

Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan Medisch Centrum Slotervaart, locaties Sanquin en Antoni van Leeuwenhoekziekenhuis te Amsterdam

Datum 17 september 2010
Referentie 20100552-03

Referentie 20100552-03
Rapporttitel Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan Medisch Centrum Slotervaart, locaties
Sanquin en Antoni van Leeuwenhoekziekenhuis te Amsterdam

Datum 17 september 2010

Opdrachtgever Stadsdeel Slotervaart
Postbus 2010
1000 CA AMSTERDAM
Contactpersoon De heer H. Metz

Behandeld door C.A. Land
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6911794

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Bepalingsmethoden luchtkwaliteit	7
2.3	Beoordelingspunten luchtkwaliteit	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Afbakening studiegebied en keuze zichtjaren	9
3.3	Verkeersgegevens locale wegen	10
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Stikstofdioxide	13
4.3	Fijn stof	14
5	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage I	Overzichtstekening plangebied
Bijlage II	Rapportage DIVV MC Slotervaart
Bijlage III	
Bijlage III-1	Resultaten NO2 PM10 Slotervaart
Bijlage III-2	Resultaten overige stoffen Slotervaart

1 Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Slotervaart is door Cauberg-Huygen een onderzoek luchtkwaliteit verricht ten behoeve van het bestemmingsplan “Medisch Centrum Slotervaart, locaties Sanquin en Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis” te Amsterdam Slotervaart. In het kader van de herontwikkeling van deze terreinen wordt door het stadsdeel een nieuw bestemmingsplan voorbereid.

Het nieuwe bestemmingsplan voorziet in de uitbreiding van de Sanquin bloedbank met 8.250 m² en van het Nederlands Kankerinstituut – Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis met 65.000 m².

Een overzicht van het nieuwe bestemmingsplan is weergegeven in bijlage I.

Hoewel het totale bestemmingsplan een groter gebied beslaat, worden in dit onderzoek enkel de locaties Sanquin bloedbank en het Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis beschouwd. In de rest van het plangebied vinden geen ontwikkelingen plaats.

Om de beoogde ontwikkeling te realiseren dienen besluiten te worden genomen krachtens de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Dit betekent dat inzichtelijk moet worden gemaakt wat het effect van de voorgenomen ontwikkelingen is op de luchtkwaliteit. Daarnaast schrijft de Wro voor dat een luchtkwaliteitonderzoek vereist is voor een goede ruimtelijke ordening.

Kader voor dit onderzoek is hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit) en in het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen). Daarnaast voldoet het onderzoek aan de vereiste voor een goede ruimtelijke ordening, zoals opgenomen in de Wro. Beoordeling van de luchtkwaliteit vindt in dit onderzoek plaats conform de richtlijnen zoals gesteld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (hierna: RBL 2007).

2 Juridisch kader

2.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtverontreiniging wordt gevormd door hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit). De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht dient te worden genomen bij planvorming is geregeld in lid 1 van artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Hierin wordt gesteld dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de doorgang van een project als:

- a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- d) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c);
- e) het voorgenomen besluit is genoemd of is niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Grenswaarden zijn daarbij gedefinieerd als een niveau dat op basis van wetenschappelijke kennis is vastgesteld teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid en/of voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, te verhinderen of te verminderen en dat binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt en, als het eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

Met betrekking tot emissies ten gevolge van het verkeer worden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer voorschriften gegeven die grenswaarden bevatten voor:

- zwaveldioxide (SO₂);
- stikstofdioxide (NO₂);
- stikstofoxiden (NO_x);
- zwevende deeltjes (PM₁₀);
- koolmonoxide (CO);
- benzeen.

De grenswaarden voor SO₂, CO, en benzeen worden gegeven in tabel 2.1.

De grenswaarde voor NO_x geldt alleen voor vegetatie. Deze grenswaarde geldt voor gebieden die op minstens vijf kilometer liggen van grote natuurgebieden. Toetsing van de grenswaarde is in het onderhavige studiegebied dus niet aan de orde.

Tabel 2.1: grenswaarden voor de verschillende stoffen

Stof	Type norm	Grenswaarde
SO ₂ Zwavel dioxide	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde concentratie welke maximaal 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³	125
CO Koolmonoxide	Grenswaarde: 98 percentiel van 8 uurgemiddelde in mg/m³	3,6
Benzeen	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m³	5

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Het NSL is een samenwerkingsprogramma tussen rijk, provincies en gemeenten, dat ertoe leidt dat Nederland tijdig aan de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit kan voldoen. Nederland heeft van de Europese Commissie uitstel gekregen van de huidige grenswaarden, omdat het NSL voldoende garantie biedt dat overal in Nederland uiterlijk in juni 2011 de grenswaarde voor fijn stof en in januari 2015 de grenswaarde voor stikstofdioxide wordt gehaald.

Het NSL is ontwikkeld in hechte samenwerking tussen rijk en regio's, en bestaat uit de volgende elementen:

- een [Saneringstool](#), waarmee de luchtkwaliteit in heel Nederland in beeld wordt gebracht en waarmee de effecten van nationale en lokale maatregelen zichtbaar worden;
- een omvangrijk maatregelenpakket, met zowel landelijke, regionale als lokale maatregelen. Op deze maatregelen rust een uitvoeringsplicht;
- een monitoringsinstrument, waarmee de voortgang van het NSL wordt bewaakt. Jaarlijks wordt een monitoringsrapportage opgesteld. Als hieruit blijkt dat een maatregel minder effect heeft of een project juist meer vervuiling oplevert, vereist het NSL dat er extra maatregelen worden genomen.

Tevens is bij het besluit van 26 juni 2009 bepaald dat de Wet van 12 maart 2009 tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) per 1 augustus 2009 in werking is getreden. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is zijn vastgelegd in de AMvB 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)'. Ook op de onderhavige projectlocatie is derogatie van toepassing. Tot het eind van de derogatieperioden gelden daardoor verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden en voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige projectlocatie.

Tabel 2.2: Grenswaarden maatgevende stoffen bijlage 2 Wet milieubeheer

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig vanaf
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³	01-08-2009
		40 µg/m ³	01-01-2015
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer p.j. meer dan 300 µg/m ³	01-08-2009
		max. 18 keer p.j. meer dan 200 µg/m ³	01-01-2015
fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	01-01-2010
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 75 µg/m ³	01-08-2009
		max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	11-06-2011

1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de RBL 2007).

Toetsingskader met betrekking tot projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit vormt de Algemene Maatregel van Bestuur “niet in betekenende mate bijdragen” (hierna: AMvB nibm). Hierin wordt gesteld dat projecten niet in betekenende mate (nibm) bijdragen als: de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) en de besluitvorming rond het project plaatsvindt nadat het programma zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet luchtkwaliteit (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is ingegaan (lid 1 van artikel 2 van de AMvB nibm).

Bij de beoordeling of een project al of niet nibm is, dient rekening te worden gehouden met het zogenaamde anticumulatie artikel 5 van de AMvB nibm. Hierin wordt gesteld dat het effect van projecten die binnen een straal van 1 km van elkaar liggen en gebruik maken van dezelfde infrastructuur met betrekking tot de beoordeling of een project al of niet nibm samen moeten worden genomen. Een uitzondering hierop vormen projecten waarvan de bijdrage kleiner is dan 0,1 µg/m³.

Sinds 15 januari 2009 dient bij planontwikkelingen naast het gestelde in 5.16 ook rekening te worden gehouden met de luchtkwaliteit bij zogenaamde gevoelige bestemmingen. De AMvB gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) bepaalt dat geen gevoelige bestemmingen zoals scholen, kinderdagverblijven en verpleeg- en verzorgingstehuizen mogen worden gebouwd of opgericht binnen een afstand van 300 meter van een rijksweg of binnen een afstand van 50 m van een provinciale weg, als tegelijkertijd op die locaties sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden van fijn stof en/of stikstofdioxide. Indien sprake is van een uitbreiding van een bestaande bestemming, mag de bestaande capaciteit op de bestaande gevoelige bestemming met maximaal 10 % worden uitgebreid.

Amsterdam voert betreffende gevoelige bestemmingen een verdergaand beleid. Het eerste uitgangspunt van de Amsterdamse richtlijn is, dat er geen nieuwe gevoelige bestemmingen mogen worden gerealiseerd langs snelwegen (aan weerszijde zone van 300 meter gemeten van de rand van de weg) en provinciale wegen (aan weerszijde zone van 50 meter gemeten van de rand van de weg). Er wordt dus verder geen rekening gehouden met de berekende luchtkwaliteit.

2.2 Bepalingsmethoden luchtkwaliteit

Bepaling van de luchtkwaliteit dient te geschieden conform de ministeriële regeling RBL 2007. In deze regeling zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen van projecten op de luchtkwaliteit moet worden berekend.

In stedelijke gebieden vormt het verkeer een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen. Conform de RBL 2007 dient langs wegen in een stedelijke omgeving de concentraties van de verschillende stoffen te worden berekend met behulp van standaardrekenmethode 1 (hierna: SRM 1).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 1 zijn zowel het CAR-II model, het Geoair model, ontwikkeld door DGMR, als het Stacks+ model, ontwikkeld door KEMA, door het Ministerie van VROM erkende modellen. Deze modellen berekenen de concentraties als functie van generieke gegevens die jaarlijks worden vastgesteld door de Minister van VROM en gegevens die moeten worden ingevoerd door de gebruiker. Generieke gegevens zijn: de achtergrondconcentratie ter plaatse, de emissiefactoren voor verschillende categorieën voertuigen en meteorologische gegevens. Gegevens die moeten worden opgegeven door de gebruiker zijn: het aantal motorvoertuigen per etmaal, de fractie licht verkeer, de fractie middelzwaar verkeer, de fractie zwaar verkeer, de fractie bussen, het snelheidstype, het wegtype, de bomenfactor, stagnatiefractie en het aantal parkeerbewegingen.

SRM 1 kan niet worden gebruikt voor wegen die niet in een stedelijke omgeving liggen. Ook kan deze methode niet worden gebruikt voor stedelijke wegen die verhoogd of verlaagd liggen ten opzichte van het maaiveld of waarlangs afschermende constructies zijn gebouwd. Afhankelijk van de karakteristieken van de weg dient langs zulke wegen de luchtkwaliteit te worden onderzocht met behulp van standaardrekenmethode 2 (hierna: SRM 2) uit de RBL 2007 of met een model dat door de Minister van VROM is goedgekeurd voor situaties die niet onder SRM 1 en niet onder SRM 2 vallen.

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 2, zijn Pluim Snelweg, ontwikkelt door TNO, Stacks+ ontwikkelt door KEMA, en het gratis ter beschikking gestelde ISL 2 door het Ministerie van VROM goedgekeurde modellen.

