

Waterparagraaf Westrandweg

Fase (O)TB

Definitief, 30 januari 2006

Inhoud

1. INLEIDING	3
2. BEVOEGDE INSTANTIES	3
2.1 WATERBEHEERDER	3
2.2 PLANBEOORDELAAR	3
3. PROJECTKADER	4
4. INPASSING WATERTOETS IN HET PLANPROCES WESTRANDWEG	4
5. PROCEDURE WATERTOETS	5
6. WATERHUISHOUDKUNDIGE ASPECTEN	6
6.1. VEILIGHEID	7
6.1.1 TOETSINGSCRITEIA VEILIGHEID	7
6.1.2. INVULLING.....	7
6.2. WATEROVERLAST	7
6.2.1. TOETSINGSCRITEIA	7
6.2.2 INVULLING.....	7
6.3. RIOLERING	9
6.3.1. TOETSINGSCRITEIA	9
6.3.2. INVULLING.....	9
6.4. WATERVOORZIENING	9
6.4.1. TOETSINGSCRITEIA	9
6.4.2. INVULLING.....	9
6.5. BODEMDALING.....	9
6.5.1. TOETSINGSCRITEIA	9
6.6. GRONDWATER	9
6.6.1. TOETSINGSCRITEIA	9
6.6.2. INVULLING.....	10
6.7. OPPERVLAKEWATERKWALITEIT	10
6.7.1. TOETSINGSCRITEIA	10
6.7.2. INVULLING.....	10
6.8. VERDROGING	10
6.8.1. TOETSINGSCRITEIA	10
6.8.2. INVULLING.....	10
6.9. NATTE NATUUR	10
6.9.1. TOETSINGSCRITEIA	10
6.9.2. INVULLING.....	11
7. MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN	11
7.1 MAATREGELEN.....	11
7.2 EXTRA MAATREGELEN.....	11
8. WATERADVIES	11
LIJST VAN AFKORTINGEN	12
BIJLAGE 1 TRACÉ WESTRANDWEG.....	13
BIJLAGE 2 INSTEMMINGSBRIEVEN WATERBEHEERDERS (WATERADVIES).....	15

1. Inleiding

Het Tracébesluit Westrandweg is een waterhuishoudkundig relevant ruimtelijk plan. De gevolgen van de aanleg van de Westrandweg op het watersysteem in het plangebied zijn binnen de Watertoetsprocedure in kaart gebracht middels de Waterparagraaf. Omdat de Watertoets een integraal karakter heeft zijn alle relevante waterhuishoudkundige aspecten hierin meegenomen.

Bij de uitwerking van het Ontwerp Tracébesluit ((O)TB) is rekening gehouden met wensen en eisen van de waterbeheerders in dit plangebied. De input voor de waterparagraaf is door de waterbeheerders aangereikt in een gezamenlijke matrix van alle wateraspecten en toetsingscriteria, welke in diverse overleggen tot stand is gekomen. De omschrijving van de geïdentificeerde consequenties voor het watersysteem, het wateradvies en de door initiatiefnemer gemaakte afwegingen zijn hier, in de Waterparagraaf, weergegeven.

De Waterparagraaf is een integraal onderdeel van het (O)TB Westrandweg. Dit (O)TB Westrandweg beschrijft een door de minister te nemen besluit met betrekking tot het ontwerp van de aanleg van de Westrandweg en de daarbij behorende aanpassing in de omgeving.

De Westrandweg loopt vanaf knooppunt Raasdorp (A5/A9) in de Haarlemmermeer, via het Westelijk Havengebied, naar de A10-West ten zuiden van de Coentunnel. Voor een gedetailleerde beschrijving van het plangebied zie de kaart in Bijlage 1.

2. Bevoegde instanties

2.1 Waterbeheerder

Het plangebied van de Westrandweg valt onder vier verschillende waterbeheerders:

- Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente Amsterdam, vertegenwoordigd door de Dienst Waterbeheer en Riolering (DWR),
- Hoogheemraadschap Rijnland (HHR),
- Provincie Noord-Holland (PNH)
- Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland (RWS DNH).

De beheersgebieden van verschillende waterbeheerders ten opzichte van het projectgebied zijn gegeven in tabel 1.

Waterbeheerder	Beheersgebied
DWR	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder van de Lutkemeerpolder, de Osdorper Bovenpolder, de Osdorper Binnenpolder, de Brettenzone en het Westpoortgebied, met uitzondering van de Haarlemmertrekvaart. Waterkeringbeheerder van de inliggende waterkeringen in de Lutkemeerpolder, de Osdorper Bovenpolder, de Osdorper Binnenpolder en de Brettenzone met uitzondering van de Primaire waterkering tussen dijkkring 14 en dijkkring 44.
HHR	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder van de Haarlemmermeerpolder, de Ringvaart Haarlemmermeer, Zijkanaal F en van de Haarlemmertrekvaart. Waterkeringbeheerder van de Lijnderdijk (westzijde Ringvaart Haarlemmermeer) en van de primaire waterkering tussen dijkkring 14 en dijkkring 44.
PNH	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder grondwater in het gehele plangebied.
RWS DNH	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder van de Noordzeekanaalboezem, inclusief de aanliggende havens en zijkanalen.

Tabel 1. Beheersgebied waterbeheerder

2.2 Planbeoordelaar

Volgens de Tracéwet dient bij wijziging of nieuwe aanleg van hoofdwegen de Tracé/MER-procedure gevolgd te worden. De Minister van Verkeer en Waterstaat neemt samen met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een besluit over het (O)TB. In de praktijk is deze bevoegdheid voor hoofdwegen gemandateerd aan het Directoraat-Generaal Personenvervoer (DGP) en het Directoraat-Generaal Ruimte (DGR). Dit bevoegde gezag keurt het plan of besluit, na beoordeling aan het relevante beleidskader, geheel of gedeeltelijk goed. De beoordeling vindt tevens plaats op basis van de adviezen van de

Provinciale Planologische Commissie (PPC) en de Rijksplanologische Commissie (RPC). De beoordelaar beoordeelt zowel de inhoud als het proces van de Watertoets.

