Versie definitief
17 september 2009

Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Verkeersonderzoek Westelijk Havengebied

Verkeersgegevens ten behoeve van luchtberekeningen

Opdrachtgever: Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, hoofdafdeling Strategie & Beleid, afdeling Verkeersonderzoek

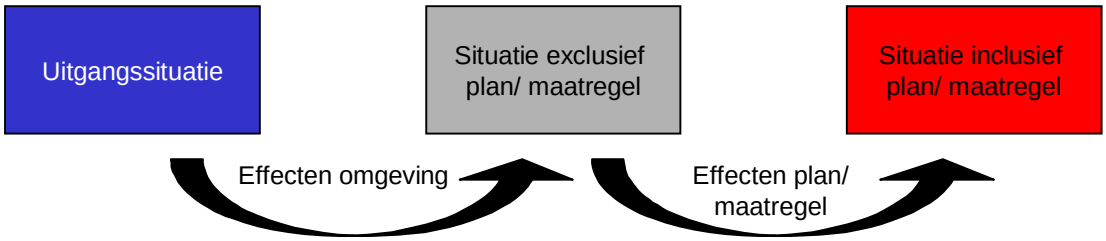
Contact: verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Inleiding

In opdracht van de Dienst Ruimtelijke Ordening heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeersintensiteiten in het Westelijk Havengebied onderzocht.

In juni 2008 is in opdracht van Dienst Ruimtelijke Ordeinging het Verkeersonderzoek Westelijk Havengebied uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de verkeerseffecten van ruimtelijke ontwikkelingen in de Afrikahaven en Amerikahaven onderzocht. In februari 2009 zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd voor de ontwikkeling van de Activiteitenzone in Sloterdijk I. De resultaten van deze twee onderzoeken zijn in deze rapportage gebundeld. Tevens zijn de verkeersgegevens uitgesplitst naar bestemmingsplangebied. Het doel van dit onderzoek is het vaststellen van de verkeersgegevens voor het gehele gebied van de Westpoort voor de actualisering van diverse bestemmingsplannen.

Gevraagd wordt naar verkeersgegevens[1] van de huidige situatie en de toekomstjaren 2015 en 2020 (exclusief en inclusief plannen*). Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd. [2]



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen **exclusief** plannen en de ingeschatte ritproductie van het genoemde plan wordt het toekomstig verkeersbeeld **inclusief** plannen opgebouwd. De situaties **exclusief- en inclusief** plannen (zowel voor het jaar 2010 en 2015 als 2020) worden vervolgens omgerekend naar de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid.

* Onder plannen wordt in deze rapportage verstaan de wijzigingen in de bestemmingsplannen die effecten hebben op de mobiliteit en daarmee geluid en luchtkwaliteit.

[1] De statistische betrouwbaarheid van de resultaten van verkeersstudies en -onderzoek: De gegevens die worden verstrekt, zijn gemiddelden. Voor alle verstrekte gegevens waarvan een absolute zekerheid van de cijfers wordt verlangd, geldt dat bij een betrouwbaarheid van 99% zeker een marge moet worden gehanteerd van 20%. Zelfs voor de feitelijke tellingen in de actuele situatie is bij een zelfde betrouwbaarheid van 99% een marge van 20% van toepassing. Voor de prognoses geldt dat - onder de randvoorwaarden van de opdrachtgever - de meest waarschijnlijke ontwikkelingen worden voorspeld en berekend.

[2] Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

Inhoud

Inleiding 3

1 Werkwijze en uitgangspunten 7
1.1 Specifiek voor het studiegebied 8
1.2 Vrachtverkeer 9
1.3 Autonoom beleid en ontwikkelingen 9
1.4 Presentatie van de resultaten uit het verkeersmodel 9

2 Ruimtelijke plannen 11
2.1 Afrikahaven en Amerikahaven 11
2.2 Activiteitenzone Sloterdijk I 12

3 Huidige situatie 15
3.1 Huidige situatie 2007 15

4 Verkeersbeeld 2010 17
4.1 Verkeersbeeld 2010 exclusief plannen 17
4.2 Verkeersbeeld 2010 inclusief plannen 19

5 Verkeersbeeld 2015 21
5.1 Verkeersbeeld 2015 exclusief plannen 21
5.2 Verkeersbeeld 2015 inclusief plannen 23

6 Verkeersbeeld 2020 27
6.1 Verkeersbeeld 2020 exclusief plannen 27
6.2 Verkeersbeeld 2020 inclusief plannen 29

7 Milieugegevens 31
7.1 Wegvakken 31
7.2 Uitsplitsing naar bestemmingsplangebied 32

Bijlage 1 Afwikkeling Autoverkeer 35

Bijlage 2 Samenvatting beleid 39
Locatiebeleid 2010-2015-2020 39

Parkeertarieven en locaties 41

Kilometerheffing 43

Economische scenario's 43

Autobezit 43

Infrastructuur 45
Openbaar vervoer 45

Auto 45

Fiets 47

Bijlage 3 Verkeersgegevens 49

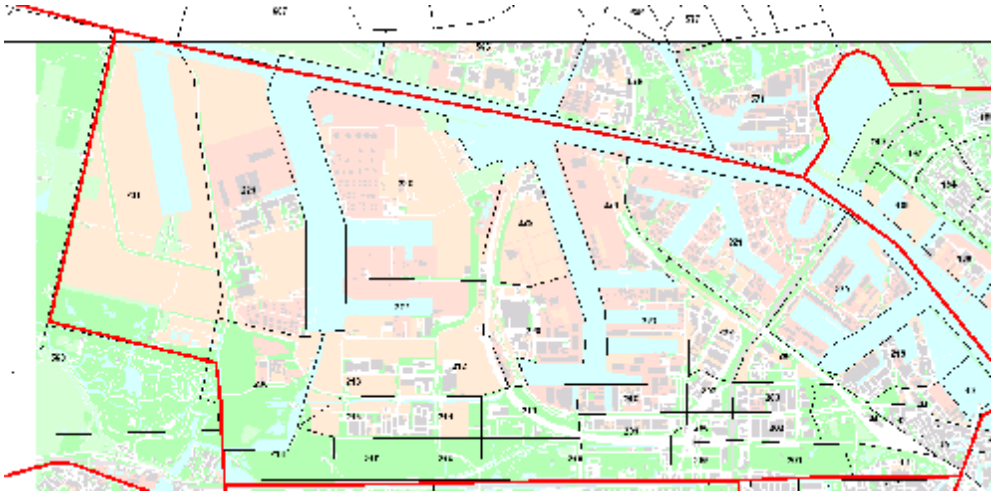
Bijlage 4 Verkeersgegevens per bestemmingsplangebied 71

1 Werkwijze en uitgangspunten

Westpoort is een haven- en industriegebied waar een belangrijk deel van de Amsterdamse werkgelegenheid gesitueerd is. In dit gebied zijn ongeveer 49.000 arbeidsplaatsen (peiljaar 2006), wat in de toekomst nog verder zal toenemen. Deze arbeidsplaatsen zorgen voor een fors aantal verplaatsingen per dag, waarvan een deel met de auto. Daarnaast is door het type van de bedrijven – veelal industrie - in Westpoort het aandeel vrachtverkeer vrij hoog.

Bij de herziening en actualisatie van de bestemmingsplannen in Westpoort zijn een verantwoording van de mobiliteitseffecten c.q. milieueffecten vereist. Om deze effecten te kunnen berekenen is door DIVV een verkeersmodel van het studiegebied gemaakt. Met dit model kunnen de effecten van de bestaande bestemmingsplannen en de nieuwe plannen in beeld worden gebracht.

Het studiegebied is in de onderstaande figuur afgebeeld.



Figuur 1.1 Studiegebied Westpoort inclusief GenMod zonenummering.

In totaal is in de prognosejaren voor de studie gebruik gemaakt van de volgende data voor de ontwikkeling van het gebied binnen het model. Dit betekent dat de specifieke plannen voor deze studie in tabel 1.1 nog niet zijn opgenomen.

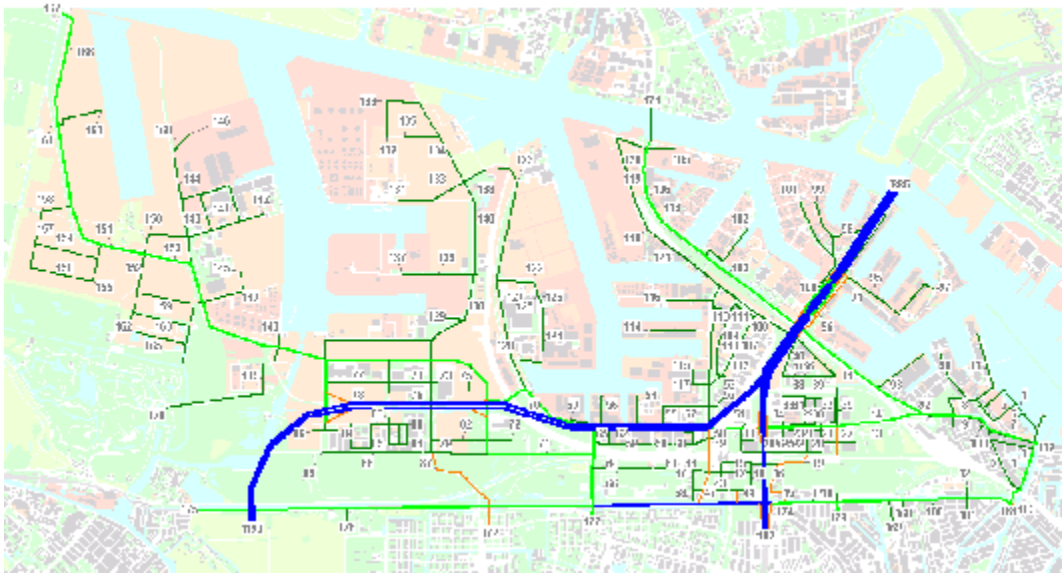
Gegevens Westpoort				
	Inwoners	**Arbeidsplaatsen**	**Winkelarbeidsplaatsen**	**Studenten**
2006	9577	49001	430	190
2010	9891	56073	475	220
2015	10204	59167	520	250
2020	10946	61725	580	280

Tabel 1.1 Socio-economische gegevens studiegebied

1.1 Specifiek voor het studiegebied

Het studiegebied is vervolgens uitgewerkt in een wegennet en gebiedsindeling van 192 gebieden. Dit zijn 166 interne gebieden en 26 externe zones. Deze externe zones stellen in het model de verbinding tussen het studiegebied en de overige delen van de stad voor.

Het wegennet en de gebieden van het studiegebied zijn in de onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1.2 Wegennet en zonenummering van het studiegebied (netwerk prognosesituaties incl. Westrandweg)

Bij het opstellen van de prognosejaren binnen het model is rekening gehouden met het NRM zodat het model in de prognosejaren zo goed mogelijk aansluit bij de waarden die het NRM levert. De Haarlemmerweg wijkt af van het NRM, deze is in het model dat voor deze studie is gemaakt opgenomen als een 2x2 verbinding.
De cijfers in de rapportage zijn voor wat betreft de Rijkswegen indicatief. Ondanks dat rekening is gehouden met de NRM-waarden voor intensiteiten ontstaan er tussen de uitkomsten van de twee modellen verschillen doordat de twee modellen GenMod en NRM verschillend zijn. Zo is op de A10 west ter hoogte van de Coentunnel de intensiteit die het model oplevert lager dan de NRM-intensiteit. Ook de omrekening van twee-uurs avondspitsintensiteit naar jaargemiddelde weekdagintensiteit is bij beide modellen verschillend, waardoor het originele verschil nog verder oploopt.
Voor intensiteiten van rijkswegen verwijst DIVV naar de beheerders van het NRM (rijkswaterstaat).

1.2 Vrachtverkeer

Het aandeel vrachtverkeer in het studiegebied is hoog, daarom is hier speciale aandacht aan besteed.
Voor de bepaling van de aandelen van de verschillende categorieën verkeer (zoals het aandeel motoren, licht verkeer, middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer) worden per wegcategorie verschillende factoren gebruikt om de totale intensiteit op een weg om te rekenen naar hoeveelheden motoren, vrachtverkeer en dergelijke. Uit tellingen bleek dat voor sommige wegen in het studiegebied de factoren die gebruikt worden om de verkeersintensiteiten uit te splitsen naar verschillende categorieën verkeer niet geschikt zijn, omdat het aandeel vrachtverkeer te laag wordt verondersteld. Dit houdt in dat bij gebruik van standaard omrekenfactoren om te berekenen wat de intensiteit van verschillende categorieën verkeer (auto's, vrachtauto's en dergelijke) op een wegvak is, de intensiteit voor vrachtverkeer wordt onderschat.

Om de factoren te verbeteren is op basis van gegevens van de dienst Ruimtelijke Ordening en onderzoek van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer naar vrachtverkeer in industriegebieden, per deelgebied bepaald hoeveel vrachtverkeer per etmaal aankomt en vertrekt.
Door de gegevens van deze vrachtverkeerproductie te vergelijken met de gegevens van de vrachtverkeersproductie die het model al gaf, kan de vrachtverkeersproductie voor het studiegebied worden vastgesteld. Concreet levert dit voor een aantal wegcategorieën verbeterde omrekenfactoren op, zodat de berekening van de aandelen van de verschillende typen verkeer (het aandeel motoren, licht verkeer, middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer) betere resultaten levert.
Deze factoren zijn gebruikt bij de berekening van de milieucijfers per wegvak, welke in de bijlagen te vinden zijn.

1.3 Autonoom beleid en ontwikkelingen

Naast de sociaal economische aspecten zijn ook beleidsuitgangspunten bepalend voor de ontwikkeling van verkeer en vervoer in de toekomst. Beleidsmaatregelen zijn divers van aard. Enerzijds zijn er de maatregelen die direct ingrijpen op de bewegingen in het verkeer. Hierbij kan gedacht worden aan prijsmaatregelen of mobiliteitgeleidende maatregelen. Anderzijds zijn er ook autonome ontwikkelingen in de maatschappij die indirect gevolgen hebben op de toekomstige mobiliteit. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van het inkomen of opleidingsgraad. Al deze ontwikkelingen hebben hun invloed op de toekomstige mobiliteit.

De diverse beleidsuitgangspunten worden kort beschreven in bijlage 2.

1.4 Presentatie van de resultaten uit het verkeersmodel

De resultaten van de modelberekeningen worden gepresenteerd in zogenaamde plotjes (visuele weergaven van het verkeersmodel). De intensiteit wordt weergegeven aan de hand van intensiteitklassen. Elke klasse correspondeert met een eigen kleur. Hiermee wordt een indicatie gegeven van de intensiteit per wegvak in de avondspits (16.00 – 18.00 uur).

De intensiteits/capaciteitsplots (I/C-plots) geven de verhouding weer tussen de intensiteit en de capaciteit van de wegvakken in het drukste uur van de avondspits. Op groene wegvakken bedraagt de verhouding tussen intensiteit en capaciteit lager dan 0,7. Op de rode wegvakken ligt de verhouding tussen intensiteit en capaciteit tussen de 0,7 en 0,9. Op zwarte wegvakken ligt deze verhouding boven de 0.9. De I/C-verhouding geeft een indicatie van de verkeersdrukte. In een stedelijke omgeving is de capaciteit van kruispunten vaak bepalend voor de doorstroming van het autoverkeer. In het verkeersmodel is de capaciteit van een kruispunt van invloed op de wegcapaciteit. De capaciteit van kruispunten is dus indirect meegenomen in de I/C-analyse. Voor een compleet beeld van de doorstroming zijn echter ook gedetailleerde kruispuntanalyses noodzakelijk.

De verschillenplots worden gebruikt om aan te geven in hoeverre het verkeer toe- of afneemt in de nieuwe situatie ten opzichte van de referentiesituatie (het voorgaande prognosejaar of de situatie zonder plan). De dikte van de balkjes op de wegvakken correspondeert met de hoeveelheid verkeer, Hoe dikker de balk hoe meer verkeer. Op de groene wegvakken neemt het verkeer in de nieuwe situatie af ten opzicht van de referentiesituatie. Op de rode wegvakken neemt het juist toe.

2 Ruimtelijke plannen

In dit hoofdstuk wordt de modelinvoer beschreven van de ruimtelijke plannen die zijn opgenomen in de plansituaties 2010, 2015 en 2020.

2.1 Afrikahaven en Amerikahaven

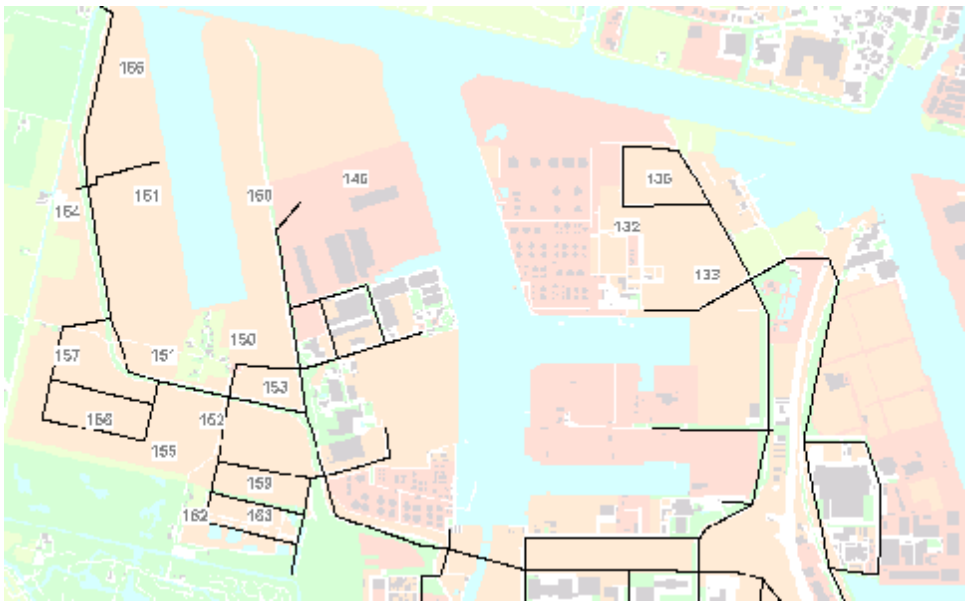
De nieuwe plannen betreffen alleen een intensivering van het ruimtegebruik in de plangebieden Afrikahaven en Amerikahaven, omdat in de herziene plannen het maximaal bebouwingspercentage wordt verhoogd van 55% naar 75%. Een hoger bebouwingspercentage leidt tot een toename van het aantal arbeidsplaatsen en daarmee tot een toename van de mobiliteit. In tabel 1.1 is de totale toename in arbeidsplaatsen per subzone door de alleen de plannen weergegeven. Dit is een extra toename ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Projectgegevens Westpoort	
Subzone nummer	Arbeidsplaatsen nieuwe plannen
132	788
133	100
135	161
146	300
150	236
151	50
152	167
153	347
155	168
156	206
157	116
159	235
160	150
161	100
162	247
163	115
164	1093
166	50
Totaal	4629

Tabel 1.1 Toename arbeidsplaatsen studiegebied door de plannen

Deze plannen zijn in prognosejaar 2015 reeds volledig gerealiseerd, dat betekent dat in de prognosejaren 2015 en 2020 voor de plansituatie is gerekend met een verhoging van het aantal arbeidsplaatsen zoals in tabel 1.2 staat weergegeven.
Voor het prognosejaar 2010 is uitgegaan van de situatie waarbij 20% van de plannen is gerealiseerd. Dit betekent dat voor het prognosejaar 2010 de verhoging van het aantal arbeidsplaatsen in de plansituatie 20% van de arbeidsplaatsen in tabel 1.1 bedraagt.

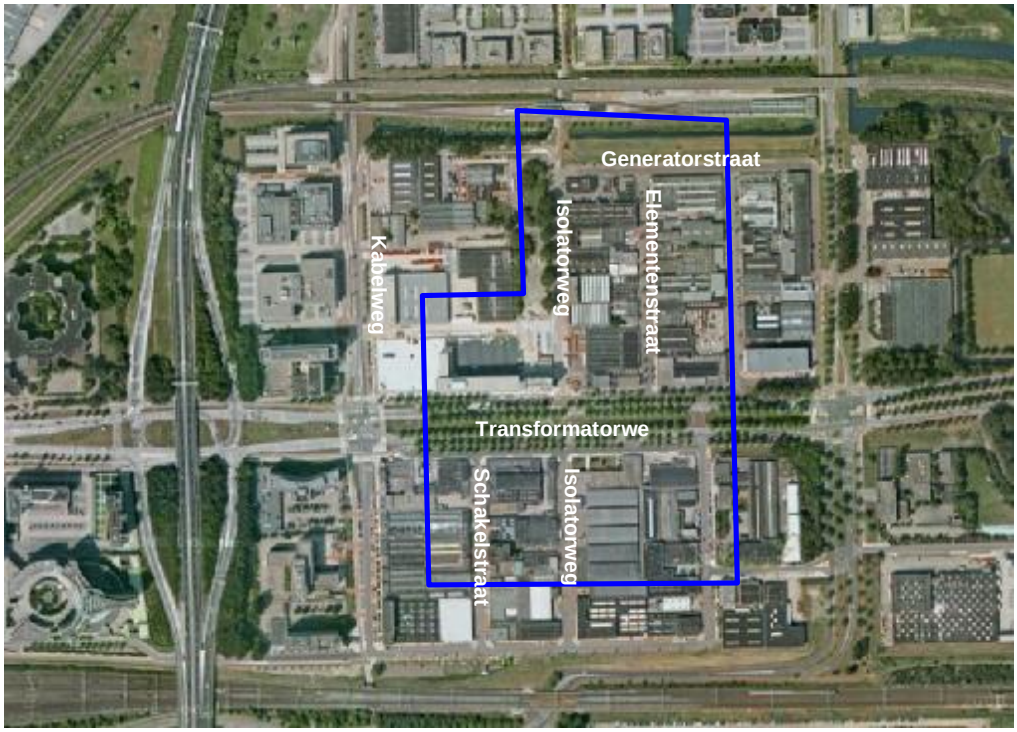
De nieuwe plannen zijn allemaal gesitueerd rond de Amerikahaven en de Afrikahaven. In onderstaande kaart is de locatie van de subzones waar nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie subzones met plannen in het studiegebied

2.2 Activiteitenzone Sloterdijk I

De plannen betreffen projecten in de Activiteitenzone in Sloterdijk I. De activiteitenzone loopt over de volgende wegen:
- de transformatorweg, het stuk ten oosten van de kruising met de Kabelweg, tot en met de kruising met de Elementenstraat.
- de Isolatorweg, ten noorden van de Transformatorweg, tot en met de noordelijke plangrens bij de spoorbaan.



Figuur 1.2: Activiteitenzone Sloterdijk I

De projecten zijn opgenomen in de planjaren 2010, 2015 en 2020 inclusief plannen.

In de Activiteitenzone is ruimte gereserveerd voor twee partycentra, een religieus centrum en een garagebedrijf.

Partycentrum De Koning
De ontwikkelaar van het partycentrum schat het aantal bezoekers per bezette dag op maximaal 400 personen. In het partycentrum zullen voornamelijk besloten (familie)feesten plaatsvinden. De locatie ligt op loopafstand (circa 100 meter) van station Isolatorweg. Een deel van de bezoekers zal gebruik maken van het openbaar vervoer of de fiets. De verwachting is dat het merendeel van de bezoekers met de auto zal komen. Er wordt rekening gehouden met meerdere bezoekers per auto (2,3 inzittenden per auto). Dit resulteert in circa 250 voertuigbewegingen. In dit onderzoek wordt gerekend met 300 voertuigbewegingen.

Partycentrum
Het tweede partycentrum dat in het bestemmingsplangebied wordt toegestaan is qua functie en grootte vergelijkbaarheid met Partycentrum De Koning. Er wordt derhalve gerekend met 300 voertuigbewegingen per etmaal.

Religieus centrum
Het ontwerp bestemmingsplan biedt ruimte voor een religieus centrum. Sloterdijk I is in het document “Vestigingsbeleid voor religieuze instellingen in Amsterdam” aangemerkt als zoeklocatie voor een middelgrote tot grote religieuze instelling (> 500 leden, > 1000 m2).

De verwachting is dat doorgaans het piekbezoek van een religieuze instelling in het weekend ligt. Op een werkdag kunnen religieuze diensten en nevenactiviteiten plaatsvinden zoals cursussen, bruiloften etc. Het gemiddeld aantal bezoekers op een werkdag is geraamd op 250 bezoekers. Het aantal voertuigbewegingen komt uit op 300 per etmaal. Hierbij is rekening gehouden dat een klein deel van de bezoekers met het openbaar vervoer komt en een deel gezamenlijk met de auto.

Garagebedrijf
In de bouwplannen van een garagebedrijf in de Activiteitenzone is rekening gehouden met een bedrijfsgrootte van 2745 m^2 bvo, waarvan 823 m^2 kantooroppervlakte. Er zullen hoofdzakelijk verkoopactiviteiten plaatsvinden.

Bij de berekening van de ritproductie van een garagebedrijf is meegenomen dat de meeste bezoekers met de auto komen en een deel van de bezoekers meerdere autoverplaatsingen maakt. Door het aantal autoverplaatsingen per bezoeker hoger in te schatten worden bijvoorbeeld ook proefritten etc. meegenomen. Het aantal voertuigbewegingen als gevolg van een garagebedrijf is geraamd op 400 voertuigbewegingen.

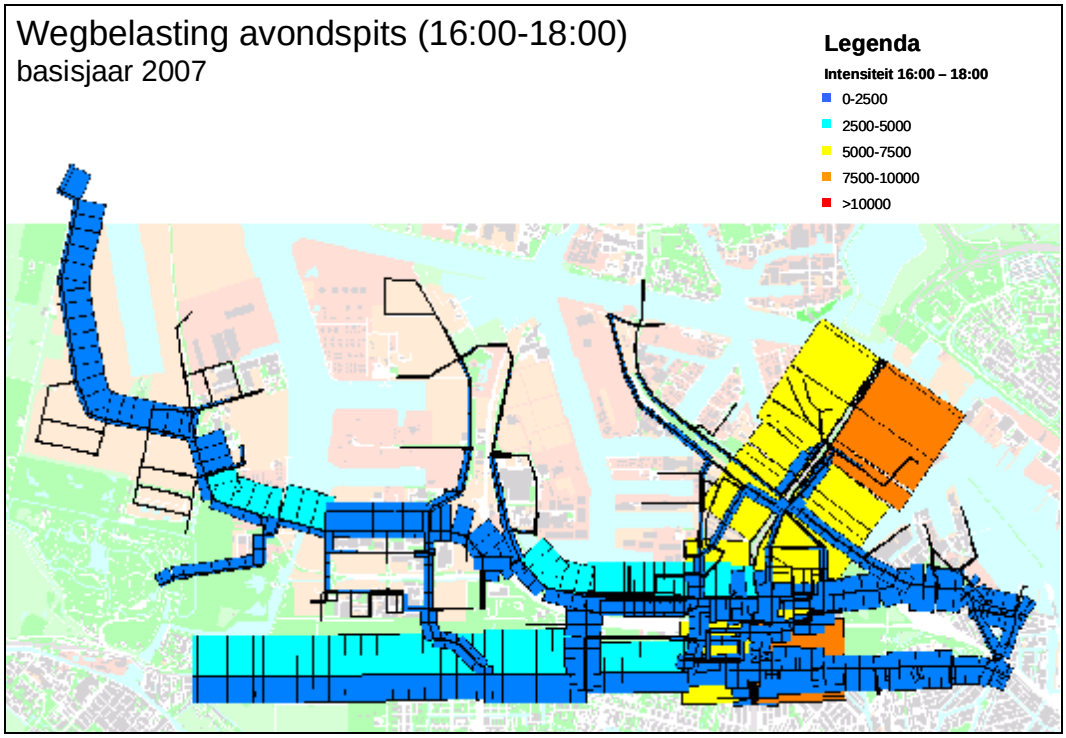
3 Huidige situatie

Per onderzoeksjaar is het verkeersbeeld met en zonder plan weergegeven. Voor de verkeersafwikkeling van het autoverkeer is een analyse gemaakt van reeds uitgevoerde studies. Deze analyse is beschreven in bijlage 1.

3.1 Huidige situatie 2007

Het verkeersbeeld van het studiegebied wordt gemodelleerd voor de avondspitsperiode (16:00 tot 18:00 uur). Deze periode is in het algemeen de maatgevende periode voor verkeersintensiteiten over de dag.
De verkeersgegevens van de wegen in het gebied zijn bepaald voor het jaar 2007 vanuit de zogenaamde stromenkaart. In deze stromenkaart worden de diverse tellingen verwerkt en weergegeven. Deze gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Per wegvak (delen van de genoemde wegen tussen kruispunten) zal zeer nauwgezet worden gekeken naar de actuele situatie. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten. Deze specifieke aandacht is noodzakelijk vanwege het hoge detailniveau dat milieuvraagstukken in relatie tot verkeer met zich mee brengt.

Het verkeersbeeld dat op deze wijze ontstaat is in figuur 3.1 weergegeven.

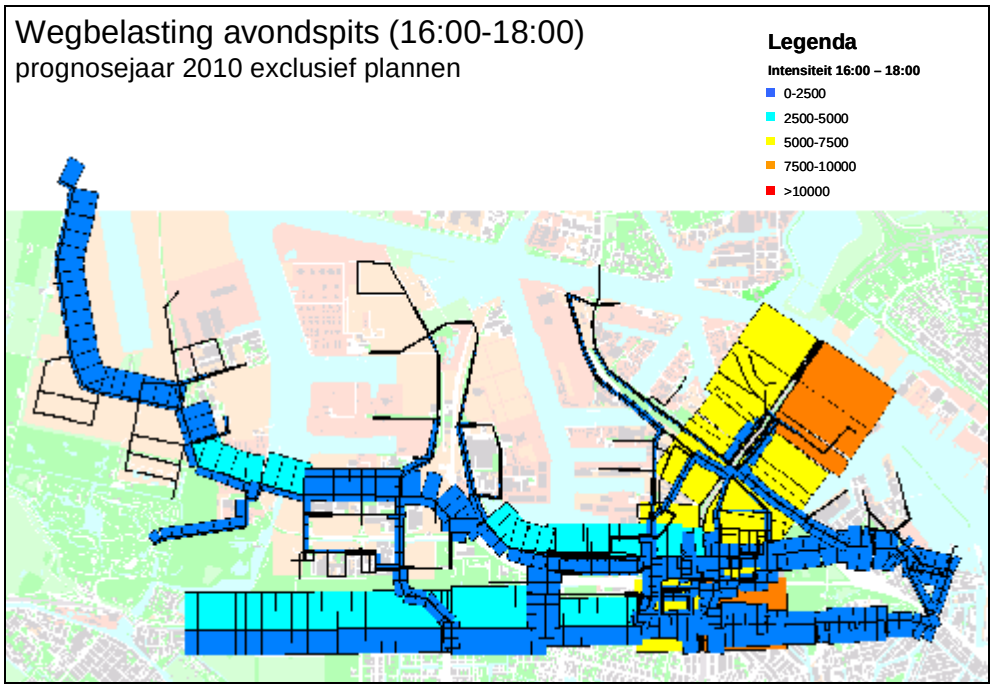


Figuur 3.1 Verkeersbeeld in de huidige situatie

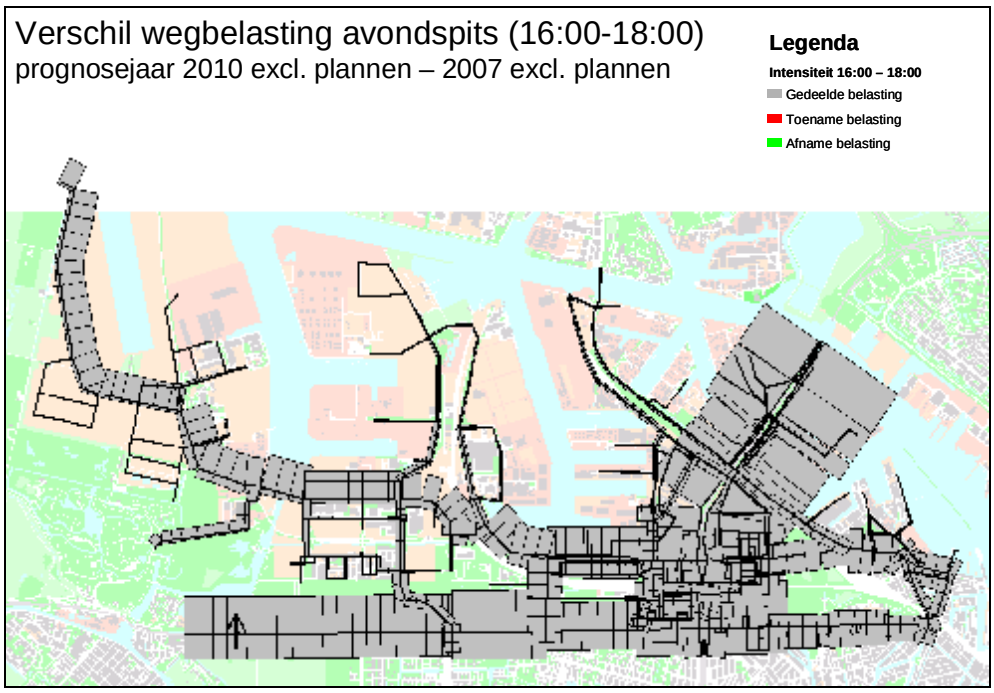
4 Verkeersbeeld 2010

4.1 Verkeersbeeld 2010 exclusief plannen

In 2010, zonder plannen, is de situatie praktisch gelijk aan de situatie in 2007.
In overleg is besloten dat modelmatig de situatie in 2010 in het geheel niet afwijkt van de situatie in 2007.
In de onderstaande figuren, waarin de verkeersdrukte en de groei daarvan te zien is voor 2010 in relatie tot het basisjaar 2007, onderschrijven dat er geen veranderingen zijn.

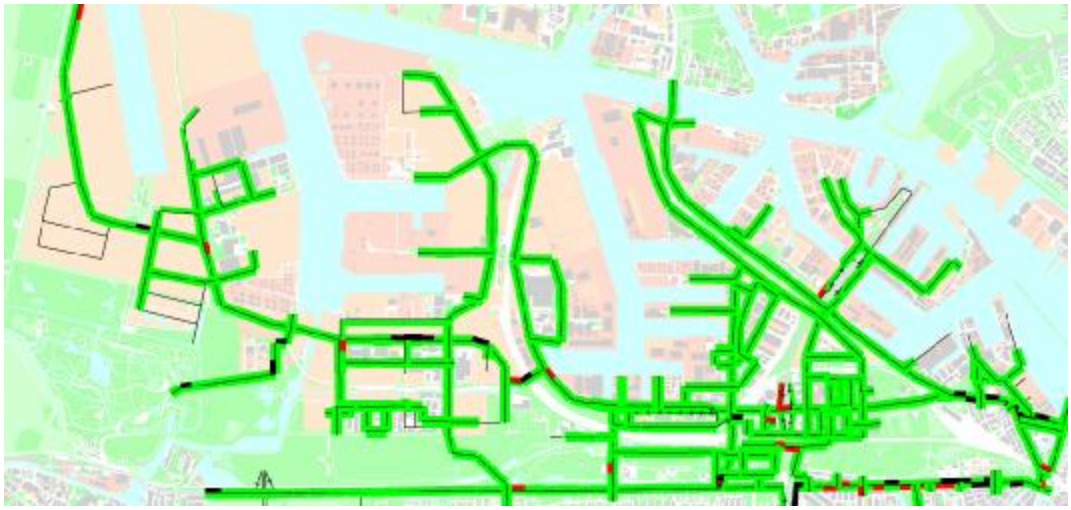


Figuur 3.2: Verkeersbeeld in het prognosejaar 2010 exclusief plannen



Figuur 3.3: Verschillen tussen prognosejaar 2010 exclusief plannen en basisjaar 2007

Op de Westpoortweg is er op enkele locaties sprake van een beperkte verkeerdoorstroming. Deze knelpunten liggen voornamelijk in het deelgebied Sloterdijk III op de kruisingen met de Abberdaan en de Noordzeeweg. In Teleport en Sloterdijk I is er sprake van stagnerend verkeer op de kruising S102 – A10 en ontsluitende wegen zoals de Radarweg richting de Haarlemmerweg.

