

RETOURADRES: POSTBUS 209 1500 EE ZAANDAM

Liquid Handling & Storage B.V.
t.a.v. de heer MWJ Vos
Edisonweg 2
1446 TN Purmerend

Omgevingsdienst NZKG

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

amsterdam@odnzk.nl
www.odnzk.nl

Betreft: Ontwerp omgevingsvergunning

GEMEENTE AMSTERDAM
Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Ontwerp Omgevingsvergunning

Gezien de aanvraag, ingekomen d.d. 17 juli 2013 om vergunning tot:

- het bouwen van een bouwwerk (als bedoeld in art. 2.1, lid 1, onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht);
- het oprichten of veranderen van een inrichting of mijnbouwwerk (als bedoeld in art. 2.1, lid 1, onder e, 2^e en 3^e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht);
- een uitrit aanleggen of veranderen en/of het gebruiken ten behoeve van een garage (omgevingsvergunning als bedoeld in art. 2.2, lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht op grond van de Garageverordening);

Besluiten:

- Een omgevingsvergunning te verlenen voor het oprichten van een gebouw t.b.v. een bedrijfshal met kantoorgedeelte en veranderen in-uitrit;
- een revisievergunning te verlenen voor het in werking hebben van een inrichting voor de op- en overslag van gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen aan de Petroleumhavenweg 23 te Amsterdam;
- aan deze omgevingsvergunning de hierna opgenomen voorschriften te verbinden die nodig zijn met het oog op het belang dat voor de hierboven genoemde activiteiten is aangegeven in § 2.3 van de Wabo.

Behandeld door

M. Danisman

Contactgegevens

023 5678060
mustafa.danisman@odnzk.nl

Verzenddatum

3 januari 2014

Kenmerk

HZ_WABO-2013-009686

Uw kenmerk

Olo 703365

Bijlage

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,
namens deze,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze,

Dit is een ontwerp en daarom niet ondertekend!

mevrouw drs. A.M. Hopman
Teammanager Vergunningverlening Branches B

Bijlage(n)

Aanvraagformulier,
30 tekeningen,
Rapporten

De omgevingsvergunning kan door het bestuur bij een met redenen omkleed besluit worden ingetrokken in de gevallen, genoemd in artikel 2.29 en artikel 2.33 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (zie: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0024779>).

Beroepsclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 eerste lid onder d van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd, daartegen schriftelijk en gemotiveerd beroep instellen bij de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Het indienen van beroep schort de werking van dit besluit niet op.

Als onverwijldde spoed dat vereist kan gelijktijdig om een voorlopige voorziening worden verzocht bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verwijzen u naar de publicatie Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid. Daar vindt u informatie over hoe u beroep kunt instellen als u het ook niet eens bent met het besluit.
Zie: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/publicaties-pb51/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid.html>.

Inwerkingtreding beschikking

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de hierboven genoemde termijn voor het indienen van een beroepschrift. Wanneer gedurende deze termijn bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist. In het laatstgenoemde geval kan de vergunninghouder de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken de opschorting op te heffen.

De voorbereidingsprocedure

De ontwerpbeschikking en de aanvraag zijn op 15 januari 2014 gepubliceerd in stadsblad ECHO, website www.odnzk.nl en hebben daarna zes weken ter inzage gelegen, tot 27 februari 2014

Wij hebben de aanvraag op 17 juli 2013. Op 4 september 2013 is er om aanvullende gegevens verzocht. Deze hebben wij op 3 oktober 2013 ontvangen. Gedurende de tussenliggende periode is de beslistermijn opgeschort.

Conform artikel 6.15 van het Besluit Omgevingsrecht hebben wij de aanvraag digitaal verstuurd via de contactformulieren van Inspectie Leefomgeving, transport (Ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Arbeidsinspectie) en de Provincie Noord-Holland, Unit handhaving industrie.

De ontwerpbeschikking is verstuurd naar:

- de aanvrager;
- de Inspectie Leefomgeving en transport, De heer drs. D.M.A.M. Claessens, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Postbus 820, 3500 AV UTRECHT;
- de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland, Postbus 202, 1000 AE AMSTERDAM;
- de Regionale Brandweer, De heer R Koopmans, Karspeldreef 16, 1101 CK AMSTERDAM;
- de Provincie Noord-Holland, Unit handhaving industrie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem;
- Domaco Milieumanagement B.V., de heer A. Koetsier, Darwinstraat 8, 2771 TK Boskoop;
- Waternet, afdeling vergunningen, postbus 94370, 1090 GJ AMSTERDAM.

Tevens zijn omliggende bedrijven in een straal van ca 200 meter rond de inrichting geïnformeerd door de ontwerpbeschikking toe te zenden:

- Vatenhandel Blom & Zonen, van Riebeeckhavenweg 6 1041AE A'dam;
- Eurotank, Jan van Riebeeckhavenweg 9, 1041 AD Amsterdam;
- Ruben Amsterdam BV, Butaanweg 8 1041AH A'dam;
- Koppers Netherlands BV, Petroleumhavenweg 20 1041AC A'dam;
- Saybolt Nederland BV, van Riebeeckhavenweg 12 1041AE A'dam;

De kennisgeving is verzonden aan de bewoners van Propaanweg 19, 21, 27, 29, 31 en 33, 1041AG A'dam en Petroleumhavenweg 13, 15, 17, 19, 21 en 21a 1041AB A'dam.

Zienswijzen en adviezen

Naar aanleiding van ons ontwerpbesluit hebben wij binnen de daarvoor geldende termijn wel/ niet zienswijzen ontvangen.

.....

Naar aanleiding van deze zienswijzen overwegen wij het volgende:

.....

Krachtens wettelijk voorschrift is een advies uitgebracht door:

- de Commissie Welstand en Monumenten;
- Waternet
- Brandweer Amsterdam-Amstelland

De adviezen zijn verwerkt in de overwegingen bij dit besluit (zie hieronder De beoordeling van de aanvraag als bedoeld in § 2.3 van de Wabo).

De beoordeling van de aanvraag als bedoeld in § 2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Het project kent verschillende beoordelingsaspecten. Voor elk aspect is hierna aangegeven hoe uw aanvraag is beoordeeld.

Aan deze omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden, die nodig zijn met het oog op het belang dat voor de afzonderlijke beoordelingsaspecten is aangegeven in het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.10 tot en met 2.20 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het project is gelegen op gronden die zijn bestemd voor de onderhavige bedrijfsvoering. Het is niet in strijd met de bij het planologisch plan behorende voorschriften.

Garageverordening (Inrit/ Uitweg)

Beoordeling van deel van de aanvraag dat betrekking heeft op de toestemming als bedoeld in artikel 3 van de Garageverordening (garagevergunning, waaronder begrepen de toestemming voor de in- en uitrit).

Welstand

De Commissie voor Welstand en Monumenten Amsterdam heeft op 31 juli 2013 haar positieve advies uitgebracht. Dit advies is gebaseerd op de Welstandsnota "De Schoonheid van Amsterdam Digitaal".

Bouwen

Bouwkundige toets

Wij hebben het project getoetst aan de bouwtechnische regelgeving

Advies Brandweer

Krachtens wettelijk voorschrift is op 23 augustus 2013 en 4 oktober 2013 advies uitgebracht door de Regionale Brandweer Amsterdam-Amstelland. De adviezen zijn verwerkt in de overwegingen bij dit besluit (zie hieronder De beoordeling van de aanvraag als bedoeld in § 2.3 van de Wabo).

Het is aannemelijk dat het project waarvoor vergunning is aangevraagd voldoet aan de genoemde regelingen.

Informatieverplichtigen en het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder tijdens het uitvoeren van werkzaamheden

Aanvang van bouwwerkzaamheden

1. Voor de aanvang van bouwwerkzaamheden wordt bij het bouw- en woningtoezicht gemeld:
 - a. de aanvang van de werkzaamheden, met inbegrip van de ontgravingswerkzaamheden,
 - b. de aanvang van het inbrengen van de funderingspalen, met inbegrip van het slaan van proefpalen, en
 - c. de aanvang van de grondverbeteringswerkzaamheden.
2. Voor de aanvang van het storten van beton wordt, bij het bouw- en woningtoezicht een melding daarvan ingediend.

Het uitzetten van de bebouwingsgrenzen

Met het bouwen mag, niet worden begonnen voordat voor zover nodig door het bevoegd gezag:

- a. de rooilijnen en/of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet, en
- b. het straatpeil is uitgezet.

Werken bij lage temperaturen

Indien beton-, metsel- of buitenpleisterwerkzaamheden worden uitgevoerd bij temperaturen lager dan 2 °C, wordt voor de aanvang van de betreffende bouwwerkzaamheden bij het bevoegd gezag een melding ingediend over de te treffen maatregelen ten behoeve van:

- a. het niet verwerken van bevroren materialen,
- b. het verkrijgen van een goede binding en verharding, en
- c. de bescherming van het betreffende werk na de voltooiing tegen vorstschade, zolang het nog onvoldoende is verhard of de temperatuur lager dan 2 °C is.

Gereedmelding bouwwerkzaamheden

1. Bij de volgende bouwwerkzaamheden wordt bij het bevoegd gezag een melding ingediend van het gereedkomen van:
 - a. het aanbrengen van putten en van grond- en woningaansluitleidingen van de riolering en van leidingdoorvoeren en mantelbuizen door wanden en vloeren beneden het meetniveau, en
 - b. het aanbrengen van de thermische isolatie in de uitwendige scheidingsconstructies.
 - c. andere onderdelen
2. De hierboven genoemde constructieonderdelen worden tot twee werkdagen na melding niet zonder toestemming van het bevoegd gezag aan het oog onttrokken.
3. Van het gereedkomen van de bouwwerkzaamheden waarop deze omgevingsvergunning betrekking heeft, wordt ten hoogste op de dag van beëindiging van die bouwwerkzaamheden bij het bevoegd gezag een melding ingediend.

Overige voorschriften en aanwijzingen

In te dienen kennisgevingen en meldingen

De op grond van deze beschikking verplichte kennisgevingen en meldingen aan het bouwtoezicht kunt u doen op het volgende e-mailadres: Peter.tempelaar@odnzk.nl

Plichten tijdens de tijdens en bij voltooiing van de bouw en bij ingebruikneming.

In hoofdstuk 4 van de Bouwverordening Amsterdam 2013 kunt u lezen de wat de plichten zijn tijdens en bij voltooiing van de bouw en bij ingebruikneming.

Zie: http://www.regelgeving.amsterdam.nl/bouwverordening_amsterdam_2013

Wij adviseren u (voor zover van toepassing) vooral kennis te nemen van onderstaande onderdelen:

- Op het bouwterrein verplicht aanwezige bescheiden
- Op het bouwterrein verplicht aanwezige vaardigheid
- Het uitzetten van de bouw
- Kennisgeving aan het bouwtoezicht van start van (onderdelen van) bouwwerkzaamheden
- Opmetingen, ontgravingen, opbrekingen en onderzoeken
- Bemalen van bouwputten
- Veiligheid op het bouwterrein
- Afscheiding van het bouwterrein
- Veiligheid van hulpmiddelen en het voorkomen van hinder
- Bouwafval
- Gereedmelding van (onderdelen van) bouwwerkzaamheden
- Melden van werken bij lage temperaturen
- Verbod tot ingebruikneming

Het Bouwbesluit 2012 bevat de geldende bouwtechnische voorschriften.

Zie: <http://vrom.bouwbesluit.com/>

In het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit) staan de voorschriften om gebouwen brandveilig te gebruiken.

Zie: <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bouwregelgeving/brandveilig-gebruik-gebouwen>

Andere mogelijk benodigde toestemmingen

Wij maken u er op attent dat voor de totale uitvoering en ingebruikneming van uw project, naast deze omgevingsvergunning voor het bouwen en milieu, er mogelijk nog meer vergunningen en/of ontheffingen van andere overheden (Rijk, Provincie of Waterschap) nodig zijn. U kunt daarover het Digitaal Loket raadplegen, Zie <http://loket.amsterdam.nl>

Wij adviseren u (voor zover van toepassing) vooral kennis te nemen van onderstaande onderdelen:

Aansluiting op het riool

Wilt u leidingen aansluiten op het riool? Dan moet u uw leidingen volgens bepaalde voorschriften aanleggen. Daarvoor heeft u een aansluitvoorschrift nodig van Waternet, de beheerder van het openbare riool in de gemeente Amsterdam. Bent u niet in het bezit van de aansluitvoorschriften? Neem dan zelf contact op met Waternet.

Als u de leidingen volgens de voorschriften hebt aangelegd, kunt u bij Waternet een verzoek indienen om de leidingen aan te laten sluiten op het riool. Waternet is de enige organisatie die in Amsterdam rioleringswerkzaamheden mag uitvoeren. Aan de aansluiting door Waternet zijn kosten verbonden. Voor bedrijven en particulieren gelden dezelfde voorschriften bij de aansluiting op het riool.

Meer informatie over aansluiting op het riool vindt u op de site van Waternet. Of bel: 0900 93 94 (lokaal tarief).

Erfpacht

Voor het (ver) bouwen op erfpachtgrond is privaatrechtelijke toestemming op grond van het erfpachtcontract. Beide zijn aan te vragen bij de gemeente (zie het Digitaal Loket).

Voor kleinere wijzigingen aan woningen (niet zijnde sociale huurwoningen) hoeft u niet langer toestemming te vragen in het kader van de erfpacht. Privaatrechtelijke toestemming op basis van het erfpachtcontract wordt dan geacht automatisch te zijn verleend.

