61	63	33	63	61
H3 F	H3-02	40	61	--	42	--	--	--	--	--	61	63	37	63	61
H3 A	H3-03	2	46	--	23	--	--	--	--	--	46	48	38	48	47
H3 B	H3-03	5	47	--	23	--	--	--	--	--	47	49	38	49	47
H3 C	H3-03	10	49	--	21	--	--	--	--	--	49	51	38	51	49
H3 D	H3-03	20	57	--	23	--	--	--	--	--	57	59	43	59	57
H3 E	H3-03	30	59	--	26	--	--	--	--	--	59	61	46	61	59
H3 F	H3-03	40	59	--	29	--	--	--	--	--	59	61	48	61	60
H3 D	H3-04	25	48	--	27	--	--	--	--	--	48	50	40	50	48
H3 E	H3-04	30	50	--	28	--	--	--	--	--	50	52	41	52	50
H3 F	H3-04	40	51	--	33	--	--	--	--	--	51	53	46	53	52
I-1 A	I1-01	2	40	--	--	--	--	--	--	14	40	42	37	43	42
I-1 B	I1-01	5	40	--	--	--	--	--	--	13	40	42	37	43	42
I-1 C	I1-01	10	40	--	--	--	--	--	--	13	40	42	38	43	42
I1 B	I1-02	5	34	--	--	--	--	--	--	20	35	37	47	44	47
I1 C	I1-02	10	35	--	--	--	--	--	--	20	35	37	47	44	48
I2 C	I2-01	15	37	--	--	--	--	--	--	21	37	39	47	45	47
I2 D	I2-01	20	39	--	--	--	--	--	--	22	39	41	48	46	49
I2 A	I2-02	2	48	--	--	--	--	--	--	34	48	50	36	50	48
I2 B	I2-02	5	48	--	--	--	--	--	--	34	48	50	36	50	48
I2 C	I2-02	10	47	--	--	--	--	--	--	34	48	50	35	50	48
I2 D	I2-02	20	48	--	--	--	--	--	--	35	48	50	39	50	48
I2 A	I2-03	2	42	--	--	--	--	--	--	23	42	44	39	45	44
I2 B	I2-03	5	43	--	--	--	--	--	--	23	43	45	39	45	44
I2 C	I2-03	10	44	--	--	--	--	--	--	24	44	46	40	47	45
I2 D	I2-03	20	50	--	--	--	--	--	--	27	50	52	44	52	51
I2 B	I2-04	5	39	--	--	--	--	--	--	16	39	41	44	44	45
I2 C	I2-04	10	39	--	--	--	--	--	--	15	39	41	44	44	45
I2 D	I2-04	20	42	--	--	--	--	--	--	17	42	44	46	46	48
I2 A	I2-05	2	41	--	--	--	--	--	--	14	41	43	38	43	42
I2 B	I2-05	5	40	--	--	--	--	--	--	14	40	42	38	43	42
I2 C	I2-05	10	41	--	--	--	--	--	--	13	41	43	39	44	43
I2 D	I2-05	20	44	--	--	--	--	--	--	14	44	46	43	47	46
J1 A	J1-01	2	33	--	--	--	--	--	--	34	37	41	49	47	50
J1 A	J1-02	2	38	--	--	--	--	--	--	17	38	40	46	44	47
J1 A	J1-03	2	40	--	--	--	--	--	--	21	40	42	39	43	43
J2 A	J2-01	2	33	--	--	--	--	--	--	36	38	42	49	47	50
J2 B	J2-01	5	33	--	--	--	--	--	--	35	37	41	52	49	52
J2 C	J2-01	10	34	--	--	--	--	--	--	35	38	42	54	50	54
J2 D	J2-01	20	40	--	--	--	--	--	--	37	41	45	56	53	56
J2 E	J2-01	30	38	--	--	--	--	--	--	37	41	44	59	55	59
J2 F	J2-01	40	40	--	--	--	--	--	--	37	42	45	59	55	59
J2 A	J2-02	2	39	--	--	--	--	--	--	32	40	43	43	44	45
J2 B	J2-02	5	39	--	--	--	--	--	--	32	40	42	44	44	45
J2 C	J2-02	10	40	--	--	--	--	--	--	32	41	43	45	45	46
J2 D	J2-02	20	47	--	--	--	--	--	--	34	47	49	50	51	51
J2 E	J2-02	30	49	--	--	--	--	--	--	37	49	51	54	54	55
J2 F	J2-02	40	51	--	--	--	--	--	--	39	51	53	56	56	57
J2 D	J2-03	25	48	--	--	--	--	--	--	25	48	50	42	51	49
J2 E	J2-03	30	49	--	--	--	--	--	--	27	49	51	39	51	50
J2 F	J2-03	40	52	--	--	--	--	--	--	34	52	54	41	54	52
J2 B	J2-04	5	39	--	--	--	--	--	--	17	39	41	52	48	52
J2 C	J2-04	10	39	--	--	--	--	--	--	16	39	41	53	50	53
J2 D	J2-04	20	42	--	--	--	--	--	--	19	42	44	55	52	55
J2 E	J2-04	30	42	--	--	--	--	--	--	18	42	44	58	54	58
J2 F	J2-04	40	45	--	--	--	--	--	--	18	45	47	58	55	58
J3 A	J3-01	2	38	--	--	--	--	--	--	17	38	40	40	42	42
J3 B	J3-01	5	39	--	--	--	--	--	--	17	39	41	39	42	42
J3 C	J3-01	10	39	--	--	--	--	--	--	16	39	41	40	42	42
J3 D	J3-01	20	39	--	--	--	--	--	--	17	39	41	42	43	44
J3 A	J3-02	2	40	--	--	--	--	--	--	33	41	44	42	45	45
J3 B	J3-02	5	40	--	--	--	--	--	--	33	41	44	43	45	45
J3 C	J3-02	10	41	--	--	--	--	--	--	33	42	45	43	46	46
J3 D	J3-02	20	48	--	--	--	--	--	--	35	48	51	47	51	51
K1 A	K1-01	2	41	--	--	--	--	--	--	24	41	43	38	44	43
K1 B	K1-01	5	41	--	--	--	--	--	--	23	41	43	39	44	43
K1 C	K1-01	10	41	--	--	--	--	--	--	22	41	43	39	44	43
K1 D	K1-01	20	45	--	--	--	--	--	--	23	45	47	41	48	47
K1 A	K1-02	2	43	--	--	--	--	--	--	14	43	45	38	45	44
K1 B	K1-02	5	43	--	--	--	--	--	--	13	43	45	38	45	44
K1 C	K1-02	10	44	--	--	--	--	--	--	13	44	46	38	46	45
K1 D	K1-02	20	49	--	--	--	--	--	--	14	49	51	41	51	50

