

**Bestemmingsplan "Park Haagseweg e.o." te Amsterdam
Akoestisch onderzoek nieuwe woonbestemming locatie voormalige
politieacademie, dit rapport vervangt rapport 20122234-06 d.d. 13
februari 2013**

Datum 14 februari 2013
Referentie 20122234-08

Referentie 20122234-08
Rapporttitel Bestemmingsplan "Park Haagseweg e.o." te Amsterdam
Akoestisch onderzoek nieuwe woonbestemming locatie voormalige
politieacademie, dit rapport vervangt rapport 20122234-06 d.d. 13 februari 2013

Datum 14 februari 2013

Opdrachtgever Stadsdeel Nieuw-West
Postbus 2003
1000 CA AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw H. Philippart

Behandeld door De heer ir. J. Hardlooper
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rhijnspoorplein 14
1018 TX AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	7
2.1.2	Geluidgevoelige functies	7
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.4	Wegverkeerslawaai	8
2.1.5	Spoorweglawaai	9
2.1.6	Industrielawaai	10
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	10
2.2.2	Stille zijden	10
3	Invoergegevens onderzoek	11
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Wegverkeergegevens	11
3.2.1	Wegen bebouwde kom inclusief openbaar vervoer	11
3.2.2	Rijksweg A4	11
3.3	Gegevens spoortrajecten	12
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	13
4.1	Wegverkeerslawaai	13
4.2	Spoorweglawaai	13
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	14
5	Berekeningsresultaten	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wegverkeerslawaai	15
5.2.1	Berekeningsresultaten rijksweg A4	15
5.2.2	Berekeningsresultaten Antwerpenbaan/Louwesweg	17
5.2.3	Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg	17
5.2.4	Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan	17
5.2.5	Berekeningsresultaten Sloterweg	17
5.3	Berekeningsresultaten Spoorweglawaai	18
5.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	18
5.5	Stille zijden	18
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	20
6.1	Algemeen	20
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	20

6.2.1	Maatregelen aan de bron	20
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	21
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	21
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	21
7	Samenvatting en conclusies	24

Bijlagen

Bijlage I	Bestemmingsplankaart inclusief nieuwe verkaveling voormalige politieacademie
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï
Bijlage IV	Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï i.v.m. stille zijden
Bijlage V	Berekeningsresultaten $L_{VL,CUM}$

1 Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Nieuw-West is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Park Haagseweg e.o." te Amsterdam.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

In het plangebied zijn op de locatie van de voormalige politieacademie nieuwe woonfuncties gewenst. Het gebouw van de voormalige politieacademie wordt in dat geval gesloopt en vervangen door woningen. Voor deze nieuwe woonfuncties is een akoestisch onderzoek vereist omdat het nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder betreft.

De plangrens en de locatie van de voormalige Politieacademie zijn in figuur 1.1 weergegeven.

Figuur 1.1. Bestemmingsplangrens (blauw) en locatie van de voormalige Politieacademie (rood)



In figuur 1.2 is de beoogde plankaart van de nieuwe woonbestemmingen op de locatie van de voormalige politieacademie weergegeven.

Figuur 1.2. Plankaart nieuwe woonbestemmingen op locatie van de voormalige Politieacademie



De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Rijksweg A4.
- Antwerpenbaan/Louwesweg, inclusief tramlijn.
- Henk Sneevlietweg.
- Johan Huizingalaan.
- Sloterweg.
- Spoorlijn Amsterdam Lelylaan – Schiphol en Amsterdam Zuid – Schiphol.

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht wordt of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid kunnen worden aangevraagd.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 worden de invoergegevens van het onderzoek omschreven, in hoofdstuk 4 de rekenmethoden en in hoofdstuk 5 de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012.

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluid-productieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen het plandeel.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen een of meerdere planlocaties zijn gelegen:

1. Rijksweg A4.
2. Antwerpenbaan/Louwesweg, inclusief tramlijn.
3. Henk Sneevlietweg.
4. Johan Huizingalaan.
5. Sloterweg.

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De rijksweg A4 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A4 is buitenstedelijk gebied. De A4 heeft meer dan 5 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 600 m. De te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de A4.

De Antwerpenbaan/Louwesweg heeft 2 tot 5 rijstroken. De zone bedraagt grotendeels 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Antwerpenbaan/Louwesweg.

De Henk Sneevlietweg heeft 2 tot 4 rijstroken. De zone bedraagt grotendeels 350 m. De zone langs de Henk Sneevlietweg wordt ter hoogte van de T-splitsing met de Johan Huizingalaan over een lengte van 350 m doorgezet in westelijke richting. Om die reden ligt de planlocatie binnen de zone van de Henk Sneevlietweg.

De Johan Huizingalaan heeft 4 tot 6 rijstroken. De zone bedraagt 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Johan Huizingalaan.

De Sloterweg heeft 1 tot 3 rijstroken. De zone bedraagt grotendeels 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs Sloterweg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB] ⁽¹⁾
Rijksweg A4	Wonen	48	63
Overige wegen	Wonen	48	68

(1 Uitgangspunt voor de toetsing zijn de grenswaarden conform de Wet geluidhinder, artikel 83, lid 5 en 6 voor vervangende nieuwbouw

2.1.5 Spoorweglawaai

De spoortracés Amsterdam Lelylaan – Schiphol en Amsterdam Zuid – Schiphol zijn de meest nabijgelegen spoortracés. De zonebreedtes worden bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (tabel 2.3 op de volgende pagina). De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Langs een klein deel van het tracé Amsterdam Lelylaan - Schiphol ter hoogte van de Henk Sneevlietweg is conform het geluidregister spoor aan de oost- en westzijde een geluidscherm. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen heeft een geluidproductieplafond van 70,7 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De te onderzoeken locatie is hiermee gelegen binnen de zones van spoorwegen.

Tabel 2.3. Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

In tabel 2.4 wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.4. Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Alle trajecten	Wonen	55	68

2.1.6 Industrielawaai

Het plangebied is, conform informatie van de provincie Noord-Holland per email op 21 november 2012, niet gelegen binnen de geluidzone rond industrieterrein Schiphol-Oost. Industrielawaai hoeft in dit onderzoek dan ook niet te worden beschouwd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan door meer dan één geluidsbron boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (gecumuleerde geluidbelasting). Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd zijn woningen alleen mogelijk indien dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt.

Stille zijden hebben een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen, die aan ons zijn geleverd door Stadsdeel Nieuw-West, zie ook figuur 1.1.

3.2 Wegverkeergegevens

3.2.1 Wegen bebouwde kom inclusief openbaar vervoer

De wegverkeergegevens van de wegen binnen de bebouwde kom inclusief openbaar vervoer zijn ontleend aan het rapport "Verkeersonderzoek Park Haagseweg Amsterdam Nieuw-West", d.d. 5 november 2012 van dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIVV). Gehanteerd zijn de verkeersgegevens van de variant "Prognose 2022 planvariant 2", deze variant heeft de hoogste intensiteiten.

Het rapport bevat geen verkeersgegevens van de Henk Sneevlietweg. Voor de Henk Sneevlietweg is gebruik gemaakt van de website "Verkeersprognoses op de Kaart" van dIVV. Met deze gegevens wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze conclusie zal niet wijzigen wanneer gebruik zou worden gemaakt van per aanvraag verstrekte gegevens van DIVV.

In tabel 3.1 en 3.2 zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de stedelijke wegen weergegeven.

Tabel 3.1. Verkeersgegevens wegen bebouwde kom

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde							
Prognose 2022 planvariant 2		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram			
1	Sloterweg (Anderlechtlaan - ingang voormalige Politieacademie)	3	216	5	2	3	0	1	119	0	0	1	0	0	45	1	0	1	0
2	Sloterweg (ingang voormalige Politieacademie - Louis Armstrongstraat)	2	187	4	2	3	0	1	103	0	0	1	0	0	39	1	0	1	0
3	Sloterweg (Louis Armstrongstraat - Johan Huizingalaan)	5	429	10	4	3	0	2	237	0	0	1	0	1	90	1	1	1	0
4	Johan Huizingalaan (Sloterweg - Henk Sneevlietweg)	12	1005	32	31	17	0	6	663	3	1	8	0	2	244	7	5	5	0
5	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Louwesweg)	11	917	29	28	17	0	6	605	2	1	8	0	1	223	6	5	5	0
6	Louwesweg (Johan Huizingalaan - ingang ACTA)	6	505	12	8	14	16	3	334	1	0	6	6	1	123	2	1	5	2
7	Louwesweg (ingang ACTA - Lucas Andreas ziekenhuis)	5	461	11	7	14	16	3	304	1	0	6	6	1	112	2	1	5	2
8	Louwesweg / Antwerpenbaan (Lucas Andreas ziekenhuis - Laan van Vlaanderen)	3	280	6	4	6	16	2	185	0	0	3	6	0	68	1	1	2	2

Tabel 3.2. Verkeersgegevens Henk Sneevlietweg (peiljaar 2030)

Weekdagen			Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
Straat	Van	Naar	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
H.SNEEVLIETWEG	J.Huizingalaan	H.Sneevlietweg Op/Af Overschie	1072	12	998	32	30	669	< 10	659	< 10	< 10	256	< 10	243	< 10	< 10

3.2.2 Rijksweg A4

Verkeers- en weggegevens van de rijksweg A4 zijn ontleend aan het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De wegvakken bevatten de verkeersintensiteiten van peiljaar 2008, waarna de geluidbelastingen met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB moeten worden vermeerderd. De gegevens zijn te omvangrijk om in helder in dit rapport te presenteren. In tabel 3.3 en 3.4 op de volgende pagina zijn ter indicatie de verkeersintensiteiten van het A4-traject ter hoogte van de voormalige politieacademie gepresenteerd.

Tabel 3.3. Verkeersintensiteiten per uur rijksweg A4 noordelijke rijbaan

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	5025,81	3082,41	1322,37
Middelzware mvtg	232,27	66,90	68,97
Zware mvtg	202,91	86,94	76,66

Tabel 3.4. Verkeersintensiteiten per uur rijksweg A4 zuidelijke rijbaan

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	4701,48	3149,72	1164,67
Middelzware mvtg	165,94	54,54	42,88
Zware mvtg	142,16	72,74	53,32

3.3 Gegevens spoortrajecten

De spoorweggegevens van de spoorlijnen zijn eveneens ontleend aan het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In tabel 3.5 zijn ter indicatie de railverkeersintensiteiten per voertuigcategorie en periode van het spoortraject tussen de noordelijke en zuidelijke rijbaan van de A4 ter hoogte van de voormalige politieacademie opgenomen.

Tabel 3.5. Railverkeersintensiteiten per voertuigcategorie per periode

Periode	Voertuigcategorie			
	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 8	Cat. 9
Gemm. daguur	64,5	89,06	136,16	9,5
Gemm. avonduur	60,84	83,6	121,6	9,5
Gemm. nachtuur	19,56	26,8	38,96	3,04

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de voormalige politieacademie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Het tramlawaai is berekend conform het RMG2012. Er is geen gebruik gemaakt van de emissiegetallen van de Combino, die aanzienlijk lager zijn dan die van het RMG2012. Hiervoor is gekozen omdat met de hogere emissiegetallen van het RMG2012 al wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de A4 is een aftrek van 2 dB toegepast, voor alle overige wegen een aftrek van 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.12 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

De berekeningen van de L_{den} (voor toelichting van de L_{den} zie de vorige paragraaf) zijn uitgevoerd conform het RMG2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012.

Voor spoorweglawaai zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.12 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de rijksweg A4 conform het geluidregister.
- Invoer rijlijnen van de overige wegen en tramlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden rijksweg A4: 0,5 (conform RMG2012 bij ZOAB).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Algemeen

De berekeningsresultaten worden per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. De figuren 5.1 en 5.2 tonen per ontvangerpunt de geluidbelastingen per bouwlaag (laag 1/laag 2/enz.). Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (2 dB voor de rijksweg A4 en 5 dB voor de overige wegen).

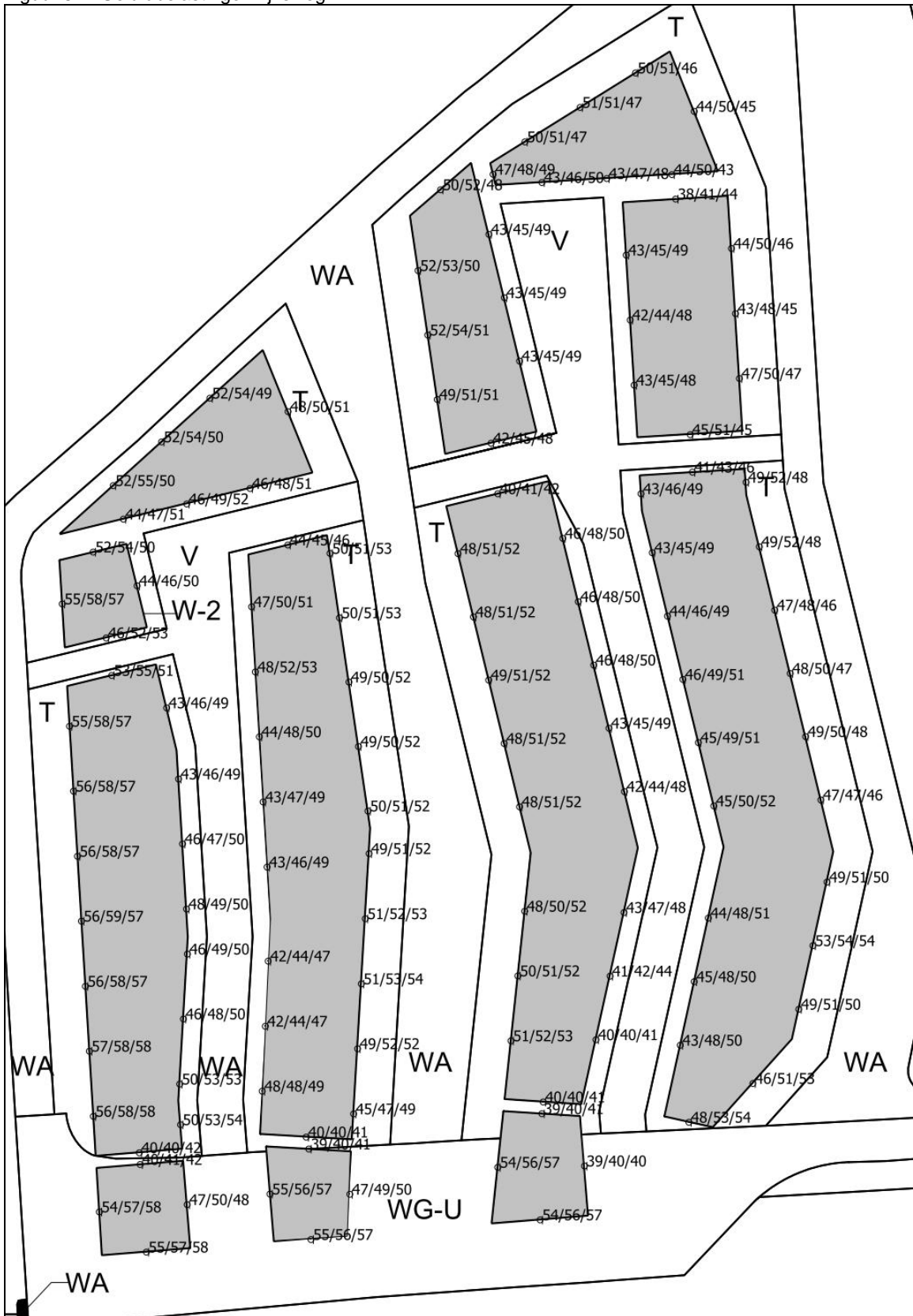
5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Berekeningsresultaten rijksweg A4

Ten gevolge van wegverkeer op rijksweg A4 vinden ter plaatse van de planlocatie overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats tot een maximum van 59 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde wordt niet overschreden.

In figuur 5.1 op de volgende pagina is een overzicht opgenomen van de optredende geluidbelastingen.

Figuur 5.1. Geluidbelastingen rijksweg A4



5.2.2 Berekeningsresultaten Antwerpenbaan/Louwesweg

De geluidbelasting vanwege de Antwerpenbaan/Louwesweg bedraagt maximaal 42 dB. Er treden geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage IV.

5.2.3 Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg

De geluidbelasting vanwege de Henk Sneevlietweg bedraagt maximaal 35 dB. Er treden geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage IV.

5.2.4 Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan

De geluidbelasting vanwege de Johan Huizingalaan bedraagt maximaal 39 dB. Er treden geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage IV.

5.2.5 Berekeningsresultaten Sloterweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Sloterweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats tot een maximum van 56 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde wordt niet overschreden. In figuur 5.2 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een overzicht van de berekeningsresultaten voor alle bouwblokken is opgenomen in bijlage IV.

Figuur 5.2. Geluidbelastingen Sloterweg zuidgevels



5.3 Berekeningsresultaten Spoorweglawaai

De geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt maximaal 55 dB. Ten gevolge van spoorverkeer vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De geluidbelastingen zijn overal kleiner dan of gelijk aan 55 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage IV.

5.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaai).

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 59 dB. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar de tabel in bijlage V.

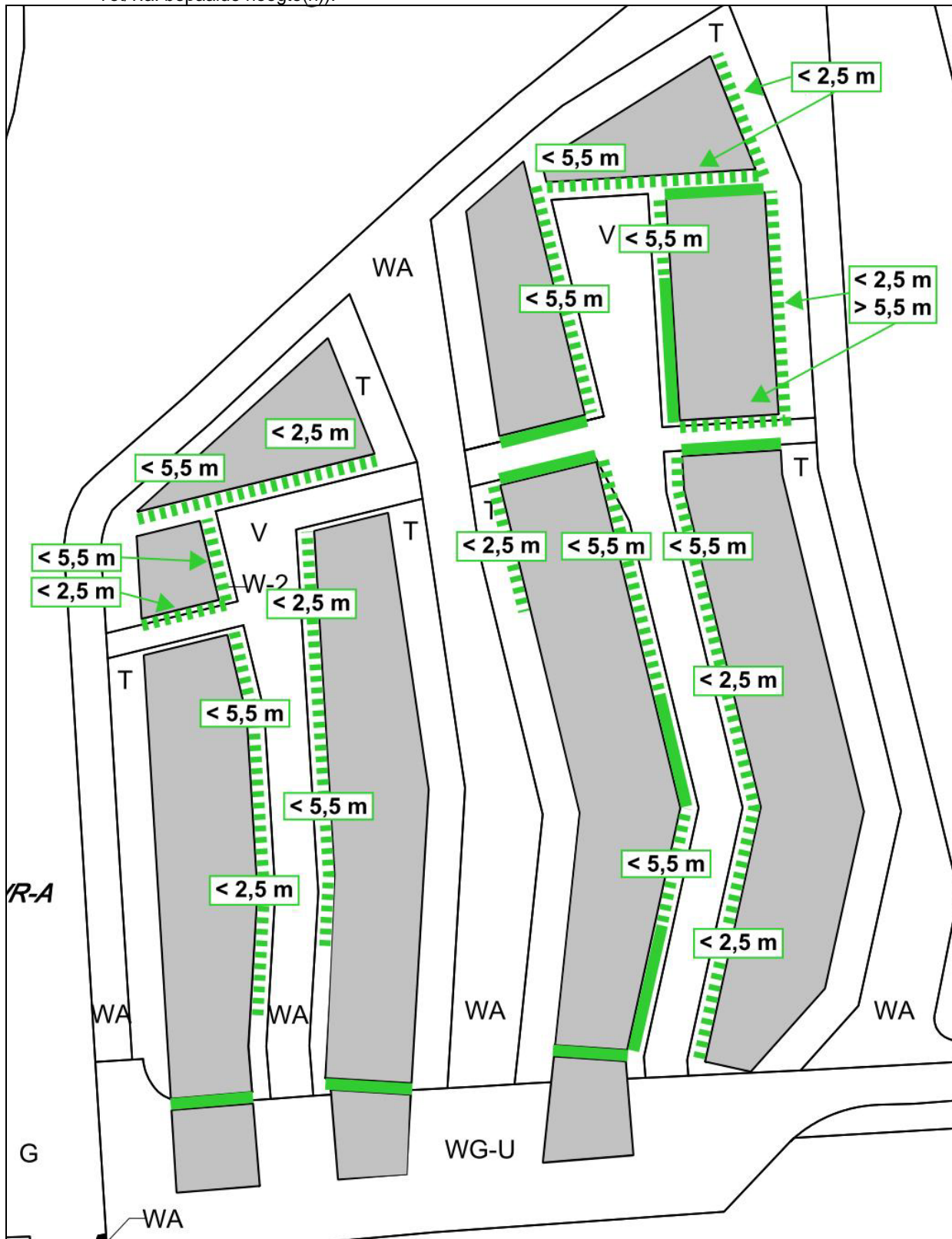
Voor alle onderzoekslocaties geldt dat nergens binnen het plangebied de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (63 dB bij wegverkeerslawaai). Op grond van de gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zijn nergens binnen het plangebied dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk.

5.5 Stille zijden

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai in een plot weergegeven. Uit de berekeningen blijkt (zie ook figuur 5.3 op de volgende pagina) dat ter plaatse van de met groen aangegeven gevels direct stille zijden zijn aan te wijzen, zowel voor het aspect wegverkeerslawaai als voor het aspect spoorweglawaai. Woningen dienen zoveel als mogelijk eveneens aan deze stille zijden te grenzen. Door de gekozen structuur is vrijwel overal sprake van een geluidluwe zijde.

In woningen die niet aan de stille zijden kunnen grenzen, dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's, alsnog stille zijden te worden gerealiseerd.

Figuur 5.3. Direct aan te wijzen stille zijden (groen ononderbroken: gehele gevel, groen onderbroken: Tot/v.a. bepaalde hoogte(n)).



6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1. Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
Rijksweg A4	59 dB	48 dB	11 dB
Sloterweg	56 dB	48 dB	8 dB

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de rijksweg A4. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde.

Daarnaast past DIVV op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne dekklagen 2 toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Sloterweg en de rijksweg A4. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

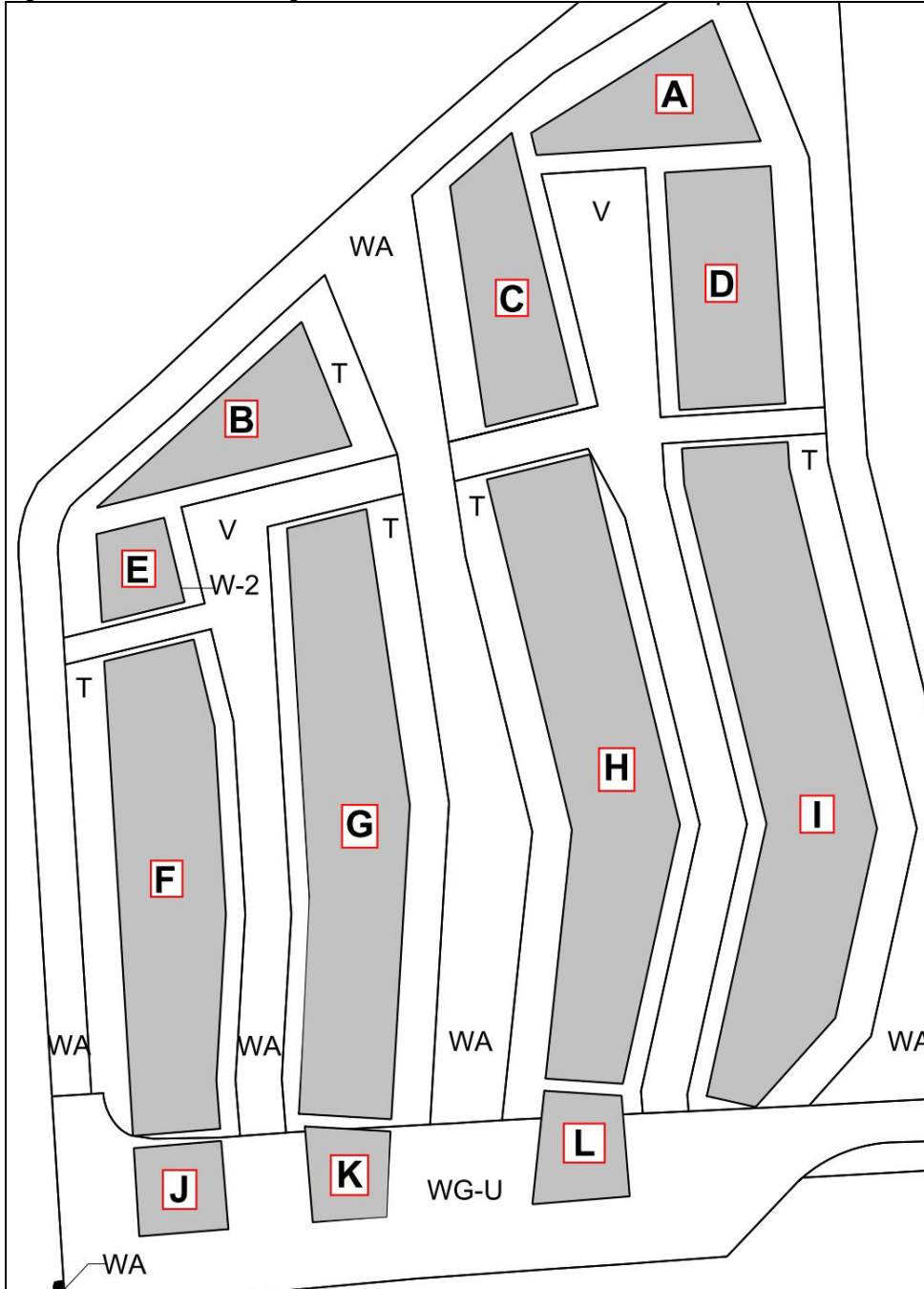
Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerprijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het verantwoord om voor de woningen hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Om de aan te vragen hogere

waarden inzichtelijk te maken zijn letters aan de verschillende bouwblokken op de locatie van de voormalige politieacademie toegekend. De gekozen bloklettering is als volgt (figuur 6.1):

Figuur 6.1. Gekozen lettering bouwblokken



Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 6.2.

Tabel 6.2. Overzicht hogere waarden

Blok	Bron	Aan te vragen hogere waarde
A	Rijksweg A4	51
B	Rijksweg A4	55
C	Rijksweg A4	54
D	Rijksweg A4	51
E	Rijksweg A4	58
F	Rijksweg A4	59
	Sloterweg	49
G	Rijksweg A4	54
	Sloterweg	49
H	Rijksweg A4	53
I	Rijksweg A4	54
	Sloterweg	52
J	Rijksweg A4	58
	Sloterweg	55
K	Rijksweg A4	57
	Sloterweg	56
L	Rijksweg A4	57
	Sloterweg	55

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Stadsdeel Nieuw-West is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Park Haagseweg e.o." te Amsterdam.

In het plangebied worden ter vervanging van de voormalige politieacademie woonfuncties mogelijk gemaakt. Het gebouw van de voormalige politieacademie bestaat uit een hoogbouwdeel van 7 bouwlagen en een laagbouwdeel met deels eenlaagse en deels tweelaagse bebouwing.

De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Rijksweg A4.
- Antwerpenbaan/Louwesweg, inclusief tramlijn.
- Henk Sneevlietweg.
- Johan Huizingalaan.
- Sloterweg.
- Spoorlijn Amsterdam Lelylaan – Schiphol en Amsterdam Zuid – Schiphol.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De geluidbelastingen vanwege spoorwegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van wegverkeer op de rijksweg A4 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Sloterweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats.
- Ten gevolge van de overige wegen (Antwerpenbaan/Louwesweg, Henk Sneevlietweg en Johan Huizingalaan) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van railverkeer wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 59 dB. Voor alle onderzoekslocaties geldt dat nergens binnen het plangebied de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (63 dB bij wegverkeerslawaai). Op grond van de gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zijn nergens binnen het plangebied dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk.

Het vaststellen van hogere waarden is verantwoord binnen de randvoorwaarden van het vastgestelde gemeentelijk beleid. Voor de aanvraag van hogere grenswaarden kan tabel 6.2 uit paragraaf 6.3 op bladzijde 23 gebruikt worden.

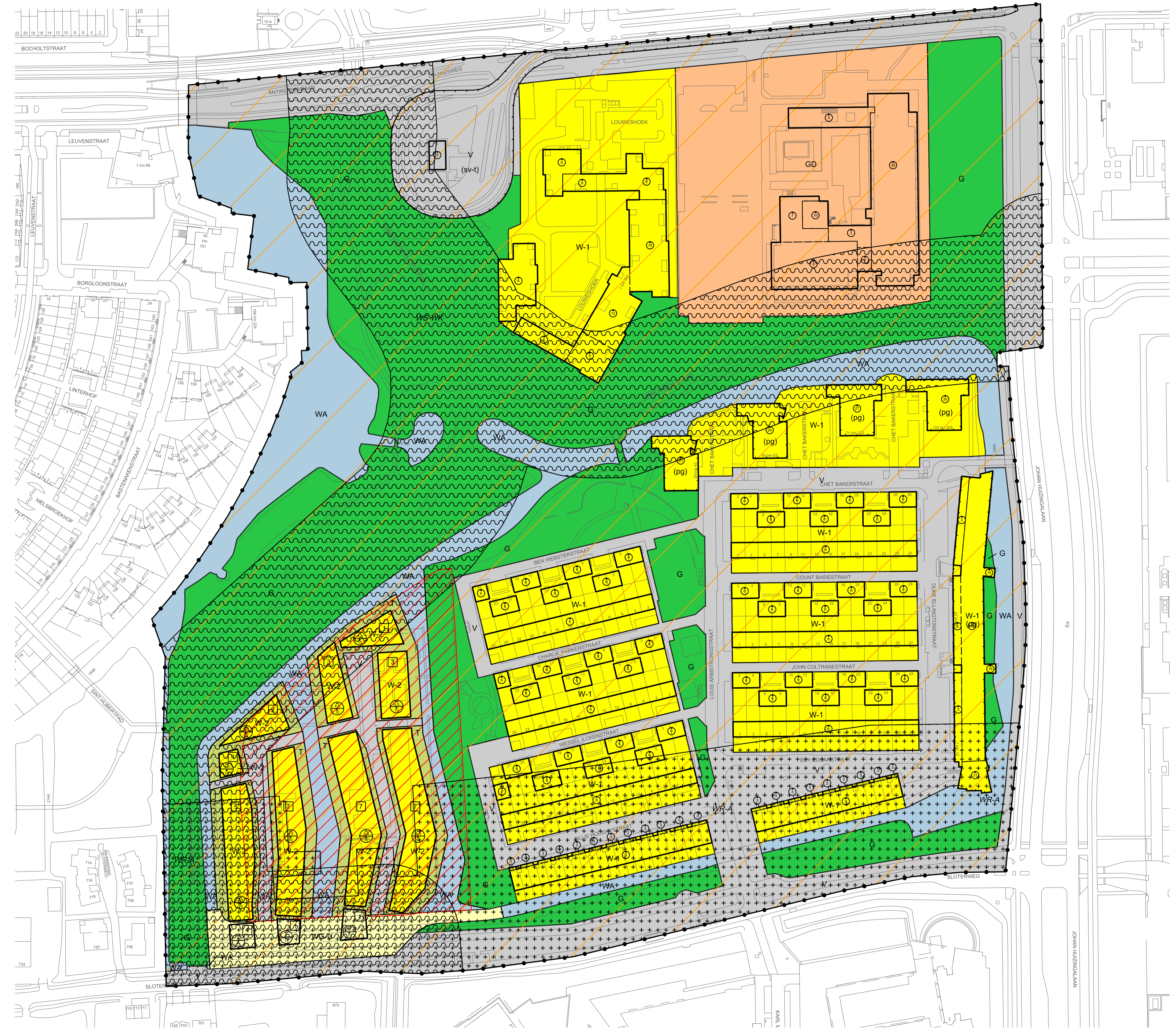
Binnen het Amsterdams beleid geldt als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde het in principe aanwezig zijn van een stille zijde voor iedere woning. Gevels met een geluidbelasting van 48 dB of lager kunnen direct als stille zijden worden aangewezen. Woningen dienen zoveel als mogelijk eveneens aan deze stille zijden te grenzen. Door de gekozen structuur is vrijwel overal op voorhand sprake van een geluidluwe zijde. In woningen die niet aan de stille zijden kunnen grenzen, kunnen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's alsnog stille zijden te worden gerealiseerd.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

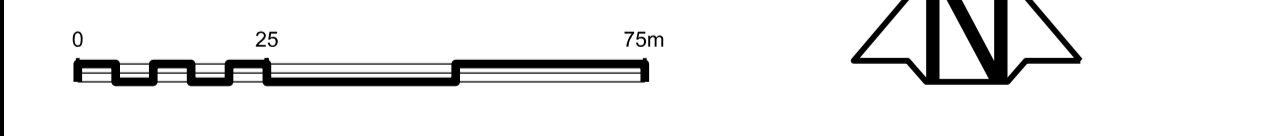


ir. J. Hardlooper
Adviseur

Bijlage I **Bestemmingsplankaart** **inclusief** **nieuwe** **verkaveling** **voormalige**
politieacademie



- Plangebied**
 Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Gemengd
 - Groen
 - Tuin
 - Verkeer
 - Water
 - Wonen - 1
 - Wonen - 2
- Uit te werken bestemmingen**
- Woongebied - Uit te werken
- Dubbelbestemmingen**
- Waarde - Archeologie
 - Waterstaat - Waterkering
- Gebiedsaanduidingen**
- geluidzone - industrie - schiphol
 - wro-zone - wijzigingsgebied
- Funcieaanduidingen**
- parkeergarage
 - specifieke vorm van verkeer - trambaan
- Bouwvlak**
- bouwvlak
- Maatvoeringaanduidingen**
- maatvoeringsvlak
 - maximale bouwhoogte (m)
 - maximale goot- en bouwhoogte (m)
 - maximum aantal wooneenheden
- Verklaring**
- topografische gegevens en bestaande ondergrond





Planinformatie		Informatie bij	Stadsdeel Nieuw-West
Datum	Planstatus	Gemaakt door	Van Riesen & Partners
11 juni 2012	Concept		Bureau voor planologie en planontwikkeling
11 december 2012	Voorontwerp	Schaal	1 : 1000
	Ontwerp	Papierformaat	A1
	Vastgesteld	Plancode	NL.IMRO.0363.F1201BPSTD-OW01
	Onherroepelijk		
	Geconsolideerde versie		

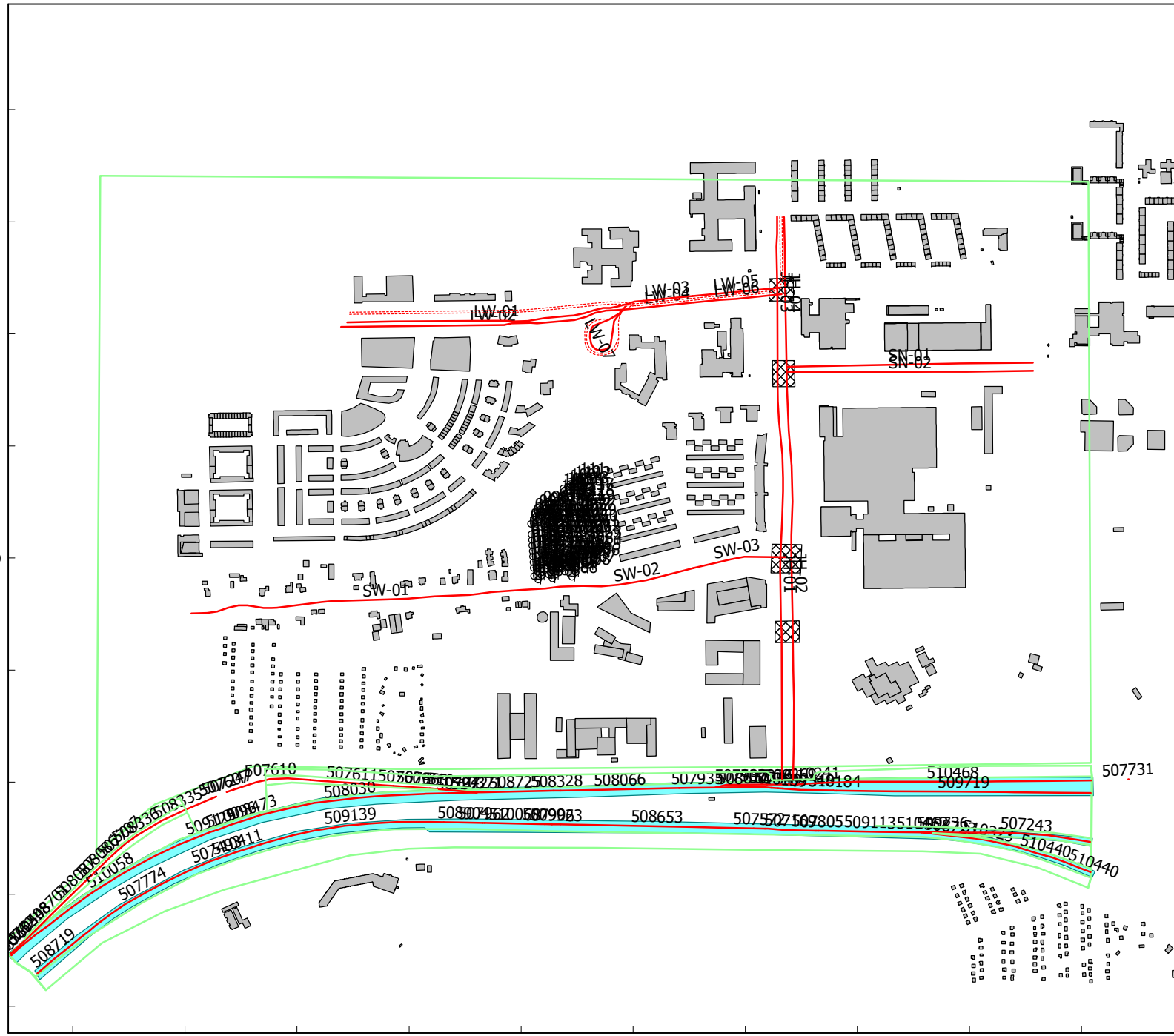
Bestemmingsplan Park Haagseweg e.o.

