

Verkeersonderzoek Sloterplas

Rapportnummer 150201

Leo de Jong

L.R.P.de.Jong@amsterdam.nl

Samenvatting en conclusies

Samenvatting

Door een bestemmingsplanherziening worden in het plangebied Slotterplas 1420 m² aan ontwikkelingen mogelijk gemaakt. De ontwikkelingen betreffen voorzieningen voor horeca, cultuur en ontspanning.

Het stadsdeel Nieuw West heeft aan V&OR Team Onderzoek & Kennis gevraagd om een verkeersonderzoek naar het effect van de voorzieningen rond de Slotterplas op de verkeersbewegingen op het omliggende wegennet.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het nieuwe Verkeersmodel Amsterdam (VMA), zoals dit op 1 april 2015 is opgeleverd.

In dit rapport staan tabellen van verkeersgegevens op het wegennet rond de Slotterplas voor de huidige situatie (2015) en de toekomstige situatie in 2025 met en zonder de geplande ontwikkelingen. De tabellen in de bijlage zijn geschikt voor milieuberekeningen.

Conclusies

De geplande ontwikkelingen rond de Slotterplas (museum en horeca) genereren 240 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag. De toename op de wegen rondom de Slotterplas ten gevolge van deze ontwikkelingen is minder dan 1% van de toekomstige verkeersintensiteiten op deze wegen. Dit is marginaal.

Inhoud

Samenvatting en conclusies.....	2
Samenvatting.....	2
Conclusies	2
Inhoud.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Uw vraag.....	4
1.3 Resultaat.....	4
1.4 Afbakening	4
2. Werkwijze.....	5
3. Resultaten	8
3.1 Verkeersgeneratie.....	8
3.2 Intensiteiten.....	9
4. Conclusies	9

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Door een bestemmingsplanherziening worden in het plangebied Slotterplas 1420 m² aan ontwikkelingen mogelijk gemaakt. De ontwikkelingen betreffen voorzieningen voor horeca, cultuur en ontspanning.

1.2 Uw vraag

Het stadsdeel Nieuw West heeft aan V&OR Team Onderzoek & Kennis gevraagd om een verkeersonderzoek naar het effect van de voorzieningen rond de Slotterplas op de verkeersbewegingen op het omliggende wegennet.

1.3 Resultaat

Door uitvoering van het onderzoek is dit rapport ontstaan met tabellen van verkeersgegevens op het wegennet rond de Slotterplas voor de huidige situatie (2015) en de toekomstige situatie in 2025 met en zonder de geplande ontwikkelingen.

1.4 Afbakening

- Luchtkwaliteits- en/of geluidberekeningen zijn geen onderdeel van dit rapport.
- Dit onderzoek is *niet* uitgevoerd volgens het Juridische Programma van Eisen voor verkeersonderzoek.

2. Werkwijze

Dit onderzoek is gebaseerd op het VMA (Verkeersmodel Amsterdam), zoals dit op 1 april 2015 is opgeleverd. De uitgangspunten voor de invoergegevens zijn conform het VMA in het prognosejaar 2025. De extra verkeersbewegingen ten gevolge van de planontwikkeling zijn berekend op basis van kengetallen en toegevoegd aan de verkeersbewegingen uit het VMA.

Er is *niet* uitgegaan van een mogelijk effect op de modal-split (vervoerwijzekeuze) als gevolg van de ontwikkelingen. Er worden geen uitspraken gedaan voor andere vervoerwijzen dan de auto.

De verkeersgeneratie is gebaseerd op Amsterdamse kencijfers en CROW rapporten in zoverre beschikbaar. De verdeling van het extra verkeer over het omliggende wegennet ten gevolge van de ontwikkelingen is gebaseerd op de verdeling van de verkeersbewegingen in het verkeersmodel.

Het studiegebied is begrensd door de Noordzijde, Oostoever, Hemsterhuisstraat, Cornelis Lelylaan, Meer en Vaart en de President Allendelaan. Het studiegebied is weergegeven in **figuur 1**.