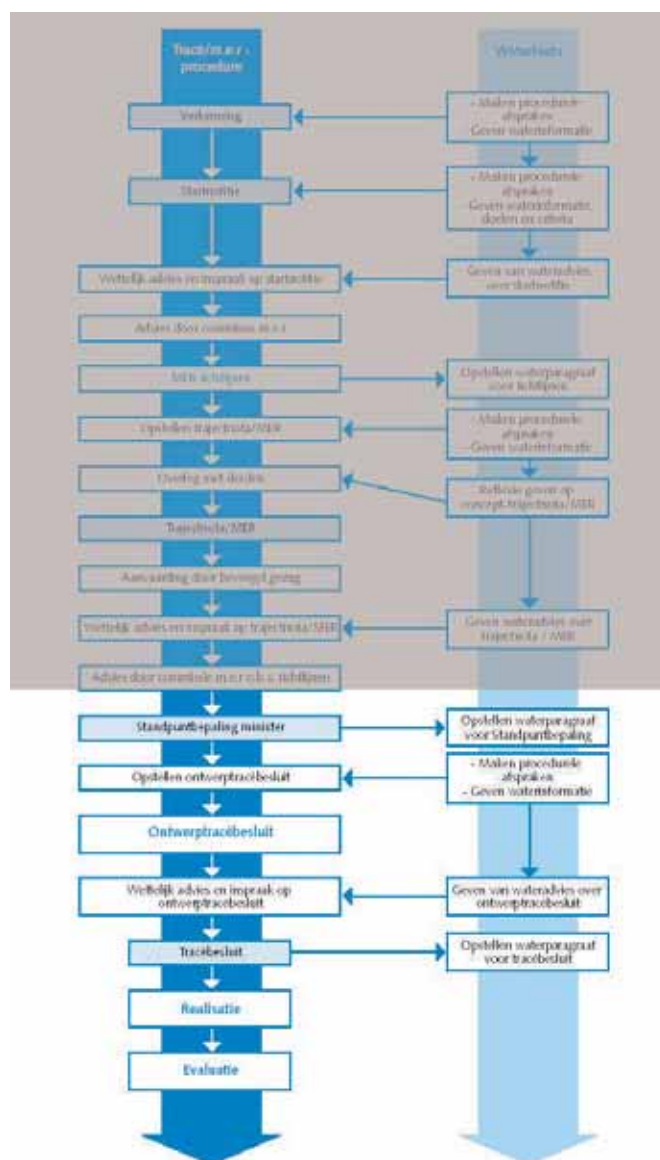
3. Projectkader

Deze Waterparagraaf maakt deel uit van het besluitvormingstraject in het kader van de Tracé/MER-studie Westrandweg. Omdat de Waterparagraaf mede is opgesteld ten behoeve van de standpuntbepaling door de Minister, wordt zij opgenomen in het Standpunt van de Minister.

In de Trajectnota/MER Westrandweg wordt in paragraaf 6.2.8 reeds aangegeven dat overleg met de waterbeheerders ook na de Trajectnota/MER-fase doorgaat. Voorliggende Waterparagraaf is hiervan een concrete uitwerking ten behoeve van het (O)TB.

In deze Waterparagraaf wordt nader ingegaan op de volgende onderdelen:

- relevante aspecten van water in het plangebied,
- het wateradvies en afwegingen en



Figuur 1. Tracé/MER-procedure en Watertoets

4. Inpassing Watertoets in het planproces Westrandweg

Het project Westrandweg verkeert in de besluitvormingsfase (de Standpuntbepaling van de Minister) en de Ontwerp Tracébesluitfase. Hier is de Trajectnota/MER fase aan voorafgegaan.

De Watertoets kan afzonderlijk van of gecombineerd met een Tracé/MER-procedure uitgevoerd worden. Voor de Watertoets Westrandweg is gekozen om deze zo veel mogelijk met de Tracé/MER-procedure te verweven. De verweving volgt het schema 'Verweving Tracé/MER-procedure en Watertoets' uit de "Handreiking Watertoets 2" (Fig. 1).

5. Procedure Watertoets

In 1991 is door de Minister van Verkeer en Waterstaat een besluit genomen over het tracé van de Westrandweg. Met de aanleg van de Westrandweg is echter nooit begonnen. Omdat het Tracébesluit uit 1991 formeel niet meer geldig is, werd in 2004 een nieuwe Tracé/MER-procedure opgestart om de aanleg van de Westrandweg mogelijk te maken.

Echter, tussen 1991 en 2004 waren nog pogingen om nieuw leven in dit project te blazen. Aangezien de Watertoets in 2001 verplicht is geworden voor alle ruimtelijke plannen, heeft men besloten om de Watertoetsprocedure te doorlopen ten behoeve van de Trajectnota/MER en (O)TB. Voor zowel de betrokken waterbeheerders als voor Rijkswaterstaat DNH, was dit het eerste project waar de Watertoets toegepast zou worden. In de jaren 2002 tot en met 2005 hebben er regelmatig overleggen plaatsgevonden waar de belangrijkste wateraspecten zijn uitgekristalliseerd. Deze aspecten zijn dwingend opgenomen in het functioneel Programma van Eisen (fPvE) in het kader van contractvorming voor de Westrandweg. In de voorliggende Waterparagraaf zijn zij in hoofdstuk 6 nog eens weergegeven.

