

POSTBUS 902 1500 EE ZAANDAM

Liquid, Handling and Storage BV
De heer M. Vos
Edisonweg 2
1446 TN PURMEREND

Omgevingsdienst NZKG

Bezoekadres
Ebbenhout 31
1507 EA Zaandam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

023 567 4959

amsterdam@odnzkkg.nl
www.odnzkkg.nl

Betreft: revisie omgevingsvergunning voor een inrichting voor de op- en overslag van gevaarlijke stoffen aan de Petroleumhavenweg 23 te Amsterdam.

Geachte heer Vos,

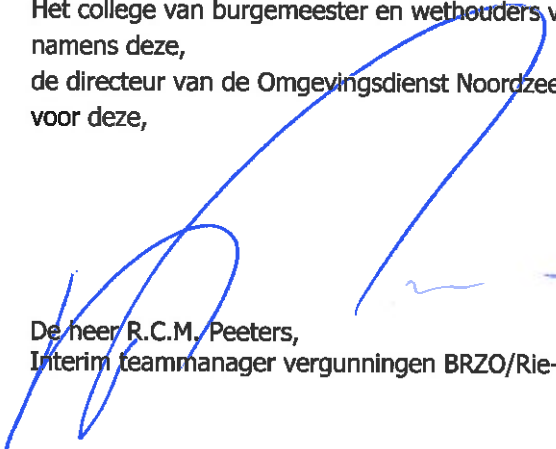
Gezien de aanvraag van Liquid, Handling and Storage BV (LH&S) te Amsterdam onder OLO nummer 703365, ingekomen d.d. 17 juli 2013 om het veranderen en het in werking hebben van de inrichting als bedoeld in art. 2.1, lid 1, onder e, 2° en 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo), besluiten burgemeester en wethouders van Amsterdam:

- I een revisievergunning te verlenen voor het in werking hebben van een inrichting voor de op- en overslag van gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen aan de Petroleumhavenweg 23 te Amsterdam;
- II te bepalen dat de aanvraag deel uitmaakt van de omgevingsvergunning;
- III aan deze omgevingsvergunning de hierna opgenomen voorschriften te verbinden die nodig zijn met het oog op het belang dat voor de hierboven genoemde activiteiten is aangegeven in § 2.3 van de Wabo.

De overwegingen bij dit besluit zijn hierna opgenomen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,
namens deze,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze,


De heer R.C.M. Peeters,
Interim teammanager vergunningen BRZO/Rie-bedrijven

Behandeld door
Dhr. A.G. van der Bijl

Contactgegevens
06 2899 4774

Bert.van.der.bijl@odnzkkg.nl

Verzenddatum
- 8 SEP. 2014

Olonummer
703365

Zaaknummer
HZ_WABO-2013-009686

GEMEENTE AMSTERDAM
Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Revisie omgevingsvergunning

Aanvraag

De aanvraag bestaat uit een OLO aanvraagformulier d.d. 17 juli 2013 met nummer 703365 gemerkt A, en de volgende bijlagen:

- Procesbeschrijving 1041AB23-13A, 12 maart 2014, gemerkt 1;
- situatietekening bestaand, gemerkt 2;
- situatietekening nieuw, gemerkt 3;
- Inventarisatie bedrijfsonderdelen, gemerkt 4;
- overzicht stoffen, gemerkt 5;
- kennisgeving BRZO, gemerkt 6;
- akoestisch onderzoek, kenmerk 1041AHB3.002 door Ardea d.d. 14 februari 2013, gemerkt 7;
- geuronderzoek, kenmerk 1306C door Bor Advies d.d. 8 juli 2013, gemerkt 8;
- NIBM-toets, gemerkt 9;
- Bouwtekeningen, gemerkt 10 t/m 18;
- EPC-ventilatieberekening, gemerkt 19;
- Constructie goedkeuring op hoofdlijnen, gemerkt 20;
- Constructieberekening, 2013-010-CB2 d.d. 22-11-2013, gemerkt 21;
- Constructieberekening, 2013-010-CB1 d.d. 17-12-2013, gemerkt 22;
- Constructietekeningen, gemerkt 23.

Op 12 maart 2014 hebben wij een aanvulling (wijziging) op de aanvraag ontvangen. Deze onderdelen vervangen de eerder ingediende:

- procesbeschrijving;
- plattegrond tekening TT2, werknummer 2013-010 van 12-3-2014;
- overzicht stoffen;
- inventarisatie bedrijfsonderdelen;
- schets calamiteiten opvang;
- dwarsdoorsnede tekening BV7, 2013-010 van 11-3-2014;
- oppervlakte tekening BV3, 2013-010 van 12-3-2014.

Beroepsclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 eerste lid onder d van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd, daartegen schriftelijk en gemotiveerd beroep instellen bij de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Het indienen van beroep schort de werking van dit besluit niet op.

Als onverwijld spoed dat vereist kan gelijktijdig om een voorlopige voorziening worden verzocht bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verwijzen u naar de publicatie Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid. Daar vindt u informatie over hoe u beroep kunt instellen als u het ook niet eens bent met het besluit. Zie: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/publicaties-pb51/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid.html>.

Inwerkingtreding beschikking

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de hierboven genoemde termijn voor het indienen van een beroepschrift. Wanneer gedurende deze termijn bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist. In het laatstgenoemde geval kan de vergunninghouder de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken de opschorting op te heffen.

Deze omgevingsvergunning vervangt met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, de eerder met betrekking tot het betrokken project verleende omgevingsvergunningen. die omgevingsvergunningen vervallen op het tijdstip waarop deze omgevingsvergunning onherroepelijk wordt.

De voorbereidingsprocedure

Wij hebben de aanvraag op 17 juli 2013 ontvangen. Op 14 februari 2014 hebben wij van de aanvrager een verzoek ontvangen conform art. 4.15 van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom hebben wij op de dag na die datum de termijn voor het geven van deze beschikking opgeschort tot 12 maart 2014, de dag waarop wij in dat kader aanvullingen hebben ontvangen. De ontwerpbeschikking is op 3 januari 2014 gepubliceerd, echter hierna zijn nog wijzigingen aangebracht. De ontwerpbeschikking en de aanvraag zijn opnieuw op 14 mei 2014 gepubliceerd in de Echo en Staatscourant en hebben daarna zes weken ter inzage gelegen, tot 26 juni 2014.

Conform artikel 6.15 van het Besluit Omgevingsrecht hebben wij de aanvraag digitaal verstuurd via de contactformulieren van Inspectie Leefomgeving, transport (Ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Arbeidsinspectie) en de Provincie Noord-Holland, Unit handhaving industrie.

De ontwerpbeschikking is verstuurd naar:

- de aanvrager;
- de Inspectie Leefomgeving en transport, De heer drs. D.M.A.M. Claessens, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Postbus 820, 3500 AV UTRECHT;
- de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland, Postbus 202, 1000 AE AMSTERDAM;
- de Regionale Brandweer, De heer R Koopmans, Karspeldreef 16, 1101 CK AMSTERDAM;
- Domaco Milieumanagement B.V., de heer A. Koetsier, Darwinstraat 8, 2771 TK Boskoop;
- Waternet, afdeling vergunningen, postbus 94370, 1090 GJ AMSTERDAM.

Tevens zijn omliggende bedrijven in een straal van ca 200 meter rond de inrichting geïnformeerd door de ontwerpbeschikking toe te zenden:

- Vatenhandel Blom & Zonen, van Riebeeckhavenweg 6 1041AE A'dam;

- Eurotank, Jan van Riebeeckhavenweg 9, 1041 AD Amsterdam;
- Ruben Amsterdam BV, Butaanweg 8 1041AH A'dam;
- Koppers Netherlands BV, Petroleumhavenweg 20 1041AC A'dam;
- Saybolt Nederland BV, van Riebeeckhavenweg 12 1041AE A'dam;
- Vos Olie & Gas, Butaanweg 3 1041 AH Amsterdam.

Advies Brandweer

Krachtens wettelijk voorschrift is op 4 oktober 2013 advies uitgebracht door de Regionale Brandweer Amsterdam-Amstelland. Op 16 december 2013 is dit advies gewijzigd. De adviezen zijn verwerkt in de overwegingen bij dit besluit (zie hieronder De beoordeling van de aanvraag als bedoeld in § 2.3 van de Wabo).

Advies Waternet

Op 8 november 2013 hebben wij de waterkwaliteitsbeheerder (Waternet) gevraagd advies uit te brengen over de aanvraag, waarna wij op 28 november 2013 het advies hebben ontvangen. Uit het advies blijkt dat de aangevraagde lozing de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) en/of grenswaarden van het achterliggende oppervlaktewater niet in gevaar brengt. Het advies hebben wij verwerkt in het besluit.

Zienswijzen

Naar aanleiding van ons ontwerpbesluit hebben wij binnen de daarvoor geldende termijn zienswijzen ontvangen van de aanvrager. Samengevat luiden de zienswijzen als volgt:

- a.
verzocht wordt toestemming te verlenen voor het naast elkaar plaatsen van tankwagens met ADR 3 indien een goot is aangebracht haaks op de opstelplaats.
- b.
verzocht wordt 'vrachtwagens of' te laten vervallen in voorschrift J-2:
"De indeling van het parkeerplan is gebaseerd op het gevaar identificatie nummer (GEVI- code) van de gevaarlijke stof in de tankwagen. Op het parkeerterrein mogen geen vrachtwagens of tankwagens naast elkaar staan als het cijfer '3' zich in de code bevindt".
- c.
verzocht wordt 'eerste' te laten vervallen in voorschrift K-6:
"Het vatenvulstation wordt gebruikt als eerste opstelplaats voor tankwagens geladen met ADR 3, indien dit niet in gebruik is voor het vullen van verpakkingen. Hier mogen ook tankwagens met ADR 8 en ADR 9 opgesteld worden. De trekker mag dan aangekoppeld blijven".
- d.
verzocht wordt voorschrift K-7 te laten vervallen:
"In de inrichting opgestelde tankwagens (opleggers) geladen met ADR 3 stoffen zijn losgekoppeld van de trekker, indien geen deskundig toezicht aanwezig is".

Naar aanleiding van deze zienswijzen overwegen wij het volgende:

Ad. a.

in het ontwerp van de vergunning wordt met voorschrift J-2 uitgesloten dat vrachtwagens en tankwagens naast elkaar staan als het cijfer '3' (brandbare stoffen) zich in de code bevindt. De reden hiervan is dat bij brand van een tankwagen met brandbare stoffen de naastgelegen tankwagen vlam zal vatten door aanstraling, waardoor snelle escalatie van de brand ontstaat. Het feit dat een goot is aangebracht heeft hier geen invloed op. Daarom heeft deze zienswijze niet geleid tot wijziging van de ontwerpbeschikking.

Ad. b.

Een lekkage van een tankwagen is niet ondenkbaar. In geval een tankwagen met brandbare vloeistof lekt en dit niet tijdig wordt opgemerkt, zal een brandbare plas onder de tankwagen ontstaan, die bij ontbranding in een plasbrand kan uitmonden. Deze plasbrand kan onder een naast geparkeerde vrachtwagen of tankwagen lopen. Als deze naast geparkeerde tankwagen brandbare stoffen bevat, dan kan dat leiden tot snelle uitbreiding van de brand. Om te voorkomen dat een brand snel zal escaleren hebben wij voorschrift J-2 in deze vergunning opgenomen. Een tankwagen met brandbare stoffen zal in de beschreven situatie bijdragen aan escalatie van een brand. Dat geldt echter in mindere mate voor een vrachtwagen die doorgaans in beperkte mate met brandbare stoffen geladen zal zijn en waarin zich geen brandbare dampen bevinden. Daarom hebben wij voorschrift J-2 gewijzigd door 'vrachtwagens of' te laten vervallen.

Ad. c.

De opstelplaats voor tankwagens in het vatenvulstation is voorzien van een blusinstallatie, waardoor dit een veilige plaats is voor het opstellen van een tankwagen met brandbare stoffen. Het verdient de voorkeur als eerste voor deze locatie te kiezen bij het opstellen van een tankwagen met brandbare stoffen, wat over het algemeen de gang van zaken zal zijn. Om die reden is gekozen de toevoeging 'eerste' in voorschrift K-6 op te nemen. De uiteenzetting van de aanvrager maakt duidelijk dat een rechtlijnige uitleg van dit voorschrift op praktische bezwaren stuit. Daarom hebben wij voorschrift K-6 gewijzigd door 'eerste' te laten vervallen.

Ad. d.

voorschrift K-7 luidt: "In de inrichting opgestelde tankwagens (opleggers) geladen met ADR 3 stoffen zijn losgekoppeld van de trekker, indien geen deskundig toezicht aanwezig is". Dit voorschrift hebben wij opgenomen om de kans op een calamiteit te verminderen. Wij zijn van mening dat de kans op een calamiteit door brand zo veel mogelijk beperkt moet worden. Volgens deskundig advies van de brandweer wordt een brand bij een tankwagen vaak veroorzaakt door storingen aan de trekker (verhitte remschijven, standkachels etc.). De kans op een calamiteit kan verkleind worden door de trekker van een tankwagen los te koppelen en de oplegger te controleren op lekkage. Deze maatregel hebben wij voorgeschreven voor geval er geen toezicht op de inrichting aanwezig is. Overdag, wanneer de inrichting in bedrijf is, zal toezicht aanwezig zijn, waardoor het de nachtperiode en de zon- en feestdagen betreffen.

Door de aanvrager is aangevoerd dat het aan en afkoppelen meer manoeuvres met zich meebrengt. Het aan-en afkoppelen is een substantiële inspanning. De tankwagen moet ook extra gecontroleerd worden op lekkage, wat extra inzet vergt. Extra manoeuvres leiden tot een hoger risico op lekkage. Het loskoppelen van de trekker is niet de stand der techniek. Het kan alleen worden toegepast bij losse trekkers. Vaste trekkers hebben hetzelfde risico. Er is geen betrouwbare rapportage beschikbaar

waaruit blijkt dat dit een extra gevaar met zich meebrengt. Een beperking op het terrein leidt tot meer parkeren op de openbare weg en dit voorschrift leidt tot rechtsongelijkheid.

De kans op een calamiteit kan ook verminderd worden door na het parkeren van een vrachtwagen of tankwagen de standkachel uit te schakelen, wanneer geen toezicht aanwezig is. Dit is niet slechts toepasbaar op tankwagens met een losse trekker, maar geldt ook voor andere typen vrachtwagens of tankwagens. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de bezwaren van de aanvrager en toch de veiligheid verbeterd. Deze maatregel wijkt af van het advies van de brandweer, maar wij zijn van mening dat, in vergelijking met de maatregel die door de brandweer geadviseerd is, per saldo een zelfde mate van veiligheid wordt bereikt. Voorschrift K-7 hebben wij daarom gewijzigd in het volgende voorschrift:

"De standkachel van de in de inrichting opgestelde vrachtwagens of tankwagens zijn uitgeschakeld, indien geen deskundig toezicht aanwezig is".

conclusie - voorschriften:

gewijzigde voorschriften:

J-2 is gewijzigd door 'vrachtwagens of' te laten vervallen;

K-6 is gewijzigd door 'eerste' te laten vervallen;

K-7 is gewijzigd in: de standkachel van de in de inrichting opgestelde vrachtwagens of tankwagens zijn uitgeschakeld, indien geen deskundig toezicht aanwezig is.

De beoordeling van de aanvraag als bedoeld in § 2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Het project kent verschillende beoordelingsaspecten. Voor elk aspect is hierna aangegeven hoe uw aanvraag is beoordeeld.

Aan deze omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden, die nodig zijn met het oog op het belang dat voor de afzonderlijke beoordelingsaspecten is aangegeven in het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.10 tot en met 2.20 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het project is gelegen op gronden die zijn bestemd voor de onderhavige bedrijfsvoering. Het is niet in strijd met de bij het planologisch plan behorende voorschriften.

Garageverordening (Inrit/ Uitweg)

Beoordeling van deel van de aanvraag dat betrekking heeft op de toestemming als bedoeld in artikel 3 van de Garageverordening (garagevergunning, waaronder begrepen de toestemming voor de in- en uitrit).

Welstand

De Commissie voor Welstand en Monumenten Amsterdam heeft op 31 juli 2013 haar positieve advies uitgebracht. Dit advies is gebaseerd op de Welstandsnota "De Schoonheid van Amsterdam Digitaal". Wij nemen dit advies over.

Bouwen

Bouwkundige toets

Wij hebben het project getoetst aan de bouwtechnische regelgeving (Bouwbesluit 2012)

De constructie op hoofdlijnen is akkoord bevonden op 7 januari 2014.

Op een later tijdstip aan te leveren gegevens en bescheiden

Wij bepalen dat de hierna genoemde gegevens en bescheiden uiterlijk binnen een termijn van drie weken voor start van de uitvoering van de desbetreffende onderdelen moeten worden overlegd (met de uitvoering van deze onderdelen mag niet worden begonnen voordat de gegevens en bescheiden door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd), de onderstaande aspecten nog verwacht en worden inhoudelijk beoordeeld op basis van de reeds akkoord bevonden documenten:

- sondering(en), paal draagvermogen en paal berekeningen en paal tekeningen;
- berekening en vorm, -wapeningstekening, funderingsbalken en poeren;
- berekening en vorm, -wapeningstekening

bedrijfsvloer en laad kuil;

- berekening en vorm, wapeningstekening hoofddraagconstructie
- berekening en vorm, tekening dakplaten en alle betonelementen;
- berekening en tekening kanaalplaten verdiepingsvloer
- berekening en tekening details (per bovenstaand aspect aangegeven);
- controle brandwerendheid constructie

Let op! desbetreffende berekening(en) en tekening(en) t.a.v. bovenstaande aspecten -dienen te voldoen aan Bouwbesluit 2012 en daar worden de constructieve normen NEN-EN (eurocodes) aangewezen

Advies Brandweer

Krachtens wettelijk voorschrift is op 23 augustus 2013 en 4 oktober 2013 advies uitgebracht door de Regionale Brandweer Amsterdam-Amstelland. De adviezen zijn verwerkt in de overwegingen bij dit besluit (zie hieronder De beoordeling van de aanvraag als bedoeld in § 2.3 van de Wabo).