Figuur 1 Studiegebied

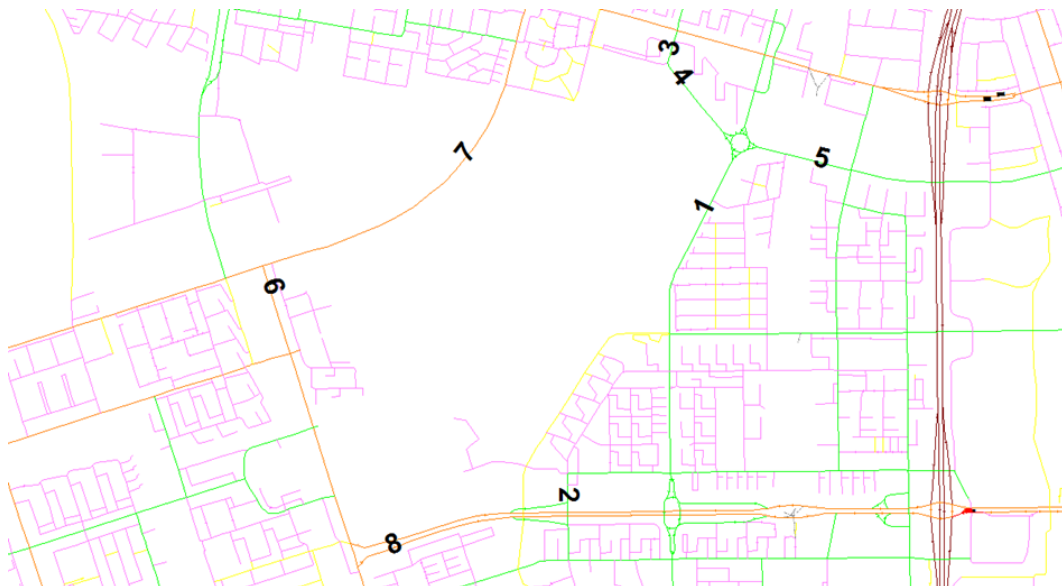
1. Een museum met zelfstandige horeca, 700 m2 waarvan 300 m2 horeca. Het museum wordt ontsloten via de Noordoever.
2. Een café en restaurant (westelijk Bastion), 500 m2 horeca 1 en 2 (lichte en middelzware horeca). Deze ontsluit via de Sloterparkbadlaan op de President Allendelaan.
3. Uitbreiding van het watersportcentrum Sloterplas met 220 m2 horeca 1 en 2. Het watersportcentrum wordt ontsloten via het Colenbranderhof en de Hemsterhuisstraat op de Cornelis Lelylaan.

- De ontwikkelingen worden opgenomen in respectievelijk de modelzones 771, 806 en 804, zie **figuur 2**, met dien verstande dat ontwikkeling 2 (zone 806) ontsluit via de Sloterparkbadlaan.



De volgende wegvakken zijn in beschouwing genomen:

1. Oostoever tussen Jan Evertsenstraat en Robert Fruinlaan
2. Hemsterhuisstraat
3. Burgemeester Rendorpstraat
4. Noordzijde tussen Oostoever en Burgemeester Rendorpstraat
5. Jan Evertsenstraat tussen Oostoever en Jan Tooropstraat
6. Meer en Vaart tussen Osdorper Ban en President Allendelaan
7. President Allendelaan tussen Meer en Vaart en Sloterparkbadlaan
8. Cornelis Lelylaan tussen Hemsterhuisstraat en Meer en Vaart



Figuur 3 Wegvakken

3. Resultaten

3.1 Verkeersgeneratie

De beschouwde modelzones zijn afgebeeld in figuur 2.

De ontwikkelingen betreffen:

- Een museum.
- Horeca 1 en horeca 2.

Onder horeca 1 wordt verstaan: een inrichting die overdag geopend is en kleine etenswaren, ijs en/of alcoholvrije dranken verstrekt, al dan niet voor consumptie ter plekke.

Onder horeca 2 wordt verstaan: een inrichting die gericht is op het verstrekken van maaltijden die ter plaatse aan tafel genuttigd worden en verkoop van (alcoholhoudende) drank, eventueel aangevuld met een afhaalfunctie.