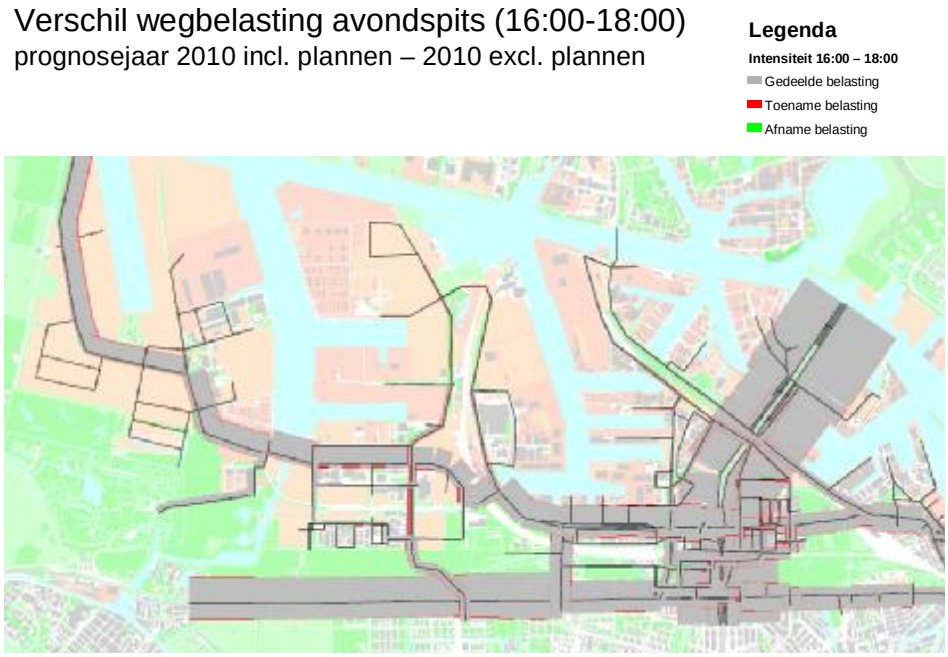


Figuur 3.4: I/C verhouding 2010 Zonder Plan

4.2 Verkeersbeeld 2010 inclusief plannen

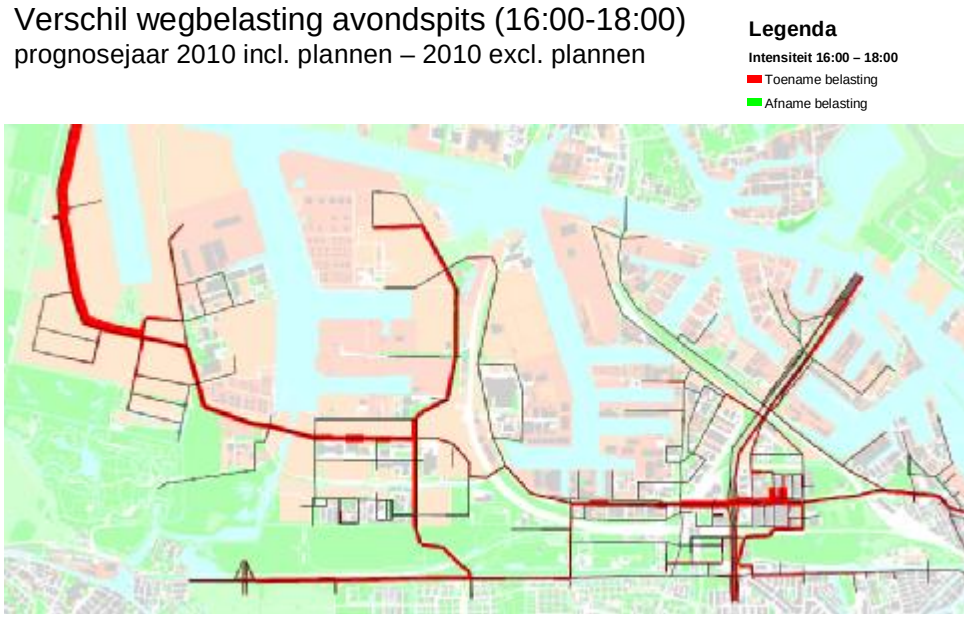
Wanneer de plannen zoals beschreven in hoofdstuk 2 wel in het model worden meegenomen is de groei van de verkeersintensiteiten iets hoger dan de groei zonder de plannen. Vooral op de wegen in het westen van het studiegebied Westpoort is de intensiteit iets hoger dan in 2010 zonder de plannen.

In figuur 3.5 is te zien dat er hoegenaamd geen veranderingen in verkeersstromen plaatsvinden.



Figuur 3.5: Verschillen tussen prognosejaren 2010 met plannen en zonder plannen

In figuur 3.6 is de verandering uitvergroot en zonder de gedeelde belasting nog eens weergegeven, om de wijzigingen goed in beeld te brengen.



Figuur 3.6: Verschillen tussen prognosejaren 2010 met plannen en 2010 zonder plannen

Door de planontwikkeling in Sloterdijk I nemen de intensiteiten toe op zowel de Transformatorweg richting de oprit A10 als de oostrichting, en op de Sloterdijkerweg naar de Haarlemmerweg.

De ontwikkelingen in het de Afrikahaven, Amerikahaven en Sloterdijk I leiden niet tot nieuwe knelpunten (figuur 3.7). Wel wordt de druk op bestaande kruisingen groter.

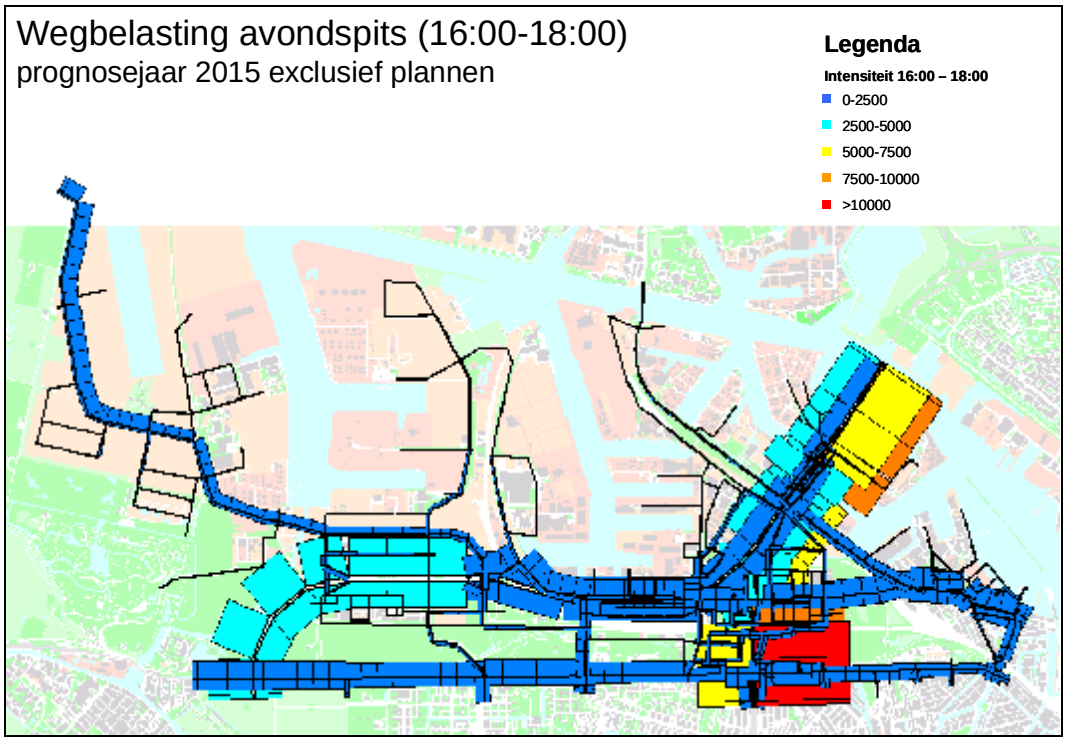
Figuur 3.7: I/C verhouding 2010 Met Plan

5 Verkeersbeeld 2015

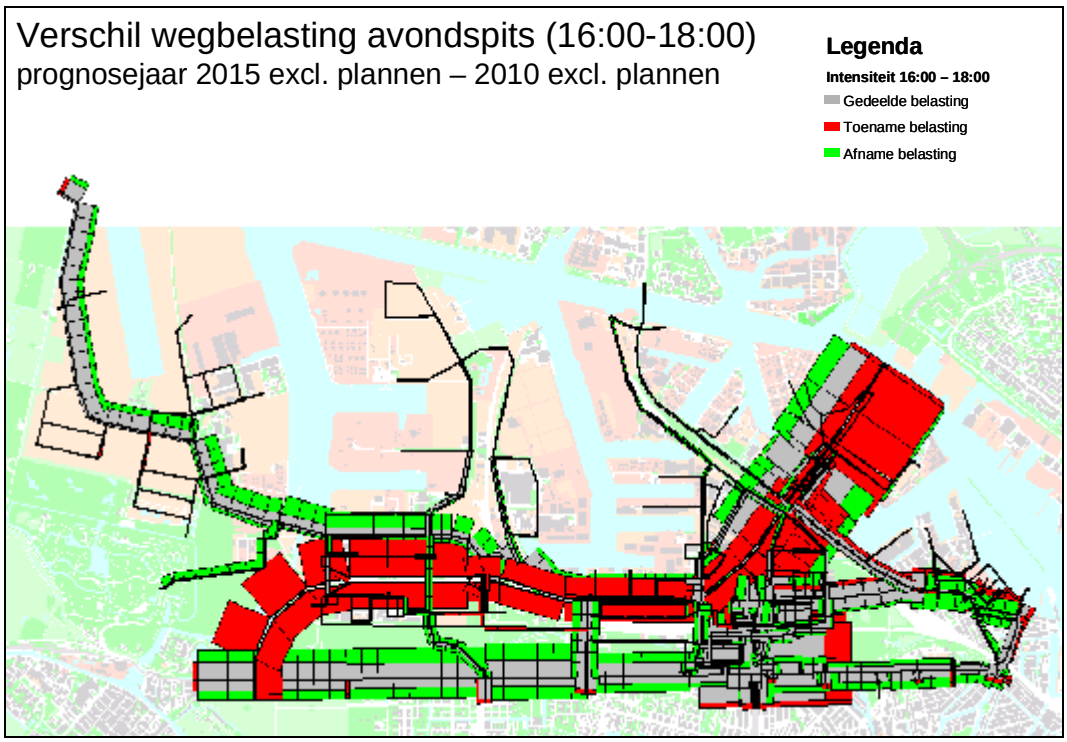
5.1 Verkeersbeeld 2015 exclusief plannen

Zonder de plannen zoals beschreven in hoofdstuk 2 vinden er uiteraard alsnog veranderingen plaats in de hoogte van de verkeersintensiteiten.
Veranderingen in infrastructuur (met name de nieuwe Westrandweg) en veranderingen in sociaal-economische gegevens (onder andere meer werkgelegenheid) beïnvloeden de hoogte van de verkeersintensiteiten.

De volgende kaarten laten de verkeersdrukte en de groei daarvan zien voor 2015 in relatie tot het basisjaar 2007.



Figuur 5.1: Verkeersbeeld in het prognosejaar 2015 exclusief plannen

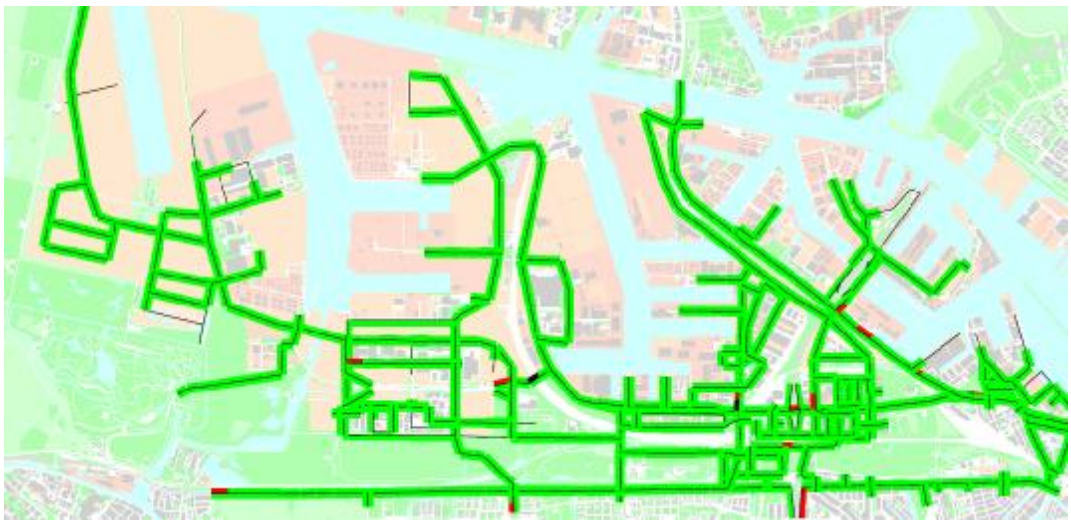


Figuur 5.2: Verschillen tussen prognosejaar 2015 exclusief plannen en 2010 exclusief plannen

Figuur 5.2 laat allereerst een duidelijk toename zien op Westrandweg. Deze weg is er niet in 2010, waardoor er in de vergelijking uiteraard een grote toename in intensiteit te zien is. De Westrandweg heeft ook impact op het verkeer in het gebied. Veel wegvakken worden in 2015 zonder plannen minder zwaar belast dan in het basisjaar.
De toename op de Einsteinweg (A10 west) in noordelijke richting wordt veroorzaakt doordat de modelberekeningen van het NRM voor de rijkswegen zijn toegepast in het model van het studiegebied.

De gedeelde belasting geeft de verkeersbelasting aan die in de variant (of prognosejaar) gelijk is aan de huidige verkeersbelasting. Hiernaast kan er een afname of toename van verkeersbelasting op het wegvak plaatsvinden.

De Westrandweg heeft als effect dat de verkeersdruk op de Westpoortweg afneemt (figuur 5.3). Deels worden de knelpunten verplaatst. De verwachting is dat de verkeersdrukte vooral op de toeleidende wegen naar de Westranden zal ontstaan. Het betreffen de kruisingen met de op- en afritten op de Dortmuiden en de Westpoortweg. Dit kan daardoor ook effect hebben op de ontsluitende wegen in Sloterdijk III, Scharenburg en Abberdaan.



Figuur 5.3: I/C verhouding 2015 Zonder Plan

5.2 Verkeersbeeld 2015 inclusief plannen

Wanneer de plannen zoals beschreven in hoofdstuk 2 wel in het model worden meegenomen is de groei van de verkeersintensiteiten iets hoger dan de groei zonder de plannen. Vooral op de wegen in het westen van het studiegebied Westpoort is de intensiteit hoger dan in 2015 zonder de plannen.

De volgende kaarten laten de verkeersdrukste en de groei daarvan zien voor 2015 met de plannen in relatie tot het jaar 2015 zonder de plannen.

Uit figuur 5.4 blijkt dat de verandering in intensiteit door de plannen relatief niet zo groot is. De komst van de Westrandweg zorgt dat de groei van het autoverkeer als gevolg van de ontwikkelingen in de Afrika- en Amerikahaven niet in zijn geheel over het stedelijke wegennet wordt afgewikkeld. Een deel van het extra autoverkeer rijdt via de Westrandweg naar de A9 en de A10

Verschil wegbelasting avondspits (16:00-18:00)
prognosejaar 2015 incl. plannen – 2015 excl. plannen

Legenda
Intensiteit 16:00 – 18:00
Gedeelde belasting
Toename belasting
Afname belasting

Figuur 5.4: Verschillen tussen prognosejaren 2015 met plannen en 2015 zonder plannen

In figuur 5.5 is de verandering uitvergroot en zonder de gedeelde belasting nog eens weergegeven, om de wijzigingen goed in beeld te brengen.

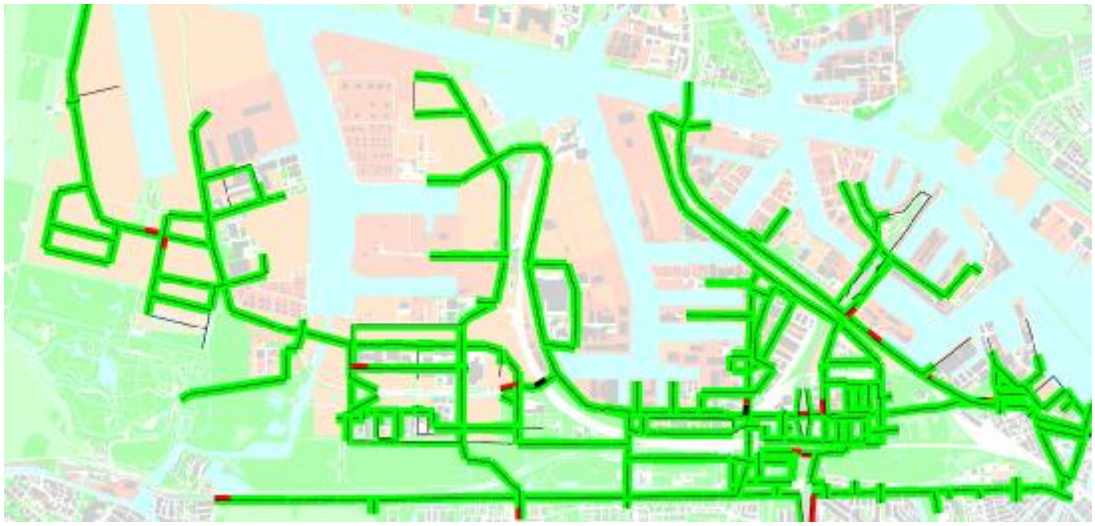
Verschil wegbelasting avondspits (16:00-18:00)
prognosejaar 2015 incl. plannen – 2015 excl. plannen

Legenda
Intensiteit 16:00 – 18:00
Toename belasting
Afname belasting

Figuur 5.5: Verschillen tussen prognosejaren 2015 met plannen en 2015 zonder plannen

Als in 2015 een deel van de Afrikahaven en de Amerikahaven is ontwikkeld zal een deel van verkeer via de Westpoortweg rijden richting de Westrandweg en bijdragen aan de verkeersdrukte op de toeleidende wegen naar de Westrandweg (figuur 5.6).

Een tweede effect van ruimtelijke ontwikkeling is de toename van de verkeersdruk op de kruisingen met de Westpoortweg in de Afrikahaven en Amerikahaven. Uit het model blijkt dat er stagnatie ontstaat op de kruising Beiraweg – Westpoortweg – Accraweg. De verwachting is dat als er stagantie ontstaat op bovengenoemd kruispunt, het verkeer uit de Afrikahaven en Amerikahaven zich meer verdeeld over de kruisingen Ruijgoordweg – Westpoortweg en Casablancaweg – Westpoortweg – Kopraweg.



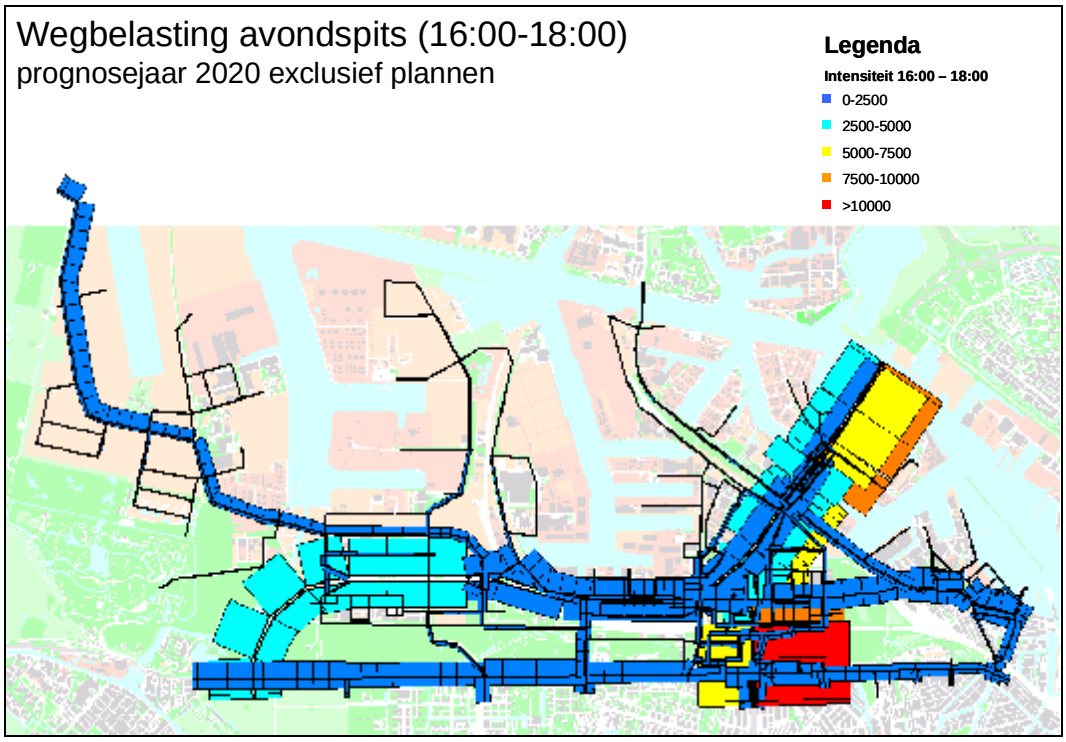
Figuur 5.6: I/C verhouding 2015 Met Plan

6 Verkeersbeeld 2020

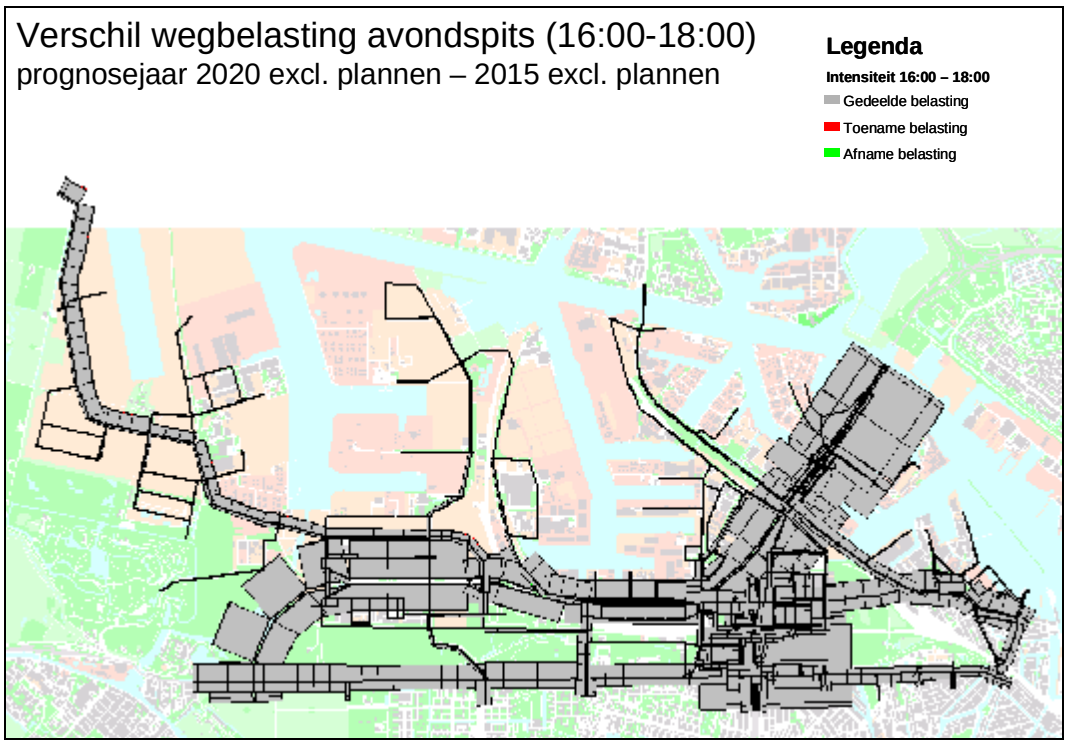
6.1 Verkeersbeeld 2020 exclusief plannen

Ook tussen 2015 en 2020 vinden er veranderingen plaats in de hoogte van de verkeersintensiteiten. De veranderingen worden veroorzaakt door bijvoorbeeld wijzigingen in sociaal-economische gegevens, infrastructuur en beleid.

De volgende kaarten laten de verkeersdrukte en de groei daarvan zien voor 2020 in relatie tot het prognosejaar 2015.



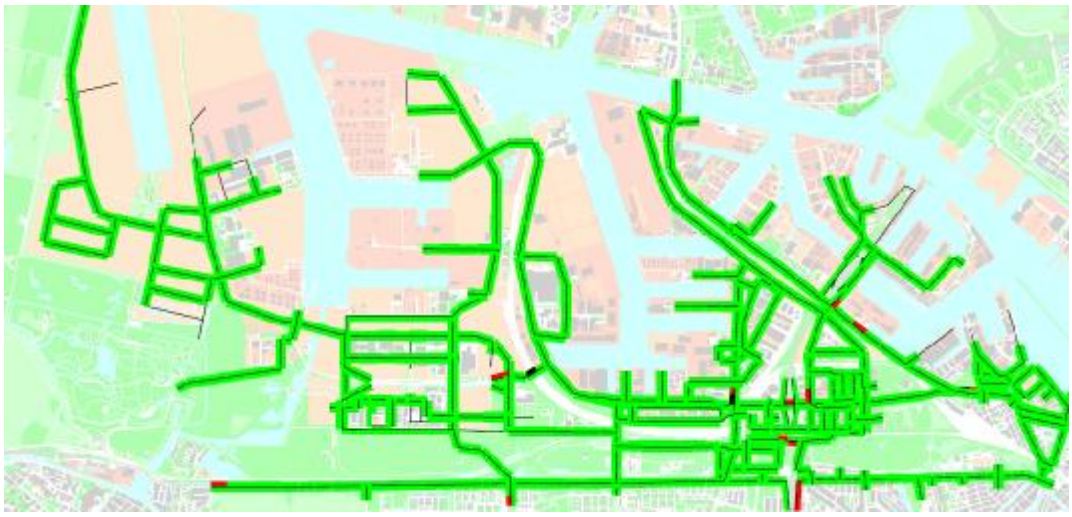
Figuur 6.1 Verkeersbeeld in het prognosejaar 2020 exclusief plannen



Figuur 6.2: Verschillen tussen de prognosejaren 2020 zonder plannen en 2015 zonder plannen

Uit figuur 6.2 blijkt dat de verschillen tussen de prognosejaren 2020 en 2015 gering zijn.

In 2020 zijn alle plannen voor de Afrikahaven, Amerikahaven en Sloterdijk I gerealiseerd. Ten opzichte van de situaties 2015 met en zonder Plan ontstaan er in 2020 geen nieuwe knelpunten (figuur 6.3).

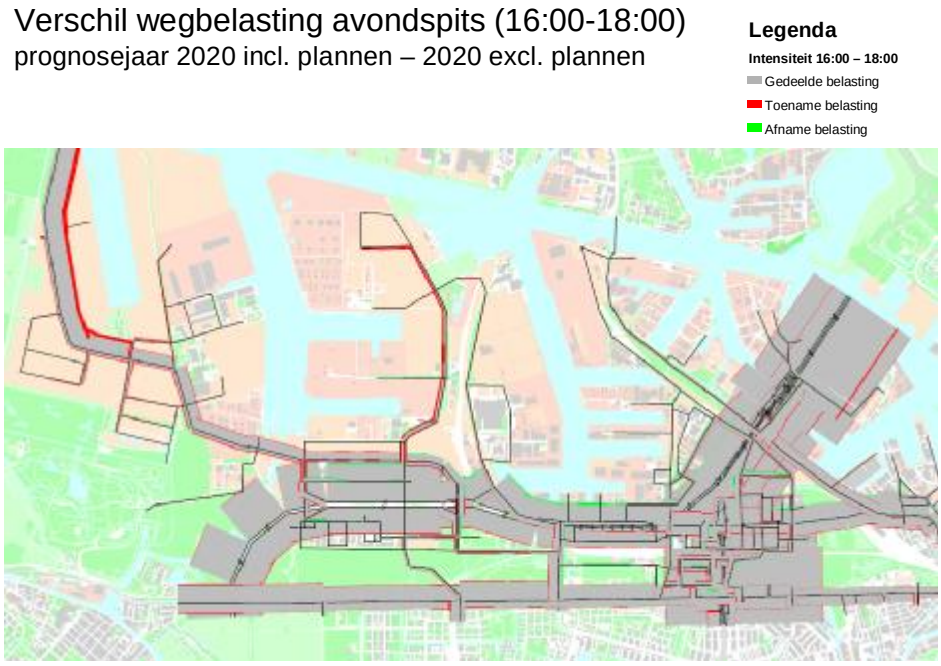


Figuur 6.3: I/C verhouding 2020 Zonder Plan

6.2 Verkeersbeeld 2020 inclusief plannen

Wanneer de plannen zoals beschreven in hoofdstuk 2 in het model worden meegenomen zijn de verkeersintensiteiten hoger dan de verkeersintensiteiten zonder de plannen. Vooral op de wegen in het westen van het studiegebied Westpoort is de intensiteit hoger dan in 2020 zonder de plannen.

De volgende kaarten laten de verkeersdrukste en de groei daarvan zien voor 2020 met de plannen in relatie tot het jaar 2020 zonder de plannen.



Figuur 6.4: Verschillen tussen prognosejaren 2020 met plannen en 2020 zonder plannen

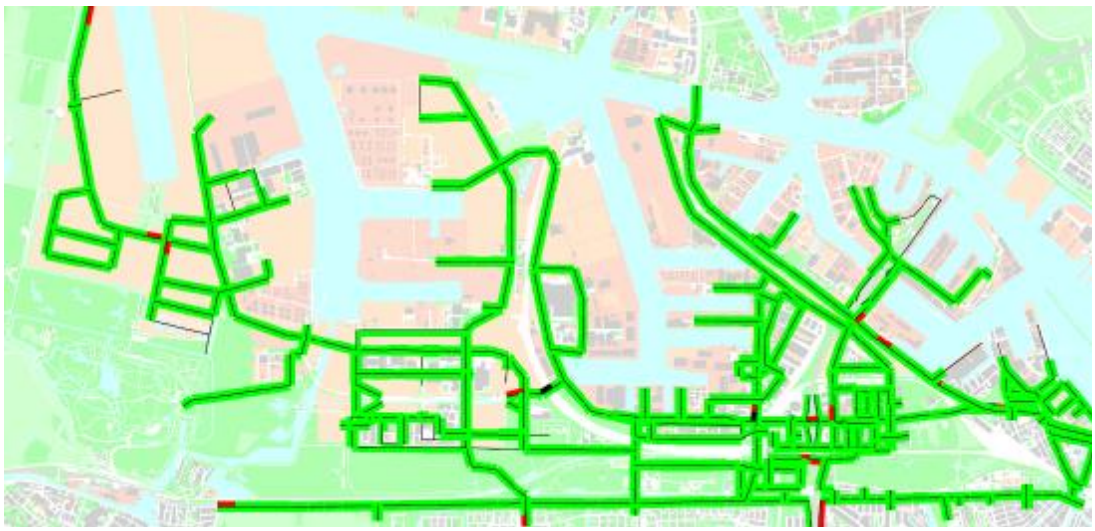
Uit figuur 6.4 blijkt net als in 2015 met plannen dat de verandering in intensiteit door de plannen relatief niet zo groot is. In figuur 6.5 is de verandering uitvergroot en zonder de gedeelde belasting nog eens weergegeven, om de wijzigingen goed in beeld te brengen.

