

**Bestemmingsplan Admiraal de Ruijterweg
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 28 oktober 2014
Referentie 20140709-03

Referentie 20140709-03
Rapporttitel Bestemmingsplan Admiraal de Ruijterweg
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Datum 28 oktober 2014

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam Stadsdeel West
Postbus 57239
1040 BC AMSTERDAM
Contactpersoon De heer M. Zwaagman

Behandeld door De heer ir. J.W.P. Persoon
De heer ing. F.P. van Dorresteijn
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.1.2	Geluidgevoelige functies	5
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.1.4	Dove gevels	6
2.1.5	Wegverkeerslawaaai	6
2.1.6	Spoorweglawaaai	7
2.1.7	Industrielawaaai	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2.2	Stille zijden	9
2.2.3	Dove gevels	9
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	10
3	Invoergegevens onderzoek	11
3.1	Wegverkeergegevens	11
3.2	Spoorweggegevens	12
3.3	Industrieterrein Westpoort	12
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	13
4.1	Wegverkeerslawaaai inclusief tramgeluid	13
4.2	Spoorweglawaaai	14
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	14
4.4	Industrielawaaai	14
4.5	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	14
5	Berekeningsresultaten	15
5.1	Wegverkeerslawaaai	15
5.2	Berekeningsresultaten spoorweglawaaai	15
5.3	Industrielawaaai Westpoort	16
5.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L(VL,cum)$	16

6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
6.1	Algemeen	17
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	17
6.2.1	Maatregelen aan de bron	17
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	18
7	Samenvatting en conclusies	19

Bijlagen

Bijlage I	Wegverkeersgegevens
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï
Bijlage V	Berekeningsresultaten industrielawaaï

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam Stadsdeel West is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een aantal locaties langs de Admiraal de Ruijterweg en aan de Haarlemmerweg in Amsterdam.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

In het vigerende bestemmingsplan geldt voor de locaties de bestemming “Maatschappelijke doeleinden” of “Centrumdoeleinden” volgens onderstaande tabel 1.1. In het nieuwe bestemmingsplan wordt op de begane grond van de gebouwen aan de Admiraal de Ruijterweg een woonbestemming mogelijk gemaakt, waarvoor een akoestisch onderzoek is vereist. Op de locatie aan de Haarlemmerweg wordt nieuwe bebouwing mogelijk gemaakt waarin op alle bouwlagen woningen zijn toegestaan.

Tabel 1.1. Schema bestemming vigerende bestemmingsplan

Straat	Huisnummer	Huidige bestemming
Admiraal de Ruijterweg	226	Maatschappelijke doeleinden
Admiraal de Ruijterweg	339-345	Centrumdoeleinden I
Admiraal de Ruijterweg	408-410	Maatschappelijke doeleinden
Admiraal de Ruijterweg	418-420	Centrumdoeleinden II
Admiraal de Ruijterweg	535	Centrumdoeleinden II
Admiraal de Ruijterweg	537-539	Centrumdoeleinden II
Haarlemmerweg	645	Maatschappelijke doeleinden

De locaties zijn gelegen binnen een aantal geluidzones van wegen en spoorwegen. De wegen die zijn beschouwd zijn de Bos en Lommerweg, de Willem de Zwijgerlaan, de Jan van Galenstraat, de Haarlemmerweg, de Wiltzanghlaan, de Rijkgracht en de Admiraal de Ruijterweg. Ook zijn de rijksweg A10 en het spoor tussen Amsterdam Lelylaan en Amsterdam Centraal beschouwd.

Het onderzoek omvat het berekenen van de geluidbelastingen, het toetsen van de geluidbelastingen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid en, indien nodig, het benoemen van de aan te vragen hogere waarden en het adviseren van maatregelen.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam, zoals de realisering van stille zijden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 15 juni 2013 (Stb. 2013, 20).

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en de ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (wonen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van B&W.

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidsbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluid-gevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluid-gevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

(Een deel van) de woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

- De rijksweg A10 is een autosnelweg en heeft ter hoogte van het plangebied 6 rijstroken. De geluidzone aan weerszijden van een autosnelweg is buitenstedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 600 m.
- De Admiraal de Ruijterweg is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft ter hoogte van de diverse onderzoekslocaties 2 of 3 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m of 350 m.
- De Jan van Galenstraat is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft 2 of 3 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m of 350 m.
- De Rijkgracht heeft aan de noordzijde van de Admiraal de Ruijterweg een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m.
- De Haarlemmerweg is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft ter hoogte van het plangebied 4 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 350 m.

- De Bos en Lommerweg is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte hiervan bedraagt 200 m.
- De Wiltzanghlaan is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte is tenminste 200 m.
- De Willem de Zwijgerlaan is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft 2 rijstroken in het plangebied. De zonebreedte is tenminste 200 m.

In tabel 2.2 zijn per onderzoekslocatie de relevante geluidzones weergegeven.

Tabel 2.2. Overzicht onderzoekslocaties in geluidzone

Adres	A10	Adm. de Ruitersweg	J v Galenstraat	Rijpgracht	Haarlemmerweg	Bos & Lommerweg	Wiltzanghlaan	W de Zwijgerlaan
Adm. de Ruijterweg 226		X	X	X				
Adm. de Ruijterweg 339		X				X		X
Adm. de Ruijterweg 408		X			X		X	
Adm. de Ruijterweg 418		X			X		X	
Adm. de Ruijterweg 535	X	X			X			
Adm. de Ruijterweg 537	X	X			X			
Haarlemmerweg 645	X	X			X			

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai

Tabel 2.3 geeft een overzicht van de geldende grenswaarden voor wegverkeerslawaaai.

Tabel 2.3. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaai

Weg	Bestemming	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63
Buitenstedelijke wegen	Wonen	48	53

2.1.6 Spoorweglawaaai

Het spoortracé Amsterdam Lelylaan – Amsterdam Centraal is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedten worden bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.4 op de volgende pagina). De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Langs een groot deel van het tracé Amsterdam Lelylaan – Amsterdam Centraal is conform het geluidregister spoor geen geluidscherm gesitueerd. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond heeft een geluidproductieplafond van 67,9 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. Een deel van de te onderzoeken locaties is hiermee gelegen binnen de zone van de spoorweg Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Centraal.

Voor de volgende adressen geldt dat deze binnen 600 m van het spoortracé Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Centraal gesitueerd zijn:

- Admiraal de Ruijterweg 418
- Admiraal de Ruijterweg 535
- Admiraal de Ruijterweg 537
- Haarlemmerweg 645

Tabel 2.4: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

In tabel 2.5 wordt een overzicht gegeven van de geluidgrenswaarden voor spoorweglawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.5: Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Amsterdam Lelylaan – Amsterdam Centraal	Wonen	55	68

2.1.7 Industrielawaai

De onderzoekslocatie is gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Westpoort. Er geldt binnen de geluidzone voor nieuwe bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan binnen meer dan één geluidszone is gelegen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan het hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd, moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt.

Stille zijden hebben een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden. Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

2.2.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15.
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep.
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben. De eisen voor geluid en buitenluchtkwaliteit gelden met de genoemde ramen in gesloten stand.

2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel.
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm.
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Wegverkeergegevens

Voor de verkeersgegevens van de stedelijke wegen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens, afkomstig van de website verkeersprognoses.amsterdam.nl. De website presenteert gegevens voor de peiljaren 2020 en 2030, voor dit onderzoek is het peiljaar 2030 gehanteerd. In bijlage I is een overzicht van de verkeersgegevens van de stedelijke wegen opgenomen. Voor de stedelijke wegen is het referentiewegdek aangehouden en als maximumsnelheid 50 km/uur gehanteerd.

In de verkeersgegevens afkomstig van de website verkeersprognoses.amsterdam.nl zijn geen gegevens van openbaar vervoer opgenomen. In het onderzoeksgebied loopt een aantal bus- en tramlijnen. Op basis van de dienstregeling op gvb.nl zijn de verkeersintensiteiten van bus en tram vastgesteld.

Buslijnen

Openbaar vervoer vindt verspreid over het plangebied plaats:

- Bus 21 rijdt over de Bos en Lommerweg. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 7,2 / 6,3 / 1,8 (per rijrichting).
- Bus 64 rijdt over de Wiltzanghlaan, de Admiraal de Ruijterweg en de Haarlemmerweg. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 3,4 / 0,8 / 0,2 (per rijrichting).
- Bus 80 rijdt over de Bos en Lommerweg en de Willem de Zwijgerlaan. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 3,6 / 2,0 / 0,8 (per rijrichting).
- Bus 82 rijdt over de Bos en Lommerweg en de Willem de Zwijgerlaan. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 1,9 / 1,0 / 0,5 (per rijrichting).
- Nachtbus 247 rijdt over de Bos en Lommerweg en de Admiraal de Ruijterweg. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 5,9 / 4,4 / 1,1 (1 rijrichting).

Tramlijnen

De gemeente Amsterdam heeft met behulp van geluidmetingen de emissiekentallen van het aanwezige trammaterieel bepaald. Met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (voorheen: Dienst Milieu en Bouwtoezicht van de gemeente Amsterdam) is afgestemd dat met behulp van deze emissiekentallen en de rekenmethode van de emissieterm uit paragraaf 2.4 bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 de bronvermogens van de tramlijnen bepaald dienen te worden.

Voor het bepalen van de emissieterm van de tramlijnen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Het weekgemiddelde aantal passages van de trams per uur en per etmaalperiode, afgeleid uit de dienstregeling van tramlijnen 12 en 14 zoals beschikbaar op www.gvb.nl
- Emissiekentallen uit de rapportages "Geluidsemissie Amsterdamse Trams - Bepaling geluidsemissiegetallen conventionele tram" (DHV rapport MD-MO20061398, d.d. 22-12-2006) en "Geluidsemissie Amsterdamse Trams - Bepaling geluidsemissiegetallen Combino tram" (DHV rapport MD-MO20061392, d.d. 22-12-2006).
- De verhouding tussen het aantal Combino-tramwagens en oude gelede tramwagens, afgeleid uit de door de Dienst Metro opgegeven totale aantallen tramwagens.

Op de berekende geluidbelasting als gevolg van tramlawaai wordt geen aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Bovenstaande werkwijze is afgestemd met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (voorheen: Dienst Milieu en Bouwtoezicht van de gemeente Amsterdam). In bijlage I is een overzicht van de gehanteerde tramgegevens opgenomen.

Voor de rijksweg A10 is gebruik gemaakt van gegevens uit het in artikel 3.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voorgeschreven geluidregister van Rijkswaterstaat. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren. Ter indicatie weergeeft tabel 3.1 de uurintensiteiten van de A10 west ter hoogte van de Haarlemmerweg.

Tabel 3.1. Uurintensiteiten A10 west, ter hoogte van de Haarlemmerweg.

Motorvoertuigcategorie	A 10 west hoofddrijbanen			A 10 west Op- en afritten totaal		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	6.059	3.678	1.524	1.494	833	339
Middelzware motorvoertuigen	515	107	114	78	16	22
Zware motorvoertuigen	288	87	92	71	26	25

3.2 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Amsterdam Lelylaan – Amsterdam Centraal zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 29 augustus 2014). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gemiddeld over die voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008, om die reden geldt een plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren. Ter indicatie weergeeft tabel 3.2 de uurintensiteiten van het spoortracé ter hoogte van de onderzoekslocatie.

Tabel 3.2. Uurintensiteiten Q per treinvoertuigcategorie per periode dag (D), avond (A) en nacht (N)

Voertuigcategorie	Treintype	Q(D)	Q(A)	Q(N)
1	MAT'64-T, MAT'64-V	3,48	3,82	2,12
2	DDM-1, IC-R, ICM-3	14,52	12,36	5,36
3	E-LOC, MDDM, SGM-3	8,92	8,92	3,09
8	DDM-2/3, ICM-4,IRM-4, VIRM-6	87,78	68,55	24,21
9	Thalys	4,66	4,18	0,95

3.3 Industrierrein Westpoort

Door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (voorheen: Dienst Milieu en Bouwtoezicht van de gemeente Amsterdam), hierna te noemen: NZKG, is ons een geanonimiseerd rekenmodel toegezonden waarmee een berekening is uitgevoerd van het industriellawaai afkomstig van het industrieterrein Westpoort. Gebruikt is het toekomstmodel variant 4 van het industrieterrein.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai inclusief tramgeluid

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur. Voor wegen waar een representatieve achtensnelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, zoals hier de rijksweg A10, gelden per 20 mei de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 54 dB).
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 55 dB).
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De geluidbelastingen als gevolg van de tramlijnen zijn berekend als zijnde tramlawaai, conform de voorschriften in bijlage III van het RMG2012. De tram is onderdeel van de weg waardoor conform artikel 3.3 van het RMG 2012 de geluidbelasting vanwege de weg gelijk is aan de som van het tramlawaai en het wegverkeerslawaai. Zoals met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is afgestemd, wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder als volgt toegepast:

- Voor stedelijke wegen met trambanen zijn de geluidbelastingen de som van de geluidbelastingen van:
 - o Gemotoriseerd verkeer (licht, middelzwaar en zwaar), met toepassing van een aftrek van 5 dB.
 - o Tramverkeer, zonder toepassing van een aftrek, omdat gebruik is gemaakt van Combino-gegevens.
- Voor alle overige stedelijke wegen, zonder trambanen, is een aftrek van 5 dB toegepast.
- Voor de rijksweg A10 is een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2.60 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

De berekeningen van de L_{den} (voor toelichting van de L_{den} zie de vorige paragraaf) zijn uitgevoerd conform het RMG2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012.

Voor spoorweglawaai zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,7 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.4 Industrielawaai

De geluidbelastingen zijn berekend conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999. De berekende resultaten zijn inclusief "Redelijke Sommatie-effect" van 1,0 dB(A) voor het gehele industrieterrein. Overige invoergegevens omtrent luchtdemping, bodemdemping zijn conform opgave van NZKG. De berekeningen van het Industrielawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.51 van DGMR.

4.5 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de verschillende adressen zijn uiteengezet in tabel 5.1. De beoordelingshoogte is op alle beoordelingspunten op 1,5m met uitzondering van Haarlemmerweg 645 waar de beoordelingspunten als volgt zijn: 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m.

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarnaast wordt op een aantal adressen de maximale ontheffingswaarde overschreden. Om woning(en) mogelijk te maken moeten dove gevels of gebouwgebonden schermen worden toegepast. Deze adressen zijn:

- Admiraal de Ruijterweg 339-345.
- Admiraal de Ruijterweg 418-420.
- Haarlemmerweg 645 (de gehele straatgevel, over de volledige gebouwhoogte).

Tabel 5.1. Overzicht geluidbelastingen per weg (L_{den})

Adres	A10	Adm. de Ruitersweg	J v Galenstraat	Rijpgracht	Haarlemmerweg	Bos & Lommerweg	Wiltzanghlaan	W de Zwijgerlaan
Admiraal de Ruijterweg 226	*	62	34	43	*	*	*	*
Admiraal de Ruijterweg 339-345	*	64	*	*	*	50	*	17
Admiraal de Ruijterweg 408-410	*	63	*	*	31	*	34	*
Admiraal de Ruijterweg 418-420	*	64	*	*	40	*	30	*
Admiraal de Ruijterweg 535	51	58	*	*	57	*	*	*
Admiraal de Ruijterweg 537-539	52	54	*	*	58	*	*	*
Haarlemmerweg 645 ¹⁾	51	52	*	*	64 ²⁾	*	*	*

*De onderzoeklocatie ligt niet binnen de zone

¹⁾Maximale waarde uit toetspunten

²⁾Ter plaatse van de straatgevel wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Ter plaatse van de overige gevels bedraagt de geluidbelasting maximaal 61 dB L_{den} of minder

5.2 Berekeningsresultaten spoorweglawaaï

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Amsterdam Lelylaan – Amsterdam Centraal bedraagt maximaal 49 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Tabel 5.2 op de volgende pagina toont een overzicht van de maximaal optredende geluidbelastingen.

Tabel 5.2. Overzicht berekeningsresultaten spoorweglawaai

Adres	L _{den}
Admiraal de Ruijterweg 226	33
Admiraal de Ruijterweg 339-345	37
Admiraal de Ruijterweg 408-410	38
Admiraal de Ruijterweg 418-420	41
Admiraal de Ruijterweg 535	48
Admiraal de Ruijterweg 537-539	49
Haarlemmerweg 645	49

5.3 Industrielawaai Westpoort

De geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Westpoort bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

5.4 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Voor de volgende adressen is sprake van het aanvragen van meerdere hogere waarden en zijn de volgende gecumuleerde geluidbelastingen berekend:

- Admiraal de Ruijterweg 339-345 L_{VL,cum} = 64 dB.
- Admiraal de Ruijterweg 535 L_{VL,cum} = 61 dB.
- Admiraal de Ruijterweg 537-539 L_{VL,cum} = 60 dB.
- Haarlemmerweg 645 L_{VL,cum} = 65 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting L_{VL,cum} bedraagt maximaal 65 dB. Er wordt voldaan aan de in het Amsterdams geluidbeleid gestelde grenswaarde (hier: 63+3 = 66 dB). Er zijn ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelasting geen aanvullende maatregelen in de vorm van dove gevels of vliesgevels benodigd.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Als gevolg van de A10, de Admiraal de Ruijterweg, de Haarlemmerweg en de Bos en Lommerweg wordt de voorkeurgrenswaarde overschreden. Daarnaast wordt op een aantal adressen als gevolg van de Haarlemmerweg en de Admiraal de Ruijterweg de maximale ontheffingswaarde overschreden.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron.
- maatregelen in het overdrachtsgebied.
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de grenswaarden tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet. Met minder geluidreducerende asfalttypen, bijvoorbeeld steenmastiakasfalt, wordt de voorkeurgrenswaarde nog overschreden.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de Admiraal de Ruijterweg en de Haarlemmerweg kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen niet wenselijk.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Bij geluidgevoelige functies waar de maximale ontheffingswaarde nog steeds wordt overschreden dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast. Dit is het geval bij de Admiraal de Ruijterweg 339 en 418 en de volledige straatgevel van de Haarlemmerweg 645, zie paragraaf 2.2 voor de uitwerking van de dove gevels of gebouwgebonden schermen.

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een gevel zonder te openen delen staat echter op gespannen voet met de spuiventilatie-eisen conform het Bouwbesluit. Het is daarom reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de volgende woningen hogere waarden aan te vragen:

Tabel 6.1 Aan te vragen hogere waarden

Adres	Rijksweg A10	Adm. de Ruijterweg	Haarlemmerweg	Bos & Lommerweg
Admiraal de Ruijterweg 226	*	63	*	*
Admiraal de Ruijterweg 339-345	*	63**	*	49
Admiraal de Ruijterweg 408-410	*	63	*	*
Admiraal de Ruijterweg 418-420	*	63**	*	*
Admiraal de Ruijterweg 535	51	58	57	*
Admiraal de Ruijterweg 537-539	52	54	59	*
Haarlemmerweg 645 ¹⁾	51	53	63 ¹	*

*De onderzoeklocatie ligt niet in deze geluidzone, of de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

**De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De gevel dient doof uitgevoerd te worden, er hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden. De hogere waarde wordt aangevraagd met als bouwvoorwaarde dat een gebouwgebonden scherm wordt toegepast.

¹ Ter plaatse van de straatgevel wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden, waardoor een dove gevel dient te worden toegepast. Voor de overige gevels wordt geadviseerd een hogere waarde aan te vragen van 63 dB L_{den}.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam Stadsdeel West is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een aantal locaties langs de Admiraal de Ruijterweg en één locatie aan de Haarlemmerweg in Amsterdam.

In het vigerende bestemmingsplan geldt voor de locaties de bestemming “Maatschappelijke doeleinden” of “Centrumdoeleinden”. Voor de locaties aan de Admiraal de Ruijterweg wordt op de begane grond een woonbestemming mogelijk gemaakt, op de locatie aan de Haarlemmerweg 645 wordt een woongebouw mogelijk gemaakt. Omdat conform de Wet geluidhinder de woonbestemming een nieuwe situatie is, is een akoestisch onderzoek vereist.

De locaties zijn gelegen binnen een of meerdere geluidzones van wegen en spoorwegen. De wegen die zijn beschouwd zijn de Bos en Lommerweg, de Willem de Zwijgerlaan, de Jan van Galenstraat, de Haarlemmerweg, de Wiltzanghlaan, de Rijkgracht en de Admiraal de Ruijterweg. Ook zijn de rijksweg A10 en het spoor tussen Amsterdam Lelylaan en Amsterdam Centraal beschouwd.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 15 juni 2013 (Stb. 2013, 20). De geluidbelastingen zijn berekend conform het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’, vanwege wegverkeer is Standaard Rekenmethode II uit bijlage III gehanteerd, vanwege spoorverkeer Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- | | | |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| – Stedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB. |
| – Rijksweg: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 53 dB. |
| – Spoorlijn: | voorkeursgrenswaarde 55 dB | maximale ontheffingswaarde 68 dB. |

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Admiraal de Ruijterweg wordt de maximale ontheffingswaarde op de adressen Admiraal de Ruijterweg 339-345 en 418-420 overschreden. Hier dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Haarlemmerweg wordt de maximale ontheffingswaarde op adres Haarlemmerweg 645 overschreden. Hier dienen eveneens dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.
- Ten gevolge van wegverkeer vinden op alle onderzoekslocaties overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Centraal wordt overal voldaan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van industrielawaai vanwege industrieterrein Westpoort wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ voldoen aan de in het Amsterdams geluidbeleid gestelde grenswaarde.

Geadviseerd wordt om de volgende hogere waarden aan te vragen:

Tabel 7.1 Aan te vragen hogere waarden

Adres	Rijksweg A10	Adm. de Ruitersweg	Haarlemmerweg	Bos & Lommerweg
Admiraal de Ruijterweg 226	*	63	*	*
Admiraal de Ruijterweg 339-345	*	63**	*	49
Admiraal de Ruijterweg 408-410	*	63	*	*
Admiraal de Ruijterweg 418-420	*	63**	*	*
Admiraal de Ruijterweg 535	51	58	57	*
Admiraal de Ruijterweg 537-539	52	54	59	*
Haarlemmerweg 645 ¹⁾	51	53	63 ¹	*

*De onderzoeklocatie ligt niet in deze geluidzone, of de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

**De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De gevel dient doof uitgevoerd te worden, er hoeft geen hogere waarde aangevraagd te worden. De hogere waarde wordt aangevraagd met als bouwvoorwaarde dat een gebouwgebonden scherm wordt toegepast.