Milieu

Beoordeling van het deel van de aanvraag dat betrekking heeft op de inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken.

Liquid, Handling and Storage BV vraagt een revisievergunning aan voor de volgende activiteiten:

- het opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in een zes-tal PGS-15 opslagvoorzieningen;
- het vullen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen van verpakkingen;
- de tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in een expeditieruimte;
- de mogelijkheid tot het parkeren van vrachtauto/tankauto's geladen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen.

Voor deze inrichting zijn de volgende (relevante) beschikkingen geldig:

- Een hinderwetvergunning van 13 september 1995 onder nummer B11/035 MD 1991;
- Een ambtshalve wijzigingsvergunning ingevolge de Wabo van 18 juli 2012 onder nummer HZ_WIJ-2012-005461.

De inrichting en de werking daarvan zal als volgt worden veranderd:

- de hoeveelheden en soorten opgeslagen stoffen worden uitgebreid;
- er worden diverse loodsen bijgebouwd;
- het vatenvulstation wordt uitgebreid en
- er worden vrachtwagens en tankauto's met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen gestald.

Deze verandering heeft tot gevolg dat de inrichting valt onder het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO 1999 verder: BRZO'99).

1 Algemeen

De inrichting is vergunningplichtig omdat activiteiten worden uitgevoerd die zijn genoemd in o.a. categorie 4.4 onder d en h, sub 4 van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (verder: het Bor). Binnen de inrichting bevindt zich geen installatie die valt onder een van de categorieën van bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies, waardoor de bepalingen voor IPPC-inrichtingen niet van toepassing zijn.

Het toetsingskader voor de beoordeling van aanvragen om een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu (artikel 2.1 lid 1, onder e, van de Wabo) is vermeld in artikel 2.14 van de Wabo. Centraal daarin staat de bescherming van het milieu. Hieronder vallen de bescherming van de directe leefomgeving (de leefbaarheid) en de bescherming van het milieu op langere termijn (duurzaam ondernemen). Dit uitgangspunt leidt ertoe dat de aangevraagde vergunning alleen kan worden verleend, als de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken door het voorschrijven van milieubeschermende voorzieningen kunnen worden voorkomen of voldoende kunnen worden beperkt. Dit betekent onder andere dat voor een inrichting alle passende preventieve maatregelen (moeten) worden getroffen om verontreiniging van het milieu te voorkomen dan wel te beperken door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT) om aldus een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te waarborgen.

Tevens wegen wij de verschillende mogelijke milieugevolgen tegen elkaar af, met als doel voorzieningen voor te schrijven, die in onderlinge samenhang het hoogste milieurendement hebben (integrale afweging). In elk geval worden de gevolgen van de aangevraagde activiteiten getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer.

Hierbij worden ook toekomstige ontwikkelingen van en rond de bedrijfslocatie betrokken, voorzover die voldoende concreet zijn om rekening mee te houden. Verder houden wij rekening met het voor ons geldende Milieubeleidsplan Amsterdam, het landelijk geldende Landelijk Afvalbeheerplan (hierna te noemen: het LAP) en de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtwaarden. Ten slotte nemen wij de voor de aangevraagde activiteiten geldende grenswaarden en instructieregels in acht.

Aan de omgevingsvergunning worden voorschriften verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast gelden de voorschriften uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) voorzover deze op de inrichting van toepassing zijn.

Hieronder wordt ingegaan op de relevante milieuaspecten in verband met de aangevraagde wijziging.

2 Best beschikbare technieken

Aanvraag

De Richtlijn Industriële Emissie (RIE) verplicht de lidstaten van de Europese Unie om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken. In de inrichting vinden geen activiteiten plaats uit bijlage 1 van de RIE, er zijn geen IPPC-installaties die hier onder vallen aanwezig.

Toetsingskader

Uitgangspunt bij de vergunningverlening is de toepassing van de best beschikbare technieken (BBT). Op basis van artikel 5.4 eerste lid van het Besluit omgevingsrecht (hierna: de BOR) moet bij het bepalen van de voor een inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken rekening worden gehouden met BBT-conclusies en met bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over beste beschikbare technieken.

Artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (hierna: de MOR) verwijst voor wat betreft de Nederlandse informatiedocumenten over BBT naar de bij deze regeling behorende bijlage. In deze bijlage worden bijvoorbeeld de Nederlandse Emissierichtlijn lucht (NeR) en de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB) genoemd. De volgende Nederlandse BBT-documenten zijn van toepassing op de inrichting.

- de circulaire energie in de milieuvergunning;
- de Nederlandse emissie richtlijn (NeR);
- de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- de PGS-richtlijn 15 (opslag gevaarlijke stoffen);
- de PGS-richtlijn 28 (vloeibare aardolieproducten, afleverinstallaties en ondergrondse opslagtanks);
- de PGS-richtlijn 30 (vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties).

BBT-conclusies worden niet meer apart genoemd in de bijlage bij de MOR omdat deze voortaan door de Europese commissie formeel worden vastgesteld en gepubliceerd (Uitvoeringsbesluit van de Europese commissie).

Uit de Oplegnotitie BREF op- en overslag bulkgoederen blijkt dat met betrekking tot op- en overslag en de emissie van Vluchtige Organische Stoffen (VOS) onder andere de volgende documenten van belang zijn.

- Meetprotocol voor lekverliezen (Rapportagereeks Milieu Monitor Nr.15);
- Diffuse emissies en emissies bij op- en overslag, handboek emissiefactoren (Rapportagereeks Milieu Monitor Nr. 14);
- Praktijkblad implementatie NRP VOS. (InfoMil 3 IML0646).

Bij het opstellen van een omgevingsvergunning voor het aspect milieu voor een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort, moeten de BBT-conclusies worden toegepast. De in de bijlage behorende bij de MOR genoemde Nederlandse informatiedocumenten worden voor IPPC-installaties in aanvulling op of als nadere uitwerking van de voor die inrichting van toepassing zijnde BBT-conclusies toegepast.

Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hogere kosten als gevolg van geografische ligging, lokale milieumomstandigheden of technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld (artikel 5.5. zevende lid van het BOR). Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

Conclusies/voorschriften

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

In het kader van de bepaling van de BBT hebben wij de Nederlandse BBT-documenten van toepassing op de inrichting geraadpleegd. Hierna bij de behandeling van de relevante milieucompartimenten, zullen wij nader op de geraadpleegde documenten ingaan.

In het onderhavige geval is sprake van een inrichting waartoe geen IPPC-installatie behoort. Niettemin hebben wij besloten, dat bij het bepalen van de BBT rekening moet worden gehouden met de BREF oplegnotitie op- en overslag. Deze geldt ook als BBT-conclusie bij transport en overslag van vloeistoffen. In de voorschriften is daarom opgenomen dat een dampretoursysteem geïnstalleerd moet worden ter beperking van de emissie van vluchtige organische stoffen bij het afvullen, zoals ook is aangegeven in de aanvraag. Deze maatregel staat in redelijke verhouding tot de omvang van de installatie.

3 Afvalwater

Uit de aanvraag blijkt dat ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen en de afvalinstallatie geen ander afvalwater naar het openbaar riool wordt afgevoerd, dan het hemelwater dat afstroomt van het terrein en de daken van de gebouwen en gelijk huishoudelijk afvalwater. Eventuele morsingen met vloeistoffen in de afvalinstallatie worden via een vloeistofkerende vloer afgevoerd naar een daarvoor geschikte opvangtank. Het afvalwater wordt hierin verzameld en per as afgevoerd naar een inrichting met een vergunning dit te mogen ontvangen.

Tussen de bedrijfsriolering en het openbaar hemelwaterriool is een calamiteitenafsluiter geplaatst. De bediening en het onderhoud hiervan is opgenomen in de procedure incidentenmanagement.

Het lozen van gelijk huishoudelijk afvalwater en niet verontreinigd hemelwater afkomstig van het terrein van de inrichting en daken van de gebouwen op het openbaar riool valt onder §3.1.3. en 3.1.4 van het Activiteitenbesluit, daarom hebben wij hiervoor geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Er is nog geen tekening van de bedrijfsriolering en de lozingspunten beschikbaar. Deze moet nog worden aangeleverd, hetgeen is opgenomen in de voorschriften.

4 Bodem

Aanvraag

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting activiteiten met bodembedreigende stoffen plaatsvinden, zoals de opslag van bodembedreigende vloeistoffen in verpakking en het vullen van emballage met bodembedreigende vloeistoffen. Dit laatste vindt plaats in de afvulinstallatie, die is voorzien van een aaneengesloten vloeistofkerende voorziening voor het opvangen van eventuele lekverliezen, die kunnen worden opgevangen in een ondergrondse calamiteiten opvangtank.

In de inrichting is een bovengrondse dieseltanks aanwezig met een inhoud van 5000 liter ten behoeve van ruimteverwarming en een tijdelijk opgestelde bovengrondse dieseltank van maximaal 5000 liter ten behoeve van brandstof voorziening voor de mobiele stookinstallatie.

Toetsingskader

Bij het beoordelen van de aanvraag hebben wij de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2012 (NRB) gevolgd. De NRB beschrijft welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn, en voor welke activiteiten een bodembelastingonderzoek en bodembeschermende maatregelen nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met behulp van de bodemrisicochecklist (BRCL), die eenduidig uitwijst welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar of aanvaardbaar te maken. Bodembelastingonderzoeken bestaan altijd uit een nulonderzoek (dat als referentie dient) en herhalingsonderzoeken of een enkel eindonderzoek, om na beëindiging van de activiteit eenduidig te kunnen vaststellen of de bodem niet is verontreinigd, ook al zijn er bodembeschermende maatregelen getroffen en voorzieningen aangelegd. Als uit het herhalings- of eindonderzoek blijkt dat de bodem is verontreinigd, dan moet de bodem worden gesaneerd tot de kwaliteit die deze had tijdens het nulonderzoek.

Ondergrondse calamiteiten opvangtank

Ten behoeve van de opvang van eventuele lekkages ter plaatse van het vatenvulstation is een ondergrondse enkelwandige opslagtank aanwezig met een grootte van 60 m³. Deze opslagtank doet tevens dienst als calamiteitenopvang voor bluswater afkomstig van opslaggebouw 1 en de vulinrichting. Deze activiteit kan worden beoordeeld volgens paragraaf 5.2 van de NRB 'Calamiteitenopvang'. Een ondergrondse calamiteiten opvangtank wordt bij deze BRCL genoemd. De vulinrichting is voorzien van een vloeistofkerende voorziening die afwatert op de ondergrondse calamiteitentank, waarmee wordt voorkomen dat vloeistoffen en bluswater in geval van een calamiteit in de bodem terecht komen. Voor keuring en onderhoud van de tank hebben wij aangesloten bij de PGS-28, vloeibare aardolieproducten, afleverinstallaties en ondergrondse opslagtanks. Uit de voetnoot onder BRCL tabel 1.1 van de NRB blijkt dat een grondwaterpeilbuis niet geïnstalleerd hoeft te zijn.

Conclusie/voorschriften

De opslag van gevaarlijke stoffen in combinatie met de door de aanvrager beschreven voorzieningen en maatregelen ter voorkoming van bodemverontreiniging leiden volgens de NRB tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Daarom behoeven geen aanvullende maatregelen te worden genomen.

In de voorschriften hebben wij vastgelegd welke bodembeschermende voorzieningen aanwezig moeten zijn op de betreffende locaties. Voor keuring en onderhoud van de ondergrondse calamiteitentank hebben wij voorschriften opgenomen afkomstig uit de PGS-28.

De kwaliteit van de bodem is niet recentelijk onderzocht op eventuele verontreinigingen (meer dan 5 jaar geleden). De uitbreiding van de activiteiten is een natuurlijk moment voor een herhalingsonderzoek. Daarom hebben wij in de voorschriften opgenomen dat een bodemonderzoeksrapport moet worden opgesteld.

De opslag van diesel bovengrondse opslagtanks is geregeld in § 3.4.9 van het Activiteitenbesluit.

5 Geluid

Aanvraag

De activiteiten hebben invloed op de geluidsuitstraling van de inrichting. De door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in het tot de vergunningaanvraag behorende akoestisch rapport (kenmerk 1041AHB3.002 van 14 februari 2013). In dit rapport zijn de equivalente geluidsniveaus berekend. De laad- en losactiviteiten en rijden met de heftruck en vrachtauto's zijn bepalend voor de door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting.

Toetsingskader

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het industrieterrein Westpoort. Op dit terrein is vestiging mogelijk van inrichtingen uit artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken (de zogenaamde 'grote lawaaimakers'). Voor dit industrieterrein is een geluidszone vastgesteld. Volgens de Wet geluidhinder mag de cumulatieve geluidsbelasting afkomstig van alle op het industrieterrein gevestigde inrichtingen op de zonegrens en daarbuiten niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde, dat wil zeggen 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voorts mag de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle inrichtingen de ingevolge de Wet geluidhinder vastgestelde geluidsnormen (de zogenoemde hogere waarden) voor woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone niet overschrijden. Om aan deze wettelijke eisen te kunnen voldoen wordt deze geluidszone met behulp van een digitaal akoestisch rekenmodel beheerd. Het feitelijke beheer van de geluidszone wordt gerealiseerd door in de milieuvergunningen van de bedrijven op het industrieterrein geluidsnormen vast te leggen die waarborgen dat de geluidszone niet wordt overschreden. Hiertoe wordt bij vergunningverlening de geluidsbelasting ten gevolge van de aangevraagde activiteiten getoetst aan de geluidsnormen op een aantal representatieve beoordelingspunten (de zogenaamde zonebewakingspunten) op de zonegrens, en eventueel op woonlocaties binnen de geluidszone waarvoor een hogere grenswaarde is vastgesteld.