Het is aannemelijk dat het project waarvoor vergunning is aangevraagd voldoet aan de genoemde regelingen.

Informatieverplichtigen en het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder tijdens het uitvoeren van werkzaamheden

Aanvang van bouwwerkzaamheden

1. Voor de aanvang van bouwwerkzaamheden wordt bij het bouw- en woningtoezicht gemeld:
 - a. de aanvang van de werkzaamheden, met inbegrip van de ontgravingswerkzaamheden,
 - b. de aanvang van het inbrengen van de funderingspalen, met inbegrip van het slaan van proefpalen, en
 - c. de aanvang van de grondverbeteringswerkzaamheden.
2. Voor de aanvang van het storten van beton wordt, bij het bouw- en woingtoezicht een melding daarvan ingediend.

Het uitzetten van de bebouwingsgrenzen

Met het bouwen mag, niet worden begonnen voordat voor zover nodig door het bevoegd gezag:

- a. de rooilijnen en/of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet, en
- b. het straatpeil is uitgezet.

Werken bij lage temperaturen

Indien beton-, metsel- of buitenpleisterwerkzaamheden worden uitgevoerd bij temperaturen lager dan 2 °C, wordt voor de aanvang van de betreffende bouwwerkzaamheden bij het bevoegd gezag een melding ingediend over de te treffen maatregelen ten behoeve van:

- a. het niet verwerken van bevroren materialen,
- b. het verkrijgen van een goede binding en verharding, en
- c. de bescherming van het betreffende werk na de voltooiing tegen vorstschade, zolang het nog onvoldoende is verhard of de temperatuur lager dan 2 °C is.

Gereedmelding bouwwerkzaamheden

1. Bij de volgende bouwwerkzaamheden wordt bij het bevoegd gezag een melding ingediend van het gereedkomen van:
 - a. het aanbrengen van putten en van grond- en aansluitleidingen van de riolering en van leidingdoorvoeren en mantelbuizen door wanden en vloeren beneden het meetniveau, en
 - b. het aanbrengen van de thermische isolatie in de uitwendige scheidingsconstructies.
 - c. andere onderdelen
2. De hierboven genoemde constructieonderdelen worden tot twee werkdagen na melding niet zonder toestemming van het bevoegd gezag aan het oog onttrokken.
3. Van het gereedkomen van de bouwwerkzaamheden waarop deze omgevingsvergunning betrekking heeft, wordt ten hoogste op de dag van beëindiging van die bouwwerkzaamheden bij het bevoegd gezag een melding ingediend.

Overige voorschriften en aanwijzingen

In te dienen kennisgevingen en meldingen

De op grond van deze beschikking verplichte kennisgevingen en meldingen aan het bouwtoezicht kunt u doen op het volgende e-mailadres: Peter.tempelaar@odnzk.nl

Plichten tijdens de tijdens en bij voltooiing van de bouw en bij ingebruikneming.

In hoofdstuk 8 van het Bouwbesluit 2012 kunt u lezen de wat de plichten zijn tijdens en bij voltooiing van de bouw en bij ingebruikneming.

Zie: http://www.regelgeving.amsterdam.nl/bouwverordening_amsterdam_2013

Wij adviseren u (voor zover van toepassing) vooral kennis te nemen van onderstaande onderdelen:

- Op het bouwterrein verplicht aanwezige bescheiden
- Op het bouwterrein verplicht aanwezige vaardigheid
- Het uitzetten van de bouw
- Kennisgeving aan het bouwtoezicht van start van (onderdelen van) bouwwerkzaamheden
- Opmetingen, ontgravingen, opbrekingen en onderzoeken
- Bemalen van bouwputten
- Veiligheid op het bouwterrein
- Afscheiding van het bouwterrein
- Veiligheid van hulpmiddelen en het voorkomen van hinder
- Bouwafval
- Gereedmelding van (onderdelen van) bouwwerkzaamheden
- Melden van werken bij lage temperaturen
- Verbod tot ingebruikneming

Het Bouwbesluit 2012 bevat de geldende bouwtechnische voorschriften.

Zie: <http://vrom.bouwbesluit.com/>

In het Bouwbesluit 2012 staan de voorschriften om gebouwen brandveilig te gebruiken.

Zie: <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bouwregelgeving/brandveilig-gebruik-gebouwen>

Andere mogelijk benodigde toestemmingen

Wij maken u er op attent dat voor de totale uitvoering en ingebruikneming van uw project, naast deze omgevingsvergunning voor het bouwen en milieu, er mogelijk nog meer vergunningen en/of ontheffingen van andere overheden (Rijk, Provincie of Waterschap) nodig zijn. U kunt daarover het Digitaal Loket raadplegen, Zie <http://loket.amsterdam.nl>

Wij adviseren u (voor zover van toepassing) vooral kennis te nemen van onderstaande onderdelen:

Aansluiting op het riool

Wilt u leidingen aansluiten op het riool? Dan moet u uw leidingen volgens bepaalde voorschriften aanleggen. Daarvoor heeft u een aansluitvoorschrift nodig van Waternet, de beheerder van het openbare riool in de gemeente Amsterdam. Bent u niet in het bezit van de aansluitvoorschriften? Neem dan zelf contact op met Waternet.

Als u de leidingen volgens de voorschriften hebt aangelegd, kunt u bij Waternet een verzoek indienen om de leidingen aan te laten sluiten op het riool. Waternet is de enige organisatie die in Amsterdam rioleringswerkzaamheden mag uitvoeren. Aan de aansluiting door Waternet zijn kosten verbonden. Voor bedrijven en particulieren gelden dezelfde voorschriften bij de aansluiting op het riool.

Meer informatie over aansluiting op het riool vindt u op de site van Waternet. Of bel: 0900 93 94 (lokaal tarief).

Erfpacht

Voor het (ver) bouwen op erfpachtgrond is privaatrechtelijke toestemming op grond van het erfpachtcontract. Beide zijn aan te vragen bij de gemeente (zie het Digitaal Loket).

Milieu

1 Algemeen

Uitgaande van de nieuwe situatie zijn in de inrichting twee opslaggebouwen gerealiseerd en een vatenvulstation: opslaggebouw 1 (bestaand) en opslaggebouw 2 (nieuw). In opslaggebouw 1 bevinden zich twee opslagvoorzieningen (PGS-15 loodsen), elk met een oppervlakte van 200 m². In opslaggebouw 2 bevinden zich 4 opslagvoorzieningen, elk met een oppervlakte van 750 m². Gekoppeld aan opslaggebouw 2 is een expeditieruimte met laadkuil gerealiseerd. De expeditieruimte en opslagvoorzieningen zijn ingedeeld in vakken.

In het vatenvulstation bevinden zich twee opstelplaatsen voor een tankwagen en een afvulinstallatie die bestaat uit twee afvullijnen. Hier worden vanuit een tankwagen verpakkingen (vaten) gevuld die, nadat ze zijn gevuld worden opgeslagen in één van de opslagvoorzieningen. Vanuit een opslagvoorziening worden verpakkingen met (gevaarlijke) stoffen in de expeditieruimte tijdelijk opgeslagen in afwachting van transport. In de laadkuil worden vrachtwagens geladen vanuit de expeditieruimte. In de stalling op het buitenterrein staan tankwagens en vrachtwagens opgesteld op de opstelplaatsen voor voertuigen en worden vrachtwagens geladen en gelost met een heftruck.

Liquid, Handling and Storage BV vraagt een revisievergunning aan voor de volgende activiteiten:

- het opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in een zes-tal PGS-15 opslagvoorzieningen;
- het inwerking hebben van een vatenvulstation (afvulinstallatie en opstelplaatsen voor een tankwagen)
- het vullen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen van verpakkingen;
- het opslaan van diesel in een bovengrondse tank;
- het opslaan van product/ bluswater in een ondergrondse tank voor calamiteitenopvang;
- het lozen van afvalwater met een gelijke samenstelling als huishoudelijk afvalwater;
- het lozen van hemelwater niet afkomstig van een vloeistofdichte voorziening;
- het mengen van producten in een tankwagen;
- de tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in een expeditieruimte;
- de mogelijkheid tot het parkeren van vracht- en tankwagens geladen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen;
- het in gebruik hebben van een diesel gestookte mobiele stoomketel voor het verwarmen van tankwagenladingen;
- het lozen van ketelspuilwater;
- het in werking hebben van een stookinstallatie;
- het laden van accu's.

Voor deze inrichting zijn de volgende (relevante) beschikkingen afgegeven:

- Een hinderwetvergunning van 13 september 1995 onder nummer B11/035 MD 1991;
- Een ambtshalve wijziging van de vergunning ingevolge de Wabo van 18 juli 2012 onder nummer HZ_WIJ-2012-00546;
- Een milieuneutrale wijziging van.....onder nummer HZ_WABO-2014003875.

De inrichting en de werking daarvan zal als volgt worden veranderd:

- de hoeveelheden en soorten opgeslagen (gevaarlijke)stoffen worden uitgebreid;
- er worden vier extra opslagvoorzieningen in gebruik genomen;
- het vatenvulstation wordt uitgebreid met een extra vullijn;
- er worden vracht- en tankwagens met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen gestald;
- gevaarlijke stoffen worden in een tankwagen gemengd;
- er worden gevaarlijke stoffen opgeslagen in een expeditieruimte;
- er wordt een diesel gestookte mobiele stoomketel in gebruik genomen;
- er wordt een laadkuil in gebruik genomen.

De volgende activiteiten vallen onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, hierna: Activiteitenbesluit:

- §3.1.3 het lozen van hemelwater niet afkomstig van een vloeistofdichte voorziening;
- §3.1.4 behandelen van huishoudelijk afvalwater op locatie (het lozen van afvalwater met een gelijke samenstelling als huishoudelijk afvalwater);
- §3.2.1 het in werking hebben van een stookinstallatie (voor ruimteverwarming);
- §3.4.9 het opslaan van diesel in een bovengrondse tank;
- §3.4.3 het opslaan en overslaan van goederen.

De inrichting is vergunningplichtig (type-C) omdat activiteiten worden uitgevoerd die zijn genoemd in onder andere categorie 4.4 onder d en h, sub 4 van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (verder: het Bor). Binnen de inrichting bevindt zich geen installatie die valt onder een van de categorieën van bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies, waardoor de bepalingen voor IPPC-inrichtingen niet van toepassing zijn. De verandering van de inrichting heeft tot gevolg dat deze valt onder het Besluit Risico Zware Ongevallen BRZO 1999 (verder: BRZO'99).

Het toetsingskader voor de beoordeling van aanvragen om een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu (artikel 2.1 lid 1, onder e, van de Wabo) is vermeld in artikel 2.14 van de Wabo. Centraal daarin staat de bescherming van het milieu. Hieronder vallen de bescherming van de directe leefomgeving (de leefbaarheid) en de bescherming van het milieu op langere termijn (duurzaam ondernemen). Dit uitgangspunt leidt ertoe dat de aangevraagde vergunning alleen kan worden verleend, als de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken door het voorschrijven van milieubeschermdende voorzieningen kunnen worden voorkomen of voldoende kunnen worden beperkt. Dit betekent onder andere dat voor een inrichting alle passende preventieve maatregelen (moeten) worden getroffen om verontreiniging van het milieu te voorkomen dan wel te beperken door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT) om aldus een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te waarborgen.

Tevens wegen wij de verschillende mogelijke milieugevolgen tegen elkaar af, met als doel voorzieningen voor te schrijven, die in onderlinge samenhang het hoogste milieurendement hebben (integrale afweging). In elk geval worden de gevolgen van de aangevraagde activiteiten getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer.

Hierbij worden ook toekomstige ontwikkelingen van en rond de bedrijfslocatie betrokken, voorzover die voldoende concreet zijn om rekening mee te houden. Verder houden wij rekening met het voor ons geldende Milieubeleidsplan Amsterdam, het landelijk geldende Landelijk Afvalbeheerplan (hierna

te noemen: het LAP) en de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtwaarden. Ten slotte nemen wij de voor de aangevraagde activiteiten geldende grenswaarden en instructieregels in acht.

Aan de omgevingsvergunning worden voorschriften verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast gelden de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) voorzover deze op de inrichting van toepassing zijn.

Hieronder wordt ingegaan op de relevante milieuaspecten in verband met de aangevraagde wijziging.

2 Best beschikbare technieken

Aanvraag

De Richtlijn Industriële Emissie (RIE) verplicht de lidstaten van de Europese Unie om grote milieuvervuillende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken. In de inrichting vinden geen activiteiten plaats uit bijlage 1 van de RIE, er zijn geen IPPC-installaties die hier onder vallen aanwezig.

Toetsingskader

Uitgangspunt bij de vergunningverlening is de toepassing van de best beschikbare technieken (BBT). Op basis van artikel 5.4 eerste lid van het Besluit omgevingsrecht (hierna: de BOR) moet bij het bepalen van de voor een inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken rekening worden gehouden met BBT-conclusies en met bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over beste beschikbare technieken.

Artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (hierna: de MOR) verwijst voor wat betreft de Nederlandse informatiedocumenten over BBT naar de bij deze regeling behorende bijlage. In deze bijlage worden bijvoorbeeld de Nederlandse Emissierichtlijn lucht (NeR) en de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB) genoemd. De volgende Nederlandse BBT-documenten zijn van toepassing op de inrichting.

- de circulaire energie in de milieuvergunning;
- de Nederlandse emissie richtlijn (NeR);
- de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012);
- de PGS-richtlijn 15 van december 2011 (opslag gevaarlijke stoffen);
- de PGS-richtlijn 28 van december 2011 (vloeibare aardolieproducten, afleverinstallaties en ondergrondse opslagtanks);
- de PGS-richtlijn 30 van december 2011 (vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties).

BBT-conclusies worden niet meer apart genoemd in de bijlage bij de MOR omdat deze voortaan door de Europese commissie formeel worden vastgesteld en gepubliceerd (Uitvoeringsbesluit van de Europese commissie).

Uit de Oplegnotitie BREF op- en overslag bulkgoederen blijkt dat met betrekking tot op- en overslag en de emissie van Vluchtige Organische Stoffen (VOS) onder andere de volgende documenten van belang zijn.

- Meetprotocol voor lekverliezen (Rapportagereeks Milieu Monitor Nr.15);

- Diffuse emissies en emissies bij op- en overslag, handboek emissiefactoren (Rapportagereeks Milieu Monitor Nr. 14);
- Praktijkblad implementatie NRP VOS. (InfoMil 3 IML0646).

Bij het opstellen van een omgevingsvergunning voor het aspect milieu voor een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort, moeten de BBT-conclusies worden toegepast. De in de bijlage behorende bij de MOR genoemde Nederlandse informatiedocumenten worden voor IPPC-installaties in aanvulling op of als nadere uitwerking van de voor die inrichting van toepassing zijnde BBT-conclusies toegepast.

Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hogere kosten als gevolg van geografische ligging, lokale milieuomstandigheden of technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld (artikel 5.5. zevende lid van het BOR). Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

Conclusies/voorschriften

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

In het kader van de bepaling van de BBT hebben wij de Nederlandse BBT-documenten van toepassing op de inrichting geraadpleegd. Hierna bij de behandeling van de relevante milieucompartimenten, zullen wij nader op de geraadpleegde documenten ingaan.

In het onderhavige geval is sprake van een inrichting waartoe geen IPPC-installatie behoort. Niettemin hebben wij besloten, dat bij het bepalen van de BBT rekening moet worden gehouden met de BREF oplegnotitie op- en overslag. Deze geldt eveneens als BBT-conclusie bij transport en overslag van vloeistoffen. In de voorschriften is daarom opgenomen dat een dampretoursysteem geïnstalleerd moet worden ter beperking van de emissie van vluchtige organische stoffen bij het afvullen van verpakkingen, zoals ook is aangevraagd. Deze maatregel staat in redelijke verhouding tot de omvang van de installatie.

3 Afvalwater

Aanvraag

Uit de aanvraag blijkt dat ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen en de afvulinstallatie in het vatenvulstation geen ander afvalwater naar het openbaar riool wordt afgevoerd, dan het hemelwater dat afstroomt van het terrein en de daken van de gebouwen en afvalwater met een gelijke samenstelling als huishoudelijk afvalwater. Eventueel wordt ook ketelwater geloosd afkomstig van een mobiele stoomketel.

Proceswater (schrobwater) afkomstig van het vatenvulstation wordt opgevangen in een vloeistofdichte opvangbak van ten minste 5m³ en per as afgevoerd. Hetzelfde geldt voor bluswater dat in de inrichting wordt opgevangen.

Toetsingskader

De Wet milieubeheer reguleert lozingen van afvalwater op de riolering. Op basis van de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer wordt in de omgevingsvergunning voor een inrichting die afvalwater op de riolering loost en die niet valt onder het Activiteitenbesluit de zogenaamde vangnetbepaling opgenomen. Deze bepaling geldt voor het aansluitpunt van de bedrijfsriolering op het openbaar riool (of op een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater), dus voor de totaalstroom. De vangnetbepaling waarborgt de bescherming van het oppervlaktewater, van de zuiveringstechnische werken en van het openbaar riool in algemene termen.