Om een beeld te geven van het verloop van de Watertoets, is in tabel 2 een korte samenvatting gegeven van de doorlopen stappen:

Tabel 2. Verloop Watertoets Westrandweg

25 februari 2002	RWS DNH informeert de betrokken waterbeheerders over het initiatief.
18 maart 2002	Eerste overleg tussen initiatiefnemer en de waterbeheerders. In dit overleg wordt aan de waterbeheerders het initiatief toegelicht en de planning voorgelegd. Voor dit project is het tracé een vast gegeven. Er zijn geen duidelijke alternatieven in ruimtelijke zin meer mogelijk. De trajectnota fase is in 1989 reeds afgerond. Het doel van dit overleg is om eventueel nog ontbrekende wateraspecten te identificeren en vooralsnog mee te nemen in het vervolgtraject. Aangezien het Tracébesluit al in 1991 is genomen, is de Watertoets voor dit project niet verplicht. Maar aangezien er een nieuwe tracéwetprocedure plaatsvindt, besluit RWS DNH toch om een watertoets uit te voeren. De waterbeheerders zijn verzocht om een gezamenlijke lijst met aandachtspunten/toetsingscriteria op te stellen.
25 juni 2002	Tweede overleg – Bespreking van de door waterbeheerders verstrekte informatie
21 augustus 2002	Derde overleg – De waterbeheerders hebben een gezamenlijke lijst met toetsingscriteria opgesteld. Aan de hand van deze lijst zijn de vraag- en knelpunten besproken. Er is een overeenstemming bereikt over de belangrijkste aspecten die in het definitieve ontwerpplan opgenomen zullen worden. Er is ook afgesproken om de resultaten van de Watertoets op te nemen in de Waterparagraaf behorende bij de Tracé/MER-procedure.
2003	Er wordt besloten een Tracéwetprocedure te volgen in plaats van het aanpassen van bestemmingsplannen.
13 maart 2003	De initiatiefnemer deelt, middels een brief, de waterbeheerders mee dat de activiteiten rondom de Watertoets stilliggen wegens bestuurlijke ontwikkelingen.
24 mei 2004	Initiatiefnemer informeert de waterbeheerders over de laatste ontwikkelingen rondom het project en nodigt ze uit voor een vervolgoverleg Watertoets.
10 juni 2004	Eerste overleg – hervatting Watertoetsprocedure. In dit overleg wordt besloten om de in 2002 opgestelde toetsingscriteria integraal door te lopen en de relevante thema's, met het oog op de huidige projectopzet vast te stellen. RWS DNH zal hierop vooruitlopend een eigen visie geven. Ook wordt afgesproken dat: - de waterbeheerders hun wensen en eisen zodanig zullen opstellen dat ze betrekking hebben op het gehele plangebied en niet versnipperd per deelplangebied (betreffende beheersgebied) en - de communicatie met de initiatiefnemer via één, door de waterbeheerders onderling gekozen vertegenwoordiger zal lopen - de initiatiefnemer een overleg tussen de waterbeheerders en het 'omgevingsmanagement' organiseert
22 juni 2004	De initiatiefnemer stuurt eigen visie aan de waterbeheerders. In deze visie is, per thema, aangegeven in

	<i>welke fase van het project de invulling een rol zal spelen. De waterbeheerders worden verzocht voor het eigen gebied de toegestuurde tabel op volledigheid te controleren, eventuele aanvullingen door te geven en commentaar op de visie van de initiatiefnemer te geven.</i>
3 augustus 2004	<i>De waterbeheerders zenden een gezamenlijke reactie in de vorm van een integrale tabel, met per thema genoemde toetsingscriteria en de visie van de initiatiefnemer.</i>
23 september en 14 oktober 2004	<i>Overleg tussen waterbeheerders en 'omgevingsmanagement' – Themabijeenkomst Water. Deze bijeenkomst is georganiseerd om beter inzicht te krijgen in welke inspanningen op welk moment van de waterbeheerders gevraagd zullen worden. Dit gelet op het feit dat RWS DNH is gestart met de opstelling van een Design & Build contract voor de projecten Westrandweg en de Capaciteituitbreiding Coentunnel Tracé (CCT). In het kader van de vervlechting van de planprocedure en de marktbenadering start de initiatiefnemer met het opstellen van een fPvE. De initiatiefnemer moet, in samenspraak met de waterbeheerders, een antwoord geven op de vraag 'Hoe bakenen we, in een D&B contract, op een goede manier de ruimte af, die de aannemer in zijn ontwerp en bij zijn uitvoering krijgt?'. Het resultaat van deze bijeenkomst wordt in een tabel 'Omgevingsvragen waterbeheerders t.b.v. fPvE CCT/Westrandweg' vastgelegd. De definitieve lijst met toetsingscriteria vormt de basis voor het eerder genoemde fPvE.</i>
5 oktober 2004	<i>De initiatiefnemer stuurt de definitieve lijst met Toetsingscriteria ten behoeve van Tracé/MER aan de waterbeheerders.</i>
o.a. 16 februari 2005 1 juni 2005 9 juli 2005 1 augustus 2005 19 oktober 2005	<i>Ten behoeve van een nadere detailinvulling van het fPvE volgen er diverse overleggen met de verschillende waterbeheerders en zijn er diverse momenten van afstemming. De resultaten van de overleggen zijn vastgelegd in diverse verslagen.</i>
11 oktober 2005	<i>Instemming middels brief van PNH op de vraagspecificatie (het fPvE) van de Westrandweg. Ten aanzien van de in de brief genoemde voorbehouden, heeft nader overleg plaatsgevonden, waarbij overeenstemming is bereikt. Dit heeft geleid tot aanpassing van het fPvE.</i>
12 oktober 2005	<i>Instemming middels brief van HHR op de vraagspecificatie (het fPvE) van de Westrandweg. Ten aanzien van de in de brief genoemde voorbehouden, heeft nader overleg plaatsgevonden, waarbij overeenstemming is bereikt. Dit heeft geleid tot aanpassing van het fPvE.</i>
24 november 2004	<i>Instemming middels brief van DWR op de vraagspecificatie (het fPvE) van de Westrandweg.</i>
2004/2005	<i>De initiatiefnemer vertaalt de eisen en criteria naar de Trajectnota/MER. Ook in het (O)TB worden de eisen meegenomen in de planvorming. De Watertoets is hiervoor input. Ná de (O)TB-fase (Tracébesluit) start het detailontwerp van de Westrandweg. In die fase wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten het waterhuishoudingsplan en het afwaterings- of rioleringsplan (tekst en tekeningen) opgesteld.</i>
15 augustus 2005	<i>Concept Trajectnota/MER opgestuurd aan de waterbeheerders</i>
2 februari 2006	<i>Concept Waterparagraaf opgestuurd aan waterbeheerders, aanvraag wateradvies</i>
1 en 3 maart 2006	<i>Positief wateradvies ontvangen van resp. HHS Rijnland en Waternet.</i>