Verschil wegbelasting avondspits (16:00-18:00)
prognosejaar 2020 incl. plannen – 2020 excl. plannen

Legenda
Intensiteit 16:00 – 18:00
Toename belasting
Afname belasting

Figuur 6.5: Verschillen tussen prognosejaren 2020 met plannen en 2020 zonder plannen

Ten opzichte van 2020 zonder plan ontstaan er geen nieuwe knelpunten (figuur 6.6)

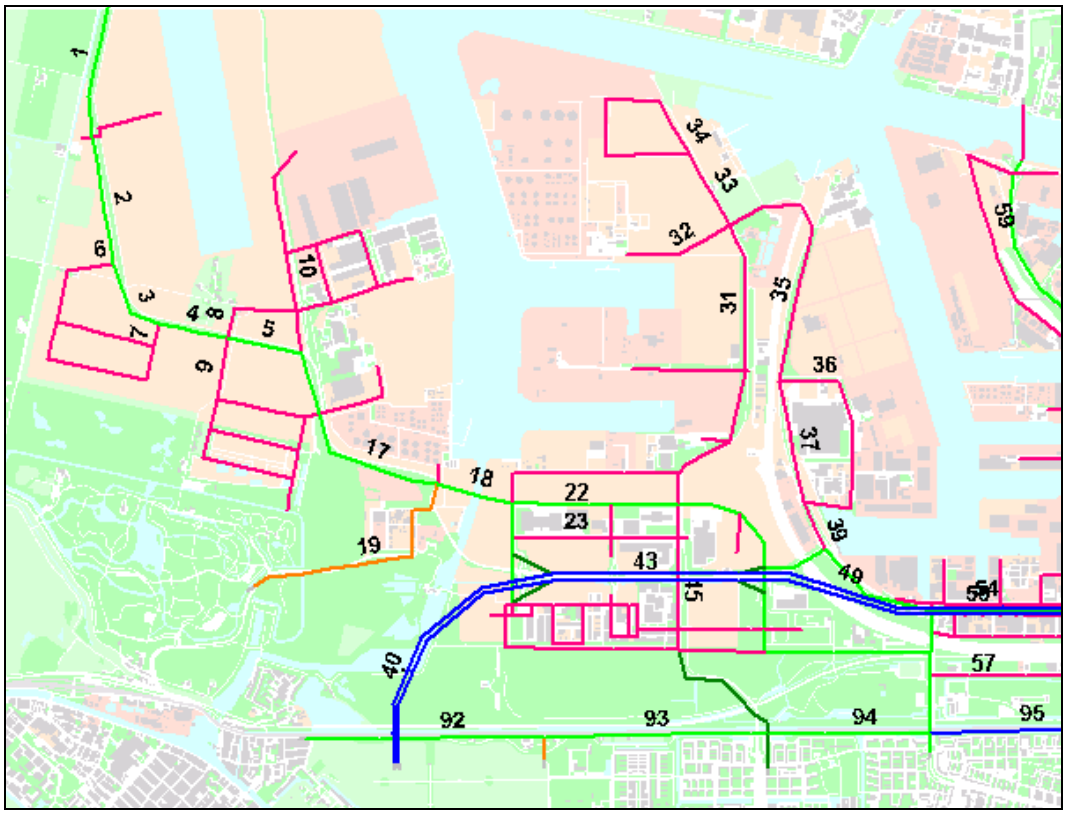


Figuur 6.6: I/C verhouding 2020 met Plan

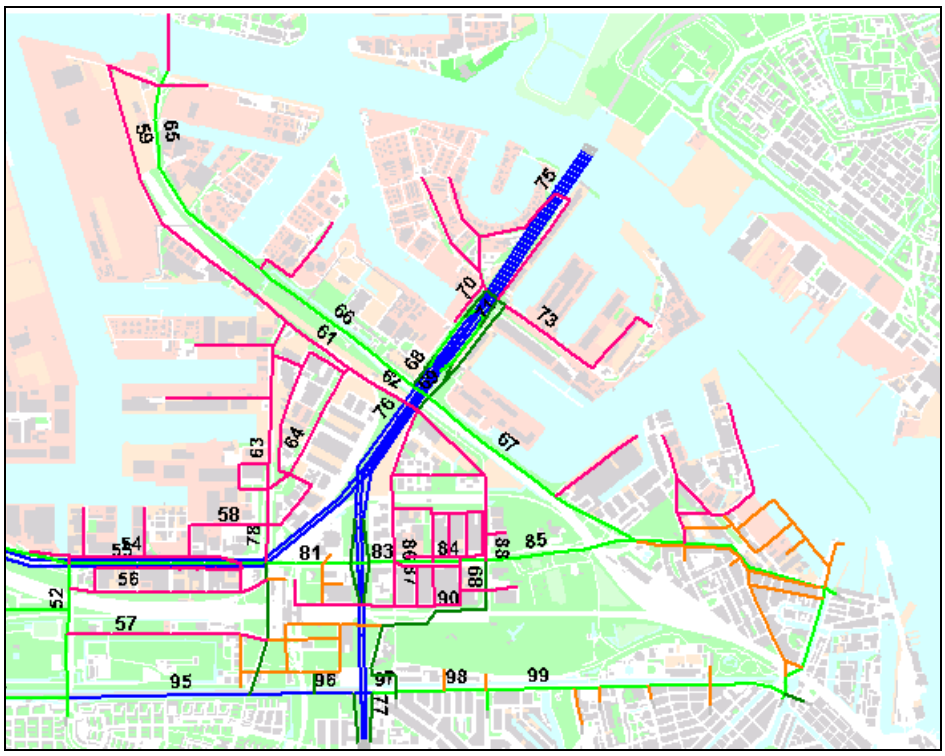
7 Milieugegevens

7.1 Wegvakken

Op de onderstaande figuren is weergegeven van welke wegvakken de milieugegevens zijn geleverd. De milieugegevens staan in bijlage 3 van dit rapport.



Figuur 4.1 Wegvakken milieugegevens Westhaven (west)



Figuur7.2 Wegvakken milieugegevens Westhaven (oost)

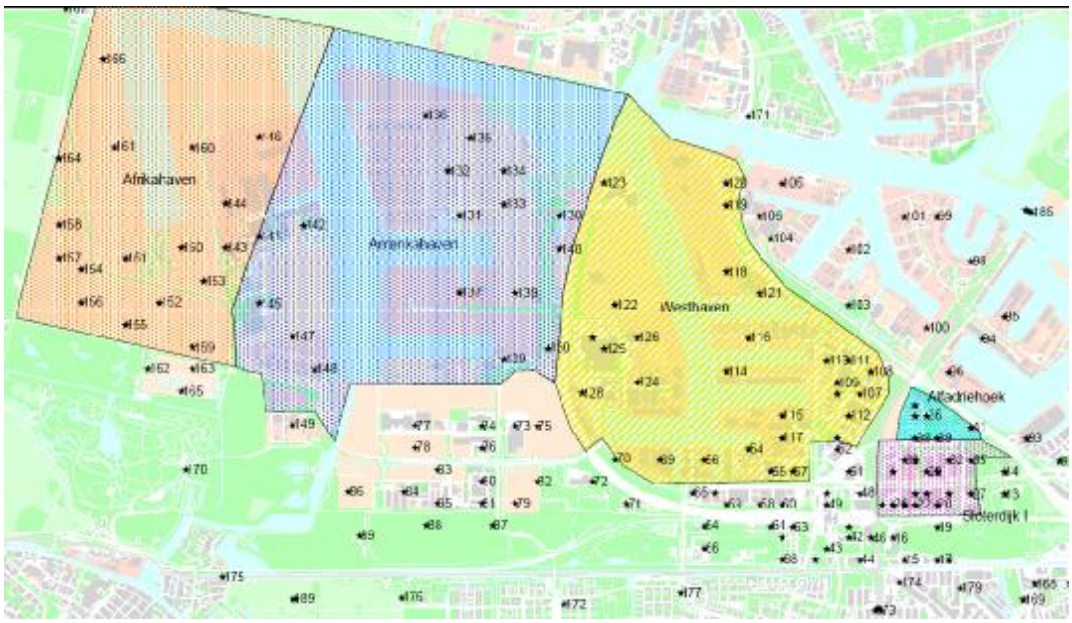
7.2 Uitsplitsing naar bestemmingsplangebied

In het Westelijk Havengebied zijn vijf bestemmingsplangebieden onderscheiden:

- Afrikahaven
- Amerikahaven
- Westhaven
- Alfadriehoek
- Sloterdijk I

Voor elk bestemmingsplangebied zijn de verkeersbewegingen geselecteerd die de herkomst of bestemming hebben in het betreffende bestemmingsplangebied. Vervolgens zijn de wegvakbelastingen bepaald als gevolg van deze verkeersbewegingen.

De bestemmingsplangebieden zijn weergegeven in figuur 7.3. De verkeersgegevens per bestemmingsplangebied zijn beschreven in bijlage 4.



Figuur 7.3: Bestemmingsplangebieden Westelijk Havengebied

Bijlage 1 Afwikkeling Autoverkeer

In 2004 is de studie “Mobiliteitstoets Sloterdijken en Teleport” uitgevoerd door dienst IVV, in opdracht van dRO. De afwikkeling van het autoverkeer in Westpoort was één van de onderwerpen in deze studie.

In de Mobiliteitstoets is uitgegaan van een maximaal ontwikkelingsscenario van het Westelijk Havengebied. Er is destijds gerekend met 90.000 arbeidsplaatsen in 2020. In het Verkeersonderzoek Westelijk Havengebied is uitgegaan van 60.000 arbeidsplaatsen. Dit uitgangspunt is gebaseerd op de meest recente inzichten.

Gebied	Mobiliteitstoets Sloterdijken 2004	Verkeersonderzoek Westelijk Havengebied 2009
Sloterdijk 1	8.900	6.100
Sloterdijk 2	2.800	1.000
Sloterdijk 3	8.600	4.600
Alfadriehoek	6.700	4.200
Teleport	29.800	13.300
Westhaven	4.200	2.900
Amerikahaven	2.900	4.100
Afrikahaven	6.300	6.800
Overig Westpoort	20.400	17.000
Totaal	**90.600**	**60.000**

Tabel 1: vergelijking arbeidsplaatsen 2020

Het gevolg is dat de intensiteiten op de wegvakken in het Westelijk Havengebied lager zijn dan zoals die in 2004 zijn berekend (tabel 2). Daardoor zullen de gesignaleerde knelpunten uit de Mobiliteitstoets maatgevend zijn.

nr	Naam	Mobiliteitstoets Sloterdijken 2004	Verkeersonderzoek Westelijk Havengebied 2009
1	Westpoortweg	3700	2600
2	Westpoortweg	3700	2500
3	Westpoortweg	3700	2500
4	Westpoortweg	5200	2400
5	Westpoortweg	5200	1600
14	Westpoortweg	5500	1700
17	Westpoortweg	5500	1700
18	Westpoortweg	6000	1600
28	Westpoortweg	3000	1200
29	Westpoortweg	3400	1300
30	Australiehavenweg	200	600
31	Australiehavenweg	200	500
47	Australiehavenweg	1400	400
49	Noordzeeweg	6300	3000
50	Basisweg	6000	2700
53	Seineweg	2500	1500
55	Basisweg	4600	2900
67	Nieuwe Hemweg	2500	1500
69	Vlothavenweg	3700	1800
78	Radarweg	2300	1900
79	Radarweg	3000	700
81	Basisweg	4800	2700
82	Basisweg	5600	2900
83	Transformatorweg	5500	3800
84	Transformatorweg	3200	2700
85	Transformatorweg	4600	3100
92	Haarlemmerweg	2200	3000
93	Haarlemmerweg	1800	2600
94	Haarlemmerweg	2600	2900
95	Haarlemmerweg	3500	2400
96	Haarlemmerweg	4000	2300
97	Haarlemmerweg	3100	2600
98	Haarlemmerweg	2400	2400
99	Haarlemmerweg	2100	1800
100	Haarlemmerweg	800	1500

Tabel 2: intensiteiten in de avondspits 2020, beide richtingen

Om de doorstroming van het verkeer op de wegen weer te geven wordt het zogenaamde afwikkelingsniveau gebruikt. Dit afwikkelingsniveau is gebaseerd op de verhouding tussen het aantal voertuigen dat gebruik wil maken van het wegvak en het aantal voertuigen dat maximaal op dit wegvak verwerkt kan worden. Om deze niveaus op een eenvoudige wijze weer te geven is gekozen voor een indeling naar klassen. Tot een gebruik van 70% van de capaciteit van een wegvak kan het verkeer goed verwerkt worden. Hier zullen in de regel geen problemen zijn wat betreft de afwikkeling van het verkeer. Deze wegen zijn groen weergegeven en hebben een zogenaamd vrij afwikkelingsniveau. Boven deze 70% tot een gebruik van 90% bevindt zich het kritische afwikkelingsniveau, deze wordt rood weergegeven. Bij dit niveau kan een kleine verstoring als bijvoorbeeld een hoog percentage vrachtverkeer of een iets hogere spitsbelasting voor een verminderde afwikkeling zorgen. Dit vertaalt zich dan in de vorm congestie. Boven dit niveau wordt nog het problematische niveau onderscheiden, deze wordt zwart weergegeven. Dit niveau staat garant voor problemen op de desbetreffende wegen. Het aanbod van capaciteit is hier regelmatig lager dan de hoeveelheid verkeer die gebruik wil maken van de weg. Op

deze punten zal zeer waarschijnlijk congestie ontstaan (bron: Mobiliteitstoets Sloterdijken en Teleport, dIVV 2004).

Figuur 1: Afwikkelingsniveau Westelijk Havengebied 2000, avondspits (bron: Mobiliteitstoets Sloterdijken en Teleport, dIVV 2004)

Onderstaande analyse is een samenvatting van de gesignaleerde knelpunten uit de Mobiliteitstoets die betrekking hebben op het stedelijke netwerk:

- Diverse knelpunten in het Teleport-gebied, waaronder de S101, S102 en S103 aansluitingen op de A10-West. Het hoge aantal arbeidsplaatsen in Teleport waarmee in de Mobiliteitstoets is gerekend is mede debet aan deze knelpunten. In de “Dynamische verkeersstudie Teleport” (dIVV, 2005) zijn een aantal oplossingen voor deze knelpunten onderzocht.
- Lichte congestie op de aansluitingen op de Rijkswegen, waaronder ook de twee aansluitingen op de Westrandweg in Sloterdijk III.

Bijlage 2 Samenvatting beleid

Naast de sociaal economische aspecten zijn ook beleidsuitgangspunten bepalend voor de ontwikkeling van verkeer en vervoer in de toekomst. Beleidsmaatregelen zijn divers van aard. Enerzijds zijn er de maatregelen die direct ingrijpen op de bewegingen in het verkeer. Hierbij kan gedacht worden aan prijsmaatregelen of mobiliteitgeleidende maatregelen. Anderzijds zijn er ook autonome ontwikkelingen in de maatschappij die indirect gevolgen hebben op de toekomstige mobiliteit. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van het inkomen of opleidingsgraad. Al deze ontwikkelingen hebben hun invloed op de toekomstige mobiliteit.

Locatiebeleid 2010-2015-2020

Parkeerbeperkingen in de woon-werk en zakelijke sfeer worden doorgevoerd door het vaststellen van parkeernormen voor de werkgebieden. Een instrument hiervoor is het locatiebeleid waarmee gepoogd wordt vermijdbaar autoverkeer terug te dringen. Achterliggende doelen zijn hierbij het behoud van de bereikbaarheid (van werklocaties) en bijdragen aan de leefbaarheid en mobiliteitsdoelstellingen. Het locatiebeleid omvat twee uitgangspunten te weten:

- *Een weloverwogen locatiebeleid met betrekking tot het werken. Dat wil zeggen dat gedacht wordt om kantoren en bedrijven met een hoge arbeids-en bezoekersintensiteit op gebieden te concentreren die goed met het openbaar vervoer bereikbaar zijn (de zogeheten A-en B locatie).*
- *Bedrijven met veel goederenvervoer of met zakelijke personenverkeer worden geconcentreerd op plekken die goed per auto bereikbaar zijn (de B-en C-locaties).*

Het locatiebeleid is alleen van toepassing op nieuwe bedrijfslocaties. De uitvoering van het locatiebeleid heeft een modal-split effect. Dat wil zeggen dat het aantal vertrekken gelijk zal blijven, maar dat de vervoerswijzekeuze aangepast zal worden. Het locatiebeleid heeft tevens gevolgen voor de ritdistributie. Als gevolg van een restrictiever beleid ten aanzien van een locatie kan de herkomst-bestemmingsrelatie veranderen (distributie-effect). Men zal dan bijvoorbeeld de auto elders moeten parkeren omdat het maximaal aantal toegestane parkeerplaatsen is afgenomen.

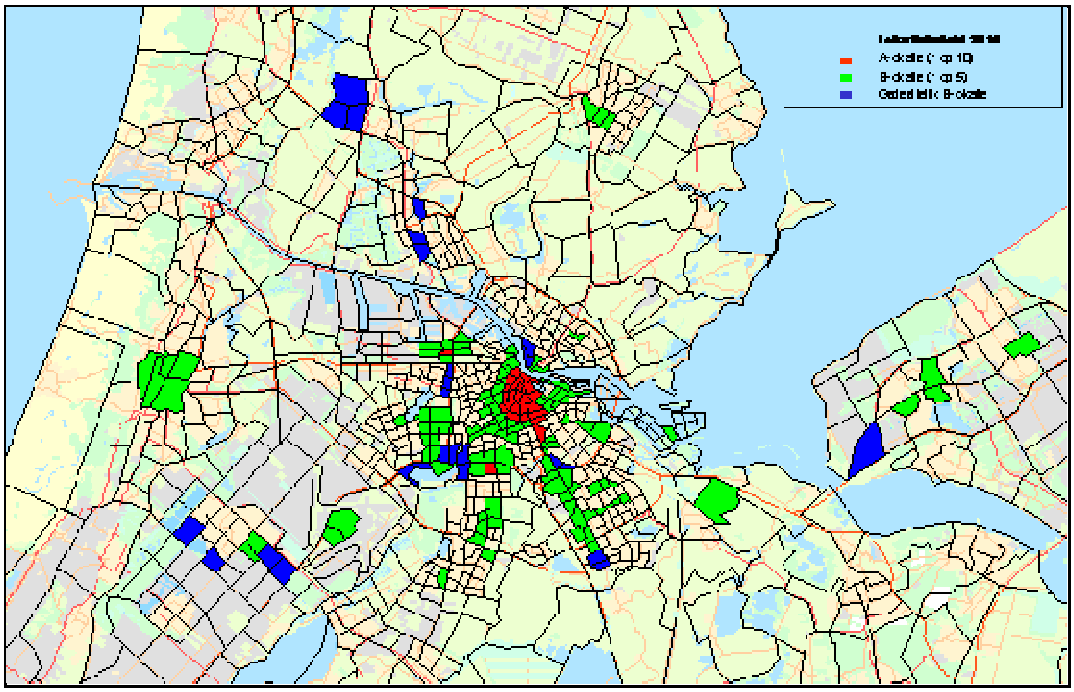
Het locatiebeleid dient ontsloten te zijn conform bepaalde normen. Afhankelijk hiervan zijn de diverse locaties ingedeeld in de zogenaamde A-, B- en C-klasse. In onderstaande tabel is een en ander weergegeven.

	Basisvariant
Locatieaanwijzing	Structuurplan
Norm A locatie	1 pp op 10 arbeidsplaatsen 1 parkeerplaats per 250 m^2),
Norm B locatie	1 pp op 5 arbeidsplaatsen (1 parkeerplaats per 125 m^2)
Norm C locatie	Onbeperkt
Voor nieuwe werklocaties	Ja
Voor nieuwe vestigingen op bestaande locaties	Ja

Het effect van het locatiebeleid geldt in de berekeningen alleen voor de werk-woonverplaatsingen. De berekening van de modalsplit- en distributie-effecten van het locatiebeleid vindt plaats door aan de kosten voor een autoverplaatsing een schaduwprijs toe te voegen.

Er wordt op dit moment in het kader van uitwerking van het NVVP op verschillende niveau's gezocht naar een nieuwe manier van het (effectiever) toepassen van het locatiebeleid. Hieruit is echter nog geen eensluidende nieuwe beleidslijn te halen, zodat vooralsnog de normen en regels van het locatiebeleid conform het RVVP van 1993 worden aangehouden. Ook de locaties van het beleid zijn conform het huidige beleid zoals vastgelegd in het RVVP en het Structuurplan Amsterdam.

Op onderstaande kaart is weergegeven waar de verschillende locatienormen worden aangehouden.



Locatiebeleid in 2010

Parkeertarieven en locaties

De invoering van betaald parkeren of tariefsverhoging leidt ertoe dat het aantal autobezoekers aan een gebied afneemt. De gevolgen van tariefsverhogingen in het algemeen lopen voor woon-werkverkeer, sociaal bezoek, recreatief bezoek of zakelijk bezoek nogal uiteen. Tariefsverhoging heeft invloed op het woon-werkverkeer. Immers na invoering van betaald parkeren heeft deze groep ofwel naar een ander parkeerplek gezocht ofwel voor een andere vervoerwijze gekozen. De verhoging van de parkeertarieven hebben op het zakelijk verkeer of sociaal bezoek een gering effect. Met betrekking tot het recreatief motief heeft verhoging meer effect.

In het rekenmodel worden bovenstaande motieven uitgesplitst in twee categorieën, nl: woon-werk en overig. De volgende effecten kunnen optreden na tariefmaatregelen:

- vermindering van het bezoekend autoverkeer, de parkeerdruk neemt af. Dit is echter van tijdelijke aard, want op den duur komt het aantal bezoekers op het oude niveau of overstijgt deze zelfs (Binnenstad Amsterdam);
- gelijkmatiger spreiding van parkeren;
- vermindering autogebruik en een toename van fiets en OV (modal split);
- kortere loopafstand voor kortparkeerders en langere loopafstanden voor langparkeerders;
- de parkeerduur van bezoekers neemt toe en de turnover (het aantal keren dat een parkeerplaats in gebruik is bij een bepaalde groep)van bezoekers neemt af. Dit wijst op minder bezoekers, die langer parkeren;
- de turnover van vergunninghouders neemt toe. Dit betekent dat vergunninghouders meer gebruik maken van de auto.

Voor de toename van de parkeertarieven wordt de voorgestelde groei uit de in april 2001 vastgestelde Amsterdamse parkeernota aangehouden. Dat betekent een relatief beperkte

groei van het tarief, gelijk oplopend met de verwachte inflatie. Het aantal plekken waar een tarief wordt geheven wordt voor 2010 uitgebreid ten opzichte van 2000. Met name langs de Ringlijn en in de werkgebieden van Amsterdam Zuidoost en Sloterdijken wordt nieuw gebied aan het areaal betaald parkeren toegevoegd. Tussen 2010 en 2020 wordt vooralsnog geen extra uitbreiding van het gebied betaald parkeren voorzien. De tarieven blijven het reëel besteedbaar inkomen volgen. Tussen 2020 en 2030 worden de parkeertarieven gelijk gehouden aan die van 2020. Voor de regio wordt het tarief gelijk aan Amsterdam verhoogd.

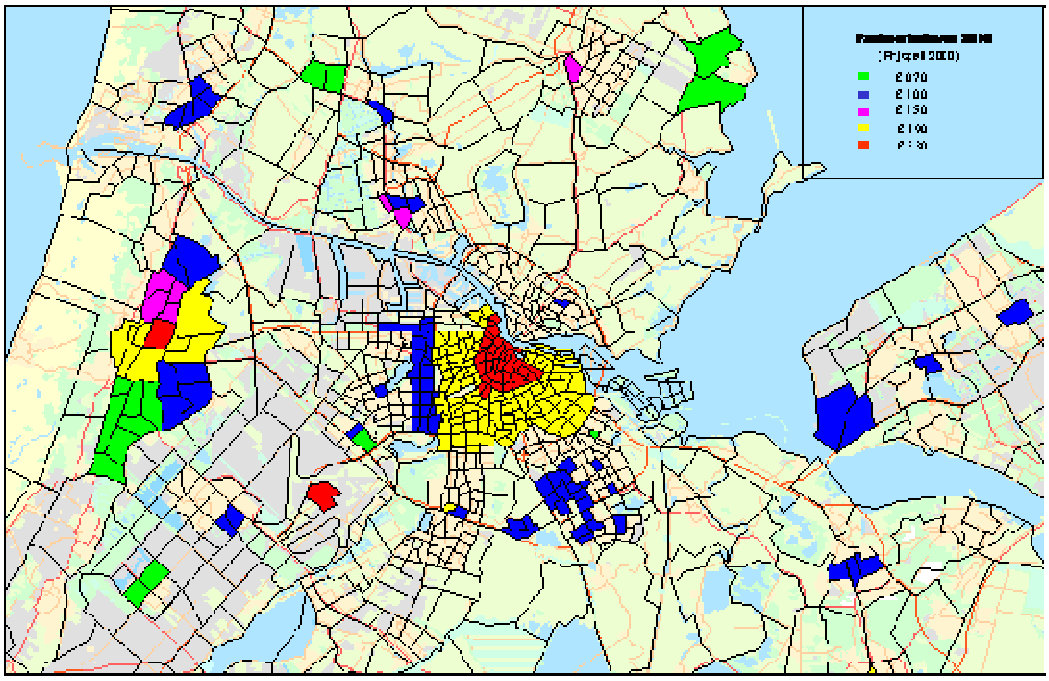
De parkeerkosten zullen in de berekeningen alleen in rekening worden gebracht aan bezoekers van de gebieden waar parkeertarieven gaan gelden of reeds gelden. De bezoekers moeten éénmaal het uurtarief betalen. Bewoners worden niet wezenlijk door de tarieven beïnvloed in de gebieden waar reeds betaald parkeren bestaat. Voor de bewoners wordt aangenomen dat deze in de vorm van een parkeervergunning (abonnement) een bedrag betalen dat geen invloed op het parkeergedrag in het desbetreffende gebied zal hebben.

Het parkeerregime in de regio is conform het RVVP, de ontwikkeling van de tarieven loopt ook daar gelijk op met de verwachte inflatie. In onderstaande tabel staan de parkeertarieven nogmaals op een rijtje.

Gebieden met tarief	2000	2010*	2015*	2020*
Bovenregionale centra	€ 2.40	€ 3.30	€ 3.30	€ 3.50
Regionale centra	€ 0.80	€ 1.05	€ 1.05	€ 1.05
Oude stad	€ 1.50	€ 1.90	€ 1.90	€ 2.00
Rondom ringlijn (incl.	€ 0.80	€ 1.00	€ 1.00	€ 1.20
Woongebieden buiten	Geen	Geen	Geen	Geen

* Prijspeil 2000. De nominale stijging - tarief aan de meter – zal tussen 2010-2020 hoger liggen.

Op de onderstaande kaart is te zien voor 2010 waar de tarieven worden geheven. Noord blijft tot 2010 met uitzondering van het centrum vrij van betaald parkeren. Met uitzondering van Haarlem blijft buiten Amsterdam het betaald parkeren beperkt tot de centrumgebieden.



Parkeertarieven in 2010

Kilometerheffing

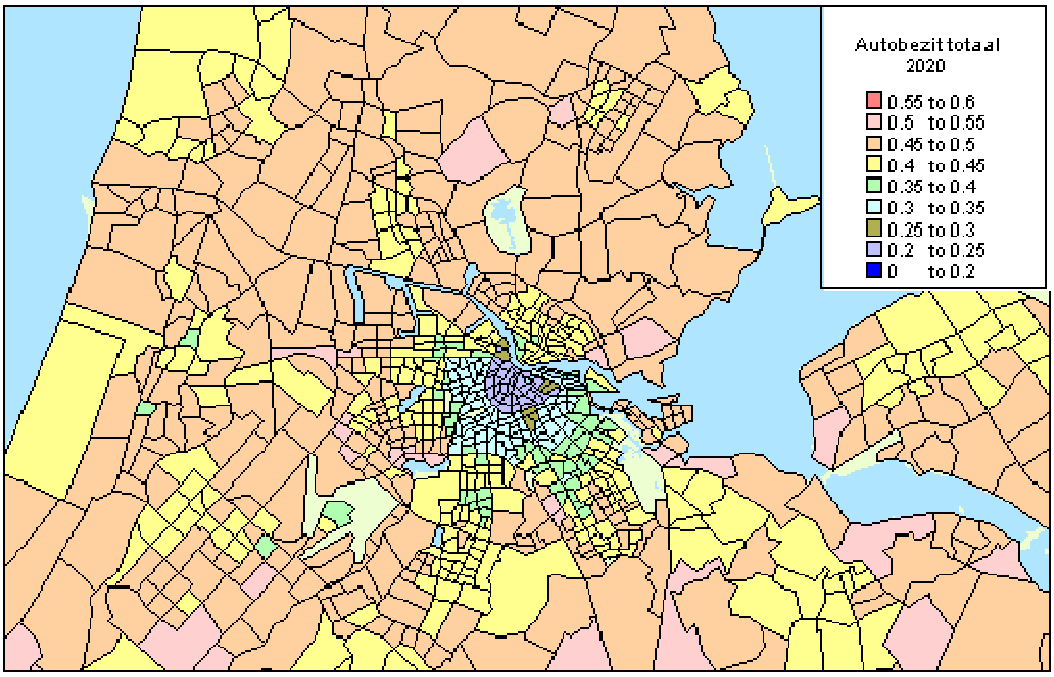
Het rekening rijden met heffingspunten is met de laatste beleidsvoornemens van het rijk vervangen door de zogenaamde kilometerheffing. De kilometerheffing dient in de plaats te komen van een aantal vaste belastingen. De kilometerheffing waarvan uitgegaan wordt is ‘plat’, dat wil zeggen dat er geen differentiatie in tarief wordt gehanteerd naar tijd en plaats. Dat komt neer op een heffing van gemiddeld 2.5 eurocent per gereden kilometer (prijspeil 2000). Het effect van deze wijze van invoering van betaald rijden zal zijn dat autobezit goedkoper wordt, terwijl auto rijden duurder wordt. Voor de periode tot 2010 wordt vooralsnog niet uitgegaan van kilometerheffing. De uitgangspunten ten aanzien van de kilometerheffing voor 2015 en 2020 is wel van toepassing. Hiervoor geldt dat er respectievelijk met 2.5 en 7 eurocent per kilometer wordt gerekend.

Economische scenario’s

Tot en met het basisjaar 2000 wordt conform het NVVP voor de algemene economische ontwikkeling -uitgegaan van het zogenaamde “European Coordination” scenario. Dit komt globaal neer op een economische groei van 2,5% per jaar in de periode 2000-2010. Voor de periode 2010 – 2030 wordt de groei iets voorzichtiger ingeschat. Voorgesteld wordt om uit te gaan van een economische groei van 1,5% per jaar in de periode 2010-2030.

Autobezit

Het autobezit is een belangrijke voorwaarde voor het maken van autoverplaatsingen. In het model wordt er gerekend met een percentage autobezit per zone. Van invloed op het autobezit is de gezinssamenstelling, leeftijd, participatie arbeidsproces, en bereikbaarheid van de woonplek door het openbaar vervoer, door de fiets en door de auto. In onderstaande kaart is het autobezit in 2020 weergegeven.



Autobezit in 2020

Infrastructuur

Openbaar vervoer

Naast de ruimtelijke en beleidsmatige uitgangspunten zijn de aanwezige infrastructuur en de daarbij horende lijnvoering bepalend voor de grootte van de diverse vervoersstromen. Daarnaast zal de mate van aanwezigheid van infrastructuur en de mogelijkheden voor toevoeging van capaciteit door variatie in lijnvoering bepalend zijn voor de oplossingsrichtingen die mogelijk zijn voor eventuele problemen. In dit deel zal inzicht worden gegeven in de uitgangspunten die gehanteerd worden ten aanzien van lijnvoering en infrastructuur voor het prognosejaar 2010. Voor 2020 wordt geen apart overzicht gegeven, omdat de netwerken en lijnvoering voor dit prognosejaar ten opzichte van 2015 als onveranderd wordt beschouwd.

2006-2010

- Spoorverdubbeling Utrecht-Bijlmer, inclusief Utrechtboog
- Hemboog gerealiseerd zonder station
- Gooiboog
- HSL-Zuid
- Station Watergraafsmeer, Purmerend Weidevenne, Almere Poort en Almere Buiten Oost zijn gerealiseerd.
- Hiërarchie stations – Bijlmer opwaarderen in bediening t.o.v. Amstel en Duivendrecht

2010-2015

- Noord-Zuidlijn kerntraject (Buikslotermeerplein – Zuid/WTC)
- Inkorting traject lijn 51 tot Zuid/WTC, waarbij de route tot Amstelveen Westwijk wordt overgenomen door een sneltram vanaf Buikslotermeerplein
- Zuidtangent als hoogwaardige busverbinding, inclusief verbinding naar IJburg.
- Versterking westtak Ringlijn

Auto

Voor de periode tussen 2000 en 2010 zijn al veel van de te nemen maatregelen bekend. Het beeld van de aanwezige infrastructuur in 2010 wordt bepaald aan de hand van die maatregelen waarover financieel en/of bestuurlijk overeenstemming bestaat. Ruwweg is dit vertaald door opname in het MIT / BOR (bereikbaarheidsoffensief Randstad) of door een raadsbesluit. Volgens de laatste inzichten betekent dit dat de volgende infrastructurele werken gerealiseerd zullen worden (of reeds zijn aangelegd):

2000-2010

- Verbindingsweg tussen Nieuw-Vennep en Lisse met aansluiting op de IJweg
- 2^{e} Aansluiting IJburg (op A1 en A9, 4-2 oplossing)
- N201: 2x4 tussen A4 en Fokkerweg
- N201: omlegging om Aalsmeer en Uithoorn
- N201: afwaardering oude N201 tussen Aalsmeer en Uithoorn

- Reconstructie knooppunt Badhoevedorp
- Diverse wegen rond Nieuw-Vennep en Hoofddorp
- Ontsluiting Saendelft (Assendelft)
- Zuidelijke randweg (Zaandam)
- Opwaardering N22 (snelheidsverhoging van 80 naar 100km/u), Haarlemmermeer
- Benuttingsmaatregelen
  BONR:
  - A4 tussen Badhoevedorp en knooppunt Nieuwe Meer
  - Spitsstrook A10 Zuid tussen knooppunt Nieuwe Meer tot knooppunt Amstel
  - Spitsstrook A4 tussen Hoofddorp en Burgerveen
  - Spitsstrook A7 tussen Purmerend en Zaandam
  - Spitsstrook A9 Wijkertunnel tot Badhoevedorp

  CRAAG:
  - A1 spitsstrook, verdubbeling wisselstrook
  - A6 verbreding viaduct A1 richting A6 Almere tbv. spitsstrook
  - A6: spitsstrook vanaf Hollandse brug tot Almere
  - A9 spitsstroken

- Herinrichting onderliggend wegennet
  - Amsterdam Noord: CAN fase 1
  - Amsterdam Noord: Meeuwenei
  - Amsterdam Noord: Noordelijke IJ-oevers fase 1
  - Amsterdam Noord: De Bongerd
  - Amsterdam Oost: De Funen
  - Amsterdam Oost: WCW
  - Amsterdam ZuidOost: verlengde Holterbergweg
  - Westelijk Havengebied: Nieuwe Noordzeeweg e.a.

2010-2015

- A2, 2*4 rijstroken van knooppunt Holendrecht tot knooppunt Oudenrijn
- Westrandweg, inclusief 2e Coentunnel + alleen aansluiting Dortmuiden
- Zachte knip bij Halfweg in de Haarlemmerweg
- Wibautas: versmalling Weesperstraat
- Herinrichting onderliggend wegennet
  - Amsterdam Noord: CAN
  - Amsterdam-oost: Zeeburgereiland
  - Amsterdam Noord: Noordelijke IJ-oevers
- N201:Amstelhoek-Wilnis
- Vernieuwde aansluiting Fokkerweg op A9
- A4; aansluiting Bennebroekerweg en verbinding N201

2015-2020

- A10 Zuid 2x4 rijstroken
- Zuidas:aansluiting volgens variant ”twee kwartjes” op knooppunt Amstel
- Zuidas: opwaardering De Boelelaan naar 2x2 rijstroken
- Aansluiting Parkstad op A5 (Westrandweg)
- Westrandweg, aansluiting Luvernes
- Aanleg van de Schinkelverbinding
- Aansluiting derde afslag op A10 Zuid

- Schellingwoude Allee (Amsterdam-Noord)
- Verbreding Gaasperdammerweg naar 2x3
- Badhoevedorp: “Badkuip”, omlegging A9 (Plan Bohemen)
- A4; toename aantal rijstroken met 2x1
- Verbreding Hollandse Brug

Benuttingsmaatregelen kunnen een maximale capaciteit van 2300 motorvoertuigen per rijstrook opleveren, ofwel ten hoogste 15% meer capaciteit. De exacte capaciteitstoename verschilt tevens per wegconfiguratie.

Fiets

Hoewel de fiets geen dominante rol speelt in het vervoersproces, speelt de fiets wel een rol in de prognoses. Daarom wordt hier kort aangegeven van welke uitgangspunten wordt uitgegaan ten aanzien van de fietsnetwerken.

Voor 2010 en 2020 worden in het fietsnetwerk geen specifieke aanvullingen verwacht. Gerekend wordt met een normaal netwerk voor fietsers, zonder verdere prioriteiten ten opzichte van het overig verkeer. Uiteraard worden wel fietspaden conform het huidige beleid uitgevoerd. Dit betekent dat fietspaden langs stroomwegen indien mogelijk vrij liggend worden uitgevoerd.

Bijlage 3 Verkeersgegevens

Legenda

Afkortingen	omschrijving	periode	**Afkortingen**	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	**MV**	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	**MV-GDU**	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
			MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO	motoren	24 uur	**MV-GAU**	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	**ZV**	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	**ZV-GDU**	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	**ZV-GNU**	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV	licht verkeer	24 uur	**ZV-GAU**	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	**dab**	dicht asfaltbeton	
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	**dad**	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	**sma**	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

* Intensiteiten op Rijkswegen zijn indicatief. Voor cijfers op Rijkswegen verwijst DIVV naar de beheerders van NRM, Rijkswaterstaat.