A-gewogen maximale geluidsniveaus

Volgens de Handreiking moet zoveel mogelijk worden gestreefd naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB(A) boven de aanwezige geluidsniveaus ($L_{Aeq,LT}$) liggen ten aanzien van geluidgevoelige objecten. In die gevallen waarin aan deze streefwaarde redelijkerwijs niet kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden vergund tot 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Beoordeling van de geluidbelasting

Vanwege de handhaafbaarheid is op een afstand van 75 meter ten noordoosten en ten zuidwesten een vergunningpunt gekozen waarop controlemetingen mogelijk zijn. Ten behoeve van het toetsen van de inpasbaarheid binnen de zone van Westpoort is een vergelijking gemaakt tussen de geluidsimmissie op relevante zone- en hogere waarde punten in de huidige situatie en de geluidsimmissie ten gevolge van de aangevraagde situatie. De resultaten staan in onderstaande tabel vermeld.

toetspunt	omschrijving	hoogte	dag	avond	nacht	L_{eqm}
1	Ref 01	5	44,3	42,8	40,6	51

2	Ref 02	5	43,0	41,8	40,6	51
Hgw 26	N San W Hemkade oostzijde	5	10,2	9,8	9,1	19
Hgw 28	O San W Best. Woningbouw noord	5	12,9	11,6	9,9	20
Hgw 30	Q San W Zaanstraat (w)	15	10,3	9,2	8,2	18
Hgw 31	R San W dorp oud Sloten (w)	5	7,7	6,7	5,5	16
Zone ¾ b	E zone	5	-2,6	-3,1	-4,0	6
Zone 4	F zone	5	-1,1	-1,7	-2,6	7
Zone 8	G zone	5	7,6	6,4	4,5	14
Zone 9	H zone	5	5,3	4,2	2,9	13

Door de grote afstand van de inrichting tot dichtst bijzijnde woningen, worden maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op de gevels van die woningen niet overschreden.

Zonetoets

De totale geluidsemisatie van de inrichting is door middel van een gedetailleerd akoestisch rekenmodel in het zonebeheermodel Westpoort opgenomen. Uit de zonetoets blijkt dat de geluidsemisatie van de aangevraagde situatie geen (relevant) hogere geluidsbelasting veroorzaakt op de zone- en hogere waarde punten.

Bij de beoordeling of de geluidsruijnte, die benodigd is voor het uitvoeren van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, past binnen de geluidszone is rekening gehouden met de beleidslijn Redelijke Sommatie Effect bij het industrieterrein Westpoort, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland bij besluit van 26 mei 2009.

Conclusie/ voorschriften

Op basis van het voorafgaande concluderen wij dat de geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tot een acceptabel niveau wordt beperkt door middel van de aan deze vergunning verbonden nieuwe geluidsvoorschriften. De inrichting is akoestisch inpasbaar op het industrieterrein, aangezien de geluidsuitstraling van de inrichting niet tot overschrijding van de voor deze geluidszone vastgestelde waarden leidt. In de voorschriften hebben wij de maximale waarden behorend bij de vergunning opgenomen. Met de waarden genoemd bij toetspunt 1 en 2 kan indirect de geluidsemisatie op de zonepunten en hogere waarde punten worden bepaald.

6 Lucht

Aanvraag

In de inrichting is een vatenvulstation aanwezig voor het afvullen van verpakkingen met vloeistoffen en overslag van vloeibare gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen. Hierbij kunnen emissies naar de lucht plaatsvinden en er kan geur ontstaan. Informatie over de betreffende stoffen is opgenomen in de aanvraag, waaruit blijkt dat bepaalde groepen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn uitgesloten. Door de overslag van vloeistoffen komen vluchtige stoffen vrij, waaronder vluchtige organische stoffen (VOS). Om zo veel mogelijk te voorkomen dat deze stoffen naar de lucht worden geëmitteerd wordt verdringingslucht bij overslag afgevangen met een dampretourinstallatie.

Verder blijkt uit de aanvraag dat er vanuit de inrichting emissies naar de lucht plaatsvinden door verkeersstromen en door aanwezigheid van een stookinstallatie voor ruimteverwarming en door een mobiele stoomketel.

Bij de aanvraag is een geuronderzoek gevoegd met kenmerk 1306C door Bor Advies van 8 juli 2013. Ook is bij de aanvraag een worstcase berekening gevoegd voor de bijdrage van de luchtemissie door de verandering van de werking van de inrichting.

Toetsingskader

Grenswaarden Wet milieubeheer

Bij het beoordelen van de aanvraag is de lokale luchtkwaliteit en de invloed die de inrichting daarop heeft in beschouwing genomen. De aanvraag is aan de in Bijlage 2 van titel 5.2. van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden getoetst. Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer stelt grenswaarden ten aanzien van de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide(n), zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen in de buitenlucht.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan die, in het belang van de bescherming van het milieu en de gezondheid van de mens, niet mogen worden overschreden. In beginsel dienen ter beperking van de emissies de best beschikbare technieken te zijn toegepast. Worden desondanks overschrijdingen van de grenswaarden verwacht en is er sprake van een in betekenende mate bijdrage van de inrichting, dan moet worden gezocht naar aanvullende eisen of alternatieven, waardoor de bijdrage van de inrichting per saldo niet groter wordt dan vóór het te nemen besluit voor de vergunningverlening.

Alleen ten aanzien van de stoffen die genoemd zijn in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en waarvan te verwachten is dat deze stoffen door de inrichting in betekenende mate worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit door het in werking zijn van de inrichting. Voor onderhavige inrichting zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide(n) en zwevende deeltjes relevant. Deze emissies zijn verkeersgebonden.

Als één of meer grenswaarden (dreigen te) worden overschreden, dan dient te worden bepaald of de bijdrage van de aangevraagde activiteit aan de concentraties in de buitenlucht groter is dan 3% van de grenswaarden zoals genoemd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Een mogelijke overschrijding van de grenswaarden staat het verlenen van een vergunning niet in de weg, zolang de concentraties in de nabije omgeving van de inrichting als gevolg van de aangevraagde activiteit ten opzichte van een eerder vergunde situatie verbetert, gelijk blijft of minder dan 3% van de in de Bijlage 2 van de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden toeneemt.

NeR

De aangevraagde activiteiten leiden tot emissies die zijn getoetst aan De Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR-lucht). Deze richtlijn die beschrijft waaraan voldaan moet worden voor het beperken van emissies naar de lucht door gebruik te maken van de best beschikbare technieken, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van deze emissies.

Een stookinstallatie ten behoeve van ruimteverwarming valt onder het Activiteitenbesluit. Dat geldt niet voor de mobiele stoomketel, zo blijkt uit art. 3.7 onder f van het Activiteitenbesluit.

VOS

In de inrichting worden stoffen op- en overgeslagen met ADR klasse 3. Deze brandbare vloeistoffen bevatten veelal vluchtige organische stoffen (VOS). VOS is een organische verbinding, met uitzondering van methaan, dat bij 273,15 K een dampspanning heeft van 0,01 kPa of meer, zogenaamd niet-methaan-VOS of NMVOS. Bij de overslag van deze vloeistoffen komt VOS vrij.

In 3.4 van de NeR zijn de VOS maatregelen beschreven. Veel activiteiten met VOS vallen onder het Activiteitenbesluit, echter voor de activiteit 'vullen van verpakkingen met (gevaarlijke)vloeistoffen' geldt het Activiteitenbesluit niet. Deze activiteit is niet beschreven in Afdeling 2.11 van het Activiteitenbesluit, waarin een

20-tal activiteiten zijn beschreven afkomstig uit het Oplosmiddelenbesluit. De activiteit 'vullen van verpakkingen met (gevaarlijke)vloeistoffen' kan leiden tot diffuse emissies van VOS. Deze moeten zoveel mogelijk worden beperkt door middel van good housekeeping en preventieve maatregelen.

Uit de BREF op- en overslag bulkgoederen hoofdstuk 5.2.2.2 blijkt dat bij de overslag van vloeistoffen BBT afhankelijk is van de mate van overslag dat zal leiden tot emissie, waarbij wordt verwezen naar hoofdstuk 4.8. Daaruit blijkt dat de mate van emissie in de onderhavige inrichting voldoende is om een dampretourinstallatie als BBT te kunnen aanmerken (BREF hoofdstuk 4.2.8.1 "Vapour balancing for the loading and unloading of transporters"). In de aanvraag is vermeld dat relevante emissies worden beperkt door gebruik te maken van een dampretourinstallatie, waarmee de emissie in sterke mate zal worden beperkt. Op de inrichting worden overigens geen Extreem risicovolle stoffen (ERS volgens de NeR-lucht) op- of overgeslagen.

Geur

Activiteiten zijn geurrelevant wanneer geur buiten de inrichting waarneembaar kan zijn. Geur kan worden veroorzaakt door vluchtige stoffen die vrijkomen bij het vullen van vloeistoffen in de vulinstallatie. Bij het bestrijden van geurhinder moeten de Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast om een aanvaardbaar hinderniveau te bereiken. De aangevraagde maatregelen ter beperking van andere emissies naar de lucht beperken eveneens de geurhinder. Wanneer de BBT-conclusies niet voldoende zijn om tot een aanvaardbaar niveau van geurhinder te komen, kan het bevoegd gezag op grond van het nationaal geurbeleid aanvullende maatregelen eisen specifiek gericht op geur om wel tot een aanvaardbaar geurhinderniveau te komen. De mate van hinder die nog aanvaardbaar is, wordt vastgesteld door het bevoegd gezag

De handleiding geur legt uit hoe het bevoegd gezag het aanvaardbaar hinderniveau voor geur van bedrijfsmatige activiteiten anders dan een veehouderij kan bepalen en handhaven. Een geurbelasting is in principe vergunbaar tot aan de richtwaarde voor nieuwe situaties of tot aan de geurbelasting van de vergunde activiteiten. Boven de richtwaarde of boven de geurbelasting als gevolg van de reeds vergunde activiteiten kan alleen op basis van een nadere motivering worden vergund. Het verlenen van een hogere geurbelasting dan de grenswaarde is niet mogelijk. Indien een bedrijf in de vergunde situatie de grenswaarde reeds overschrijdt, stelt het bedrijf een saneringsplan op. In geval van een overschrijding van de richtwaarde wordt een voorschrift opgelegd waarin het bedrijf wordt verplicht zich doorlopend in te spannen om te voldoen aan de richtwaarde.

Het in de vulinstallatie vullen van vloeistoffen met een grote kans op geurhinder is niet uitgesloten doordat verdringingslucht vrijkomt. Vooraf kan niet worden vastgesteld welke stoffen worden overgeslagen, daarom is in het bij de aanvraag gevoegde geurrapport uitgegaan van een worst case benadering. Hiermee is een verspreidingsberekening gemaakt, waarmee de geurbelasting getoetst is aan het in het rapport voorgestelde beleidskader. Uit deze toetsing blijkt dat ruim voldaan wordt aan het beleid voor nieuwe situaties. Eventuele hinder wordt zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van een dampretourinstallatie, dat gezien kan worden als BBT. Het bevoegd gezag stemt in met het genoemde beleidskader.

REACH

het beleid voor (gevaarlijke) stoffen wordt via Europese regelgeving onder meer bepaald met Registratie en Evaluatie en Autorisatie en beperkingen van chemische stoffen (hierna: REACH). REACH legt ondernemingen die chemische stoffen produceren, importeren en gebruiken de verplichting op informatie te verzamelen over de eigenschappen van een stof, de aan het gebruik verbonden risico's te beoordelen en de nodige maatregelen te nemen om de eventuele door hen geconstateerde risico's te beheren. De REACH-verordening heeft een rechtstreekse werking. Om de gevolgen voor het milieu te kunnen beoordelen heeft REACH wel consequenties voor het vergunningverleningsproces, in het bijzonder waar het gaat om de beschikbaarheid van informatie over stoffen bij bedrijven. De aanvrager moet de relevante informatie over chemische stoffen die hij vanuit de REACH-verplichtingen beschikbaar moet hebben opnemen in de aanvraag, zodat in de vergunning kan worden

vastgesteld welke gevaren er bestaan t.a.v. emissie naar de lucht en er vanuit REACH een autorisatie of restrictie geldt.

Relevante wetsartikelen :

Titel 5.2 en Bijlage 2 van de Wet milieubeheer

Conclusie/voorschriften

Grenswaarden Wet milieubeheer

Bij de aanvraag is een worstcase berekening gevoegd (uitgevoerd met de NIBM tool van Infmil) voor de bijdrage van de luchtmissie door de verandering van de werking van de inrichting. Hieruit blijkt dat de bijdrage van extra verkeer niet in betekenende mate is, waardoor geen nader onderzoek nodig is en geen voorschriften behoeven te worden toegevoegd. Er zijn voorschriften opgenomen voor de mobiele stoomketel. Een stookinstallatie ten behoeve van ruimteverwarming valt onder het Activiteitenbesluit.

