

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon 020 552 9111
Fax 020 552 7787
info@dro.amsterdam.nl
www.dro.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC)

Stadsdeel West
t.a.v. de heer R. de Graaf
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam



Doc. Nr: 2012/2452
Zaak. Nr: 2012/2452
Reg. Datum: 20-2-2012
R0&GRZ

Datum

Ons kenmerk

Behandeld door

Doorkiesnummer

E-mail

17 FEB. 2012

12-219

Secretariaat TAC

020 552 7953

n.bosch@dro.amsterdam.nl

Onderwerp

Preadvies Singelgrachtgarage Marnix, Frederik Hendrikplantsoen

Geachte heer de Graaf,

Op 9 januari 2012 is door u een preadvies gevraagd voor de realisatie van een in- en uitrit voor de Singelgrachtgarage in het Frederik Hendrikplantsoen in Amsterdam West. Dit als voorbereiding van het bestemmingsplan Singelgrachtgarage Marnix. Aangezien het initiatief in de Hoofdgroenstructuur ligt, is een advies van de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) vereist. De TAC is gehouden haar adviezen te baseren op de richtlijnen die zijn vastgelegd in het instrumentarium voor de Hoofdgroenstructuur van de 'Structuurvisie Amsterdam 2040 - Economisch sterk en duurzaam'.

Beleidskader Structuurvisie

Volgens de Structuurvisie Amsterdam 2040 is het initiatief gelegen in het groentype 'Stadspark'. De volgende richtlijnen gelden voor dit groentype:

GESCAND



Stadspark	
Gebruik, gewenste beleving	Een groene, park- tot tuinachtige omgeving in een stedelijke context. Specifieke voorzieningen voor diverse doelgroepen zijn aanwezig. Natuurlijke elementen en tuin- en landschapsarchitectonische kwaliteiten vormen bijzondere attracties.
Gewenste zonering	Entreezone, parkzone met intensief en extensief gebruikte delen. Extensief gebruikte delen bij voorkeur met natuurlijk karakter (natuurzone).
Type beheer	Intensief tot extensief.
Ontsluiting	Maximaal.
Bezoekersdruk	Intermediair tot hoog.
Voorbeelden	Erasmuspark, Eendrechtspark, Baanakkerspark, Gijsbrecht van Aemstelpark, Sloterpark, Noorderpark, Westerpark, Vondelpark.
Beleidsintentie	Hoge bezoekersaantallen en een hoge gebruiksintensiteit. De voorzieningen en de ontsluiting moeten erop afgestemd zijn zoveel mogelijk mensen te bedienen, zonder dat het groene karakter verloren gaat. Binnen de randvoorwaarden van het recreatieve gebruik moet het beheer erop gericht zijn dat het park zoveel mogelijk verschillende soorten planten en dieren herbergt. Parken mogen niet opgevuld worden met verspreide, maar dominante bebouwing. Het cultuurhistorisch karakter moet in stand blijven. Het gebied moet zorgvuldig beheerd worden volgens een goedgekeurd beheerplan. Evenementen die aansluiten bij de mogelijkheden, het karakter, de omvang en de opzet van het park (bijvoorbeeld culturele en muzikale voorstellingen, sportevenementen en manifestaties).
Inpasbare voorzieningen	Entree- en parkzone: Informatieborden, kiosk of andere kleinschalige horecavoorziening, kleine sport/spel voorzieningen zoals kinderspeelplaats, speelweide, kinderbadje, fitnessstoelen, kinderboerderij, centrum milieueducatie, verhard basketbalveld, kunstwerken e.d.. Tijdelijke toiletten (bijvoorbeeld bij evenementen of in de zomer bij de kinderbadjes). Grootte en uitvoering van de voorzieningen is afhankelijk van de grootte en de gebruiksintensiteit van het park. Natuurzone: Groene attracties zoals een natuurplein, roserium of kruidentuin. Natuurlijke elementen mogelijk, zoals een natuurvriendelijke oever of bloemenweide. Geen parkeervoorzieningen. Oplossingen voor parkeren ten behoeve van voorzieningen moeten buiten het park worden gevonden. In totaal mag maximaal 5% van het stadspark verhard en/of bebouwd zijn. Voorkomen dat parken een overmaat aan voorzieningen krijgen. Nieuwe infrastructuur alleen als dat een recreatieve meerwaarde geeft.