6. Waterhuishoudkundige aspecten

De waterbeheerders en de initiatiefnemer zijn het erover eens geworden dat de volgende aspecten aandacht nodig hebben in de Trajectnota/MER fase, en de (O)TB-fase.

- Veiligheid
- Wateroverlast
- Riolering
- Watervoorziening
- Bodemdaling
- Grondwater
- Oppervlaktewaterkwaliteit
- Verdroging
- Natte natuur

Per wateraspect is geïnventariseerd wat welk aspect precies behelst en in welke fase in het planvormingsproces dat aspect aan bod zal komen.

Hieronder zijn, per aspect, de toetsingscriteria voor de (O)TB-fase weergegeven. Daarnaast is per aspect aangegeven hoe de initiatiefnemer hiermee is omgegaan (invulling). In het algemeen kan worden gesteld dat invulling van de toetsingscriteria is gewaarborgd doordat de aannemende partij gehouden is aan de eisen die in het functioneel Programma van Eisen (fPvE) staan omschreven.

6.1. Veiligheid

6.1.1 Toetsingscriteria veiligheid

- Watergangen en waterkeringen worden op de plankaart primair als 'watergang' of als 'waterkering' bestemd.
- Een veilig beheersgebied met goed functionerende waterkeringen, welke voldoen aan de vereiste veiligheidsniveaus, normen, dimensioneringsgrondslagen, maatgevende peilstijgingen en gebods- en verbodsbepalingen zoals gesteld in de Wet op de Waterkering en in de geldende leggers en keuren.
- Voor werkzaamheden binnen het invloedsgebied van waterkeringen is een Keurontheffing van de betreffende waterbeheerder noodzakelijk.
- Brede kijk hanteren: economische, milieutechnische, cultuurtechnische en andere maatschappelijk belangen worden meegewogen bij waterkeringen.
- Om een veilig beheersgebied te garanderen zijn er in het fPvE eisen gesteld aan de aannemende partij ten aanzien van:
 - De waarborging van de stabiliteit van waterkeringen;
 - De waarborging van het waterkerend vermogen van waterkeringen;
 - De waarborging van de waterkerende hoogte van waterkeringen.

6.1.2 Invulling

- Na de fase van Ontwerp Tracébesluit volgt er een fase planuitwerking, waarbij er een meer gedetailleerd ontwerp wordt opgesteld. In dit ontwerp komt onder andere het omleggen van watergangen en de werkzaamheden in de nabijheid van waterkeringen aan de orde. In het kader van de Watertoetsprocedure is in een overleg met de waterbeheerders vastgesteld dat, mits de veiligheid wordt gegarandeerd, er geen problemen zijn voorzien. Het uiteindelijke ontwerp zal middels een Keurontheffingsaanvraag door het Waterschap getoetst kunnen worden.

6.2. Wateroverlast

6.2.1 Toetsingscriteria

- Van de toename verhard oppervlak moet minimaal 15% worden gecompenseerd in open water, binnen hetzelfde peilgebied en voorafgaand aan de toename van het verhard oppervlak.
- Aan weerszijden van de Westrandweg dienen bermsloten te worden aangebracht, die een breedte op de waterlijn hebben van aan de ene zijde minimaal 5 meter en aan de andere zijde minimaal 7,7 meter, met een gezamenlijke minimale breedte van 14 meter.
- Nieuwe bermsloten dienen aan tenminste één zijde van de aan te leggen Westrandweg te worden ingericht als hoofdwatengang.
- Damping van oppervlaktewater is alleen toegestaan indien compensatie met 100% in directe nabijheid en in zelfde peilgebied (watersysteem) wordt gerealiseerd
- De compensatie dient vóór de damping aangebracht te worden.
- De Westrandweg dient zodanig te worden ingepast in de huidige waterhuishouding dat de huidige aan- en afvoercapaciteit van de watergangen, duikers, persleidingen, gemalen en afvalwaterzuiveringsinstallaties te allen tijde minimaal functioneel instandgehouden blijft (bijvoorbeeld en met name ter plaatse van gemaal Halfweg en gemaal Raasdorp).
- De Westrandweg dient zodanig ingepast te worden dat de huidige bergingscapaciteit binnen alle peilgebieden te allen tijde niet negatief wordt beïnvloed.
- Te kruisen boezemwateren dienen te allen tijde hun doorstroombroef te behouden.
- Het doorstroombroef van bestaande spoorsloten dient te allen tijde te worden gehandhaafd.
- De Westrandweg dient zodanig te worden ingepast dat er geen nieuwe definitieve peilgebieden ontstaan.
- Er dient gestreefd te worden naar verwerking van hemelwater vanaf verhard oppervlak volgens het WB-21 principe: vasthouden, bergen, afvoeren.
- Hemelwater dat naar een ander peilgebied wordt afgevoerd dient in dat betreffende peilgebied te worden gecompenseerd.
- Alle bouwactiviteiten ten behoeve van de Westrandweg dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de bestaande doorstroombroef van boezemwateren te allen tijde wordt gewaarborgd.
- Bij het nieuw aanleggen van watergangen dient de insteek van de sloot zodanig gelegd te worden dat bij een maatgevende bui geen wateroverlast op het aanliggende perceel ontstaat.
- De wijze van inrichting van de waterhuishouding dient uitspoeling van de oever te allen tijde te voorkomen.

