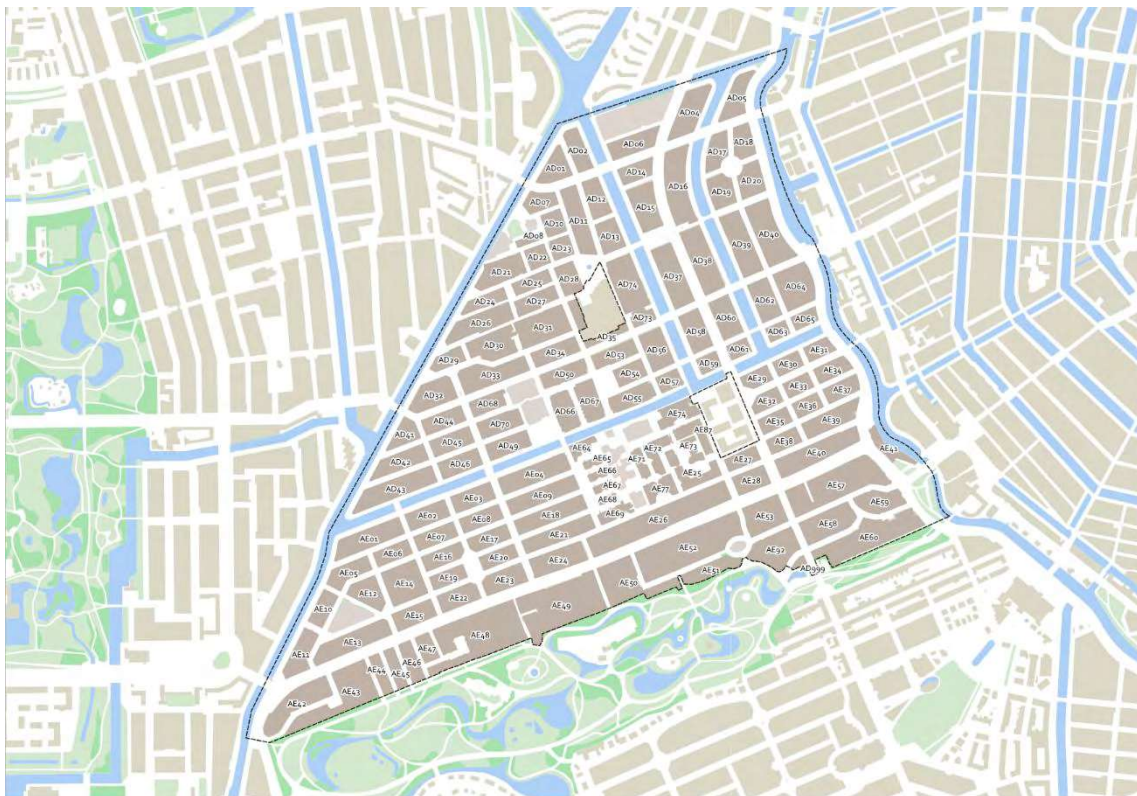


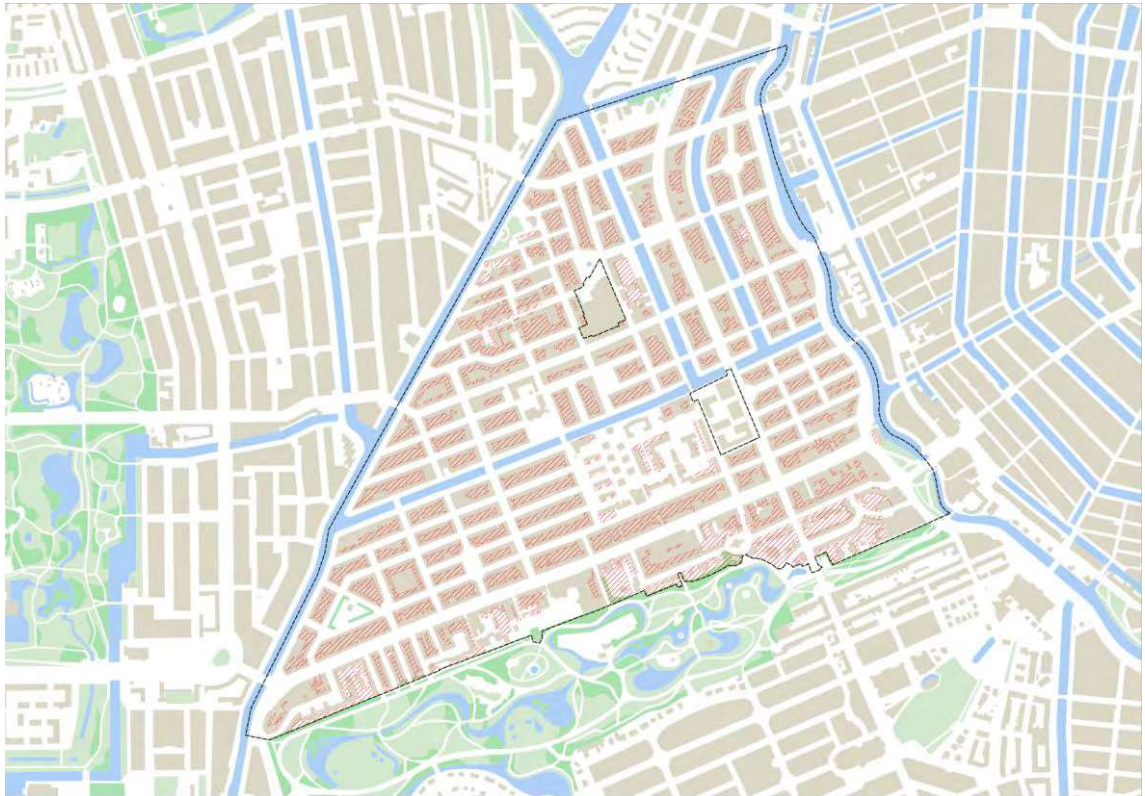
Bijlage: Vergelijking bouwblokken met behulp van data

Het bepalen van de basisgegevens per bouwblok

Om de bestaande data per bouwblok te kunnen analyseren is per bouwblok een gebied geselecteerd dat nodig is voor de berekeningen. Het benodigde gebied is het onbebouwde deel van de dubbelbestemming. Om de juiste oppervlaktes te verkrijgen zijn van de dubbel bestemde terreinen van de bouwblokken de panden via de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) zijn geregistreerd, afgetrokken. Op deze manier blijft een netto gebied over met de terreinen die geanalyseerd moeten worden om conclusies te kunnen trekken. De BGT is het meest nauwkeurige register van bebouwing dat we in Nederland hebben. Ieder bouwblok is genummerd overeenkomstig de kaart op data.amsterdam.nl. Vanaf deze pagina zijn de afmetingen van de bouwblokken gedownload, en in het programma GIS geïmporteerd.

In het plangebied zijn 151 bouwblokken geïdentificeerd. Elk bouwblok heeft een code. In onderstaande kaart is af te lezen welke code elk bouwblok heeft. In de kaart hieronder zijn de dubbelbestemmingen ingetekend; en daaronder het onbebouwde deel van de dubbelbestemming dat we hebben geanalyseerd.





