

Luchtkwaliteitsonderzoek Marktkwartier-FCA te Amsterdam



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Luchtkwaliteitsonderzoek Marktkwartier-FCA te Amsterdam

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

www.avecodebondt.nl

Rapport

project Marktkwartier-FCA lucht en zonering
projectnummer 16021209
projectverantwoordelijke Ramon Nieborg

datum 18 mei 2021
referentie 16021209_R_PVDH_0078

opdrachtgever Marktkwartier C.V. p/a Ballast Nedam Centrum Financiële
Diensten

postadres

status Gecontroleerd
versie 5.0
auteur Paula van der Horst - Entius

paraaf
gecontroleerd Ramon Nieborg



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Bijlagen	2
1 Inleiding	3
2 Wettelijk kader en lokaal beleid	4
2.1 Wet milieubeheer	4
2.2 Grenswaarden	4
2.3 Besluiten en regelingen	4
2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	5
2.5 Zeezoutcorrectie	5
2.6 Lokaal beleid	6
3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie	7
3.2 Verkeersintensiteiten	7
3.3 Zichtjaren	8
3.4 Modelleren en invoergegevens	8
4 Resultaten	9
4.1 Gevoelige bestemmingen binnen het plangebied	9
4.2 Maatgevend jaar en toekomstig jaar	9
4.3 Stikstofdioxide (NO ₂)	9
4.4 Fijnstof (PM ₁₀)	10
4.5 Toekomstig jaar 2030	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel	14
Bijlage 3 Rekenresultaten maatgevend jaar 2020	15
Bijlage 4 Rekenresultaten toekomstig jaar 2030	16

1 Inleiding

Voor de herontwikkeling van het Foodcenter Amsterdam is in 2016 een bestemmingsplan vastgesteld. Het bestemmingsplan bevat uit te werken bestemmingen voor zowel het bedrijventerrein (Food Center Amsterdam, FCA) als het toekomstige woongebied (Marktkwartier).

Naar aanleiding van de uitwerkingsplannen is onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving. Daarnaast is de locatie van een brede school binnen het plangebied beoordeeld aan de hand van de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen (NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) voor de autonome ontwikkeling en plansituatie. Hierbij is getoetst of vanwege het verkeer van het plan op de openbare wegen voor de verschillende stoffen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

2 Wettelijk kader en lokaal beleid

2.1 Wet milieubeheer

De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2).

Bestuursorganen hanteren bij het uitoefenen van de bevoegdheden de volgende voorwaarden.

Als aan één of een combinatie van deze voorwaarden wordt voldaan zijn er in beginsel geen belemmeringen:

- A. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- B. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- C. een project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de concentratie van fijnstof en stikstofdioxide;
- D. een project is opgenomen binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

2.2 Grenswaarden

De kritische parameters voor wat betreft de luchtkwaliteit zijn de relevante stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀). De grenswaarden voor langdurige blootstelling aan NO₂ en PM₁₀ bedraagt 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

Voor bescherming tegen piekconcentraties NO₂ is een grenswaarde van 200 µg/m³ als uurgemiddelde vastgesteld. Deze waarde mag niet meer dan 18 maal per kalenderjaar worden overschreden. Voor fijnstof PM₁₀ geldt een 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³, welke 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Naast NO₂ en PM₁₀ is de zeer fijn fractie fijnstof (PM_{2,5}) van belang. De grenswaarde voor langdurige blootstelling aan PM_{2,5} bedraagt 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie. Op basis van de analyse van meetresultaten door het RIVM eind 2015 is gebleken dat indien voldaan is aan de maatgevende grenswaarde voor PM₁₀ (40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie), ook is voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5}.

Aan de grenswaarden van de overige stoffen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland voldaan.

2.3 Besluiten en regelingen

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet milieubeheer zijn onder meer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (RBL) 2007, het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, het ‘Besluit NIBM’, geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijnstof of stikstofdioxide niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde (jaargemiddelde concentratie: 40 µg/m³). De toename mag derhalve maximaal 1,2 µg/m³ bedragen.



Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling onder de Wet milieubeheer, de 'Regeling NIBM', geeft aan welke activiteiten niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Bijvoorbeeld hoeveel woningen en of kantoren kunnen worden gerealiseerd, zonder dat de grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de kritische parameters fijnstof en stikstofdioxide wordt overschreden. Valt een activiteit binnen de gestelde criteria in deze regeling, dan wordt voldaan aan voorwaarde c van de Wet milieubeheer en zijn verdere berekeningen (toetsing aan grenswaarden) niet noodzakelijk.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Dit besluit richt zich op bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn, vooral kinderen, ouderen en zieken. Als gevoelige bestemming worden aangemerkt gebouwen, met de bijbehorende terreinen, voor scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Vastgelegd is dat voor nieuwe situaties, binnen de onderzoekszone (300 meter bij rijkswegen en 50 meter bij provinciale wegen) een luchtkwaliteitsonderzoek moet worden uitgevoerd, om aan te tonen dat het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toeneemt als de grenswaarden voor PM_{10} of NO_2 wordt overschreden of dreigt te worden overschreden.

2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Volgens de Wet milieubeheer wordt de luchtkwaliteit overal beoordeeld met uitzondering van locaties die vallen onder het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Het toepasbaarheidsbeginsel is opgenomen in artikel 5.19 tweede lid van de Wet milieubeheer en houdt in dat de luchtkwaliteit niet wordt beoordeeld op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt verder dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarden. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007.

Voorts zijn in de RBL 2007 nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 m van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 m van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 m;

2.5 Zeezoutcorrectie

De berekende jaargemiddelde concentratie fijnstof en het aantal overschrijdingsdagen mogen indien de grenswaarde wordt overschreden (artikel 5.19 Wet milieubeheer) worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De correctie van de jaargemiddelde concentratie is per gemeente vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De correctie van het aantal overschrijdingsdagen is per provincie vastgelegd. In onderhavig onderzoek is in eerste instantie geen zeezoutcorrectie toegepast.

2.6 Lokaal beleid

In aanvulling op het hiervoor beschreven Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) wordt door de gemeente Amsterdam een lokale richtlijn gehanteerd ter bescherming van ouderen, mensen met een kwetsbare gezondheid en voor onderwijs of opvang van minderjarigen. Dit is de Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit, vastgesteld door B&W van de gemeente Amsterdam op 10 december 2013. De Richtlijn omvat (onder andere) de volgende uitgangspunten:

- binnen de zone van 300 meter gemeten van de rand van een snelweg en 50 meter gemeten van de rand van een provinciale weg, mogen geen gevoelige bestemmingen worden geprojecteerd. Dit is een aanvulling op het landelijke Besluit gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit en geldt los van de vraag of sprake is van een (dreigende) overschrijding.
- Uitgangspunt is dat bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 mvt per etmaal binnen een afstand van 50 meter gemeten van de rand van de weg geen gevoelige bestemmingen in de eerste lijnsbebouwing worden geprojecteerd.
- Van de onder 1 en 2 genoemde uitgangspunten kan gemotiveerd worden afgeweken indien (bijzondere) omstandigheden en belangen hiertoe aanleiding geven.

Voor de omschrijving van een gevoelige bestemming wordt aangesloten bij het (landelijke) Besluit gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit, namelijk gebouwen geheel of gedeeltelijk bestemd of in gebruik ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarige, kinderopvang, verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis. De richtlijn heeft in beginsel alleen betrekking op nieuwe situaties.

De doorgaande wegen nabij het plangebied, namelijk de Jan van Galenstraat en de Willem de Zwijgerstraat, zijn stedelijke wegen met een intensiteit van meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Huidige situatie

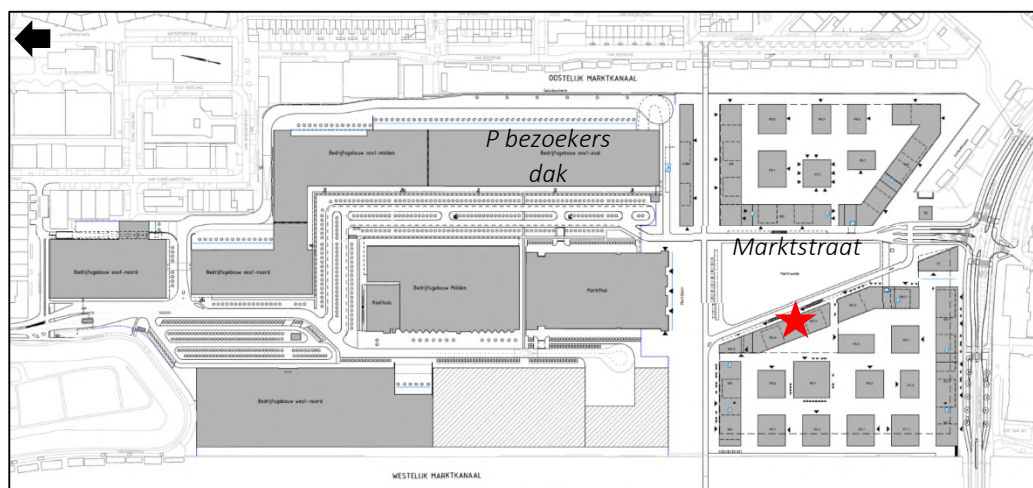
Op het terrein van het Food Center Amsterdam (FCA) bevinden zich in de huidige situatie groothandelsbedrijven voor groente, fruit en andere levensmiddelen, gericht op de horeca, detailhandel en markthandelen. Het terrein is toegankelijk via de Haarlemmerweg en de Vredenhofweg aan de noordzijde en de Jan van Galenstraat aan de zuidzijde.

Toekomstige situatie (beschrijving van het plan)

In de toekomstige situatie is het FCA gesitueerd op het noordelijk deel van het terrein. Op het zuidelijk deel van het terrein, verder te noemen het Marktkwartier, worden onder andere woningen gerealiseerd, maar ook aanverwante functies zoals kleinschalige detailhandel en een brede school. Verder voorziet het plan in ondergrondse parkeervoorzieningen.

Voor dit onderzoek is uitgegaan van de worst case situatie (doorkijk maximale variant) waarbij het gehele terrein van het FCA wordt ontwikkeld inclusief een gewenste invulling van het zuidwestdeel van FCA. Gelet op de situering van de parkeervoorziening op het dak van de oostelijk gebouwunits ('de slang'), die is bedoeld voor de bezoekers van de Markthal en de bezoekers van Marktkwartier, zal er dan meer verkeer over de zuidelijke ontsluitingsweg (Marktstraat) rijden tussen de Jan van Galenstraat en FCA.

In de onderstaande figuur is het Ontwerp Integraal (kenmerk VO-RD-GE00-131_0, d.d. 14-07-2020) weergegeven. Ten behoeve van de beoordeling van het aspect luchtkwaliteit is met een ster de locatie van de brede school aangegeven.



3.2 Verkeersintensiteiten

Het plan heeft invloed op de verkeersintensiteiten van de wegen nabij het plangebied. De verkeersintensiteiten van de rapportage ('Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam', nr 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020 van Goudappel Coffeng zijn gehanteerd als input voor dit onderzoek naar luchtkwaliteitsaspecten. Voor verkeersgegevens van de Marktstraat en de Vredenhofweg is uitgegaan van de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021, van Goudappel Coffeng.

De gehanteerde verkeersintensiteiten, dat wil zeggen de aantallen per voertuigcategorie en per periode van het etmaal, zijn aangeleverd in shape-formaat. De bestanden bevatten de volgende voertuigcategorieën:

- Motorfietsen;
- Personenauto's;
- Middelzware voertuigen (lichte vrachtwagens);
- Zware voertuigen (zware vrachtwagens);
- (Nacht)Bussen.

De aangeleverde en gehanteerde verkeersintensiteiten betreffen weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten afkomstig uit de genoemde rapportage en notitie van Goudappel Coffeng. Voor een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1 van dit rapport.

3.3 Zichtjaren

Het jaar 2020 is aangemerkt als huidig jaar. De aangeleverde verkeersintensiteiten hebben betrekking op de autonome ontwikkeling in het toekomstig jaar 2030 en de plansituatie, waarbij het uitgangspunt geldt dat het gehele terrein is herontwikkeld.

3.4 Modelleren en invoergegevens

Om de invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving inzichtelijk te maken is het plan verwerkt in GeoMilieu, module STACKS (v5.21). Het betreft een goedgekeurd model gebaseerd op het NNM (Nieuw Nationaal Model) waarin de Standaard rekenmethoden SRM1, SRM2 en SRM3 zijn geïmplementeerd en de meest actuele achtergrondconcentratiekaarten en emissiefactoren zijn verwerkt, zoals gepubliceerd in maart 2019.

In het rekenmodel zijn de volgende gegevens verwerkt:

- Aangeleverde verkeersintensiteiten (zie bijlage 1);
- Snelheidstypering 'normaal stadsverkeer' (typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld 2 stops per afgelegde kilometer);
- Stagnatiefactoren conform het NSL;
- Eerstelijns bebouwing nabij de wegen.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Resultaten

4.1 Gevoelige bestemmingen binnen het plangebied

De brede school is een gevoelige bestemming overeenkomstig de definitie in het Besluit gevoelige bestemmingen. De wegen nabij het plangebied, namelijk de Jan van Galenstraat en de Willem de Zwijgerstraat, zijn stedelijke wegen met een intensiteit van meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent dat de locatie van de nieuwe brede school beoordeeld moet worden aan de hand van de Amsterdamse richtlijn voor gevoelige bestemmingen.

De afstand van de locatie van de nieuwe brede school tot de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan bedraagt meer dan 100 meter. Aan het afstandscriterium uit de Richtlijn is voldaan. Ook is de brede school niet in de eerstelijnsbebouwing van deze wegen geprojecteerd.

4.2 Maatgevend jaar en toekomstig jaar

Op basis van de verkeersgegevens voor de autonome ontwikkeling en de plansituatie zijn berekeningen gemaakt van de concentraties NO₂ en PM₁₀, alsmede het aantal overschrijdingen van de grenswaarden voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ en de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀.

Gelet op de te verwachten afname van achtergrondconcentraties stikstofoxiden en fijnstof in de toekomst, geldt het huidig jaar 2020 als maatgevend. Zowel de autonome ontwikkeling als de plansituatie zijn daarom doorgerekend voor het maatgevende rekenjaar 2020 (op basis van de achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor het jaar 2020). Dit is een worst-case benadering.

Indien uit de berekening voor het jaar 2020 blijkt dat aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer is voldaan (paragraaf 4.3 en 4.4), is aannemelijk dat dit ook het geval is voor het toekomstig jaar 2030. Voor de volledigheid zijn de rekenresultaten voor het jaar 2030 eveneens opgenomen in dit onderzoek (paragraaf 4.5).

4.3 Stikstofdioxide (NO₂)

Uit de rekenresultaten voor het maatgevend jaar 2020 blijkt dat aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer is voldaan.

De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 4.1. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2.

tabel 4.1: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO₂)

Wegvak	Rekenpunt	# > uurgemiddelde		Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	
		Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
Grenswaarde		18x	18x	40	40
Haarlemmerweg	1834	0	0	26,2	26,3
Haarlemmerweg	1656	0	0	33,8	33,8
Haarlemmerweg	4659	0	0	24,1	25,3
Vredenhofweg	502	0	0	26,0	32,1



Wegvak	Rekenpunt	# > uurgemiddelde		Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	
		Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
v. Slingelandstraat	504	0	0	22,5	23,2
J. v. Galenstraat	4584	0	0	31,6	31,8
J. v. Galenstraat	5622	0	0	35,2	35,5
J. v. Galenstraat	2578	0	0	25,9	26,1
W. de Zwijgerlaan	7101	0	0	30,7	31,0
W. de Zwijgerlaan	505	0	0	35,0	35,4

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. De concentratie NO₂ langs de Marktstraat (rekenpunt 11 t/m 13) bedraagt in de plansituatie ten hoogste 24,5 µg/m³.

4.4 Fijnstof (PM₁₀)

Uit de rekenresultaten voor het maatgevend jaar 2020 blijkt dat aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer is voldaan. De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 4.2. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2.

tabel 4.2: Rekenresultaten fijnstof (PM₁₀)

Wegvak	Rekenpunt	# > uurgemiddelde		Concentratie PM ₁₀ [µg/m3]	
		Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
Grenswaarde		35x	35x	40	40
Haarlemmerweg	1834	8	8	20,5	20,5
Haarlemmerweg	1656	9	9	21,6	21,6
Haarlemmerweg	4659	8	8	20,2	20,3
Vredenhofweg	502	8	8	20,3	21,0
v. Slingelandstraat	504	8	8	20,0	20,1
J. v. Galenstraat	4584	9	9	21,8	21,8
J. v. Galenstraat	5622	10	10	22,3	22,3
J. v. Galenstraat	2578	9	9	21,0	21,1
W. de Zwijgerlaan	7101	9	9	21,2	21,3
W. de Zwijgerlaan	505	11	11	22,5	22,5

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. De concentratie PM₁₀ langs de Marktstraat (rekenpunt 11 t/m 13) bedraagt in de plansituatie ten hoogste 20,8 µg/m³.



4.5 Toekomstig jaar 2030

Ter volledigheid zijn de concentraties en het aantal overschrijdingen van het uur- en 24-uurgemiddelde berekend in het toekomstig jaar 2030. Uit de rekenresultaten blijkt dat in het toekomstig jaar eveneens (ruimschoots) aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voldaan wordt. Voor stikstofdioxide (NO_2) is de berekende concentratie maximaal $21,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en geen overschrijdingen van het uurgemiddelde. De berekende concentratie fijnstof (PM_{10}) is maximaal $19,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 7 overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde. De maximale concentraties zijn berekend nabij de Jan van Galenstraat, ter hoogte van het plangebied.

De rekenresultaten voor het toekomstig jaar 2030 zijn opgenomen in bijlage 4.

5 Samenvatting en conclusie

Voor de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam is in 2016 een bestemmingsplan vastgesteld. Het bestemmingsplan bevat uit te werken bestemmingen voor zowel het bedrijventerrein (Food Center Amsterdam) als het toekomstige woongebied (Marktkwartier). Naar aanleiding van de uitwerkingsplannen is onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen (NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) voor de autonome ontwikkeling en plansituatie. Hierbij is getoetst of vanwege het verkeer van het plan op de openbare wegen voor de verschillende stoffen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het maatgevend jaar 2020 en het toekomstig jaar 2030 zijn hiervoor beschouwd.