¹ Ter plaatse van de straatgevel wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden, waardoor een dove gevel dient te worden toegepast. Voor de overige gevels wordt geadviseerd een hogere waarde aan te vragen van 63 dB L_{den}.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Projectleider

Bijlage I Wegverkeersgegevens

Verkeersgegevens Amsterdam

Weekdagen			Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
Straat	Van	Naar	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
J.v.GALENSTRAAT	Hoofdweg	Adm. De Ruyterweg	881	< 10	849	18	13	688	< 10	679	< 10	< 10	302	< 10	292	< 10	< 10
J.v.GALENSTRAAT	W. De Zwijgerlaan	Adm. De Ruyterweg	788	< 10	760	16	12	616	< 10	608	< 10	< 10	270	< 10	261	< 10	< 10
DE RIJPSTRAAT	De Rijpgracht	Adm. De Ruyterweg	61	< 10	59	< 10	< 10	47	< 10	44	< 10	< 10	47	< 10	44	< 10	< 10
MOLENWERF	Velserweg	Adm. De Ruyterweg	302	< 10	294	< 10	< 10	132	< 10	129	< 10	< 10	56	< 10	54	< 10	< 10
MOLENWERF	Adm. De Ruyterweg	Velserweg	302	< 10	294	< 10	< 10	132	< 10	129	< 10	< 10	56	< 10	54	< 10	< 10
MOLENWERF	Velserweg	Adm. De Ruyterweg	302	< 10	294	< 10	< 10	132	< 10	129	< 10	< 10	56	< 10	54	< 10	< 10
SLOTERDIJKERWEG	Velserweg	Changiweg	302	< 10	294	< 10	< 10	132	< 10	129	< 10	< 10	56	< 10	54	< 10	< 10
VELSERWEG	Sloterdijkerweg	Molenwerf	302	< 10	294	< 10	< 10	132	< 10	129	< 10	< 10	56	< 10	54	< 10	< 10
WILTZANGHLAAN	Adm. De Ruyterweg	Burg. Vening Meineszlaan	427	< 10	416	< 10	< 10	212	< 10	206	< 10	< 10	106	< 10	103	< 10	< 10
WILTZANGHLAAN	Burg. Vening Meineszlaan	Adm. De Ruyterweg	353	< 10	345	< 10	< 10	175	< 10	171	< 10	< 10	88	< 10	86	< 10	< 10
BOS en LOMMERWEG	Egidiusstraat	Hoofdweg	928	< 10	894	19	14	725	< 10	715	< 10	< 10	318	< 10	307	< 10	< 10
ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Molenwerf	509	< 10	497	< 10	< 10	416	< 10	408	< 10	< 10	140	< 10	137	< 10	< 10
ADM. de RUYTERWEG	Molenwerf	Wiltzanghlaan	346	< 10	338	< 10	< 10	283	< 10	278	< 10	< 10	95	< 10	93	< 10	< 10
ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Molenwerf	509	< 10	497	< 10	< 10	416	< 10	408	< 10	< 10	140	< 10	137	< 10	< 10
MOLENWERF	Adm. De Ruyterweg	Velserweg	531	< 10	518	< 10	< 10	233	< 10	227	< 10	< 10	98	< 10	96	< 10	< 10
HAARLEMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	A10-W. / Haarlemmerweg	1678	< 10	1618	35	25	1311	< 10	1294	14	< 10	576	< 10	556	12	< 10
HAARLEMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	Postbank Haarlemmerweg	1228	< 10	1185	25	18	960	< 10	947	10	< 10	422	< 10	407	< 10	< 10
ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Bos En Lommerweg	330	< 10	323	< 10	< 10	270	< 10	265	< 10	< 10	91	< 10	89	< 10	< 10
WILTZANGHLAAN	Burg. Vening Meineszlaan	Adm. De Ruyterweg	353	< 10	345	< 10	< 10	175	< 10	171	< 10	< 10	88	< 10	86	< 10	< 10
HAARLEMMERWEG	Postbank Haarlemmerweg	Bos En Lommerweg	1296	< 10	1250	27	19	1013	< 10	999	11	< 10	445	< 10	429	< 10	< 10
ADM. de RUYTERWEG	De Rijpstraat	Bos En Lommerweg	124	< 10	120	< 10	< 10	61	< 10	60	< 10	< 10	47	< 10	44	< 10	< 10
BOS en LOMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	Egidiusstraat	740	< 10	713	15	11	578	< 10	571	< 10	< 10	254	< 10	245	< 10	< 10
BOS en LOMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	W. De Zwijgerlaan	823	< 10	794	17	12	643	< 10	635	< 10	< 10	283	< 10	273	< 10	< 10
ADM. de RUYTERWEG	De Rijpstraat	Bos En Lommerweg	124	< 10	120	< 10	< 10	61	< 10	60	< 10	< 10	47	< 10	44	< 10	< 10
ADM. de RUYTERWEG	J.V.Galenstraat	De Rijpstraat	63	< 10	61	< 10	< 10	47	< 10	44	< 10	< 10	47	< 10	44	< 10	< 10
BOS en LOMMERWEG	W. De Zwijgerlaan	Haarlemmerweg	628	< 10	606	13	< 10	491	< 10	484	< 10	< 10	216	< 10	208	< 10	< 10
BOS en LOMMERWEG	W. De Zwijgerlaan	Adm. De Ruyterweg	574	< 10	554	12	< 10	449	< 10	443	< 10	< 10	197	< 10	190	< 10	< 10
W. de ZWIJGERLAAN	Bos En Lommerweg	De Rijpgracht	448	< 10	438	< 10	< 10	366	< 10	360	< 10	< 10	123	< 10	121	< 10	< 10
HAARLEMMERWEG	Bos En Lommerweg	Vredenhofweg	1387	< 10	1338	29	21	1084	< 10	1070	11	< 10	476	< 10	460	< 10	< 10

Verkeersgegevens Amsterdam per rijrichting

Weekdagen			Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
Straat	Van	Naar	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
J.v.GALENSTRAAT	Hoofdweg	Adm. De Ruyterweg	440,5	0,0	424,5	9,0	6,5	344,0	0,0	339,5	3,0	1,5	151,0	0,0	146,0	3,3	1,7
J.v.GALENSTRAAT	W. De Zwiigerlaan	Adm. De Ruyterweg	394,0	0,0	380,0	8,0	6,0	308,0	0,0	304,0	2,7	1,3	135,0	0,0	130,5	3,0	1,5
DE RIJPSTRAAT	De Rijpgracht	Adm. De Ruyterweg	30,5	0,0	29,5	0,7	0,3	23,5	0,0	22,0	1,0	0,5	23,5	0,0	22,0	1,0	0,5
MOLENWERF	Velserweg	Adm. De Ruyterweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
MOLENWERF	Adm. De Ruyterweg	Velserweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
MOLENWERF	Velserweg	Adm. De Ruyterweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
SLOTERDIJKERWEG	Velserweg	Changiweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
VELSERWEG	Sloterdijkweg	Molenwerf	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
WILTZANGHILAAN	Adm. De Ruyterweg	Burg. Vening Meineszlaan	213,5	0,0	208,0	3,7	1,8	106,0	0,0	103,0	2,0	1,0	53,0	0,0	51,5	1,0	0,5
WILTZANGHILAAN	Burg. Vening Meineszlaan	Adm. De Ruyterweg	176,5	0,0	172,5	2,7	1,3	87,5	0,0	85,5	1,3	0,7	44,0	0,0	43,0	0,7	0,3
BOS en LOMMERWEG	Egidiusstraat	Hoofdweg	464,0	0,0	447,0	9,5	7,0	362,5	0,0	357,5	3,3	1,7	159,0	0,0	153,5	3,7	1,8
ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Molenwerf	254,5	0,0	248,5	4,0	2,0	208,0	0,0	204,0	2,7	1,3	70,0	0,0	68,5	1,0	0,5
ADM. de RUYTERWEG	Molenwerf	Wiltzanghlaan	173,0	0,0	169,0	2,7	1,3	141,5	0,0	139,0	1,7	0,8	47,5	0,0	46,5	0,7	0,3
ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Molenwerf	254,5	0,0	248,5	4,0	2,0	208,0	0,0	204,0	2,7	1,3	70,0	0,0	68,5	1,0	0,5
MOLENWERF	Adm. De Ruyterweg	Velserweg	265,5	0,0	259,0	4,3	2,2	116,5	0,0	113,5	2,0	1,0	49,0	0,0	48,0	0,7	0,3
HAARLEMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	A10-W. / Haarlemmerweg	839,0	0,0	809,0	17,5	12,5	655,5	0,0	647,0	7,0	2,8	288,0	0,0	278,0	6,0	3,3
HAARLEMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	Postbank Haarlemmerweg	614,0	0,0	592,5	12,5	9,0	480,0	0,0	473,5	5,0	2,2	211,0	0,0	203,5	5,0	2,5
ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Bos En Lommerweg	165,0	0,0	161,5	2,3	1,2	135,0	0,0	132,5	1,7	0,8	45,5	0,0	44,5	0,7	0,3
WILTZANGHILAAN	Burg. Vening Meineszlaan	Adm. De Ruyterweg	176,5	0,0	172,5	2,7	1,3	87,5	0,0	85,5	1,3	0,7	44,0	0,0	43,0	0,7	0,3
HAARLEMMERWEG	Postbank Haarlemmerweg	Bos En Lommerweg	648,0	0,0	625,0	13,5	9,5	506,5	0,0	499,5	5,5	2,3	222,5	0,0	214,5	5,3	2,7
ADM. de RUYTERWEG	De Rijpstraat	Bos En Lommerweg	62,0	0,0	60,0	1,3	0,7	30,5	0,0	30,0	0,3	0,2	23,5	0,0	22,0	1,0	0,5
*2	ADM. de RUYTERWEG	J.V.Galenstraat	63,0	0,0	61,0	1,3	0,7	47,0	0,0	44,0	2,0	1,0	47,0	0,0	44,0	2,0	1,0
	BOS en LOMMERWEG	W. De Zwiigerlaan	314,0	0,0	303,0	6,5	3,7	245,5	0,0	242,0	2,3	1,2	108,0	0,0	104,0	2,7	1,3
	BOS en LOMMERWEG	W. De Zwiigerlaan	287,0	0,0	277,0	6,0	3,3	224,5	0,0	221,5	2,0	1,0	98,5	0,0	95,0	2,3	1,2
	W. de ZWIGERLAAN	Bos En Lommerweg	224,0	0,0	219,0	3,3	1,7	183,0	0,0	180,0	2,0	1,0	61,5	0,0	60,5	0,7	0,3
	HAARLEMMERWEG	Bos En Lommerweg	693,5	0,0	669,0	29,0	10,5	542,0	0,0	535,0	5,5	2,3	238,0	0,0	230,0	5,3	2,7
*2	Eenrichtingsweg																

Verkeersgegevens Amsterdam per rijrichting incl busverkeer

Weekdagen			Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur					
	Straat	Van	Naar	MYT	MO	LV	MV	ZV	MYT	MO	LV	MV	ZV	MYT	MO	LV	MV	ZV
	J.v.GALENSTRAAT	Hoofdweg	Adm. De Ruyterweg	440,5	0,0	424,5	9,0	6,5	344,0	0,0	339,5	3,0	1,5	151,0	0,0	146,0	3,3	1,7
	J.v.GALENSTRAAT	W. De Zwijgerlaan	Adm. De Ruyterweg	394,0	0,0	380,0	8,0	6,0	308,0	0,0	304,0	2,7	1,3	135,0	0,0	130,5	3,0	1,5
	DE RIJPSTRAAT	De Rijpgracht	Adm. De Ruyterweg	30,5	0,0	29,5	0,7	0,3	23,5	0,0	22,0	1,0	0,5	23,5	0,0	22,0	1,0	0,5
	MOLENWERF	Velserweg	Adm. De Ruyterweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
	MOLENWERF	Adm. De Ruyterweg	Velserweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
	MOLENWERF	Velserweg	Adm. De Ruyterweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
	SLOTERDIKERWEG	Velserweg	Changiweg	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
	VELSERWEG	Sloterdijkerweg	Molenwerf	151,0	0,0	147,0	2,7	1,3	66,0	0,0	64,5	1,0	0,5	28,0	0,0	27,0	0,7	0,3
	WILTZANGHLAAN	Adm. De Ruyterweg	Burg. Vening Meineszlaan	213,5	0,0	208,0	7,1	1,8	106,0	0,0	103,0	2,8	1,0	53,0	0,0	51,5	1,2	0,5
	WILTZANGHLAAN	Burg. Vening Meineszlaan	Adm. De Ruyterweg	176,5	0,0	172,5	6,1	1,3	87,5	0,0	85,5	2,1	0,7	44,0	0,0	43,0	0,9	0,3
*1	BOS en LOMMERWEG	Egidiusstraat	Hoofdweg	464,0	0,0	447,0	22,3	7,0	362,5	0,0	357,5	12,6	1,7	159,0	0,0	153,5	6,8	1,8
	ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Molenwerf	254,5	0,0	248,5	7,4	2,0	208,0	0,0	204,0	3,5	1,3	70,0	0,0	68,5	1,2	0,5
	ADM. de RUYTERWEG	Molenwerf	Wiltzanghlaan	173,0	0,0	169,0	6,1	1,3	141,5	0,0	139,0	2,5	0,8	47,5	0,0	46,5	0,9	0,3
	ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Molenwerf	254,5	0,0	248,5	7,4	2,0	208,0	0,0	204,0	3,5	1,3	70,0	0,0	68,5	1,2	0,5
	MOLENWERF	Adm. De Ruyterweg	Velserweg	265,5	0,0	259,0	4,3	2,2	116,5	0,0	113,5	2,0	1,0	49,0	0,0	48,0	0,7	0,3
	HAARLEMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	A10-W. / Haarlemmerweg	839,0	0,0	809,0	20,9	12,5	655,5	0,0	647,0	7,8	2,8	288,0	0,0	278,0	6,2	3,3
	HAARLEMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	Postbank Haarlemmerweg	614,0	0,0	592,5	12,5	9,0	480,0	0,0	473,5	5,0	2,2	211,0	0,0	203,5	5,0	2,5
	ADM. de RUYTERWEG	Wiltzanghlaan	Bos En Lommerweg	165,0	0,0	161,5	2,3	1,2	135,0	0,0	132,5	1,7	0,8	45,5	0,0	44,5	0,7	0,3
	WILTZANGHLAAN	Burg. Vening Meineszlaan	Adm. De Ruyterweg	176,5	0,0	172,5	6,1	1,3	87,5	0,0	85,5	2,1	0,7	44,0	0,0	43,0	0,9	0,3
	HAARLEMMERWEG	Postbank Haarlemmerweg	Bos En Lommerweg	648,0	0,0	625,0	13,5	9,5	506,5	0,0	499,5	5,5	2,3	222,5	0,0	214,5	5,3	2,7
*1	ADM. de RUYTERWEG	De Rijpstraat	Bos En Lommerweg	62,0	0,0	60,0	1,3	0,7	30,5	0,0	30,0	0,3	0,2	23,5	0,0	22,0	1,0	0,5
*1	BOS en LOMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	Egidiusstraat	370,0	0,0	356,5	20,3	5,5	289,0	0,0	285,5	11,6	1,2	127,0	0,0	122,5	6,1	1,5
	BOS en LOMMERWEG	Adm. De Ruyterweg	W. De Zwijgerlaan	411,5	0,0	397,0	15,8	6,0	321,5	0,0	317,5	9,0	1,3	141,5	0,0	136,5	6,4	1,7
*1	ADM. de RUYTERWEG	De Rijpstraat	Bos En Lommerweg	62,0	0,0	60,0	1,3	0,7	30,5	0,0	30,0	0,3	0,2	23,5	0,0	22,0	1,0	0,5
*1 *2	ADM. de RUYTERWEG	J.V. Galenstraat	De Rijpstraat	63,0	0,0	61,0	1,3	0,7	47,0	0,0	44,0	2,0	1,0	47,0	0,0	44,0	2,0	1,0
	BOS en LOMMERWEG	W. De Zwijgerlaan	Haarlemmerweg	314,0	0,0	303,0	13,8	3,7	245,5	0,0	242,0	8,6	1,2	108,0	0,0	104,0	4,5	1,3
	BOS en LOMMERWEG	W. De Zwijgerlaan	Adm. De Ruyterweg	287,0	0,0	277,0	18,8	3,3	224,5	0,0	221,5	11,3	1,0	98,5	0,0	95,0	5,4	1,2
	W. de ZWIJGERLAAN	Bos En Lommerweg	De Rijpgracht	224,0	0,0	219,0	8,8	1,7	183,0	0,0	180,0	5,0	1,0	61,5	0,0	60,5	2,0	0,3
	HAARLEMMERWEG	Bos En Lommerweg	Vredenhofweg	693,5	0,0	669,0	29,0	10,5	542,0	0,0	535,0	5,5	2,3	238,0	0,0	230,0	5,3	2,7
*1	bus 247 in 1 rijrichting (Dag MV +5,9; Avond MV +4,4; Nacht MV +1,1)																	
*2	Eenrichtingsweg																	

OV Intensiteiten

Bus 21	Dag	Avond	Nacht	
Ma - Vr	96	26	16	
Za	69	23	11	
Zo	63	23	9	
	D-A-N	87,43	25,14	14,29
	per uur	7,29	6,29	1,79

Bus 64	Dag	Avond	Nacht	
Ma - Vr	48	3	2	
Za	24	3	1	
Zo	17	3	0	
	D-A-N	40,14	3,00	1,57
	per uur	3,35	0,75	0,20

Bus 80	Dag	Avond	Nacht	
Ma - Vr	47	8	7	
Za	46	8	7	
Zo	23	8	4	
	D-A-N	43,43	8,00	6,57
	per uur	3,62	2,00	0,82

Bus 82	Dag	Avond	Nacht	
Ma - Vr	28	4	5	
Za	23	8	2	
Zo	0	0	0	
	D-A-N	23,29	4,00	3,86
	per uur	1,94	1,00	0,48

Bus 247	Dag	Avond	Nacht	
Ma - Vr	72	18	10	
Za	68	17	8	
Zo	63	17	5	
	D-A-N	70,14	17,71	9,00
	per uur	5,85	4,43	1,13

Tram 12	Dag	Avond	Nacht	
Ma - Vr	96	20	16	
Za	62	16	11	
Zo	48	16	7	
	D-A-N	84,29	18,86	14,00
	per uur	7,02	4,71	1,75

Tram 14	Dag	Avond	Nacht	
Ma - Vr	71	16	10	
Za	62	16	8	
Zo	59	16	7	
	D-A-N	68,00	16,00	9,29
	per uur	5,67	4,00	1,16

Alle intensiteiten in 1 rijrichting!

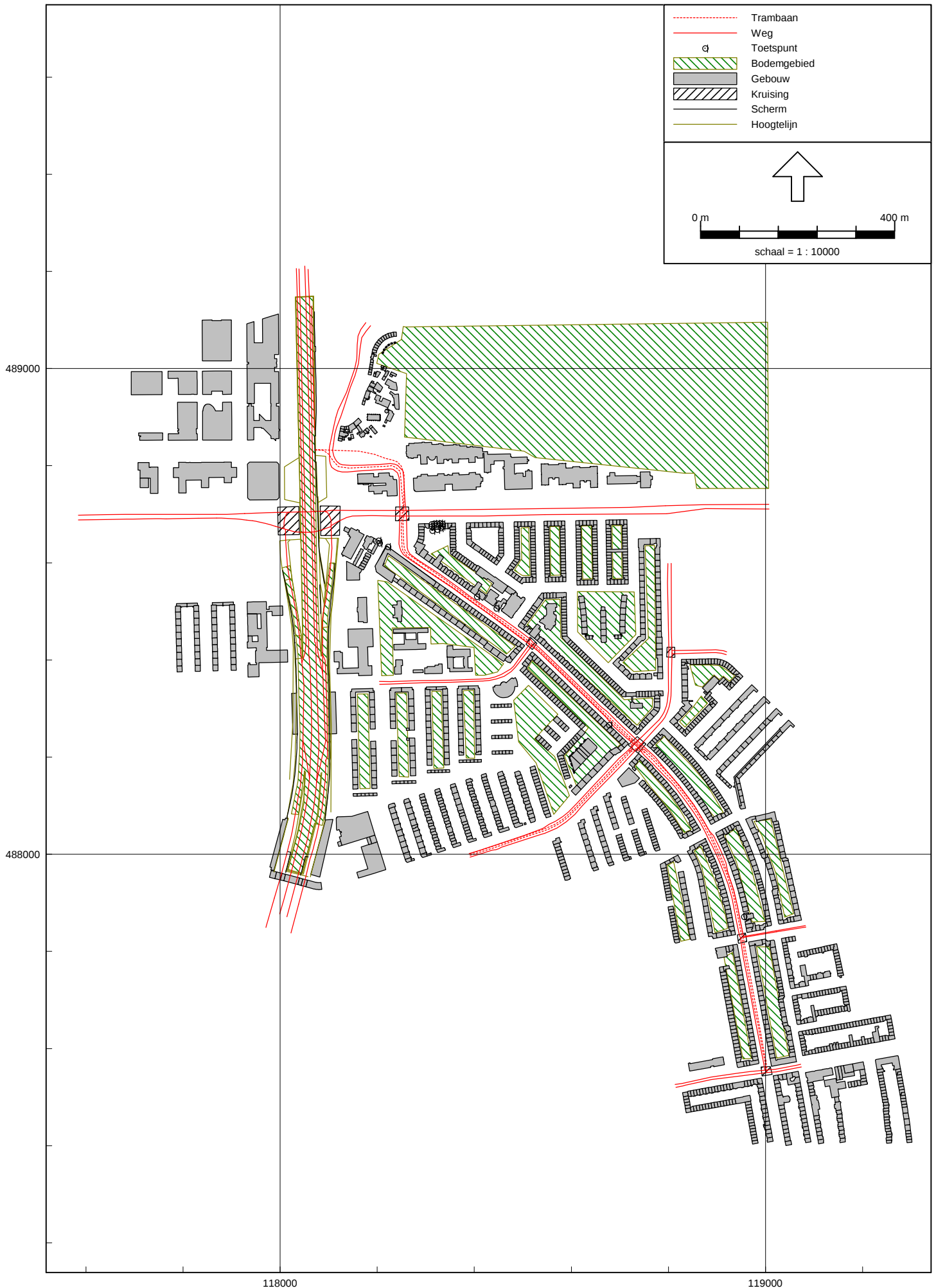
Tramemissies

Tram 12	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Dag	77,7	78,7	85,8	87,4	95,1	90,7	84,4	71,7	97,6
Avond	76,0	77,0	84,1	85,7	93,4	89,0	82,7	70,0	95,9
Nacht	71,8	72,8	79,9	81,5	89,2	84,8	78,5	65,8	91,7

Tram 14	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Dag	76,8	77,8	84,9	86,5	94,2	89,8	83,5	70,9	96,7
Avond	75,3	76,3	83,4	85,0	92,7	88,3	82,0	69,3	95,2
Nacht	70,0	71,1	78,1	79,7	87,5	83,1	76,8	64,1	90,0

Tram 12									
Tram 14	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Dag	80,3	81,3	88,4	90,0	97,7	93,3	87,0	74,3	100,2
Avond	78,6	79,7	86,8	88,3	96,1	91,7	85,4	72,7	98,6
Nacht	73,9	74,9	82,0	83,6	91,3	86,9	80,6	67,9	93,8

Bijlage II Overzicht rekenmodel





Modeloverzicht

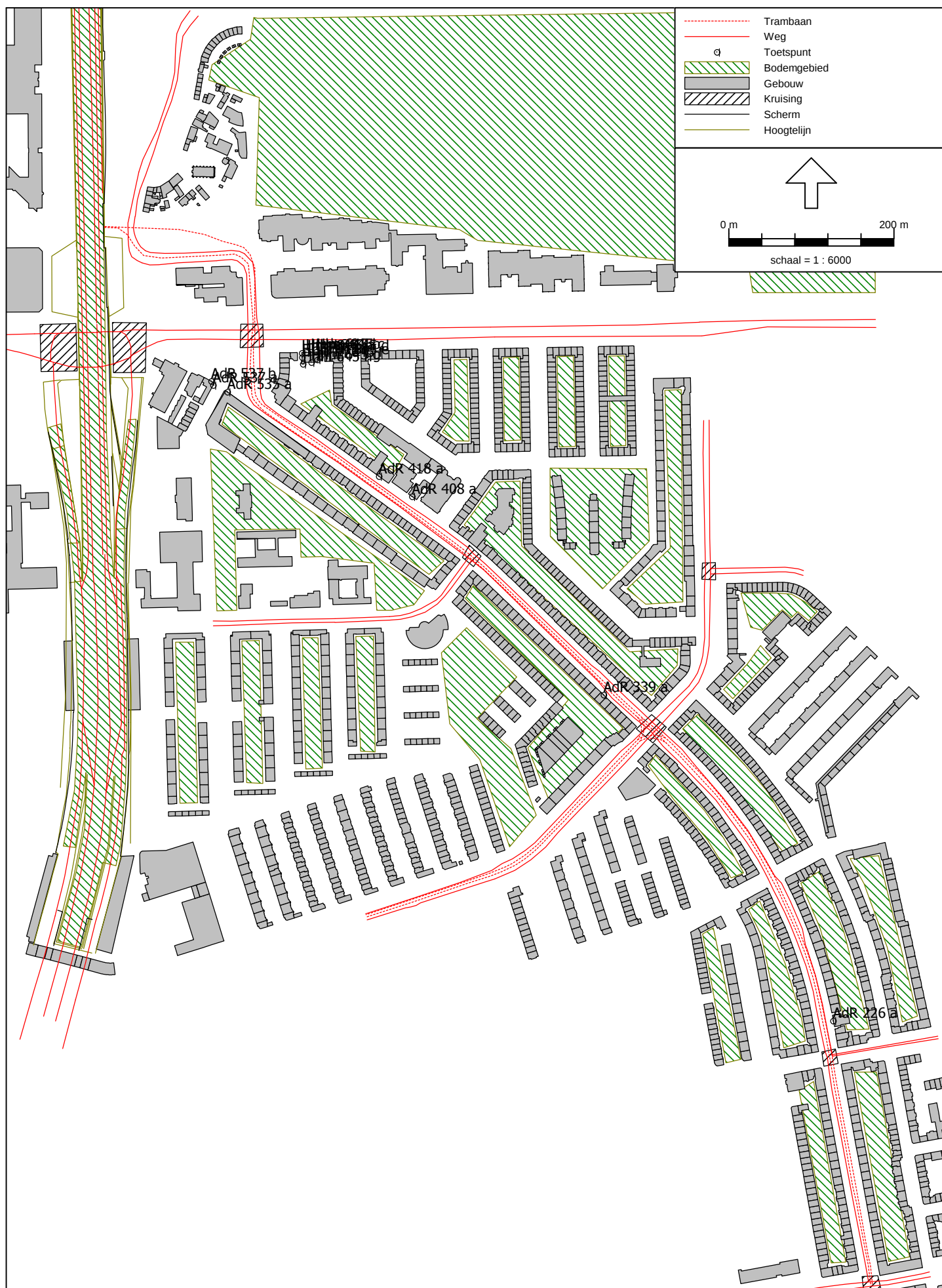
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