6.2.2 Invulling.

- Ter plaatse van Zijkanaal F wordt de functie van bermstoot vervuld door Zijkanaal F.

- Tussen km 13.000 en km 15.000 en waar de Westrandweg middels een talud kan afwateren en waar de bestaande bebouwing geen belemmering vormt wordt ten noorden van de aan te leggen Westrandweg een bermsloot aangebracht. Deze bermsloot voldoet aan de volgende afmetingen, gemeten bij winterpeil:
 - Een minimale breedte van 18 meter op de waterlijn;
 - Een waterdiepte variërend van 1,5 tot 2 meter, met een gemiddelde diepte van 1,75 meter;
 - Een minimale bodembreedte van 1 meter.
- Tussen km 12.920 en km 15.000 en waar de Westrandweg middels een talud kan afwateren en waar de bestaande bebouwing geen belemmering vormt wordt ten noorden van de aan te leggen Westrandweg een bermsloot aangebracht te worden. Deze bermsloot voldoet aan de volgende afmetingen, gemeten bij winterpeil:
 - Een minimale breedte van 13 meter op de waterlijn;
 - Een waterdiepte variërend van 1,5 tot 2 meter, met een gemiddelde diepte van 1,75 meter;
 - Een minimale bodembreedte van 1 meter.
- In de oksels tussen de Westrandweg en de aansluitingen Dortmuiden en Luvernes/Westpoortweg worden vier waterpartijen aangebracht. De waterpartijen voldoen aan de volgende afmetingen, gemeten bij winterpeil:
 - Een minimaal gezamenlijke oppervlakte van de 4 waterpartijen op de waterlijn van 40.000m²;
 - Een minimale waterdiepte van 2 meter;
 - Een minimale bodembreedte van 1 meter.
- Te kruisen hoofdwatgangen in de Haarlemmermeerpolder houden te allen tijde hun waterafvoerende en waterbergende functie.
- De te kruisen hoofdwatgang ter plaatse van km 8.730 waarborgt te allen tijde minimaal de huidige aan- en afvoercapaciteit naar het gemaal Raasdorp (150 m³/min).
- Ten behoeve van de doorstroming en de afvoer in de Osdorper Bovenpolder en de Osdorper Binnenpolder worden te allen tijde tenminste per polder twee oost-westverbindingen gehandhaafd. Eén van deze watgangen dient, gemeten bij winterpeil, afmetingen te hebben van:
 - Een minimale breedte van 5 meter op de waterlijn;
 - Een minimale waterdiepte van 1 meter;
 - Een minimale doorvaarthoogte van 1,5 meter;
 - Een minimale bodembreedte van 1 meter.
- De hoofdwatgang in de Osdorper Bovenpolder ter plaatse van km 10.780, wordt te allen tijde in stand gehouden middels een vaarduiker met de afmetingen:
 - Minimale doorvaartbreedte van 2 meter;
 - Minimale doorvaarthoogte van 1,5 meter.
- De afvoercapaciteit van de watgang die een verbinding vormt tussen "De Kluut" en de "Lange Bretten" wordt te allen tijde gehandhaafd.
- Zijkanaal F zal worden verplaatst zodat de Westrandweg ter plaatsen van Zijkanaal F op een aardebaan aangelegd kan worden.
 - De afvoercapaciteit ter plaatse van Zijkanaal F wordt te allen tijde minimaal gehandhaafd ten opzichte van de in de legger vastgestelde afmetingen. Deze afmetingen zijn:
 - ♣ Een bodemdiepte op -3,6 meter NAP;
 - ♣ Een gemiddelde breedte op de waterlijn van minimaal 93 meter en taludhellingen van 1:2½.
 - De oppervlakte open water van het Zijkanaal F blijft te allen tijde minimaal gelijk.
 - De waterpartij aan de Westkant van het Zijkanaal F wordt in de nieuwe situatie afgescheiden van het zijkanaal middels een dijklichaam met een kruinbreedte van minimaal 6 meter. De hoogte en oeverafwerking is hierbij vergelijkbaar met de huidige situatie.
- In het Westpoortgebied worden te allen tijde tenminste drie noord-zuidverbindingen tussen de bermsloten gehandhaafd, zodat de afvoerfunctie wordt gewaarborgd.
- In het Westpoortgebied komen de bermsloten met elkaar in verbinding te staan.
- Het gebied in de Lutkemeerpolder ten westen van de toekomstige Westrandweg kan te allen tijde afwateren naar de rest van de Lutkemeerpolder overeenkomstig de huidige capaciteit.
- Hemelwater afkomstig vanaf Kunstwerk 520 dat niet in de directe nabijheid van het kunstwerk kan worden vastgehouden en/of geborgen wordt afgevoerd naar het Noordzeekanaal of de daarmee direct in verbinding staande havens.
- Mogelijkheden tot het vasthouden en/of bergen van hemelwaterafvoer, afkomstig van Kunstwerk 520, wordt onderzocht op de volgende locaties:
 - In of nabij de waterpartij die door de gemeente aangelegd zal worden tussen Luvernes en de Spoorlijn;
 - In of nabij de waterpartij die binnen het contract Tweede Coentunnel aangelegd zal worden onder Kunstwerk 520, nabij de aansluiting op de A10-West;
 - In of nabij de waterpartij die door de gemeente aangelegd zal worden in de zogenaamde schil (het gebied tussen de spoorlijn en de Basisweg).
- Voor de hoeveelheid te bergen water wordt uitgegaan van een toekomstgerichte maatgevende neerslagintensiteit, conform T100 buien (kans van voorkomen van 1 keer per jaar) + 10% (toekomstscenario 2050).

6.3. Riolering

6.3.1. Toetsingscriteria

- De toetsingscriteria met betrekking tot de riolering zijn mede afhankelijk van het ontwerp van de aannemer en dienen nog nader te worden uitgewerkt. De overige eisen uit de Waterparagraaf zijn hierbij onverminderd van toepassing.
- Waar mogelijk mag regenwater niet worden afgevoerd naar de zuivering. In plaats daarvan moet het worden hergebruikt, geïnfiltreerd of afgevoerd naar het oppervlaktewater (en zo nodig lokaal gezuiverd) met als richtlijn: regenwater van bestrating moet zo mogelijk via bodem- of bermassage naar het oppervlaktewater worden afgevoerd. De uitgangspunten zijn:
 - CIW rapport afstromend wegwater.

6.3.2. Invulling

- Indien nodig kan er, ten behoeve van de hemelwaterafvoer van het Kunstwerk 520, gebruik worden gemaakt van de riolering nabij Kunstwerk 520. Dit wordt afgestemd met het Bevoegd gezag Dienst Waterbeheer en Riolering (DWR) en de Dienst Milieu- en Bouwtoezicht (DMB).

6.4. Watervoorziening

6.4.1. Toetsingscriteria

- Mogelijkheid tot flexibel peilbeheer is van belang voor waterconservering en ecologische ontwikkeling; een flexibel peil moet worden afgestemd op onder meer kunstwerken, beschoeiingen, drempelhoogte van riooloverstorten, paalfunderingen, kweltoename, opbarstproblematiek, voorschriften voor eventueel toe te passen secundaire bouwmaterialen, etc. Onderzoeken welke effecten de aanleg heeft op de mogelijkheden om flexibel peilbeheer in te stellen.

6.4.2. Invulling

- De watergang in de Brettenzone die een verbinding vormt tussen "De Kluut" en de "Lange Bretten" wordt te allen tijde gehandhaafd en is geschikt voor flexibel peilbeheer tussen -1,00 meter NAP en -1,4 meter NAP.
- Het reeds aanwezige flexibel peilbeheer in de Lutkemeerpolder wordt gehandhaafd.
- Aan de wegzijde van nieuwe watergangen die een breedte op de waterlijn ten opzichte van het winterpeil hebben van 7 meter of meer, is een minimale obstakelvrije ruimte van 5 meter aanwezig in verband met bereikbaarheid ten behoeve van machinaal onderhoud. De obstakelvrije hoogte bedraagt, gemeten vanaf de insteek, minimaal 4 meter.
- Aan de wegzijde van nieuwe watergangen die smaller zijn dan 7 meter op de waterlijn ten opzichte van het winterpeil, is een minimale obstakelvrije ruimte van 2 meter aanwezig in verband met bereikbaarheid ten behoeve van onderhoud. De obstakelvrije hoogte bedraagt, gemeten vanaf de insteek, minimaal 4 meter.

6.5. Bodemdaling

6.5.1. Toetsingscriteria

- Er dient een optimale relatie te zijn tussen drooglegging en de hoeveelheid oppervlaktewater (met uitzondering van kunstwerken), d.w.z. geen onnodig diepe drooglegging.
- In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken in principe niet structureel verlaagd (grondwaterneutraal bouwen) of verhoogd.

6.5.2. Invulling

- Peilbeheer is afgestemd op voorkomen c.q. reduceren van bodemdaling.

6.6. Grondwater

6.6.1. Toetsingscriteria

- Alle bouwactiviteiten ten behoeve van de Westrandweg dienen zodanig te worden uitgevoerd dat:
 - Er in geen geval hinder ontstaat jegens derden door wijzigingen te brengen in de loop, hoeveelheid of hoedanigheid van het grondwater;
 - Er rekening gehouden wordt met de opbarstgevoeligheid in het gebied;
 - De bestaande kwelsituatie niet worden aangetast
- De grondwaterstanden na aanleg van de Westrandweg gelijk zijn aan de grondwaterstanden in de huidige situatie.

6.6.2. Invulling

- Er worden maatregelen genomen om opbarsten en aantasting van de kwelsituatie te voorkomen. De opdrachtnemer is middels het fPvE aan deze maatregelen gehouden.

6.7. Oppervlaktewaterkwaliteit

6.7.1. Toetsingscriteria

- Lozingen en diffuse bronnen van verontreinigingen, niet zijnde run-off, dienen te allen tijde voorkomen te worden.
- Bouwstoffen die gebruikt worden bij de aanleg van de Westrandweg dienen te voldoen aan het bouwstoffenbesluit. (hieronder vallen ook de AVI slakken)
- Er mag geen verslechtering van de waterkwaliteit optreden
 - De Westrandweg dient zodanig te worden aangelegd dat er geen verzilting van het grondwater optreedt;
 - Maatregelen om de waterkwaliteit niet negatief te laten beïnvloeden dienen te zijn gebaseerd op het CIW-rapport afstromend wegwater.
- Te realiseren bergingsvijvers dienen middels een open verbinding dan wel via een duiker in verbinding te staan met een hoofdwatgang.
- De huidige doorspoelmogelijkheid van de watergangen dient te allen tijde gehandhaafd te worden:
 - Geen doodlopende watergangen;
 - De huidige inlaatmogelijkheid van de watergangen dient te allen tijde gehandhaafd te blijven.
 - Nieuwe watergangen dienen te allen tijde een inlaatmogelijkheid te hebben.
- Watersysteem alleen volgens netwerkstructuren. Geen slecht doorspoelbare ladder of boomstructuren.
- Het toepassen van duikers, bruggen, etc. mag in principe geen effect hebben op de biologische en/of fysisch-chemische waterkwaliteit.
- Doorspoelplan (met wateraanvoer van buiten) hoort onderdeel te zijn van waterhuishoudingsplan;
- Minimale waterdiepte: voor watergangen in nieuw aan te leggen gebied wordt gestreefd naar een gemiddelde diepte van 1 m in de hoofdwatgangen en 0.5 m in de overige watergangen (beide t.o.v. zomerpeil).

6.7.2. Invulling

- De waterhuishouding van volkstuinencomplex "De Groote Braak" wordt gescheiden van de waterhuishouding van "De Kluut" en van "De Lange Bretten".

6.8. Verdroging

6.8.1. Toetsingscriteria

- Rekening houden met kwalitatieve verdroging; hieronder wordt verstaan het vasthouden van gebiedseigen water en het voorkomen van inlaten van gebiedsvreemd water.
- Optimale relatie tussen drooglegging en de hoeveelheid oppervlaktewater, d.w.z. geen onnodig diepe drooglegging.

6.8.2. Invulling

- Na vaststelling van het (O)TB start het detailontwerp dat getoetst zal worden bij de waterbeheerder.

6.9. Natte natuur

6.9.1. Toetsingscriteria

- Om een verbrokken karakter van natte ecologische verbindingzones tegen te gaan (i.v.m. migratiemogelijkheden fauna) dienen maatregelen getroffen te worden om eventuele barrières te overbruggen en knelpunten op te lossen.
- Voor hoofdwatgangen met de functie viswater is het streven dat minimaal 20% van wateroppervlak 1 m diep is, met lokale verdiepingen van 1.50 tot 2 m (beide t.o.v. zomerpeil).
- Bij herinrichting van wateren (uitvoering) de aanwezige ecologische en natuurwaarden zo min mogelijk schaden.
- Natuurvriendelijke oeverinrichting, geen harde oeverbescherming, tenzij wordt aangetoond dat dit echt niet anders kan.
- De Ringvaart is onderdeel van de ecologische verbindingzone 'de Groene As'. Voorzieningen zoals een faunarichel dienen in het plan te worden opgenomen.
- Er wordt naar gestreefd om 50% van de oevers van nieuwe watergangen te voorzien van natuurvriendelijke oevers.

6.9.2. Invulling

- Waterpartijen, zich bevindend in het Westpoortgebied, worden voorzien van natuurlijke oevers.
- Bij het herinrichten of herstellen van 'harde' oevers van vaarwegen en boezemwateren worden waar mogelijk en noodzakelijk voorzieningen voor het in- en uitstappen van fauna aangelegd en delen van de oevers (achter aangepaste beschoeiing) natuurvriendelijk ingericht.
- Ten behoeve van het (O)TB zijn een landschapsplan, een mitigatie- en compensatieontwerp en een natuurtoets opgesteld. Hierin zijn ecologische voorzieningen beschreven. Om invulling te geven aan de Groene As is reeds in de Lutkemeerpolder een 35 meter brede ecologische voorziening aangebracht.

7. Mitigerende en compenserende maatregelen

Ten behoeve van het (O)TB is een mitigatie- en compensatieontwerp opgesteld (zie ook §6.9.2). Dit is in een ambtelijk overleg met de betrokken besturen besproken.

7.1 Maatregelen

In het mitigatie- en compensatieontwerp zijn conform het Structuurschema Groene Ruimte (SGR) een aantal maatregelen geformuleerd die de effecten van aanleg en gebruik van de Westrandweg verzachten en compenseren. Het gaat hierbij om:

- Compensatie van de aantasting van moerasgebied De Kluut. Een nieuw moerasgebied van soortgelijk formaat zal in de Osdorper Binnenpolder worden gerealiseerd.
- Mitigatie en compensatie voor de aantasting van de ecologische verbindingszone van de Groene As bij de kruising met de Ringvaart Haarlemmermeer. Er zal een voldoende ruime onderdoorgang worden gerealiseerd. Daarbij zullen specifieke inpassings- en inrichtingsmaatregelen worden genomen.
- Om de versnippering van de gebieden tegen te gaan zullen mitigerende maatregelen worden genomen. Hierbij gaat het om het aanleggen van enkele ecoduikers en faunatunnels en het realiseren van bredere ecologische verbindingen onder enkele kunstwerken.
- Langs een deel van het tracé zal ten behoeve van soortcompensatie (o.a. voor de rugstreeppad) een brede moerasstrook worden aangelegd.
- Tijdens de uitvoeringsfase van het werk zal worden gewerkt volgens een ecologisch protocol.
- De herplantplicht uit de Boswet wordt gerealiseerd.

7.2 Extra maatregelen

De volgende onderdelen uit het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) worden als extra maatregelen aan de bovenstaande compenserende en mitigerende maatregelen toegevoegd:

- Ecogoot bij viaduct N200, Haarlemmervaart en spoorlijn;
- Extra faunatunnels en ecoduikers;
- Waterpartijen in het Westelijk Havengebied.

In het Ontwerptracébesluit zullen de compensatie- en mitigatiemaatregelen nader worden uitgewerkt.

8. Wateradvies

Op 2 februari 2006 is per e-mail een wateradvies van de waterbeheerders gevraagd. Hierbij is DWR/Waternet opgetreden als contactpersoon.