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A-Jacobslaan	Heemstedestraat	H.Sneevlietweg	J.Huizingalaan	Kon.Wilhelminaplein	Plesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftek	Spoorweglaarval [dB]	L _{run} [dB] (vgh)	L _{run} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftek artikel 110 wgh															
K1 C	K1-03	10	50	--	--	--	--	--	--	17	50	52	36	52	50
K1 D	K1-03	20	58	--	--	--	--	--	--	19	58	60	39	60	58
K1 C	K1-04	10	46	--	--	--	--	--	--	20	46	48	35	48	47
K1 D	K1-04	20	54	--	--	--	--	--	--	23	54	56	38	56	54
K1 A	K1-05	2	46	--	--	--	--	--	--	33	46	48	38	49	47
K1 B	K1-05	5	46	--	--	--	--	--	--	32	46	48	38	49	47
K1 C	K1-05	10	46	--	--	--	--	--	--	32	46	48	38	48	47
K1 D	K1-05	20	47	--	--	--	--	--	--	34	47	49	45	50	49
K2 D	K2-01	25	54	--	--	--	--	--	--	24	54	56	47	56	55
K2 E	K2-01	30	55	--	--	--	--	--	--	26	55	57	50	57	56
K2 F	K2-01	40	56	--	--	--	--	--	--	26	56	58	51	58	57
K2 C	K2-02	10	45	--	--	--	--	--	--	18	45	47	33	47	45
K2 D	K2-02	20	52	--	--	--	--	--	--	24	52	54	33	54	52
K2 E	K2-02	30	58	--	--	--	--	--	--	31	58	60	34	60	58
K2 F	K2-02	40	59	--	--	--	--	--	--	32	59	61	40	61	59
K2 D	K2-03	25	60	--	--	--	--	--	--	31	60	62	31	62	60
K2 E	K2-03	30	61	--	--	--	--	--	--	32	61	63	32	63	61
K2 F	K2-03	40	62	--	--	--	--	--	--	33	62	64	38	64	62
K2 A	K2-04	2	49	--	--	--	--	--	--	36	49	51	39	51	49
K2 B	K2-04	5	50	--	--	--	--	--	--	35	50	52	39	52	50
K2 C	K2-04	10	51	--	--	--	--	--	--	35	51	53	41	53	51
K2 D	K2-04	20	58	--	--	--	--	--	--	37	58	60	43	60	58
K2 E	K2-04	30	60	--	--	--	--	--	--	37	60	62	44	62	60
K2 F	K2-04	40	62	--	--	--	--	--	--	38	62	64	47	64	62
K2 A	K2-05	2	47	--	--	--	--	--	--	35	47	49	37	49	47
K2 B	K2-05	5	47	--	--	--	--	--	--	34	47	49	37	49	48
K2 C	K2-05	10	47	--	--	--	--	--	--	34	47	50	38	50	48
K2 D	K2-05	20	48	--	--	--	--	--	--	36	48	51	44	51	50
K2 E	K2-05	30	46	--	--	--	--	--	--	36	46	49	50	51	52
K2 F	K2-05	40	47	--	--	--	--	--	--	36	47	49	52	52	53
K3 C	K3-01	10	43	--	--	--	--	--	--	14	43	45	34	45	44
K3 D	K3-01	20	48	--	--	--	--	--	--	15	48	50	34	50	48
K3 A	K3-02	2	52	--	--	--	--	--	--	27	52	54	40	54	52
K3 B	K3-02	5	53	--	--	--	--	--	--	27	53	55	40	55	53
K3 C	K3-02	10	54	--	--	--	--	--	--	30	54	56	41	56	54
K3 D	K3-02	20	61	--	--	--	--	--	--	33	61	63	43	63	61
K4 C	K4-01	10	51	--	--	--	--	--	--	16	51	53	36	53	51
K4 D	K4-01	20	60	--	--	--	--	--	--	21	60	62	41	62	60
K4 E	K4-01	30	61	--	--	--	--	--	--	25	61	63	47	63	61
K4 F	K4-01	40	62	--	--	--	--	--	--	26	62	64	49	64	62
K4 C	K4-02	10	39	--	--	--	--	--	--	19	39	41	35	42	41
K4 D	K4-02	20	44	--	--	--	--	--	--	24	44	46	37	47	45
K4 E	K4-02	30	53	--	--	--	--	--	--	31	53	55	39	55	53
K4 F	K4-02	40	53	--	--	--	--	--	--	32	53	55	46	55	54
K4 A	K4-03	2	49	--	--	--	--	--	--	30	49	51	39	51	50
K4 B	K4-03	5	52	--	--	--	--	--	--	30	52	54	40	54	52
K4 C	K4-03	10	55	--	--	--	--	--	--	32	55	57	41	57	56
K4 D	K4-03	20	64	--	--	--	--	--	--	34	64	66	43	66	64
K4 E	K4-03	30	65	--	--	--	--	--	--	35	65	67	43	67	65
K4 F	K4-03	40	66	--	--	--	--	--	--	36	66	68	45	68	66
K4 C	K4-04	10	58	--	--	--	--	--	--	27	58	60	39	60	58
K4 D	K4-04	20	67	--	--	--	--	--	--	31	67	69	42	69	67
K4 E	K4-04	30	68	--	--	--	--	--	--	33	68	70	28	70	68
K4 F	K4-04	40	68	--	--	--	--	--	--	33	68	70	30	70	68
L1 A	L1-01	2	44	--	--	--	--	--	--	14	44	46	--	46	44
L1 B	L1-01	5	45	--	--	--	--	--	--	14	45	47	--	47	45
L1 C	L1-01	10	47	--	--	--	--	--	--	14	47	49	--	49	47
L1 D	L1-01	20	54	--	--	--	--	--	--	16	54	56	--	56	54
L1 A	L1-02	2	38	--	--	--	--	--	--	19	38	40	--	40	38
L1 B	L1-02	5	38	--	--	--	--	--	--	23	38	41	--	41	38
L1 C	L1-02	10	40	--	--	--	--	--	--	24	40	42	--	42	40
L1 D	L1-02	20	46	--	--	--	--	--	--	27	46	48	--	48	46
L1 C	L1-03	10	51	--	--	--	--	--	--	19	51	53	--	53	51
L1 D	L1-03	20	60	--	--	--	--	--	--	25	60	62	--	62	60
L1 C	L1-04	10	43	--	--	--	--	--	--	21	43	45	--	45	43
L1 D	L1-04	20	51	--	--	--	--	--	--	27	51	53	--	53	51
L1 C	L1-05	10	46	--	--	--	--	--	--	21	46	48	--	48	46
L1 D	L1-05	20	52	--	--	--	--	--	--	24	52	54	--	54	52
L3 A	L3-01	2	36	--	--	--	--	--	--	17	36	39	--	39	36
L3 B	L3-01	5	36	--	--	--	--	--	--	17	36	38	--	38	36
L3 C	L3-01	10	37	--	--	--	--	--	--	19	37	39	--	39	37
L3 D	L3-01	20	47	--	--	--	--	--	--	26	47	49	--	49	47
L3 E	L3-01	30	33	--	--	--	--	--	--	34	37	41	--	41	37
L3 F	L3-01	40	37	--	--	--	--	--	--	36	40	43	--	43	40
L3 A	L3-02	2	42	--	--	--	--	--	--	34	42	45	--	45	42
L3 B	L3-02	5	43	--	--	--	--	--	--	34	43	46	--	46	43
L3 C	L3-02	10	45	--	--	--	--	--	--	34	45	48	--	48	45
L3 D	L3-02	20	53	--	--	--	--	--	--	36	53	55	--	55	53
L3 E	L3-02	30	57	--	--	--	--	--	--	38	57	59	--	59	57
L3 F	L3-02	40	58	--	--	--	--	--	--	39	58	60	--	60	58
L3 C	L3-03	10	46	--	--	--	--	--	--	20	46	48	--	48	46
L3 D	L3-03	20	53	--	--	--	--	--	--	27	53	55	--	55	53
L3 E	L3-03	30	60	--	--	--	--	--	--	34	60	62	--	62	60
L3 F	L3-03	40	62	--	--	--	--	--	--	35	62	64	--	64	62
L3 D	L3-04	25	53	--	--	--	--	--	--	13	53	55	--	55	53
L3 E	L3-04	30	56	--	--	--	--	--	--	14	56	58	--	58	56
L3 F	L3-04	40	58	--	--	--	--	--	--	19	58	60	--	60	58
L4 A	L4-01	2	43	--	--	--	--	--	--	22	43	45	--	45	43
L4 B	L4-01	5	44	--	--	--	--	--	--	23	44	46	--	46	44