Basisgegevens bouwblok						
Code	Opp. blok (m2)	Perc. blok bebouwd	Perc. Tuin onbebouwd	Opp. dubbel bestemd (m2)	Opp. tuindeel dubbel bestemd (m2)	Opp. panden (m2)
AD01	5643,32	67,23	78,49	1902,56	1493,28	3793,89
AD02	5398,93	64,31	86,68	2221,81	1925,97	3471,80
AD04	8780,10	63,15	98,71	3117,67	3077,44	5544,79
AD05	6354,28	66,33	93,88	2279,09	2139,59	4215,01
AD06	6889,53	64,59	90,87	2322,73	2110,73	4450,00
AD07	4182,37	67,25	89,86	1522,64	1368,29	2812,72
AD08	1409,43	72,82	95,72	337,72	323,27	1026,32
AD10	3733,18	52,72	96,61	1729,93	1671,32	1968,22
AD11	8991,51	70,8	79,57	3252,51	2587,97	6365,83
AD12	5652,57	68,84	88,05	1946,92	1714,22	3891,09
AD13	5431,84	68,46	82,11	2085,49	1712,46	3718,45
AD14	4451,58	78,3	91,26	1020,27	931,10	3485,39
AD15	8281,71	76,75	93,46	1721,87	1609,21	6356,10
AD16	12647,32	82,58	81,16	2168,17	1759,74	10444,01
AD17	5076,39	68,05	95,86	1596,75	1530,63	3454,45
AD18	4759,58	75,97	72,80	1498,09	1090,64	3615,71
AD19	5716,03	59,52	95,39	2391,06	2280,74	3402,43
AD20	5729,71	61,85	92,76	2356,47	2185,86	3543,72
AD21	7784,23	69,43	98,05	2031,43	1991,78	5404,66
AD22	3407,64	82,6	74,52	794,66	592,22	2814,71
AD23	3356,47	64,29	92,80	1244,51	1154,96	2157,76
AD24	4072,89	78,48	87,47	895,01	782,87	3196,53
AD25	3935,74	81,45	96,87	520,78	504,46	3205,78
AD26	9170,80	60,53	96,52	3465,78	3345,06	5551,03
AD27	5138,99	63,55	98,49	1901,56	1872,92	3265,82
AD28	4789,01	75,04	78,02	1476,58	1152,07	3593,72
AD29	3696,42	57,69	100,00	1546,51	1546,51	2132,53
AD30	8926,92	57,6	96,18	2806,63	2699,36	5142,24
AD31	11223,90	62,71	70,94	4687,62	3325,35	7038,61
AD32	8025,56	59,68	96,95	2018,14	1956,52	4789,45
AD33	10316,19	65,29	94,66	2655,95	2514,21	6735,93
AD34	5836,10	80,36	91,24	1198,55	1093,59	4690,10
AD35	4566,98	81,92	92,56	558,22	516,67	3741,43
AD37	10437,94	71,78	90,03	2517,03	2266,00	7492,02
AD38	11102,06	76,78	94,57	2654,75	2510,72	8524,71
AD39	10494,31	69,33	85,28	2574,46	2195,58	7275,28
AD40	12372,65	57,87	93,61	4785,79	4480,02	7160,43
AD41	4416,75	72,44	95,50	1272,46	1215,15	3199,43
AD42	6929,66	51,87	100,00	3335,28	3335,29	3594,30
AD43	11523,95	60,64	94,39	4183,61	3949,05	6988,19
AD44	5388,17	56,39	98,98	1442,75	1428,06	3038,15
AD45	5716,21	61,12	94,63	2107,95	1994,72	3493,57
AD46	5804,20	68,38	91,93	1665,31	1530,88	3968,90
AD49	5737,82	64,07	97,51	2114,46	2061,90	3676,31
AD50	5531,49	77,81	97,25	704,64	685,25	4303,80
AD53	5235,49	78,15	100,00	1105,41	1105,42	4091,64
AD54	4357,49	65,55	100,00	1453,56	1453,56	2856,52
AD55	5972,06	56,15	100,00	2482,32	2482,32	3353,40
AD56	7034,19	60,49	98,19	2629,85	2582,28	4255,01
AD57	3114,39	68,07	100,00	959,60	959,59	2119,92

AD58	6645,83	65,47	96,40	2350,34	2265,68	4351,24
AD59	2761,68	74,2	97,15	633,95	615,90	2049,12
AD60	6741,44	71,47	94,95	1983,75	1883,66	4818,19
AD61	2614,28	72,28	93,20	724,00	674,77	1889,63
AD62	6733,80	61,53	96,96	2621,30	2541,69	4143,24
AD63	2492,61	77,91	100,00	549,43	549,43	1942,07
AD64	10440,13	56,88	95,76	2819,77	2700,22	5938,05
AD65	2888,71	79,98	97,70	591,97	578,36	2310,31
AD66	6001,40	56,25	93,31	2473,86	2308,39	3376,08
AD67	6233,42	62,33	93,96	2237,49	2102,33	3884,99
AD68	4364,42	77,96	100,00	593,88	593,88	3402,59
AD70	5978,68	60,59	100,00	2344,04	2344,05	3622,24
AD74	11288,71	58,57	90,10	4063,32	3661,11	6611,96
AD999	1065,81	37,68	97,62	1028,24	1003,73	401,56
AE01	9935,45	75,28	93,41	2431,88	2271,50	7479,45
AE02	5881,86	64,28	98,61	2100,84	2071,64	3780,79
AE03	5871,10	75,98	100,00	1239,85	1239,85	4460,89
AE04	9936,92	60,93	98,87	3889,89	3845,95	6054,57
AE05	5656,66	60,33	96,25	2317,48	2230,47	3412,73
AE06	4442,24	68,86	92,38	1311,53	1211,59	3058,79
AE07	5118,55	68,54	92,32	1713,85	1582,21	3508,04
AE08	5069,38	67,48	97,56	1691,91	1650,64	3420,97
AE09	8603,12	67,37	88,51	3170,38	2806,17	5796,13
AE10	4463,44	67,74	81,94	1759,05	1441,44	3023,45
AE11	6597,85	49,62	100,00	2757,66	2757,66	3273,61
AE12	6039,38	56,61	98,88	2639,22	2609,56	3418,99
AE13	10855,78	61,63	75,18	5540,39	4165,44	6690,53
AE14	10336,18	54,2	86,44	2682,49	2318,76	5601,97
AE15	5991,68	66,47	94,55	2096,74	1982,49	3982,42
AE16	5080,61	66,85	91,09	1763,03	1605,92	3396,40
AE17	4986,94	69,94	80,09	1871,08	1498,63	3488,00
AE18	8683,60	63,58	95,46	3301,75	3151,88	5520,70
AE19	4014,33	65,1	86,29	1623,95	1401,31	2613,43
AE20	4086,24	73,71	82,92	1204,53	998,82	3012,05
AE21	8450,71	62,63	94,11	3301,12	3106,84	5292,77
AE22	5799,62	65,47	88,20	2106,86	1858,23	3797,14
AE23	6423,20	65,49	96,50	2296,55	2216,20	4206,30
AE24	8648,32	60,43	90,31	3780,15	3413,88	5226,24
AE25	5547,66	65,78	95,74	1118,69	1071,00	3649,39
AE26	23604,53	58,15	95,26	9930,46	9460,14	13726,86
AE27	3730,48	69,95	96,85	1156,72	1120,32	2609,37
AE28	5251,57	76,07	95,97	1298,87	1246,58	3994,83
AE29	3496,10	72,98	100,00	943,30	943,30	2551,42
AE30	3484,86	71,37	97,05	1005,15	975,52	2487,10
AE31	3474,19	75,06	100,00	866,32	866,32	2607,83
AE32	3646,86	68,12	100,00	1161,97	1161,97	2484,19
AE33	3493,23	70	87,82	1193,57	1048,21	2445,34
AE34	4422,53	68,81	90,93	1516,43	1378,93	3042,95
AE35	4014,71	69,29	98,63	1250,15	1233,05	2781,74
AE36	3503,33	65,19	95,04	1281,06	1217,58	2283,83
AE37	4476,79	78,83	94,30	1004,90	947,66	3528,86
AE38	4090,64	66,85	99,62	1299,99	1295,07	2734,75
AE39	7720,93	81,27	86,57	1346,13	1165,40	6274,70
AE40	12295,99	73,89	96,07	3194,91	3069,32	9085,25

AE41	3943,75	25,67	100,00	354,25	354,25	1012,45
AE42	11371,72	87,02	92,60	1202,27	1113,27	9895,21
AE43	16650,62	51,61	93,35	7139,63	6664,75	8594,01
AE44	3512,69	71,81	98,97	979,87	969,74	2522,38
AE45	3576,21	66,36	98,32	1219,28	1198,76	2373,33
AE46	4356,96	64,47	96,93	1525,90	1479,10	2809,05
AE47	3386,89	76,13	92,50	860,57	796,05	2578,34
AE48	26272,91	51,91	95,72	5830,51	5580,84	13637,04
AE49	25621,25	41,49	90,16	2874,04	2591,19	10631,51
AE50	13679,14	31,9	95,80	8161,86	7819,35	4364,16
AE51	5967,30	25,75	93,34	4730,56	4415,54	1536,65
AE52	25290,79	65,42	96,55	6507,88	6283,33	16545,42
AE53	9093,36	64,24	94,23	3089,90	2911,46	5841,26
AE57	21003,53	76,29	91,51	4958,87	4537,79	16022,99
AE58	10164,78	49,36	80,20	6398,76	5131,89	5017,00
AE59	6750,11	63,07	99,03	2257,85	2235,86	4257,15
AE60	17910,80	60,19	94,44	6279,31	5930,22	10780,36
AE64	2380,66	63,45	100,00	191,46	191,46	1510,52
AE65	1151,14	47,18	100,00	162,26	162,26	543,07
AE66	1143,14	47,57	100,00	158,31	158,31	543,75
AE67	1156,17	47,55	100,00	251,71	251,71	549,70
AE68	942,74	58,08	100,00	158,44	158,44	547,56
AE69	2942,70	50,21	100,00	946,17	946,17	1477,66
AE71	2269,81	60,77	100,00	859,19	859,19	1379,37
AE72	3919,90	60,1	100,00	1386,07	1386,07	2355,97
AE73	2228,45	70,53	100,00	131,41	131,41	1571,68
AE74	5253,86	68,42	100,00	679,53	679,53	3594,64
AE77	3872,56	34	100,00	320,72	320,72	1316,65
AE87	4098,58	30,97	97,80	561,50	549,12	1269,21
AE92	10164,05	36,21	72,82	8881,98	6467,58	3680,49

Het identificeren van relevante locatiespecifieke factoren en de beoordeling

Er zijn verschillende locatiespecifieke factoren geïdentificeerd. Per factor leggen we uit waarom deze relevant is om te beoordelen of een vergunningsstelsel voor dit bouwblok passend is. Vervolgens wordt uitgelegd welke grenswaarde gekozen is en wat de conclusie hierbij is.