Op 3 maart 2006 is per brief van DWR/Waternet een instemming met de Waterparagraaf Westrandweg ontvangen. Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft per brief van 1 maart 2006 gereageerd, waarbij wordt verwezen naar eerdere instemming op de Vraagspecificatie Westrandweg (per brief d.d. 12 oktober 2005).

Bovengenoemde brieven zijn bijgevoegd als Bijlage 3.

Lijst van Afkortingen

- <i>BG</i>	<i>Bevoegd Gezag</i>
- <i>CCT</i>	<i>Capaciteitsuitbreiding Coentunneltracé</i>
- <i>D&B</i>	<i>Design and Build</i>
- <i>DMB</i>	<i>Dienst Milieu- en Bouwtoezicht (Gemeente Amsterdam)</i>
- <i>DWR</i>	<i>Dienst Waterbeheer en Riolering Amsterdam (per 01-01-2006 is de naam veranderd in 'Waternet')</i>
- <i>fPvE</i>	<i>Functioneel Programma van Eisen</i>
- <i>HHR</i>	<i>Hoogheemraadschap Rijnland</i>
- <i>MER</i>	<i>Milieueffectrapportage</i>
- <i>MMA</i>	<i>Meest Milieuvriendelijk Alternatief</i>
- <i>(O)TB</i>	<i>(Ontwerp) Tracébesluit</i>
- <i>PNH</i>	<i>Provincie Noord-Holland</i>
- <i>PPC</i>	<i>Provinciale Planologische Commissie</i>
- <i>RPC</i>	<i>Rijksplanologische Commissie</i>
- <i>RWS DNH</i>	<i>Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland</i>
- <i>Waternet</i>	<i>Voormalig DWR, Dienst Waterbeheer en Riolering Amsterdam</i>

Bijlage 1 Tracé Westrandweg



Bijlage 2 Instemmingsbrieven Waterbeheerders (Wateradvies)



Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk:

uw brief van:

ons kenmerk:

bijlagen:

inlichtingen:

doorkiesnummer:

onderwerp:

06.07415

W. Sprokholt

071-3063469

Waterparagraaf Westrandweg fase
(O)TB

Rijkswaterstaat
T.a.v. M. Scheerder
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Leiden,

- 1 MAART 2006

Geacht heer Scheerder

Onlangs hebben wij via Waternet de waterparagraaf voor de Fase (O)TB van de Westrandweg (versie 30 januari 2006) ontvangen. Middels deze brief reageren wij op de genoemde waterparagraaf.

Naar aanleiding van het toesturen van de Vraagspecificatie Westrandweg hebben wij middels een brief 12 oktober 2005, kenmerk 05.17239 gereageerd. In onze brief hebben wij aangegeven dat wij instemmen met de ambtelijke afspraken die zijn gemaakt in verschillende overleggen en die in verschillende brieven zijn vastgelegd. Wij gaan er van uit dat deze afspraken nog steeds gelden en overeenkomstig in de Waterparagraaf correct zijn opgenomen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kan u contact opnemen met mevrouw W. Sprokholt.

Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

ing. G.S. Dreise,
hoofd afdeling Planvorming

Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam

Rijkswaterstaat
T.a.v. M. Scheerder
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM



Onderwerp

waterparagraaf Westrandweg
fase (O)TB

Geachte heer Scheerder,

Onlangs heeft Waternet de waterparagraaf voor de fase (O)TB van de Westrandweg (versie van 30 januari 2006) ontvangen. Waternet heeft de waterparagraaf uitgezet bij de overige waterbeheerders en met de waterbeheerders afgesproken om afzonderlijk de door Rijkswaterstaat gevraagde reactie op de waterparagraaf te leveren.

Datum

3 maart 2006

Ons kenmerk

2006.204206 pjr/fa

Contactpersoon

Piet Johan Radsma

Doorkiesnummer

020 608 36 32

Fax afdeling

020 608 39 00

Enkele jaren geleden is in de procedure Watertoets in samenwerking met de waterbeheerders een lijst met toetsingscriterium waterbeheerders opgesteld. Waternet gaat ervan uit dat de lijst als input voor de (O)TB waterparagraaf heeft gediend. Daarom geeft de waterparagraaf voldoende weer wat de waterbeheerders hebben ingebracht en zijn de in de tabel genoemde punten wat Waternet betreft overgenomen.

Verder moet voor de oplevering van de werkzaamheden aan de Westrandweg de onderhoudsplicht van de watergangen en de waterkeringen langs de Westrandweg geregeld zijn. Waternet heeft de ervaring dat dit meestal nog moet worden geregeld in een te laat stadium.

Hoogachtend,

P.J. Radsma
medewerker Beleid en Plannen

Spaklerweg 16
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (lokaal tarief)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.waternet.nl

Van: Piet-Johan Radsma [Piet.Johan.Radsma@waternet.nl]
Verzonden: woensdag 14 juni 2006 16:22
Aan: Scheerder, M.P. (Martijn)
CC: Willeke Sprokholt; Jaap Mateboer
Onderwerp: OTB Westrandweg

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Einddatum: woensdag 21 juni 2006 17:30
Markeringsstatus: Voltooid

Naar aanleiding van de brief van 29 mei 2006 (uw kenmerk 55915) over het concept OTB Westrandweg, waar u om op- of aanmerkingen op het concept OTB vraagt, wijs ik u op ons schrijven van maart 2006 (kenmerk 2006.204206). Hierin heeft Waternet haar instemming gegeven op de waterparagraaf.

Uit de stukken van het concept OTB kan ik concluderen dat er geen veranderingen in de waterparagraaf zijn doorgevoerd en blijft onze reactie van maart 2006 gewoon staan.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

met een groet
Piet Johan Radsma

Spaklerweg 16
1096 BA AMSTERDAM
Postbus 94370
1090 GJ AMSTERDAM
telefoonnummer: 020 - 608 3632
mobiel nummer 06-52480334