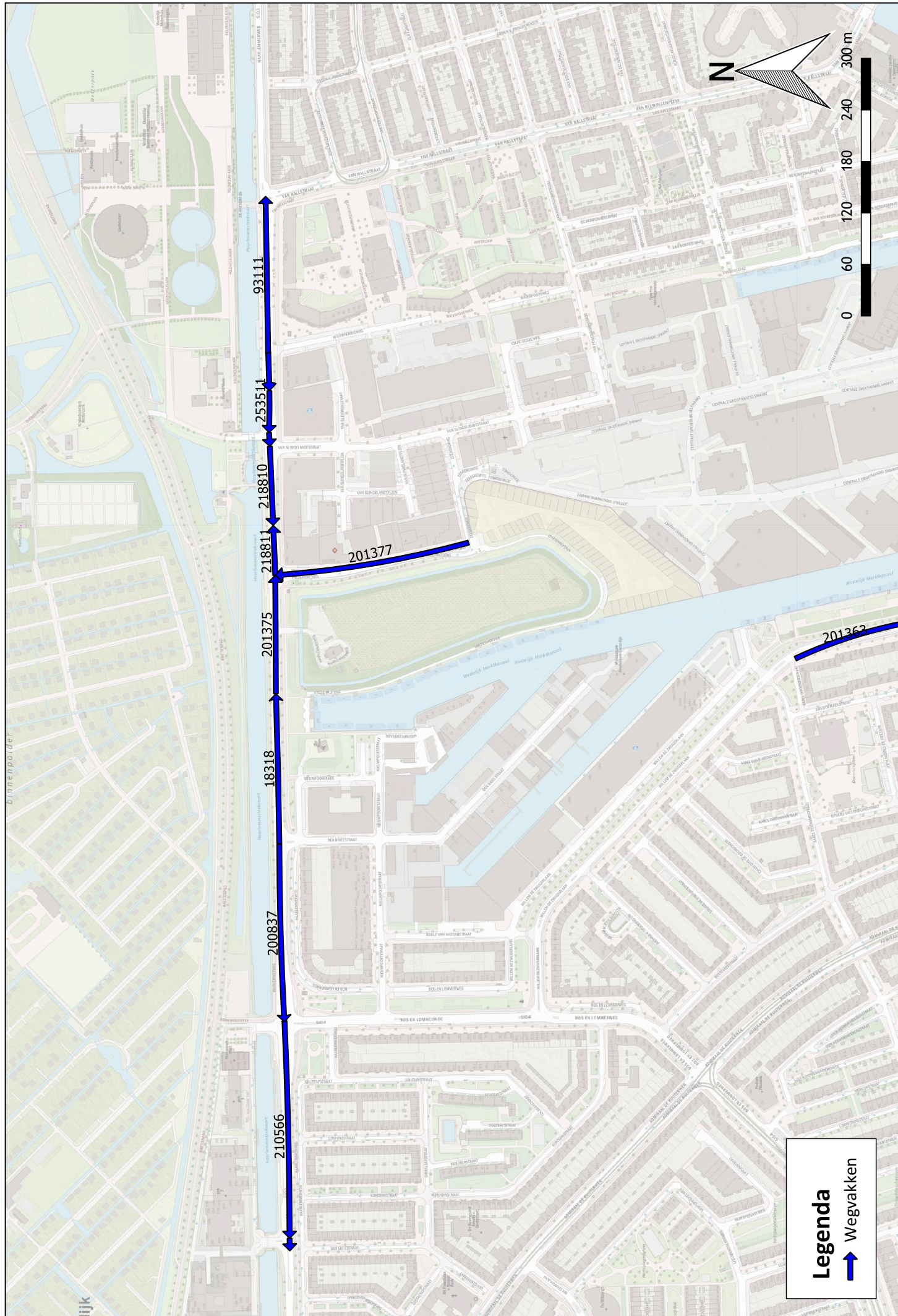
De conclusie van het onderzoek, op basis van berekeningen voor het maatgevend jaar 2020, is dat het plan voldoet aan de jaargemiddelde concentraties en het toegestane aantal overschrijdingen van uur- en 24-uurgemiddelde concentraties voor NO_2 en PM_{10} . Hiermee is tevens aangetoond dat voldaan is aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$.

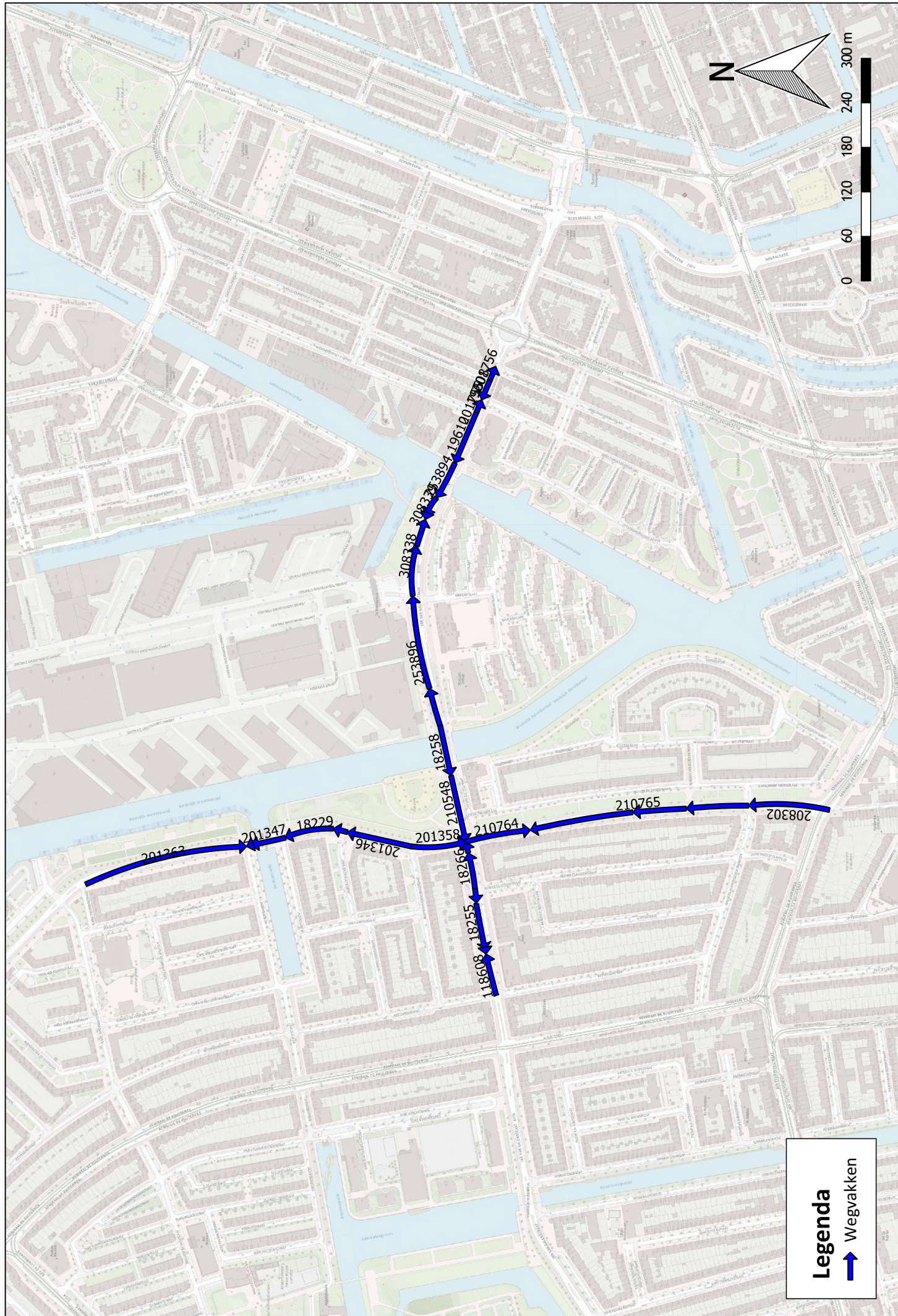
Daarnaast is de locatie van de brede school binnen het plangebied beoordeeld aan de hand van de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit. In de Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit is vastgelegd dat bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal, binnen een afstand van 50 meter gemeten van de rand van de weg geen gevoelige bestemmingen in de eerste lijnsbebouwing worden geprojecteerd. De afstand van de locatie van de nieuwe brede school tot de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan bedraagt meer dan 100 meter. Aan het afstandscriterium uit de Richtlijn is voldaan.

Gelet op de resultaten van dit luchtkwaliteitsonderzoek, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor het plan.



Bijlage 1 Verkeersgegevens





Plansituatie

LINKNR	A	B	MR_wek_AB	MR_wek_BA	MR_D_AB	MR_D_BA	MR_A_AB	MR_A_BA	MR_N_AB
18266	13598	13602	35	34	23	22	6	6	6
218810	320188	987982	49	51	32	33	9	9	8
218811	967698	987982	51	49	33	32	9	9	9
201346	13578	13580	36	38	24	25	6	7	6
201347	13581	381608	35	37	23	24	6	7	6
253894	14580	988975	50	43	32	28	9	8	8
253896	13574	13601	48	55	32	36	9	10	8
308338	13601	995700	43	50	28	32	8	9	7
308339	988975	995700	50	43	32	28	9	8	8
201755	14576	351539	41	50	26	33	7	9	7
93111	285382	327891	49	47	32	30	9	8	8
19608	14579	351539	49	41	32	26	9	7	8
201756	14579	415439	42	47	27	31	7	8	7
19610	14576	14580	50	43	32	28	9	8	8
201358	13578	13602	38	36	25	24	7	6	6
201363	13611	381608	35	32	23	21	6	6	6
18229	13580	13581	35	36	23	24	6	6	6
118608	11933	361938	46	37	30	24	8	7	8
201375	13642	967698	53	51	35	34	9	9	9
18318	12381	13642	53	51	35	34	9	9	9
210548	13600	13602	55	48	36	31	10	9	9
208302	13541	397038	30	37	20	24	5	7	5
200837	12381	407973	50	52	33	34	9	9	8
253511	285382	320188	47	49	30	32	8	9	8
210764	13602	984007	39	30	26	20	7	5	7
210765	397038	984007	30	39	20	26	5	7	5
18255	13598	361938	37	46	24	30	7	8	6
18258	13574	13600	55	48	36	32	10	9	9

Autonoom

LINKNR	A	B	MR_wek_AB	MR_wek_BA	MR_D_AB	MR_D_BA	MR_A_AB	MR_A_BA	MR_N_AB
18266	13598	13602	33	32	22	21	6	6	6
218810	320188	987982	49	50	32	33	9	9	8
218811	967698	987982	50	49	33	32	9	9	8
201346	13578	13580	35	36	23	24	6	6	6
201347	13581	381608	34	35	22	23	6	6	6
253894	14580	988975	49	42	32	28	9	8	8
253896	13574	13601	46	52	30	34	8	9	8
308338	13601	995700	42	49	28	32	8	9	7
308339	988975	995700	49	42	32	28	9	8	8
201755	14576	351539	39	50	26	33	7	9	7
93111	285382	327891	48	46	31	30	9	8	8
19608	14579	351539	49	39	32	26	9	7	8
201756	14579	415439	41	47	27	31	7	8	7
19610	14576	14580	49	42	32	28	9	8	8
201358	13578	13602	36	35	24	23	6	6	6
201363	13611	381608	34	32	22	21	6	6	6
18229	13580	13581	34	35	22	23	6	6	6
118608	11933	361938	44	35	29	23	8	6	8
201375	13642	967698	52	51	34	33	9	9	9
18318	12381	13642	52	51	34	33	9	9	9
210548	13600	13602	52	45	34	30	9	8	9
208302	13541	397038	29	35	19	23	5	6	5
200837	12381	407973	50	52	32	34	9	9	8
253511	285382	320188	46	48	30	31	8	9	8
210764	13602	984007	38	29	25	19	7	5	6
210765	397038	984007	29	38	19	25	5	7	5
18255	13598	361938	35	44	23	29	6	8	6
18258	13574	13600	52	46	34	30	9	8	9

Plansituati

LINKNR	MR_N_BA	PA_wek_AB	PA_wek_BA	PA_D_AB	PA_D_BA	PA_A_AB	PA_A_BA	PA_N_AB	PA_N_BA
18266	6	6867	6718	4484	4387	1222	1196	1161	1135
218810	9	9772	10074	6381	6578	1739	1793	1652	1702
218811	8	10074	9772	6578	6381	1793	1739	1702	1652
201346	6	7196	7469	4699	4877	1281	1329	1216	1262
201347	6	6896	7276	4503	4751	1227	1295	1165	1230
253894	7	9886	8645	6456	5645	1760	1539	1671	1461
253896	9	9610	10872	6275	7099	1710	1935	1624	1837
308338	8	8645	9886	5645	6456	1539	1760	1461	1671
308339	7	9886	8645	6456	5645	1760	1539	1671	1461
201755	9	8065	10014	5267	6539	1436	1783	1363	1692
93111	8	9674	9292	6317	6068	1722	1654	1635	1570
19608	7	9791	8069	6393	5269	1743	1436	1655	1364
201756	8	8368	9436	5464	6162	1489	1680	1414	1595
19610	7	9886	8645	6456	5645	1760	1539	1671	1461
201358	6	7495	7196	4894	4699	1334	1281	1267	1216
201363	5	7035	6447	4594	4210	1252	1148	1189	1090
18229	6	6872	7262	4487	4742	1223	1293	1161	1227
118608	6	9056	7271	5914	4748	1612	1294	1531	1229
201375	9	10614	10248	6931	6692	1889	1824	1794	1732
18318	9	10614	10248	6931	6692	1889	1824	1794	1732
210548	8	10872	9541	7099	6230	1935	1698	1837	1612
208302	6	6046	7310	3948	4774	1076	1301	1022	1235
200837	9	9930	10407	6484	6795	1768	1852	1678	1759
253511	8	9292	9674	6068	6317	1654	1722	1570	1635
210764	5	7781	6001	5081	3919	1385	1068	1315	1014
210765	7	6001	7781	3919	5081	1068	1385	1014	1315
18255	8	7275	9056	4751	5914	1295	1612	1230	1531
18258	8	10872	9610	7099	6275	1935	1710	1837	1624

Autonoom

LINKNR	MR_N_BA	PA_wek_AB	PA_wek_BA	PA_D_AB	PA_D_BA	PA_A_AB	PA_A_BA	PA_N_AB	PA_N_BA
18266	5	6572	6390	4292	4172	1170	1137	1111	1080
218810	8	9678	9912	6320	6473	1723	1764	1636	1675
218811	8	9912	9678	6473	6320	1764	1723	1675	1636
201346	6	7037	7170	4595	4682	1253	1276	1189	1212
201347	6	6740	6964	4402	4547	1200	1240	1139	1177
253894	7	9842	8418	6427	5497	1752	1498	1663	1423
253896	9	9077	10362	5927	6766	1616	1844	1534	1751
308338	8	8418	9842	5497	6427	1498	1752	1423	1663
308339	7	9842	8418	6427	5497	1752	1498	1663	1423
201755	8	7845	9970	5123	6510	1396	1775	1326	1685
93111	8	9574	9219	6252	6020	1704	1641	1618	1558
19608	7	9744	7849	6363	5125	1734	1397	1647	1326
201756	8	8147	9389	5320	6131	1450	1671	1377	1587
19610	7	9842	8418	6427	5497	1752	1498	1663	1423
201358	6	7197	7037	4699	4595	1281	1253	1216	1189
201363	5	6722	6285	4389	4104	1197	1119	1136	1062
18229	6	6714	6949	4384	4537	1195	1237	1135	1174
118608	6	8845	6957	5776	4543	1574	1238	1495	1176
201375	9	10428	10208	6809	6666	1856	1817	1762	1725
18318	9	10428	10208	6809	6666	1856	1817	1762	1725
210548	8	10362	9009	6766	5883	1844	1604	1751	1522
208302	6	5837	7019	3812	4583	1039	1249	987	1186
200837	9	9875	10277	6448	6711	1758	1829	1669	1737
253511	8	9219	9574	6020	6252	1641	1704	1558	1618
210764	5	7515	5819	4907	3800	1338	1036	1270	983
210765	6	5819	7515	3800	4907	1036	1338	983	1270
18255	8	6961	8845	4546	5776	1239	1574	1176	1495
18258	8	10362	9077	6766	5927	1844	1616	1751	1534

Plansituati

LINKNR	LV_wek_AB	LV_wek_BA	LV_D_AB	LV_D_BA	LV_A_AB	LV_A_BA	LV_N_AB	LV_N_BA	MV_wek_AB
18266	299	161	195	105	53	29	50	27	278
218810	423	357	276	233	75	64	72	60	322
218811	357	423	233	276	64	75	60	72	285
201346	57	11	37	7	10	2	10	2	52
201347	35	9	23	6	6	2	6	2	32
253894	128	196	84	128	23	35	22	33	108
253896	265	179	173	117	47	32	45	30	247
308338	196	128	128	84	35	23	33	22	173
308339	128	196	84	128	23	35	22	33	108
201755	173	131	113	86	31	23	29	22	151
93111	357	429	233	280	64	76	60	72	285
19608	121	173	79	113	21	31	20	29	100
201756	177	107	116	70	32	19	30	18	155
19610	128	196	84	128	23	35	22	33	108
201358	11	57	7	37	2	10	2	10	10
201363	9	33	6	21	2	6	1	6	8
18229	35	9	23	6	6	2	6	2	32
118608	361	207	236	135	64	37	61	35	338
201375	390	458	254	299	69	82	66	77	314
18318	390	458	254	299	69	82	66	77	314
210548	179	265	117	173	32	47	30	45	162
208302	23	23	15	15	4	4	4	4	21
200837	462	396	302	258	82	70	78	67	358
253511	429	357	280	233	76	64	72	60	327
210764	17	11	11	7	3	2	3	2	16
210765	11	17	7	11	2	3	2	3	10
18255	207	361	135	236	37	64	35	61	191
18258	179	265	117	173	32	47	30	45	162