VOS

Uitgangspunt voor het beperken van de VOS emissie is het toepassen van BBT. De in de aanvraag genoemde maatregel, de toepassing van een damp retour systeem, voldoet hieraan en hebben wij in de voorschriften vastgelegd.

geur

Ten aanzien van geur blijkt, uit het bij de aanvraag gevoegde geurrapport, dat ruim voldaan wordt aan het beleidskader en dat de best beschikbare technieken worden toegepast. Een aanvaardbaar geurniveau wordt bereikt door het toepassen van een damp retour systeem, hetgeen in de voorschriften is opgenomen.

REACH

De aanvraag bevat voldoende informatie over de op de inrichting aanwezige chemische stoffen. Gevaren t.a.v. emissie naar de lucht zijn in beeld gebracht. Vanuit REACH geldt geen restrictie.

7 Externe veiligheid

Aanvraag

Binnen de inrichting worden gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in verpakking opgeslagen in twee opslaggebouwen, waar meer dan 10 ton per opslaggebouw wordt opgeslagen. Er is een expeditieruimte aanwezig waar gevaarlijke stoffen worden klaargezet voor vervoer, in een hoeveelheid van minder dan 10 ton, en er is een vatenvulstation aanwezig waar verpakkingen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen worden afgevuld en waar overslag met tankwagens plaatsvindt. Verder worden op de inrichting maximaal 5 tankwagens met brandbare stoffen, een vrachtwagen met gasflessen en een tankwagen met giftige stoffen gestald. Daarnaast worden wagens met of zonder andere ADR stoffen gestald. Bij de aanvraag is een Kwantitatieve Risico Analyse gevoegd (hierna: QRA), Projectnummer 1041AC0-13A.QRA van 12 maart 2013, door Domaco en een kennisgeving BRZO'99. Daaruit blijkt dat de lage drempelwaarde van bijlage I van het BRZO'99 is overschreden. Er is een Bijlage "Opslag (gevaarlijke) stoffen LHS" bijgevoegd waarop de soorten stoffen en hoeveelheden zijn aangegeven die maximaal in de inrichting aanwezig kunnen zijn.

Toetsingskader

Opslag gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen opgeslagen in een opslagruimte, of gestald op een vrachtwagen/ tankwagen behorend tot de ADR-klasse:

- ADR 2, gasflessen op een vrachtauto;
- ADR 3, brandbare vloeistoffen;
- ADR 4.1, 4.2, 4.3, brandbare vaste stoffen;
- ADR 6.1, VP II, III, giftige stoffen (uitgezonderd verpakingsgroep I = zeer giftig);
- ADR 6, methanol;
- ADR 8, bijtende stoffen;
- ADR 9, diversen;
- Niet ADR geclassificeerde stoffen.

Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij aangesloten bij de richtlijn Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 versie 1.0, december 2011, opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (verder: PGS-15). Met name hoofdstuk 4 'Opslagvoorzieningen groter dan 10.000 kg' is van toepassing op de opslagvoorzieningen in de inrichting. Ook hoofdstuk 3 'Algemeen' is van toepassing en paragraaf 5.8 voor de opstelplaatsen van tankwagens, waarin voorschriften zijn vermeld die wij hebben opgenomen in deze vergunning. Er is voor gekozen slechts die voorschriften in de vergunning op te nemen die op de inrichting van toepassing zijn. Uit de aanvraag, die deel uitmaakt van deze vergunning blijkt welke stoffen op welke plaatsen worden opgeslagen. In de voorschriften is hieraan nadere invulling gegeven en is een kader neergezet waarbinnen zoveel mogelijk flexibel gewerkt kan worden zonder afbreuk te doen aan de externe veiligheid zoals in de QRA bepaald is.

Er is een mobiele stoomketel op het buitenterrein tijdelijk aanwezig, gestookt met huisbrandolie (HBO), voor het verwarmen van transporteenheden (tanks) met visceuze producten. De tankauto/-containers voldoen aan de van toepassing zijnde ADR-specificaties en beschikken over aansluitpunten voor stoomverwarming. De opslag van de HBO moet voldoen aan de PGS-30, hetgeen geregeld is in het Activiteitenbesluit.

Besluit risico's zware ongevallen

Het Besluit risico's zware ongevallen 1999 is de Nederlandse implementatie van de Europese Seveso II-richtlijn. Het BRZO'99 integreert wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, externe veiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader. Doelstelling is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het BRZO'99 stelt hiertoe eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland. Daarnaast wordt in het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien geregeld.

Het BRZO'99 is van toepassing, omdat de activiteiten in de inrichting vallen binnen de reikwijdte van het besluit. Dit blijkt uit de sommatieregel. De sommatieregel is bedoeld voor gevaarlijke stoffen, die in afzonderlijke hoeveelheden de drempelwaarden van bijlage 1 en 2 niet overschrijden, maar die in combinatie met dezelfde categorieën gevaarlijke stoffen samen, wel de drempelwaarde overschrijden en daarmee onder de werking van het BRZO vallen.

Het sommeren betreft drie categorieën van gevaarlijke stoffen:

- toxische (giftige) stoffen;
- stoffen die zijn ingedeeld als oxiderend, ontplofbaar, ontvlambaar en (zeer) licht ontvlambaar;
- stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu (R50, R50/53 of R51/53).

Als het sommeringsresultaat in ten minste een van de drie gevallen groter is dan 1, is het BRZO van toepassing.

Het BRZO'99 kent twee drempelwaarden: een lage en een hoge. Het overschrijden van een drempelwaarde heeft tot gevolg dat het BRZO'99 van toepassing is en over een Veiligheidsbeheersysteem moet beschikken (PBZO-document). Echter als ook de hoge drempelwaarde wordt overschreden, dan moet naast een PBZO-document ook een Veiligheidsrapport worden opgesteld. Dat laatste is nu niet het geval, alleen de lage drempelwaarde wordt overschreden.

Domino-effect

Door de overheid wordt nagegaan of zware ongevallen kunnen overslaan naar buurbedrijven via zogenoemde 'Domino-effecten'. Alle bedrijven, die op grond van artikel 7 van het BRZO'99 door het bevoegd gezag Wabo aangewezen zijn als Brzo-plichtig, worden beoordeeld of ze in aanmerking komen voor aanwijzing als domino-bedrijf. De aanwijzing geldt alleen voor bedrijven met effecten op andere bedrijven die zich op Nederlands grondgebied bevinden.

- Bij het beoordelen van de BRZO-plicht is geconstateerd dat 2 of meer BRZO'99-bedrijven minder dan 1600 meter van elkaar afliggen en waarbij binnen het bedrijf ontplofbare, brandbare en/of explosieve stoffen aanwezig zijn.
- Iedere 5 jaar wordt van alle BRZO'99-bedrijven vastgesteld of zij als veroorzakend domino-bedrijf aangewezen moeten worden.
- Bij elke significante wijziging van de vergunningaanvraag wordt van het betreffende bedrijf vastgesteld of zij als veroorzakend domino-bedrijf moet worden aangewezen.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Omdat de inrichting valt onder het BRZO'99, valt deze ook onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna te noemen: het BEVI). Het BEVI heeft tot doel om de kans dat mensen in de omgeving van een inrichting overlijden ten gevolge van een ongeval in die inrichting waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn, zoveel mogelijk te beperken. Het product van kans op een ongeluk en effect (de hoeveelheid personen betrokken bij dat ongeluk wordt aangeduid met het begrip risico. Het BEVI betreft de beheersing van de risico's en richt zich op gebruik, opslag en productie van gevaarlijke stoffen. Er zijn normen opgesteld voor de risico's die als aanvaardbaar worden beschouwd. Het BEVI heeft als uitgangspunt dat het gevaar van een activiteit aanvaardbaar is wanneer:

- op een bepaalde plaats een daar aanwezig individu geen hogere kans op overlijden heeft dan de maatschappelijk geaccepteerde kans van één op een miljoen per jaar (het plaatsgebonden risico) en
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers (het groepsrisico) voldoet aan de daartoe gestelde norm.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf voor de persoonlijke veiligheid van mensen die in de omgeving van een risicovolle activiteit verblijven. Het plaatsgebonden risico geeft per locatie de kans per jaar aan dat een persoon op die plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij risicovolle activiteiten. Voor het plaatsgebonden risico is in het BEVI een grenswaarde opgenomen. Deze bedraagt voor kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten 10^{-6} per jaar. Dit betekent dat de theoretische kans op overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen binnen het bedrijf, niet groter mag zijn dan één op een miljoen. Voor beperkt kwetsbare objecten die bestemd zijn voor het gebruik door ten hoogste tien personen per hectare gedurende 24 uur per dag geldt geen harde grenswaarde maar een richtwaarde van 10^{-6} per jaar.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico geeft, gelet op het aantal mensen dat in de buurt verblijft, de kans aan dat een groep personen overlijdt ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het groepsrisico is dus het mogelijke aantal slachtoffers wanneer zich een ongeval voordoet. Het BEVI geeft geen harde grenswaarden, wel wordt er een oriëntatiewaarde gegeven. De oriëntatiewaarde geeft de verhouding weer tussen de grootte van het ongeval en de maatschappelijke impact daarvan.

Bij de motivatie van de aanvaardbaarheid van het groepsrisico wordt in elk geval het volgende betrokken:

- a - de dichtheid van personen in het invloedsgebied;
- b - de hoogte van het groepsrisico door de inrichting;

- c - de mogelijkheden en voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- d - de mogelijkheden tot de voorbereiding op de bestrijding en de beperking van de omvang van een ongeval als bedoeld in de Wet rampen en zware ongevallen;
- e - de mogelijkheden voor personen die zich in het invloedsgebied bevinden om zich in veiligheid te brengen als zich een ongeval voordoet.

Voor een aantal bedrijven moet het plaatsgebonden risico en groepsrisico berekend worden (niet-categoriale bedrijven). Aan de hand van kwantitatieve risicoberekening zal moeten blijken of er zich binnen het invloedsgebied beperkt kwetsbare of kwetsbare objecten bevinden.

De inrichting heeft een risicoberekening laten uitvoeren (QRA). In deze QRA is de dichtheid van personen en aantallen personen in objecten in het invloedsgebied beschreven. Ook is de hoogte van het groepsrisico door aanwezigheid van de inrichting (a en b) en de mogelijkheden en voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst (c) beschreven.

De mogelijkheden tot de voorbereiding op de bestrijding en de beperking van de omvang van een ongeval als bedoeld in de Wet rampen en zware ongevallen (d) en de mogelijkheden voor personen die zich in het invloedsgebied bevinden om zich in veiligheid te brengen als zich een ongeval voordoet zijn opgenomen in het advies van de Brandweer (e).

Beleid voor externe veiligheid

Met de Gebiedsvisie externe veiligheid Westpoort (Royal Haskoning, rapport van 14 juli 2009) is een beleidsvisie opgesteld ten aanzien van de externe veiligheid in het gebied Westpoort. Met deze beleidsvisie kan worden afgeweken van de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico, zoals deze bestaat voor beperkt kwetsbare objecten. Uitgangspunt hierbij is dat in het havengebied een beperkt aantal functies mogelijk is die functioneel gebonden zijn aan de daar aanwezige bedrijven of het gebied. In de Havenvisie, het gemeentelijke structuurplan en het Streekplan Noord-Holland Zuid is omschreven wat voor functies het betreft.

Deze externe veiligheid visie is gefundeerd op de mogelijkheid om zones op te nemen in bestemmingsplannen. Bij de ruimtelijke inrichting van het gebied geeft dit sturingsmogelijkheden voor de komst van risico-ontvangers.

Westpoort is een gebied waar geen mensen wonen en waar zich ook geen kwetsbare groepen bevinden. In zoverre dat nog wel het geval is richt dit beleid zich op beëindiging van die situatie. Dit heeft invloed op de wijze waarmee met risico's wordt omgegaan. Risicobronnen en (beperkt) kwetsbare bestemmingen worden in nieuwe situaties zoveel mogelijk gescheiden, waarbij specifiek aandacht uitgaat naar niet-zelfredzame functies die extra aandacht vragen vanuit rampenbestrijding. Bij het beoordelen van risicosituaties worden het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en de mogelijke effecten en beheersbaarheid van een calamiteit betrokken (wettelijke taken).

Voor de toepassing van deze beleidsvisie zijn drie zones onderscheiden in het havengebied, deze zones worden vastgelegd in de bestemmingsplannen:

- Zone I biedt primair ruimte aan industrie (risicobedrijven) en is niet geschikt voor de komst van nieuwe en uitbreiding van bestaande risico-ontvangers.
- Zone II biedt ruimte voor de arbeidsintensieve industrie, sluit risicobedrijven niet uit en wordt specifiek voorbereid op de daar mogelijke ramp- en ongevalsscenario's.
- Zone III biedt ruimte aan bedrijvigheid en is minder geschikt voor de komst van nieuwe en uitbreiding van bestaande risicoveroorzakers.

Het doel van de zones is onder meer het scheiden van risicobronnen en (beperkt) kwetsbare objecten in nieuwe situaties. Liquid, Handling and Storage BV bevindt zich

in zone I, welke primair ruimte biedt aan uitbreiding van risicodragers. De uitbreiding van LH&S past dus binnen de kaders van de visie. Omdat zone I niet geschikt is voor de komst van nieuwe en uitbreiding van bestaande risico ontvangers, zal naar verwachting het groepsrisico in de toekomst niet toenemen ten gevolge van ruimtelijke ontwikkelingen.