Het plan

Het initiatief betreft de realisatie van een gecombineerde in- en uitrit in het Frederik Hendrikplantsoen voor de Singelgrachtgarage. De parkeergarage komt onder de Singelgracht ter hoogte van het Marnixbad en zal uit 800 parkeerplaatsen bestaan. De realisatie van de parkeergarage is onderdeel van het plan om een promenade langs de Singelgracht aan te leggen als groene/recreatieve route, door het autoparkeren op straat in te ruilen voor ondergronds parkeren.

De keuze voor deze locatie van de in- en uitrit is gebaseerd op een variantenstudie waarbij drie alternatieven zijn beoordeeld. De uitkomst voor het Frederik Hendrikplantsoen wordt bepaald doordat:

- Hier aanzienlijk minder bomen hoeven te wijken.
- Deze variant het mogelijk maakt om een wandelboulevard langs de Singelgracht te maken met een dubbele bomenrij, zonder onderbreking door een in- en uitrit.
- De in- uitrit hier het verst van de woningen gelegen is.

De in- en uitrit heeft een toename van de verharding met 400 m² (= 1,6% van het plantsoen als geheel, inclusief verharde voetpaden) tot gevolg. Deze toename zal ruimschoots worden gecompenseerd door extra groen, 1.900 m², aan de randen van het plantsoen te realiseren door het opheffen van parkeerplaatsen. Met de komst van de parkeergarage kunnen ook elders in de Hugo de Groot/Frederik Hendrikbuurt

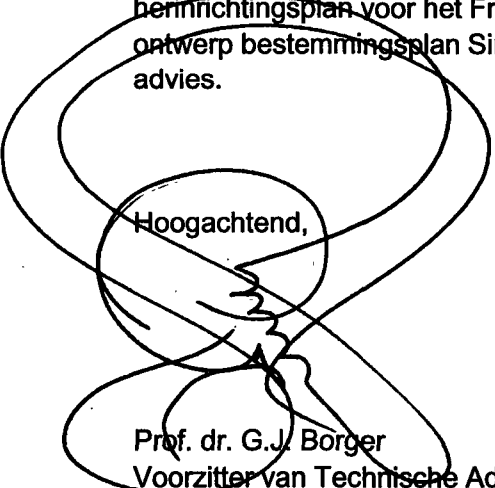
parkeerplaatsen worden opgeheven. Precieze inpassing en uitstraling van de in- en uitrit en van het toe te voegen groen kunnen nog niet worden getoond. Dit is onderdeel van een herinrichtingsplan voor het gehele plantsoen dat zomer 2012 gereed zal zijn.

Planvorming voor de parkeergarage loopt al meerdere jaren. Ten tijde van het 'go-besluit' voor deze parkeergarage in 2010 maakte het Frederik Hendrikplantsoen nog geen onderdeel uit van de Hoofdgroenstructuur.

Advies

Op grond van de door u verstrekte informatie (aanvraag inclusief situatieschets van 9 januari 2012 en mail met aanvullende informatie van 12 januari 2012) constateert de TAC dat het initiatief inpasbaar is in de Hoofdgroenstructuur. Bij de afweging heeft meegespeeld dat in het beginstadium van de planvorming deze locatie nog geen onderdeel was van de Hoofdgroenstructuur. Deze is pas toegevoegd met de vaststelling van de huidige Structuurvisie in februari 2011.