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	9	792	65	79	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13,2%	915	5,9%	1075	6,9%	65	0,4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	792	65	79	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13,2%	915	5,9%	1075	6,9%	65	0,4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	792	65	79	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13,2%	915	5,9%	1075	6,9%	65	0,4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	9	792	65	79	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13,2%	915	5,9%	1075	6,9%	65	0,4%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	9	790	64	79	4	0	5	521	5	3	2	0	1	192	15	13	1	0	15450	2050	13,2%	910	5,9%	1070	6,9%	65	0,4%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)																											
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)																											
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	10	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	50	21,7%	20	8,3%	30	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	35	5	7	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	165	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	117	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21,7%	210	8,3%	340	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	270	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	2	148	19	32	0	0	1	83	2	1	0	0	0	35	3	5	0	0	3200	690	21,7%	265	8,3%	425	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	11	946	77	95	4	0	6	624	6	4	2	0	1	230	18	16	1	0	18550	2440	13,2%	1090	5,9%	1285	6,9%	65	0,4%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	90	12	19	0	0	0	51	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1950	420	21,7%	160	8,3%	260	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	12	1037	84	104	4	0	7	684	7	5	2	0	2	252	19	17	1	0	20300	2670	13,1%	1195	5,9%	1405	6,9%	65	0,3%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	13	1085	88	109	4	0	7	716	7	5	2	0	2	264	20	18	1	0	21250	2790	13,1%	1250	5,9%	1470	6,9%	65	0,3%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	4	380	12	9	0	0	2	210	0	0	0	0	1	80	2	1	0	0	6400	280	4,3%	155	2,4%	125	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	8	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	262	12	19	1	0	1	147	1	1	1	0	0	62	2	3	0	0	4750	435	9,1%	155	3,3%	255	5,3%	20	0,5%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	11	969	42	51	1	0	6	640	4	2	1	0	2	236	9	9	0	0	17650	1300	7,4%	590	3,3%	690	3,9%	20	0,1%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	7	1	2	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	200	55	31,2%	15	7,3%	20	11,8%	20	12,2%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	7	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	200	65	35,6%	15	6,8%	20	11,0%	35	17,8%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	7	1	2	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	200	55	31,5%	15	7,2%	20	11,7%	20	12,6%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	207	27	44	1	0	1	116	2	2	1	0	0	49	4	7	0	0	4450	985	22,1%	370	8,2%	595	13,3%	20	0,5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	3	213	28	45	1	0	1	119	2	2	1	0	0	50	4	8	0	0	4600	1015	22,0%	380	8,2%	615	13,3%	20	0,5%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	9	779	154	190	1	0	5	514	13	8	1	0	1	189	35	32	0	0	18250	4765	26,1%	2180	11,9%	2565	14,0%	20	0,1%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	9	774	153	189	1	0	5	511	13	8	1	0	1	188	35	31	0	0	18150	4740	26,1%	2170	11,9%	2550	14,0%	20	0,1%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	167	22	36	1	0	1	94	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3600	800	22,1%	295	8,2%	480	13,3%	20	0,6%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	86	11	18	1	0	0	48	1	1	1	0	0	20	2	3	0	0	1850	425	22,6%	155	8,2%	250	13,2%	20	1,2%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	28	4	6	3	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	1	0	650	175	27,0%	50	7,7%	80	12,5%	45	6,9%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	60	8	13	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	280	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	1	56	7	12	1	0	0	31	1	1	1	0	0	13	1	2	0	0	1250	285	23,1%	100	8,1%	160	13,2%	20	1,8%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	350	95	26,7%	25	7,7%	45	12,5%	20	6,4%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	158	21	34	3	0	1	88	2	2	1	0	0	37	3	6	1	0	3450	780	22,7%	280	8,2%	455	13,2%	45	1,3%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	67	9	14	1	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	0	0	1450	335	22,9%	120	8,1%	195	13,2%	20	1,5%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	247	32	53	4	0	1	138	3	2	2	0	0	58	5	9	1	0	5350	1215	22,6%	440	8,2%	710	13,2%	65	1,2%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	110	15	23	1	0	1	62	1	1	1	0	0	26	2	4	0	0	2400	535	22,4%	195	8,2%	320	13,3%	20	0,9%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	2	169	22	36	1	0	1	95	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3650	810	22,1%	300	8,2%	485	13,3%	20	0,6%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	3	245	32	52	1	0	1	137	3	2	1	0	0	58	5	9	0	0	5300	1160	22,0%	435	8,2%	705	13,3%	20	0,4%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	5	455	38	45	0	0	3	300	3	2	0	0	1	111	6	8	0	0	8900	1140	12,9%	525	5,9%	615	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	1	95	4	7	0	0	1	53	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1700	150	8,7%	55	3,3%	95	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	10	818	162	199	8	0	5	540	14	9	4	0	1	199	37	33	3	0	19300	5115	26,5%	2290	11,9%	2690	13,9%	135	0,7%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	11	952	188	232	12	0	6	628	16	10	6	0	1	231	43	39	4	0	22500	6000	26,7%	2665	11,8%	3135	13,9%	200	0,9%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	12	994	43	53	0	0	6	656	4	2	0	0	2	242	10	9	0	0	18100	1315	7,3%	605	3,3%	710	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	11	959	41	51	11	0	6	633	3	2	5	0	2	233	9	8	3	0	17650	1445	8,2%	580	3,3%	685	3,9%	180	1,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	100	4	7	3	0	1	56	0	0	1	0	0	24	1	1	1	0	1850	200	10,9%	60	3,2%	95	5,2%	45	2,4%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	13	1069	211	260	0	0	7	705	18	11	0	0	2	260	48	43	0	0	25050	6510	26,0%	2995	11,9%	3520	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	1	56	2	4	8	0	0	32	0	0	4	0	0	13	0	1	3	0	1150	220	19,3%	35	2,9%	55	4,7%	135	11,6%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	71	3	5	11	0	0	40	0	0	5	0	0	17	0	1	3	0	1450	290	19,8%	45	2,9%	70	4,7%	180	12,2%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	52	2	4	3	0	0	29	0	0	1	0	0	12	0	1	1	0	950	125	12,9%	30	3,2%	50	5,1%	45	4,6%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	94	12	20	1	0	1	53	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2050	460	22,5%	165	8,2%	270	13,3%	20	1,1%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	168	22	36	1	0	1	94	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3600	800	22,1%	295	8,2%	480	13,3%	20	0,6%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	1	64	8	14	3	0	0	36	1	1	1	0	0	15	1	2	1	0	1450	345	24,1%	115	8,0%	185	13,0%	45	3,1%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	4	301	40	64	3	0	2	169	3	3	1	0	0	71	6	11	1	0	6500	1445	22,2%	535	8,2%	865	13,3%	45	0,7%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	117	15	25	4	0	1	65	1	1	2	0	0	28	2	4	1	0	2550	610	23,7%	205	8,0%	335	13,1%	65	2,6%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	190	25	40	0	0	1	106	2	2	0	0	0	45	4	7	0	0	4050	885	21,7%	335	8,3%	545	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	38	7	9	1	0	0	25	1	0	1	0	0	9	2	2	0	0	900	250	27,8%	105	11,7%	125	13,7%	20	2,5%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	82	16	20	1	0	1	54	1	1	1	0	0	20	4	3	0	0	1950	525	26,8%	230	11,8%	270	13,9%	20	1,1%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	4	353	29	35	0	0	2	233	2	2	0	0	1	86	7	6	0	0	6900	885	12,9%	405	5,9%	480	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	3	283	7	9	1	0	2	187	1	0	1	0	0	69	1	2	0	0	5000	240	4,8%	100	2,0%	115	2,3%	20	0,4%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	5	408	10	12	7	0	3	269	1	0	3	0	1	99	2	2	2	0	7300	425	5,8%	145	2,0%	170	2,3%	110	1,5%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	34	2	2	4	0	0	19	0	0	2	0	0	8	0	0	1	0	700	120	17,6%	20	3,0%	35	4,8%	65	9,8%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	125	3	4	4	0	1	82	0	0	2	0	0	30	1	1	1	0	2250	160	7,2%	45	1,9%	50	2,3%	65	3,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	140	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	99	4	7	3	0	1	55	0	0	1	0	0	23	1	1	1	0	1850	200	10,9%	60	3,2%	95	5,2%	45	2,4%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	62	5200	218	311	10	0	21	2153	21	28	5	0	7	1047	34	51	3	0	88400	7385	8,4%	2965	3,4%	4250	4,8%	165	0,2%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	55	4664	195	279	10	0	19	1931	19	25	5	0	6	939	31	46	3	0	79300	6640	8,4%	2660	3,4%	3810	4,8%	165	0,2%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	59	5015	210	300	0	0	20	2076	20	27	0	0	7	1010	33	49	0	0	85100	6960	8,2%	2860	3,4%	4100	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	4	361	47	77	7	0	2	202	4	4	3	0	1	86	7	13	2	0	7850	1790	22,8%	640	8,1%	1040	13,2%	110	1,4%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	7	581	15	18	42	0	4	383	1	1	19	0	1	141	3	3	14	0	10900	1135	10,4%	205	1,9%	240	2,2%	690	6,3%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	5	429	11	13	20	9	3	283	1	0	9	4	1	104	2	2	7	1	7900	660	8,4%	150	1,9%	175	2,2%	335	4,2%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	15	1252	248	305	23	0	8	826	21	13	10	0	2	304	56	51	7	0	29700	8005	26,9%	3505	11,8%	4120	13,9%	380	1,3%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	14	1153	228	281	24	0	7	761	19	12	11	0	2	280	52	47	8	0	27400	7415	27,0%	3230	11,8%	3795	13,8%	390	1,4%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	13	1112	48	59	15	0	7	734	4	3	7	0	2	270	11	10	5	0	20500	1715	8,4%	675	3,3%	795	3,9%	245	1,2%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	8	716	31	38	5	0	5	473	3	2	2	0	1	174	7	6	2	0	13150	1035	7,9%	435	3,3%	510	3,9%	90	0,7%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	950	41	50	5	0	6	627	3	2	2	0	1	231	9	8	2	0	17400	1345	7,7%	575	3,3%	680	3,9%	90	0,5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	4	337	15	24	10	0	2	189	1	1	4	0	1	80	2	4	3	0	6250	685	11,0%	200	3,2%	325	5,2%	155	2,5%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	242	11	17	0	0	1	136	1	1	0	0	0	57	2	3	0	0	4350	380	8,7%	145	3,3%	235	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	3	291	13	21	0	0	2	163	1	1	0	0	0	69	2	3	0	0	5250	455	8,7%	175	3,3%	280	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	7	564	14	17	0	0	4	372	1	1	0	0	1	137	2	3	0	0	9950	430	4,3%	200	2,0%	235	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	7	602	15	18	0	0	4	397	1	1	0	0	1	146	3	3	0	0	10600	460	4,3%	210	2,0%	250	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	3	273	7	8	0	0	2	180	1	0	0	0	0	66	1	2	0	0	4800	210	4,3%	95	2,0%	115	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	25	2072	87	124	8	0	8	858	8	11	4	0	3	417	14	20	3	0	35300	3010	8,5%	1180	3,3%	1695	4,8%	135	0,4%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	25	2072	87	124	8	0	8	858	8	11	4	0	3	417	14	20	3	0	35300	3010	8,5%	1180	3,3%	1695	4,8%	135	0,4%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	27	2294	96	137	8	0	9	950	9	12	4	0	3	462	15	23	3	0	39050	3320	8,5%	1310	3,3%	1875	4,8%	135	0,3%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	19	1589	66	95	3	0	6	658	6	9	1	0	2	320	10	16	1	0	27000	2250	8,3%	905	3,4%	1300	4,8%	45	0,2%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	13	1080	45	65	18	0	4	447	4	6	8	0	1	218	7	11	6	0	18600	1790	9,6%	615	3,3%	885	4,7%	290	1,6%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	15	1282	55	68	14	0	8	846	5	3	6	0	2	312	13	11	4	0	23550	1915	8,1%	780	3,3%	915	3,9%	225	0,9%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	15	1255	54	66	0	0	8	828	5	3	0	0	2	305	12	11	0	0	22850	1660	7,3%	760	3,3%	895	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	12	986	42	52	8	0	6	651	4	2	4	0	2	240	10	9	3	0	18100	1435	7,9%	600	3,3%	705	3,9%	135	0,7%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	12	1029	44	54	1	0	7	679	4	2	0	0	2	250	10	9	1	0	18750	1380	7,3%	625	3,3%	735	3,9%	20	0,1%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	10	823	67	83	4	0	5	543	6	4	2	0	1	200	15	14	1	0	16100	2130	13,2%	950	5,9%	1115	6,9%	65	0,4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	10	821	67	82	4	0	5	542	6	4	2	0	1	200	15	14	1	0	16100	2125	13,2%	945	5,9%	1110	6,9%	65	0,4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	10	820	67	82	4	0	5	541	6	4	2	0	1	199	15	14	1	0	16050	2125	13,2%	945	5,9%	1110	6,9%	65	0,4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	10	819	67	82	4	0	5	541	6	4	2	0	1	199	15	14	1	0	16050	2120	13,2%	945	5,9%	1110	6,9%	65	0,4%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	9	798	65	80	4	0	5	527	5	4	2	0	1	194	15	13	1	0	15650	2070	13,2%	920	5,9%	1080	6,9%	65	0,4%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	500	105	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	9	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	42	6	9	0	0	0	24	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	900	195	21,7%	75	8,3%	120	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	117	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21,7%	210	8,3%	340	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	270	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	2	151	20	32	0	0	1	84	2	1	0	0	0	36	3	5	0	0	3250	700	21,7%	265	8,3%	435	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	11	957	78	96	4	0	6	632	7	4	2	0	2	233	18	16	1	0	18750	2470	13,2%	1105	5,9%	1300	6,9%	65	0,4%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	90	12	19	0	0	0	51	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1950	420	21,7%	160	8,3%	260	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	12	1048	85	105	4	0	7	692	7	5	2	0	2	255	19	18	1	0	20500	2695	13,1%	1210	5,9%	1420	6,9%	65	0,3%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	13	1096	89	110	4	0	7	723	8	5	2	0	2	266	20	18	1	0	21450	2815	13,1%	1265	5,9%	1485	6,9%	65	0,3%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	4	380	12	9	0	0	2	210	0	0	0	0	1	80	2	1	0	0	6400	280	4,3%	155	2,4%	125	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	9	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	262	12	19	1	0	1	147	1	1	1	0	0	62	2	3	0	0	4750	435	9,1%	155	3,3%	255	5,3%	20	0,5%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	12	980	42	52	1	0	6	646	4	2	1	0	2	238	10	9	0	0	17850	1315	7,4%	595	3,3%	700	3,9%	20	0,1%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	7	1	2	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	200	55	31,2%	15	7,3%	20	11,8%	20	12,2%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	7	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	200	65	35,6%	15	6,8%	20	11,0%	35	17,8%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	7	1	2	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	200	55	31,5%	15	7,2%	20	11,7%	20	12,6%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	3	219	29	47	1	0	1	122	2	2	1	0	0	52	4	8	0	0	4700	1040	22,0%	390	8,2%	630	13,3%	20	0,5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	3	224	29	48	1	0	1	125	2	2	1	0	0	53	4	8	0	0	4850	1065	22,0%	395	8,2%	645	13,3%	20	0,5%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	9	779	154	190	1	0	5	514	13	8	1	0	1	189	35	32	0	0	18300	4770	26,1%	2180	11,9%	2565	14,0%	20	0,1%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	9	774	153	189	1	0	5	511	13	8	1	0	1	188	35	31	0	0	18150	4740	26,1%	2170	11,9%	2550	14,0%	20	0,1%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	180	24	38	1	0	1	101	2	2	1	0	0	43	3	6	0	0	3900	860	22,1%	320	8,2%	515	13,3%	20	0,6%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	99	13	21	1	0	1	55	1	1	1	0	0	23	2	4	0	0	2150	480	22,5%	175	8,2%	285	13,3%	20	1,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	28	4	6	3	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	1	0	650	175	27,0%	50	7,7%	80	12,5%	45	6,9%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	73	10	15	0	0	0	41	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1550	340	21,7%	130	8,3%	210	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	1	58	8	12	1	0	0	32	1	1	1	0	0	14	1	2	0	0	1250	290	23,0%	100	8,1%	165	13,2%	20	1,8%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	350	95	26,7%	25	7,7%	45	12,5%	20	6,4%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	159	21	34	3	0	1	89	2	2	1	0	0	38	3	6	1	0	3450	785	22,7%	285	8,2%	460	13,2%	45	1,3%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	67	9	14	1	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	0	0	1450	335	22,9%	120	8,1%	195	13,2%	20	1,5%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	248	33	53	4	0	1	139	3	2	2	0	0	59	5	9	1	0	5400	1220	22,6%	440	8,2%	715	13,2%	65	1,2%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	111	15	24	1	0	1	62	1	1	1	0	0	26	2	4	0	0	2400	535	22,4%	195	8,2%	320	13,3%	20	0,9%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	2	169	22	36	1	0	1	94	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3650	805	22,1%	300	8,2%	485	13,3%	20	0,6%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	3	256	34	54	1	0	1	143	3	3	1	0	0	61	5	9	0	0	5500	1210	22,0%	455	8,2%	735	13,3%	20	0,4%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	466	39	46	0	0	3	308	4	2	0	0	1	113	7	9	0	0	9100	1170	12,9%	540	5,9%	630	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	1	95	4	7	0	0	1	53	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1700	150	8,7%	55	3,3%	95	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	10	818	162	199	8	0	5	540	14	9	4	0	1	199	37	33	3	0	19300	5115	26,5%	2290	11,9%	2690	13,9%	135	0,7%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	11	953	188	232	12	0	6	629	16	10	6	0	1	232	43	39	4	0	22550	6005	26,7%	2670	11,8%	3135	13,9%	200	0,9%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	12	993	43	52	0	0	6	655	4	2	0	0	2	241	10	9	0	0	18100	1310	7,3%	605	3,3%	710	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	11	957	41	51	11	0	6	632	3	2	5	0	2	233	9	8	3	0	17600	1445	8,2%	580	3,3%	685	3,9%	180	1,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	100	4	7	3	0	1	56	0	0	1	0	0	24	1	1	1	0	1850	200	10,9%	60	3,2%	95	5,2%	45	2,4%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	13	1068	211	260	0	0	7	705	18	11	0	0	2	260	48	43	0	0	25050	6505	26,0%	2990	11,9%	3515	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	1	56	2	4	8	0	0	32	0	0	4	0	0	13	0	1	3	0	1150	220	19,3%	35	2,9%	55	4,7%	135	11,6%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	71	3	5	11	0	0	40	0	0	5	0	0	17	0	1	3	0	1450	290	19,8%	45	2,9%	70	4,7%	180	12,2%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	52	2	4	3	0	0	29	0	0	1	0	0	12	0	1	1	0	950	125	12,9%	30	3,2%	50	5,1%	45	4,6%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	94	12	20	1	0	1	53	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2050	460	22,5%	165	8,2%	270	13,3%	20	1,1%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	168	22	36	1	0	1	94	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3600	800	22,1%	295	8,2%	480	13,3%	20	0,6%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	1	62	8	13	3	0	0	35	1	1	1	0	0	15	1	2	1	0	1400	335	24,2%	110	8,0%	180	13,0%	45	3,2%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	4	301	39	64	3	0	2	168	3	3	1	0	0	71	6	11	1	0	6500	1440	22,2%	535	8,2%	865	13,3%	45	0,7%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	118	16	25	4	0	1	66	1	1	2	0	0	28	2	4	1	0	2600	615	23,7%	210	8,0%	340	13,1%	65	2,6%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	190	25	40	0	0	1	106	2	2	0	0	0	45	4	7	0	0	4100	885	21,7%	335	8,3%	545	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	38	7	9	1	0	0	25	1	0	1	0	0	9	2	2	0	0	900	255	27,8%	105	11,7%	125	13,7%	20	2,5%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	82	16	20	1	0	1	54	1	1	1	0	0	20	4	3	0	0	1950	525	26,8%	230	11,8%	270	13,9%	20	1,1%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2010 exclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	4	357	29	36	0	0	2	236	2	2	0	0	1	87	7	6	0	0	6950	895	12,9%	410	5,9%	485	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	3	270	7	8	1	0	2	178	1	0	1	0	0	66	1	2	0	0	4800	230	4,8%	95	2,0%	110	2,3%	20	0,5%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	5	411	11	12	7	0	3	271	1	0	3	0	1	100	2	2	2	0	7350	425	5,8%	145	2,0%	170	2,3%	110	1,5%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	34	2	2	4	0	0	19	0	0	2	0	0	8	0	0	1	0	700	120	17,6%	20	3,0%	35	4,8%	65	9,8%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	125	3	4	4	0	1	83	0	0	2	0	0	30	1	1	1	0	2250	165	7,2%	45	1,9%	50	2,3%	65	3,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	140	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	62	5213	218	312	10	0	21	2158	21	28	5	0	7	1050	34	51	3	0	88650	7400	8,4%	2975	3,4%	4260	4,8%	165	0,2%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	55	4690	196	280	10	0	19	1942	19	25	5	0	6	945	31	46	3	0	79750	6675	8,4%	2675	3,4%	3835	4,8%	165	0,2%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	59	5017	210	300	0	0	20	2077	20	27	0	0	7	1011	33	49	0	0	85150	6960	8,2%	2860	3,4%	4100	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	4	363	48	77	7	0	2	203	4	4	3	0	1	86	7	13	2	0	7900	1800	22,8%	645	8,1%	1045	13,2%	110	1,4%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	7	599	15	18	42	0	4	395	1	1	19	0	1	146	3	3	14	0	11250	1150	10,2%	210	1,9%	245	2,2%	690	6,2%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	5	428	11	13	20	9	3	283	1	0	9	4	1	104	2	2	7	1	7850	660	8,4%	150	1,9%	175	2,2%	335	4,3%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	15	1263	250	308	23	0	8	833	21	14	10	0	2	307	57	51	7	0	30000	8075	26,9%	3535	11,8%	4155	13,9%	380	1,3%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	14	1177	233	287	24	0	8	777	20	13	11	0	2	286	53	48	8	0	28000	7560	27,0%	3295	11,8%	3875	13,8%	390	1,4%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	13	1125	48	59	15	0	7	742	4	3	7	0	2	273	11	10	5	0	20700	1730	8,4%	685	3,3%	800	3,9%	245	1,2%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	8	713	31	38	5	0	5	471	3	2	2	0	1	173	7	6	2	0	13100	1030	7,9%	435	3,3%	510	3,9%	90	0,7%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	950	41	50	5	0	6	627	3	2	2	0	1	231	9	8	2	0	17400	1345	7,7%	575	3,3%	680	3,9%	90	0,5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	4	339	15	24	10	0	2	190	1	1	4	0	1	80	2	4	3	0	6300	690	11,0%	205	3,2%	330	5,2%	155	2,5%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	227	10	16	0	0	1	127	1	1	0	0	0	54	1	3	0	0	4100	355	8,7%	135	3,3%	220	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	3	271	12	19	0	0	1	152	1	1	0	0	0	64	2	3	0	0	4900	425	8,7%	160	3,3%	265	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	6	546	14	17	0	0	3	361	1	1	0	0	1	133	2	3	0	0	9600	420	4,3%	190	2,0%	225	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	7	586	15	18	0	0	4	387	1	1	0	0	1	143	3	3	0	0	10300	450	4,3%	205	2,0%	240	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	3	275	7	8	0	0	2	181	1	0	0	0	0	67	1	2	0	0	4850	210	4,3%	95	2,0%	115	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	25	2083	87	124	8	0	8	862	8	11	4	0	3	420	14	20	3	0	35500	3025	8,5%	1190	3,3%	1705	4,8%	135	0,4%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	25	2082	87	124	8	0	8	862	8	11	4	0	3	419	14	20	3	0	35450	3025	8,5%	1190	3,3%	1700	4,8%	135	0,4%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	27	2294	96	137	8	0	9	950	9	12	4	0	3	462	15	23	3	0	39050	3315	8,5%	1310	3,3%	1875	4,8%	135	0,3%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	19	1593	67	95	3	0	6	660	6	9	1	0	2	321	10	16	1	0	27100	2255	8,3%	910	3,4%	1300	4,8%	45	0,2%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	13	1083	45	65	18	0	4	448	4	6	8	0	1	218	7	11	6	0	18650	1795	9,6%	620	3,3%	885	4,7%	290	1,6%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	15	1285	55	68	14	0	8	848	5	3	6	0	2	312	13	11	4	0	23600	1920	8,1%	780	3,3%	915	3,9%	225	0,9%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	15	1258	54	66	0	0	8	830	5	3	0	0	2	306	12	11	0	0	22900	1660	7,3%	765	3,3%	895	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	12	988	42	52	8	0	6	652	4	2	4	0	2	240	10	9	3	0	18100	1440	7,9%	600	3,3%	705	3,9%	135	0,7%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	12	1031	44	54	1	0	7	681	4	2	0	0	2	251	10	9	1	0	18800	1380	7,3%	625	3,3%	735	3,9%	20	0,1%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	10	828	67	83	4	0	5	547	6	4	2	0	1	201	15	14	1	0	16250	2145	13,2%	955	5,9%	1125	6,9%	65	0,4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	10	826	67	83	4	0	5	545	6	4	2	0	1	201	15	14	1	0	16200	2140	13,2%	955	5,9%	1120	6,9%	65	0,4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	10	826	67	83	4	0	5	545	6	4	2	0	1	201	15	14	1	0	16200	2140	13,2%	950	5,9%	1120	6,9%	65	0,4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	10	825	67	83	4	0	5	544	6	4	2	0	1	201	15	14	1	0	16150	2135	13,2%	950	5,9%	1120	6,9%	65	0,4%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	10	804	65	81	4	0	5	530	6	4	2	0	1	195	15	13	1	0	15750	2085	13,2%	925	5,9%	1090	6,9%	65	0,4%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	500	105	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	9	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	42	6	9	0	0	0	24	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	900	195	21,7%	75	8,3%	120	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	117	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21,7%	210	8,3%	340	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	270	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	2	151	20	32	0	0	1	84	2	1	0	0	0	36	3	5	0	0	3250	700	21,7%	265	8,3%	435	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	11	963	78	97	4	0	6	636	7	4	2	0	2	234	18	16	1	0	18850	2485	13,2%	1110	5,9%	1305	6,9%	65	0,4%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	90	12	19	0	0	0	51	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1950	420	21,7%	160	8,3%	260	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	12	1054	86	106	4	0	7	695	7	5	2	0	2	256	20	18	1	0	20650	2710	13,1%	1215	5,9%	1430	6,9%	65	0,3%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	13	1101	90	110	4	0	7	727	8	5	2	0	2	268	20	18	1	0	21550	2830	13,1%	1270	5,9%	1495	6,9%	65	0,3%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	4	380	12	9	0	0	2	210	0	0	0	0	1	80	2	1	0	0	6400	280	4,3%	155	2,4%	125	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	9	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	262	12	19	1	0	1	147	1	1	1	0	0	62	2	3	0	0	4750	435	9,1%	155	3,3%	255	5,3%	20	0,5%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	12	986	42	52	1	0	6	651	4	2	1	0	2	240	10	9	0	0	17950	1325	7,4%	600	3,3%	705	3,9%	20	0,1%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	7	1	2	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	200	55	31,2%	15	7,3%	20	11,8%	20	12,2%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	7	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	200	65	35,6%	15	6,8%	20	11,0%	35	17,8%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	7	1	2	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	200	55	31,5%	15	7,2%	20	11,7%	20	12,6%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	3	219	29	47	1	0	1	122	2	2	1	0	0	52	4	8	0	0	4700	1040	22,0%	390	8,2%	630	13,3%	20	0,5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	3	224	29	48	1	0	1	126	2	2	1	0	0	53	4	8	0	0	4850	1065	22,0%	400	8,2%	645	13,3%	20	0,5%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	9	784	155	191	1	0	5	517	13	8	1	0	1	191	35	32	0	0	18400	4795	26,1%	2195	11,9%	2580	14,0%	20	0,1%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	9	779	154	190	1	0	5	514	13	8	1	0	1	189	35	32	0	0	18300	4770	26,1%	2180	11,9%	2565	14,0%	20	0,1%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	180	24	38	1	0	1	101	2	2	1	0	0	43	3	6	0	0	3900	860	22,1%	320	8,2%	515	13,3%	20	0,6%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	99	13	21	1	0	1	55	1	1	1	0	0	23	2	4	0	0	2150	480	22,5%	175	8,2%	285	13,3%	20	1,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	28	4	6	3	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	1	0	650	175	27,0%	50	7,7%	80	12,5%	45	6,9%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	73	10	15	0	0	0	41	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1550	340	21,7%	130	8,3%	210	13,4%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2010 inclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	1	58	8	12	1	0	0	32	1	1	1	0	0	14	1	2	0	0	1250	290	23,0%	100	8,1%	165	13,2%	20	1,8%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	350	95	26,7%	25	7,7%	45	12,5%	20	6,4%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	159	21	34	3	0	1	89	2	2	1	0	0	38	3	6	1	0	3450	785	22,7%	285	8,2%	460	13,2%	45	1,3%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	67	9	14	1	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	0	0	1450	335	22,9%	120	8,1%	195	13,2%	20	1,5%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	248	33	53	4	0	1	139	3	2	2	0	0	59	5	9	1	0	5400	1220	22,6%	440	8,2%	715	13,2%	65	1,2%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	111	15	24	1	0	1	62	1	1	1	0	0	26	2	4	0	0	2400	535	22,4%	195	8,2%	320	13,3%	20	0,9%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	2	169	22	36	1	0	1	94	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3650	805	22,1%	300	8,2%	485	13,3%	20	0,6%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	3	256	34	54	1	0	1	143	3	3	1	0	0	61	5	9	0	0	5500	1210	22,0%	455	8,2%	735	13,3%	20	0,4%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	466	39	46	0	0	3	308	4	2	0	0	1	113	7	9	0	0	9100	1170	12,9%	540	5,9%	630	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	1	95	4	7	0	0	1	53	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1700	150	8,7%	55	3,3%	95	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	10	823	163	201	8	0	5	543	14	9	4	0	1	200	37	33	3	0	19400	5150	26,5%	2305	11,9%	2710	13,9%	135	0,7%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	11	958	189	233	12	0	6	632	16	10	6	0	2	233	43	39	4	0	22650	6035	26,7%	2680	11,8%	3155	13,9%	200	0,9%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	12	1001	43	53	0	0	6	660	4	2	0	0	2	243	10	9	0	0	18200	1320	7,3%	605	3,3%	715	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	11	965	41	51	11	0	6	637	3	2	5	0	2	235	9	9	3	0	17750	1455	8,2%	585	3,3%	690	3,9%	180	1,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	100	4	7	3	0	1	56	0	0	1	0	0	24	1	1	1	0	1850	200	10,9%	60	3,2%	95	5,2%	45	2,4%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	13	1079	213	263	0	0	7	712	18	12	0	0	2	262	49	44	0	0	25300	6575	26,0%	3020	11,9%	3550	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	1	56	2	4	8	0	0	32	0	0	4	0	0	13	0	1	3	0	1150	220	19,3%	35	2,9%	55	4,7%	135	11,6%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	71	3	5	11	0	0	40	0	0	5	0	0	17	0	1	3	0	1450	290	19,8%	45	2,9%	70	4,7%	180	12,2%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	52	2	4	3	0	0	29	0	0	1	0	0	12	0	1	1	0	950	125	12,9%	30	3,2%	50	5,1%	45	4,6%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	94	12	20	1	0	1	53	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2050	460	22,5%	165	8,2%	270	13,3%	20	1,1%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	168	22	36	1	0	1	94	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3650	805	22,1%	300	8,2%	485	13,3%	20	0,6%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	1	63	8	13	3	0	0	36	1	1	1	0	0	15	1	2	1	0	1400	340	24,1%	115	8,0%	185	13,0%	45	3,2%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	4	306	40	65	3	0	2	171	3	3	1	0	0	72	6	11	1	0	6600	1470	22,2%	545	8,2%	880	13,3%	45	0,7%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	118	16	25	4	0	1	66	1	1	2	0	0	28	2	4	1	0	2600	615	23,7%	210	8,0%	340	13,1%	65	2,6%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	191	25	41	0	0	1	107	2	2	0	0	0	45	4	7	0	0	4100	890	21,7%	340	8,3%	550	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	38	7	9	1	0	0	25	1	0	1	0	0	9	2	2	0	0	900	255	27,8%	105	11,7%	125	13,7%	20	2,5%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	83	16	20	1	0	1	54	1	1	1	0	0	20	4	3	0	0	1950	525	26,8%	230	11,8%	270	13,9%	20	1,1%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2010 inclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	4	357	29	36	0	0	2	236	2	2	0	0	1	87	7	6	0	0	6950	895	12,9%	410	5,9%	485	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	3	272	7	8	1	0	2	179	1	0	1	0	0	66	1	2	0	0	4800	230	4,8%	95	2,0%	110	2,3%	20	0,5%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	5	412	11	12	7	0	3	272	1	0	3	0	1	100	2	2	2	0	7350	425	5,8%	145	2,0%	170	2,3%	110	1,5%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	34	2	2	4	0	0	19	0	0	2	0	0	8	0	0	1	0	700	120	17,6%	20	3,0%	35	4,8%	65	9,8%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	125	3	4	4	0	1	83	0	0	2	0	0	30	1	1	1	0	2250	165	7,2%	45	1,9%	50	2,3%	65	3,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	140	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	99	4	7	3	0	1	55	0	0	1	0	0	23	1	1	1	0	1850	200	10,9%	60	3,2%	95	5,2%	45	2,4%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	62	5220	218	312	10	0	21	2161	21	28	5	0	7	1051	34	51	3	0	88750	7410	8,4%	2975	3,4%	4265	4,8%	165	0,2%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	55	4690	196	280	10	0	19	1942	19	25	5	0	6	945	31	46	3	0	79750	6675	8,4%	2675	3,4%	3835	4,8%	165	0,2%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	60	5034	211	301	0	0	20	2084	20	27	0	0	7	1014	33	49	0	0	85400	6985	8,2%	2870	3,4%	4115	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	4	363	48	77	7	0	2	203	4	4	3	0	1	86	7	13	2	0	7900	1800	22,8%	645	8,1%	1045	13,2%	110	1,4%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	7	600	15	18	42	0	4	396	1	1	19	0	1	146	3	3	14	0	11250	1150	10,2%	210	1,9%	245	2,2%	690	6,2%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	5	429	11	13	20	9	3	283	1	0	9	4	1	104	2	2	7	1	7900	665	8,4%	150	1,9%	175	2,2%	335	4,2%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	15	1275	252	311	23	0	8	841	21	14	10	0	2	310	57	52	7	0	30250	8145	26,9%	3570	11,8%	4195	13,9%	380	1,3%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	14	1189	235	290	24	0	8	785	20	13	11	0	2	289	54	48	8	0	28250	7635	27,0%	3330	11,8%	3915	13,9%	390	1,4%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	14	1155	50	61	15	0	7	763	4	3	7	0	2	281	11	10	5	0	21300	1770	8,3%	700	3,3%	825	3,9%	245	1,2%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	9	723	31	38	5	0	5	477	3	2	2	0	1	176	7	6	2	0	13250	1045	7,9%	440	3,3%	515	3,9%	90	0,7%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	960	41	51	5	0	6	633	3	2	2	0	2	233	9	8	2	0	17550	1355	7,7%	585	3,3%	685	3,9%	90	0,5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	4	339	15	24	10	0	2	190	1	1	4	0	1	80	2	4	3	0	6300	690	11,0%	205	3,2%	330	5,2%	155	2,5%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	228	10	16	0	0	1	128	1	1	0	0	0	54	1	3	0	0	4100	360	8,7%	135	3,3%	220	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	3	271	12	19	0	0	1	152	1	1	0	0	0	64	2	3	0	0	4900	425	8,7%	160	3,3%	265	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	7	561	14	17	0	0	4	370	1	1	0	0	1	136	2	3	0	0	9850	430	4,3%	195	2,0%	230	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	7	601	15	18	0	0	4	397	1	1	0	0	1	146	3	3	0	0	10600	460	4,3%	210	2,0%	250	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	3	275	7	8	0	0	2	181	1	0	0	0	0	67	1	2	0	0	4850	210	4,3%	95	2,0%	115	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	25	2090	87	125	8	0	8	865	8	11	4	0	3	421	14	21	3	0	35600	3035	8,5%	1190	3,3%	1710	4,8%	135	0,4%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	25	2089	87	125	8	0	8	865	8	11	4	0	3	421	14	21	3	0	35600	3035	8,5%	1190	3,3%	1710	4,8%	135	0,4%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	27	2301	96	138	8	0	9	953	9	12	4	0	3	463	15	23	3	0	39200	3325	8,5%	1310	3,3%	1880	4,8%	135	0,3%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	19	1593	67	95	3	0	6	660	6	9	1	0	2	321	10	16	1	0	27100	2255	8,3%	910	3,4%	1300	4,8%	45	0,2%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	13	1083	45	65	18	0	4	448	4	6	8	0	1	218	7	11	6	0	18650	1795	9,6%	620	3,3%	885	4,7%	290	1,6%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	15	1285	55	68	14	0	8	848	5	3	6	0	2	312	13	11	4	0	23600	1920	8,1%	780	3,3%	915	3,9%	225	0,9%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	15	1265	54	67	0	0	8	835	5	3	0	0	2	307	12	11	0	0	23050	1670	7,3%	770	3,3%	900	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	12	989	42	52	8	0	6	653	4	2	4	0	2	241	10	9	3	0	18150	1440	7,9%	600	3,3%	705	3,9%	135	0,7%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	12	1031	44	54	1	0	7	681	4	2	0	0	2	251	10	9	1	0	18800	1380	7,3%	625	3,3%	735	3,9%	20	0,1%

Jaar

Prognose 2015 exclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	9	757	62	76	4	0	5	500	5	3	2	0	1	184	14	13	1	0	14850	1965	13,2%	875	5,9%	1025	6,9%	65	0,5%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	747	61	75	4	0	5	493	5	3	2	0	1	182	14	13	1	0	14650	1940	13,3%	860	5,9%	1010	6,9%	65	0,5%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	739	60	74	4	0	5	488	5	3	2	0	1	180	14	12	1	0	14500	1920	13,3%	855	5,9%	1000	6,9%	65	0,5%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	8	715	58	72	4	0	5	472	5	3	2	0	1	174	13	12	1	0	14000	1860	13,3%	825	5,9%	970	6,9%	65	0,5%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	5	461	38	46	4	0	3	304	3	2	2	0	1	112	9	8	1	0	9050	1225	13,5%	530	5,9%	625	6,9%	65	0,7%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	37	2	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	60	8,7%	20	3,3%	35	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	120	5	9	0	0	1	67	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2150	190	8,7%	70	3,3%	115	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	117	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21,7%	210	8,3%	335	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	2	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2750	590	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	48	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1050	225	21,7%	85	8,3%	140	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	52	7	11	0	0	0	29	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1150	245	21,7%	95	8,3%	150	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	32	4	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	150	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	6	494	40	50	4	0	3	326	3	2	2	0	1	120	9	8	1	0	9700	1305	13,5%	570	5,9%	670	6,9%	65	0,7%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	35	5	7	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	175	21,7%	65	8,3%	110	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	6	503	41	50	4	0	3	332	3	2	2	0	1	122	9	8	1	0	9850	1330	13,4%	580	5,9%	680	6,9%	65	0,7%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	6	480	39	48	4	0	3	317	3	2	2	0	1	117	9	8	1	0	9450	1270	13,5%	555	5,9%	650	6,9%	65	0,7%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	37	1	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	25	4,3%	15	2,4%	10	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	12	1	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	2	158	7	11	1	0	1	88	1	1	1	0	0	37	1	2	0	0	2850	270	9,4%	95	3,3%	155	5,3%	20	0,8%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	4	354	15	19	1	0	2	234	1	1	1	0	1	86	3	3	0	0	6450	490	7,6%	215	3,3%	255	3,9%	20	0,3%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	1	95	13	20	1	0	1	53	1	1	1	0	0	23	2	3	0	0	2050	465	22,5%	170	8,2%	275	13,3%	20	1,1%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	7	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	200	65	35,6%	15	6,8%	20	11,0%	35	17,8%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	95	13	20	1	0	1	53	1	1	1	0	0	23	2	3	0	0	2050	465	22,5%	170	8,2%	275	13,3%	20	1,1%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	188	25	40	1	0	1	105	2	2	1	0	0	44	4	7	0	0	4050	895	22,1%	335	8,2%	540	13,3%	20	0,6%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	27	4	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	150	24,5%	50	8,0%	80	12,9%	20	3,7%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	4	303	60	74	1	0	2	200	5	3	1	0	0	74	14	12	0	0	7150	1870	26,2%	850	11,9%	1000	14,0%	20	0,3%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	4	313	62	76	1	0	2	207	5	3	1	0	0	76	14	13	0	0	7350	1930	26,2%	875	11,9%	1030	14,0%	20	0,3%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	173	23	37	1	0	1	97	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	830	22,1%	305	8,2%	500	13,3%	20	0,6%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	136	18	29	1	0	1	76	1	1	1	0	0	32	3	5	0	0	2950	655	22,3%	240	8,2%	390	13,3%	20	0,8%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	12	2	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	100	33,6%	20	7,0%	35	11,4%	45	15,3%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2700	590	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2010 inclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	29	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	650	155	24,4%	50	8,0%	85	12,9%	20	3,5%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	6	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	33,6%	10	7,0%	15	11,4%	20	15,3%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	71	9	15	3	0	0	40	1	1	1	0	0	17	1	3	1	0	1550	375	23,9%	125	8,0%	205	13,0%	45	2,8%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	27	4	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	150	24,5%	50	8,0%	80	12,9%	20	3,7%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	107	14	23	4	0	1	60	1	1	2	0	0	25	2	4	1	0	2350	565	23,9%	190	8,0%	310	13,0%	65	2,8%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	35	2941	123	176	0	0	12	1217	12	16	0	0	4	592	19	29	0	0	49900	4080	8,2%	1675	3,4%	2405	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	83	11	18	1	0	0	47	1	1	1	0	0	20	2	3	0	0	1800	410	22,6%	150	8,2%	240	13,2%	20	1,2%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	31	2636	110	158	0	0	11	1091	11	14	0	0	3	531	17	26	0	0	44750	3660	8,2%	1505	3,4%	2155	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	20	3	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	120	25,4%	35	7,9%	60	12,8%	20	4,8%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	16	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	400	100	26,3%	30	7,8%	45	12,6%	20	5,9%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	2	132	17	28	0	0	1	74	1	1	0	0	0	31	3	5	0	0	2850	615	21,7%	235	8,3%	380	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	142	12	14	0	0	1	94	1	1	0	0	0	34	2	3	0	0	2750	355	12,9%	165	5,9%	190	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	4	314	14	23	0	0	2	176	1	1	0	0	0	74	2	4	0	0	5650	490	8,7%	190	3,3%	305	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	745	147	182	8	0	5	492	12	8	4	0	1	181	34	30	3	0	17600	4675	26,6%	2085	11,9%	2455	13,9%	135	0,8%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	674	133	164	12	0	4	445	11	7	6	0	1	164	30	27	4	0	16000	4305	26,9%	1885	11,8%	2215	13,9%	200	1,3%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	2	141	6	10	0	0	1	79	1	0	0	0	0	33	1	2	0	0	2550	220	8,7%	85	3,3%	135	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	5	386	17	20	0	0	2	255	1	1	0	0	1	94	4	3	0	0	7050	510	7,3%	235	3,3%	275	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	483	21	26	11	0	3	319	2	1	5	0	1	117	5	4	3	0	9000	815	9,1%	295	3,3%	345	3,8%	180	2,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	61	3	4	3	0	0	34	0	0	1	0	0	14	0	1	1	0	1150	140	12,3%	35	3,2%	60	5,2%	45	3,9%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	9	720	142	175	0	0	5	475	12	8	0	0	1	175	32	29	0	0	16850	4385	26,0%	2015	11,9%	2370	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	20	1	1	8	0	0	11	0	0	4	0	0	5	0	0	3	0	500	165	33,0%	10	2,4%	20	3,9%	135	26,7%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	50	2	4	11	0	0	28	0	0	5	0	0	12	0	1	3	0	1100	260	23,6%	30	2,8%	50	4,5%	180	16,4%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	58	3	4	3	0	0	33	0	0	1	0	0	14	0	1	1	0	1100	135	12,4%	35	3,2%	55	5,2%	45	4,1%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	19	2	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	110	25,7%	35	7,8%	55	12,7%	20	5,2%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	1	46	6	10	1	0	0	26	1	0	1	0	0	11	1	2	0	0	1000	240	23,4%	80	8,1%	135	13,1%	20	2,2%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	18	2	4	3	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	1	1	0	400	125	29,9%	30	7,4%	50	12,0%	45	10,6%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	2	161	21	34	3	0	1	90	2	2	1	0	0	38	3	6	1	0	3500	790	22,7%	285	8,2%	460	13,2%	45	1,3%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	55	7	12	4	0	0	31	1	1	2	0	0	13	1	2	1	0	1250	320	25,9%	95	7,8%	155	12,7%	65	5,4%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	180	24	38	0	0	1	101	2	2	0	0	0	43	3	6	0	0	3850	840	21,7%	320	8,3%	520	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	48	9	12	1	0	0	32	1	1	1	0	0	12	2	2	0	0	1150	315	27,4%	135	11,7%	160	13,8%	20	1,9%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	75	15	18	1	0	0	50	1	1	1	0	0	18	3	3	0	0	1800	480	26,9%	210	11,8%	245	13,9%	20	1,3%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2010 inclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	6	472	38	47	0	0	3	312	3	2	0	0	1	115	9	8	0	0	9200	1185	12,9%	545	5,9%	640	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5,3%	45	2,0%	55	2,3%	20	1,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	8	636	16	19	7	0	4	420	1	1	3	0	1	155	3	4	2	0	11300	600	5,3%	225	2,0%	260	2,3%	110	1,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	14	1	1	4	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28,0%	10	2,6%	15	4,2%	65	21,2%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	112	3	3	4	0	1	74	0	0	2	0	0	27	0	1	1	0	2050	150	7,5%	40	1,9%	45	2,3%	65	3,3%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21,7%	20	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	73	3	5	3	0	0	41	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1350	160	11,7%	45	3,2%	70	5,2%	45	3,3%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	20	1671	70	100	0	0	7	692	7	9	0	0	2	337	11	16	0	0	28350	2320	8,2%	955	3,4%	1365	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	87	7375	308	441	10	0	30	3053	30	40	5	0	10	1486	48	72	3	0	125300	10405	8,3%	4205	3,4%	6030	4,8%	165	0,1%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	81	6809	285	407	10	0	27	2819	27	37	5	0	9	1371	45	67	3	0	115700	9615	8,3%	3885	3,4%	5565	4,8%	165	0,1%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	73	6152	257	368	0	0	25	2547	25	33	0	0	8	1239	40	60	0	0	104400	8540	8,2%	3510	3,4%	5030	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	7	559	73	119	7	0	3	313	6	6	3	0	1	132	11	20	2	0	12100	2710	22,4%	990	8,2%	1605	13,3%	110	0,9%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	3	241	6	7	42	0	2	159	1	0	19	0	0	59	1	1	14	0	4950	875	17,7%	85	1,7%	100	2,0%	690	14,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	95	2	3	42	0	1	62	0	0	19	0	0	23	0	1	14	0	2350	765	32,4%	35	1,4%	40	1,7%	690	29,3%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	8	662	131	161	23	0	4	437	11	7	10	0	1	161	30	27	7	0	15900	4410	27,8%	1855	11,7%	2180	13,7%	380	2,4%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	8	707	140	172	24	0	5	466	12	8	11	0	1	172	32	29	8	0	16950	4695	27,7%	1980	11,7%	2325	13,7%	390	2,3%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	14	1174	50	62	15	0	8	775	4	3	7	0	2	286	11	10	5	0	21650	1795	8,3%	715	3,3%	840	3,9%	245	1,1%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	10	868	37	46	5	0	6	573	3	2	2	0	1	211	8	8	2	0	15900	1235	7,8%	525	3,3%	620	3,9%	90	0,6%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	12	1004	43	53	5	0	6	663	4	2	2	0	2	244	10	9	2	0	18350	1415	7,7%	610	3,3%	715	3,9%	90	0,5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	4	374	17	27	10	0	2	209	1	1	4	0	1	89	2	4	3	0	6900	745	10,7%	225	3,2%	365	5,3%	155	2,3%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	135	6	10	0	0	1	75	0	0	0	0	0	32	1	2	0	0	2450	210	8,7%	80	3,3%	130	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	163	7	12	0	0	1	91	1	1	0	0	0	39	1	2	0	0	2950	255	8,7%	95	3,3%	160	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	4	318	8	10	0	0	2	210	1	0	0	0	0	77	1	2	0	0	5600	245	4,3%	110	2,0%	130	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	355	9	11	0	0	2	234	1	0	0	0	1	86	2	2	0	0	6250	270	4,3%	125	2,0%	145	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	3	284	7	9	0	0	2	188	1	0	0	0	0	69	1	2	0	0	5000	215	4,3%	100	2,0%	115	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	13	1138	48	68	8	0	5	471	5	6	4	0	1	229	7	11	3	0	19450	1715	8,8%	650	3,3%	930	4,8%	135	0,7%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	12	976	41	58	8	0	4	404	4	5	4	0	1	197	6	10	3	0	16700	1490	8,9%	555	3,3%	800	4,8%	135	0,8%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1068	45	64	8	0	4	442	4	6	4	0	1	215	7	10	3	0	18250	1615	8,9%	610	3,3%	875	4,8%	135	0,7%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	10	879	37	53	3	0	4	364	4	5	1	0	1	177	6	9	1	0	14950	1265	8,5%	500	3,4%	720	4,8%	45	0,3%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	10	836	35	50	18	0	3	346	3	5	8	0	1	168	5	8	6	0	14500	1450	10,0%	475	3,3%	685	4,7%	290	2,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	10	875	38	46	14	0	6	577	3	2	6	0	1	213	9	8	4	0	16150	1380	8,5%	530	3,3%	625	3,9%	225	1,4%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	9	777	33	41	0	0	5	513	3	2	0	0	1	189	8	7	0	0	14150	1025	7,3%	470	3,3%	555	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	7	605	26	32	8	0	4	399	2	1	4	0	1	147	6	5	3	0	11150	935	8,4%	365	3,3%	430	3,9%	135	1,2%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	489	21	26	1	0	3	323	2	1	0	0	1	119	5	4	1	0	8950	665	7,4%	295	3,3%	350	3,9%	20	0,2%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	9	760	62	76	4	0	5	502	5	3	2	0	1	185	14	13	1	0	14900	1975	13,2%	875	5,9%	1030	6,9%	65	0,4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	750	61	75	4	0	5	495	5	3	2	0	1	182	14	13	1	0	14700	1950	13,3%	865	5,9%	1015	6,9%	65	0,5%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	743	60	75	4	0	5	490	5	3	2	0	1	181	14	12	1	0	14550	1930	13,3%	855	5,9%	1005	6,9%	65	0,5%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	8	719	59	72	4	0	5	474	5	3	2	0	1	175	13	12	1	0	14100	1870	13,3%	830	5,9%	975	6,9%	65	0,5%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	5	464	38	47	4	0	3	306	3	2	2	0	1	113	9	8	1	0	9100	1230	13,5%	535	5,9%	630	6,9%	65	0,7%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	37	2	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	60	8,7%	20	3,3%	35	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	120	5	9	0	0	1	67	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2150	190	8,7%	70	3,3%	115	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	117	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21,7%	210	8,3%	335	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	2	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2750	590	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	48	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1050	225	21,7%	85	8,3%	140	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	52	7	11	0	0	0	29	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1150	245	21,7%	95	8,3%	150	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	32	4	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	150	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	6	498	41	50	4	0	3	328	3	2	2	0	1	121	9	8	1	0	9800	1315	13,5%	575	5,9%	675	6,9%	65	0,7%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	35	5	7	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	175	21,7%	65	8,3%	110	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	6	506	41	51	4	0	3	334	3	2	2	0	1	123	9	8	1	0	9950	1335	13,4%	585	5,9%	685	6,9%	65	0,7%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	6	483	39	48	4	0	3	319	3	2	2	0	1	117	9	8	1	0	9500	1280	13,5%	555	5,9%	655	6,9%	65	0,7%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	37	1	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	25	4,3%	15	2,4%	10	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	12	1	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	2	158	7	11	1	0	1	88	1	1	1	0	0	37	1	2	0	0	2850	270	9,4%	95	3,3%	155	5,3%	20	0,8%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	4	358	15	19	1	0	2	236	1	1	1	0	1	87	3	3	0	0	6550	495	7,6%	215	3,3%	255	3,9%	20	0,3%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	1	95	13	20	1	0	1	53	1	1	1	0	0	23	2	3	0	0	2050	465	22,5%	170	8,2%	275	13,3%	20	1,1%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	7	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	200	65	35,6%	15	6,8%	20	11,0%	35	17,8%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	95	13	20	1	0	1	53	1	1	1	0	0	23	2	3	0	0	2050	465	22,5%	170	8,2%	275	13,3%	20	1,1%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	188	25	40	1	0	1	105	2	2	1	0	0	44	4	7	0	0	4050	895	22,1%	335	8,2%	540	13,3%	20	0,6%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	28	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	600	150	24,5%	50	8,0%	80	12,9%	20	3,6%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	4	306	61	75	1	0	2	202	5	3	1	0	0	74	14	12	0	0	7200	1890	26,2%	860	11,9%	1010	14,0%	20	0,3%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	4	316	62	77	1	0	2	208	5	3	1	0	0	77	14	13	0	0	7400	1945	26,2%	885	11,9%	1040	14,0%	20	0,3%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	173	23	37	1	0	1	97	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	830	22,1%	305	8,2%	500	13,3%	20	0,6%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	136	18	29	1	0	1	76	1	1	1	0	0	32	3	5	0	0	2950	655	22,3%	240	8,2%	390	13,3%	20	0,8%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	12	2	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	100	33,6%	20	7,0%	35	11,4%	45	15,3%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2700	590	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	29	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	650	155	24,4%	50	8,0%	85	12,9%	20	3,5%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	6	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	33,6%	10	7,0%	15	11,4%	20	15,3%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	71	9	15	3	0	0	40	1	1	1	0	0	17	1	3	1	0	1550	375	23,9%	125	8,0%	205	13,0%	45	2,8%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	27	4	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	150	24,5%	50	8,0%	80	12,9%	20	3,7%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	107	14	23	4	0	1	60	1	1	2	0	0	25	2	4	1	0	2350	565	23,9%	190	8,0%	310	13,0%	65	2,8%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	35	2950	123	176	0	0	12	1221	12	16	0	0	4	594	19	29	0	0	50050	4095	8,2%	1685	3,4%	2410	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	83	11	18	1	0	0	47	1	1	1	0	0	20	2	3	0	0	1800	410	22,6%	150	8,2%	240	13,2%	20	1,2%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	31	2646	111	158	0	0	11	1095	11	14	0	0	3	533	17	26	0	0	44900	3670	8,2%	1510	3,4%	2165	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	20	3	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	120	25,4%	35	7,9%	60	12,8%	20	4,8%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	16	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	400	100	26,3%	30	7,8%	45	12,6%	20	5,9%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	2	132	17	28	0	0	1	74	1	1	0	0	0	31	3	5	0	0	2850	615	21,7%	235	8,3%	380	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	142	12	14	0	0	1	94	1	1	0	0	0	34	2	3	0	0	2750	355	12,9%	165	5,9%	190	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	4	314	14	23	0	0	2	176	1	1	0	0	0	74	2	4	0	0	5650	490	8,7%	190	3,3%	305	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	754	149	184	8	0	5	498	13	8	4	0	1	183	34	31	3	0	17800	4730	26,6%	2115	11,9%	2485	13,9%	135	0,8%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	683	135	166	12	0	4	451	11	7	6	0	1	166	31	28	4	0	16200	4360	26,9%	1915	11,8%	2250	13,9%	200	1,2%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	2	141	6	10	0	0	1	79	1	0	0	0	0	33	1	2	0	0	2550	220	8,7%	85	3,3%	135	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	5	392	17	21	0	0	3	259	1	1	0	0	1	95	4	3	0	0	7150	520	7,3%	240	3,3%	280	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	489	21	26	11	0	3	323	2	1	5	0	1	119	5	4	3	0	9100	825	9,1%	295	3,3%	350	3,8%	180	2,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	61	3	4	3	0	0	34	0	0	1	0	0	14	0	1	1	0	1150	140	12,3%	35	3,2%	60	5,2%	45	3,9%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	9	734	145	179	0	0	5	484	12	8	0	0	1	178	33	30	0	0	17200	4470	26,0%	2055	11,9%	2415	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	20	1	1	8	0	0	11	0	0	4	0	0	5	0	0	3	0	500	165	33,0%	10	2,4%	20	3,9%	135	26,7%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	50	2	4	11	0	0	28	0	0	5	0	0	12	0	1	3	0	1100	260	23,6%	30	2,8%	50	4,5%	180	16,4%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	58	3	4	3	0	0	33	0	0	1	0	0	14	0	1	1	0	1100	135	12,4%	35	3,2%	55	5,2%	45	4,1%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	19	2	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	110	25,7%	35	7,8%	55	12,7%	20	5,2%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	1	46	6	10	1	0	0	26	1	0	1	0	0	11	1	2	0	0	1000	240	23,4%	80	8,1%	135	13,1%	20	2,2%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	18	2	4	3	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	1	1	0	400	125	29,9%	30	7,4%	50	12,0%	45	10,6%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	2	161	21	34	3	0	1	90	2	2	1	0	0	38	3	6	1	0	3500	795	22,7%	285	8,2%	465	13,2%	45	1,3%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	55	7	12	4	0	0	31	1	1	2	0	0	13	1	2	1	0	1250	320	25,9%	95	7,8%	155	12,7%	65	5,4%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	180	24	38	0	0	1	101	2	2	0	0	0	43	3	6	0	0	3850	840	21,7%	320	8,3%	520	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	48	10	12	1	0	0	32	1	1	1	0	0	12	2	2	0	0	1150	315	27,4%	135	11,7%	160	13,8%	20	1,9%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	75	15	18	1	0	0	50	1	1	1	0	0	18	3	3	0	0	1800	480	26,9%	210	11,8%	250	13,9%	20	1,2%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2015 inclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	6	472	38	47	0	0	3	312	3	2	0	0	1	115	9	8	0	0	9200	1185	12,9%	545	5,9%	640	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5,3%	45	2,0%	55	2,3%	20	1,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	8	642	16	19	7	0	4	424	1	1	3	0	1	156	3	4	2	0	11400	605	5,3%	225	2,0%	265	2,3%	110	1,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	14	1	1	4	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28,0%	10	2,6%	15	4,2%	65	21,2%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	112	3	3	4	0	1	74	0	0	2	0	0	27	0	1	1	0	2050	150	7,5%	40	1,9%	45	2,3%	65	3,3%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21,7%	20	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	73	3	5	3	0	0	41	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1350	160	11,7%	45	3,2%	70	5,2%	45	3,3%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	20	1671	70	100	0	0	7	692	7	9	0	0	2	337	11	16	0	0	28350	2320	8,2%	955	3,4%	1365	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	87	7385	309	441	10	0	30	3057	30	40	5	0	10	1487	48	73	3	0	125500	10415	8,3%	4210	3,4%	6035	4,8%	165	0,1%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	81	6812	285	407	10	0	27	2820	27	37	5	0	9	1372	45	67	3	0	115750	9620	8,3%	3885	3,4%	5570	4,8%	165	0,1%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	73	6180	258	369	0	0	25	2558	25	34	0	0	8	1245	40	61	0	0	104850	8575	8,2%	3525	3,4%	5050	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	7	559	73	119	7	0	3	313	6	6	3	0	1	132	11	20	2	0	12100	2710	22,4%	990	8,2%	1605	13,3%	110	0,9%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	3	241	6	7	42	0	2	159	1	0	19	0	0	59	1	1	14	0	4950	875	17,7%	85	1,7%	100	2,0%	690	14,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	95	2	3	42	0	1	63	0	0	19	0	0	23	0	1	14	0	2350	765	32,2%	35	1,4%	40	1,7%	690	29,2%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	8	676	134	165	23	0	4	446	11	7	10	0	1	164	30	27	7	0	16200	4495	27,7%	1895	11,7%	2225	13,7%	380	2,3%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	9	721	143	176	24	0	5	476	12	8	11	0	1	175	32	29	8	0	17300	4785	27,7%	2020	11,7%	2375	13,7%	390	2,3%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	14	1220	52	64	15	0	8	805	4	3	7	0	2	297	12	11	5	0	22450	1855	8,3%	740	3,3%	870	3,9%	245	1,1%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	10	875	38	46	5	0	6	577	3	2	2	0	1	213	9	8	2	0	16000	1245	7,8%	530	3,3%	625	3,9%	90	0,6%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	12	1014	43	54	5	0	6	669	4	2	2	0	2	247	10	9	2	0	18550	1430	7,7%	615	3,3%	725	3,9%	90	0,5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	4	374	17	27	10	0	2	209	1	1	4	0	1	89	2	4	3	0	6900	745	10,7%	225	3,2%	365	5,3%	155	2,3%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	137	6	10	0	0	1	77	1	0	0	0	0	32	1	2	0	0	2500	215	8,7%	80	3,3%	135	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	163	7	12	0	0	1	91	1	1	0	0	0	39	1	2	0	0	2950	255	8,7%	95	3,3%	160	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	4	323	8	10	0	0	2	213	1	0	0	0	1	79	1	2	0	0	5700	245	4,3%	115	2,0%	135	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	361	9	11	0	0	2	238	1	0	0	0	1	88	2	2	0	0	6350	275	4,3%	125	2,0%	150	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	3	284	7	9	0	0	2	188	1	0	0	0	0	69	1	2	0	0	5000	215	4,3%	100	2,0%	115	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	14	1142	48	68	8	0	5	473	5	6	4	0	1	230	7	11	3	0	19500	1720	8,8%	650	3,3%	935	4,8%	135	0,7%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	12	979	41	58	8	0	4	405	4	5	4	0	1	197	6	10	3	0	16750	1490	8,9%	560	3,3%	800	4,8%	135	0,8%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1073	45	64	8	0	4	444	4	6	4	0	1	216	7	11	3	0	18350	1620	8,8%	610	3,3%	875	4,8%	135	0,7%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	10	879	37	53	3	0	4	364	4	5	1	0	1	177	6	9	1	0	14950	1265	8,5%	500	3,4%	720	4,8%	45	0,3%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	10	836	35	50	18	0	3	346	3	5	8	0	1	168	5	8	6	0	14500	1450	10,0%	475	3,3%	685	4,7%	290	2,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	10	875	38	46	14	0	6	577	3	2	6	0	1	213	9	8	4	0	16150	1380	8,5%	530	3,3%	625	3,9%	225	1,4%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	9	780	33	41	0	0	5	515	3	2	0	0	1	190	8	7	0	0	14200	1030	7,3%	475	3,3%	555	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	7	605	26	32	8	0	4	399	2	1	4	0	1	147	6	5	3	0	11150	935	8,4%	365	3,3%	430	3,9%	135	1,2%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	490	21	26	1	0	3	324	2	1	0	0	1	119	5	4	1	0	8950	665	7,4%	300	3,3%	350	3,9%	20	0,2%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	9	793	65	80	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13,2%	915	5,9%	1075	6,9%	65	0,4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	773	63	78	4	0	5	510	5	3	2	0	1	188	14	13	1	0	15150	2005	13,2%	890	5,9%	1050	6,9%	65	0,4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	763	62	77	4	0	5	504	5	3	2	0	1	186	14	13	1	0	14950	1980	13,2%	880	5,9%	1035	6,9%	65	0,4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	9	730	59	73	4	0	5	482	5	3	2	0	1	177	14	12	1	0	14300	1900	13,3%	840	5,9%	990	6,9%	65	0,5%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	6	473	39	47	4	0	3	312	3	2	2	0	1	115	9	8	1	0	9300	1255	13,5%	545	5,9%	640	6,9%	65	0,7%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	36	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	55	8,7%	20	3,3%	35	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	117	5	8	0	0	1	65	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2100	185	8,7%	70	3,3%	115	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	115	15	24	0	0	1	64	1	1	0	0	0	27	2	4	0	0	2450	535	21,7%	205	8,3%	330	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	1	126	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	4	0	0	2700	585	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	47	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	220	21,7%	85	8,3%	135	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	51	7	11	0	0	0	28	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	235	21,7%	90	8,3%	145	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	30	4	6	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	140	21,7%	55	8,3%	85	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	6	505	41	51	4	0	3	333	3	2	2	0	1	123	9	8	1	0	9900	1335	13,4%	580	5,9%	685	6,9%	65	0,7%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	33	4	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	155	21,7%	60	8,3%	95	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	36	5	8	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	6	513	42	51	4	0	3	338	4	2	2	0	1	125	10	9	1	0	10050	1355	13,4%	590	5,9%	695	6,9%	65	0,7%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	6	489	40	49	4	0	3	323	3	2	2	0	1	119	9	8	1	0	9600	1295	13,5%	565	5,9%	665	6,9%	65	0,7%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	39	1	1	0	0	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	30	4,3%	15	2,4%	15	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	11	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	2	160	7	11	1	0	1	90	1	1	1	0	0	38	1	2	0	0	2900	275	9,4%	95	3,3%	155	5,3%	20	0,8%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	4	364	16	19	1	0	2	240	1	1	1	0	1	88	4	3	0	0	6650	505	7,6%	220	3,3%	260	3,9%	20	0,3%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	1	92	12	20	1	0	1	52	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2000	450	22,5%	165	8,2%	265	13,3%	20	1,1%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	7	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	200	65	35,6%	15	6,8%	20	11,0%	35	17,8%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	92	12	20	1	0	1	52	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2000	450	22,5%	165	8,2%	265	13,3%	20	1,1%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	193	25	41	1	0	1	108	2	2	1	0	0	46	4	7	0	0	4150	920	22,1%	340	8,2%	555	13,3%	20	0,5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	27	4	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	145	24,6%	50	8,0%	75	12,9%	20	3,7%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	4	308	61	75	1	0	2	203	5	3	1	0	0	75	14	13	0	0	7250	1900	26,2%	860	11,9%	1015	14,0%	20	0,3%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	4	317	63	77	1	0	2	209	5	3	1	0	0	77	14	13	0	0	7450	1955	26,2%	890	11,9%	1045	14,0%	20	0,3%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	174	23	37	1	0	1	97	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	830	22,1%	310	8,2%	500	13,3%	20	0,6%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	133	17	28	1	0	1	74	1	1	1	0	0	31	3	5	0	0	2900	640	22,3%	235	8,2%	385	13,3%	20	0,8%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	11	1	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	95	34,2%	20	6,9%	30	11,3%	45	15,9%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	123	16	26	0	0	1	69	1	1	0	0	0	29	2	4	0	0	2650	575	21,7%	220	8,3%	355	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	28	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	600	150	24,5%	50	8,0%	80	12,9%	20	3,6%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	5	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	34,2%	10	6,9%	15	11,3%	20	15,9%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	68	9	14	3	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	1	0	1500	360	24,0%	120	8,0%	195	13,0%	45	3,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	26	3	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	145	24,6%	45	7,9%	75	12,9%	20	3,8%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	103	14	22	4	0	1	58	1	1	2	0	0	24	2	4	1	0	2300	545	24,0%	185	8,0%	295	13,0%	65	2,9%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	34	2882	121	172	0	0	12	1193	12	16	0	0	4	580	19	28	0	0	48900	4000	8,2%	1645	3,4%	2355	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	81	11	17	1	0	0	45	1	1	1	0	0	19	2	3	0	0	1750	400	22,7%	145	8,2%	235	13,2%	20	1,3%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	31	2588	108	155	0	0	10	1071	10	14	0	0	3	521	17	25	0	0	43900	3590	8,2%	1475	3,4%	2115	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	20	3	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	115	25,5%	35	7,9%	60	12,7%	20	4,9%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	350	95	26,7%	25	7,7%	45	12,5%	20	6,4%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	2	134	18	28	0	0	1	75	1	1	0	0	0	32	3	5	0	0	2850	620	21,7%	235	8,3%	385	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	142	12	14	0	0	1	94	1	1	0	0	0	35	2	3	0	0	2750	355	12,9%	165	5,9%	195	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	4	309	14	22	0	0	2	173	1	1	0	0	0	73	2	4	0	0	5600	485	8,7%	185	3,3%	300	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	745	147	181	8	0	5	491	12	8	4	0	1	181	34	30	3	0	17600	4670	26,6%	2085	11,9%	2450	13,9%	135	0,8%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	676	134	165	12	0	4	446	11	7	6	0	1	164	30	27	4	0	16050	4320	26,9%	1895	11,8%	2225	13,9%	200	1,3%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	2	135	6	10	0	0	1	76	1	0	0	0	0	32	1	2	0	0	2450	210	8,7%	80	3,3%	130	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	5	383	16	20	0	0	2	253	1	1	0	0	1	93	4	3	0	0	7000	505	7,3%	235	3,3%	275	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	474	20	25	11	0	3	313	2	1	5	0	1	115	5	4	3	0	8800	805	9,1%	290	3,3%	340	3,8%	180	2,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	58	3	4	3	0	0	33	0	0	1	0	0	14	0	1	1	0	1100	135	12,4%	35	3,2%	55	5,2%	45	4,1%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	9	723	143	176	0	0	5	477	12	8	0	0	1	176	33	29	0	0	16950	4405	26,0%	2025	11,9%	2380	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	20	1	1	8	0	0	11	0	0	4	0	0	5	0	0	3	0	500	165	33,7%	10	2,4%	20	3,9%	135	27,4%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	51	2	4	11	0	0	29	0	0	5	0	0	12	0	1	3	0	1100	260	23,5%	30	2,8%	50	4,5%	180	16,2%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	57	3	4	3	0	0	32	0	0	1	0	0	13	0	1	1	0	1050	135	12,5%	35	3,2%	55	5,1%	45	4,2%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	19	2	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	110	25,7%	35	7,8%	55	12,7%	20	5,2%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	1	45	6	10	1	0	0	25	0	0	1	0	0	11	1	2	0	0	1000	230	23,4%	80	8,1%	130	13,1%	20	2,3%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	18	2	4	3	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	1	1	0	400	125	29,9%	30	7,4%	50	12,0%	45	10,6%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	2	158	21	34	3	0	1	88	2	2	1	0	0	37	3	6	1	0	3450	780	22,7%	280	8,2%	455	13,2%	45	1,3%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	52	7	11	4	0	0	29	1	1	2	0	0	12	1	2	1	0	1200	310	26,1%	90	7,8%	150	12,6%	65	5,7%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	176	23	37	0	0	1	98	2	2	0	0	0	42	3	6	0	0	3750	815	21,7%	310	8,3%	505	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	48	9	12	1	0	0	32	1	1	1	0	0	12	2	2	0	0	1150	315	27,4%	135	11,7%	160	13,8%	20	1,9%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	74	15	18	1	0	0	49	1	1	1	0	0	18	3	3	0	0	1750	475	26,9%	205	11,8%	245	13,9%	20	1,3%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2020 exclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	5	462	38	46	0	0	3	305	3	2	0	0	1	112	9	8	0	0	9000	1160	12,9%	535	5,9%	625	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5,3%	45	2,0%	55	2,3%	20	1,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	8	636	16	19	7	0	4	420	1	1	3	0	1	155	3	4	2	0	11300	600	5,3%	225	2,0%	260	2,3%	110	1,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	13	1	1	4	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28,8%	10	2,6%	15	4,2%	65	22,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	108	3	3	4	0	1	71	0	0	2	0	0	26	0	1	1	0	1950	150	7,6%	40	1,9%	45	2,3%	65	3,4%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21,7%	20	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	70	3	5	3	0	0	39	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1300	155	11,8%	40	3,2%	70	5,2%	45	3,4%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	19	1646	69	98	0	0	7	681	7	9	0	0	2	331	11	16	0	0	27900	2285	8,2%	940	3,4%	1345	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	87	7356	308	440	10	0	29	3045	30	40	5	0	10	1482	48	72	3	0	125000	10375	8,3%	4195	3,4%	6015	4,8%	165	0,1%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	80	6782	284	405	10	0	27	2807	27	37	5	0	9	1366	44	67	3	0	115250	9580	8,3%	3870	3,4%	5545	4,8%	165	0,1%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	73	6155	257	368	0	0	25	2548	25	33	0	0	8	1240	40	60	0	0	104450	8540	8,2%	3510	3,4%	5030	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	7	551	72	117	7	0	3	308	6	5	3	0	1	130	11	20	2	0	11950	2670	22,4%	975	8,2%	1585	13,3%	110	0,9%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	3	260	7	8	42	0	2	172	1	0	19	0	0	63	1	1	14	0	5250	890	16,9%	90	1,7%	105	2,0%	690	13,1%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	104	3	3	42	0	1	69	0	0	19	0	0	25	0	1	14	0	2500	770	30,6%	35	1,5%	45	1,7%	690	27,5%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	8	668	132	163	23	0	4	441	11	7	10	0	1	162	30	27	7	0	16050	4450	27,7%	1870	11,7%	2200	13,7%	380	2,4%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	8	713	141	174	24	0	5	470	12	8	11	0	1	173	32	29	8	0	17100	4735	27,7%	1995	11,7%	2345	13,7%	390	2,3%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	14	1187	51	63	15	0	8	784	4	3	7	0	2	289	12	10	5	0	21850	1815	8,3%	720	3,3%	845	3,9%	245	1,1%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	10	869	37	46	5	0	6	574	3	2	2	0	1	211	8	8	2	0	15900	1235	7,8%	530	3,3%	620	3,9%	90	0,6%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	12	1000	43	53	5	0	6	660	4	2	2	0	2	243	10	9	2	0	18300	1410	7,7%	605	3,3%	715	3,9%	90	0,5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	5	391	17	28	10	0	2	219	1	1	4	0	1	93	3	5	3	0	7200	770	10,7%	235	3,2%	380	5,3%	155	2,2%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	155	7	11	0	0	1	87	1	1	0	0	0	37	1	2	0	0	2800	240	8,7%	90	3,3%	150	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	173	8	12	0	0	1	97	1	1	0	0	0	41	1	2	0	0	3150	270	8,7%	105	3,3%	170	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	4	325	8	10	0	0	2	215	1	0	0	0	1	79	1	2	0	0	5700	250	4,3%	115	2,0%	135	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	349	9	11	0	0	2	230	1	0	0	0	1	85	2	2	0	0	6150	265	4,3%	125	2,0%	145	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	4	314	8	10	0	0	2	207	1	0	0	0	0	76	1	2	0	0	5500	240	4,3%	110	2,0%	130	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	13	1119	47	67	8	0	4	463	4	6	4	0	1	225	7	11	3	0	19100	1685	8,8%	640	3,3%	915	4,8%	135	0,7%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	11	952	40	57	8	0	4	394	4	5	4	0	1	192	6	9	3	0	16300	1455	8,9%	545	3,3%	780	4,8%	135	0,8%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1057	44	63	8	0	4	438	4	6	4	0	1	213	7	10	3	0	18100	1600	8,9%	605	3,3%	865	4,8%	135	0,7%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	10	878	37	52	3	0	4	364	4	5	1	0	1	177	6	9	1	0	14950	1265	8,5%	500	3,4%	720	4,8%	45	0,3%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	10	851	36	51	18	0	3	352	3	5	8	0	1	171	6	8	6	0	14750	1470	10,0%	485	3,3%	695	4,7%	290	2,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	10	853	37	45	14	0	5	563	3	2	6	0	1	207	8	8	4	0	15750	1350	8,6%	520	3,3%	610	3,9%	225	1,4%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	9	782	34	41	0	0	5	516	3	2	0	0	1	190	8	7	0	0	14250	1030	7,3%	475	3,3%	560	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	7	590	25	31	8	0	4	390	2	1	4	0	1	144	6	5	3	0	10900	915	8,4%	360	3,3%	420	3,9%	135	1,2%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	478	20	25	1	0	3	315	2	1	0	0	1	116	5	4	1	0	8700	650	7,4%	290	3,3%	340	3,9%	20	0,2%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	9	797	65	80	4	0	5	526	5	4	2	0	1	194	15	13	1	0	15600	2065	13,2%	920	5,9%	1080	6,9%	65	0,4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	777	63	78	4	0	5	513	5	3	2	0	1	189	14	13	1	0	15200	2015	13,2%	895	5,9%	1055	6,9%	65	0,4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	767	62	77	4	0	5	506	5	3	2	0	1	186	14	13	1	0	15050	1990	13,2%	885	5,9%	1040	6,9%	65	0,4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	9	733	60	74	4	0	5	484	5	3	2	0	1	178	14	12	1	0	14350	1905	13,3%	845	5,9%	995	6,9%	65	0,5%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	6	477	39	48	4	0	3	315	3	2	2	0	1	116	9	8	1	0	9350	1265	13,5%	550	5,9%	645	6,9%	65	0,7%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	36	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	55	8,7%	20	3,3%	35	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	117	5	8	0	0	1	65	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2100	185	8,7%	70	3,3%	115	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	115	15	24	0	0	1	64	1	1	0	0	0	27	2	4	0	0	2450	535	21,7%	205	8,3%	330	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	1	126	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	4	0	0	2700	585	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	47	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	220	21,7%	85	8,3%	135	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	51	7	11	0	0	0	28	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	235	21,7%	90	8,3%	145	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	30	4	6	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	140	21,7%	55	8,3%	85	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	6	508	41	51	4	0	3	335	3	2	2	0	1	124	9	9	1	0	10000	1340	13,4%	585	5,9%	690	6,9%	65	0,7%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	33	4	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	155	21,7%	60	8,3%	95	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	36	5	8	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	6	516	42	52	4	0	3	341	4	2	2	0	1	126	10	9	1	0	10150	1360	13,4%	595	5,9%	700	6,9%	65	0,7%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	6	492	40	49	4	0	3	325	3	2	2	0	1	120	9	8	1	0	9650	1300	13,5%	570	5,9%	665	6,9%	65	0,7%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	39	1	1	0	0	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	30	4,3%	15	2,4%	15	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	11	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	2	160	7	11	1	0	1	90	1	1	1	0	0	38	1	2	0	0	2900	275	9,4%	95	3,3%	155	5,3%	20	0,8%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	4	367	16	19	1	0	2	242	1	1	1	0	1	89	4	3	0	0	6700	510	7,6%	225	3,3%	260	3,9%	20	0,3%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	1	92	12	20	1	0	1	52	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2000	450	22,5%	165	8,2%	265	13,3%	20	1,1%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	7	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	200	65	35,6%	15	6,8%	20	11,0%	35	17,8%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	92	12	20	1	0	1	52	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2000	450	22,5%	165	8,2%	265	13,3%	20	1,1%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	193	25	41	1	0	1	108	2	2	1	0	0	46	4	7	0	0	4150	920	22,1%	340	8,2%	555	13,3%	20	0,5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	27	4	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	145	24,6%	50	8,0%	75	12,9%	20	3,7%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	4	311	61	76	1	0	2	205	5	3	1	0	0	76	14	13	0	0	7300	1915	26,2%	870	11,9%	1025	14,0%	20	0,3%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	4	320	63	78	1	0	2	211	5	3	1	0	1	78	14	13	0	0	7500	1970	26,2%	895	11,9%	1055	14,0%	20	0,3%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	174	23	37	1	0	1	97	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	830	22,1%	310	8,2%	500	13,3%	20	0,6%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	133	17	28	1	0	1	74	1	1	1	0	0	31	3	5	0	0	2900	640	22,3%	235	8,2%	385	13,3%	20	0,8%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	11	1	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	95	34,2%	20	6,9%	30	11,3%	45	15,9%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	123	16	26	0	0	1	69	1	1	0	0	0	29	2	4	0	0	2650	575	21,7%	220	8,3%	355	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	28	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	600	150	24,5%	50	8,0%	80	12,9%	20	3,6%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	5	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	34,2%	10	6,9%	15	11,3%	20	15,9%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	68	9	15	3	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	1	0	1500	365	24,0%	120	8,0%	195	13,0%	45	3,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	26	3	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	145	24,6%	45	7,9%	75	12,9%	20	3,8%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	103	14	22	4	0	1	58	1	1	2	0	0	24	2	4	1	0	2300	545	24,0%	185	8,0%	295	13,0%	65	2,9%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	34	2892	121	173	0	0	12	1197	12	16	0	0	4	582	19	28	0	0	49050	4015	8,2%	1650	3,4%	2365	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	81	11	17	1	0	0	45	1	1	1	0	0	19	2	3	0	0	1750	400	22,7%	145	8,2%	235	13,2%	20	1,3%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	31	2597	109	155	0	0	10	1075	10	14	0	0	3	523	17	26	0	0	44100	3605	8,2%	1480	3,4%	2125	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	20	3	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	115	25,5%	35	7,9%	60	12,7%	20	4,9%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	350	95	26,7%	25	7,7%	45	12,5%	20	6,4%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	2	134	18	28	0	0	1	75	1	1	0	0	0	32	3	5	0	0	2850	620	21,7%	235	8,3%	385	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	142	12	14	0	0	1	94	1	1	0	0	0	35	2	3	0	0	2750	355	12,9%	165	5,9%	195	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	4	309	14	22	0	0	2	173	1	1	0	0	0	73	2	4	0	0	5600	485	8,7%	185	3,3%	300	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	754	149	184	8	0	5	498	13	8	4	0	1	183	34	31	3	0	17800	4725	26,6%	2110	11,9%	2480	13,9%	135	0,8%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	685	136	167	12	0	4	452	11	7	6	0	1	167	31	28	4	0	16250	4375	26,9%	1920	11,8%	2255	13,9%	200	1,2%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	2	136	6	10	0	0	1	76	1	0	0	0	0	32	1	2	0	0	2450	210	8,7%	80	3,3%	130	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	5	389	17	21	0	0	2	257	1	1	0	0	1	95	4	3	0	0	7100	515	7,3%	235	3,3%	280	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	480	21	25	11	0	3	317	2	1	5	0	1	117	5	4	3	0	8900	810	9,1%	290	3,3%	340	3,8%	180	2,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	58	3	4	3	0	0	33	0	0	1	0	0	14	0	1	1	0	1100	135	12,4%	35	3,2%	55	5,2%	45	4,1%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	9	737	146	180	0	0	5	486	12	8	0	0	1	179	33	30	0	0	17300	4490	26,0%	2065	11,9%	2425	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	20	1	1	8	0	0	11	0	0	4	0	0	5	0	0	3	0	500	165	33,7%	10	2,4%	20	3,9%	135	27,4%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	51	2	4	11	0	0	29	0	0	5	0	0	12	0	1	3	0	1100	260	23,5%	30	2,8%	50	4,5%	180	16,2%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	57	3	4	3	0	0	32	0	0	1	0	0	13	0	1	1	0	1050	135	12,5%	35	3,2%	55	5,1%	45	4,2%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	19	2	4	1	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	110	25,7%	35	7,8%	55	12,7%	20	5,2%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	1	45	6	10	1	0	0	25	0	0	1	0	0	11	1	2	0	0	1000	230	23,4%	80	8,1%	130	13,1%	20	2,3%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	18	2	4	3	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	1	1	0	400	125	29,9%	30	7,4%	50	12,0%	45	10,6%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	2	158	21	34	3	0	1	88	2	2	1	0	0	37	3	6	1	0	3450	780	22,7%	280	8,2%	455	13,2%	45	1,3%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	52	7	11	4	0	0	29	1	1	2	0	0	12	1	2	1	0	1200	310	26,1%	90	7,8%	150	12,6%	65	5,7%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	176	23	37	0	0	1	98	2	2	0	0	0	42	3	6	0	0	3750	815	21,7%	310	8,3%	505	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	48	10	12	1	0	0	32	1	1	1	0	0	12	2	2	0	0	1150	315	27,4%	135	11,7%	160	13,8%	20	1,9%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	74	15	18	1	0	0	49	1	1	1	0	0	18	3	3	0	0	1750	475	26,9%	210	11,8%	245	13,9%	20	1,3%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2020 inclusief plannen	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	5	462	38	46	0	0	3	305	3	2	0	0	1	112	9	8	0	0	9000	1160	12,9%	535	5,9%	625	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5,3%	45	2,0%	55	2,3%	20	1,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	8	643	17	19	7	0	4	424	1	1	3	0	1	156	3	4	2	0	11450	605	5,3%	225	2,0%	265	2,3%	110	1,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	13	1	1	4	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28,8%	10	2,6%	15	4,2%	65	22,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	108	3	3	4	0	1	71	0	0	2	0	0	26	0	1	1	0	1950	150	7,6%	40	1,9%	45	2,3%	65	3,4%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21,7%	20	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	70	3	5	3	0	0	39	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1300	155	11,8%	40	3,2%	70	5,2%	45	3,4%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	19	1646	69	98	0	0	7	681	7	9	0	0	2	331	11	16	0	0	27900	2285	8,2%	940	3,4%	1345	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	87	7366	308	440	10	0	30	3049	30	40	5	0	10	1484	48	72	3	0	125150	10390	8,3%	4200	3,4%	6020	4,8%	165	0,1%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	81	6822	285	408	10	0	27	2824	27	37	5	0	9	1374	45	67	3	0	115950	9635	8,3%	3890	3,4%	5575	4,8%	165	0,1%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	73	6183	259	369	0	0	25	2560	25	34	0	0	8	1245	40	61	0	0	104900	8580	8,2%	3525	3,4%	5055	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	7	551	72	117	7	0	3	308	6	5	3	0	1	130	11	20	2	0	11950	2675	22,4%	975	8,2%	1585	13,3%	110	0,9%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	3	260	7	8	42	0	2	172	1	0	19	0	0	63	1	1	14	0	5250	890	16,9%	90	1,7%	105	2,0%	690	13,1%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	104	3	3	42	0	1	69	0	0	19	0	0	25	0	1	14	0	2500	770	30,6%	35	1,5%	45	1,7%	690	27,5%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	8	682	135	166	23	0	4	450	11	7	10	0	1	166	31	28	7	0	16350	4535	27,7%	1910	11,7%	2245	13,7%	380	2,3%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	9	727	144	177	24	0	5	480	12	8	11	0	1	177	33	30	8	0	17450	4820	27,7%	2035	11,7%	2395	13,7%	390	2,2%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	15	1232	53	65	15	0	8	813	4	3	7	0	2	300	12	11	5	0	22700	1875	8,3%	750	3,3%	880	3,9%	245	1,1%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	10	876	38	46	5	0	6	578	3	2	2	0	1	213	9	8	2	0	16050	1245	7,8%	530	3,3%	625	3,9%	90	0,6%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	12	1010	43	53	5	0	6	666	4	2	2	0	2	245	10	9	2	0	18500	1425	7,7%	615	3,3%	720	3,9%	90	0,5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	5	391	17	28	10	0	2	219	1	1	4	0	1	93	3	5	3	0	7200	770	10,7%	235	3,2%	380	5,3%	155	2,2%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	158	7	11	0	0	1	88	1	1	0	0	0	37	1	2	0	0	2850	245	8,7%	95	3,3%	155	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	173	8	12	0	0	1	97	1	1	0	0	0	41	1	2	0	0	3150	270	8,7%	105	3,3%	170	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	4	330	8	10	0	0	2	218	1	0	0	0	1	80	1	2	0	0	5800	250	4,3%	115	2,0%	135	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	354	9	11	0	0	2	234	1	0	0	0	1	86	2	2	0	0	6250	270	4,3%	125	2,0%	145	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	4	314	8	10	0	0	2	207	1	0	0	0	0	76	1	2	0	0	5500	240	4,3%	110	2,0%	130	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	13	1121	47	67	8	0	4	464	5	6	4	0	1	226	7	11	3	0	19150	1690	8,8%	640	3,3%	915	4,8%	135	0,7%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	11	955	40	57	8	0	4	395	4	5	4	0	1	192	6	9	3	0	16350	1460	8,9%	545	3,3%	780	4,8%	135	0,8%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1062	44	63	8	0	4	440	4	6	4	0	1	214	7	10	3	0	18150	1610	8,9%	605	3,3%	870	4,8%	135	0,7%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	10	878	37	52	3	0	4	364	4	5	1	0	1	177	6	9	1	0	14950	1265	8,5%	500	3,4%	720	4,8%	45	0,3%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	10	851	36	51	18	0	3	352	3	5	8	0	1	171	6	8	6	0	14750	1470	10,0%	485	3,3%	695	4,7%	290	2,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	10	853	37	45	14	0	5	563	3	2	6	0	1	207	8	8	4	0	15750	1350	8,6%	520	3,3%	610	3,9%	225	1,4%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	9	784	34	41	0	0	5	517	3	2	0	0	1	191	8	7	0	0	14250	1035	7,3%	475	3,3%	560	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	7	590	25	31	8	0	4	390	2	1	4	0	1	144	6	5	3	0	10900	915	8,4%	360	3,3%	420	3,9%	135	1,2%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	479	21	25	1	0	3	316	2	1	0	0	1	116	5	4	1	0	8750	650	7,4%	290	3,3%	340	3,9%	20	0,2%