Autonoom

LINKNR	LV_wek_AB	LV_wek_BA	LV_D_AB	LV_D_BA	LV_A_AB	LV_A_BA	LV_N_AB	LV_N_BA	MV_wek_AB
18266	303	164	198	107	54	29	51	28	283
218810	423	351	276	229	75	63	72	59	322
218811	351	423	229	276	63	75	59	72	279
201346	57	10	37	7	10	2	10	2	53
201347	36	8	24	5	6	1	6	1	33
253894	129	197	84	129	23	35	22	33	109
253896	270	184	176	120	48	33	46	31	252
308338	197	129	129	84	35	23	33	22	174
308339	129	197	84	129	23	35	22	33	109
201755	174	132	114	86	31	23	29	22	152
93111	358	429	234	280	64	76	60	72	285
19608	121	174	79	114	22	31	21	29	101
201756	178	108	116	71	32	19	30	18	156
19610	129	197	84	129	23	35	22	33	109
201358	10	57	7	37	2	10	2	10	9
201363	8	33	5	22	1	6	1	6	7
18229	36	8	23	5	6	1	6	1	33
118608	366	211	239	138	65	38	62	36	343
201375	385	455	252	297	69	81	65	77	310
18318	385	455	252	297	69	81	65	77	310
210548	184	270	120	176	33	48	31	46	167
208302	23	23	15	15	4	4	4	4	21
200837	459	392	300	256	82	70	78	66	355
253511	429	358	280	234	76	64	72	60	327
210764	17	11	11	7	3	2	3	2	15
210765	11	17	7	11	2	3	2	3	10
18255	211	366	138	239	38	65	36	62	195
18258	184	270	120	176	33	48	31	46	167

Plansituati

LINKNR	MV_wek_BA	MV_D_AB	MV_D_BA	MV_A_AB	MV_A_BA	MV_N_AB	MV_N_BA	ZV_wek_AB	ZV_wek_BA
18266	145	208	109	19	10	50	26	188	97
218810	285	258	228	24	21	40	35	219	203
218811	322	228	258	21	24	35	40	203	219
201346	10	42	8	4	1	6	1	34	6
201347	8	26	7	2	1	4	1	21	5
253894	173	87	138	8	13	13	21	69	113
253896	162	185	121	17	11	45	29	168	108
308338	108	138	87	13	8	21	13	113	69
308339	173	87	138	8	13	13	21	69	113
201755	110	121	88	11	8	19	14	99	70
93111	327	228	262	21	25	35	41	203	223
19608	151	80	121	8	11	12	19	64	99
201756	88	124	70	12	7	19	11	102	56
19610	173	87	138	8	13	13	21	69	113
201358	52	8	42	1	4	1	6	6	34
201363	30	6	24	1	2	1	4	5	20
18229	8	26	7	2	1	4	1	21	5
118608	191	253	143	24	13	61	34	226	125
201375	355	252	284	24	27	39	44	225	242
18318	355	252	284	24	27	39	44	225	242
210548	247	121	185	11	17	29	45	108	168
208302	21	17	17	2	2	3	3	13	14
200837	321	287	257	27	24	44	40	246	230
253511	285	262	228	25	21	41	35	223	203
210764	10	13	8	1	1	2	1	10	7
210765	16	8	13	1	1	1	2	7	10
18255	338	143	253	13	24	34	61	125	226
18258	247	121	185	11	17	29	45	108	168

Autonoom

LINKNR	MV_wek_BA	MV_D_AB	MV_D_BA	MV_A_AB	MV_A_BA	MV_N_AB	MV_N_BA	ZV_wek_AB	ZV_wek_BA
18266	149	212	112	20	10	51	27	192	100
218810	279	258	224	24	21	40	35	219	200
218811	322	224	258	21	24	35	40	200	219
201346	9	43	7	4	1	7	1	35	6
201347	7	26	6	2	1	4	1	22	5
253894	174	87	139	8	13	14	22	70	114
253896	167	189	125	18	12	46	30	172	112
308338	109	139	87	13	8	22	14	114	70
308339	174	87	139	8	13	14	22	70	114
201755	111	122	89	11	8	19	14	100	71
93111	327	228	262	21	25	35	41	204	222
19608	152	81	122	8	11	13	19	65	100
201756	89	125	71	12	7	19	11	102	57
19610	174	87	139	8	13	14	22	70	114
201358	53	7	43	1	4	1	7	6	35
201363	30	5	24	1	2	1	4	4	20
18229	7	26	6	2	1	4	1	22	5
118608	195	257	146	24	14	62	35	230	128
201375	351	248	281	23	26	38	44	222	240
18318	351	248	281	23	26	38	44	222	240
210548	252	125	189	12	18	30	46	112	172
208302	21	17	17	2	2	3	3	13	14
200837	316	284	253	27	24	44	39	243	226
253511	285	262	228	25	21	41	35	222	204
210764	10	12	8	1	1	2	1	10	7
210765	15	8	12	1	1	1	2	7	10
18255	343	146	257	14	24	35	62	128	230
18258	252	125	189	12	18	30	46	112	172

Plansituati

LINKNR	ZV_D_AB	ZV_D_BA	ZV_A_AB	ZV_A_BA	ZV_N_AB	ZV_N_BA	BUS_wek_AB	BUS_wek_BA	BUS_D_AB
18266	133	68	26	13	30	15	82	82	59
218810	164	153	32	29	23	22	116	116	84
218811	153	164	29	32	22	23	116	116	84
201346	26	5	5	1	4	1	89	92	64
201347	16	4	3	1	2	1	89	92	64
253894	52	85	10	16	7	12	171	174	124
253896	119	76	23	15	27	17	174	171	126
308338	85	52	16	10	12	7	174	171	126
308339	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201755	74	53	14	10	11	7	174	171	126
93111	153	167	29	32	22	24	116	116	84
19608	48	74	9	14	7	11	171	174	124
201756	76	42	15	8	11	6	174	171	126
19610	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201358	5	26	1	5	1	4	92	89	67
201363	4	15	1	3	1	2	92	89	67
18229	16	4	3	1	2	1	89	92	64
118608	160	89	31	17	36	20	82	82	59
201375	169	182	32	35	24	26	116	116	84
18318	169	182	32	35	24	26	116	116	84
210548	76	119	15	23	17	27	171	174	124
208302	10	11	2	2	1	1	0	0	0
200837	184	172	35	33	26	24	116	116	84
253511	167	153	32	29	24	22	116	116	84
210764	8	5	2	1	1	1	0	0	0
210765	5	8	1	2	1	1	0	0	0
18255	89	160	17	31	20	36	82	82	59
18258	76	119	15	23	17	27	171	174	124

Autonoom

LINKNR	ZV_D_AB	ZV_D_BA	ZV_A_AB	ZV_A_BA	ZV_N_AB	ZV_N_BA	BUS_wek_AB	BUS_wek_BA	BUS_D_AB
18266	135	70	26	14	30	16	82	82	59
218810	165	150	32	29	23	21	116	116	84
218811	150	165	29	32	21	23	116	116	84
201346	26	4	5	1	4	1	89	92	64
201347	16	4	3	1	2	0	89	92	64
253894	52	85	10	16	7	12	171	174	124
253896	121	79	23	15	27	18	174	171	126
308338	85	52	16	10	12	7	174	171	126
308339	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201755	75	53	14	10	11	8	174	171	126
93111	153	167	29	32	22	24	116	116	84
19608	49	75	9	14	7	11	171	174	124
201756	77	43	15	8	11	6	174	171	126
19610	52	85	10	16	7	12	171	174	124
201358	4	26	1	5	1	4	92	89	67
201363	3	15	1	3	0	2	92	89	67
18229	16	3	3	1	2	0	89	92	64
118608	162	91	31	17	36	20	82	82	59
201375	166	180	32	35	24	25	116	116	84
18318	166	180	32	35	24	25	116	116	84
210548	79	121	15	23	18	27	171	174	124
208302	10	10	2	2	1	1	0	0	0
200837	182	170	35	33	26	24	116	116	84
253511	167	153	32	29	24	22	116	116	84
210764	8	5	1	1	1	1	0	0	0
210765	5	8	1	1	1	1	0	0	0
18255	91	162	17	31	20	36	82	82	59
18258	79	121	15	23	18	27	171	174	124

Plansituati

LINKNR	BUS_D_BA	BUS_A_AB	BUS_A_BA	BUS_N_AB	BUS_N_BA	NBUS_wek_AB	NBUS_wek_BA	NBUS_AB	NBUS_BA
18266	59	14	14	8	8	7	7	7	7
218810	84	21	21	11	11	0	0	0	0
218811	84	21	21	11	11	0	0	0	0
201346	67	16	16	9	9	4	0	4	0
201347	67	16	16	9	9	4	0	4	0
253894	126	30	31	17	17	11	8	11	8
253896	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308338	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308339	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201755	124	31	30	17	17	8	11	8	11
93111	84	21	21	11	11	0	0	0	0
19608	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201756	124	31	30	17	17	8	11	8	11
19610	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201358	64	16	16	9	9	0	4	0	4
201363	64	16	16	9	9	0	4	0	4
18229	67	16	16	9	9	4	0	4	0
118608	59	14	14	8	8	7	7	7	7
201375	84	21	21	11	11	0	0	0	0
18318	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210548	126	30	31	17	17	11	8	11	8
208302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200837	84	21	21	11	11	0	0	0	0
253511	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18255	59	14	14	8	8	7	7	7	7
18258	126	30	31	17	17	11	8	11	8

Autonoom

LINKNR	BUS_D_BA	BUS_A_AB	BUS_A_BA	BUS_N_AB	BUS_N_BA	NBUS_wek_AB	NBUS_wek_BA	NBUS_AB	NBUS_BA
18266	59	14	14	8	8	7	7	7	7
218810	84	21	21	11	11	0	0	0	0
218811	84	21	21	11	11	0	0	0	0
201346	67	16	16	9	9	4	0	4	0
201347	67	16	16	9	9	4	0	4	0
253894	126	30	31	17	17	11	8	11	8
253896	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308338	124	31	30	17	17	8	11	8	11
308339	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201755	124	31	30	17	17	8	11	8	11
93111	84	21	21	11	11	0	0	0	0
19608	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201756	124	31	30	17	17	8	11	8	11
19610	126	30	31	17	17	11	8	11	8
201358	64	16	16	9	9	0	4	0	4
201363	64	16	16	9	9	0	4	0	4
18229	67	16	16	9	9	4	0	4	0
118608	59	14	14	8	8	7	7	7	7
201375	84	21	21	11	11	0	0	0	0
18318	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210548	126	30	31	17	17	11	8	11	8
208302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200837	84	21	21	11	11	0	0	0	0
253511	84	21	21	11	11	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18255	59	14	14	8	8	7	7	7	7
18258	126	30	31	17	17	11	8	11	8

Plansituati

LINKNR	Totaal	%UURP_D	%UURP_A	%UURP_N	D_%LV	D_%MV	D_%ZV	D_%B
18266	15000	5,47%	4,35%	2,11%	93,54%	3,22%	2,04%	1,20%
218810	21987	5,50%	4,36%	2,07%	93,31%	3,35%	2,19%	1,16%
218811	21987	5,50%	4,36%	2,07%	93,31%	3,35%	2,19%	1,16%
201346	15094	5,46%	4,44%	2,10%	97,85%	0,51%	0,31%	1,33%
201347	14539	5,45%	4,44%	2,10%	98,07%	0,35%	0,21%	1,38%
253894	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
253896	22078	5,47%	4,38%	2,11%	94,81%	2,11%	1,35%	1,73%
308338	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
308339	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
201755	19268	5,47%	4,40%	2,09%	95,37%	1,65%	1,00%	1,98%
93111	21118	5,50%	4,36%	2,07%	92,98%	3,52%	2,30%	1,21%
19608	19022	5,47%	4,40%	2,09%	95,41%	1,61%	0,98%	2,00%
201756	18942	5,47%	4,41%	2,09%	95,48%	1,56%	0,95%	2,01%
19610	19775	5,47%	4,40%	2,09%	95,29%	1,73%	1,06%	1,93%
201358	15120	5,46%	4,44%	2,10%	97,86%	0,51%	0,31%	1,32%
201363	13839	5,45%	4,44%	2,10%	98,01%	0,33%	0,21%	1,45%
18229	14500	5,45%	4,44%	2,10%	98,06%	0,35%	0,21%	1,38%
118608	18036	5,48%	4,35%	2,11%	93,56%	3,34%	2,10%	1,00%
201375	23182	5,50%	4,36%	2,07%	93,10%	3,50%	2,29%	1,10%
18318	23182	5,50%	4,36%	2,07%	93,10%	3,50%	2,29%	1,10%
210548	22009	5,47%	4,38%	2,11%	94,80%	2,12%	1,35%	1,73%
208302	13538	5,45%	4,44%	2,11%	99,38%	0,38%	0,24%	0,00%
200837	22684	5,50%	4,35%	2,07%	92,87%	3,63%	2,38%	1,12%
253511	21118	5,50%	4,36%	2,07%	92,98%	3,52%	2,30%	1,21%
210764	13922	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,14%	0,00%
210765	13922	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,14%	0,00%
18255	18040	5,48%	4,35%	2,11%	93,56%	3,34%	2,10%	1,00%
18258	22078	5,47%	4,38%	2,11%	94,81%	2,11%	1,35%	1,73%

Autonoom

LINKNR		%UURP_D	%UURP_A	%UURP_N	D_%LV	D_%MV	D_%ZV	D_%B
18266	14396	5,48%	4,34%	2,11%	93,16%	3,43%	2,17%	1,25%
218810	21715	5,50%	4,36%	2,07%	93,26%	3,36%	2,20%	1,17%
218811	21715	5,50%	4,36%	2,07%	93,26%	3,36%	2,20%	1,17%
201346	14633	5,46%	4,44%	2,10%	97,80%	0,52%	0,31%	1,37%
201347	14069	5,45%	4,44%	2,10%	98,01%	0,35%	0,22%	1,42%
253894	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
253896	21058	5,47%	4,38%	2,11%	94,47%	2,27%	1,45%	1,81%
308338	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
308339	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
201755	19008	5,47%	4,40%	2,09%	95,28%	1,69%	1,03%	2,00%
93111	20944	5,50%	4,36%	2,07%	92,93%	3,54%	2,31%	1,22%
19608	18758	5,47%	4,40%	2,09%	95,32%	1,65%	1,01%	2,03%
201756	18678	5,47%	4,40%	2,09%	95,38%	1,60%	0,98%	2,04%
19610	19508	5,47%	4,40%	2,09%	95,21%	1,76%	1,07%	1,95%
201358	14660	5,45%	4,44%	2,10%	97,80%	0,52%	0,31%	1,37%
201363	13360	5,45%	4,44%	2,10%	97,96%	0,33%	0,21%	1,50%
18229	14028	5,45%	4,44%	2,10%	98,02%	0,35%	0,21%	1,43%
118608	17532	5,48%	4,34%	2,11%	93,28%	3,50%	2,20%	1,02%
201375	22934	5,50%	4,36%	2,07%	93,11%	3,50%	2,29%	1,11%
18318	22934	5,50%	4,36%	2,07%	93,11%	3,50%	2,29%	1,11%
210548	20989	5,47%	4,38%	2,11%	94,45%	2,28%	1,45%	1,82%
208302	13035	5,45%	4,44%	2,11%	99,37%	0,40%	0,23%	0,00%
200837	22477	5,50%	4,36%	2,07%	92,88%	3,62%	2,37%	1,13%
253511	20944	5,50%	4,36%	2,07%	92,93%	3,54%	2,31%	1,22%
210764	13471	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,15%	0,00%
210765	13471	5,45%	4,44%	2,11%	99,63%	0,23%	0,15%	0,00%
18255	17536	5,48%	4,34%	2,11%	93,28%	3,50%	2,20%	1,02%
18258	21058	5,47%	4,38%	2,11%	94,47%	2,27%	1,45%	1,81%

Plansituati

LINKNR	A_%LV	A_%MV	A_%ZV	A_%B	N_%LV	N_%MV	N_%ZV	N_%B
18266	96,32%	1,11%	1,50%	1,07%	94,05%	3,00%	1,77%	1,18%
218810	96,14%	1,17%	1,59%	1,09%	96,10%	2,06%	1,23%	0,60%
218811	96,14%	1,17%	1,59%	1,09%	96,10%	2,06%	1,23%	0,60%
201346	98,39%	0,19%	0,22%	1,19%	98,66%	0,28%	0,20%	0,87%
201347	98,49%	0,12%	0,15%	1,24%	98,77%	0,20%	0,12%	0,90%
253894	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
253896	96,72%	0,72%	0,98%	1,58%	95,41%	1,99%	1,18%	1,42%
308338	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
308339	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
201755	96,93%	0,56%	0,71%	1,80%	96,78%	1,02%	0,56%	1,64%
93111	95,95%	1,25%	1,66%	1,14%	95,88%	2,17%	1,32%	0,63%
19608	96,93%	0,57%	0,69%	1,82%	96,80%	0,97%	0,57%	1,66%
201756	96,91%	0,57%	0,69%	1,83%	96,85%	0,95%	0,54%	1,67%
19610	96,90%	0,60%	0,75%	1,75%	96,80%	1,03%	0,57%	1,60%
201358	98,40%	0,19%	0,22%	1,19%	98,66%	0,28%	0,20%	0,87%
201363	98,41%	0,12%	0,16%	1,30%	98,71%	0,21%	0,13%	0,95%
18229	98,49%	0,12%	0,16%	1,24%	98,77%	0,21%	0,12%	0,90%
118608	96,40%	1,18%	1,53%	0,89%	94,07%	3,11%	1,84%	0,98%
201375	96,04%	1,26%	1,66%	1,04%	95,97%	2,16%	1,30%	0,57%
18318	96,04%	1,26%	1,66%	1,04%	95,97%	2,16%	1,30%	0,57%
210548	96,71%	0,73%	0,98%	1,58%	95,39%	1,99%	1,19%	1,43%
208302	99,67%	0,17%	0,17%	0,00%	99,65%	0,26%	0,09%	0,00%
200837	95,93%	1,29%	1,72%	1,06%	95,85%	2,24%	1,33%	0,59%
253511	95,95%	1,25%	1,66%	1,14%	95,88%	2,17%	1,32%	0,63%
210764	99,80%	0,08%	0,12%	0,00%	99,79%	0,13%	0,09%	0,00%
210765	99,80%	0,08%	0,12%	0,00%	99,79%	0,13%	0,09%	0,00%
18255	96,40%	1,18%	1,53%	0,89%	94,07%	3,11%	1,83%	0,98%
18258	96,72%	0,72%	0,98%	1,58%	95,41%	1,99%	1,18%	1,42%