In de praktijk is het veelal noodzakelijk, onder meer uit oogpunt van handhaafbaarheid, om bedrijfsspecifieke voorschriften op te leggen. Daarnaast omvat de bescherming van het milieu in de zin van de Wet milieubeheer meer aspecten dan in de vangnetbepaling tot uitdrukking komen.

In § 3.1.3. van het Activiteitenbesluit is het lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een vloeistofdichte voorziening of een opslagvoorziening voor al dan niet inerte goederen geregeld. Deze lozingen vinden slechts dan in een vuilwaterriool plaats, indien het lozen op of in de bodem, in een openbaar hemelwaterstelsel of in een oppervlaktewaterlichaam redelijkerwijs niet mogelijk is. Dit is van toepassing op de afvalwaterstroom afkomstig van het terrein van de inrichting en de daken van de gebouwen.

Proceswater (schrobwater) afkomstig van het vatenvulstation wordt opgevangen in een vloeistofdichte opvangbak van ten minste 2m³, dat per as wordt afgevoerd. Deze opvangbak loopt over in een ondergrondse tank voor calamiteiten opvang met een inhoud van maximaal 150m³ waarin grotere lekkages en bluswater vanuit het vatenvulstation en opslaggebouw 1 kan worden opgevangen.

De laadkuil doet naast de functie van laad/losplaats voor vrachtwagens ook dienst als opvangvoorziening voor bluswater afkomstig van opslaggebouw 2. Dit bluswater loopt niet automatisch naar het openbaar riool, maar moet per as worden afgevoerd. Niet verontreinigd hemelwater in de laadkuil wordt ter plaatse handmatig verpompt via de bedrijfsriolering naar het openbaar hemelwaterriool. Daarmee wordt voorkomen dat eventueel voorkomende verontreinigingen door lekkages naar het openbaar riool afstromen.

Advies Waternet

Waternet heeft ons geadviseerd voor het verontreinigde hemelwater de lozingseisen uit § 3.4.3 (opslaan en overslaan van goederen) van het Activiteitenbesluit toe te passen. Voor het ketelspuiwater gelden de regels uit § 3.2.1 (het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie) van het Activiteitenbesluit.

Conclusie/ voorschriften

Het lozen van afvalwater met een gelijke samenstelling als huishoudelijk afvalwater en niet verontreinigd hemelwater afkomstig van het terrein van de inrichting en daken van de gebouwen op het openbaar riool valt onder § 3.1.3. (lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodem beschermende voorziening) en § 3.1.4 (behandelen van huishoudelijk afvalwater op locatie) van het Activiteitenbesluit, daarom hebben wij hiervoor geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Op het terrein van de inrichting worden goederen op- en overgeslagen. Hiervoor gelden de regels uit § 3.4.3 (opslaan en overslaan van goederen) van het Activiteitenbesluit.

Om te voorkomen dat bij een calamiteit gevaarlijke stoffen in het openbaar hemelwaterriool terecht komen hebben wij in de vergunning opgenomen dat tussen de bedrijfsriolering en het openbaar hemelwaterriool een calamiteitenafsluiter geplaatst moet zijn. De bediening ervan is ondergebracht in het noodplan en in de procedure incidentenmanagement is het onderhoud geborgd.

In de inrichting is een mobiele stoomketel aanwezig. Een mobiele stoomketel valt niet onder § 3.2.1 (het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie) van het Activiteitenbesluit (NB § 3.2.1 is wel van toepassing op een stookinstallatie voor ruimteverwarming). Als bij gebruik van de mobiele stoomketel spuiwater vrijkomt, dan moet dat worden geloosd in het vuilwaterriool, waarvoor wij voorschriften hebben opgenomen.

Er is nog geen tekening van de bedrijfsriolering en de lozingspunten beschikbaar. Deze moet nog worden aangeleverd, hetgeen is opgenomen in de voorschriften.

4 Bodem

Aanvraag

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting activiteiten met bodembedreigende stoffen plaatsvinden, zoals de opslag van bodembedreigende vloeistoffen in verpakking, het mengen van producten in een tankwagen en het vullen van verpakkingen met bodembedreigende vloeistoffen. Dit laatste vindt plaats in de afvulinstallatie in het vatenvulstation, die is voorzien van een aaneengesloten vloeistofkerende voorziening voor het opvangen van eventuele lekverliezen, die kunnen weglopen naar een vloeistofdichte opvangbak van ten minste 2m³ die overloopt in een calamiteiten opvang.

In de inrichting zijn bovengrondse dieseltanks aanwezig met een inhoud van maximaal 5000 liter ten behoeve van de sprinklerpompen en een tijdelijk opgestelde bovengrondse dieseltank van maximaal 5000 liter ten behoeve van de brandstofvoorziening voor de mobiele stoomketel.

Uit de aanvraag blijkt dat in de inrichting accu's worden geladen.

Toetsingskader

Bij het beoordelen van de aanvraag hebben wij de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2012 (NRB) gevolgd. De NRB beschrijft welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn, en voor welke activiteiten een bodembelastingonderzoek en bodembeschermende maatregelen nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met behulp van de bodemrisicochecklist (BRCL), die eenduidig uitwijst welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar of aanvaardbaar te maken. Het betreft de volgende BRCL categorieën die van toepassing zijn op de activiteiten in de inrichting:

- 2.1 los- en laadactiviteiten van vloeistoffen in bulk;
- 2.3 verpompen;

- 3.3 op- en overslag stoffen in emballage;
- 3.4 overgieten, aftanken, afvullen;
- 4.2 half open proces of bewerking;
- 5.1 afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering;
- 5.2 calamiteitenopvang.

Bodembelastingonderzoeken bestaan altijd uit een nulonderzoek (dat als referentie dient) en herhalingsonderzoeken of een enkel eindonderzoek, om na beëindiging van de activiteit eenduidig te kunnen vaststellen of de bodem niet is verontreinigd, ook al zijn er bodembeschermende maatregelen getroffen en voorzieningen aangelegd. Als uit het herhalings- of eindonderzoek blijkt dat de bodem is verontreinigd, dan moet de bodem worden gesaneerd tot de kwaliteit die deze had tijdens het nulonderzoek.

Ondergrondse tank voor calamiteiten opvang

Opslaggebouw 1 en het vatenvulstation zijn voorzien van een vloeistof kerende voorziening die afwateren op een betonnen vloeistofdichte opvangbak met een inhoud van ten minste 5m³. Lekkages en schrobwater worden opgevangen in deze opvangbak en regelmatig afgevoerd per as. Een grotere lekkage en bluswater bij brand loopt vanuit de opvangbak over in een enkelwandige ondergrondse tank voor calamiteiten opvang, die een inhoud heeft van maximaal 150m³. Indien noodzakelijk kan de laadkuil als opvang worden ingezet. Hiermee wordt voorkomen dat lekvloeistoffen en bluswater in geval van een calamiteit in de bodem terecht komen.

Deze activiteit hebben wij beoordeeld volgens § 5.2 van de NRB 'Calamiteitenopvang', waarin een ondergrondse tank voor calamiteiten opvang wordt beschreven in de BRCL. Voor keuring en onderhoud van de tank hebben wij aangesloten bij de PGS-28, vloeibare aardolieproducten, afleverinstallaties en ondergrondse opslagtanks. Een grondwaterpeilbuis behoeft niet geïnstalleerd te zijn. Dit volgt uit de voetnoot onder BRCL tabel 1.1 van de NRB.

Uit hoofdstuk 4 van de richtlijn PGS-28 volgt dat indien ook waterige of slurryhoudende olieproducten in de tank kunnen worden opgeslagen, hetgeen niet is uitgesloten, de tank elke 5 jaar inwendig geïnspecteerd moet worden.

Conclusie/voorschriften

De opslag van gevaarlijke stoffen in combinatie met de door de aanvrager beschreven voorzieningen en maatregelen ter voorkoming van bodemverontreiniging leiden volgens de NRB niet in alle gevallen tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Daarom hebben wij aanvullende maatregelen voorgeschreven, waarmee bereikt wordt dat een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd.

In de voorschriften hebben wij vastgelegd welke bodembeschermende voorzieningen aanwezig moeten zijn op de betreffende locaties. Voor keuring en onderhoud van de ondergrondse tank voor calamiteiten opvang hebben wij voorschriften opgenomen afkomstig uit de PGS-28.

De kwaliteit van de bodem is niet recentelijk onderzocht op eventuele verontreinigingen (meer dan 5 jaar geleden). De uitbreiding van de activiteiten is een natuurlijk moment voor een herhalings- of nulonderzoek. In de voorschriften hebben wij opgenomen dat een bodemonderzoeksrapport moet worden opgesteld.

Het vullen en het legen van een mobiele stoomketel of de tank van een sprinklerpomp met vloeibare brandstof vindt plaats boven een bodembeschermende voorziening, wat wij in de voorschriften hebben opgenomen.

De opslag van diesel in bovengrondse opslagtanks is geregeld in §3.4.9 (opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank) van het Activiteitenbesluit. Daarom hebben wij hiervoor geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

§3.4.3 van het Activiteitenbesluit 'het opslaan en overslaan van goederen' is van toepassing voor zover het inerte goederen betreft.

5 Geluid

Aanvraag

De activiteiten hebben invloed op de geluidsuitstraling van de inrichting. De door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in het tot de vergunningaanvraag behorende akoestisch rapport (kenmerk 1041AHB3.002 van 14 februari 2013). In dit rapport zijn de equivalente geluidsniveaus berekend. De laad- en losactiviteiten en het rijden met heftruck's en vrachtauto's zijn bepalend voor de door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting.

Toetsingskader

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het industrieterrein Westpoort. Op dit terrein is vestiging mogelijk van inrichtingen uit artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken (de zogenaamde 'grote lawaaimakers'). Voor dit industrieterrein is een geluidszone vastgesteld. Volgens de Wet geluidhinder mag de cumulatieve geluidsbelasting afkomstig van alle op het industrieterrein gevestigde inrichtingen op de zonegrens en daarbuiten niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde, dat wil zeggen 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voorts mag de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle inrichtingen de ingevolge de Wet geluidhinder vastgestelde geluidsnormen (de zogenaamde hogere waarden) voor woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone niet overschrijden. Om aan deze wettelijke eisen te kunnen voldoen wordt deze geluidszone met behulp van een digitaal akoestisch rekenmodel beheerd. Het feitelijke beheer van de geluidszone wordt gerealiseerd door in de milieuvergunningen van de bedrijven op het industrieterrein geluidsnormen vast te leggen die waarborgen dat de geluidszone niet wordt overschreden. Hiertoe wordt bij vergunningverlening de geluidsbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten getoetst aan de geluidsnormen op een aantal representatieve beoordelingspunten (de zogenaamde zonebewakingspunten) op de zonegrens, en eventueel op woonlocaties binnen de geluidszone waarvoor een hogere grenswaarde is vastgesteld.

A-gewogen maximale geluidsniveaus

Volgens de Handreiking moet zoveel mogelijk worden gestreefd naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB(A) boven de aanwezige geluidsniveaus ($L_{A,r,LT}$) liggen ten aanzien van geluidgevoelige objecten. In die gevallen waarin aan deze streefwaarde redelijkerwijs

niet kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden vergund tot 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Beoordeling van de geluidbelasting

Vanwege de handhaafbaarheid is op een afstand van 75 meter ten noordoosten en ten zuidwesten een toetspunt gekozen waarop controlemetingen mogelijk zijn. Dit is weergegeven in het akoestisch rapport in figuur 3 (blz 8) met de toetspunten VIP 01 en VIP 02. Ten behoeve van het toetsen van de inpasbaarheid binnen de zone van Westpoort is een vergelijking gemaakt tussen de geluidsimmissie op relevante zone- en hogere waarde punten in de huidige situatie en de geluidsimmissie ten gevolge van de aangevraagde situatie. De resultaten staan in onderstaande tabel vermeld.

toetspunt	Omschrijving	hoogte	dag	avond	nacht	L_{etm}
VIP 01	Ref 01	5	44,3	42,8	40,6	51
VIP 02	Ref 02	5	43,0	41,8	40,6	51
Hgw 26	N San W Hemkade oostzijde	5	10,2	9,8	9,1	19
Hgw 28	O San W Best. Woningbouw noord	5	12,9	11,6	9,9	20
Hgw 30	Q San W Zaanstraat (w)	15	10,3	9,2	8,2	18
Hgw 31	R San W dorp oud Sloten (w)	5	7,7	6,7	5,5	16
Zone ¾ b	E zone	5	-2,6	-3,1	-4,0	6
Zone 4	F zone	5	-1,1	-1,7	-2,6	7
Zone 8	G zone	5	7,6	6,4	4,5	14
Zone 9	H zone	5	5,3	4,2	2,9	13

Hgw = hogerewaardepunt

Zone = punt op de zonegrens

Op ca. 150 meter afstand van de inrichting zijn enkele woningen gelegen. Deze woningen genieten echter geen bescherming, omdat ze gelegen zijn binnen het gezoneerde gebied. Desondanks hebben wij het maximale geluidsniveau op de gevel van deze woningen, veroorzaakt door het geluid op de inrichting, berekend. Daaruit blijkt dat het maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) met 62 dB(A) etmaal zeker acceptabel is.

Verder worden, door de grote afstand van de inrichting tot de dichtstbij zijnde geluid gevoelige objecten, maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet overschreden.

Zonetoets

De totale geluidsemmissie van de inrichting is door middel van een gedetailleerd akoestisch rekenmodel in het zonebeheermodel Westpoort opgenomen. Uit de zonetoets blijkt dat de geluidsemmissie van de aangevraagde situatie geen (relevant) hogere geluidbelasting veroorzaakt op de zone- en hogere waarde punten.

Bij de beoordeling of de geluidsruijnte, die benodigd is voor het uitvoeren van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, past binnen de geluidszone is rekening gehouden met de beleidslijn Redelijke Sommatie Effect bij het industrieterrein Westpoort, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland bij besluit van 26 mei 2009.

Conclusie/ voorschriften

Op basis van het voorafgaande concluderen wij dat de geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tot een acceptabel niveau wordt beperkt door middel van de aan deze vergunning verbonden nieuwe geluidsvoorschriften. De inrichting is akoestisch inpasbaar op het industrieterrein, aangezien de geluidsuitstraling van de inrichting niet tot overschrijding van de voor deze geluidszone vastgestelde waarden leidt. In de voorschriften hebben wij de maximale waarden behorend bij de vergunning opgenomen. Met de waarden genoemd bij toetspunt VIP 01 en VIP 02 kan indirect de geluidsemissie op de zonepunten en hogere waarde punten worden bepaald.

6 Lucht

Aanvraag

In de inrichting is een vatenvulstation aanwezig voor overslag van vloeibare gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en het afvullen van verpakkingen met vloeistoffen. Hierbij kunnen emissies naar de lucht plaatsvinden en er kan geuroverlast ontstaan. Informatie over de betreffende stoffen is opgenomen in de aanvraag, waaruit blijkt dat bepaalde groepen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn uitgesloten. Door de overslag van vloeistoffen kunnen vluchtige stoffen vrij komen, waaronder vluchtige organische stoffen (VOS). Om zo veel mogelijk te voorkomen dat deze stoffen naar de lucht worden geëmitteerd wordt verdringingslucht bij overslag afgevangen met een dampretourinstallatie. Verder blijkt uit de aanvraag dat er vanuit de inrichting emissies naar de lucht plaatsvinden door verkeersstromen, door de aanwezigheid van een mobiele stoomketel en door een stookinstallatie voor ruimteverwarming. Door toename van de capaciteit van de inrichting neemt de verkeersstroom toe. In de aanvraag is een toets opgenomen waarmee de toename van de bijdrage van de fijnstof - en stikstof emissie door de verkeersstroom is weergegeven (NIBM toets). Bij de aanvraag is een geuronderzoek gevoegd met kenmerk 1306C door Bor Advies van 8 juli 2013. Ook is bij de aanvraag een worstcase berekening gevoegd voor de bijdrage van de luchtemissie door de verandering van de werking van de inrichting. Uit de aanvraag blijkt dat geen extreem risicovolle stoffen (ERS volgens NeR) in de inrichting aanwezig zijn.

Toetsingskader

Grenswaarden Wet milieubeheer

Bij het beoordelen van de aanvraag is de lokale luchtkwaliteit en de invloed die de inrichting daarop heeft in beschouwing genomen. De aanvraag is aan de in Bijlage 2 van titel 5.2. van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden getoetst. Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer stelt grenswaarden ten aanzien van de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide(n), zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen in de buitenlucht.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan die, in het belang van de bescherming van het milieu en de gezondheid van de mens, niet mogen worden overschreden. In beginsel dienen ter beperking van de emissies de best beschikbare technieken te zijn toegepast. Worden desondanks overschrijdingen van de grenswaarden verwacht en is er sprake van een in betekenende mate bijdrage van de inrichting, dan moet worden gezocht naar aanvullende eisen of

alternatieven, waardoor de bijdrage van de inrichting per saldo niet groter wordt dan vóór het te nemen besluit voor de vergunningverlening.

Alleen ten aanzien van de stoffen die genoemd zijn in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en waarvan te verwachten is dat deze stoffen door de inrichting in betekenende mate worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit door het in werking zijn van de inrichting. Voor onderhavige inrichting zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide(n) en zwevende deeltjes relevant. Deze emissies zijn verkeersgebonden.