1. Afstand tot koelte

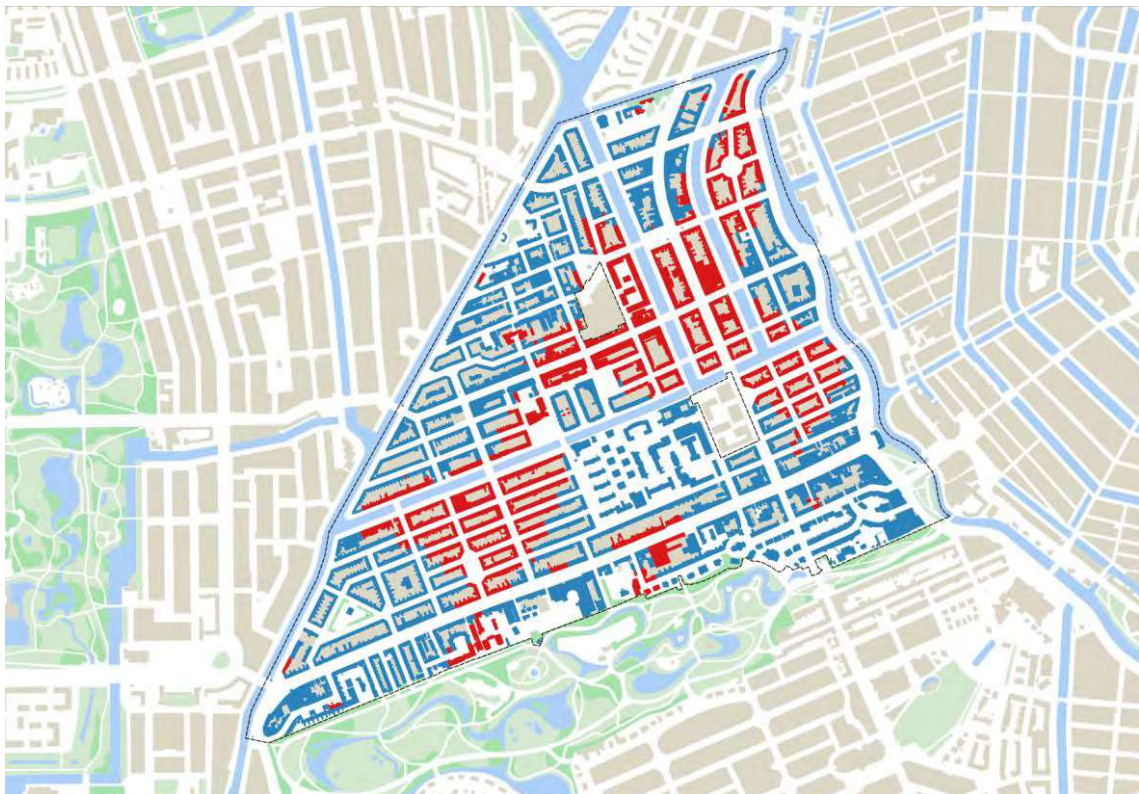
Vooraf voor ouderen en in stedelijke gebieden is koelte van belang. In het onderzoeksrapport van de HvA staat dat iedereen binnen 300 meter loopafstand toegang moet hebben tot een aangename en aantrekkelijke, koele verblijfsplek. Bij een afstand van meer dan 300 meter profiteren bewoners niet meer van de voordelen van een koele plek. Een grote afstand ontmoedigt het bezoeken van een koele plek. Voor bouwblokken die een afstand van meer dan 300 meter hebben tot een koele plek, is het vergunningsstelsel belangrijk.

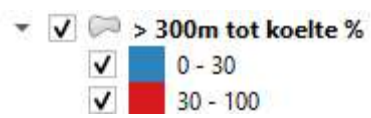
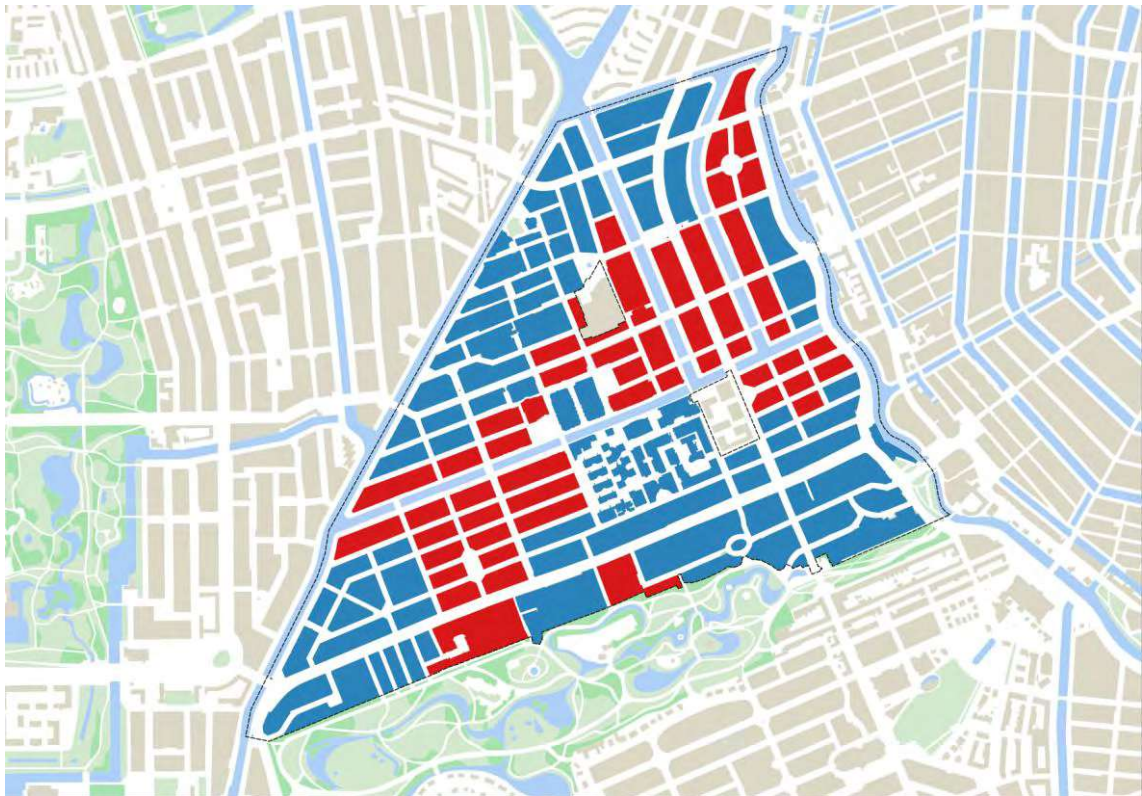
Afbeelding 1a: Panden met afstanden tot koelte groter of gelijk aan 300 meter.

Afbeelding 1b: Bouwblokken waarvan 30% of meer van de panden op deze afstand zijn gelegen.

Conclusie: Voor deze bouwblokken is het belangrijk dat het vergunningsstelsel wordt ingevoerd.

Bron van de data: <https://klimaatadaptatienederland.nl/actueel/actueel/nieuws/2021/nieuw-klimaat-effectatlas-afstand-koele-plek/>





2. Stedelijk Hitte Eiland effect

Hitteproblemen in steden ontstaan met name als gevolg van warm weer en doordat klimaatverandering het aantal hitte-extremen doet toenemen. Het stedelijk gebied versterkt de hitte op twee manieren:

- Vooral in de avond en 's nachts zorgt het hitte-eilandeffect ervoor dat de luchttemperatuur in de stad een paar graden warmer is dan de omgeving. Het effect neemt toe als gevolg van stadsuitbreiding en -inbreiding.
- Met name overdag kan de gevoelstemperatuur op bepaalde locaties in de stad onaangenaam hoog worden. Dat komt vooral doordat daar geen schaduw van bomen is of doordat bepaalde materialen veel warmte uitstralen, zoals asfalt en baksteen en de reflectie van zonnestraling door ramen en glazen gevels of zeer lichtgekleurde oppervlakken.

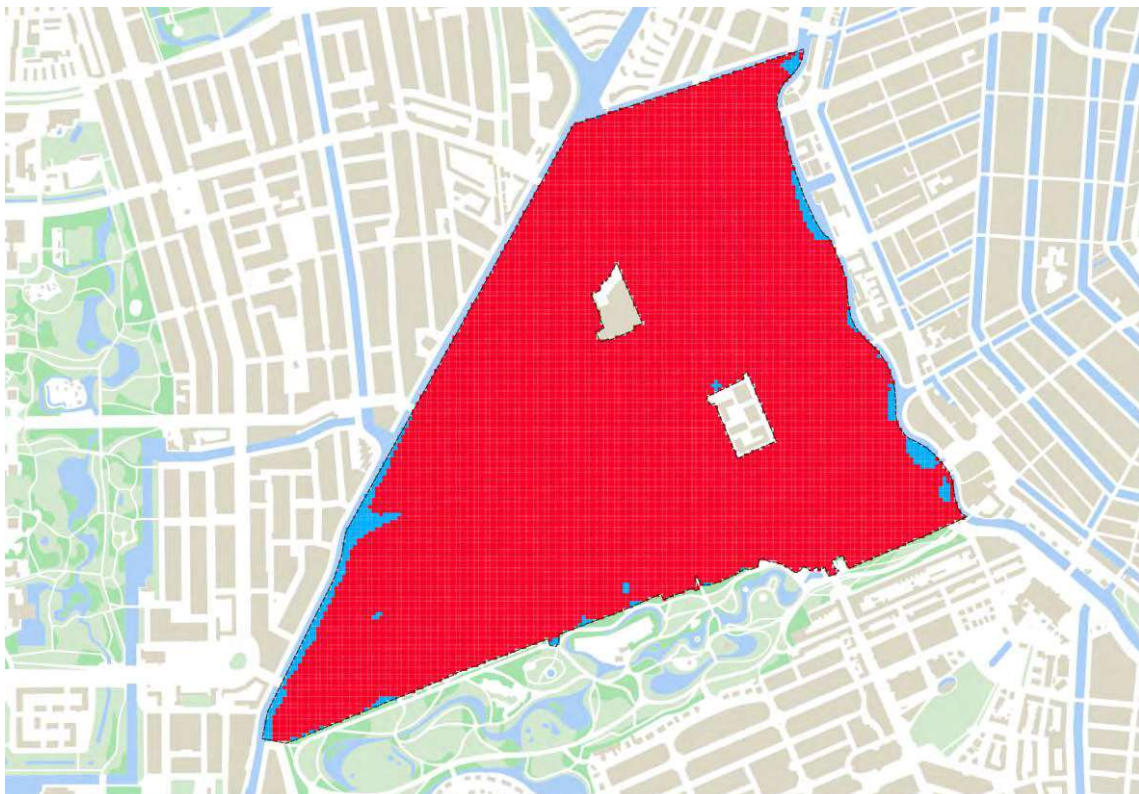
De cijfers die zijn gebruikt zijn jaargemiddelden. Het temperatuurverschil tussen stad en omringend gebied blijft daardoor onder de 3 graden. De gekozen grenswaarde voor deze analyse is 1,5 graden Celcius.

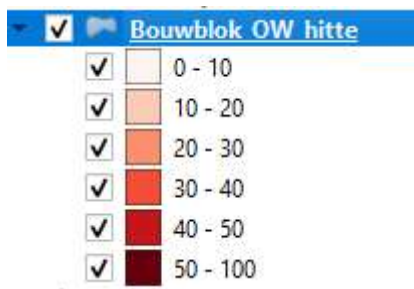
Afbeelding 2a: De plaatsen in het plangebied die een stedelijk hitte eiland effect van 1,5 graden Celcius of meer ervaren

Afbeelding 2b: Bouwblokken waarvan 30% of meer van de panden deze grenswaarde haalt of overschrijdt.

Conclusie: Voor deze bouwblokken is het belangrijk dat het vergunningstelsel wordt ingevoerd.

Bron van de data: <https://www.atlasleefomgeving.nl/stedelijk-hitte-eiland-effect-uhi>





3. Gevoelstemperatuur / Kans op hittestress

Boven een bepaalde waarde kunnen hoge temperaturen leiden tot hittestress, afhankelijk van omgevings- en persoonlijke omstandigheden. Hittestress is een term die aangeeft dat een sterk verhoogde gevoelstemperatuur optreedt, die onaangenaam en zelfs schadelijk kan zijn voor mens en dier. De gevoelstemperatuur geeft aan hoe warm een persoon het heeft in een bepaalde weersituatie. Daarbij spelen behalve de luchttemperatuur ook de volgende factoren een rol: schaduw, windsnelheid, luchtvochtigheid, straatbreedte, gebouwhoogte en bomen. De aanwezigheid van veel verhard oppervlak verhoogt de gevoelstemperatuur en daarmee de kans op hittestress, terwijl de aanwezigheid van schaduw en groen deze verlaagt. De gebruikte hittekaart gevoelstemperatuur, met achterlaat op iedere plek in Nederland de gevoelstemperatuur zien tijdens een extreem hete zomermiddag.

Hittestress kan optreden vanaf een gevoelstemperatuur van 23 °C. De gevoelstemperatuurkaart gaat uit van een gemiddelde gevoelstemperatuur van mensen. In de toelichting van de kaart in onderstaande tabel opgenomen. We hebben alle temperaturen vanaf 35 graden Celcius (grote hittestress) aangemerkt als relevante factor om te bepalen of het vergunningsstelsel passend is.

