

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon: 020 255 1550
Fax: 020 255 1551
info@dro.amsterdam.nl
www.dro.amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC)



Stadsdeel West
t.a.v. de heer M. Zwaagman
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam

Datum
Ons kenmerk
Behandeld door
Doorkiesnummer
E-mail

17 OKT. 2013
2013- 2082



Doc.Nr : 2013/9247
Zaak Nr: 2013/9247
RO&GRZ

secretariaatTAC@dro.amsterdam.nl

Onderwerp

Advies ontwerpbestemmingsplan Taxistandplaats Leidsebosje

Geachte heer Zwaagman,

Op 5 augustus 2013 heeft u in het kader van artikel 3.1.1. Bro een advies gevraagd over de inpasbaarheid in de Hoofdgroenstructuur van de realisatie van een taxistandplaats bij het Leidsebosje te Amsterdam West. Aangezien het hier gaat om een initiatief in de Hoofdgroenstructuur is een advies van de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) vereist. De TAC is gehouden haar adviezen te baseren op de richtlijnen die zijn vastgelegd in het instrumentarium Hoofdgroenstructuur van de 'Structuurvisie Amsterdam 2040 - Economisch sterk en duurzaam'.

Gelijktijdig aan deze aanvraag heeft het stadsdeel ook een aanvraag ingediend voor een herinrichting van het Leidsebosje en het herplaatsen van de aanwezige kiosken.

Beleidskader Structuurvisie

Volgens de Structuurvisie Amsterdam 2040 behoort het Leidsebosje tot het groentype 'stadspark'. Bij de toetsing op inpasbaarheid worden de voor dit groentype geldende richtlijnen gehanteerd:

GESCAND

Stadspark	
Gebruik, gewenste beleving	Een groene, park- tot tuinachtige omgeving in een stedelijke context. Specifieke voorzieningen voor diverse doelgroepen zijn aanwezig. Natuurlijke elementen en tuin- en landschapsarchitectonische kwaliteiten vormen bijzondere attracties.
Gewenste zonering	Entreezone, parkzone met intensief en extensief gebruikte delen. Extensief gebruikte delen bij voorkeur met natuurlijk karakter (natuurzone).
Type beheer	Intensief tot extensief.
Ontsluiting	Maximaal.
Bezoekersdruk	Intermediair tot hoog.
Voorbeelden	Erasmuspark, Eendrachtspark, Baanackerspark, Gijsbrecht van Aemstelpark, Sloterpark, Noorderpark, Westerpark, Vondelpark.
Beleidsintentie	Hoge bezoekersaantallen en een hoge gebruiksintensiteit. De voorzieningen en de ontsluiting moeten erop afgestemd zijn zoveel mogelijk mensen te bedienen, zonder dat het groene karakter verloren gaat. Binnen de randvoorwaarden van het recreatieve gebruik moet het beheer erop gericht zijn dat het park zoveel mogelijk verschillende soorten planten en dieren herbergt. Parken mogen niet opgevuld worden met verspreide, maar dominante bebouwing. Het cultuurhistorisch karakter moet in stand blijven. Het gebied moet zorgvuldig beheerd worden volgens een goedgekeurd beheerplan. Evenementen die aansluiten bij de mogelijkheden, het karakter, de omvang en de opzet van het park (bijvoorbeeld culturele en muzikale voorstellingen, sportevenementen en manifestaties).
Inpasbare voorzieningen	Entree- en parkzone: Informatieborden, kiosk of andere kleinschalige horecavoorziening, kleine sport/spel voorzieningen zoals kinderspeelplaats, speelweide, kinderbadje, fitnessstoestellen, kinderboerderij, centrum milieueducatie, verhard basketbalveld, kunstwerken e.d.. Tijdelijke toiletten (bijvoorbeeld bij evenementen of in de zomer bij de kinderbadjes). Grootte en uitvoering van de voorzieningen is afhankelijk van de grootte en de gebruiksintensiteit van het park. Natuurzone: Groene attracties zoals een natuurpad, rosarium of kruidentuin. Natuurlijke elementen mogelijk, zoals een natuurvriendelijke oever of bloemenweide. Geen parkeervoorzieningen. Oplossingen voor parkeren ten behoeve van voorzieningen moeten buiten het park worden gevonden. In totaal mag maximaal 5% van het stadspark verhard en/of bebouwd zijn. Voorkomen dat parken een overmaat aan voorzieningen krijgen. Nieuwe infrastructuur alleen als dat een recreatieve meerwaarde geeft.

Het plan

Het Leidsebosje ligt aan de Singelgracht ten zuidwesten van het Leidseplein. Het plantsoen bestaat uit twee helften en wordt doorsneden door de weg tussen Stadhouderskade en Leidseplein. Met de vernieuwing van het Leidseplein zal de huidige taxistandplaats op het Kleine-Gartmanplantsoen verplaatst moeten worden. De nieuwe taxistandplaats zal gerealiseerd worden ten zuiden van de Leidsebrug naast het Leidsebosje. De nieuwe taxistandplaats wordt gerealiseerd op de bestaande weg die loopt van de Stadhouderskade richting het Leidseplein. Deze weg zal in de toekomst niet meer toegankelijk zijn voor het autoverkeer, maar nog wel voor taxiverkeer.

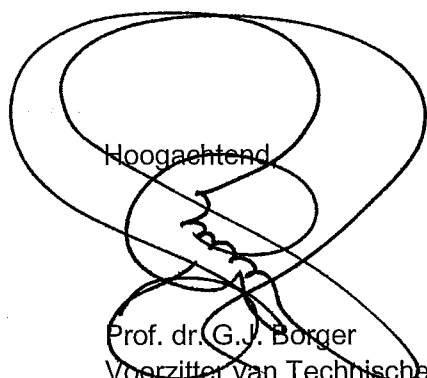
Het stadsdeel is van mening dat een deel van de toen reeds bestaande weg waar de taxistandplaats gerealiseerd wordt, in het vigerende bestemmingsplan Oud-West onbedoeld de bestemming 'Groen en Recreatieve doeleinden' heeft gekregen. Deze bestemming belemmert het gebruik voor een taxistandplaats. Door middel van dit nieuwe bestemmingsplan wordt dit gerepareerd. Een klein deel van de nieuwe bestemming 'Verkeer' ligt in de Hoofdgroenstructuur. Het betreft een zeer gering

stukje van maximaal 10 m² dat nu reeds verhard is en als fietspad wordt gebruikt. Het aanwezige groen blijft onaangetast.

Advies

Op grond van de door u verstrekte informatie (Oplegnotitie d.d. 5 augustus 2013 met als bijlagen een luchtfoto bestaande situatie met plancontour en een overzichtstekening Hoofdgroenstructuur met bestaande situatie) constateert de TAC dat het plan inpasbaar is in de Hoofdgroenstructuur.

Vanwege het grote maatschappelijke belang dat gemoeid is met de hier te realiseren taxistandplaats en het gegeven dat het beperkte aantal vierkante meters in de praktijk al verhard is, stemmen wij in met deze functiewijziging. De TAC gaat echter niet over de begrenzing van de Hoofdgroenstructuur.



Hoogachtend,

Prof. dr. G.J. Borger
Voorzitter van Technische Advies-
commissie Hoofdgroenstructuur



Drs. Ing. N. Bosch
Secretaris TAC