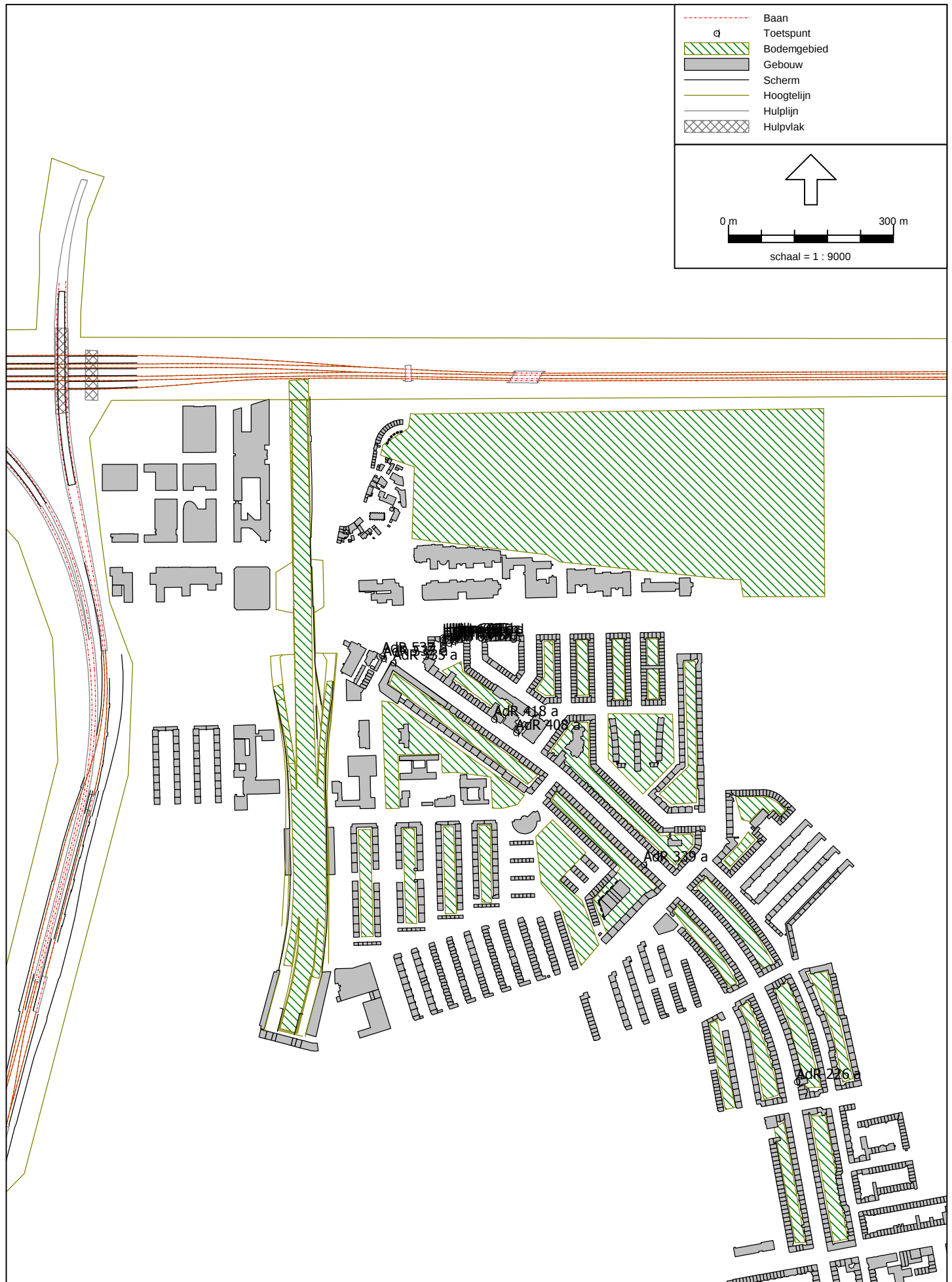
Model eigenschap

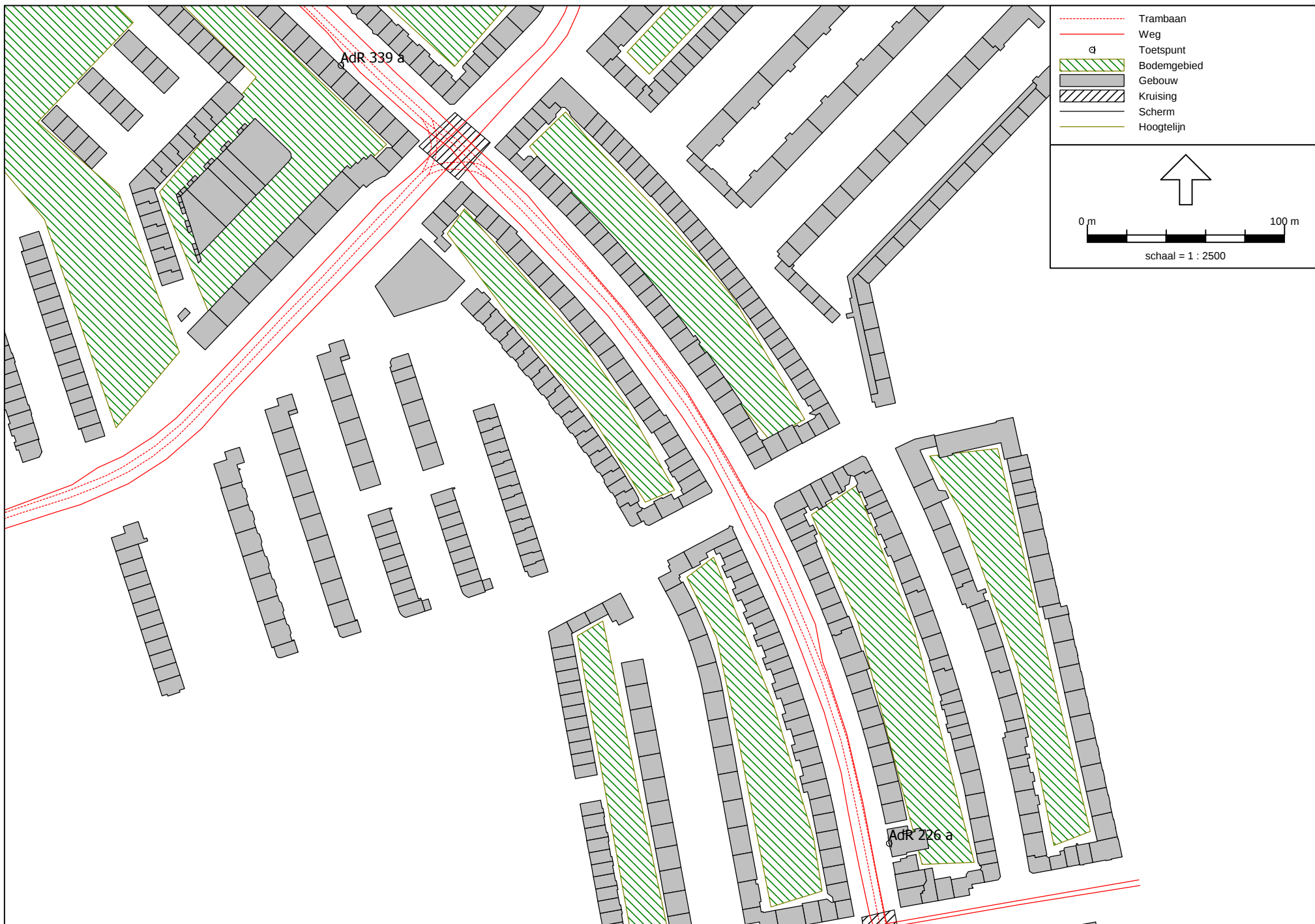
Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	n.divendal
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	n.divendal op 29-8-2014
Laatst ingezien door	n.divendal op 14-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

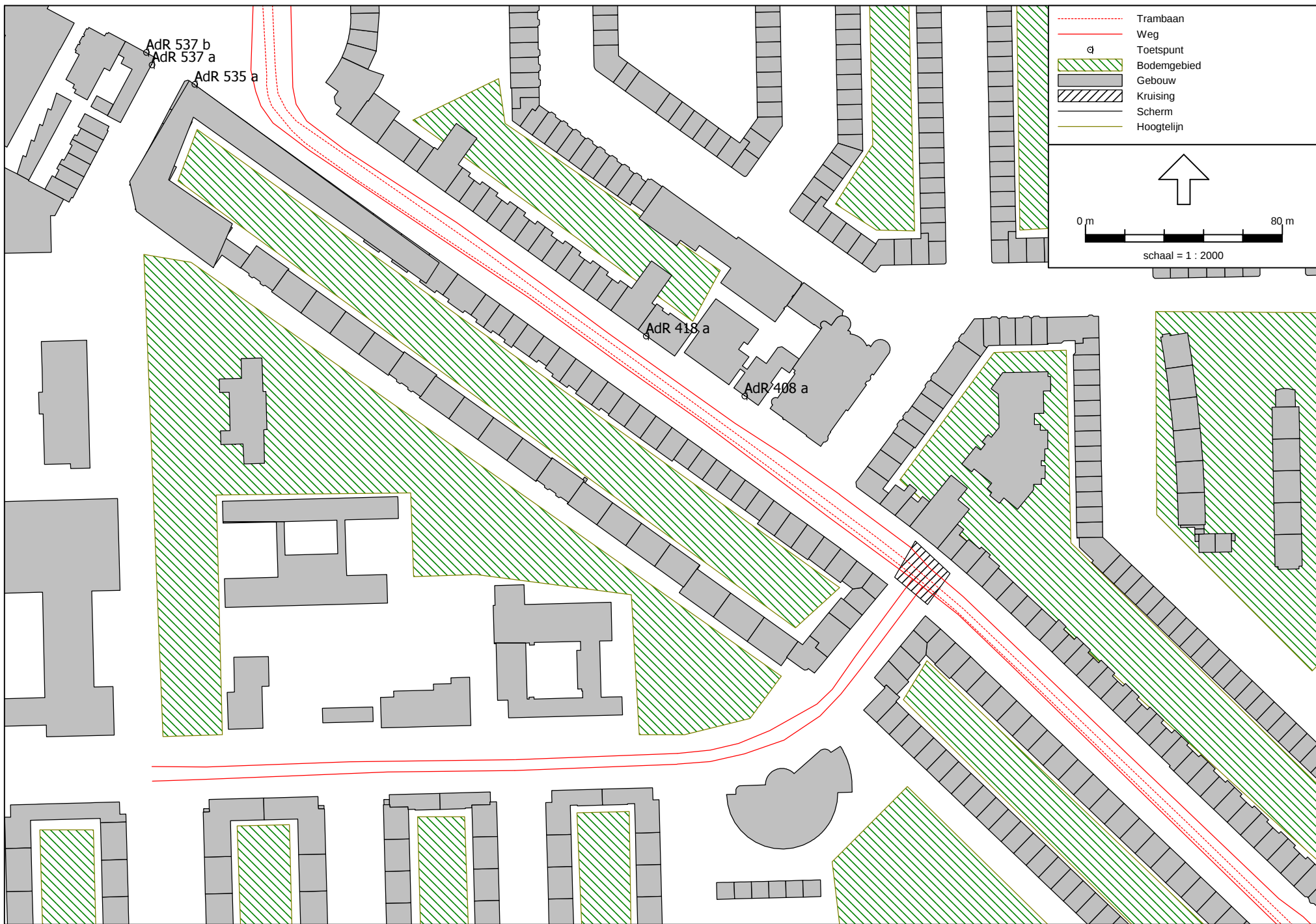
Modeloverzicht

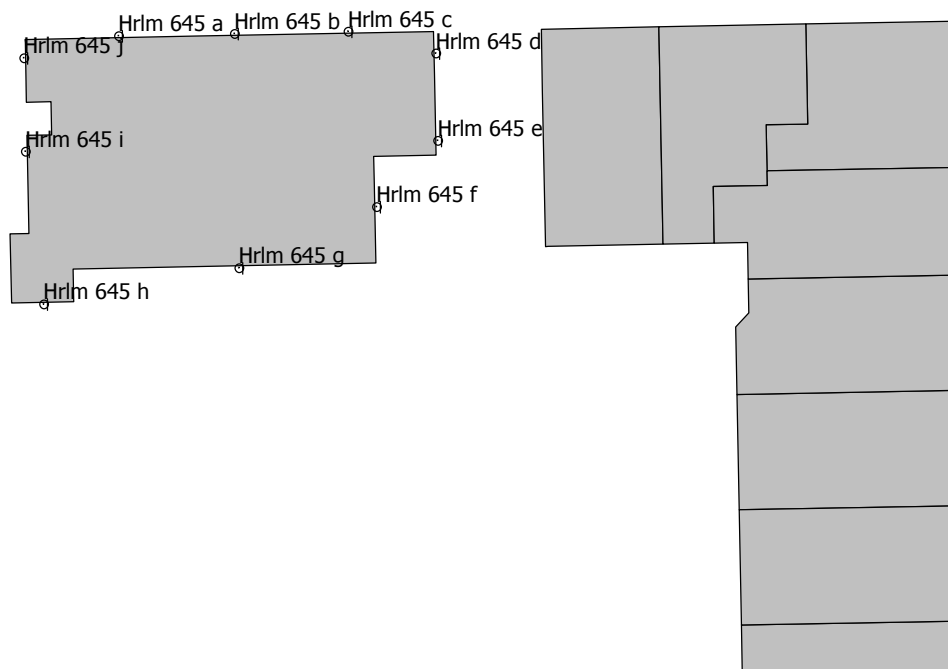
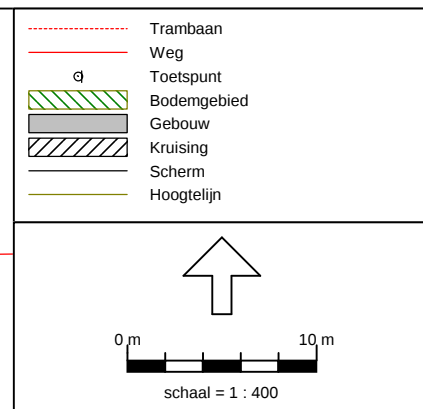
Commentaar











Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
AdR 01b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 02a	Admiraal de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 02b	Admiraal de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 03a	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 03b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 04a	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 04b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 05a	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 05b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 06a	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
AdR 06b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 01a	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 01b	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 02a	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 02b	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 03a	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 03b	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 04a	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 04b	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 05a	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BeL 05b	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
DR 01a	De Rijpgracht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50
DR 01b	De Rijpgracht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50
DR 02a	De Rijpgracht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50
DR 02b	De Rijpgracht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50
HrIm 01 a	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HrIm 01 b	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HrIm 02 a	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HrIm 02 b	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HrIm 03 a	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HrIm 03 b	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HrIm 04 a	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HrIm 04 b	Haarlemmerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
JvG 01	Jan van Galenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
JvG 02	Jan van Galenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
JvG 03	Jan van Galenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
JvG 04	Jan van Galenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Mol 01 a	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
AdR 01b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1417,20	4,86	3,63	3,39	--	--	--
AdR 02a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1054,00	5,88	2,89	2,23	--	--	--
AdR 02b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1151,20	5,90	3,03	2,14	--	--	--
AdR 03a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1054,00	5,88	2,89	2,23	--	--	--
AdR 03b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1151,20	5,90	3,03	2,14	--	--	--
AdR 04a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2884,00	5,72	4,68	1,58	--	--	--
AdR 04b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2884,00	5,72	4,68	1,58	--	--	--
AdR 05a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3100,00	5,71	4,65	1,61	--	--	--
AdR 05b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3100,00	5,71	4,65	1,61	--	--	--
AdR 06a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4491,60	5,74	4,65	1,56	--	--	--
AdR 06b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4491,60	5,74	4,65	1,56	--	--	--
BeL 01a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8616,80	5,60	4,42	1,89	--	--	--
BeL 01b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8519,60	5,59	4,42	1,90	--	--	--
BeL 02a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6930,80	5,62	4,37	1,89	--	--	--
BeL 02b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6821,60	5,60	4,37	1,91	--	--	--
BeL 03a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7493,60	5,59	4,37	1,93	--	--	--
BeL 03b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7493,60	5,59	4,37	1,93	--	--	--
BeL 04a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5337,20	5,60	4,38	1,90	--	--	--
BeL 04b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5337,20	5,60	4,38	1,90	--	--	--
BeL 05a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5731,60	5,59	4,39	1,92	--	--	--
BeL 05b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5731,60	5,59	4,39	1,92	--	--	--
DR 01a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	648,00	4,71	3,63	3,63	--	--	--
DR 01b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	648,00	4,71	3,63	3,63	--	--	--
DR 02a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	648,00	4,71	3,63	3,63	--	--	--
DR 02b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	648,00	4,71	3,63	3,63	--	--	--
HrIm 01 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15039,20	5,60	4,37	1,91	--	--	--
HrIm 01 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15039,20	5,60	4,37	1,91	--	--	--
HrIm 02 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10978,80	5,59	4,38	1,92	--	--	--
HrIm 02 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10978,80	5,59	4,38	1,92	--	--	--
HrIm 03 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11585,20	5,59	4,38	1,92	--	--	--
HrIm 03 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11585,20	5,59	4,38	1,92	--	--	--
HrIm 04 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12577,20	5,63	4,32	1,89	--	--	--
HrIm 04 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12577,20	5,63	4,32	1,89	--	--	--
JvG 01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7862,40	5,60	4,38	1,92	--	--	--
JvG 02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7044,00	5,59	4,37	1,92	--	--	--
JvG 03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7862,40	5,60	4,38	1,92	--	--	--
JvG 04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7044,00	5,59	4,37	1,92	--	--	--
MoI 01 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4044,00	6,57	2,88	1,21	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
AdR 01b	--	--	88,53	85,60	91,48	--	10,45	12,45	6,44	--	1,02	1,95	2,08	--	--	--	--	--	61,00	44,00	44,00
AdR 02a	--	--	96,77	98,36	93,62	--	2,10	0,98	4,26	--	1,13	0,66	2,13	--	--	--	--	--	60,00	30,00	22,00
AdR 02b	--	--	88,37	85,96	89,43	--	10,60	13,47	8,54	--	1,03	0,57	2,03	--	--	--	--	--	60,00	30,00	22,00
AdR 03a	--	--	96,77	98,36	93,62	--	2,10	0,98	4,26	--	1,13	0,66	2,13	--	--	--	--	--	60,00	30,00	22,00
AdR 03b	--	--	88,37	85,96	89,43	--	10,60	13,47	8,54	--	1,03	0,57	2,03	--	--	--	--	--	60,00	30,00	22,00
AdR 04a	--	--	97,88	98,15	97,80	--	1,39	1,26	1,54	--	0,73	0,59	0,66	--	--	--	--	--	161,50	132,50	44,50
AdR 04b	--	--	97,88	98,15	97,80	--	1,39	1,26	1,54	--	0,73	0,59	0,66	--	--	--	--	--	161,50	132,50	44,50
AdR 05a	--	--	95,48	96,53	94,00	--	3,39	2,08	4,00	--	1,13	1,39	2,00	--	--	--	--	--	169,00	139,00	47,00
AdR 05b	--	--	95,48	96,53	94,00	--	3,39	2,08	4,00	--	1,13	1,39	2,00	--	--	--	--	--	169,00	139,00	47,00
AdR 06a	--	--	96,36	97,70	97,58	--	2,87	1,68	1,71	--	0,78	0,62	0,71	--	--	--	--	--	248,50	204,00	68,50
AdR 06b	--	--	96,36	97,70	97,58	--	2,87	1,68	1,71	--	0,78	0,62	0,71	--	--	--	--	--	248,50	204,00	68,50
BeL 01a	--	--	92,70	95,09	94,06	--	5,85	4,46	4,84	--	1,45	0,45	1,10	--	--	--	--	--	447,00	362,50	153,50
BeL 01b	--	--	93,85	96,20	94,69	--	4,68	3,34	4,19	--	1,47	0,45	1,11	--	--	--	--	--	447,00	362,50	153,50
BeL 02a	--	--	91,60	94,32	93,37	--	6,99	5,29	5,49	--	1,41	0,40	1,14	--	--	--	--	--	356,50	285,50	122,50
BeL 02b	--	--	93,25	95,71	94,16	--	5,31	3,89	4,69	--	1,44	0,40	1,15	--	--	--	--	--	356,50	285,50	122,50
BeL 03a	--	--	94,79	96,86	94,40	--	3,77	2,75	4,43	--	1,43	0,40	1,18	--	--	--	--	--	397,00	317,50	136,50
BeL 03b	--	--	94,79	96,86	94,40	--	3,77	2,75	4,43	--	1,43	0,40	1,18	--	--	--	--	--	397,00	317,50	136,50
BeL 04a	--	--	92,61	94,74	93,50	--	6,29	4,83	5,31	--	1,10	0,43	1,18	--	--	--	--	--	277,00	221,50	95,00
BeL 04b	--	--	92,61	94,74	93,50	--	6,29	4,83	5,31	--	1,10	0,43	1,18	--	--	--	--	--	277,00	221,50	95,00
BeL 05a	--	--	94,54	96,11	94,72	--	4,31	3,42	4,10	--	1,15	0,48	1,18	--	--	--	--	--	303,00	242,00	104,00
BeL 05b	--	--	94,54	96,11	94,72	--	4,31	3,42	4,10	--	1,15	0,48	1,18	--	--	--	--	--	303,00	242,00	104,00
DR 01a	--	--	96,72	93,62	93,62	--	2,30	4,26	4,26	--	0,98	2,13	2,13	--	--	--	--	--	29,50	22,00	22,00
DR 01b	--	--	96,72	93,62	93,62	--	2,30	4,26	4,26	--	0,98	2,13	2,13	--	--	--	--	--	29,50	22,00	22,00
DR 02a	--	--	96,72	93,62	93,62	--	2,30	4,26	4,26	--	0,98	2,13	2,13	--	--	--	--	--	29,50	22,00	22,00
DR 02b	--	--	96,72	93,62	93,62	--	2,30	4,26	4,26	--	0,98	2,13	2,13	--	--	--	--	--	29,50	22,00	22,00
HrIm 01 a	--	--	96,04	98,39	96,70	--	2,48	1,19	2,16	--	1,48	0,43	1,15	--	--	--	--	--	809,00	647,00	278,00
HrIm 01 b	--	--	96,04	98,39	96,70	--	2,48	1,19	2,16	--	1,48	0,43	1,15	--	--	--	--	--	809,00	647,00	278,00
HrIm 02 a	--	--	96,50	98,50	96,45	--	2,04	1,04	2,37	--	1,47	0,46	1,18	--	--	--	--	--	592,50	473,50	203,50
HrIm 02 b	--	--	96,50	98,50	96,45	--	2,04	1,04	2,37	--	1,47	0,46	1,18	--	--	--	--	--	592,50	473,50	203,50
HrIm 03 a	--	--	96,45	98,46	96,40	--	2,08	1,08	2,38	--	1,47	0,45	1,21	--	--	--	--	--	625,00	499,50	214,50
HrIm 03 b	--	--	96,45	98,46	96,40	--	2,08	1,08	2,38	--	1,47	0,45	1,21	--	--	--	--	--	625,00	499,50	214,50
HrIm 04 a	--	--	94,42	98,56	96,64	--	4,09	1,01	2,23	--	1,48	0,42	1,13	--	--	--	--	--	669,00	535,00	230,00
HrIm 04 b	--	--	94,42	98,56	96,64	--	4,09	1,01	2,23	--	1,48	0,42	1,13	--	--	--	--	--	669,00	535,00	230,00
JvG 01	--	--	96,48	98,69	96,82	--	2,05	0,87	2,19	--	1,48	0,44	0,99	--	--	--	--	--	424,50	339,50	146,00
JvG 02	--	--	96,45	98,70	96,68	--	2,03	0,88	2,21	--	1,52	0,42	1,11	--	--	--	--	--	380,00	304,00	131,00
JvG 03	--	--	96,48	98,69	96,82	--	2,05	0,87	2,19	--	1,48	0,44	0,99	--	--	--	--	--	424,50	339,50	146,00
JvG 04	--	--	96,45	98,70	96,68	--	2,03	0,88	2,21	--	1,52	0,42	1,11	--	--	--	--	--	380,00	304,00	131,00
MoI 01 a	--	--	97,55	97,42	97,96	--	1,62	1,72	1,43	--	0,83	0,86	0,61	--	--	--	--	--	259,00	113,50	48,00

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
AdR 01b	--	7,20	6,40	3,10	--	0,70	1,00	1,00	--	74,64	82,40	89,61	92,90	98,73	95,52	88,81
AdR 02a	--	1,30	0,30	1,00	--	0,70	0,20	0,50	--	72,38	79,34	85,49	91,44	97,91	94,44	87,67
AdR 02b	--	7,20	4,70	2,10	--	0,70	0,20	0,50	--	74,61	82,38	89,59	92,86	98,67	95,47	88,77
AdR 03a	--	1,30	0,30	1,00	--	0,70	0,20	0,50	--	72,38	79,34	85,49	91,44	97,91	94,44	87,67
AdR 03b	--	7,20	4,70	2,10	--	0,70	0,20	0,50	--	74,61	82,38	89,59	92,86	98,67	95,47	88,77
AdR 04a	--	2,30	1,70	0,70	--	1,20	0,80	0,30	--	76,20	83,02	88,85	95,38	102,06	98,57	91,78
AdR 04b	--	2,30	1,70	0,70	--	1,20	0,80	0,30	--	76,20	83,02	88,85	95,38	102,06	98,57	91,78
AdR 05a	--	6,00	3,00	2,00	--	2,00	2,00	1,00	--	77,28	84,42	90,87	96,17	102,52	99,10	92,34
AdR 05b	--	6,00	3,00	2,00	--	2,00	2,00	1,00	--	77,28	84,42	90,87	96,17	102,52	99,10	92,34
AdR 06a	--	7,40	3,50	1,20	--	2,00	1,30	0,50	--	78,59	85,66	91,93	97,56	104,08	100,64	93,87
AdR 06b	--	7,40	3,50	1,20	--	2,00	1,30	0,50	--	78,59	85,66	91,93	97,56	104,08	100,64	93,87
BeL 01a	--	28,20	17,00	7,90	--	7,00	1,70	1,80	--	82,35	89,76	96,61	100,99	107,04	103,70	96,96
BeL 01b	--	22,30	12,60	6,80	--	7,00	1,70	1,80	--	82,05	89,34	96,04	100,80	106,93	103,56	96,81
BeL 02a	--	27,20	16,00	7,20	--	5,50	1,20	1,50	--	81,65	89,15	96,11	100,18	106,15	102,84	96,12
BeL 02b	--	20,30	11,60	6,10	--	5,50	1,20	1,50	--	81,22	88,58	95,36	99,91	106,00	102,64	95,91
BeL 03a	--	15,80	9,00	6,40	--	6,00	1,30	1,70	--	81,26	88,45	95,01	100,11	106,33	102,92	96,17
BeL 03b	--	15,80	9,00	6,40	--	6,00	1,30	1,70	--	81,26	88,45	95,01	100,11	106,33	102,92	96,17
BeL 04a	--	18,80	11,30	5,40	--	3,30	1,00	1,20	--	80,23	87,68	94,55	98,82	104,93	101,60	94,87
BeL 04b	--	18,80	11,30	5,40	--	3,30	1,00	1,20	--	80,23	87,68	94,55	98,82	104,93	101,60	94,87
BeL 05a	--	13,80	8,60	4,50	--	3,70	1,20	1,30	--	80,10	87,35	93,96	98,89	105,15	101,76	95,01
BeL 05b	--	13,80	8,60	4,50	--	3,70	1,20	1,30	--	80,10	87,35	93,96	98,89	105,15	101,76	95,01
DR 01a	--	0,70	1,00	1,00	--	0,30	0,50	0,50	--	77,11	84,51	89,81	92,83	97,32	90,16	84,89
DR 01b	--	0,70	1,00	1,00	--	0,30	0,50	0,50	--	77,11	84,51	89,81	92,83	97,32	90,16	84,89
DR 02a	--	0,70	1,00	1,00	--	0,30	0,50	0,50	--	77,11	84,51	89,81	92,83	97,32	90,16	84,89
DR 02b	--	0,70	1,00	1,00	--	0,30	0,50	0,50	--	77,11	84,51	89,81	92,83	97,32	90,16	84,89
HrIm 01 a	--	20,90	7,80	6,20	--	12,50	2,80	3,30	--	84,00	91,02	97,34	102,99	109,31	105,86	99,10
HrIm 01 b	--	20,90	7,80	6,20	--	12,50	2,80	3,30	--	84,00	91,02	97,34	102,99	109,31	105,86	99,10
HrIm 02 a	--	12,50	5,00	5,00	--	9,00	2,20	2,50	--	82,50	89,46	95,67	101,55	107,91	104,45	97,68
HrIm 02 b	--	12,50	5,00	5,00	--	9,00	2,20	2,50	--	82,50	89,46	95,67	101,55	107,91	104,45	97,68
HrIm 03 a	--	13,50	5,50	5,30	--	9,50	2,30	2,70	--	82,75	89,71	95,94	101,79	108,15	104,69	97,92
HrIm 03 b	--	13,50	5,50	5,30	--	9,50	2,30	2,70	--	82,75	89,71	95,94	101,79	108,15	104,69	97,92
HrIm 04 a	--	29,00	5,50	5,30	--	10,50	2,30	2,70	--	83,65	90,87	97,49	102,45	108,63	105,24	98,49
HrIm 04 b	--	29,00	5,50	5,30	--	10,50	2,30	2,70	--	83,65	90,87	97,49	102,45	108,63	105,24	98,49
JvG 01	--	9,00	3,00	3,30	--	6,50	1,50	1,50	--	81,07	88,02	94,24	100,11	106,47	103,01	96,24
JvG 02	--	8,00	2,70	3,00	--	6,00	1,30	1,50	--	80,61	87,56	93,79	99,65	106,00	102,53	95,76
JvG 03	--	9,00	3,00	3,30	--	6,50	1,50	1,50	--	81,07	88,02	94,24	100,11	106,47	103,01	96,24
JvG 04	--	8,00	2,70	3,00	--	6,00	1,30	1,50	--	80,61	87,56	93,79	99,65	106,00	102,53	95,76
MoI 01 a	--	4,30	2,00	0,70	--	2,20	1,00	0,30	--	78,39	85,26	91,20	97,53	104,16	100,67	93,89

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
AdR 01b	80,25	74,02	81,83	89,17	92,19	97,67	94,51	87,83	79,60	72,72	80,16	87,12	91,31	97,14
AdR 02a	77,75	68,70	75,43	81,07	87,94	94,70	91,19	84,40	74,05	69,18	76,41	83,13	87,96	93,94
AdR 02b	80,22	72,06	79,99	87,35	90,11	95,84	92,71	86,03	77,74	70,19	77,78	84,90	88,61	94,31
AdR 03a	77,75	68,70	75,43	81,07	87,94	94,70	91,19	84,40	74,05	69,18	76,41	83,13	87,96	93,94
AdR 03b	80,22	72,06	79,99	87,35	90,11	95,84	92,71	86,03	77,74	70,19	77,78	84,90	88,61	94,31
AdR 04a	81,57	75,21	82,00	87,72	94,41	101,16	97,66	90,87	80,57	70,61	77,46	83,31	89,77	96,46
AdR 04b	81,57	75,21	82,00	87,72	94,41	101,16	97,66	90,87	80,57	70,61	77,46	83,31	89,77	96,46
AdR 05a	82,70	76,18	83,14	89,35	95,22	101,61	98,14	91,37	81,53	72,35	79,55	86,22	91,16	97,19
AdR 05b	82,70	76,18	83,14	89,35	95,22	101,61	98,14	91,37	81,53	72,35	79,55	86,22	91,16	97,19
AdR 06a	84,02	77,25	84,12	90,01	96,39	103,08	99,60	92,81	82,63	72,58	79,46	85,38	91,70	98,36
AdR 06b	84,02	77,25	84,12	90,01	96,39	103,08	99,60	92,81	82,63	72,58	79,46	85,38	91,70	98,36
BeL 01a	87,83	80,54	87,82	94,36	99,32	105,80	102,41	95,65	86,05	77,27	84,58	91,27	96,00	102,23
BeL 01b	87,49	80,19	87,33	93,65	99,11	105,70	102,27	95,50	85,66	77,09	84,33	90,92	95,89	102,18
BeL 02a	87,16	79,72	87,10	93,77	98,41	104,83	101,47	94,71	85,26	76,49	83,87	90,64	95,16	101,32
BeL 02b	86,68	79,30	86,52	92,94	98,15	104,70	101,29	94,52	84,79	76,27	83,57	90,24	95,02	101,25
BeL 03a	86,67	79,39	86,44	92,59	98,39	105,06	101,61	94,83	84,84	76,68	83,95	90,58	95,46	101,70
BeL 03b	86,67	79,39	86,44	92,59	98,39	105,06	101,61	94,83	84,84	76,68	83,95	90,58	95,46	101,70
BeL 04a	85,74	78,50	85,83	92,43	97,24	103,69	100,31	93,56	84,02	75,36	82,72	89,47	94,04	100,21
BeL 04b	85,74	78,50	85,83	92,43	97,24	103,69	100,31	93,56	84,02	75,36	82,72	89,47	94,04	100,21
BeL 05a	85,55	78,48	85,63	91,96	97,38	103,96	100,53	93,76	83,95	75,41	82,64	89,22	94,22	100,49
BeL 05b	85,55	78,48	85,63	91,96	97,38	103,96	100,53	93,76	83,95	75,41	82,64	89,22	94,22	100,49
DR 01a	76,00	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46	89,38	84,14	75,92	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46
DR 01b	76,00	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46	89,38	84,14	75,92	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46
DR 02a	76,00	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46	89,38	84,14	75,92	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46
DR 02b	76,00	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46	89,38	84,14	75,92	77,04	84,68	90,52	92,51	96,46
HrIm 01 a	89,36	81,96	88,72	94,35	101,18	108,01	104,50	97,71	87,33	79,07	86,04	92,21	98,12	104,58
HrIm 01 b	89,36	81,96	88,72	94,35	101,18	108,01	104,50	97,71	87,33	79,07	86,04	92,21	98,12	104,58
HrIm 02 a	87,84	80,57	87,30	92,88	99,82	106,65	103,14	96,34	85,94	77,81	84,80	91,04	96,82	103,25
HrIm 02 b	87,84	80,57	87,30	92,88	99,82	106,65	103,14	96,34	85,94	77,81	84,80	91,04	96,82	103,25
HrIm 03 a	88,09	80,81	87,56	93,15	100,05	106,88	103,37	96,58	86,18	78,05	85,06	91,30	97,07	103,48
HrIm 03 b	88,09	80,81	87,56	93,15	100,05	106,88	103,37	96,58	86,18	78,05	85,06	91,30	97,07	103,48
HrIm 04 a	89,06	81,06	87,79	93,34	100,32	107,17	103,66	96,86	86,43	78,26	85,24	91,43	97,30	103,76
HrIm 04 b	89,06	81,06	87,79	93,34	100,32	107,17	103,66	96,86	86,43	78,26	85,24	91,43	97,30	103,76
JvG 01	86,40	79,05	85,74	91,23	98,32	105,18	101,67	94,87	84,41	76,19	83,16	89,31	95,24	101,75
JvG 02	85,94	78,56	85,26	90,74	97,84	104,70	101,18	94,38	83,92	75,80	82,77	88,95	94,84	101,31
JvG 03	86,40	79,05	85,74	91,23	98,32	105,18	101,67	94,87	84,41	76,19	83,16	89,31	95,24	101,75
JvG 04	85,94	78,56	85,26	90,74	97,84	104,70	101,18	94,38	83,92	75,80	82,77	88,95	94,84	101,31
MoI 01 a	83,76	74,86	81,75	87,72	93,98	100,59	97,11	90,32	80,23	70,87	77,69	83,49	90,05	96,77

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
AdR 01b	93,82	87,10	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 02a	90,56	83,82	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 02b	91,05	84,35	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 03a	90,56	83,82	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 03b	91,05	84,35	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 04a	92,97	86,19	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 04b	92,97	86,19	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 05a	93,80	87,05	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 05b	93,80	87,05	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 06a	94,88	88,10	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR 06b	94,88	88,10	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 01a	98,86	92,11	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 01b	98,78	92,03	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 02a	97,97	91,23	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 02b	97,87	91,12	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 03a	98,31	91,56	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 03b	98,31	91,56	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 04a	96,85	90,11	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 04b	96,85	90,11	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 05a	97,09	90,34	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL 05b	97,09	90,34	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
DR 01a	89,38	84,14	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
DR 01b	89,38	84,14	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
DR 02a	89,38	84,14	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
DR 02b	89,38	84,14	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 01 a	101,11	94,34	84,44	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 01 b	101,11	94,34	84,44	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 02 a	99,79	93,02	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 02 b	99,79	93,02	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 03 a	100,03	93,26	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 03 b	100,03	93,26	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 04 a	100,30	93,52	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
HrIm 04 b	100,30	93,52	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
JvG 01	98,29	91,51	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
JvG 02	97,84	91,07	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
JvG 03	98,29	91,51	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
JvG 04	97,84	91,07	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
MoI 01 a	93,28	86,49	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Mol 01 b	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Mol 02 a	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Mol 02 b	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Mol 03 a	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Mol 03 b	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Mol 04 a	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Mol 04 b	Molenwerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Slt 01 a	Sloterdijkweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Slt 01 b	Sloterdijkweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Vel 01 a	Velserweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Vel 01 b	Velserweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
WdZ 01a	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
WdZ 01b	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wiltz 01a	Wiltzanghlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wiltz 01b	Wiltzanghlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wiltz 02a	Wiltzanghlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wiltz 02b	Wiltzanghlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wiltz 03a	Wiltzanghlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wiltz 03b	Wiltzanghlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
21467	200 / 0,063 / 0,138	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
21472	10 / 25,919 / 25,991	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
21639	10 / 25,830 / 25,899	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
21640	10 / 25,830 / 25,899	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
21646	10 / 25,902 / 25,905	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
22394	10 / 25,905 / 25,919	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
23145	10 / 25,750 / 25,905	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
23156	10 / 26,079 / 26,108	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
23294	200 / 0,000 / 0,029	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
24151	10 / 25,991 / 26,028	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24172	10 / 25,899 / 25,906	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24314	10 / 25,560 / 25,590	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
24327	10 / 25,994 / 26,028	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24485	10 / 25,823 / 25,869	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24524	10 / 25,645 / 25,740	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
24655	10 / 25,881 / 25,961	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
24656	10 / 26,013 / 26,054	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
24659	10 / 25,701 / 25,757	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
24697	200 / 0,078 / 0,159	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Mol 01 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4044,00	6,57	2,88	1,21	--	--	--
Mol 02 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Mol 02 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Mol 03 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Mol 03 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Mol 04 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Mol 04 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Slt 01 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Slt 01 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Vel 01 a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
Vel 01 b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2300,00	6,57	2,87	1,22	--	--	--
WdZ 01a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4020,40	5,71	4,70	1,59	--	--	--
WdZ 01b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4020,40	5,71	4,70	1,59	--	--	--
Wiltz 01a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2865,60	6,28	3,08	1,54	--	--	--
Wiltz 01b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2865,60	6,28	3,08	1,54	--	--	--
Wiltz 02a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2865,60	6,28	3,08	1,54	--	--	--
Wiltz 02b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2865,60	6,28	3,08	1,54	--	--	--
Wiltz 03a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3455,60	6,28	3,09	1,54	--	--	--
Wiltz 03b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3455,60	6,28	3,09	1,54	--	--	--
21467	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18895,52	6,35	3,25	1,35	--	--	--
21472	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7062,36	5,92	3,53	1,85	--	--	--
21639	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14223,60	6,56	3,21	1,05	--	--	--
21640	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14223,60	6,56	3,21	1,05	--	--	--
21646	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
22394	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7062,36	5,92	3,53	1,85	--	--	--
23145	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
23156	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	17241,64	6,20	3,00	1,69	--	--	--
23294	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17559,16	6,38	3,09	1,38	--	--	--
24151	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7062,36	5,92	3,53	1,85	--	--	--
24172	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14223,60	6,56	3,21	1,05	--	--	--
24314	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
24327	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
24485	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
24524	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
24655	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41381,40	6,16	3,17	1,68	--	--	--
24656	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41994,40	6,04	3,85	1,52	--	--	--
24659	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	52533,80	6,11	3,61	1,54	--	--	--
24697	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17559,16	6,38	3,09	1,38	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Mol 01 b	--	--	97,55	97,42	97,96	--	1,62	1,72	1,43	--	0,83	0,86	0,61	--	--	--	--	--	259,00	113,50	48,00
Mol 02 a	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Mol 02 b	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Mol 03 a	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Mol 03 b	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Mol 04 a	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Mol 04 b	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Slt 01 a	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Slt 01 b	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Vel 01 a	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
Vel 01 b	--	--	97,35	97,73	96,43	--	1,79	1,52	2,50	--	0,86	0,76	1,07	--	--	--	--	--	147,00	64,50	27,00
WdZ 01a	--	--	95,42	96,83	96,39	--	3,83	2,65	3,13	--	0,74	0,53	0,47	--	--	--	--	--	219,00	183,00	61,50
WdZ 01b	--	--	95,42	96,83	96,39	--	3,83	2,65	3,13	--	0,74	0,53	0,47	--	--	--	--	--	219,00	183,00	61,50
Wiltz 01a	--	--	95,89	96,83	97,29	--	3,39	2,38	2,04	--	0,72	0,79	0,68	--	--	--	--	--	172,50	85,50	43,00
Wiltz 01b	--	--	95,89	96,83	97,29	--	3,39	2,38	2,04	--	0,72	0,79	0,68	--	--	--	--	--	172,50	85,50	43,00
Wiltz 02a	--	--	95,89	96,83	97,29	--	3,39	2,38	2,04	--	0,72	0,79	0,68	--	--	--	--	--	172,50	85,50	43,00
Wiltz 02b	--	--	95,89	96,83	97,29	--	3,39	2,38	2,04	--	0,72	0,79	0,68	--	--	--	--	--	172,50	85,50	43,00
Wiltz 03a	--	--	95,90	96,44	96,80	--	3,27	2,62	2,26	--	0,83	0,94	0,94	--	--	--	--	--	208,00	103,00	51,50
Wiltz 03b	--	--	95,90	96,44	96,80	--	3,27	2,62	2,26	--	0,83	0,94	0,94	--	--	--	--	--	208,00	103,00	51,50
21467	--	--	91,19	94,38	89,59	--	5,37	2,62	5,80	--	3,44	3,00	4,61	--	--	--	--	--	1094,75	579,28	227,82
21472	--	--	88,72	94,74	88,79	--	8,25	3,50	8,02	--	3,03	1,77	3,19	--	--	--	--	--	371,00	235,99	116,28
21639	--	--	91,19	93,79	90,17	--	4,26	2,12	3,22	--	4,55	4,09	6,61	--	--	--	--	--	851,40	427,64	134,75
21640	--	--	91,19	93,79	90,17	--	4,26	2,12	3,22	--	4,55	4,09	6,61	--	--	--	--	--	851,40	427,64	134,75
21646	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
22394	--	--	88,72	94,74	88,79	--	8,25	3,50	8,02	--	3,03	1,77	3,19	--	--	--	--	--	371,00	235,99	116,28
23145	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
23156	--	--	90,31	94,06	88,77	--	5,69	2,81	5,87	--	4,00	3,13	5,36	--	--	--	--	--	966,15	486,65	259,01
23294	--	--	93,05	94,42	93,24	--	3,20	1,84	2,54	--	3,75	3,73	4,22	--	--	--	--	--	1042,63	513,00	226,05
24151	--	--	88,72	94,74	88,79	--	8,25	3,50	8,02	--	3,03	1,77	3,19	--	--	--	--	--	371,00	235,99	116,28
24172	--	--	91,19	93,79	90,17	--	4,26	2,12	3,22	--	4,55	4,09	6,61	--	--	--	--	--	851,40	427,64	134,75
24314	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
24327	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
24485	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
24524	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
24655	--	--	89,62	95,50	86,48	--	5,86	2,21	6,95	--	4,52	2,29	6,56	--	--	--	--	--	2283,50	1251,68	601,21
24656	--	--	89,74	95,31	86,29	--	6,10	2,37	6,30	--	4,16	2,32	7,41	--	--	--	--	--	2275,28	1539,02	551,16
24659	--	--	90,32	94,97	87,71	--	5,30	2,28	5,11	--	4,38	2,75	7,18	--	--	--	--	--	2897,07	1802,74	707,37
24697	--	--	93,05	94,42	93,24	--	3,20	1,84	2,54	--	3,75	3,73	4,22	--	--	--	--	--	1042,63	513,00	226,05

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Mol 01 b	--	4,30	2,00	0,70	--	2,20	1,00	0,30	--	78,39	85,26	91,20	97,53	104,16	100,67	93,89
Mol 02 a	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Mol 02 b	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Mol 03 a	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Mol 03 b	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Mol 04 a	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Mol 04 b	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Slt 01 a	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Slt 01 b	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Vel 01 a	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
Vel 01 b	--	2,70	1,00	0,70	--	1,30	0,50	0,30	--	76,01	82,91	88,91	95,12	101,72	98,24	91,46
WdZ 01a	--	8,80	5,00	2,00	--	1,70	1,00	0,30	--	78,32	85,53	92,00	97,17	103,61	100,20	93,44
WdZ 01b	--	8,80	5,00	2,00	--	1,70	1,00	0,30	--	78,32	85,53	92,00	97,17	103,61	100,20	93,44
Wiltz 01a	--	6,10	2,10	0,90	--	1,30	0,70	0,30	--	77,14	84,29	90,66	96,04	102,53	99,11	92,34
Wiltz 01b	--	6,10	2,10	0,90	--	1,30	0,70	0,30	--	77,14	84,29	90,66	96,04	102,53	99,11	92,34
Wiltz 02a	--	6,10	2,10	0,90	--	1,30	0,70	0,30	--	77,14	84,29	90,66	96,04	102,53	99,11	92,34
Wiltz 02b	--	6,10	2,10	0,90	--	1,30	0,70	0,30	--	77,14	84,29	90,66	96,04	102,53	99,11	92,34
Wiltz 03a	--	7,10	2,80	1,20	--	1,80	1,00	0,50	--	77,98	85,11	91,48	96,89	103,36	99,93	93,16
Wiltz 03b	--	7,10	2,80	1,20	--	1,80	1,00	0,50	--	77,98	85,11	91,48	96,89	103,36	99,93	93,16
21467	--	64,50	16,08	14,75	--	41,26	18,41	11,72	--	86,16	95,12	100,76	107,28	113,52	109,83	103,00
21472	--	34,51	8,71	10,50	--	12,68	4,40	4,18	--	83,37	94,93	99,98	106,42	109,25	103,60	97,76
21639	--	39,81	9,66	4,81	--	42,48	18,65	9,88	--	86,99	98,01	103,05	109,96	112,82	107,10	101,23
21640	--	39,81	9,66	4,81	--	42,48	18,65	9,88	--	86,99	98,01	103,05	109,96	112,82	107,10	101,23
21646	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
22394	--	34,51	8,71	10,50	--	12,68	4,40	4,18	--	83,37	94,93	99,98	106,42	109,25	103,60	97,76
23145	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	79,81	91,90	96,29	104,45	108,26	102,30	96,32
23156	--	60,88	14,53	17,12	--	42,80	16,20	15,64	--	87,53	98,75	103,79	110,53	113,38	107,69	101,83
23294	--	35,88	10,02	6,15	--	42,03	20,27	10,24	--	87,91	95,02	101,77	106,77	112,41	109,00	102,28
24151	--	34,51	8,71	10,50	--	12,68	4,40	4,18	--	83,37	94,93	99,98	106,42	109,25	103,60	97,76
24172	--	39,81	9,66	4,81	--	42,48	18,65	9,88	--	86,99	98,01	103,05	109,96	112,82	107,10	101,23
24314	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	78,25	87,80	92,96	100,53	108,63	104,83	97,93
24327	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
24485	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
24524	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	78,25	87,80	92,96	100,53	108,63	104,83	97,93
24655	--	149,40	28,96	48,33	--	115,21	30,04	45,63	--	91,29	101,69	105,47	108,62	114,46	108,90	103,56
24656	--	154,75	38,21	40,25	--	105,45	37,49	47,31	--	91,16	101,66	105,41	108,54	114,43	108,86	103,52
24659	--	170,00	43,25	41,25	--	140,34	52,25	57,87	--	92,17	102,58	106,32	109,54	115,46	109,88	104,53
24697	--	35,88	10,02	6,15	--	42,03	20,27	10,24	--	87,91	95,02	101,77	106,77	112,41	109,00	102,28

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Mol 01 b	83,76	74,86	81,75	87,72	93,98	100,59	97,11	90,32	80,23	70,87	77,69	83,49	90,05	96,77
Mol 02 a	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Mol 02 b	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Mol 03 a	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Mol 03 b	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Mol 04 a	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Mol 04 b	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Slt 01 a	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Slt 01 b	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Vel 01 a	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
Vel 01 b	81,38	72,28	79,12	85,00	91,43	98,09	94,60	87,82	77,64	69,01	76,03	82,27	88,01	94,47
WdZ 01a	83,79	77,04	84,08	90,24	96,05	102,68	99,23	92,45	82,48	72,43	79,54	85,81	91,38	97,98
WdZ 01b	83,79	77,04	84,08	90,24	96,05	102,68	99,23	92,45	82,48	72,43	79,54	85,81	91,38	97,98
Wiltz 01a	82,59	73,81	80,81	86,96	92,84	99,40	95,95	89,17	79,21	70,64	77,58	83,60	89,73	96,37
Wiltz 01b	82,59	73,81	80,81	86,96	92,84	99,40	95,95	89,17	79,21	70,64	77,58	83,60	89,73	96,37
Wiltz 02a	82,59	73,81	80,81	86,96	92,84	99,40	95,95	89,17	79,21	70,64	77,58	83,60	89,73	96,37
Wiltz 02b	82,59	73,81	80,81	86,96	92,84	99,40	95,95	89,17	79,21	70,64	77,58	83,60	89,73	96,37
Wiltz 03a	83,42	74,78	81,82	88,06	93,78	100,26	96,82	90,04	80,19	71,66	78,64	84,79	90,70	97,22
Wiltz 03b	83,42	74,78	81,82	88,06	93,78	100,26	96,82	90,04	80,19	71,66	78,64	84,79	90,70	97,22
21467	92,45	82,67	91,35	96,87	103,87	110,50	106,77	99,92	89,17	79,91	88,77	94,47	100,98	106,90
21472	89,59	79,88	91,63	96,37	103,69	107,08	101,24	95,32	87,09	78,36	89,88	94,93	101,39	104,21
21639	93,05	83,42	94,43	99,35	106,66	109,74	103,94	98,03	89,83	79,67	90,22	95,39	102,28	104,89
21640	93,05	83,42	94,43	99,35	106,66	109,74	103,94	98,03	89,83	79,67	90,22	95,39	102,28	104,89
21646	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
22394	89,59	79,88	91,63	96,37	103,69	107,08	101,24	95,32	87,09	78,36	89,88	94,93	101,39	104,21
23145	88,04	77,24	89,36	93,71	101,95	105,80	99,83	93,85	85,56	73,31	85,33	89,72	97,91	101,71
23156	93,65	83,63	94,93	99,79	107,08	110,27	104,46	98,55	90,34	82,41	93,36	98,50	105,12	107,74
23294	93,17	84,48	91,44	98,00	103,47	109,20	105,76	99,02	89,69	81,31	88,36	95,07	100,23	105,80
24151	89,59	79,88	91,63	96,37	103,69	107,08	101,24	95,32	87,09	78,36	89,88	94,93	101,39	104,21
24172	93,05	83,42	94,43	99,35	106,66	109,74	103,94	98,03	89,83	79,67	90,22	95,39	102,28	104,89
24314	86,61	75,69	85,22	90,38	97,98	106,16	102,35	95,46	84,12	71,75	81,22	86,40	94,01	102,09
24327	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
24485	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
24524	86,61	75,69	85,22	90,38	97,98	106,16	102,35	95,46	84,12	71,75	81,22	86,40	94,01	102,09
24655	95,05	86,98	97,76	101,18	104,91	111,51	105,77	100,39	91,83	86,43	96,52	100,45	103,46	108,89
24656	95,01	87,92	98,70	102,14	105,84	112,42	106,68	101,30	92,75	86,25	96,17	100,14	103,21	108,55
24659	96,01	88,82	99,47	102,95	106,64	113,14	107,41	102,03	93,48	87,09	96,98	100,90	104,10	109,55
24697	93,17	84,48	91,44	98,00	103,47	109,20	105,76	99,02	89,69	81,31	88,36	95,07	100,23	105,80