Identificatie	Omschrijving	Hoogte [m]	A10-West	A.Jacobslaan	Heemstedestraat	H.Sneevlietweg	J.Huizingalaan	Kon.Wilhelminaplein	Plesmanlaan	Vlaardingenlaan	Gecumuleerd	Gecumuleerd ex aftrek	Spoorweglaarwaal [dB]	L _{rum} [dB] (wgh)	L _{rum} [dB] (gemeentelijk beleid)
L _{den} -waarde [dB] na aftrek artikel 110 wgh															
L4 C	L4-01	10	46	--	--	--	--	--	--	23	46	48	--	48	46
L4 D	L4-01	20	55	--	--	--	--	--	--	31	55	57	--	57	55
L4 C	L4-02	10	44	--	--	--	--	--	--	19	44	46	--	46	44
L4 D	L4-02	20	55	--	--	--	--	--	--	27	55	57	--	57	55
L4 C	L4-03	10	44	--	--	--	--	--	--	14	44	46	--	46	44
L4 D	L4-03	20	50	--	--	--	--	--	--	18	50	52	--	52	50
M1 A	M1-01	2	44	--	39	--	--	--	--	--	45	48	--	48	45
M1 B	M1-01	5	45	--	39	--	--	--	--	--	46	49	--	49	46
M1 C	M1-01	10	46	--	39	--	--	--	--	--	47	50	--	50	47
M1 D	M1-01	20	51	--	41	--	--	--	--	--	51	54	--	54	51
M1 E	M1-01	30	55	--	41	--	--	--	--	--	55	57	--	57	55
M1 F	M1-01	40	57	--	41	--	--	--	--	--	57	59	--	59	57
M1 A	M1-02	2	43	--	42	--	--	--	--	--	45	49	--	49	45
M1 B	M1-02	5	43	--	42	--	--	--	--	--	45	49	--	49	45
M1 C	M1-02	10	44	--	42	--	--	--	--	--	46	49	--	49	46
M1 D	M1-02	20	47	--	43	--	--	--	--	--	48	51	--	51	48
M1 E	M1-02	30	50	--	43	--	--	--	--	--	51	53	--	53	51
M1 F	M1-02	40	53	--	43	--	--	--	--	--	53	56	--	56	53
M1 A	M1-03	2	41	--	42	--	--	--	--	--	45	49	--	49	45
M1 B	M1-03	5	42	--	42	--	--	--	--	--	45	48	--	48	45
M1 C	M1-03	10	43	--	42	--	--	--	--	--	45	49	--	49	45
M1 D	M1-03	20	45	--	43	--	--	--	--	--	47	51	--	51	47
M1 E	M1-03	30	8	--	44	--	--	--	--	--	44	49	--	49	44
M1 F	M1-03	40	0	--	43	--	--	--	--	--	43	48	--	48	43
M1 A	M1-04	2	41	--	41	--	--	--	--	--	44	48	--	48	44
M1 B	M1-04	5	42	--	40	--	--	--	--	--	44	48	--	48	44
M1 C	M1-04	10	43	--	40	--	--	--	--	--	45	48	--	48	45
M1 D	M1-04	20	45	--	41	--	--	--	--	--	47	50	--	50	47
M1 E	M1-04	30	2	--	42	--	--	--	--	--	42	47	--	47	42
M1 F	M1-04	40	0	--	41	--	--	--	--	--	41	46	--	46	41
M1 A	M1-05	2	39	--	27	--	--	--	--	--	39	42	--	42	39
M1 B	M1-05	5	40	--	27	--	--	--	--	--	40	42	--	42	40
M1 C	M1-05	10	41	--	26	--	--	--	--	--	41	43	--	43	41
M1 D	M1-05	20	43	--	27	--	--	--	--	--	43	45	--	45	43
M1 E	M1-05	30	42	--	28	--	--	--	--	--	42	44	--	44	42
M1 F	M1-05	40	47	--	28	--	--	--	--	--	47	49	--	49	47
M1 A	M1-06	2	39	--	19	--	--	--	--	--	39	41	--	41	39
M1 B	M1-06	5	39	--	19	--	--	--	--	--	39	41	--	41	39
M1 C	M1-06	10	41	--	18	--	--	--	--	--	41	43	--	43	41
M1 D	M1-06	20	47	--	18	--	--	--	--	--	47	49	--	49	47
M1 E	M1-06	30	49	--	17	--	--	--	--	--	49	51	--	51	49
M1 F	M1-06	40	53	--	18	--	--	--	--	--	53	55	--	55	53
M1 A	M1-07	2	46	--	37	--	--	--	--	--	47	49	--	49	47
M1 B	M1-07	5	47	--	37	--	--	--	--	--	47	49	--	49	47
M1 C	M1-07	10	48	--	36	--	--	--	--	--	48	50	--	50	48
M1 D	M1-07	20	51	--	38	--	--	--	--	--	52	54	--	54	52
M1 E	M1-07	30	54	--	38	--	--	--	--	--	54	57	--	57	54
M1 F	M1-07	40	57	--	37	--	--	--	--	--	57	59	--	59	57
M1 A	M1-08	2	47	--	38	--	--	--	--	--	47	50	--	50	47
M1 B	M1-08	5	47	--	38	--	--	--	--	--	47	50	--	50	47
M1 C	M1-08	10	48	--	38	--	--	--	--	--	48	51	--	51	48
M1 D	M1-08	20	51	--	39	--	--	--	--	--	51	53	--	53	51
M1 E	M1-08	30	55	--	40	--	--	--	--	--	55	57	--	57	55
M1 F	M1-08	40	58	--	40	--	--	--	--	--	58	60	--	60	58