Autonoom

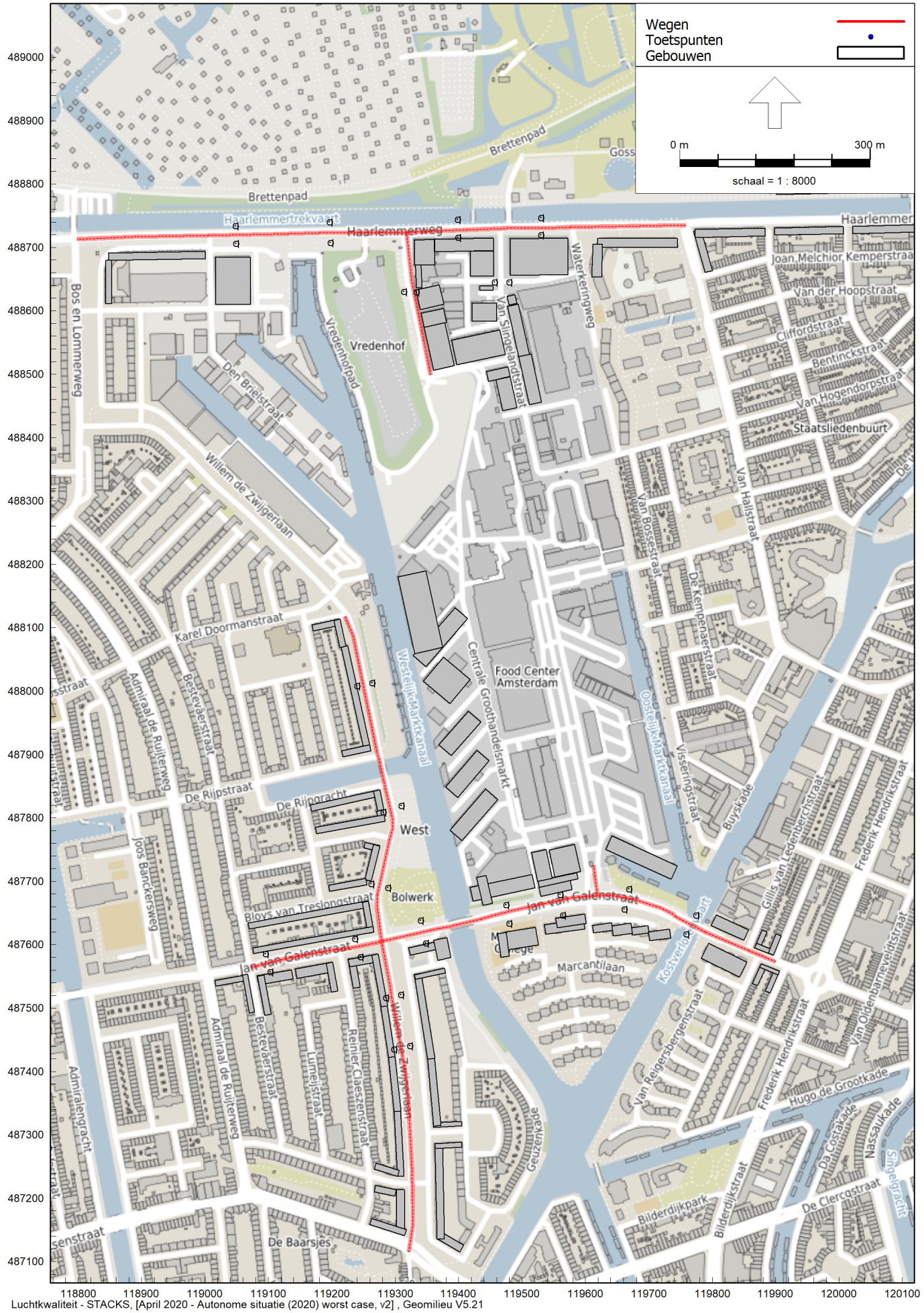
LINKNR	A_%LV	A_%MV	A_%ZV	A_%B	N_%LV	N_%MV	N_%ZV	N_%B
18266	96,08%	1,20%	1,60%	1,12%	93,68%	3,20%	1,89%	1,23%
218810	96,10%	1,19%	1,61%	1,11%	96,08%	2,08%	1,22%	0,61%
218811	96,10%	1,19%	1,61%	1,11%	96,08%	2,08%	1,22%	0,61%
201346	98,34%	0,19%	0,23%	1,23%	98,58%	0,33%	0,20%	0,89%
201347	98,44%	0,12%	0,16%	1,28%	98,77%	0,21%	0,08%	0,93%
253894	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
253896	96,50%	0,81%	1,03%	1,65%	95,10%	2,14%	1,27%	1,49%
308338	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
308339	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
201755	96,89%	0,57%	0,72%	1,82%	96,70%	1,04%	0,60%	1,67%
93111	95,92%	1,26%	1,67%	1,15%	95,85%	2,19%	1,33%	0,63%
19608	96,88%	0,58%	0,70%	1,85%	96,72%	1,02%	0,57%	1,69%
201756	96,87%	0,58%	0,70%	1,85%	96,80%	0,96%	0,54%	1,69%
19610	96,85%	0,61%	0,76%	1,78%	96,69%	1,10%	0,58%	1,62%
201358	98,35%	0,19%	0,23%	1,23%	98,58%	0,32%	0,20%	0,89%
201363	98,36%	0,13%	0,17%	1,35%	98,71%	0,22%	0,09%	0,98%
18229	98,43%	0,12%	0,16%	1,29%	98,77%	0,21%	0,08%	0,93%
118608	96,25%	1,25%	1,58%	0,92%	93,83%	3,27%	1,89%	1,01%
201375	96,05%	1,23%	1,68%	1,05%	95,97%	2,16%	1,29%	0,58%
18318	96,05%	1,23%	1,68%	1,05%	95,97%	2,16%	1,29%	0,58%
210548	96,49%	0,82%	1,03%	1,66%	95,09%	2,15%	1,27%	1,50%
208302	99,65%	0,17%	0,17%	0,00%	99,64%	0,27%	0,09%	0,00%
200837	95,89%	1,30%	1,74%	1,07%	95,84%	2,23%	1,34%	0,59%
253511	95,92%	1,26%	1,67%	1,15%	95,85%	2,19%	1,33%	0,63%
210764	99,83%	0,08%	0,08%	0,00%	99,78%	0,13%	0,09%	0,00%
210765	99,83%	0,08%	0,08%	0,00%	99,78%	0,13%	0,09%	0,00%
18255	96,25%	1,25%	1,58%	0,92%	93,83%	3,27%	1,89%	1,01%
18258	96,50%	0,81%	1,03%	1,65%	95,10%	2,14%	1,27%	1,49%

Bijlage 2.4 Verschil intensiteiten

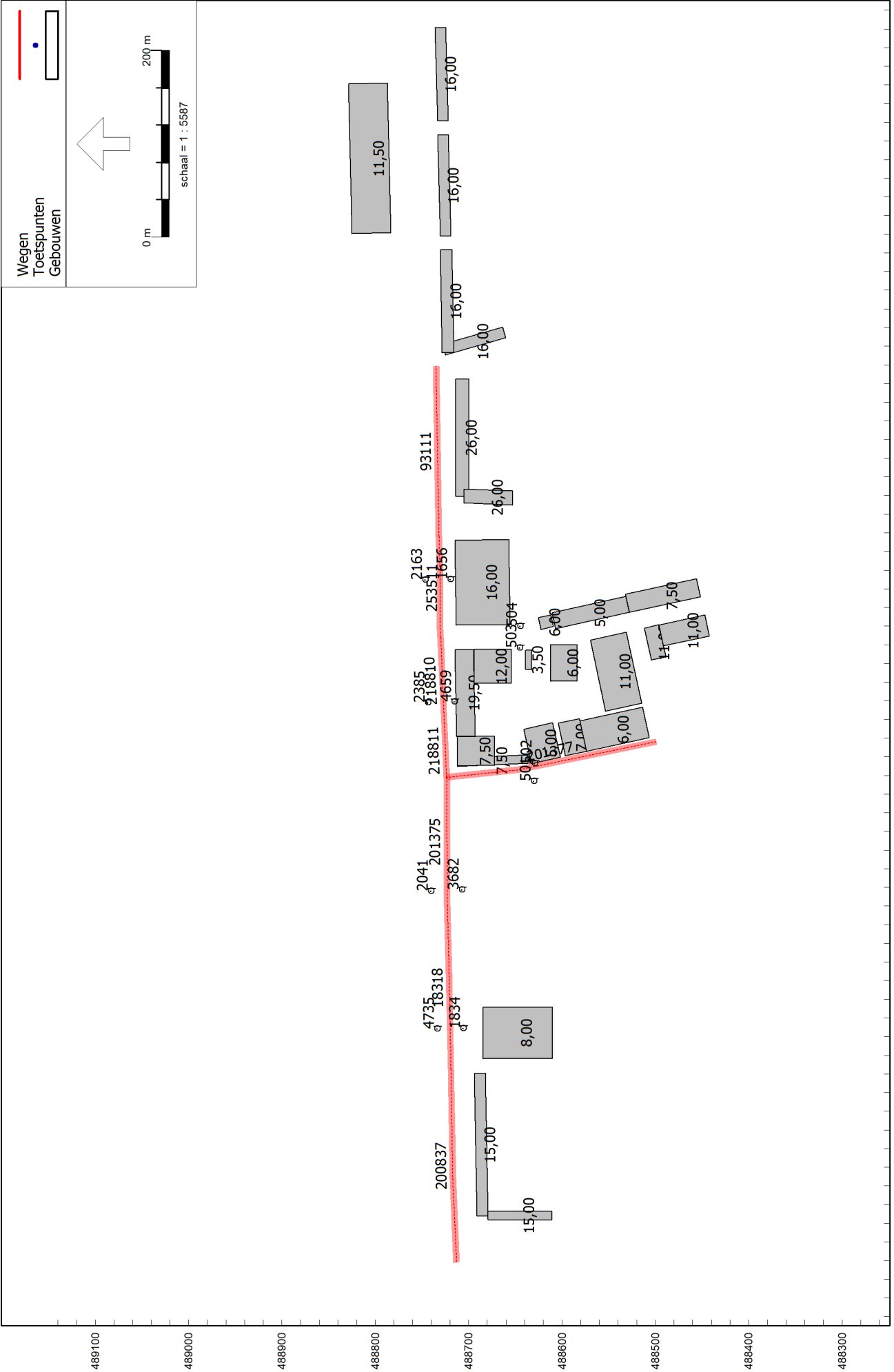
Ident	Autonoom	Plan	Verschil
218811	21715	21987	272
201346	14633	15094	461
201347	14069	14539	470
253894	19508	19775	267
253896	21058	22078	1020
308338	19508	19775	267
308339	19508	19775	267
201755	19008	19268	260
93111	20944	21118	174
19608	18758	19022	264
201756	18678	18942	264
19610	19508	19775	267
201358	14660	15120	460
201363	13360	13839	479
18229	14028	14500	472
118608	17532	18036	504
201375	22934	23182	248
18318	22934	23182	248
210548	20989	22009	1020
208302	13035	13538	503
200837	22477	22684	207
253511	20944	21118	174
210764	13471	13922	451
210765	13471	13922	451
18255	17536	18040	504
18258	21058	22078	1020



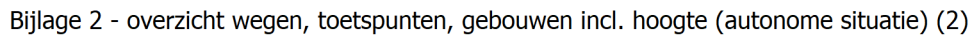
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



bijlage 2 - modeloverzicht autonome situatie



Bijlage 2 - overzicht wegen, toetspunten, gebouwen incl. hoogte (autonome situatie) (1)



Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
201377	zdl ontsluitingsweg	Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	7,00
11		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
18266		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	20,00
218810		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	19,50	--
218811		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	7,50
201346		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
201347		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253894		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253896		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,50	35,00
308338		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
308339		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
201755		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
93111		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	26,00
19608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
19610		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	17,00	17,00
201358		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	16,50
201363		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	16,00
18229		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	19,50	--
118608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	19,00
201375		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
18318		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
210548		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
208302		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
200837		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	--
253511		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
210764		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	15,00	20,00
210765		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
18255		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,00	16,50
18258		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
201377	12,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
18266	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218810	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218811	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201346	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201347	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253894	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253896	45,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
308338	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
308339	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201755	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
93111	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
19608	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
19610	27,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201358	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201363	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18229	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
118608	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201375	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
18318	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
210548	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
208302	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
200837	42,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
253511	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
210764	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
210765	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
18255	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18258	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
201377	1642,00	6,52	1,22	2,36	78,20	2,90	18,90	78,30	2,80	18,90	78,30	2,80
11	5199,00	6,52	1,22	2,36	78,20	2,90	18,90	78,30	2,80	18,90	78,30	2,80
18266	14396,00	5,48	4,34	2,11	93,16	96,08	93,68	3,43	1,20	3,20	2,17	1,60
218810	21715,00	5,50	4,36	2,07	93,26	96,10	96,08	3,36	1,19	2,08	2,20	1,61
218811	21715,00	5,50	4,36	2,07	93,26	96,10	96,08	3,36	1,19	2,08	2,20	1,61
201346	14633,00	5,46	4,44	2,10	97,80	98,34	98,58	0,52	0,19	0,33	0,31	0,23
201347	14069,00	5,45	4,44	2,10	98,01	98,44	98,77	0,35	0,12	0,21	0,22	0,16
253894	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
253896	21058,00	5,47	4,38	2,11	94,47	96,50	95,10	2,27	0,81	2,14	1,45	1,03
308338	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
308339	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
201755	19008,00	5,47	4,40	2,09	95,28	96,89	96,70	1,69	0,57	1,04	1,03	0,72
93111	20944,00	5,50	4,36	2,07	92,93	95,92	95,85	3,54	1,26	2,19	2,31	1,67
19608	18758,00	5,47	4,40	2,09	95,32	96,88	96,72	1,65	0,58	1,02	1,01	0,70
19610	19508,00	5,47	4,40	2,09	95,21	96,85	96,69	1,76	0,61	1,10	1,07	0,76
201358	14660,00	5,45	4,44	2,10	97,80	98,35	98,58	0,52	0,19	0,32	0,31	0,23
201363	13360,00	5,45	4,44	2,10	97,96	98,36	98,71	0,33	0,13	0,22	0,21	0,17
18229	14028,00	5,45	4,44	2,10	98,02	98,43	98,77	0,35	0,12	0,21	0,21	0,16
118608	17532,00	5,48	4,34	2,11	93,28	96,25	93,83	3,50	1,25	3,27	2,20	1,58
201375	22934,00	5,50	4,36	2,07	93,11	96,05	95,97	3,50	1,23	2,16	2,29	1,68
18318	22934,00	5,50	4,36	2,07	93,11	96,05	95,97	3,50	1,23	2,16	2,29	1,68
210548	20989,00	5,47	4,38	2,11	94,45	96,49	95,09	2,28	0,82	2,15	1,45	1,03
208302	13035,00	5,45	4,44	2,11	99,37	99,65	99,64	0,40	0,17	0,27	0,23	0,17
200837	22477,00	5,50	4,36	2,07	92,88	95,89	95,84	3,62	1,30	2,23	2,37	1,74
253511	20944,00	5,50	4,36	2,07	92,93	95,92	95,85	3,54	1,26	2,19	2,31	1,67
210764	13471,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,83	99,78	0,23	0,08	0,13	0,15	0,08
210765	13471,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,83	99,78	0,23	0,08	0,13	0,15	0,08
18255	17536,00	5,48	4,34	2,11	93,28	96,25	93,83	3,50	1,25	3,27	2,20	1,58
18258	21058,00	5,47	4,38	2,11	94,47	96,50	95,10	2,27	0,81	2,14	1,45	1,03

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
201377	18,90	--	--	--	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32
11	18,90	--	--	--	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19
18266	1,89	1,25	1,12	1,23	284,56	284,56	284,56	284,56	284,56	284,56
218810	1,22	1,17	1,11	0,61	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88
218811	1,22	1,17	1,11	0,61	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88	431,88
201346	0,20	1,37	1,23	0,89	302,93	302,93	302,93	302,93	302,93	302,93
201347	0,08	1,42	1,28	0,93	291,81	291,81	291,81	291,81	291,81	291,81
253894	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
253896	1,27	1,81	1,65	1,49	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55
308338	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
308339	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
201755	0,60	2,00	1,82	1,67	384,16	384,16	384,16	384,16	384,16	384,16
93111	1,33	1,22	1,15	0,63	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55
19608	0,57	2,03	1,85	1,69	379,18	379,18	379,18	379,18	379,18	379,18
19610	0,58	1,95	1,78	1,62	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22	394,22
201358	0,20	1,37	1,23	0,89	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49
201363	0,09	1,50	1,35	0,98	276,94	276,94	276,94	276,94	276,94	276,94
18229	0,08	1,43	1,29	0,93	290,96	290,96	290,96	290,96	290,96	290,96
118608	1,89	1,02	0,92	1,01	347,10	347,10	347,10	347,10	347,10	347,10
201375	1,29	1,11	1,05	0,58	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60
18318	1,29	1,11	1,05	0,58	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60	455,60
210548	1,27	1,82	1,66	1,50	421,12	421,12	421,12	421,12	421,12	421,12
208302	0,09	--	--	--	274,05	274,05	274,05	274,05	274,05	274,05
200837	1,34	1,13	1,07	0,59	445,92	445,92	445,92	445,92	445,92	445,92
253511	1,33	1,22	1,15	0,63	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55	415,55
210764	0,09	--	--	--	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61
210765	0,09	--	--	--	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61	283,61
18255	1,89	1,02	0,92	1,01	347,18	347,18	347,18	347,18	347,18	347,18
18258	1,27	1,81	1,65	1,49	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55	422,55