Bijlage 4 Verkeersgegevens per bestemmingsplangebied

Jaar

Huidige situatie 2007 (Afrikahaven)

		weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)																											
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)																											
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	7	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	30	21,7%	10	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	35	5	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	34	4	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	40	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	800	100	12,9%	45	5,9%	55	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	45	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	50	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	23	2	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	25	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	20	4,3%	10	2,4%	10	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	18	3	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	105	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	18	3	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	105	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	12,9%	0	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	18	3	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	105	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	18	3	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	105	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	12	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	250	70	26,0%	30	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	11	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	250	70	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	11	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	65	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Afrikahaven)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	7	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	30	21,7%	10	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	35	5	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	34	4	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	40	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	800	100	12,9%	45	5,9%	55	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	45	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	50	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	23	2	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	25	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	20	4,3%	10	2,4%	10	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	25	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	19	4	5	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	115	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	19	4	5	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	115	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Afrikahaven)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	16	3	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	350	95	26,0%	45	11,9%	50	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	120	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	10	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	13	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	75	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Afrikahaven)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	12	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	250	70	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	11	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	250	70	26,0%	30	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	30	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	75	12,9%	35	5,9%	40	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	28	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	550	70	12,9%	30	5,9%	40	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	27	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	550	70	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	9	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	25	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	19	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	400	90	21,7%	35	8,3%	55	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	9	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	41	5	9	0	0	0	23	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	900	190	21,7%	75	8,3%	120	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	48	4	5	0	0	0	32	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	950	120	12,9%	55	5,9%	65	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	54	4	5	0	0	0	36	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	1050	135	12,9%	60	5,9%	75	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	31	3	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	75	12,9%	35	5,9%	40	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	26	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	20	4,3%	10	2,4%	10	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	32	1	2	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	600	45	7,3%	20	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	6	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	120	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	120	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	6	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	7	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	120	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	19	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	120	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	13	3	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	80	26,0%	35	11,9%	45	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	10	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	12	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	75	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	12	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	300	75	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 exclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	178	15	18	0	0	1	118	1	1	0	0	0	43	3	3	0	0	3450	445	12,9%	205	5,9%	240	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	178	15	18	0	0	1	118	1	1	0	0	0	43	3	3	0	0	3450	445	12,9%	205	5,9%	240	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	173	14	17	0	0	1	114	1	1	0	0	0	42	3	3	0	0	3350	435	12,9%	200	5,9%	235	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	154	13	15	0	0	1	102	1	1	0	0	0	38	3	3	0	0	3000	385	12,9%	180	5,9%	210	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	31	3	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	600	80	12,9%	35	5,9%	40	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	26	1	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	40	8,7%	15	3,3%	25	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	84	4	6	0	0	0	47	0	0	0	0	0	20	1	1	0	0	1500	130	8,7%	50	3,3%	80	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	15	2	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	1	92	12	20	0	0	1	52	1	1	0	0	0	22	2	3	0	0	2000	430	21,7%	165	8,3%	265	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	15	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	300	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	4	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	36	3	4	0	0	0	24	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	700	90	12,9%	40	5,9%	50	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	63	5	6	0	0	0	42	0	0	0	0	0	15	1	1	0	0	1250	160	12,9%	75	5,9%	85	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	52	4	5	0	0	0	35	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	13	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	1	42	2	3	0	0	0	24	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	750	65	8,7%	25	3,3%	40	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	10	2	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	250	60	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	10	2	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	250	60	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	0	37	2	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	600	50	8,2%	20	3,4%	30	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	9	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	55	26,0%	25	11,9%	30	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	8	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	45	26,0%	20	11,9%	25	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	35	26,0%	15	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	4	316	26	32	0	0	2	208	2	1	0	0	0	77	6	5	0	0	6150	790	12,9%	365	5,9%	430	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	4	305	25	31	0	0	2	202	2	1	0	0	0	74	6	5	0	0	5950	765	12,9%	350	5,9%	415	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	4	298	24	30	0	0	2	197	2	1	0	0	0	72	6	5	0	0	5800	745	12,9%	345	5,9%	405	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	3	274	22	27	0	0	2	181	2	1	0	0	0	67	5	5	0	0	5350	685	12,9%	315	5,9%	370	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	59	5	6	0	0	0	39	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	1150	150	12,9%	70	5,9%	80	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	36	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	55	8,7%	20	3,3%	35	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	116	5	8	0	0	1	65	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2100	180	8,7%	70	3,3%	115	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	79	10	17	0	0	0	44	1	1	0	0	0	19	2	3	0	0	1700	365	21,7%	140	8,3%	225	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	2	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2750	590	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	46	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	215	21,7%	80	8,3%	135	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	17	2	4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	75	21,7%	30	8,3%	50	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	78	6	8	0	0	0	52	1	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1500	195	12,9%	90	5,9%	105	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	32	4	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	150	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	106	9	11	0	0	1	70	1	0	0	0	0	26	2	2	0	0	2050	265	12,9%	125	5,9%	145	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	91	7	9	0	0	1	60	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	16	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	1	72	3	5	0	0	0	40	0	0	0	0	0	17	0	1	0	0	1300	115	8,7%	45	3,3%	70	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	27	1	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	18	4	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	110	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	18	4	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	110	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	62	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1050	85	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	17	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	100	26,0%	45	11,9%	55	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	14	3	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	85	26,0%	40	11,9%	45	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	11	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	250	70	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	4	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	26,0%	10	11,9%	15	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	4	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	26,0%	10	11,9%	15	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	190	15	19	0	0	1	125	1	1	0	0	0	46	4	3	0	0	3700	475	12,9%	220	5,9%	255	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	190	15	19	0	0	1	125	1	1	0	0	0	46	4	3	0	0	3700	475	12,9%	220	5,9%	255	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	181	15	18	0	0	1	120	1	1	0	0	0	44	3	3	0	0	3550	455	12,9%	210	5,9%	245	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	154	13	15	0	0	1	102	1	1	0	0	0	38	3	3	0	0	3000	385	12,9%	180	5,9%	210	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	28	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	550	70	12,9%	30	5,9%	40	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	26	1	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	40	8,7%	15	3,3%	25	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	84	4	6	0	0	0	47	0	0	0	0	0	20	1	1	0	0	1500	130	8,7%	50	3,3%	80	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	15	2	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	1	93	12	20	0	0	1	52	1	1	0	0	0	22	2	3	0	0	2000	430	21,7%	165	8,3%	265	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	15	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	300	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	10	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	32	3	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	650	80	12,9%	35	5,9%	45	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	24	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	500	115	21,7%	45	8,3%	70	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	59	5	6	0	0	0	39	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	1150	150	12,9%	70	5,9%	80	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	47	4	5	0	0	0	31	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	65	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	14	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	1	42	2	3	0	0	0	24	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	750	65	8,7%	25	3,3%	40	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	10	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	6	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	6	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	0	37	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	50	8,2%	20	3,4%	30	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	6	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	35	26,0%	15	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	30	26,0%	15	11,9%	15	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	20	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	4	334	27	34	0	0	2	221	2	1	0	0	1	81	6	6	0	0	6500	840	12,9%	385	5,9%	455	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	4	314	26	32	0	0	2	208	2	1	0	0	0	76	6	5	0	0	6150	790	12,9%	365	5,9%	425	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	4	304	25	31	0	0	2	201	2	1	0	0	0	74	6	5	0	0	5950	765	12,9%	350	5,9%	410	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	3	271	22	27	0	0	2	179	2	1	0	0	0	66	5	5	0	0	5300	680	12,9%	315	5,9%	370	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	54	4	5	0	0	0	35	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	1050	135	12,9%	60	5,9%	75	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	36	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	55	8,7%	20	3,3%	35	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	115	5	8	0	0	1	64	0	0	0	0	0	27	1	1	0	0	2050	180	8,7%	70	3,3%	110	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	78	10	17	0	0	0	43	1	1	0	0	0	18	1	3	0	0	1650	360	21,7%	140	8,3%	225	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	1	126	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	4	0	0	2700	585	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	45	6	10	0	0	0	25	0	0	0	0	0	11	1	2	0	0	950	210	21,7%	80	8,3%	130	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	16	2	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	70	21,7%	30	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	71	6	7	0	0	0	47	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1400	180	12,9%	80	5,9%	95	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	31	4	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21,7%	55	8,3%	90	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	98	8	10	0	0	1	65	1	0	0	0	0	24	2	2	0	0	1900	245	12,9%	115	5,9%	135	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	83	7	8	0	0	1	55	1	0	0	0	0	20	2	1	0	0	1600	205	12,9%	95	5,9%	110	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	18	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	15	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	1	73	3	5	0	0	0	41	0	0	0	0	0	17	0	1	0	0	1300	115	8,7%	45	3,3%	70	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	17	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	11	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	65	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	11	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	65	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	63	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1100	90	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	12,9%	0	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	10	2	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	250	60	26,0%	30	11,9%	35	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	8	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	50	26,0%	25	11,9%	25	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	35	26,0%	15	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Afrikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007 (Amerikahaven)	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	100	8	10	0	0	1	66	1	0	0	0	0	24	2	2	0	0	1950	250	12,9%	115	5,9%	135	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)																											
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)																											
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	117	15	25	0	0	1	65	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21,7%	205	8,3%	335	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	270	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	1	113	15	24	0	0	1	63	1	1	0	0	0	27	2	4	0	0	2450	525	21,7%	200	8,3%	325	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	3	221	18	22	0	0	1	146	2	1	0	0	0	54	4	4	0	0	4300	555	12,9%	255	5,9%	300	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	89	12	19	0	0	0	50	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1900	415	21,7%	160	8,3%	255	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	4	306	25	31	0	0	2	202	2	1	0	0	0	74	6	5	0	0	5950	770	12,9%	355	5,9%	415	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	3	227	19	23	0	0	1	150	2	1	0	0	0	55	4	4	0	0	4450	570	12,9%	260	5,9%	310	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	2	181	6	5	0	0	1	100	0	0	0	0	0	38	1	1	0	0	3050	130	4,3%	75	2,4%	60	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	8	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	3	237	10	13	0	0	2	156	1	1	0	0	0	58	2	2	0	0	4300	315	7,3%	145	3,3%	170	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	184	24	39	0	0	1	103	2	2	0	0	0	44	4	7	0	0	3950	855	21,7%	325	8,3%	530	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	29	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	135	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	320	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	320	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	144	19	31	0	0	1	80	2	1	0	0	0	34	3	5	0	0	3100	670	21,7%	255	8,3%	415	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	63	8	13	0	0	0	36	1	1	0	0	0	15	1	2	0	0	1350	295	21,7%	115	8,3%	185	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	59	8	13	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	275	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007 (Amerikahaven)	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	27	4	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	600	125	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	27	4	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	28	4	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	32	3	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	600	80	12,9%	35	5,9%	45	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	320	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	138	27	34	0	0	1	91	2	1	0	0	0	33	6	6	0	0	3200	840	26,0%	385	11,9%	455	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	57	2	3	0	0	0	38	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	1050	75	7,3%	35	3,3%	40	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	55	2	3	0	0	0	36	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0	1000	70	7,3%	35	3,3%	40	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	93	18	23	0	0	1	62	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2200	570	26,0%	260	11,9%	305	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007 (Amerikahaven)	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	64	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1100	90	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	1	64	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1100	90	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	61	3	4	0	0	0	25	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1050	85	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	89	18	22	0	0	1	59	1	1	0	0	0	22	4	4	0	0	2100	545	26,0%	250	11,9%	295	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	86	17	21	0	0	1	57	1	1	0	0	0	21	4	4	0	0	2000	525	26,0%	240	11,9%	285	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	27	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	40	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	27	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	40	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	19	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	19	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	17	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	104	8	10	0	0	1	69	1	0	0	0	0	25	2	2	0	0	2050	260	12,9%	120	5,9%	140	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	100	8	10	0	0	1	66	1	0	0	0	0	24	2	2	0	0	1950	250	12,9%	115	5,9%	135	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	117	15	25	0	0	1	65	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21,7%	205	8,3%	335	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	270	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	1	113	15	24	0	0	1	63	1	1	0	0	0	27	2	4	0	0	2450	525	21,7%	200	8,3%	325	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	3	221	18	22	0	0	1	146	2	1	0	0	0	54	4	4	0	0	4300	555	12,9%	255	5,9%	300	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	89	12	19	0	0	0	50	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1900	415	21,7%	160	8,3%	255	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	4	306	25	31	0	0	2	202	2	1	0	0	0	74	6	5	0	0	5950	770	12,9%	355	5,9%	415	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	3	227	19	23	0	0	1	150	2	1	0	0	0	55	4	4	0	0	4450	570	12,9%	260	5,9%	310	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	2	181	6	5	0	0	1	100	0	0	0	0	0	38	1	1	0	0	3050	130	4,3%	75	2,4%	60	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	8	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	3	240	10	13	0	0	2	159	1	1	0	0	0	58	2	2	0	0	4350	315	7,3%	145	3,3%	170	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	180	24	38	0	0	1	101	2	2	0	0	0	43	3	6	0	0	3850	835	21,7%	320	8,3%	515	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	34	5	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	120	24	29	0	0	1	80	2	1	0	0	0	29	5	5	0	0	2800	735	26,0%	335	11,9%	395	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	120	24	29	0	0	1	80	2	1	0	0	0	29	5	5	0	0	2800	735	26,0%	335	11,9%	395	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	140	18	30	0	0	1	78	2	1	0	0	0	33	3	5	0	0	3000	650	21,7%	250	8,3%	405	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	60	8	13	0	0	0	34	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	280	21,7%	105	8,3%	175	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	59	8	13	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	275	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	30	4	6	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	135	21,7%	50	8,3%	85	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	33	4	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	155	21,7%	60	8,3%	95	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	25	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	60	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	101	20	25	0	0	1	66	2	1	0	0	0	24	5	4	0	0	2350	615	26,0%	280	11,9%	330	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	154	30	37	0	0	1	102	3	2	0	0	0	37	7	6	0	0	3600	935	26,0%	430	11,9%	505	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	69	3	4	0	0	0	46	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1250	90	7,3%	40	3,3%	50	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	67	3	4	0	0	0	44	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1200	90	7,3%	40	3,3%	50	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	100	20	24	0	0	1	66	2	1	0	0	0	24	4	4	0	0	2350	610	26,0%	280	11,9%	330	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2010 exclusief plannen (Amerikahaven)	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	64	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1100	90	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	1	64	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1100	90	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	61	3	4	0	0	0	25	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1050	85	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	93	18	23	0	0	1	62	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2200	570	26,0%	260	11,9%	305	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	92	18	22	0	0	1	60	2	1	0	0	0	22	4	4	0	0	2150	560	26,0%	255	11,9%	300	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	27	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	40	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	27	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	40	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	15	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	15	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	110	9	11	0	0	1	72	1	0	0	0	0	27	2	2	0	0	2150	275	12,9%	125	5,9%	150	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	110	9	11	0	0	1	73	1	0	0	0	0	27	2	2	0	0	2150	275	12,9%	125	5,9%	150	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	110	9	11	0	0	1	73	1	0	0	0	0	27	2	2	0	0	2150	275	12,9%	125	5,9%	150	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	110	9	11	0	0	1	73	1	0	0	0	0	27	2	2	0	0	2150	275	12,9%	125	5,9%	150	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	106	9	11	0	0	1	70	1	0	0	0	0	26	2	2	0	0	2050	265	12,9%	120	5,9%	145	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	117	15	25	0	0	1	65	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	540	21,7%	205	8,3%	335	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	270	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	1	113	15	24	0	0	1	63	1	1	0	0	0	27	2	4	0	0	2450	525	21,7%	200	8,3%	325	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	3	227	19	23	0	0	1	150	2	1	0	0	0	55	4	4	0	0	4450	570	12,9%	260	5,9%	310	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	89	12	19	0	0	0	50	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1900	415	21,7%	160	8,3%	255	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	4	312	25	31	0	0	2	206	2	1	0	0	0	76	6	5	0	0	6100	780	12,9%	360	5,9%	425	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	3	233	19	23	0	0	1	154	2	1	0	0	0	57	4	4	0	0	4550	585	12,9%	270	5,9%	315	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	2	180	5	4	0	0	1	100	0	0	0	0	0	38	1	1	0	0	3050	130	4,3%	75	2,4%	60	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	9	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	3	243	10	13	0	0	2	160	1	1	0	0	0	59	2	2	0	0	4400	320	7,3%	145	3,3%	175	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	195	26	42	0	0	1	109	2	2	0	0	0	46	4	7	0	0	4200	905	21,7%	345	8,3%	560	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	35	5	7	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	165	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	320	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	320	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	156	20	33	0	0	1	87	2	2	0	0	0	37	3	6	0	0	3350	725	21,7%	275	8,3%	450	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	76	10	16	0	0	0	42	1	1	0	0	0	18	1	3	0	0	1600	350	21,7%	135	8,3%	220	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	72	9	15	0	0	0	40	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1550	335	21,7%	125	8,3%	205	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	29	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	135	21,7%	50	8,3%	85	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	29	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	135	21,7%	50	8,3%	85	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	35	5	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	160	21,7%	60	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	39	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	750	100	12,9%	45	5,9%	55	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	320	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	139	27	34	0	0	1	92	2	1	0	0	0	34	6	6	0	0	3250	845	26,0%	390	11,9%	455	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	57	2	3	0	0	0	38	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	1050	75	7,3%	35	3,3%	40	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	55	2	3	0	0	0	36	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0	1000	75	7,3%	35	3,3%	40	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	94	19	23	0	0	1	62	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2200	570	26,0%	265	11,9%	310	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	64	3	4	0	0	0	27	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1100	90	8,2%	35	3,4%	55	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	1	65	3	4	0	0	0	27	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1100	90	8,2%	35	3,4%	55	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	62	3	4	0	0	0	26	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1050	85	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	90	18	22	0	0	1	60	2	1	0	0	0	22	4	4	0	0	2100	550	26,0%	255	11,9%	295	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	89	18	22	0	0	1	59	1	1	0	0	0	22	4	4	0	0	2100	540	26,0%	250	11,9%	290	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	35	1	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	600	50	8,2%	20	3,4%	30	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	35	1	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	600	50	8,2%	20	3,4%	30	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	19	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	19	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	17	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 exclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	130	11	13	0	0	1	86	1	1	0	0	0	32	2	2	0	0	2550	325	12,9%	150	5,9%	175	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	130	11	13	0	0	1	86	1	1	0	0	0	32	2	2	0	0	2550	325	12,9%	150	5,9%	175	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	130	11	13	0	0	1	86	1	1	0	0	0	32	2	2	0	0	2550	325	12,9%	150	5,9%	175	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	131	11	13	0	0	1	86	1	1	0	0	0	32	2	2	0	0	2550	330	12,9%	150	5,9%	180	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	91	7	9	0	0	1	60	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	38	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	175	21,7%	65	8,3%	110	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	52	7	11	0	0	0	29	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	240	21,7%	90	8,3%	150	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	15	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	300	70	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	107	9	11	0	0	1	71	1	0	0	0	0	26	2	2	0	0	2100	270	12,9%	125	5,9%	145	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	88	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	76	6	8	0	0	0	50	1	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1500	190	12,9%	90	5,9%	105	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	11	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	18	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	30	8,7%	10	3,3%	20	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	58	3	3	0	0	0	39	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	1050	75	7,3%	35	3,3%	40	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2750	595	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	67	13	16	0	0	0	44	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1550	405	26,0%	185	11,9%	220	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	67	13	16	0	0	0	44	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1550	405	26,0%	185	11,9%	220	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	1	108	14	23	0	0	1	61	1	1	0	0	0	26	2	4	0	0	2350	505	21,7%	190	8,3%	310	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	70	9	15	0	0	0	39	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1500	325	21,7%	125	8,3%	200	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	12	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21,7%	20	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	62	8	13	0	0	0	35	1	1	0	0	0	15	1	2	0	0	1350	290	21,7%	110	8,3%	180	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	10	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	10	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	10	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	106	4	6	0	0	0	44	0	1	0	0	0	21	1	1	0	0	1800	145	8,2%	60	3,4%	85	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	91	4	5	0	0	0	38	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	1550	125	8,2%	50	3,4%	75	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	6	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	20	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	159	13	16	0	0	1	105	1	1	0	0	0	39	3	3	0	0	3100	400	12,9%	185	5,9%	215	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	159	13	16	0	0	1	105	1	1	0	0	0	39	3	3	0	0	3100	400	12,9%	185	5,9%	215	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	159	13	16	0	0	1	105	1	1	0	0	0	39	3	3	0	0	3100	400	12,9%	185	5,9%	215	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	160	13	16	0	0	1	106	1	1	0	0	0	39	3	3	0	0	3100	400	12,9%	185	5,9%	215	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	120	10	12	0	0	1	79	1	1	0	0	0	29	2	2	0	0	2350	300	12,9%	140	5,9%	160	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	38	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	180	21,7%	70	8,3%	110	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	52	7	11	0	0	0	29	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	240	21,7%	90	8,3%	150	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	14	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	300	65	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	2	136	11	14	0	0	1	90	1	1	0	0	0	33	3	2	0	0	2650	340	12,9%	155	5,9%	185	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	116	9	12	0	0	1	76	1	1	0	0	0	28	2	2	0	0	2250	290	12,9%	135	5,9%	155	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	106	9	11	0	0	1	70	1	0	0	0	0	26	2	2	0	0	2050	265	12,9%	120	5,9%	145	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	9	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	9	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	18	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	30	8,7%	10	3,3%	20	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	86	4	5	0	0	1	57	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	1550	115	7,3%	50	3,3%	60	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	187	25	40	0	0	1	105	2	2	0	0	0	44	4	7	0	0	4000	870	21,7%	330	8,3%	540	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	97	19	24	0	0	1	64	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2250	590	26,0%	270	11,9%	320	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	97	19	24	0	0	1	64	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2250	590	26,0%	270	11,9%	320	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	170	22	36	0	0	1	95	2	2	0	0	0	40	3	6	0	0	3650	790	21,7%	300	8,3%	490	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	134	18	28	0	0	1	75	1	1	0	0	0	32	3	5	0	0	2850	620	21,7%	235	8,3%	385	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	12	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21,7%	20	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	125	16	27	0	0	1	70	1	1	0	0	0	30	2	4	0	0	2700	580	21,7%	220	8,3%	360	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	2	147	6	9	0	0	1	61	1	1	0	0	0	30	1	1	0	0	2500	205	8,2%	85	3,4%	120	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	2	133	6	8	0	0	1	55	1	1	0	0	0	27	1	1	0	0	2250	185	8,2%	75	3,4%	110	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	10	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	250	60	26,0%	25	11,9%	30	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	35	26,0%	15	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	30	26,0%	15	11,9%	15	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	30	26,0%	15	11,9%	15	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	134	11	13	0	0	1	89	1	1	0	0	0	33	2	2	0	0	2600	335	12,9%	155	5,9%	180	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	134	11	13	0	0	1	89	1	1	0	0	0	33	2	2	0	0	2600	335	12,9%	155	5,9%	180	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	134	11	13	0	0	1	89	1	1	0	0	0	33	2	2	0	0	2600	335	12,9%	155	5,9%	180	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	135	11	14	0	0	1	89	1	1	0	0	0	33	2	2	0	0	2650	340	12,9%	155	5,9%	180	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	96	8	10	0	0	1	63	1	0	0	0	0	23	2	2	0	0	1850	240	12,9%	110	5,9%	130	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	50	7	11	0	0	0	28	1	0	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	235	21,7%	90	8,3%	145	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	14	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	65	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	111	9	11	0	0	1	73	1	0	0	0	0	27	2	2	0	0	2150	280	12,9%	130	5,9%	150	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	36	5	8	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	165	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	92	7	9	0	0	1	61	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	80	7	8	0	0	1	53	1	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1550	200	12,9%	90	5,9%	110	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	11	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	17	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	8,7%	10	3,3%	15	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	64	3	3	0	0	0	42	0	0	0	0	0	15	1	1	0	0	1150	85	7,3%	40	3,3%	45	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	134	18	28	0	0	1	75	1	1	0	0	0	32	3	5	0	0	2850	620	21,7%	235	8,3%	385	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	68	13	16	0	0	0	45	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1600	410	26,0%	190	11,9%	225	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	68	13	16	0	0	0	45	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1600	410	26,0%	190	11,9%	225	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	1	111	15	24	0	0	1	62	1	1	0	0	0	26	2	4	0	0	2400	515	21,7%	195	8,3%	320	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	69	9	15	0	0	0	38	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	1450	320	21,7%	120	8,3%	200	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	11	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	50	21,7%	20	8,3%	30	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	60	8	13	0	0	0	34	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	280	21,7%	105	8,3%	175	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	105	4	6	0	0	0	44	0	1	0	0	0	21	1	1	0	0	1800	145	8,2%	60	3,4%	85	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	92	4	5	0	0	0	38	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	1550	125	8,2%	50	3,4%	75	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	6	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	35	26,0%	15	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	20	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	20	26,0%	10	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	162	13	16	0	0	1	107	1	1	0	0	0	39	3	3	0	0	3150	405	12,9%	185	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	162	13	16	0	0	1	107	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3150	410	12,9%	185	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	163	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	123	10	12	0	0	1	82	1	1	0	0	0	30	2	2	0	0	2400	310	12,9%	140	5,9%	165	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	175	21,7%	65	8,3%	105	13,4%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	50	7	11	0	0	0	28	1	0	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	235	21,7%	90	8,3%	145	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	115	21,7%	45	8,3%	70	13,4%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	14	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	65	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	2	140	11	14	0	0	1	92	1	1	0	0	0	34	3	2	0	0	2700	350	12,9%	160	5,9%	190	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	35	5	8	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	165	21,7%	65	8,3%	100	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	119	10	12	0	0	1	79	1	1	0	0	0	29	2	2	0	0	2350	300	12,9%	140	5,9%	160	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	109	9	11	0	0	1	72	1	0	0	0	0	27	2	2	0	0	2150	275	12,9%	125	5,9%	150	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	9	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	9	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	17	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	8,7%	10	3,3%	15	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	92	4	5	0	0	1	60	0	0	0	0	0	22	1	1	0	0	1650	120	7,3%	55	3,3%	65	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	192	25	41	0	0	1	108	2	2	0	0	0	45	4	7	0	0	4100	895	21,7%	340	8,3%	555	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	97	19	24	0	0	1	64	2	1	0	0	0	24	4	4	0	0	2250	590	26,0%	270	11,9%	320	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	97	19	24	0	0	1	64	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2250	590	26,0%	270	11,9%	320	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	171	22	36	0	0	1	96	2	2	0	0	0	41	3	6	0	0	3650	795	21,7%	305	8,3%	490	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	131	17	28	0	0	1	73	1	1	0	0	0	31	3	5	0	0	2800	610	21,7%	230	8,3%	375	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	11	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	50	21,7%	20	8,3%	30	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	1	122	16	26	0	0	1	68	1	1	0	0	0	29	2	4	0	0	2600	565	21,7%	215	8,3%	350	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	2	145	6	9	0	0	1	60	1	1	0	0	0	29	1	1	0	0	2450	200	8,2%	85	3,4%	120	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	2	132	6	8	0	0	1	55	1	1	0	0	0	27	1	1	0	0	2250	185	8,2%	75	3,4%	110	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	10	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	10	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	250	60	26,0%	25	11,9%	30	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	35	26,0%	15	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Amerikahaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	30	26,0%	15	11,9%	15	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	30	26,0%	15	11,9%	15	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)																											
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)																											
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	2	165	13	17	0	0	1	109	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	415	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	2	165	13	17	0	0	1	109	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	415	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	2	179	15	18	0	0	1	118	1	1	0	0	0	44	3	3	0	0	3500	450	12,9%	205	5,9%	245	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	16	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	2	197	8	10	0	0	1	130	1	0	0	0	0	48	2	2	0	0	3600	260	7,3%	120	3,3%	140	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	500	110	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	10	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	45	21,7%	20	8,3%	30	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	2	140	28	34	0	0	1	93	2	2	0	0	0	34	6	6	0	0	3300	855	26,0%	395	11,9%	460	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	2	141	28	34	0	0	1	93	2	2	0	0	0	34	6	6	0	0	3300	860	26,0%	395	11,9%	465	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	500	110	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	500	105	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Westhaven)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	29	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	135	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	130	17	28	0	0	1	73	1	1	0	0	0	31	2	5	0	0	2800	605	21,7%	230	8,3%	375	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	67	9	14	0	0	0	38	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	1450	315	21,7%	120	8,3%	195	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	218	29	46	0	0	1	122	2	2	0	0	0	52	4	8	0	0	4700	1015	21,7%	385	8,3%	630	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	2	144	28	35	0	0	1	95	2	2	0	0	0	35	6	6	0	0	3350	875	26,0%	400	11,9%	470	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	3	254	50	62	0	0	2	168	4	3	0	0	0	62	11	10	0	0	5950	1550	26,0%	715	11,9%	840	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	3	288	12	15	0	0	2	190	1	1	0	0	0	70	3	3	0	0	5250	380	7,3%	175	3,3%	205	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	3	278	12	15	0	0	2	184	1	1	0	0	0	68	3	2	0	0	5050	370	7,3%	170	3,3%	200	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	98	4	7	0	0	1	55	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1750	155	8,7%	60	3,3%	95	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	2	162	32	39	0	0	1	107	3	2	0	0	0	39	7	7	0	0	3800	985	26,0%	455	11,9%	535	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	50	2	4	0	0	0	28	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	900	80	8,7%	30	3,3%	50	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	71	9	15	0	0	0	40	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1500	330	21,7%	125	8,3%	205	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	144	19	31	0	0	1	81	2	1	0	0	0	34	3	5	0	0	3100	670	21,7%	255	8,3%	415	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	1	48	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	220	21,7%	85	8,3%	135	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	3	224	29	48	0	0	1	125	2	2	0	0	0	53	4	8	0	0	4800	1040	21,7%	395	8,3%	645	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	94	12	20	0	0	1	53	1	1	0	0	0	22	2	3	0	0	2000	435	21,7%	165	8,3%	270	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	152	20	32	0	0	1	85	2	1	0	0	0	36	3	5	0	0	3250	705	21,7%	270	8,3%	435	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	22	4	5	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	60	11,9%	75	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	22	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Westhaven)

		weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	1	63	5	6	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	1	1	0	0	1200	155	12,9%	70	5,9%	85	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	1	66	2	2	0	0	0	44	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1150	50	4,3%	25	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	1	79	2	2	0	0	1	52	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	1400	60	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	2	169	7	10	0	0	1	70	1	1	0	0	0	34	1	2	0	0	2850	235	8,2%	95	3,4%	140	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	41	2	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	700	55	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	146	6	9	0	0	1	60	1	1	0	0	0	29	1	1	0	0	2500	200	8,2%	85	3,4%	120	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	3	274	36	58	0	0	1	154	3	3	0	0	0	65	5	10	0	0	5900	1275	21,7%	485	8,3%	790	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	40	1	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	700	30	4,3%	15	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	2	136	27	33	0	0	1	90	2	1	0	0	0	33	6	6	0	0	3200	830	26,0%	380	11,9%	450	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	126	25	31	0	0	1	83	2	1	0	0	0	31	6	5	0	0	2950	770	26,0%	355	11,9%	415	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	37	2	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	19	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	29	1	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	45	8,7%	15	3,3%	30	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	13	1	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,7%	10	3,3%	15	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	11	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	3	251	10	15	0	0	1	104	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	350	8,2%	145	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	3	251	10	15	0	0	1	104	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	350	8,2%	145	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	3	260	11	16	0	0	1	107	1	1	0	0	0	52	2	3	0	0	4400	360	8,2%	150	3,4%	210	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	10	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	2	165	13	17	0	0	1	109	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	415	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	2	165	13	17	0	0	1	109	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	415	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	2	179	15	18	0	0	1	118	1	1	0	0	0	44	3	3	0	0	3500	450	12,9%	205	5,9%	245	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	16	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	2	198	8	10	0	0	1	130	1	0	0	0	0	48	2	2	0	0	3600	260	7,3%	120	3,3%	140	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	27	4	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	600	125	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	12	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21,7%	20	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	2	143	28	35	0	0	1	94	2	2	0	0	0	35	6	6	0	0	3350	870	26,0%	400	11,9%	470	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	2	144	28	35	0	0	1	95	2	2	0	0	0	35	6	6	0	0	3350	875	26,0%	400	11,9%	475	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	27	4	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	600	125	21,7%	50	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	26	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	129	17	27	0	0	1	72	1	1	0	0	0	31	2	5	0	0	2750	600	21,7%	230	8,3%	370	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	67	9	14	0	0	0	38	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	1450	315	21,7%	120	8,3%	195	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	218	29	46	0	0	1	122	2	2	0	0	0	52	4	8	0	0	4700	1015	21,7%	385	8,3%	625	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	20	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	20	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	450	95	21,7%	35	8,3%	60	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	106	9	11	0	0	1	70	1	0	0	0	0	26	2	2	0	0	2050	265	12,9%	120	5,9%	145	6,9%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	1	51	2	4	0	0	0	28	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	900	80	8,7%	30	3,3%	50	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	3	216	43	53	0	0	1	143	4	2	0	0	0	53	10	9	0	0	5050	1320	26,0%	605	11,9%	710	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	168	33	41	0	0	1	111	3	2	0	0	0	41	8	7	0	0	3950	1025	26,0%	470	11,9%	555	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	2	185	8	10	0	0	1	122	1	0	0	0	0	45	2	2	0	0	3350	245	7,3%	110	3,3%	130	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	178	8	9	0	0	1	118	1	0	0	0	0	43	2	2	0	0	3250	235	7,3%	110	3,3%	125	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	98	4	7	0	0	1	55	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1750	155	8,7%	60	3,3%	95	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	2	174	34	42	0	0	1	115	3	2	0	0	0	42	8	7	0	0	4100	1060	26,0%	485	11,9%	570	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	50	2	4	0	0	0	28	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	900	80	8,7%	30	3,3%	50	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	71	9	15	0	0	0	40	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1500	330	21,7%	125	8,3%	205	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	144	19	31	0	0	1	81	2	1	0	0	0	34	3	5	0	0	3100	670	21,7%	255	8,3%	415	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	1	48	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	220	21,7%	85	8,3%	135	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	3	224	29	48	0	0	1	125	2	2	0	0	0	53	4	8	0	0	4800	1040	21,7%	395	8,3%	645	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	94	12	20	0	0	1	53	1	1	0	0	0	22	2	3	0	0	2000	435	21,7%	165	8,3%	270	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	153	20	32	0	0	1	85	2	2	0	0	0	36	3	5	0	0	3300	710	21,7%	270	8,3%	440	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	22	4	5	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	60	11,9%	75	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	22	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	1	63	5	6	0	0	0	42	0	0	0	0	0	15	1	1	0	0	1250	160	12,9%	75	5,9%	85	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	1	66	2	2	0	0	0	44	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1150	50	4,3%	25	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	1	79	2	2	0	0	1	52	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	1400	60	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	2	169	7	10	0	0	1	70	1	1	0	0	0	34	1	2	0	0	2850	235	8,2%	95	3,4%	140	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	41	2	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	700	55	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	146	6	9	0	0	1	60	1	1	0	0	0	29	1	1	0	0	2500	200	8,2%	85	3,4%	120	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	3	275	36	59	0	0	1	154	3	3	0	0	0	65	5	10	0	0	5900	1280	21,7%	490	8,3%	790	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	1	48	1	1	0	0	0	32	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	850	35	4,3%	15	2,0%	20	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	2	142	28	35	0	0	1	94	2	2	0	0	0	35	6	6	0	0	3350	870	26,0%	400	11,9%	470	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	2	134	26	33	0	0	1	88	2	1	0	0	0	32	6	5	0	0	3150	815	26,0%	375	11,9%	440	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	40	2	2	0	0	0	27	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	750	55	7,3%	25	3,3%	30	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	22	1	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	19	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	29	1	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	45	8,7%	15	3,3%	30	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	13	1	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,7%	10	3,3%	15	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	3	251	10	15	0	0	1	104	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	350	8,2%	145	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	3	251	10	15	0	0	1	104	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	350	8,2%	145	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	113	5	7	0	0	0	47	0	1	0	0	0	23	1	1	0	0	1900	155	8,2%	65	3,4%	90	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	2	163	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	2	164	13	16	0	0	1	108	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	410	12,9%	190	5,9%	220	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	2	165	13	17	0	0	1	109	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	415	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	2	165	13	17	0	0	1	109	1	1	0	0	0	40	3	3	0	0	3200	415	12,9%	190	5,9%	225	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	2	179	15	18	0	0	1	118	1	1	0	0	0	44	3	3	0	0	3500	450	12,9%	205	5,9%	245	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	16	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,4%	5	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	2	197	8	10	0	0	1	130	1	0	0	0	0	48	2	2	0	0	3600	260	7,3%	120	3,3%	140	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	500	110	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	10	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	45	21,7%	20	8,3%	30	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	2	140	28	34	0	0	1	93	2	1	0	0	0	34	6	6	0	0	3300	855	26,0%	395	11,9%	460	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	2	141	28	34	0	0	1	93	2	2	0	0	0	34	6	6	0	0	3300	860	26,0%	395	11,9%	465	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	500	110	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	23	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	500	105	21,7%	40	8,3%	65	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21,7%	50	8,3%	80	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	130	17	28	0	0	1	73	1	1	0	0	0	31	2	5	0	0	2800	605	21,7%	230	8,3%	375	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	67	9	14	0	0	0	38	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	1450	315	21,7%	120	8,3%	195	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	218	29	46	0	0	1	122	2	2	0	0	0	52	4	8	0	0	4700	1015	21,7%	385	8,3%	630	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	2	144	28	35	0	0	1	95	2	2	0	0	0	35	6	6	0	0	3350	875	26,0%	405	11,9%	475	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	3	254	50	62	0	0	2	168	4	3	0	0	0	62	11	10	0	0	5950	1550	26,0%	710	11,9%	835	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	3	286	12	15	0	0	2	189	1	1	0	0	0	70	3	3	0	0	5200	380	7,3%	175	3,3%	205	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	3	277	12	15	0	0	2	183	1	1	0	0	0	67	3	2	0	0	5050	365	7,3%	170	3,3%	200	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	98	4	7	0	0	1	55	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1750	155	8,7%	60	3,3%	95	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	2	161	32	39	0	0	1	107	3	2	0	0	0	39	7	7	0	0	3800	985	26,0%	450	11,9%	530	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	50	2	4	0	0	0	28	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	900	80	8,7%	30	3,3%	50	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	71	9	15	0	0	0	40	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1500	330	21,7%	125	8,3%	205	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	144	19	31	0	0	1	81	2	1	0	0	0	34	3	5	0	0	3100	670	21,7%	255	8,3%	415	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	1	47	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	215	21,7%	85	8,3%	135	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	3	225	30	48	0	0	1	126	2	2	0	0	0	53	4	8	0	0	4850	1050	21,7%	400	8,3%	650	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	95	12	20	0	0	1	53	1	1	0	0	0	23	2	3	0	0	2050	445	21,7%	170	8,3%	275	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	152	20	32	0	0	1	85	2	2	0	0	0	36	3	5	0	0	3250	710	21,7%	270	8,3%	440	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	22	4	5	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	65	11,9%	75	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	22	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	1	63	5	6	0	0	0	42	0	0	0	0	0	15	1	1	0	0	1250	160	12,9%	75	5,9%	85	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	1	62	2	2	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	50	4,3%	20	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	1	80	2	2	0	0	1	53	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	1400	60	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	2	169	7	10	0	0	1	70	1	1	0	0	0	34	1	2	0	0	2850	235	8,2%	95	3,4%	140	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	41	2	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	700	55	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	145	6	9	0	0	1	60	1	1	0	0	0	29	1	1	0	0	2450	200	8,2%	85	3,4%	120	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	3	275	36	59	0	0	1	154	3	3	0	0	0	65	5	10	0	0	5900	1280	21,7%	490	8,3%	790	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	41	1	1	0	0	0	27	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	750	30	4,3%	15	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	2	137	27	33	0	0	1	91	2	1	0	0	0	33	6	6	0	0	3200	835	26,0%	385	11,9%	450	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	2	128	25	31	0	0	1	85	2	1	0	0	0	31	6	5	0	0	3000	780	26,0%	360	11,9%	420	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	38	2	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	19	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	29	1	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	45	8,7%	20	3,3%	30	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	12	1	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,7%	5	3,3%	10	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	10	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	3	249	10	15	0	0	1	103	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	345	8,2%	140	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	3	249	10	15	0	0	1	103	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	345	8,2%	140	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	3	258	11	15	0	0	1	107	1	1	0	0	0	52	2	3	0	0	4400	360	8,2%	145	3,4%	210	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	11	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	10	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	30	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 exclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	86	7	9	0	0	1	57	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	215	12,9%	100	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	86	7	9	0	0	1	57	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	215	12,9%	100	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	86	7	9	0	0	1	57	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	215	12,9%	100	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	88	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	89	7	9	0	0	1	59	1	0	0	0	0	22	2	1	0	0	1750	225	12,9%	105	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	89	7	9	0	0	1	59	1	0	0	0	0	22	2	1	0	0	1750	225	12,9%	105	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	91	7	9	0	0	1	60	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	91	7	9	0	0	1	60	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,4%	0	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	98	4	5	0	0	1	65	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	75	15	18	0	0	0	50	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1750	455	26,0%	210	11,9%	245	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	75	15	18	0	0	0	50	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1750	455	26,0%	210	11,9%	245	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	20	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	450	95	21,7%	35	8,3%	60	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	6	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	62	8	13	0	0	0	35	1	1	0	0	0	15	1	2	0	0	1350	290	21,7%	110	8,3%	180	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	27	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	550	125	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	97	13	21	0	0	1	54	1	1	0	0	0	23	2	3	0	0	2100	450	21,7%	170	8,3%	280	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	3	259	11	15	0	0	1	107	1	1	0	0	0	52	2	3	0	0	4400	360	8,2%	150	3,4%	210	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	3	259	11	15	0	0	1	107	1	1	0	0	0	52	2	3	0	0	4400	360	8,2%	150	3,4%	210	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	3	253	50	62	0	0	2	167	4	3	0	0	0	61	11	10	0	0	5900	1540	26,0%	705	11,9%	830	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	176	35	43	0	0	1	116	3	2	0	0	0	43	8	7	0	0	4100	1070	26,0%	490	11,9%	580	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	100	4	5	0	0	1	66	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	99	4	5	0	0	1	66	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	61	3	4	0	0	0	34	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1100	95	8,7%	35	3,3%	60	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	2	204	40	50	0	0	1	134	3	2	0	0	0	49	9	8	0	0	4750	1240	26,0%	570	11,9%	670	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	57	3	4	0	0	0	32	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1050	90	8,7%	35	3,3%	55	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	13	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	60	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	41	5	9	0	0	0	23	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	850	190	21,7%	70	8,3%	115	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	17	2	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	80	21,7%	30	8,3%	50	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	1	122	16	26	0	0	1	68	1	1	0	0	0	29	2	4	0	0	2600	570	21,7%	215	8,3%	350	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	49	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	12	1	2	0	0	1050	225	21,7%	85	8,3%	140	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	146	19	31	0	0	1	82	2	1	0	0	0	35	3	5	0	0	3150	680	21,7%	260	8,3%	420	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	125	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	130	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	1	56	5	6	0	0	0	37	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	1100	140	12,9%	65	5,9%	75	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	1	92	2	3	0	0	1	61	0	0	0	0	0	22	0	1	0	0	1600	70	4,3%	30	2,0%	40	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	12	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	111	5	7	0	0	0	46	0	1	0	0	0	22	1	1	0	0	1900	155	8,2%	65	3,4%	90	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	1	59	2	4	0	0	0	24	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1000	80	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	198	8	12	0	0	1	82	1	1	0	0	0	40	1	2	0	0	3350	275	8,2%	115	3,4%	160	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	431	57	92	0	0	2	241	5	4	0	0	1	102	8	15	0	0	9250	2005	21,7%	765	8,3%	1240	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	1	59	2	2	0	0	0	39	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1050	45	4,3%	20	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	2	161	32	39	0	0	1	106	3	2	0	0	0	39	7	7	0	0	3800	985	26,0%	450	11,9%	530	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	2	154	30	37	0	0	1	102	3	2	0	0	0	37	7	6	0	0	3600	940	26,0%	430	11,9%	505	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	25	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	32	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	32	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	51	2	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	850	70	8,2%	30	3,4%	40	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	18	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	82	7	8	0	0	1	54	1	0	0	0	0	20	2	1	0	0	1600	205	12,9%	95	5,9%	110	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	84	7	8	0	0	1	56	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1650	210	12,9%	95	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	85	7	9	0	0	1	56	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1650	215	12,9%	100	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	87	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	88	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1750	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	89	7	9	0	0	1	59	1	0	0	0	0	22	2	1	0	0	1750	225	12,9%	105	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	92	7	9	0	0	1	61	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	92	7	9	0	0	1	61	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,4%	0	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	98	4	5	0	0	1	65	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	75	15	18	0	0	0	49	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1750	455	26,0%	210	11,9%	245	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	75	15	18	0	0	0	50	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1750	460	26,0%	210	11,9%	250	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	20	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	450	95	21,7%	35	8,3%	60	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	61	8	13	0	0	0	34	1	1	0	0	0	15	1	2	0	0	1300	285	21,7%	110	8,3%	175	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	96	13	20	0	0	1	53	1	1	0	0	0	23	2	3	0	0	2050	445	21,7%	170	8,3%	275	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	3	249	10	15	0	0	1	103	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	345	8,2%	140	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	3	249	10	15	0	0	1	103	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4250	345	8,2%	140	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	3	246	49	60	0	0	2	163	4	3	0	0	0	60	11	10	0	0	5800	1500	26,0%	690	11,9%	810	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	169	34	41	0	0	1	112	3	2	0	0	0	41	8	7	0	0	3950	1030	26,0%	475	11,9%	560	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	104	4	6	0	0	1	69	0	0	0	0	0	25	1	1	0	0	1900	140	7,3%	65	3,3%	75	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	104	4	5	0	0	1	68	0	0	0	0	0	25	1	1	0	0	1900	135	7,3%	65	3,3%	75	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	61	3	4	0	0	0	34	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1100	95	8,7%	35	3,3%	60	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	2	201	40	49	0	0	1	133	3	2	0	0	0	49	9	8	0	0	4700	1225	26,0%	565	11,9%	660	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	57	3	4	0	0	0	32	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1050	90	8,7%	35	3,3%	55	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	13	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	60	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	41	5	9	0	0	0	23	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	850	190	21,7%	70	8,3%	115	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	17	2	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	80	21,7%	30	8,3%	50	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	1	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2700	590	21,7%	225	8,3%	365	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	49	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	12	1	2	0	0	1050	225	21,7%	85	8,3%	140	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	146	19	31	0	0	1	82	2	1	0	0	0	35	3	5	0	0	3150	680	21,7%	260	8,3%	420	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	130	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	130	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	1	58	5	6	0	0	0	38	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	1100	145	12,9%	65	5,9%	80	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	1	96	2	3	0	0	1	63	0	0	0	0	0	23	0	1	0	0	1700	75	4,3%	35	2,0%	40	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	12	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	115	5	7	0	0	0	48	0	1	0	0	0	23	1	1	0	0	1950	160	8,2%	65	3,4%	95	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	35	1	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	600	50	8,2%	20	3,4%	30	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	195	8	12	0	0	1	81	1	1	0	0	0	39	1	2	0	0	3300	270	8,2%	110	3,4%	160	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	428	56	91	0	0	2	240	5	4	0	0	1	101	8	15	0	0	9200	1990	21,7%	760	8,3%	1230	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	1	61	2	2	0	0	0	40	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1050	45	4,3%	20	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	2	161	32	39	0	0	1	106	3	2	0	0	0	39	7	7	0	0	3750	980	26,0%	450	11,9%	530	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	2	153	30	37	0	0	1	101	3	2	0	0	0	37	7	6	0	0	3600	930	26,0%	425	11,9%	500	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	26	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	33	1	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	33	1	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	53	2	3	0	0	0	22	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	900	75	8,2%	30	3,4%	45	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	19	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	88	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	88	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	89	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	22	2	1	0	0	1750	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	89	7	9	0	0	1	59	1	0	0	0	0	22	2	1	0	0	1750	225	12,9%	105	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	90	7	9	0	0	1	59	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1750	225	12,9%	105	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	90	7	9	0	0	1	59	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1750	225	12,9%	105	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	91	7	9	0	0	1	60	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1750	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	91	7	9	0	0	1	60	1	0	0	0	0	22	2	2	0	0	1800	230	12,9%	105	5,9%	125	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,4%	0	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	98	4	5	0	0	1	65	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	75	15	18	0	0	0	49	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1750	455	26,0%	210	11,9%	245	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	75	15	18	0	0	0	49	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1750	455	26,0%	210	11,9%	245	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	20	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	450	95	21,7%	35	8,3%	55	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	60	8	13	0	0	0	34	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	280	21,7%	105	8,3%	175	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	26	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	94	12	20	0	0	1	53	1	1	0	0	0	22	2	3	0	0	2000	440	21,7%	165	8,3%	270	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	3	248	10	15	0	0	1	103	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4200	345	8,2%	140	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	3	248	10	15	0	0	1	103	1	1	0	0	0	50	2	2	0	0	4200	345	8,2%	140	3,4%	205	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	3	245	49	60	0	0	2	162	4	3	0	0	0	60	11	10	0	0	5750	1495	26,0%	685	11,9%	805	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	171	34	42	0	0	1	113	3	2	0	0	0	42	8	7	0	0	4000	1040	26,0%	480	11,9%	565	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	96	4	5	0	0	1	63	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1750	125	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	95	4	5	0	0	1	63	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1750	125	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	59	3	4	0	0	0	33	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1050	95	8,7%	35	3,3%	55	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	2	198	39	48	0	0	1	131	3	2	0	0	0	48	9	8	0	0	4650	1205	26,0%	555	11,9%	650	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	56	2	4	0	0	0	31	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1000	85	8,7%	35	3,3%	55	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	13	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	60	21,7%	25	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	39	5	8	0	0	0	22	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	850	180	21,7%	70	8,3%	115	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	17	2	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	80	21,7%	30	8,3%	50	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	1	120	16	26	0	0	1	67	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2550	560	21,7%	215	8,3%	345	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	47	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	215	21,7%	85	8,3%	135	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	142	19	30	0	0	1	80	2	1	0	0	0	34	3	5	0	0	3050	660	21,7%	255	8,3%	410	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	125	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	125	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2020 exclusief plannen (Westhaven)	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	1	54	4	5	0	0	0	35	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	1050	135	12,9%	60	5,9%	75	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	1	92	2	3	0	0	1	61	0	0	0	0	0	22	0	1	0	0	1600	70	4,3%	30	2,0%	40	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	11	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	111	5	7	0	0	0	46	0	1	0	0	0	22	1	1	0	0	1900	155	8,2%	65	3,4%	90	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	34	1	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	600	45	8,2%	20	3,4%	30	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	193	8	12	0	0	1	80	1	1	0	0	0	39	1	2	0	0	3300	270	8,2%	110	3,4%	160	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	421	55	90	0	0	2	236	5	4	0	0	1	100	8	15	0	0	9050	1960	21,7%	745	8,3%	1215	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	1	61	2	2	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	45	4,3%	20	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	2	157	31	38	0	0	1	104	3	2	0	0	0	38	7	6	0	0	3700	955	26,0%	440	11,9%	515	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	2	149	29	36	0	0	1	98	2	2	0	0	0	36	7	6	0	0	3500	905	26,0%	415	11,9%	490	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	23	1	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	18	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	18	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	30	1	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	40	8,2%	15	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	30	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	40	8,2%	15	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	49	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	850	70	8,2%	30	3,4%	40	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	19	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	7	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	83	7	8	0	0	1	55	1	0	0	0	0	20	2	1	0	0	1600	210	12,9%	95	5,9%	110	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	84	7	8	0	0	1	55	1	0	0	0	0	20	2	1	0	0	1650	210	12,9%	95	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	85	7	9	0	0	1	56	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1650	215	12,9%	100	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	86	7	9	0	0	1	57	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1650	215	12,9%	100	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	86	7	9	0	0	1	57	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	215	12,9%	100	5,9%	115	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	87	7	9	0	0	1	57	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	88	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	88	7	9	0	0	1	58	1	0	0	0	0	21	2	1	0	0	1700	220	12,9%	100	5,9%	120	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,4%	0	2,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	94	4	5	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	1700	125	7,3%	55	3,3%	65	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	73	14	18	0	0	0	48	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1700	440	26,0%	205	11,9%	240	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	73	14	18	0	0	0	48	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1700	440	26,0%	205	11,9%	240	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	19	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	400	90	21,7%	35	8,3%	55	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21,7%	10	8,3%	15	13,4%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	59	8	13	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	275	21,7%	105	8,3%	170	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21,7%	45	8,3%	75	13,4%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	93	12	20	0	0	1	52	1	1	0	0	0	22	2	3	0	0	2000	435	21,7%	165	8,3%	270	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	3	239	10	14	0	0	1	99	1	1	0	0	0	48	2	2	0	0	4050	330	8,2%	135	3,4%	195	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	3	239	10	14	0	0	1	99	1	1	0	0	0	48	2	2	0	0	4050	330	8,2%	135	3,4%	195	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	3	237	47	58	0	0	2	157	4	3	0	0	0	58	11	10	0	0	5550	1445	26,0%	665	11,9%	780	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	2	163	32	40	0	0	1	108	3	2	0	0	0	40	7	7	0	0	3850	995	26,0%	455	11,9%	540	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	100	4	5	0	0	1	66	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	99	4	5	0	0	1	66	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	1	58	3	4	0	0	0	33	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1050	90	8,7%	35	3,3%	55	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	2	194	38	47	0	0	1	128	3	2	0	0	0	47	9	8	0	0	4550	1180	26,0%	545	11,9%	640	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	56	2	4	0	0	0	31	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1000	90	8,7%	35	3,3%	55	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	13	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	60	21,7%	25	8,3%	35	13,4%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	39	5	8	0	0	0	22	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	850	180	21,7%	70	8,3%	110	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	17	2	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	350	80	21,7%	30	8,3%	50	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	1	125	16	27	0	0	1	70	1	1	0	0	0	30	2	4	0	0	2700	580	21,7%	220	8,3%	360	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	46	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	215	21,7%	80	8,3%	130	13,4%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	142	19	30	0	0	1	80	2	1	0	0	0	34	3	5	0	0	3050	665	21,7%	255	8,3%	410	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	125	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	125	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Westhaven)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	1	55	4	6	0	0	0	36	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	1100	140	12,9%	65	5,9%	75	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	1	96	2	3	0	0	1	63	0	0	0	0	0	23	0	1	0	0	1700	75	4,3%	35	2,0%	40	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	11	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,2%	0	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	116	5	7	0	0	0	48	0	1	0	0	0	23	1	1	0	0	1950	160	8,2%	65	3,4%	95	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	35	1	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	600	50	8,2%	20	3,4%	30	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	190	8	11	0	0	1	79	1	1	0	0	0	38	1	2	0	0	3200	265	8,2%	110	3,4%	155	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	417	55	89	0	0	2	234	5	4	0	0	1	99	8	15	0	0	8950	1940	21,7%	740	8,3%	1200	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	1	63	2	2	0	0	0	42	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	50	4,3%	20	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	2	156	31	38	0	0	1	103	3	2	0	0	0	38	7	6	0	0	3650	950	26,0%	440	11,9%	515	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	2	148	29	36	0	0	1	98	2	2	0	0	0	36	7	6	0	0	3450	900	26,0%	415	11,9%	485	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	0	24	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	19	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	18	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,7%	5	3,3%	5	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	31	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	32	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	51	2	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	850	70	8,2%	30	3,4%	40	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	7,3%	0	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007 (Alfadriehoek)	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)																											
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)																											
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Alfadriehoek)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	12	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	15	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	12	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	15	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	16	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	100	26,0%	45	11,9%	55	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	13	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	60	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,0%	0	11,9%	0	14,0%	0	0,0%

	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007 (Alfadriehoek)	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	**Omschrijving**	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	10	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	60	3	4	0	0	0	25	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1000	85	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	17	3	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	105	26,0%	50	11,9%	55	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	18	4	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	110	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	1	75	3	4	0	0	0	50	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	1350	100	7,3%	45	3,3%	55	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	1	66	3	3	0	0	0	43	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1200	85	7,3%	40	3,3%	45	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	1	77	3	6	0	0	0	43	0	0	0	0	0	18	0	1	0	0	1400	120	8,7%	45	3,3%	75	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	173	8	12	0	0	1	97	1	1	0	0	0	41	1	2	0	0	3100	270	8,7%	105	3,3%	165	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	1	92	2	3	0	0	1	61	0	0	0	0	0	22	0	1	0	0	1600	70	4,3%	30	2,0%	40	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	1	85	2	3	0	0	1	56	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1500	65	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	7	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	25	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	6	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	150	35	26,0%	15	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	45	26,0%	20	11,9%	25	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	16	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	16	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	17	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	105	26,0%	50	11,9%	55	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	13	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	60	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,0%	0	11,9%	0	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	10	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	60	3	4	0	0	0	25	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1000	85	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	18	4	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	450	110	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	19	4	5	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	115	26,0%	55	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	1	81	3	4	0	0	1	54	0	0	0	0	0	20	1	1	0	0	1500	105	7,3%	50	3,3%	60	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	1	66	3	3	0	0	0	44	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1200	85	7,3%	40	3,3%	45	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	1	77	3	6	0	0	0	43	0	0	0	0	0	18	0	1	0	0	1400	120	8,7%	45	3,3%	75	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	173	8	12	0	0	1	97	1	1	0	0	0	41	1	2	0	0	3100	270	8,7%	105	3,3%	165	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	1	81	2	2	0	0	1	54	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	1450	60	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	1	75	2	2	0	0	0	50	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	1300	55	4,3%	25	2,0%	30	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	14	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	7	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	20	12,9%	10	5,9%	10	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	40	26,0%	20	11,9%	20	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	12	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	15	7,3%	5	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	12	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	15	7,3%	5	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	0	16	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	100	26,0%	45	11,9%	55	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	13	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	60	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,0%	0	11,9%	0	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9%	0	5,9%	0	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	0	10	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	59	2	4	0	0	0	24	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	1000	80	8,2%	35	3,4%	50	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	0	17	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	105	26,0%	50	11,9%	55	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	0	18	4	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	400	110	26,0%	50	11,9%	60	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	1	75	3	4	0	0	0	50	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	1350	100	7,3%	45	3,3%	55	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	1	66	3	3	0	0	0	44	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1200	85	7,3%	40	3,3%	45	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	1	77	3	6	0	0	0	43	0	0	0	0	0	18	0	1	0	0	1400	120	8,7%	45	3,3%	75	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	161	7	12	0	0	1	90	1	1	0	0	0	38	1	2	0	0	2900	250	8,7%	95	3,3%	155	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	1	90	2	3	0	0	1	59	0	0	0	0	0	22	0	1	0	0	1600	70	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	1	83	2	3	0	0	1	55	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	1450	65	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 exclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	16	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	13	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	75	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	13	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	75	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	45	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	750	60	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	45	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	750	60	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	43	8	10	0	0	0	28	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	1000	260	26,0%	120	11,9%	140	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	43	8	10	0	0	0	28	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	1000	260	26,0%	120	11,9%	140	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	30	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	30	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	61	12	15	0	0	0	41	1	1	0	0	0	15	3	3	0	0	1450	375	26,0%	170	11,9%	200	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	35	1	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	600	25	4,3%	10	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	49	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	850	70	8,2%	30	3,4%	40	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	24	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	35	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	122	5	7	0	0	0	50	0	1	0	0	0	25	1	1	0	0	2050	170	8,2%	70	3,4%	100	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	63	12	15	0	0	0	41	1	1	0	0	0	15	3	3	0	0	1450	380	26,0%	175	11,9%	205	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	63	12	15	0	0	0	41	1	1	0	0	0	15	3	3	0	0	1450	380	26,0%	175	11,9%	205	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	2	200	9	11	0	0	1	132	1	0	0	0	0	49	2	2	0	0	3650	265	7,3%	120	3,3%	145	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	37	2	2	0	0	0	24	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	50	7,3%	20	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	3	220	10	16	0	0	1	123	1	1	0	0	0	52	1	3	0	0	4000	345	8,7%	130	3,3%	215	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	14	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,7%	10	3,3%	15	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	1	63	3	5	0	0	0	35	0	0	0	0	0	15	0	1	0	0	1150	100	8,7%	40	3,3%	60	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	15	4,3%	5	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	20	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	15	4,3%	5	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	12	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	20	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	25	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	35	12,9%	15	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	15	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	12	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	300	70	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	12	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	300	70	26,0%	35	11,9%	40	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Alfadriehoek)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	42	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	60	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	42	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	60	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	40	8	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	950	245	26,0%	115	11,9%	135	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	40	8	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	950	245	26,0%	115	11,9%	135	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	26	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	26	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	60	12	15	0	0	0	40	1	1	0	0	0	15	3	2	0	0	1400	365	26,0%	170	11,9%	200	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	36	1	1	0	0	0	24	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	30	4,3%	15	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	52	2	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	900	70	8,2%	30	3,4%	40	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	1	119	5	7	0	0	0	49	0	1	0	0	0	24	1	1	0	0	2000	165	8,2%	70	3,4%	95	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	61	12	15	0	0	0	40	1	1	0	0	0	15	3	2	0	0	1450	375	26,0%	170	11,9%	200	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	61	12	15	0	0	0	41	1	1	0	0	0	15	3	3	0	0	1450	375	26,0%	170	11,9%	200	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	2	197	8	10	0	0	1	130	1	0	0	0	0	48	2	2	0	0	3600	260	7,3%	120	3,3%	140	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	38	2	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	3	217	10	16	0	0	1	121	1	1	0	0	0	51	1	3	0	0	3900	340	8,7%	130	3,3%	210	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	14	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,7%	10	3,3%	15	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	1	65	3	5	0	0	0	36	0	0	0	0	0	15	0	1	0	0	1150	100	8,7%	40	3,3%	65	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	15	4,3%	5	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	20	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	15	4,3%	5	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	20	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	30	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	17	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	45	12,9%	20	5,9%	25	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	19	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	15	3	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	350	90	26,0%	40	11,9%	50	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	15	3	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	350	90	26,0%	40	11,9%	50	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Alfadriehoek)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	47	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	800	65	8,2%	25	3,4%	40	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	47	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	800	65	8,2%	25	3,4%	40	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	46	9	11	0	0	0	31	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	1100	285	26,0%	130	11,9%	155	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	46	9	11	0	0	0	31	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	1100	285	26,0%	130	11,9%	155	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	26	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	26	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	66	13	16	0	0	0	44	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1550	400	26,0%	185	11,9%	215	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	38	1	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	30	4,3%	15	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	54	2	3	0	0	0	22	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	900	75	8,2%	30	3,4%	45	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	13	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	132	6	8	0	0	1	55	1	1	0	0	0	27	1	1	0	0	2250	185	8,2%	75	3,4%	110	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	67	13	16	0	0	0	44	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1600	410	26,0%	190	11,9%	220	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	67	13	16	0	0	0	44	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1600	410	26,0%	190	11,9%	220	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	3	216	9	11	0	0	1	143	1	1	0	0	0	53	2	2	0	0	3950	285	7,3%	130	3,3%	155	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	39	2	2	0	0	0	26	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	30	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	3	241	11	17	0	0	1	135	1	1	0	0	0	57	2	3	0	0	4350	375	8,7%	145	3,3%	235	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	18	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	30	8,7%	10	3,3%	15	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	1	67	3	5	0	0	0	38	0	0	0	0	0	16	0	1	0	0	1200	105	8,7%	40	3,3%	65	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	15	4,3%	5	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	350	15	4,3%	5	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	21	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	30	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	16	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	16	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	16	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	16	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	16	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	16	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	16	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	16	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	40	12,9%	20	5,9%	20	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	17	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	25	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	13	3	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	80	26,0%	35	11,9%	45	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	13	3	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	300	80	26,0%	35	11,9%	45	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	45	2	3	0	0	0	19	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	750	60	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	45	2	3	0	0	0	19	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	750	60	8,2%	25	3,4%	35	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	43	9	11	0	0	0	29	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	1000	265	26,0%	120	11,9%	145	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	44	9	11	0	0	0	29	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	1000	265	26,0%	120	11,9%	145	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	27	1	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	27	1	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	64	13	16	0	0	0	42	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1500	390	26,0%	180	11,9%	210	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Alfadriehoek)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	5	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	15	12,9%	5	5,9%	5	6,9%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	40	1	1	0	0	0	27	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	700	30	4,3%	15	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	56	2	3	0	0	0	23	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	950	80	8,2%	30	3,4%	45	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	14	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	129	5	8	0	0	1	53	1	1	0	0	0	26	1	1	0	0	2200	180	8,2%	75	3,4%	105	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	65	13	16	0	0	0	43	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1550	400	26,0%	185	11,9%	215	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	65	13	16	0	0	0	43	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1550	400	26,0%	185	11,9%	215	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	3	213	9	11	0	0	1	140	1	0	0	0	0	52	2	2	0	0	3850	280	7,3%	130	3,3%	150	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	0	40	2	2	0	0	0	27	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	750	55	7,3%	25	3,3%	30	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	3	236	10	17	0	0	1	132	1	1	0	0	0	56	2	3	0	0	4250	370	8,7%	140	3,3%	230	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	0	18	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	30	8,7%	10	3,3%	20	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	1	69	3	5	0	0	0	39	0	0	0	0	0	16	0	1	0	0	1250	110	8,7%	40	3,3%	65	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	0	22	1	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	15	4,3%	10	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	0	22	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	15	4,3%	10	2,0%	10	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	22	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	30	8,2%	10	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2%	0	3,4%	0	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)																											
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)																											
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	50	2	3	0	0	0	33	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	900	65	7,3%	30	3,3%	35	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	41	8	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	950	250	26,0%	115	11,9%	135	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	41	8	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	950	250	26,0%	115	11,9%	135	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Sloterdijk I)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	41	8	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	950	250	26,0%	115	11,9%	135	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	0	42	8	10	0	0	0	28	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	1000	255	26,0%	115	11,9%	140	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	79	3	4	0	0	1	52	0	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1450	105	7,3%	50	3,3%	55	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	79	3	4	0	0	1	52	0	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1450	105	7,3%	50	3,3%	55	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	103	20	25	0	0	1	68	2	1	0	0	0	25	5	4	0	0	2400	625	26,0%	290	11,9%	340	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	15	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	300	70	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	1	64	8	14	0	0	0	36	1	1	0	0	0	15	1	2	0	0	1350	295	21,7%	115	8,3%	185	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	8	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Huidige situatie 2007 (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	31	1	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	550	25	4,3%	10	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	14	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	2	136	6	8	0	0	1	56	1	1	0	0	0	27	1	1	0	0	2300	190	8,2%	75	3,4%	110	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	1	96	4	6	0	0	0	40	0	1	0	0	0	19	1	1	0	0	1650	135	8,2%	55	3,4%	80	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	4	343	14	21	0	0	1	142	1	2	0	0	0	69	2	3	0	0	5800	475	8,2%	195	3,4%	280	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	111	22	27	0	0	1	73	2	1	0	0	0	27	5	5	0	0	2600	675	26,0%	310	11,9%	365	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	102	20	25	0	0	1	67	2	1	0	0	0	25	5	4	0	0	2400	620	26,0%	285	11,9%	335	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	6	517	22	27	0	0	3	341	2	1	0	0	1	126	5	5	0	0	9400	680	7,3%	315	3,3%	370	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	2	197	8	10	0	0	1	130	1	0	0	0	0	48	2	2	0	0	3600	260	7,3%	120	3,3%	140	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	2	144	6	8	0	0	1	95	1	0	0	0	0	35	1	1	0	0	2650	190	7,3%	90	3,3%	105	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	3	228	10	16	0	0	1	127	1	1	0	0	0	54	1	3	0	0	4100	355	8,7%	135	3,3%	220	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	232	10	17	0	0	1	130	1	1	0	0	0	55	2	3	0	0	4200	365	8,7%	140	3,3%	225	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	1	78	3	6	0	0	0	44	0	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1400	125	8,7%	45	3,3%	75	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	2	165	4	5	0	0	1	109	0	0	0	0	0	40	1	1	0	0	2900	125	4,3%	60	2,0%	70	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	2	205	5	6	0	0	1	135	0	0	0	0	0	50	1	1	0	0	3600	155	4,3%	70	2,0%	85	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	1	86	4	5	0	0	0	36	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1450	120	8,2%	50	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	1	86	4	5	0	0	0	36	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1450	120	8,2%	50	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	94	4	6	0	0	0	39	0	1	0	0	0	19	1	1	0	0	1600	130	8,2%	55	3,4%	75	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	24	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	35	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	1	92	4	5	0	0	1	60	0	0	0	0	0	22	1	1	0	0	1650	120	7,3%	55	3,3%	65	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	16	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	46	4	5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	900	115	12,9%	55	5,9%	60	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	51	2	3	0	0	0	33	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	900	65	7,3%	30	3,3%	35	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	43	8	10	0	0	0	28	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	1000	260	26,0%	120	11,9%	140	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	43	8	10	0	0	0	28	1	0	0	0	0	10	2	2	0	0	1000	260	26,0%	120	11,9%	140	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Sloterdijk I)

nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	0	37	7	9	0	0	0	24	1	0	0	0	0	9	2	1	0	0	850	225	26,0%	105	11,9%	120	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	47	9	11	0	0	0	31	1	1	0	0	0	11	2	2	0	0	1100	285	26,0%	130	11,9%	155	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	98	4	5	0	0	1	65	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	98	4	5	0	0	1	65	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	104	21	25	0	0	1	69	2	1	0	0	0	25	5	4	0	0	2450	635	26,0%	290	11,9%	340	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	7	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	15	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	300	70	21,7%	25	8,3%	40	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	1	64	8	14	0	0	0	36	1	1	0	0	0	15	1	2	0	0	1350	295	21,7%	115	8,3%	185	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	8	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 exclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	31	1	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	550	25	4,3%	10	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	14	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	2	136	6	8	0	0	1	56	1	1	0	0	0	27	1	1	0	0	2300	190	8,2%	75	3,4%	110	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	1	96	4	6	0	0	0	40	0	1	0	0	0	19	1	1	0	0	1650	135	8,2%	55	3,4%	80	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	4	343	14	21	0	0	1	142	1	2	0	0	0	69	2	3	0	0	5800	475	8,2%	195	3,4%	280	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	7	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	315	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	104	20	25	0	0	1	68	2	1	0	0	0	25	5	4	0	0	2450	630	26,0%	290	11,9%	340	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	7	553	24	29	0	0	4	365	2	1	0	0	1	135	5	5	0	0	10100	730	7,3%	335	3,3%	395	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	3	215	9	11	0	0	1	142	1	0	0	0	0	52	2	2	0	0	3900	285	7,3%	130	3,3%	155	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	2	145	6	8	0	0	1	95	1	0	0	0	0	35	1	1	0	0	2650	190	7,3%	90	3,3%	105	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	3	228	10	16	0	0	1	127	1	1	0	0	0	54	1	3	0	0	4100	355	8,7%	135	3,3%	220	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	219	10	16	0	0	1	122	1	1	0	0	0	52	1	3	0	0	3950	345	8,7%	130	3,3%	210	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	1	78	3	6	0	0	0	44	0	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1400	125	8,7%	45	3,3%	75	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	2	146	4	4	0	0	1	97	0	0	0	0	0	36	1	1	0	0	2600	110	4,3%	50	2,0%	60	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	2	185	5	6	0	0	1	122	0	0	0	0	0	45	1	1	0	0	3250	140	4,3%	65	2,0%	75	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	7	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	1	86	4	5	0	0	0	36	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1450	120	8,2%	50	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	1	86	4	5	0	0	0	36	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1450	120	8,2%	50	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	101	4	6	0	0	0	42	0	1	0	0	0	20	1	1	0	0	1700	140	8,2%	60	3,4%	85	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	27	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	35	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	1	91	4	5	0	0	1	60	0	0	0	0	0	22	1	1	0	0	1650	120	7,3%	55	3,3%	65	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	16	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	7,3%	10	3,3%	10	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	1	51	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	1	51	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	1	51	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	1	51	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	1	51	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	1	51	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	1	51	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	1	52	4	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	1000	130	12,9%	60	5,9%	70	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	1	56	2	3	0	0	0	37	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	1000	75	7,3%	35	3,3%	40	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	1	46	9	11	0	0	0	30	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	1100	280	26,0%	130	11,9%	150	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	1	46	9	11	0	0	0	30	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	1100	280	26,0%	130	11,9%	150	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																											
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																											
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	46	9	11	0	0	0	30	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	1100	280	26,0%	130	11,9%	150	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	47	9	11	0	0	0	31	1	1	0	0	0	11	2	2	0	0	1100	285	26,0%	130	11,9%	155	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	1	86	4	5	0	0	1	57	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	1550	115	7,3%	50	3,3%	60	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	1	86	4	5	0	0	1	57	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	1550	115	7,3%	50	3,3%	60	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	315	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	8	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	35	21,7%	15	8,3%	20	13,4%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	15	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	300	70	21,7%	25	8,3%	45	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	1	67	9	14	0	0	0	38	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	1450	310	21,7%	120	8,3%	195	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	8	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	40	21,7%	15	8,3%	25	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	31	1	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	550	25	4,3%	10	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	15	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	250	10	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	2	139	6	8	0	0	1	58	1	1	0	0	0	28	1	1	0	0	2350	195	8,2%	80	3,4%	115	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	1	97	4	6	0	0	0	40	0	1	0	0	0	19	1	1	0	0	1650	135	8,2%	55	3,4%	80	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	4	359	15	21	0	0	1	149	1	2	0	0	0	72	2	4	0	0	6100	500	8,2%	205	3,4%	295	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	21,7%	5	8,3%	10	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	8	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	4,3%	5	2,0%	5	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	123	24	30	0	0	1	81	2	1	0	0	0	30	6	5	0	0	2900	750	26,0%	345	11,9%	405	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	116	23	28	0	0	1	76	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2700	705	26,0%	325	11,9%	380	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	7	554	24	29	0	0	4	365	2	1	0	0	1	135	5	5	0	0	10100	730	7,3%	335	3,3%	395	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	2	207	9	11	0	0	1	136	1	0	0	0	0	50	2	2	0	0	3750	275	7,3%	125	3,3%	145	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	2	154	7	8	0	0	1	102	1	0	0	0	0	38	2	1	0	0	2800	205	7,3%	95	3,3%	110	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	3	229	10	16	0	0	1	128	1	1	0	0	0	54	1	3	0	0	4150	360	8,7%	135	3,3%	220	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	218	10	16	0	0	1	122	1	1	0	0	0	52	1	3	0	0	3950	340	8,7%	130	3,3%	210	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	1	73	3	5	0	0	0	41	0	0	0	0	0	17	0	1	0	0	1300	115	8,7%	45	3,3%	70	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	2	175	4	5	0	0	1	115	0	0	0	0	0	42	1	1	0	0	3050	135	4,3%	60	2,0%	70	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	3	214	5	6	0	0	1	141	0	0	0	0	0	52	1	1	0	0	3750	165	4,3%	75	2,0%	90	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	1	92	4	5	0	0	0	38	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	1550	125	8,2%	50	3,4%	75	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	1	92	4	5	0	0	0	38	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	1550	125	8,2%	50	3,4%	75	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	1	101	4	6	0	0	0	42	0	1	0	0	0	20	1	1	0	0	1700	140	8,2%	60	3,4%	85	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	24	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	35	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	1	98	4	5	0	0	1	65	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	130	7,3%	60	3,3%	70	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	18	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	25	7,3%	10	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 exclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	24	2	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	60	12,9%	25	5,9%	30	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	26	1	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	120	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	20	4	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	450	120	26,0%	55	11,9%	65	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	79	3	5	0	0	0	33	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1350	110	8,2%	45	3,4%	65	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	79	3	5	0	0	0	33	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1350	110	8,2%	45	3,4%	65	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	73	15	18	0	0	0	48	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1700	450	26,0%	205	11,9%	240	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	73	15	18	0	0	0	48	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1700	450	26,0%	205	11,9%	240	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	32	1	2	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	600	45	7,3%	20	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	32	1	2	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	600	40	7,3%	20	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	98	19	24	0	0	1	65	2	1	0	0	0	24	4	4	0	0	2300	600	26,0%	275	11,9%	325	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2010 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	31	1	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	25	4,3%	10	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	57	2	3	0	0	0	24	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	950	80	8,2%	30	3,4%	45	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	32	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	182	8	11	0	0	1	75	1	1	0	0	0	37	1	2	0	0	3100	255	8,2%	105	3,4%	150	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	102	20	25	0	0	1	67	2	1	0	0	0	25	5	4	0	0	2400	620	26,0%	285	11,9%	335	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	82	16	20	0	0	1	54	1	1	0	0	0	20	4	3	0	0	1900	495	26,0%	230	11,9%	270	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	3	277	12	15	0	0	2	183	1	1	0	0	0	67	3	2	0	0	5050	365	7,3%	170	3,3%	200	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	1	126	5	7	0	0	1	83	0	0	0	0	0	31	1	1	0	0	2300	165	7,3%	75	3,3%	90	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	1	68	3	4	0	0	0	45	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1250	90	7,3%	40	3,3%	50	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	2	145	6	10	0	0	1	81	1	0	0	0	0	34	1	2	0	0	2600	225	8,7%	85	3,3%	140	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	1	74	3	5	0	0	0	41	0	0	0	0	0	17	0	1	0	0	1350	115	8,7%	45	3,3%	70	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	31	1	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	50	8,7%	20	3,3%	30	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	1	48	1	1	0	0	0	31	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	850	35	4,3%	15	2,0%	20	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	1	76	2	2	0	0	0	50	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	1350	60	4,3%	25	2,0%	30	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	13	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	200	20	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	25	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	35	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	22	1	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	26	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	28	1	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	22	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	130	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	22	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	130	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	85	4	5	0	0	0	35	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1450	120	8,2%	50	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	85	4	5	0	0	0	35	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1450	120	8,2%	50	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	79	16	19	0	0	1	52	1	1	0	0	0	19	4	3	0	0	1850	480	26,0%	220	11,9%	260	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	79	16	19	0	0	1	52	1	1	0	0	0	19	4	3	0	0	1850	480	26,0%	220	11,9%	260	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	39	2	2	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	30	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	39	2	2	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	30	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	110	22	27	0	0	1	72	2	1	0	0	0	27	5	4	0	0	2550	670	26,0%	305	11,9%	360	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	10	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2015 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	39	1	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	30	4,3%	15	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	69	3	4	0	0	0	29	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1150	95	8,2%	40	3,4%	55	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	30	1	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	40	8,2%	15	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	206	9	12	0	0	1	85	1	1	0	0	0	42	1	2	0	0	3500	285	8,2%	120	3,4%	170	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	113	22	28	0	0	1	75	2	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2650	690	26,0%	315	11,9%	375	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	94	19	23	0	0	1	62	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2200	575	26,0%	265	11,9%	310	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	4	318	14	17	0	0	2	210	1	1	0	0	0	77	3	3	0	0	5800	420	7,3%	195	3,3%	225	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	2	133	6	7	0	0	1	88	0	0	0	0	0	32	1	1	0	0	2400	175	7,3%	80	3,3%	95	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	1	80	3	4	0	0	1	53	0	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1450	105	7,3%	50	3,3%	55	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	2	144	6	10	0	0	1	81	1	0	0	0	0	34	1	2	0	0	2600	225	8,7%	85	3,3%	140	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	1	76	3	5	0	0	0	43	0	0	0	0	0	18	0	1	0	0	1350	120	8,7%	45	3,3%	75	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	31	1	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	50	8,7%	20	3,3%	30	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	1	53	1	2	0	0	0	35	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	950	40	4,3%	20	2,0%	20	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	1	84	2	3	0	0	1	55	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	1500	65	4,3%	30	2,0%	35	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	16	1	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	16	1	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	300	25	8,2%	10	3,4%	15	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	31	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	550	45	8,2%	20	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	25	2	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	27	1	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	125	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	21	4	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	125	26,0%	60	11,9%	70	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	77	3	5	0	0	0	32	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1300	105	8,2%	45	3,4%	65	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	77	3	5	0	0	0	32	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1300	105	8,2%	45	3,4%	65	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	73	14	18	0	0	0	48	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1700	445	26,0%	205	11,9%	240	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	73	14	18	0	0	0	48	1	1	0	0	0	18	3	3	0	0	1700	445	26,0%	205	11,9%	240	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	32	1	2	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	600	40	7,3%	20	3,3%	25	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	31	1	2	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	550	40	7,3%	20	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	97	19	24	0	0	1	64	2	1	0	0	0	24	4	4	0	0	2300	595	26,0%	275	11,9%	320	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 exclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	31	1	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	550	25	4,3%	10	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	56	2	3	0	0	0	23	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	950	80	8,2%	30	3,4%	45	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/aftrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	26	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	450	35	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	2	195	8	12	0	0	1	81	1	1	0	0	0	39	1	2	0	0	3300	270	8,2%	110	3,4%	160	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	101	20	25	0	0	1	66	2	1	0	0	0	24	5	4	0	0	2350	615	26,0%	280	11,9%	330	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	82	16	20	0	0	1	54	1	1	0	0	0	20	4	3	0	0	1900	500	26,0%	230	11,9%	270	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	3	285	12	15	0	0	2	188	1	1	0	0	0	69	3	3	0	0	5200	375	7,3%	175	3,3%	205	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	2	129	6	7	0	0	1	85	0	0	0	0	0	31	1	1	0	0	2350	170	7,3%	80	3,3%	90	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	1	64	3	3	0	0	0	42	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1150	85	7,3%	40	3,3%	45	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	2	143	6	10	0	0	1	80	1	0	0	0	0	34	1	2	0	0	2550	225	8,7%	85	3,3%	140	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	1	80	4	6	0	0	0	45	0	0	0	0	0	19	1	1	0	0	1450	125	8,7%	50	3,3%	80	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	30	1	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	50	8,7%	20	3,3%	30	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	1	47	1	1	0	0	0	31	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	850	35	4,3%	15	2,0%	20	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	1	55	1	2	0	0	0	36	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	950	40	4,3%	20	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	12	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	15	8,2%	5	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	24	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	35	8,2%	15	3,4%	20	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	22	1	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	30	7,3%	15	3,3%	15	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	0	27	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	0	27	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	0	27	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	0	27	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	0	27	2	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	0	27	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	0	27	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	0	27	2	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	65	12,9%	30	5,9%	35	6,9%	0	0,0%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	0	29	1	2	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	500	40	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	0	22	4	5	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	60	11,9%	75	14,0%	0	0,0%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	0	22	4	5	0	0	0	15	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	500	135	26,0%	65	11,9%	75	14,0%	0	0,0%
30	Autraliehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
31	Autraliehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
32	Hornweg (westelijk van Sicilieweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
33	Sicilieweg (Santoriniweg - Hornweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)	1	83	3	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1400	115	8,2%	45	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)	1	83	3	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	1400	115	8,2%	45	3,4%	70	4,8%	0	0,0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	1	78	15	19	0	0	1	52	1	1	0	0	0	19	4	3	0	0	1850	475	26,0%	220	11,9%	260	14,0%	0	0,0%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	1	78	15	19	0	0	0	52	1	1	0	0	0	19	4	3	0	0	1850	475	26,0%	220	11,9%	260	14,0%	0	0,0%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	0	39	2	2	0	0	0	26	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	30	3,9%	0	0,0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	0	39	2	2	0	0	0	26	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	50	7,3%	25	3,3%	30	3,9%	0	0,0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	1	108	21	26	0	0	1	71	2	1	0	0	0	26	5	4	0	0	2550	660	26,0%	305	11,9%	355	14,0%	0	0,0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscoopweg)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
62	Westhavenweg (Gyroscoopweg - Kabelweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
64	Gyroscoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7%	0	8,3%	0	13,4%	0	0,0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	26,0%	5	11,9%	5	14,0%	0	0,0%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	15	26,0%	5	11,9%	10	14,0%	0	0,0%

Jaar

Prognose 2020 inclusief plannen (Sloterdijk I)

		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	0	39	1	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	700	30	4,3%	15	2,0%	15	2,3%	0	0,0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7%	0	3,3%	0	5,4%	0	0,0%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/aftrit Coenhavenweg)	1	69	3	4	0	0	0	29	0	0	0	0	0	14	0	1	0	0	1150	95	8,2%	40	3,4%	55	4,8%	0	0,0%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	0	30	1	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	40	8,2%	15	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	3	220	9	13	0	0	1	91	1	1	0	0	0	44	1	2	0	0	3750	305	8,2%	125	3,4%	180	4,8%	0	0,0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21,7%	5	8,3%	5	13,4%	0	0,0%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	1	112	22	27	0	0	1	74	2	1	0	0	0	27	5	5	0	0	2650	685	26,0%	315	11,9%	370	14,0%	0	0,0%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	1	94	19	23	0	0	1	62	2	1	0	0	0	23	4	4	0	0	2200	570	26,0%	265	11,9%	310	14,0%	0	0,0%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	4	326	14	17	0	0	2	215	1	1	0	0	1	79	3	3	0	0	5950	430	7,3%	200	3,3%	235	3,9%	0	0,0%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	2	135	6	7	0	0	1	89	0	0	0	0	0	33	1	1	0	0	2450	180	7,3%	80	3,3%	95	3,9%	0	0,0%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	1	76	3	4	0	0	0	50	0	0	0	0	0	18	1	1	0	0	1400	100	7,3%	45	3,3%	55	3,9%	0	0,0%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	2	142	6	10	0	0	1	79	1	0	0	0	0	34	1	2	0	0	2550	220	8,7%	85	3,3%	135	5,4%	0	0,0%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	1	83	4	6	0	0	0	47	0	0	0	0	0	20	1	1	0	0	1500	130	8,7%	50	3,3%	80	5,4%	0	0,0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	0	30	1	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	550	50	8,7%	20	3,3%	30	5,4%	0	0,0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	1	53	1	2	0	0	0	35	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	950	40	4,3%	20	2,0%	20	2,3%	0	0,0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	1	62	2	2	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	45	4,3%	20	2,0%	25	2,3%	0	0,0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3%	0	2,0%	0	2,3%	0	0,0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	0	15	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	0	15	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	20	8,2%	10	3,4%	10	4,8%	0	0,0%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	0	30	1	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	500	40	8,2%	15	3,4%	25	4,8%	0	0,0%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	8,2%	5	3,4%	5	4,8%	0	0,0%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3%	0	3,3%	0	3,9%	0	0,0%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	0	25	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	450	35	7,3%	15	3,3%	20	3,9%	0	0,0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	5	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	10	7,3%	5	3,3%	5	3,9%	0	0,0%