Als één of meer grenswaarden (dreigen te) worden overschreden, dan dient te worden bepaald of de bijdrage van de aangevraagde activiteit aan de concentraties in de buitenlucht groter is dan 3% van de grenswaarden zoals genoemd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Een mogelijke overschrijding van de grenswaarden staat het verlenen van een vergunning niet in de weg, zolang de concentraties in de nabije omgeving van de inrichting als gevolg van de aangevraagde activiteit ten opzichte van een eerder vergunde situatie verbetert, gelijk blijft of minder dan 3% van de in de Bijlage 2 van de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden toeneemt.

NeR

De aangevraagde activiteiten leiden tot emissies die zijn getoetst aan De Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR-lucht). Deze richtlijn, die beschrijft waaraan voldaan moet worden voor het beperken van emissies naar de lucht door gebruik te maken van de best beschikbare technieken, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van deze emissies. Een stookinstallatie ten behoeve van ruimteverwarming valt onder het Activiteitenbesluit. Dat geldt niet voor de mobiele stoomketel, zo blijkt uit art. 3.7 onder f van het Activiteitenbesluit.

VOS

In de inrichting worden o.a. stoffen op- en overgeslagen met ADR klasse 3. Deze brandbare vloeistoffen bevatten veelal vluchtige organische stoffen (VOS). VOS is een organische verbinding, met uitzondering van methaan, dat bij 273,15 K een dampspanning heeft van 0,01 kPa of meer, zogenaamd niet-methaan-VOS of NMVOS. Bij de overslag van deze vloeistoffen komt VOS vrij. In 3.4 van de NeR zijn VOS-emissie reducerende maatregelen beschreven.

Veel activiteiten met VOS vallen onder het Activiteitenbesluit, echter voor de activiteit 'vullen van verpakkingen met (gevaarlijke)vloeistoffen' geldt het Activiteitenbesluit niet. Deze activiteit is niet beschreven in Afdeling 2.11 van het Activiteitenbesluit, waarin een 20-tal activiteiten zijn beschreven afkomstig uit het Oplosmiddelenbesluit. De activiteit 'vullen van verpakkingen met (gevaarlijke)vloeistoffen' kan leiden tot diffuse emissies van VOS. Deze moeten zoveel mogelijk worden beperkt door middel van good housekeeping en preventieve maatregelen.

Uit de BREF op- en overslag bulkgoederen hoofdstuk 5.2.2.2 blijkt dat bij de overslag van vloeistoffen BBT afhankelijk is van de mate van overslag dat zal leiden tot emissie, waarbij wordt verwezen naar hoofdstuk 4.8. Daaruit blijkt dat de mate van emissie in de onderhavige inrichting dermate groot kan zijn dat een dampretourinstallatie als BBT aangemerkt moet worden (BREF hoofdstuk 4.2.8.1 "Vapour balancing for the loading and unloading of transporters"). In de aanvraag is vermeld dat relevante emissies worden beperkt door gebruik te maken van een dampretourinstallatie, waarmee de emissie in sterke mate zal worden beperkt. Naast VOS is deze maatregel ook van toepassing voor het beperken van de emissie van andere stoffen: vluchtige organische stoffen die volgens §3.2 van de NeR een minimalisatieverplichting kennen.

MVP2 stoffen

Sommige stoffen zijn dermate (milieu) gevaarlijk dat hun emissies nul zouden moeten zijn. Voor de procesemissies van dergelijke stoffen geldt dat het streven op nulmissie moet zijn gericht, dit wordt aangeduid als de minimalisatieverplichting. De minimalisatieverplichting geldt voor alle stoffen die kunnen vrijkomen naar de lucht en die zijn ingedeeld in de categorie 'extreem risicovolle stoffen' (ERS) en de minimalisatieverplichting geldt voor alle stoffen die zijn ingedeeld in de categorie MVP 1 (vaste stoffen) en MVP 2 (dampen). Bij deze stofklassen horen grenswaarden. Bij een emissievracht van 2,5 gram per uur of meer minimalisatie verplichte stoffen (MVP2) geldt een emissie-eis van 1 mg/mo³.

De invulling van de minimalisatieverplichting door het bedrijf verloopt in vijf stappen. De kern van de procedure is dat het bedrijf aangeeft welke geëmitteerde stoffen minimalisatieplichtig zijn of opgenomen zijn in één van de REACH-lijsten, en inventariseert welke mogelijkheden openstaan voor vermindering of reductie van de emissie van MVP- en zez-stoffen. Daarnaast is het bedrijf verantwoordelijk voor de uitvoering van de immissietoets. De rol van het bevoegd gezag is dat deze de door het bedrijf aangeleverde gegevens toetst, een luchtkwaliteitsnorm vaststelt en, na overleg met het bedrijf, maatregelen of emissie-eisen in de vergunningvoorschriften opneemt. Gezien het voorgaande heeft het bedrijf aangegeven nog geen MVP2 vloeistoffen te gaan afvullen. Om dat in de toekomst mogelijk te maken moet een wijziging van de vergunning worden aangevraagd. Op de inrichting worden overigens geen extreem risicovolle stoffen (ERS volgens de NeR-lucht) op- of overgeslagen.

Geur

Activiteiten zijn geurrelevant wanneer geur buiten de inrichting waarneembaar kan zijn. Geur kan worden veroorzaakt door vluchtige stoffen die vrijkomen bij het vullen van vloeistoffen in de vulinstallatie. Bij het bestrijden van geurhinder moeten de Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast om een aanvaardbaar hinderniveau te bereiken. De in de aanvraag vermelde maatregelen ter beperking van emissies naar de lucht beperken eveneens de geurhinder. Wanneer de BBT-conclusies niet voldoende zijn om tot een aanvaardbaar niveau van geurhinder te komen, kan het bevoegd gezag op grond van het nationaal geurbeleid aanvullende maatregelen eisen specifiek gericht op geur om wel tot een aanvaardbaar geurhinderniveau te komen. De mate van hinder die nog aanvaardbaar is, wordt vastgesteld door het bevoegd gezag.

De Handleiding geur legt uit hoe het bevoegd gezag het aanvaardbaar hinderniveau voor geur van bedrijfsmatige activiteiten anders dan een veehouderij kan bepalen en handhaven. Een geurbelasting is in principe vergunbaar tot aan de richtwaarde voor nieuwe situaties of tot aan de geurbelasting van de vergunde activiteiten. Boven de richtwaarde of boven de geurbelasting als gevolg van de reeds vergunde activiteiten kan alleen op basis van een nadere motivering worden vergund. Het verlenen van een hogere geurbelasting dan de grenswaarde is niet mogelijk. Indien een bedrijf in de vergunde situatie de grenswaarde reeds overschrijdt, stelt het bedrijf een saneringsplan op. In geval van een overschrijding van de richtwaarde wordt een voorschrift opgelegd waarin het bedrijf wordt verplicht zich doorlopend in te spannen om te voldoen aan de richtwaarde.

Het is niet uitgesloten dat bij het vullen van verpakkingen met vloeistoffen in de vulinstallatie geurhinder wordt veroorzaakt, doordat verdringingslucht vrijkomt. Vooraf kan niet worden vastgesteld welke stoffen worden overgeslagen, daarom is in het bij de aanvraag gevoegde geurrapport uitgegaan van een worst case benadering. Hiermee is een verspreidingsberekening gemaakt, waarmee de geurbelasting getoetst is aan het in het rapport voorgestelde beleidskader. Uit deze

toetsing blijkt dat ruim voldaan wordt aan het Amsterdamse beleid voor nieuwe situaties. Eventuele hinder wordt zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van een dampretourinstallatie, dat gezien kan worden als BBT. Het bevoegd gezag stemt in met het genoemde beleidskader.

REACH

het beleid voor (gevaarlijke) stoffen wordt via Europese regelgeving onder meer bepaald met Registratie en Evaluatie en Autorisatie en beperkingen van chemische stoffen (hierna: REACH). REACH legt ondernemingen die chemische stoffen produceren, importeren en gebruiken de verplichting op informatie te verzamelen over de eigenschappen van een stof, de aan het gebruik verbonden risico's te beoordelen en de nodige maatregelen te nemen om de eventuele door hen geconstateerde risico's te beheeren. De REACH-verordening heeft een rechtstreekse werking. Om de gevolgen voor het milieu te kunnen beoordelen heeft REACH wel consequenties voor het vergunningverleningsproces, in het bijzonder waar het gaat om de beschikbaarheid van informatie over stoffen bij bedrijven. De aanvrager moet de relevante informatie over chemische stoffen die hij vanuit de REACH-verplichtingen beschikbaar moet hebben opnemen in de aanvraag van deze vergunning, zodat vastgesteld kan worden welke gevaren er bestaan t.a.v. emissie naar de lucht en er vanuit REACH een autorisatie of restrictie geldt. Wij hebben de aangevoerde informatie als voldoende beoordeeld.

Mobiele stoomketel

Ten behoeve van het verwarmen van transporteenheden, zoals tankwagens met viskeuze producten is een mobiele stoomketel aanwezig. Kleine en middelgrote stookinstallaties, waarin een standaard brandstof (waaronder dieselolie) wordt gestookt, vallen onder het Activiteitenbesluit (§ 3.2.1). Voor alle typen stookinstallaties geeft deze paragraaf de voorschriften voor keuringen, bodembescherming, energieverbruik en lozingen van stookinstallaties.

Voor stoomketels met een nominaal vermogen van minder dan 400 kW, die op andere brandstoffen dan biomassa of houtpellets worden gestookt, geeft § 3.2.1 geen emissie-eisen. Een mobiele stoomketel valt echter niet onder het Activiteitenbesluit, maar de emissies naar de lucht zullen niet afwijken van een vast opgestelde stoomketel, daarom hebben wij aangesloten bij het Activiteitenbesluit en de relevante voorschriften hieruit in de vergunning overgenomen.

Relevante wetsartikelen :

Titel 5.2 en Bijlage 2 van de Wet milieubeheer

Conclusie/voorschriften

Grenswaarden Wet milieubeheer

Bij de aanvraag is een worstcase berekening gevoegd (uitgevoerd met de NIBM tool van Infomil) voor de bijdrage van de luchtemissie door de verandering van de werking van de inrichting. Hieruit blijkt dat de bijdrage van extra verkeer niet in betekenende mate is, waardoor geen nader onderzoek nodig is en geen voorschriften behoeven te worden toegevoegd.

VOS

Uitgangspunt voor het beperken van de VOS emissie is het toepassen van BBT. De in de aanvraag genoemde maatregel, de toepassing van een dampretoursysteem, voldoet hieraan en hebben wij in de voorschriften vastgelegd.

MVP2 stoffen

MVP2 stoffen worden niet afgevuld.

geur

Ten aanzien van geur blijkt, uit het bij de aanvraag gevoegde geurrapport, dat ruim voldaan wordt aan het beleidskader en dat de best beschikbare technieken worden toegepast. Een aanvaardbaar geurniveau wordt bereikt door het toepassen van een dampretoursysteem, hetgeen in de voorschriften is opgenomen.

REACH

De aanvraag bevat voldoende informatie over de op de inrichting aanwezige chemische stoffen. Gevaren t.a.v. emissie naar de lucht zijn in beeld gebracht. Vanuit REACH geldt geen restrictie.

Mobiele stoomketel

De mobiel stoomketel is kleiner dan 400 kW, waardoor er geen aanleiding is emissie-eisen in de vergunning op te nemen. De emissie wordt zo veel mogelijk beperkt indien de mobiele stoomketel goed functioneert. Daar hebben wij voorschriften voor opgenomen.

Een stookinstallatie ten behoeve van ruimteverwarming valt onder § 3.2.1 (het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie) van het Activiteitenbesluit.

7 Externe veiligheid

Aanvraag

Binnen de inrichting worden gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in verpakking opgeslagen in zes opslagvoorzieningen, waar meer dan 10 ton per opslagvoorziening wordt opgeslagen. Er is een expeditieruimte aanwezig waar gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen worden klaargezet voor vervoer, in een hoeveelheid tot maximaal 30 ton en er is een vatenvulstation aanwezig waar verpakkingen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen vanuit een tankwagen worden afgevuld, overslag vanuit een tankwagen plaatsvindt en producten in een tankwagen worden gemengd. Verder worden op de inrichting maximaal 5 tankwagens met brandbare stoffen, een vrachtwagen met gasflessen en een tankwagen met giftige stoffen gestald. Daarnaast worden wagens met of zonder andere ADR stoffen gestald. Bij de aanvraag is een Kwantitatieve Risico Analyse gevoegd (hierna: QRA), Projectnummer 1041AC0-13A.QRA van 12 maart 2013, door Domaco en een kennisgeving BRZO'99. Daaruit blijkt dat de lage drempelwaarde van bijlage I van het BRZO'99 wordt overschreden. Er is een Bijlage "Opslag (gevaarlijke) stoffen LHS" bijgevoegd waarop de soorten stoffen en hoeveelheden zijn aangegeven die maximaal in de inrichting aanwezig kunnen zijn. Een tankwagen kan ook bestaan uit een tankcontainer op een oplegger.

Toetsingskader

Opslag gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden de volgende gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen opgeslagen in een opslagruimte, of gestald in een vrachtwagen/ tankwagen, behorende tot ADR-klasse:

- ADR 2, gasflessen op een vrachtwagen;
- ADR 3, brandbare vloeistoffen;
- ADR 4.1, brandbare vaste stoffen;
- ADR 6.1, VP II, III, giftige stoffen (uitgezonderd verpakkingsgroep I = zeer giftig);
- ADR 3, 6.1, methanol;
- ADR 8, bijtende stoffen;
- ADR 9, diversen;
- Niet ADR geclassificeerde stoffen.

Bij het opstellen van de voorschriften voor de opslag van gevaarlijke stoffen hebben wij aangesloten bij de richtlijn Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 versie 1.0, december 2011, opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (verder: PGS-15). Naast hoofdstuk 3 'Algemeen' is met name hoofdstuk 4 'Opslagvoorzieningen groter dan 10.000 kg' van toepassing op de opslagvoorzieningen in de inrichting. Verder is ook hoofdstuk 10 voor de expeditieruimte, hoofdstuk 8 en § 5.8 voor de opstelplaatsen van tankwagens van toepassing. Hierin zijn voorschriften vermeld waarvan wij de relevante hebben opgenomen in deze vergunning. Uit de aanvraag, die deel uitmaakt van deze vergunning, blijkt welke gevaarlijke stoffen op welke plaatsen worden opgeslagen. In de voorschriften is hieraan nadere invulling gegeven en is een kader neergezet waarbinnen zoveel mogelijk flexibel gewerkt kan worden zonder afbreuk te doen aan de externe veiligheid zoals in de QRA is bepaald.

Een stof of voorwerp wordt aan de hand van de grootste gevaarseigenschap ingedeeld in een gevarenklasse van het ADR. Heeft die stof of voorwerp nog bijkomende gevaren die van belang kunnen zijn maar niet het grootste gevaar is, dan wordt dit als een bijkomend gevaar benoemd. Het begrip bijkomend gevaar is van belang voor het vaststellen van het beschermingsniveau, de capaciteit van de bluswateropvang en voor het bepalen van de stoffenscheiding.

Er is een diesel gestookte mobiele stoomketel op het buitenterrein aanwezig voor het verwarmen van tankwagens met viskeuze producten. De tankwagens voldoen aan de van toepassing zijnde ADR-specificaties en beschikken over aansluitpunten voor stoomverwarming. De opslag van diesel moet voldoen aan de PGS-30, hetgeen is geregeld in het Activiteitenbesluit.

Besluit risico's zware ongevallen (BRZO'99)

Het BRZO'99 is de Nederlandse implementatie van de Europese Seveso II-richtlijn en integreert wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, externe veiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader. Doelstelling is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het BRZO'99 stelt hiertoe eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland. Daarnaast wordt in het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien geregeld.

Het BRZO'99 is van toepassing, omdat de activiteiten in de inrichting vallen binnen de reikwijdte van het besluit. Dit blijkt uit de sommatieregel. De sommatieregel is bedoeld voor gevaarlijke stoffen, die in afzonderlijke hoeveelheden de drempelwaarden van bijlage 1 en 2 niet overschrijden, maar die in combinatie met dezelfde categorieën gevaarlijke stoffen samen, wel de drempelwaarde overschrijden en daarmee onder de werking van het BRZO'99 vallen.

Het sommeren betreft drie categorieën van gevaarlijke stoffen:

- toxische (giftige) stoffen;
- stoffen die zijn ingedeeld als oxiderend, ontvlambaar en (zeer) licht ontvlambaar;
- stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu (R50, R50/53 of R51/53).

Als het sommeringsresultaat in ten minste een van de drie gevallen groter is dan 1, is het BRZO'99 van toepassing.

Het BRZO'99 kent twee drempelwaarden: een lage en een hoge. Het overschrijden van een drempelwaarde heeft tot gevolg dat het BRZO'99 van toepassing is en over een Veiligheidsbeheersysteem moet beschikken (PBZO-document). Echter als ook de hoge drempelwaarde wordt overschreden, dan moet naast een PBZO-document ook een Veiligheidsrapport (VR) worden opgesteld. Dat laatste is nu niet het geval, alleen de lage drempelwaarde wordt overschreden.

Domino-effect

Door de overheid wordt nagegaan of effecten van zware ongevallen kunnen overslaan naar buurbedrijven via zogenoemde 'Domino-effecten'. Alle bedrijven, die op grond van artikel 7 van het BRZO'99 door het Wabo bevoegd gezag aangewezen zijn als BRZO-plichtig, worden beoordeeld of ze in aanmerking komen voor aanwijzing als domino-bedrijf. De aanwijzing geldt alleen voor bedrijven met effecten op andere bedrijven die zich op Nederlands grondgebied bevinden.