Bijlage II **Overzicht rekenmodel**



	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Kruising
	Toetspunt
	Trambaar
	Weg



 schaal = 1 : 10000



484000

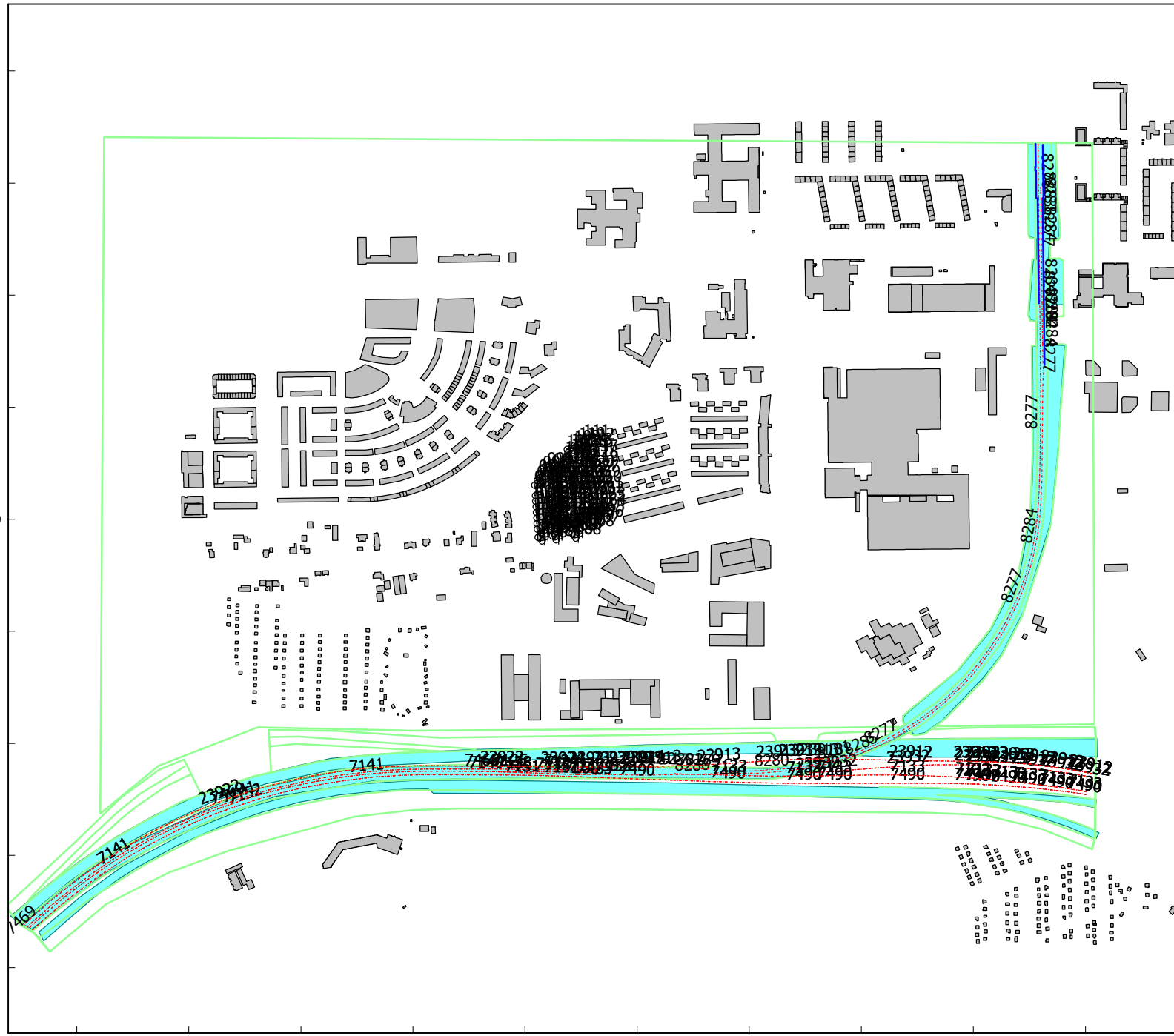
116000

117000

118000

	Baan
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Scherm
	Toetspunt

0 m 400 m
schaal = 1 : 10000

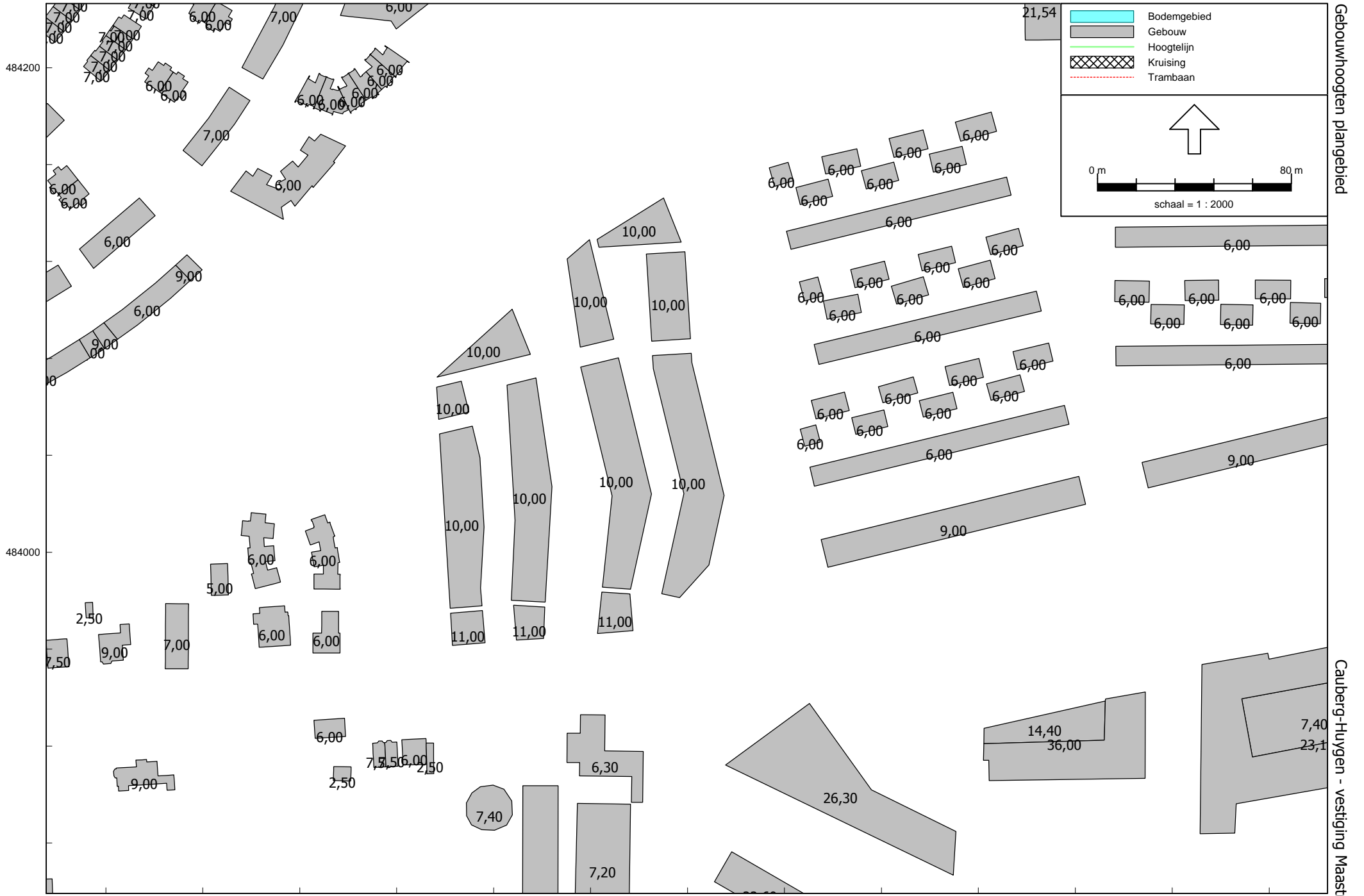


484000

116000

117000

118000



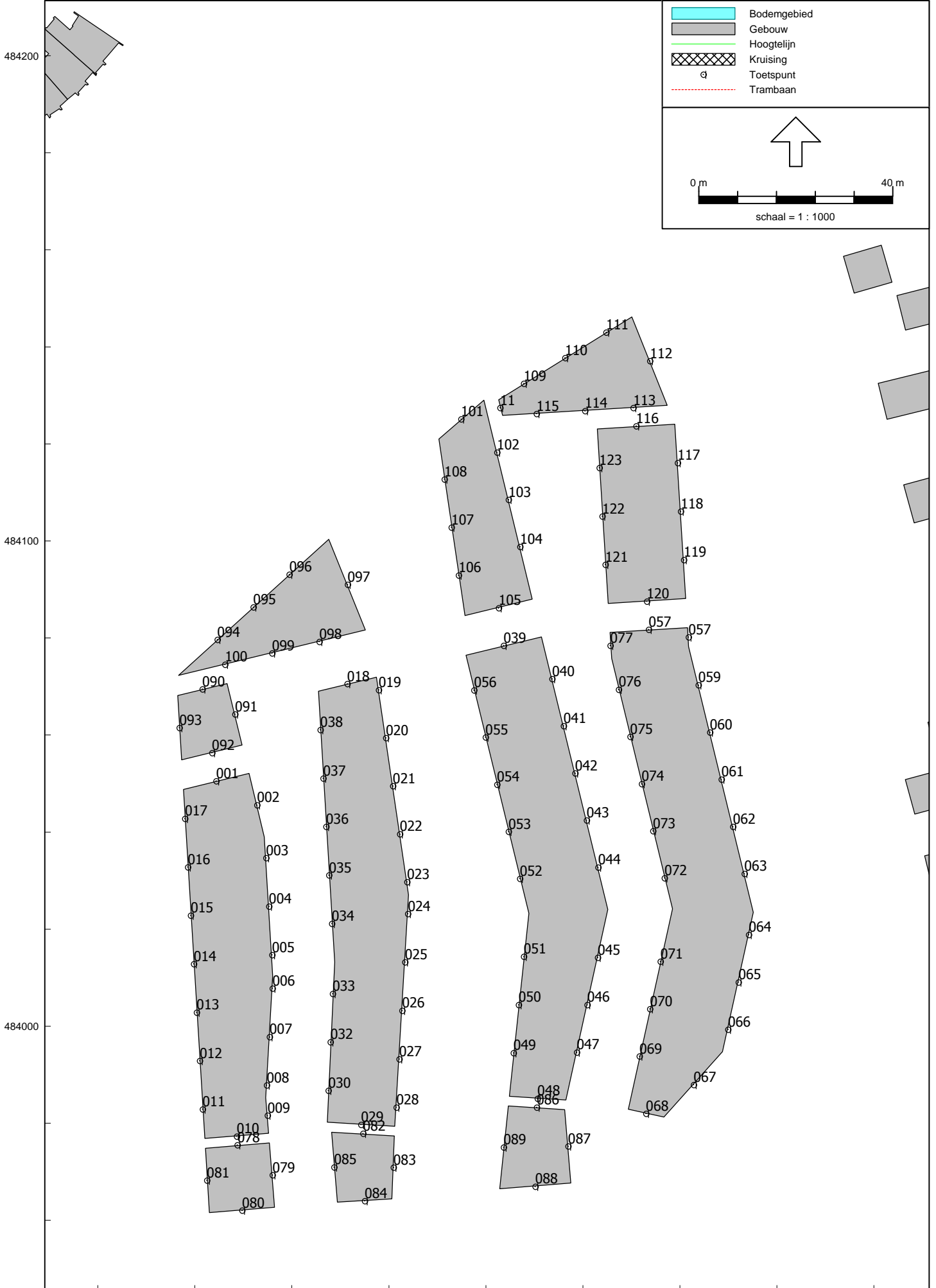
Gebouwhoofden plangebied

Cauberg-Huygen - vestiging Maastricht

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Kruising
	Trambaan

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000



Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Blok F	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Blok J	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Blok J	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Blok J	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Blok J	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Blok E	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Blok E	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Blok E	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Blok E	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
030	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Blok G	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Blok K	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Blok K	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Blok K	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Blok K	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Blok L	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Blok L	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Blok L	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Blok L	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Blok H	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
058	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Blok I	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Blok B	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Blok B	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Blok B	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Blok B	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Blok B	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Blok B	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Blok B	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Blok C	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

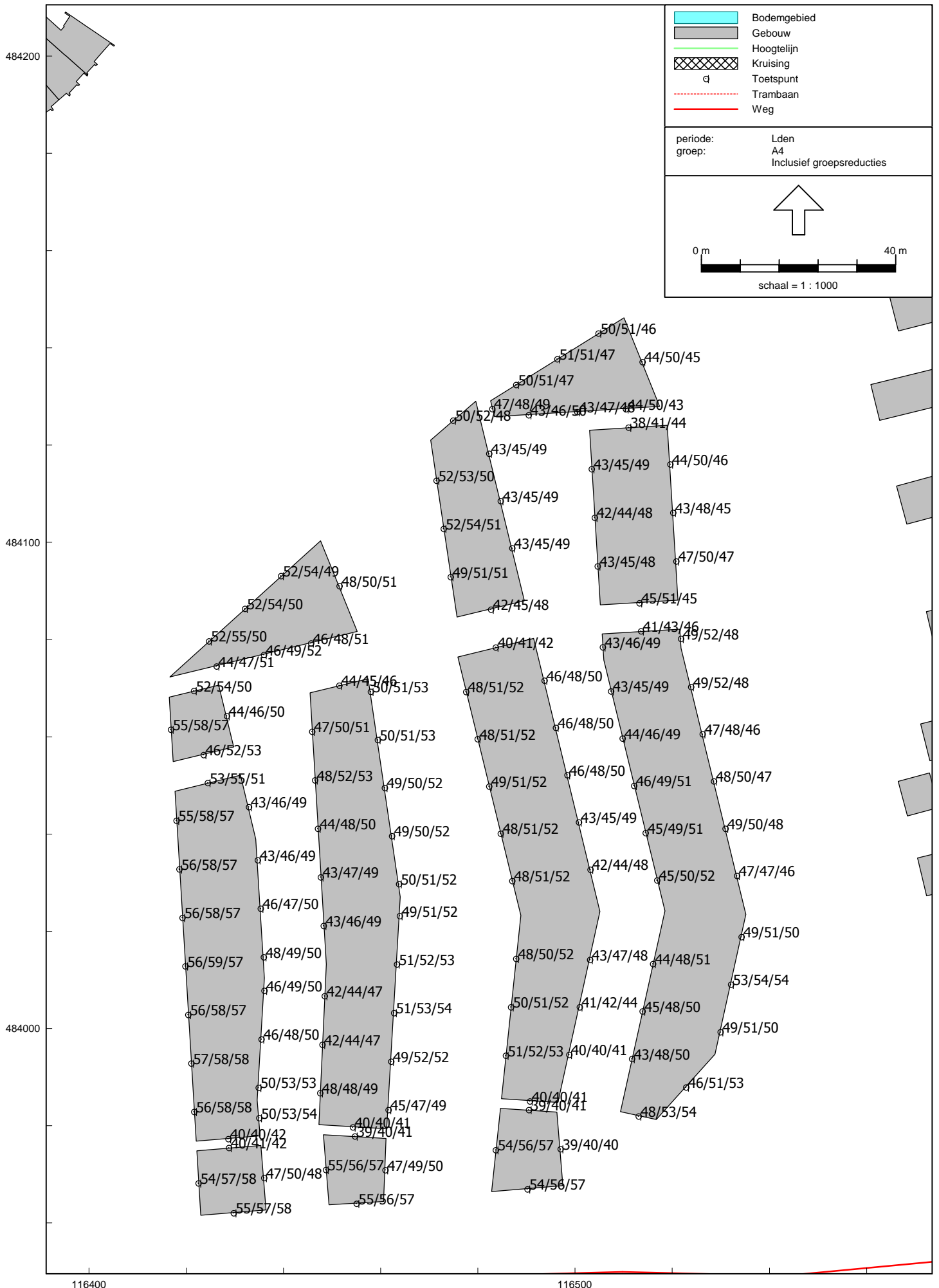
Model: wegverkeer verkaveling BP tekening

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115	Blok A	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Blok D	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III **Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai, spoorweglawaai**



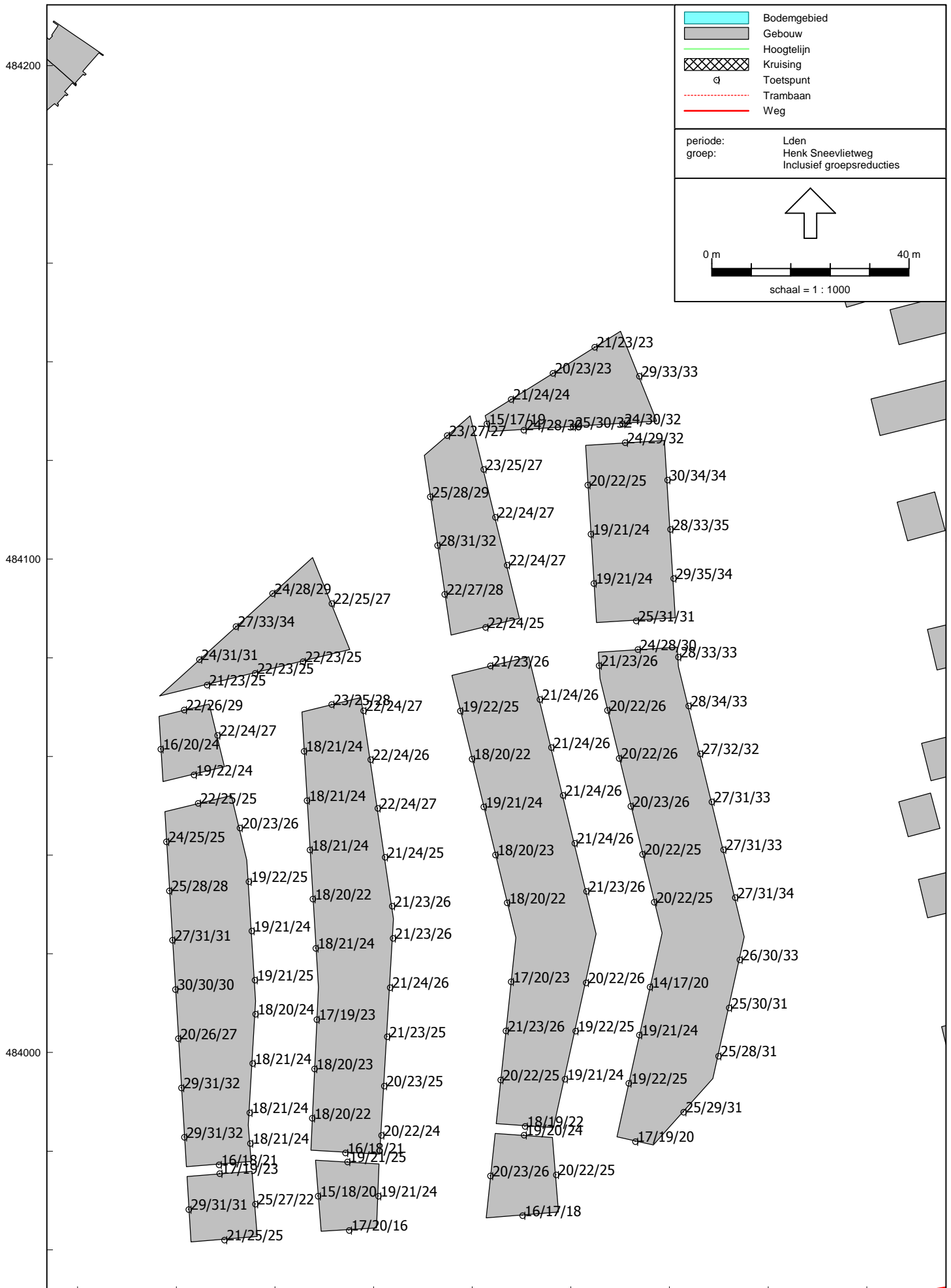
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Kruising
	Toetspunt
	Trambaan
	Weg

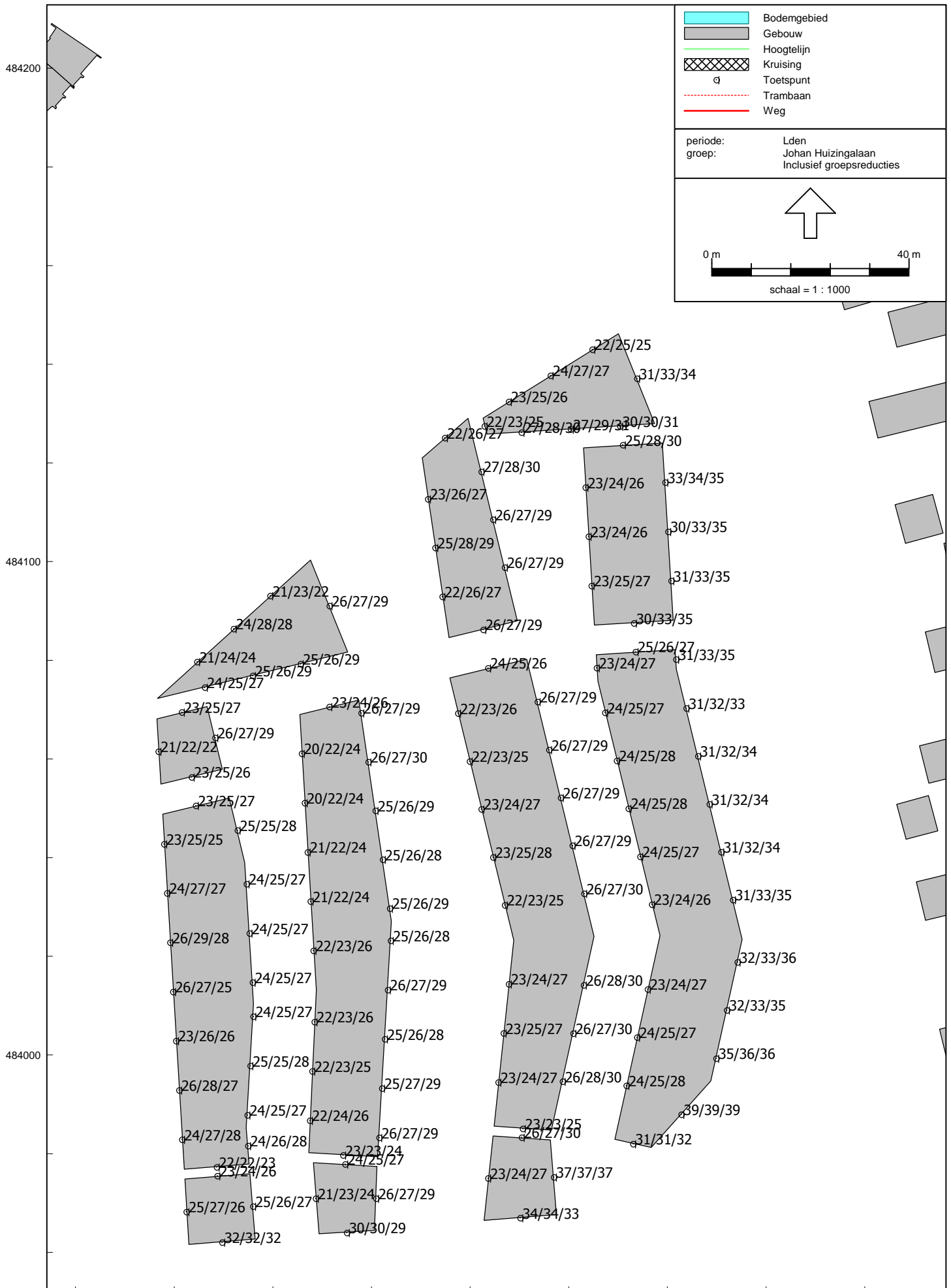
periode: Lden
 groep: A4
 Inclusief groepsreducties