Voor deze functies zijn geen kentallen beschikbaar voor wat betreft bezoekers en verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie is daarom gebaseerd op aannamen¹ ten aanzien van arbeidsplaatsen en bezoekers. Voor vrachtverkeer is 10% van het autoverkeer aangenomen. Er is uitgegaan van 1 arbeidsplaats per 100 m². De uitgangspunten in m² bruto vloeroppervlakte, het aantal arbeidsplaatsen en de verkeersgeneratie in personenauto's en vrachtauto's zijn opgenomen in **tabel 1**.

Tabel 1 Verkeersgeneratie

zone	voorziening	m ²	arbeids plaatsen	verkeersgeneratie		
				personen auto's	vrachtauto's (10%)	personen- & vrachtauto's
771	museum en horeca	700	7	112	5	117
806	café en restaurant	500	5	80	8	88
805	horeca	220	2	32	3	35

Het museum inclusief horeca genereert per etmaal op een gemiddelde werkdag 117 motorvoertuigen. Het café en restaurant genereert 88 motorvoertuigen, de uitbreiding van het watersportcentrum met horeca 35 motorvoertuigen per etmaal. Alle functies samen hebben een verkeersgeneratie van 240 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.

¹ Verkeersgeneratie Amsterdams Voorzieningen, DIVV/Goudappel Coffeng, maart 2011 en Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW-publicatie 317, oktober 2012.

3.2 Intensiteiten

De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Amsterdam. Hieraan is in de planvariant de verkeersgeneratie (**tabel 1**) toegevoegd. Het extra verkeer is verdeeld op basis van de verdeling van het verkeer uit de zones in het verkeersmodel.

De verkeersintensiteiten op een gemiddelde werkdag op de onderzochte wegen (**figuur 3**) in 2015 en 2025 zijn opgenomen in **tabel 2**. De verschillen zijn kleiner dan 1% en vallen ruimschoots binnen de algemeen toegepaste marge van 10% voor een verkeersmodel.

Tabel 2 Verkeersintensiteiten

		werkdag intensiteiten in mvt			
nr	wegvakomschrijving	huidig	2025 nul	2025 plan	% toename
1	Oostoever	10998	11193	11216	100,2%
2	Hemsterhuisstraat	1879	1906	1922	100,8%
3	Burg Rendorpstraat	6166	6256	6309	100,8%
4	Noordzijde	5924	5999	6019	100,3%
5	Jan Evertsenstraat	7752	8050	8040	99,9%
6	Meer en Vaart	13020	12787	12809	100,2%
7	President Allendelaan	14421	14543	14578	100,2%
8	Cornelis Lelylaan	27490	28954	28968	100,0%

4. Conclusies

De geplande ontwikkelingen rond de Slotterplas (museum en horeca) genereren 240 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag. De toename op de wegen rondom de Slotterplas ten gevolge van deze ontwikkelingen is minder dan 1% van de toekomstige verkeersintensiteiten op deze wegen. Dit is marginaal.

Bijlage 1

Milieugegevens VMA uitvoerblad 2015 Nul														projectnr.: datum:				150201 9-8-2015			
wegvakgeg.		ETMAAL weekdag						GDU				GAU				GNU					
nr	linknr	wegvakomschrijving	weekdag etmaal mvt+bus	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV		
1	11765	Oostoever	10358	1	9948	310	99	0,1	645,8	19,5	6,4	0,0	354,3	10,3	3,5	0,0	97,6	4,5	1,0		
2	39404	Hemsterhuisstraat	1871	0	1700	154	17	0,0	110,3	9,3	1,1	0,0	60,5	4,7	0,6	0,0	16,7	2,9	0,2		
3	198818	Burg Rendorpstraat	5740	1	5577	106	56	0,0	362,1	6,9	3,6	0,0	198,6	3,8	2,0	0,0	54,7	1,0	0,5		
4	198823	Noordzijde	5513	1	5358	101	53	0,0	347,9	6,6	3,5	0,0	190,8	3,6	1,9	0,0	52,5	1,0	0,5		
5	209594	Jan Evertsenstraat	7338	1	7012	255	70	0,0	455,2	15,9	4,5	0,0	249,7	8,3	2,5	0,0	68,8	3,9	0,7		
6	215169	Meer en Vaart	12120	1	11287	702	130	0,1	709,6	42,4	8,9	0,0	465,0	23,1	2,2	0,0	113,9	12,6	1,9		
7	218244	President Allendelaan	12884	1	12501	237	145	0,1	786,0	14,9	9,8	0,1	515,0	9,8	2,4	0,0	126,2	2,4	2,1		
8	253560	Cornelis Lelylaan	24559	2	23830	452	275	0,1	1498,3	28,4	18,7	0,1	981,7	18,6	4,6	0,0	240,5	4,6	4,0		