Bijlage VIII Overzicht aan te vragen hogere waarden

Overzicht aan te vragen hogere waarden (L_{den})

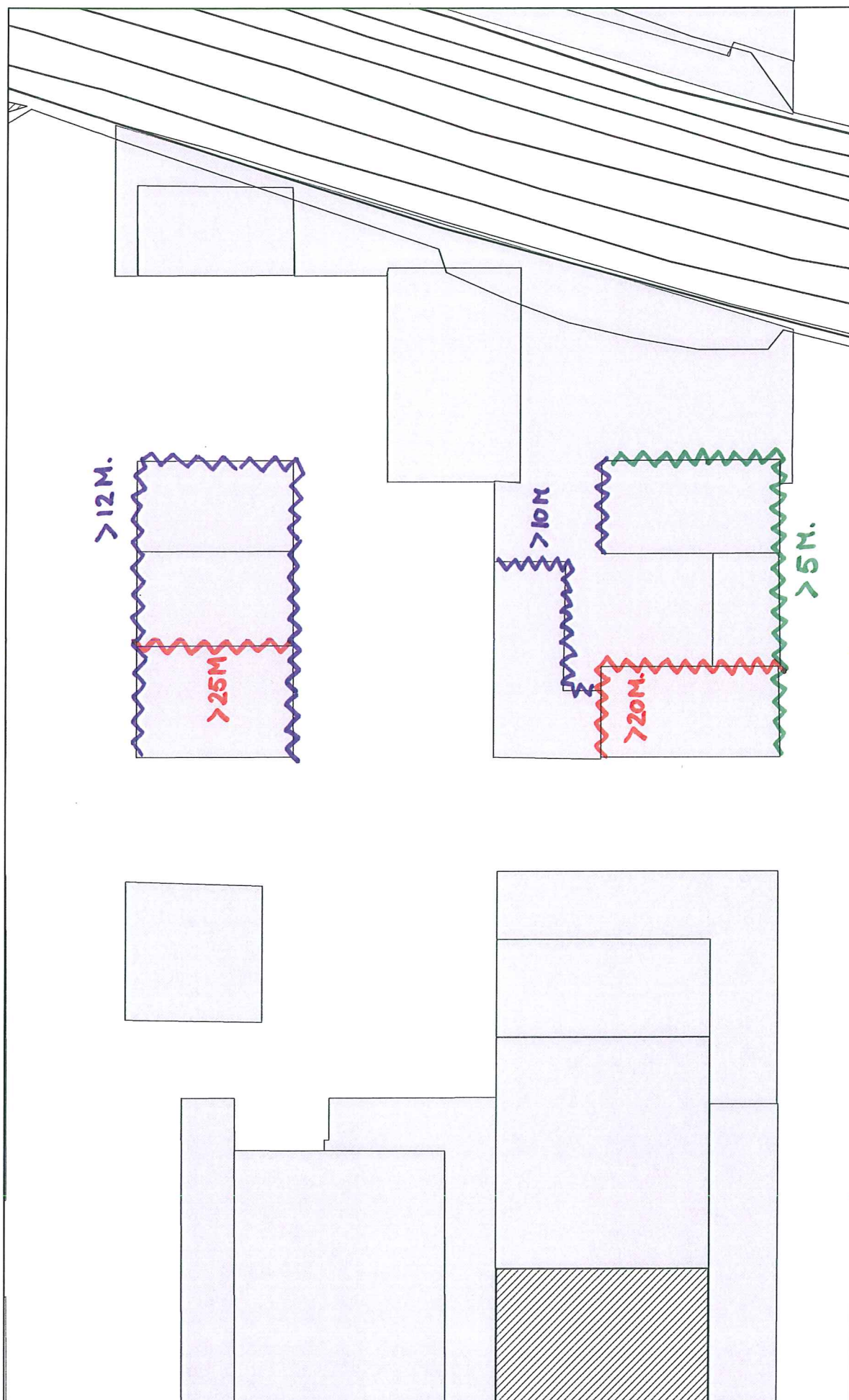
Voor wegverkeerslawaaï na aftrek artikel 110g Wgh

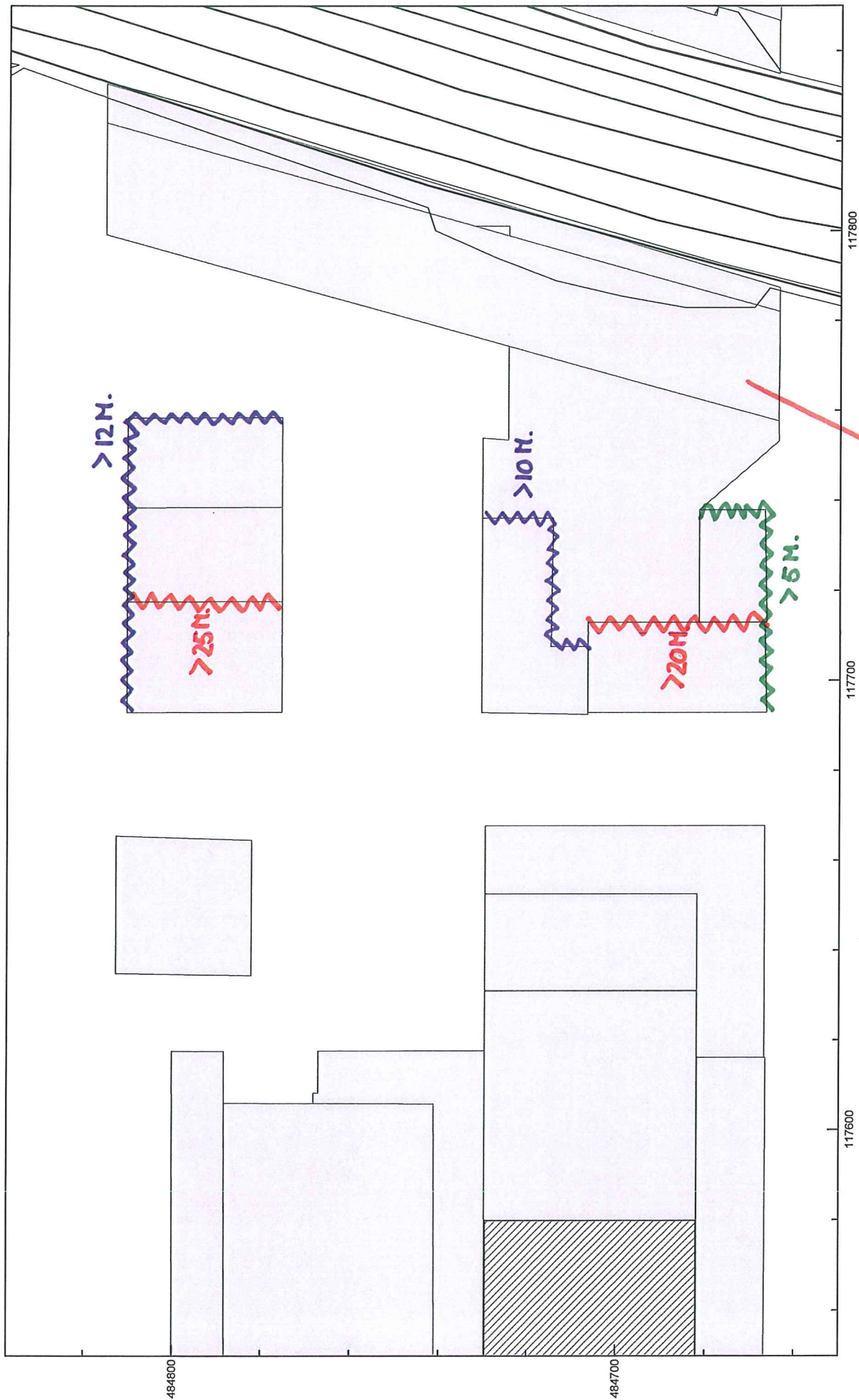
Bouwblok	Rijksweg A10 West	A. Jacobslaan	Heemstedestraat	H. Sneevlietweg	J. Huizingalaan	Kon. Wilhelminplein	Plesmanlaan	Spoorweglawaaï
A1	-	-	-	-	52	-	62	60
A2	-	-	-	-	62	-	61	-
B1	-	-	-	-	-	-	60	68
C1	-	-	-	-	62	-	-	-
C2	-	-	-	-	62	-	-	-
C3	-	-	-	-	-	-	-	-
D1	-	55	-	-	-	-	-	-
D2	-	53	-	-	62	-	-	57
E1	-	-	-	-	-	-	-	68
E2	-	53	-	-	-	-	-	57
E3	-	52	-	50	-	-	-	68
F1	-	-	62	-	-	-	-	68
F2	-	-	50	-	-	-	-	67
F3	-	-	-	-	-	-	-	64
F4	49	-	-	51	-	-	-	62
G1	50	-	61	-	-	-	-	57
G2	53	-	61	-	-	-	-	-
G3	53	-	61	-	-	52	-	-
H1	53	-	-	-	-	-	-	-
H2	53	-	-	-	-	-	-	-
H3	53	-	-	-	-	-	-	-
I1	-	-	-	-	-	-	-	-
I2	50	-	-	-	-	-	-	-
J1	-	-	-	-	-	-	-	-
J2	52	-	-	-	-	-	-	59
J3	-	-	-	-	-	-	-	-
K1	53	-	-	-	-	-	-	-
K2	53	-	-	-	-	-	-	-
K3	53	-	-	-	-	-	-	-
K4	53	-	-	-	-	-	-	-
L1	53	-	-	-	-	-	-	-
L3	53	-	-	-	-	-	-	-
L4	53	-	-	-	-	-	-	-
M1	53	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage IX