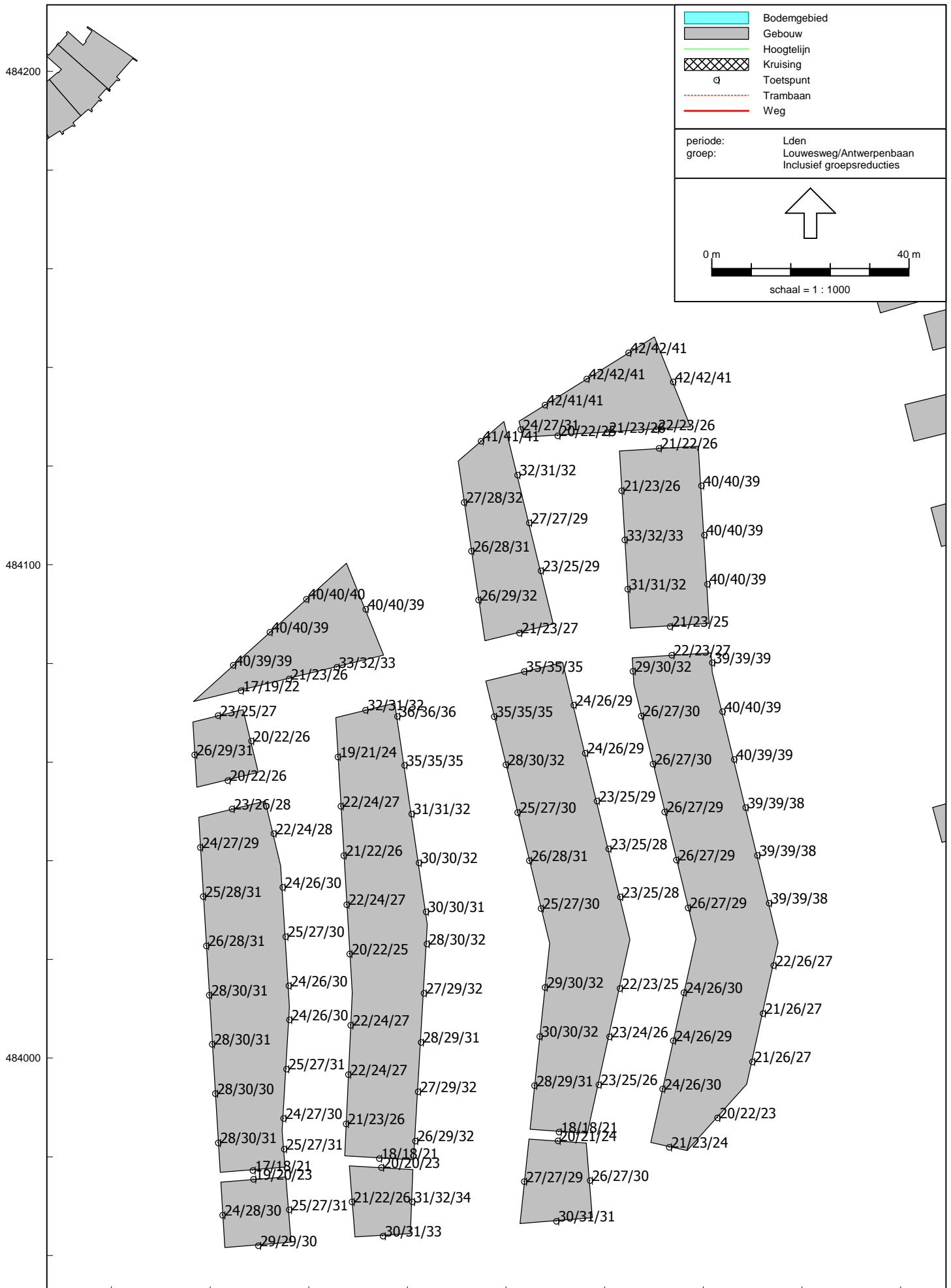
0 m 40 m

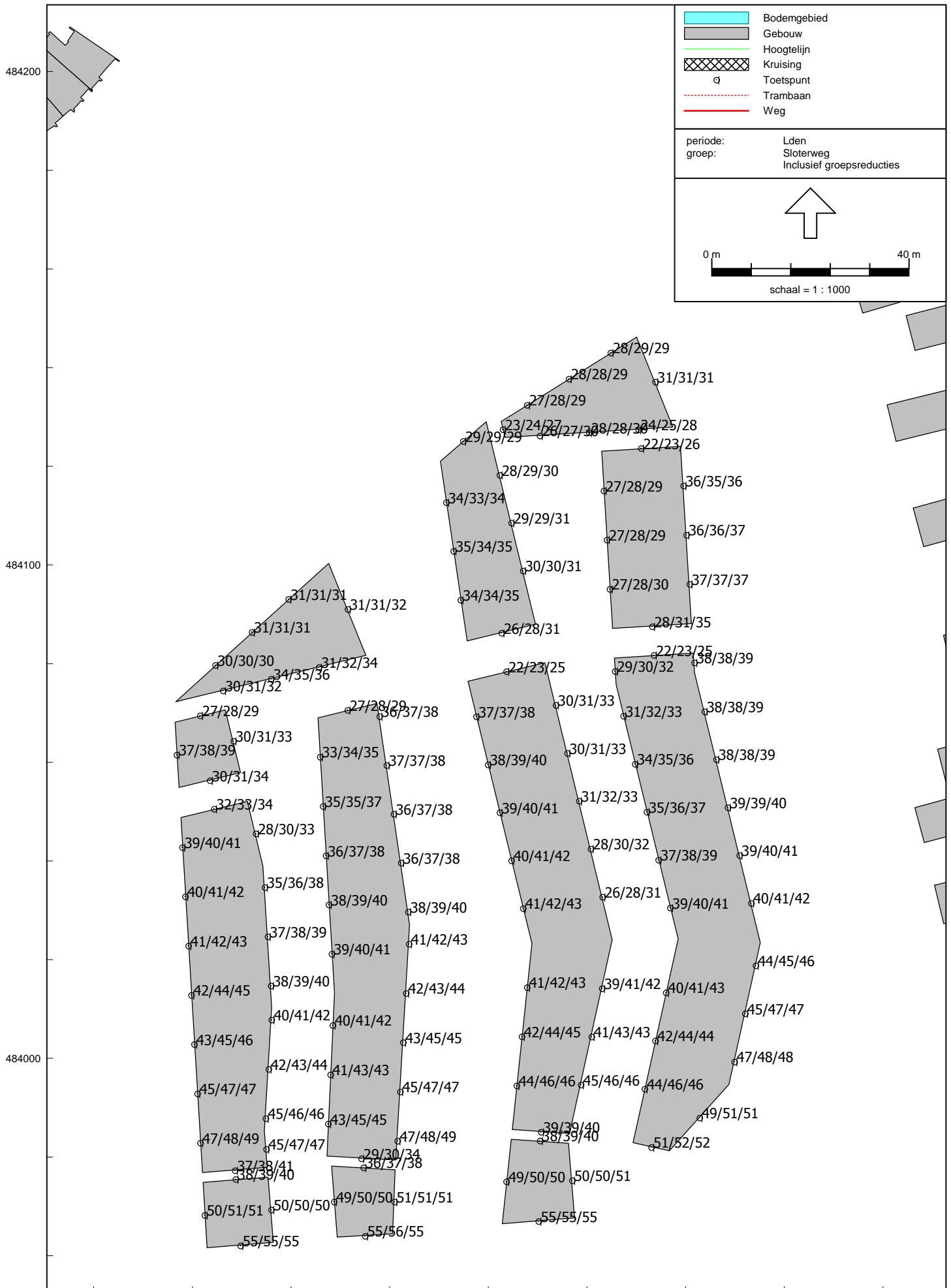
↑

schaal = 1 : 1000









Berekeningsresultaten rijksweg A4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok F	1,50	50,7	48,5	45,0	53,0
	001_B	Blok F	4,50	52,4	50,2	46,7	54,8
	001_C	Blok F	7,50	49,0	46,8	43,3	51,4
	002_A	Blok F	1,50	41,0	38,7	35,4	43,4
	002_B	Blok F	4,50	43,2	40,9	37,6	45,6
	002_C	Blok F	7,50	46,9	44,6	41,3	49,3
	003_A	Blok F	1,50	40,9	38,5	35,3	43,2
	003_B	Blok F	4,50	43,6	41,3	38,0	46,0
	003_C	Blok F	7,50	46,6	44,4	41,0	49,0
	004_A	Blok F	1,50	43,2	41,0	37,6	45,6
	004_B	Blok F	4,50	45,0	42,7	39,4	47,4
	004_C	Blok F	7,50	47,4	45,2	41,8	49,8
	005_A	Blok F	1,50	45,2	43,0	39,5	47,6
	005_B	Blok F	4,50	46,4	44,1	40,7	48,7
	005_C	Blok F	7,50	47,5	45,3	41,9	49,9
	006_A	Blok F	1,50	44,1	41,9	38,4	46,5
	006_B	Blok F	4,50	46,9	44,7	41,2	49,3
	006_C	Blok F	7,50	48,0	45,8	42,3	50,4
	007_A	Blok F	1,50	43,6	41,4	38,0	46,0
	007_B	Blok F	4,50	46,0	43,7	40,3	48,3
	007_C	Blok F	7,50	47,3	45,1	41,7	49,7
	008_A	Blok F	1,50	48,1	45,9	42,4	50,4
	008_B	Blok F	4,50	50,2	48,0	44,5	52,5
	008_C	Blok F	7,50	50,8	48,6	45,1	53,2
	009_A	Blok F	1,50	47,3	45,0	41,6	49,6
	009_B	Blok F	4,50	50,2	48,0	44,6	52,6
	009_C	Blok F	7,50	51,2	49,0	45,5	53,5
	010_A	Blok F	1,50	37,7	35,4	32,0	40,0
	010_B	Blok F	4,50	37,9	35,7	32,3	40,3
	010_C	Blok F	7,50	39,2	36,9	33,6	41,5
	011_A	Blok F	1,50	53,4	51,2	47,8	55,8
	011_B	Blok F	4,50	55,7	53,6	50,1	58,1
	011_C	Blok F	7,50	55,3	53,1	49,6	57,7
	012_A	Blok F	1,50	54,4	52,3	48,8	56,8
	012_B	Blok F	4,50	55,8	53,7	50,2	58,2
	012_C	Blok F	7,50	55,1	53,0	49,5	57,5
	013_A	Blok F	1,50	54,0	51,8	48,4	56,4
	013_B	Blok F	4,50	56,1	53,9	50,4	58,5
	013_C	Blok F	7,50	55,0	52,8	49,4	57,4
	014_A	Blok F	1,50	54,1	51,9	48,4	56,5
	014_B	Blok F	4,50	56,3	54,1	50,6	58,6
	014_C	Blok F	7,50	55,1	53,0	49,5	57,5
	015_A	Blok F	1,50	53,6	51,4	48,0	56,0
	015_B	Blok F	4,50	56,1	53,9	50,4	58,4
	015_C	Blok F	7,50	55,0	52,8	49,3	57,3
	016_A	Blok F	1,50	53,3	51,1	47,6	55,7
	016_B	Blok F	4,50	55,9	53,8	50,3	58,3
	016_C	Blok F	7,50	54,9	52,7	49,2	57,3
	017_A	Blok F	1,50	53,1	50,9	47,4	55,5
	017_B	Blok F	4,50	55,7	53,5	50,0	58,0
	017_C	Blok F	7,50	54,7	52,6	49,1	57,1
	018_A	Blok G	1,50	41,6	39,4	36,0	44,0
	018_B	Blok G	4,50	43,1	40,8	37,5	45,5
	018_C	Blok G	7,50	43,7	41,5	38,1	46,1
	019_A	Blok G	1,50	47,2	45,0	41,6	49,6
	019_B	Blok G	4,50	48,6	46,4	43,0	51,0
	019_C	Blok G	7,50	50,2	48,0	44,6	52,6
	020_A	Blok G	1,50	47,4	45,1	41,7	49,7
	020_B	Blok G	4,50	48,3	46,0	42,7	50,7
	020_C	Blok G	7,50	50,3	48,1	44,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijksweg A4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A	Blok G	1,50	46,4	44,1	40,7	48,7
	021_B	Blok G	4,50	47,5	45,3	41,9	49,9
	021_C	Blok G	7,50	50,0	47,7	44,3	52,3
	022_A	Blok G	1,50	46,2	44,0	40,5	48,6
	022_B	Blok G	4,50	47,6	45,4	41,9	49,9
	022_C	Blok G	7,50	49,5	47,3	43,9	51,9
	023_A	Blok G	1,50	48,0	45,8	42,3	50,3
	023_B	Blok G	4,50	48,9	46,7	43,3	51,3
	023_C	Blok G	7,50	49,6	47,4	44,0	52,0
	024_A	Blok G	1,50	46,9	44,8	41,3	49,3
	024_B	Blok G	4,50	48,6	46,4	42,9	50,9
	024_C	Blok G	7,50	49,4	47,3	43,7	51,8
	025_A	Blok G	1,50	48,5	46,3	42,8	50,9
	025_B	Blok G	4,50	49,4	47,3	43,8	51,8
	025_C	Blok G	7,50	50,2	48,1	44,5	52,6
	026_A	Blok G	1,50	49,0	46,8	43,4	51,4
	026_B	Blok G	4,50	51,1	48,9	45,4	53,5
	026_C	Blok G	7,50	51,3	49,1	45,6	53,7
	027_A	Blok G	1,50	47,1	44,9	41,5	49,5
	027_B	Blok G	4,50	49,6	47,4	44,0	52,0
	027_C	Blok G	7,50	49,8	47,6	44,1	52,1
	028_A	Blok G	1,50	43,2	40,9	37,5	45,5
	028_B	Blok G	4,50	44,8	42,6	39,0	47,1
	028_C	Blok G	7,50	46,8	44,7	41,1	49,1
	029_A	Blok G	1,50	37,5	35,2	31,8	39,8
	029_B	Blok G	4,50	37,6	35,4	32,0	40,0
	029_C	Blok G	7,50	38,8	36,5	33,2	41,2
	030_A	Blok G	1,50	45,5	43,3	39,9	47,9
	030_B	Blok G	4,50	45,9	43,7	40,3	48,3
	030_C	Blok G	7,50	46,6	44,4	41,0	49,0
	031_A	Blok G	1,50	39,2	36,9	33,6	41,5
	031_B	Blok G	4,50	41,3	39,0	35,7	43,7
	031_C	Blok G	7,50	44,3	42,0	38,7	46,7
	032_A	Blok G	1,50	39,6	37,2	34,0	41,9
	032_B	Blok G	4,50	41,7	39,4	36,1	44,0
	032_C	Blok G	7,50	45,0	42,7	39,4	47,4
	033_A	Blok G	1,50	40,2	37,9	34,6	42,6
	033_B	Blok G	4,50	43,8	41,5	38,1	46,1
	033_C	Blok G	7,50	46,2	44,0	40,6	48,6
	034_A	Blok G	1,50	40,5	38,2	34,9	42,9
	034_B	Blok G	4,50	44,3	42,0	38,6	46,6
	034_C	Blok G	7,50	46,7	44,4	41,0	49,0
	035_A	Blok G	1,50	41,2	38,9	35,6	43,6
	035_B	Blok G	4,50	45,2	43,0	39,5	47,5
	035_C	Blok G	7,50	47,5	45,3	41,8	49,8
	036_A	Blok G	1,50	45,7	43,5	40,1	48,1
	036_B	Blok G	4,50	49,6	47,4	43,9	52,0
	036_C	Blok G	7,50	50,2	48,0	44,5	52,5
	037_A	Blok G	1,50	44,4	42,2	38,7	46,8
	037_B	Blok G	4,50	47,7	45,5	42,0	50,1
	037_C	Blok G	7,50	49,0	46,8	43,3	51,4
	038_A	Blok H	1,50	37,1	34,8	31,5	39,5
	038_B	Blok H	4,50	39,1	36,8	33,5	41,5
	038_C	Blok H	7,50	39,3	37,0	33,7	41,7
	039_A	Blok H	1,50	43,9	41,6	38,2	46,2
	039_B	Blok H	4,50	45,7	43,4	40,0	48,0
	039_C	Blok H	7,50	48,1	45,9	42,5	50,5
	040_A	Blok H	1,50	43,5	41,3	37,9	45,9
	040_B	Blok H	4,50	45,6	43,4	39,9	48,0
	040_C	Blok H	7,50	47,9	45,7	42,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijksweg A4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	Blok H	1,50	43,3	41,0	37,6	45,6
	041_B	Blok H	4,50	45,6	43,4	40,0	48,0
	041_C	Blok H	7,50	47,8	45,5	42,1	50,1
	042_A	Blok H	1,50	40,5	38,2	35,0	42,9
	042_B	Blok H	4,50	42,6	40,3	37,0	45,0
	042_C	Blok H	7,50	46,2	43,9	40,6	48,5
	043_A	Blok H	1,50	40,1	37,8	34,5	42,5
	043_B	Blok H	4,50	42,1	39,8	36,5	44,5
	043_C	Blok H	7,50	45,7	43,4	40,1	48,1
	044_A	Blok H	1,50	40,1	37,9	34,5	42,5
	044_B	Blok H	4,50	44,2	42,0	38,5	46,5
	044_C	Blok H	7,50	45,7	43,5	40,0	48,1
	045_A	Blok H	1,50	38,2	35,9	32,6	40,6
	045_B	Blok H	4,50	39,4	37,1	33,8	41,8
	045_C	Blok H	7,50	41,8	39,6	36,2	44,2
	046_A	Blok H	1,50	37,2	34,9	31,6	39,6
	046_B	Blok H	4,50	37,8	35,5	32,2	40,2
	046_C	Blok H	7,50	38,3	36,0	32,6	40,6
	047_A	Blok H	1,50	37,6	35,4	31,9	39,9
	047_B	Blok H	4,50	37,8	35,5	32,1	40,1
	047_C	Blok H	7,50	39,0	36,7	33,4	41,4
	048_A	Blok H	1,50	48,8	46,6	43,1	51,1
	048_B	Blok H	4,50	50,0	47,8	44,3	52,3
	048_C	Blok H	7,50	51,0	48,9	45,4	53,4
	049_A	Blok H	1,50	47,3	45,1	41,6	49,7
	049_B	Blok H	4,50	48,8	46,6	43,2	51,2
	049_C	Blok H	7,50	50,1	47,9	44,5	52,5
	050_A	Blok H	1,50	46,1	43,8	40,4	48,4
	050_B	Blok H	4,50	48,0	45,8	42,4	50,4
	050_C	Blok H	7,50	49,7	47,5	44,1	52,1
	051_A	Blok H	1,50	45,4	43,2	39,8	47,8
	051_B	Blok H	4,50	48,6	46,4	42,9	51,0
	051_C	Blok H	7,50	49,8	47,6	44,1	52,2
	052_A	Blok H	1,50	45,8	43,6	40,2	48,2
	052_B	Blok H	4,50	48,7	46,5	43,0	51,0
	052_C	Blok H	7,50	49,6	47,4	43,9	52,0
	053_A	Blok H	1,50	46,2	44,0	40,6	48,6
	053_B	Blok H	4,50	49,1	46,9	43,4	51,4
	053_C	Blok H	7,50	50,1	47,9	44,4	52,4
	054_A	Blok H	1,50	45,4	43,2	39,7	47,7
	054_B	Blok H	4,50	48,3	46,2	42,7	50,7
	054_C	Blok H	7,50	49,6	47,4	43,9	52,0
	055_A	Blok H	1,50	45,2	43,0	39,6	47,6
	055_B	Blok H	4,50	48,4	46,3	42,8	50,8
	055_C	Blok H	7,50	49,6	47,4	44,0	52,0
	056_A	Blok I	1,50	47,0	44,8	41,3	49,4
	056_B	Blok I	4,50	49,9	47,8	44,3	52,3
	056_C	Blok I	7,50	45,2	43,0	39,4	47,5
	057_A	Blok I	1,50	38,4	36,0	32,8	40,7
	057_B	Blok I	4,50	40,7	38,4	35,2	43,1
	057_C	Blok I	7,50	43,7	41,4	38,1	46,1
	058_A	Blok I	1,50	47,1	44,8	41,4	49,4
	058_B	Blok I	4,50	49,5	47,2	43,8	51,8
	058_C	Blok I	7,50	45,5	43,3	39,8	47,8
	059_A	Blok I	1,50	44,4	42,1	38,7	46,7
	059_B	Blok I	4,50	45,7	43,4	40,0	48,0
	059_C	Blok I	7,50	43,7	41,5	38,0	46,0
	060_A	Blok I	1,50	45,8	43,5	40,1	48,1
	060_B	Blok I	4,50	47,2	45,0	41,5	49,6
	060_C	Blok I	7,50	44,9	42,7	39,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijksweg A4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A	Blok I	1,50	47,1	44,9	41,4	49,5
	061_B	Blok I	4,50	47,8	45,5	42,1	50,1
	061_C	Blok I	7,50	45,4	43,1	39,7	47,7
	062_A	Blok I	1,50	44,5	42,3	38,8	46,8
	062_B	Blok I	4,50	44,6	42,4	38,9	46,9
	062_C	Blok I	7,50	43,8	41,6	38,1	46,1
	063_A	Blok I	1,50	46,9	44,7	41,2	49,2
	063_B	Blok I	4,50	48,3	46,1	42,6	50,6
	063_C	Blok I	7,50	47,9	45,7	42,2	50,3
	064_A	Blok I	1,50	50,2	48,0	44,6	52,6
	064_B	Blok I	4,50	52,0	49,8	46,4	54,4
	064_C	Blok I	7,50	51,7	49,5	46,1	54,1
	065_A	Blok I	1,50	46,4	44,0	40,8	48,8
	065_B	Blok I	4,50	48,4	46,0	42,8	50,8
	065_C	Blok I	7,50	47,8	45,4	42,2	50,2
	066_A	Blok I	1,50	43,3	41,0	37,6	45,7
	066_B	Blok I	4,50	48,8	46,6	43,0	51,1
	066_C	Blok I	7,50	50,3	48,1	44,6	52,6
	067_A	Blok I	1,50	46,1	43,9	40,5	48,5
	067_B	Blok I	4,50	50,2	48,1	44,6	52,6
	067_C	Blok I	7,50	51,5	49,3	45,8	53,8
	068_A	Blok I	1,50	40,7	38,4	35,0	43,0
	068_B	Blok I	4,50	45,3	43,1	39,6	47,6
	068_C	Blok I	7,50	47,2	45,0	41,5	49,6
	069_A	Blok I	1,50	42,2	40,0	36,6	44,6
	069_B	Blok I	4,50	46,0	43,8	40,3	48,4
	069_C	Blok I	7,50	47,6	45,4	41,9	50,0
	070_A	Blok I	1,50	41,7	39,5	36,1	44,1
	070_B	Blok I	4,50	46,0	43,8	40,3	48,4
	070_C	Blok I	7,50	48,3	46,1	42,6	50,7
	071_A	Blok I	1,50	42,8	40,6	37,2	45,2
	071_B	Blok I	4,50	47,4	45,2	41,7	49,7
	071_C	Blok I	7,50	49,2	47,0	43,5	51,5
	072_A	Blok I	1,50	42,6	40,3	37,0	45,0
	072_B	Blok I	4,50	46,8	44,6	41,1	49,1
	072_C	Blok I	7,50	48,7	46,5	43,0	51,0
	073_A	Blok I	1,50	43,2	40,9	37,5	45,5
	073_B	Blok I	4,50	46,2	44,0	40,6	48,6
	073_C	Blok I	7,50	48,3	46,1	42,6	50,7
	074_A	Blok I	1,50	42,1	39,8	36,5	44,4
	074_B	Blok I	4,50	44,0	41,7	38,4	46,4
	074_C	Blok I	7,50	46,8	44,5	41,2	49,2
	075_A	Blok I	1,50	41,0	38,7	35,4	43,3
	075_B	Blok I	4,50	42,9	40,6	37,3	45,3
	075_C	Blok I	7,50	46,4	44,2	40,8	48,8
	076_A	Blok I	1,50	40,9	38,6	35,3	43,3
	076_B	Blok I	4,50	43,3	40,9	37,7	45,6
	076_C	Blok I	7,50	46,8	44,5	41,2	49,2
	077_A	Blok J	1,50	38,0	35,7	31,8	40,1
	077_B	Blok J	4,50	38,5	36,1	32,4	40,6
	077_C	Blok J	7,50	39,9	37,6	34,0	42,1
	078_A	Blok J	1,50	44,3	42,0	38,6	46,6
	078_B	Blok J	4,50	47,3	45,1	41,6	49,7
	078_C	Blok J	7,50	45,7	43,5	40,0	48,0
	079_A	Blok J	1,50	52,7	50,4	47,1	55,1
	079_B	Blok J	4,50	54,9	52,6	49,2	57,2
	079_C	Blok J	7,50	55,2	53,0	49,5	57,6
	080_A	Blok J	1,50	52,0	49,8	46,4	54,4
	080_B	Blok J	4,50	55,0	52,9	49,4	57,4
	080_C	Blok J	7,50	55,2	53,0	49,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijksweg A4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A	Blok K	1,50	36,7	34,5	31,1	39,1
	081_B	Blok K	4,50	37,5	35,2	31,8	39,8
	081_C	Blok K	7,50	39,1	36,7	33,4	41,4
	082_A	Blok K	1,50	45,1	42,9	39,4	47,5
	082_B	Blok K	4,50	46,5	44,3	40,8	48,8
	082_C	Blok K	7,50	47,5	45,3	41,7	49,8
	083_A	Blok K	1,50	52,2	50,1	46,6	54,6
	083_B	Blok K	4,50	53,4	51,2	47,7	55,8
	083_C	Blok K	7,50	55,0	52,9	49,3	57,4
	084_A	Blok K	1,50	52,6	50,4	46,9	54,9
	084_B	Blok K	4,50	53,6	51,4	47,9	56,0
	084_C	Blok K	7,50	54,9	52,8	49,3	57,3
	085_A	Blok L	1,50	36,7	34,4	31,0	39,1
	085_B	Blok L	4,50	37,5	35,2	31,9	39,9
	085_C	Blok L	7,50	38,7	36,4	33,1	41,1
	086_A	Blok L	1,50	37,1	34,8	31,4	39,4
	086_B	Blok L	4,50	37,4	35,1	31,7	39,7
	086_C	Blok L	7,50	37,3	35,0	31,7	39,7
	087_A	Blok L	1,50	52,0	49,9	46,4	54,4
	087_B	Blok L	4,50	53,1	51,0	47,5	55,5
	087_C	Blok L	7,50	54,4	52,3	48,8	56,8
	088_A	Blok L	1,50	51,7	49,5	46,1	54,1
	088_B	Blok L	4,50	53,5	51,3	47,8	55,9
	088_C	Blok L	7,50	54,3	52,1	48,6	56,6
	089_A	Blok E	1,50	49,4	47,3	43,8	51,8
	089_B	Blok E	4,50	51,8	49,6	46,1	54,2
	089_C	Blok E	7,50	47,9	45,8	42,3	50,3
	090_A	Blok E	1,50	41,6	39,3	36,0	44,0
	090_B	Blok E	4,50	44,0	41,7	38,4	46,4
	090_C	Blok E	7,50	47,9	45,6	42,3	50,2
	091_A	Blok E	1,50	43,3	41,0	37,7	45,7
	091_B	Blok E	4,50	49,8	47,6	44,1	52,1
	091_C	Blok E	7,50	51,1	48,9	45,5	53,5
	092_A	Blok E	1,50	52,2	50,0	46,6	54,6
	092_B	Blok E	4,50	55,6	53,4	49,9	58,0
	092_C	Blok E	7,50	54,5	52,4	48,9	56,9
	093_A	Blok B	1,50	49,6	47,4	44,0	52,0
	093_B	Blok B	4,50	52,1	49,9	46,5	54,5
	093_C	Blok B	7,50	48,0	45,7	42,3	50,3
	094_A	Blok B	1,50	49,7	47,5	44,0	52,0
	094_B	Blok B	4,50	52,0	49,8	46,4	54,4
	094_C	Blok B	7,50	47,2	44,9	41,5	49,5
	095_A	Blok B	1,50	49,8	47,7	44,2	52,2
	095_B	Blok B	4,50	51,5	49,3	45,8	53,8
	095_C	Blok B	7,50	47,1	44,8	41,4	49,4
	096_A	Blok B	1,50	45,7	43,5	40,0	48,0
	096_B	Blok B	4,50	47,4	45,2	41,8	49,8
	096_C	Blok B	7,50	49,0	46,8	43,3	51,3
	097_A	Blok B	1,50	43,4	41,2	37,8	45,8
	097_B	Blok B	4,50	46,0	43,8	40,4	48,4
	097_C	Blok B	7,50	48,9	46,7	43,3	51,3
	098_A	Blok B	1,50	44,1	41,8	38,4	46,4
	098_B	Blok B	4,50	46,5	44,3	40,9	48,9
	098_C	Blok B	7,50	49,2	46,9	43,6	51,6
	099_A	Blok B	1,50	42,0	39,7	36,4	44,4
	099_B	Blok B	4,50	44,5	42,2	38,9	46,9
	099_C	Blok B	7,50	48,6	46,3	43,0	51,0
	100_A	Blok C	1,50	47,9	45,7	42,3	50,3
	100_B	Blok C	4,50	49,5	47,3	43,8	51,8
	100_C	Blok C	7,50	45,6	43,3	40,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijksweg A4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	Blok C	1,50	40,4	38,1	34,8	42,8
	101_B	Blok C	4,50	42,5	40,2	36,9	44,9
	101_C	Blok C	7,50	46,9	44,7	41,3	49,3
	102_A	Blok C	1,50	40,3	38,0	34,7	42,7
	102_B	Blok C	4,50	42,2	39,9	36,6	44,6
	102_C	Blok C	7,50	46,5	44,3	40,9	48,9
	103_A	Blok C	1,50	40,4	38,1	34,8	42,8
	103_B	Blok C	4,50	42,3	40,0	36,7	44,7
	103_C	Blok C	7,50	46,6	44,4	40,9	48,9
	104_A	Blok C	1,50	40,0	37,7	34,4	42,3
	104_B	Blok C	4,50	42,2	39,9	36,6	44,6
	104_C	Blok C	7,50	45,3	43,1	39,7	47,7
	105_A	Blok C	1,50	46,2	44,0	40,5	48,5
	105_B	Blok C	4,50	48,4	46,2	42,7	50,8
	105_C	Blok C	7,50	48,7	46,5	43,0	51,1
	106_A	Blok C	1,50	50,1	47,9	44,4	52,4
	106_B	Blok C	4,50	51,2	49,0	45,5	53,6
	106_C	Blok C	7,50	48,2	46,0	42,6	50,6
	107_A	Blok C	1,50	49,1	47,0	43,5	51,5
	107_B	Blok C	4,50	50,6	48,4	44,9	52,9
	107_C	Blok C	7,50	47,9	45,7	42,3	50,3
	108_A	Blok A	1,50	47,7	45,6	42,1	50,1
	108_B	Blok A	4,50	48,8	46,6	43,2	51,2
	108_C	Blok A	7,50	44,9	42,7	39,3	47,3
	109_A	Blok A	1,50	48,2	46,0	42,5	50,6
	109_B	Blok A	4,50	49,0	46,8	43,3	51,4
	109_C	Blok A	7,50	44,9	42,7	39,3	47,3
	110_A	Blok A	1,50	47,6	45,4	41,9	49,9
	110_B	Blok A	4,50	48,3	46,0	42,6	50,6
	110_C	Blok A	7,50	43,6	41,3	37,9	45,9
	111_A	Blok A	1,50	41,5	39,2	35,9	43,9
	111_B	Blok A	4,50	47,8	45,6	42,1	50,2
	111_C	Blok A	7,50	43,0	40,8	37,3	45,3
	112_A	Blok A	1,50	41,7	39,4	36,1	44,1
	112_B	Blok A	4,50	47,4	45,2	41,8	49,8
	112_C	Blok A	7,50	40,3	38,0	34,6	42,6
	113_A	Blok A	1,50	40,8	38,5	35,2	43,2
	113_B	Blok A	4,50	44,2	41,8	38,6	46,5
	113_C	Blok A	7,50	45,3	43,0	39,6	47,6
	114_A	Blok A	1,50	40,9	38,6	35,3	43,3
	114_B	Blok A	4,50	43,2	40,9	37,5	45,5
	114_C	Blok A	7,50	47,3	45,1	41,7	49,7
	115_A	Blok A	1,50	44,2	41,9	38,5	46,5
	115_B	Blok A	4,50	45,6	43,3	39,9	47,9
	115_C	Blok A	7,50	46,4	44,2	40,8	48,8
	116_A	Blok D	1,50	36,1	33,8	30,5	38,5
	116_B	Blok D	4,50	38,3	36,0	32,7	40,7
	116_C	Blok D	7,50	41,3	39,0	35,7	43,7
	117_A	Blok D	1,50	41,9	39,6	36,3	44,3
	117_B	Blok D	4,50	47,1	44,9	41,5	49,5
	117_C	Blok D	7,50	43,9	41,8	38,2	46,3
	118_A	Blok D	1,50	40,4	38,2	34,8	42,8
	118_B	Blok D	4,50	45,9	43,8	40,2	48,3
	118_C	Blok D	7,50	42,8	40,6	37,0	45,1
	119_A	Blok D	1,50	44,5	42,3	38,9	46,9
	119_B	Blok D	4,50	48,1	45,9	42,5	50,5
	119_C	Blok D	7,50	44,8	42,7	39,1	47,2
	120_A	Blok D	1,50	42,5	40,2	36,9	44,8
	120_B	Blok D	4,50	48,4	46,1	42,7	50,7
	120_C	Blok D	7,50	42,4	40,1	36,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijksweg A4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Blok D	1,50	40,2	37,9	34,6	42,6
121_B	Blok D	4,50	42,2	39,9	36,6	44,6
121_C	Blok D	7,50	45,4	43,1	39,8	47,8
122_A	Blok D	1,50	39,8	37,5	34,2	42,2
122_B	Blok D	4,50	42,1	39,8	36,5	44,5
122_C	Blok D	7,50	45,7	43,5	40,1	48,1
123_A	Blok D	1,50	40,2	37,9	34,6	42,6
123_B	Blok D	4,50	42,5	40,2	36,9	44,9
123_C	Blok D	7,50	46,2	44,0	40,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok F	1,50	19,8	17,2	14,3	22,2
	001_B	Blok F	4,50	23,1	20,6	17,5	25,5
	001_C	Blok F	7,50	22,6	20,0	17,1	25,0
	002_A	Blok F	1,50	17,8	15,0	12,3	20,1
	002_B	Blok F	4,50	20,2	17,4	14,7	22,5
	002_C	Blok F	7,50	23,2	20,6	17,8	25,6
	003_A	Blok F	1,50	16,8	14,0	11,3	19,2
	003_B	Blok F	4,50	19,1	16,4	13,7	21,5
	003_C	Blok F	7,50	22,5	19,8	17,0	24,9
	004_A	Blok F	1,50	16,3	13,5	10,8	18,7
	004_B	Blok F	4,50	18,6	15,8	13,1	21,0
	004_C	Blok F	7,50	22,1	19,4	16,6	24,4
	005_A	Blok F	1,50	16,1	13,4	10,7	18,5
	005_B	Blok F	4,50	18,5	15,8	13,1	20,9
	005_C	Blok F	7,50	22,6	19,9	17,2	25,0
	006_A	Blok F	1,50	15,7	12,9	10,2	18,1
	006_B	Blok F	4,50	18,0	15,2	12,6	20,4
	006_C	Blok F	7,50	21,8	19,1	16,3	24,2
	007_A	Blok F	1,50	15,9	13,2	10,5	18,3
	007_B	Blok F	4,50	18,3	15,5	12,9	20,7
	007_C	Blok F	7,50	22,1	19,4	16,6	24,5
	008_A	Blok F	1,50	16,0	13,2	10,5	18,4
	008_B	Blok F	4,50	18,4	15,7	13,0	20,8
	008_C	Blok F	7,50	22,0	19,3	16,5	24,3
	009_A	Blok F	1,50	16,1	13,3	10,6	18,4
	009_B	Blok F	4,50	18,4	15,7	13,0	20,8
	009_C	Blok F	7,50	21,7	19,0	16,3	24,1
	010_A	Blok F	1,50	13,9	11,2	8,4	16,3
	010_B	Blok F	4,50	16,1	13,4	10,6	18,4
	010_C	Blok F	7,50	18,3	15,6	12,8	20,6
	011_A	Blok F	1,50	26,7	24,2	21,0	29,0
	011_B	Blok F	4,50	28,9	26,4	23,3	31,2
	011_C	Blok F	7,50	30,0	27,5	24,3	32,3
	012_A	Blok F	1,50	26,8	24,3	21,2	29,1
	012_B	Blok F	4,50	29,0	26,5	23,3	31,3
	012_C	Blok F	7,50	29,4	26,9	23,8	31,7
	013_A	Blok F	1,50	18,1	15,3	12,7	20,5
	013_B	Blok F	4,50	23,3	20,7	17,8	25,7
	013_C	Blok F	7,50	25,1	22,6	19,5	27,5
	014_A	Blok F	1,50	27,4	24,9	21,8	29,8
	014_B	Blok F	4,50	27,7	25,1	22,1	30,0
	014_C	Blok F	7,50	27,6	25,1	22,0	29,9
	015_A	Blok F	1,50	24,8	22,2	19,2	27,1
	015_B	Blok F	4,50	28,8	26,3	23,2	31,2
	015_C	Blok F	7,50	28,9	26,4	23,3	31,3
	016_A	Blok F	1,50	23,1	20,6	17,5	25,4
	016_B	Blok F	4,50	25,6	23,1	20,0	27,9
	016_C	Blok F	7,50	25,9	23,3	20,3	28,2
	017_A	Blok F	1,50	21,5	18,9	15,9	23,8
	017_B	Blok F	4,50	22,7	20,1	17,1	25,0
	017_C	Blok F	7,50	22,3	19,8	16,8	24,7
	018_A	Blok G	1,50	20,3	17,6	14,9	22,7
	018_B	Blok G	4,50	22,3	19,6	16,9	24,7
	018_C	Blok G	7,50	25,2	22,6	19,7	27,6
	019_A	Blok G	1,50	19,7	17,0	14,2	22,1
	019_B	Blok G	4,50	21,9	19,1	16,4	24,2
	019_C	Blok G	7,50	24,5	21,8	18,9	26,8
	020_A	Blok G	1,50	19,6	16,9	14,1	22,0
	020_B	Blok G	4,50	22,0	19,2	16,5	24,3
	020_C	Blok G	7,50	24,1	21,4	18,6	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A	Blok G	1,50	19,5	16,8	14,0	21,9
	021_B	Blok G	4,50	21,9	19,2	16,5	24,3
	021_C	Blok G	7,50	24,3	21,6	18,7	26,6
	022_A	Blok G	1,50	19,0	16,3	13,6	21,4
	022_B	Blok G	4,50	21,4	18,7	16,0	23,8
	022_C	Blok G	7,50	23,1	20,4	17,6	25,4
	023_A	Blok G	1,50	18,5	15,8	13,1	20,9
	023_B	Blok G	4,50	21,1	18,3	15,6	23,4
	023_C	Blok G	7,50	23,2	20,5	17,7	25,6
	024_A	Blok G	1,50	18,5	15,8	13,1	20,9
	024_B	Blok G	4,50	21,0	18,2	15,5	23,4
	024_C	Blok G	7,50	23,1	20,4	17,6	25,5
	025_A	Blok G	1,50	18,6	15,9	13,2	21,0
	025_B	Blok G	4,50	21,1	18,4	15,7	23,5
	025_C	Blok G	7,50	23,9	21,2	18,4	26,2
	026_A	Blok G	1,50	18,4	15,7	13,0	20,8
	026_B	Blok G	4,50	20,9	18,2	15,4	23,3
	026_C	Blok G	7,50	23,0	20,3	17,5	25,3
	027_A	Blok G	1,50	17,7	15,0	12,3	20,1
	027_B	Blok G	4,50	20,1	17,4	14,7	22,5
	027_C	Blok G	7,50	22,4	19,7	16,9	24,8
	028_A	Blok G	1,50	17,2	14,4	11,7	19,6
	028_B	Blok G	4,50	19,5	16,8	14,1	21,9
	028_C	Blok G	7,50	21,9	19,2	16,4	24,3
	029_A	Blok G	1,50	13,2	10,5	7,7	15,6
	029_B	Blok G	4,50	15,4	12,7	10,0	17,8
	029_C	Blok G	7,50	18,6	15,9	13,2	21,0
	030_A	Blok G	1,50	15,4	12,7	10,0	17,8
	030_B	Blok G	4,50	17,8	15,1	12,4	20,2
	030_C	Blok G	7,50	19,8	17,1	14,3	22,2
	031_A	Blok G	1,50	15,2	12,5	9,8	17,6
	031_B	Blok G	4,50	18,1	15,3	12,6	20,5
	031_C	Blok G	7,50	20,3	17,6	14,8	22,6
	032_A	Blok G	1,50	14,2	11,4	8,8	16,6
	032_B	Blok G	4,50	16,9	14,2	11,5	19,3
	032_C	Blok G	7,50	20,1	17,4	14,7	22,5
	033_A	Blok G	1,50	15,6	12,9	10,2	18,0
	033_B	Blok G	4,50	18,4	15,6	12,9	20,8
	033_C	Blok G	7,50	21,9	19,3	16,4	24,3
	034_A	Blok G	1,50	15,6	12,8	10,1	18,0
	034_B	Blok G	4,50	17,9	15,2	12,5	20,3
	034_C	Blok G	7,50	19,2	16,5	13,7	21,6
	035_A	Blok G	1,50	15,9	13,1	10,4	18,3
	035_B	Blok G	4,50	18,5	15,8	13,1	20,9
	035_C	Blok G	7,50	22,1	19,4	16,6	24,5
	036_A	Blok G	1,50	15,4	12,7	10,0	17,8
	036_B	Blok G	4,50	18,1	15,4	12,7	20,5
	036_C	Blok G	7,50	21,6	19,0	16,1	24,0
	037_A	Blok G	1,50	15,8	13,1	10,4	18,2
	037_B	Blok G	4,50	18,5	15,7	13,0	20,9
	037_C	Blok G	7,50	22,0	19,3	16,5	24,4
	038_A	Blok H	1,50	18,5	15,7	13,0	20,8
	038_B	Blok H	4,50	20,7	18,0	15,3	23,1
	038_C	Blok H	7,50	23,5	20,9	18,0	25,9
	039_A	Blok H	1,50	19,0	16,3	13,5	21,4
	039_B	Blok H	4,50	21,4	18,6	15,9	23,7
	039_C	Blok H	7,50	23,5	20,9	18,1	25,9
	040_A	Blok H	1,50	19,0	16,3	13,5	21,4
	040_B	Blok H	4,50	21,3	18,6	15,9	23,7
	040_C	Blok H	7,50	23,7	21,0	18,2	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	Blok H	1,50	18,8	16,1	13,4	21,2
	041_B	Blok H	4,50	21,4	18,6	15,9	23,7
	041_C	Blok H	7,50	23,9	21,2	18,4	26,2
	042_A	Blok H	1,50	18,5	15,8	13,1	20,9
	042_B	Blok H	4,50	21,1	18,4	15,7	23,5
	042_C	Blok H	7,50	23,7	21,0	18,2	26,1
	043_A	Blok H	1,50	18,3	15,6	12,9	20,7
	043_B	Blok H	4,50	20,8	18,0	15,3	23,2
	043_C	Blok H	7,50	24,1	21,4	18,6	26,4
	044_A	Blok H	1,50	17,3	14,6	11,8	19,7
	044_B	Blok H	4,50	19,8	17,1	14,4	22,2
	044_C	Blok H	7,50	23,3	20,6	17,8	25,7
	045_A	Blok H	1,50	17,0	14,2	11,5	19,3
	045_B	Blok H	4,50	19,5	16,8	14,1	21,9
	045_C	Blok H	7,50	23,1	20,4	17,6	25,4
	046_A	Blok H	1,50	16,4	13,7	11,0	18,8
	046_B	Blok H	4,50	18,8	16,1	13,4	21,2
	046_C	Blok H	7,50	21,9	19,2	16,4	24,3
	047_A	Blok H	1,50	15,4	12,7	9,9	17,8
	047_B	Blok H	4,50	16,8	14,1	11,3	19,2
	047_C	Blok H	7,50	19,3	16,6	13,8	21,7
	048_A	Blok H	1,50	17,9	15,1	12,4	20,2
	048_B	Blok H	4,50	19,8	17,0	14,3	22,2
	048_C	Blok H	7,50	22,2	19,5	16,7	24,6
	049_A	Blok H	1,50	18,4	15,7	13,0	20,8
	049_B	Blok H	4,50	20,7	18,0	15,3	23,1
	049_C	Blok H	7,50	23,9	21,3	18,4	26,3
	050_A	Blok H	1,50	15,0	12,3	9,6	17,4
	050_B	Blok H	4,50	17,7	15,0	12,3	20,1
	050_C	Blok H	7,50	20,8	18,1	15,3	23,2
	051_A	Blok H	1,50	15,6	12,9	10,2	18,0
	051_B	Blok H	4,50	17,4	14,7	12,0	19,8
	051_C	Blok H	7,50	19,4	16,8	13,9	21,8
	052_A	Blok H	1,50	16,1	13,4	10,6	18,5
	052_B	Blok H	4,50	18,1	15,4	12,6	20,4
	052_C	Blok H	7,50	20,8	18,2	15,3	23,2
	053_A	Blok H	1,50	16,7	14,0	11,3	19,1
	053_B	Blok H	4,50	19,1	16,3	13,6	21,4
	053_C	Blok H	7,50	21,9	19,2	16,4	24,3
	054_A	Blok H	1,50	15,8	13,1	10,4	18,2
	054_B	Blok H	4,50	17,8	15,0	12,3	20,2
	054_C	Blok H	7,50	20,1	17,4	14,6	22,5
	055_A	Blok H	1,50	17,0	14,2	11,5	19,4
	055_B	Blok H	4,50	19,3	16,6	13,8	21,7
	055_C	Blok H	7,50	22,3	19,7	16,8	24,7
	056_A	Blok I	1,50	25,3	22,6	19,8	27,6
	056_B	Blok I	4,50	30,5	28,1	24,9	32,9
	056_C	Blok I	7,50	30,6	28,1	24,9	32,9
	057_A	Blok I	1,50	21,2	18,5	15,7	23,6
	057_B	Blok I	4,50	25,3	22,8	19,7	27,7
	057_C	Blok I	7,50	27,3	24,8	21,7	29,6
	058_A	Blok I	1,50	25,9	23,3	20,4	28,3
	058_B	Blok I	4,50	31,3	28,8	25,6	33,6
	058_C	Blok I	7,50	30,5	28,0	24,8	32,8
	059_A	Blok I	1,50	24,9	22,2	19,4	27,2
	059_B	Blok I	4,50	29,2	26,7	23,6	31,5
	059_C	Blok I	7,50	29,9	27,5	24,3	32,3
	060_A	Blok I	1,50	24,9	22,2	19,4	27,2
	060_B	Blok I	4,50	28,8	26,3	23,2	31,1
	060_C	Blok I	7,50	30,5	28,0	24,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A	Blok I	1,50	24,5	21,8	19,0	26,8
	061_B	Blok I	4,50	28,9	26,4	23,3	31,2
	061_C	Blok I	7,50	30,5	28,0	24,9	32,8
	062_A	Blok I	1,50	24,3	21,6	18,7	26,6
	062_B	Blok I	4,50	28,6	26,1	23,0	30,9
	062_C	Blok I	7,50	31,3	28,8	25,6	33,6
	063_A	Blok I	1,50	24,0	21,3	18,5	26,4
	063_B	Blok I	4,50	27,4	24,8	21,8	29,7
	063_C	Blok I	7,50	30,6	28,1	24,9	32,9
	064_A	Blok I	1,50	22,9	20,2	17,4	25,2
	064_B	Blok I	4,50	27,5	25,0	21,9	29,8
	064_C	Blok I	7,50	28,9	26,5	23,3	31,3
	065_A	Blok I	1,50	22,7	20,0	17,2	25,1
	065_B	Blok I	4,50	25,9	23,3	20,3	28,2
	065_C	Blok I	7,50	28,9	26,4	23,3	31,2
	066_A	Blok I	1,50	22,2	19,5	16,7	24,6
	066_B	Blok I	4,50	26,8	24,3	21,2	29,1
	066_C	Blok I	7,50	28,5	26,0	22,9	30,8
	067_A	Blok I	1,50	15,0	12,2	9,5	17,4
	067_B	Blok I	4,50	16,2	13,5	10,8	18,6
	067_C	Blok I	7,50	18,1	15,3	12,6	20,4
	068_A	Blok I	1,50	17,1	14,3	11,6	19,5
	068_B	Blok I	4,50	19,5	16,7	14,0	21,8
	068_C	Blok I	7,50	22,5	19,8	17,1	24,9
	069_A	Blok I	1,50	16,5	13,8	11,0	18,9
	069_B	Blok I	4,50	18,9	16,2	13,5	21,3
	069_C	Blok I	7,50	22,1	19,4	16,6	24,4
	070_A	Blok I	1,50	11,9	9,1	6,4	14,3
	070_B	Blok I	4,50	14,2	11,4	8,8	16,6
	070_C	Blok I	7,50	17,8	15,1	12,4	20,2
	071_A	Blok I	1,50	17,2	14,4	11,7	19,6
	071_B	Blok I	4,50	19,5	16,7	14,0	21,9
	071_C	Blok I	7,50	22,3	19,6	16,8	24,7
	072_A	Blok I	1,50	17,4	14,7	12,0	19,8
	072_B	Blok I	4,50	19,5	16,8	14,1	21,9
	072_C	Blok I	7,50	22,3	19,7	16,8	24,7
	073_A	Blok I	1,50	18,0	15,2	12,5	20,3
	073_B	Blok I	4,50	20,2	17,5	14,8	22,6
	073_C	Blok I	7,50	23,4	20,7	17,9	25,7
	074_A	Blok I	1,50	17,9	15,1	12,4	20,2
	074_B	Blok I	4,50	20,1	17,4	14,6	22,5
	074_C	Blok I	7,50	23,4	20,8	17,9	25,8
	075_A	Blok I	1,50	17,5	14,7	12,0	19,9
	075_B	Blok I	4,50	19,9	17,1	14,4	22,2
	075_C	Blok I	7,50	23,3	20,6	17,8	25,6
	076_A	Blok I	1,50	18,4	15,6	13,0	20,8
	076_B	Blok I	4,50	20,4	17,7	15,0	22,8
	076_C	Blok I	7,50	23,5	20,9	18,0	25,9
	077_A	Blok J	1,50	14,7	12,0	9,2	17,1
	077_B	Blok J	4,50	16,7	13,9	11,3	19,1
	077_C	Blok J	7,50	20,9	18,1	15,4	23,2
	078_A	Blok J	1,50	22,4	19,9	16,8	24,7
	078_B	Blok J	4,50	24,2	21,7	18,6	26,5
	078_C	Blok J	7,50	19,7	16,9	14,2	22,0
	079_A	Blok J	1,50	19,1	16,4	13,6	21,5
	079_B	Blok J	4,50	22,9	20,4	17,4	25,3
	079_C	Blok J	7,50	22,8	20,3	17,1	25,1
	080_A	Blok J	1,50	26,3	23,8	20,7	28,7
	080_B	Blok J	4,50	28,8	26,3	23,1	31,1
	080_C	Blok J	7,50	28,7	26,3	23,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A	Blok K	1,50	16,5	13,8	11,1	18,9
	081_B	Blok K	4,50	18,6	15,8	13,2	21,0
	081_C	Blok K	7,50	22,2	19,4	16,7	24,5
	082_A	Blok K	1,50	16,9	14,2	11,5	19,3
	082_B	Blok K	4,50	18,9	16,2	13,5	21,3
	082_C	Blok K	7,50	21,6	18,9	16,1	23,9
	083_A	Blok K	1,50	14,5	11,8	9,1	16,9
	083_B	Blok K	4,50	17,2	14,6	11,6	19,5