2.3 Beoordelingspunten luchtkwaliteit

Artikel 21, 22, 24, 25 en 70 van de RBL 2007 geven richtlijnen met betrekking tot de locaties waar het effect van voorgenomen plannen op de luchtkwaliteit dient te worden bepaald door middel van meting. In artikel 65 van de RBL 2007 staat dat deze richtlijnen ook gelden voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau van de lucht door middel van berekeningen.

Concentraties van luchtverontreinigende stoffen dienen te worden bepaald op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

Daarbij bepaalt de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit dat bepaling van de concentraties van stikstofdioxide en fijn stof dient te worden gedaan op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m.

Geen vaststelling van het kwaliteitsniveau hoeft plaats te vinden voor:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid, van de wet, van toepassing zijn;
- de rijbaan van wegen en de middenberm, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Aanvullend stelt de RBL 2007 dat bij het door middel van berekeningen vaststellen van concentraties van stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen in de buitenlucht bij voor motorvoertuigen bestemde wegen, concentraties worden bepaald op niet meer dan 10 meter van de wegrand, op ten minste 25 m van grote kruispunten.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied van het bestemmingsplan is gelegen tussen de Plesmanlaan in het noorden, de Johan Huizingalaan in het oosten, de Louwesweg in het zuiden en het Christoffel Plantijnpad in het westen. In figuur 3.1 is een overzichtsfoto weergegeven.

Binnen dit plangebied wordt de Sanquin Bloedbank en het Nederlands Kankerinstituut – Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis uitgebreid.



Figuur 3.1 Overzicht plangebied binnen het bestemmingsplan (bron: google earth)

3.2 Afbakening studiegebied en keuze zichtjaren

De verkeersaantrekkende werking van de ontwikkelingen in het plangebied zijn onderzocht door de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer (DIVV) van de gemeente Amsterdam. Dit heeft geresulteerd in een berekening van de verkeersintensiteiten voor zowel de autonome situatie als de situatie waarin de ontwikkeling van het plangebied is meegenomen. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in bijlage II.

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de achtergrondconcentratie, de bijdrage aan de concentraties van de aanpalende snelwegen en de bijdrage van het lokale verkeer op de verschillende wegvakken. Volgens artikel 70 van de RBL 2007 dienen de concentraties van NO₂ en PM₁₀ te worden bepaald:

- op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m;
- op niet meer dan 10 m van de wegrand.

Op grond van deze bepalingen zijn berekeningen gemaakt voor tien receptorpunten. De receptorpunten zijn gelegen op de

1. Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat - Johan Huizingalaan);
2. Plesmanlaan (Johan Huizingalaan - entree AvL / Sanquin);
3. Plesmanlaan (entree AvL / Sanquin - Laan van Vlaanderen);
4. Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan - Louis Chrispijnstraat);
5. Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat - Plesmanlaan);
6. Johan Huizingalaan (Plesmanlaan - Louwesweg);
7. Louwesweg (Johan Huizingalaan – entree ACTA terrein (Louwesweg));
8. Louwesweg (entree MCS terrein (Plesmanlaan) – Laan van Vlaanderen);
9. Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan – op / afrit Ring A10 West);
10. Johan Huizingalaan (Louwesweg – Henk Sneevlietweg).

De bovengenoemde receptorpunten geven een representatief beeld van het effect van de luchtkwaliteit ten gevolge van de realisatie van het voorgenomen bestemmingsplan.

3.3 Verkeersgegevens lokale wegen

De verkeersintensiteiten van de verschillende wegvakken zijn ter beschikking gesteld door DIVV. Deze genoemde intensiteiten betreffen de autonome situatie en de situatie inclusief de verkeers aantrekkende werking van het plan en zijn bijgevoegd als bijlage II.

Voor de modelberekening conform SRM 1 zijn naast de verkeersintensiteiten nog een aantal overige parameters met betrekking tot de specifieke (weg)situatie noodzakelijk, die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 specifieke (weg)situatie.

Traject	Snelheidstype	Wegtype	Bomen- factor	Fractie stagnatie %	Afstand vanaf middellijn weg (m)
1-Plesmanlaan (2)*	C	4	1,50	7	17,5
2- Plesmanlaan (3)	C	4	1,50	7	19,5
3- Plesmanlaan (4)	C	4	1,50	7	17
4- J. Huizingalaan (7)	C	4	1	7	20
5- J. Huizingalaan (9)	C	2	1	7	21,5
6- J. Huizingalaan (10)	C	4	1,25	7	23,5
7- Louwesweg (11)	C	2	1,25	7	17,5
8- Louwesweg (13)	C	2	1,25	7	17,5
9- H. Sneevlietweg (14)	C	2	1,25	7	23
10- J. Huizingalaan (15)	C	3a	1,25	7	24

* nummers tussen haakjes verwijzen naar nummer verkeersonderzoek.

Toelichting snelheidstype:

A: "snelweg algemeen" Typisch snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.

B: "buitenweg algemeen" Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.

C: "doorstromend stadsverkeer" Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde kilometer

D: "normaal stadsverkeer" Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer.

E: "stagnerend stadsverkeer" Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer.

Toelichting wegtype:

- 1: open gebied;
- 2: basistype, alle wegen anders dan type 1, 2 en 3;
- 3a: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
- 3b: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
- 4: éénzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.

Toelichting bomenfactor:

De bomenfactor is bedoeld om te corrigeren voor de invloed van bomen. Bomen zijn belangrijk om mee te nemen omdat zij zorgen voor een verlaging van de windsnelheid waardoor een verhoging van de concentratie stoffen kan ontstaan.

- 1: hier en daar een boom of in het geheel niet;

- 1,25: een of meer rijen bomen met onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
1,50: de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Het aantal parkeerbewegingen is voor de straten waar parkeergelegenheid is gezet op een standaard van 25 parkeerbewegingen per etmaal. Op de Louwesweg en de Henk Sneevlietweg zijn geen parkeervakken naast de weg, hier is het aantal parkeerbewegingen op 0 gezet.

Op alle onderzochte wegvakken is uitgegaan van stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- of avondspits (minder dan 1 uur).

De gehanteerde afstanden tot de wegas zijn zo gekozen dat toetsing plaatsvindt op 10 meter van de wegrand.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Een overzicht van de resultaten en toetsing van de berekeningen met het CAR-model 9.0 is in bijlage III bijgevoegd. Er is getoetst op de parameters fijn stof, stikstofdioxide, zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en benzo(a)pyreen.

Voor zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en benzoapyreen worden geen overschrijdingen van de grenswaarde berekend.

Gezien het feit dat de parameters stikstofdioxide en fijn stof in veel situaties in Nederland een belemmering kunnen vormen en een gevaar kunnen zijn voor de volksgezondheid zijn deze in de paragrafen 4.2 en 4.3 nader toegelicht.

4.2 Stikstofdioxide

Stikstofdioxide komt vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen. Het verblijft een relatief korte tijd in de lucht maar is in verhoogde concentraties wel schadelijk voor de gezondheid. Stikstofdioxide zorgt voor een afname van de longfunctie en afname van de weerstand tegen infecties van het longweefsel.

In tabel 4.1 staan de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide zoals deze zijn berekend met behulp van versie 9.0 van het CAR II-model. Aangezien geen overschrijdingen van de uur-gemiddelden zijn vastgesteld, zijn deze niet apart weergegeven.

Tabel 4.1: resultaten jaargemiddelden stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Locatie	Jaargemiddelde 2011	Jaargemiddelde 2015	Jaargemiddelde 2020
<i>Toetsingswaarden</i>			
Plandrempel/grenswaarde	60/40	40/40	40/40
<i>Berekende waarden autonome situatie</i>			
1-Plesmanlaan (2)*	36,1	32,4	25,7
2- Plesmanlaan (3)	36,8	33,1	26,2
3- Plesmanlaan (4)	38,1	34	26,8
4- J. Huizingalaan (7)	35,2	31,8	25,3
5- J. Huizingalaan (9)	34,1	30,7	25,5
6- J. Huizingalaan (10)	34,3	30,2	24,2
7- Louwesweg (11)	34,6	30,3	24,4
8- Louwesweg (13)	34,5	30,4	24,4
9- H. Sneevlietweg (14)	35,3	31	24,8
10- J. Huizingalaan (15)	37	31,5	25,8
<i>Berekende waarden inclusief plan</i>			
1-Plesmanlaan (2)*	36,3	32,5	25,8
2- Plesmanlaan (3)	37,6	33,8	26,7
3- Plesmanlaan (4)	38,6	34,3	27
4- J. Huizingalaan (7)	35,5	32,1	25,5
5- J. Huizingalaan (9)	34,3	30,8	24,7
6- J. Huizingalaan (10)	34,4	30,3	24,3
7- Louwesweg (11)	34,6	30,4	24,5
8- Louwesweg (13)	34,5	30,4	24,4
9- H. Sneevlietweg (14)	35,4	30,6	24,9
10- J. Huizingalaan (15)	37,2	32,6	25,9

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide niet wordt overschreden, noch in de autonome situatie noch in de situatie inclusief plan.

4.3 Fijn stof

Fijn stof wordt aangeduid als PM_{10} . De PM staat voor Particulate Matter (zwevende deeltjes). De 10 staat voor 10 micrometer. Fijn stof omvat alle deeltjes met een maximale diameter van 10 micrometer (een duizendste millimeter). Deze deeltjes zijn zo klein dat ze diep kunnen doordringen in de luchtwegen, dat brengt risico's met zich mee voor de gezondheid. Fijn stof zorgt voor een afname van de longfunctie, vaatvernauwing, verhoogde bloedklontering en is mogelijk kankerverwekkend. De resultaten voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabel 4.2.

In de bijlage bij de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is aangegeven dat de correctie voor de gemeente Amsterdam $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op de jaargemiddelde concentratie bedraagt.

Voor het aantal overschrijdingsdagen dient, onafhankelijk van de locatie, een correctie van 6 dagen te worden toegepast. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor fijn stof inclusief de correctie voor zeezout weergegeven.

Tabel 4.2: resultaten fijn stof berekeningen (jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Locatie	Jaargemid- delde 2011	# Over- schrijdingen daggem. 2011	Jaargemid- delde 2015	# Over- schrijdingen daggem. 2015	Jaargemid- delde 2020	# Over- schrijdingen daggem. 2020
<i>Toetsingswaarde</i>						
Grenswaarde	40	35	40	35	40	35
<i>Berekende waarden autonome situatie</i>						
1-Plesmanlaan (2)*	20	12	18,9	10	17,5	7
2- Plesmanlaan (3)	20,4	13	19,2	10	17,8	7
3- Plesmanlaan (4)	20,7	14	19,4	11	18	8
4- J. Huizingalaan (7)	20,4	13	19,3	11	18	8
5- J. Huizingalaan (9)	20,1	12	19,1	10	18	8
6- J. Huizingalaan (10)	19,8	12	18,6	9	17,3	6
7- Louwesweg (11)	19,9	12	18,6	9	17,3	6
8- Louwesweg (13)	19,9	12	18,6	9	17,3	6
9- H. Sneevlietweg (14)	20	12	18,7	9	17,4	6
10- J. Huizingalaan (15)	19,6	11	18,1	8	17	6
<i>Berekende waarden inclusief plan</i>						
1-Plesmanlaan (2)*	20	12	18,9	10	17,6	7
2- Plesmanlaan (3)	20,6	14	19,4	11	18	7
3- Plesmanlaan (4)	20,9	14	19,5	11	18	8
4- J. Huizingalaan (7)	20,4	13	19,4	11	18	8
5- J. Huizingalaan (9)	20,2	13	19,1	10	17,8	7
6- J. Huizingalaan (10)	19,8	12	18,6	9	17,3	6
7- Louwesweg (11)	19,9	12	18,6	9	17,3	6
8- Louwesweg (13)	19,9	12	18,6	9	17,3	6
9- H. Sneevlietweg (14)	20	12	18,6	9	17,4	6
10- J. Huizingalaan (15)	19,7	11	18,4	8	17	6

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarden voor fijn stof in geen van de situaties wordt overschreden.

5 Conclusie

In opdracht van Stadsdeel Slotervaart is door Cauberg-Huygen een onderzoek luchtkwaliteit verricht ten behoeve van het bestemmingsplan "Medisch Centrum Slotervaart, locaties Sanquin en Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis" te Amsterdam Slotervaart. In het kader van de herontwikkeling van deze terreinen wordt door het stadsdeel een nieuw bestemmingsplan voorbereid.

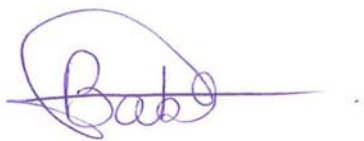
Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 uit de Ministeriële regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'. De luchtkwaliteitsberekeningen zijn uitgevoerd met het model CAR II, versie 9.0. Hierbij is gekeken naar de luchtkwaliteit in het plangebied.

Uit de berekeningen volgt dat realisatie van de voorgenomen herontwikkeling, van het bestemmingsplan "Medisch Centrum Slotervaart, locaties Sanquin en Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis" niet leidt tot een overschrijding van zowel de tijdelijke en definitieve grenswaarden voor de parameters stikstofdioxide en fijn stof.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van het Medisch Centrum Slotervaart, locaties Sanquin en Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis te Amsterdam, wordt voldaan aan de eisen aan de luchtkwaliteit zoals die zijn gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet Luchtkwaliteit).

De luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied alsmede de extra verkeerbewegingen als gevolg van het plan vormen geen belemmering [in het kader van titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet Luchtkwaliteit)] voor de doorgang van het plan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
b/a



C.A. Land
Senior projectleider

Bijlage I Overzichtstekening plangebied

oplossingen zijn ons vak



Bijlage II Rapportage DIVV MC Slotervaart

oplossingen zijn ons vak



Verkeersonderzoek Medisch Centrum Slotervaart

Opdrachtgever: Stadsdeel Nieuw West
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,
hoofdafdeling Strategie & Beleid,
afdeling Verkeersonderzoek

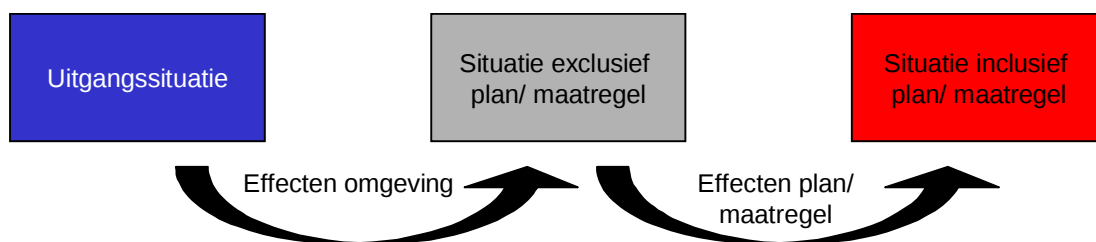
Contact: verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Nieuw West heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeersintensiteiten rondom het Medisch Centrum Slotervaart te Amsterdam onderzocht. In dit gebied liggen het Antoni van Leeuwenhoekziekenhuis en Sanquin.

Hierbij ontvangt u de wegverkeergegevens, inclusief de aanvullende wegvakken. Deze gegevens zijn gebaseerd op de plansituatie van het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden van Dienst IVV Amsterdam. In dit verkeersmodel wordt ook rekening gehouden met ontwikkelingen in de omgeving Lelylaan, Delflandplein en Allebéplein.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid verkeer rondom de locatie na voltooiing van genoemde plannen. Gevraagd wordt naar verkeersgegevens van de huidige situatie en de toekomstjaren 2011, 2015 en 2020 (exclusief en inclusief plannen). Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd.¹



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen exclusief plannen en de ingeschatte ritproductie van het genoemde plan wordt het toekomstig verkeersbeeld inclusief plannen opgebouwd. De situaties exclusief- en inclusief plannen voor de jaren 2011, 2015 en 2020 worden vervolgens omgerekend naar de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid.

¹ Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

Inhoud

Inleiding	2
1 Huidige situatie	4
2 Verkeersbeeld huidige situatie, prognosejaren 2011, 2015 en 2020 <u>exclusief plannen</u>	6
2.1 Algemeen	6
3 Project Medisch Centrum Slotervaart	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Ritproductie	8
4 Verkeersbeeld 2011, 2015 en 2020 <u>inclusief plannen</u>	9
4.1 Algemeen	9
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Verkeersgegevens huidige situatie	12
Verkeersgegevens autonome situatie 2011	14
Verkeersgegevens autonome situatie 2015	16
Verkeersgegevens autonome situatie 2020	18
Verkeersgegevens situatie 2011 <u>inclusief plannen</u>	20
Verkeersgegevens situatie 2015 <u>inclusief plannen</u>	22
Verkeersgegevens situatie 2020 <u>inclusief plannen</u>	24

1 Huidige situatie

Het studiegebied betreft de omgeving Medisch Centrum Slotervaart in Amsterdam (zie figuur 1).

De wegvakken waarover gerapporteerd wordt, zijn de volgende:

1. Plesmanlaan (spoorlijn - Ottho Heldringstraat)
2. Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat - Johan Huizingalaan)
3. Plesmanlaan (Johan Huizingalaan - entree AvL / Sanquin)
4. Plesmanlaan (entree AvL / Sanquin - Laan van Vlaanderen)
5. Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen - Louis Davidsstraat)
6. Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan - Pieter Calandlaan)
7. Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan - Louis Chrispijnstraat)
8. Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat - Louis Bouwmeesterstraat)
9. Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat - Plesmanlaan)
10. Johan Huizingalaan (Plesmanlaan - Louwesweg)

De aanvullende wegvakken zijn:

11. Louwesweg (Johan Huizingalaan – entree ACTA terrein (Louwesweg))
12. Louwesweg (entree ACTA terrein (Louwesweg) – entree MCS terrein (Plesmanlaan))
13. Louwesweg (entree MCS terrein (Plesmanlaan) – Laan van Vlaanderen)
14. Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan – op / afrit Ring A10 West)
15. Johan Huizingalaan (Louwesweg – Henk Sneevlietweg)
16. Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg – Sloterweg)
17. Johan Huizingalaan (Sloterweg – David Ricardostraat)
18. Johan Huizingalaan (David Ricardostraat – Oude Haagse weg)

De verkeersintensiteiten van deze wegen zijn bepaald met het Westelijke Tuinstedenmodel. In dit model zijn socio-economische gegevens, infrastructuur en beleid alsmede diverse tellingen verwerkt om zo tot de verkeersgegevens van het huidige jaar te komen. Deze gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen (tot en met 2009) benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten.

Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.



Figuur 1: Het studiegebied in het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden

2 Verkeersbeeld huidige situatie, prognosejaren 2011, 2015 en 2020 exclusief plannen

2.1 Algemeen

In eerste instantie wordt een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de prognosejaren 2011, 2015 en 2020. De verkeersintensiteiten van 2011 zijn gebaseerd op een interpolatie tussen het huidige jaar (2009) en het prognosejaar 2015 van het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden van Dienst IVV Amsterdam. Hiervoor is het netwerk van 2010 gebruikt. De gegevens van het huidige jaar en de prognosejaren 2015 en 2020 zijn directe resultaten uit dit model. Alle verkeersintensiteiten zijn geschikt gemaakt voor berekeningen van zowel luchtkwaliteit als geluidhinder.

De verkeersgegevens van de jaren 2011, 2015 en 2020 exclusief plannen staan in bijlage 1.

3 Project Medisch Centrum Slotervaart

3.1 Algemeen

Het Medisch Centrum Slotervaart bestaat uit een aantal zorginstellingen, waaronder het Antoni van Leeuwenziekenhuis / Nederlands Kankerinstituut / Nationaal Kinderoncologisch Centrum (AvL/NKI/NKOC) en de bloedbank Sanquin. Het Medisch Centrum is gesitueerd nabij de kruising Plesmanlaan / Johan Huizingalaan in Amsterdam Nieuw-West.

In eerste instantie is een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2011, 2015 en 2020. Vervolgens wordt gerekend naar een situatie waarbij het project Medisch Centrum Slotervaart uitgewerkt wordt.

De uitbreiding van het Medisch Centrum Slotervaart behelst twee onderdelen. Ten eerste wordt het AvL/NKI/NKOC uitgebreid met 65.000 m² BVO. Ten tweede wordt Sanquin uitgebreid met 8.250 m² BVO.

Vanuit bovenstaande projectgegevens is de autoverkeerproductie van het project berekend. Deze projectspecifieke verkeersstroom is opgeteld bij de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2011, 2015 en 2020 exclusief plannen. Op deze wijze is een prognose voor de situatie inclusief plannen verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

3.2 Ritproductie

Om te komen tot een methode om de ritproductie te berekenen is informatie ingewonnen bij contactpersonen bij het Antoni van Leeuwenhoekziekenhuis en Sanquin. De uiteindelijk gebruikte methode is afgestemd met de contactpersoon van Van Riezen & Partners en wordt hieronder beschreven.

Het AvL/NKI/NKOC kent naar de toekomst een groei van 65.000 m² BVO.

Het CROW hanteert voor ziekenhuizen in de 'rest van de bebouwde kom' een ritgeneratie van 7,3 ritten per etmaal (weekdag) per 100 m². Het betreft hier ritten van bezoekers en medewerkers.

Het gedeelte van Amsterdam dat buiten de ring ligt, valt onder deze categorie 'rest van de bebouwde kom'. Dit betekent voor een uitbreiding van 65.000 m² een toename van $650 * 7,3 = 4745$ ritten per weekdagetmaal.

Omdat het Amsterdamse verkeersmodel een avondspitsmodel is, worden daarvoor cijfers over de ritgeneratie tijdens een 2uurs-avondspits (werkdag) gebruikt. Onze standaardfactor om van de verkeersintensiteiten in een 2uurs-avondspits naar de intensiteiten van een weekdagetmaal te komen in de omgeving van het Medisch Centrum Slotervaart is 6,4.

Toepassen van deze factor levert een ritgeneratie tijdens de 2-uurs-avondspits (van 16:00 - 18:00 uur) op van $4745 / 6,4 = 742$ ritten.

Sanquin zal worden uitgebreid met 8.250 m² BVO. Het gaat in dit geval om een uitbreiding waarbij 50 arbeidsplaatsen voor de productie een plek krijgen. De mensen op deze plekken werken in feite al bij Sanquin, en ook zal er geen extra parkeergelegenheid voor worden gerealiseerd (de personeelsparkeerplaatsen worden al maximaal benut). Toch is gerekend met de 50 extra arbeidsplaatsen, zodat er geen onderschatting plaatsvindt van de ritgeneratie van de uitbreiding van Sanquin. Het betreft hier overigens arbeidsplaatsen 'achter de schermen', die geen extra bezoekers opleveren.

In het Amsterdamse verkeersmodel leveren 50 arbeidsplaatsen 67 ritten per werkdag op; daarvan vinden er 11 plaats in de 2-uurs-avondspits van 16:00 - 18:00 uur.

In totaal levert het project Medisch Centrum Slotervaart volgens bovenstaande aannames 753 extra ritten op in de 2-uurs-avondspits.

Fasering

Er is gerekend met het geheel ontwikkelde plan vanaf 2011. Om te komen tot de verkeersintensiteiten met plan, is dus voor elk van de prognosejaren het gehele plan opgenomen.

4 Verkeersbeeld 2011, 2015 en 2020 inclusief plannen

4.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 is een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2011, 2015 en 2020. Vanuit de beschikbare projectgegevens, zie hoofdstuk 3, is vervolgens de projectspecifieke verkeersstroom berekend. Deze projectspecifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2011, 2015 en 2020 exclusief plannen. Op deze wijze zijn de verkeersintensiteiten voor de jaren 2011, 2015 en 2020 inclusief plannen verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

De verkeersgegevens van de prognosejaren 2011, 2015 en 2020 inclusief plannen staan in bijlage 1.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
			MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO	motoren	24 uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

Verkeersgegevens huidige situatie

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
	Huidige situatie	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	689	19	11	1	13	4	427	2	0	0	5	1	131	3	2	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	701	19	12	1	13	4	434	2	0	0	5	1	133	4	2	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	9	855	32	28	6	0	5	530	3	1	3	0	1	163	7	5	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	839	31	28	6	0	5	520	3	1	3	0	1	159	7	5	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1055	39	35	0	0	6	654	3	2	0	0	1	201	9	6	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	779	29	26	15	0	4	483	3	1	7	0	1	148	7	5	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	7	625	23	21	28	0	3	388	2	1	13	0	1	119	5	4	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	586	22	19	28	0	3	364	2	1	13	0	1	111	5	3	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	608	23	20	28	0	3	377	2	1	13	0	1	116	5	4	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	516	19	17	21	13	3	320	2	1	10	5	1	98	5	3	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	616	17	10	15	13	3	382	1	0	7	5	1	117	3	2	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	7	596	16	10	15	13	3	369	1	0	7	5	1	113	3	2	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	574	16	10	15	13	3	356	1	0	7	5	1	109	3	2	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	11	1019	38	34	0	0	6	632	3	2	0	0	1	194	9	6	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	962	36	32	18	0	5	596	3	2	8	0	1	183	8	6	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	909	34	30	18	0	5	564	3	1	8	0	1	173	8	5	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	9	810	30	27	15	0	5	502	3	1	7	0	1	154	7	5	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	487	18	16	15	0	3	302	2	1	7	0	1	92	4	3	5	0	sma	50

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
	Huidige situatie	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	7	596	14	9	1	12	4	393	1	0	0	5	1	145	2	2	1	2	10350	330	3.2%	190	1.8%	125	1.2%	20	0.2%	
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	7	606	14	9	1	12	4	400	1	0	0	5	1	147	2	2	1	2	10500	335	3.2%	190	1.8%	125	1.2%	20	0.2%	
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	9	740	23	22	5	0	5	488	2	1	2	0	1	180	5	4	2	0	13200	720	5.5%	330	2.5%	305	2.3%	90	0.7%	
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	726	23	22	5	0	5	479	2	1	2	0	1	176	5	4	2	0	12950	710	5.5%	325	2.5%	300	2.3%	90	0.7%	
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	11	913	29	28	0	0	6	602	2	1	0	0	1	222	6	5	0	0	16150	780	4.8%	405	2.5%	375	2.3%	0	0.0%	
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	8	674	21	20	14	0	4	445	2	1	6	0	1	164	5	3	6	0	12150	820	6.7%	300	2.5%	275	2.3%	240	2.0%	
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	6	541	17	16	26	0	3	357	1	1	12	0	1	131	4	3	8	0	10000	890	8.9%	240	2.4%	220	2.2%	430	4.3%	
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	507	16	15	26	0	3	335	1	1	12	0	1	123	4	3	8	0	9400	865	9.2%	225	2.4%	210	2.2%	430	4.6%	
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	6	526	17	16	26	0	3	347	1	1	12	0	1	128	4	3	8	0	9750	880	9.0%	235	2.4%	215	2.2%	430	4.4%	
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	447	14	14	20	12	3	295	1	1	9	5	1	109	3	2	7	2	8250	715	8.7%	200	2.4%	185	2.2%	330	4.0%	
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	533	12	8	14	12	3	352	1	0	6	5	1	130	2	2	5	2	9450	510	5.4%	170	1.8%	110	1.2%	230	2.5%	
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	515	12	8	14	12	3	340	1	0	6	5	1	125	2	1	5	2	9150	505	5.5%	165	1.8%	110	1.2%	230	2.5%	
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	496	11	8	14	12	3	328	1	0	6	5	1	121	2	1	5	2	8850	495	5.6%	155	1.8%	105	1.2%	230	2.6%	
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	10	881	28	27	0	0	6	582	2	1	0	0	1	214	6	4	0	0	15600	755	4.8%	390	2.5%	360	2.3%	0	0.0%	
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	832	26	25	17	0	5	549	2	1	8	0	1	202	6	4	5	0	15000	990	6.6%	370	2.5%	340	2.3%	280	1.9%	
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	786	25	24	17	0	5	519	2	1	8	0	1	191	5	4	5	0	14200	950	6.7%	350	2.5%	325	2.3%	280	2.0%	
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	700	22	21	14	0	4	462	2	1	6	0	1	170	5	4	5	0	12600	835	6.6%	310	2.5%	290	2.3%	235	1.9%	
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	421	13	13	14	0	3	278	1	1	6	0	1	102	3	2	5	0	7700	595	7.7%	185	2.4%	175	2.3%	235	3.1%	

Verkeersgegevens autonome situatie 2011

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
Omschrijving	Autonome situatie 2011																				
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	704	19	12	1	13	4	436	2	0	0	5	1	134	4	2	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	715	19	12	1	13	4	444	2	0	0	5	1	136	4	2	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	10	888	33	29	6	0	5	550	3	1	3	0	1	169	8	5	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	862	32	28	6	0	5	534	3	1	3	0	1	164	8	5	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1070	40	35	0	0	6	663	4	2	0	0	1	203	9	6	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	845	31	28	15	0	5	524	3	1	7	0	1	161	7	5	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	7	627	23	21	28	0	3	389	2	1	13	0	1	119	5	4	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	590	22	19	28	0	3	366	2	1	13	0	1	112	5	3	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	612	23	20	28	0	3	380	2	1	13	0	1	116	5	4	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	504	19	17	21	13	3	313	2	1	10	5	1	96	4	3	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	614	17	10	15	13	3	380	1	0	7	5	1	117	3	2	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	591	16	10	15	13	3	366	1	0	7	5	1	112	3	2	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	573	16	10	15	13	3	355	1	0	7	5	1	109	3	2	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	12	1052	39	35	0	0	6	652	3	2	0	0	1	200	9	6	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	951	35	31	18	0	5	590	3	2	8	0	1	181	8	6	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	888	33	29	18	0	5	550	3	1	8	0	1	169	8	5	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	9	785	29	26	15	0	4	487	3	1	7	0	1	149	7	5	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	453	17	15	15	0	3	281	1	1	7	0	1	86	4	3	5	0	sma	50

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	7	609	14	9	1	12	4	402	1	0	0	5	1	148	2	2	1	2	10550	340	3.2%	190	1.8%	130	1.2%	20	0.2%	
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	7	619	14	10	1	12	4	408	1	0	0	5	1	150	2	2	1	2	10750	345	3.2%	195	1.8%	130	1.2%	20	0.2%	
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	9	768	24	23	5	0	5	507	2	1	2	0	1	187	5	4	2	0	13650	745	5.5%	340	2.5%	315	2.3%	90	0.7%	
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	745	24	23	5	0	5	492	2	1	2	0	1	181	5	4	2	0	13250	725	5.5%	330	2.5%	305	2.3%	90	0.7%	
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	11	925	29	28	0	0	6	611	2	1	0	0	1	225	6	5	0	0	16350	790	4.8%	410	2.5%	380	2.3%	0	0.0%	
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	731	23	22	14	0	5	482	2	1	6	0	1	178	5	4	6	0	13150	865	6.6%	325	2.5%	300	2.3%	240	1.8%	
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	6	542	17	16	26	0	3	358	1	1	12	0	1	132	4	3	8	0	10000	895	8.9%	240	2.4%	225	2.2%	430	4.3%	
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	510	16	16	26	0	3	337	1	1	12	0	1	124	4	3	8	0	9450	865	9.2%	225	2.4%	210	2.2%	430	4.5%	
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	6	529	17	16	26	0	3	349	1	1	12	0	1	129	4	3	8	0	9800	880	9.0%	235	2.4%	215	2.2%	430	4.4%	
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	436	14	13	20	12	3	288	1	1	9	5	1	106	3	2	7	2	8050	705	8.7%	195	2.4%	180	2.2%	330	4.1%	
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	531	12	8	14	12	3	350	1	0	6	5	1	129	2	2	5	2	9450	510	5.4%	170	1.8%	110	1.2%	230	2.5%	
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	511	12	8	14	12	3	337	1	0	6	5	1	124	2	1	5	2	9100	500	5.5%	160	1.8%	105	1.2%	230	2.6%	
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	495	11	8	14	12	3	327	1	0	6	5	1	120	2	1	5	2	8800	495	5.6%	155	1.8%	105	1.2%	230	2.6%	
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrt Ring A10 West)	11	910	29	28	0	0	6	600	2	1	0	0	1	221	6	5	0	0	16100	780	4.8%	405	2.5%	375	2.3%	0	0.0%	
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	823	26	25	17	0	5	543	2	1	8	0	1	200	6	4	5	0	14850	985	6.6%	365	2.5%	340	2.3%	280	1.9%	
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	768	24	23	17	0	5	507	2	1	8	0	1	187	5	4	5	0	13850	935	6.7%	340	2.5%	315	2.3%	280	2.0%	
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	679	21	21	14	0	4	448	2	1	6	0	1	165	5	3	5	0	12250	815	6.7%	300	2.5%	280	2.3%	235	1.9%	
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	392	12	12	14	0	3	259	1	1	6	0	1	95	3	2	5	0	7150	570	7.9%	175	2.4%	160	2.2%	235	3.3%	

Verkeersgegevens autonome situatie 2015

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
		Autonome situatie 2015						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram								
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Ottho Heldringstraat)	8	754	20	13	1	13	4	467	2	1	0	5	1	143	4	2	1	2	dab	50						
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	9	840	23	14	1	13	5	521	2	1	0	5	1	160	4	3	1	2	dab	50						
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	11	972	36	32	6	0	5	602	3	2	3	0	1	185	9	6	2	0	sma	50						
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	899	33	30	6	0	5	558	3	1	3	0	1	171	8	5	2	0	sma	50						
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1126	42	37	0	0	6	698	4	2	0	0	1	214	10	7	0	0	sma	50						
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	10	942	35	31	15	0	5	584	3	2	7	0	1	179	8	6	6	0	sma	50						
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	9	860	32	28	28	0	5	533	3	1	13	0	1	163	8	5	9	0	sma	50						
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	9	825	31	27	28	0	5	511	3	1	13	0	1	157	7	5	9	0	sma	50						
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	9	846	31	28	28	0	5	524	3	1	13	0	1	161	7	5	9	0	sma	50						
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	527	20	17	21	13	3	327	2	1	10	5	1	100	5	3	8	2	sma	50						
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	595	16	10	15	13	3	369	1	0	7	5	1	113	3	2	5	2	dab	50						
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	582	16	10	15	13	3	361	1	0	7	5	1	111	3	2	5	2	dab	50						
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	559	15	9	15	13	3	346	1	0	7	5	1	106	3	2	5	2	dab	50						
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	11	987	37	33	0	0	6	612	3	2	0	0	1	187	9	6	0	0	dab	50						
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	1014	38	33	18	0	6	629	3	2	8	0	1	193	9	6	6	0	sma	50						
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	870	32	29	18	0	5	539	3	1	8	0	1	165	8	5	6	0	sma	50						
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	751	28	25	15	0	4	466	2	1	7	0	1	143	7	4	5	0	sma	50						
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	400	15	13	15	0	2	248	1	1	7	0	0	76	4	2	5	0	sma	50						

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Autonome situatie 2015						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus							
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	652	15	10	1	12	4	430	1	0	0	5	1	158	3	2	1	2	11300	360	3.2%	205	1.8%	135	1.2%	20	0.2%							
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	9	726	17	11	1	12	5	479	1	0	0	5	1	177	3	2	1	2	12600	400	3.2%	230	1.8%	150	1.2%	20	0.1%							
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	10	840	27	26	5	0	5	555	2	1	2	0	1	204	6	4	2	0	14950	810	5.4%	375	2.5%	345	2.3%	90	0.6%							
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	778	25	24	5	0	5	513	2	1	2	0	1	189	5	4	2	0	13850	755	5.4%	345	2.5%	320	2.3%	90	0.6%							
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	974	31	30	0	0	6	643	2	1	0	0	2	237	7	5	0	0	17250	835	4.8%	435	2.5%	400	2.3%	0	0.0%							
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	10	814	26	25	14	0	5	538	2	1	6	0	1	198	6	4	6	0	14650	940	6.4%	360	2.5%	335	2.3%	240	1.7%							
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	9	744	23	23	26	0	5	491	2	1	12	0	1	181	5	4	8	0	13600	1065	7.8%	330	2.4%	305	2.2%	430	3.2%							
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	8	713	23	22	26	0	5	471	2	1	12	0	1	173	5	4	8	0	13050	1040	8.0%	315	2.4%	295	2.2%	430	3.3%							
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	9	732	23	22	26	0	5	483	2	1	12	0	1	178	5	4	8	0	13350	1055	7.9%	325	2.4%	300	2.2%	430	3.2%							
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	456	14	14	20	12	3	301	1	1	9	5	1	111	3	2	7	2	8400	720	8.6%	205	2.4%	185	2.2%	330	3.9%							
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	514	12	8	14	12	3	339	1	0	6	5	1	125	2	1	5	2	9150	505	5.5%	160	1.8%	110	1.2%	230	2.5%							
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	504	12	8	14	12	3	332	1	0	6	5	1	122	2	1	5	2	8950	495	5.5%	160	1.8%	105	1.2%	230	2.6%							
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	483	11	7	14	12	3	319	1	0	6	5	1	118	2	1	5	2	8600	485	5.7%	155	1.8%	100	1.2%	230	2.7%							
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	10	853	27	26	0	0	5	563	2	1	0	0	1	207	6	4	0	0	15100	730	4.8%	380	2.5%	350	2.3%	0	0.0%							
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	877	28	27	17	0	6	579	2	1	8	0	1	213	6	4	5	0	15800	1030	6.5%	390	2.5%	360	2.3%	280	1.8%							
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	752	24	23	17	0	5	496	2	1	8	0	1	183	5	4	5	0	13600	920	6.8%	335	2.5%	310	2.3%	280	2.1%							
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	650	21	20	14	0	4	429	2	1	6	0	1	158	5	3	5	0	11750	790	6.7%	290	2.5%	265	2.3%	235	2.0%							
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	346	11	11	14	0	2	228	1	0	6	0	1	84	2	2	5	0	6350	530	8.3%	155	2.4%	140	2.2%	235	3.7%							

Verkeersgegevens autonome situatie 2020

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
		Autonome situatie 2020						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram								
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Otto Heldringstraat)	8	727	20	12	1	13	4	451	2	1	0	5	1	138	4	2	1	2	dab	50						
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	9	799	22	13	1	13	4	495	2	1	0	5	1	152	4	3	1	2	dab	50						
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	11	966	36	32	6	0	5	599	3	2	3	0	1	184	8	6	2	0	sma	50						
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	888	33	29	6	0	5	551	3	1	3	0	1	169	8	5	2	0	sma	50						
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1114	41	37	0	0	6	691	4	2	0	0	1	212	10	7	0	0	sma	50						
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	853	32	28	15	0	5	529	3	1	7	0	1	162	7	5	6	0	sma	50						
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	9	818	30	27	28	0	5	507	3	1	13	0	1	155	7	5	9	0	sma	50						
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	9	783	29	26	28	0	4	485	3	1	13	0	1	149	7	5	9	0	sma	50						
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	9	803	30	26	28	0	4	498	3	1	13	0	1	153	7	5	9	0	sma	50						
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	508	19	17	21	13	3	315	2	1	10	5	1	96	4	3	8	2	sma	50						
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	555	15	9	15	13	3	344	1	0	7	5	1	105	3	2	5	2	dab	50						
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	537	15	9	15	13	3	333	1	0	7	5	1	102	3	2	5	2	dab	50						
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	517	14	9	15	13	3	321	1	0	7	5	1	98	3	2	5	2	dab	50						
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	10	907	34	30	0	0	5	562	3	1	0	0	1	172	8	5	0	0	dab	50						
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	982	36	32	18	0	5	609	3	2	8	0	1	187	9	6	6	0	sma	50						
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	811	30	27	18	0	5	503	3	1	8	0	1	154	7	5	6	0	sma	50						
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	729	27	24	15	0	4	452	2	1	7	0	1	139	6	4	5	0	sma	50						
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	378	14	12	15	0	2	234	1	1	7	0	0	72	3	2	5	0	sma	50						

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Autonome situatie 2020						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus							
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	7	629	15	10	1	12	4	415	1	0	0	5	1	153	3	2	1	2	10900	350	3.2%	200	1.8%	130	1.2%	20	0.2%							
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	691	16	11	1	12	4	456	1	0	0	5	1	168	3	2	1	2	12000	380	3.2%	220	1.8%	145	1.2%	20	0.2%							
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	10	835	26	25	5	0	5	551	2	1	2	0	1	203	6	4	2	0	14850	805	5.4%	370	2.5%	345	2.3%	90	0.6%							
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	768	24	23	5	0	5	507	2	1	2	0	1	187	5	4	2	0	13700	745	5.5%	340	2.5%	315	2.3%	90	0.7%							
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	11	964	30	29	0	0	6	636	2	1	0	0	2	234	7	5	0	0	17050	825	4.8%	430	2.5%	395	2.3%	0	0.0%							
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	737	23	22	14	0	5	487	2	1	6	0	1	179	5	4	6	0	13300	870	6.6%	330	2.5%	305	2.3%	240	1.8%							
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	8	707	22	22	26	0	5	467	2	1	12	0	1	172	5	4	8	0	12950	1035	8.0%	315	2.4%	290	2.2%	430	3.3%							
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	8	677	21	21	26	0	4	447	2	1	12	0	1	165	5	3	8	0	12400	1010	8.1%	300	2.4%	280	2.2%	430	3.5%							
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	8	695	22	21	26	0	4	459	2	1	12	0	1	169	5	4	8	0	12700	1025	8.0%	310	2.4%	285	2.2%	430	3.4%							
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	439	14	13	20	12	3	290	1	1	9	5	1	107	3	2	7	2	8100	705	8.7%	195	2.4%	180	2.2%	330	4.1%							
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	480	11	7	14	12	3	317	1	0	6	5	1	117	2	1	5	2	8550	485	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.7%							
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	5	464	11	7	14	12	3	306	1	0	6	5	1	113	2	1	5	2	8250	475	5.8%	145	1.8%	95	1.2%	230	2.8%							
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	5	448	10	7	14	12	3	295	1	0	6	5	1	109	2	1	5	2	8000	470	5.9%	140	1.8%	95	1.2%	230	2.9%							
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrt Ring A10 West)	9	784	25	24	0	0	5	518	2	1	0	0	1	191	5	4	0	0	13900	670	4.8%	350	2.5%	320	2.3%	0	0.0%							
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	850	27	26	17	0	5	561	2	1	8	0	1	207	6	4	5	0	15300	1005	6.6%	380	2.5%	350	2.3%	280	1.8%							
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	8	702	22	21	17	0	4	463	2	1	8	0	1	171	5	4	5	0	12700	880	6.9%	310	2.5%	290	2.3%	280	2.2%							
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	7	631	20	19	14	0	4	416	2	1	6	0	1	153	4	3	5	0	11400	775	6.8%	280	2.5%	260	2.3%	235	2.1%							
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	327	10	10	14	0	2	216	1	0	6	0	1	79	2	2	5	0	6000	515	8.5%	145	2.4%	135	2.2%	235	3.9%							

Verkeersgegevens situatie 2011 inclusief plannen

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Otto Heldringstraat)	8	747	20	12	1	13	4	463	2	1	0	5	1	142	4	2	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	761	21	13	1	13	4	472	2	1	0	5	1	145	4	3	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	11	1023	38	34	6	0	6	634	3	2	3	0	1	194	9	6	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	944	35	31	6	0	5	585	3	2	3	0	1	179	8	6	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1107	41	36	0	0	6	686	4	2	0	0	1	210	10	7	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	10	892	33	29	15	0	5	553	3	1	7	0	1	169	8	5	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	8	691	26	23	28	0	4	428	2	1	13	0	1	131	6	4	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	7	654	24	22	28	0	4	405	2	1	13	0	1	124	6	4	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	676	25	22	28	0	4	419	2	1	13	0	1	128	6	4	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	536	20	18	21	13	3	333	2	1	10	5	1	102	5	3	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	630	17	11	15	13	4	391	1	0	7	5	1	120	3	2	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	7	606	16	10	15	13	3	376	1	0	7	5	1	115	3	2	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	582	16	10	15	13	3	361	1	0	7	5	1	111	3	2	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	12	1091	40	36	0	0	6	676	4	2	0	0	1	207	10	6	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	1008	37	33	18	0	6	625	3	2	8	0	1	192	9	6	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	885	33	29	18	0	5	548	3	1	8	0	1	168	8	5	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	9	780	29	26	15	0	4	483	3	1	7	0	1	148	7	5	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	441	16	15	15	0	2	273	1	1	7	0	1	84	4	3	5	0	sma	50

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	646	15	10	1	12	4	427	1	0	0	5	1	157	3	2	1	2	11200	360	3.2%	205	1.8%	135	1.2%	20	0.2%	
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	658	15	10	1	12	4	434	1	0	0	5	1	160	3	2	1	2	11400	365	3.2%	210	1.8%	140	1.2%	20	0.2%	
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	10	885	28	27	5	0	6	584	2	1	2	0	1	215	6	4	2	0	15750	845	5.4%	395	2.5%	365	2.3%	90	0.6%	
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	816	26	25	5	0	5	539	2	1	2	0	1	198	6	4	2	0	14550	785	5.4%	365	2.5%	335	2.3%	90	0.6%	
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	11	957	30	29	0	0	6	632	2	1	0	0	2	233	7	5	0	0	16950	820	4.8%	425	2.5%	395	2.3%	0	0.0%	
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	771	24	23	14	0	5	509	2	1	6	0	1	187	5	4	6	0	13900	900	6.5%	345	2.5%	315	2.3%	240	1.7%	
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	7	598	19	18	26	0	4	394	2	1	12	0	1	145	4	3	8	0	11000	940	8.5%	265	2.4%	245	2.2%	430	3.9%	
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	7	565	18	17	26	0	4	373	1	1	12	0	1	137	4	3	8	0	10450	915	8.8%	250	2.4%	230	2.2%	430	4.1%	
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	585	18	18	26	0	4	386	1	1	12	0	1	142	4	3	8	0	10750	930	8.6%	260	2.4%	240	2.2%	430	4.0%	
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	464	15	14	20	12	3	306	1	1	9	5	1	113	3	2	7	2	8550	730	8.5%	205	2.4%	190	2.2%	330	3.9%	
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	545	13	8	14	12	3	360	1	0	6	5	1	133	2	2	5	2	9700	520	5.4%	170	1.8%	115	1.2%	230	2.4%	
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	524	12	8	14	12	3	346	1	0	6	5	1	127	2	1	5	2	9300	510	5.5%	165	1.8%	110	1.2%	230	2.5%	
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	504	12	8	14	12	3	332	1	0	6	5	1	122	2	1	5	2	8950	495	5.5%	160	1.8%	105	1.2%	230	2.6%	
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrt Ring A10 West)	11	943	30	29	0	0	6	623	2	1	0	0	1	229	7	5	0	0	16700	805	4.8%	420	2.5%	385	2.3%	0	0.0%	
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	872	28	27	17	0	6	575	2	1	8	0	1	212	6	4	5	0	15700	1025	6.5%	390	2.5%	360	2.3%	280	1.8%	
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	765	24	23	17	0	5	505	2	1	8	0	1	186	5	4	5	0	13800	935	6.8%	340	2.5%	315	2.3%	280	2.0%	
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	674	21	21	14	0	4	445	2	1	6	0	1	164	5	3	5	0	12150	810	6.7%	300	2.5%	275	2.3%	235	1.9%	
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	381	12	12	14	0	2	252	1	1	6	0	1	93	3	2	5	0	7000	560	8.0%	170	2.4%	155	2.2%	235	3.4%	

Verkeersgegevens situatie 2015 inclusief plannen

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
		Situatie inclusief plan 2015						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram								
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Otto Heldringstraat)	8	770	21	13	1	13	4	477	2	1	0	5	1	146	4	3	1	2	dab	50						
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	9	854	23	14	1	13	5	530	2	1	0	5	1	162	4	3	1	2	dab	50						
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	12	1112	41	37	6	0	6	689	4	2	3	0	1	211	10	7	2	0	sma	50						
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	951	35	31	6	0	5	590	3	2	3	0	1	181	8	6	2	0	sma	50						
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	13	1150	43	38	0	0	6	713	4	2	0	0	1	218	10	7	0	0	sma	50						
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	11	998	37	33	15	0	6	619	3	2	7	0	1	190	9	6	6	0	sma	50						
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	10	933	35	31	28	0	5	579	3	2	13	0	1	177	8	6	9	0	sma	50						
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	10	897	33	30	28	0	5	556	3	1	13	0	1	171	8	5	9	0	sma	50						
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	10	919	34	30	28	0	5	570	3	1	13	0	1	175	8	5	9	0	sma	50						
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	561	21	19	21	13	3	348	2	1	10	5	1	107	5	3	8	2	sma	50						
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	619	17	10	15	13	3	384	1	0	7	5	1	118	3	2	5	2	dab	50						
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	7	601	16	10	15	13	3	373	1	0	7	5	1	114	3	2	5	2	dab	50						
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	575	16	10	15	13	3	357	1	0	7	5	1	109	3	2	5	2	dab	50						
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	11	1018	38	34	0	0	6	631	3	2	0	0	1	193	9	6	0	0	sma	50						
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	12	1062	39	35	18	0	6	659	3	2	8	0	1	202	9	6	6	0	sma	50						
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	878	33	29	18	0	5	544	3	1	8	0	1	167	8	5	6	0	sma	50						
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	755	28	25	15	0	4	468	2	1	7	0	1	143	7	4	5	0	sma	50						
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	397	15	13	15	0	2	246	1	1	7	0	0	75	3	2	5	0	sma	50						

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Situatie inclusief plan 2015						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus							
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	666	15	10	1	12	4	439	1	0	0	5	1	162	3	2	1	2	11550	370	3.2%	210	1.8%	140	1.2%	20	0.2%							
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	9	739	17	11	1	12	5	488	1	0	0	5	1	180	3	2	1	2	12800	405	3.2%	235	1.8%	155	1.2%	20	0.1%							
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	11	962	30	29	5	0	6	635	2	1	2	0	2	234	7	5	2	0	17100	910	5.3%	430	2.5%	395	2.3%	90	0.5%							
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	823	26	25	5	0	5	543	2	1	2	0	1	200	6	4	2	0	14650	795	5.4%	365	2.5%	340	2.3%	90	0.6%							
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	995	31	30	0	0	6	656	2	1	0	0	2	242	7	5	0	0	17600	850	4.8%	440	2.5%	410	2.3%	0	0.0%							
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	10	863	27	26	14	0	6	570	2	1	6	0	1	210	6	4	6	0	15500	980	6.3%	385	2.5%	355	2.3%	240	1.6%							
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	10	807	25	25	26	0	5	533	2	1	12	0	1	196	6	4	8	0	14700	1120	7.6%	360	2.4%	330	2.3%	430	2.9%							
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	9	776	25	24	26	0	5	512	2	1	12	0	1	189	5	4	8	0	14150	1095	7.7%	345	2.4%	320	2.3%	430	3.0%							
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	9	795	25	24	26	0	5	525	2	1	12	0	1	193	6	4	8	0	14500	1110	7.7%	355	2.4%	325	2.3%	430	3.0%							
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	485	15	15	20	12	3	320	1	1	9	5	1	118	3	2	7	2	8900	745	8.4%	215	2.4%	200	2.2%	330	3.7%							
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	535	12	8	14	12	3	353	1	0	6	5	1	130	2	2	5	2	9500	515	5.4%	170	1.8%	110	1.2%	230	2.4%							
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	520	12	8	14	12	3	343	1	0	6	5	1	126	2	1	5	2	9250	505	5.5%	165	1.8%	110	1.2%	230	2.5%							
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	498	11	8	14	12	3	329	1	0	6	5	1	121	2	1	5	2	8850	495	5.6%	155	1.8%	105	1.2%	230	2.6%							
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	10	880	28	27	0	0	6	581	2	1	0	0	1	214	6	4	0	0	15600	755	4.8%	390	2.5%	360	2.3%	0	0.0%							
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	919	29	28	17	0	6	606	2	1	8	0	1	223	6	5	5	0	16550	1065	6.4%	410	2.5%	375	2.3%	280	1.7%							
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	759	24	23	17	0	5	501	2	1	8	0	1	185	5	4	5	0	13700	930	6.8%	340	2.5%	310	2.3%	280	2.0%							
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	653	21	20	14	0	4	431	2	1	6	0	1	159	5	3	5	0	11800	795	6.7%	290	2.5%	270	2.3%	235	2.0%							
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	343	11	10	14	0	2	227	1	0	6	0	1	84	2	2	5	0	6300	530	8.4%	155	2.4%	140	2.2%	235	3.7%							

Verkeersgegevens situatie 2020 inclusief plannen

	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Ottho Heldringstraat)	8	745	20	12	1	13	4	462	2	1	0	5	1	142	4	2	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	9	819	22	14	1	13	5	508	2	1	0	5	1	156	4	3	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	12	1097	41	36	6	0	6	680	4	2	3	0	1	208	10	6	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	939	35	31	6	0	5	582	3	2	3	0	1	178	8	6	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1135	42	37	0	0	6	704	4	2	0	0	1	216	10	7	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	10	890	33	29	15	0	5	552	3	1	7	0	1	169	8	5	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	10	890	33	29	28	0	5	552	3	1	13	0	1	169	8	5	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	9	857	32	28	28	0	5	531	3	1	13	0	1	163	8	5	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	10	881	33	29	28	0	5	546	3	1	13	0	1	167	8	5	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	525	19	17	21	13	3	325	2	1	10	5	1	100	5	3	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	588	16	10	15	13	3	364	1	0	7	5	1	112	3	2	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	565	15	9	15	13	3	351	1	0	7	5	1	107	3	2	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	541	15	9	15	13	3	335	1	0	7	5	1	103	3	2	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	10	942	35	31	0	0	5	584	3	2	0	0	1	179	8	6	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	1027	38	34	18	0	6	637	3	2	8	0	1	195	9	6	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	814	30	27	18	0	5	505	3	1	8	0	1	155	7	5	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	8	730	27	24	15	0	4	452	2	1	7	0	1	139	6	4	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	376	14	12	15	0	2	233	1	1	7	0	0	71	3	2	5	0	sma	50

nr	Jaar Situatie inclusief plan 2020 Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekday incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	645	15	10	1	12	4	426	1	0	0	5	1	157	3	2	1	2	11200	355	3.2%	205	1.8%	135	1.2%	20	0.2%	
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	708	16	11	1	12	5	467	1	0	0	5	1	172	3	2	1	2	12300	390	3.2%	225	1.8%	150	1.2%	20	0.2%	
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin)	11	949	30	29	5	0	6	626	2	1	2	0	1	231	7	5	2	0	16850	900	5.3%	420	2.5%	390	2.3%	90	0.5%	
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	812	26	25	5	0	5	536	2	1	2	0	1	197	6	4	2	0	14450	785	5.4%	360	2.5%	335	2.3%	90	0.6%	
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	982	31	30	0	0	6	648	2	1	0	0	2	239	7	5	0	0	17350	840	4.8%	435	2.5%	405	2.3%	0	0.0%	
6	Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	770	24	23	14	0	5	508	2	1	6	0	1	187	5	4	6	0	13850	900	6.5%	340	2.5%	315	2.3%	240	1.7%	
7	Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	9	770	24	23	26	0	5	508	2	1	12	0	1	187	5	4	8	0	14050	1090	7.7%	340	2.4%	315	2.3%	430	3.1%	
8	Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	9	741	23	23	26	0	5	489	2	1	12	0	1	180	5	4	8	0	13550	1065	7.9%	330	2.4%	305	2.2%	430	3.2%	
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	9	762	24	23	26	0	5	503	2	1	12	0	1	185	5	4	8	0	13900	1080	7.8%	340	2.4%	315	2.2%	430	3.1%	
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	454	14	14	20	12	3	299	1	1	9	5	1	110	3	2	7	2	8350	720	8.6%	200	2.4%	185	2.2%	330	4.0%	
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	508	12	8	14	12	3	335	1	0	6	5	1	124	2	1	5	2	9050	500	5.5%	160	1.8%	105	1.2%	230	2.6%	
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	489	11	8	14	12	3	323	1	0	6	5	1	119	2	1	5	2	8700	490	5.6%	155	1.8%	100	1.2%	230	2.7%	
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	468	11	7	14	12	3	309	1	0	6	5	1	114	2	1	5	2	8350	480	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.8%	
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrt Ring A10 West)	10	815	26	25	0	0	5	538	2	1	0	0	1	198	6	4	0	0	14400	695	4.8%	360	2.5%	335	2.3%	0	0.0%	
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	888	28	27	17	0	6	586	2	1	8	0	1	216	6	5	5	0	16000	1040	6.5%	395	2.5%	365	2.3%	280	1.7%	
16	Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	8	704	22	21	17	0	4	465	2	1	8	0	1	171	5	4	5	0	12750	880	6.9%	315	2.5%	290	2.3%	280	2.2%	
17	Johan Huizingalaan (Sloterweg - David Ricardostraat)	7	631	20	19	14	0	4	417	2	1	6	0	1	153	4	3	5	0	11400	775	6.8%	280	2.5%	260	2.3%	235	2.1%	
18	Johan Huizingalaan (David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	4	325	10	10	14	0	2	214	1	0	6	0	1	79	2	2	5	0	6000	510	8.6%	145	2.4%	135	2.2%	235	3.9%	

Bijlagen III

Bijlage III-1 Resultaten NO₂-PM₁₀ Slotervaart

Bijlage III-2 Resultaten overige stoffen Slotervaart

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	MC Slotervaart
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	36,1	34,2	0	0	20	26,2	12	0
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	36,8	29,5	0	0	20,4	25,2	13	0
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	38,1	29,5	0	0	20,7	25,2	14	0
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	35,2	29,5	0	0	20,4	25,6	13	0
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	34,1	29,5	0	0	20,1	25,6	12	0
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	34,3	29,5	0	0	19,8	25,2	12	0
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	34,6	29,5	0	0	19,9	25,2	12	0
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	34,5	29,5	0	0	19,9	25,2	12	0
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	35,3	29,5	0	0	20	25,2	12	0
Amsterdam	10 - J. Huizingalaan	116887	483925	37	33,8	0	0	19,6	25,6	11	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	26,3	34,2	4,7	0,1	0,6	38,9	33,7	-0,8	24,3	26,2	0,6
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	25,8	29,5	4,4	0,1	0,7	39,2	36,8	-0,9	24,6	25,2	0,5
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	25,8	29,5	4,6	0,1	0,8	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,6
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	27	29,5	3,9	0,1	0,7	38,5	36,8	-0,9	25,2	25,6	0,5
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	27	29,5	4,3	0,1	0,7	38,5	36,8	-0,9	25,2	25,6	0,5
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	25,8	29,5	5,1	0,1	0,7	39,2	36,8	-0,9	24,6	25,2	0,6
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	25,8	29,5	5,5	0,1	0,7	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,7
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	25,8	29,5	5,5	0,1	0,8	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,7
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	25,8	29,5	5,9	0,1	0,7	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,8
Amsterdam	10 - J. Huizingalaan	116887	483925	24,6	33,8	8,3	0,1	0,8	40	33,9	-1,1	23,7	25,6	1,2

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	MC Slotervaart
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	32,4	31,4	0	0	18,9	24,9	10	0
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	33,1	27,3	0	0	19,2	24,1	10	0
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	34	27,3	0	0	19,4	24,1	11	0
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	31,8	27,4	0	0	19,3	24,6	11	0
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	30,7	27,4	0	0	19,1	24,6	10	0
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	30,2	27,3	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	30,3	27,3	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	30,4	27,3	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	31	27,3	0	0	18,7	24,1	9	0
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	31,5	31,1	0	0	18,1	24,3	8	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	24,2	31,4	3,3	0,1	0,6	40,3	35,5	-0,8	23,5	24,9	0,4
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	23,8	27,3	3,3	0,1	0,7	40,7	38,2	-0,9	23,7	24,1	0,4
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	23,8	27,3	3,4	0,1	0,8	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,4
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	24,8	27,4	2,8	0,1	0,7	39,9	38,2	-0,9	24,3	24,6	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	24,8	27,4	3,1	0,1	0,7	39,9	38,2	-0,9	24,3	24,6	0,4
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	23,8	27,3	3,7	0,1	0,7	40,7	38,2	-0,9	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	23,8	27,3	4	0,1	0,7	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	23,8	27,3	4	0,1	0,8	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	23,8	27,3	4,2	0,1	0,7	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	22,8	31,1	6	0,1	0,8	41,4	35,6	-1	22,9	24,3	0,8

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	MC Slotervaart
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	25,7	25,9	0	0	17,5	23,3	7	0
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	26,2	23	0	0	17,8	22,8	7	0
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	26,8	23	0	0	18	22,8	8	0
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	25,3	23,2	0	0	18	23,3	8	0
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	25,5	23,2	0	0	18	23,3	8	0
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	24,2	23	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	24,4	23	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	24,4	23	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	24,8	23	0	0	17,4	22,8	6	0
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	25,8	25,7	0	0	17	22,8	6	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	19,9	25,9	2,3	0,1	0,7	43,5	39,2	-0,9	22,3	23,3	0,4
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	19,6	23	2,3	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,4
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	19,6	23	2,4	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,4
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	20,4	23,2	2	0,1	0,7	43,2	41,2	-0,9	23,1	23,3	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	20,4	23,2	2,2	0,1	0,7	43,2	41,2	-0,9	23,1	23,3	0,4
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	19,6	23	2,6	0,1	0,7	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,4
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	19,6	23	2,8	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,5
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	19,6	23	2,8	0,1	0,8	43,8	41,3	-1,1	22,5	22,8	0,5
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	19,6	23	3	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,5
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	18,7	25,7	4,5	0,1	0,8	44,3	39,4	-1,1	21,7	22,8	0,8

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	MC Slotervaart
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	36,3	34,2	0	0	20	26,2	12	0
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	37,6	29,5	0	0	20,6	25,2	14	0
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	38,6	29,5	0	0	20,9	25,2	14	0
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	35,5	29,5	0	0	20,4	25,6	13	0
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	34,3	29,5	0	0	20,2	25,6	13	0
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	34,4	29,5	0	0	19,8	25,2	12	0
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	34,6	29,5	0	0	19,9	25,2	12	0
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	34,5	29,5	0	0	19,9	25,2	12	0
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	35,4	29,5	0	0	20	25,2	12	0
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	37,2	33,8	0	0	19,7	25,6	11	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	26,3	34,2	4,7	0,1	0,6	38,9	33,7	-0,8	24,3	26,2	0,6
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	25,8	29,5	4,4	0,1	0,7	39,2	36,8	-0,9	24,6	25,2	0,5
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	25,8	29,5	4,6	0,1	0,8	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,6
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	27	29,5	3,9	0,1	0,7	38,5	36,8	-0,9	25,2	25,6	0,5
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	27	29,5	4,3	0,1	0,7	38,5	36,8	-0,9	25,2	25,6	0,5
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	25,8	29,5	5,1	0,1	0,7	39,2	36,8	-0,9	24,6	25,2	0,6
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	25,8	29,5	5,5	0,1	0,7	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,7
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	25,8	29,5	5,5	0,1	0,8	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,7
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	25,8	29,5	5,9	0,1	0,7	39,2	36,8	-1	24,6	25,2	0,8
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	24,6	33,8	8,3	0,1	0,8	40	33,9	-1,1	23,7	25,6	1,2

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij
Versie	9.0
Stratenbestand	MC Slotervaart
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	32,5	31,4	0	0	18,9	24,9	10	0
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	33,8	27,3	0	0	19,4	24,1	11	0
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	34,3	27,3	0	0	19,5	24,1	11	0
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	32,1	27,4	0	0	19,4	24,6	11	0
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	30,8	27,4	0	0	19,1	24,6	10	0
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	30,3	27,3	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	30,4	27,3	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	30,4	27,3	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	30,6	27,3	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	32,6	31,1	0	0	18,4	24,3	8	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	24,2	31,4	3,3	0,1	0,6	40,3	35,5	-0,8	23,5	24,9	0,4
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	23,8	27,3	3,3	0,1	0,7	40,7	38,2	-0,9	23,7	24,1	0,4
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	23,8	27,3	3,4	0,1	0,8	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,4
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	24,8	27,4	2,8	0,1	0,7	39,9	38,2	-0,9	24,3	24,6	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	24,8	27,4	3,1	0,1	0,7	39,9	38,2	-0,9	24,3	24,6	0,4
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	23,8	27,3	3,7	0,1	0,7	40,7	38,2	-0,9	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	23,8	27,3	4	0,1	0,7	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	23,8	27,3	4	0,1	0,8	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	23,8	27,3	4,2	0,1	0,7	40,7	38,2	-1	23,7	24,1	0,5
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	22,8	31,1	6	0,1	0,8	41,4	35,6	-1	22,9	24,3	0,8

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	MC Slotervaart
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	25,8	25,9	0	0	17,6	23,3	7	0
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	26,7	23	0	0	18	22,8	7	0
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	27	23	0	0	18	22,8	8	0
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	25,5	23,2	0	0	18	23,3	8	0
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	24,7	23,2	0	0	17,8	23,3	7	0
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	24,3	23	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	24,5	23	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	24,4	23	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	24,9	23	0	0	17,4	22,8	6	0
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	25,9	25,7	0	0	17	22,8	6	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	19,9	25,9	2,3	0,1	0,7	43,5	39,2	-0,9	22,3	23,3	0,4
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	19,6	23	2,3	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,4
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	19,6	23	2,4	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,4
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	20,4	23,2	2	0,1	0,7	43,2	41,2	-0,9	23,1	23,3	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	20,4	23,2	2,2	0,1	0,7	43,2	41,2	-0,9	23,1	23,3	0,4
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	19,6	23	2,6	0,1	0,7	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,4
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	19,6	23	2,8	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,5
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	19,6	23	2,8	0,1	0,8	43,8	41,3	-1,1	22,5	22,8	0,5
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	19,6	23	3	0,1	0,8	43,8	41,3	-1	22,5	22,8	0,5
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	18,7	25,7	4,5	0,1	0,8	44,3	39,4	-1,1	21,7	22,8	0,8

Rapportage overig												
Naam	rekenaar, vrij.											
Versie	9.0											
Stratenbestand	MC Slotervaart											
Jaartal	2011											
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3											
Schalingsfactor emissiefactoren												
Personeneauto's	1											
Middelzwaar verkeer	1											
Zwaar verkeer	1											
Autobussen	1											
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Percentiel 8h	CO (µg/m3) 98-Percentiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	2,2	1,1	51,9	2,7	4	1151,3	877	17,2	0,3
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	2,3	1,1	60,7	2,7	4	1178	885	21,2	0,3
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	2,5	1,1	72	2,7	4	1235,4	885	25,3	0,3
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	1,7	1,2	32,5	2,8	4	996	862	13,2	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	1,5	1,2	20,1	2,8	0	940	862	7,9	0,3
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	1,5	1,1	25	2,7	1	986,3	885	9,9	0,3
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	1,6	1,1	26,8	2,7	1	1008,6	885	9,9	0,3
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	1,6	1,1	25,2	2,7	1	1000	885	9,3	0,3
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	1,7	1,1	32	2,7	3	1036,6	885	10,4	0,3
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	1,7	1,1	34,9	2,7	4	1063,5	904	12,8	0,3

Rapportage overig												
Naam	rekenaar, vrij.											
Versie	9.0											
Stratenbestand	MC Slotervaart											
Jaartal	2015											
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3											
Schalingsfactor emissiefactoren												
Personeneauto's	1											
Middelzwaar verkeer	1											
Zwaar verkeer	1											
Autobussen	1											
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Perctiel 8h	CO (µg/m3) 98-Perctiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	2,3	1,1	58	2,2	4	1159,9	877	11,5	0,3
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	2,3	1,1	64	2,2	4	1169,3	885	13,2	0,3
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	2,5	1,1	72,7	2,2	4	1209,5	885	15	0,3
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	1,9	1,2	39,1	2,2	4	1023,9	862	9,2	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	1,6	1,2	23,7	2,2	0	956,4	862	5,5	0,3
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	1,5	1,1	23,8	2,2	0	978,3	885	5,7	0,3
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	1,5	1,1	24,1	2,2	0	989,9	885	5,4	0,3
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	1,5	1,1	22,8	2,2	0	983,4	885	5,2	0,3
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	1,6	1,1	29,2	2,2	2	1010,9	885	5,7	0,3
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	1,5	1,1	23,4	2,2	0	1000,9	904	5	0,3

Rapportage overig												
Naam	rekenaar, vrij.											
Versie	9.0											
Stratenbestand	MC Slotervaart											
Jaartal	2020											
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3											
Schalingsfactor emissiefactoren												
Personeneauto's	1											
Middelzwaar verkeer	1											
Zwaar verkeer	1											
Autobussen	1											
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Perctiel 8h	CO (µg/m3) 98-Perctiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	2,2	1,1	52,4	1,9	4	1124,9	877	6,9	0,3
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	2,2	1,1	60,8	1,9	4	1146,2	885	8	0,3
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	2,4	1,1	69	1,9	4	1181,6	885	9,1	0,3
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	1,8	1,2	36,3	1,9	4	1004,2	862	5,3	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	1,8	1,2	36,2	1,9	4	1003,5	862	5,3	0,3
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	1,5	1,1	22,4	1,9	0	967,8	885	3,4	0,3
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	1,5	1,1	21,8	1,9	0	974,9	885	3,2	0,3
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	1,5	1,1	20,5	1,9	0	969	885	3	0,3
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	1,6	1,1	25,7	1,9	1	992,3	885	3,3	0,3
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	1,7	1,1	32,7	1,9	4	1038,4	904	4,5	0,3

resultaten overige stoffen Slotervaart, 2011 incl plan

Rapportage overig												
Naam	rekenaar, vrij.											
Versie	9.0											
Stratenbestand	MC Slotervaart											
Jaartal	2011											
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3											
Schalingsfactor emissiefactoren												
Personeneauto's	1											
Middelzwaar verkeer	1											
Zwaar verkeer	1											
Autobussen	1											
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Percentiel 8h	CO (µg/m3) 98-Percentiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	2,3	1,1	54,8	2,7	4	1167,9	877	18,3	0,3
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	2,5	1,1	69,4	2,7	4	1223,3	885	24,2	0,3
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	2,7	1,1	78,6	2,7	4	1270	885	27,5	0,3
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	1,8	1,2	35,1	2,8	4	1009,8	862	14,1	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	1,5	1,2	21,6	2,8	0	947,8	862	8,4	0,3
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	1,5	1,1	26,2	2,7	1	992,7	885	10,4	0,3
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	1,6	1,1	27,3	2,7	1	1011,9	885	10,1	0,3
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	1,6	1,1	25,6	2,7	1	1002	885	9,5	0,3
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	1,7	1,1	33,1	2,7	4	1042,2	885	10,8	0,3
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	1,8	1,1	36,7	2,7	4	1072,7	904	13,4	0,3

resultaten overige stoffen Slotervaart, 2015 incl plan

Rapportage overig												
Naam	rekenaar, vrij.											
Versie	9.0											
Stratenbestand	MC Slotervaart											
Jaartal	2015											
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3											
Schalingsfactor emissiefactoren												
Personeneauto's	1											
Middelzwaar verkeer	1											
Zwaar verkeer	1											
Autobussen	1											
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Percentiel 8h	CO (µg/m3) 98-Percentiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	2,3	1,1	58,9	2,2	4	1164,4	877	11,6	0,3
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	2,5	1,1	72,7	2,2	4	1210,5	885	14,9	0,3
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	2,6	1,1	76,8	2,2	4	1228,3	885	15,8	0,3
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	1,9	1,2	42,1	2,2	4	1037,5	862	9,8	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	1,6	1,2	25,6	2,2	1	964,8	862	5,9	0,3
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	1,5	1,1	25	2,2	1	984	885	6	0,3
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	1,6	1,1	24,9	2,2	1	994	885	5,6	0,3
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	1,5	1,1	23,4	2,2	0	986,4	885	5,3	0,3
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	1,5	1,1	23,4	2,2	0	984,1	885	4,5	0,3
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	1,8	1,1	36,5	2,2	4	1061,4	904	7,9	0,3

resultaten overige stoffen Slotervaart, 2020 incl plan

Rapportage overig												
Naam	rekenaar, vrij.											
Versie	9.0											
Stratenbestand	MC Slotervaart											
Jaartal	2020											
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen											
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3											
Schalingsfactor emissiefactoren												
Personeneauto's	1											
Middelzwaar verkeer	1											
Zwaar verkeer	1											
Autobussen	1											
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Perctiel 8h	CO (µg/m3) 98-Perctiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Amsterdam	1 - Plesmanlaan	117074	484977	2,2	1,1	53,6	1,9	4	1131,1	877	7	0,3
Amsterdam	2 - Plesmanlaan	116752	484980	2,4	1,1	68,6	1,9	4	1181,6	885	8,9	0,3
Amsterdam	3 - Plesmanlaan	116506	484951	2,5	1,1	72,5	1,9	4	1198,1	885	9,5	0,3
Amsterdam	4 - J. Huizingalaan	116849	485257	1,9	1,2	39,3	1,9	4	1016,7	862	5,7	0,3
Amsterdam	5 - J. Huizingalaan	116847	485010	1,6	1,2	23,8	1,9	0	952,8	862	3,4	0,3
Amsterdam	6 - J. Huizingalaan	116863	484638	1,5	1,1	23	1,9	0	970,5	885	3,4	0,3
Amsterdam	7 - Louwesweg	116635	484455	1,5	1,1	22,8	1,9	0	980,3	885	3,3	0,3
Amsterdam	8 - Louwesweg	116521	484425	1,5	1,1	21,3	1,9	0	972,8	885	3,1	0,3
Amsterdam	9 - Henk Sneevlietweg	116937	484329	1,6	1,1	26,5	1,9	1	996,1	885	3,4	0,3
Amsterdam	10 -J. Huizingalaan	116887	483925	1,7	1,1	34	1,9	4	1044,6	904	4,7	0,3