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
201377	7,32	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72	83,72
11	23,19	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08	265,08
18266	284,56	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94	734,94
218810	431,88	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83
218811	431,88	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83
201346	302,93	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38	781,38
201347	291,81	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50	751,50
253894	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
253896	422,55	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17
308338	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
308339	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
201755	384,16	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66	990,66
93111	415,55	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48
19608	379,18	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04	978,04
19610	394,22	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97
201358	303,49	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39	781,39
201363	276,94	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27	713,27
18229	290,96	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39	749,39
118608	347,10	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19	896,19
201375	455,60	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46
18318	455,60	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46
210548	421,12	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38
208302	274,05	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93	705,93
200837	445,92	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22
253511	415,55	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48
210764	283,61	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45
210765	283,61	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45	731,45
18255	347,18	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40	896,40
18258	422,55	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
201377	83,72	83,72	83,72	83,72	0,58	0,58	0,58	0,58	7,32
11	265,08	265,08	265,08	265,08	1,84	1,84	1,84	1,84	23,19
18266	734,94	734,94	734,94	734,94	600,29	600,29	600,29	600,29	284,56
218810	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	909,85	909,85	909,85	909,85	431,88
218811	1113,83	1113,83	1113,83	1113,83	909,85	909,85	909,85	909,85	431,88
201346	781,38	781,38	781,38	781,38	638,92	638,92	638,92	638,92	302,93
201347	751,50	751,50	751,50	751,50	614,92	614,92	614,92	614,92	291,81
253894	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
253896	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	890,06	890,06	890,06	890,06	422,55
308338	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
308339	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
201755	990,66	990,66	990,66	990,66	810,34	810,34	810,34	810,34	384,16
93111	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	875,90	875,90	875,90	875,90	415,55
19608	978,04	978,04	978,04	978,04	799,60	799,60	799,60	799,60	379,18
19610	1015,97	1015,97	1015,97	1015,97	831,31	831,31	831,31	831,31	394,22
201358	781,39	781,39	781,39	781,39	640,16	640,16	640,16	640,16	303,49
201363	713,27	713,27	713,27	713,27	583,46	583,46	583,46	583,46	276,94
18229	749,39	749,39	749,39	749,39	613,06	613,06	613,06	613,06	290,96
118608	896,19	896,19	896,19	896,19	732,36	732,36	732,36	732,36	347,10
201375	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	960,43	960,43	960,43	960,43	455,60
18318	1174,46	1174,46	1174,46	1174,46	960,43	960,43	960,43	960,43	455,60
210548	1084,38	1084,38	1084,38	1084,38	887,05	887,05	887,05	887,05	421,12
208302	705,93	705,93	705,93	705,93	576,73	576,73	576,73	576,73	274,05
200837	1148,22	1148,22	1148,22	1148,22	939,72	939,72	939,72	939,72	445,92
253511	1070,48	1070,48	1070,48	1070,48	875,90	875,90	875,90	875,90	415,55
210764	731,45	731,45	731,45	731,45	597,10	597,10	597,10	597,10	283,61
210765	731,45	731,45	731,45	731,45	597,10	597,10	597,10	597,10	283,61
18255	896,40	896,40	896,40	896,40	732,52	732,52	732,52	732,52	347,18
18258	1088,17	1088,17	1088,17	1088,17	890,06	890,06	890,06	890,06	422,55

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
201377	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	83,83	83,83
11	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	265,42	265,42
18266	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	27,06	27,06
218810	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	40,13	40,13
218811	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	40,13	40,13
201346	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	4,15	4,15
201347	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,68	2,68
253894	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
253896	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	26,15	26,15
308338	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
308339	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
201755	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	17,57	17,57
93111	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,78	40,78
19608	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,93	16,93
19610	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	18,78	18,78
201358	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	4,15	4,15
201363	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,40	2,40
18229	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,68	2,68
118608	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	33,63	33,63
201375	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	44,15	44,15
18318	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	44,15	44,15
210548	9,52	9,52	9,52	9,52	9,52	9,52	9,52	26,18	26,18
208302	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	2,84	2,84
200837	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	44,75	44,75
253511	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,78	40,78
210764	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,69	1,69
210765	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,69	1,69
18255	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	33,63	33,63
18258	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	9,51	26,15	26,15

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
201377	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83
11	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42
18266	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06
218810	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13
218811	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13
201346	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
201347	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68
253894	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
253896	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15
308338	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
308339	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
201755	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57
93111	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78
19608	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93
19610	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78
201358	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
201363	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
18229	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68
118608	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63
201375	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15
18318	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15	44,15
210548	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18	26,18
208302	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84
200837	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75	44,75
253511	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78
210764	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
210765	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
18255	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63
18258	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15	26,15

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
201377	83,83	0,56	0,56	0,56	0,56	7,32	7,32	7,32	7,32
11	265,42	1,78	1,78	1,78	1,78	23,19	23,19	23,19	23,19
18266	27,06	7,50	7,50	7,50	7,50	9,72	5,74	5,74	5,74
218810	40,13	11,27	11,27	11,27	11,27	9,35	5,48	5,48	5,48
218811	40,13	11,27	11,27	11,27	11,27	9,35	5,48	5,48	5,48
201346	4,15	1,23	1,23	1,23	1,23	1,01	0,61	0,61	0,61
201347	2,68	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62	0,24	0,24	0,24
253894	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
253896	26,15	7,47	7,47	7,47	7,47	9,51	5,64	5,64	5,64
308338	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
308339	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
201755	17,57	4,77	4,77	4,77	4,77	4,13	2,38	2,38	2,38
93111	40,78	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
19608	16,93	4,79	4,79	4,79	4,79	4,00	2,23	2,23	2,23
19610	18,78	5,24	5,24	5,24	5,24	4,48	2,36	2,36	2,36
201358	4,15	1,24	1,24	1,24	1,24	0,99	0,62	0,62	0,62
201363	2,40	0,77	0,77	0,77	0,77	0,62	0,25	0,25	0,25
18229	2,68	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62	0,24	0,24	0,24
118608	33,63	9,51	9,51	9,51	9,51	12,10	6,99	6,99	6,99
201375	44,15	12,30	12,30	12,30	12,30	10,25	6,12	6,12	6,12
18318	44,15	12,30	12,30	12,30	12,30	10,25	6,12	6,12	6,12
210548	26,18	7,54	7,54	7,54	7,54	9,52	5,62	5,62	5,62
208302	2,84	0,98	0,98	0,98	0,98	0,74	0,25	0,25	0,25
200837	44,75	12,74	12,74	12,74	12,74	10,38	6,23	6,23	6,23
253511	40,78	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
210764	1,69	0,48	0,48	0,48	0,48	0,37	0,26	0,26	0,26
210765	1,69	0,48	0,48	0,48	0,48	0,37	0,26	0,26	0,26
18255	33,63	9,51	9,51	9,51	9,51	12,10	6,99	6,99	6,99
18258	26,15	7,47	7,47	7,47	7,47	9,51	5,64	5,64	5,64

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
201377	7,32	7,32	7,32	7,32	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83
11	23,19	23,19	23,19	23,19	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42
18266	5,74	5,74	5,74	5,74	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12
218810	5,48	5,48	5,48	5,48	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28
218811	5,48	5,48	5,48	5,48	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28
201346	0,61	0,61	0,61	0,61	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
201347	0,24	0,24	0,24	0,24	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
253894	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
253896	5,64	5,64	5,64	5,64	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70
308338	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
308339	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
201755	2,38	2,38	2,38	2,38	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71
93111	5,77	5,77	5,77	5,77	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61
19608	2,23	2,23	2,23	2,23	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36
19610	2,36	2,36	2,36	2,36	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
201358	0,62	0,62	0,62	0,62	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
201363	0,25	0,25	0,25	0,25	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
18229	0,24	0,24	0,24	0,24	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61
118608	6,99	6,99	6,99	6,99	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14
201375	6,12	6,12	6,12	6,12	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89
18318	6,12	6,12	6,12	6,12	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89
210548	5,62	5,62	5,62	5,62	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65
208302	0,25	0,25	0,25	0,25	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
200837	6,23	6,23	6,23	6,23	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30
253511	5,77	5,77	5,77	5,77	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61
210764	0,26	0,26	0,26	0,26	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
210765	0,26	0,26	0,26	0,26	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
18255	6,99	6,99	6,99	6,99	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14
18258	5,64	5,64	5,64	5,64	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
201377	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	83,83	0,56	0,56
11	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	265,42	1,78	1,78
18266	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12	17,12	10,00	10,00
218810	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	15,24	15,24
218811	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	15,24	15,24
201346	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	1,49	1,49
201347	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,00	1,00
253894	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
253896	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	9,50	9,50
308338	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
308339	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
201755	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71	10,71	6,02	6,02
93111	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	15,25	15,25
19608	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	5,78	5,78
19610	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	6,52	6,52
201358	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	1,50	1,50
201363	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53	1,01	1,01
18229	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,00	1,00
118608	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	12,02	12,02
201375	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	16,80	16,80
18318	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	28,89	16,80	16,80
210548	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65	16,65	9,47	9,47
208302	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	0,98	0,98
200837	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30	29,30	17,05	17,05
253511	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	26,61	15,25	15,25
210764	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,48	0,48
210765	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,48	0,48
18255	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	12,02	12,02
18258	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	9,50	9,50

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)
201377	0,56	0,56	7,32	--	--	--	--	--	--
11	1,78	1,78	23,19	--	--	--	--	--	--
18266	10,00	10,00	5,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
218810	15,24	15,24	5,48	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
218811	15,24	15,24	5,48	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
201346	1,49	1,49	0,61	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
201347	1,00	1,00	0,24	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
253894	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
253896	9,50	9,50	5,64	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62
308338	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
308339	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201755	6,02	6,02	2,38	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63
93111	15,25	15,25	5,77	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
19608	5,78	5,78	2,23	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63
19610	6,52	6,52	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201358	1,50	1,50	0,62	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
201363	1,01	1,01	0,25	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
18229	1,00	1,00	0,24	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
118608	12,02	12,02	6,99	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
201375	16,80	16,80	6,12	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
18318	16,80	16,80	6,12	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
210548	9,47	9,47	5,62	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64
208302	0,98	0,98	0,25	--	--	--	--	--	--
200837	17,05	17,05	6,23	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
253511	15,25	15,25	5,77	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
210764	0,48	0,48	0,26	--	--	--	--	--	--
210765	0,48	0,48	0,26	--	--	--	--	--	--
18255	12,02	12,02	6,99	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
18258	9,50	9,50	5,64	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18266	3,74	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86
218810	2,74	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
218811	2,74	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
201346	2,73	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
201347	2,75	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89
253894	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
253896	6,62	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85
308338	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
308339	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
201755	6,63	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79
93111	2,73	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
19608	6,63	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
19610	6,61	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
201358	2,74	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
201363	2,75	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92
18229	2,74	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93
118608	3,74	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
201375	2,75	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
18318	2,75	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
210548	6,64	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	2,75	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
253511	2,73	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	3,74	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
18258	6,62	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18266	9,86	9,86	9,86	9,86	7,00	7,00	7,00	7,00	3,74
218810	13,97	13,97	13,97	13,97	10,51	10,51	10,51	10,51	2,74
218811	13,97	13,97	13,97	13,97	10,51	10,51	10,51	10,51	2,74
201346	10,95	10,95	10,95	10,95	7,99	7,99	7,99	7,99	2,73
201347	10,89	10,89	10,89	10,89	8,00	8,00	8,00	8,00	2,75
253894	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
253896	20,85	20,85	20,85	20,85	15,22	15,22	15,22	15,22	6,62
308338	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
308339	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
201755	20,79	20,79	20,79	20,79	15,22	15,22	15,22	15,22	6,63
93111	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,73
19608	20,83	20,83	20,83	20,83	15,27	15,27	15,27	15,27	6,63
19610	20,81	20,81	20,81	20,81	15,28	15,28	15,28	15,28	6,61
201358	10,95	10,95	10,95	10,95	8,01	8,01	8,01	8,01	2,74
201363	10,92	10,92	10,92	10,92	8,01	8,01	8,01	8,01	2,75
18229	10,93	10,93	10,93	10,93	8,03	8,03	8,03	8,03	2,74
118608	9,80	9,80	9,80	9,80	7,00	7,00	7,00	7,00	3,74
201375	14,00	14,00	14,00	14,00	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
18318	14,00	14,00	14,00	14,00	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
210548	20,90	20,90	20,90	20,90	15,26	15,26	15,26	15,26	6,64
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	13,97	13,97	13,97	13,97	10,49	10,49	10,49	10,49	2,75
253511	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,73
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	9,80	9,80	9,80	9,80	7,00	7,00	7,00	7,00	3,74
18258	20,85	20,85	20,85	20,85	15,22	15,22	15,22	15,22	6,62

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

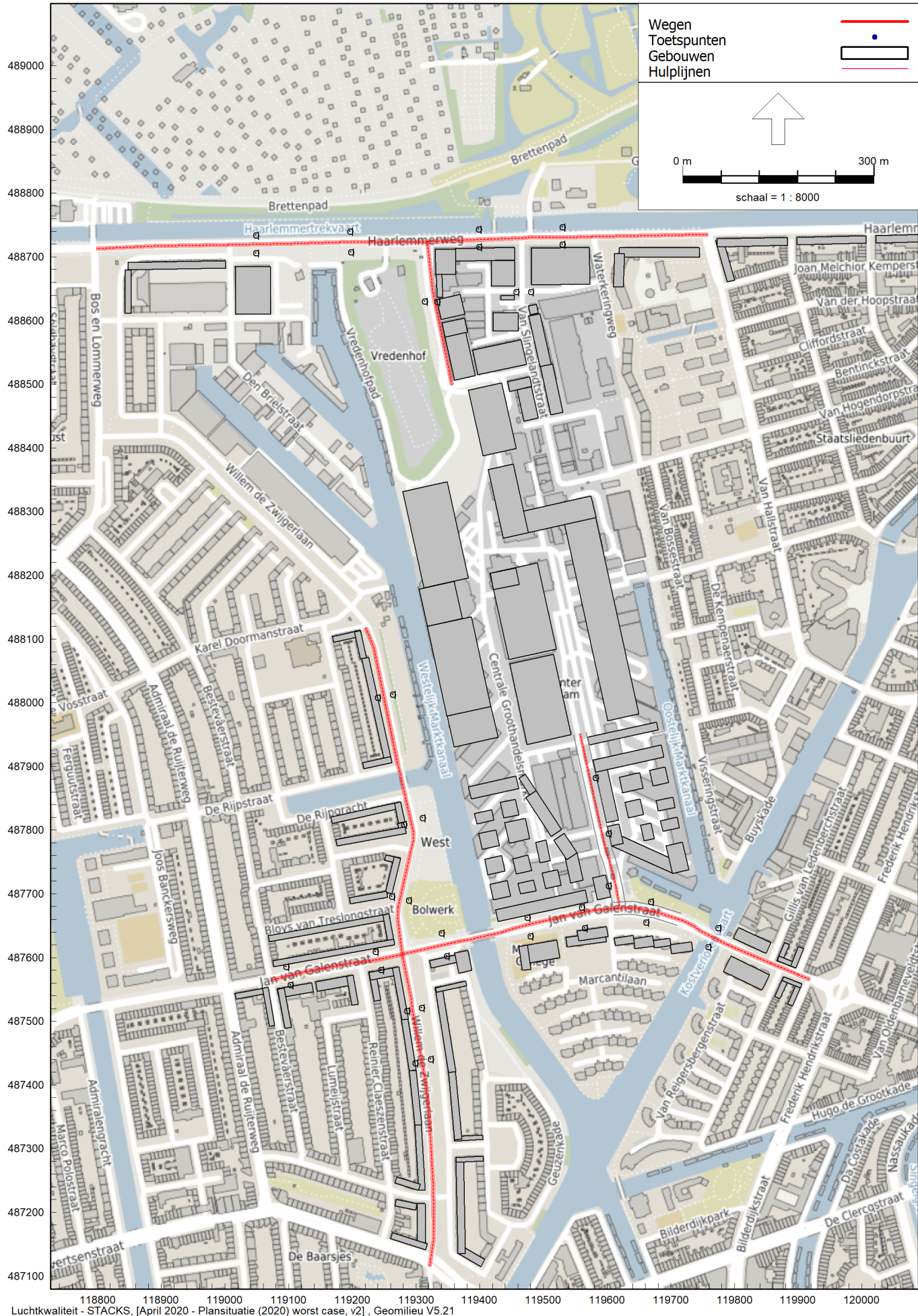
Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

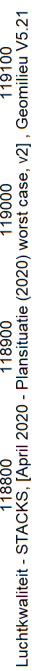
Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
201377	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0

Model: Autonome situatie (2030), v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