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Mol 01 b	93,28	86,49	76,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Mol 02 a	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mol 02 b	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mol 03 a	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mol 03 b	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mol 04 a	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mol 04 b	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Slt 01 a	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Slt 01 b	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Vel 01 a	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Vel 01 b	91,01	84,24	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
WdZ 01a	94,54	87,77	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
WdZ 01b	94,54	87,77	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiltz 01a	92,89	86,11	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiltz 01b	92,89	86,11	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiltz 02a	92,89	86,11	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiltz 02b	92,89	86,11	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiltz 03a	93,76	86,98	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Wiltz 03b	93,76	86,98	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--
21467	103,20	96,37	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
21472	98,56	92,72	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
21639	99,21	93,35	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--
21640	99,21	93,35	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--
21646	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
22394	98,56	92,72	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
23145	95,75	89,77	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
23156	102,10	96,26	88,11	--	--	--	--	--	--	--	--
23294	102,37	95,65	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	98,56	92,72	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	99,21	93,35	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--
24314	98,28	91,38	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
24327	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
24485	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
24524	98,28	91,38	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	103,41	98,08	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	103,08	97,74	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
24659	104,04	98,70	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
24697	102,37	95,65	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
24730	10 / 25,865 / 25,866	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
24744	10 / 26,041 / 26,078	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24745	10 / 26,041 / 26,078	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24746	10 / 26,041 / 26,078	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24827	10 / 25,906 / 25,968	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24828	10 / 25,906 / 25,968	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
24831	10 / 26,053 / 26,055	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
24919	10 / 25,560 / 25,590	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
24933	200 / 0,029 / 0,497	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
25254	10 / 25,866 / 25,905	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
25255	200 / 0,000 / 0,459	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	70	70
25262	10 / 26,045 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
25271	10 / 26,054 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
25277	10 / 26,015 / 26,045	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
25284	10 / 25,757 / 25,773	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
25286	10 / 25,830 / 25,832	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
25449	10 / 25,830 / 25,899	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
25459	10 / 25,773 / 25,823	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
25480	10 / 26,077 / 26,106	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
25593	10 / 25,740 / 25,750	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
25595	10 / 26,344 / 26,381	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
25646	10 / 25,590 / 25,645	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
25772	10 / 25,316 / 25,560	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
25773	10 / 25,593 / 25,751	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
25978	10 / 26,052 / 26,330	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
25990	200 / 0,138 / 0,178	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
26018	10 / 25,832 / 25,881	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26020	10 / 25,759 / 25,775	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26029	10 / 25,509 / 25,701	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26153	10 / 25,920 / 25,994	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
26154	10 / 25,920 / 25,994	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
26198	10 / 25,823 / 25,825	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26199	10 / 25,871 / 25,968	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26205	10 / 25,699 / 25,759	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26210	10 / 25,968 / 26,013	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26531	200 / 0,000 / 0,063	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	70	70
26712	10 / 25,906 / 25,968	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
26726	10 / 26,028 / 26,052	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
24730	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4898,80	6,23	3,78	1,26	--	--	--
24744	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
24745	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
24746	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
24827	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23502,64	6,30	3,31	1,39	--	--	--
24828	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23502,64	6,30	3,31	1,39	--	--	--
24831	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8737,08	5,87	3,49	1,96	--	--	--
24919	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
24933	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17559,16	6,38	3,09	1,38	--	--	--
25254	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7062,36	5,92	3,53	1,85	--	--	--
25255	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18895,52	6,35	3,25	1,35	--	--	--
25262	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41381,40	6,16	3,17	1,68	--	--	--
25271	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41994,40	6,04	3,85	1,52	--	--	--
25277	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41381,40	6,16	3,17	1,68	--	--	--
25284	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	52533,80	6,11	3,61	1,54	--	--	--
25286	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	41381,40	6,16	3,17	1,68	--	--	--
25449	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14223,60	6,56	3,21	1,05	--	--	--
25459	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	52533,80	6,11	3,61	1,54	--	--	--
25480	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--
25593	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
25595	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7809,24	6,54	3,39	1,00	--	--	--
25646	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
25772	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
25773	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4898,80	6,23	3,78	1,26	--	--	--
25978	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14766,84	6,56	3,20	1,06	--	--	--
25990	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18895,52	6,35	3,25	1,35	--	--	--
26018	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41381,40	6,16	3,17	1,68	--	--	--
26020	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	55802,64	6,25	3,20	1,52	--	--	--
26029	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	52533,80	6,11	3,61	1,54	--	--	--
26153	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
26154	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
26198	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41994,40	6,04	3,85	1,52	--	--	--
26199	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41994,40	6,04	3,85	1,52	--	--	--
26205	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	55802,64	6,25	3,20	1,52	--	--	--
26210	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41994,40	6,04	3,85	1,52	--	--	--
26531	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18895,52	6,35	3,25	1,35	--	--	--
26712	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23502,64	6,30	3,31	1,39	--	--	--
26726	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23502,64	6,30	3,31	1,39	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
24730	--	--	98,48	98,75	98,08	--	0,85	0,54	0,89	--	0,66	0,71	1,04	--	--	--	--	--	300,64	182,88	60,64
24744	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
24745	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
24746	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
24827	--	--	91,28	94,67	90,95	--	5,00	2,38	4,72	--	3,71	2,95	4,33	--	--	--	--	--	1351,91	735,58	298,19
24828	--	--	91,28	94,67	90,95	--	5,00	2,38	4,72	--	3,71	2,95	4,33	--	--	--	--	--	1351,91	735,58	298,19
24831	--	--	90,88	95,71	91,24	--	6,68	2,90	6,25	--	2,44	1,39	2,51	--	--	--	--	--	465,88	291,48	155,95
24919	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
24933	--	--	93,05	94,42	93,24	--	3,20	1,84	2,54	--	3,75	3,73	4,22	--	--	--	--	--	1042,63	513,00	226,05
25254	--	--	88,72	94,74	88,79	--	8,25	3,50	8,02	--	3,03	1,77	3,19	--	--	--	--	--	371,00	235,99	116,28
25255	--	--	91,19	94,38	89,59	--	5,37	2,62	5,80	--	3,44	3,00	4,61	--	--	--	--	--	1094,75	579,28	227,82
25262	--	--	89,62	95,50	86,48	--	5,86	2,21	6,95	--	4,52	2,29	6,56	--	--	--	--	--	2283,50	1251,68	601,21
25271	--	--	89,74	95,31	86,29	--	6,10	2,37	6,30	--	4,16	2,32	7,41	--	--	--	--	--	2275,28	1539,02	551,16
25277	--	--	89,62	95,50	86,48	--	5,86	2,21	6,95	--	4,52	2,29	6,56	--	--	--	--	--	2283,50	1251,68	601,21
25284	--	--	90,32	94,97	87,71	--	5,30	2,28	5,11	--	4,38	2,75	7,18	--	--	--	--	--	2897,07	1802,74	707,37
25286	--	--	89,62	95,50	86,48	--	5,86	2,21	6,95	--	4,52	2,29	6,56	--	--	--	--	--	2283,50	1251,68	601,21
25449	--	--	91,19	93,79	90,17	--	4,26	2,12	3,22	--	4,55	4,09	6,61	--	--	--	--	--	851,40	427,64	134,75
25459	--	--	90,32	94,97	87,71	--	5,30	2,28	5,11	--	4,38	2,75	7,18	--	--	--	--	--	2897,07	1802,74	707,37
25480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25593	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
25595	--	--	93,22	95,29	92,55	--	3,43	1,80	2,48	--	3,35	2,91	4,97	--	--	--	--	--	476,04	252,12	72,05
25646	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
25772	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
25773	--	--	98,48	98,75	98,08	--	0,85	0,54	0,89	--	0,66	0,71	1,04	--	--	--	--	--	300,64	182,88	60,64
25978	--	--	91,50	94,00	90,63	--	4,11	2,05	3,06	--	4,39	3,95	6,30	--	--	--	--	--	886,09	444,14	142,26
25990	--	--	91,19	94,38	89,59	--	5,37	2,62	5,80	--	3,44	3,00	4,61	--	--	--	--	--	1094,75	579,28	227,82
26018	--	--	89,62	95,50	86,48	--	5,86	2,21	6,95	--	4,52	2,29	6,56	--	--	--	--	--	2283,50	1251,68	601,21
26020	--	--	90,34	94,83	87,00	--	5,19	2,27	6,27	--	4,47	2,90	6,73	--	--	--	--	--	3151,98	1693,49	738,62
26029	--	--	90,32	94,97	87,71	--	5,30	2,28	5,11	--	4,38	2,75	7,18	--	--	--	--	--	2897,07	1802,74	707,37
26153	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
26154	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
26198	--	--	89,74	95,31	86,29	--	6,10	2,37	6,30	--	4,16	2,32	7,41	--	--	--	--	--	2275,28	1539,02	551,16
26199	--	--	89,74	95,31	86,29	--	6,10	2,37	6,30	--	4,16	2,32	7,41	--	--	--	--	--	2275,28	1539,02	551,16
26205	--	--	90,34	94,83	87,00	--	5,19	2,27	6,27	--	4,47	2,90	6,73	--	--	--	--	--	3151,98	1693,49	738,62
26210	--	--	89,74	95,31	86,29	--	6,10	2,37	6,30	--	4,16	2,32	7,41	--	--	--	--	--	2275,28	1539,02	551,16
26531	--	--	91,19	94,38	89,59	--	5,37	2,62	5,80	--	3,44	3,00	4,61	--	--	--	--	--	1094,75	579,28	227,82
26712	--	--	91,28	94,67	90,95	--	5,00	2,38	4,72	--	3,71	2,95	4,33	--	--	--	--	--	1351,91	735,58	298,19
26726	--	--	91,28	94,67	90,95	--	5,00	2,38	4,72	--	3,71	2,95	4,33	--	--	--	--	--	1351,91	735,58	298,19

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
24730	--	2,61	1,00	0,55	--	2,03	1,32	0,64	--	78,05	87,62	92,79	100,32	108,38	104,58	97,69
24744	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
24745	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
24746	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
24827	--	74,07	18,49	15,48	--	55,01	22,92	14,18	--	88,74	100,00	105,00	111,86	114,80	109,08	103,21
24828	--	74,07	18,49	15,48	--	55,01	22,92	14,18	--	88,74	100,00	105,00	111,86	114,80	109,08	103,21
24831	--	34,24	8,82	10,68	--	12,51	4,24	4,29	--	82,10	92,05	97,32	104,15	110,87	107,10	100,24
24919	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	78,25	87,80	92,96	100,53	108,63	104,83	97,93
24933	--	35,88	10,02	6,15	--	42,03	20,27	10,24	--	85,69	94,35	99,95	106,84	113,20	109,47	102,63
25254	--	34,51	8,71	10,50	--	12,68	4,40	4,18	--	83,37	94,93	99,98	106,42	109,25	103,60	97,76
25255	--	64,50	16,08	14,75	--	41,26	18,41	11,72	--	88,05	98,69	103,96	110,42	113,07	107,46	101,63
25262	--	149,40	28,96	48,33	--	115,21	30,04	45,63	--	91,29	101,69	105,47	108,62	114,46	108,90	103,56
25271	--	154,75	38,21	40,25	--	105,45	37,49	47,31	--	91,16	101,66	105,41	108,54	114,43	108,86	103,52
25277	--	149,40	28,96	48,33	--	115,21	30,04	45,63	--	91,29	101,69	105,47	108,62	114,46	108,90	103,56
25284	--	170,00	43,25	41,25	--	140,34	52,25	57,87	--	92,17	102,58	106,32	109,54	115,46	109,88	104,53
25286	--	149,40	28,96	48,33	--	115,21	30,04	45,63	--	92,23	99,57	106,61	110,88	116,19	112,87	106,17
25449	--	39,81	9,66	4,81	--	42,48	18,65	9,88	--	86,76	97,07	100,80	104,14	110,11	104,50	99,14
25459	--	170,00	43,25	41,25	--	140,34	52,25	57,87	--	92,17	102,58	106,32	109,54	115,46	109,88	104,53
25480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25593	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	78,25	87,80	92,96	100,53	108,63	104,83	97,93
25595	--	17,54	4,76	1,93	--	17,10	7,69	3,87	--	84,38	91,52	98,26	103,23	108,95	105,55	98,82
25646	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	78,25	87,80	92,96	100,53	108,63	104,83	97,93
25772	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	78,25	87,80	92,96	100,53	108,63	104,83	97,93
25773	--	2,61	1,00	0,55	--	2,03	1,32	0,64	--	78,05	87,62	92,79	100,32	108,38	104,58	97,69
25978	--	39,83	9,68	4,81	--	42,51	18,68	9,89	--	87,07	98,12	103,14	110,08	112,98	107,25	101,37
25990	--	64,50	16,08	14,75	--	41,26	18,41	11,72	--	88,50	95,82	102,77	107,18	112,76	109,41	102,70
26018	--	149,40	28,96	48,33	--	115,21	30,04	45,63	--	91,29	101,69	105,47	108,62	114,46	108,90	103,56
26020	--	180,92	40,50	53,25	--	156,08	51,75	57,12	--	92,56	102,94	106,69	109,92	115,83	110,24	104,90
26029	--	170,00	43,25	41,25	--	140,34	52,25	57,87	--	92,17	102,58	106,32	109,54	115,46	109,88	104,53
26153	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
26154	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	83,70	92,98	98,37	105,57	112,02	108,20	101,33
26198	--	154,75	38,21	40,25	--	105,45	37,49	47,31	--	91,16	101,66	105,41	108,54	114,43	108,86	103,52
26199	--	154,75	38,21	40,25	--	105,45	37,49	47,31	--	91,16	101,66	105,41	108,54	114,43	108,86	103,52
26205	--	180,92	40,50	53,25	--	156,08	51,75	57,12	--	92,56	102,94	106,69	109,92	115,83	110,24	104,90
26210	--	154,75	38,21	40,25	--	105,45	37,49	47,31	--	91,16	101,66	105,41	108,54	114,43	108,86	103,52
26531	--	64,50	16,08	14,75	--	41,26	18,41	11,72	--	88,05	98,69	103,96	110,42	113,07	107,46	101,63
26712	--	74,07	18,49	15,48	--	55,01	22,92	14,18	--	87,03	96,56	101,90	108,97	115,54	111,74	104,87
26726	--	74,07	18,49	15,48	--	55,01	22,92	14,18	--	88,74	100,00	105,00	111,86	114,80	109,08	103,21

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
24730	86,38	75,85	85,35	90,52	98,11	106,21	102,41	95,51	84,19	71,35	80,83	86,04	93,56	101,48
24744	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
24745	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
24746	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
24827	95,02	85,25	96,58	101,39	108,79	112,05	106,22	100,30	92,08	82,41	93,51	98,55	105,40	108,26
24828	95,02	85,25	96,58	101,39	108,79	112,05	106,22	100,30	92,08	82,41	93,51	98,55	105,40	108,26
24831	89,28	78,81	88,53	93,76	100,97	108,46	104,67	97,79	86,62	77,31	87,20	92,48	99,35	106,10
24919	86,61	75,69	85,22	90,38	97,98	106,16	102,35	95,46	84,12	71,75	81,22	86,40	94,01	102,09
24933	91,97	82,34	90,82	96,37	103,53	110,02	106,28	99,42	88,67	79,14	87,66	93,27	100,29	106,58
25254	89,59	79,88	91,63	96,37	103,69	107,08	101,24	95,32	87,09	78,36	89,88	94,93	101,39	104,21
25255	93,72	84,56	95,18	100,19	107,31	110,20	104,48	98,60	90,61	81,80	92,24	97,63	103,90	106,34
25262	95,05	86,98	97,76	101,18	104,91	111,51	105,77	100,39	91,83	86,43	96,52	100,45	103,46	108,89
25271	95,01	87,92	98,70	102,14	105,84	112,42	106,68	101,30	92,75	86,25	96,17	100,14	103,21	108,55
25277	95,05	86,98	97,76	101,18	104,91	111,51	105,77	100,39	91,83	86,43	96,52	100,45	103,46	108,89
25284	96,01	88,82	99,47	102,95	106,64	113,14	107,41	102,03	93,48	87,09	96,98	100,90	104,10	109,55
25286	97,55	87,75	94,74	101,15	106,75	112,84	109,39	102,64	93,05	87,36	94,74	101,93	105,95	110,85
25449	90,62	83,20	93,49	97,10	100,75	106,99	101,29	95,92	87,39	79,41	89,27	93,12	96,53	102,22
25459	96,01	88,82	99,47	102,95	106,64	113,14	107,41	102,03	93,48	87,09	96,98	100,90	104,10	109,55
25480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25593	86,61	75,69	85,22	90,38	97,98	106,16	102,35	95,46	84,12	71,75	81,22	86,40	94,01	102,09
25595	89,67	80,99	87,93	94,37	100,01	105,96	102,50	95,76	86,24	76,65	83,69	90,46	95,56	100,96
25646	86,61	75,69	85,22	90,38	97,98	106,16	102,35	95,46	84,12	71,75	81,22	86,40	94,01	102,09
25772	86,61	75,69	85,22	90,38	97,98	106,16	102,35	95,46	84,12	71,75	81,22	86,40	94,01	102,09
25773	86,38	75,85	85,35	90,52	98,11	106,21	102,41	95,51	84,19	71,35	80,83	86,04	93,56	101,48
25978	93,19	83,51	94,55	99,45	106,79	109,90	104,09	98,18	89,97	79,76	90,36	95,50	102,44	105,11
25990	93,85	84,87	91,91	98,50	103,80	109,66	106,23	99,50	90,14	82,24	89,57	96,62	100,89	106,19
26018	95,05	86,98	97,76	101,18	104,91	111,51	105,77	100,39	91,83	86,43	96,52	100,45	103,46	108,89
26020	96,38	88,62	99,23	102,72	106,41	112,88	107,15	101,78	93,23	87,29	97,31	101,23	104,31	109,76
26029	96,01	88,82	99,47	102,95	106,64	113,14	107,41	102,03	93,48	87,09	96,98	100,90	104,10	109,55
26153	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
26154	90,40	79,55	88,61	94,01	101,42	108,12	104,28	97,40	86,39	78,48	87,46	92,94	100,21	106,11
26198	95,01	87,92	98,70	102,14	105,84	112,42	106,68	101,30	92,75	86,25	96,17	100,14	103,21	108,55
26199	95,01	87,92	98,70	102,14	105,84	112,42	106,68	101,30	92,75	86,25	96,17	100,14	103,21	108,55
26205	96,38	88,62	99,23	102,72	106,41	112,88	107,15	101,78	93,23	87,29	97,31	101,23	104,31	109,76
26210	95,01	87,92	98,70	102,14	105,84	112,42	106,68	101,30	92,75	86,25	96,17	100,14	103,21	108,55
26531	93,72	84,56	95,18	100,19	107,31	110,20	104,48	98,60	90,61	81,80	92,24	97,63	103,90	106,34
26712	93,92	83,58	92,90	98,23	105,57	112,64	108,82	101,94	90,84	80,68	90,09	95,46	102,58	109,03
26726	95,02	85,25	96,58	101,39	108,79	112,05	106,22	100,30	92,08	82,41	93,51	98,55	105,40	108,26

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
24730	97,67	90,78	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
24744	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
24745	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
24746	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
24827	102,55	96,68	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
24828	102,55	96,68	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
24831	102,32	95,46	84,49	--	--	--	--	--	--	--	--
24919	98,28	91,38	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
24933	102,84	95,99	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--
25254	98,56	92,72	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
25255	100,79	94,98	87,11	--	--	--	--	--	--	--	--
25262	103,41	98,08	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
25271	103,08	97,74	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
25277	103,41	98,08	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
25284	104,04	98,70	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
25286	107,56	100,90	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
25449	96,63	91,28	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
25459	104,04	98,70	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
25480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25593	98,28	91,38	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
25595	97,54	90,83	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
25646	98,28	91,38	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
25772	98,28	91,38	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
25773	97,67	90,78	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
25978	99,41	93,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
25990	102,87	96,17	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--
26018	103,41	98,08	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
26020	104,27	98,94	90,45	--	--	--	--	--	--	--	--
26029	104,04	98,70	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
26153	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
26154	102,27	95,40	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
26198	103,08	97,74	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
26199	103,08	97,74	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
26205	104,27	98,94	90,45	--	--	--	--	--	--	--	--
26210	103,08	97,74	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
26531	100,79	94,98	87,11	--	--	--	--	--	--	--	--
26712	105,22	98,35	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
26726	102,55	96,68	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
26753	10 / 26,041 / 26,077	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
26756	10 / 25,775 / 25,830	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26758	10 / 25,961 / 26,015	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26766	10 / 25,509 / 25,699	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26776	10 / 25,825 / 25,871	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26779	10 / 25,823 / 25,869	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
26951	10 / 25,773 / 25,865	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
26989	200 / 0,063 / 0,138	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
26993	10 / 25,905 / 25,920	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
26994	10 / 25,905 / 25,920	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
27139	10 / 25,750 / 25,905	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
27565	10 / 26,079 / 26,108	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
27566	10 / 26,052 / 26,330	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
27567	10 / 26,045 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
27568	10 / 26,054 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
27569	10 / 26,077 / 26,106	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
27570	10 / 26,055 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
27599	200 / 0,178 / 0,270	0,64	4,50	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27600	200 / 0,178 / 0,270	--	4,50	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27601	200 / 0,159 / 0,270	0,63	4,50	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27602	200 / 0,159 / 0,270	0,63	4,50	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27611	200 / 0,178 / 0,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27612	200 / 0,178 / 0,270	0,64	4,50	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27613	200 / 0,178 / 0,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27614	200 / 0,159 / 0,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27615	200 / 0,159 / 0,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27616	200 / 0,159 / 0,270	0,63	4,50	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
27847	10 / 25,569 / 25,592	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
27864	10 / 25,968 / 26,028	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
28001	10 / 26,078 / 26,079	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
28068	10 / 26,052 / 26,053	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
28086	10 / 25,869 / 25,902	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
28132	200 / 0,065 / 0,078	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
28376	200 / 0,000 / 0,065	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
28382	10 / 25,593 / 25,751	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
28537	10 / 26,321 / 26,354	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
28567	10 / 26,354 / 26,355	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
28582	10 / 25,751 / 25,773	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
26753	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--
26756	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	55802,64	6,25	3,20	1,52	--	--	--
26758	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41381,40	6,16	3,17	1,68	--	--	--
26766	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	55802,64	6,25	3,20	1,52	--	--	--
26776	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41994,40	6,04	3,85	1,52	--	--	--
26779	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
26951	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4898,80	6,23	3,78	1,26	--	--	--
26989	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18895,52	6,35	3,25	1,35	--	--	--
26993	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
26994	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
27139	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5190,24	6,24	3,53	1,38	--	--	--
27565	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	17241,64	6,20	3,00	1,69	--	--	--
27566	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14766,84	6,56	3,20	1,06	--	--	--
27567	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41381,40	6,16	3,17	1,68	--	--	--
27568	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	41994,40	6,04	3,85	1,52	--	--	--
27569	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--
27570	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8737,08	5,87	3,49	1,96	--	--	--
27599	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26703,28	6,41	3,29	1,24	--	--	--
27600	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26703,28	6,41	3,29	1,24	--	--	--
27601	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10602,36	6,25	3,16	1,54	--	--	--
27602	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	45584,84	6,16	3,29	1,62	--	--	--
27611	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26703,28	6,41	3,29	1,24	--	--	--
27612	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26703,28	6,41	3,29	1,24	--	--	--
27613	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26703,28	6,41	3,29	1,24	--	--	--
27614	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10602,36	6,25	3,16	1,54	--	--	--
27615	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10602,36	6,25	3,16	1,54	--	--	--
27616	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10602,36	6,25	3,16	1,54	--	--	--
27847	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4898,80	6,23	3,78	1,26	--	--	--
27864	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23502,64	6,30	3,31	1,39	--	--	--
28001	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
28068	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8737,08	5,87	3,49	1,96	--	--	--
28086	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
28132	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17559,16	6,38	3,09	1,38	--	--	--
28376	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17559,16	6,38	3,09	1,38	--	--	--
28382	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4898,80	6,23	3,78	1,26	--	--	--
28537	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8255,40	6,19	3,07	1,68	--	--	--
28567	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8255,40	6,19	3,07	1,68	--	--	--
28582	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4898,80	6,23	3,78	1,26	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
26753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26756	--	--	90,34	94,83	87,00	--	5,19	2,27	6,27	--	4,47	2,90	6,73	--	--	--	--	--	3151,98	1693,49	738,62
26758	--	--	89,62	95,50	86,48	--	5,86	2,21	6,95	--	4,52	2,29	6,56	--	--	--	--	--	2283,50	1251,68	601,21
26766	--	--	90,34	94,83	87,00	--	5,19	2,27	6,27	--	4,47	2,90	6,73	--	--	--	--	--	3151,98	1693,49	738,62
26776	--	--	89,74	95,31	86,29	--	6,10	2,37	6,30	--	4,16	2,32	7,41	--	--	--	--	--	2275,28	1539,02	551,16
26779	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
26951	--	--	98,48	98,75	98,08	--	0,85	0,54	0,89	--	0,66	0,71	1,04	--	--	--	--	--	300,64	182,88	60,64
26989	--	--	91,19	94,38	89,59	--	5,37	2,62	5,80	--	3,44	3,00	4,61	--	--	--	--	--	1094,75	579,28	227,82
26993	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
26994	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
27139	--	--	98,69	98,99	98,76	--	0,66	0,45	0,46	--	0,65	0,56	0,78	--	--	--	--	--	319,40	181,58	70,71
27565	--	--	90,31	94,06	88,77	--	5,69	2,81	5,87	--	4,00	3,13	5,36	--	--	--	--	--	966,15	486,65	259,01
27566	--	--	91,50	94,00	90,63	--	4,11	2,05	3,06	--	4,39	3,95	6,30	--	--	--	--	--	886,09	444,14	142,26
27567	--	--	89,62	95,50	86,48	--	5,86	2,21	6,95	--	4,52	2,29	6,56	--	--	--	--	--	2283,50	1251,68	601,21
27568	--	--	89,74	95,31	86,29	--	6,10	2,37	6,30	--	4,16	2,32	7,41	--	--	--	--	--	2275,28	1539,02	551,16
27569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27570	--	--	90,88	95,71	91,24	--	6,68	2,90	6,25	--	2,44	1,39	2,51	--	--	--	--	--	465,88	291,48	155,95
27599	--	--	91,79	94,66	90,28	--	4,79	2,37	5,03	--	3,41	2,97	4,69	--	--	--	--	--	1570,68	831,39	299,86
27600	--	--	91,79	94,66	90,28	--	4,79	2,37	5,03	--	3,41	2,97	4,69	--	--	--	--	--	1570,68	831,39	299,86
27601	--	--	95,44	95,71	95,42	--	2,05	1,53	2,01	--	2,51	2,77	2,58	--	--	--	--	--	632,61	321,01	155,87
27602	--	--	89,83	95,54	87,42	--	6,00	2,34	6,81	--	4,17	2,12	5,77	--	--	--	--	--	2521,88	1432,11	644,62
27611	--	--	91,79	94,66	90,28	--	4,79	2,37	5,03	--	3,41	2,97	4,69	--	--	--	--	--	1570,68	831,39	299,86
27612	--	--	91,79	94,66	90,28	--	4,79	2,37	5,03	--	3,41	2,97	4,69	--	--	--	--	--	1570,68	831,39	299,86
27613	--	--	91,79	94,66	90,28	--	4,79	2,37	5,03	--	3,41	2,97	4,69	--	--	--	--	--	1570,68	831,39	299,86
27614	--	--	95,44	95,71	95,42	--	2,05	1,53	2,01	--	2,51	2,77	2,58	--	--	--	--	--	632,61	321,01	155,87
27615	--	--	95,44	95,71	95,42	--	2,05	1,53	2,01	--	2,51	2,77	2,58	--	--	--	--	--	632,61	321,01	155,87
27616	--	--	95,44	95,71	95,42	--	2,05	1,53	2,01	--	2,51	2,77	2,58	--	--	--	--	--	632,61	321,01	155,87
27847	--	--	98,48	98,75	98,08	--	0,85	0,54	0,89	--	0,66	0,71	1,04	--	--	--	--	--	300,64	182,88	60,64
27864	--	--	91,28	94,67	90,95	--	5,00	2,38	4,72	--	3,71	2,95	4,33	--	--	--	--	--	1351,91	735,58	298,19
28001	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
28068	--	--	90,88	95,71	91,24	--	6,68	2,90	6,25	--	2,44	1,39	2,51	--	--	--	--	--	465,88	291,48	155,95
28086	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
28132	--	--	93,05	94,42	93,24	--	3,20	1,84	2,54	--	3,75	3,73	4,22	--	--	--	--	--	1042,63	513,00	226,05
28376	--	--	93,05	94,42	93,24	--	3,20	1,84	2,54	--	3,75	3,73	4,22	--	--	--	--	--	1042,63	513,00	226,05
28382	--	--	98,48	98,75	98,08	--	0,85	0,54	0,89	--	0,66	0,71	1,04	--	--	--	--	--	300,64	182,88	60,64
28537	--	--	85,75	92,20	84,58	--	8,90	3,91	8,89	--	5,35	3,89	6,53	--	--	--	--	--	438,49	233,35	117,04
28567	--	--	85,75	92,20	84,58	--	8,90	3,91	8,89	--	5,35	3,89	6,53	--	--	--	--	--	438,49	233,35	117,04
28582	--	--	98,48	98,75	98,08	--	0,85	0,54	0,89	--	0,66	0,71	1,04	--	--	--	--	--	300,64	182,88	60,64

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
26753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26756	--	180,92	40,50	53,25	--	156,08	51,75	57,12	--	92,56	102,94	106,69	109,92	115,83	110,24	104,90
26758	--	149,40	28,96	48,33	--	115,21	30,04	45,63	--	91,29	101,69	105,47	108,62	114,46	108,90	103,56
26766	--	180,92	40,50	53,25	--	156,08	51,75	57,12	--	92,56	102,94	106,69	109,92	115,83	110,24	104,90
26776	--	154,75	38,21	40,25	--	105,45	37,49	47,31	--	91,16	101,66	105,41	108,54	114,43	108,86	103,52
26779	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,20	95,49	99,21	102,58	108,55	102,93	97,58
26951	--	2,61	1,00	0,55	--	2,03	1,32	0,64	--	79,61	91,70	96,10	104,21	108,00	102,05	96,08
26989	--	64,50	16,08	14,75	--	41,26	18,41	11,72	--	86,16	95,12	100,76	107,28	113,52	109,83	103,00
26993	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
26994	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
27139	--	2,14	0,83	0,33	--	2,10	1,03	0,56	--	79,81	91,90	96,29	104,45	108,26	102,30	96,32
27565	--	60,88	14,53	17,12	--	42,80	16,20	15,64	--	87,53	98,75	103,79	110,53	113,38	107,69	101,83
27566	--	39,83	9,68	4,81	--	42,51	18,68	9,89	--	87,07	98,12	103,14	110,08	112,98	107,25	101,37
27567	--	149,40	28,96	48,33	--	115,21	30,04	45,63	--	91,29	101,69	105,47	108,62	114,46	108,90	103,56
27568	--	154,75	38,21	40,25	--	105,45	37,49	47,31	--	91,16	101,66	105,41	108,54	114,43	108,86	103,52
27569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27570	--	34,24	8,82	10,68	--	12,51	4,24	4,29	--	83,80	95,47	100,41	107,12	110,16	104,44	98,58
27599	--	82,04	20,84	16,69	--	58,36	26,09	15,58	--	89,92	97,19	104,08	108,65	114,27	110,91	104,19
27600	--	82,04	20,84	16,69	--	58,36	26,09	15,58	--	89,92	97,19	104,08	108,65	114,27	110,91	104,19
27601	--	13,59	5,12	3,28	--	16,62	9,28	4,21	--	84,85	91,82	98,24	103,86	109,90	106,45	99,70
27602	--	168,45	35,07	50,24	--	117,16	31,82	42,51	--	92,56	99,91	106,95	111,20	116,57	113,25	106,55
27611	--	82,04	20,84	16,69	--	58,36	26,09	15,58	--	89,92	97,19	104,08	108,65	114,27	110,91	104,19
27612	--	82,04	20,84	16,69	--	58,36	26,09	15,58	--	89,92	97,19	104,08	108,65	114,27	110,91	104,19
27613	--	82,04	20,84	16,69	--	58,36	26,09	15,58	--	89,92	97,19	104,08	108,65	114,27	110,91	104,19
27614	--	13,59	5,12	3,28	--	16,62	9,28	4,21	--	84,85	91,82	98,24	103,86	109,90	106,45	99,70
27615	--	13,59	5,12	3,28	--	16,62	9,28	4,21	--	84,85	91,82	98,24	103,86	109,90	106,45	99,70
27616	--	13,59	5,12	3,28	--	16,62	9,28	4,21	--	84,85	91,82	98,24	103,86	109,90	106,45	99,70
27847	--	2,61	1,00	0,55	--	2,03	1,32	0,64	--	78,05	87,62	92,79	100,32	108,38	104,58	97,69
27864	--	74,07	18,49	15,48	--	55,01	22,92	14,18	--	88,74	100,00	105,00	111,86	114,80	109,08	103,21
28001	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	86,03	93,22	100,12	104,82	110,21	106,83	100,13
28068	--	34,24	8,82	10,68	--	12,51	4,24	4,29	--	82,10	92,05	97,32	104,15	110,87	107,10	100,24
28086	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
28132	--	35,88	10,02	6,15	--	42,03	20,27	10,24	--	87,91	95,02	101,77	106,77	112,41	109,00	102,28
28376	--	35,88	10,02	6,15	--	42,03	20,27	10,24	--	87,91	95,02	101,77	106,77	112,41	109,00	102,28
28382	--	2,61	1,00	0,55	--	2,03	1,32	0,64	--	78,05	87,62	92,79	100,32	108,38	104,58	97,69
28537	--	45,51	9,89	12,30	--	27,34	9,85	9,03	--	85,96	93,48	100,73	104,43	109,44	106,20	99,54
28567	--	45,51	9,89	12,30	--	27,34	9,85	9,03	--	83,27	93,79	98,87	106,27	112,82	108,88	101,97
28582	--	2,61	1,00	0,55	--	2,03	1,32	0,64	--	79,61	91,70	96,10	104,21	108,00	102,05	96,08

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
26753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26756	96,38	88,62	99,23	102,72	106,41	112,88	107,15	101,78	93,23	87,29	97,31	101,23	104,31	109,76
26758	95,05	86,98	97,76	101,18	104,91	111,51	105,77	100,39	91,83	86,43	96,52	100,45	103,46	108,89
26766	96,38	88,62	99,23	102,72	106,41	112,88	107,15	101,78	93,23	87,29	97,31	101,23	104,31	109,76
26776	95,01	87,92	98,70	102,14	105,84	112,42	106,68	101,30	92,75	86,25	96,17	100,14	103,21	108,55
26779	89,06	81,03	91,25	94,89	98,52	104,69	99,01	93,64	85,11	79,98	89,81	93,72	97,02	102,55
26951	87,80	77,41	89,46	93,85	102,03	105,84	99,88	93,90	85,62	72,93	84,86	89,33	97,35	101,07
26989	92,45	82,67	91,35	96,87	103,87	110,50	106,77	99,92	89,17	79,91	88,77	94,47	100,98	106,90
26993	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
26994	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
27139	88,04	77,24	89,36	93,71	101,95	105,80	99,83	93,85	85,56	73,31	85,33	89,72	97,91	101,71
27565	93,65	83,63	94,93	99,79	107,08	110,27	104,46	98,55	90,34	82,41	93,36	98,50	105,12	107,74
27566	93,19	83,51	94,55	99,45	106,79	109,90	104,09	98,18	89,97	79,76	90,36	95,50	102,44	105,11
27567	95,05	86,98	97,76	101,18	104,91	111,51	105,77	100,39	91,83	86,43	96,52	100,45	103,46	108,89
27568	95,01	87,92	98,70	102,14	105,84	112,42	106,68	101,30	92,75	86,25	96,17	100,14	103,21	108,55
27569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27570	90,38	80,44	92,30	96,97	104,46	107,96	102,10	96,16	87,91	79,01	90,64	95,57	102,34	105,40
27599	95,26	86,36	93,37	99,92	105,32	111,20	107,77	101,03	91,63	83,30	90,57	97,56	102,01	107,33
27600	95,26	86,36	93,37	99,92	105,32	111,20	107,77	101,03	91,63	83,30	90,57	97,56	102,01	107,33
27601	90,13	81,89	88,80	95,15	100,95	106,96	103,49	96,74	87,13	78,79	85,76	92,18	97,80	103,83
27602	97,89	88,28	95,29	101,70	107,27	113,40	109,95	103,20	93,60	87,37	94,75	101,92	105,97	111,00
27611	95,26	86,36	93,37	99,92	105,32	111,20	107,77	101,03	91,63	83,30	90,57	97,56	102,01	107,33
27612	95,26	86,36	93,37	99,92	105,32	111,20	107,77	101,03	91,63	83,30	90,57	97,56	102,01	107,33
27613	95,26	86,36	93,37	99,92	105,32	111,20	107,77	101,03	91,63	83,30	90,57	97,56	102,01	107,33
27614	90,13	81,89	88,80	95,15	100,95	106,96	103,49	96,74	87,13	78,79	85,76	92,18	97,80	103,83
27615	90,13	81,89	88,80	95,15	100,95	106,96	103,49	96,74	87,13	78,79	85,76	92,18	97,80	103,83
27616	90,13	81,89	88,80	95,15	100,95	106,96	103,49	96,74	87,13	78,79	85,76	92,18	97,80	103,83
27847	86,38	75,85	85,35	90,52	98,11	106,21	102,41	95,51	84,19	71,35	80,83	86,04	93,56	101,48
27864	95,02	85,25	96,58	101,39	108,79	112,05	106,22	100,30	92,08	82,41	93,51	98,55	105,40	108,26
28001	91,29	81,75	88,75	95,43	100,69	106,24	102,81	96,09	86,95	80,76	87,94	94,99	99,52	104,46
28068	89,28	78,81	88,53	93,76	100,97	108,46	104,67	97,79	86,62	77,31	87,20	92,48	99,35	106,10
28086	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
28132	93,17	84,48	91,44	98,00	103,47	109,20	105,76	99,02	89,69	81,31	88,36	95,07	100,23	105,80
28376	93,17	84,48	91,44	98,00	103,47	109,20	105,76	99,02	89,69	81,31	88,36	95,07	100,23	105,80
28382	86,38	75,85	85,35	90,52	98,11	106,21	102,41	95,51	84,19	71,35	80,83	86,04	93,56	101,48
28537	91,33	81,64	88,82	95,65	100,44	106,00	102,61	95,90	86,92	80,60	88,09	95,37	99,08	103,91
28567	90,67	79,23	89,60	94,80	102,33	109,70	105,75	98,83	87,40	77,95	88,29	93,38	100,87	107,19
28582	87,80	77,41	89,46	93,85	102,03	105,84	99,88	93,90	85,62	72,93	84,86	89,33	97,35	101,07

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
26753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26756	104,27	98,94	90,45	--	--	--	--	--	--	--	--
26758	103,41	98,08	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	104,27	98,94	90,45	--	--	--	--	--	--	--	--
26776	103,08	97,74	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
26779	97,01	91,66	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	95,13	89,16	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
26989	103,20	96,37	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
26994	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
27139	95,75	89,77	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
27565	102,10	96,26	88,11	--	--	--	--	--	--	--	--
27566	99,41	93,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
27567	103,41	98,08	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
27568	103,08	97,74	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
27569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27570	99,67	93,80	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
27599	103,98	97,29	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
27600	103,98	97,29	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
27601	100,37	93,62	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--
27602	107,71	101,04	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--
27611	103,98	97,29	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
27612	103,98	97,29	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
27613	103,98	97,29	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
27614	100,37	93,62	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--
27615	100,37	93,62	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--
27616	100,37	93,62	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	97,67	90,78	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	102,55	96,68	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
28001	101,10	94,42	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--
28068	102,32	95,46	84,49	--	--	--	--	--	--	--	--
28086	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
28132	102,37	95,65	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
28376	102,37	95,65	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
28382	97,67	90,78	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
28537	100,67	94,02	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
28567	103,23	96,33	85,06	--	--	--	--	--	--	--	--
28582	95,13	89,16	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
28730	200 / 0,029 / 0,497	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
28904	10 / 26,078 / 26,079	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
29063	10 / 26,055 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
29064	10 / 26,055 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
29065	10 / 26,055 / 26,105	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
29266	10 / 26,028 / 26,041	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
29313	10 / 26,028 / 26,078	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
29507	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
29509	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
29511	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80
29624	200 / 0,078 / 0,159	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
29630	10 / 25,508 / 25,569	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
29937	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
29938	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
30435	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
30436	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
30437	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
30438	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
30439	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
30440	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
30441	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
30442	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
30443	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
30444	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
30445	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
30446	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
31250	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
31251	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
31252	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100
31253	0 / 0,000 / 0,000	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
28730	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	17559,16	6,38	3,09	1,38	--	--	--
28904	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7062,36	5,92	3,53	1,85	--	--	--
29063	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8737,08	5,87	3,49	1,96	--	--	--
29064	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8737,08	5,87	3,49	1,96	--	--	--
29065	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8737,08	5,87	3,49	1,96	--	--	--
29266	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10179,96	6,40	2,64	1,58	--	--	--
29313	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7062,36	5,92	3,53	1,85	--	--	--
29507	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26479,60	6,33	3,50	1,25	--	--	--
29509	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21018,40	6,21	3,95	1,21	--	--	--
29511	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9368,40	6,28	3,70	1,23	--	--	--
29624	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17559,16	6,38	3,09	1,38	--	--	--
29630	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4898,80	6,23	3,78	1,26	--	--	--
29937	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25158,00	6,21	3,95	1,21	--	--	--
29938	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25158,00	6,21	3,95	1,21	--	--	--
30435	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31694,00	6,33	3,50	1,25	--	--	--
30436	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31694,00	6,33	3,50	1,25	--	--	--
30437	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25158,00	6,21	3,95	1,21	--	--	--
30438	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31694,00	6,33	3,50	1,25	--	--	--
30439	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6187,20	6,33	3,36	1,33	--	--	--
30440	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20118,40	6,22	3,31	1,51	--	--	--
30441	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24647,60	5,95	3,43	1,85	--	--	--
30442	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24647,60	5,95	3,43	1,85	--	--	--
30443	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30178,40	6,05	3,07	1,89	--	--	--
30444	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30178,40	6,05	3,07	1,89	--	--	--
30445	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30178,40	6,05	3,07	1,89	--	--	--
30446	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24647,60	5,95	3,43	1,85	--	--	--
31250	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24647,60	5,95	3,43	1,85	--	--	--
31251	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30178,40	6,05	3,07	1,89	--	--	--
31252	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26479,60	6,33	3,50	1,25	--	--	--
31253	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21018,40	6,21	3,95	1,21	--	--	--

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
28730	--	--	93,05	94,42	93,24	--	3,20	1,84	2,54	--	3,75	3,73	4,22	--	--	--	--	--	1042,63	513,00	226,05
28904	--	--	88,72	94,74	88,79	--	8,25	3,50	8,02	--	3,03	1,77	3,19	--	--	--	--	--	371,00	235,99	116,28
29063	--	--	90,88	95,71	91,24	--	6,68	2,90	6,25	--	2,44	1,39	2,51	--	--	--	--	--	465,88	291,48	155,95
29064	--	--	90,88	95,71	91,24	--	6,68	2,90	6,25	--	2,44	1,39	2,51	--	--	--	--	--	465,88	291,48	155,95
29065	--	--	90,88	95,71	91,24	--	6,68	2,90	6,25	--	2,44	1,39	2,51	--	--	--	--	--	465,88	291,48	155,95
29266	--	--	91,33	93,44	88,76	--	4,04	2,17	4,11	--	4,62	4,39	7,13	--	--	--	--	--	595,21	250,68	142,75
29313	--	--	88,72	94,74	88,79	--	8,25	3,50	8,02	--	3,03	1,77	3,19	--	--	--	--	--	371,00	235,99	116,28
29507	--	--	77,81	89,58	77,02	--	14,17	5,56	11,72	--	8,02	4,86	11,27	--	--	--	--	--	1305,10	829,30	255,00
29509	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1305,10	829,30	255,00
29511	--	--	87,52	94,48	87,02	--	7,97	2,95	6,66	--	4,51	2,57	6,31	--	--	--	--	--	514,80	327,20	100,60
29624	--	--	93,05	94,42	93,24	--	3,20	1,84	2,54	--	3,75	3,73	4,22	--	--	--	--	--	1042,63	513,00	226,05
29630	--	--	98,48	98,75	98,08	--	0,85	0,54	0,89	--	0,66	0,71	1,04	--	--	--	--	--	300,64	182,88	60,64
29937	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1562,10	992,60	305,30
29938	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1562,10	992,60	305,30
30435	--	--	77,81	89,57	77,02	--	14,17	5,57	11,73	--	8,01	4,86	11,25	--	--	--	--	--	1562,10	992,60	305,30
30436	--	--	77,81	89,57	77,02	--	14,17	5,57	11,73	--	8,01	4,86	11,25	--	--	--	--	--	1562,10	992,60	305,30
30437	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1562,10	992,60	305,30
30438	--	--	77,81	89,57	77,02	--	14,17	5,57	11,73	--	8,01	4,86	11,25	--	--	--	--	--	1562,10	992,60	305,30
30439	--	--	90,83	94,91	86,97	--	4,83	1,97	5,48	--	4,34	3,12	7,55	--	--	--	--	--	355,60	197,50	71,40
30440	--	--	90,90	95,20	88,07	--	4,75	1,85	5,70	--	4,34	2,96	6,23	--	--	--	--	--	1138,30	634,00	267,30
30441	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
30442	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
30443	--	--	80,37	91,48	79,96	--	12,63	4,92	11,82	--	6,99	3,60	8,23	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
30444	--	--	80,37	91,48	79,96	--	12,63	4,92	11,82	--	6,99	3,60	8,23	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
30445	--	--	80,37	91,48	79,96	--	12,63	4,92	11,82	--	6,99	3,60	8,23	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
30446	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
31250	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
31251	--	--	80,37	91,48	79,96	--	12,63	4,92	11,82	--	6,99	3,60	8,23	--	--	--	--	--	1467,30	846,40	456,80
31252	--	--	77,81	89,58	77,02	--	14,17	5,56	11,72	--	8,02	4,86	11,27	--	--	--	--	--	1305,10	829,30	255,00
31253	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1305,10	829,30	255,00

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
28730	--	35,88	10,02	6,15	--	42,03	20,27	10,24	--	85,69	94,35	99,95	106,84	113,20	109,47	102,63
28904	--	34,51	8,71	10,50	--	12,68	4,40	4,18	--	84,29	91,83	98,97	102,75	108,24	104,98	98,28
29063	--	34,24	8,82	10,68	--	12,51	4,24	4,29	--	83,80	95,47	100,41	107,12	110,16	104,44	98,58
29064	--	34,24	8,82	10,68	--	12,51	4,24	4,29	--	83,80	95,47	100,41	107,12	110,16	104,44	98,58
29065	--	34,24	8,82	10,68	--	12,51	4,24	4,29	--	83,80	95,47	100,41	107,12	110,16	104,44	98,58
29266	--	26,36	5,81	6,61	--	30,12	11,79	11,46	--	85,43	96,43	101,47	108,40	111,26	105,54	99,66
29313	--	34,51	8,71	10,50	--	12,68	4,40	4,18	--	83,37	94,93	99,98	106,42	109,25	103,60	97,76
29507	--	237,70	51,50	38,80	--	134,50	45,00	37,30	--	89,87	101,22	106,55	112,45	114,90	109,33	103,54
29509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,10	97,00	101,41	109,58	114,22	108,10	102,07
29511	--	46,90	10,20	7,70	--	26,50	8,90	7,30	--	83,69	94,18	97,96	101,03	106,63	101,12	95,79
29624	--	35,88	10,02	6,15	--	42,03	20,27	10,24	--	87,91	95,02	101,77	106,77	112,41	109,00	102,28
29630	--	2,61	1,00	0,55	--	2,03	1,32	0,64	--	78,05	87,62	92,79	100,32	108,38	104,58	97,69
29937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,12	97,22	100,33	104,40	112,44	106,42	100,99
29938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,78	102,19	110,36	115,00	108,89	102,85
30435	--	284,50	61,70	46,50	--	160,90	53,90	44,60	--	90,51	101,20	105,21	107,90	113,41	107,93	102,58
30436	--	284,50	61,70	46,50	--	160,90	53,90	44,60	--	90,65	102,00	107,33	113,23	115,68	110,11	104,32
30437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,12	97,22	100,33	104,40	112,44	106,42	100,99
30438	--	284,50	61,70	46,50	--	160,90	53,90	44,60	--	90,51	101,20	105,21	107,90	113,41	107,93	102,58
30439	--	18,90	4,10	4,50	--	17,00	6,50	6,20	--	81,70	92,81	97,79	104,76	107,55	101,83	95,96
30440	--	59,50	12,30	17,30	--	54,40	19,70	18,90	--	86,74	97,85	102,82	109,80	112,60	106,88	101,01
30441	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,84	96,95	100,06	104,13	112,17	106,15	100,71
30442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,60	97,51	101,92	110,09	114,73	108,61	102,57
30443	--	230,60	45,50	67,50	--	127,70	33,30	47,00	--	89,72	100,54	104,49	107,26	113,01	107,46	102,11
30444	--	230,60	45,50	67,50	--	127,70	33,30	47,00	--	89,84	101,32	106,60	112,63	115,31	109,68	103,86
30445	--	230,60	45,50	67,50	--	127,70	33,30	47,00	--	89,72	100,54	104,49	107,26	113,01	107,46	102,11
30446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,84	96,95	100,06	104,13	112,17	106,15	100,71
31250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,60	97,51	101,92	110,09	114,73	108,61	102,57
31251	--	230,60	45,50	67,50	--	127,70	33,30	47,00	--	89,84	101,32	106,60	112,63	115,31	109,68	103,86
31252	--	237,70	51,50	38,80	--	134,50	45,00	37,30	--	89,74	100,42	104,43	107,12	112,63	107,14	101,80
31253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,33	96,44	99,55	103,62	111,66	105,64	100,21

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
28730	91,97	82,34	90,82	96,37	103,53	110,02	106,28	99,42	88,67	79,14	87,66	93,27	100,29	106,58
28904	89,73	80,60	87,75	94,31	99,47	105,61	102,20	95,45	85,98	79,26	86,78	93,92	97,74	103,21
29063	90,38	80,44	92,30	96,97	104,46	107,96	102,10	96,16	87,91	79,01	90,64	95,57	102,34	105,40
29064	90,38	80,44	92,30	96,97	104,46	107,96	102,10	96,16	87,91	79,01	90,64	95,57	102,34	105,40
29065	90,38	80,44	92,30	96,97	104,46	107,96	102,10	96,16	87,91	79,01	90,64	95,57	102,34	105,40
29266	91,49	81,26	92,19	97,15	104,41	107,44	101,65	95,75	87,55	80,24	90,77	95,99	102,72	105,20
29313	89,59	79,88	91,63	96,37	103,69	107,08	101,24	95,32	87,09	78,36	89,88	94,93	101,39	104,21
29507	95,22	85,47	97,26	102,32	109,14	112,56	106,70	100,78	92,36	83,42	94,25	99,65	105,72	107,90
29509	93,53	81,13	95,03	99,44	107,61	112,25	106,14	100,10	91,56	76,00	89,91	94,32	102,49	107,13
29511	87,24	79,98	90,70	94,16	97,85	104,26	98,54	93,17	84,59	77,10	87,19	91,03	94,27	99,63
29624	93,17	84,48	91,44	98,00	103,47	109,20	105,76	99,02	89,69	81,31	88,36	95,07	100,23	105,80
29630	86,38	75,85	85,35	90,52	98,11	106,21	102,41	95,51	84,19	71,35	80,83	86,04	93,56	101,48
29937	92,15	82,15	95,25	98,36	102,43	110,47	104,46	99,02	90,18	77,03	90,13	93,24	97,31	105,35
29938	94,31	81,91	95,81	100,22	108,39	113,03	106,92	100,88	92,34	76,79	90,69	95,10	103,27	107,91
30435	93,88	86,20	97,33	101,06	104,36	110,93	105,16	99,77	91,00	84,06	94,23	98,31	101,22	106,45
30436	96,00	86,26	98,04	103,10	109,92	113,34	107,48	101,56	93,14	84,20	95,03	100,43	106,50	108,68
30437	92,15	82,15	95,25	98,36	102,43	110,47	104,46	99,02	90,18	77,03	90,13	93,24	97,31	105,35
30438	93,88	86,20	97,33	101,06	104,36	110,93	105,16	99,77	91,00	84,06	94,23	98,31	101,22	106,45
30439	87,74	78,06	89,32	94,08	101,64	104,84	99,01	93,08	84,82	76,08	86,63	91,81	98,54	100,78
30440	92,79	83,01	94,31	99,05	106,65	109,90	104,05	98,12	89,86	81,36	92,15	97,26	104,02	106,44
30441	91,88	81,45	94,56	97,67	101,74	109,78	103,76	98,32	89,49	78,78	91,88	94,99	99,06	107,10
30442	94,04	81,21	95,12	99,53	107,70	112,34	106,22	100,19	91,65	78,54	92,44	96,85	105,02	109,66
30443	93,40	84,83	96,29	99,93	103,29	110,14	104,33	98,92	90,15	84,93	95,54	99,52	102,37	107,99
30444	95,52	84,86	96,98	101,95	108,92	112,58	106,68	100,73	92,29	85,06	96,32	101,63	107,72	110,28
30445	93,40	84,83	96,29	99,93	103,29	110,14	104,33	98,92	90,15	84,93	95,54	99,52	102,37	107,99
30446	91,88	81,45	94,56	97,67	101,74	109,78	103,76	98,32	89,49	78,78	91,88	94,99	99,06	107,10
31250	94,04	81,21	95,12	99,53	107,70	112,34	106,22	100,19	91,65	78,54	92,44	96,85	105,02	109,66
31251	95,52	84,86	96,98	101,95	108,92	112,58	106,68	100,73	92,29	85,06	96,32	101,63	107,72	110,28
31252	93,10	85,42	96,55	100,28	103,58	110,14	104,38	98,98	90,22	83,28	93,45	97,53	100,44	105,67
31253	91,37	81,37	94,47	97,58	101,65	109,69	103,67	98,24	89,40	76,24	89,35	92,46	96,53	104,57

Overzicht wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
28730	102,84	95,99	85,33	--	--	--	--	--	--	--	--
28904	99,94	93,25	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	99,67	93,80	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
29064	99,67	93,80	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	99,67	93,80	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
29266	99,56	93,71	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29313	98,56	92,72	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29507	102,35	96,56	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
29509	101,01	94,97	86,44	--	--	--	--	--	--	--	--
29511	94,14	88,80	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
29624	102,37	95,65	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29630	97,67	90,78	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
29937	99,33	93,90	85,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29938	101,80	95,76	87,22	--	--	--	--	--	--	--	--
30435	100,97	95,62	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--
30436	103,14	97,34	89,04	--	--	--	--	--	--	--	--
30437	99,33	93,90	85,06	--	--	--	--	--	--	--	--
30438	100,97	95,62	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--
30439	95,19	89,36	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
30440	100,81	94,97	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	101,08	95,65	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
30442	103,55	97,51	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
30443	102,46	97,10	88,39	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	104,66	98,84	90,51	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	102,46	97,10	88,39	--	--	--	--	--	--	--	--
30446	101,08	95,65	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
31250	103,55	97,51	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
31251	104,66	98,84	90,51	--	--	--	--	--	--	--	--
31252	100,19	94,84	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--
31253	98,55	93,11	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht trambanen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	AantalP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
AdR T01a	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	50	--	--	--	--	77,70	78,70	85,80
AdR T01b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	50	--	--	--	--	77,70	78,70	85,80
AdR T02a	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	50	--	--	--	--	80,30	81,30	88,40
AdR T02b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	50	--	--	--	--	80,30	81,30	88,40
BeL T01a	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	20	--	--	--	--	76,80	77,80	84,90
BeL T01a	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	20	--	--	--	--	76,80	77,80	84,90
BeL T01b	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	20	--	--	--	--	76,80	77,80	84,90
BeL T01b	Bos en Lommerweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	20	--	--	--	--	76,80	77,80	84,90
MW T01a	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	50	--	--	--	--	77,70	78,70	85,80
MW T01b	Admiraal de Ruijterweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	50	--	--	--	--	77,70	78,70	85,80

Overzicht trambanen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
AdR T01a	87,40	95,10	90,70	84,40	71,70	76,00	77,00	84,10	85,70	93,40	89,00	82,70	70,00	71,80	72,80
AdR T01b	87,40	95,10	90,70	84,40	71,70	76,00	77,00	84,10	85,70	93,40	89,00	82,70	70,00	71,80	72,80
AdR T02a	90,00	97,70	93,30	87,00	74,30	78,60	79,70	86,80	88,30	96,10	91,70	85,40	72,70	73,90	74,90
AdR T02b	90,00	97,70	93,30	87,00	74,30	78,60	79,70	86,80	88,30	96,10	91,70	85,40	72,70	73,90	74,90
BeL T01a	86,50	94,20	89,80	83,50	70,90	75,30	76,30	83,40	85,00	92,70	88,30	82,00	69,30	70,00	71,10
BeL T01a	86,50	94,20	89,80	83,50	70,90	75,30	76,30	83,40	85,00	92,70	88,30	82,00	69,30	70,00	71,10
BeL T01b	86,50	94,20	89,80	83,50	70,90	75,30	76,30	83,40	85,00	92,70	88,30	82,00	69,30	70,00	71,10
MW T01a	87,40	95,10	90,70	84,40	71,70	76,00	77,00	84,10	85,70	93,40	89,00	82,70	70,00	71,80	72,80
MW T01b	87,40	95,10	90,70	84,40	71,70	76,00	77,00	84,10	85,70	93,40	89,00	82,70	70,00	71,80	72,80

Overzicht trambanen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

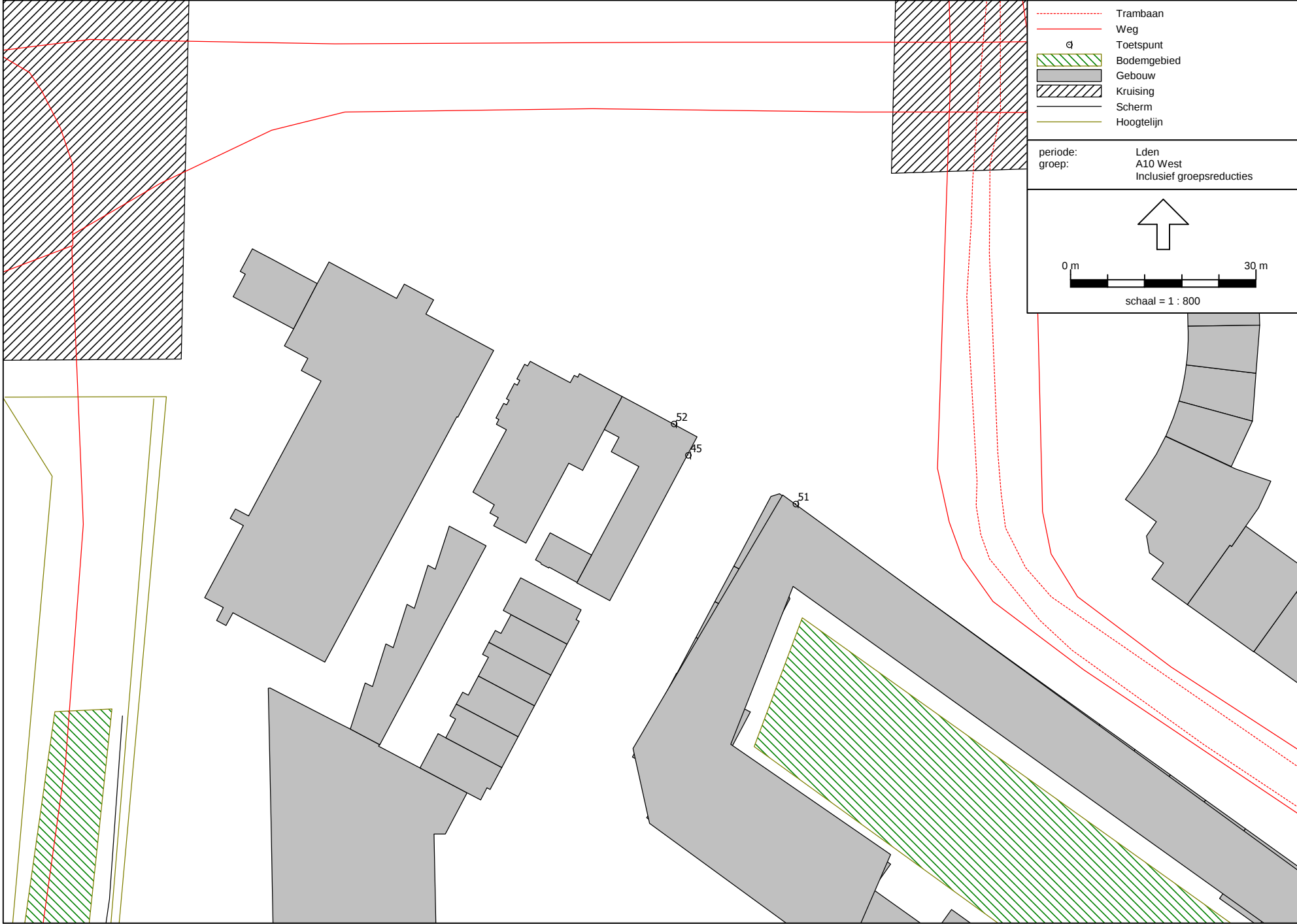
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
AdR T01a	79,90	81,50	89,20	84,80	78,50	65,80	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR T01b	79,90	81,50	89,20	84,80	78,50	65,80	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR T02a	82,00	83,60	91,30	86,90	80,60	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--
AdR T02b	82,00	83,60	91,30	86,90	80,60	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL T01a	78,10	79,70	87,50	83,10	76,80	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL T01a	78,10	79,70	87,50	83,10	76,80	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL T01b	78,10	79,70	87,50	83,10	76,80	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
BeL T01b	78,10	79,70	87,50	83,10	76,80	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
MW T01a	79,90	81,50	89,20	84,80	78,50	65,80	--	--	--	--	--	--	--	--
MW T01b	79,90	81,50	89,20	84,80	78,50	65,80	--	--	--	--	--	--	--	--

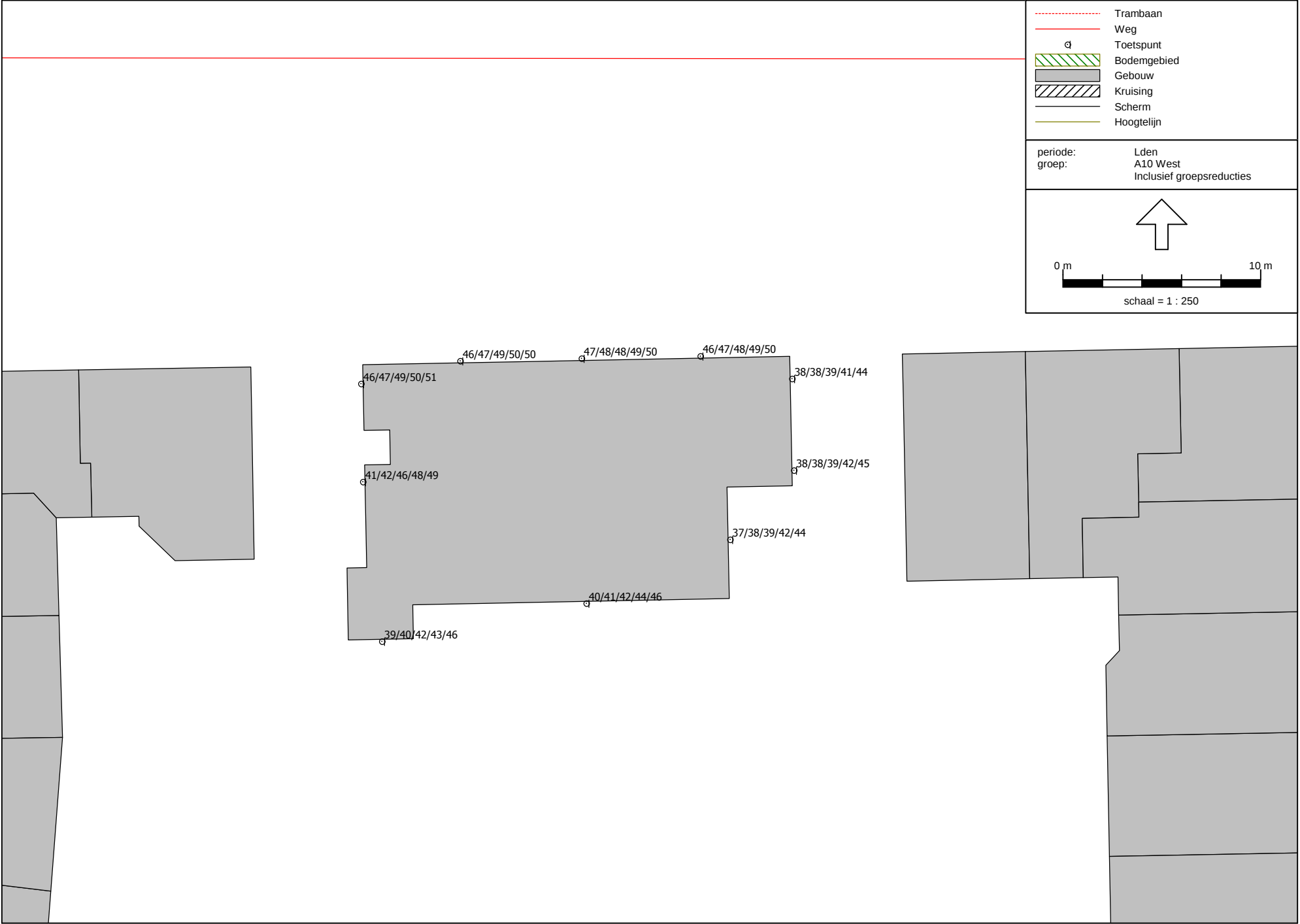
Overzicht toetspunten

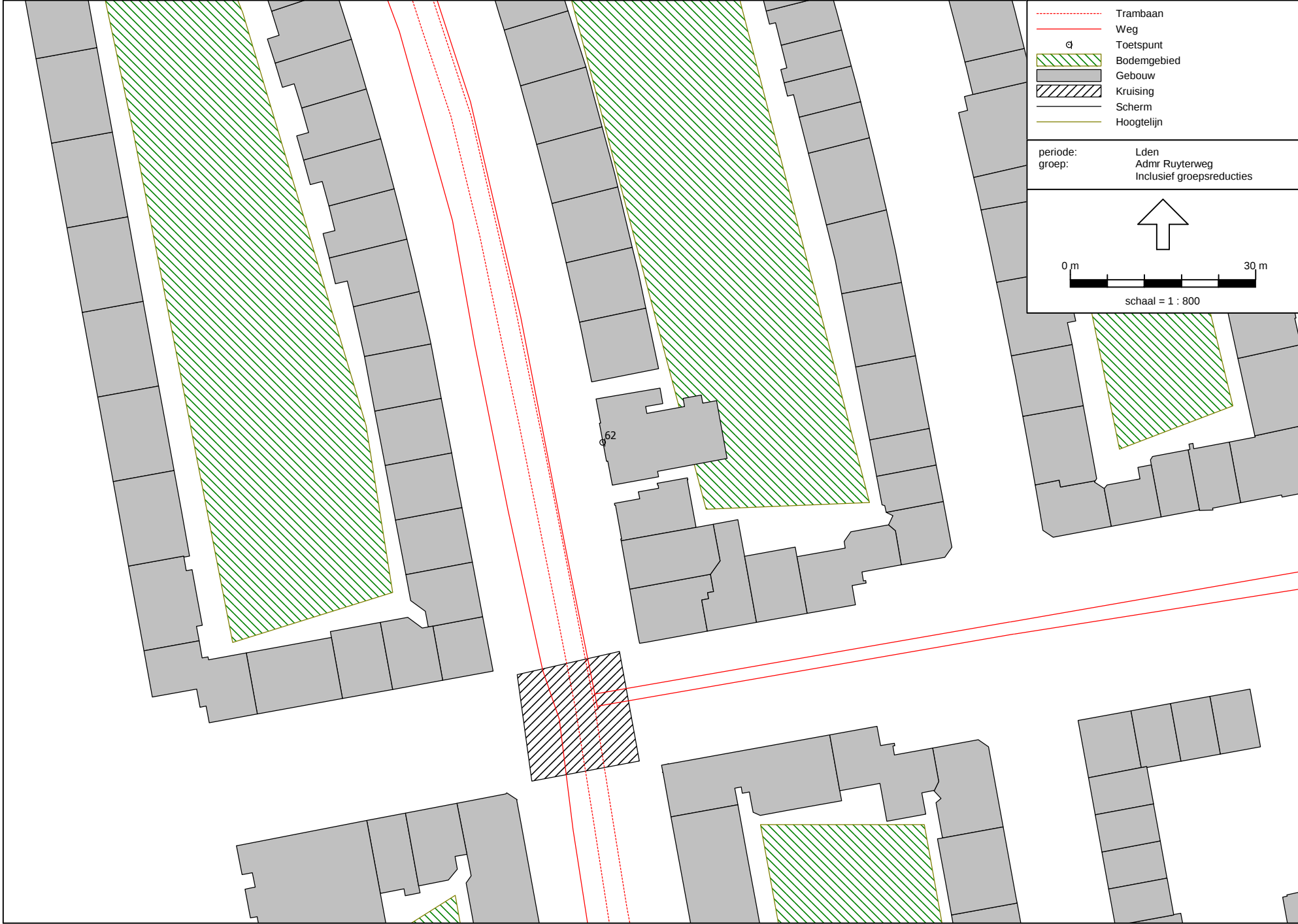
Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AdR 226 a	Admiraal de Ruijterweg 226	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AdR 339 a	Admiraal de Ruijterweg 339	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AdR 408 a	Admiraal de Ruijterweg 408	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AdR 418 a	Admiraal de Ruijterweg 418	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AdR 535 a	Admiraal de Ruijterweg 535	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AdR 537 a	Admiraal de Ruijterweg 537	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AdR 537 b	Admiraal de Ruijterweg 537	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HrIm 645 b	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 a	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 c	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 e	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 i	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 h	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 g	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 f	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 j	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
HrIm 645 d	Haarlemmerweg 645	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

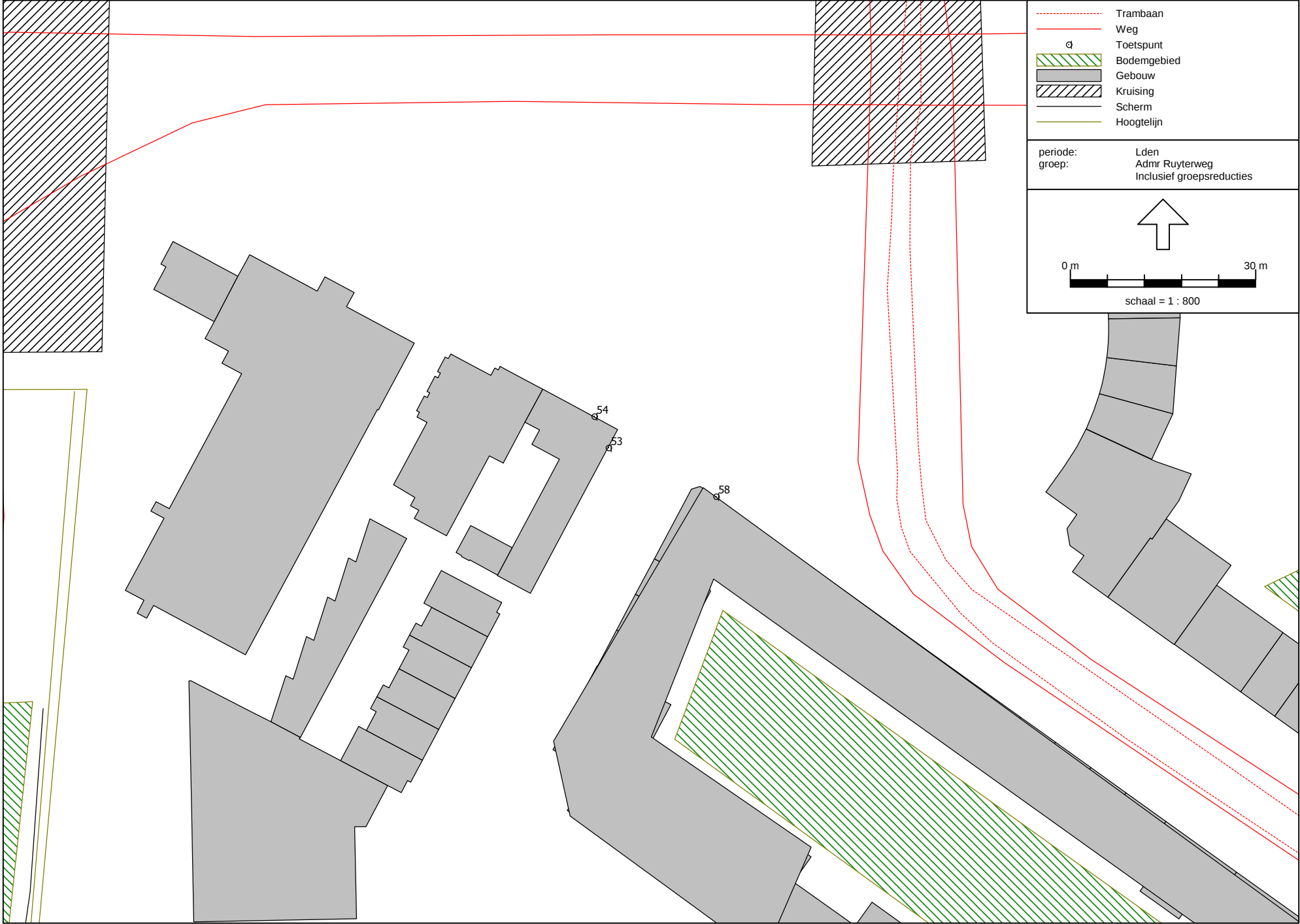
Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

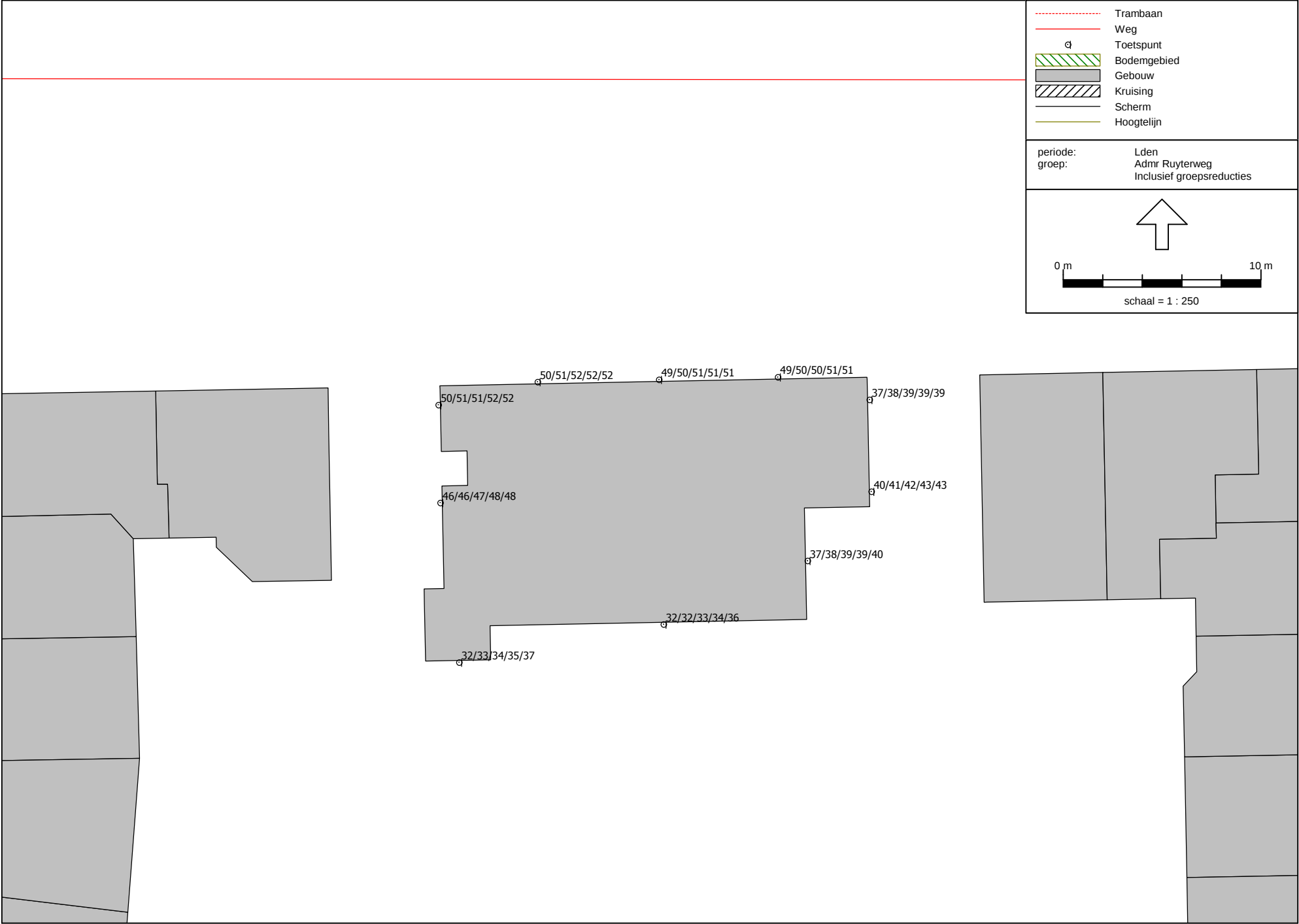


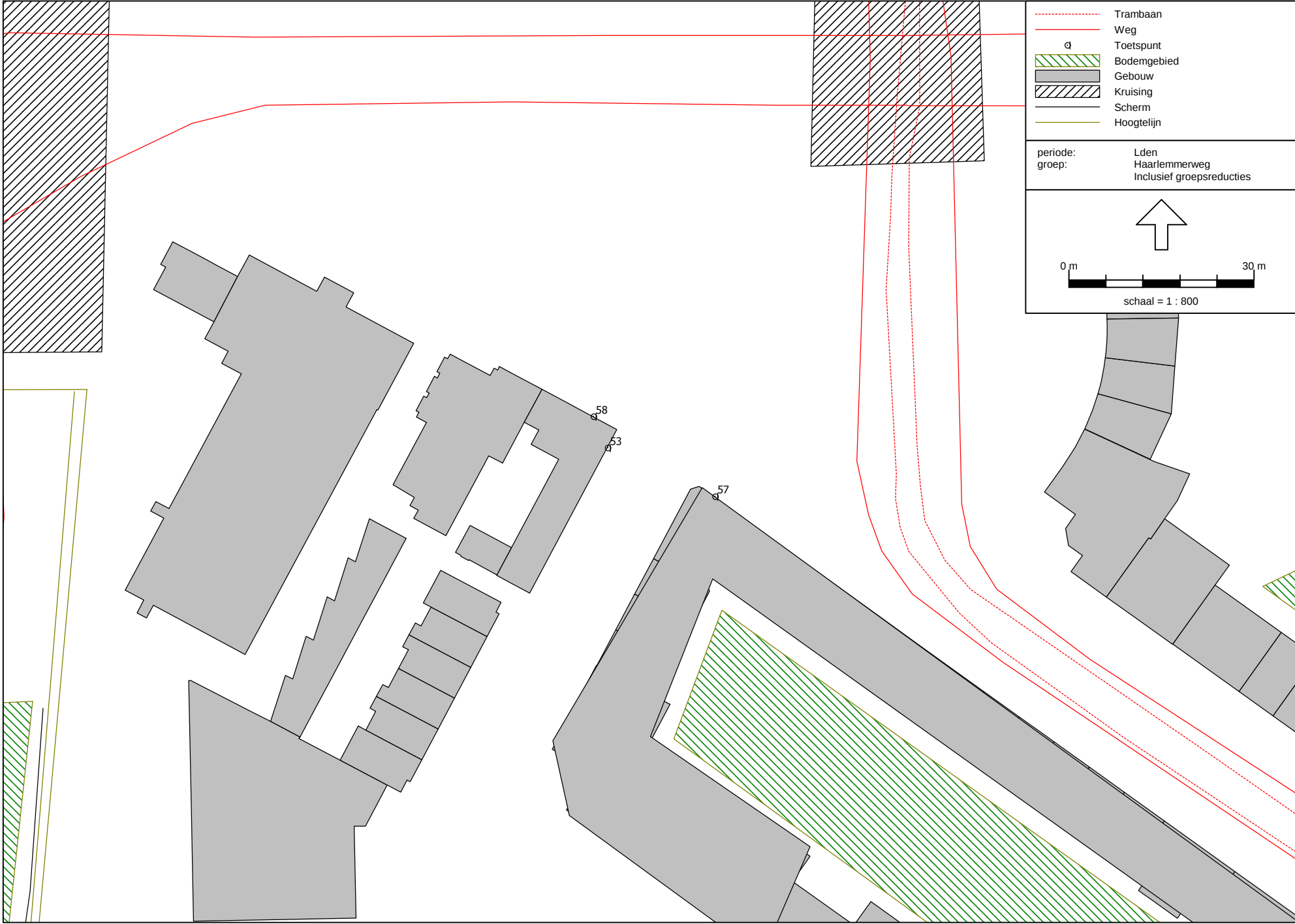


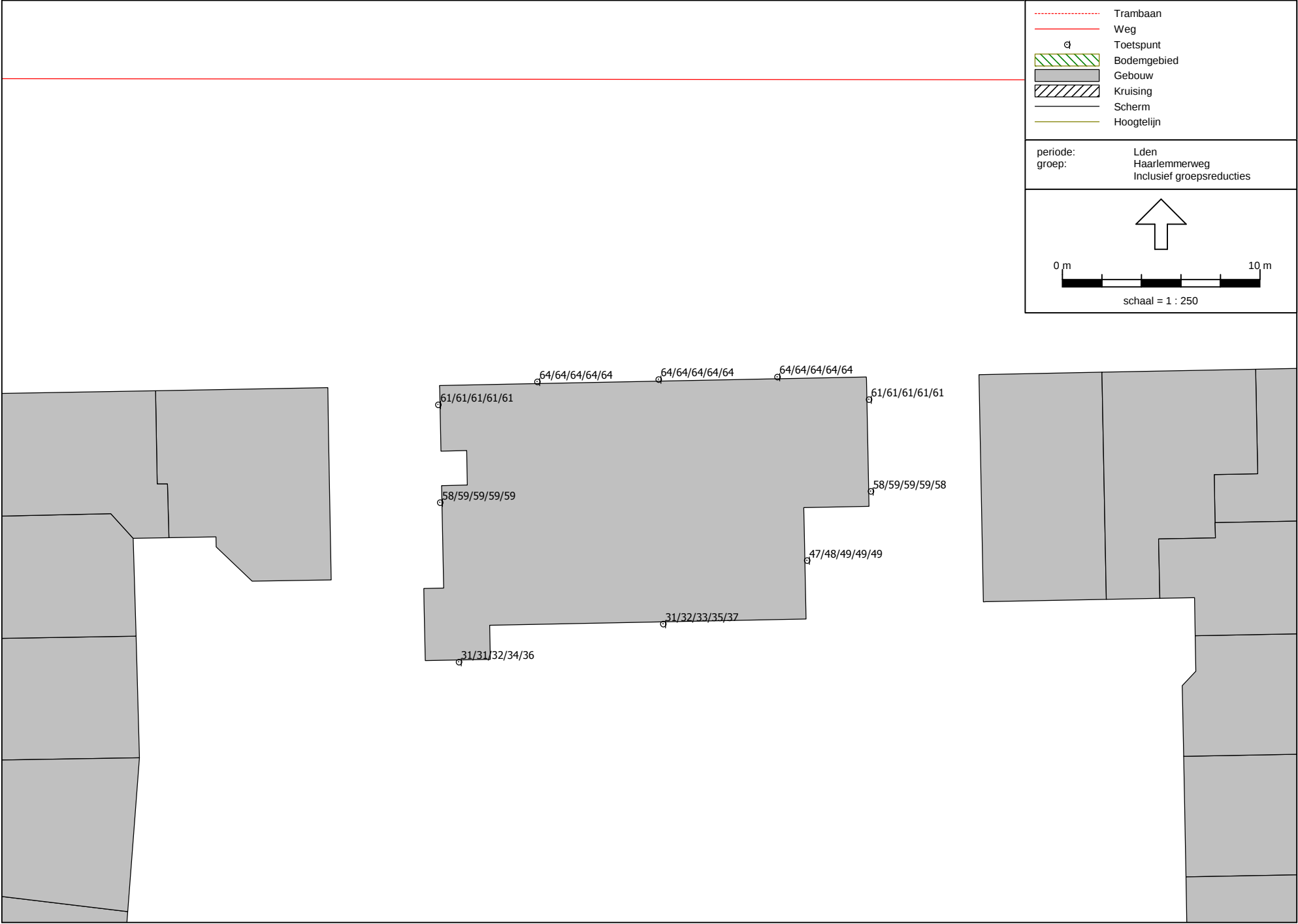


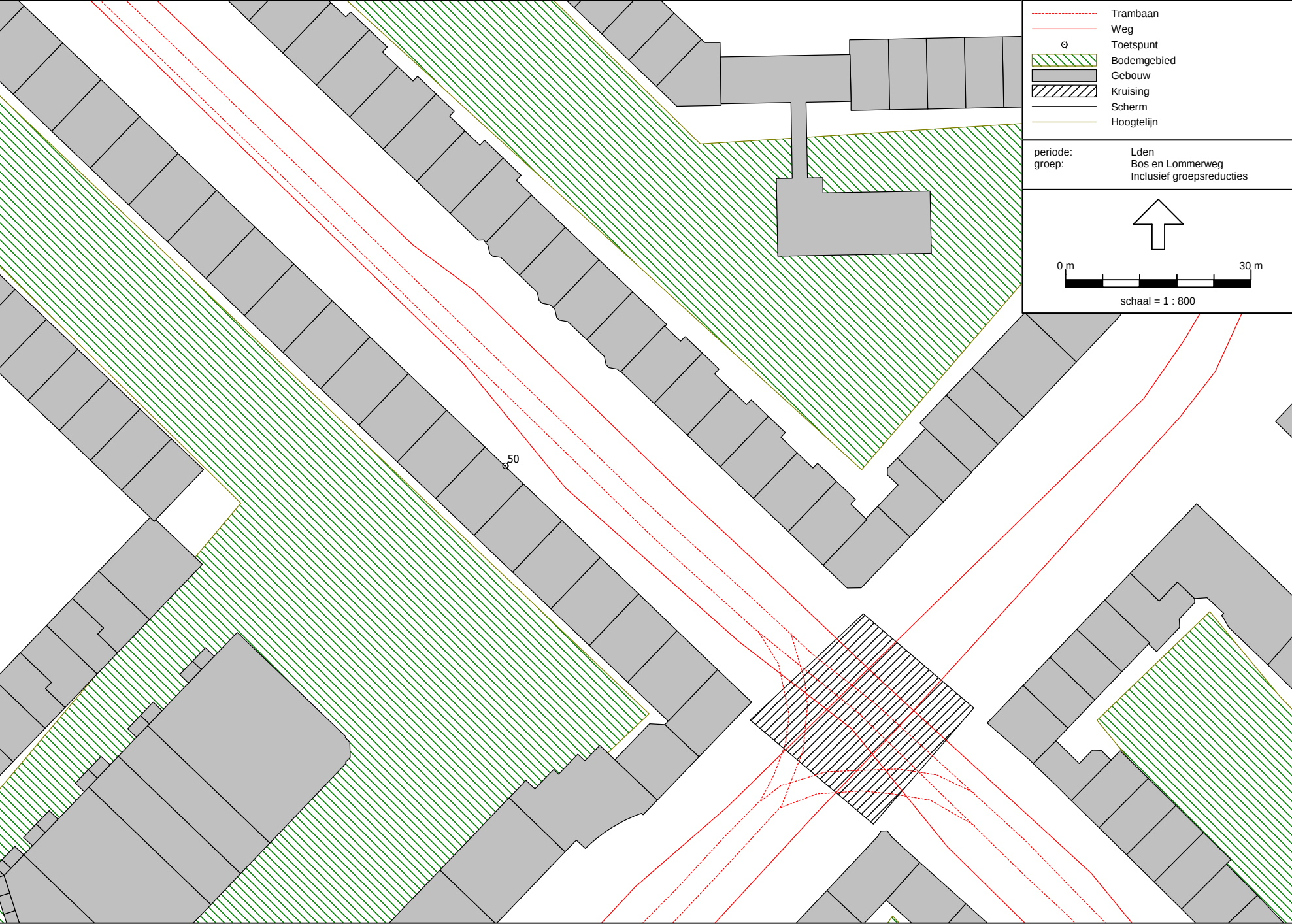


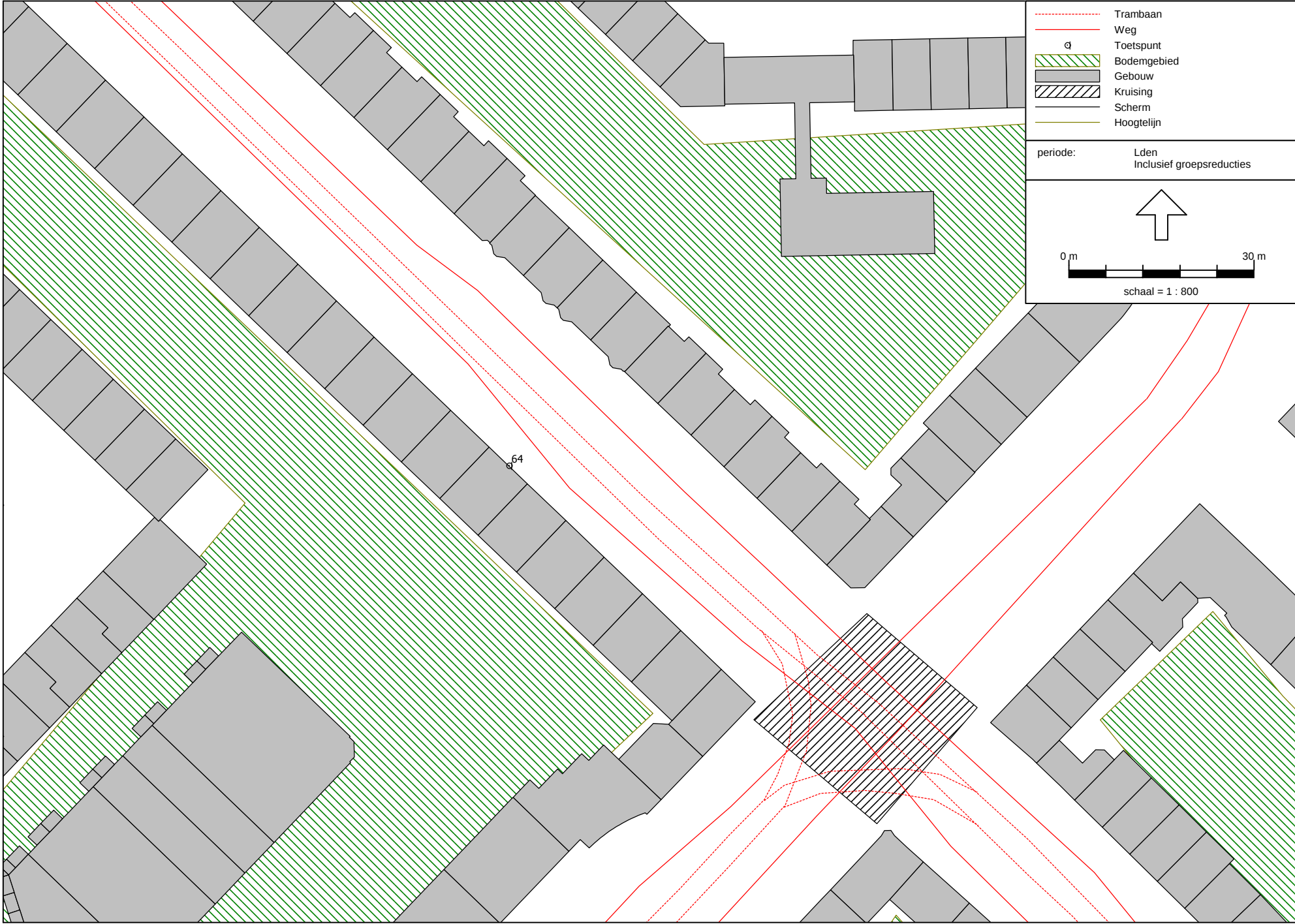


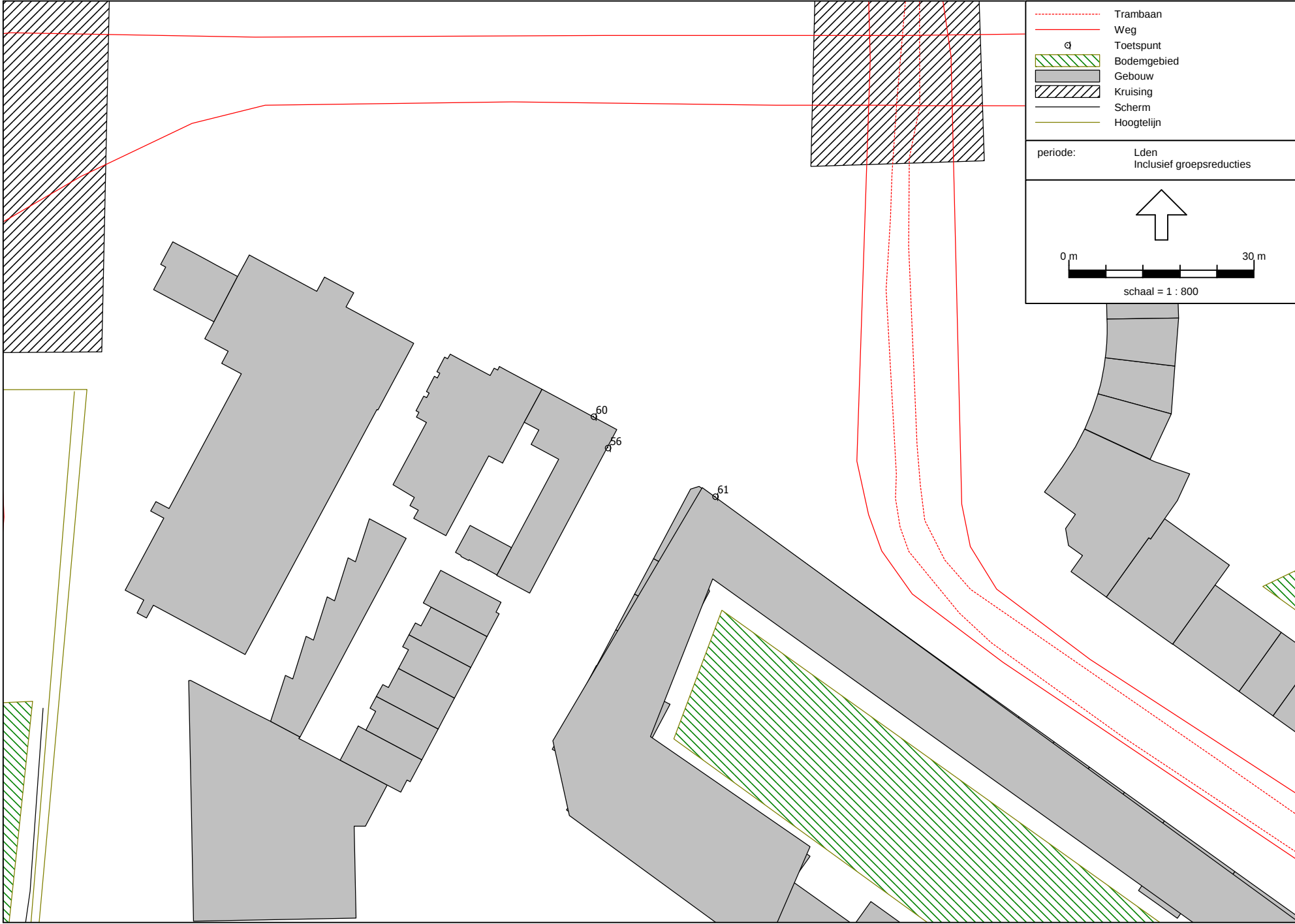


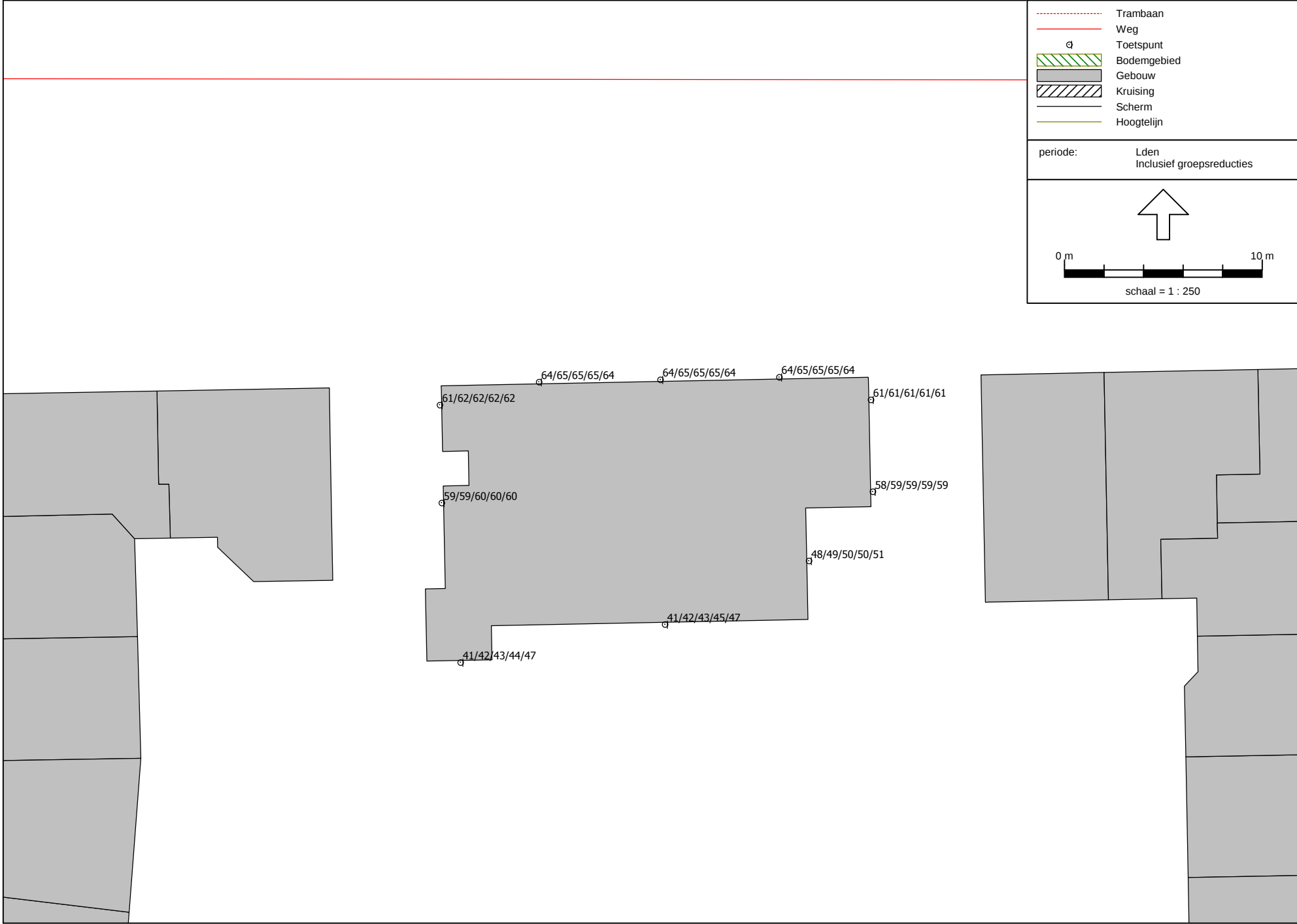












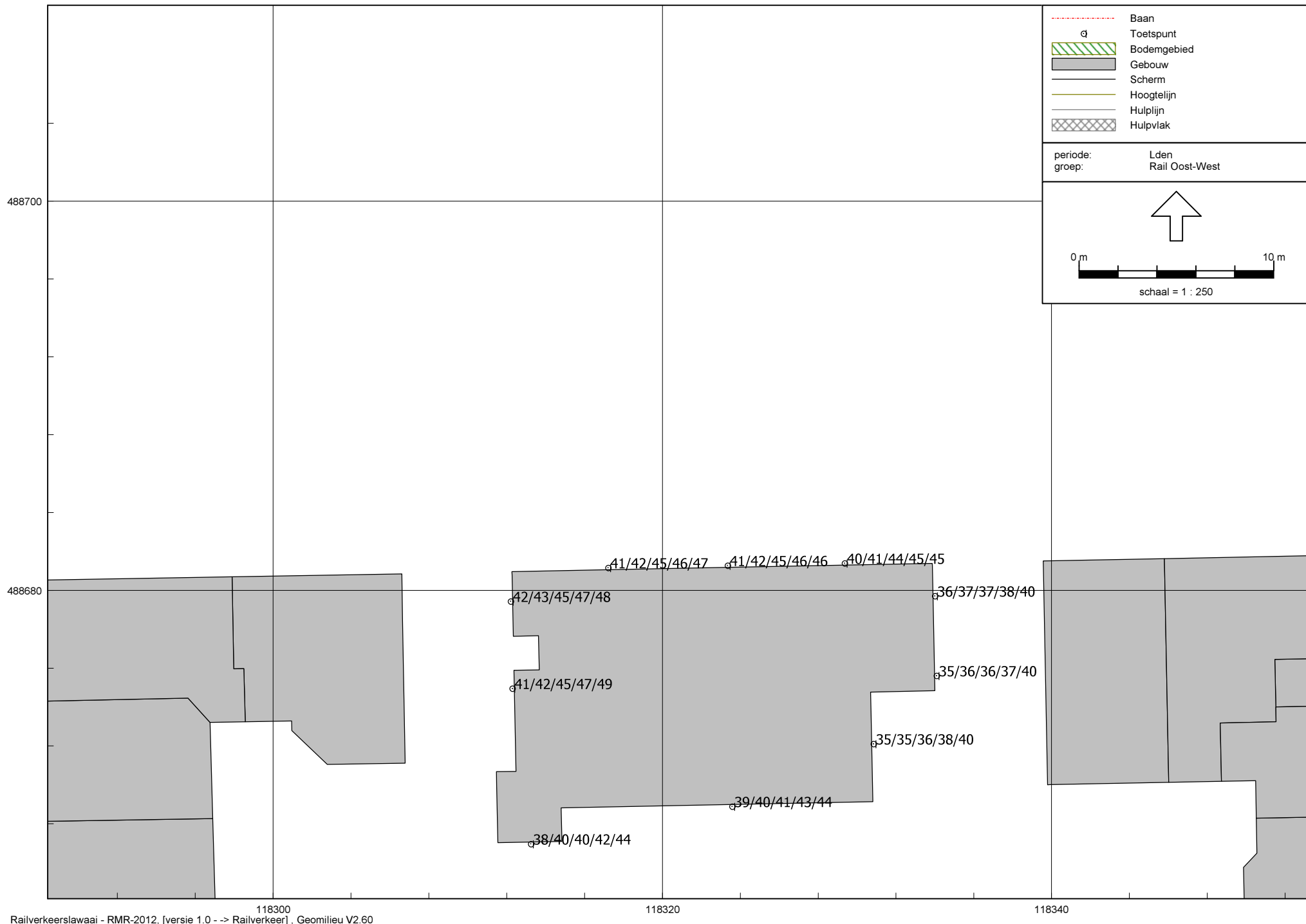
Bijlage IV Berekeningsresultaten spoorweglawaaï











Bijlage V Berekeningsresultaten industrielawaai



