



Notitie

Aan Lars de Vries
Van Alfred Bakker
Kopie aan
Datum 7 mei 2020
Ons kenmerk 28403
Bijlage(n) --

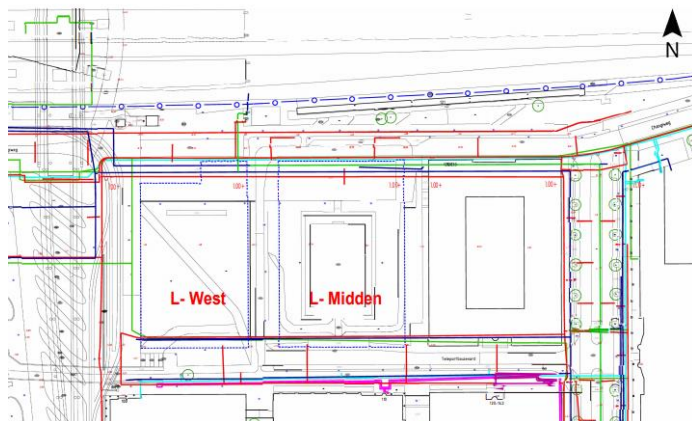
Onderwerp Kavel L-midden; Conventionele Explosieven

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
A.Bakker			07-05-2020

Inleiding

Het zogenaamde kavel L-Midden wordt bebouwd. Nabij de locatie bevindt zich een van explosieven verdacht gebied volgens de CE bodembelastingkaart van de gemeente Amsterdam. Op verzoek van de opdrachtgever wordt toegelicht wat de consequenties zijn van de eventueel aanwezige explosieven voor de ontwikkeling van kavel L-Midden.

Figuur 1: Situatie kavel L-midden

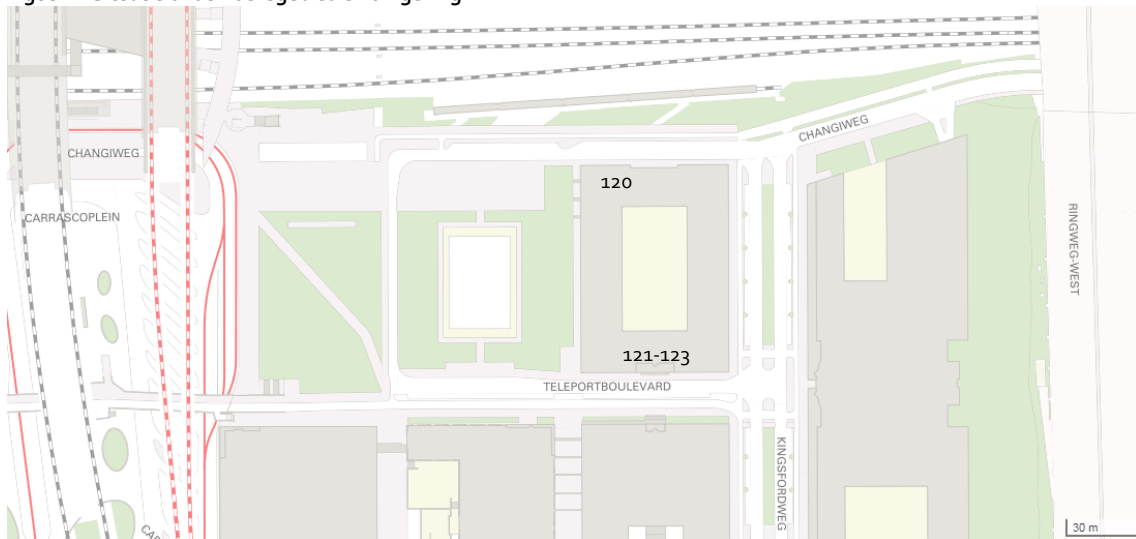


Bron: Gemeente Amsterdam 2020

Situatie

De locatie is gelegen tussen de Changiweg en de Teleportboulevard. Het bebouwde kavel [L-Oost] ten oosten van kavel L-Midden heeft als adresnummers 120 en 121-123.

Figuur 2: Situatie onderzoeksgebied en omgeving



Bron: bewerkt naar data.amsterdam.nl

De van CE verdachte locatie wordt gemakshalve kavel L-Oost genoemd. De locatie is bebouwd (figuur 3).