Met instemming heeft de TAC vastgesteld dat de aanleg van de ingang/uitgang van de parkeergarage is gekoppeld aan een herinrichtingsplan voor het Frederik Hendrikplantsoen als geheel. Dat impliceert een kwaliteitsverbetering van de Hoofdgroenstructuur ter plaatse. Omdat het plantsoen nu niet als één geheel wordt ervaren, ligt daar de belangrijkste opgave voor het inrichtingsplan. Het uitgangspunt zal daarbij moeten zijn het creëren van een zo groot mogelijk aaneengesloten groenoppervlak. De genoemde groencompensatie zal ook een samenhangend onderdeel van het geheel moeten zijn. Wil de eenheid van het groen optimaal ervaren kunnen worden, dan heeft een situering van de ingang van de parkeergarage zoveel mogelijk aan de rand de voorkeur van de TAC. Graag ziet de TAC het herinrichtingsplan voor het Frederik Hendrikplantsoen als geheel, evenals het ontwerp bestemmingsplan Singelgrachtgarage Marnix te zijner tijd voorgelegd voor advies.



Hoogachtend,

Prof. dr. G.J. Borger
Voorzitter van Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon 020 255 1550
Fax 020 552 1551
info@dro.amsterdam.nl
www.dro.amsterdam.nl



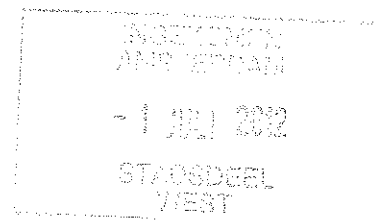
Gemeente Amsterdam

Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC)

Stadsdeel West
t.a.v. de heer H. van Doesburg
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam

Datum
Ons kenmerk
Behandeld door
Doorkiesnummer
E-mail

28 JUNI 2012
12-1260
Secretariaat TAC
020 255 1541
f.bakkum@dro.amsterdam.nl



Onderwerp

Advies voorlopig ontwerp Frederik Hendrikplantsoen

Geachte heer Van Doesburg,

Op 10 mei 2012 heeft u een advies gevraagd voor het voorlopig ontwerp van het Frederik Hendrikplantsoen in Amsterdam West. Aangezien het initiatief in de Hoofdgroenstructuur ligt, is een advies van de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) vereist. De TAC is gehouden haar adviezen te baseren op de richtlijnen die zijn vastgelegd in het instrumentarium voor de Hoofdgroenstructuur van de 'Structuurvisie Amsterdam 2040 - Economisch sterk en duurzaam'.

Onlangs (januari 2012) heeft de TAC een preadvies gegeven over de Singelgrachtgarage – Frederik Hendrikplantsoen.

Beleidskader Structuurvisie

Volgens de Structuurvisie Amsterdam 2040 is het initiatief gelegen in het groentype 'Stadspark'. De volgende richtlijnen gelden voor dit groentype:

GESCAND



Doc. Nr: 2012/9227
Zaak. Nr: 2012/9227
Reg.Datum: 3-7-2012
PPMB

Stadspark	
Gebruik, gewenste beleving	Een groene, park- tot tuinachtige omgeving in een stedelijke context. Specifieke voorzieningen voor diverse doelgroepen zijn aanwezig. Natuurlijke elementen en tuin- en landschapsarchitectonische kwaliteiten vormen bijzondere attracties.
Gewenste zonering	Entreezone, parkzone met intensief en extensief gebruikte delen. Extensief gebruikte delen bij voorkeur met natuurlijk karakter (natuurzone).
Type beheer	Intensief tot extensief.
Ontsluiting	Maximaal.
Bezoekersdruk	Intermediair tot hoog.
Voorbeelden	Erasmuspark, Eendrachtspark, Baanackerspark, Gijsbrecht van Aemstelpark, Sloterpark, Noorderpark, Westerpark, Vondelpark.
Beleidsintentie	Hoge bezoekersaantallen en een hoge gebruiksfrequentie. De voorzieningen en de ontsluiting moeten erop afgestemd zijn zoveel mogelijk mensen te bedienen, zonder dat het groene karakter verloren gaat. Binnen de randvoorwaarden van het recreatieve gebruik moet het beheer erop gericht zijn dat het park zoveel mogelijk verschillende soorten planten en dieren herbergt. Parken mogen niet opgevuld worden met verspreide, maar dominante bebouwing. Het cultuurhistorisch karakter moet in stand blijven. Het gebied moet zorgvuldig beheerd worden volgens een goedgekeurd beheerplan. Evenementen die aansluiten bij de mogelijkheden, het karakter, de omvang en de opzet van het park (bijvoorbeeld culturele en muzikale voorstellingen, sportevenementen en manifestaties).
Inpasbare voorzieningen	Entree- en parkzone: Informatieborden, kiosk of andere kleinschalige horecavoorziening, kleine sport/spel voorzieningen zoals kinderspeelplaats, speelweide, kinderbadje, fitnessstoel, kinderboerderij, centrum milieueducatie, verhard basketbalveld, kunstwerken e.d.. Tijdelijke toiletten (bijvoorbeeld bij evenementen of in de zomer bij de kinderbadjes). Grootte en uitvoering van de voorzieningen is afhankelijk van de grootte en de gebruiksfrequentie van het park. Natuurzone: Groene attracties zoals een natuurpad, rosarium of kruidentuin. Natuurlijke elementen mogelijk, zoals een natuurvriendelijke oever of bloemenweide. Geen parkeervoorzieningen. Oplossingen voor parkeren ten behoeve van voorzieningen moeten buiten het park worden gevonden. In totaal mag maximaal 5% van het stadspark verhard en/of bebouwd zijn. Voorkomen dat parken een overmaat aan voorzieningen krijgen. Nieuwe infrastructuur alleen als dat een recreatieve meerwaarde geeft.

Het plan

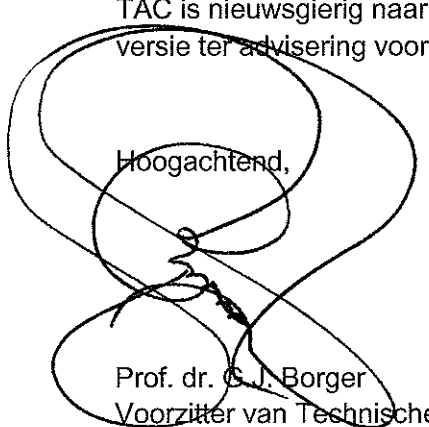
Gezien de geplande komst van de ingang van de Singelgrachtgarage in het Frederik Hendrikplantsoen, heeft de raad van stadsdeel West opdracht gegeven om een inrichtingsplan te maken voor een kwalitatief hoogwaardige en duurzame herinrichting. Het ontwerp stelt het ontmoeten centraal door een aantal elementen op te nemen in het plantsoen: zandbak, waterspeelplek, speelplek en speelplein. De opgave is verder om in plaats van wonen aan een parkeerplaats, wonen aan een plantsoen te maken. Het opheffen van parkeerplaatsen aan de randen is hiervoor een voorwaarde. Er is sprake van een terugvaloptie, mocht de parkeergarage niet door gaan, plan B. In dat geval wordt het plantsoen ingeperkt ten behoeve van het parkeren, conform de huidige situatie.

Advies

Op grond van de door u verstrekte informatie (aanvraag advies van 10 mei 2012 en voorlopig ontwerp Frederik Hendrikplantsoen van 7 mei 2012) constateert de TAC dat het initiatief inpasbaar is in de Hoofdgroenstructuur. In de afweging speelt een rol dat het plantsoen pas in een laat stadium aan de Hoofdgroenstructuur is toegevoegd, waardoor de komst van de entree van de parkeergarage als een gegeven wordt

beschouwd. De details voor de uitgang van de parkeergarage ontbreken. De TAC kan daarover dan ook geen uitspraak doen. Wel wijzen wij er op dat juist in de detaillering de kwaliteit van de inpassing zal liggen.

Het ontwerp voor de herinrichting is een verbetering van de bestaande situatie. De TAC is nieuwsgierig naar de verdere uitwerking, overigens zonder dat een volgende versie ter advisering voorgelegd hoeft te worden, en wenst u succes met het vervolg.



Hoogachtend,

Prof. dr. C.J. Borger
Voorzitter van Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur