



onderwerp	dwarsprofielberekeningen	
project	effecten van de aanleg van de tweede Coentunnel en de Westrandweg	
opdrachtgever	Rijkswaterstaat Noord-Holland	
projectcode	RW1664-17	
referentie	RW1664-17/krub/005	
opgemaakt door	ing. S. Veenstra	
goedgekeurd door	drs. C.J. Valk	paraaf
status	definitief 03	
datum opmaak	13 december 2007	
bijlagen	3	

aan	Rijkswaterstaat	B. van Rangelrooij A. Sluiter
kopie	Witteveen+Bos	C.J. Valk

inleiding

In deze notitie worden de resultaten besproken van dwarsprofielberekeningen voor de concentraties PM₁₀ en NO₂ ter hoogte van 50 locaties op snelwegen rond Amsterdam.

Door de aanleg van de tweede Coentunnel (TC) en de Westrandweg (WRW) zullen de verkeersintensiteiten op de snelwegen rond Amsterdam veranderen en daarmee ook de luchtkwaliteit. Deze notitie beoogt inzicht te verschaffen in de verandering in luchtkwaliteit op de aanliggende snelwegen ten gevolge de realisatie van het TC- en WRW project.

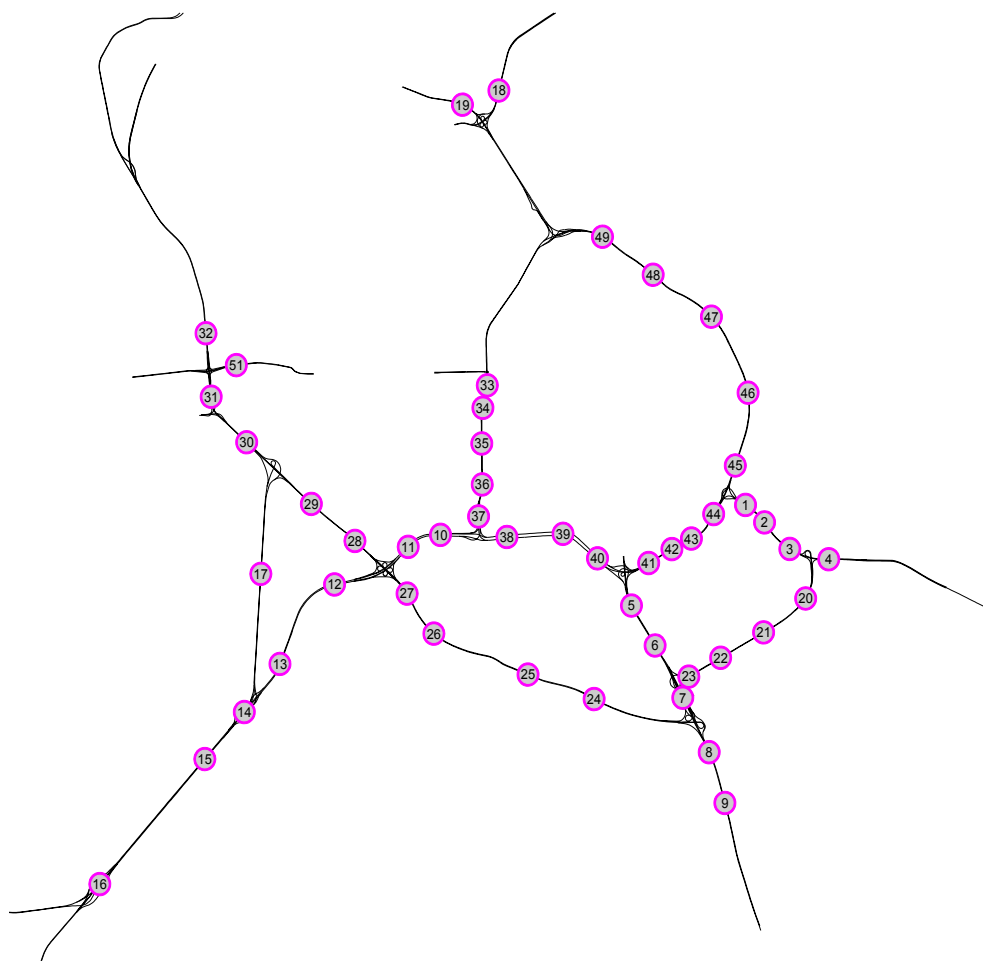
dwarsprofiellocaties op aanliggend hoofdwegennet

Ten behoeve van de selectie van de dwarsprofielen waarvoor luchtberekeningen voor het aangrenzend hoofdwegennet worden uitgevoerd heeft allereerst een gebiedsafbakening plaatsgevonden. Deze is gebaseerd op een analyse waaruit gebleken is dat bij een achtergrondconcentratie van 23 µg/m³ of lager normoverschrijdingen voor stikstofdioxide en voor fijn stof voor 2010 en later niet aannemelijk zijn. Binnen deze gebiedsafbakening bevinden zich 50 wegvakken, gelegen tussen verkeersknooppunten en/of verkeersaansluitingen.

Per wegvak is een dwarsprofiel berekend. De locatie van het dwarsprofiel in een wegvak is gekozen ter hoogte van de hoogste achtergrondconcentratie voor NO₂ voor 2012 die door het betreffende wegvak doorkruisd wordt.

In afbeelding 1. zijn de 50 locaties weergegeven waar de voor dit onderzoek te berekenen dwarsprofielen zijn gepositioneerd.

Afbeelding 1. Locaties van de 50 dwarsprofielen



berekeningen

Met ingang van 27 november 2006 is het nieuwe Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit (Mrv) van kracht geworden. Op de bovenstaande locaties zijn berekeningen uitgevoerd voor het vaststellen van de NO₂ en PM₁₀ concentraties¹ conform het Mrv.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2012, 2015 en 2020. Per jaar worden berekeningen uitgevoerd voor de volgende situaties:

- autonome situatie:
 - 100 km/uur in de Coentunnel, geen Tweede Coentunnel, geen Westrandweg;
- plansituatie (voorkeursalternatief):
 - 80 km/uur in de Coentunnel, de Tweede Coentunnel en Westrandweg.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het model Pluim Snelweg (versie 1.2, 2007), overeenkomstig standaardrekenmethode 2 uit het Mrv. De voor de berekening benodigde gegevens zijn verkeersgegevens (NRM), geometrische gegevens (maaiveld, scherm- en weghoogte) en adresgegevens (ACN-bestand).

¹ Het ministerie van VROM geeft in de Nota van toelichting bij het Besluit Luchtkwaliteit aan dat reeds (in Nederland) voor zwaveldioxide en lood aan de grenswaarden wordt voldaan. In een recent onderzoek van TNO-MEP (rapport R2004/582) is met CAR berekeningen aangetoond dat voor koolmonoxide, benzeen, benzo(a)pyreen en zwaveldioxide geen overschrijding van normen plaatsvindt bij Nederlandse rijkswegen. Ook voor toekomstige situaties wordt rond de Nederlandse rijkswegen geen overschrijdingen van deze componenten verwacht.

De door RWS aangeleverde verkeersintensiteiten ter hoogte van de dwarsprofiellocaties zijn weergegeven in bijlage I.

Bij de berekening van de dwarsprofielen is uitgegaan van de meest recente emissiefactoren en achtergrondconcentraties volgens het GE-scenario (Global Economy, stand van zaken april 2007). De achtergrondconcentraties ten behoeve van de berekeningen zijn gecorrigeerd voor de dubbeltelling van de wegen, die in achtergrondconcentraties ook al zijn meegenomen. Deze correctie heeft plaatsgevonden conform het Mrv (bijlage IB, punt 5)²

toetsingskader

De resultaten van de luchtkwaliteitberekeningen worden getoetst aan de grenswaarden voor de NO₂ en PM₁₀ concentraties uit het Blk 2005, op de toetsingsafstanden zoals beschreven in het Mrv. In tabel 1. is het toetsingskader weergegeven.

Tabel 1. Overzicht toetsingskader luchtkwaliteit

		Europese richtlijnen	Blk 2005	Mrv
stof	criterium	concentraties [µg/m ³]	zeezoutcorrectie PM ₁₀	toetsingsafstand t.o.v. de wegrand
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	40		5 m
NO ₂	uurgemiddelde concentratie (maximaal 18 uren per jaar)	200		5 m
PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	40	---*	10 m
PM ₁₀	etmaalgemiddelde concentratie (maximaal 35 dagen per jaar)	50	-6 dagen	10 m

* Voor de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ mag een correctie voor zeezout worden doorgevoerd. De waarde hiervan is afhankelijk van de gemeente waarin het te berekenen gebied zich bevindt. Dit is hier niet middels één waarde te bepalen.

Tevens is met behulp van de berekende waarden overschrijdingsafstanden, -oppervlakten en aantallen blootgestelde berekend.

resultaten concentratieberekeningen

Per dwarsprofiel zijn de concentraties van NO₂ en PM₁₀ berekend. In de bijlage 2 zijn per dwarsprofiellocatie de resultaten van de berekeningen voor NO₂ en PM₁₀ grafisch weergegeven. Per dwarsprofiel zijn voor de jaren 2012, 2015 en 2020 de berekende jaargemiddelde NO₂ en PM₁₀ concentraties voor de autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief uitgezet tegen de afstand vanaf de wegrand. Tevens zijn in deze grafieken de normen voor NO₂ en PM₁₀ weergegeven. De in de grafieken aangegeven achtergrondconcentraties zijn gecorrigeerd voor dubbeltelling.

Het rechter gedeelte van deze grafieken beschrijft voor de meeste dwarsprofiellocaties de situatie ten oosten van de weg, de linkerzijde van de grafieken beschrijft de situatie ten westen van de weg. De juiste oriëntatie is in de grafieken aangegeven.

Uit de berekeningen volgt dat de jaargemiddelde concentratie voor NO₂ op de toetsingsafstand bij een aantal dwarsprofielen worden overschreden. De norm van maximaal 18 keer overschrijding per jaar van een NO₂ concentratie van 200 µg/m³ als uurgemiddelde, wat overeenkomt met 82,2 µg/m³ als jaargemiddelde, wordt niet overschreden.

Voor PM₁₀ wordt nergens de norm van 40 µg/m³ als jaargemiddelde overschreden. Derhalve is geen zeezoutcorrectie voor de jaargemiddelde concentratie toegepast. