



## **Verkeersonderzoek project Osdorperweg 505**

Opdrachtgever: Stadsdeel Osdorp  
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,  
hoofdafdeling Strategie & Beleid,  
afdeling Verkeersonderzoek

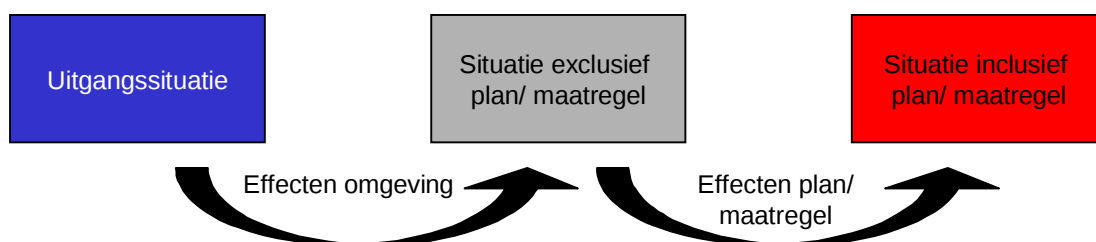
Contact: [verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl](mailto:verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl)



## Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Osdorp heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeersintensiteiten rondom het project Osdorperweg 505 in Stadsdeel Osdorp geïnventariseerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid verkeer rondom de locatie na voltooiing van genoemde plannen. Gevraagd wordt naar verkeersgegevens van de huidige situatie en het toekomstjaar 2020 (exclusief en inclusief plannen). Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd.<sup>1</sup>



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen exclusief plannen en de ingeschatte ritproductie van het genoemde plan wordt het toekomstig verkeersbeeld inclusief plannen opgebouwd. De situaties exclusief- en inclusief plannen (voor het jaar 2020) worden vervolgens omgerekend naar de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid.

<sup>1</sup> Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

# Inhoud

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| Inleiding                                               | 3         |
| <b>1 Huidige situatie</b>                               | <b>5</b>  |
| 1.1 Algemeen                                            | 5         |
| <b>2 Verkeersbeeld 2020 <u>exclusief</u> plannen</b>    | <b>6</b>  |
| 2.1 Algemeen                                            | 6         |
| <b>3 Project Osdorperweg 505</b>                        | <b>7</b>  |
| 3.1 Algemeen                                            | 7         |
| 3.2 Ritproductie project Osdorperweg 505                | 7         |
| 3.3 Routekeuze verkeer                                  | 8         |
| <b>4 Verkeersbeeld 2020 <u>inclusief</u> plannen</b>    | <b>9</b>  |
| 4.1 Algemeen                                            | 9         |
| 4.2 Conclusie                                           | 9         |
| <b>Bijlage 1 Verkeersgegevens</b>                       | <b>11</b> |
| Verkeersgegevens huidige situatie                       | 12        |
| Verkeersgegevens situatie 2020 <u>exclusief</u> plannen | 13        |
| Verkeersgegevens situatie 2020 <u>inclusief</u> plannen | 14        |

# 1 Huidige situatie

## 1.1 Algemeen

Gevraagd wordt naar de verkeersintensiteiten op de volgende wegen:

1. Osdorperweg (Ookmeerweg – Lutkemeerweg)
2. Osdorperweg (Lutkemeerweg – Joris van den Berghweg)
3. Osdorperweg (Joris van den Berghweg – Tom Schreursweg)

De verkeersintensiteiten van deze wegen zijn bepaald voor het huidige jaar vanuit de zogenaamde stromenkaart van het Westelijke Tuinstedenmodel. In deze stromenkaart worden de diverse tellingen verwerkt en weergegeven. Deze gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Per wegvak (delen van de genoemde wegen tussen kruispunten) is zeer nauwgezet gekeken naar de actuele situatie. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten. Deze specifieke aandacht is noodzakelijk vanwege het hoge detailniveau dat milieuvraagstukken in relatie tot verkeer met zich meebrengen.

Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uursgegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

De avondspitscijfers worden met behulp van empirisch bepaalde locatiespecifieke factoren omgezet naar gemiddelde dag-, avond- en nachturen en naar motorvoertuigcategorieën.

## 2 Verkeersbeeld 2020 exclusief plannen

### 2.1 Algemeen

In eerste instantie wordt een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor het prognosejaar 2020. Vervolgens wordt gerekend naar een situatie waarbij alleen het project Osdorperweg 505 ontwikkeld wordt, dat is het verkeersbeeld 2020 inclusief plannen. De berekening naar het verkeersbeeld 2020 inclusief plannen wordt in hoofdstuk 3 beschreven.

De verkeersgegevens van het prognosejaar 2020 exclusief plannen staan in bijlage 1.

## 3 Project Osdorperweg 505

### 3.1 Algemeen

#### Project Osdorperweg 505:

In dit onderzoek is uitgegaan van de volgende invulling van het project Osdorperweg 505:

- Twee arbeidsplaatsen. Aangenomen wordt dat zij per auto komen en er twee aankomsten en vertrekken per gemiddelde weekdag bijkomen.
- Voor het bezoekersaantal wordt uitgegaan van 4700 klanten per jaar en 90 klanten per week.
- Van de bezoekers komt 95 % met de auto en 5 % met de taxi. De bezettingsgraad is twee personen per auto/taxi.
- Openingstijden vallen in de avond en het weekend. Voor een gemiddelde weekdag wordt uitgegaan van een gemiddeld bezoekersaantal van de drie openingsdagen (vrijdag, zaterdag, zondag). Op een gemiddelde weekdag komen er 16 aankomsten en vertrekken bij.
- De bezoekers parkeren op het eigen terrein.
- In het naastgelegen pand is momenteel een autohandel gevestigd met circa 75 bezoekers per werkdag. Dit levert ca 75 aankomsten en 75 vertrekken per dag op. De bevoorrading vindt twee keer per week plaats met een vrachtwagen. Dit levert 0,4 aankomsten en 0,4 vertrekken per werkdag op. In de toekomstige situatie verdwijnt de autohandel. Deze ritten worden in de toekomstige situatie in mindering gebracht.

Deze projectspecifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2020 exclusief plannen. Op deze wijze is een prognose voor de situatie inclusief plannen verkregen.

Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

### 3.2 Ritproductie project Osdorperweg 505

De ritproductie van bovengenoemde projectgegevens samen levert voor de avondspits (werkdaggemiddelde), van 16:00 tot 18:00 uur, een afname van ca. 13 vertrekken en ca. 7 aankomsten voor het autoverkeer op. De ritproductie per etmaal (werkdaggemiddelde) neemt met ca. 57 vertrekken en ca. 57 aankomsten af.

Het effect van het plan levert een wijziging op in het aantal aankomsten en vertrekken. Gedurende het etmaal en in de avondspits is er een afname van het aantal aankomsten en vertrekken. Daarbij levert het plan een afname van personenauto's op in het gemiddelde daguur, en een lichte toename van personenauto's in het gemiddelde avond- en nachtuur.

### **3.3 Routekeuze verkeer**

De routekeuze is gebaseerd op het achterliggende model.

Van de vertrekken gaat:

- ca. 11% richting de Lutkemeerweg
- ca. 89% richting de Ookmeerweg

Van de aankomsten komt:

- ca. 27% uit de richting de Lutkemeerweg
- ca. 73% uit de richting de Ookmeerweg

## 4 Verkeersbeeld 2020 inclusief plannen

### 4.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 is een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor het jaar 2020. Vanuit de beschikbare projectgegevens, zie hoofdstuk 3, is vervolgens de projectspecifieke verkeersstroom berekend. Deze projectspecifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van het prognosejaar 2020 exclusief plannen. Op deze wijze worden de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2020 inclusief plannen verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

De verkeersgegevens van het prognosejaar 2020 inclusief plannen staan in bijlage 1.

### 4.2 Conclusie

Het effect van het plan levert een wijziging op in het aantal aankomsten en vertrekken. Gedurende het etmaal en in de avondspits is er een afname van het aantal aankomsten en vertrekken. Daarbij levert het plan een afname van personenauto's op in het gemiddelde daguur, en een lichte toename van personenauto's in het gemiddelde avond- en nachtuur.



## Bijlage 1 Verkeersgegevens

| <b>Legenda</b>       |                 |                     |                    |                                       |                     |
|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|
| <b>Afkortingen</b>   | omschrijving    | periode             | <b>Afkortingen</b> | omschrijving                          | periode             |
| <b>MVT=MO+LV+VRV</b> | motorvoertuigen | 24 uur              | <b>MV</b>          | middel zwaar vrachtverkeer            | 24 uur              |
| <b>VRV=MV+ZV</b>     | vrachtverkeer   | 24 uur              | <b>MV-GDU</b>      | middel zwaar vrachtverkeer            | gemiddeld dag uur   |
|                      |                 |                     | <b>MV-GNU</b>      | middel zwaar vrachtverkeer            | gemiddeld nacht uur |
| <b>MO</b>            | motoren         | 24 uur              | <b>MV-GAU</b>      | middel zwaar vrachtverkeer            | gemiddeld avond uur |
| <b>MO-GDU</b>        | motoren         | gemiddeld dag uur   | <b>ZV</b>          | zwaar vrachtverkeer                   | 24 uur              |
| <b>MO-GNU</b>        | motoren         | gemiddeld nacht uur | <b>ZV-GDU</b>      | zwaar vrachtverkeer                   | gemiddeld dag uur   |
| <b>MO-GAU</b>        | motoren         | gemiddeld avond uur | <b>ZV-GNU</b>      | zwaar vrachtverkeer                   | gemiddeld nacht uur |
| <b>LV</b>            | licht verkeer   | 24 uur              | <b>ZV-GAU</b>      | zwaar vrachtverkeer                   | gemiddeld avond uur |
| <b>LV-GDU</b>        | licht verkeer   | gemiddeld dag uur   | <b>dab</b>         | dicht asfaltbeton                     |                     |
| <b>LV-GNU</b>        | licht verkeer   | gemiddeld nacht uur | <b>dad</b>         | dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag |                     |
| <b>LV-GAU</b>        | licht verkeer   | gemiddeld avond uur | <b>sma</b>         | steen mastiek asfalt                  |                     |
|                      |                 |                     | <b>zoab</b>        | zeer open asfaltbeton                 |                     |

## Verkeersgegevens huidige situatie

| nr | Jaar                                                   | werkdaggemiddelde                           |     |    |    |     |      | werkdaggemiddelde                             |     |    |    |     |      | werkdaggemiddelde                             |    |    |    |     |      | Wegdektype Max.snelheid |    |
|----|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|----|----|----|-----|------|-------------------------|----|
|    |                                                        | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |    |    |    |     |      |                         |    |
|    | Huidige situatie                                       | MO                                          | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV | MV | ZV | bus | tram |                         |    |
| 1  | Osdorperweg (Ookmeerweg - Lutkemeerweg)                | 7                                           | 592 | 16 | 6  | 0   | 0    | 3                                             | 307 | 1  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 97 | 2  | 1  | 0   | 0    | dab                     | 50 |
| 2  | Osdorperweg (Lutkemeerweg - Joris van den Berghweg)    | 7                                           | 608 | 16 | 6  | 0   | 0    | 3                                             | 316 | 1  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 99 | 2  | 1  | 0   | 0    | dab                     | 50 |
| 3  | Osdorperweg (Joris van den Berghweg - Tom Schreursweg) | 5                                           | 410 | 11 | 4  | 0   | 0    | 2                                             | 213 | 0  | 0  | 0   | 0    | 0                                             | 67 | 2  | 1  | 0   | 0    | dab                     | 50 |

| nr | Omschrijving                                           | Jaar             |     |    |    |     |      | weekgemiddelde                              |     |    |    |     |      | weekgemiddelde                                |     |    |    |     |      | weekgemiddelde                                |     |       |     |      |    | gemiddelde weekdag incl.bus                             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------|------------------|-----|----|----|-----|------|---------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|-------|-----|------|----|---------------------------------------------------------|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|
|    |                                                        | Huidige situatie |     |    |    |     |      | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |       |     |      |    | Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit: |     |       |  |  |  |  |  |  |  |
|    |                                                        | MO               | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                          | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV  | MV | ZV | bus | tram | MVT                                           | VRV | % VRV | MV  | % MV | ZV | % ZV                                                    | bus | % Bus |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | Osdorperweg (Ookmeerweg - Lutkemeerweg)                | 6                | 512 | 12 | 5  | 0   | 0    | 3                                           | 283 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 107 | 2  | 1  | 0   | 0    | 8450                                          | 220 | 2.6%  | 155 | 1.8% | 65 | 0.8%                                                    | 0   | 0.0%  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2  | Osdorperweg (Lutkemeerweg - Joris van den Berghweg)    | 6                | 526 | 12 | 5  | 0   | 0    | 3                                           | 290 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 110 | 2  | 1  | 0   | 0    | 8700                                          | 225 | 2.6%  | 160 | 1.8% | 65 | 0.8%                                                    | 0   | 0.0%  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3  | Osdorperweg (Joris van den Berghweg - Tom Schreursweg) | 4                | 354 | 8  | 3  | 0   | 0    | 2                                           | 196 | 0  | 0  | 0   | 0    | 0                                             | 74  | 1  | 0  | 0   | 0    | 5850                                          | 155 | 2.6%  | 105 | 1.8% | 45 | 0.8%                                                    | 0   | 0.0%  |  |  |  |  |  |  |  |

## Verkeersgegevens situatie 2020 exclusief plannen

| Jaar                            |                                                        | werkdaggemiddelde                           |     |    |    |     |      | werkdaggemiddelde                             |     |    |    |     |      | werkdaggemiddelde                             |    |    |    |     |      |            |              |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|----|----|----|-----|------|------------|--------------|
| Prognose 2020 exclusief plannen |                                                        | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |    |    |    |     |      |            |              |
| nr                              | Omschrijving                                           | MO                                          | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV | MV | ZV | bus | tram | Wegdektype | Max.snelheid |
| 1                               | Osdorperweg (Ookmeerweg - Lutkemeerweg)                | 7                                           | 595 | 16 | 6  | 0   | 0    | 3                                             | 309 | 1  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 97 | 2  | 1  | 0   | 0    | dab        | 50           |
| 2                               | Osdorperweg (Lutkemeerweg - Joris van den Berghweg)    | 6                                           | 525 | 14 | 5  | 0   | 0    | 2                                             | 273 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 86 | 2  | 1  | 0   | 0    | dab        | 50           |
| 3                               | Osdorperweg (Joris van den Berghweg - Tom Schreursweg) | 6                                           | 529 | 14 | 6  | 0   | 0    | 2                                             | 275 | 1  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 86 | 2  | 1  | 0   | 0    | dab        | 50           |

|                                 | Jaar                                                   | weekgemiddelde                              |     |    |    |     |      | weekgemiddelde                                |     |    |    |     |      | weekgemiddelde                                |     |    |    |     |      | gemiddelde weekdag incl.bus                             |     |       |     |      |    |      |     |       |  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|---------------------------------------------------------|-----|-------|-----|------|----|------|-----|-------|--|
| Prognose 2020 exclusief plannen |                                                        | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit: |     |       |     |      |    |      |     |       |  |
| nr                              | Omschrijving                                           | MO                                          | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV  | MV | ZV | bus | tram | MVT                                                     | VRV | % VRV | MV  | % MV | ZV | % ZV | bus | % Bus |  |
| 1                               | Osdorperweg (Ookmeerweg - Lutkemeerweg)                | 6                                           | 515 | 12 | 5  | 0   | 0    | 3                                             | 285 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 108 | 2  | 1  | 0   | 0    | 8500                                                    | 220 | 2.6%  | 155 | 1.8% | 65 | 0.8% | 0   | 0.0%  |  |
| 2                               | Osdorperweg (Lutkemeerweg - Joris van den Berghweg)    | 5                                           | 454 | 10 | 4  | 0   | 0    | 2                                             | 251 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 95  | 1  | 1  | 0   | 0    | 7500                                                    | 195 | 2.6%  | 140 | 1.8% | 60 | 0.8% | 0   | 0.0%  |  |
| 3                               | Osdorperweg (Joris van den Berghweg - Tom Schreursweg) | 5                                           | 458 | 10 | 4  | 0   | 0    | 2                                             | 253 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 96  | 1  | 1  | 0   | 0    | 7550                                                    | 195 | 2.6%  | 140 | 1.8% | 60 | 0.8% | 0   | 0.0%  |  |

## Verkeersgegevens situatie 2020 inclusief plannen

| Jaar                            |                                                        | werkdaggemiddelde                           |     |    |    |     |      | werkdaggemiddelde                             |     |    |    |     |      | werkdaggemiddelde                             |     |    |    |     |      |            |              |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|-----------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|------------|--------------|
| Prognose 2020 inclusief plannen |                                                        | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      |            |              |
| nr                              | Omschrijving                                           | MO                                          | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO                                            | LV  | MV | ZV | bus | tram | Wegdektype | Max.snelheid |
| 1                               | Osdorperweg (Ookmeerweg - Lutkemeerweg)                | 6                                           | 588 | 16 | 6  | 0   | 0    | 3                                             | 313 | 1  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 106 | 2  | 1  | 0   | 0    | dab        | 50           |
| 2                               | Osdorperweg (Lutkemeerweg - Joris van den Berghweg)    | 6                                           | 523 | 14 | 5  | 0   | 0    | 2                                             | 275 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 87  | 2  | 1  | 0   | 0    | dab        | 50           |
| 3                               | Osdorperweg (Joris van den Berghweg - Tom Schreursweg) | 6                                           | 527 | 14 | 6  | 0   | 0    | 2                                             | 277 | 0  | 0  | 0   | 0    | 1                                             | 87  | 2  | 1  | 0   | 0    | dab        | 50           |

|                                 | Jaar                                                   | weekgemiddelde                              |     |    |    |     |      |    | weekgemiddelde                                |    |    |     |      |    |     | weekgemiddelde                                |    |     |      |      |     |       | gemiddelde weekdag incl.bus                             |      |    |      |     |       |  |  |  |  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|----|----|-----|------|----|-----------------------------------------------|----|----|-----|------|----|-----|-----------------------------------------------|----|-----|------|------|-----|-------|---------------------------------------------------------|------|----|------|-----|-------|--|--|--|--|
| Prognose 2020 inclusief plannen |                                                        | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |      |    | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |    |    |     |      |    |     | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |    |     |      |      |     |       | Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit: |      |    |      |     |       |  |  |  |  |
| nr                              | Omschrijving                                           | MO                                          | LV  | MV | ZV | bus | tram | MO | LV                                            | MV | ZV | bus | tram | MO | LV  | MV                                            | ZV | bus | tram | MVT  | VRV | % VRV | MV                                                      | % MV | ZV | % ZV | bus | % Bus |  |  |  |  |
| 1                               | Osdorperweg (Ookmeerweg - Lutkemeerweg)                | 6                                           | 508 | 12 | 5  | 0   | 0    | 3  | 288                                           | 0  | 0  | 0   | 0    | 1  | 117 | 2                                             | 1  | 0   | 0    | 8500 | 220 | 2.6%  | 155                                                     | 1.8% | 65 | 0.8% | 0   | 0.0%  |  |  |  |  |
| 2                               | Osdorperweg (Lutkemeerweg - Joris van den Berghweg)    | 5                                           | 453 | 10 | 4  | 0   | 0    | 2  | 253                                           | 0  | 0  | 0   | 0    | 1  | 96  | 1                                             | 1  | 0   | 0    | 7500 | 195 | 2.6%  | 135                                                     | 1.8% | 60 | 0.8% | 0   | 0.0%  |  |  |  |  |
| 3                               | Osdorperweg (Joris van den Berghweg - Tom Schreursweg) | 5                                           | 456 | 10 | 4  | 0   | 0    | 2  | 255                                           | 0  | 0  | 0   | 0    | 1  | 97  | 1                                             | 1  | 0   | 0    | 7550 | 195 | 2.6%  | 140                                                     | 1.8% | 60 | 0.8% | 0   | 0.0%  |  |  |  |  |