



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Notitie

Aan De heer A. Luijk
Van De heer J. van den Elshout
Doorkiesnummer 020 556 5328
Faxnummer 020 556 5704
E-mail J.vanden.Elshout@ivv.amsterdam.nl

Kopie aan

Datum 22 juli 2011
Onderwerp

Aanleiding studie

DIVV heeft in 2009 in opdracht van DRO het verkeersonderzoek Westelijk Havengebied: verkeersgegevens ten behoeve van luchtberekeningen" uitgevoerd. In navolging van deze studie is in 2010 op basis van gewijzigde uitgangspunten het onderzoek "Verkeersonderzoek Sloterdijk III" uitgevoerd. Beide studies gaan uit van het bestaan van Anders Betalen voor Mobiliteit in de planjaren 2015 en 2020. Volgens de huidige inzichten zal er geen sprake zijn van een vorm van Anders Betalen voor Mobiliteit vanaf 2015.

Er is een standaard methode opgesteld om te bepalen wat het effect is van het niet introduceren van ABvM op de verkeersintensiteiten die zijn berekend met het verkeersmodel Genmod. Deze methode is toegepast op bovengenoemde twee verkeersonderzoeken die beiden zijn uitgevoerd met behulp van Genmod.

In de notitie worden de volgende onderwerpen beschreven:

- Toelichting op de gevoeligheidsanalyse ABvM
- Toelichting op de achterliggende uitgangspunten
- Uitsplitsing van de gegevens naar deelgebied.

Vraagstelling

DRO heeft DIVV gevraagd om een gevoeligheidsanalyse uit te voeren waarin het effect van het niet invoeren van Anders Betalen voor Mobiliteit in de verkeersgegevens ten behoeve van luchtberekeningen is meegenomen. Daarnaast is gevraagd om de verkeersgegevens uit te splitsen naar verkeer met de herkomst of bestemming in de negen bestemmingsplangebieden.

Werkwijze

Gevoeligheidsanalyse ABvM

In de memo "Effecten wijziging uitgangspunt kilometerheffing in verkeersonderzoeken" d.d. 30 september 2010 is de standaard methode beschreven om te bepalen wat het effect is van het niet introduceren van ABvM op de verkeersintensiteiten die zijn berekend

met het verkeersmodel Genmod. De memo is het product van een samenwerkingsverband tussen DIVV, juristen van DRO, IBA en het Projectbureau Luchtkwaliteit.

Met het verkeersmodel Genmod is het effect bepaald van het invoeren van ABvM op de verkeersintensiteiten. Voor de verkeersgegevens ten behoeve van lucht- en geluidberekeningen is uitgegaan van een worst case benadering. Deze benadering houdt in dat als ABvM niet wordt ingevoerd, kan worden gesteld dat in 97,7% van de wegvakken de intensiteit niet meer zal toenemen dan met de berekende groei. De berekende verkeersintensiteiten worden gecorrigeerd met de worst-case percentages. Deze methode is opgesteld conform de landelijke aanpak voor het meenemen van het effect van het niet invoeren van ABvM. Er vindt verder in de gevoeligheidsanalyse geen analyse plaats van het effect op de doorstroming van het autoverkeer in het studiegebied.

	2015	
	gemiddelde toename	Worst case toename t.b.v. lucht en geluid
Rijksweg en provinciale autoweg	3,9%	6,4%
Corridor stedelijk netwerk	2,4%	3,9%
overig stedelijk netwerk	2,0%	3,3%
	2020	
	gemiddelde toename	Worst case toename t.b.v. lucht en geluid
Rijksweg en provinciale autoweg	7,2%	12,9%
Corridor stedelijk netwerk	3,9%	6,6%
overig stedelijk netwerk	3,7%	6,3%

Tabel 1: Gemiddelde en worst-case toename verkeersintensiteiten als gevolg van het niet meenemen van de kilometerheffing, uitgesplitst naar wegtypes

Uitgangspunten studies

In het onderzoek “Westelijk Havengebied: verkeersgegevens ten behoeve van luchtberekeningen” zijn voor de prognosejaren 2015 en 2020 een tweetal situaties doorgerekend.

- In de situatie **zonder** bestemmingsplannen is alleen de autonome groei tussen 2007 en het prognosejaar meegenomen, *zonder* het verkeer dat wordt gegenereerd door de ruimtelijke ontwikkelingen die in de bestemmingsplannen worden mogelijk gemaakt.
- In de situatie **met** bestemmingsplan is naast de autonome groei ook de groei van het autoverkeer meegenomen als gevolg van de ontwikkelingen die in de bestemmingsplannen worden mogelijk gemaakt. Het betreft de bestemmingsplannen **Afrikahaven, Amerikahaven en Sloterdijk I**.

In het onderzoek “Verkeersonderzoek Sloterdijk III: zijn voor de prognosejaren 2015 en 2020 ook twee situaties doorgerekend:

- In de situatie **zonder** bestemmingsplan is naast de autonome groei ook de groei van het autoverkeer meegenomen als gevolg van de ontwikkelingen die in de nieuwe bestemmingsplannen **Afrikahaven, Amerikahaven en Sloterdijk I** worden mogelijk gemaakt.
- In de situatie **met** bestemmingsplan is naast de autonome groei ook de groei van het autoverkeer meegenomen als gevolg van de ontwikkelingen die in de nieuwe bestemmingsplannen **Afrikahaven, Amerikahaven en Sloterdijk I en Sloterdijk III** worden mogelijk gemaakt.

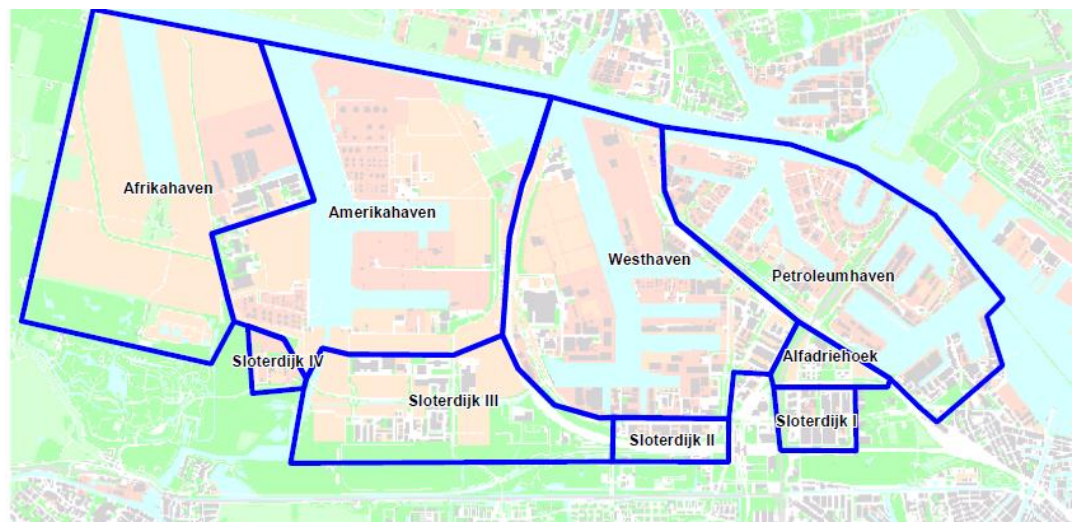
De verkeersgegevens met Anders Betalen voor Mobiliteit zijn gecorrigeerd met de in tabel 1 vermelde percentages. Hierbij is uitgegaan van de worst case benadering. Het correctiepercentage is afhankelijk van de het wegtype. De wegtypes van de wegvakken zijn weergegeven in tabel 2.

Nr	Wegvak	Nr	Wegvak
1	Westpoortweg (Velsersweg - Abidjanweg)	51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	56	Rhonesteg (Seineweg - Radarweg)
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)
10	Ruigoordweg (Latexweg - Accraweg)	60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscopweg)
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	62	Westhavenweg (Gyroscopweg - Kabelweg)
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Koprweg)	64	Gyroscopweg (Dekkweg - Donauweg)
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)
16	Koprweg (oostelijk van de Westpoortweg)	66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))
17	Westpoortweg (Koprweg - Heining)	67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)
20	Dortmuiden (Aziahavenweg - Westpoortweg)	70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)
26	Australiehavenweg (Aziahavenweg - Westpoortweg)	76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziahavenweg)	80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	81	Basisweg (Radarweg - La Guardaweg)
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	82	Basisweg (La Guardaweg - A10 west)
33	Siciliweg (Santoriniweg - Hornweg)	83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)
34	Siciliweg (noordelijk van Santoriniweg)	84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkweg)
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	90	Sloterdijkweg (Changiweg - Contactweg)
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandstraat)
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	100	Haarlemmerweg (Van Slingelandstraat - Nassauplein)
		overig stedelijk netwerk Corridor stedelijk netwerk Rijksweg en provinciale autoweg	

Tabel 2: wegvaktype

Uitsplitsing verkeer naar deelgebieden

Het studiegebied is onderverdeeld naar een negental bestemmingsplangebieden (figuur 1). Voor elk bestemmingsplangebied zijn de verkeersbewegingen geselecteerd die de herkomst of bestemming hebben in het betreffende bestemmingsplangebied. Vervolgens zijn de wegvakbelastingen bepaald als gevolg van deze verkeersbewegingen.



Figuur 1: bestemmingsplangebieden Westelijk Havengebied.

Resultaat

Het resultaat bestaat uit tabellen waarin het effect van het niet invoeren van ABvM is verdisconteerd volgens de methode die in deze notitie is beschreven. De tabellen zijn verder uitgesplitst naar verkeer met herkomst of bestemming in de negen bestemmingsplangebieden. Het excelbestand 110066_Resultaat_analyse_ABvM_v1.xls bevat de tabellen.