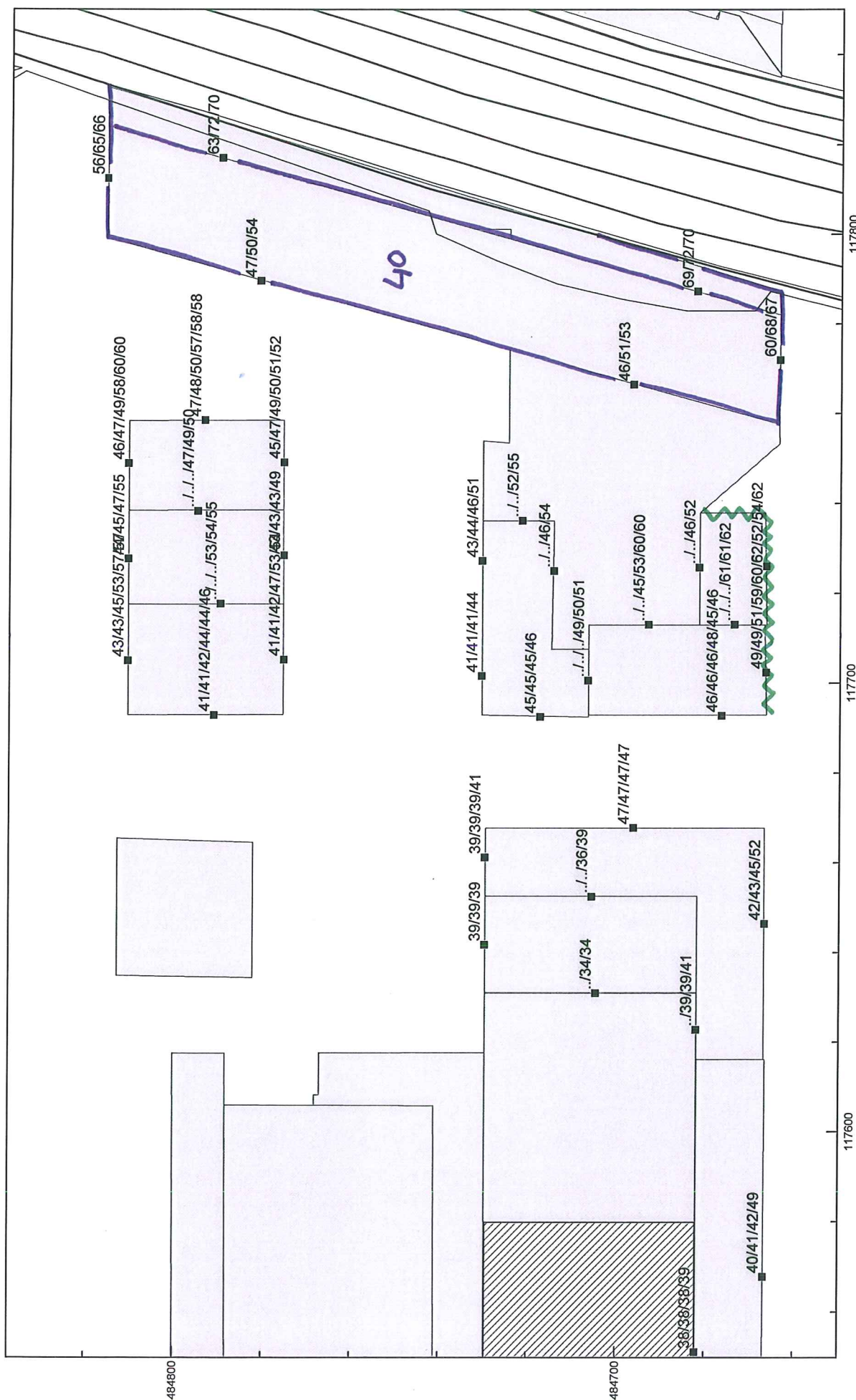
Berekeningsresultaten aanvullend onderzoek deelgebieden H en K

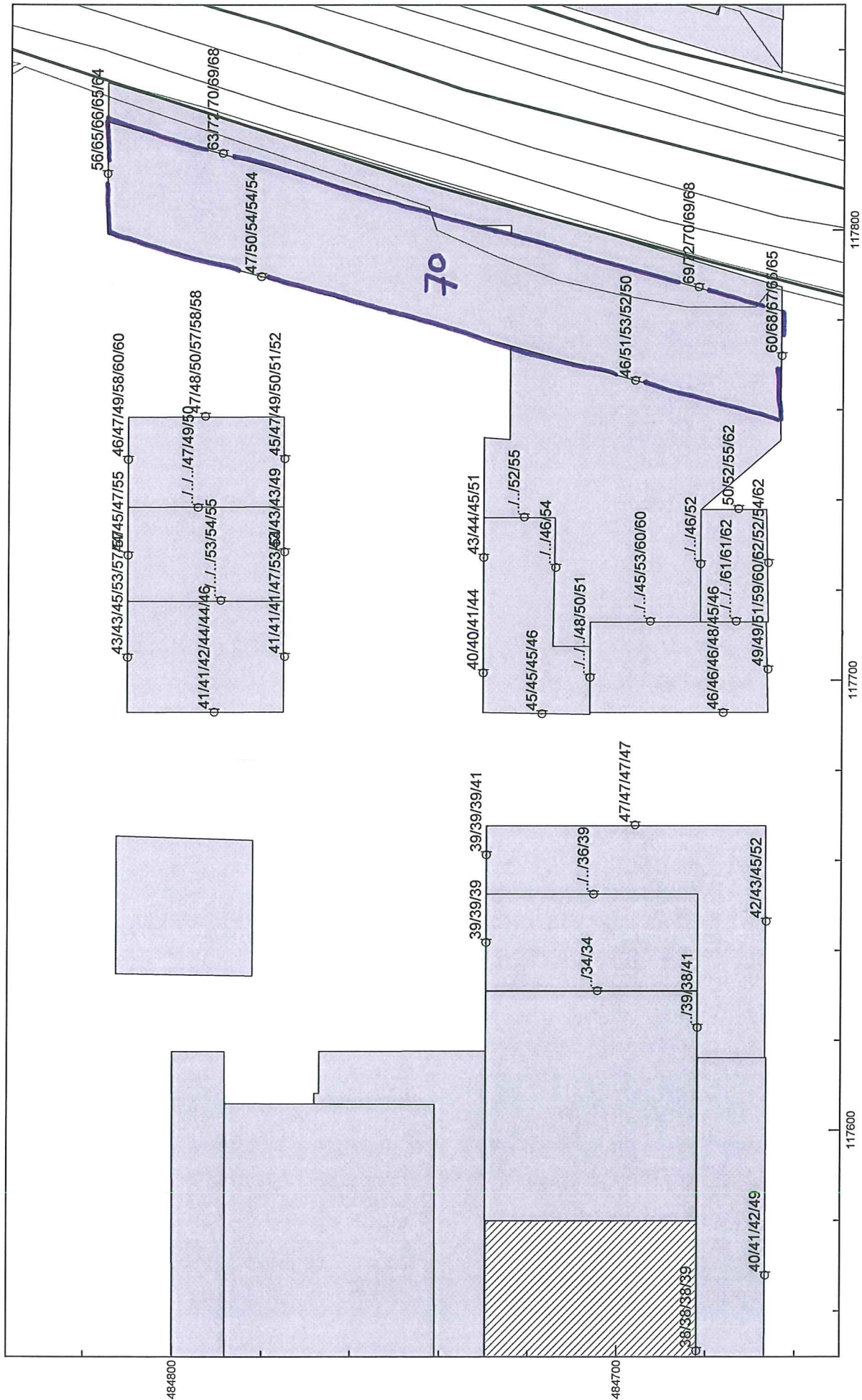






Let op: vanwege reflecties westgevel
Plaatselijk doof!!! (2)





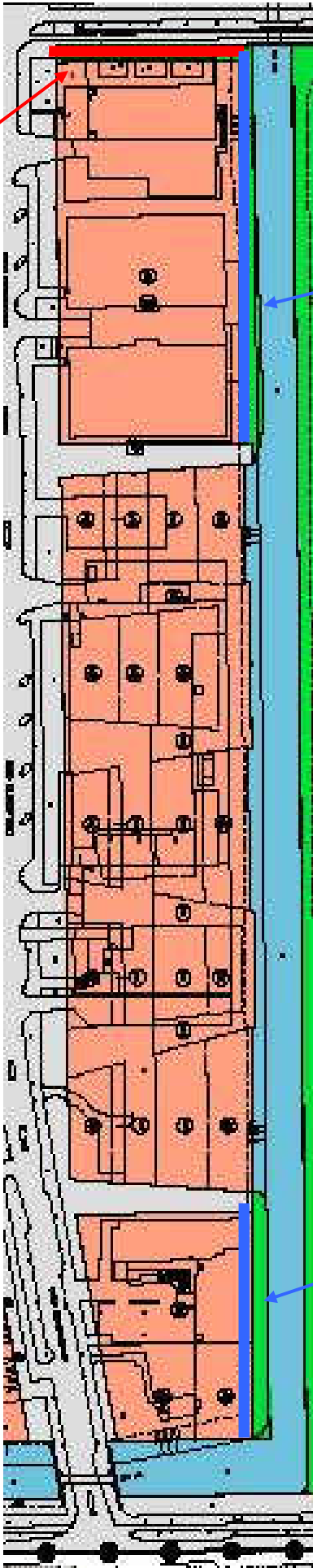
Bijlage X **Overzicht toe te passen dove gevels**

Deelgebied B/E

Doof t.p.v. zorgfuncties

Doof > 3 m

25 m < doof < 35 m



Deelgebied G woningen



Doof > 20 m



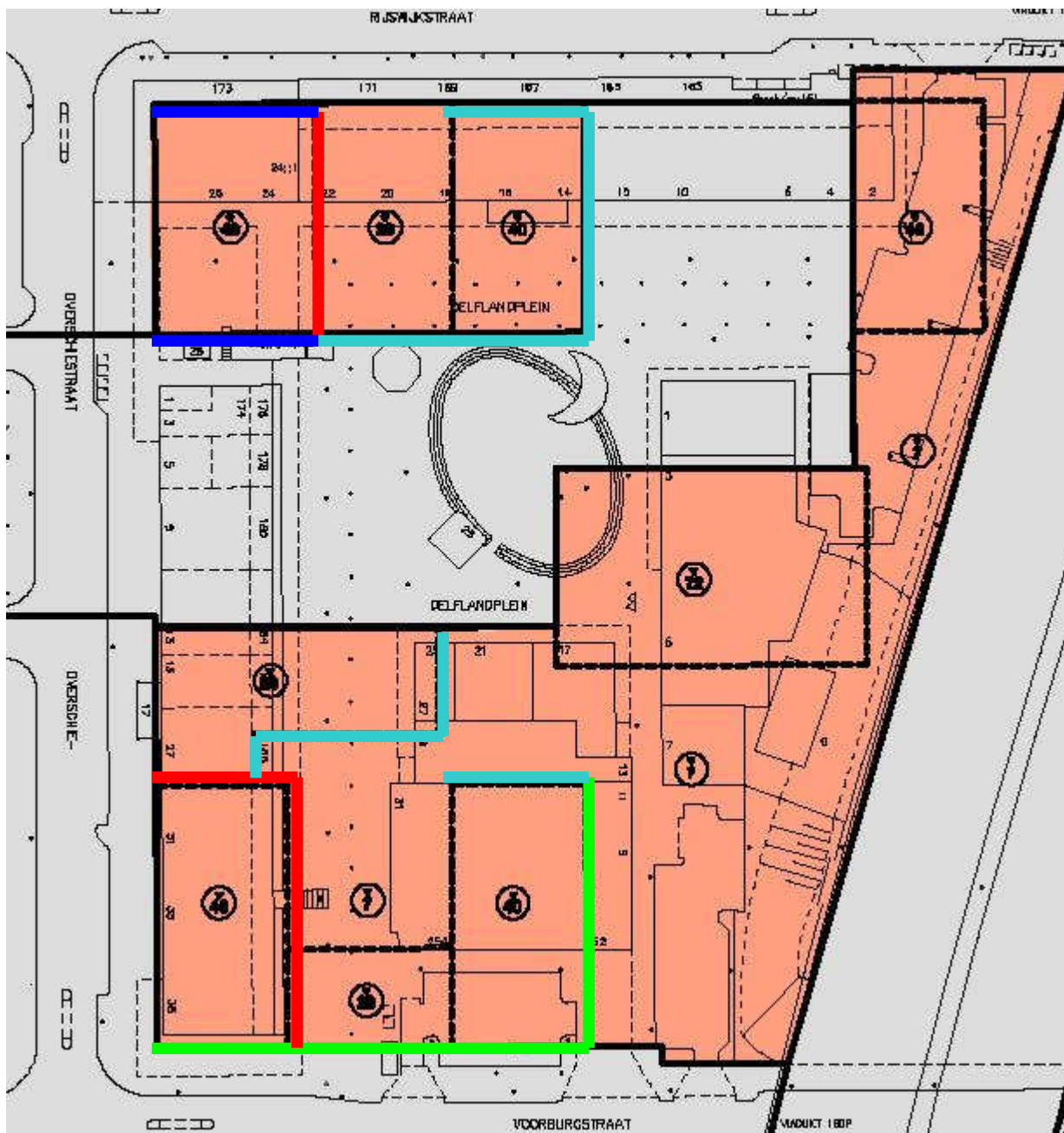
Doof volledige hoogte

Deelgebied G zorgfuncties



Doof

Deelgebied H+K



Deelgebied H:

—	Doof >12 m
—	Doof > 25 m
—	Doof > 30 m

Deelgebied K:

—	Doof >5 m
—	Doof >10 m
—	Doof >20 m

Deelgebied L + M



-  Doof >15 m
-  Doof > 25 m