	083_C	Blok K	7,50	13,3	10,6	7,9	15,7
	084_A	Blok K	1,50	12,6	9,8	7,2	15,0
	084_B	Blok K	4,50	15,2	12,4	9,8	17,6
	084_C	Blok K	7,50	17,6	14,8	12,1	20,0
	085_A	Blok L	1,50	16,4	13,7	10,9	18,7
	085_B	Blok L	4,50	17,9	15,2	12,5	20,3
	085_C	Blok L	7,50	21,5	18,8	16,1	23,9
	086_A	Blok L	1,50	17,8	15,1	12,4	20,2
	086_B	Blok L	4,50	19,7	17,0	14,2	22,1
	086_C	Blok L	7,50	22,5	19,8	17,0	24,9
	087_A	Blok L	1,50	13,6	10,8	8,1	16,0
	087_B	Blok L	4,50	14,3	11,6	8,8	16,7
	087_C	Blok L	7,50	15,2	12,4	9,7	17,5
	088_A	Blok L	1,50	18,1	15,3	12,7	20,5
	088_B	Blok L	4,50	20,3	17,6	14,9	22,7
	088_C	Blok L	7,50	23,3	20,6	17,7	25,6
	089_A	Blok E	1,50	19,2	16,5	13,8	21,6
	089_B	Blok E	4,50	23,6	21,0	18,1	26,0
	089_C	Blok E	7,50	26,5	24,0	20,9	28,8
	090_A	Blok E	1,50	20,0	17,3	14,6	22,4
	090_B	Blok E	4,50	22,1	19,4	16,6	24,5
	090_C	Blok E	7,50	24,8	22,1	19,2	27,1
	091_A	Blok E	1,50	16,5	13,7	11,0	18,8
	091_B	Blok E	4,50	19,1	16,4	13,7	21,5
	091_C	Blok E	7,50	21,3	18,6	15,8	23,7
	092_A	Blok E	1,50	13,4	10,6	7,9	15,7
	092_B	Blok E	4,50	17,6	14,9	12,0	19,9
	092_C	Blok E	7,50	22,0	19,5	16,4	24,3
	093_A	Blok B	1,50	21,8	19,2	16,2	24,1
	093_B	Blok B	4,50	28,3	25,9	22,7	30,6
	093_C	Blok B	7,50	28,6	26,1	22,9	30,9
	094_A	Blok B	1,50	24,3	21,7	18,8	26,7
	094_B	Blok B	4,50	31,2	28,7	25,5	33,5
	094_C	Blok B	7,50	31,6	29,1	25,9	33,9
	095_A	Blok B	1,50	21,4	18,8	15,9	23,8
	095_B	Blok B	4,50	25,8	23,3	20,2	28,2
	095_C	Blok B	7,50	27,0	24,5	21,4	29,3
	096_A	Blok B	1,50	20,0	17,3	14,5	22,4
	096_B	Blok B	4,50	22,2	19,4	16,7	24,5
	096_C	Blok B	7,50	24,5	21,8	19,0	26,8
	097_A	Blok B	1,50	19,2	16,5	13,8	21,6
	097_B	Blok B	4,50	21,0	18,2	15,5	23,3
	097_C	Blok B	7,50	22,3	19,7	16,8	24,7
	098_A	Blok B	1,50	19,3	16,5	13,8	21,6
	098_B	Blok B	4,50	21,0	18,3	15,5	23,4
	098_C	Blok B	7,50	22,7	20,0	17,2	25,0
	099_A	Blok B	1,50	18,8	16,0	13,3	21,1
	099_B	Blok B	4,50	20,8	18,1	15,3	23,1
	099_C	Blok B	7,50	22,9	20,3	17,4	25,2
	100_A	Blok C	1,50	20,3	17,7	14,8	22,7
	100_B	Blok C	4,50	24,4	21,9	18,8	26,8
	100_C	Blok C	7,50	24,5	22,0	18,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	Blok C	1,50	20,4	17,7	14,9	22,8
	101_B	Blok C	4,50	22,3	19,6	16,9	24,7
	101_C	Blok C	7,50	25,0	22,4	19,5	27,4
	102_A	Blok C	1,50	19,4	16,7	14,0	21,8
	102_B	Blok C	4,50	21,5	18,8	16,0	23,9
	102_C	Blok C	7,50	24,2	21,5	18,7	26,5
	103_A	Blok C	1,50	19,8	17,1	14,4	22,2
	103_B	Blok C	4,50	22,0	19,3	16,6	24,4
	103_C	Blok C	7,50	24,2	21,5	18,7	26,5
	104_A	Blok C	1,50	19,6	16,9	14,1	21,9
	104_B	Blok C	4,50	21,4	18,7	16,0	23,8
	104_C	Blok C	7,50	22,5	19,9	17,0	24,9
	105_A	Blok C	1,50	19,7	17,0	14,2	22,0
	105_B	Blok C	4,50	24,9	22,3	19,3	27,2
	105_C	Blok C	7,50	25,5	22,9	19,9	27,8
	106_A	Blok C	1,50	26,0	23,5	20,4	28,4
	106_B	Blok C	4,50	28,9	26,4	23,3	31,2
	106_C	Blok C	7,50	29,3	26,8	23,7	31,6
	107_A	Blok C	1,50	22,7	20,1	17,1	25,0
	107_B	Blok C	4,50	25,9	23,4	20,3	28,2
	107_C	Blok C	7,50	26,2	23,6	20,6	28,5
	108_A	Blok A	1,50	18,4	15,8	12,9	20,8
	108_B	Blok A	4,50	21,9	19,4	16,3	24,3
	108_C	Blok A	7,50	22,0	19,5	16,5	24,4
	109_A	Blok A	1,50	18,1	15,5	12,6	20,5
	109_B	Blok A	4,50	20,8	18,3	15,3	23,2
	109_C	Blok A	7,50	21,0	18,4	15,4	23,3
	110_A	Blok A	1,50	18,3	15,7	12,8	20,7
	110_B	Blok A	4,50	20,7	18,2	15,1	23,1
	110_C	Blok A	7,50	20,8	18,3	15,3	23,2
	111_A	Blok A	1,50	26,6	24,1	21,0	28,9
	111_B	Blok A	4,50	30,5	28,1	24,9	32,8
	111_C	Blok A	7,50	30,4	27,9	24,7	32,7
	112_A	Blok A	1,50	21,7	19,0	16,1	24,0
	112_B	Blok A	4,50	27,7	25,2	22,0	30,0
	112_C	Blok A	7,50	29,7	27,2	24,0	32,0
	113_A	Blok A	1,50	22,7	20,1	17,2	25,1
	113_B	Blok A	4,50	27,9	25,5	22,3	30,3
	113_C	Blok A	7,50	29,9	27,5	24,3	32,2
	114_A	Blok A	1,50	21,8	19,2	16,3	24,2
	114_B	Blok A	4,50	25,3	22,7	19,7	27,6
	114_C	Blok A	7,50	27,6	25,1	22,0	29,9
	115_A	Blok A	1,50	12,9	10,3	7,4	15,3
	115_B	Blok A	4,50	14,4	11,6	8,9	16,7
	115_C	Blok A	7,50	17,0	14,3	11,6	19,4
	116_A	Blok D	1,50	21,9	19,3	16,4	24,3
	116_B	Blok D	4,50	26,9	24,4	21,3	29,2
	116_C	Blok D	7,50	29,3	26,9	23,7	31,6
	117_A	Blok D	1,50	27,4	24,9	21,8	29,7
	117_B	Blok D	4,50	31,8	29,3	26,1	34,1
	117_C	Blok D	7,50	31,2	28,7	25,5	33,5
	118_A	Blok D	1,50	25,4	22,7	19,9	27,7
	118_B	Blok D	4,50	31,0	28,5	25,3	33,3
	118_C	Blok D	7,50	32,9	30,5	27,2	35,2
	119_A	Blok D	1,50	26,3	23,7	20,8	28,7
	119_B	Blok D	4,50	32,5	30,1	26,9	34,8
	119_C	Blok D	7,50	32,1	29,7	26,5	34,4
	120_A	Blok D	1,50	23,1	20,5	17,5	25,4
	120_B	Blok D	4,50	28,9	26,5	23,3	31,2
	120_C	Blok D	7,50	28,9	26,4	23,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Henk Sneevlietweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henk Sneevlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Blok D	1,50	16,3	13,6	10,9	18,7
121_B	Blok D	4,50	18,8	16,0	13,3	21,1
121_C	Blok D	7,50	21,7	19,1	16,2	24,1
122_A	Blok D	1,50	16,7	14,0	11,2	19,1
122_B	Blok D	4,50	18,8	16,0	13,3	21,2
122_C	Blok D	7,50	21,4	18,8	15,9	23,8
123_A	Blok D	1,50	17,2	14,5	11,8	19,6
123_B	Blok D	4,50	19,4	16,6	13,9	21,8
123_C	Blok D	7,50	22,3	19,6	16,8	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok F	1,50	21,7	18,2	15,1	23,4
	001_B	Blok F	4,50	23,5	20,0	16,9	25,1
	001_C	Blok F	7,50	25,3	21,8	18,6	26,9
	002_A	Blok F	1,50	22,8	19,3	16,3	24,5
	002_B	Blok F	4,50	23,8	20,3	17,3	25,5
	002_C	Blok F	7,50	26,1	22,6	19,6	27,8
	003_A	Blok F	1,50	22,6	19,1	16,1	24,3
	003_B	Blok F	4,50	23,6	20,0	17,0	25,3
	003_C	Blok F	7,50	25,7	22,2	19,2	27,4
	004_A	Blok F	1,50	22,5	19,0	16,0	24,2
	004_B	Blok F	4,50	23,4	19,8	16,8	25,0
	004_C	Blok F	7,50	25,4	21,8	18,8	27,1
	005_A	Blok F	1,50	22,7	19,2	16,2	24,4
	005_B	Blok F	4,50	23,5	20,0	17,0	25,2
	005_C	Blok F	7,50	25,6	22,0	19,0	27,2
	006_A	Blok F	1,50	22,7	19,2	16,1	24,3
	006_B	Blok F	4,50	23,5	19,9	16,9	25,2
	006_C	Blok F	7,50	25,5	22,0	18,9	27,2
	007_A	Blok F	1,50	22,9	19,4	16,4	24,6
	007_B	Blok F	4,50	23,8	20,2	17,3	25,5
	007_C	Blok F	7,50	25,9	22,4	19,4	27,6
	008_A	Blok F	1,50	22,5	19,0	16,0	24,2
	008_B	Blok F	4,50	23,3	19,7	16,7	25,0
	008_C	Blok F	7,50	25,1	21,6	18,6	26,8
	009_A	Blok F	1,50	22,8	19,2	16,2	24,4
	009_B	Blok F	4,50	23,9	20,3	17,3	25,5
	009_C	Blok F	7,50	26,2	22,7	19,7	27,9
	010_A	Blok F	1,50	20,1	16,7	13,6	21,8
	010_B	Blok F	4,50	20,8	17,3	14,2	22,5
	010_C	Blok F	7,50	21,4	18,0	14,9	23,1
	011_A	Blok F	1,50	22,7	19,3	16,2	24,4
	011_B	Blok F	4,50	25,5	22,2	18,9	27,2
	011_C	Blok F	7,50	26,3	23,0	19,6	28,0
	012_A	Blok F	1,50	24,1	20,6	17,3	25,7
	012_B	Blok F	4,50	26,4	23,0	19,7	28,0
	012_C	Blok F	7,50	25,9	22,5	19,0	27,4
	013_A	Blok F	1,50	22,0	18,4	15,1	23,5
	013_B	Blok F	4,50	24,1	20,6	17,3	25,6
	013_C	Blok F	7,50	24,0	20,6	17,2	25,6
	014_A	Blok F	1,50	24,5	21,1	17,9	26,2
	014_B	Blok F	4,50	25,3	21,8	18,6	26,9
	014_C	Blok F	7,50	23,8	20,3	17,0	25,4
	015_A	Blok F	1,50	24,0	20,5	17,3	25,6
	015_B	Blok F	4,50	26,9	23,5	20,2	28,5
	015_C	Blok F	7,50	26,4	23,1	19,7	28,0
	016_A	Blok F	1,50	22,5	18,9	15,8	24,1
	016_B	Blok F	4,50	25,3	21,9	18,6	26,9
	016_C	Blok F	7,50	25,4	21,9	18,4	26,9
	017_A	Blok F	1,50	21,6	18,2	15,1	23,3
	017_B	Blok F	4,50	23,2	19,9	16,7	25,0
	017_C	Blok F	7,50	23,2	20,0	16,7	25,0
	018_A	Blok G	1,50	21,8	18,2	15,2	23,5
	018_B	Blok G	4,50	22,7	19,2	16,2	24,4
	018_C	Blok G	7,50	24,5	21,0	18,0	26,2
	019_A	Blok G	1,50	24,2	20,6	17,6	25,9
	019_B	Blok G	4,50	25,4	21,8	18,8	27,0
	019_C	Blok G	7,50	27,7	24,2	21,2	29,4
	020_A	Blok G	1,50	24,2	20,6	17,7	25,9
	020_B	Blok G	4,50	25,4	21,9	18,9	27,1
	020_C	Blok G	7,50	28,2	24,7	21,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A	Blok G	1,50	23,8	20,2	17,2	25,5
	021_B	Blok G	4,50	24,7	21,2	18,2	26,4
	021_C	Blok G	7,50	26,9	23,4	20,4	28,6
	022_A	Blok G	1,50	23,8	20,2	17,2	25,4
	022_B	Blok G	4,50	24,6	21,0	18,1	26,3
	022_C	Blok G	7,50	26,6	23,1	20,1	28,3
	023_A	Blok G	1,50	23,8	20,2	17,2	25,4
	023_B	Blok G	4,50	24,7	21,2	18,2	26,4
	023_C	Blok G	7,50	27,0	23,5	20,4	28,6
	024_A	Blok G	1,50	23,8	20,3	17,3	25,5
	024_B	Blok G	4,50	24,6	21,1	18,1	26,3
	024_C	Blok G	7,50	26,7	23,2	20,1	28,4
	025_A	Blok G	1,50	23,9	20,4	17,4	25,6
	025_B	Blok G	4,50	25,0	21,4	18,5	26,7
	025_C	Blok G	7,50	27,4	23,9	20,9	29,1
	026_A	Blok G	1,50	23,8	20,3	17,3	25,5
	026_B	Blok G	4,50	24,8	21,2	18,3	26,5
	026_C	Blok G	7,50	26,7	23,3	20,2	28,4
	027_A	Blok G	1,50	23,8	20,2	17,3	25,5
	027_B	Blok G	4,50	25,1	21,5	18,5	26,8
	027_C	Blok G	7,50	27,6	24,1	21,0	29,3
	028_A	Blok G	1,50	24,0	20,5	17,5	25,7
	028_B	Blok G	4,50	25,1	21,6	18,6	26,8
	028_C	Blok G	7,50	27,0	23,6	20,5	28,7
	029_A	Blok G	1,50	21,2	17,8	14,6	22,9
	029_B	Blok G	4,50	21,7	18,3	15,1	23,4
	029_C	Blok G	7,50	22,4	18,9	15,9	24,1
	030_A	Blok G	1,50	20,6	17,0	14,0	22,2
	030_B	Blok G	4,50	22,1	18,5	15,5	23,7
	030_C	Blok G	7,50	24,6	21,2	18,0	26,3
	031_A	Blok G	1,50	20,1	16,5	13,5	21,7
	031_B	Blok G	4,50	21,4	17,8	14,8	23,1
	031_C	Blok G	7,50	23,5	20,1	17,0	25,2
	032_A	Blok G	1,50	20,0	16,5	13,4	21,6
	032_B	Blok G	4,50	21,4	17,8	14,7	23,0
	032_C	Blok G	7,50	24,0	20,5	17,3	25,6
	033_A	Blok G	1,50	20,0	16,4	13,4	21,6
	033_B	Blok G	4,50	21,4	17,8	14,7	23,0
	033_C	Blok G	7,50	24,1	20,6	17,4	25,7
	034_A	Blok G	1,50	19,5	15,9	12,9	21,1
	034_B	Blok G	4,50	20,5	17,0	14,0	22,2
	034_C	Blok G	7,50	22,3	18,9	15,8	24,0
	035_A	Blok G	1,50	19,3	15,7	12,7	20,9
	035_B	Blok G	4,50	20,5	16,9	13,9	22,1
	035_C	Blok G	7,50	22,8	19,3	16,1	24,4
	036_A	Blok G	1,50	18,5	15,0	12,0	20,2
	036_B	Blok G	4,50	19,9	16,3	13,4	21,6
	036_C	Blok G	7,50	22,4	18,9	15,9	24,1
	037_A	Blok G	1,50	18,7	15,1	12,1	20,3
	037_B	Blok G	4,50	19,9	16,3	13,3	21,5
	037_C	Blok G	7,50	22,2	18,8	15,7	23,9
	038_A	Blok H	1,50	22,4	18,8	15,8	24,0
	038_B	Blok H	4,50	23,1	19,5	16,5	24,8
	038_C	Blok H	7,50	24,5	21,0	17,9	26,1
	039_A	Blok H	1,50	24,5	21,0	18,0	26,2
	039_B	Blok H	4,50	25,3	21,7	18,7	27,0
	039_C	Blok H	7,50	27,1	23,6	20,5	28,8
	040_A	Blok H	1,50	24,3	20,8	17,8	26,0
	040_B	Blok H	4,50	25,2	21,6	18,6	26,8
	040_C	Blok H	7,50	27,3	23,8	20,8	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	Blok H	1,50	24,4	20,9	17,9	26,1
	041_B	Blok H	4,50	25,2	21,7	18,7	26,9
	041_C	Blok H	7,50	27,2	23,7	20,7	28,9
	042_A	Blok H	1,50	24,4	20,9	17,9	26,1
	042_B	Blok H	4,50	25,4	21,8	18,9	27,1
	042_C	Blok H	7,50	27,7	24,2	21,2	29,4
	043_A	Blok H	1,50	24,5	21,0	18,0	26,2
	043_B	Blok H	4,50	25,5	21,9	19,0	27,2
	043_C	Blok H	7,50	28,1	24,6	21,6	29,8
	044_A	Blok H	1,50	24,7	21,2	18,2	26,4
	044_B	Blok H	4,50	25,8	22,3	19,3	27,5
	044_C	Blok H	7,50	28,3	24,9	21,9	30,1
	045_A	Blok H	1,50	24,5	21,0	18,0	26,2
	045_B	Blok H	4,50	25,7	22,2	19,2	27,4
	045_C	Blok H	7,50	28,4	25,0	22,0	30,2
	046_A	Blok H	1,50	24,6	21,1	18,1	26,3
	046_B	Blok H	4,50	25,9	22,3	19,4	27,6
	046_C	Blok H	7,50	28,5	25,0	22,0	30,2
	047_A	Blok H	1,50	21,5	18,2	15,0	23,2
	047_B	Blok H	4,50	21,8	18,4	15,3	23,5
	047_C	Blok H	7,50	22,8	19,4	16,3	24,5
	048_A	Blok H	1,50	21,4	17,9	14,9	23,1
	048_B	Blok H	4,50	22,7	19,2	16,2	24,4
	048_C	Blok H	7,50	25,5	22,1	19,0	27,3
	049_A	Blok H	1,50	21,4	17,9	14,9	23,1
	049_B	Blok H	4,50	22,8	19,3	16,3	24,5
	049_C	Blok H	7,50	25,5	22,1	19,0	27,3
	050_A	Blok H	1,50	21,2	17,7	14,6	22,9
	050_B	Blok H	4,50	22,5	19,0	15,9	24,1
	050_C	Blok H	7,50	25,1	21,6	18,4	26,7
	051_A	Blok H	1,50	20,3	16,8	13,7	22,0
	051_B	Blok H	4,50	21,3	17,8	14,7	23,0
	051_C	Blok H	7,50	23,7	20,2	17,0	25,3
	052_A	Blok H	1,50	21,4	17,8	14,8	23,0
	052_B	Blok H	4,50	22,9	19,3	16,3	24,5
	052_C	Blok H	7,50	26,0	22,5	19,3	27,6
	053_A	Blok H	1,50	21,0	17,5	14,4	22,7
	053_B	Blok H	4,50	22,3	18,7	15,7	23,9
	053_C	Blok H	7,50	24,9	21,4	18,3	26,5
	054_A	Blok H	1,50	20,6	17,1	14,2	22,3
	054_B	Blok H	4,50	21,4	17,9	14,9	23,1
	054_C	Blok H	7,50	23,1	19,7	16,6	24,9
	055_A	Blok H	1,50	20,3	16,8	13,8	22,0
	055_B	Blok H	4,50	21,4	17,9	14,9	23,1
	055_C	Blok H	7,50	23,8	20,4	17,3	25,5
	056_A	Blok I	1,50	28,9	25,4	22,4	30,6
	056_B	Blok I	4,50	31,0	27,5	24,3	32,6
	056_C	Blok I	7,50	32,9	29,7	26,3	34,6
	057_A	Blok I	1,50	23,6	20,1	17,0	25,3
	057_B	Blok I	4,50	24,3	20,8	17,7	26,0
	057_C	Blok I	7,50	25,5	22,0	18,8	27,1
	058_A	Blok I	1,50	29,2	25,7	22,7	30,9
	058_B	Blok I	4,50	30,4	27,0	24,0	32,2
	058_C	Blok I	7,50	31,6	28,4	25,1	33,4
	059_A	Blok I	1,50	29,0	25,5	22,5	30,7
	059_B	Blok I	4,50	30,2	26,8	23,8	32,0
	059_C	Blok I	7,50	31,8	28,6	25,4	33,6
	060_A	Blok I	1,50	29,2	25,7	22,7	30,9
	060_B	Blok I	4,50	30,2	26,8	23,8	32,0
	060_C	Blok I	7,50	31,8	28,6	25,4	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A	Blok I	1,50	29,5	26,1	23,0	31,2
	061_B	Blok I	4,50	30,7	27,3	24,2	32,4
	061_C	Blok I	7,50	32,4	29,1	25,9	34,1
	062_A	Blok I	1,50	29,5	26,0	23,0	31,2
	062_B	Blok I	4,50	31,4	28,0	24,9	33,1
	062_C	Blok I	7,50	33,0	29,8	26,6	34,8
	063_A	Blok I	1,50	29,9	26,4	23,4	31,6
	063_B	Blok I	4,50	31,5	28,2	25,1	33,3
	063_C	Blok I	7,50	33,9	30,7	27,4	35,6
	064_A	Blok I	1,50	29,8	26,4	23,4	31,6
	064_B	Blok I	4,50	31,5	28,2	25,1	33,3
	064_C	Blok I	7,50	33,4	30,2	27,0	35,2
	065_A	Blok I	1,50	33,6	30,4	27,2	35,4
	065_B	Blok I	4,50	34,1	30,8	27,6	35,9
	065_C	Blok I	7,50	34,7	31,5	28,2	36,5
	066_A	Blok I	1,50	37,6	34,5	31,2	39,4
	066_B	Blok I	4,50	37,5	34,3	31,0	39,3
	066_C	Blok I	7,50	37,5	34,4	31,1	39,4
	067_A	Blok I	1,50	29,3	26,1	22,9	31,1
	067_B	Blok I	4,50	29,2	26,0	22,8	31,0
	067_C	Blok I	7,50	30,1	26,9	23,7	31,9
	068_A	Blok I	1,50	22,2	18,8	15,7	24,0
	068_B	Blok I	4,50	23,4	19,8	16,9	25,1
	068_C	Blok I	7,50	26,4	23,0	19,9	28,1
	069_A	Blok I	1,50	21,8	18,4	15,3	23,6
	069_B	Blok I	4,50	22,9	19,3	16,3	24,6
	069_C	Blok I	7,50	25,7	22,3	19,2	27,4
	070_A	Blok I	1,50	21,3	17,8	14,7	23,0
	070_B	Blok I	4,50	22,3	18,7	15,7	23,9
	070_C	Blok I	7,50	24,9	21,4	18,3	26,6
	071_A	Blok I	1,50	21,5	18,0	14,9	23,2
	071_B	Blok I	4,50	22,3	18,7	15,7	23,9
	071_C	Blok I	7,50	24,3	20,8	17,7	26,0
	072_A	Blok I	1,50	22,0	18,5	15,5	23,7
	072_B	Blok I	4,50	22,9	19,4	16,4	24,6
	072_C	Blok I	7,50	25,3	21,9	18,9	27,1
	073_A	Blok I	1,50	22,2	18,7	15,7	23,9
	073_B	Blok I	4,50	23,2	19,6	16,7	24,9
	073_C	Blok I	7,50	25,8	22,4	19,3	27,6
	074_A	Blok I	1,50	22,0	18,5	15,4	23,6
	074_B	Blok I	4,50	23,1	19,6	16,5	24,8
	074_C	Blok I	7,50	26,0	22,5	19,4	27,6
	075_A	Blok I	1,50	21,8	18,3	15,3	23,5
	075_B	Blok I	4,50	22,9	19,3	16,3	24,5
	075_C	Blok I	7,50	25,7	22,2	19,1	27,4
	076_A	Blok I	1,50	21,4	17,9	14,9	23,1
	076_B	Blok I	4,50	22,6	19,1	16,1	24,3
	076_C	Blok I	7,50	25,5	22,1	19,0	27,2
	077_A	Blok J	1,50	21,6	18,1	15,1	23,3
	077_B	Blok J	4,50	22,6	19,1	16,1	24,3
	077_C	Blok J	7,50	24,3	20,8	17,8	26,0
	078_A	Blok J	1,50	23,5	20,0	16,9	25,2
	078_B	Blok J	4,50	24,4	20,9	17,9	26,1
	078_C	Blok J	7,50	25,0	21,5	18,5	26,7
	079_A	Blok J	1,50	30,5	27,3	24,1	32,3
	079_B	Blok J	4,50	30,2	27,1	23,8	32,0
	079_C	Blok J	7,50	29,7	26,6	23,3	31,5
	080_A	Blok J	1,50	23,1	19,7	16,6	24,8
	080_B	Blok J	4,50	25,3	22,0	18,9	27,1
	080_C	Blok J	7,50	24,5	21,3	18,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A	Blok K	1,50	22,1	18,7	15,6	23,9
	081_B	Blok K	4,50	23,0	19,4	16,4	24,7
	081_C	Blok K	7,50	25,2	21,6	18,6	26,8
	082_A	Blok K	1,50	24,0	20,5	17,5	25,7
	082_B	Blok K	4,50	25,2	21,7	18,7	26,9
	082_C	Blok K	7,50	26,9	23,5	20,5	28,7
	083_A	Blok K	1,50	28,2	25,0	21,7	30,0
	083_B	Blok K	4,50	27,9	24,8	21,5	29,7
	083_C	Blok K	7,50	27,3	24,2	20,9	29,1
	084_A	Blok K	1,50	19,9	16,3	13,2	21,5
	084_B	Blok K	4,50	21,0	17,4	14,3	22,6
	084_C	Blok K	7,50	22,8	19,2	16,0	24,4
	085_A	Blok L	1,50	23,8	20,3	17,3	25,5
	085_B	Blok L	4,50	25,1	21,6	18,6	26,8
	085_C	Blok L	7,50	28,2	24,7	21,6	29,9
	086_A	Blok L	1,50	35,4	32,3	29,0	37,2
	086_B	Blok L	4,50	35,2	32,0	28,7	37,0
	086_C	Blok L	7,50	35,1	31,9	28,7	36,9
	087_A	Blok L	1,50	32,2	29,1	25,8	34,0
	087_B	Blok L	4,50	31,8	28,7	25,4	33,6
	087_C	Blok L	7,50	31,4	28,3	25,0	33,2
	088_A	Blok L	1,50	21,2	17,6	14,6	22,8
	088_B	Blok L	4,50	22,5	18,9	15,9	24,2
	088_C	Blok L	7,50	25,1	21,6	18,4	26,7
	089_A	Blok E	1,50	21,5	18,0	15,0	23,2
	089_B	Blok E	4,50	23,4	20,0	16,9	25,1
	089_C	Blok E	7,50	25,2	21,8	18,6	26,9
	090_A	Blok E	1,50	24,2	20,6	17,7	25,9
	090_B	Blok E	4,50	25,3	21,8	18,8	27,0
	090_C	Blok E	7,50	27,6	24,1	21,1	29,3
	091_A	Blok E	1,50	21,5	18,0	15,1	23,3
	091_B	Blok E	4,50	23,0	19,4	16,5	24,7
	091_C	Blok E	7,50	24,7	21,2	18,2	26,4
	092_A	Blok E	1,50	19,5	15,9	12,9	21,1
	092_B	Blok E	4,50	20,4	16,9	13,7	22,0
	092_C	Blok E	7,50	19,9	16,5	13,2	21,5
	093_A	Blok B	1,50	19,8	16,2	13,1	21,4
	093_B	Blok B	4,50	22,3	19,0	15,8	24,0
	093_C	Blok B	7,50	22,3	19,0	15,8	24,0
	094_A	Blok B	1,50	22,2	18,7	15,6	23,9
	094_B	Blok B	4,50	26,3	23,1	19,9	28,1
	094_C	Blok B	7,50	26,7	23,6	20,3	28,5
	095_A	Blok B	1,50	19,6	16,0	13,0	21,3
	095_B	Blok B	4,50	21,4	18,0	14,9	23,1
	095_C	Blok B	7,50	20,7	17,2	14,1	22,3
	096_A	Blok B	1,50	24,6	21,1	18,1	26,3
	096_B	Blok B	4,50	25,6	22,1	19,1	27,3
	096_C	Blok B	7,50	27,7	24,2	21,1	29,4
	097_A	Blok B	1,50	23,3	19,7	16,8	25,0
	097_B	Blok B	4,50	24,4	20,8	17,9	26,1
	097_C	Blok B	7,50	26,9	23,4	20,4	28,6
	098_A	Blok B	1,50	23,2	19,7	16,7	24,9
	098_B	Blok B	4,50	24,4	20,8	17,8	26,1
	098_C	Blok B	7,50	27,0	23,5	20,4	28,7
	099_A	Blok B	1,50	22,2	18,7	15,7	23,9
	099_B	Blok B	4,50	23,3	19,7	16,8	25,0
	099_C	Blok B	7,50	25,7	22,2	19,2	27,4
	100_A	Blok C	1,50	20,6	17,1	14,0	22,3
	100_B	Blok C	4,50	24,0	20,7	17,5	25,7
	100_C	Blok C	7,50	25,5	22,3	19,0	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Huizingalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	Blok C	1,50	25,3	21,7	18,7	26,9
	101_B	Blok C	4,50	26,3	22,7	19,7	28,0
	101_C	Blok C	7,50	28,4	25,0	21,9	30,1
	102_A	Blok C	1,50	24,8	21,2	18,2	26,4
	102_B	Blok C	4,50	25,7	22,1	19,1	27,3
	102_C	Blok C	7,50	27,7	24,2	21,2	29,4
	103_A	Blok C	1,50	24,7	21,2	18,2	26,4
	103_B	Blok C	4,50	25,6	22,1	19,1	27,3
	103_C	Blok C	7,50	27,7	24,2	21,1	29,4
	104_A	Blok C	1,50	24,0	20,5	17,5	25,7
	104_B	Blok C	4,50	25,0	21,5	18,5	26,7
	104_C	Blok C	7,50	27,1	23,7	20,6	28,8
	105_A	Blok C	1,50	20,8	17,3	14,2	22,5
	105_B	Blok C	4,50	23,8	20,5	17,3	25,5
	105_C	Blok C	7,50	24,8	21,5	18,3	26,5
	106_A	Blok C	1,50	23,5	20,2	17,1	25,3
	106_B	Blok C	4,50	25,8	22,5	19,3	27,6
	106_C	Blok C	7,50	27,3	24,1	20,8	29,1
	107_A	Blok C	1,50	21,7	18,3	15,2	23,4
	107_B	Blok C	4,50	24,0	20,7	17,6	25,8
	107_C	Blok C	7,50	24,9	21,7	18,5	26,7
	108_A	Blok A	1,50	21,4	17,9	14,8	23,0
	108_B	Blok A	4,50	23,3	20,0	16,8	25,0
	108_C	Blok A	7,50	24,0	20,7	17,5	25,8
	109_A	Blok A	1,50	22,4	18,9	15,7	24,0
	109_B	Blok A	4,50	25,3	21,9	18,5	26,9
	109_C	Blok A	7,50	25,5	22,0	18,7	27,0
	110_A	Blok A	1,50	20,7	17,2	14,1	22,4
	110_B	Blok A	4,50	23,0	19,6	16,4	24,7
	110_C	Blok A	7,50	23,3	19,9	16,8	25,0
	111_A	Blok A	1,50	29,8	26,3	23,0	31,3
	111_B	Blok A	4,50	31,4	28,0	24,6	33,0
	111_C	Blok A	7,50	32,6	29,4	26,0	34,3
	112_A	Blok A	1,50	28,2	24,8	21,4	29,8
	112_B	Blok A	4,50	28,9	25,4	22,0	30,4
	112_C	Blok A	7,50	29,6	26,1	22,8	31,1
	113_A	Blok A	1,50	25,7	22,2	19,2	27,4
	113_B	Blok A	4,50	26,8	23,3	20,3	28,5
	113_C	Blok A	7,50	29,3	26,0	22,8	31,0
	114_A	Blok A	1,50	25,2	21,8	18,7	26,9
	114_B	Blok A	4,50	26,0	22,5	19,5	27,7
	114_C	Blok A	7,50	28,1	24,7	21,6	29,8
	115_A	Blok A	1,50	20,7	17,2	14,1	22,4
	115_B	Blok A	4,50	21,4	17,9	14,9	23,1
	115_C	Blok A	7,50	23,3	19,8	16,8	25,0
	116_A	Blok D	1,50	23,6	20,1	17,1	25,3
	116_B	Blok D	4,50	25,9	22,6	19,5	27,7
	116_C	Blok D	7,50	28,1	24,9	21,6	29,9
	117_A	Blok D	1,50	31,1	27,7	24,4	32,7
	117_B	Blok D	4,50	32,1	28,8	25,5	33,8
	117_C	Blok D	7,50	33,7	30,5	27,1	35,4
	118_A	Blok D	1,50	28,6	25,1	22,0	30,2
	118_B	Blok D	4,50	31,0	27,6	24,3	32,6
	118_C	Blok D	7,50	33,2	29,9	26,6	34,9
	119_A	Blok D	1,50	29,0	25,5	22,4	30,7
	119_B	Blok D	4,50	31,3	27,9	24,6	32,9
	119_C	Blok D	7,50	33,0	29,7	26,3	34,6
	120_A	Blok D	1,50	28,4	25,0	21,9	30,1
	120_B	Blok D	4,50	30,9	27,5	24,2	32,5
	120_C	Blok D	7,50	32,9	29,7	26,3	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Johan Huizingalaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Huizingalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Blok D	1,50	21,7	18,1	15,1	23,3
121_B	Blok D	4,50	22,9	19,3	16,3	24,5
121_C	Blok D	7,50	25,4	21,9	18,8	27,0
122_A	Blok D	1,50	21,6	18,1	15,1	23,3
122_B	Blok D	4,50	22,6	19,1	16,1	24,3
122_C	Blok D	7,50	24,7	21,3	18,2	26,4
123_A	Blok D	1,50	21,3	17,8	14,8	23,0
123_B	Blok D	4,50	22,3	18,8	15,8	24,0
123_C	Blok D	7,50	24,6	21,1	18,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Louwesweg/Antwerpenbaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwesweg/Antwerpenbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok F	1,50	21,7	18,1	14,4	23,0
	001_B	Blok F	4,50	24,5	20,9	17,1	25,7
	001_C	Blok F	7,50	26,9	23,3	19,4	28,1
	002_A	Blok F	1,50	21,2	17,4	13,7	22,3
	002_B	Blok F	4,50	23,3	19,5	15,7	24,5
	002_C	Blok F	7,50	26,8	23,0	19,1	27,9
	003_A	Blok F	1,50	23,2	19,4	15,6	24,3
	003_B	Blok F	4,50	25,4	21,5	17,7	26,5
	003_C	Blok F	7,50	28,7	24,9	21,0	29,8
	004_A	Blok F	1,50	23,6	19,8	15,9	24,7
	004_B	Blok F	4,50	25,6	21,8	17,9	26,7
	004_C	Blok F	7,50	29,1	25,3	21,4	30,2
	005_A	Blok F	1,50	23,3	19,5	15,7	24,4
	005_B	Blok F	4,50	25,4	21,6	17,7	26,5
	005_C	Blok F	7,50	28,9	25,2	21,2	30,0
	006_A	Blok F	1,50	23,0	19,2	15,4	24,2
	006_B	Blok F	4,50	25,2	21,4	17,5	26,3
	006_C	Blok F	7,50	28,6	24,9	21,0	29,7
	007_A	Blok F	1,50	23,6	19,8	16,0	24,7
	007_B	Blok F	4,50	26,2	22,5	18,7	27,4
	007_C	Blok F	7,50	29,7	26,1	22,2	30,9
	008_A	Blok F	1,50	23,3	19,5	15,7	24,5
	008_B	Blok F	4,50	25,5	21,7	17,9	26,6
	008_C	Blok F	7,50	29,2	25,5	21,6	30,3
	009_A	Blok F	1,50	23,4	19,7	15,8	24,6
	009_B	Blok F	4,50	25,8	22,0	18,1	26,9
	009_C	Blok F	7,50	29,6	25,9	21,9	30,7
	010_A	Blok F	1,50	15,5	12,0	8,2	16,8
	010_B	Blok F	4,50	16,3	12,6	8,9	17,5
	010_C	Blok F	7,50	19,3	15,6	11,8	20,5
	011_A	Blok F	1,50	27,0	23,3	19,5	28,2
	011_B	Blok F	4,50	29,0	25,5	21,6	30,3
	011_C	Blok F	7,50	29,4	25,9	22,0	30,7
	012_A	Blok F	1,50	26,9	23,3	19,3	28,0
	012_B	Blok F	4,50	28,8	25,3	21,4	30,1
	012_C	Blok F	7,50	29,2	25,7	21,8	30,4
	013_A	Blok F	1,50	26,5	22,9	19,1	27,8
	013_B	Blok F	4,50	28,5	25,0	21,2	29,8
	013_C	Blok F	7,50	29,8	26,4	22,5	31,1
	014_A	Blok F	1,50	26,2	22,7	18,9	27,5
	014_B	Blok F	4,50	28,2	24,8	21,0	29,6
	014_C	Blok F	7,50	29,8	26,3	22,4	31,1
	015_A	Blok F	1,50	24,5	21,0	17,2	25,8
	015_B	Blok F	4,50	26,9	23,6	19,8	28,3
	015_C	Blok F	7,50	29,4	26,0	22,0	30,7
	016_A	Blok F	1,50	24,1	20,6	16,9	25,5
	016_B	Blok F	4,50	26,6	23,2	19,5	28,0
	016_C	Blok F	7,50	29,7	26,3	22,4	31,0
	017_A	Blok F	1,50	22,8	19,4	15,7	24,2
	017_B	Blok F	4,50	25,4	22,2	18,4	26,9
	017_C	Blok F	7,50	27,9	24,5	20,6	29,2
	018_A	Blok G	1,50	30,9	26,8	22,5	31,6
	018_B	Blok G	4,50	30,7	26,6	22,3	31,4
	018_C	Blok G	7,50	31,0	27,0	22,8	31,9
	019_A	Blok G	1,50	35,2	31,5	27,5	36,3
	019_B	Blok G	4,50	34,9	31,2	27,2	36,0
	019_C	Blok G	7,50	34,9	31,2	27,2	36,0
	020_A	Blok G	1,50	33,5	29,9	25,9	34,7
	020_B	Blok G	4,50	33,3	29,7	25,7	34,5
	020_C	Blok G	7,50	33,5	29,9	25,9	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Louwesweg/Antwerpenbaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwesweg/Antwerpenbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A	Blok G	1,50	29,6	26,3	22,4	31,0
	021_B	Blok G	4,50	29,8	26,4	22,6	31,2
	021_C	Blok G	7,50	30,8	27,3	23,4	32,1
	022_A	Blok G	1,50	28,4	25,0	21,2	29,8
	022_B	Blok G	4,50	28,9	25,4	21,6	30,2
	022_C	Blok G	7,50	30,3	26,8	22,8	31,6
	023_A	Blok G	1,50	28,1	24,8	20,9	29,5
	023_B	Blok G	4,50	28,8	25,3	21,4	30,1
	023_C	Blok G	7,50	30,1	26,6	22,7	31,4
	024_A	Blok G	1,50	26,6	23,0	19,1	27,8
	024_B	Blok G	4,50	28,6	24,9	21,1	29,8
	024_C	Blok G	7,50	31,1	27,4	23,5	32,2
	025_A	Blok G	1,50	25,6	21,9	18,1	26,8
	025_B	Blok G	4,50	27,8	24,1	20,2	28,9
	025_C	Blok G	7,50	30,6	27,0	23,0	31,8
	026_A	Blok G	1,50	26,5	23,0	19,2	27,8
	026_B	Blok G	4,50	28,1	24,5	20,7	29,3
	026_C	Blok G	7,50	30,2	26,5	22,6	31,4
	027_A	Blok G	1,50	25,7	21,9	18,1	26,8
	027_B	Blok G	4,50	27,6	23,9	20,0	28,8
	027_C	Blok G	7,50	30,4	26,7	22,8	31,5
	028_A	Blok G	1,50	25,3	21,5	17,7	26,4
	028_B	Blok G	4,50	27,5	23,8	19,9	28,7
	028_C	Blok G	7,50	30,4	26,7	22,8	31,6
	029_A	Blok G	1,50	16,4	12,9	9,1	17,7
	029_B	Blok G	4,50	17,1	13,5	9,8	18,4
	029_C	Blok G	7,50	19,8	16,1	12,3	21,0
	030_A	Blok G	1,50	19,9	16,3	12,6	21,2
	030_B	Blok G	4,50	21,9	18,3	14,6	23,2
	030_C	Blok G	7,50	25,0	21,3	17,6	26,2
	031_A	Blok G	1,50	21,0	17,3	13,5	22,2
	031_B	Blok G	4,50	23,0	19,3	15,5	24,2
	031_C	Blok G	7,50	26,0	22,3	18,4	27,2
	032_A	Blok G	1,50	20,6	16,9	13,2	21,8
	032_B	Blok G	4,50	22,4	18,8	15,0	23,7
	032_C	Blok G	7,50	25,4	21,8	17,9	26,6
	033_A	Blok G	1,50	19,0	15,6	11,9	20,4
	033_B	Blok G	4,50	20,8	17,3	13,6	22,2
	033_C	Blok G	7,50	23,8	20,4	16,6	25,2
	034_A	Blok G	1,50	20,9	17,2	13,4	22,1
	034_B	Blok G	4,50	22,8	19,1	15,3	24,0
	034_C	Blok G	7,50	26,0	22,3	18,4	27,1
	035_A	Blok G	1,50	19,4	15,8	12,1	20,7
	035_B	Blok G	4,50	21,1	17,5	13,8	22,4
	035_C	Blok G	7,50	24,3	20,7	16,9	25,6
	036_A	Blok G	1,50	20,5	16,9	13,1	21,8
	036_B	Blok G	4,50	23,0	19,5	15,6	24,3
	036_C	Blok G	7,50	25,7	22,1	18,2	26,9
	037_A	Blok G	1,50	18,0	14,4	10,7	19,3
	037_B	Blok G	4,50	19,8	16,3	12,6	21,1
	037_C	Blok G	7,50	22,7	19,2	15,4	24,0
	038_A	Blok H	1,50	34,4	30,4	26,4	35,3
	038_B	Blok H	4,50	34,0	30,1	26,1	35,0
	038_C	Blok H	7,50	34,0	30,1	26,0	34,9
	039_A	Blok H	1,50	22,6	18,8	15,0	23,8
	039_B	Blok H	4,50	24,8	21,0	17,1	25,9
	039_C	Blok H	7,50	27,9	24,1	20,2	29,0
	040_A	Blok H	1,50	22,6	18,8	14,9	23,7
	040_B	Blok H	4,50	24,7	20,9	17,0	25,8
	040_C	Blok H	7,50	27,9	24,1	20,1	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Louwesweg/Antwerpenbaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwesweg/Antwerpenbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	Blok H	1,50	22,1	18,3	14,5	23,3
