

Afzender Postbus 94204 1090 GE AMSTERDAM

De Principaal
T.a.v. de heer A. Lykles
Postbus 2643
1000 CP AMSTERDAM

Datum	Referentie	E-mail	Behandeld door
10 april 2009	20060418-14	b.verheggen@chri.nl	B. Verheggen

Betreft **Nieuwbouwproject Brediushal te Amsterdam,
gecumuleerde geluidbelastingen**

Geachte heer Lykles,

In januari 2009 is door ons bureau een rapport opgesteld met betrekking tot de geluidbelastingen ter plaatse van het nieuwbouwproject Brediushal in Amsterdam. Per abuis zijn in dit rapport de gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van het plan niet opgenomen. Deze brief behandelt de gecumuleerde geluidbelastingen en dient als aanvulling op ons rapport 2006.0418-12 "Nieuwbouwproject Brediushal te Amsterdam, akoestisch onderzoek geluidbelastingen" d.d. 15 januari 2009.

Gecumuleerde geluidbelastingen

Indien conform de Wet geluidhinder hogere waarden worden aangevraagd én het plan is gelegen binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen, dient onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wet geluidhinder).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaai, 68 dB bij spoorweglawaai en 55 dB(A) bij industrielawaai).

Amsterdam

's-Hertogenbosch

Maastricht

Rotterdam

Zwolle

Voor contactgegevens zie achterzijde van dit blad.

Het nieuwbouwplan is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende (spoor)wegen en industrieterreinen:

- de Spaarndammerdijk S101;
- de Nieuwe Hemweg S101;
- de Transformatorweg S102;
- de spoorlijn Amsterdam Centraal – Amsterdam Sloterdijk (traject 383);
- de spoorlijn Amsterdam Centraal – Amsterdam Isolatorweg (traject 382);
- gezoneerd industrieterrein Westpoort.

In bijlage IX van ons rapport 2006.0418-12 is per woning een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere waarden. Uit dit overzicht blijkt dat slechts twee woningen worden belast door meer dan één geluidbron. De woningen 51 en 52 worden belast door zowel spoorweglawaai van traject 382 en 383 als door industrielawaai van industrieterrein Westpoort. Voor deze woningen is in onderstaande tabel een overzicht opgenomen van de berekende geluidbelastingen en is tevens (waar van toepassing) de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 1 Gecumuleerde geluidbelastingen woning 51 en 52

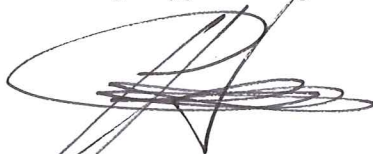
Woning	Ontvanger	Hoogte [m]	L _{den} spoortraject 382 [dB]	L _{den} spoortraject 383 [dB]	L _{etmaal} Westpoort [dB(A)]	L _{RL,cum} [dB]	L _{IL,cum} [dB(A)]
51	10	11,5	< 55 achter scherm ¹	< 55 achter scherm ¹	< 50	-	-
		14,5	58	57	< 50	60	-
	41	11,5	< 55 achter scherm ¹	< 55 achter scherm ¹	< 50	-	-
		14,5	< 55	56	< 50	-	-
	68	18	< 55	< 55	≤ 55 achter scherm ¹	-	-
	69	18	Geen toetsing, dove gevel ¹				
	70	18	Geen toetsing, dove gevel ¹				
	71	18	Geen toetsing, dove gevel ¹				
52	42	11,5	< 55 achter scherm ¹	< 55 achter scherm ¹	< 50	-	-
		14,5	55	58	< 50	-	-
	43	11,5	< 55	< 55	51	-	-
		14,5	< 55	< 55	51	-	-
	44	11,5	< 55	< 55	51	-	-
		14,5	< 55	< 55	52	-	-
	45	11,5	< 55	< 55	< 50	-	-
	46	11,5	< 55	< 55	< 50	-	-
	64	18	< 55	< 55	51	-	-
	65	18	Geen toetsing, dove gevel ¹				
	66	18	< 55	55	≤ 55 achter scherm ¹	-	-
	67	18	Geen toetsing, dove gevel ¹				

¹: Maatregel conform bijlage X van rapport 2006.0418-12

Uit het overzicht blijkt dat er slechts één ontvanger is aan te wijzen die door meer dan één geluidbron wordt belast. De gecumuleerde geluidbelasting $L_{RL,cum}$ voor deze ontvanger bedraagt 60 dB. Dit is minder dan 3 dB boven de maximale ontheffingswaarde voor spoorweglawaai (68 dB) en derhalve conform het gemeentelijke geluidbeleid acceptabel. Op grond van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen extra dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ir. H.A.W. Verboven
Senior Projectleider