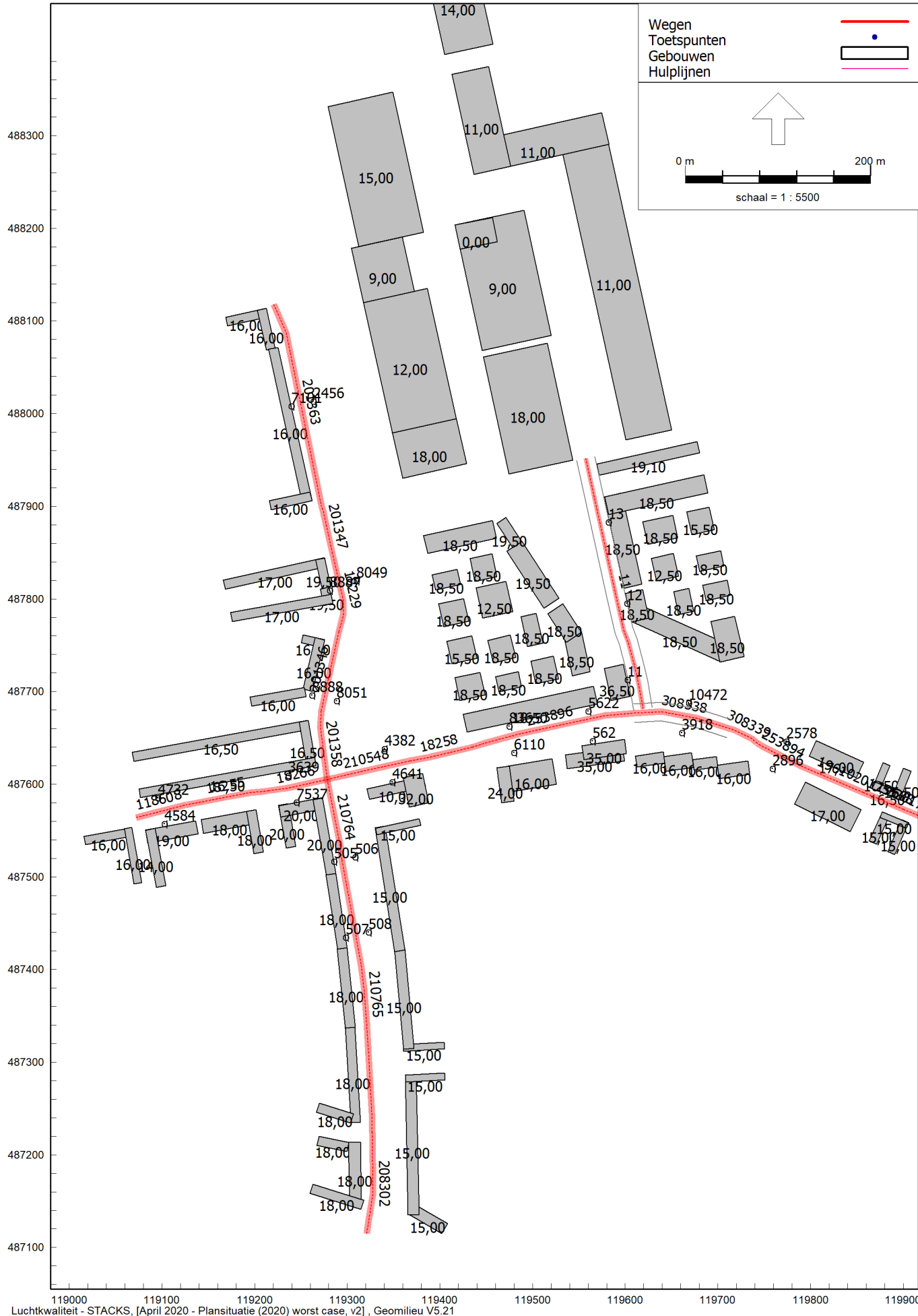
Naam	Omschr.	X	Y
562	R ,	119564,76	487646,59
836	L ,	119475,05	487662,42
1656	R ,	119530,13	488719,50
1834	R ,	119049,02	488705,85
2041	L ,	119196,35	488740,20
2163	L ,	119529,83	488746,70
2385	L ,	119398,24	488743,66
2456	L Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119263,36	488013,24
2578	L ,	119774,19	487646,13
2896	R ,	119759,14	487616,75
3639	L ,	119236,50	487609,42
3682	R ,	119197,72	488707,12
3918	R ,	119661,22	487655,58
4382	L ,	119340,40	487638,20
4584	R ,	119102,99	487557,05
4641	R ,	119348,50	487602,10
4659	R ,	119399,06	488715,35
4732	L ,	119095,95	487585,18
4735	L ,	119048,48	488733,85
5622	L ,	119560,19	487678,71
6110	R ,	119479,87	487633,82
7101	R Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119239,64	488007,95
7537	R ,	119245,14	487580,52
8049	L ,	119310,02	487819,30
8051	L ,	119288,69	487689,84
8887	R ,	119281,34	487808,84
8888	R ,	119262,03	487695,73
10472	L ,	119668,94	487687,71
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33



Bijlage 2 - modeloverzicht plansituatie



Bijlage 2 - overzicht wegen, toetspunten, gebouwen incl. hoogte (plansituatie) (1)



Bijlage 2 - overzicht wegen, toetspunten, gebouwen incl. hoogte (plansituatie) (2)

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
18266		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	20,00
218810		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	19,50	--
218811		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	7,50
201346		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
201347		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253894		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
253896		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,50	35,00
308338		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
308339		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
201755		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
93111		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	26,00
19608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
201756		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	16,50
19610		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	17,00	17,00
201358		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	16,50
201363		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	--	16,00
18229		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	19,50	--
118608		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,50	19,00
201375		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
18318		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
201377		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	--	7,00
210548		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
208302		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
200837		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	15,00	--
253511		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	16,00	--
210764		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	15,00	20,00
210765		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,00	0,00	18,00	15,00
18255		Verdeling	Canyon	False	19	7,00	0,20	0,00	18,00	16,50
18258		Verdeling	Normaal	False	19	7,00	0,00	0,00	--	--
11	Zdl ontsl.weg (JvG-FCA)	Verdeling	Canyon	False	19	5,00	0,00	0,00	36,50	18,50

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
18266	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218810	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
218811	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201346	28,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201347	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253894	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
253896	45,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
308338	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
308339	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201755	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
93111	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
19608	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201756	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
19610	27,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201358	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201363	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18229	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
118608	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
201375	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
18318	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
201377	12,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
210548	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
208302	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
200837	42,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
253511	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
210764	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
210765	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
18255	35,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25
18258	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
11	12,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
18266	15000,00	5,47	4,35	2,11	93,54	96,32	94,05	3,22	1,11	3,00	2,04	1,50
218810	21987,00	5,50	4,36	2,07	93,31	96,14	96,10	3,35	1,17	2,06	2,19	1,59
218811	21987,00	5,50	4,36	2,07	93,31	96,14	96,10	3,35	1,17	2,06	2,19	1,59
201346	15094,00	5,46	4,44	2,10	97,85	98,39	98,66	0,51	0,19	0,28	0,31	0,22
201347	14539,00	5,45	4,44	2,10	98,07	98,49	98,77	0,35	0,12	0,20	0,21	0,15
253894	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
253896	22078,00	5,47	4,38	2,11	94,80	96,71	95,39	2,12	0,73	1,99	1,35	0,98
308338	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
308339	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
201755	19268,00	5,47	4,40	2,09	95,37	96,93	96,78	1,65	0,56	1,02	1,00	0,71
93111	21118,00	5,50	4,36	2,07	92,98	95,95	95,88	3,52	1,25	2,17	2,30	1,66
19608	19022,00	5,47	4,40	2,09	95,41	96,93	96,80	1,61	0,57	0,97	0,98	0,69
201756	18942,00	5,57	4,41	2,09	95,48	96,91	96,85	1,56	0,57	0,95	0,95	0,69
19610	19775,00	5,47	4,40	2,09	95,29	96,90	96,80	1,73	0,60	1,03	1,06	0,75
201358	15120,00	5,46	4,44	2,10	97,86	98,40	98,66	0,51	0,19	0,28	0,31	0,22
201363	13839,00	5,45	4,44	2,10	98,01	98,41	98,71	0,33	0,12	0,21	0,21	0,16
18229	14500,00	5,45	4,44	2,10	98,06	98,49	98,77	0,35	0,12	0,21	0,21	0,16
118608	18036,00	5,48	4,35	2,11	93,56	96,40	94,07	3,34	1,18	3,11	2,10	1,53
201375	23182,00	5,50	4,36	2,07	93,10	96,04	95,97	3,50	1,26	2,16	2,29	1,66
18318	23182,00	5,50	4,36	2,07	93,10	96,04	95,97	3,50	1,26	2,16	2,29	1,66
201377	6122,00	6,37	1,26	2,32	76,10	5,40	18,50	77,60	3,80	18,80	77,70	3,60
210548	22009,00	5,47	4,38	2,11	94,80	96,71	95,39	2,12	0,73	1,99	1,35	0,98
208302	13538,00	5,45	4,44	2,11	99,38	99,67	99,65	0,38	0,17	0,26	0,24	0,17
200837	22684,00	5,50	4,35	2,07	92,87	95,93	95,85	3,63	1,29	2,24	2,38	1,72
253511	21118,00	5,50	4,36	2,07	92,98	95,95	95,88	3,52	1,25	2,17	2,30	1,66
210764	13922,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,80	99,79	0,23	0,08	0,13	0,14	0,12
210765	13922,00	5,45	4,44	2,11	99,63	99,80	99,79	0,23	0,08	0,13	0,14	0,12
18255	18040,00	5,48	4,35	2,11	93,56	96,40	94,07	3,34	1,18	3,11	2,10	1,53
18258	22078,00	5,47	4,38	2,11	94,80	96,71	95,39	2,12	0,73	1,99	1,35	0,98
11	6591,00	6,03	3,28	1,82	72,50	13,00	14,50	65,80	17,90	17,10	65,20	16,90

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
18266	1,77	1,20	1,07	1,88	297,67	297,67	297,67	297,67	297,67	297,67
218810	1,23	1,16	1,09	0,60	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38
218811	1,23	1,16	1,09	0,60	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38	437,38
201346	0,20	1,33	1,19	0,87	312,73	312,73	312,73	312,73	312,73	312,73
201347	0,12	1,38	1,24	0,90	301,56	301,56	301,56	301,56	301,56	301,56
253894	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
253896	1,19	1,73	1,58	1,43	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37
308338	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
308339	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
201755	0,56	1,98	1,02	1,64	389,73	389,73	389,73	389,73	389,73	389,73
93111	1,32	1,21	1,14	0,63	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13
19608	0,57	2,00	1,82	1,66	384,84	384,84	384,84	384,84	384,84	384,84
201756	0,54	2,01	1,83	1,67	383,42	383,42	383,42	383,42	383,42	383,42
19610	0,57	1,93	1,75	1,60	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07	400,07
201358	0,20	1,32	1,19	0,87	313,27	313,27	313,27	313,27	313,27	313,27
201363	0,13	1,45	1,30	0,95	286,87	286,87	286,87	286,87	286,87	286,87
18229	0,12	1,38	1,24	0,90	300,75	300,75	300,75	300,75	300,75	300,75
118608	1,84	1,00	0,89	0,98	357,99	357,99	357,99	357,99	357,99	357,99
201375	1,30	1,10	1,66	0,57	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53
18318	1,30	1,10	1,66	0,57	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53	460,53
201377	18,70	--	--	--	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28
210548	1,19	1,73	1,58	1,43	442,98	442,98	442,98	442,98	442,98	442,98
208302	0,09	--	--	--	284,65	284,65	284,65	284,65	284,65	284,65
200837	1,33	1,12	1,06	0,59	450,07	450,07	450,07	450,07	450,07	450,07
253511	1,32	1,21	1,14	0,63	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13	419,13
210764	0,09	--	--	--	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14
210765	0,09	--	--	--	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14	293,14
18255	1,83	1,00	0,89	0,98	358,07	358,07	358,07	358,07	358,07	358,07
18258	1,19	1,73	1,58	1,43	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37	444,37
11	16,90	--	--	--	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
18266	297,67	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50	767,50
218810	437,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38
218811	437,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38
201346	312,73	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41	806,41
201347	301,56	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08	777,08
253894	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
253896	444,37	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87
308338	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
308339	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
201755	389,73	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16
93111	419,13	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95
19608	384,84	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74	992,74
201756	383,42	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38
19610	400,07	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74
201358	313,27	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89	807,89
201363	286,87	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22	739,22
18229	300,75	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92	774,92
118608	357,99	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72	924,72
201375	460,53	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03
18318	460,53	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03
201377	26,28	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77	296,77
210548	442,98	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29
208302	284,65	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25	733,25
200837	450,07	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66
253511	419,13	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95
210764	293,14	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94
210765	293,14	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94	755,94
18255	358,07	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93	924,93
18258	444,37	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87
11	17,39	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14	288,14

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
18266	767,50	767,50	767,50	767,50	628,49	628,49	628,49	628,49	297,67
218810	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	921,63	921,63	921,63	921,63	437,38
218811	1128,38	1128,38	1128,38	1128,38	921,63	921,63	921,63	921,63	437,38
201346	806,41	806,41	806,41	806,41	659,38	659,38	659,38	659,38	312,73
201347	777,08	777,08	777,08	777,08	635,78	635,78	635,78	635,78	301,56
253894	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
253896	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	935,20	935,20	935,20	935,20	444,37
308338	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
308339	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
201755	1005,16	1005,16	1005,16	1005,16	821,76	821,76	821,76	821,76	389,73
93111	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	883,45	883,45	883,45	883,45	419,13
19608	992,74	992,74	992,74	992,74	811,27	811,27	811,27	811,27	384,84
201756	1007,38	1007,38	1007,38	1007,38	809,53	809,53	809,53	809,53	383,42
19610	1030,74	1030,74	1030,74	1030,74	843,13	843,13	843,13	843,13	400,07
201358	807,89	807,89	807,89	807,89	660,59	660,59	660,59	660,59	313,27
201363	739,22	739,22	739,22	739,22	604,68	604,68	604,68	604,68	286,87
18229	774,92	774,92	774,92	774,92	634,08	634,08	634,08	634,08	300,75
118608	924,72	924,72	924,72	924,72	756,32	756,32	756,32	756,32	357,99
201375	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	970,71	970,71	970,71	970,71	460,53
18318	1187,03	1187,03	1187,03	1187,03	970,71	970,71	970,71	970,71	460,53
201377	296,77	296,77	296,77	296,77	4,17	4,17	4,17	4,17	26,28
210548	1141,29	1141,29	1141,29	1141,29	932,28	932,28	932,28	932,28	442,98
208302	733,25	733,25	733,25	733,25	599,10	599,10	599,10	599,10	284,65
200837	1158,66	1158,66	1158,66	1158,66	946,59	946,59	946,59	946,59	450,07
253511	1079,95	1079,95	1079,95	1079,95	883,45	883,45	883,45	883,45	419,13
210764	755,94	755,94	755,94	755,94	616,90	616,90	616,90	616,90	293,14
210765	755,94	755,94	755,94	755,94	616,90	616,90	616,90	616,90	293,14
18255	924,93	924,93	924,93	924,93	756,49	756,49	756,49	756,49	358,07
18258	1144,87	1144,87	1144,87	1144,87	935,20	935,20	935,20	935,20	444,37
11	288,14	288,14	288,14	288,14	28,10	28,10	28,10	28,10	17,39

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
18266	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	26,42	26,42
218810	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	40,51	40,51
218811	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	40,51	40,51
201346	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	4,20	4,20
201347	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	2,77	2,77
253894	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
253896	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	25,60	25,60
308338	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
308339	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
201755	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	17,39	17,39
93111	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,88	40,88
19608	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	16,75	16,75
201756	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	16,46	16,46
19610	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	18,71	18,71
201358	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	4,21	4,21
201363	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	2,49	2,49
18229	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	2,77	2,77
118608	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	33,01	33,01
201375	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	44,63	44,63
18318	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	44,63	44,63
201377	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	302,62	302,62
210548	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	25,52	25,52
208302	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	2,80	2,80
200837	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	45,29	45,29
253511	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	40,88	40,88
210764	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,75	1,75
210765	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,75	1,75
18255	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	33,02	33,02
18258	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	25,60	25,60
11	20,51	20,51	20,51	20,51	20,51	20,51	20,51	261,51	261,51

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
18266	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42	26,42
218810	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51
218811	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51	40,51
201346	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
201347	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
253894	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
253896	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
308338	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
308339	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
201755	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39
93111	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88
19608	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75	16,75
201756	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46
19610	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
201358	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21
201363	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
18229	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
118608	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01
201375	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63
18318	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63
201377	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62	302,62
210548	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52	25,52
208302	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
200837	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29	45,29
253511	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88
210764	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
210765	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
18255	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02	33,02
18258	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
11	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51	261,51

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
18266	26,42	7,24	7,24	7,24	7,24	9,49	5,60	5,60	5,60
218810	40,51	11,22	11,22	11,22	11,22	9,38	5,60	5,60	5,60
218811	40,51	11,22	11,22	11,22	11,22	9,38	5,60	5,60	5,60
201346	4,20	1,27	1,27	1,27	1,27	0,89	0,63	0,63	0,63
201347	2,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,61	0,37	0,37	0,37
253894	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
253896	25,60	7,06	7,06	7,06	7,06	9,27	5,54	5,54	5,54
308338	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
308339	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
201755	17,39	4,75	4,75	4,75	4,75	4,11	2,26	2,26	2,26
93111	40,88	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
19608	16,75	4,77	4,77	4,77	4,77	3,86	2,27	2,27	2,27
201756	16,46	4,76	4,76	4,76	4,76	3,76	2,14	2,14	2,14
19610	18,71	5,22	5,22	5,22	5,22	4,26	2,36	2,36	2,36
201358	4,21	1,28	1,28	1,28	1,28	0,89	0,64	0,64	0,64
201363	2,49	0,74	0,74	0,74	0,74	0,61	0,38	0,38	0,38
18229	2,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,64	0,37	0,37	0,37
118608	33,01	9,26	9,26	9,26	9,26	11,84	7,00	7,00	7,00
201375	44,63	12,74	12,74	12,74	12,74	10,37	6,24	6,24	6,24
18318	44,63	12,74	12,74	12,74	12,74	10,37	6,24	6,24	6,24
201377	302,62	2,93	2,93	2,93	2,93	26,70	26,56	26,56	26,56
210548	25,52	7,04	7,04	7,04	7,04	9,24	5,53	5,53	5,53
208302	2,80	1,02	1,02	1,02	1,02	0,74	0,26	0,26	0,26
200837	45,29	12,73	12,73	12,73	12,73	10,52	6,25	6,25	6,25
253511	40,88	11,51	11,51	11,51	11,51	9,49	5,77	5,77	5,77
210764	1,75	0,49	0,49	0,49	0,49	0,38	0,26	0,26	0,26
210765	1,75	0,49	0,49	0,49	0,49	0,38	0,26	0,26	0,26
18255	33,02	9,26	9,26	9,26	9,26	11,84	6,97	6,97	6,97
18258	25,60	7,06	7,06	7,06	7,06	9,27	5,54	5,54	5,54
11	261,51	38,70	38,70	38,70	38,70	20,51	20,27	20,27	20,27

