

Notitie

Contactpersoon ing. E. (Esther) Gort-Krijger

Datum 18 augustus 2010

Kenmerk N001-4713387EGT-ena-V01-NL

BP Sportpark Ookmeer: effect op geluid

Aanleiding en doel van de notitie

Het stadsdeel Nieuwwest is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen voor Sportpark Ookmeer. Het nieuwe bestemmingsplan maakt een toename van bebouwing mogelijk. In het plangebied worden geen nieuwe geluidgevoelige ontwikkelingen zoals scholen en woningen mogelijk gemaakt. Hierdoor is geen onderzoek nodig in het kader van de Wet geluidhinder.

De nieuwe ontwikkelingen hebben wel invloed op de verkeerssituatie in de omgeving van het plangebied. Deze nieuwe ontwikkelingen hebben namelijk een verkeersaantrekkende werking. Goudappel Coffeng heeft onderzocht hoeveel verkeersbewegingen nieuwe ontwikkelingen met zich mee kan brengen. Aan de hand van deze verkeersprognoses is beoordeeld wat het akoestisch effect naar de omgeving ten gevolge van de nieuwe ontwikkelingen zal zijn.

Naast verkeersaantrekkende werking kunnen de ontwikkelingen geluidproducerende activiteiten met zich mee brengen. Aangezien er nog geen uitgewerkte plannen/ideeën voor handen zijn, wordt ervan uitgegaan dat bij het uitwerken van ideeën aandacht besteed zal worden aan de eventuele geluidproducerende activiteiten.

Effect van extra vervoersbewegingen

In tabel 1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Wegvak	Verkeersintensiteit		Groeipercantage [%]	Akoestische effect [dB]
	2020 [mvt/etmaal]			
	Autonoom plan			
De Savornin Lomanstraat tussen Troelstralaan en Nolensstraat	6380	6776	6	0,3
De Savornin Lohmanstraat tussen Troelstralaan en Bartholt Enthesstraat	4548	5236	15	0,6
Troelstralaan ter hoogte van De Savornin Lohmanstraat	7712	8860	15	0,6
Troelstralaan ter hoogte van Ookmeerweg	8468	10368	22	0,9
Ookmeerweg ter hoogte van Troelstralaan	11396	11412	0	0,0
President Allendelaan ter hoogte van Meer en Vaart	11360	11988	6	0,2
Meer en Vaart ter hoogte van Ookmeerweg	8156	9260	14	0,6

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat door, de in het nieuwe bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen, de verkeersintensiteit gering toeneemt op de wegen in de omgeving ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen. Deze geringe verkeerstoename levert een maximaal effect van 0,9 dB op de geluidsbelasting ter plaatse van de dichtstbijzijnde bebouwing.

Dit akoestisch effect wordt beschouwd als gering en wordt als niet-significant beoordeeld. Deze beoordeling wordt onderbouwd door de wettelijke grenswaarde bij reconstructie.

Bij reconstructie van wegen is conform de Wet geluidhinder namelijk een maximale toename van 1,5 dB toegestaan. Daarnaast kan men stellen dat een verschil van 3 dB voor het menselijke gehoor nét waarneembaar is. De bijdrage (0,9 dB) ten gevolge van de mogelijke ontwikkelingen in het bestemmingsplan is lager dan beide voornoemde waarden, derhalve kan men stellen dat de bijdrage niet relevant is.