- Bij het beoordelen van de BRZO-plicht is geconstateerd dat 2 of meer BRZO'99-bedrijven op minder dan 1600 meter van elkaar afliggen en waarbij binnen het bedrijf ontplofbare, brandbare en/of explosieve stoffen aanwezig zijn.
- Iedere 5 jaar wordt van alle BRZO'99-bedrijven vastgesteld of zij als veroorzakend domino-bedrijf aangewezen moeten worden.
- Bij elke significante wijziging van de vergunningaanvraag wordt van het betreffende bedrijf vastgesteld of zij als veroorzakend domino-bedrijf moet worden aangewezen.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Omdat de inrichting valt onder het BRZO'99, valt deze ook onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna te noemen: het BEVI). Het BEVI heeft tot doel om de kans dat mensen in de omgeving van een inrichting overlijden ten gevolge van een ongeval in die inrichting waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn, zoveel mogelijk te beperken. Het product van kans op een ongeluk en effect (de hoeveelheid personen betrokken bij dat ongeluk) wordt aangeduid met het begrip risico. Het BEVI betreft de beheersing van de risico's en richt zich op gebruik, opslag en productie van gevaarlijke stoffen. Er zijn normen opgesteld voor de risico's die als aanvaardbaar worden beschouwd. Het BEVI heeft als uitgangspunt dat het gevaar van een activiteit aanvaardbaar is wanneer:

- op een bepaalde plaats een daar aanwezig individu geen hogere kans op overlijden heeft dan de maatschappelijk geaccepteerde kans van één op een miljoen per jaar (het plaatsgebonden risico) en
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers (het groepsrisico) voldoet aan de daartoe gestelde norm.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf voor de persoonlijke veiligheid van mensen die in de omgeving van een risicovolle activiteit verblijven. Het plaatsgebonden risico geeft per locatie de kans per jaar aan dat een persoon op die plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij risicovolle activiteiten. Voor het plaatsgebonden risico is in het BEVI een grenswaarde opgenomen. Deze bedraagt voor kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten $1 \cdot 10^{-6}$ per jaar. Dit betekent dat de

theoretische kans op overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen binnen het bedrijf, niet groter mag zijn dan één op een miljoen. Voor beperkt kwetsbare objecten die bestemd zijn voor het gebruik door ten hoogste tien personen per hectare gedurende 24 uur per dag geldt geen harde grenswaarde maar een richtwaarde van $1 \cdot 10^{-6}$ per jaar.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico geeft, gelet op het aantal mensen dat in de buurt verblijft, de kans aan dat een groep personen overlijdt ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het groepsrisico is dus het mogelijke aantal slachtoffers wanneer zich een ongeval voordoet. Het BEVI geeft geen harde grenswaarden, wel wordt er een oriëntatiewaarde gegeven. De oriëntatiewaarde geeft de verhouding weer tussen de grootte van het ongeval en de maatschappelijke impact daarvan.

Bij de motivatie van de aanvaardbaarheid van het groepsrisico wordt in elk geval het volgende betrokken:

- a - de dichtheid van personen in het invloedsgebied;
- b - de hoogte van het groepsrisico door de inrichting;
- c - de mogelijkheden en voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- d - de mogelijkheden tot de voorbereiding op de bestrijding en de beperking van de omvang van een ongeval als bedoeld in de Wet rampen en zware ongevallen;
- e - de mogelijkheden voor personen die zich in het invloedsgebied bevinden om zich in veiligheid te brengen als zich een ongeval voordoet.

Voor een aantal bedrijven moet het plaatsgebonden risico en groepsrisico berekend worden (niet-categoriale bedrijven). Aan de hand van kwantitatieve risicoberekening zal moeten blijken of er zich binnen het invloedsgebied beperkt kwetsbare of kwetsbare objecten bevinden.

De inrichting heeft een risicoberekening laten uitvoeren (QRA). In deze QRA is de dichtheid van personen en aantallen personen in objecten in het invloedsgebied beschreven. Ook is de hoogte van het groepsrisico door aanwezigheid van de inrichting (a en b) en de mogelijkheden en voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst (c) beschreven.

De mogelijkheden tot de voorbereiding op de bestrijding en de beperking van de omvang van een ongeval als bedoeld in de Wet rampen en zware ongevallen (d) en de mogelijkheden voor personen die zich in het invloedsgebied bevinden om zich in veiligheid te brengen als zich een ongeval voordoet zijn opgenomen in het advies van de Brandweer (e).

Beleid voor externe veiligheid

Met de Gebiedsvisie externe veiligheid Westpoort (Royal Haskoning, rapport van 14 juli 2009) is een beleidsvisie opgesteld ten aanzien van de externe veiligheid in het gebied Westpoort. Met deze beleidsvisie kan worden afgeweken van de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico, zoals deze bestaat voor beperkt kwetsbare objecten. Uitgangspunt hierbij is dat in het havengebied een beperkt aantal functies mogelijk is die functioneel gebonden zijn aan de daar aanwezige bedrijven of het gebied. In de Havenvisie, het gemeentelijke structuurplan en het Streekplan Noord-Holland Zuid is omschreven wat voor functies het betreft.

Deze externe veiligheid visie is gefundeerd op de mogelijkheid om zones op te nemen in bestemmingsplannen. Bij de ruimtelijke inrichting van het gebied geeft dit sturingsmogelijkheden voor de komst van risico-ontvangers. Risico-ontvangers zijn gebouwen waarin zich regelmatig mensen bevinden zoals woningen en kantoren, in deze context: (beperkt) kwetsbare objecten.

Westpoort is een gebied waar geen mensen wonen en waar zich ook geen kwetsbare groepen bevinden. In zoverre dat nog wel het geval is richt dit beleid zich op beëindiging van die situatie, zoals het geval is bij de woningen aan de Butaanweg en Petroleumhavenweg. Dit heeft invloed op de wijze waarmee met risico's wordt omgegaan. Risicobronnen en (beperkt) kwetsbare bestemmingen worden in nieuwe situaties zoveel mogelijk gescheiden, waarbij specifiek aandacht uitgaat naar niet-zelfredzame functies die extra aandacht vragen vanuit rampenbestrijding. Bij het beoordelen van risicosituaties worden het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en de mogelijke effecten en beheersbaarheid van een calamiteit betrokken (wettelijke taken).

Voor de toepassing van deze beleidsvisie zijn drie zones onderscheiden in het havengebied, deze zones worden vastgelegd in de bestemmingsplannen:

- Zone I biedt primair ruimte aan industrie (risicobedrijven) en is niet geschikt voor de komst van nieuwe en uitbreiding van bestaande risico-ontvangers.
- Zone II biedt ruimte voor de arbeidsintensieve industrie, sluit risicobedrijven niet uit en wordt specifiek voorbereid op de daar mogelijke ramp- en ongevalsscenario's.
- Zone III biedt ruimte aan bedrijvigheid en is minder geschikt voor de komst van nieuwe en uitbreiding van bestaande risicoveroorzakers.

Het doel van de zones is onder meer het scheiden van risicobronnen en (beperkt) kwetsbare objecten in nieuwe situaties. LH&S bevindt zich in zone I, welke primair ruimte biedt aan uitbreiding van risicodragers. De uitbreiding van LH&S past dus binnen de kaders van de visie. Omdat zone I niet geschikt is voor de komst van nieuwe en uitbreiding van bestaande risico ontvangers, zal naar verwachting het groepsrisico in de toekomst niet toenemen ten gevolge van ruimtelijke ontwikkelingen.

Stalling tankwagens

Het stallen van tankwagens met gevaarlijke stoffen (of verpakkingen met gevaarlijke stoffen in een vrachtwagen) op het terrein van de inrichting is een belangrijk onderdeel voor de (externe) veiligheid. Het belangrijkste uitgangspunt is hetgeen is opgenomen in de QRA omdat daarmee het aantal tankwagens met brandbare en/of giftige stoffen is beperkt. De uitgangspunten voor stalling zijn daarmee:

- 4 tankwagens, ADR 3 (brandbaar), 24 uur op het buitenterrein;
- 1 tankwagen, ADR 6.1 (giftig), 12 uur per week (gemiddeld) in de laadkuil;
- 1 vrachtwagen, ADR 2 (gasflessen), met brandbare en oxiderende gassen 12 uur (gemiddeld) per dag.

De tankwagen met ADR 6.1 staat overdag in de laadkuil onder toezicht. Voor het geval deze wagen 's avonds aankomt en de volgende dag gaat lossen, terwijl er geen toezicht aanwezig is, wordt deze geparkeerd op een opstelplaats voor tankwagens in het vatenvulstation. Deze twee opstelplaatsen zijn voorzien van een blusinstallatie, zodat deze locatie beschouwd kan worden als de veiligste voor het stallen van tankwagens met giftige stoffen. Het opstellen van tankwagens en vrachtwagens met gevaarlijke stoffen is gebonden aan een aantal randvoorwaarden, volgend uit hetgeen is opgenomen in de QRA en hetgeen in overleg met de Brandweer is bepaald. Dit hebben wij vastgelegd in de voorschriften. Uitwerking tot in detail vindt verder plaats in het noodplan op grond van BRZO'99.

Advies Brandweer

Op 19 augustus 2013 hebben wij de Regionale Brandweer Amsterdam-Amstelland om advies gevraagd. Daarmee zijn zij in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de mogelijkheden

tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting. Op 4 oktober 2013 hebben wij het advies ontvangen. Dit advies is op 16 december 2013 gewijzigd en aangevuld. Naar aanleiding van aanvullingen op de aanvraag hebben wij op 25 april 2014 een aanvulling op het advies ontvangen. Hieronder volgt de passage uit het advies over de potentiële gevaren:

Identificatie van de gevaren

Door de aanwezige risicobronnen bij LH&S en de aard van de gevaarlijke stoffen moet rekening worden gehouden met verschillende ongevalscenario's. In tabel 1 zijn de theoretische door de brandweer aangegeven ongevalscenario's en de bijbehorende gevaren benoemd, waarmee voorzieningen om de genoemde scenario's te voorkomen bepaald zijn.

Tabel 1. Ongevalscenario's als gevolg van de bedrijfsactiviteiten

#	Ongevalscenario's	Aard van de stof	Gevaren
1.	Brand in opslagvoorziening	• Brandbaar • Giftig • Bijtend	• Hittestraling van een plasbrand • Giftige of bijtende (rook-)wolk
2.	Vrijkomen giftige- of bijtende stof in een opslagvoorziening	• Giftig • Bijtend	• Giftige- of bijtende wolk
3.	Brand in vulstation	• Brandbaar • Giftig • Bijtend	• Hittestraling van een plasbrand • Giftige of bijtende (rook-)wolk
4.	Vrijkomen giftige- of bijtende stof in het vulstation	• Giftig • Bijtend	• Giftige- of bijtende wolk
5.	Brand in stalling tankwagens	• Brandbaar • Giftig • Bijtend	• Hittestraling van een plasbrand • Giftige of bijtende (rook-)wolk
6.	Vrijkomen giftige- of bijtende stof in stalling tankwagens	• Giftig • Bijtend	• Giftige of bijtende wolk

Ongevalscenario 1. Brand in een opslagvoorziening.

In een opslagvoorziening kan brand ontstaan als een verpakking met een brandbare stof faalt. De vrijgekomen stof stroomt uit en ontsteekt. De omvang van de brandbare plas is afhankelijk van de hoeveelheid vrijgekomen stof en de omgeving waar de stof vrijkomt.

De effecten van een plasbrand zijn hittestraling en een rookwolk. Hittestraling kan brandoverslag veroorzaken naar verpakkingen (branduitbreiding) of objecten (instorten constructies). Het schadelijke effect van de rookwolk is afhankelijk van de chemische samenstelling van de brandende stof. Het kan zijn dat de rookwolk brandbaar, giftig of bijtend is.

De afstand tot waar de effecten van de rookwolk schadelijk zijn, is afhankelijk van de gevaarlijke stof en de hoeveelheid vrijgekomen stof per tijdseenheid.

Ongevalscenario 2. Vrijkomen giftig- of bijtende stof in een opslagvoorziening.

In een opslagvoorziening kan een verpakking falen met een giftige- of bijtende stof. De vrijgekomen stof stroomt uit en vormt een giftige- of bijtende plas. De plas dampt uit en geeft een giftige- of

bijtende wolk. De omvang van de giftige- of bijtende plas is afhankelijk van de hoeveelheid vrijgekomen stof en de omgeving waar de stof vrijkomt.

Het schadelijke effect van de rookwolk is afhankelijk van de hoeveelheid en de chemische samenstelling van de stof.

Ongevalsscenario 3. Brand in het vatenvulstation.

In een vatenvulstation worden handelingen verricht aan en met een tankwagen, aan leidingwerk en aan verpakkingen. Als gevolg van de activiteiten kan een brandbare stof vrijkomen. De vrijgekomen stof stroomt uit en ontsteekt. De omvang van de brandbare plas is afhankelijk van de hoeveelheid vrijgekomen stof en de omgeving waar de stof vrijkomt.

De effecten van een plasbrand zijn hittestraling en een rookwolk. Hittestraling kan brandoverslag veroorzaken naar verpakkingen (branduitbreiding) of objecten (instorten constructies). Het schadelijke effect van de rookwolk is afhankelijk van de chemische samenstelling van de brandende stof. Het kan zijn dat de rookwolk brandbaar, giftig of bijtend is.

De afstand tot waar de effecten van de rookwolk schadelijk zijn, is afhankelijk van de gevaarlijke stof en de hoeveelheid vrijgekomen stof per tijdseenheid.

Ongevalsscenario 4. Vrijkomen giftig- of bijtende stof in het vatenvulstation.

In een vatenvulstation worden handelingen verricht aan een tankwagen, aan leidingwerk en aan verpakkingen. Als gevolg van de activiteiten kan een giftige- of bijtende stof vrijkomen. De vrijgekomen stof stroomt uit en vormt een giftige- of bijtende plas. De plas dampt uit en geeft een giftige- of bijtende wolk. De omvang van de giftige- of bijtende plas is afhankelijk van de hoeveelheid vrijgekomen stof en de omgeving waar de stof vrijkomt.

Het schadelijke effect van de rookwolk is afhankelijk van de hoeveelheid en de chemische samenstelling van de stof.

Ongevalsscenario 5. Brand in stalling tankwagens.

Als gevolg van het manoeuvreren met een tankwagen of het loskoppelen van de trekker ontstaat een lekkage. De brandbare vloeistof stroomt uit een tankwagen en ontsteekt, direct of vertraagd. Als gevolg hiervan ontstaat een plasbrand of een wolkbrand. De hittestraling straalt de lekkende tankwagen aan en kan branduitbreiding veroorzaken bij deze tankwagen. Als niet direct wordt ingegrepen kan dit scenario escaleren naar belendende objecten, constructies of tankwagens.

Ongevalsscenario 6. Vrijkomen giftig- of bijtende stof in stalling tankwagens.

Als gevolg van het manoeuvreren met een tankwagen of het loskoppelen van de trekker ontstaat een lekkage. De giftige- of bijtende vloeistof stroomt uit de tankwagen en vormt een plas. De plas dampt uit en geeft een giftige- of bijtende wolk. De omvang van de giftige- of bijtende plas is afhankelijk van de hoeveelheid vrijgekomen stof en de omgeving waar de stof vrijkomt.

Het schadelijke effect van de giftige- of bijtende wolk is afhankelijk van de hoeveelheid en de chemische samenstelling van de stof.

Het ontstaan van lekkages gevolgd door brand of een schadelijke wolk zijn niet uit te sluiten. Door middel van bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen is het mogelijk de effecten te beperken of te voorkomen. Bovenstaande gevaren zijn beperkt door voorschriften in deze vergunning op te nemen, die zijn beschreven in landelijke richtlijnen (PGS-15). Voorschriften voor het stallen van tankwagens met gevaarlijke stoffen zijn niet expliciet in de regelgeving vastgelegd. Het

brandweeraadvies voorziet in een aanvulling op de voorschriften die relevant zijn om de beschreven schadelijke effecten te voorkomen of te beperken van alle ongevalsscenario's.

Conclusie/voorschriften

Opslag gevaarlijke stoffen (PGS-15)

De opslag van gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen voldoet aan de richtlijnen van de norm PGS-15 voor opslag van gevaarlijke stoffen. Relevante voorschriften uit de PGS-15 hebben wij in deze vergunning overgenomen. Ook hoofdstuk 8 hebben wij geraadpleegd, maar er wordt slechts 25 ton ADR 4.1 (F) opgeslagen in een opslagvoorziening. Omdat hierin al beschermingsniveau 1 gerealiseerd is zijn geen aanvullende voorschriften noodzakelijk.

Opslag in bovengrondse opslagtanks (PGS-30)

Enkele voorschriften uit de PGS-30 hebben wij in deze vergunning overgenomen in verband met de opslag van brandbare stoffen in tankwagens. De opslag van diesel in een bovengrondse opslagtank moet voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit (paragraaf 3.4.9).

BRZO'99

De inrichting valt onder het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (BRZO'99). Omdat de lage drempelwaarde is overschreden is het bedrijf een zogenaamde PBZO inrichting. Hiervoor gelden de voorschriften uit het BRZO'99.

Domino-effect

Voor de onderhavige inrichting wordt een aanwijzingsbesluit voorbereid op grond van het BRZO'99 in verband met mogelijke aanwijzing als domino-inrichting.