Stalling tankwagens

Het stallen van tankwagens met gevaarlijke stoffen (tankwagens, tankcontainer op een vrachtwagen of emballage in een vrachtwagen) op het terrein van de inrichting is een belangrijk onderdeel van de veiligheid, echter hiervoor kan niet verwezen worden naar bestaande richtlijnen. Het belangrijkste uitgangspunt is hetgeen is opgenomen in de QRA omdat daarmee het aantal tankwagens met brandbare – en giftige stoffen is beperkt. De uitgangspunten voor stalling zijn daarmee:

- 4 tankwagen/container, ADR 3 (brandbaar), 24 uur op het buitenterrein;
- 1 tankwagen/container, ADR 6.1 (giftig), 12 uur per week in de laadkuil;
- 1 vrachtwagen, ADR 2 (gasflessen), met brandbare en oxiderende gassen 12 uur per dag.

De tankwagen met ADR 6.1 staat overdag in de laadkuil onder toezicht. Voor het geval deze wagen 's avonds aankomt en de volgende dag gaat lossen is besloten de wagen 's nachts te parkeren op de opstelplaats voor tankwagens in het vatenvulstation. De twee opstelplaatsen in het tankstation worden gezien als de veiligste locaties voor het stallen van tankwagens.

Voor het opstellen van tankwagens en vrachtwagens met gevaarlijke stoffen zijn verder een aantal randvoorwaarden afgesproken, die wij in de voorschriften hebben vastgelegd. Uitwerking tot in detail vindt verder plaats in het noodplan. Het betreft de volgende voorwaarden:

- tankwagens of vrachtwagens die op de inrichting zijn geparkeerd staan op een daarvoor duidelijk met lijnen op de grond gemarkeerde plaats. Deze vastgestelde plaatsen zijn opgenomen in het noodplan.
- op de inrichting zijn niet meer dan 6 geladen tankwagens op het buitenterrein aanwezig en 1 in de laadkuil;
- op de inrichting is maximaal 1 tankwagen met ADR 6.1 maximaal 12 uur per week aanwezig;
- een tankwagen geladen met ADR 6.1 is overdag gestald in de laadkuil, 's nachts in het vatenvulstation;
- een tankwagen geladen met ADR 6.1 is niet gelijktijdig met een tankwagen geladen met ADR 3 (of ADR 2) gestald in de laadkuil.
- Tussen een tankwagen geladen met ADR 6.1 en een tankwagen geladen met ADR 3 (of ADR 2) is minimaal een afscheiding aanwezig met een WBDBO (warmte doorslag en warmte overslag) van 60 minuten of een onderlinge afstand van 5 meter.
- op de inrichting zijn maximaal 4 tankwagens geladen met ADR 3 aanwezig;
- indien het vatenvulstation niet in bedrijf is zijn beide opstelplaatsen in gebruik als parkeerplaats voor tankwagens gevuld met ADR 3;
- de afstand tussen een tankwagen gevuld met ADR 3 (of ADR 2) en een gebouw is minimaal 5 meter, tenzij de WBDBO van het gebouw 60 minuten is;
- tankwagens gevuld met ADR geclassificeerde goederen kunnen tot 0 meter van de terreingrens worden geparkeerd, indien een brandwerende wand aanwezig is met een minimale hoogte van 2 meter en een brandwerendheid van 60 minuten, of grenzend aan de openbare weg;
- een lege ongereinigde tankwagen wordt behandeld als een volle;
- de te stallen tank/vrachtwagens zijn zodanig geparkeerd dat elke oplegger apart kan worden weggereden;
- de maximale rijsnelheid op het terrein van 10 km/h is duidelijk aangegeven;
- de gestalde tankwagens zijn opgenomen in het journaal gevaarlijke stoffen;
- de toegang en afrit hebben een doorgang van minimaal 3,5 meter;
- op de inrichting bevinden zich uitsluitend tankwagens die zijn goedgekeurd voor deelname aan wegtransport;
- rondom de tankwagens is minimaal een afstand van 0,5 meter beschikbaar, zodat deze rondom kan worden geïnspecteerd.

Advies Brandweer

Op 19 augustus 2013 hebben wij de Regionale Brandweer Amsterdam-Amstelland om advies gevraagd. Daarmee zijn zij in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting. Op 4 oktober 2013 hebben wij het advies ontvangen. Hieronder volgen enkele passages die wij hebben overgenomen uit het advies:

Door de aanwezige risicobronnen bij LHS en de aard van de gevaarlijke stoffen moet rekening worden gehouden met verschillende ongevalscenario's. In tabel 1 worden de ongevalscenario's en de bijbehorende gevaren benoemd.

Tabel 1. Ongevalsscenario's als gevolg van de bedrijfsactiviteiten

#	Ongevalsscenario's	Aard van de stof	Gevaren
1	Brand in opslagvoorziening	• Brandbaar • Giftig • Bijtend	• Hittestraling van een plasbrand • Giftige of bijtende (rook-)wolk
2	Brand in stalling tankwagens	• Brandbaar • Giftig • Bijtend	• Hittestraling van een plasbrand • Giftige of bijtende (rook-)wolk • Explosie van een gasfles

Ongevalsscenario 1. Brand in opslagvoorziening

In een opslagvoorziening kan brand ontstaan als een verpakking met een brandbare stof faalt. De vrijgekomen stof stroomt uit en ontsteekt. De omvang van de brandbare plas is afhankelijk van de hoeveelheid vrijgekomen stof en de omgeving waar de stof vrijkomt.

De effecten van een plasbrand zijn hittestraling en een rookwolk. Hittestraling kan brandoverslag veroorzaken naar verpakkingen (branduitbreiding) of objecten (instorten constructies). Het schadelijke effect van de rookwolk is afhankelijk van de chemische samenstelling van de brandende stof. Het kan zijn dat de rookwolk brandbaar, giftig of bijtend is.

De afstand tot waar de effecten van de rookwolk schadelijk zijn, is afhankelijk van de gevaarlijke stof en de hoeveelheid vrijgekomen stof per tijdseenheid.

Ongevalsscenario 2. Brand in stalling tankwagens

Door lekkage van een brandbare vloeistof uit een tankwagen en de ontsteking ervan, ontstaat brand. Door de hittestraling breidt de brand zich verder uit naar de betrokken tankwagens, de overige tankwagens, overige objecten en belending.

BLEVE¹ van een aangestraalde tankwagen is niet waarschijnlijk. Als een vrachtwagen beladen met gasflessen wordt aangestraald is een BLEVE van een gasfles wel waarschijnlijk. De effecten van een BLEVE van een gasfles zijn overdrukeffect, vuurbal en een weggeslingerde omhulling.

Conclusie/voorschriften

Opslag gevaarlijke stoffen (PGS-15)

¹ Boiling liquid expanding vapour explosion. Explosie als gevolg van opwarming van een vloeistof in een afgesloten omhulling.

De opslag van gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen voldoet aan de richtlijnen van de norm PGS-15 voor opslag van gevaarlijke stoffen. Relevante voorschriften uit de PGS-15 hebben wij in deze vergunning overgenomen.

Opslag in bovengrondse opslagtanks (PGS-30)

De opslag van HBO t.b.v. de mobiele stookinstallatie moet voldoen aan de voorschriften uit de PGS-30, vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties. Ook zijn enkele voorschriften hieruit overgenomen i.v.m. de opslag van brandbare stoffen in tankauto's.

BRZO'99

De inrichting valt onder het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (BRZO'99). Omdat de lage drempelwaarde is overschreden is het bedrijf een zgn. PBZO inrichting. Hiervoor gelden de voorschriften uit het BRZO'99.

Domino-effect

Voor onderhavige inrichting wordt een aanwijzingsbesluit voorbereid op grond van het BRZO'99 in verband met mogelijke aanwijzing als domino-inrichting.

QRA

Uit de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) die tot de aanvraag behoort, blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico (PR). Er bevinden zich echter beperkt kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} risicocontour, waardoor de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico wordt overschreden. Onderhavige inrichting is gelegen in Zone I, die bestemd is voor de (nu al voor een belangrijk deel aanwezige) risicoveroorzakende industrie. Met de beleidsvisie Gebiedsvisie externe veiligheid Westpoort kan worden afgeweken van de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico, zoals deze bestaat voor beperkt kwetsbare objecten. Afwijken is volgens deze visie toegestaan, omdat de objecten (o.a. laboratorium voor analyse olieproducten) functioneel gebonden zijn aan de aanwezige bedrijven. Daarnaast zijn het zelfredzame functies. Het overschrijden van de richtwaarde van de PR is daarmee op basis van de visie toegestaan. Het groepsrisico (GR) blijft onder de oriëntatiewaarde. Een verantwoording (onderdeel a t/m e) van het groepsrisico is opgenomen in de vergunning. Uit het bovenstaande blijkt dat wordt voldaan aan het BEVI.

Advies Brandweer

Uit het advies van de Brandweer blijkt welke ongevalsscenario's kunnen optreden als rechtstreeks gevolg van een incident in de inrichting. De Brandweer heeft advies uitgebracht ten behoeve van het beperken van calamiteiten bij activiteiten met gevaarlijke stoffen, om een veilige en snelle inzet voor de hulpdiensten mogelijk te maken en om de zelfredzaamheid te vergroten. De door de Brandweer aangereikte voorschriften hebben wij volledig in de vergunning opgenomen. Ook hebben wij de gevaren van de ongevalsscenario's betrokken bij de besluitvorming.

8 Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen die van invloed zijn geweest op ons besluit.

9 Conclusie

Onze conclusie luidt dat de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken door het voorschrijven van milieubeschermdende voorzieningen kunnen worden voorkomen, dan

wel voldoende kunnen worden beperkt. Er zijn geen redenen om de aangevraagde vergunning voor het onderdeel milieu te weigeren.

Voorschriften

Inhoudsopgave

A	Algemeen	23
B	Toegelaten stoffen	24
C	Bodem	25
D	Geluid en trillingen	27
E	Lucht	28
F	Calamiteiten	28
G	Opslagvoorzieningen	29
H	Brandbeveiligingsinstallatie	31
I	Aanvullende eisen van de Brandweer	32
J	Noodplan	33
K	Registratie	33
L	Stalling tankwagens	34
M	Mobiele stoomketel	34
N	Beëindiging Bedrijfsactiviteiten	35

A Algemeen

1. De inrichting is door middel van een omheining of op natuurlijke wijze zodanig afgesloten, dat toegang voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is. De toegang tot het terrein is afsluitbaar met een hek.
2. Elke toegang is met sleutel en slot afsluitbaar. Zonder toezicht is een toegang tot de inrichting afgesloten.
3. Tijdens het verrichten van werkzaamheden is minimaal één door het bedrijf aangestelde deskundige aanwezig, met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van het omgaan met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en het bestrijden van calamiteiten. Informatie over de vakbekwaamheid van deze persoon is binnen de inrichting aanwezig.
4. Bij in werking zijn van de inrichting vindt dagelijks controle plaats door de beheerder op een normale bedrijfsvoering.
5. Het personeel dat toegang heeft tot de inrichting is op de hoogte van de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen zijn tevens op de hoogte van het intern noodplan.
6. Nabij een toegang tot het terrein is aan de buitenzijde een bord geplaatst waarop duidelijk leesbaar is aangegeven:
 - de naam van de inrichting;
 - het telefoonnummer van de beheerder;
 - het verbod tot het betreden van de inrichting voor onbevoegden;
 - een overzichtelijk weergegeven terreinindeling;
7. roken en open vuur is op het terrein van de inrichting niet toegestaan. Aan de buitenzijde van de

Opmerking [B1]: 3.20.1

Opmerking [B2]: 3.17.1

Opmerking [B3]: 5.5.2

opslagvoorzieningen zijn op daartoe geschikte plaatsen met betrekking tot dit verbod pictogrammen
aangebracht overeenkomstig NEN 3011.

Opmerking [B4]: 3.15.1

8. Verlading vindt uitsluitend plaats in het vatenvulstation (verpompen van vloeistoffen) of in de laadkuil (verpakte stoffen).
9. De toegang en afrit hebben een doorgang van minimaal 3,5 meter.
10. Op het terrein van de inrichting zijn geen gevaarlijke stoffen (of ongereinigde verpakkingen) opgeslagen of gestationeerd, met uitzondering van (beladen) tankwagens en vrachtwagens.
11. De maximale rijsnelheid op het terrein van de inrichting is 10 km/h en is duidelijk aangegeven.
12. Er is een vaste rijrichting ingesteld voormotorvoertuigen, die loopt van de Petroleumhavenweg naar de Van Riebeeckhavenweg.
13. Personenauto's worden bij voorkeur geparkeerd ten oosten van opslaggebouw 1.
14. In de directe omgeving van de inrichting staan geen wagens geladen met gevaarlijke stoffen opgesteld.
15. Binnen 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning is het stelsel van de bedrijfsriolering ingetekend inclusief putten, voorzieningen en lozingspunten. Deze tekening wordt overgelegd aan het bevoegd gezag.

Opmerking [B5]: QRA 3.3

Milieufunctionaris

16. Binnen de organisatie is ten minste één persoon belast met de zorg voor alle milieutaken, inclusief de naleving van de voorschriften verbonden aan deze vergunning. Deze functionaris is ook verantwoordelijk voor de contacten met het bevoegd gezag.
17. Naam en telefoonnummer van in de vorig voorschrift genoemde milieufunctionaris is uiterlijk twee maanden na het van kracht worden van deze vergunning doorgegeven aan het bevoegd gezag. Eventuele wijzigingen worden binnen twee weken doorgegeven.

Bewaren van documenten

18. Onderstaande documenten, of een kopie daarvan, zijn gedurende vijf jaar na dagtekening in de inrichting aanwezig, en worden op verzoek ter inzage gegeven aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen functionaris:
 - deze vergunning met bijbehorende bijlagen;
 - onderhoudscontracten met betrekking tot in de inrichting aanwezige installaties;
 - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen;
 - keuringsbewijs dampretourinstallatie;
 - meetrapport blusleidingen;
 - keuringsbewijs ondergrondse tank voor calamiteitenopvang.
 - procedure incidenten management.In afwijking hiervan zijn de volgende stukken binnen 24 uur op de inrichting aanwezig:
 - bewijzen van de afgifte van afvalstoffen;
 - jaarlijkse overzichten van nutsbedrijven van het verbruik van gas, water en elektriciteit;

B Toegelaten stoffen

- 1 In een opslagvoorziening zijn geen stoffen opgeslagen waarvan de aanwezigheid strijdig is met het uitgangspuntendocument dat voor de betreffende voorziening geldt.
- 2 In de inrichting zijn de volgende verpakte (milieu)gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen uitsluitend op de aangegeven locatie in maximaal de volgende hoeveelheden aanwezig:

locatie: opslaggebouw 1 en 2		
ADR klasse	omschrijving	hoeveelheid (ton)
3	brandbare vloeistoffen	3600
4.1	vaste stof	25
6.1	giftig, verpakingsgroep II en III	130
6	Methanol	30
8	bijtende stoffen	1000
9	milieugevaarlijke stoffen	1000
niet-ADR	---	2000

Locatie: het terrein van de inrichting en/of de afvulinstallatie.			
ADR klasse	omschrijving	hoeveelheid (ton)	Voertuigen
2	gasflessen O2	2,96	1 vrachtwagen
2	gasflessen propaan	10,29	
3	brandbare vloeistof in emballage	32	1 vrachtwagen
3	brandbare stoffen	128	4 tankwagens
4.1	brandbare vaste stof in emballage	16	1 vrachtwagen
6.1	giftig, verpakingsgroep II en III	16	1 vrachtwagen
6.1	tankauto met giftige stof	32	1 tankwagen
8	bijtende stoffen in emballage	160	5 vrachtwagens
8	bijtende stoffen	160	5 tankwagens
9	diverse gevaarlijke stoffen in emballage	160	5 vrachtwagens
9	diverse gevaarlijke stoffen	160	5 tankwagens

- 3 In de inrichting zijn uitsluitend verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen opgeslagen, die krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen voor het vervoer zijn toegelaten.
- 4 In de inrichting zijn geen stoffen aanwezig in hoeveelheden waarbij de drempelwaarde van kolom 3 van deel 1 of deel 2 van bijlage I van het BRZO'99, of de som na toepassing van de formule als bedoeld in art. 4 van het BRZO'99, wordt overschreden.
- 5 Bij de opslag voor ADR 3 is maximaal 50 ton ADR 6.1, VG II of III opgeslagen per compartiment.
- 6 Voor stoffen met een bijkomend gevaar geldt de kleinste toegelaten hoeveelheid.

Opmerking [B6]: 5.2.1

Opmerking [B7]: QRA

Opmerking [B8]: PGS-15 1.3

C Bodem

- 1 Uiterlijk vier maanden na het in werking treden van deze vergunning wordt door de vergunninghoud(st)er op de terreindelen waar mogelijk bodemverontreinigende handelingen of activiteiten (zullen) plaatsvinden een onderzoek naar de kwaliteit van de bodem uitgevoerd.
- 2 De resultaten van het onderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden binnen één maand na uitvoering van het onderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag gezonden.
- 3 Het onderzoek zoals bedoeld in bovenstaande voorschriften voldoet ten minste aan NEN 5740.
- 4 Binnen een opslagvoorziening of bij een overslag-, laad- of losgedeelte zijn bodembeschermende

voorzieningen en maatregelen getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

- 5 Op de volgende plaatsen is een vloeistofkerende aaneengesloten verharding met afgedichte naden aangebracht.
- opslaggebouw 1 en 2;
 - expeditieruimte;
 - het vatenvulstation (afvulinstallatie en opstelplaatsen voor tankauto's), zoals aangegeven op tekening (werkno. 2013-010 van 17-07-2013);
 - de laadkuil;
 - de ruimte tussen opslaggebouw 1 en 2 en ten zuiden van de afvullijn zoals vermeld op de bij de aanvraag gevoegde tekening met werkno. 2013-010 van 17-07-2013.
- 6 In de vloer van een opslagvoorziening of vloeistofkerende voorziening bevinden zich geen openingen die in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met de riolering of met het oppervlaktewater.
- 7 Indien een vloer vloeistofkerend is uitgevoerd, wordt de vloer periodiek visueel geïnspecteerd en is het opruimen van gelekte of gemorste vloeistoffen gewaarborgd. Hiertoe is binnen de inrichting een procedure incidentenmanagement **aanwezig**.
- 8 Tussen de bedrijfsriolering en het openbaar hemelwaterriool is nabij de inrichtingsgrens een calamiteitenafsluiter geplaatst. Het onderhoud ervan is opgenomen in de procedure incidentenmanagement.

Opmerking [B9]: 3.3.3

Afvulinstallatie

- 9 In de procedure incidentenmanagement van de afvulinstallatie is ten minste het volgende **beschreven**:
- dat bij beladingen en lossingen personeel aanwezig is;
 - op welke wijze het personeel geïnstrueerd is;
 - de laad- en los instructies aan het personeel;
 - het meten van de inhoud van de calamiteitentank;
 - de positie van de aansluitpunten en
 - de benodigde faciliteiten.
- 10 Om lekkage op de vloer te voorkomen wordt bij het afkoppelen van leidingen gebruik gemaakt van lekbakken. Deze worden zo veel mogelijk schoon en droog **gehouden**.
- 11 De vloeistofkerende verharding ter plaatse van het vatenvulstation (afvulinstallatie en opstelplaatsen voor tankauto's) is door een overkapping tegen inregenen beschermd, zoals aangegeven op tekening (2013-010 van 17-07-2013). Afwatering van de vloeistofkerende vloer vindt plaats naar een ondergrondse tank voor calamiteiten. De vloer van de afvulinstallatie is voorzien van opstaande randen.
- 12 Voorkomen wordt dat bij verlading lekkage plaatsvindt of dat de af te vullen emballage overloopt. Het toezicht hierop is op locatie **aanwezig**.

Opmerking [B10]: NRB tabel 2.1.2

Opmerking [B11]: NRB 2.1

Opmerking [B12]: NRB 3.4

Ondergrondse tank voor calamiteitenopvang

- 13 De ondergrondse tank voor calamiteitenopvang wordt direct gelegeerd indien deze voor meer dan 10% is gevuld. De inhoud van de tank kan worden gemeten en wordt als afval afgevoerd.
- 14 De ondergrondse tank voor calamiteitenopvang is door een gecertificeerd installateur geïnstalleerd conform BRL-K903 en onderliggende normen en is voorzien van een installatiecertificaat.
- 15 Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning is de ondergrondse tank voor calamiteitenopvang met de daarbij behorende leidingen en appendages beoordeeld en goedgekeurd. Deze keuring gebeurt overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (AS SIKB 6800 protocol AS 6810) door een instelling, die daartoe beschikt over een

erkenning op grond van dat besluit.

Opmerking [B13]: Pgs28 4.2.3

- 16 De in het voorgaande voorschrift genoemde keuring vindt ten minste een maal in de 15 jaar plaats.
- 17 Het legen van de ondergrondse tank voor calamiteitenopvang vindt plaats conform hoofdstuk 3.5 van de PGS-28 van december 2011.
- 18 Het reinigen van de ondergrondse tank voor calamiteitenopvang vindt plaats conform hoofdstuk 3.6 van de PGS-28 van december 2011
- 19 Een inwendige inspectie wordt elke 5 jaar uitgevoerd conform de voorschriften 4.2.6 t/m 4.2.8 van de PGS-28 van december 2011.
- 20 Het buiten gebruik stellen van de ondergrondse tank voor calamiteitenopvang vindt plaats conform hoofdstuk 3.7 van de PGS-28 van december 2011.

Bodemverontreiniging

- 21 Als blijkt dat de bodem na het van kracht worden van deze beschikking, door het in werking zijn van de inrichting, is verontreinigd of aangetast of dreigt te worden verontreinigd of aangetast zonder dat er sprake is van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1994, 374), of van bijzondere omstandigheden in de zin van hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, moet dit direct aan de directeur van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht worden gemeld. Er moeten in deze gevallen onmiddellijk maatregelen worden genomen om de verontreiniging, de aantasting en de directe gevolgen daarvan te beperken en zo veel mogelijk ongedaan te maken. De ontstane bodemverontreiniging moet teruggesaneerd worden tot de bodemkwaliteit van het 0-onderzoek. Een voornemen tot bodemsanering moet ten minste een maand voordat de sanering plaatsvindt worden gemeld aan de directeur van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht. Bij deze melding moeten de resultaten worden gevoegd van het voor de sanering verrichte onderzoek en moet het tijdstip worden vermeld waarop met de sanering zal worden begonnen. Dit voorschrift blijft van kracht gedurende 3 jaar na het verlopen van deze vergunning.
- 22 Na de sanering bedoeld in vorig voorschrift moet een evaluatierapport worden ingeleverd bij de directeur van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht. Hierin moet de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit zijn vastgelegd. De beschreven situatie na sanering vervangt na goedkeuring de rapportage van het nul-onderzoek, zoals vastgelegd in de bodemonderzoeken behorende bij de aanvraag van deze vergunning, voor zover deze betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

D Geluid en trillingen

- 1 Metingen, berekeningen en beoordeling van geluidsniveaus vinden plaats overeenkomstig de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (VROM, 1999)
- 2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten mag niet meer bedragen dan in onderstaande tabel is aangegeven:

toetspunt	omschrijving	Hoogte	dag	avond	nacht	L_{eqm}
1	Ref 01	5	44	43	41	51
2	Ref 02	5	43	42	41	51
Hgw 26	N San W Hemkade oostzijde	5	10	10	9	19
Hgw 28	O San W Best. Woningbouw noord	5	13	12	10	20
Hgw 30	Q San W Zaanstraat (w)	15	10	9	8	18
Hgw 31	R San W dorp oud Sloten (w)	5	8	7	6	16

- 3 Binnen drie maanden na het in gebruik nemen van de inrichting wordt door middel van geluidsmetingen, eventueel aangevuld met berekeningen, aangetoond dat aan de geluidsnormen uit het voorschrift D-2 wordt voldaan. Een rapportage met de meetresultaten wordt door de vergunninghouder ter goedkeuring voorgelegd aan het bevoegd gezag.

E Lucht

- 1 Bij overslag uit een tankwagen of het vullen van verpakkingen met de volgende stoffen volgens indeling van de NeR-lucht: minimalisatie verplichte stoffen (MVP2) en gO.1, gO.2 en gO.3 stoffen, wordt gebruik gemaakt van een dampretourinstallatie.
- 2 De geuremissie van een geurbelastende stof wordt bij overslag of vullen vanuit een tankwagen zoveel mogelijk beperkt door toepassing van een dampretourinstallatie.
- 3 Een afvoerleiding is aan de perszijde, bij maximale opvoerdruk, gasdicht.
- 4 Het terugvoeren van damp naar de tankauto mag er, bij normale bedrijfsomstandigheden, niet toe leiden dat een overdrukventiel in werking treedt. Bij het in werking treden van het overdrukventiel worden direct maatregelen getroffen om dit te voorkomen.
- 5 Vóór ingebruikname van een dampretourinstallatie is het ontwerp en de bijbehorende veiligheidsstudie, inclusief onderhoudsplan, van de dampretourinstallatie ter goedkeuring aangeboden aan het bevoegd gezag en goedgekeurd. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan het ontwerp en de veiligheidsstudie.
- 6 Een dampretourinstallatie wordt vóór ingebruikname en daarna eenmaal per jaar gecontroleerd op de goede werking. De resultaten van deze controle worden geregistreerd. Indien tijdens de uitvoering van deze controle afwijkingen worden geconstateerd, worden deze afwijkingen direct opgeheven.

F Calamiteiten

- 1 Een opslagvoorziening wordt regelmatig gecontroleerd op lekkages of beschadiging van de aanwezige verpakkingen.
- 2 Verlading vindt altijd plaats onder toezicht van een operator.
- 3 Gemorste of gelekte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen die in een opslagvoorziening of bij een overslag-, laad- of losgedeelte zijn vrijgekomen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Daartoe moeten in of nabij de opslagvoorziening materialen aanwezig zijn om de stoffen te immobiliseren, te neutraliseren of te absorberen. De aard en hoeveelheid van deze materialen zijn afgestemd op de aard en hoeveelheid van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, en de grootte van de aanwezige verpakkingen. Indien een verpakking lekt, wordt deze lekkage onmiddellijk verholpen, bijvoorbeeld door lekkende vaten in overmaatse vaten te plaatsen. Bij lekkage wordt ontwikkeling en verspreiding van giftige of explosieve stoffen of stankstoffen tot een minimum beperkt door doelmatige ventilatie, beperking van verspreiding van de vloeistof en snelle opname door absorptie materiaal.
- 4 Indien het niet mogelijk blijkt een lekkage onmiddellijk te verhelpen door bijvoorbeeld lekkende vaten in overmaatse vaten te plaatsen, wordt de lekkende emballage direct op de vloeistofkerende verharding van de afvulinstallatie geplaatst. De lekkage wordt daarna door het treffen van maatregelen meteen verholpen.
- 5 In de inrichting zijn voldoende middelen voorhanden om in geval van een incident met gevaarlijke stoffen onmiddellijk de nodige maatregelen te kunnen nemen. Onder deze middelen wordt onder meer begrepen

Opmerking [B14]: 3.13.5

Opmerking [B15]: QRA 3.7

Opmerking [B16]: 3.14.1

- onafhankelijke en afhankelijke adembescherming (ten minste twee ademluchttoestellen met bijbehorende uitrusting en aangepaste filterbussen);
 - beschermende kleding, veiligheidsbrillen, rubberen of plastic handschoenen en laarzen;
 - overmaatse vaten of bergingsverpakkingen, ten minste twee stuks;
 - vatensleutels en bondels, bezem en schop;
 - reparatiemiddelen, zoals kunstharspasta, kleefband en plastic zakken;
 - materieel om rioolputten af te dekken;
 - een vatenpomp met slangen, waarmee op eenvoudige wijze de inhoud van een (beschadigd) vat kan worden overgepompt;
 - 300 kilo absorptiemiddel;
 - twee lekbakken ten behoeve van een eventuele kleine lekkage aan een tankwagen.
- 6 Op een duidelijk zichtbare plaats bij de toegang tot de inrichting of bij de portier is een duidelijk leesbare instructie aangebracht over de te nemen maatregelen in geval van een calamiteit. Deze instructie bevat gegevens van instanties of personen waarmee in geval van een calamiteit contact kan worden opgenomen.
- 7 Detail gegevens over op de inrichting aanwezige stoffen en opgestelde wagens zijn binnen een half uur beschikbaar ter overhandiging aan hulpverlenende instanties.

Opmerking [B17]: 5.5.3

Opmerking [B18]: 3.14.3

G Opslagvoorzieningen

- 8 In een opslagvoorziening mogen, met uitzondering ten behoeve van monsternamen en ter bestrijding van een lekkage of calamiteit, geen aftap- of overtapwerkzaamheden plaatsvinden. Ompakwerkzaamheden mogen slechts plaatsvinden indien de primaire verpakking niet wordt geopend.
- 9 Lege, ongereinigde verpakking wordt opgeslagen als volle, tenzij geschikte maatregelen zijn genomen om mogelijke gevaren uit te sluiten.
- 10 Een opslagvoorziening voldoet aan de voorschriften 3.2.1 t/m 3.2.8 van de PGS-15 van december 2011.
- 11 Stellingen zijn uitgevoerd conform paragraaf 3.4 van de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen PGS-15 versie 1.0 van december 2011.
- 12 Een bliksembeveiliging is aangebracht conform NEN-EN-IEC 62305.
- 13 Een opslagvoorziening is zodanig geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof redelijkerwijs niet uit de voorziening kan stromen. Daartoe moet de opslagvoorziening een opvangcapaciteit hebben van ten minste 110% van de grootste verpakking, doch ten minste 10% van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen. De opvangvoorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen stoffen.
- 14 Ten einde te kunnen voldoen aan voorgaand voorschrift is elk compartiment van opslaggebouw 1 en 2 ten minste voorzien van een opstaande rand van ten minste 25 cm.
- 15 De verpakking van de in een opslag voorziening aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen moet zodanig zijn dat niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen en de verpakking tegen normale behandeling bestand is. Het materiaal van de verpakking kan niet door gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen worden aangetast.
- 16 De etikettering van de in een opslagvoorziening aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen moet zodanig zijn dat de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 17 Voorzieningen zijn getroffen om beschadiging van verpakkingsmateriaal ten gevolge van transportactiviteiten te voorkomen.
- 18 Stoffen worden gescheiden (in vakken) opgeslagen indien bij het gelijktijdig vrijkomen van twee gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen er een groter (vervolg) effect ontstaat, dan op grond van de

Opmerking [B19]: 3.1.4

Opmerking [B20]: 3.1.5

Opmerking [B21]: 3.2.1 t/m 3.2.8

Opmerking [B22]: 3.9.1

Opmerking [B23]: 3.11.1

Opmerking [B24]: 3.11.2

Opmerking [B25]: 3.11.4

- afzonderlijke stoffen kan worden verwacht.
- 19 Indien verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen gestapeld worden opgeslagen, moet de verpakking op veilige wijze gestapeld zijn, waarbij rekening wordt gehouden met de sterkte van de verpakking.
- 20 Pallets met verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen die zijn gestapeld moeten van een deugdelijke constructie zijn. Voor iedere wijze van verpakking is afhankelijk van gewicht en sterkte van de verpakking een maximale stapeling vastgesteld.
- 21 Breekbare (glazen) enkelvoudige verpakking mag niet worden gestapeld.
- 22 In een opslagvoorziening mogen geen gemotoriseerde transportmiddelen aanwezig zijn, anders dan ten behoeve van en slechts gedurende de tijd ten behoeve van het laden en lossen.
- 23 Voor elke 200 m² vloeroppervlak van een opslagvoorziening of een overslag-, laad- of losgedeelte is ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig met een vulling van ten minste 6 kg of 6 liter blusstof. Het blustoestel is tegen weersinvloeden beschermd. De keuze van het type blustoestel is zodanig dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.
- 24 Aan de buitenzijde van een opslagvoorziening of bij een overslag-, laad- of losgedeelte zijn nabij de toegangsdeuren op duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwborden geplaatst, welke het gevaar van de opgeslagen stoffen aanduiden. Op daartoe geschikte plaatsen zijn de betreffende gevaarsymbolen aangebracht conform de ADR of Europese CLP-Verordening over de indeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen en mengsels, EG 1272/2008 (Classification, Labelling and Packaging: CLP).
- 25 Voor stoffen waarvoor REACH dit verplicht, heeft de inrichting de bijgeleverde veiligheidsinformatiebladen beschikbaar. De VIB's voldoen aan bijlage II van EG-verordening nr. 1907/2006 (REACH).
- 26 Een toegangsdeur tot een betreedbare opslagvoorziening is van buitenaf met slot en sleutel, of op andere gelijkwaardige wijze afsluitbaar, maar kan van binnenuit zonder sleutel worden geopend. Een toegangsdeur is bij afwezigheid van deskundig personeel ter plaatse van de opslagvoorziening gesloten.
- 27 Een opslagvoorziening heeft ten minste twee vluchtroutes, die zoveel mogelijk in tegenovergestelde zijden zijn gesitueerd. Deuren draaien niet tegen de vluchtroute in en zijn geen schuifdeur.
- 28 Opslagvoorzieningen met gevaarlijke stoffen opslaggebouw 1, opslaggebouw 2, de expeditieruimte en de afvulinstallatie zijn goed bereikbaar voor voertuigen ten behoeve van de bestrijding van calamiteiten. Toegangsdeuren tot een van de opslagvoorzieningen en eventuele aansluitpunten voor blussystemen zijn te allen tijde vrij gehouden.
- 29 De in een opslagvoorziening aanwezige verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn opgeslagen in vakken. Scheiding tussen vakken kan plaatsvinden door een gangpad van 3,5 meter of door een scheidingsconstructie met een brandwerendheid van 30 minuten. Indien een scheidingsconstructie tussen twee vakken is aangebracht, worden verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen niet hoger gestapeld dan tot 0,5 meter onder de bovenrand van een scheidingsconstructie. Bovendien worden verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen niet opgeslagen binnen 0,5 meter van de open zijde van een vak.
- 30 Indien in een vak stoffen van klasse 3 in niet-metalen verpakking, of vloeistoffen met een vlampunt tussen 60°C en 100°C in niet metalen verpakking zijn opgeslagen, moeten voorzieningen zijn getroffen om te voorkomen dat product of bluswater kan uitstromen naar naastgelegen vakken. Als daar niet aan voldaan is, dan zijn voorzieningen voor product- en bluswateropvang gedimensioneerd op basis van de totale oppervlakte van een opslagvoorziening.
- 31 De in opslaggebouw 2 aanwezige verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn opgeslagen in vakken met een maximale grootte van 300 m³.

Opmerking [B26]: 3.12.1

Opmerking [B27]: 3.13.1

Opmerking [B28]: 3.13.2

Opmerking [B29]: 3.13.3

Opmerking [B30]: 3.13.4

Opmerking [B31]: 3.15.2

Opmerking [B32]: 3.16.1

Opmerking [B33]: 3.16.2

Opmerking [B34]: 3.21.1.a

Opmerking [B35]: 3.21.1.b

Opmerking [B36]: 4.2.1

Opmerking [B37]: 4.3.1

Opmerking [B38]: 4.3.2

Opmerking [B39]: 4.4.1

Expeditieruimte

- 32 In de expeditieruimte zijn geen ADR verpakkingsgroep I stoffen opgeslagen. **Opmerking [B40]:** 10.2.1
- 33 In de expeditieruimte is maximaal 2000 liter of kg brandbare vloeistoffen (ADR klasse 3) aanwezig. **Opmerking [B41]:** 10.4.1
- 34 In de expeditieruimte is niet meer dan 10.000 liter of kg gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen tijdelijk opgeslagen. **Opmerking [B42]:** 10.4.2
- 35 Stoffen die staan opgesteld ter verzending zijn conform de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van elkaar gescheiden. **Opmerking [B43]:** 10.4.4
- 36 De expeditieruimte is ingericht als opslagvoorziening waarin voor verzending bedoelde gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen tijdelijk mogen worden opgeslagen. Deze stoffen bevinden zich in een ongeopende goedgekeurde ADR verpakking en zijn geadresseerd aan derden. **Opmerking [B44]:** 10.4.7
- 37 In de expeditieruimte zijn enkel gedurende werktijd gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen geplaatst binnen een vak dat op duidelijke wijze is gemarkeerd. **Opmerking [B45]:** 10.5.1
- 38 Binnen twee meter rond het vak als bedoeld in vorig voorschrift bevinden zich geen andere stoffen, goederen of brandbare delen van de bebouwing. **Opmerking [B46]:** 10.6.1
- 39 De afstand van twee meter, zoals bedoeld in vorig voorschrift, wordt op een voor ieder duidelijk zichtbare wijze aangeduid op de wanden en de vloer. **Opmerking [B47]:** 10.6.2
- 40 Verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn uitsluitend in de expeditieruimte aanwezig tijdens de aanwezigheid van deskundig personeel met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van het omgaan met gevaarlijke stoffen en het bestrijden van calamiteiten. **Opmerking [B48]:** 10.6.4

H Brandbeveiligingsinstallatie

- De gebouwen bestemd voor de opslag van gevaarlijke stoffen zijn voorzien van een automatische blusinstallatie. Deze installatie is ontworpen overeenkomstig NFPA 11 en wordt onderhouden overeenkomstig NFPA 25. **Opmerking [B49]:** Advies brandweer no 1
- Het vatenvulstation (afvulinstallatie en opstelplaatsen voor tankauto's) is voorzien van een automatisch deluge sprinklersysteem met schuimbijmenging. Deze installatie is ontworpen overeenkomstig NFPA 16 en wordt onderhouden overeenkomstig NFPA 25. **Opmerking [B50]:** Advies brandweer no 2
- In het vatenvulstation (afvulinstallatie en opstelplaatsen voor tankauto's) is een branddetectie-installatie met vlam- of temperatuurdetectoren en automatische doormelding naar de Regionale Brandweer aanwezig. Een brand wordt automatisch geblust. **Opmerking [B51]:** Vergunde situatie
- In opslaggebouw 1 en opslaggebouw 2 is beschermingsniveau 1 gerealiseerd.
- Voor de in de voorgaande voorschriften genoemde opslagvoorzieningen en vatenvulstation is een goedgekeurd en actueel uitgangspuntendocument opgesteld. In dit document zijn de uitgangspunten vastgelegd, conform paragraaf 4.8.2 van de PGS-15 (versie 1.0, december 2011) 'Beoordeling, certificatie en goedkeuring van de brandbeveiligingsinstallaties'.
- De uitgangspunten voor ontwerp, aanleg, onderhoud, beheer, opleveringsinspectie en periodieke inspectie van de brandbeveiligingsinstallaties zijn beoordeeld door een op basis van NEN-EN-ISO/EC 17020 door de Raad voor Accreditatie geaccrediteerde inspectie-instelling. Bij deze beoordeling wordt nagegaan of de uitgangspunten in overeenstemming zijn met de voor de betreffende brandbeveiligingsinstallatie geldende ontwerpnormen.
- Binnen 1 maand na het actualiseren van het uitgangspuntendocument en na beoordeling door een inspectie-instelling, wordt dit document ter goedkeuring aangeboden aan het bevoegd gezag.
- Het uitgangspuntendocument wordt iedere 5 jaar door een op basis van NEN-EN-ISO/EC 17020 door een door de Raad voor Accreditatie geaccrediteerde inspectie-instelling op actualiteit beoordeeld. De resultaten van deze beoordeling zijn binnen de inrichting aanwezig.

Inspectie brandveiligheidsinstallatie

- De brandbeveiligingsinstallaties zijn in overeenstemming met het door het bevoegde gezag

goedgekeurde uitgangspuntendocument uitgevoerd.

10. Het inspectieplan, opgesteld naar aanleiding van het uitgangspuntendocument, wordt binnen 1 maand na goedkeuring van het uitgangspuntendocument, ter goedkeuring aangeboden aan een voor deze verrichting geaccrediteerde inspectie A-instelling of een daartoe op basis van EN 45011 door de Raad voor Accreditatie (of door een accreditatie-instelling in een andere lidstaat van de Europese Unie dan wel in een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte, en die aan ten minste een gelijkwaardig niveau voldoet) geaccrediteerde certificatie-instelling. De inspectie-instelling is op basis van NEN-EN-ISO/IEC 17020 geaccrediteerd door de Stichting Raad voor Accreditatie. Het goedgekeurde inspectieplan wordt ter kennisname aangeboden aan het bevoegd gezag
11. Een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen en/of vatenvulstation is niet eerder in gebruik dan nadat een goedgekeurd inspectierapport door een voor deze verrichting geaccrediteerde inspectie A-instelling is afgegeven of nadat een certificaat door een daartoe op basis van EN 45011 door de Raad voor Accreditatie (of door een accreditatie-instelling in een andere lidstaat van de Europese Unie dan wel in een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte, en die aan ten minste een gelijkwaardig niveau voldoet) geaccrediteerde certificatie-instelling is afgegeven.
12. De inspectie-instelling is op basis van NEN-EN-ISO/IEC 17020 geaccrediteerd door de Stichting Raad voor Accreditatie. Uit het goedkeurend inspectierapport of het certificaat blijkt dat de brandbeveiligingsinstallaties zijn aangelegd en opgeleverd conform de door het bevoegd gezag goedgekeurde uitgangspuntendocument als bedoeld in voorschrift H-6. Het goedkeurend inspectierapport of het certificaat is binnen de inrichting aanwezig
13. De brandbeveiligingsinstallaties worden, met de frequentie zoals vermeld in het uitgangspuntendocument of inspectieplan, maar ten minste eenmaal per 12 maanden, door een inspectie-instelling als bedoeld in voorgaand voorschrift beoordeeld op het functioneren en onderhoud van de brandbeveiligingsinstallaties conform het goedgekeurde uitgangspuntendocument als bedoeld in voorschrift H-6.
14. Ten minste twee etmalen voorafgaand aan de inspectie zoals bedoeld in voorgaand voorschrift wordt het bevoegd gezag in kennis gesteld van de inspectiedatum.
15. De inspectierapporten zijn binnen de inrichting aanwezig. Een opslagvoorziening en/of vatenvulstation mag niet in gebruik zijn indien uit een inspectierapport blijkt dat een brandbeveiligingsinstallatie niet voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument als bedoeld in voorschrift H-6.

I Aanvullende eisen van de Brandweer

- 1 Het schuimvormend middel is aantoonbaar geschikt voor het blussen van de opgeslagen of verwerkte stoffen. Voor het blussen van een alcohol moet een alcoholbestendig schuim worden toegepast.
- 2 Het vatenvulstation (de afvulinstallatie en opstelplaatsen voor tankauto's) heeft een opvangvoorziening voor product en bluswater. De opvangvoorziening kan tenminste de inhoud opvangen van de grootste verpakking of tank plus het bluswater dat wordt gebruikt voor het blussen van een brand. Er moet rekening gehouden worden met een blustijd van 30 minuten.
- 3 De voorzieningen die nodig zijn voor het afvoeren van het bluswater (inclusief product) zijn berekend op de bluswater capaciteit, zodat de opvangvoorziening niet kan overlopen.
- 4 In de afvullijn mag emballage met giftige of bijtende stoffen alleen onder toezicht van een ter zake deskundige operator gevuld worden.
- 5 In de afvullijnen en in de stalling voor vrachtwagens met gevaarlijke stoffen moet tenminste bij alle uitgangen een handmelder worden aangebracht die is aangesloten op het brandmeldsysteem.

Opmerking [B52]: Advies brandweer no 3

Opmerking [B53]: Advies brandweer no 4

Opmerking [B54]: Advies brandweer no 5

Opmerking [B55]: Advies brandweer no 6

- 6 Het brandmeldsysteem moet een brandmelding automatisch en direct doormelden aan een continu bemenste post zodat direct en adequaat opvolging wordt gegeven aan de melding.
- 7 Als de brandmeldinstallatie wordt geactiveerd, dan is automatisch een ontruimingssignaal op de inrichting te horen overeenkomstig de NEN2575.

Opmerking [B56]: Advies brandweer no 7

Opmerking [B57]: Advies brandweer no 8

J Noodplan

- 1 Tankwagens of vrachtwagens die op de inrichting zijn geparkeerd staan op een daarvoor duidelijk met lijnen op de grond gemarkeerde plaats. Deze vastgestelde plaatsen zijn opgenomen in het noodplan.
- 2 In het noodplan staat beschreven op welke wijze de bedrijven en woningen in de directe omgeving van de inrichting worden gealarmeerd bij calamiteiten in de inrichting.
- 3 Als onderdeel van het noodplan is beschreven in een procedure hoe gehandeld moet worden bij calamiteiten op de inrichting in relatie tot een ladende of lossende vrachtwagen of tankwagen: om te voorkomen dat de vrachtwagen of tankwagen betrokken raakt bij een calamiteit op de inrichting of de incidentbestrijding belemmert, moet deze direct stoppen met laden of lossen en het terrein verlaten.
- 4 Als onderdeel van het noodplan zijn alle relevante installatiescenario's die resulteren in een zwaar ongeval die op de inrichting kunnen plaatsvinden beschreven. Ieder jaar wordt een beschreven installatiescenario aantoonbaar beoefend door de bedrijfshulpverlening. De resultaten van de oefening worden vastgelegd in een logboek.
- 5 Het journaal en de gevaarlijke stoffen registratie, die aanwezig moet zijn op grond van voorschrift K-1, zijn ook buiten kantooruren door de hulpdiensten van buitenaf herkenbaar en bereikbaar
- 6 De calamiteitenafsluiter ten behoeve van het afsluiten van het openbaar riool is eenvoudig te bedienen en wordt in geval van een calamiteit gesloten. De bediening ervan is opgenomen in het noodplan.

K Registratie

- 1 Van de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen is een actueel journaal bijgehouden. Het journaal is van een datum voorzien en ligt in de inrichting op een plaats ter inzage, die direct toegankelijk is voor hulpverlenende diensten. Het journaal bevat ten minste de volgende onderdelen:
 - voor elke soort gevaarlijke stof de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming en de klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
 - de hoeveelheid van de stof;
 - de verpakkingsgroep (indien toegewezen);
 - het UN-nummer van de stof alsmede de modelnummers van de gevaarsetiketten conform art. 5.2 van het ADR.

Het journaal bevat ook een actuele tekening waarop het volgende is aangegeven:

- de lay-out van de inrichting;
- de plaats van de gebouwen en de te onderscheiden activiteiten;
- de plaats waar de verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn opgeslagen;
- de plaats waar de vracht/tankwagens zijn geparkeerd;
- per vracht/tankwagen de belading en soort stoffen;
- een noordpijl.

Het journaal is voorzien van een instructie met de namen en telefoonnummers van personen waarmee hulpverlenende diensten in geval van een calamiteit contact kunnen opnemen.

- 2 De voorraad gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen wordt beheerd met behulp van een digitaal voorraadbeheerssysteem en een veiligheidssignalering. Deze signalering heeft tot doel te

Opmerking [B58]: 3.18.1

waarschuwen zodra:

- de totale voorraad van een gevaarlijke stof de in de vergunning toegestane hoeveelheid bereikt en
- de totale hoeveelheid stoffen de VR-grens dreigt te overschrijden.

L Stalling tankwagens

- 7 Op de inrichting zijn niet meer dan 6 geladen tankwagens op het buitenterrein aanwezig en 1 in de laadkuil.
- 8 Op de inrichting is maximaal 1 tankwagen met ADR 6.1 maximaal 12 uur per week aanwezig.
- 9 Een tankwagen geladen met ADR 6.1 is overdag onder toezicht gestald in de laadkuil, 's nachts in het vatenvulstation.
- 10 Een tankwagen geladen met ADR 6.1 is niet gelijktijdig met een tankwagen geladen met ADR 3 gestald in de laadkuil.
- 11 Het vatenvulstation wordt gebruikt als eerste opstelplaats voor tankwagens geladen met ADR 3, indien het vulstation niet in gebruik is.
- 12 Een vrachtwagen geladen met ADR 2 is gestald op het buitenterrein.
- 13 Tussen een tankwagen geladen met ADR 6.1 en een tankwagen geladen met ADR 3 (of ADR 2) is minimaal een afscheiding aanwezig met een WBDBO (warmte doorslag en warmte overslag) van 60 minuten of een onderlinge afstand van 5 meter.
- 14 Op de inrichting zijn maximaal 4 tankwagens geladen met ADR 3 aanwezig.
- 15 De afstand tussen een tankwagen gevuld met ADR 3 (of ADR 2) en een gebouw is minimaal 5 meter, tenzij de WBDBO van het gebouw 60 minuten is.
- 16 Tankwagens gevuld met ADR geclassificeerde goederen kunnen tot 0 meter van de terreingrens worden geparkeerd, indien een brandwerende wand aanwezig is met een minimale hoogte van 2 meter en een brandwerendheid van 60 minuten, of grenzend aan de openbare weg.
- 17 Een lege ongereinigde tankwagen wordt behandeld als een volle.
- 18 Beladen tankwagens en vrachtwagens zijn zodanig geparkeerd dat deze te allen tijde apart uit de opstelplaats kunnen worden weggereden. Er is een trekker aanwezig of op afroep binnen 30 minuten beschikbaar (of hiervoor te gebruiken apparatuur) indien losse trailers staan opgesteld.
- 19 De gestalde tankwagens zijn opgenomen in het journaal gevaarlijke stoffen.
- 20 Vrachtauto's en tankauto's die zijn opgesteld op de inrichting zijn voorzien van gevaarsymbolen en een opschrift welke stoffen zich erin bevinden. Ze zijn zodanig opgesteld dat ten minste één gevaarsetiket zichtbaar blijft vanaf de openbare weg.
- 21 Op de inrichting bevinden zich uitsluitend tankwagens die zijn goedgekeurd voor deelname aan wegtransport.
- 22 Rondom de tankwagens is minimaal een afstand van 0,5 meter beschikbaar, zodat deze kunnen worden geïnspecteerd.

M Mobiele stoomketel

- 1 Het nominale vermogen van een mobiele stoomketel is niet groter dan 400 kW.
- 2 Binnen de inrichting wordt een mobiele stoomketel niet gespuid.
- 3 Een mobiele stookinstallatie met een nominaal vermogen van
 - 20 kW tot ten hoogste 100 kW, is ten minste eenmaal per vier jaar gekeurd op veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid;
 - meer dan 100 kW, is ten minste eenmaal per twee jaar gekeurd op veilig functioneren, optimale

Opmerking [B59]: Zie art 3.10 AB, tabel 3.10a

- verbranding en energiezuinigheid.
- 4 Een keuring als bedoeld in voorgaand voorschrift omvat ook de afstelling voor de verbranding, het systeem van de toevoer van brandstof en verbrandingslucht en de afvoer van verbrandingsgassen.
- 5 Een keuring als bedoeld in voorgaande voorschriften is verricht door een bedrijf dat beschikt over een geldig certificaat dat is afgegeven door een instantie die door een accreditatie-instantie is geaccrediteerd teneinde uitvoering te kunnen geven aan de van de 'Certificatieregeling voor inspectie en onderhoud stookinstallaties' onderdeel uitmakende -Beoordelingsrichtlijn voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties- van de Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties.
- 6 In de inrichting is tijdens de aanwezigheid van de mobiele stoomketel het verslag van de keuring, bedoeld in voorgaand voorschrift, aanwezig, waaruit blijkt door wie de keuring is verricht en dat de ketel geen onderhoud behoeft
- 7 De brandstofvoorziening van de mobiele stoomketel heeft een inhoud van maximaal 5 m³ en staat los opgesteld. Een eventuele in de installatie ingebouwde brandstoftank is niet in gebruik.
- 8 vloeistoffen die worden verwarmd (met verwarmingselementen, stoomspiraal en dergelijke) zijn niet in pandig opgeslagen.

Opmerking [B60]: Art 3.7 Regeling

Opmerking [B61]: Art 3.7 Regeling

Opmerking [B62]: PGS-30 2.6.16

N Beëindiging Bedrijfsactiviteiten

1. Als de vergunninghouder het gebruik van de inrichting wenst te wijzigen, of te beëindigen, dan wordt het bevoegd gezag hiervan ten minste drie maanden voor de aanvang van deze werkzaamheden schriftelijk in kennis gesteld.
2. Vóór beëindiging van de inrichting zijn, voor zover noodzakelijk, alle (afval)stoffen, materialen en installaties uit de inrichting verwijderd en zonodig afgevoerd naar een inrichting met een vergunning voor het innemen ervan.
3. Binnen drie maanden na beëindiging of verandering van de aard van één of meer van de inrichtingsactiviteiten wordt, op de terreindelen waar mogelijk bodemverontreinigende handelingen of activiteiten plaatsvonden of zullen plaatsvinden, de bodem door de vergunninghouder op aard en mate van verontreiniging onderzocht. De resultaten van dit onderzoek worden ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden. Dit voorschrift blijft 3 jaar geldig nadat onderhavige vergunning is beëindigd. Het onderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.