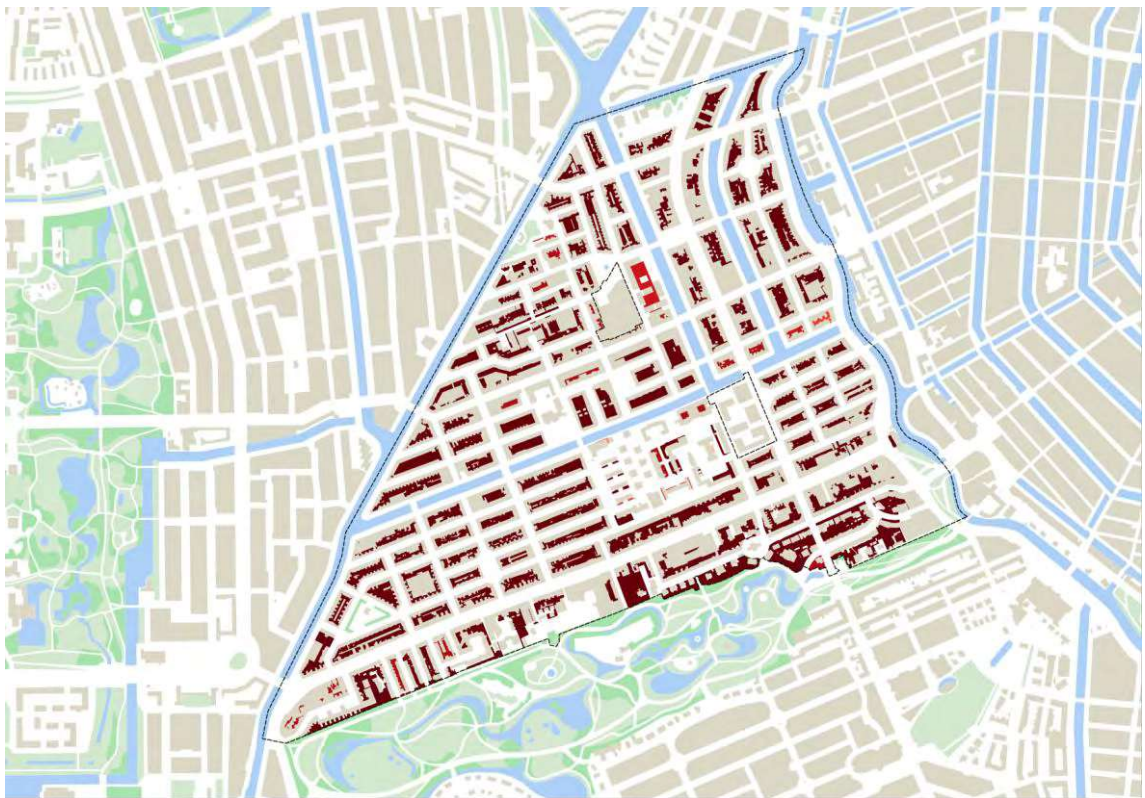
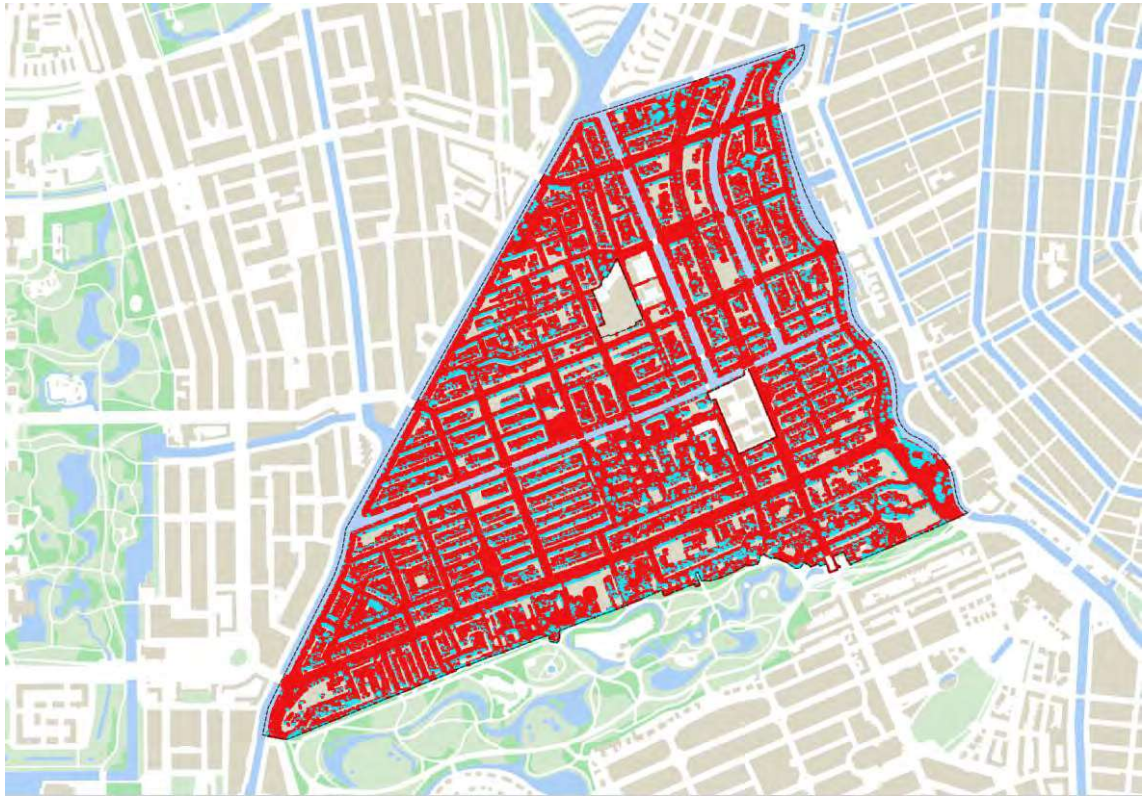
Gevoelstemperatuur (°C)	Ervaring	Fysiologisch stressniveau
18-23	comfortabel	geen stress
23-29	beetje warm	lichte hittestress
29-35	warm	matige hittestress
35-41	heet	grote hittestress
>41	zeer heet	extreme hittestress

Afbeelding 3a: De waarden gelijk aan of hoger dan 35 graden Celsius op een extreem warme zomerdag.

Afbeelding 3b: Bouwblokken waarvan 30% of meer van het binnenterrein boven deze grenswaarde uitkomt.

Conclusie: Voor deze bouwblokken is het belangrijk dat het vergunningsstelsel wordt ingevoerd.

Bron van de data: <https://www.klimaat-effectatlas.nl/nl/hittekaart-gevoelstemperatuur>



☒ DB netto hittestress

☒	83 - 85
☒	85 - 87
☒	87 - 89
☒	89 - 91
☒	91 - 93
☒	93 - 94
☒	94 - 96
☒	96 - 98
☒	98 - 100

4. Regenwateraccumulatie bij buien

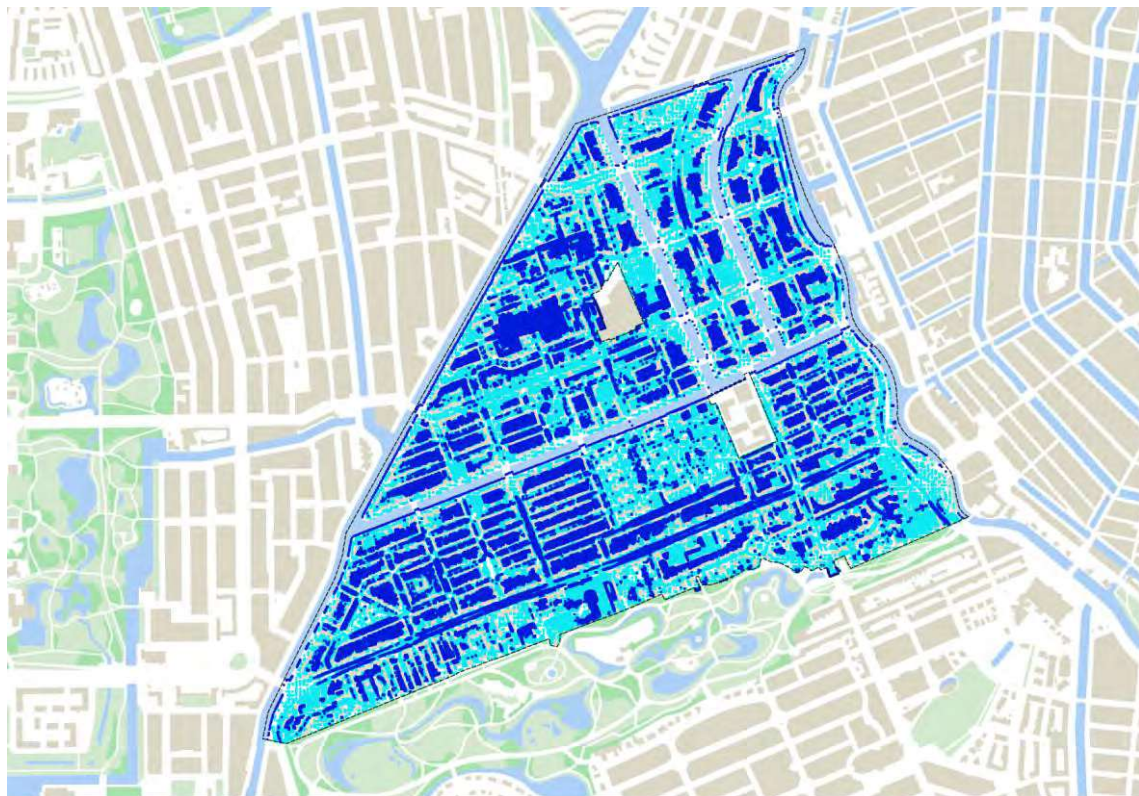
Verharding zorgt ervoor dat regenwater niet in de grond kan zakken. In plaats daarvan komt het regenwater in het riool terecht. Als er in korte tijd veel regenwater valt, is het mogelijk dat het riool dit niet aankan. Dit kan leiden tot wateroverlast, schade aan bebouwing en schade aan infrastructuur. Het riool kan worden ontlast door regenwater in de bodem te laten infiltreren. De grond houdt het water vast en voert het vertraagd af via het grondwater. In bouwblokken waar veel water accumuleert, is het belangrijk om het vergunningsstelsel in te voeren. De grenswaarde van 10cm regenaccumulatie is gekozen omdat het regenwater dan over de drempel van een pand kan stromen.

Afbeelding 4a: De accumulatie van regenwater van 10 cm of meer, na een bui waarin 120 mm regen valt in 2 uur

Afbeelding 4b: Bouwblokken waarvan 30% of meer van het binnenterrein boven deze grenswaarde uitkomt.

Conclusie: Voor deze bouwblokken is het belangrijk dat het vergunningsstelsel wordt ingevoerd.