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
18266	5,60	5,60	5,60	5,60	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74
218810	5,60	5,60	5,60	5,60	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48
218811	5,60	5,60	5,60	5,60	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48
201346	0,63	0,63	0,63	0,63	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
201347	0,37	0,37	0,37	0,37	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
253894	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
253896	5,54	5,54	5,54	5,54	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30
308338	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
308339	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
201755	2,26	2,26	2,26	2,26	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54
93111	5,77	5,77	5,77	5,77	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71
19608	2,27	2,27	2,27	2,27	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20
201756	2,14	2,14	2,14	2,14	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02
19610	2,36	2,36	2,36	2,36	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47
201358	0,64	0,64	0,64	0,64	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56
201363	0,38	0,38	0,38	0,38	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
18229	0,37	0,37	0,37	0,37	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
118608	7,00	7,00	7,00	7,00	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76
201375	6,24	6,24	6,24	6,24	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20
18318	6,24	6,24	6,24	6,24	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20
201377	26,56	26,56	26,56	26,56	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01
210548	5,53	5,53	5,53	5,53	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
208302	0,26	0,26	0,26	0,26	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77
200837	6,25	6,25	6,25	6,25	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69
253511	5,77	5,77	5,77	5,77	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71
210764	0,26	0,26	0,26	0,26	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
210765	0,26	0,26	0,26	0,26	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
18255	6,97	6,97	6,97	6,97	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76
18258	5,54	5,54	5,54	5,54	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30
11	20,27	20,27	20,27	20,27	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
18266	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74	16,74	9,79	9,79
218810	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	15,24	15,24
218811	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	26,48	15,24	15,24
201346	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	1,47	1,47
201347	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	0,97	0,97
253894	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
253896	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	9,48	9,48
308338	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
308339	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
201755	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	6,02	6,02
93111	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	15,28	15,28
19608	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	5,78	5,78
201756	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	5,76	5,76
19610	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	6,53	6,53
201358	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	1,48	1,48
201363	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	0,98	0,98
18229	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,03	1,03
118608	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	12,00	12,00
201375	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	16,78	16,78
18318	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20	16,78	16,78
201377	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01	303,01	2,78	2,78
210548	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	9,45	9,45
208302	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,02	1,02
200837	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	16,97	16,97
253511	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	15,28	15,28
210764	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	0,74	0,74
210765	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	0,74	0,74
18255	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	20,76	12,01	12,01
18258	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	9,48	9,48
11	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13	259,13	36,54	36,54

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)
18266	9,79	9,79	5,60	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95
218810	15,24	15,24	5,60	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
218811	15,24	15,24	5,60	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
201346	1,47	1,47	0,63	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76
201347	0,97	0,97	0,37	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
253894	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
253896	9,48	9,48	5,54	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
308338	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
308339	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201755	6,02	6,02	2,26	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
93111	15,28	15,28	5,77	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
19608	5,78	5,78	2,27	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
201756	5,76	5,76	2,14	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
19610	6,53	6,53	2,36	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61
201358	1,48	1,48	0,64	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76
201363	0,98	0,98	0,38	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76
18229	1,03	1,03	0,37	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
118608	12,00	12,00	7,00	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
201375	16,78	16,78	6,24	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
18318	16,78	16,78	6,24	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
201377	2,78	2,78	26,56	--	--	--	--	--	--
210548	9,45	9,45	5,53	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64
208302	1,02	1,02	0,26	--	--	--	--	--	--
200837	16,97	16,97	6,25	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
253511	15,28	15,28	5,77	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
210764	0,74	0,74	0,26	--	--	--	--	--	--
210765	0,74	0,74	0,26	--	--	--	--	--	--
18255	12,01	12,01	6,97	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
18258	9,48	9,48	5,54	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
11	36,54	36,54	20,27	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
18266	5,95	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85
218810	2,73	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
218811	2,73	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
201346	2,76	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96
201347	2,75	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93
253894	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
253896	6,66	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89
308338	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
308339	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
201755	6,60	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87
93111	2,75	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
19608	6,60	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
201756	6,61	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21	21,21
19610	6,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
201358	2,76	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
201363	2,76	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94
18229	2,74	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91	10,91
118608	3,73	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88
201375	2,74	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
18318	2,74	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210548	6,64	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	2,77	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97
253511	2,75	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	3,73	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89
18258	6,66	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek
FCA/Marktkwartier

Aveco de Bondt

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
18266	9,85	9,85	9,85	9,85	6,98	6,98	6,98	6,98	5,95
218810	14,03	14,03	14,03	14,03	10,45	10,45	10,45	10,45	2,73
218811	14,03	14,03	14,03	14,03	10,45	10,45	10,45	10,45	2,73
201346	10,96	10,96	10,96	10,96	7,98	7,98	7,98	7,98	2,76
201347	10,93	10,93	10,93	10,93	8,00	8,00	8,00	8,00	2,75
253894	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
253896	20,89	20,89	20,89	20,89	15,28	15,28	15,28	15,28	6,66
308338	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
308339	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
201755	20,87	20,87	20,87	20,87	8,65	8,65	8,65	8,65	6,60
93111	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
19608	20,81	20,81	20,81	20,81	15,23	15,23	15,23	15,23	6,60
201756	21,21	21,21	21,21	21,21	15,29	15,29	15,29	15,29	6,61
19610	20,88	20,88	20,88	20,88	15,23	15,23	15,23	15,23	6,61
201358	10,90	10,90	10,90	10,90	7,99	7,99	7,99	7,99	2,76
201363	10,94	10,94	10,94	10,94	7,99	7,99	7,99	7,99	2,76
18229	10,91	10,91	10,91	10,91	7,98	7,98	7,98	7,98	2,74
118608	9,88	9,88	9,88	9,88	6,98	6,98	6,98	6,98	3,73
201375	14,03	14,03	14,03	14,03	16,78	16,78	16,78	16,78	2,74
18318	14,03	14,03	14,03	14,03	16,78	16,78	16,78	16,78	2,74
201377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210548	20,83	20,83	20,83	20,83	15,23	15,23	15,23	15,23	6,64
208302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200837	13,97	13,97	13,97	13,97	10,46	10,46	10,46	10,46	2,77
253511	14,05	14,05	14,05	14,05	10,50	10,50	10,50	10,50	2,75
210764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	9,89	9,89	9,89	9,89	6,98	6,98	6,98	6,98	3,73
18258	20,89	20,89	20,89	20,89	15,28	15,28	15,28	15,28	6,66
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
18266	25	25	25	25	25	25
218810	25	25	25	25	25	25
218811	25	25	25	25	25	25
201346	0	0	0	0	0	0
201347	0	0	0	0	0	0
253894	0	0	0	0	0	0
253896	0	0	0	0	0	0
308338	0	0	0	0	0	0
308339	0	0	0	0	0	0
201755	0	0	0	0	0	0
93111	0	0	0	0	0	0
19608	0	0	0	0	0	0
201756	0	0	0	0	0	0
19610	0	0	0	0	0	0
201358	0	0	0	0	0	0
201363	0	0	0	0	0	0
18229	0	0	0	0	0	0
118608	10	10	10	10	10	10
201375	0	0	0	0	0	0
18318	10	10	10	10	10	10
201377	0	0	0	0	0	0
210548	25	25	25	25	25	25
208302	0	0	0	0	0	0
200837	10	10	10	10	10	10
253511	0	0	0	0	0	0
210764	0	0	0	0	0	0
210765	0	0	0	0	0	0
18255	0	0	0	0	0	0
18258	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Plansituatie (2020) worst case, v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
562	R ,	119564,76	487646,59
836	L ,	119475,05	487662,42
1656	R ,	119530,13	488719,50
1834	R ,	119049,02	488705,85
2041	L ,	119196,35	488740,20
2163	L ,	119529,83	488746,70
2385	L ,	119398,24	488743,66
2456	L Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119263,36	488013,24
2578	L ,	119774,19	487646,13
2896	R ,	119759,14	487616,75
3639	L ,	119236,50	487609,42
3682	R ,	119197,72	488707,12
3918	R ,	119661,22	487655,58
4382	L ,	119340,40	487638,20
4584	R ,	119102,99	487557,05
4641	R ,	119348,50	487602,10
4659	R ,	119399,06	488715,35
4732	L ,	119095,95	487585,18
4735	L ,	119048,48	488733,85
5622	L ,	119560,19	487678,71
6110	R ,	119479,87	487633,82
7101	R Willem de Zwijgerlaan,Amsterdam	119239,74	488007,94
7537	R ,	119245,14	487580,52
8049	L ,	119310,02	487819,30
8051	L	119288,69	487689,84
8887	R	119281,37	487808,90
8888	R	119262,03	487695,73
10472	L ,	119668,94	487687,71
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 3 Rekenresultaten maatgevend jaar 2020

Rekenresultaten Luchtkwaliteit NO2

Rekenjaar 2020											
				Autonoom					Plan		
Toetspunt	X	Y		Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]
501	119313,95	488629,96		24,5	21,18	3,32	0	28,16	21,18	6,98	0
502	119196,35	488740,2		26,02	21,18	4,84	0	32,1	21,18	10,92	0
503	119197,72	488707,12		22,56	21,18	1,38	0	23,47	21,18	2,29	0
504	119048,48	488733,85		22,46	21,18	1,28	0	23,19	21,18	2,01	0
505	119313,95	488629,96		35,02	22,65	12,37	0	35,4	22,65	12,76	0
506	119333,71	488629,32		24,29	22,65	1,64	0	24,42	22,65	1,77	0
507	119398,24	488743,66		23,78	22,65	1,13	0	23,87	22,65	1,23	0
508	119399,06	488715,35		23,98	22,65	1,33	0	24,08	22,65	1,43	0
562	119457,02	488645,34		24,33	22,65	1,68	0	24,28	22,65	1,63	0
836	119480,09	488644,96		33,38	22,65	10,74	0	33,64	22,65	10,99	0
1656	119530,13	488719,5		33,77	21,08	12,69	0	33,83	21,08	12,75	0
1834	119529,83	488746,7		26,16	21,18	4,98	0	26,34	21,18	5,16	0
2041	119236,5	487609,42		25,03	21,18	3,85	0	25,3	21,18	4,12	0
2163	119102,99	487557,05		23,27	21,08	2,19	0	23,58	21,08	2,5	0
2385	119095,95	487585,18		23,53	21,18	2,35	0	24,32	21,18	3,14	0
2456	119245,14	487580,52		24,03	21,18	2,85	0	24,11	21,18	2,93	0
2578	119263,36	488013,24		25,92	22,65	3,28	0	26,13	22,65	3,48	0
2896	119239,32	488007,82		25,72	22,65	3,07	0	25,89	22,65	3,24	0
3639	119310,02	487819,3		30,98	22,65	8,33	0	31,12	22,65	8,47	0
3682	119288,69	487689,84		25,88	21,18	4,7	0	26,27	21,18	5,09	0
3918	119282,11	487813,01		26,29	22,65	3,64	0	26,09	22,65	3,45	0
4382	119262,03	487695,73		26,19	22,65	3,54	0	26,41	22,65	3,76	0
4584	119288,45	487517,13		31,64	22,65	8,99	0	31,75	22,65	9,1	0
4641	119308,75	487521,16		26,68	22,65	4,03	0	26,88	22,65	4,23	0
4659	119301,71	487435,2		24,14	21,18	2,96	0	25,26	21,18	4,09	0
4732	119323,25	487440,33		31,58	22,65	8,94	0	31,67	22,65	9,03	0
4735	119564,76	487646,59		25,51	21,18	4,34	0	25,65	21,18	4,47	0
5622	119475,05	487662,42		35,23	22,65	12,58	0	35,52	22,65	12,88	0
6110	119340,4	487638,2		30,46	22,65	7,82	0	30,66	22,65	8,02	0
7101	119348,5	487602,1		30,67	21,18	9,49	0	30,99	21,18	9,81	0
7537	119560,19	487678,71		29,14	22,65	6,49	0	29,27	22,65	6,62	0
8049	119479,87	487633,82		24,04	22,65	1,39	0	24,2	22,65	1,56	0
8051	119774,19	487646,13		25,73	22,65	3,08	0	25,8	22,65	3,16	0
8887	119759,14	487616,75		30	22,65	7,36	0	30,23	22,65	7,58	0
8888	119661,22	487655,58		29,78	22,65	7,13	0	29,95	22,65	7,3	0
10472	119668,94	487687,71		26,86	22,65	4,21	0	26,54	22,65	3,89	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	24,33	22,65
836	L ,	119475,05	487662,42	33,38	22,65
1656	R ,	119530,13	488719,50	33,77	21,08
1834	R ,	119049,02	488705,85	26,16	21,18
2041	L ,	119196,35	488740,20	25,03	21,18
2163	L ,	119529,83	488746,70	23,27	21,08
2385	L ,	119398,24	488743,66	23,53	21,18
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	24,03	21,18
2578	L ,	119774,19	487646,13	25,92	22,65
2896	R ,	119759,14	487616,75	25,72	22,65
3639	L ,	119236,50	487609,42	30,98	22,65
3682	R ,	119197,72	488707,12	25,88	21,18
3918	R ,	119661,22	487655,58	26,29	22,65
4382	L ,	119340,40	487638,20	26,19	22,65
4584	R ,	119102,99	487557,05	31,64	22,65
4641	R ,	119348,50	487602,10	26,68	22,65
4659	R ,	119399,06	488715,35	24,14	21,18
4732	L ,	119095,95	487585,18	31,58	22,65
4735	L ,	119048,48	488733,85	25,51	21,18
5622	L ,	119560,19	487678,71	35,23	22,65
6110	R ,	119479,87	487633,82	30,46	22,65
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	30,67	21,18
7537	R ,	119245,14	487580,52	29,14	22,65
8049	L	119310,02	487819,30	24,04	22,65
8051	L	119288,69	487689,84	25,73	22,65
8887	R	119281,34	487808,84	30,00	22,65
8888	R	119262,03	487695,73	29,78	22,65
10472	L ,	119668,94	487687,71	26,86	22,65
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	24,50	21,18
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	26,02	21,18
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	22,56	21,18
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	22,46	21,18
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	35,02	22,65
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	24,29	22,65
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	23,78	22,65
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	23,98	22,65

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	1,68	0
836	10,74	0
1656	12,69	0
1834	4,98	0
2041	3,85	0
2163	2,19	0
2385	2,35	0
2456	2,85	0
2578	3,28	0
2896	3,07	0
3639	8,33	0
3682	4,70	0
3918	3,64	0
4382	3,54	0
4584	8,99	0
4641	4,03	0
4659	2,96	0
4732	8,94	0
4735	4,34	0
5622	12,58	0
6110	7,82	0
7101	9,49	0
7537	6,49	0
8049	1,39	0
8051	3,08	0
8887	7,36	0
8888	7,13	0
10472	4,21	0
501	3,32	0
502	4,84	0
503	1,38	0
504	1,28	0
505	12,37	0
506	1,64	0
507	1,13	0
508	1,33	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	24,28	22,65
836	L ,	119475,05	487662,42	33,64	22,65
1656	R ,	119530,13	488719,50	33,83	21,08
1834	R ,	119049,02	488705,85	26,34	21,18
2041	L ,	119196,35	488740,20	25,30	21,18
2163	L ,	119529,83	488746,70	23,58	21,08
2385	L ,	119398,24	488743,66	24,32	21,18
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	24,11	21,18
2578	L ,	119774,19	487646,13	26,13	22,65
2896	R ,	119759,14	487616,75	25,89	22,65
3639	L ,	119236,50	487609,42	31,12	22,65
3682	R ,	119197,72	488707,12	26,27	21,18
3918	R ,	119661,22	487655,58	26,09	22,65
4382	L ,	119340,40	487638,20	26,41	22,65
4584	R ,	119102,99	487557,05	31,75	22,65
4641	R ,	119348,50	487602,10	26,88	22,65
4659	R ,	119399,06	488715,35	25,26	21,18
4732	L ,	119095,95	487585,18	31,67	22,65
4735	L ,	119048,48	488733,85	25,65	21,18
5622	L ,	119560,19	487678,71	35,52	22,65
6110	R ,	119479,87	487633,82	30,66	22,65
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	30,99	21,18
7537	R ,	119245,14	487580,52	29,27	22,65
8049	L	119310,02	487819,30	24,20	22,65
8051	L	119288,69	487689,84	25,80	22,65
8887	R	119281,37	487808,90	30,23	22,65
8888	R	119262,03	487695,73	29,95	22,65
10472	L ,	119668,94	487687,71	26,54	22,65
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	28,16	21,18
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	32,10	21,18
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	23,47	21,18
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	23,19	21,18
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	35,40	22,65
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	24,42	22,65
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	23,87	22,65
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	24,08	22,65
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	24,46	22,65
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	24,26	22,65
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	24,04	22,65

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	1,63	0
836	10,99	0
1656	12,75	0
1834	5,16	0
2041	4,12	0
2163	2,50	0
2385	3,14	0
2456	2,93	0
2578	3,48	0
2896	3,24	0
3639	8,47	0
3682	5,09	0
3918	3,45	0
4382	3,76	0
4584	9,10	0
4641	4,23	0
4659	4,09	0
4732	9,03	0
4735	4,47	0
5622	12,88	0
6110	8,02	0
7101	9,81	0
7537	6,62	0
8049	1,56	0
8051	3,16	0
8887	7,58	0
8888	7,30	0
10472	3,89	0
501	6,98	0
502	10,92	0
503	2,29	0
504	2,01	0
505	12,76	0
506	1,77	0
507	1,23	0
508	1,43	0
11	1,81	0
12	1,61	0
13	1,39	0

Rekenresultaten Luchtkwaliteit PM10

Rekenjaar 2020											
		Autonoom					Plan				
Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u lim [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u lim [-]	
501	119313,95	488629,96	20,23	19,93	0,3	8	20,72	19,92	0,8	8	
502	119333,21	488629,24	20,31	19,93	0,38	8	21,04	19,93	1,11	8	
503	119457,02	488645,34	20,05	19,93	0,12	8	20,11	19,93	0,18	8	
504	119480,09	488644,96	20,04	19,93	0,11	8	20,09	19,93	0,16	8	
505	119285,68	487516,48	22,45	20,58	1,87	10	22,52	20,58	1,94	11	
506	119308,75	487521,16	20,78	20,58	0,2	8	20,79	20,58	0,21	8	
507	119298,27	487434,75	20,73	20,58	0,15	8	20,74	20,58	0,16	8	
508	119323,25	487440,33	20,74	20,57	0,17	8	20,75	20,58	0,17	8	
562	119564,76	487646,59	20,76	20,58	0,18	8	20,75	20,58	0,17	8	
836	119475,05	487662,42	21,94	20,58	1,36	9	21,98	20,57	1,41	9	
1656	119530,13	488719,5	21,58	19,93	1,65	9	21,59	19,92	1,67	9	
1834	119049,02	488705,85	20,51	19,93	0,58	8	20,53	19,93	0,6	8	
2041	119196,35	488740,2	20,5	19,93	0,57	8	20,54	19,93	0,61	8	
2163	119529,83	488746,7	20,19	19,93	0,26	8	20,21	19,92	0,29	8	
2385	119398,24	488743,66	20,19	19,93	0,26	8	20,26	19,93	0,33	8	
2456	119263,36	488013,24	20,34	19,92	0,42	8	20,36	19,93	0,43	8	
2578	119774,19	487646,13	21,04	20,58	0,46	9	21,06	20,58	0,48	9	
2896	119759,14	487616,75	20,96	20,58	0,38	9	20,97	20,58	0,39	9	
3639	119236,5	487609,42	21,49	20,57	0,92	9	21,52	20,58	0,94	9	
3682	119197,72	488707,12	20,48	19,93	0,55	8	20,52	19,93	0,59	8	
3918	119661,22	487655,58	21	20,58	0,42	9	20,98	20,58	0,4	9	
4382	119340,4	487638,2	21,11	20,58	0,53	9	21,13	20,58	0,55	9	
4584	119102,99	487557,05	21,76	20,58	1,18	9	21,78	20,57	1,21	10	
4641	119348,5	487602,1	21,05	20,58	0,47	9	21,07	20,57	0,5	9	
4659	119399,06	488715,35	20,21	19,92	0,29	8	20,3	19,92	0,38	8	
4732	119095,95	487585,18	21,59	20,58	1,01	9	21,61	20,58	1,03	9	
4735	119048,48	488733,85	20,57	19,93	0,64	8	20,59	19,93	0,66	8	
5622	119560,19	487678,71	22,25	20,58	1,67	9	22,31	20,58	1,73	10	
6110	119479,87	487633,82	21,66	20,57	1,09	10	21,7	20,58	1,12	10	
7101	119239,64	488007,95	21,24	19,93	1,31	9	21,29	19,93	1,36	9	
7537	119245,14	487580,52	21,4	20,57	0,83	9	21,43	20,58	0,85	9	
8049	119310,02	487819,3	20,77	20,58	0,19	8	20,79	20,58	0,21	9	
8051	119288,69	487689,84	21,01	20,57	0,44	9	21,02	20,57	0,45	9	
8887	119281,34	487808,84	21,62	20,58	1,04	9	21,65	20,58	1,07	9	
8888	119262,03	487695,73	21,54	20,58	0,96	9	21,56	20,57	0,99	9	
10472	119668,94	487687,71	21,14	20,57	0,57	9	21,12	20,58	0,54	9	