	041_B	Blok H	4,50	24,3	20,5	16,6	25,4
	041_C	Blok H	7,50	27,5	23,7	19,7	28,5
	042_A	Blok H	1,50	22,0	18,2	14,4	23,1
	042_B	Blok H	4,50	24,2	20,4	16,5	25,3
	042_C	Blok H	7,50	27,4	23,6	19,7	28,5
	043_A	Blok H	1,50	21,8	18,0	14,2	23,0
	043_B	Blok H	4,50	24,0	20,2	16,4	25,1
	043_C	Blok H	7,50	27,3	23,5	19,6	28,4
	044_A	Blok H	1,50	20,4	16,8	13,1	21,7
	044_B	Blok H	4,50	21,9	18,4	14,6	23,2
	044_C	Blok H	7,50	23,3	19,9	16,1	24,7
	045_A	Blok H	1,50	21,5	17,9	14,2	22,8
	045_B	Blok H	4,50	23,0	19,4	15,7	24,3
	045_C	Blok H	7,50	24,2	20,7	17,0	25,6
	046_A	Blok H	1,50	21,9	18,2	14,6	23,2
	046_B	Blok H	4,50	23,5	19,9	16,2	24,8
	046_C	Blok H	7,50	24,7	21,2	17,5	26,1
	047_A	Blok H	1,50	16,5	12,9	9,1	17,8
	047_B	Blok H	4,50	17,2	13,5	9,8	18,4
	047_C	Blok H	7,50	19,5	15,8	12,0	20,7
	048_A	Blok H	1,50	26,4	22,9	19,1	27,7
	048_B	Blok H	4,50	27,4	23,8	20,0	28,6
	048_C	Blok H	7,50	29,6	25,9	22,0	30,8
	049_A	Blok H	1,50	28,7	25,1	21,0	29,8
	049_B	Blok H	4,50	29,3	25,7	21,7	30,4
	049_C	Blok H	7,50	30,8	27,2	23,2	32,0
	050_A	Blok H	1,50	27,6	23,8	20,0	28,7
	050_B	Blok H	4,50	28,5	24,8	21,0	29,7
	050_C	Blok H	7,50	30,5	26,9	23,0	31,7
	051_A	Blok H	1,50	23,4	19,8	16,0	24,7
	051_B	Blok H	4,50	26,1	22,7	18,9	27,5
	051_C	Blok H	7,50	29,1	25,6	21,7	30,4
	052_A	Blok H	1,50	24,7	21,3	17,6	26,1
	052_B	Blok H	4,50	27,0	23,7	19,9	28,4
	052_C	Blok H	7,50	29,5	26,1	22,3	30,9
	053_A	Blok H	1,50	23,2	19,7	16,0	24,6
	053_B	Blok H	4,50	25,9	22,6	18,8	27,3
	053_C	Blok H	7,50	28,8	25,4	21,6	30,2
	054_A	Blok H	1,50	26,9	23,6	19,8	28,4
	054_B	Blok H	4,50	28,1	24,8	21,0	29,5
	054_C	Blok H	7,50	30,4	27,0	23,2	31,8
	055_A	Blok H	1,50	33,9	30,3	26,3	35,1
	055_B	Blok H	4,50	33,8	30,1	26,2	34,9
	055_C	Blok H	7,50	34,2	30,6	26,7	35,4
	056_A	Blok I	1,50	38,5	34,6	30,6	39,5
	056_B	Blok I	4,50	38,2	34,3	30,2	39,1
	056_C	Blok I	7,50	37,7	33,8	29,7	38,6
	057_A	Blok I	1,50	20,9	17,3	13,5	22,2
	057_B	Blok I	4,50	22,1	18,4	14,6	23,3
	057_C	Blok I	7,50	25,9	22,1	18,3	27,0
	058_A	Blok I	1,50	39,1	35,2	31,2	40,1
	058_B	Blok I	4,50	38,8	34,9	30,9	39,8
	058_C	Blok I	7,50	38,4	34,6	30,5	39,4
	059_A	Blok I	1,50	38,8	34,9	30,9	39,8
	059_B	Blok I	4,50	38,5	34,6	30,6	39,5
	059_C	Blok I	7,50	38,1	34,3	30,3	39,1
	060_A	Blok I	1,50	38,0	34,1	30,1	39,0
	060_B	Blok I	4,50	37,6	33,8	29,8	38,7
	060_C	Blok I	7,50	37,3	33,4	29,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Louwesweg/Antwerpenbaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwesweg/Antwerpenbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A	Blok I	1,50	37,8	34,0	30,0	38,8
	061_B	Blok I	4,50	37,5	33,7	29,7	38,5
	061_C	Blok I	7,50	37,2	33,3	29,3	38,2
	062_A	Blok I	1,50	37,8	34,0	30,0	38,9
	062_B	Blok I	4,50	37,7	33,9	29,9	38,8
	062_C	Blok I	7,50	37,4	33,6	29,6	38,4
	063_A	Blok I	1,50	20,1	16,8	13,2	21,7
	063_B	Blok I	4,50	24,6	21,5	17,7	26,2
	063_C	Blok I	7,50	25,5	22,4	18,6	27,1
	064_A	Blok I	1,50	19,4	16,1	12,5	20,9
	064_B	Blok I	4,50	24,4	21,3	17,5	26,0
	064_C	Blok I	7,50	25,2	22,1	18,3	26,8
	065_A	Blok I	1,50	19,3	16,0	12,4	20,9
	065_B	Blok I	4,50	24,4	21,3	17,5	26,0
	065_C	Blok I	7,50	25,0	21,9	18,1	26,6
	066_A	Blok I	1,50	18,8	15,3	11,6	20,2
	066_B	Blok I	4,50	20,4	16,9	13,2	21,8
	066_C	Blok I	7,50	21,3	17,8	13,9	22,6
	067_A	Blok I	1,50	19,7	16,1	12,3	21,0
	067_B	Blok I	4,50	21,6	18,1	14,2	22,9
	067_C	Blok I	7,50	23,2	19,7	15,8	24,5
	068_A	Blok I	1,50	22,9	19,1	15,4	24,1
	068_B	Blok I	4,50	25,1	21,4	17,6	26,3
	068_C	Blok I	7,50	28,6	24,8	20,9	29,7
	069_A	Blok I	1,50	22,5	18,8	15,1	23,7
	069_B	Blok I	4,50	24,6	21,0	17,2	25,8
	069_C	Blok I	7,50	27,9	24,2	20,3	29,0
	070_A	Blok I	1,50	23,1	19,4	15,6	24,3
	070_B	Blok I	4,50	25,2	21,5	17,6	26,4
	070_C	Blok I	7,50	28,5	24,8	20,9	29,7
	071_A	Blok I	1,50	24,8	21,3	17,6	26,2
	071_B	Blok I	4,50	25,7	22,2	18,4	27,0
	071_C	Blok I	7,50	27,5	24,0	20,1	28,8
	072_A	Blok I	1,50	24,8	21,3	17,5	26,1
	072_B	Blok I	4,50	25,7	22,2	18,4	27,0
	072_C	Blok I	7,50	27,8	24,3	20,4	29,1
	073_A	Blok I	1,50	24,5	21,1	17,3	25,9
	073_B	Blok I	4,50	25,5	22,0	18,2	26,8
	073_C	Blok I	7,50	27,8	24,3	20,4	29,1
	074_A	Blok I	1,50	24,8	21,3	17,5	26,1
	074_B	Blok I	4,50	25,9	22,3	18,5	27,1
	074_C	Blok I	7,50	28,5	24,9	21,0	29,7
	075_A	Blok I	1,50	24,9	21,4	17,6	26,2
	075_B	Blok I	4,50	26,0	22,4	18,6	27,2
	075_C	Blok I	7,50	28,4	24,7	20,9	29,6
	076_A	Blok I	1,50	27,2	23,9	20,0	28,6
	076_B	Blok I	4,50	28,6	25,2	21,4	30,0
	076_C	Blok I	7,50	30,3	26,9	23,0	31,7
	077_A	Blok J	1,50	18,0	14,6	10,8	19,4
	077_B	Blok J	4,50	18,9	15,3	11,6	20,2
	077_C	Blok J	7,50	21,5	17,8	14,1	22,8
	078_A	Blok J	1,50	24,0	20,2	16,4	25,1
	078_B	Blok J	4,50	26,2	22,4	18,5	27,3
	078_C	Blok J	7,50	30,0	26,3	22,4	31,2
	079_A	Blok J	1,50	27,9	24,1	20,2	29,0
	079_B	Blok J	4,50	28,2	24,4	20,4	29,3
	079_C	Blok J	7,50	29,3	25,6	21,7	30,4
	080_A	Blok J	1,50	22,5	19,0	15,3	23,9
	080_B	Blok J	4,50	26,6	23,2	19,4	28,0
	080_C	Blok J	7,50	28,8	25,4	21,5	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Louwesweg/Antwerpenbaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwesweg/Antwerpenbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A	Blok K	1,50	18,4	14,8	11,0	19,7
	081_B	Blok K	4,50	19,2	15,6	11,8	20,5
	081_C	Blok K	7,50	22,3	18,5	14,8	23,5
	082_A	Blok K	1,50	30,0	26,3	22,4	31,2
	082_B	Blok K	4,50	31,0	27,2	23,3	32,1
	082_C	Blok K	7,50	32,6	29,0	25,0	33,8
	083_A	Blok K	1,50	29,1	25,3	21,5	30,2
	083_B	Blok K	4,50	29,8	26,0	22,1	30,9
	083_C	Blok K	7,50	31,4	27,7	23,8	32,6
	084_A	Blok K	1,50	19,1	15,6	11,9	20,5
	084_B	Blok K	4,50	21,2	17,6	13,9	22,5
	084_C	Blok K	7,50	24,5	21,0	17,3	25,9
	085_A	Blok L	1,50	19,0	15,5	11,7	20,3
	085_B	Blok L	4,50	20,0	16,3	12,6	21,2
	085_C	Blok L	7,50	23,0	19,2	15,5	24,2
	086_A	Blok L	1,50	24,9	21,5	17,7	26,3
	086_B	Blok L	4,50	26,0	22,5	18,6	27,3
	086_C	Blok L	7,50	28,3	24,7	20,8	29,5
	087_A	Blok L	1,50	28,9	25,2	21,3	30,0
	087_B	Blok L	4,50	29,4	25,7	21,7	30,5
	087_C	Blok L	7,50	29,9	26,3	22,4	31,1
	088_A	Blok L	1,50	25,4	22,0	18,3	26,8
	088_B	Blok L	4,50	26,0	22,7	18,9	27,4
	088_C	Blok L	7,50	27,7	24,3	20,5	29,1
	089_A	Blok E	1,50	21,4	17,7	13,9	22,6
	089_B	Blok E	4,50	23,5	19,8	16,0	24,7
	089_C	Blok E	7,50	25,8	22,0	18,1	26,9
	090_A	Blok E	1,50	19,0	15,3	11,6	20,2
	090_B	Blok E	4,50	20,7	17,0	13,2	21,9
	090_C	Blok E	7,50	24,7	21,0	17,1	25,9
	091_A	Blok E	1,50	18,8	15,1	11,3	20,0
	091_B	Blok E	4,50	20,8	17,0	13,2	21,9
	091_C	Blok E	7,50	24,5	20,7	16,8	25,6
	092_A	Blok E	1,50	24,3	20,9	17,1	25,7
	092_B	Blok E	4,50	27,2	23,9	20,1	28,6
	092_C	Blok E	7,50	29,5	26,2	22,3	30,9
	093_A	Blok B	1,50	38,5	34,7	30,6	39,5
	093_B	Blok B	4,50	38,2	34,5	30,4	39,3
	093_C	Blok B	7,50	38,2	34,5	30,5	39,3
	094_A	Blok B	1,50	38,7	34,9	30,9	39,7
	094_B	Blok B	4,50	38,6	34,8	30,8	39,6
	094_C	Blok B	7,50	38,3	34,6	30,5	39,4
	095_A	Blok B	1,50	38,9	35,1	31,1	40,0
	095_B	Blok B	4,50	38,6	34,8	30,8	39,6
	095_C	Blok B	7,50	38,5	34,7	30,7	39,5
	096_A	Blok B	1,50	38,9	35,2	31,1	40,0
	096_B	Blok B	4,50	38,5	34,7	30,7	39,6
	096_C	Blok B	7,50	38,2	34,4	30,4	39,3
	097_A	Blok B	1,50	31,5	27,6	23,9	32,6
	097_B	Blok B	4,50	31,3	27,4	23,6	32,4
	097_C	Blok B	7,50	31,5	27,6	23,8	32,6
	098_A	Blok B	1,50	20,0	16,2	12,4	21,2
	098_B	Blok B	4,50	22,0	18,3	14,5	23,2
	098_C	Blok B	7,50	25,1	21,4	17,5	26,3
	099_A	Blok B	1,50	15,9	12,4	8,8	17,3
	099_B	Blok B	4,50	17,4	13,8	10,2	18,7
	099_C	Blok B	7,50	20,5	16,9	13,2	21,8
	100_A	Blok C	1,50	40,3	36,5	32,5	41,4
	100_B	Blok C	4,50	39,9	36,1	32,1	41,0
	100_C	Blok C	7,50	39,7	36,0	31,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Louwesweg/Antwerpenbaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louwesweg/Antwerpenbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	Blok C	1,50	30,1	26,9	23,1	31,6
	101_B	Blok C	4,50	29,9	26,6	22,8	31,3
	101_C	Blok C	7,50	30,3	26,9	23,1	31,7
	102_A	Blok C	1,50	25,4	22,1	18,3	26,9
	102_B	Blok C	4,50	26,0	22,6	18,8	27,4
	102_C	Blok C	7,50	28,3	24,6	20,8	29,5
	103_A	Blok C	1,50	21,6	17,8	14,0	22,8
	103_B	Blok C	4,50	23,8	20,0	16,1	24,9
	103_C	Blok C	7,50	27,5	23,7	19,8	28,6
	104_A	Blok C	1,50	20,1	16,3	12,5	21,2
	104_B	Blok C	4,50	22,1	18,2	14,4	23,2
	104_C	Blok C	7,50	25,8	22,0	18,1	26,9
	105_A	Blok C	1,50	24,6	21,1	17,4	26,0
	105_B	Blok C	4,50	27,1	23,8	20,0	28,5
	105_C	Blok C	7,50	30,6	27,3	23,4	32,0
	106_A	Blok C	1,50	24,6	21,1	17,3	25,9
	106_B	Blok C	4,50	26,4	22,9	19,1	27,7
	106_C	Blok C	7,50	30,0	26,6	22,7	31,3
	107_A	Blok C	1,50	25,2	21,7	17,9	26,5
	107_B	Blok C	4,50	27,1	23,6	19,8	28,4
	107_C	Blok C	7,50	31,0	27,7	23,7	32,4
	108_A	Blok A	1,50	40,8	37,0	32,9	41,8
	108_B	Blok A	4,50	40,5	36,7	32,6	41,5
	108_C	Blok A	7,50	40,2	36,5	32,4	41,3
	109_A	Blok A	1,50	40,9	37,1	33,1	41,9
	109_B	Blok A	4,50	40,6	36,8	32,8	41,6
	109_C	Blok A	7,50	40,3	36,6	32,6	41,4
	110_A	Blok A	1,50	41,2	37,4	33,3	42,2
	110_B	Blok A	4,50	40,8	37,0	32,9	41,8
	110_C	Blok A	7,50	40,4	36,7	32,6	41,5
	111_A	Blok A	1,50	41,1	37,3	33,2	42,1
	111_B	Blok A	4,50	40,7	36,9	32,8	41,7
	111_C	Blok A	7,50	40,1	36,3	32,3	41,1
	112_A	Blok A	1,50	20,5	17,1	13,3	21,9
	112_B	Blok A	4,50	21,6	18,0	14,3	22,9
	112_C	Blok A	7,50	24,6	20,9	17,1	25,8
	113_A	Blok A	1,50	19,7	16,0	12,3	20,9
	113_B	Blok A	4,50	21,6	17,9	14,1	22,8
	113_C	Blok A	7,50	25,3	21,6	17,7	26,4
	114_A	Blok A	1,50	19,0	15,3	11,5	20,2
	114_B	Blok A	4,50	21,0	17,3	13,5	22,2
	114_C	Blok A	7,50	24,2	20,5	16,5	25,3
	115_A	Blok A	1,50	22,9	19,4	15,7	24,3
	115_B	Blok A	4,50	25,5	21,9	18,1	26,8
	115_C	Blok A	7,50	29,3	25,8	22,0	30,6
	116_A	Blok D	1,50	20,0	16,4	12,6	21,3
	116_B	Blok D	4,50	20,9	17,2	13,5	22,1
	116_C	Blok D	7,50	24,4	20,7	16,9	25,6
	117_A	Blok D	1,50	39,5	35,5	31,5	40,4
	117_B	Blok D	4,50	39,1	35,2	31,2	40,1
	117_C	Blok D	7,50	38,5	34,6	30,5	39,4
	118_A	Blok D	1,50	39,0	35,1	31,0	40,0
	118_B	Blok D	4,50	38,6	34,8	30,7	39,6
	118_C	Blok D	7,50	38,1	34,2	30,1	39,0
	119_A	Blok D	1,50	39,0	35,1	31,1	40,0
	119_B	Blok D	4,50	38,7	34,8	30,8	39,7
	119_C	Blok D	7,50	38,1	34,3	30,2	39,1
	120_A	Blok D	1,50	19,9	16,5	12,8	21,3
	120_B	Blok D	4,50	21,2	17,6	13,9	22,5
	120_C	Blok D	7,50	24,2	20,6	16,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Louwesweg/Antwerpenbaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louwesweg/Antwerpenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Blok D	1,50	30,3	26,5	22,6	31,4
121_B	Blok D	4,50	30,2	26,5	22,6	31,4
121_C	Blok D	7,50	31,0	27,3	23,5	32,2
122_A	Blok D	1,50	31,9	28,0	23,5	32,7
122_B	Blok D	4,50	31,6	27,7	23,3	32,4
122_C	Blok D	7,50	31,7	27,8	23,5	32,5
123_A	Blok D	1,50	20,1	16,5	12,8	21,4
123_B	Blok D	4,50	21,7	18,1	14,4	23,0
123_C	Blok D	7,50	24,3	20,8	17,0	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sloterweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok F	1,50	30,5	27,2	23,5	32,0
	001_B	Blok F	4,50	31,2	27,8	24,2	32,7
	001_C	Blok F	7,50	32,4	29,1	25,4	33,9
	002_A	Blok F	1,50	26,8	23,3	19,8	28,3
	002_B	Blok F	4,50	28,4	24,9	21,4	29,9
	002_C	Blok F	7,50	31,1	27,6	24,1	32,6
	003_A	Blok F	1,50	33,5	30,1	26,5	35,0
	003_B	Blok F	4,50	34,5	31,2	27,5	36,0
	003_C	Blok F	7,50	36,1	32,7	29,1	37,6
	004_A	Blok F	1,50	35,4	32,1	28,4	36,9
	004_B	Blok F	4,50	36,4	33,1	29,4	37,9
	004_C	Blok F	7,50	37,9	34,5	30,8	39,3
	005_A	Blok F	1,50	36,3	33,0	29,3	37,8
	005_B	Blok F	4,50	37,5	34,2	30,5	39,0
	005_C	Blok F	7,50	38,7	35,3	31,6	40,1
	006_A	Blok F	1,50	38,3	35,0	31,3	39,8
	006_B	Blok F	4,50	39,7	36,4	32,7	41,2
	006_C	Blok F	7,50	40,5	37,2	33,5	42,0
	007_A	Blok F	1,50	40,3	37,0	33,3	41,8
	007_B	Blok F	4,50	42,0	38,7	35,0	43,5
	007_C	Blok F	7,50	42,3	38,9	35,3	43,8
	008_A	Blok F	1,50	43,0	39,7	36,0	44,5
	008_B	Blok F	4,50	44,7	41,4	37,7	46,2
	008_C	Blok F	7,50	44,8	41,5	37,8	46,3
	009_A	Blok F	1,50	43,9	40,5	36,8	45,3
	009_B	Blok F	4,50	45,4	42,1	38,4	46,9
	009_C	Blok F	7,50	45,4	42,1	38,4	46,9
	010_A	Blok F	1,50	36,0	32,6	29,0	37,5
	010_B	Blok F	4,50	36,8	33,4	29,8	38,3
	010_C	Blok F	7,50	39,4	36,0	32,4	40,9
	011_A	Blok F	1,50	45,2	41,8	38,1	46,6
	011_B	Blok F	4,50	46,7	43,4	39,7	48,2
	011_C	Blok F	7,50	47,2	43,8	40,1	48,6
	012_A	Blok F	1,50	43,5	40,2	36,5	45,0
	012_B	Blok F	4,50	45,1	41,8	38,1	46,6
	012_C	Blok F	7,50	45,7	42,4	38,7	47,2
	013_A	Blok F	1,50	41,9	38,6	34,9	43,4
	013_B	Blok F	4,50	43,4	40,1	36,4	44,9
	013_C	Blok F	7,50	44,2	40,9	37,2	45,7
	014_A	Blok F	1,50	40,8	37,5	33,8	42,3
	014_B	Blok F	4,50	42,1	38,7	35,1	43,6
	014_C	Blok F	7,50	43,1	39,8	36,1	44,6
	015_A	Blok F	1,50	39,6	36,2	32,5	41,0
	015_B	Blok F	4,50	40,7	37,4	33,7	42,2
	015_C	Blok F	7,50	41,9	38,6	34,9	43,4
	016_A	Blok F	1,50	38,5	35,2	31,5	40,0
	016_B	Blok F	4,50	39,6	36,2	32,5	41,0
	016_C	Blok F	7,50	40,7	37,3	33,6	42,1
	017_A	Blok F	1,50	37,8	34,5	30,8	39,3
	017_B	Blok F	4,50	38,7	35,3	31,6	40,1
	017_C	Blok F	7,50	39,7	36,4	32,7	41,2
	018_A	Blok G	1,50	25,9	22,5	18,9	27,4
	018_B	Blok G	4,50	26,1	22,6	19,0	27,5
	018_C	Blok G	7,50	27,2	23,7	20,2	28,7
	019_A	Blok G	1,50	34,4	31,0	27,3	35,8
	019_B	Blok G	4,50	35,1	31,7	28,1	36,6
	019_C	Blok G	7,50	36,1	32,7	29,1	37,6
	020_A	Blok G	1,50	35,0	31,7	28,0	36,5
	020_B	Blok G	4,50	35,7	32,3	28,7	37,2
	020_C	Blok G	7,50	36,8	33,4	29,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sloterweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A	Blok G	1,50	34,4	31,0	27,4	35,8
	021_B	Blok G	4,50	35,3	31,9	28,3	36,8
	021_C	Blok G	7,50	36,5	33,1	29,5	37,9
	022_A	Blok G	1,50	34,7	31,3	27,6	36,1
	022_B	Blok G	4,50	35,7	32,3	28,7	37,2
	022_C	Blok G	7,50	37,0	33,6	30,0	38,5
	023_A	Blok G	1,50	36,3	33,0	29,3	37,8
	023_B	Blok G	4,50	37,4	34,1	30,4	38,9
	023_C	Blok G	7,50	38,7	35,4	31,7	40,2
	024_A	Blok G	1,50	39,1	35,7	32,1	40,6
	024_B	Blok G	4,50	40,2	36,9	33,2	41,7
	024_C	Blok G	7,50	41,3	38,0	34,3	42,8
	025_A	Blok G	1,50	40,1	36,7	33,0	41,5
	025_B	Blok G	4,50	41,4	38,1	34,4	42,9
	025_C	Blok G	7,50	42,4	39,0	35,3	43,8
	026_A	Blok G	1,50	41,8	38,4	34,7	43,2
	026_B	Blok G	4,50	43,3	40,0	36,3	44,8
	026_C	Blok G	7,50	43,9	40,6	36,9	45,4
	027_A	Blok G	1,50	43,4	40,1	36,4	44,9
	027_B	Blok G	4,50	45,0	41,7	38,0	46,5
	027_C	Blok G	7,50	45,3	42,0	38,3	46,8
	028_A	Blok G	1,50	45,6	42,2	38,5	47,0
	028_B	Blok G	4,50	46,9	43,6	39,9	48,4
	028_C	Blok G	7,50	47,1	43,8	40,1	48,6
	029_A	Blok G	1,50	27,2	23,8	20,2	28,7
	029_B	Blok G	4,50	28,9	25,4	21,9	30,4
	029_C	Blok G	7,50	32,1	28,5	25,0	33,5
	030_A	Blok G	1,50	42,0	38,7	35,0	43,5
	030_B	Blok G	4,50	43,7	40,3	36,6	45,1
	030_C	Blok G	7,50	43,7	40,4	36,7	45,2
	031_A	Blok G	1,50	39,4	36,1	32,4	40,9
	031_B	Blok G	4,50	41,2	37,9	34,2	42,7
	031_C	Blok G	7,50	41,5	38,1	34,4	42,9
	032_A	Blok G	1,50	38,3	34,9	31,2	39,7
	032_B	Blok G	4,50	39,7	36,4	32,7	41,2
	032_C	Blok G	7,50	40,5	37,2	33,5	42,0
	033_A	Blok G	1,50	37,3	34,0	30,3	38,8
	033_B	Blok G	4,50	38,4	35,1	31,4	39,9
	033_C	Blok G	7,50	39,6	36,3	32,6	41,1
	034_A	Blok G	1,50	36,3	33,0	29,3	37,8
	034_B	Blok G	4,50	37,3	34,0	30,3	38,8
	034_C	Blok G	7,50	38,6	35,3	31,6	40,1
	035_A	Blok G	1,50	34,8	31,4	27,8	36,3
	035_B	Blok G	4,50	35,7	32,3	28,7	37,2
	035_C	Blok G	7,50	37,0	33,6	30,0	38,5
	036_A	Blok G	1,50	33,1	29,7	26,1	34,6
	036_B	Blok G	4,50	33,9	30,5	26,9	35,4
	036_C	Blok G	7,50	35,3	31,9	28,2	36,7
	037_A	Blok G	1,50	31,8	28,4	24,8	33,3
	037_B	Blok G	4,50	32,5	29,1	25,5	34,0
	037_C	Blok G	7,50	33,8	30,4	26,8	35,3
	038_A	Blok H	1,50	20,8	17,2	13,8	22,3
	038_B	Blok H	4,50	22,0	18,4	15,0	23,4
	038_C	Blok H	7,50	23,8	20,2	16,8	25,2
	039_A	Blok H	1,50	28,4	25,0	21,4	29,9
	039_B	Blok H	4,50	29,4	26,0	22,4	30,9
	039_C	Blok H	7,50	31,1	27,6	24,1	32,5
	040_A	Blok H	1,50	28,7	25,2	21,6	30,1
	040_B	Blok H	4,50	29,7	26,3	22,7	31,2
	040_C	Blok H	7,50	31,5	28,0	24,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sloterweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	Blok H	1,50	29,1	25,6	22,0	30,5
	041_B	Blok H	4,50	30,2	26,8	23,2	31,7
	041_C	Blok H	7,50	32,0	28,6	25,0	33,5
	042_A	Blok H	1,50	26,8	23,3	19,8	28,3
	042_B	Blok H	4,50	28,3	24,7	21,2	29,7
	042_C	Blok H	7,50	30,6	27,1	23,6	32,1
	043_A	Blok H	1,50	24,7	21,0	17,6	26,1
	043_B	Blok H	4,50	26,5	22,9	19,5	28,0
	043_C	Blok H	7,50	29,9	26,3	22,9	31,3
	044_A	Blok H	1,50	37,8	34,5	30,8	39,3
	044_B	Blok H	4,50	39,4	36,0	32,4	40,8
	044_C	Blok H	7,50	40,2	36,9	33,2	41,7
	045_A	Blok H	1,50	39,8	36,4	32,8	41,2
	045_B	Blok H	4,50	41,6	38,3	34,6	43,1
	045_C	Blok H	7,50	41,9	38,6	34,9	43,4
	046_A	Blok H	1,50	43,1	39,7	36,1	44,6
	046_B	Blok H	4,50	44,7	41,4	37,8	46,2
	046_C	Blok H	7,50	44,9	41,6	37,9	46,4
	047_A	Blok H	1,50	37,0	33,7	30,1	38,6
	047_B	Blok H	4,50	37,7	34,3	30,8	39,2
	047_C	Blok H	7,50	38,6	35,2	31,6	40,1
	048_A	Blok H	1,50	42,6	39,3	35,6	44,1
	048_B	Blok H	4,50	44,2	40,9	37,2	45,7
	048_C	Blok H	7,50	44,6	41,3	37,6	46,1
	049_A	Blok H	1,50	40,9	37,5	33,9	42,4
	049_B	Blok H	4,50	42,3	39,0	35,3	43,8
	049_C	Blok H	7,50	43,0	39,7	36,0	44,5
	050_A	Blok H	1,50	39,4	36,1	32,4	40,9
	050_B	Blok H	4,50	40,7	37,3	33,7	42,2
	050_C	Blok H	7,50	41,7	38,4	34,7	43,2
	051_A	Blok H	1,50	39,3	36,0	32,3	40,8
	051_B	Blok H	4,50	40,4	37,1	33,4	41,9
	051_C	Blok H	7,50	41,6	38,3	34,6	43,1
	052_A	Blok H	1,50	38,1	34,7	31,1	39,6
	052_B	Blok H	4,50	39,1	35,7	32,1	40,6
	052_C	Blok H	7,50	40,2	36,9	33,2	41,7
	053_A	Blok H	1,50	37,4	34,0	30,4	38,9
	053_B	Blok H	4,50	38,3	34,9	31,2	39,7
	053_C	Blok H	7,50	39,3	36,0	32,3	40,8
	054_A	Blok H	1,50	36,4	33,1	29,4	37,9
	054_B	Blok H	4,50	37,1	33,7	30,1	38,6
	054_C	Blok H	7,50	38,1	34,7	31,0	39,5
	055_A	Blok H	1,50	35,5	32,1	28,4	36,9
	055_B	Blok H	4,50	36,0	32,6	29,0	37,5
	055_C	Blok H	7,50	36,9	33,5	29,9	38,4
	056_A	Blok I	1,50	36,3	33,0	29,4	37,8
	056_B	Blok I	4,50	36,5	33,1	29,5	38,0
	056_C	Blok I	7,50	37,7	34,3	30,7	39,2
	057_A	Blok I	1,50	20,7	17,0	13,7	22,1
	057_B	Blok I	4,50	21,9	18,3	14,9	23,3
	057_C	Blok I	7,50	23,9	20,3	16,9	25,3
	058_A	Blok I	1,50	36,0	32,7	29,1	37,5
	058_B	Blok I	4,50	36,3	33,0	29,4	37,8
	058_C	Blok I	7,50	37,2	33,9	30,3	38,7
	059_A	Blok I	1,50	36,3	32,9	29,3	37,8
	059_B	Blok I	4,50	36,6	33,3	29,7	38,1
	059_C	Blok I	7,50	37,5	34,2	30,6	39,0
	060_A	Blok I	1,50	37,4	34,0	30,4	38,9
	060_B	Blok I	4,50	37,8	34,5	30,9	39,3
	060_C	Blok I	7,50	38,8	35,4	31,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sloterweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A	Blok I	1,50	37,9	34,5	30,9	39,4
	061_B	Blok I	4,50	38,6	35,3	31,7	40,1
	061_C	Blok I	7,50	39,5	36,2	32,6	41,0
	062_A	Blok I	1,50	38,6	35,2	31,6	40,1
	062_B	Blok I	4,50	39,6	36,2	32,6	41,1
	062_C	Blok I	7,50	40,7	37,4	33,8	42,2
	063_A	Blok I	1,50	42,5	39,1	35,5	44,0
	063_B	Blok I	4,50	43,5	40,2	36,5	45,0
	063_C	Blok I	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
	064_A	Blok I	1,50	43,9	40,6	36,9	45,4
	064_B	Blok I	4,50	45,0	41,7	38,0	46,5
	064_C	Blok I	7,50	45,7	42,3	38,7	47,2
	065_A	Blok I	1,50	45,2	41,8	38,2	46,7
	065_B	Blok I	4,50	46,3	43,0	39,4	47,9
	065_C	Blok I	7,50	46,8	43,4	39,8	48,3
	066_A	Blok I	1,50	47,8	44,5	40,9	49,4
	066_B	Blok I	4,50	49,1	45,7	42,1	50,6
	066_C	Blok I	7,50	49,3	45,9	42,3	50,8
	067_A	Blok I	1,50	49,0	45,7	42,1	50,5
	067_B	Blok I	4,50	50,3	46,9	43,3	51,8
	067_C	Blok I	7,50	50,5	47,2	43,5	52,0
	068_A	Blok I	1,50	42,4	39,1	35,5	43,9
	068_B	Blok I	4,50	44,1	40,7	37,1	45,6
	068_C	Blok I	7,50	44,6	41,3	37,7	46,1
	069_A	Blok I	1,50	40,4	37,1	33,4	41,9
	069_B	Blok I	4,50	42,0	38,7	35,1	43,5
	069_C	Blok I	7,50	42,8	39,4	35,8	44,3
	070_A	Blok I	1,50	38,5	35,2	31,6	40,0
	070_B	Blok I	4,50	40,0	36,7	33,0	41,5
	070_C	Blok I	7,50	41,1	37,7	34,1	42,6
	071_A	Blok I	1,50	37,1	33,8	30,1	38,6
	071_B	Blok I	4,50	38,2	34,9	31,2	39,7
	071_C	Blok I	7,50	39,6	36,2	32,5	41,0
	072_A	Blok I	1,50	35,6	32,3	28,6	37,1
	072_B	Blok I	4,50	36,6	33,2	29,6	38,1
	072_C	Blok I	7,50	37,9	34,5	30,9	39,4
	073_A	Blok I	1,50	33,7	30,4	26,7	35,2
	073_B	Blok I	4,50	34,5	31,1	27,5	36,0
	073_C	Blok I	7,50	35,8	32,5	28,8	37,3
	074_A	Blok I	1,50	32,3	28,9	25,2	33,7
	074_B	Blok I	4,50	33,1	29,7	26,0	34,5
	074_C	Blok I	7,50	34,4	31,1	27,4	35,9
	075_A	Blok I	1,50	29,2	25,8	22,1	30,6
	075_B	Blok I	4,50	30,3	26,8	23,3	31,7
	075_C	Blok I	7,50	32,0	28,5	24,9	33,4
	076_A	Blok I	1,50	28,0	24,5	21,0	29,5
	076_B	Blok I	4,50	29,0	25,6	22,0	30,5
	076_C	Blok I	7,50	30,8	27,3	23,8	32,2
	077_A	Blok J	1,50	36,3	32,9	29,3	37,8
	077_B	Blok J	4,50	37,6	34,3	30,6	39,1
	077_C	Blok J	7,50	38,9	35,5	31,9	40,4
	078_A	Blok J	1,50	48,1	44,8	41,1	49,6
	078_B	Blok J	4,50	48,9	45,6	41,9	50,4
	078_C	Blok J	7,50	49,0	45,6	41,9	50,4
	079_A	Blok J	1,50	53,6	50,3	46,6	55,1
	079_B	Blok J	4,50	54,0	50,7	47,0	55,5
	079_C	Blok J	7,50	53,9	50,5	46,8	55,3
	080_A	Blok J	1,50	48,7	45,4	41,7	50,2
	080_B	Blok J	4,50	49,5	46,2	42,5	51,0
	080_C	Blok J	7,50	49,7	46,4	42,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sloterweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A	Blok K	1,50	34,3	30,9	27,3	35,8
	081_B	Blok K	4,50	35,9	32,5	28,9	37,4
	081_C	Blok K	7,50	36,7	33,3	29,7	38,2
	082_A	Blok K	1,50	49,2	45,8	42,2	50,7
	082_B	Blok K	4,50	49,9	46,5	42,8	51,3
	082_C	Blok K	7,50	49,9	46,5	42,9	51,4
	083_A	Blok K	1,50	53,7	50,4	46,7	55,2
	083_B	Blok K	4,50	54,1	50,7	47,1	55,6
	083_C	Blok K	7,50	54,0	50,6	47,0	55,5
	084_A	Blok K	1,50	47,9	44,6	40,9	49,4
	084_B	Blok K	4,50	48,8	45,5	41,8	50,3
	084_C	Blok K	7,50	48,8	45,5	41,8	50,3
	085_A	Blok L	1,50	36,4	33,0	29,4	37,9
	085_B	Blok L	4,50	37,8	34,5	30,9	39,3
	085_C	Blok L	7,50	38,9	35,6	32,0	40,4
	086_A	Blok L	1,50	48,1	44,7	41,1	49,6
	086_B	Blok L	4,50	48,9	45,6	42,0	50,4
	086_C	Blok L	7,50	49,0	45,7	42,1	50,5
	087_A	Blok L	1,50	53,5	50,2	46,5	55,0
	087_B	Blok L	4,50	53,9	50,6	46,9	55,4
	087_C	Blok L	7,50	53,8	50,5	46,8	55,3
	088_A	Blok L	1,50	47,4	44,1	40,4	48,9
	088_B	Blok L	4,50	48,5	45,2	41,5	50,0
	088_C	Blok L	7,50	48,7	45,3	41,6	50,1
	089_A	Blok E	1,50	25,8	22,3	18,8	27,2
	089_B	Blok E	4,50	26,2	22,8	19,2	27,7
	089_C	Blok E	7,50	27,7	24,2	20,7	29,1
	090_A	Blok E	1,50	28,3	24,7	21,2	29,7
	090_B	Blok E	4,50	29,3	25,8	22,3	30,8
	090_C	Blok E	7,50	31,2	27,7	24,2	32,7
	091_A	Blok E	1,50	28,5	25,0	21,4	29,9
	091_B	Blok E	4,50	29,5	26,0	22,5	30,9
	091_C	Blok E	7,50	32,4	28,9	25,4	33,9
	092_A	Blok E	1,50	35,8	32,5	28,8	37,3
	092_B	Blok E	4,50	36,4	33,0	29,3	37,8
	092_C	Blok E	7,50	37,2	33,9	30,2	38,7
	093_A	Blok B	1,50	28,8	25,4	21,8	30,2
	093_B	Blok B	4,50	28,7	25,3	21,7	30,2
	093_C	Blok B	7,50	28,5	25,1	21,4	29,9
	094_A	Blok B	1,50	29,5	26,1	22,5	31,0
	094_B	Blok B	4,50	29,4	26,0	22,4	30,9
	094_C	Blok B	7,50	29,5	26,1	22,5	31,0
	095_A	Blok B	1,50	29,7	26,3	22,7	31,2
	095_B	Blok B	4,50	29,6	26,2	22,6	31,1
	095_C	Blok B	7,50	29,8	26,5	22,8	31,3
	096_A	Blok B	1,50	29,7	26,3	22,7	31,2
	096_B	Blok B	4,50	29,5	26,1	22,5	31,0
	096_C	Blok B	7,50	30,8	27,3	23,8	32,2
	097_A	Blok B	1,50	29,2	25,7	22,1	30,6
	097_B	Blok B	4,50	30,4	26,9	23,4	31,9
	097_C	Blok B	7,50	32,2	28,7	25,2	33,7
	098_A	Blok B	1,50	32,5	29,1	25,5	34,0
	098_B	Blok B	4,50	33,4	30,0	26,4	34,9
	098_C	Blok B	7,50	34,7	31,3	27,7	36,2
	099_A	Blok B	1,50	28,1	24,6	21,1	29,5
	099_B	Blok B	4,50	29,1	25,6	22,1	30,6
	099_C	Blok B	7,50	30,9	27,4	23,9	32,4
	100_A	Blok C	1,50	27,2	23,7	20,1	28,6
	100_B	Blok C	4,50	27,2	23,8	20,2	28,7
	100_C	Blok C	7,50	27,4	24,0	20,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sloterweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	Blok C	1,50	26,5	23,0	19,4	27,9
	101_B	Blok C	4,50	27,1	23,6	20,1	28,6
	101_C	Blok C	7,50	28,7	25,1	21,7	30,1
	102_A	Blok C	1,50	27,4	23,9	20,4	28,9
	102_B	Blok C	4,50	27,7	24,2	20,7	29,2
	102_C	Blok C	7,50	29,1	25,6	22,2	30,6
	103_A	Blok C	1,50	28,1	24,7	21,1	29,6
	103_B	Blok C	4,50	28,1	24,6	21,1	29,6
	103_C	Blok C	7,50	29,6	26,1	22,6	31,1
	104_A	Blok C	1,50	24,6	21,0	17,6	26,0
	104_B	Blok C	4,50	26,5	22,8	19,5	27,9
	104_C	Blok C	7,50	29,6	26,0	22,6	31,0
	105_A	Blok C	1,50	32,8	29,5	25,8	34,3
	105_B	Blok C	4,50	32,3	28,9	25,3	33,8
	105_C	Blok C	7,50	33,2	29,8	26,1	34,6
	106_A	Blok C	1,50	33,2	29,8	26,2	34,7
	106_B	Blok C	4,50	32,6	29,2	25,6	34,1
	106_C	Blok C	7,50	33,3	29,9	26,3	34,8
	107_A	Blok C	1,50	32,5	29,2	25,5	34,0
	107_B	Blok C	4,50	32,0	28,6	25,0	33,5
	107_C	Blok C	7,50	32,6	29,2	25,6	34,1
	108_A	Blok A	1,50	25,9	22,5	18,9	27,3
	108_B	Blok A	4,50	26,6	23,2	19,6	28,1
	108_C	Blok A	7,50	27,2	23,8	20,2	28,7
	109_A	Blok A	1,50	26,7	23,3	19,7	28,2
	109_B	Blok A	4,50	27,0	23,6	19,9	28,4
	109_C	Blok A	7,50	27,0	23,6	20,0	28,5
	110_A	Blok A	1,50	26,8	23,4	19,8	28,3
	110_B	Blok A	4,50	27,2	23,8	20,2	28,7
	110_C	Blok A	7,50	27,5	24,1	20,5	29,0
	111_A	Blok A	1,50	29,2	25,7	22,2	30,7
	111_B	Blok A	4,50	29,2	25,8	22,2	30,7
	111_C	Blok A	7,50	29,8	26,4	22,9	31,3
	112_A	Blok A	1,50	22,6	19,0	15,6	24,0
	112_B	Blok A	4,50	23,5	19,8	16,5	24,9
	112_C	Blok A	7,50	26,7	23,0	19,7	28,1
	113_A	Blok A	1,50	26,3	22,8	19,3	27,8
	113_B	Blok A	4,50	27,0	23,4	20,0	28,4
	113_C	Blok A	7,50	28,9	25,4	21,9	30,4
	114_A	Blok A	1,50	24,4	20,7	17,4	25,8
	114_B	Blok A	4,50	26,0	22,4	19,0	27,5
	114_C	Blok A	7,50	28,5	24,9	21,5	30,0
	115_A	Blok A	1,50	21,3	17,7	14,3	22,8
	115_B	Blok A	4,50	22,9	19,3	15,9	24,4
	115_C	Blok A	7,50	25,1	21,4	18,1	26,5
	116_A	Blok D	1,50	20,4	16,8	13,5	21,9
	116_B	Blok D	4,50	22,0	18,4	15,0	23,4
	116_C	Blok D	7,50	24,8	21,3	17,8	26,3
	117_A	Blok D	1,50	34,2	30,8	27,2	35,7
	117_B	Blok D	4,50	33,6	30,2	26,6	35,1
	117_C	Blok D	7,50	34,1	30,7	27,1	35,6
	118_A	Blok D	1,50	35,0	31,6	28,0	36,5
	118_B	Blok D	4,50	34,3	30,9	27,4	35,8
	118_C	Blok D	7,50	35,1	31,7	28,1	36,6
	119_A	Blok D	1,50	35,7	32,4	28,8	37,2
	119_B	Blok D	4,50	35,1	31,7	28,1	36,6
	119_C	Blok D	7,50	36,0	32,6	29,0	37,5
	120_A	Blok D	1,50	26,6	23,1	19,7	28,1
	120_B	Blok D	4,50	29,4	25,9	22,4	30,9
	120_C	Blok D	7,50	33,4	30,0	26,5	34,9