Figuur 3: Oblique luchtfoto van de kavels L



Bron: Gemeente Amsterdam 2020

Vraagstelling

Er zijn twee vragen geformuleerd:

1. Vormen de mogelijk aanwezige explosieven ter plaatse van kavel L-Oost een risico voor werkzaamheden op kavel L-Midden?
2. Hoe is het mogelijk dat op de verdachte locatie ter plaatse van kavel L-Oost gebouwd is (ondanks de mogelijke aanwezigheid van explosieven)?

Het antwoord op vraag 1 is kort maar krachtig: nee! Hieronder wordt het antwoord toegelicht. De CE-bodembelastingkaart is gebaseerd op een vooronderzoek conventionele explosieven. De combinatie Armaex, Bombs Away en gemeente Amsterdam heeft dat onderzoek uitgevoerd volgens de vigerende richtlijnen. Sinds 2012 dienen explosievenonderzoeken uitgevoerd te worden conform het Werkveldspecifieke Certificatieschema Opsporen Conventionele Explosieven. De laatste aanpassing van het WSCS OCE dateert van 2016.

Figuur 4: Detail van de CE-bodembelastingkaart gemeente Amsterdam



Bron: data.amsterdam.nl / explosieven

In het WSCS OCE zijn richtlijnen opgenomen voor de afbakening. In onderstaande tabel zijn enkele kenmerken van het verdachte gebied VGL_052 gespecificeerd. Het gaat om een loopgraaf nabij een mitrailleurstelling. Rondom dit verdedigingswerk zijn de afbakening marges van vijf meter gehanteerd.

Tabel: Mogelijk aanwezige explosieven ter plaatse van kavel L-Oost

Kenmerk	VGL_052
Hoofdsort	Kleinkalibermunitie, Munitietoebereiden, Handgranaten, Geweergranaten, Munitie voor granaatwerpers
Subsoort	Geweerpatronen, pyrotechnische lading; Beschermkappen en verpakkingen; Scherf, aanvals, rook en springrook WP; Scherf, aanvals, rook en springrook WP; Ontstekingsinrichtingen voor geschutmunitie; Panzerfaust, Panzerschreck
Kaliber	Tot 2 cm; nvt; nvt; nvt; nvt
Aantallen	Honderdtallen, Tientallen, Tientallen, Tientallen, Enkelen
Verschijsing	Gedumpt of achtergelaten
Afbakening	WCS-OCE 2012
Horizontaal	0 meter (exc. Cartografische onnauwkeurigheid)
Cartografie	5 meter
Opmerkingen	Loopgraaf nabij mitrailleurstelling + 5 meter georeferentie-afwijking

Bron: RAP_DUMP.pdf in Armaex et al. 2018

Het op deze manier afgebakende gebied is dus inclusief marges als gevolg van mogelijke onnauwkeurigheden bij het zogenaamde georefereren van luchtfoto naar kaart en bij het karteren.

Buiten het aldus bepaalde verdachte gebied is geen verhoogd risico op het aantreffen van, in dit geval, klein kaliber munitie en granaten.

Voor een nadere toelichting op de betekenis van een van explosieven verdacht gebied voor geplande werkzaamheden op of nabij zo'n gebied wordt ingegaan op de historische ontwikkeling van de locatie. De beschrijving van de historie geeft mede een (deel)antwoord op vraag 2.