QRA

Uit de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) die tot de aanvraag behoort, blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico (PR). Er bevinden zich echter beperkt kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} risicocontour, waardoor de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico wordt overschreden.

Onderhavige inrichting is gelegen in Zone I, die bestemd is voor de (nu al voor een belangrijk deel aanwezige) risicoveroorzakende industrie. Met de beleidsvisie Gebiedsvisie externe veiligheid Westpoort kan worden afgeweken van de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico, zoals deze bestaat voor beperkt kwetsbare objecten. Afwijken is volgens deze visie toegestaan, omdat de objecten (o.a. laboratorium voor analyse olieproducten) functioneel gebonden zijn aan de aanwezige bedrijven. Daarnaast zijn het zelfredzame functies. Het overschrijden van de richtwaarde van de PR is daarmee op basis van de visie toegestaan. Het groepsrisico (GR) blijft onder de oriëntatiewaarde. Een verantwoording (onderdeel a t/m e) van het groepsrisico is opgenomen in de vergunning.

Ten aanzien van de woningen gelegen aan de Butaanweg en Petroleumhavenweg, kan opgemerkt worden dat het beleid zich richt op beëindiging van die situatie, waardoor deze als beperkt kwetsbare objecten kunnen worden aangemerkt. Het groepsrisico zal niet toenemen ten gevolge van de ruimtelijke ontwikkelingen.

Uit bovenstaande blijkt dat wordt voldaan aan het BEVI.

Advies Brandweer

Uit het advies van de Brandweer blijkt welke ongevalscenario's kunnen optreden als rechtstreeks gevolg van een incident in de inrichting. De Brandweer heeft advies uitgebracht ten behoeve van het beperken van calamiteiten bij activiteiten met gevaarlijke stoffen, om een veilige en snelle inzet voor de hulpdiensten mogelijk te maken en om de zelfredzaamheid te vergroten. De door de Brandweer aangereikte voorschriften hebben wij in de vergunning opgenomen, met uitzondering van advies nummer 21 en 22. Ook hebben wij de gevaren van de ongevalsscenario's betrokken bij de besluitvorming.

De niet overgenomen adviezen luiden als volgt:

- 21 Langs de parkeervakken dient een goot te worden aangebracht, zodat lekkende vloeistof wordt opgevangen.

Toelichting: Deze goot moet de lekkende vloeistof opvangen, zodat er geen ongecontroleerde plas ontstaat op het terrein.

- 22 In de opvanggoot langs het parkeerterrein moet automatisch de onderste explosiegrens (LEL) van een brandbare stof worden gedetecteerd. Deze automatische detectie dient bij een overschrijding van 50% LEL een rechtstreekse doormelding te genereren naar een 24-uur bemenste post.

Toelichting: Als er geen toezicht is op het bedrijf, kan een lekkage dagen duren. Om te voorkomen dat een gehele inhoud van een tankwagen leeg stroomt in de opvanggoot moet een lekkage van een brandbare stof gedetecteerd worden. Door deze maatregel hoeft er geen voorwaarde gesteld te worden aan de opvangcapaciteit van de goot.

Bovenstaande adviezen hebben wij niet overgenomen, omdat de gevraagde voorzieningen niet gebruikelijk zijn bij vergelijkbare inrichtingen, de kosten aanzienlijk zijn (ca. 95.000 euro + onderhoudskosten) en een LEL meting in een goot geen bewezen techniek betreft. Daarnaast zijn al voldoende andere maatregelen getroffen die het gevaar op brand na lekkage beperken. Zo is voorgeschreven dat de standkachel van een vrachtwagen of tankwagen uitgeschakeld moet zijn. Ook worden tankwagens zodanig op een opstelplaats gestald dat eventueel lekkende vloeistof van de opgestelde wagens afloopt. Aan een opgestelde tankwagen worden geen aftap handelingen verricht, waardoor de kans op een noemenswaardige lekkage gering is. In een geparkeerde situatie, zonder impact van buitenaf wordt ervan uitgegaan dat de tankwagens niet kunnen lekken. Bij manoeuvres van de tankwagencombinatie, manipulaties met de gevaarlijke stoffen of door externe impact (bijvoorbeeld aanrijding) is een lekkage wel mogelijk. In dat geval zal een lekkage worden opgemerkt, zodat direct kan worden ingegrepen.

De brandweer adviezen hebben wij op de hierna genoemde plaatsen in de voorschriften verwerkt:

Brandweer Advies	voorschrift	Brandweer Advies	voorschrift	Brandweer advies	Voorschrift
1	H-5	11	J-2	23	K-20
2	C-2	12	K-2	24	K-1
3	I-2	13	K-15	25	A-10/11
4	I-18	14	K-9	26	K-21
5	I-19	15	K-14	27	K-22/23
6	I-21	16	K-7	28	I-23
7	I-22	17	K-8	29	I-24
8	K-4	18	K-11	30	G-5
9	K-6	19	K-12	31	G-6
10	J-1	20	K-19		

8 Duurzaam ondernemen

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie. De hoeveelheden zijn zodanig klein dat de inrichting als niet energie relevant wordt aangemerkt. Dit is in overeenstemming met het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire energie in de milieuvergunning. Inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aardgas (equivalent) en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit worden daarin als niet energie relevant bestempeld.

Er zijn slechts enkele werknemers aanwezig, waardoor weinig afval vrijkomt. De transportbewegingen van eigen voertuigen overschrijden het aantal van een miljoen kilometers niet. Er zijn daarom redelijkerwijs geen besparingen mogelijk.

9 Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen die van invloed zijn geweest op ons besluit.

10 Conclusie

Onze conclusie luidt dat de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken door het voorschrijven van milieubeschermdende voorzieningen kunnen worden voorkomen, dan wel voldoende kunnen worden beperkt. Er zijn geen redenen om de aangevraagde vergunning voor het onderdeel milieu te weigeren.

Voorschriften

Inhoudsopgave

A	Algemeen
B	Toegelaten stoffen
C	Afvalwater
D	Bodem
E	Geluid en trillingen
F	Lucht
G	Calamiteiten
H	Opslagvoorzieningen
I	Brandbeveiligingsinstallatie
J	Noodplan
K	Stalling tankwagens
L	Beëindiging Bedrijfsactiviteiten

A Algemeen

1. De inrichting is afgeschermd door een vast en ten minste 1,8 meter hoge muur, hek- of gaaswerk van onbrandbaar materiaal met functionele toegangen/uitgangen. De inrit en uitrit van de inrichting hebben een doorgang van minimaal 3,5 meter.
2. Elke toegang/uitgang is met sleutel en slot afsluitbaar. Zonder toezicht zijn toegangen/uitgangen tot de inrichting afgesloten.
3. Tijdens het verrichten van werkzaamheden is minimaal één door het bedrijf aangestelde deskundige aanwezig, met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van het omgaan met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en het bestrijden van calamiteiten. Informatie over de vakbekwaamheid van deze persoon is binnen de inrichting aanwezig.
4. Het personeel dat toegang heeft tot de inrichting is op de hoogte van de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen zijn tevens op de hoogte van het intern noodplan.
5. Nabij een toegang tot de inrichting is aan de buitenzijde een bord geplaatst waarop duidelijk leesbaar is aangegeven:
 - o de naam van de inrichting;
 - o het telefoonnummer van de beheerder;
 - o het verbod tot het betreden van de inrichting voor onbevoegden;
 - o een overzichtelijk weergegeven terreinindeling;
6. Roken op het terrein van de inrichting is niet toegestaan, en open vuur tenzij dit voor het werk noodzakelijk is en hiervoor een werkvergunning is afgegeven. Aan de buitenzijde van de opslagvoorzieningen, het vatenvulstation en de expeditieruimte zijn op daartoe geschikte plaatsen met betrekking tot dit verbod pictogrammen aangebracht

overeenkomstig NEN 3011.

7. Op het terrein van de inrichting zijn geen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen (of ongereinigde verpakkingen) opgeslagen of gestationeerd, met uitzondering van (beladen) tankwagens en vrachtwagens, diesel in tanks en een kleine vracht zoals genoemd in het volgende voorschrift.
8. Een kleine vracht of pallet mag korte tijd op het terrein geplaatst worden indien dat tijdens belading noodzakelijk blijkt. Hiervoor geldt dat deze:
 - o strikt noodzakelijk is;
 - o zich niet bevindt in een rijdroute voor heftrucks of andere transportmiddelen;
 - o het vluchten niet belemmert;
 - o gevaarlijke stoffen en/of CMR stoffen die aanwezig moeten zijn, moeten worden bewaard in deugdelijke verpakking, die bestemd is tegen de desbetreffende gevaarlijke stof;
 - o indien deze bestaat uit een hoeveelheid van meer dan 50l, de verpakking geplaatst moet zijn boven een lekbak of een gelijkwaardige voorziening. Hiervan kan worden afgeweken als (het betreffende deel van) de vloer ten minste vloeistofkerend is.
 - o voor brandbare vloeistoffen is echter altijd een lekbak of een andere gelijkwaardige voorziening vereist
9. Lekbakken worden schoon en leeg gehouden.

Inrichting terrein

10. De maximale rijsnelheid op het terrein van de inrichting is 15 km/h, wat is aangegeven op duidelijk leesbare borden.
11. Er is één vaste rijrichting ingesteld voor motorvoertuigen. De inrit is gelegen aan de Petroleumhavenweg en de uitrit aan de Van Riebeeckhavenweg. Dit is aangegeven met verkeersborden conform de Wegenverkeerswet.
12. Personenauto's worden geparkeerd op de daarvoor aangewezen en duidelijk gemarkeerde plaatsen.

Milieufunctionaris

13. Binnen de organisatie is ten minste één persoon belast met de zorg voor alle milieutaken, inclusief de naleving van de voorschriften verbonden aan deze vergunning. Deze functionaris is ook verantwoordelijk voor de contacten met het bevoegd gezag.
14. Naam en telefoonnummer van in de vorig voorschrift genoemde milieufunctionaris is uiterlijk twee maanden na het van kracht worden van deze vergunning doorgegeven aan het bevoegd gezag. Eventuele wijzigingen worden binnen twee weken doorgegeven.

Bewaren van documenten

15. Onderstaande documenten (niet limitatieve lijst), of een kopie daarvan, zijn gedurende vijf jaar na dagtekening in de inrichting aanwezig, en worden op verzoek ter inzage gegeven aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen functionaris:
 - o deze vergunning met bijbehorende bijlagen;
 - o onderhoudscontracten en reparatieafschriften met betrekking tot in de inrichting aanwezige installaties;
 - o veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen;
 - o keuringsbewijs dampretourinstallatie;

- meetrapport blusleidingen en brandveiligheidsinstallaties;
- installatiecertificaat en keuringsbewijs ondergrondse tank voor calamiteitenopvang;
- procedure incidenten management;
- logboek;

In afwijking hiervan zijn de volgende stukken binnen 24 uur in de inrichting aanwezig:

- bewijzen van de afgifte van afvalstoffen;
- jaarlijkse overzichten van nutsbedrijven van het verbruik van gas, diesel, water en elektriciteit.
- Niet nader genoemde keurings en inspectieverklaringen die voortvloeien uit overige wet- en regelgeving.

B Toegelaten stoffen

- 1 In een opslagvoorziening of expeditieruimte zijn geen stoffen opgeslagen waarvan de aanwezigheid strijdig is met het uitgangspuntendocument, zoals bedoeld in voorschrift I-7, dat voor de betreffende voorziening geldt.
- 2 In de inrichting mogen de volgende verpakte (milieu)gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, in overeenstemming met de aanvraag, uitsluitend op de aangegeven locatie in maximaal de volgende hoeveelheden aanwezig zijn:

locatie: opslaggebouw 1 en 2 samen		
ADR klasse	Omschrijving	hoeveelheid (ton)
3	brandbare vloeistoffen	3600
4.1	vaste stof	25
6.1	giftig, verpakkingsgroep II en III	130
3, 6.1	Methanol	30
8	bijtende stoffen	1000
9	Milieugevaarlijke stoffen	1000
niet-ADR	---	2000

Locatie: opstelplaatsen voor voertuigen. Per opstelplaats 1 vrachtwagen/tankwagen			
ADR klasse	Omschrijving	hoeveelheid (ton)	Voertuigen
2	gasflessen zuurstof	2,96	1 vrachtwagen
2	gasflessen propaan	10,29	
3	brandbare vloeistof in verpakkingen	32	1 vrachtwagen
3	brandbare stoffen	128	4 tankwagens
4.1	brandbare vaste stof in verpakkingen	16	1 vrachtwagen
6.1	giftig, verpakkingsgroep II en III	16	1 vrachtwagen
3, 6.1	methanol	32	1 tankwagen
8	bijtende stoffen in verpakkingen	160	5 vrachtwagens
8	bijtende stoffen	160	5 tankwagens

9	diverse gevaarlijke stoffen in verpakkingen	160	5 vrachtwagens
9	diverse gevaarlijke stoffen	160	5 tankwagens

- 3 In de inrichting zijn uitsluitend verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen opgeslagen, die krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen voor het vervoer zijn toegelaten.
- 4 Samen met de opslag voor ADR 3 is maximaal 50 ton ADR 6.1, VG II of III opgeslagen per vak.
- 5 Voor stoffen met een bijkomend gevaar geldt de kleinst toegelaten hoeveelheid.
- 6 Van de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen is een actueel journaal bijgehouden. Het journaal is van een datum voorzien en ligt in de inrichting op een plaats ter inzage, die direct toegankelijk is voor hulpverlenende diensten. Het journaal bevat ten minste de volgende onderdelen:
 - o voor elke soort gevaarlijke stof de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming en de klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
 - o de hoeveelheid van de stof;
 - o de verpakkingsgroep (indien toegewezen);
 - o het UN-nummer van de stof alsmede de modelnummers van de gevaarsetiketten conform art. 5.2 van het ADR.

Het journaal bevat ook een actuele tekening waarop het volgende is aangegeven:

- o de lay-out van de inrichting;
- o de plaats van de gebouwen en de te onderscheiden activiteiten;
- o de plaats waar de verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn opgeslagen;
- o de plaats waar de vracht/tankwagens zijn geparkeerd;
- o per vracht/tankwagen de belading en soort stoffen;
- o een noordpijl.

Het journaal is voorzien van een instructie met de namen en telefoonnummers van personen waarmee hulpverlenende diensten in geval van een calamiteit contact kunnen opnemen.

C Afvalwater

- 1 Binnen 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning is het stelsel van de bedrijfsriolering ingetekend inclusief putten, voorzieningen en lozingspunten. Nieuwe rioleringsleidingen worden voorafgaand aan de aanleg ingetekend. Deze tekening wordt overgelegd aan het bevoegd gezag.
- 2 Product en/of vervuild bluswater wat opgevangen wordt in de laadkuil mag zich niet onbelemmerd verspreiden naar het riool, maar wordt per as afgevoerd.
- 3 Hemelwater dat zich in de laadkuil heeft verzameld loopt niet onbelemmerd af naar het openbaar riool, maar wordt met een pomp afgevoerd naar de bedrijfsriolering. Deze pomp wordt ter plaatse bediend, nadat het af te voeren afvalwater is gecontroleerd op eventuele verontreinigingen. Het afvalwater wordt per as afgevoerd indien verontreinigingen of lekkages aan of vracht- of tankwagens zijn geconstateerd, waardoor hemelwater is verontreinigd.
- 4 Tussen de bedrijfsriolering en het openbaar hemelwaterriool is een makkelijk bedienbare

- en permanent bereikbare calamiteitenafsluiter geplaatst. De stand van de afsluiter is aan de buitenkant van de afsluiter ter plaatse zichtbaar.
- 5 Inspectie en onderhoud van de in het vorige voorschrift genoemde afsluiter vindt ten minste één maal in de zes maanden plaats en is opgenomen in het onderhoud- en inspectieplan.
 - 6 Het lozen van spuiwater op de inrichting vindt plaats in het vuilwaterriool.
 - 7 Bij het spuien van een stoomketel van een stookinstallatie zijn ten minste de spuitank dan wel de andere geschikte voorziening en de leidingen waardoor het spuiwater wordt geleid bestand tegen de inwerking van het spuiwater.
 - 8 De spuitank, bedoeld in het eerste lid, is voorzien van een ontluuchtingsleiding, die zodanig is bemeten, dat het bezwijken van de spuikeutel door overdruk in de spuitank tijdens het spuien wordt voorkomen.

D Bodem

- 1 Binnen 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning wordt door de vergunninghoud(st)er op de terreindelen waar mogelijk bodemverontreinigende handelingen of activiteiten (zullen) plaatsvinden een onderzoek naar de kwaliteit van de bodem uitgevoerd. Het onderzoek voldoet ten minste aan NEN 5740.
- 2 De resultaten van het onderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden binnen één maand na uitvoering van het onderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag gezonden.
- 3 Binnen een opslagvoorziening en/of bij een overslag-, laad- of losgedeelte zijn bodembeschermende voorzieningen en maatregelen getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).
- 4 Ten minste op de volgende plaatsen is een vloeistof kerende aaneengesloten verharding met afgedichte naden aangebracht.
 - o opslaggebouw 1 en 2;
 - o expeditieruimte;
 - o het vatenvulstation (afvulinstallatie en tankwagen opstelplaats);
 - o de laadkuil;
 - o overige terreindelen zoals vermeld op de bij de aanvraag gevoegde tekening met werkno. 2013-010 van 12-03-2014.
- 5 Indien een vloer vloeistof kerend is uitgevoerd, wordt deze periodiek (tenminste eenmaal per jaar) visueel geïnspecteerd en is het opruimen van gelekte of gemorste vloeistoffen gewaarborgd. Hiertoe is binnen de inrichting een procedure incidentenmanagement aanwezig. De bevindingen van de visuele inspectie worden geregistreerd in een logboek zoals bedoeld in voorschrift A-15.
- 6 Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vindt het met een acculader laden van een accu die vloeibare bodembedreigende stoffen bevat, plaats boven een bodembeschermende voorziening.
- 7 Het vullen en het legen van een stookinstallatie of een sprinklerpomp met vloeibare brandstof vindt plaats door deskundig personeel boven een bodembeschermende voorziening.

Vatenvulstation

- 8 In de procedure incidentenmanagement van het vatenvulstation (afvulinstallatie en tankwagen opstelplaats) is ten minste het volgende beschreven:
- o dat bij beladingen en lossingen deskundig personeel aanwezig is;
 - o op welke wijze het personeel geïnstrueerd is;
 - o de laad- en los instructies aan het personeel;
 - o het meten van de beschikbare inhoud van de ondergrondse tank voor calamiteitenopvang;
 - o de positie van de aansluitpunten en
 - o de benodigde faciliteiten.
- 9 Om lekkage op de vloer te voorkomen wordt bij het afkoppelen van leidingen gebruik gemaakt van lekbakken.
- 10 De vloeistofkerende verharding ter plaatse van het vatenvulstation (afvulinstallatie en tankwagen opstelplaats) is door een overkapping tegen inregenen beschermd, zoals aangegeven op bij de aanvraag behorende tekeningen. De vloer van de afvulinstallatie is voorzien van opstaande randen.
- 11 Voorkomen wordt dat bij verlading lekkage plaatsvindt of dat de af te vullen verpakking overloopt. Het toezicht hierop door deskundig personeel is op locatie aanwezig.
- 12 Om te voorkomen dat een te vullen object overstroomt wordt gebruik gemaakt van een overvulbeveiliging met meetinstrumenten om het (bijna) overvullen te detecteren in combinatie met actieve elementen die ingrijpen om het overvullen tegen te gaan.
- 13 Het afvullen van kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen en/of CMR stoffen uit een IBC-container wordt uitgevoerd in of boven een lekbak met een maximum van 10 IBC-containers per week. Deze activiteit vindt plaats op een vloeistofkerende vloer op het buitenterrein, onder aanwezigheid van een deskundig persoon, met gebruikmaking van een pomp. Een overvulbeveiliging is hierbij niet nodig.

Calamiteiten opvang

- 14 Schrobwater en eventuele lekvloeistoffen afkomstig van de vloeistofkerende voorziening van het vatenvulstation stromen af naar een vloeistofdichte betonnen opvangbak met een inhoud van ten minste 5m³.
- 15 De in vorig voorschrift genoemde opvangbak inclusief aansluitleidingen is overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 16 De opvangbak inclusief aansluitleidingen wordt ten minste elke 6 jaar beoordeeld en goedgekeurd conform hetgeen genoemd is in het vorige voorschrift.
- 17 Degene die de inrichting drijft draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de opvangbak inclusief aansluitleidingen overeenkomstig § 3.3 van deel 3 van de NRB 2012, en een jaarlijkse controle overeenkomstig bijlage 6 behorende bij AS 7600.
- 18 De opvangbak inclusief aansluitleidingen wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift D-15 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, bedoeld in voorschrift D-17, niet of niet overeenkomstig dat voorschrift is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.
- 19 De inhoud van de opvangbak wordt regelmatig per as als afval afgevoerd.
- 20 De inhoud van de ondergrondse tank voor calamiteiten opvang kan worden gemeten en wordt als gevaarlijk afval afgevoerd. Corrosieve stoffen worden uit de tank verwijderd.

- 21 Een ondergrondse tank voor calamiteiten opvang met de daarbij behorende leidingen en appendages is beoordeeld en goedgekeurd. Deze keuring is gebeurd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (AS SIKB 6800 protocol AS 6810) door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 22 Een nieuw aan te leggen ondergrondse stalen tank voor calamiteiten opvang inclusief leidingen is door een gecertificeerd installateur geïnstalleerd conform BRL-K903 en onderliggende normen en is voorzien van een installatiecertificaat.
- 23 Na uitvoering van installatie- of reparatiewerkzaamheden moet door de installateur een door een certificerende instelling geregistreerd installatiecertificaat worden afgegeven. Alle geregistreerde installatiecertificaten moeten door de eigenaar binnen de inrichting worden bewaard om aan het bevoegd gezag te kunnen tonen. Kleine reparaties kunnen zonder afgifte van een installatiecertificaat worden uitgevoerd.
- 24 Een ondergrondse opslagtank van staal met de daarbij behorende leidingen en appendages wordt ten minste eens in de 15 jaar beoordeeld en goedgekeurd. Deze (her)keuring gebeurt overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (KC-106) door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 25 Het legen van de ondergrondse tank voor calamiteiten opvang vindt plaats conform hoofdstuk 3.5 van de PGS-28 van december 2011.
- 26 Het reinigen van de ondergrondse tank voor calamiteiten opvang vindt plaats conform hoofdstuk 3.6 van de PGS-28 van december 2011.
- 27 Een inwendige inspectie van de ondergrondse tank voor calamiteitenopvang wordt elke 5 jaar uitgevoerd conform de voorschriften 4.2.6 t/m 4.2.8 van de PGS-28 van december 2011.
- 28 Het buiten gebruik stellen van de ondergrondse tank voor calamiteiten opvang vindt plaats conform hoofdstuk 3.7 van de PGS-28 van december 2011.

Bodemverontreiniging

- 29 Als blijkt dat de bodem na het van kracht worden van deze beschikking, door het in werking zijn van de inrichting, is verontreinigd of aangetast of dreigt te worden verontreinigd of aangetast zonder dat er sprake is van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1994, 374), of van bijzondere omstandigheden in de zin van hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, moet dit direct aan het bevoegd gezag worden gemeld. Er moeten in deze gevallen onmiddellijk maatregelen worden genomen om de verontreiniging, de aantasting en de directe gevolgen daarvan te beperken en zo veel mogelijk ongedaan te maken. De ontstane bodemverontreiniging moet teruggesaneerd worden tot de bodemkwaliteit van het 0-onderzoek. Een voornemen tot bodemsanering moet ten minste een maand voordat de sanering plaatsvindt worden gemeld aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten de resultaten worden gevoegd van het voor de sanering verrichte onderzoek en moet het tijdstip worden vermeld waarop met de sanering zal worden begonnen. Dit voorschrift blijft van kracht gedurende 3 jaar na het beëindigen van deze vergunning.
- 30 Na de sanering bedoeld in vorig voorschrift moet een evaluatierapport worden ingeleverd bij het bevoegd gezag. Hierin moet de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit zijn vastgelegd. De beschreven situatie na sanering vervangt na goedkeuring de rapportage van het nul-onderzoek, zoals vastgelegd in de bodemonderzoeken behorende bij de

aanvraag van deze vergunning, voor zover deze betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

E Geluid en trillingen

- 1 Metingen, berekeningen en beoordeling van geluidsniveaus vinden plaats overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)
- 2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten mag niet meer bedragen dan in onderstaande tabel is aangegeven:

toetspunt	omschrijving	Hoogte	dag	avond	nacht	L_{eqm}
VIP 01	Ref 01	5	44	43	41	51
VIP 02	Ref 02	5	43	42	41	51

F Lucht

- 1 Bij overslag naar een tankwagen of het vullen van verpakkingen met de volgende stoffen volgens de indeling van de NeR-lucht: gO.1, gO.2 en gO.3 stoffen, wordt gebruik gemaakt van een dampretourinstallatie.
- 2 De geuremissie van een geurbelastende stof wordt bij overslag of vullen vanuit een tankwagen zoveel mogelijk beperkt door toepassing van een dampretourinstallatie.
- 3 Een afvoerleiding van de dampretourinstallatie is aan de perszijde, bij maximale opvoerdruk, lek dicht.
- 4 Het terugvoeren van damp naar de tankauto mag er, bij normale bedrijfsomstandigheden, niet toe leiden dat een overdrukventiel in werking treedt. Bij het in werking treden van het overdrukventiel worden de overslag activiteiten direct gestaakt en worden maatregelen getroffen om het in werking treden van het overdrukventiel te voorkomen.
- 5 Vóór ingebruikname van een dampretourinstallatie is het ontwerp en de bijbehorende veiligheidsstudie, inclusief onderhoudsplan, van de dampretourinstallatie ter goedkeuring aangeboden aan het bevoegd gezag en goedgekeurd. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het ontwerp en de veiligheidsstudie.
- 6 Een dampretourinstallatie wordt vóór ingebruikname en daarna minimaal eenmaal per jaar gecontroleerd op de goede werking. De resultaten van deze controle worden geregistreerd in een logboek volgens voorschrift A-15. Indien tijdens de uitvoering van deze controle afwijkingen worden geconstateerd, worden deze afwijkingen binnen twee weken opgeheven.

Mobiele stoomketel

- 7 Het nominale vermogen van een mobiele stoomketel is niet groter dan 400 kW.
- 8 Een mobiele stoomketel met een nominaal vermogen van
 - o 20 kW tot ten hoogste 100 kW, is ten minste eenmaal per vier jaar gekeurd op veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid;

- o meer dan 100 kW, is ten minste eenmaal per twee jaar gekeurd op veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid.
- 9 Een keuring als bedoeld in voorgaand voorschrift omvat ook de afstelling voor de verbranding, het systeem van de toevoer van brandstof en verbrandingslucht en de afvoer van verbrandingsgassen.
- 10 Een keuring als bedoeld in voorgaande voorschriften is verricht door een bedrijf dat beschikt over een geldig certificaat dat is afgegeven door een instantie die door een accreditatie-instantie is geaccrediteerd teneinde uitvoering te kunnen geven aan de van de 'Certificatieregeling voor inspectie en onderhoud stookinstallaties' onderdeel uitmakende - Beoordelingsrichtlijn voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties- van de Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties.
- 11 In de inrichting is tijdens de aanwezigheid van de mobiele stoomketel het verslag van de keuring, bedoeld in voorgaand voorschrift, aanwezig, waaruit blijkt door wie de keuring is verricht en dat de ketel geen onderhoud behoeft.

G Calamiteiten

- 1 Een opslagvoorziening wordt dagelijks op werkdagen gecontroleerd op lekkages of beschadiging van de aanwezige verpakkingen.
- 2 Gemorste of gelekte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen die in een opslagvoorziening of bij een overslag-, laad- of losgedeelte zijn vrijgekomen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Daartoe moeten in of nabij de opslagvoorziening materialen aanwezig zijn om de stoffen te immobiliseren, te neutraliseren of te absorberen. De aard en hoeveelheid van deze materialen zijn afgestemd op de aard en hoeveelheid van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, en de grootte van de aanwezige verpakkingen. Indien een verpakking lekt, wordt deze lekkage onmiddellijk verholpen, bijvoorbeeld door lekkende vaten in overmaatse vaten te plaatsen. Bij lekkage wordt ontwikkeling en verspreiding van giftige of explosieve stoffen of stankstoffen tot een minimum beperkt door doelmatige ventilatie, beperking van verspreiding van de vloeistof en snelle opname door absorptie materiaal
- 3 Op een duidelijk zichtbare plaats bij de toegang tot de inrichting of bij de milieufunctionaris is een duidelijk leesbare instructie aangebracht over de te nemen maatregelen in geval van een calamiteit. Deze instructie bevat gegevens van bereikbare instanties of personen waarmee in geval van een calamiteit contact kan worden opgenomen.
- 4 Detail gegevens over in de inrichting aanwezige stoffen en opgestelde tankwagens en vrachtwagens zijn binnen een half uur beschikbaar ter overhandiging aan hulpverlenende instanties.
- 5 Op het bedrijf zijn middelen aanwezig, om een lekkage te stoppen, op te vangen, in te dammen of te absorberen. Tevens zijn de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen voorhanden. In het noodplan staat beschreven welke middelen noodzakelijk zijn, waar ze opgeslagen zijn en hoe ze gebruikt moeten worden.
- 6 De bedrijfshulpverleners zijn opgeleid en geoefend om de persoonlijke beschermingsmiddelen en de stabilisatiemiddelen te gebruiken.

H Opslagvoorzieningen

- 1 In een opslagvoorziening en/of expeditieruimte mogen, met uitzondering ten behoeve van monsternamen en ter bestrijding van een lekkage of calamiteit, geen aftap- of overtapwerkzaamheden plaatsvinden. Ompakwerkzaamheden mogen slechts plaatsvinden indien de primaire verpakking niet wordt geopend.
- 2 Lege, ongereinigde verpakking wordt opgeslagen als volle, tenzij geschikte maatregelen zijn genomen om mogelijke gevaren uit te sluiten.
- 3 Een opslagvoorziening en/of expeditieruimte voldoet aan de voorschriften 3.2.1 t/m 3.2.7 van de PGS-15 van december 2011.
- 4 Stellingen zijn uitgevoerd conform § 3.4 van de PGS-15 van december 2011.
- 5 In de brandwerende scheidingconstructie van de PGS-15 opslagvoorziening langs de tankwagenstalling zijn geen gevelopeningen aanwezig.
- 6 Een bliksembeveiliging is aangebracht, conform NEN-EN-IEC 62305.
- 7 Een opslagvoorziening en/of expeditieruimte is zodanig geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof, ten minste 110% van de grootste verpakking, doch ten minste 10% van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen, wordt opgevangen. Een opvangvoorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen stoffen.
- 8 De verpakking van de in een opslagvoorziening en/of expeditieruimte aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen moet zodanig zijn dat niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen en de verpakking tegen normale behandeling bestand is. Het materiaal van de verpakking kan niet door gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen worden aangetast.
- 9 De etikettering van de in een opslagvoorziening en/of expeditieruimte aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen moet zodanig zijn dat de gevaaraspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 10 Voorzieningen zijn getroffen om beschadiging van verpakkingsmateriaal ten gevolge van transportactiviteiten te voorkomen.
- 11 Stoffen worden gescheiden (in vakken) opgeslagen indien bij het gelijktijdig vrijkomen van twee gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen er een groter (vervolg) effect ontstaat, dan op grond van de afzonderlijke stoffen kan worden verwacht.
- 12 Indien verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen gestapeld worden opgeslagen, moet de verpakking op veilige wijze gestapeld zijn, waarbij rekening wordt gehouden met de sterkte van de verpakking.
- 13 Pallets met verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen die zijn gestapeld moeten van een deugdelijke constructie zijn. Voor iedere wijze van verpakking is afhankelijk van gewicht en sterkte van de verpakking een maximale stapeling vastgesteld.
- 14 Breekbare (glazen) enkelvoudige verpakking mag niet worden gestapeld.
- 15 In een opslagvoorziening zijn geen gemotoriseerde transportmiddelen aanwezig, anders dan ten behoeve van en slechts gedurende de tijd ten behoeve van het laden en lossen.
- 16 Voor elke 200 m² vloeroppervlak van een opslagvoorziening, de expeditieruimte of het vatenvulstation is ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig met een vulling van ten minste 6 kg of 6 liter blusstof. Het blustoestel is tegen weersinvloeden beschermd. De keuze van het type blustoestel is zodanig dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.
- 17 Aan de buitenzijde van een opslagvoorziening, de expeditieruimte of het vatenvulstation zijn nabij de toegangen op duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingsborden geplaatst,

- welke het gevaar van de opgeslagen stoffen aanduiden. Op daartoe geschikte plaatsen zijn de betreffende gevaarsymbolen aangebracht conform de ADR of Europese CLP-Verordening over de indeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen en mengsels, EG 1272/2008 (Classification, Labelling and Packaging: CLP).
- 18 Voor stoffen waarvoor REACH dit verplicht, heeft de inrichting de bijgeleverde veiligheidsinformatiebladen beschikbaar. De VIB's voldoen aan bijlage II van EG-verordening nr. 1907/2006 (REACH). Dit geldt niet voor de stoffen die in de expeditieruimte zijn opgeslagen.
- 19 Een toegangsdeur tot een betreedbare opslagvoorziening en/of expeditieruimte is van buitenaf met slot en sleutel, of op andere gelijkwaardige wijze afsluitbaar, maar kan van binnenuit zonder sleutel worden geopend. Een toegangsdeur is bij afwezigheid van deskundig personeel ter plaatse van de opslagvoorziening gesloten.
- 20 Een opslagvoorziening en/of expeditieruimte heeft ten minste twee vluchtroutes, die zoveel mogelijk in tegenovergestelde zijden zijn gesitueerd. Deuren draaien niet tegen de vluchtroute in en zijn geen schuifdeur.
- 21 De opslagvoorzieningen met gevaarlijke stoffen opslaggebouw 1, opslaggebouw 2, de expeditieruimte en de afvulinstallatie zijn goed bereikbaar voor voertuigen ten behoeve van de bestrijding van calamiteiten. Toegangsdeuren tot een van de opslagvoorzieningen en eventuele aansluitpunten voor blussystemen zijn te allen tijde vrij gehouden.
- 22 Een opslagvoorziening en/of expeditieruimte is voorzien van een adequate noodverlichting en vluchtrouteverlichting conform NEN-EN 1838.
- 23 De in een opslagvoorziening aanwezige verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn opgeslagen in vakken.
- 24 Scheiding tussen vakken kan plaatsvinden door een gangpad van 3,5 meter of door een scheidingsconstructie met een brandwerendheid van 30 minuten. Indien een scheidingsconstructie tussen twee vakken is aangebracht, worden verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen niet hoger gestapeld dan tot 0,5 meter onder de bovenrand van een scheidingsconstructie. Bovendien worden verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen niet opgeslagen binnen 0,5 meter van de open zijde van een vak.
- 25 Indien in een vak stoffen van klasse 3 in niet-metalen verpakking, of vloeistoffen met een vlampunt tussen 60°C en 100°C in niet metalen verpakking zijn opgeslagen, moeten voorzieningen zijn getroffen om te voorkomen dat product of bluswater kan uitstromen naar naastgelegen vakken. Als daar niet aan voldaan is, dan zijn voorzieningen voor product- en bluswateropvang gedimensioneerd op basis van de totale oppervlakte van een opslagvoorziening.
- 26 De grootte van de vakken, genoemd in voorgaande voorschriften bedraagt ten hoogste 300 m².
- 27 Vloeistoffen die worden verwarmd (met verwarmingselementen, stoomspiraal en dergelijke) zijn niet in pandig opgeslagen.
- 28 De nominale bluswatercapaciteit en productopvang wordt bepaald zoals vermeld in § 4.6 en 4.7 van de PGS-15 van december 2011.