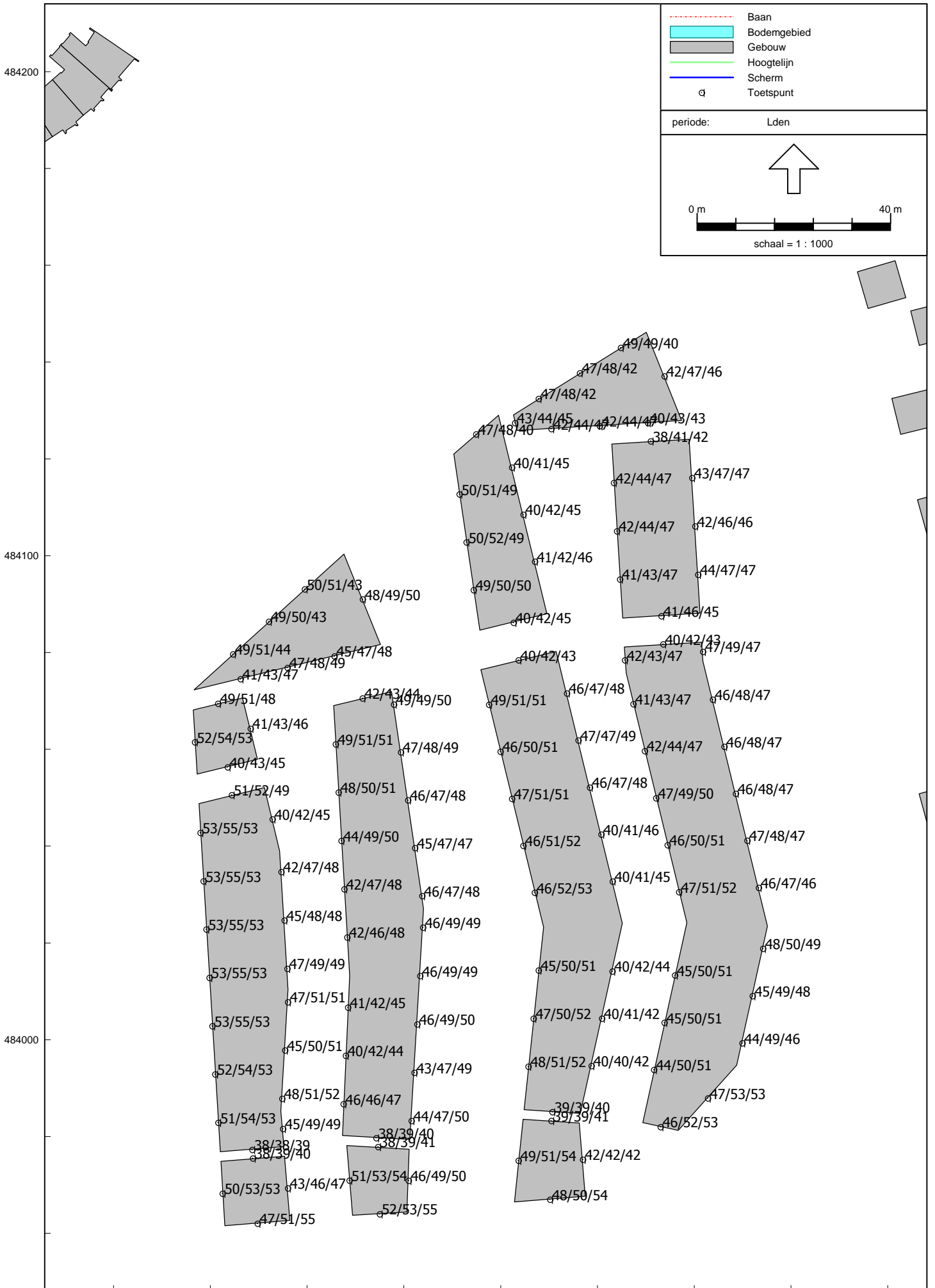
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sloterweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Blok D	1,50	25,8	22,2	18,8	27,2
121_B	Blok D	4,50	26,6	23,0	19,6	28,0
121_C	Blok D	7,50	28,4	24,8	21,4	29,8
122_A	Blok D	1,50	25,6	22,0	18,6	27,0
122_B	Blok D	4,50	26,2	22,6	19,1	27,6
122_C	Blok D	7,50	27,8	24,3	20,8	29,3
123_A	Blok D	1,50	25,6	22,0	18,6	27,0
123_B	Blok D	4,50	26,3	22,7	19,3	27,7
123_C	Blok D	7,50	28,0	24,5	21,0	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer verkaveling BP tekening t.b.v. rapport 04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok F	1,50	47,7	47,4	42,5	50,7
	001_B	Blok F	4,50	49,1	48,8	43,9	52,1
	001_C	Blok F	7,50	46,0	45,7	40,8	49,0
	002_A	Blok F	1,50	37,4	37,1	32,2	40,4
	002_B	Blok F	4,50	39,0	38,7	33,8	42,0
	002_C	Blok F	7,50	41,9	41,6	36,8	45,0
	003_A	Blok F	1,50	39,4	39,1	34,2	42,4
	003_B	Blok F	4,50	43,9	43,6	38,7	46,9
	003_C	Blok F	7,50	44,8	44,5	39,6	47,8
	004_A	Blok F	1,50	41,8	41,5	36,6	44,8
	004_B	Blok F	4,50	44,9	44,6	39,7	47,9
	004_C	Blok F	7,50	45,4	45,1	40,2	48,4
	005_A	Blok F	1,50	43,9	43,6	38,6	46,9
	005_B	Blok F	4,50	46,0	45,7	40,8	49,0
	005_C	Blok F	7,50	46,3	46,0	41,1	49,3
	006_A	Blok F	1,50	43,8	43,5	38,6	46,8
	006_B	Blok F	4,50	47,7	47,4	42,4	50,7
	006_C	Blok F	7,50	48,0	47,7	42,8	51,0
	007_A	Blok F	1,50	41,8	41,5	36,6	44,8
	007_B	Blok F	4,50	47,1	46,8	41,9	50,1
	007_C	Blok F	7,50	47,9	47,6	42,6	50,9
	008_A	Blok F	1,50	45,3	45,1	40,1	48,3
	008_B	Blok F	4,50	48,0	47,7	42,8	51,0
	008_C	Blok F	7,50	48,8	48,5	43,6	51,8
	009_A	Blok F	1,50	42,5	42,2	37,3	45,5
	009_B	Blok F	4,50	45,7	45,4	40,5	48,7
	009_C	Blok F	7,50	46,5	46,2	41,2	49,5
	010_A	Blok F	1,50	35,1	34,8	29,9	38,1
	010_B	Blok F	4,50	35,4	35,1	30,2	38,4
	010_C	Blok F	7,50	36,3	35,9	31,2	39,3
	011_A	Blok F	1,50	47,9	47,6	42,7	50,9
	011_B	Blok F	4,50	51,0	50,7	45,8	54,0
	011_C	Blok F	7,50	50,3	50,0	45,1	53,3
	012_A	Blok F	1,50	49,4	49,1	44,1	52,4
	012_B	Blok F	4,50	51,1	50,8	45,9	54,1
	012_C	Blok F	7,50	50,2	49,9	44,9	53,2
	013_A	Blok F	1,50	49,7	49,4	44,5	52,7
	013_B	Blok F	4,50	51,5	51,2	46,3	54,5
	013_C	Blok F	7,50	50,1	49,8	44,8	53,1
	014_A	Blok F	1,50	50,3	50,0	45,1	53,3
	014_B	Blok F	4,50	52,0	51,7	46,8	55,0
	014_C	Blok F	7,50	50,4	50,1	45,2	53,4
	015_A	Blok F	1,50	50,2	49,9	45,0	53,2
	015_B	Blok F	4,50	51,8	51,5	46,6	54,8
	015_C	Blok F	7,50	50,3	50,0	45,1	53,3
	016_A	Blok F	1,50	50,4	50,1	45,2	53,4
	016_B	Blok F	4,50	51,9	51,6	46,7	54,9
	016_C	Blok F	7,50	50,1	49,8	44,8	53,1
	017_A	Blok F	1,50	50,0	49,7	44,8	53,0
	017_B	Blok F	4,50	51,6	51,3	46,4	54,6
	017_C	Blok F	7,50	49,9	49,6	44,6	52,9
	018_A	Blok G	1,50	38,5	38,2	33,3	41,5
	018_B	Blok G	4,50	39,9	39,6	34,7	42,9
	018_C	Blok G	7,50	40,8	40,4	35,8	43,9
	019_A	Blok G	1,50	45,6	45,3	40,3	48,6
	019_B	Blok G	4,50	46,5	46,2	41,3	49,5
	019_C	Blok G	7,50	47,3	47,0	42,1	50,3
	020_A	Blok G	1,50	44,4	44,1	39,2	47,4
	020_B	Blok G	4,50	45,0	44,6	39,7	48,0
	020_C	Blok G	7,50	46,0	45,7	40,8	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer verkaveling BP tekening t.b.v. rapport 04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A	Blok G	1,50	42,8	42,5	37,6	45,8
	021_B	Blok G	4,50	43,5	43,2	38,3	46,5
	021_C	Blok G	7,50	44,7	44,4	39,5	47,7
	022_A	Blok G	1,50	42,1	41,9	36,9	45,1
	022_B	Blok G	4,50	43,5	43,2	38,3	46,5
	022_C	Blok G	7,50	44,3	44,0	39,1	47,3
	023_A	Blok G	1,50	43,2	42,9	38,0	46,2
	023_B	Blok G	4,50	44,5	44,2	39,3	47,5
	023_C	Blok G	7,50	44,8	44,4	39,6	47,8
	024_A	Blok G	1,50	42,8	42,6	37,6	45,8
	024_B	Blok G	4,50	45,7	45,4	40,4	48,7
	024_C	Blok G	7,50	46,4	46,1	41,2	49,4
	025_A	Blok G	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
	025_B	Blok G	4,50	45,8	45,5	40,5	48,8
	025_C	Blok G	7,50	45,9	45,6	40,7	48,9
	026_A	Blok G	1,50	42,8	42,5	37,6	45,8
	026_B	Blok G	4,50	46,2	45,9	41,0	49,2
	026_C	Blok G	7,50	47,0	46,7	41,8	50,0
	027_A	Blok G	1,50	40,3	40,0	35,1	43,3
	027_B	Blok G	4,50	43,8	43,5	38,6	46,8
	027_C	Blok G	7,50	46,3	46,0	41,1	49,3
	028_A	Blok G	1,50	41,3	41,0	36,1	44,3
	028_B	Blok G	4,50	44,1	43,8	38,9	47,1
	028_C	Blok G	7,50	46,6	46,3	41,4	49,6
	029_A	Blok G	1,50	35,5	35,1	30,2	38,5
	029_B	Blok G	4,50	35,8	35,5	30,6	38,8
	029_C	Blok G	7,50	36,6	36,3	31,5	39,7
	030_A	Blok G	1,50	43,0	42,7	37,8	46,0
	030_B	Blok G	4,50	43,4	43,1	38,2	46,4
	030_C	Blok G	7,50	43,9	43,6	38,7	46,9
	031_A	Blok G	1,50	36,8	36,5	31,6	39,8
	031_B	Blok G	4,50	38,5	38,2	33,3	41,5
	031_C	Blok G	7,50	40,9	40,6	35,7	43,9
	032_A	Blok G	1,50	37,5	37,2	32,3	40,5
	032_B	Blok G	4,50	39,1	38,8	33,9	42,1
	032_C	Blok G	7,50	41,7	41,4	36,5	44,7
	033_A	Blok G	1,50	39,0	38,7	33,8	42,0
	033_B	Blok G	4,50	43,2	42,9	38,0	46,2
	033_C	Blok G	7,50	44,5	44,2	39,3	47,5
	034_A	Blok G	1,50	39,3	39,0	34,1	42,3
	034_B	Blok G	4,50	43,5	43,2	38,3	46,5
	034_C	Blok G	7,50	44,9	44,6	39,7	47,9
	035_A	Blok G	1,50	41,1	40,8	35,9	44,1
	035_B	Blok G	4,50	45,8	45,5	40,6	48,8
	035_C	Blok G	7,50	46,7	46,4	41,5	49,7
	036_A	Blok G	1,50	44,7	44,4	39,4	47,7
	036_B	Blok G	4,50	47,2	46,9	42,0	50,2
	036_C	Blok G	7,50	47,8	47,5	42,6	50,8
	037_A	Blok G	1,50	45,9	45,6	40,7	48,9
	037_B	Blok G	4,50	47,9	47,6	42,7	50,9
	037_C	Blok G	7,50	48,5	48,2	43,2	51,5
	038_A	Blok H	1,50	37,1	36,8	32,0	40,2
	038_B	Blok H	4,50	39,2	38,8	34,0	42,2
	038_C	Blok H	7,50	40,1	39,8	35,0	43,2
	039_A	Blok H	1,50	42,9	42,6	37,7	45,9
	039_B	Blok H	4,50	43,6	43,3	38,4	46,6
	039_C	Blok H	7,50	44,7	44,4	39,5	47,7
	040_A	Blok H	1,50	43,6	43,3	38,3	46,6
	040_B	Blok H	4,50	44,4	44,1	39,2	47,4
	040_C	Blok H	7,50	45,5	45,2	40,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer verkaveling BP tekening t.b.v. rapport 04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	Blok H	1,50	42,8	42,5	37,6	45,8
	041_B	Blok H	4,50	44,1	43,8	38,9	47,1
	041_C	Blok H	7,50	45,5	45,2	40,3	48,5
	042_A	Blok H	1,50	36,9	36,6	31,7	39,9
	042_B	Blok H	4,50	38,4	38,1	33,3	41,5
	042_C	Blok H	7,50	42,5	42,2	37,4	45,6
	043_A	Blok H	1,50	36,6	36,3	31,4	39,6
	043_B	Blok H	4,50	38,1	37,8	33,0	41,2
	043_C	Blok H	7,50	42,3	41,9	37,1	45,3
	044_A	Blok H	1,50	37,2	36,9	32,0	40,2
	044_B	Blok H	4,50	39,1	38,8	33,9	42,1
	044_C	Blok H	7,50	40,6	40,3	35,5	43,7
	045_A	Blok H	1,50	36,9	36,6	31,7	39,9
	045_B	Blok H	4,50	37,9	37,6	32,8	41,0
	045_C	Blok H	7,50	39,3	39,0	34,2	42,4
	046_A	Blok H	1,50	36,7	36,4	31,5	39,7
	046_B	Blok H	4,50	37,5	37,2	32,3	40,5
	046_C	Blok H	7,50	38,7	38,3	33,5	41,7
	047_A	Blok H	1,50	35,7	35,3	30,5	38,7
	047_B	Blok H	4,50	36,0	35,7	30,9	39,0
	047_C	Blok H	7,50	37,3	36,9	32,2	40,3
	048_A	Blok H	1,50	45,4	45,1	40,1	48,4
	048_B	Blok H	4,50	47,6	47,3	42,4	50,6
	048_C	Blok H	7,50	49,1	48,8	43,9	52,1
	049_A	Blok H	1,50	44,4	44,1	39,2	47,4
	049_B	Blok H	4,50	47,4	47,1	42,2	50,4
	049_C	Blok H	7,50	48,8	48,5	43,6	51,8
	050_A	Blok H	1,50	42,4	42,1	37,2	45,4
	050_B	Blok H	4,50	46,7	46,4	41,5	49,7
	050_C	Blok H	7,50	48,0	47,7	42,8	51,0
	051_A	Blok H	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
	051_B	Blok H	4,50	49,0	48,7	43,8	52,0
	051_C	Blok H	7,50	49,5	49,2	44,3	52,5
	052_A	Blok H	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
	052_B	Blok H	4,50	48,4	48,1	43,1	51,4
	052_C	Blok H	7,50	48,7	48,4	43,5	51,7
	053_A	Blok H	1,50	44,1	43,8	38,9	47,1
	053_B	Blok H	4,50	47,9	47,6	42,6	50,9
	053_C	Blok H	7,50	48,4	48,1	43,2	51,4
	054_A	Blok H	1,50	43,1	42,8	37,8	46,1
	054_B	Blok H	4,50	47,0	46,7	41,8	50,0
	054_C	Blok H	7,50	47,5	47,2	42,3	50,5
	055_A	Blok H	1,50	45,6	45,3	40,4	48,6
	055_B	Blok H	4,50	48,3	48,0	43,1	51,3
	055_C	Blok H	7,50	48,4	48,1	43,2	51,4
	056_A	Blok I	1,50	43,5	43,2	38,3	46,5
	056_B	Blok I	4,50	45,6	45,3	40,5	48,7
	056_C	Blok I	7,50	43,9	43,5	38,9	47,0
	057_A	Blok I	1,50	36,8	36,4	31,7	39,8
	057_B	Blok I	4,50	38,9	38,5	33,9	42,0
	057_C	Blok I	7,50	40,0	39,6	35,0	43,1
	058_A	Blok I	1,50	43,1	42,8	38,0	46,1
	058_B	Blok I	4,50	45,1	44,7	40,0	48,1
	058_C	Blok I	7,50	44,0	43,6	39,0	47,1
	059_A	Blok I	1,50	43,1	42,7	37,9	46,1
	059_B	Blok I	4,50	44,6	44,2	39,5	47,6
	059_C	Blok I	7,50	43,8	43,4	38,7	46,8
	060_A	Blok I	1,50	43,3	43,0	38,1	46,3
	060_B	Blok I	4,50	45,0	44,7	39,9	48,1
	060_C	Blok I	7,50	43,5	43,1	38,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer verkaveling BP tekening t.b.v. rapport 04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A	Blok I	1,50	43,8	43,5	38,7	46,8
	061_B	Blok I	4,50	45,4	45,0	40,2	48,4
	061_C	Blok I	7,50	43,8	43,4	38,8	46,9
	062_A	Blok I	1,50	43,2	42,8	38,0	46,2
	062_B	Blok I	4,50	44,4	44,1	39,3	47,5
	062_C	Blok I	7,50	43,3	42,9	38,2	46,3
	063_A	Blok I	1,50	44,5	44,2	39,3	47,5
	063_B	Blok I	4,50	46,5	46,2	41,3	49,5
	063_C	Blok I	7,50	45,6	45,3	40,5	48,7
	064_A	Blok I	1,50	42,5	42,1	37,3	45,5
	064_B	Blok I	4,50	46,2	45,9	41,0	49,2
	064_C	Blok I	7,50	44,6	44,3	39,5	47,7
	065_A	Blok I	1,50	41,4	41,1	36,3	44,5
	065_B	Blok I	4,50	45,6	45,3	40,4	48,6
	065_C	Blok I	7,50	43,3	43,0	38,2	46,4
	066_A	Blok I	1,50	44,4	44,1	39,2	47,4
	066_B	Blok I	4,50	49,8	49,5	44,6	52,8
	066_C	Blok I	7,50	49,8	49,5	44,6	52,8
	067_A	Blok I	1,50	42,8	42,5	37,6	45,8
	067_B	Blok I	4,50	48,9	48,6	43,6	51,9
	067_C	Blok I	7,50	49,8	49,5	44,6	52,8
	068_A	Blok I	1,50	40,7	40,3	35,4	43,6
	068_B	Blok I	4,50	46,9	46,6	41,7	49,9
	068_C	Blok I	7,50	47,6	47,3	42,4	50,6
	069_A	Blok I	1,50	41,6	41,3	36,4	44,6
	069_B	Blok I	4,50	47,1	46,8	41,9	50,1
	069_C	Blok I	7,50	47,6	47,3	42,4	50,6
	070_A	Blok I	1,50	41,8	41,5	36,5	44,8
	070_B	Blok I	4,50	47,3	47,0	42,0	50,2
	070_C	Blok I	7,50	48,2	47,9	43,0	51,2
	071_A	Blok I	1,50	43,5	43,2	38,3	46,5
	071_B	Blok I	4,50	48,5	48,2	43,3	51,5
	071_C	Blok I	7,50	49,1	48,8	43,9	52,1
	072_A	Blok I	1,50	43,4	43,1	38,2	46,4
	072_B	Blok I	4,50	47,0	46,7	41,8	50,0
	072_C	Blok I	7,50	48,0	47,7	42,8	51,0
	073_A	Blok I	1,50	43,6	43,3	38,4	46,6
	073_B	Blok I	4,50	45,5	45,2	40,3	48,5
	073_C	Blok I	7,50	47,0	46,7	41,8	50,0
	074_A	Blok I	1,50	39,1	38,8	33,9	42,1
	074_B	Blok I	4,50	40,5	40,2	35,3	43,5
	074_C	Blok I	7,50	44,0	43,6	38,8	47,0
	075_A	Blok I	1,50	38,5	38,2	33,3	41,5
	075_B	Blok I	4,50	40,3	40,0	35,1	43,3
	075_C	Blok I	7,50	44,0	43,7	38,8	47,0
	076_A	Blok I	1,50	38,6	38,3	33,4	41,6
	076_B	Blok I	4,50	40,5	40,2	35,3	43,5
	076_C	Blok I	7,50	44,2	43,9	39,0	47,2
	077_A	Blok J	1,50	35,2	34,9	30,0	38,2
	077_B	Blok J	4,50	36,1	35,8	31,0	39,2
	077_C	Blok J	7,50	37,0	36,7	31,9	40,1
	078_A	Blok J	1,50	40,4	40,1	35,1	43,4
	078_B	Blok J	4,50	42,9	42,6	37,7	45,9
	078_C	Blok J	7,50	44,0	43,7	38,8	47,0
	079_A	Blok J	1,50	43,6	43,3	38,4	46,6
	079_B	Blok J	4,50	48,4	48,1	43,2	51,4
	079_C	Blok J	7,50	52,0	51,7	46,8	55,0
	080_A	Blok J	1,50	47,1	46,8	41,9	50,1
	080_B	Blok J	4,50	50,2	49,9	45,0	53,2
	080_C	Blok J	7,50	50,2	49,9	44,9	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer verkaveling BP tekening t.b.v. rapport 04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Blok K		1,50	35,3	35,0	30,1	38,3
081_B	Blok K		4,50	35,9	35,6	30,7	38,9
081_C	Blok K		7,50	37,5	37,2	32,4	40,5
082_A	Blok K		1,50	43,0	42,7	37,8	46,0
082_B	Blok K		4,50	45,9	45,6	40,7	48,9
082_C	Blok K		7,50	46,9	46,6	41,7	49,9
083_A	Blok K		1,50	49,3	49,1	44,1	52,3
083_B	Blok K		4,50	50,0	49,7	44,7	53,0
083_C	Blok K		7,50	51,5	51,2	46,3	54,5
084_A	Blok K		1,50	48,3	48,0	43,1	51,3
084_B	Blok K		4,50	49,6	49,3	44,4	52,6
084_C	Blok K		7,50	51,2	50,9	46,0	54,2
085_A	Blok L		1,50	35,6	35,3	30,4	38,6
085_B	Blok L		4,50	36,3	36,0	31,1	39,3
085_C	Blok L		7,50	37,9	37,6	32,8	40,9
086_A	Blok L		1,50	39,0	38,7	33,8	42,0
086_B	Blok L		4,50	39,2	38,8	34,0	42,2
086_C	Blok L		7,50	39,3	39,0	34,2	42,3
087_A	Blok L		1,50	44,5	44,2	39,3	47,5
087_B	Blok L		4,50	47,4	47,1	42,2	50,4
087_C	Blok L		7,50	51,4	51,1	46,2	54,4
088_A	Blok L		1,50	45,5	45,2	40,3	48,5
088_B	Blok L		4,50	47,7	47,4	42,5	50,7
088_C	Blok L		7,50	50,6	50,3	45,4	53,6
089_A	Blok E		1,50	46,2	45,9	41,0	49,2
089_B	Blok E		4,50	48,2	47,9	43,0	51,2
089_C	Blok E		7,50	44,6	44,3	39,4	47,6
090_A	Blok E		1,50	38,0	37,7	32,9	41,1
090_B	Blok E		4,50	39,8	39,4	34,6	42,8
090_C	Blok E		7,50	42,9	42,6	37,8	46,0
091_A	Blok E		1,50	36,6	36,2	31,4	39,6
091_B	Blok E		4,50	40,3	40,0	35,1	43,4
091_C	Blok E		7,50	42,2	41,9	37,0	45,2
092_A	Blok E		1,50	49,3	49,0	44,1	52,3
092_B	Blok E		4,50	51,3	51,0	46,1	54,3
092_C	Blok E		7,50	49,8	49,5	44,5	52,8
093_A	Blok B		1,50	46,0	45,7	40,8	49,0
093_B	Blok B		4,50	47,6	47,3	42,4	50,6
093_C	Blok B		7,50	40,7	40,4	35,5	43,7
094_A	Blok B		1,50	45,9	45,6	40,7	48,9
094_B	Blok B		4,50	47,4	47,1	42,2	50,4
094_C	Blok B		7,50	39,8	39,5	34,6	42,8
095_A	Blok B		1,50	46,8	46,5	41,6	49,8
095_B	Blok B		4,50	48,1	47,8	42,9	51,1
095_C	Blok B		7,50	40,1	39,9	34,9	43,1
096_A	Blok B		1,50	45,0	44,7	39,8	48,0
096_B	Blok B		4,50	45,9	45,6	40,6	48,9
096_C	Blok B		7,50	46,6	46,3	41,4	49,6
097_A	Blok B		1,50	42,1	41,8	36,9	45,1
097_B	Blok B		4,50	43,5	43,2	38,3	46,5
097_C	Blok B		7,50	45,2	44,9	40,0	48,2
098_A	Blok B		1,50	43,5	43,2	38,3	46,5
098_B	Blok B		4,50	44,8	44,5	39,6	47,8
098_C	Blok B		7,50	46,1	45,8	40,9	49,1
099_A	Blok B		1,50	37,8	37,5	32,6	40,8
099_B	Blok B		4,50	39,6	39,3	34,4	42,6
099_C	Blok B		7,50	43,5	43,2	38,3	46,5
100_A	Blok C		1,50	44,1	43,8	38,9	47,1
100_B	Blok C		4,50	45,4	45,2	40,3	48,5
100_C	Blok C		7,50	37,4	37,1	32,2	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer verkaveling BP tekening t.b.v. rapport 04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	Blok C	1,50	36,7	36,4	31,5	39,7
	101_B	Blok C	4,50	38,2	37,9	33,1	41,3
	101_C	Blok C	7,50	42,1	41,8	36,9	45,1
	102_A	Blok C	1,50	37,3	37,0	32,1	40,3
	102_B	Blok C	4,50	38,6	38,3	33,4	41,6
	102_C	Blok C	7,50	42,0	41,7	36,8	45,0
	103_A	Blok C	1,50	37,8	37,5	32,6	40,8
	103_B	Blok C	4,50	39,3	38,9	34,1	42,3
	103_C	Blok C	7,50	43,0	42,7	37,8	46,0
	104_A	Blok C	1,50	37,1	36,8	32,0	40,2
	104_B	Blok C	4,50	38,7	38,4	33,6	41,7
	104_C	Blok C	7,50	41,8	41,5	36,6	44,8
	105_A	Blok C	1,50	45,7	45,4	40,5	48,7
	105_B	Blok C	4,50	47,3	47,0	42,1	50,3
	105_C	Blok C	7,50	47,2	46,9	42,0	50,2
	106_A	Blok C	1,50	47,4	47,1	42,2	50,4
	106_B	Blok C	4,50	48,5	48,2	43,3	51,5
	106_C	Blok C	7,50	46,3	46,0	41,0	49,3
	107_A	Blok C	1,50	47,1	46,8	41,9	50,1
	107_B	Blok C	4,50	48,3	48,0	43,1	51,3
	107_C	Blok C	7,50	45,9	45,6	40,7	48,9
	108_A	Blok A	1,50	43,6	43,3	38,4	46,6
	108_B	Blok A	4,50	44,7	44,4	39,5	47,7
	108_C	Blok A	7,50	38,8	38,5	33,5	41,8
	109_A	Blok A	1,50	44,4	44,1	39,2	47,4
	109_B	Blok A	4,50	45,1	44,8	39,9	48,1
	109_C	Blok A	7,50	38,7	38,4	33,5	41,7
	110_A	Blok A	1,50	46,0	45,7	40,8	49,0
	110_B	Blok A	4,50	46,3	46,0	41,1	49,3
	110_C	Blok A	7,50	37,4	37,1	32,2	40,4
	111_A	Blok A	1,50	39,0	38,5	34,1	42,2
	111_B	Blok A	4,50	44,0	43,7	39,0	47,1
	111_C	Blok A	7,50	42,5	42,1	37,4	45,5
	112_A	Blok A	1,50	36,8	36,5	31,7	39,8
	112_B	Blok A	4,50	40,5	40,1	35,3	43,5
	112_C	Blok A	7,50	40,3	40,0	35,2	43,3
	113_A	Blok A	1,50	39,2	38,8	34,0	42,2
	113_B	Blok A	4,50	41,1	40,6	36,1	44,2
	113_C	Blok A	7,50	43,6	43,2	38,5	46,7
	114_A	Blok A	1,50	38,7	38,3	33,5	41,7
	114_B	Blok A	4,50	40,6	40,3	35,5	43,7
	114_C	Blok A	7,50	44,2	43,9	39,1	47,2
	115_A	Blok A	1,50	39,8	39,5	34,5	42,8
	115_B	Blok A	4,50	40,8	40,5	35,5	43,8
	115_C	Blok A	7,50	41,8	41,5	36,6	44,9
	116_A	Blok D	1,50	35,0	34,7	30,0	38,1
	116_B	Blok D	4,50	37,8	37,3	33,0	41,0
	116_C	Blok D	7,50	38,8	38,3	33,9	41,9
	117_A	Blok D	1,50	39,4	39,0	34,5	42,5
	117_B	Blok D	4,50	44,4	44,0	39,4	47,5
	117_C	Blok D	7,50	43,7	43,3	38,7	46,8
	118_A	Blok D	1,50	39,0	38,7	34,0	42,1
	118_B	Blok D	4,50	42,8	42,4	37,7	45,8
	118_C	Blok D	7,50	43,0	42,7	37,9	46,1
	119_A	Blok D	1,50	41,4	41,1	36,3	44,5
	119_B	Blok D	4,50	44,1	43,6	39,0	47,1
	119_C	Blok D	7,50	44,0	43,6	38,9	47,1
	120_A	Blok D	1,50	38,4	38,1	33,3	41,5
	120_B	Blok D	4,50	42,8	42,5	37,6	45,8
	120_C	Blok D	7,50	42,0	41,7	36,9	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer verkaveling BP tekening t.b.v. rapport 04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Blok D	1,50	38,4	38,1	33,2	41,4
121_B	Blok D	4,50	40,2	39,9	35,0	43,2
121_C	Blok D	7,50	44,1	43,8	38,9	47,1
122_A	Blok D	1,50	38,7	38,4	33,5	41,7
122_B	Blok D	4,50	40,5	40,2	35,3	43,5
122_C	Blok D	7,50	44,1	43,8	38,9	47,1
123_A	Blok D	1,50	38,8	38,5	33,6	41,8
123_B	Blok D	4,50	40,7	40,4	35,5	43,7
123_C	Blok D	7,50	44,0	43,7	38,9	47,1

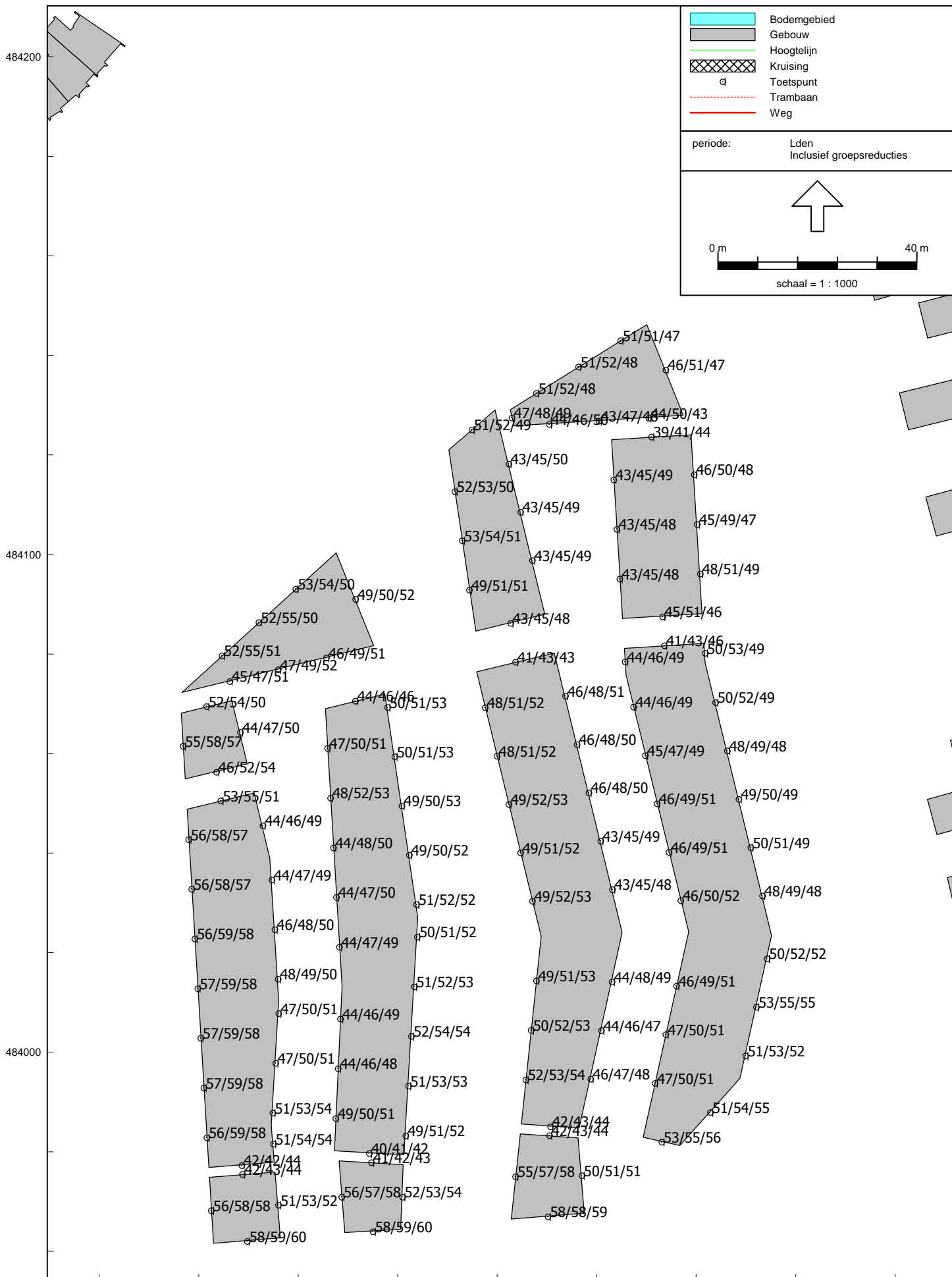
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV **Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai i.v.m. stille zijden**



T.b.v. bepaling stille zijden

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Blok F	1,50	50,7	48,6	45,1	53,1
	001_B	Blok F	4,50	52,4	50,3	46,8	54,8
	001_C	Blok F	7,50	49,1	46,9	43,4	51,5
	002_A	Blok F	1,50	41,3	38,9	35,7	43,6
	002_B	Blok F	4,50	43,4	41,1	37,8	45,8
	002_C	Blok F	7,50	47,1	44,8	41,5	49,5
	003_A	Blok F	1,50	41,7	39,2	35,9	44,0
	003_B	Blok F	4,50	44,2	41,8	38,5	46,5
	003_C	Blok F	7,50	47,1	44,7	41,4	49,4
	004_A	Blok F	1,50	43,9	41,6	38,1	46,2
	004_B	Blok F	4,50	45,6	43,2	39,8	47,9
	004_C	Blok F	7,50	48,0	45,6	42,2	50,2
	005_A	Blok F	1,50	45,8	43,5	40,0	48,0
	005_B	Blok F	4,50	47,0	44,6	41,1	49,2
	005_C	Blok F	7,50	48,2	45,8	42,3	50,4
	006_A	Blok F	1,50	45,2	42,7	39,3	47,4
	006_B	Blok F	4,50	47,7	45,4	41,8	49,9
	006_C	Blok F	7,50	48,8	46,4	42,9	51,0
	007_A	Blok F	1,50	45,4	42,8	39,3	47,5
	007_B	Blok F	4,50	47,5	45,0	41,5	49,6
	007_C	Blok F	7,50	48,6	46,1	42,6	50,8
	008_A	Blok F	1,50	49,3	46,8	43,3	51,5
	008_B	Blok F	4,50	51,3	48,9	45,3	53,5
	008_C	Blok F	7,50	51,8	49,4	45,9	54,0
	009_A	Blok F	1,50	48,9	46,4	42,9	51,0
	009_B	Blok F	4,50	51,5	49,0	45,5	53,6
	009_C	Blok F	7,50	52,2	49,9	46,3	54,4
	010_A	Blok F	1,50	40,0	37,3	33,8	42,0
	010_B	Blok F	4,50	40,5	37,8	34,3	42,5
	010_C	Blok F	7,50	42,4	39,5	36,1	44,3
	011_A	Blok F	1,50	54,0	51,7	48,2	56,3
	011_B	Blok F	4,50	56,3	54,0	50,5	58,6
	011_C	Blok F	7,50	55,9	53,6	50,1	58,2
	012_A	Blok F	1,50	54,8	52,6	49,1	57,1
	012_B	Blok F	4,50	56,2	54,0	50,5	58,5
	012_C	Blok F	7,50	55,6	53,4	49,8	57,9
	013_A	Blok F	1,50	54,3	52,0	48,6	56,6
	013_B	Blok F	4,50	56,3	54,1	50,6	58,7
	013_C	Blok F	7,50	55,4	53,1	49,6	57,7
	014_A	Blok F	1,50	54,3	52,1	48,6	56,6
	014_B	Blok F	4,50	56,5	54,2	50,8	58,8
	014_C	Blok F	7,50	55,4	53,2	49,7	57,7
	015_A	Blok F	1,50	53,8	51,6	48,1	56,1
	015_B	Blok F	4,50	56,2	54,0	50,5	58,6
	015_C	Blok F	7,50	55,2	53,0	49,5	57,5
	016_A	Blok F	1,50	53,4	51,2	47,8	55,8
	016_B	Blok F	4,50	56,0	53,8	50,4	58,4
	016_C	Blok F	7,50	55,1	52,9	49,4	57,4
	017_A	Blok F	1,50	53,2	51,0	47,5	55,6
	017_B	Blok F	4,50	55,8	53,6	50,1	58,1
	017_C	Blok F	7,50	54,9	52,7	49,2	57,2
	018_A	Blok G	1,50	42,2	39,8	36,3	44,4
	018_B	Blok G	4,50	43,5	41,1	37,7	45,8
	018_C	Blok G	7,50	44,1	41,8	38,4	46,4
	019_A	Blok G	1,50	47,7	45,4	42,0	50,0
	019_B	Blok G	4,50	49,0	46,7	43,2	51,3
	019_C	Blok G	7,50	50,5	48,2	44,8	52,8
	020_A	Blok G	1,50	47,8	45,5	42,1	50,1
	020_B	Blok G	4,50	48,7	46,3	42,9	51,0
	020_C	Blok G	7,50	50,7	48,4	44,9	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A	Blok G	1,50	46,7	44,4	41,0	49,1
	021_B	Blok G	4,50	47,9	45,5	42,2	50,2
	021_C	Blok G	7,50	50,2	47,9	44,5	52,6
	022_A	Blok G	1,50	46,6	44,3	40,8	48,9
	022_B	Blok G	4,50	47,9	45,6	42,2	50,2
	022_C	Blok G	7,50	49,8	47,5	44,1	52,1
	023_A	Blok G	1,50	48,3	46,0	42,6	50,6
	023_B	Blok G	4,50	49,3	47,0	43,6	51,6
	023_C	Blok G	7,50	50,0	47,7	44,3	52,3
	024_A	Blok G	1,50	47,6	45,3	41,8	49,9
	024_B	Blok G	4,50	49,2	46,9	43,4	51,5
	024_C	Blok G	7,50	50,1	47,8	44,3	52,4
	025_A	Blok G	1,50	49,1	46,8	43,3	51,4
	025_B	Blok G	4,50	50,1	47,8	44,3	52,4
	025_C	Blok G	7,50	50,9	48,6	45,1	53,2
	026_A	Blok G	1,50	49,8	47,5	44,0	52,0
	026_B	Blok G	4,50	51,8	49,5	46,0	54,0
	026_C	Blok G	7,50	52,1	49,7	46,2	54,3
	027_A	Blok G	1,50	48,7	46,2	42,7	50,8
	027_B	Blok G	4,50	51,0	48,5	45,0	53,1
	027_C	Blok G	7,50	51,2	48,7	45,2	53,3
	028_A	Blok G	1,50	47,6	44,7	41,1	49,4
	028_B	Blok G	4,50	49,1	46,2	42,6	50,9
	028_C	Blok G	7,50	50,1	47,3	43,7	52,0
	029_A	Blok G	1,50	38,0	35,6	32,2	40,3
	029_B	Blok G	4,50	38,3	35,9	32,5	40,6
	029_C	Blok G	7,50	39,8	37,3	33,9	42,0
	030_A	Blok G	1,50	47,2	44,6	41,1	49,3
	030_B	Blok G	4,50	47,9	45,3	41,9	50,0
	030_C	Blok G	7,50	48,5	45,9	42,4	50,6
	031_A	Blok G	1,50	42,4	39,6	36,1	44,3
	031_B	Blok G	4,50	44,3	41,5	38,1	46,3
	031_C	Blok G	7,50	46,2	43,6	40,1	48,3
	032_A	Blok G	1,50	42,0	39,3	35,9	44,0
	032_B	Blok G	4,50	43,9	41,2	37,8	45,9
	032_C	Blok G	7,50	46,4	43,8	40,4	48,5
	033_A	Blok G	1,50	42,1	39,4	36,0	44,1
	033_B	Blok G	4,50	44,9	42,4	39,0	47,1
	033_C	Blok G	7,50	47,1	44,7	41,3	49,4
	034_A	Blok G	1,50	42,0	39,4	36,0	44,1
	034_B	Blok G	4,50	45,1	42,7	39,3	47,3
	034_C	Blok G	7,50	47,3	45,0	41,5	49,6
	035_A	Blok G	1,50	42,2	39,7	36,3	44,4
	035_B	Blok G	4,50	45,7	43,4	39,9	47,9
	035_C	Blok G	7,50	47,9	45,6	42,1	50,2
	036_A	Blok G	1,50	46,0	43,7	40,3	48,3
	036_B	Blok G	4,50	49,7	47,5	44,0	52,1
	036_C	Blok G	7,50	50,4	48,1	44,7	52,7
	037_A	Blok G	1,50	44,7	42,4	38,9	47,0
	037_B	Blok G	4,50	47,9	45,7	42,2	50,2
	037_C	Blok G	7,50	49,2	46,9	43,5	51,5
	038_A	Blok H	1,50	39,2	36,4	32,9	41,1
	038_B	Blok H	4,50	40,5	37,8	34,4	42,5
	038_C	Blok H	7,50	40,7	38,1	34,6	42,8
	039_A	Blok H	1,50	44,1	41,8	38,4	46,4
	039_B	Blok H	4,50	45,9	43,6	40,2	48,2
	039_C	Blok H	7,50	48,3	46,0	42,6	50,6
	040_A	Blok H	1,50	43,8	41,4	38,0	46,1
	040_B	Blok H	4,50	45,8	43,5	40,1	48,1
	040_C	Blok H	7,50	48,1	45,8	42,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A	Blok H	1,50	43,5	41,2	37,8	45,9
	041_B	Blok H	4,50	45,9	43,6	40,1	48,2
	041_C	Blok H	7,50	48,0	45,7	42,3	50,3
	042_A	Blok H	1,50	40,9	38,5	35,2	43,2
	042_B	Blok H	4,50	42,9	40,5	37,2	45,2
	042_C	Blok H	7,50	46,4	44,1	40,7	48,8
	043_A	Blok H	1,50	40,4	38,0	34,8	42,8
	043_B	Blok H	4,50	42,4	40,0	36,8	44,7
	043_C	Blok H	7,50	46,0	43,6	40,3	48,3
	044_A	Blok H	1,50	42,3	39,6	36,2	44,3
	044_B	Blok H	4,50	45,5	43,0	39,5	47,6
	044_C	Blok H	7,50	46,9	44,4	40,9	49,1
	045_A	Blok H	1,50	42,2	39,3	35,8	44,1
	045_B	Blok H	4,50	43,8	40,8	37,4	45,6
	045_C	Blok H	7,50	45,1	42,3	38,8	47,0
	046_A	Blok H	1,50	44,1	41,1	37,5	45,8
	046_B	Blok H	4,50	45,6	42,5	38,9	47,3
	046_C	Blok H	7,50	45,9	42,8	39,2	47,6
	047_A	Blok H	1,50	40,4	37,7	34,2	42,4
	047_B	Blok H	4,50	40,8	38,1	34,6	42,8
	047_C	Blok H	7,50	41,9	39,1	35,7	43,9
	048_A	Blok H	1,50	49,7	47,3	43,9	51,9
	048_B	Blok H	4,50	51,0	48,6	45,1	53,2
	048_C	Blok H	7,50	52,0	49,6	46,1	54,2
	049_A	Blok H	1,50	48,2	45,8	42,4	50,4
	049_B	Blok H	4,50	49,8	47,4	43,9	52,0
	049_C	Blok H	7,50	51,0	48,6	45,1	53,2
	050_A	Blok H	1,50	47,0	44,5	41,1	49,2
	050_B	Blok H	4,50	48,8	46,4	43,0	51,1
	050_C	Blok H	7,50	50,4	48,1	44,6	52,7
	051_A	Blok H	1,50	46,4	44,0	40,5	48,6
	051_B	Blok H	4,50	49,3	46,9	43,4	51,5
	051_C	Blok H	7,50	50,5	48,1	44,6	52,7
	052_A	Blok H	1,50	46,5	44,2	40,7	48,8
	052_B	Blok H	4,50	49,2	46,9	43,4	51,4
	052_C	Blok H	7,50	50,1	47,8	44,3	52,4
	053_A	Blok H	1,50	46,8	44,5	41,0	49,1
	053_B	Blok H	4,50	49,5	47,2	43,7	51,8
	053_C	Blok H	7,50	50,5	48,2	44,7	52,8
	054_A	Blok H	1,50	46,0	43,6	40,2	48,2
	054_B	Blok H	4,50	48,7	46,4	42,9	51,0
	054_C	Blok H	7,50	50,0	47,7	44,2	52,3
	055_A	Blok H	1,50	46,0	43,6	40,1	48,2
	055_B	Blok H	4,50	48,8	46,6	43,1	51,1
	055_C	Blok H	7,50	50,0	47,7	44,2	52,3
	056_A	Blok I	1,50	48,0	45,6	42,0	50,2
	056_B	Blok I	4,50	50,5	48,2	44,7	52,7
	056_C	Blok I	7,50	46,8	44,2	40,7	48,9
	057_A	Blok I	1,50	38,7	36,3	33,1	41,0
	057_B	Blok I	4,50	41,1	38,7	35,4	43,4
	057_C	Blok I	7,50	44,0	41,7	38,3	46,3
	058_A	Blok I	1,50	48,1	45,6	42,1	50,2
	058_B	Blok I	4,50	50,1	47,7	44,3	52,3
	058_C	Blok I	7,50	47,0	44,4	40,9	49,1
	059_A	Blok I	1,50	46,0	43,4	39,9	48,1
	059_B	Blok I	4,50	47,0	44,5	41,0	49,2
	059_C	Blok I	7,50	45,8	43,1	39,6	47,8
	060_A	Blok I	1,50	47,0	44,5	41,0	49,1
	060_B	Blok I	4,50	48,2	45,7	42,3	50,4
	060_C	Blok I	7,50	46,6	44,1	40,5	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A	Blok I	1,50	48,1	45,7	42,1	50,3
	061_B	Blok I	4,50	48,7	46,3	42,8	50,9
	061_C	Blok I	7,50	47,1	44,5	41,1	49,2
	062_A	Blok I	1,50	46,3	43,7	40,1	48,3
	062_B	Blok I	4,50	46,6	44,0	40,5	48,6
	062_C	Blok I	7,50	46,5	43,8	40,2	48,4
	063_A	Blok I	1,50	48,3	45,8	42,3	50,5
	063_B	Blok I	4,50	49,6	47,2	43,7	51,8
	063_C	Blok I	7,50	49,7	47,2	43,7	51,8
	064_A	Blok I	1,50	51,2	48,8	45,4	53,4
	064_B	Blok I	4,50	52,9	50,5	47,0	55,1
	064_C	Blok I	7,50	52,8	50,4	46,9	55,0
	065_A	Blok I	1,50	49,0	46,2	42,9	51,0
	065_B	Blok I	4,50	50,7	47,9	44,6	52,7
	065_C	Blok I	7,50	50,5	47,7	44,3	52,5
	066_A	Blok I	1,50	49,5	46,4	42,9	51,2
	066_B	Blok I	4,50	52,1	49,4	45,8	54,0
	066_C	Blok I	7,50	53,0	50,3	46,7	54,9
	067_A	Blok I	1,50	50,9	48,0	44,4	52,7
	067_B	Blok I	4,50	53,3	50,6	47,0	55,2
	067_C	Blok I	7,50	54,0	51,4	47,8	56,0
	068_A	Blok I	1,50	44,7	41,8	38,3	46,6
	068_B	Blok I	4,50	47,8	45,1	41,5	49,8
	068_C	Blok I	7,50	49,2	46,6	43,1	51,3
	069_A	Blok I	1,50	44,5	41,9	38,4	46,5
	069_B	Blok I	4,50	47,5	45,0	41,5	49,6
	069_C	Blok I	7,50	48,9	46,4	42,9	51,0
	070_A	Blok I	1,50	43,5	40,9	37,5	45,6
	070_B	Blok I	4,50	47,1	44,6	41,1	49,2
	070_C	Blok I	7,50	49,1	46,7	43,2	51,3
	071_A	Blok I	1,50	44,0	41,5	38,0	46,1
	071_B	Blok I	4,50	47,9	45,6	42,1	50,2
	071_C	Blok I	7,50	49,7	47,4	43,9	51,9
	072_A	Blok I	1,50	43,5	41,1	37,6	45,7
	072_B	Blok I	4,50	47,2	44,9	41,4	49,5
	072_C	Blok I	7,50	49,1	46,8	43,3	51,4
	073_A	Blok I	1,50	43,7	41,4	38,0	46,0
	073_B	Blok I	4,50	46,6	44,3	40,8	48,9
	073_C	Blok I	7,50	48,6	46,3	42,9	50,9
	074_A	Blok I	1,50	42,6	40,2	36,9	44,9
	074_B	Blok I	4,50	44,5	42,1	38,8	46,8
	074_C	Blok I	7,50	47,1	44,8	41,4	49,5
	075_A	Blok I	1,50	41,4	39,0	35,7	43,7
	075_B	Blok I	4,50	43,3	40,9	37,6	45,6
	075_C	Blok I	7,50	46,7	44,4	41,0	49,0
	076_A	Blok I	1,50	41,4	39,0	35,7	43,7
	076_B	Blok I	4,50	43,6	41,2	37,9	45,9
	076_C	Blok I	7,50	47,0	44,7	41,3	49,4
	077_A	Blok J	1,50	40,3	37,6	33,8	42,2
	077_B	Blok J	4,50	41,2	38,4	34,7	43,0
	077_C	Blok J	7,50	42,6	39,8	36,2	44,5
	078_A	Blok J	1,50	49,6	46,6	43,0	51,4
	078_B	Blok J	4,50	51,2	48,4	44,8	53,1
	078_C	Blok J	7,50	50,7	47,7	44,1	52,5
	079_A	Blok J	1,50	56,2	53,4	49,9	58,1
	079_B	Blok J	4,50	57,5	54,8	51,3	59,5
	079_C	Blok J	7,50	57,6	55,0	51,4	59,6
	080_A	Blok J	1,50	53,7	51,2	47,7	55,8
	080_B	Blok J	4,50	56,1	53,7	50,2	58,3
	080_C	Blok J	7,50	56,3	53,9	50,4	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A	Blok K	1,50	38,9	36,2	32,7	40,9
	081_B	Blok K	4,50	39,9	37,2	33,8	41,9
	081_C	Blok K	7,50	41,3	38,6	35,2	43,3
	082_A	Blok K	1,50	50,7	47,7	44,1	52,4
	082_B	Blok K	4,50	51,6	48,6	45,0	53,3
	082_C	Blok K	7,50	51,9	49,1	45,4	53,7
	083_A	Blok K	1,50	56,1	53,3	49,7	58,0
	083_B	Blok K	4,50	56,8	54,0	50,4	58,7
	083_C	Blok K	7,50	57,6	54,9	51,3	59,6
	084_A	Blok K	1,50	53,9	51,4	47,9	56,0
	084_B	Blok K	4,50	54,8	52,4	48,9	57,0
	084_C	Blok K	7,50	55,9	53,5	50,0	58,1
	085_A	Blok L	1,50	39,7	37,0	33,5	41,7
	085_B	Blok L	4,50	40,9	38,0	34,6	42,8
	085_C	Blok L	7,50	42,1	39,3	35,9	44,1
	086_A	Blok L	1,50	48,6	45,4	41,8	50,2
	086_B	Blok L	4,50	49,4	46,2	42,6	51,0
	086_C	Blok L	7,50	49,5	46,3	42,7	51,1
	087_A	Blok L	1,50	55,9	53,1	49,5	57,8
	087_B	Blok L	4,50	56,6	53,8	50,2	58,5
	087_C	Blok L	7,50	57,2	54,5	50,9	59,1
	088_A	Blok L	1,50	53,1	50,6	47,1	55,3
	088_B	Blok L	4,50	54,7	52,3	48,8	56,9
	088_C	Blok L	7,50	55,3	52,9	49,4	57,5
	089_A	Blok E	1,50	49,5	47,3	43,8	51,8
	089_B	Blok E	4,50	51,8	49,7	46,2	54,2
	089_C	Blok E	7,50	48,1	45,9	42,4	50,4
	090_A	Blok E	1,50	41,9	39,5	36,3	44,3
	090_B	Blok E	4,50	44,3	41,9	38,6	46,6
	090_C	Blok E	7,50	48,0	45,7	42,4	50,4
	091_A	Blok E	1,50	43,5	41,1	37,8	45,8
	091_B	Blok E	4,50	49,8	47,6	44,2	52,2
	091_C	Blok E	7,50	51,2	49,0	45,5	53,5
	092_A	Blok E	1,50	52,3	50,1	46,6	54,7
	092_B	Blok E	4,50	55,7	53,5	50,0	58,0
	092_C	Blok E	7,50	54,6	52,5	49,0	57,0
	093_A	Blok B	1,50	50,0	47,7	44,2	52,3
	093_B	Blok B	4,50	52,4	50,1	46,6	54,7
	093_C	Blok B	7,50	48,5	46,1	42,7	50,8
	094_A	Blok B	1,50	50,1	47,8	44,3	52,3
	094_B	Blok B	4,50	52,3	50,0	46,6	54,6
	094_C	Blok B	7,50	47,9	45,4	42,0	50,1
	095_A	Blok B	1,50	50,2	48,0	44,4	52,5
	095_B	Blok B	4,50	51,7	49,5	46,0	54,0
	095_C	Blok B	7,50	47,8	45,3	41,8	49,9
	096_A	Blok B	1,50	46,6	44,2	40,6	48,8
	096_B	Blok B	4,50	48,0	45,7	42,2	50,3
	096_C	Blok B	7,50	49,4	47,1	43,6	51,7
	097_A	Blok B	1,50	43,9	41,5	38,2	46,2
	097_B	Blok B	4,50	46,3	44,0	40,6	48,7
	097_C	Blok B	7,50	49,1	46,8	43,4	51,4
	098_A	Blok B	1,50	44,4	42,1	38,7	46,7
	098_B	Blok B	4,50	46,8	44,5	41,1	49,1
	098_C	Blok B	7,50	49,4	47,1	43,7	51,7
	099_A	Blok B	1,50	42,2	39,8	36,6	44,6
	099_B	Blok B	4,50	44,7	42,3	39,1	47,0
	099_C	Blok B	7,50	48,7	46,4	43,1	51,1
	100_A	Blok C	1,50	48,7	46,2	42,7	50,8
	100_B	Blok C	4,50	50,0	47,6	44,1	52,2
	100_C	Blok C	7,50	46,7	44,2	40,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A	Blok C	1,50	41,1	38,7	35,4	43,4
	101_B	Blok C	4,50	43,0	40,6	37,3	45,3
	101_C	Blok C	7,50	47,2	44,9	41,5	49,5
	102_A	Blok C	1,50	40,8	38,4	35,1	43,1
	102_B	Blok C	4,50	42,6	40,2	36,9	44,9
	102_C	Blok C	7,50	46,8	44,5	41,1	49,1
	103_A	Blok C	1,50	40,9	38,5	35,2	43,2
	103_B	Blok C	4,50	42,7	40,3	37,0	45,0
	103_C	Blok C	7,50	46,8	44,5	41,1	49,1
	104_A	Blok C	1,50	40,3	37,9	34,6	42,6
	104_B	Blok C	4,50	42,5	40,1	36,8	44,8
	104_C	Blok C	7,50	45,6	43,3	39,9	47,9
	105_A	Blok C	1,50	46,4	44,2	40,7	48,7
	105_B	Blok C	4,50	48,6	46,3	42,9	50,9
	105_C	Blok C	7,50	48,9	46,6	43,2	51,2
	106_A	Blok C	1,50	50,2	48,0	44,5	52,5
	106_B	Blok C	4,50	51,3	49,1	45,6	53,6
	106_C	Blok C	7,50	48,5	46,3	42,8	50,9
	107_A	Blok C	1,50	49,3	47,1	43,6	51,6
	107_B	Blok C	4,50	50,7	48,5	45,0	53,0
	107_C	Blok C	7,50	48,2	45,9	42,5	50,5
	108_A	Blok A	1,50	48,6	46,2	42,6	50,7
	108_B	Blok A	4,50	49,4	47,1	43,6	51,7
	108_C	Blok A	7,50	46,3	43,7	40,2	48,3
	109_A	Blok A	1,50	49,0	46,6	43,0	51,2
	109_B	Blok A	4,50	49,6	47,3	43,7	51,8
	109_C	Blok A	7,50	46,3	43,8	40,2	48,4
	110_A	Blok A	1,50	48,5	46,0	42,5	50,7
	110_B	Blok A	4,50	49,0	46,6	43,1	51,2
	110_C	Blok A	7,50	45,4	42,7	39,2	47,4
	111_A	Blok A	1,50	44,7	41,7	38,1	46,5
	111_B	Blok A	4,50	48,8	46,3	42,8	50,9
	111_C	Blok A	7,50	45,3	42,6	39,0	47,3
	112_A	Blok A	1,50	42,0	39,7	36,4	44,4
	112_B	Blok A	4,50	47,6	45,4	41,9	49,9
	112_C	Blok A	7,50	41,2	38,8	35,5	43,5
	113_A	Blok A	1,50	41,2	38,8	35,5	43,5
	113_B	Blok A	4,50	44,4	42,1	38,8	46,8
	113_C	Blok A	7,50	45,6	43,3	39,9	48,0
	114_A	Blok A	1,50	41,2	38,8	35,5	43,5
	114_B	Blok A	4,50	43,4	41,1	37,7	45,7
	114_C	Blok A	7,50	47,5	45,2	41,8	49,8
	115_A	Blok A	1,50	44,3	42,0	38,6	46,6
	115_B	Blok A	4,50	45,7	43,4	40,0	48,0
	115_C	Blok A	7,50	46,6	44,3	40,9	48,9
	116_A	Blok D	1,50	36,7	34,3	31,0	39,0
	116_B	Blok D	4,50	39,0	36,6	33,3	41,3
	116_C	Blok D	7,50	41,9	39,5	36,2	44,2
	117_A	Blok D	1,50	44,6	41,7	38,2	46,5
	117_B	Blok D	4,50	48,1	45,7	42,2	50,3
	117_C	Blok D	7,50	45,8	43,2	39,6	47,8
	118_A	Blok D	1,50	43,7	40,7	37,1	45,5
	118_B	Blok D	4,50	47,1	44,7	41,1	49,2
	118_C	Blok D	7,50	45,1	42,5	38,9	47,1
	119_A	Blok D	1,50	46,2	43,5	40,0	48,2
	119_B	Blok D	4,50	49,0	46,5	43,1	51,2
	119_C	Blok D	7,50	46,5	44,0	40,4	48,6
	120_A	Blok D	1,50	42,8	40,5	37,1	45,1
	120_B	Blok D	4,50	48,6	46,3	42,9	50,9
	120_C	Blok D	7,50	43,5	41,0	37,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer verkaveling BP tekening
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Blok D	1,50	40,9	38,4	35,0	43,1
121_B	Blok D	4,50	42,7	40,2	36,9	44,9
121_C	Blok D	7,50	45,7	43,4	40,0	48,0
122_A	Blok D	1,50	40,7	38,1	34,7	42,8
122_B	Blok D	4,50	42,6	40,2	36,8	44,9
122_C	Blok D	7,50	46,0	43,7	40,3	48,3
123_A	Blok D	1,50	40,5	38,1	34,8	42,8
123_B	Blok D	4,50	42,7	40,4	37,1	45,1
123_C	Blok D	7,50	46,4	44,1	40,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V **Berekeningsresultaten $L_{VL,CUM}$**

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Hoogte	Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)						$L_{VL,cum}$
		Rijksweg A4	Antwerpenbaan/Louwesweg	Henk Sneevlietweg	Johan Huizingalaan	Sloterweg	Spoorweglawaaai	
001_A	1,5	53	23	22	23	23	51	54
001_B	4,5	55	26	26	25	25	52	56
001_C	7,5	51	28	25	27	27	49	52
002_A	1,5	43	22	20	25	25	40	44
002_B	4,5	46	25	23	26	26	42	46
002_C	7,5	49	28	26	28	28	45	50
003_A	1,5	43	24	19	24	24	42	45
003_B	4,5	46	27	22	25	25	47	48
003_C	7,5	49	30	25	27	27	48	50
004_A	1,5	46	25	19	24	24	45	47
004_B	4,5	47	27	21	25	25	48	49
004_C	7,5	50	30	24	27	27	48	51
005_A	1,5	48	24	19	24	24	47	49
005_B	4,5	49	27	21	25	25	49	50
005_C	7,5	50	30	25	27	27	49	51
006_A	1,5	47	24	18	24	24	47	48
006_B	4,5	49	26	20	25	25	51	51
006_C	7,5	50	30	24	27	27	51	52
007_A	1,5	46	25	18	25	25	45	47
007_B	4,5	48	27	21	26	26	50	50
007_C	7,5	50	31	25	28	28	51	52
008_A	1,5	50	25	18	24	24	48	51
008_B	4,5	53	27	21	25	25	51	54
008_C	7,5	53	30	24	27	27	52	54
009_A	1,5	50	25	18	24	24	46	50
009_B	4,5	53	27	21	26	26	49	53
009_C	7,5	54	31	24	28	28	50	54
010_A	1,5	40	17	16	22	22	38	41
010_B	4,5	40	18	18	23	23	38	42
010_C	7,5	42	21	21	23	23	39	43
011_A	1,5	56	28	29	24	24	51	56
011_B	4,5	58	30	31	27	27	54	59
011_C	7,5	58	31	32	28	28	53	58
012_A	1,5	57	28	29	26	26	52	57
012_B	4,5	58	30	31	28	28	54	59
012_C	7,5	58	30	32	27	27	53	58
013_A	1,5	56	28	21	24	24	53	57
013_B	4,5	59	30	26	26	26	55	59
013_C	7,5	57	31	28	26	26	53	58
014_A	1,5	57	28	30	26	26	53	57
014_B	4,5	59	30	30	27	27	55	59
014_C	7,5	58	31	30	25	25	53	58
015_A	1,5	56	26	27	26	26	53	57
015_B	4,5	58	28	31	29	29	55	59
015_C	7,5	57	31	31	28	28	53	58
016_A	1,5	56	26	25	24	24	53	57
016_B	4,5	58	28	28	27	27	55	59
016_C	7,5	57	31	28	27	27	53	58
017_A	1,5	56	24	24	23	23	53	56
017_B	4,5	58	27	25	25	25	55	59
017_C	7,5	57	29	25	25	25	53	58
018_A	1,5	44	32	23	24	24	42	45
018_B	4,5	46	31	25	24	24	43	47
018_C	7,5	46	32	28	26	26	44	47
019_A	1,5	50	36	22	26	26	49	51
019_B	4,5	51	36	24	27	27	50	52

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Hoogte	Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)						$L_{VL,cum}$
		Rijksweg A4	Antwerpenbaan/Louwesweg	Henk Sneevlietweg	Johan Huizingalaan	Sloterweg	Spoorweglaaai	
019_C	7,5	53	36	27	29	29	50	54
020_A	1,5	50	35	22	26	26	47	51
020_B	4,5	51	35	24	27	27	48	52
020_C	7,5	53	35	27	30	30	49	54
021_A	1,5	49	31	22	26	26	46	50
021_B	4,5	50	31	24	26	26	47	51
021_C	7,5	52	32	27	29	29	48	53
022_A	1,5	49	30	21	25	25	45	49
022_B	4,5	50	30	24	26	26	47	51
022_C	7,5	52	32	25	28	28	47	53
023_A	1,5	50	30	21	25	25	46	51
023_B	4,5	51	30	23	26	26	48	52
023_C	7,5	52	31	26	29	29	48	53
024_A	1,5	49	28	21	26	26	46	50
024_B	4,5	51	30	23	26	26	49	52
024_C	7,5	52	32	26	28	28	49	53
025_A	1,5	51	27	21	26	26	46	52
025_B	4,5	52	29	24	27	27	49	53
025_C	7,5	53	32	26	29	29	49	53
026_A	1,5	51	28	21	26	26	46	52
026_B	4,5	54	29	23	27	27	49	54
026_C	7,5	54	31	25	28	28	50	54
027_A	1,5	50	27	20	26	26	43	50
027_B	4,5	52	29	23	27	27	47	53
027_C	7,5	52	32	25	29	29	49	53
028_A	1,5	46	26	20	26	26	44	47
028_B	4,5	47	29	22	27	27	47	49
028_C	7,5	49	32	24	29	29	50	51
029_A	1,5	40	18	16	23	23	39	41
029_B	4,5	40	18	18	23	23	39	41
029_C	7,5	41	21	21	24	24	40	43
030_A	1,5	48	21	18	22	22	46	49
030_B	4,5	48	23	20	24	24	46	49
030_C	7,5	49	26	22	26	26	47	50
031_A	1,5	42	22	18	22	22	40	43
031_B	4,5	44	24	21	23	23	42	45
031_C	7,5	47	27	23	25	25	44	48
032_A	1,5	42	22	17	22	22	41	43
032_B	4,5	44	24	19	23	23	42	45
032_C	7,5	47	27	23	26	26	45	48
033_A	1,5	43	20	18	22	22	42	44
033_B	4,5	46	22	21	23	23	46	48
033_C	7,5	49	25	24	26	26	48	50
034_A	1,5	43	22	18	21	21	42	44
034_B	4,5	47	24	20	22	22	47	48
034_C	7,5	49	27	22	24	24	48	50
035_A	1,5	44	21	18	21	21	44	45
035_B	4,5	48	22	21	22	22	49	49
035_C	7,5	50	26	25	24	24	50	51
036_A	1,5	48	22	18	20	20	48	50
036_B	4,5	52	24	21	22	22	50	53
036_C	7,5	53	27	24	24	24	51	54
037_A	1,5	47	19	18	20	20	49	49
037_B	4,5	50	21	21	22	22	51	52
037_C	7,5	51	24	24	24	24	52	53
038_A	1,5	40	35	21	24	24	40	42
038_B	4,5	42	35	23	25	25	42	44

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Hoogte	Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)						$L_{VL,cum}$
		Rijksweg A4	Antwerpenbaan/Louwesweg	Henk Sneevlietweg	Johan Huizingalaan	Sloterweg	Spoorweglawaaai	
038_C	7,5	42	35	26	26	26	43	45
039_A	1,5	46	24	21	26	26	46	48
039_B	4,5	48	26	24	27	27	47	49
039_C	7,5	51	29	26	29	29	48	51
040_A	1,5	46	24	21	26	26	47	48
040_B	4,5	48	26	24	27	27	47	49
040_C	7,5	50	29	26	29	29	49	51
041_A	1,5	46	23	21	26	26	46	47
041_B	4,5	48	25	24	27	27	47	49
041_C	7,5	50	29	26	29	29	49	51
042_A	1,5	43	23	21	26	26	40	44
042_B	4,5	45	25	24	27	27	42	46
042_C	7,5	49	29	26	29	29	46	50
043_A	1,5	43	23	21	26	26	40	44
043_B	4,5	45	25	23	27	27	41	46
043_C	7,5	48	28	26	30	30	45	49
044_A	1,5	43	22	20	26	26	40	44
044_B	4,5	47	23	22	28	28	42	47
044_C	7,5	48	25	26	30	30	44	49
045_A	1,5	41	23	19	26	26	40	42
045_B	4,5	42	24	22	27	27	41	43
045_C	7,5	44	26	25	30	30	42	46
046_A	1,5	40	23	19	26	26	40	42
046_B	4,5	40	25	21	28	28	41	42
046_C	7,5	41	26	24	30	30	42	43
047_A	1,5	40	18	18	23	23	39	41
047_B	4,5	40	18	19	24	24	39	42
047_C	7,5	41	21	22	25	25	40	43
048_A	1,5	51	28	20	23	23	48	52
048_B	4,5	52	29	22	24	24	51	53
048_C	7,5	53	31	25	27	27	52	55
049_A	1,5	50	30	21	23	23	47	51
049_B	4,5	51	30	23	25	25	50	53
049_C	7,5	53	32	26	27	27	52	54
050_A	1,5	48	29	17	23	23	45	49
050_B	4,5	50	30	20	24	24	50	52
050_C	7,5	52	32	23	27	27	51	53
051_A	1,5	48	25	18	22	22	46	49
051_B	4,5	51	28	20	23	23	52	53
051_C	7,5	52	30	22	25	25	53	54
052_A	1,5	48	26	19	23	23	46	49
052_B	4,5	51	28	20	25	25	51	53
052_C	7,5	52	31	23	28	28	52	53
053_A	1,5	49	25	19	23	23	47	50
053_B	4,5	51	27	21	24	24	51	53
053_C	7,5	52	30	24	27	27	51	54
054_A	1,5	48	28	18	22	22	46	49
054_B	4,5	51	30	20	23	23	50	52
054_C	7,5	52	32	23	25	25	51	53
055_A	1,5	48	35	19	22	22	49	50
055_B	4,5	51	35	22	23	23	51	53
055_C	7,5	52	35	25	26	26	51	53
056_A	1,5	49	40	28	31	31	47	51
056_B	4,5	52	39	33	33	33	49	53
056_C	7,5	48	39	33	35	35	47	50
057_A	1,5	41	22	24	25	25	40	42
057_B	4,5	43	23	28	26	26	42	45

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Hoogte	Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)						$L_{VL,cum}$
		Rijksweg A4	Antwerpenbaan/Louwesweg	Henk Sneevlietweg	Johan Huizingalaan	Sloterweg	Spoorweglaaai	
057_C	7,5	46	27	30	27	27	43	47
058_A	1,5	49	40	28	31	31	46	51
058_B	4,5	52	40	34	32	32	48	53
058_C	7,5	48	39	33	33	33	47	50
059_A	1,5	47	40	27	31	31	46	49
059_B	4,5	48	40	32	32	32	48	50
059_C	7,5	46	39	32	34	34	47	49
060_A	1,5	48	39	27	31	31	46	50
060_B	4,5	50	39	31	32	32	48	51
060_C	7,5	47	38	33	34	34	47	49
061_A	1,5	50	39	27	31	31	47	51
061_B	4,5	50	39	31	32	32	48	52
061_C	7,5	48	38	33	34	34	47	50
062_A	1,5	47	39	27	31	31	46	49
062_B	4,5	47	39	31	33	33	48	49
062_C	7,5	46	38	34	35	35	46	49
063_A	1,5	49	22	26	32	32	48	50
063_B	4,5	51	26	30	33	33	50	52
063_C	7,5	50	27	33	36	36	49	52
064_A	1,5	53	21	25	32	32	46	53
064_B	4,5	54	26	30	33	33	49	55
064_C	7,5	54	27	31	35	35	48	55
065_A	1,5	49	21	25	35	35	45	50
065_B	4,5	51	26	28	36	36	49	52
065_C	7,5	50	27	31	37	37	46	51
066_A	1,5	46	20	25	39	39	47	49
066_B	4,5	51	22	29	39	39	53	53
066_C	7,5	53	23	31	39	39	53	54
067_A	1,5	49	21	17	31	31	46	50
067_B	4,5	53	23	19	31	31	52	54
067_C	7,5	54	25	20	32	32	53	55
068_A	1,5	43	24	20	24	24	44	45
068_B	4,5	48	26	22	25	25	50	50
068_C	7,5	50	30	25	28	28	51	51
069_A	1,5	45	24	19	24	24	45	46
069_B	4,5	48	26	21	25	25	50	50
069_C	7,5	50	29	24	27	27	51	52
070_A	1,5	44	24	14	23	23	45	46
070_B	4,5	48	26	17	24	24	50	51
070_C	7,5	51	30	20	27	27	51	52
071_A	1,5	45	26	20	23	23	47	47
071_B	4,5	50	27	22	24	24	52	52
071_C	7,5	52	29	25	26	26	52	53
072_A	1,5	45	26	20	24	24	46	47
072_B	4,5	49	27	22	25	25	50	51
072_C	7,5	51	29	25	27	27	51	53
073_A	1,5	46	26	20	24	24	47	47
073_B	4,5	49	27	23	25	25	49	50
073_C	7,5	51	29	26	28	28	50	52
074_A	1,5	44	26	20	24	24	42	46
074_B	4,5	46	27	23	25	25	44	47
074_C	7,5	49	30	26	28	28	47	50
075_A	1,5	43	26	20	24	24	42	45
075_B	4,5	45	27	22	25	25	43	46
075_C	7,5	49	30	26	27	27	47	50
076_A	1,5	43	29	21	23	23	42	45
076_B	4,5	46	30	23	24	24	44	47

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Hoogte	Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)						$L_{VL,cum}$
		Rijksweg A4	Antwerpenbaan/Louwesweg	Henk Sneevlietweg	Johan Huizingalaan	Sloterweg	Spoorweglawaaai	
076_C	7,5	49	32	26	27	27	47	50
077_A	1,5	40	19	17	23	23	38	41
077_B	4,5	41	20	19	24	24	39	42
077_C	7,5	42	23	23	26	26	40	43
078_A	1,5	47	25	25	25	25	43	48
078_B	4,5	50	27	27	26	26	46	50
078_C	7,5	48	31	22	27	27	47	49
079_A	1,5	55	29	22	32	32	47	55
079_B	4,5	57	29	25	32	32	51	58
079_C	7,5	58	30	25	32	32	55	58
080_A	1,5	54	24	29	25	25	50	55
080_B	4,5	57	28	31	27	27	53	58
080_C	7,5	58	30	31	26	26	53	58
081_A	1,5	39	20	19	24	24	38	41
081_B	4,5	40	21	21	25	25	39	41
081_C	7,5	41	24	25	27	27	41	43
082_A	1,5	48	31	19	26	26	46	49
082_B	4,5	49	32	21	27	27	49	50
082_C	7,5	50	34	24	29	29	50	51
083_A	1,5	55	30	17	30	30	52	56
083_B	4,5	56	31	20	30	30	53	57
083_C	7,5	57	33	16	29	29	55	58
084_A	1,5	55	21	15	22	22	51	56
084_B	4,5	56	23	18	23	23	53	57
084_C	7,5	57	26	20	24	24	54	58
085_A	1,5	39	20	19	26	26	39	41
085_B	4,5	40	21	20	27	27	39	42
085_C	7,5	41	24	24	30	30	41	43
086_A	1,5	39	26	20	37	37	42	44
086_B	4,5	40	27	22	37	37	42	44
086_C	7,5	40	30	25	37	37	42	44
087_A	1,5	54	30	16	34	34	48	55
087_B	4,5	56	31	17	34	34	50	56
087_C	7,5	57	31	18	33	33	54	58
088_A	1,5	54	27	21	23	23	49	55
088_B	4,5	56	27	23	24	24	51	56
088_C	7,5	57	29	26	27	27	54	57
089_A	1,5	52	23	22	23	23	49	53
089_B	4,5	54	25	26	25	25	51	55
089_C	7,5	50	27	29	27	27	48	51
090_A	1,5	44	20	22	26	26	41	45
090_B	4,5	46	22	25	27	27	43	47
090_C	7,5	50	26	27	29	29	46	51
091_A	1,5	46	20	19	23	23	40	46
091_B	4,5	52	22	22	25	25	43	52
091_C	7,5	54	26	24	26	26	45	54
092_A	1,5	55	26	16	21	21	52	56
092_B	4,5	58	29	20	22	22	54	59
092_C	7,5	57	31	24	22	22	53	58
093_A	1,5	52	40	24	21	21	49	53
093_B	4,5	55	39	31	24	24	51	55
093_C	7,5	50	39	31	24	24	44	51
094_A	1,5	52	40	27	24	24	49	53
094_B	4,5	54	40	34	28	28	50	55
094_C	7,5	50	39	34	29	29	43	50
095_A	1,5	52	40	24	21	21	50	53
095_B	4,5	54	40	28	23	23	51	55

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Hoogte	Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)						$L_{VL,cum}$
		Rijksweg A4	Antwerpenbaan/Louwesweg	Henk Sneevlietweg	Johan Huizingalaan	Sloterweg	Spoorweglaarwai	
095_C	7,5	49	40	29	22	22	43	50
096_A	1,5	48	40	22	26	26	48	50
096_B	4,5	50	40	25	27	27	49	51
096_C	7,5	51	39	27	29	29	50	53
097_A	1,5	46	33	22	25	25	45	47
097_B	4,5	48	32	23	26	26	47	50
097_C	7,5	51	33	25	29	29	48	52
098_A	1,5	46	21	22	25	25	47	48
098_B	4,5	49	23	23	26	26	48	50
098_C	7,5	52	26	25	29	29	49	53
099_A	1,5	44	17	21	24	24	41	45
099_B	4,5	47	19	23	25	25	43	48
099_C	7,5	51	22	25	27	27	47	52
100_A	1,5	50	41	23	22	22	47	52
100_B	4,5	52	41	27	26	26	49	53
100_C	7,5	48	41	27	27	27	40	49
101_A	1,5	43	32	23	27	27	40	44
101_B	4,5	45	31	25	28	28	41	46
101_C	7,5	49	32	27	30	30	45	50
102_A	1,5	43	27	22	26	26	40	44
102_B	4,5	45	27	24	27	27	42	46
102_C	7,5	49	30	27	29	29	45	50
103_A	1,5	43	23	22	26	26	41	44
103_B	4,5	45	25	24	27	27	42	46
103_C	7,5	49	29	27	29	29	46	50
104_A	1,5	42	21	22	26	26	40	44
104_B	4,5	45	23	24	27	27	42	46
104_C	7,5	48	27	25	29	29	45	49
105_A	1,5	49	26	22	23	23	49	50
105_B	4,5	51	29	27	26	26	50	52
105_C	7,5	51	32	28	27	27	50	52
106_A	1,5	52	26	28	25	25	50	53
106_B	4,5	54	28	31	28	28	52	55
106_C	7,5	51	31	32	29	29	49	52
107_A	1,5	52	27	25	23	23	50	53
107_B	4,5	53	28	28	26	26	51	54
107_C	7,5	50	32	29	27	27	49	52
108_A	1,5	50	42	21	23	23	47	51
108_B	4,5	51	42	24	25	25	48	52
108_C	7,5	47	41	24	26	26	42	49
109_A	1,5	51	42	21	24	24	47	52
109_B	4,5	51	42	23	27	27	48	53
109_C	7,5	47	41	23	27	27	42	49
110_A	1,5	50	42	21	22	22	49	52
110_B	4,5	51	42	23	25	25	49	52
110_C	7,5	46	42	23	25	25	40	48
111_A	1,5	44	42	29	31	31	42	47
111_B	4,5	50	42	33	33	33	47	52
111_C	7,5	45	41	33	34	34	46	48
112_A	1,5	44	22	24	30	30	40	45
112_B	4,5	50	23	30	30	30	44	50
112_C	7,5	43	26	32	31	31	43	45
113_A	1,5	43	21	25	27	27	42	45
113_B	4,5	47	23	30	29	29	44	48
113_C	7,5	48	26	32	31	31	47	49
114_A	1,5	43	20	24	27	27	42	45
114_B	4,5	46	22	28	28	28	44	47

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Hoogte	Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)						$L_{VL,cum}$
		Rijksweg A4	Antwerpenbaan/Louwesweg	Henk Sneevlietweg	Johan Huizingalaan	Sloterweg	Spoorweglawaaai	
114_C	7,5	50	25	30	30	30	47	51
115_A	1,5	47	24	15	22	22	43	47
115_B	4,5	48	27	17	23	23	44	49
115_C	7,5	49	31	19	25	25	45	50
116_A	1,5	39	21	24	25	25	38	40
116_B	4,5	41	22	29	28	28	41	43
116_C	7,5	44	26	32	30	30	42	45
117_A	1,5	44	40	30	33	33	43	47
117_B	4,5	50	40	34	34	34	48	51
117_C	7,5	46	39	34	35	35	47	49
118_A	1,5	43	40	28	30	30	42	46
118_B	4,5	48	40	33	33	33	46	50
118_C	7,5	45	39	35	35	35	46	48
119_A	1,5	47	40	29	31	31	45	49
119_B	4,5	51	40	35	33	33	47	52
119_C	7,5	47	39	34	35	35	47	50
120_A	1,5	45	21	25	30	30	42	46
120_B	4,5	51	23	31	33	33	46	51
120_C	7,5	45	25	31	35	35	45	47
121_A	1,5	43	31	19	23	23	41	44
121_B	4,5	45	31	21	25	25	43	46
121_C	7,5	48	32	24	27	27	47	49
122_A	1,5	42	33	19	23	23	42	44
122_B	4,5	45	32	21	24	24	44	46
122_C	7,5	48	33	24	26	26	47	49
123_A	1,5	43	21	20	23	23	42	44
123_B	4,5	45	23	22	24	24	44	46
123_C	7,5	49	26	25	26	26	47	50

Maximale waarden

59	42	35	39	39	55
----	----	----	----	----	----

59