Bron van de data: <https://maps.amsterdam.nl/rainproof/?LANG=nl>



- ☒ ☐ 4. Regenwater
- ☒ • Waterdiepte_10cmofmeer
- ☒ • Waterdiepte_minderdan10cm



5. Polderriool

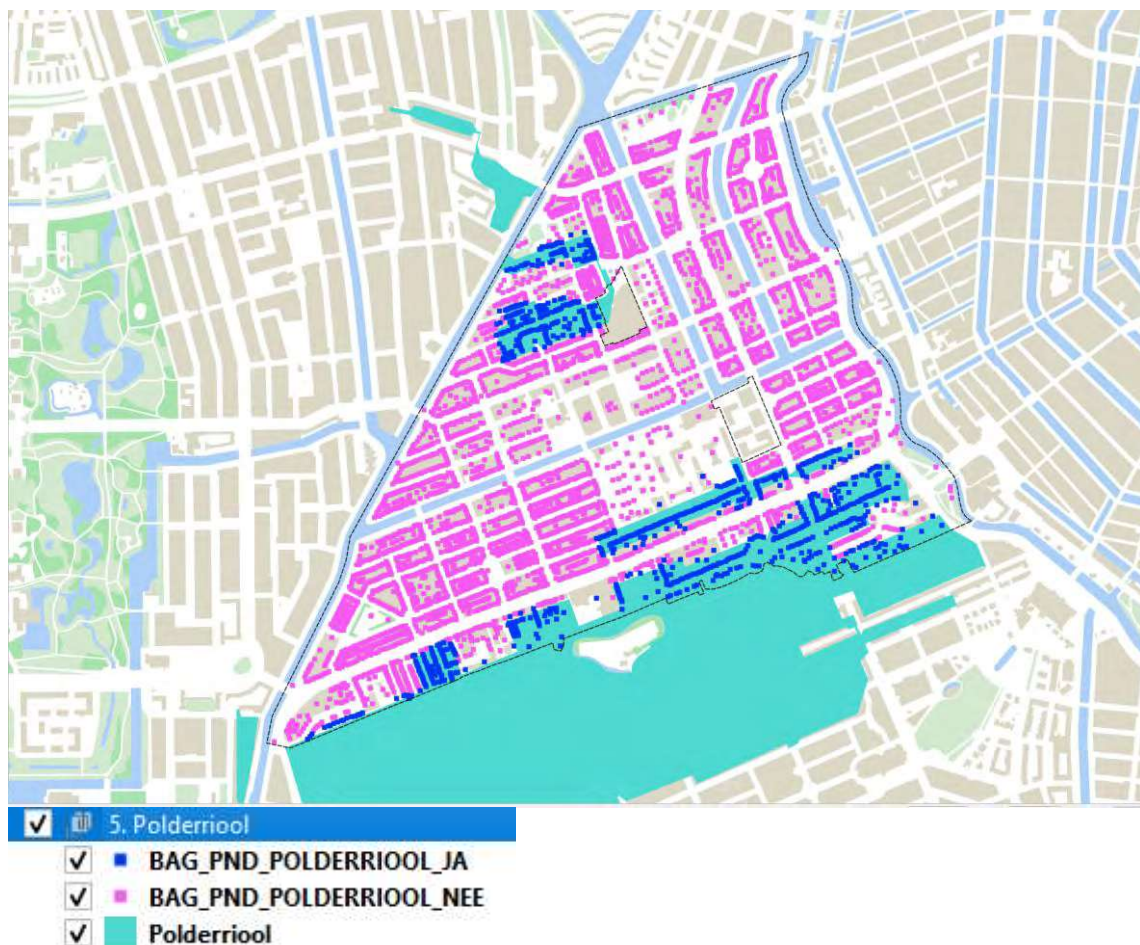
Polderriolen zijn constructies in de grond die in het verleden zijn aangebracht ter vervanging van de oorspronkelijke sloten. Polderriolen op particulier terrein dienen om de binnenterreinen te ontwateren en om het grond- en regenwater af te voeren. De polderriolen in het particuliere terrein zijn eigendom van de perceelseigenaren. De polderriolen in de binnenterreinen zijn met een leeftijd van zo'n 90 jaar aan het eind van hun levensduur en vaak in slechte staat. Jarenlang is onderhoud uitgebleven; veel eigenaren weten niet eens dat ze eigenaar van een stuk polderriool zijn. De problemen met particuliere polderriolen zijn langdurig en hardnekkig en betreffen de volksgezondheid, het grondwaterpeil en ongewenste milieueffecten. De polderriolen in de binnenterreinen zijn met een leeftijd van zo'n 90 jaar aan het eind van hun levensduur en vaak in slechte staat. Daardoor komt veel (grond)wateroverlast voor. Overbelasting van het riool kan ernstige gevolgen hebben, doordat in een aantal gevallen bij hevige regenval vuil water uit het reguliere riool terug het polderriool en mogelijk ook de tuinen in kan stromen. Met de invoer van een vergunningstelsel kunnen voorwaarden gesteld worden aan extra bebouwing die de wateroverlast in polderrioleringsgebieden kunnen verbeteren.

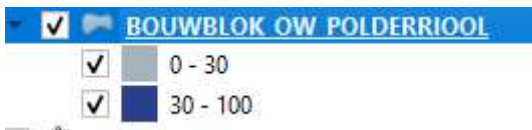
Afbeelding 5a: De panden waar een polderriool aanwezig is.

Afbeelding 5b: Bouwblokken waar bij 30% of meer van de panden een polderriool aanwezig is.

Conclusie: Voor deze bouwblokken is het belangrijk dat het vergunningstelsel wordt ingevoerd.

Bron van de data: <https://maps.amsterdam.nl/rainproof/?LANG=nl>





6. Cultuurhistorische waarde

Voldoende frisse lucht, licht en groen is al eeuwenlang het ideaal voor een kwalitatief goede leefomgeving. In de toelichting van het bestemmingsplan is van de twee aanwezige welstandssystemen in het plangebied uitgelegd welke waarde de onbebouwde binnenterreinen vertegenwoordigen en waarom het belangrijk is hier zorgvuldig mee om te gaan. Een vergunningsstelsel stelt de gemeente in staat om per geval een afweging te maken en voorwaarden te verbinden aan de verlening van een vergunning. De aanwezigheid van een welstand systeem waarin binnentuinen een belangrijke cultuurhistorische waarde hebben, is een belangrijke reden om het vergunningsstelsel in te voeren.

Afbeelding 6: De toepasselijke welstand systemen

Conclusie: Voor deze bouwblokken waar de welstand systemen '19^{de} eeuwse ring' en 'historische kernen, linten en fragmenten' gelden, is het belangrijk dat het vergunningsstelsel wordt ingevoerd.

Bron van de data: <https://maps.amsterdam.nl/welstand/?LANG=nl>



- ☒  8. Stedenbouw kwaliteit
- ☒  **Welstand_systeem WELSTAND_SYSTEMEN**
 - ☒  19de-eeuwse Ring
 - ☒  AUP en Post-AUP
 - ☒  Binnenstad
 - ☒  De IJ-landen
 - ☒  Gordel '20-'40
 - ☒  Groen en water
 - ☒  Historische kernen, linten en fragmenten
 - ☒  Kantoren en bedrijven
 - ☒  Noordelijk buitengebied
 - ☒  Transformatiegebieden
 - ☒  Tuindorpen
 - ☒  Woonerven en meanders
 - ☒  Woongebieden na 1985

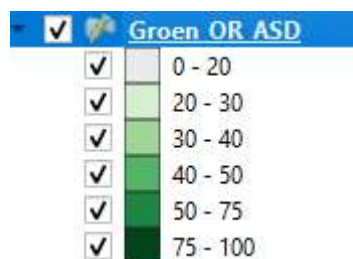
7. Percentage groen/grijs op openbaar terrein

Er is in Oud West weinig openbaar groen. Het weinige openbaar groen dat er is, heeft een hoge gebruiks- en verkeersdruk. Dat betekent dat de natuur zich niet ongestoord kan ontwikkelen. In (binnen)tuinen is dit vaker wel het geval. Om deze reden zijn de tuinen een aanvulling op het openbaar groen voor wat betreft de biodiversiteit. Het is in het belangrijk om voorwaarden te stellen aan het plaatsen van extra verharding wanneer het percentage groen in het bouwblok laag is. Veel dieren kunnen niet zo ver vliegen. Tuinen zijn een noodzakelijke 'tussenstop' tussen twee verschillende natuurgebieden.

Afbeelding 7: Het percentage groen (laag groen + bomen) ten opzichte van het totaal oppervlakte van openbaar gebied.

Conclusie: Voor deze bouwblokken in een wijk met een percentage groen kleiner of gelijk aan 30% is het belangrijk dat het vergunningsstelsel wordt ingevoerd.