Figuur 5: Situatie in 1943 met afgebakend gebied



Bron: data.amsterdam.nl / explosieven & historische kaarten

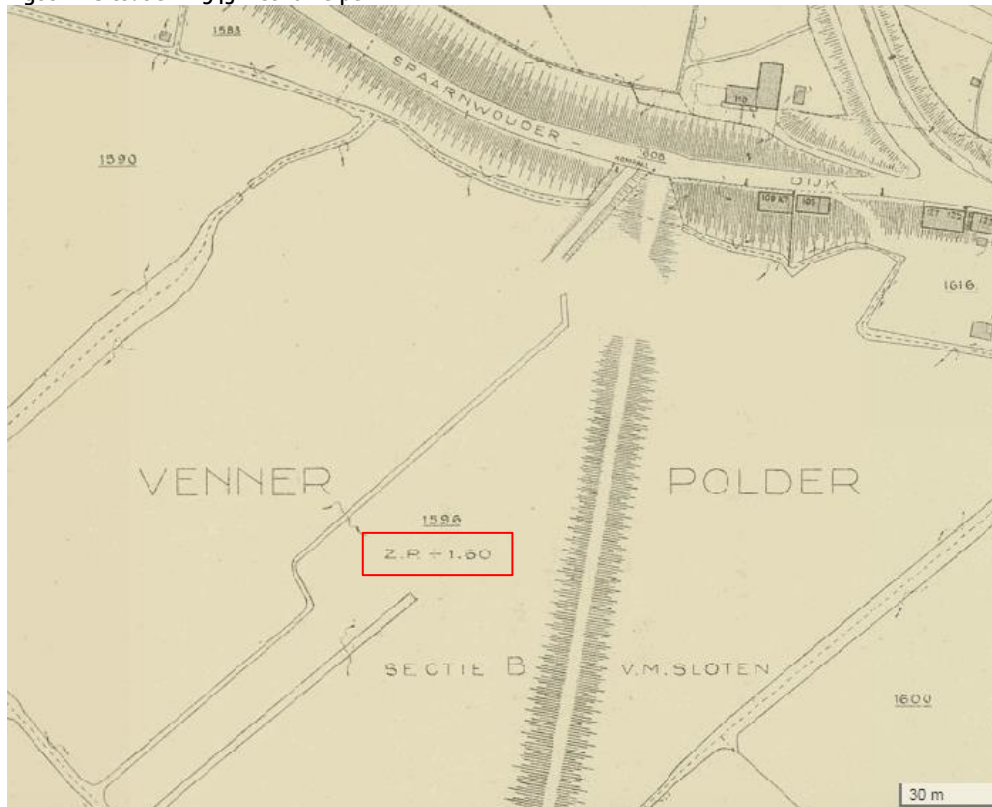
Historie

Kavel L-Midden is gelegen in het gebied van de voormalige Vennerpolder, waar veen aan het oppervlak lag. In onderstaande figuur is het verdachte gebied van kavel L-Oost geprojecteerd op een kaart uit 1943.

In de polder lag toen een grondlichaam als onderdeel van de vóór de oorlog aangelegde Ceintuurspoorbaan. De aansluiting op de Spaarnammerdijk was voor de bezetter een strategisch punt. Er is een mitrailleurnest aangelegd met een loopgraaf.

In de polder werd een zomerpeil van NAP -1,60 m gehandhaafd. In een veenpolder lag het maaiveld meestal enkele decimeters. Een hoogte van NAP -1,30 m kan aangenomen worden.

Figuur 6: Situatie in 1943 met zomerpeil



Bron: data.amsterdam.nl / historische kaarten

De Vennerpolder is bouwrijp gemaakt in de jaren zestig van de vorige eeuw. Het grondlichaam van de nooit in gebruik genomen Ceintuurspoorbaan is tot een zeker niveau afgegraven en verwerkt in de ophoging. Ook de Spaarnammerdijk is toen deels afgegraven.

Het is aannemelijk dat de locaties van het mitrailleurnest en de loopgraaf toen vergraven zijn. Eventueel aanwezige munitieresten zijn verspreid of veilig gesteld door een voorloper van het Explosieven Opruimingscommando.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland ligt kavel L-Midden op een hoogte van circa NAP +1,2 m. Het oude maaiveld van de Vennerpolder (aangenomen NAP -1,3 m) ligt na inklinking en zetting van het veen ruim drie meter onder het huidige maaiveld.

Conclusies

De locatie van kavel L-Midden is niet verdacht wat betreft de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven, i.c. klein kaliber munitie en/of granaten.

De locatie van kavel L-Oost is waarschijnlijk niet meer verdacht wat betreft de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven, i.c. klein kaliber munitie en/of granaten.

Bronnen

Armaex, Bombs Away & Gemeente Amsterdam (2016), 15Po46 NGE bodembelastingkaart.
Armaex, Bombs Away & Gemeente Amsterdam (2018), 15Po46 NGE bodembelastingkaart, november 2018.

Dienst der Publieke Werken (1943), Kaart van Amsterdam 1:1.000

Gemeente Amsterdam (2020), Bouwvelop Kavel L-Midden Sloterdijk-Centrum. Ruimte en Duurzaamheid, 17 april 2020

Ingenieursbureau Amsterdam (2004), Historisch bodemonderzoek Teleport. Projectnummer 127122. Datum: 11 november 2004

Ingenieursbureau Amsterdam (2011), Actualiserend historisch bodemonderzoek Teleport. Projectnummers 127122 & 55569.010. Datum: 4 augustus 2011