Expeditieruimte

- 29 In de expeditieruimte is niet meer dan 30.000 liter of kg gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen tijdelijk opgeslagen.
- 30 In de expeditieruimte zijn geen ADR verpakkingsgroep I stoffen opgeslagen.
- 31 In de expeditieruimte zijn uitsluitend gevaarlijke stoffen volgens ADR, IMDG, CMR-stoffen

- en stoffen, voorwerpen en goederen die ingevolge RID, IATA en CLP zijn aangewezen als gevaarlijke stof en samengestelde zendingen als bedoeld in het volgende voorschrift aanwezig.
- 32 De expeditieruimte is ingericht als opslagvoorziening waarin voor verzending bedoelde gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen tijdelijk mogen worden opgeslagen voorafgaand of aansluitend aan transport. Deze stoffen bevinden zich in een ongeopende goedgekeurde ADR verpakking en zijn geadresseerd aan derden.
- 33 Samengestelde zendingen, bijvoorbeeld pallets, waar naast verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen ook niet-gevaarlijke stoffen op staan, worden ter verzending ook in de expeditieruimte geplaatst.
- 34 De stoffen, die staan opgesteld in de expeditieruimte, zijn conform de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van elkaar gescheiden.
- 35 In de expeditieruimte zijn de verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR stoffen geplaatst in vakken van ten hoogste 100m², die op een duidelijke wijze zijn gemarkeerd, en door gangpaden van ten minste 3,5 meter breedte zijn gescheiden, of voorzien zijn van een scheidingsconstructie met een WBDO van ten minste 30 minuten.
- 36 In de expeditieruimte zijn enkel gedurende werktijd gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen geplaatst.
- 37 Verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn uitsluitend in de expeditieruimte aanwezig tijdens de aanwezigheid van deskundig personeel met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van het omgaan met gevaarlijke stoffen en het bestrijden van calamiteiten.

I Brandbeveiligingsinstallatie

- 1 De opslagvoorzieningen in opslaggebouw 1 en opslag gebouw 2 zijn voorzien van een automatische blusinstallatie. Deze installatie is ontworpen overeenkomstig NFPA 11 en wordt onderhouden overeenkomstig NFPA 25.
- 2 Het vatenvulstation (afvulinstallatie en tankwagengestelplaats) is voorzien van een automatisch deluge sprinklersysteem met schuimbijmenging. Deze installatie is ontworpen overeenkomstig NFPA 16 en wordt onderhouden overeenkomstig NFPA 25.
- 3 In het vatenvulstation (afvulinstallatie en tankwagengestelplaats) is een branddetectie-installatie met vlam- of temperatuurdetectoren en automatische doormelding naar de Regionale Brandweer aanwezig. Een brand wordt automatisch geblust.
- 4 De expeditieruimte is voorzien van een gecertificeerde brandmeldinstallatie overeenkomstig NEN 2535 met doormelding naar een 24 uren bezette post.
- 5 De expeditieruimte is voorzien van een rook- en warmte afvoer installatie, hiervoor in de plaats mag, in overeenstemming met de Regionale Brandweer, een blusschuim installatie zijn aangebracht.
- 6 In opslaggebouw 1 en opslaggebouw 2 is beschermingsniveau 1 gerealiseerd.
- 7 Voor de in de voorgaande voorschriften genoemde opslagvoorzieningen, vatenvulstation en expeditieruimte is een goedgekeurd en actueel uitgangspuntendocument opgesteld. In dit document zijn de uitgangspunten vastgelegd, conform § 4.8.2 van de PGS-15 (versie 1.0, december 2011) 'Beoordeling, certificatie en goedkeuring van de brandbeveiligingsinstallaties'.
- 8 De uitgangspunten voor ontwerp, aanleg, onderhoud, beheer, opleveringsinspectie en

periodieke inspectie van de brandbeveiligingsinstallaties zijn beoordeeld door een op basis van NEN-EN-ISO/EC 17020 door de Raad voor Accreditatie geaccrediteerde inspectie-instelling. Bij deze beoordeling wordt nagegaan of de uitgangspunten in overeenstemming zijn met de voor de betreffende brandbeveiligingsinstallatie geldende ontwerpnormen.

- 9 Binnen 1 maand na het actualiseren van het uitgangspuntendocument en na beoordeling door een inspectie-instelling, wordt dit document ter goedkeuring aangeboden aan het bevoegd gezag.
- 10 Het uitgangspuntendocument wordt iedere 5 jaar door een op basis van NEN-EN-ISO/EC 17020 door een door de Raad voor Accreditatie geaccrediteerde inspectie-instelling op actualiteit beoordeeld. De resultaten van deze beoordeling zijn binnen de inrichting aanwezig.

Inspectie brandveiligheidsinstallatie

- 11 De brandbeveiligingsinstallaties zijn in overeenstemming met het door het bevoegde gezag goedgekeurde uitgangspuntendocument uitgevoerd.
- 12 Het inspectieplan, opgesteld naar aanleiding van het uitgangspuntendocument, wordt binnen 1 maand na goedkeuring van het uitgangspuntendocument, ter goedkeuring aangeboden aan een voor deze verrichting geaccrediteerde inspectie A-instelling of een daartoe op basis van EN 45011 door de Raad voor Accreditatie (of door een accreditatie-instelling in een andere lidstaat van de Europese Unie dan wel in een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte, en die aan ten minste een gelijkwaardig niveau voldoet) geaccrediteerde certificatie-instelling. De inspectie-instelling is op basis van NEN-EN-ISO/IEC 17020 geaccrediteerd door de Stichting Raad voor Accreditatie. Het goedgekeurde inspectieplan wordt ter kennisname aangeboden aan het bevoegd gezag
- 13 Een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, expeditieruimte en/of vatenvulstation is niet eerder in gebruik dan nadat een goedgekeurd inspectierapport door een voor deze verrichting geaccrediteerde inspectie A-instelling is afgegeven of nadat een certificaat door een daartoe op basis van EN 45011 door de Raad voor Accreditatie (of door een accreditatie-instelling in een andere lidstaat van de Europese Unie dan wel in een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte, en die aan ten minste een gelijkwaardig niveau voldoet) geaccrediteerde certificatie-instelling is afgegeven.
- 14 De inspectie-instelling is op basis van NEN-EN-ISO/IEC 17020 geaccrediteerd door de Stichting Raad voor Accreditatie. Uit het goedkeurend inspectierapport of het certificaat blijkt dat de brandbeveiligingsinstallaties zijn aangelegd en opgeleverd conform de door het bevoegd gezag goedgekeurde uitgangspuntendocument als bedoeld in voorschrift I-7. Het goedkeurend inspectierapport of het certificaat is binnen de inrichting aanwezig
- 15 De brandbeveiligingsinstallaties worden, met de frequentie zoals vermeld in het uitgangspuntendocument of inspectieplan, maar ten minste eenmaal per 12 maanden, door een inspectie-instelling als bedoeld in voorgaand voorschrift beoordeeld op het functioneren en onderhoud van de brandbeveiligingsinstallaties conform het goedgekeurde uitgangspuntendocument als bedoeld in voorschrift I-7.
- 16 Ten minste twee etmalen voorafgaand aan de inspectie zoals bedoeld in voorgaand voorschrift wordt het bevoegd gezag in kennis gesteld van de inspectiedatum.
- 17 De inspectierapporten zijn binnen de inrichting aanwezig. Een opslagvoorziening, expeditieruimte en/of vatenvulstation mag niet in gebruik zijn indien uit een

inspectierapport blijkt dat een brandbeveiligingsinstallatie niet voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument als bedoeld in voorschrift I-7.

Aanvullende eisen

- 18 Het schuimvormend middel is aantoonbaar geschikt voor het blussen van de opgeslagen of verwerkte stoffen. Voor het blussen van een alcohol moet een alcoholbestendig schuim worden toegepast.
- 19 Het vatenvulstation (de afvulinstallatie en tankwagen opstelplaats) heeft een opvangvoorziening voor product en bluswater. De opvangvoorziening kan tenminste de inhoud opvangen van de grootste verpakking of tank plus het bluswater dat wordt gebruikt voor het blussen van een brand. Er moet rekening gehouden worden met een blustijd van 30 minuten.
- 20 Product en bluswater dat vrijkomt uit de expeditieruimte wordt opgevangen in een daartoe geschikte calamiteiten opvangvoorziening.
- 21 In een afvullijn van het vatenvulstation mogen verpakkingen met giftige of bijtende stoffen alleen onder continue toezicht van een ter zake deskundige operator gevuld worden.
- 22 In elke afvullijn moeten ten minste bij alle uitgangen twee handmelders worden aangebracht. De ene handmelder activeert het brandmeldsysteem en de andere handmelder activeert naast het brandmeldsysteem ook het schuimblussysteem.
- 23 Het brandmeldsysteem moet een brandmelding automatisch en direct doormelden aan een continu bemenste post zodat direct en adequaat opvolging wordt gegeven aan de melding.
- 24 Als de brandmeldinstallatie wordt geactiveerd, dan is automatisch een ontruimingssignaal in de inrichting te horen overeenkomstig de NEN2575.

J Noodplan

- 1 Tankwagens en vrachtwagens die in de inrichting zijn opgesteld, staan op een daarvoor gemarkeerde plaats. Deze opstelplaatsen zijn vastgesteld in een parkeerplan. Het parkeerplan is opgenomen in het noodplan
- 2 De indeling van het parkeerplan is gebaseerd op het gevaar identificatie nummer (GEVI-code) van de gevaarlijke stof in de tankwagen. Op het parkeerterrein mogen geen tankwagens naast elkaar staan als het cijfer '3' zich in de code bevindt.
- 3 In het noodplan staat beschreven op welke wijze de bedrijven en woningen in de directe omgeving van de inrichting worden gealarmeerd bij calamiteiten in de inrichting.
- 4 Om te voorkomen dat een vrachtwagen of tankwagen betrokken raakt bij een calamiteit in de inrichting of de incidentbestrijding belemmert, wordt het laden en lossen ervan direct gestopt en verlaat deze direct het terrein van de inrichting.
- 5 Het journaal en de gevaarlijke stoffen registratie, die aanwezig moet zijn op grond van voorschrift B-6, zijn ook buiten kantooruren door de hulpdiensten van buitenaf herkenbaar en bereikbaar.
- 6 De calamiteitenafsluiter ten behoeve van het afsluiten van het openbaar riool is eenvoudig te bedienen en wordt in geval van een calamiteit gesloten. De bediening ervan is opgenomen in het noodplan.

K Stalling tankwagens

- 1 In de inrichting mogen niet meer vrachtwagens en tankwagens worden opgesteld dan vermeld in voorschrift B-2 op de daarvoor aangewezen opstelplaatsen.
- 2 Naast hetgeen genoemd is in voorgaand voorschrift mag in de inrichting een onbeperkt aantal wagens opgesteld zijn op de opstelplaatsen, niet beladen of beladen met niet ADR geclassificeerde stoffen.
- 3 Op het buitenterrein zijn maximaal 6 tankwagens met ADR geclassificeerde stoffen opgesteld en 1 in de laadkuil.
- 4 Een tankwagen met ADR 6.1 is opgesteld in de laadkuil van de expeditie, wanneer op het bedrijf toezicht aanwezig is. Als in de inrichting geen toezicht aanwezig is, dan is deze tankwagen opgesteld in de opstelplaats van het vatenvulstation. De trekker mag dan aangekoppeld blijven.
- 5 Een tankwagen geladen met ADR 6.1 is niet gelijktijdig met een vrachtwagen geladen met ADR 3 opgesteld in de laadkuil.
- 6 Het vatenvulstation wordt gebruikt als opstelplaats voor tankwagens geladen met ADR 3, indien dit niet in gebruik is voor het vullen van verpakkingen. Hier mogen ook tankwagens met ADR 8 en ADR 9 opgesteld worden. De trekker mag dan aangekoppeld blijven.
- 7 De standkachel van de in de inrichting opgestelde vrachtwagens en tankwagens zijn uitgeschakeld, indien geen deskundig toezicht aanwezig is.
- 8 De chauffeur controleert na het afkoppelen ervan de tankwagens op lekkages. Deze controle wordt vastgelegd in een logboek volgens voorschrift A-15.
- 9 Aan tankwagens of tanks op een wagen worden geen aftap- of vul activiteiten verricht, voor zover zij niet staan opgesteld in de opstelplaats van het vatenvulstation.
- 10 Een vrachtwagen of tankwagen kan, in afwachting van het afhandelen van de papieren, korte tijd in de inrichting aanwezig zijn zonder dat deze op een opstelplaats staat opgesteld.
- 11 Beladen vrachtwagens en tankwagens zijn zodanig opgesteld dat deze te allen tijde apart uit de opstelplaats kunnen worden weggereden en de inrichting kunnen verlaten.
- 12 Er is een trekker met chauffeur aanwezig of op afroep binnen 30 minuten beschikbaar (of hiervoor te gebruiken apparatuur) indien losse trailers staan opgesteld.
- 13 Opgestelde vrachtwagens en tankwagens geladen met gevaarlijke stoffen en/of CMR stoffen zijn opgenomen in het journaal gevaarlijke stoffen.
- 14 In de inrichting opgestelde vrachtwagens en tankwagens geladen met ADR stoffen zijn voorzien van gevaarsetiketten (Kemlerbord met UN-nummer en GEVI-code). Ze zijn zodanig opgesteld dat ten minste één gevaarsetiket zichtbaar blijft vanaf de openbare weg.
- 15 In de inrichting bevinden zich uitsluitend vrachtwagens en tankwagens die zijn goedgekeurd voor deelname aan wegtransport. Beladen vrachtwagens en tankwagens zijn ADR goedgekeurd indien ADR geclassificeerde stoffen worden vervoerd.
- 16 Rondom de vrachtwagens en tankwagens is minimaal een afstand van 0,5 meter beschikbaar, zodat deze kunnen worden geïnspecteerd.
- 17 Een tankcontainer (groter dan 3 m³) op een vrachtwagen of oplegger wordt gelijkgesteld aan een tankwagen.
- 18 Een lege niet gereinigde tankwagen wordt behandeld als een geladen tankwagen indien meer dan 50 liter product hierin aanwezig is.

Aanleg parkeerplaatsen (opstelplaatsen)

- 19 De opstelplaatsen voor geladen tankwagens met brandbare stoffen zijn zo uitgevoerd dat lekkende vloeistof van de tankwagens af stroomt.
- 20 De opstelplaatsen voor voertuigen zijn duidelijk op de vloer van de stalling gemarkeerd. Elke opstelplaats is voorzien van een uniek kenmerk wat correspondeert met het parkeerplan.
- 21 Daar waar mogelijk is een fysieke bescherming aangebracht om te voorkomen dat opgestelde tankwagens worden aangereden.
- 22 De opstelplaatsen voor vrachtwagens en tankwagens met ADR geclassificeerde stoffen zijn tenminste 60 minuten brandwerend gescheiden van belendende percelen of bebouwing of er is een afstand aangehouden van 5 meter.
- 23 Tussen de opstelplaatsen voor vrachtwagens en tankwagens met ADR geclassificeerde stoffen en het zuidoostelijk gelegen bedrijf is een tenminste 60 minuten brandwerende scheidingsconstructie aangebracht met een hoogte van ten minste 2,5 meter. Tussen de inrichting en de openbare weg kan worden volstaan met een afrastering.

L Beëindiging Bedrijfsactiviteiten

- 1 Als de vergunninghoud(st)er het gebruik van de inrichting wenst te wijzigen, of te beëindigen, dan wordt het bevoegd gezag hiervan ten minste drie maanden voor de aanvang van deze werkzaamheden schriftelijk in kennis gesteld.
- 2 Vóór beëindiging van de inrichting zijn, voor zover noodzakelijk, alle (afval)stoffen, materialen en installaties uit de inrichting verwijderd en zonodig afgevoerd naar een inrichting met een vergunning voor het innemen ervan.
- 3 Binnen drie maanden na beëindiging of verandering van de aard van één of meer van de inrichtingsactiviteiten wordt, op de terreindelen waar mogelijk bodemverontreinigende handelingen of activiteiten plaatsvonden of zullen plaatsvinden, de bodem door de vergunninghouder op aard en mate van verontreiniging onderzocht. De resultaten van dit onderzoek worden ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden. Dit voorschrift blijft 3 jaar geldig nadat onderhavige vergunning is beëindigd. Het onderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.