		Milieugegevens VMA uitvoerblad										projectnr.:				150201			
		2025 Nul										datum:				9-8-2015			
wegvakgeg.		ETMAAL weekdag						GDU				GAU				GNU			
nr	linknr	wegvakomschrijving	weekdag etmaal mvt+bus	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV
1	11765	Oostoever	10540	1	10124	314	101	0,1	657,3	19,7	6,6	0,0	360,6	10,4	3,6	0,0	99,3	4,5	1,0
2	39404	Hemsterhuisstraat	1896	0	1724	155	17	0,0	111,9	9,4	1,1	0,0	61,4	4,7	0,6	0,0	16,9	2,9	0,2
3	198818	Burg Rendorpstraat	5823	1	5659	107	56	0,0	367,4	7,0	3,7	0,0	201,5	3,8	2,0	0,0	55,5	1,1	0,6
4	198823	Noordzijde	5584	1	5426	103	54	0,0	352,3	6,7	3,5	0,0	193,2	3,7	1,9	0,0	53,2	1,0	0,5
5	209594	Jan Evertsenstraat	7615	1	7281	260	73	0,0	472,7	16,2	4,7	0,0	259,3	8,5	2,6	0,0	71,4	4,0	0,7
6	215169	Meer en Vaart	11790	1	11085	576	128	0,1	696,9	34,9	8,7	0,0	456,6	19,4	2,2	0,0	111,9	10,0	1,9
7	218244	President Allendelaan	13115	1	12607	361	146	0,1	792,6	22,3	9,9	0,1	519,3	13,4	2,5	0,0	127,2	5,0	2,1
8	253560	Cornelis Lelylaan	25868	2	25100	476	290	0,2	1578,1	29,9	19,7	0,1	1034,0	19,6	4,9	0,0	253,3	4,8	4,2

Milieugegevens VMA uitvoerblad														projectnr.:				150201						
2025 Plan														datum:				9-8-2015						
wegvakgeg.								ETMAAL weekdag				GDU				GAU				GNU				
nr	linknr	wegvakomschrijving						weekdag etmaal mvt+bus	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV
1	11765	Oostoever						10561	1	10145	314	101	0,1	658,7	19,7	6,6	0,0	361,3	10,4	3,6	0,0	99,5	4,5	1,0
2	39404	Hemsterhuisstraat						1910	0	1738	155	17	0,0	112,9	9,4	1,1	0,0	61,9	4,7	0,6	0,0	17,0	2,9	0,2
3	198818	Burg Rendorpstraat						5873	1	5707	108	57	0,0	370,5	7,0	3,7	0,0	203,2	3,8	2,0	0,0	56,0	1,1	0,6
4	198823	Noordzijde						5602	1	5444	103	54	0,0	353,5	6,7	3,5	0,0	193,9	3,7	1,9	0,0	53,4	1,0	0,5
5	209594	Jan Evertsenstraat						7606	1	7272	260	73	0,0	472,1	16,2	4,7	0,0	259,0	8,5	2,6	0,0	71,3	4,0	0,7
6	215169	Meer en Vaart						11809	1	11104	576	128	0,1	698,1	34,9	8,7	0,0	457,4	19,4	2,2	0,0	112,1	10,0	1,9
7	218244	President Allendelaan						13146	1	12637	362	146	0,1	794,5	22,3	9,9	0,1	520,6	13,4	2,5	0,0	127,5	5,0	2,1
8	253560	Cornelis Lelylaan						25880	2	25112	476	290	0,2	1578,8	29,9	19,7	0,1	1034,5	19,6	4,9	0,0	253,4	4,8	4,3