Bron van de data: Kaart 'groen binnen openbare ruimte' van <https://www.klimaat-effectatlas.nl/nl/>



Resultaten

In onderstaande tabel zijn de ruwe data te vinden. Bijvoorbeeld: Het percentage van de panden in het bouwblok dat een afstand van 300 meter of meer heeft tot een koele plek.

In de tabel daaronder is het oordeel te vinden. Bijvoorbeeld: Het percentage van de panden in het bouwblok dat een afstand van 300 meter of meer heeft tot een koele plek, is groter dan 30%.

Ruwe data factoren							
Code	1. Afstand koelte	2. Hitte- eiland	3. Hitte- stress	4. Regenwater	5. Polderriool	6. Cultuur- historische waarde	7. Openbaar groen
AD01	0	100	98,9	23	0	1	23
AD02	0	100	99,2	39,3	0	1	23
AD04	7	100	99,5	62,1	0	1	26
AD05	82	100	99,1	70,5	0	1	26
AD06	0	100	99,2	63,9	0	1	26
AD07	0	100	98,7	12,9	0	1	23
AD08	0	100	95	5,8	80	1	23
AD10	0	100	99,2	7,7	28,6	1	23
AD11	25	100	99,4	18,8	0	1	23
AD12	2	100	99,1	73,8	0	1	23
AD13	86	100	99,1	84,3	0	1	23
AD14	0	100	98,3	30,4	0	1	26
AD15	1	100	99,1	78,7	0	1	26
AD16	26	100	99,3	91,6	0	1	26
AD17	75	100	99,1	83,6	0	1	26
AD18	100	100	98,7	50,5	0	1	26
AD19	100	100	99,4	76,3	0	1	26
AD20	88	100	99,3	61,9	0	1	26
AD21	6	100	99,3	20,9	37,5	1	23
AD22	0	100	97,4	82,7	77,8	1	23
AD23	0	100	98,9	78,9	100	1	23
AD24	0	100	98,3	19,7	35,9	1	12
AD25	0	100	97,4	18,9	0	1	12
AD26	0	100	99,6	48,1	63,3	1	12
AD27	0	100	99,2	63,2	86,5	1	12
AD28	21	100	98,7	20,4	0	1	12
AD29	0	100	99	78,5	0	1	12
AD30	24	100	99,4	40,1	58,6	1	12
AD31	26	100	99,5	64	68,1	1	12
AD32	0	100	99,3	52,4	0	1	12
AD33	1	100	99,5	68	0	1	12
AD34	87	100	98,7	68,8	0	1	12
AD35	69	100	96,3	80,3	33,3	1	12
AD37	100	100	99,3	60,7	0	1	26
AD38	100	100	99,4	73,2	0	1	26
AD39	48	100	99,3	43,8	0	1	26
AD40	18	100	99,5	69,8	0	1	26
AD41	0	100	98,6	58	0	1	9
AD42	0	100	99,6	41,7	0	1	9

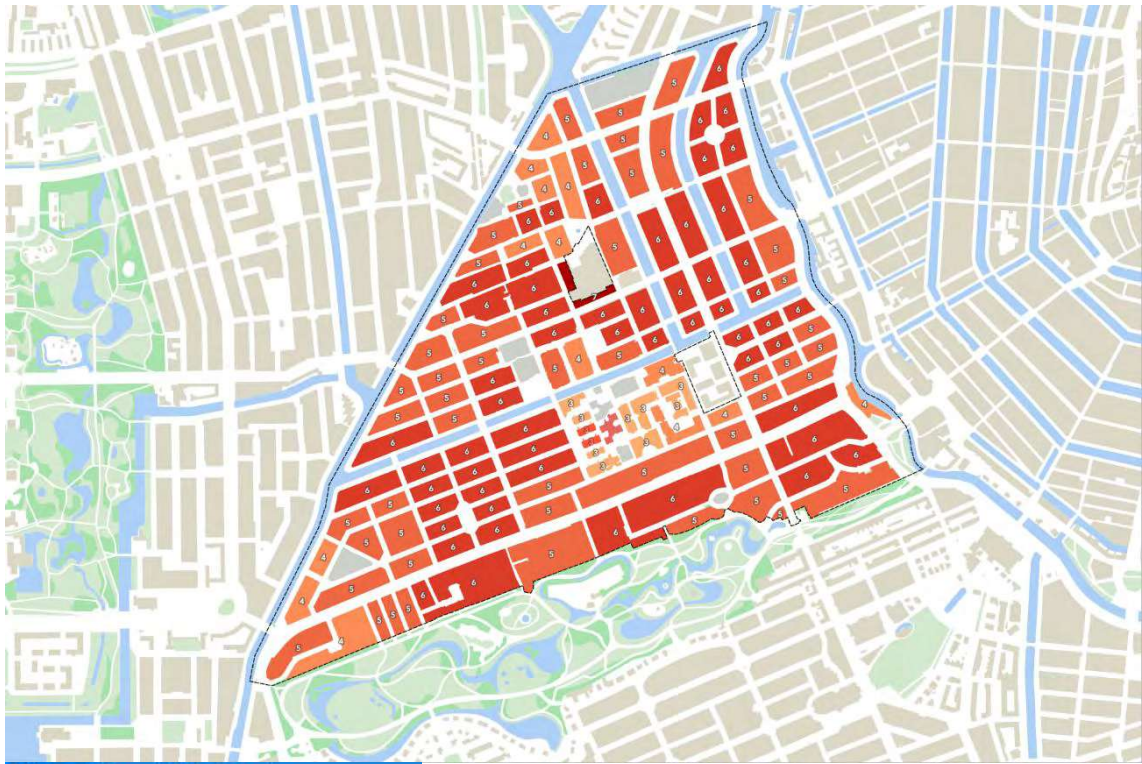
AD43	47	99,1	99,4	60,6	0	1	9
AD44	0	100	99	46,6	0	1	9
AD45	0	100	99,2	62	0	1	9
AD46	37	100	98,8	20,5	0	1	9
AD49	75	100	99,1	80	0	1	13
AD50	100	100	97,5	58,4	0	1	13
AD53	100	100	98,7	58,5	0	1	13
AD54	92	100	98,6	53,7	0	1	13
AD55	37	100	99,2	24	0	1	13
AD56	100	100	99,5	46,8	0	1	13
AD57	100	100	98,6	71,4	0	1	13
AD58	100	100	99,2	71,3	0	1	17
AD59	100	100	97,4	58,2	0	1	17
AD60	99	100	99,1	76,4	0	1	17
AD61	100	100	97,6	86,1	0	1	17
AD62	36	100	99,4	83	0	1	17
AD63	96	100	95,7	89,2	0	1	17
AD64	0	100	99,4	80,2	0	1	17
AD65	16	100	94,1	68	0	1	17
AD66	5	100	99,2	48,7	0	1	13
AD67	0	100	99,1	7,9	0	1	13
AD68	0	100	96,8	59,9	0	1	13
AD70	43	100	99,2	72,8	0	1	13
AD74	100	100	95,8	0,5	0	1	12
AD999	0	100	97,5	13,7	100	1	24
AE01	36	99	99,3	74,2	0	1	17
AE02	100	100	99,3	43,5	0	1	17
AE03	100	100	99	71,1	0	1	17
AE04	91	100	99,5	80,2	0	1	13
AE05	0	100	99,3	62,7	0	1	17
AE06	18	100	98,8	60,9	0	1	17
AE07	90	100	99	55,7	0	1	17
AE08	100	100	99,1	67,4	0	1	17
AE09	79	100	99,5	57,3	0	1	13
AE10	0	100	98,6	17,2	0	1	17
AE11	14	100	99,1	12,6	0	1	17
AE12	0	100	99,4	66,9	0	1	17
AE13	0	100	99,7	67,8	0	1	17
AE14	0	100	99,3	56,9	0	1	17
AE15	0	100	99,2	50,7	0	1	17
AE16	72	100	99,1	66,9	0	1	17
AE17	100	100	98,9	66,6	0	1	17
AE18	52	100	99,5	59,2	0	1	13
AE19	33	100	99	51,2	0	1	17
AE20	100	100	98,5	49,4	0	1	17
AE21	26	100	99,5	74,5	11,2	1	13
AE22	44	100	98,9	60,8	0	1	17
AE23	73	100	98,9	58	0	1	17
AE24	20	100	99,5	69,3	6,6	1	13
AE25	0	100	98,6	12,9	88,9	1	35
AE26	28	100	99,8	73,2	64,8	1	35
AE27	0	100	98,4	36,8	0	1	35
AE28	0	100	98,8	83,9	68,6	1	35
AE29	100	100	98,3	82,2	0	1	24

AE30	100	100	98,5	63	0	1	24
AE31	87	100	98,2	76,7	0	1	24
AE32	66	100	98,8	41,5	0	1	24
AE33	100	100	98,6	47,8	0	1	24
AE34	75	100	98,6	25,5	0	1	24
AE35	21	100	98,9	69	0	1	24
AE36	97	100	98,7	25,1	0	1	24
AE37	30	100	98,3	53,4	0	1	24
AE38	20	100	98,6	68,9	0	1	24
AE39	19	100	98,9	55	0	1	24
AE40	3	100	99,5	61	58,9	1	24
AE41	0	57,9	100	0	0	1	24
AE42	0	100	98,1	62,7	0	1	11
AE43	5	91	99,7	13,7	25	1	11
AE44	0	100	98	44,7	12,2	1	11
AE45	0	100	98,4	22,4	51,6	1	11
AE46	0	100	98,7	28,3	87,8	1	11
AE47	0	100	98	73,8	80,6	1	11
AE48	39	100	99,6	11,4	51,1	1	11
AE49	0	95,7	99,2	14,6	60,5	1	17
AE50	34	92,7	99,7	2,5	51,9	1	17
AE51	0	95,1	99,4	1,6	100	1	17
AE52	30	100	99,7	55,7	56,6	1	17
AE53	0	100	99,5	17,8	54,7	1	24
AE57	4	100	99,7	55,5	96,2	1	24
AE58	0	100	99,7	48,4	51,3	1	24
AE59	0	100	99,2	35,8	55,6	1	24
AE60	0	100	99,6	4,6	66,7	1	24
AE64	0	100	87,5	0	0	1	35
AE65	0	100	100	0	0	1	35
AE66	0	100	100	0	0	1	35
AE67	0	100	100	0	0	1	35
AE68	0	100	94,3	0	0	1	35
AE69	0	100	98,3	0,2	0	1	35
AE71	0	100	98,1	1	0	1	35
AE72	0	100	98,6	1	0	1	35
AE73	0	100	83,3	0	0	1	35
AE74	0	100	96,4	89,1	0	1	35
AE77	0	100	92,9	4,1	0	1	35
AE87	0	100	100	0,1	0	1	35
AE92	0	100	99,7	11,7	100	1	24

Oordeel factoren							
Code	1. Afstand koelte	2. Hitte- eiland	3. Hitte- stress	4. Regenwater	5. Polderriool	6. Cultuur- historische waarde	7. Openbaar groen
AD01	0	1	1	0	0	1	1
AD02	0	1	1	1	0	1	1
AD04	0	1	1	1	0	1	1
AD05	1	1	1	1	0	1	1
AD06	0	1	1	1	0	1	1
AD07	0	1	1	0	0	1	1
AD08	0	1	1	0	1	1	1
AD10	0	1	1	0	0	1	1
AD11	0	1	1	0	0	1	1
AD12	0	1	1	1	0	1	1
AD13	1	1	1	1	0	1	1
AD14	0	1	1	1	0	1	1
AD15	0	1	1	1	0	1	1
AD16	0	1	1	1	0	1	1
AD17	1	1	1	1	0	1	1
AD18	1	1	1	1	0	1	1
AD19	1	1	1	1	0	1	1
AD20	1	1	1	1	0	1	1
AD21	0	1	1	0	1	1	1
AD22	0	1	1	1	1	1	1
AD23	0	1	1	1	1	1	1
AD24	0	1	1	0	1	1	1
AD25	0	1	1	0	0	1	1
AD26	0	1	1	1	1	1	1
AD27	0	1	1	1	1	1	1
AD28	0	1	1	0	0	1	1
AD29	0	1	1	1	0	1	1
AD30	0	1	1	1	1	1	1
AD31	0	1	1	1	1	1	1
AD32	0	1	1	1	0	1	1
AD33	0	1	1	1	0	1	1
AD34	1	1	1	1	0	1	1
AD35	1	1	1	1	1	1	1
AD37	1	1	1	1	0	1	1
AD38	1	1	1	1	0	1	1
AD39	1	1	1	1	0	1	1
AD40	0	1	1	1	0	1	1
AD41	0	1	1	1	0	1	1
AD42	0	1	1	1	0	1	1
AD43	1	1	1	1	0	1	1
AD44	0	1	1	1	0	1	1
AD45	0	1	1	1	0	1	1
AD46	1	1	1	0	0	1	1
AD49	1	1	1	1	0	1	1
AD50	1	1	1	1	0	1	1
AD53	1	1	1	1	0	1	1
AD54	1	1	1	1	0	1	1

AD55	1	1	1	0	0	1	1
AD56	1	1	1	1	0	1	1
AD57	1	1	1	1	0	1	1
AD58	1	1	1	1	0	1	1
AD59	1	1	1	1	0	1	1
AD60	1	1	1	1	0	1	1
AD61	1	1	1	1	0	1	1
AD62	1	1	1	1	0	1	1
AD63	1	1	1	1	0	1	1
AD64	0	1	1	1	0	1	1
AD65	0	1	1	1	0	1	1
AD66	0	1	1	1	0	1	1
AD67	0	1	1	0	0	1	1
AD68	0	1	1	1	0	1	1
AD70	1	1	1	1	0	1	1
AD74	1	1	1	0	0	1	1
AD999	0	1	1	0	1	1	1
AE01	1	1	1	1	0	1	1
AE02	1	1	1	1	0	1	1
AE03	1	1	1	1	0	1	1
AE04	1	1	1	1	0	1	1
AE05	0	1	1	1	0	1	1
AE06	0	1	1	1	0	1	1
AE07	1	1	1	1	0	1	1
AE08	1	1	1	1	0	1	1
AE09	1	1	1	1	0	1	1
AE10	0	1	1	0	0	1	1
AE11	0	1	1	0	0	1	1
AE12	0	1	1	1	0	1	1
AE13	0	1	1	1	0	1	1
AE14	0	1	1	1	0	1	1
AE15	0	1	1	1	0	1	1
AE16	1	1	1	1	0	1	1
AE17	1	1	1	1	0	1	1
AE18	1	1	1	1	0	1	1
AE19	1	1	1	1	0	1	1
AE20	1	1	1	1	0	1	1
AE21	0	1	1	1	0	1	1
AE22	1	1	1	1	0	1	1
AE23	1	1	1	1	0	1	1
AE24	0	1	1	1	0	1	1
AE25	0	1	1	0	1	1	0
AE26	0	1	1	1	1	1	0
AE27	0	1	1	1	0	1	0
AE28	0	1	1	1	1	1	0
AE29	1	1	1	1	0	1	1
AE30	1	1	1	1	0	1	1
AE31	1	1	1	1	0	1	1
AE32	1	1	1	1	0	1	1
AE33	1	1	1	1	0	1	1
AE34	1	1	1	0	0	1	1
AE35	0	1	1	1	0	1	1
AE36	1	1	1	0	0	1	1
AE37	0	1	1	1	0	1	1

AE38	0	1	1	1	0	1	1
AE39	0	1	1	1	0	1	1
AE40	0	1	1	1	1	1	1
AE41	0	1	1	0	0	1	1
AE42	0	1	1	1	0	1	1
AE43	0	1	1	0	0	1	1
AE44	0	1	1	1	0	1	1
AE45	0	1	1	0	1	1	1
AE46	0	1	1	0	1	1	1
AE47	0	1	1	1	1	1	1
AE48	1	1	1	0	1	1	1
AE49	0	1	1	0	1	1	1
AE50	1	1	1	0	1	1	1
AE51	0	1	1	0	1	1	1
AE52	0	1	1	1	1	1	1
AE53	0	1	1	0	1	1	1
AE57	0	1	1	1	1	1	1
AE58	0	1	1	1	1	1	1
AE59	0	1	1	1	1	1	1
AE60	0	1	1	0	1	1	1
AE64	0	1	1	0	0	1	0
AE65	0	1	1	0	0	1	0
AE66	0	1	1	0	0	1	0
AE67	0	1	1	0	0	1	0
AE68	0	1	1	0	0	1	0
AE69	0	1	1	0	0	1	0
AE71	0	1	1	0	0	1	0
AE72	0	1	1	0	0	1	0
AE73	0	1	1	0	0	1	0
AE74	0	1	1	1	0	1	0
AE77	0	1	1	0	0	1	0
AE87	0	1	1	0	0	1	0
AE92	0	1	1	0	1	1	1



☒ Bouwblok totaalscore