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	20,76	20,58
836	L ,	119475,05	487662,42	21,94	20,58
1656	R ,	119530,13	488719,50	21,58	19,93
1834	R ,	119049,02	488705,85	20,51	19,93
2041	L ,	119196,35	488740,20	20,50	19,93
2163	L ,	119529,83	488746,70	20,19	19,93
2385	L ,	119398,24	488743,66	20,19	19,93
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	20,34	19,92
2578	L ,	119774,19	487646,13	21,04	20,58
2896	R ,	119759,14	487616,75	20,96	20,58
3639	L ,	119236,50	487609,42	21,49	20,57
3682	R ,	119197,72	488707,12	20,48	19,93
3918	R ,	119661,22	487655,58	21,00	20,58
4382	L ,	119340,40	487638,20	21,11	20,58
4584	R ,	119102,99	487557,05	21,76	20,58
4641	R ,	119348,50	487602,10	21,05	20,58
4659	R ,	119399,06	488715,35	20,21	19,92
4732	L ,	119095,95	487585,18	21,59	20,58
4735	L ,	119048,48	488733,85	20,57	19,93
5622	L ,	119560,19	487678,71	22,25	20,58
6110	R ,	119479,87	487633,82	21,66	20,57
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	21,24	19,93
7537	R ,	119245,14	487580,52	21,40	20,57
8049	L ,	119310,02	487819,30	20,77	20,58
8051	L ,	119288,69	487689,84	21,01	20,57
8887	R ,	119281,34	487808,84	21,62	20,58
8888	R ,	119262,03	487695,73	21,54	20,58
10472	L ,	119668,94	487687,71	21,14	20,57
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	20,23	19,93
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	20,31	19,93
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	20,05	19,93
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	20,04	19,93
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	22,45	20,58
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	20,78	20,58
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	20,73	20,58
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	20,74	20,57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
 Resultaten voor model: Autonome situatie (2020) worst case, v4
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,18	8
836	1,36	9
1656	1,65	9
1834	0,58	8
2041	0,57	8
2163	0,26	8
2385	0,26	8
2456	0,42	8
2578	0,46	9
2896	0,38	9
3639	0,92	9
3682	0,55	8
3918	0,42	9
4382	0,53	9
4584	1,18	9
4641	0,47	9
4659	0,29	8
4732	1,01	9
4735	0,64	8
5622	1,67	9
6110	1,09	10
7101	1,31	9
7537	0,83	9
8049	0,19	8
8051	0,44	9
8887	1,04	9
8888	0,96	9
10472	0,57	9
501	0,30	8
502	0,38	8
503	0,12	8
504	0,11	8
505	1,87	10
506	0,20	8
507	0,15	8
508	0,17	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	20,75	20,58
836	L ,	119475,05	487662,42	21,98	20,57
1656	R ,	119530,13	488719,50	21,59	19,92
1834	R ,	119049,02	488705,85	20,53	19,93
2041	L ,	119196,35	488740,20	20,54	19,93
2163	L ,	119529,83	488746,70	20,21	19,92
2385	L ,	119398,24	488743,66	20,26	19,93
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	20,36	19,93
2578	L ,	119774,19	487646,13	21,06	20,58
2896	R ,	119759,14	487616,75	20,97	20,58
3639	L ,	119236,50	487609,42	21,52	20,58
3682	R ,	119197,72	488707,12	20,52	19,93
3918	R ,	119661,22	487655,58	20,98	20,58
4382	L ,	119340,40	487638,20	21,13	20,58
4584	R ,	119102,99	487557,05	21,78	20,57
4641	R ,	119348,50	487602,10	21,07	20,57
4659	R ,	119399,06	488715,35	20,30	19,92
4732	L ,	119095,95	487585,18	21,61	20,58
4735	L ,	119048,48	488733,85	20,59	19,93
5622	L ,	119560,19	487678,71	22,31	20,58
6110	R ,	119479,87	487633,82	21,70	20,58
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	21,29	19,93
7537	R ,	119245,14	487580,52	21,43	20,58
8049	L ,	119310,02	487819,30	20,79	20,58
8051	L	119288,69	487689,84	21,02	20,57
8887	R	119281,37	487808,90	21,65	20,58
8888	R	119262,03	487695,73	21,56	20,57
10472	L ,	119668,94	487687,71	21,12	20,58
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	20,72	19,92
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	21,04	19,93
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	20,11	19,93
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	20,09	19,93
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	22,52	20,58
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	20,79	20,58
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	20,74	20,58
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	20,75	20,58
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	20,78	20,57
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	20,72	20,57
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	20,70	20,58

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2020) worst case, v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,17	8
836	1,41	9
1656	1,67	9
1834	0,60	8
2041	0,61	8
2163	0,29	8
2385	0,33	8
2456	0,43	8
2578	0,48	9
2896	0,39	9
3639	0,94	9
3682	0,59	8
3918	0,40	9
4382	0,55	9
4584	1,21	10
4641	0,50	9
4659	0,38	8
4732	1,03	9
4735	0,66	8
5622	1,73	10
6110	1,12	10
7101	1,36	9
7537	0,85	9
8049	0,21	9
8051	0,45	9
8887	1,07	9
8888	0,99	9
10472	0,54	9
501	0,80	8
502	1,11	8
503	0,18	8
504	0,16	8
505	1,94	11
506	0,21	8
507	0,16	8
508	0,17	8
11	0,21	9
12	0,15	8
13	0,12	8



Bijlage 4 Rekenresultaten toekomstig jaar 2030

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	14,84	13,93
836	L ,	119475,05	487662,42	19,53	13,93
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,85	12,89
1834	R ,	119049,02	488705,85	15,69	12,99
2041	L ,	119196,35	488740,20	15,01	12,99
2163	L ,	119529,83	488746,70	14,05	12,89
2385	L ,	119398,24	488743,66	14,30	12,99
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	14,18	12,99
2578	L ,	119774,19	487646,13	15,49	13,93
2896	R ,	119759,14	487616,75	15,41	13,93
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,52	13,93
3682	R ,	119197,72	488707,12	15,54	12,99
3918	R ,	119661,22	487655,58	15,87	13,93
4382	L ,	119340,40	487638,20	15,60	13,93
4584	R ,	119102,99	487557,05	18,83	13,93
4641	R ,	119348,50	487602,10	15,91	13,93
4659	R ,	119399,06	488715,35	14,66	12,99
4732	L ,	119095,95	487585,18	18,89	13,93
4735	L ,	119048,48	488733,85	15,26	12,99
5622	L ,	119560,19	487678,71	20,58	13,93
6110	R ,	119479,87	487633,82	17,85	13,93
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	17,02	12,99
7537	R ,	119245,14	487580,52	17,40	13,93
8049	L	119310,02	487819,30	14,52	13,93
8051	L	119288,69	487689,84	15,24	13,93
8887	R	119281,34	487808,84	17,02	13,93
8888	R	119262,03	487695,73	16,99	13,93
10472	L ,	119668,94	487687,71	16,20	13,93
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	15,29	12,99
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	16,55	12,99
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	13,79	12,99
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	13,71	12,99
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	19,41	13,93
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	14,68	13,93
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	14,43	13,93
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	14,51	13,93

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	0,92	0
836	5,60	0
1656	6,96	0
1834	2,70	0
2041	2,03	0
2163	1,16	0
2385	1,31	0
2456	1,20	0
2578	1,56	0
2896	1,48	0
3639	4,59	0
3682	2,55	0
3918	1,95	0
4382	1,67	0
4584	4,90	0
4641	1,98	0
4659	1,67	0
4732	4,96	0
4735	2,27	0
5622	6,65	0
6110	3,92	0
7101	4,03	0
7537	3,47	0
8049	0,60	0
8051	1,31	0
8887	3,09	0
8888	3,06	0
10472	2,27	0
501	2,30	0
502	3,56	0
503	0,80	0
504	0,72	0
505	5,48	0
506	0,75	0
507	0,50	0
508	0,59	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	14,78	13,93
836	L ,	119475,05	487662,42	19,62	13,93
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,88	12,89
1834	R ,	119049,02	488705,85	15,80	12,99
2041	L ,	119196,35	488740,20	15,23	12,99
2163	L ,	119529,83	488746,70	14,29	12,89
2385	L ,	119398,24	488743,66	14,93	12,99
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	14,22	12,99
2578	L ,	119774,19	487646,13	15,63	13,93
2896	R ,	119759,14	487616,75	15,52	13,93
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,55	13,93
3682	R ,	119197,72	488707,12	15,83	12,99
3918	R ,	119661,22	487655,58	15,68	13,93
4382	L ,	119340,40	487638,20	15,73	13,93
4584	R ,	119102,99	487557,05	18,85	13,93
4641	R ,	119348,50	487602,10	16,02	13,93
4659	R ,	119399,06	488715,35	15,55	12,99
4732	L ,	119095,95	487585,18	18,91	13,93
4735	L ,	119048,48	488733,85	15,36	12,99
5622	L ,	119560,19	487678,71	20,68	13,93
6110	R ,	119479,87	487633,82	17,92	13,93
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	17,17	12,99
7537	R ,	119245,14	487580,52	17,42	13,93
8049	L	119310,02	487819,30	14,63	13,93
8051	L	119288,69	487689,84	15,27	13,93
8887	R	119281,37	487808,90	17,12	13,93
8888	R	119262,03	487695,73	17,07	13,93
10472	L ,	119668,94	487687,71	15,90	13,93
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	18,54	12,99
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	21,88	12,99
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	14,48	12,99
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	14,27	12,99
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	19,59	13,93
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	14,75	13,93
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	14,49	13,93
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	14,57	13,93
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	14,96	13,93
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	14,96	13,93
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	14,84	13,93

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
562	0,85	0
836	5,69	0
1656	6,99	0
1834	2,81	0
2041	2,24	0
2163	1,40	0
2385	1,95	0
2456	1,23	0
2578	1,70	0
2896	1,59	0
3639	4,62	0
3682	2,84	0
3918	1,75	0
4382	1,80	0
4584	4,92	0
4641	2,09	0
4659	2,56	0
4732	4,98	0
4735	2,37	0
5622	6,75	0
6110	3,99	0
7101	4,18	0
7537	3,49	0
8049	0,71	0
8051	1,34	0
8887	3,20	0
8888	3,14	0
10472	1,97	0
501	5,55	0
502	8,89	0
503	1,49	0
504	1,28	0
505	5,66	0
506	0,82	0
507	0,56	0
508	0,64	0
11	1,03	0
12	1,04	0
13	0,91	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	18,31	18,15
836	L ,	119475,05	487662,42	19,36	18,15
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,08	17,59
1834	R ,	119049,02	488705,85	18,12	17,60
2041	L ,	119196,35	488740,20	18,11	17,60
2163	L ,	119529,83	488746,70	17,83	17,59
2385	L ,	119398,24	488743,66	17,83	17,60
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	17,97	17,60
2578	L ,	119774,19	487646,13	18,56	18,14
2896	R ,	119759,14	487616,75	18,49	18,15
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,97	18,15
3682	R ,	119197,72	488707,12	18,09	17,60
3918	R ,	119661,22	487655,58	18,52	18,14
4382	L ,	119340,40	487638,20	18,62	18,15
4584	R ,	119102,99	487557,05	19,21	18,15
4641	R ,	119348,50	487602,10	18,57	18,15
4659	R ,	119399,06	488715,35	17,86	17,60
4732	L ,	119095,95	487585,18	19,05	18,14
4735	L ,	119048,48	488733,85	18,18	17,60
5622	L ,	119560,19	487678,71	19,64	18,15
6110	R ,	119479,87	487633,82	19,12	18,15
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,64	488007,95	18,77	17,60
7537	R ,	119245,14	487580,52	18,89	18,15
8049	L ,	119310,02	487819,30	18,32	18,15
8051	L ,	119288,69	487689,84	18,54	18,15
8887	R ,	119281,34	487808,84	19,08	18,15
8888	R ,	119262,03	487695,73	19,01	18,15
10472	L ,	119668,94	487687,71	18,66	18,15
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	17,87	17,60
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	17,95	17,60
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	17,71	17,60
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	17,70	17,60
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,68	487516,48	19,82	18,14
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	18,33	18,15
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,27	487434,75	18,28	18,15
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	18,30	18,15

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonome situatie (2030), v4
Resultaten voor model: Autonome situatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,16	6
836	1,21	7
1656	1,49	7
1834	0,52	6
2041	0,51	7
2163	0,24	6
2385	0,23	6
2456	0,37	6
2578	0,42	6
2896	0,34	6
3639	0,82	7
3682	0,49	6
3918	0,38	6
4382	0,47	7
4584	1,06	7
4641	0,42	6
4659	0,26	6
4732	0,91	7
4735	0,58	7
5622	1,49	7
6110	0,97	7
7101	1,17	6
7537	0,74	7
8049	0,17	6
8051	0,39	7
8887	0,93	7
8888	0,86	7
10472	0,51	7
501	0,27	6
502	0,35	6
503	0,11	6
504	0,10	6
505	1,68	7
506	0,18	6
507	0,13	6
508	0,15	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
562	R ,	119564,76	487646,59	18,30	18,15
836	L ,	119475,05	487662,42	19,40	18,14
1656	R ,	119530,13	488719,50	19,09	17,59
1834	R ,	119049,02	488705,85	18,14	17,60
2041	L ,	119196,35	488740,20	18,15	17,60
2163	L ,	119529,83	488746,70	17,86	17,60
2385	L ,	119398,24	488743,66	17,90	17,60
2456	L Willem de Zwijgerlaan,A	119263,36	488013,24	17,98	17,60
2578	L ,	119774,19	487646,13	18,58	18,15
2896	R ,	119759,14	487616,75	18,50	18,15
3639	L ,	119236,50	487609,42	18,99	18,15
3682	R ,	119197,72	488707,12	18,13	17,60
3918	R ,	119661,22	487655,58	18,51	18,15
4382	L ,	119340,40	487638,20	18,64	18,15
4584	R ,	119102,99	487557,05	19,23	18,15
4641	R ,	119348,50	487602,10	18,59	18,15
4659	R ,	119399,06	488715,35	17,94	17,60
4732	L ,	119095,95	487585,18	19,07	18,15
4735	L ,	119048,48	488733,85	18,19	17,59
5622	L ,	119560,19	487678,71	19,69	18,14
6110	R ,	119479,87	487633,82	19,15	18,15
7101	R Willem de Zwijgerlaan,A	119239,74	488007,94	18,81	17,60
7537	R ,	119245,14	487580,52	18,91	18,15
8049	L ,	119310,02	487819,30	18,33	18,14
8051	L	119288,69	487689,84	18,55	18,15
8887	R	119281,37	487808,90	19,10	18,14
8888	R	119262,03	487695,73	19,03	18,15
10472	L ,	119668,94	487687,71	18,63	18,15
501	Vredenhofweg	119313,95	488629,96	18,33	17,60
502	Vredenhofweg	119333,21	488629,24	18,62	17,60
503	Van Slingelandtstraat	119457,02	488645,34	17,76	17,60
504	Van Slingelandtstraat	119480,09	488644,96	17,74	17,60
505	Willem de Zwijgerlaan	119285,74	487516,63	19,89	18,15
506	Willem de Zwijgerlaan	119308,75	487521,16	18,34	18,15
507	Willem de Zwijgerlaan	119298,46	487434,70	18,29	18,15
508	Willem de Zwijgerlaan	119323,25	487440,33	18,30	18,14
11	zdl ontsluitingsweg	119602,44	487712,72	18,33	18,14
12	zdl ontsluitingsweg	119602,02	487795,11	18,28	18,15
13	zdl ontsluitingsweg	119581,99	487882,53	18,26	18,15

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie (2030), v4
Resultaten voor model: Plansituatie (2030), v4
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
562	0,15	6
836	1,26	7
1656	1,50	7
1834	0,54	7
2041	0,55	7
2163	0,26	6
2385	0,30	6
2456	0,38	6
2578	0,43	6
2896	0,35	6
3639	0,84	7
3682	0,53	7
3918	0,36	6
4382	0,49	7
4584	1,08	7
4641	0,44	6
4659	0,34	6
4732	0,92	7
4735	0,60	7
5622	1,55	7
6110	1,00	7
7101	1,21	7
7537	0,76	7
8049	0,19	6
8051	0,40	7
8887	0,96	7
8888	0,88	7
10472	0,48	7
501	0,73	7
502	1,02	6
503	0,16	6
504	0,14	6
505	1,74	7
506	0,19	6
507	0,14	6
508	0,16	6
11	0,19	7
12	0,13	7
13	0,11	7



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

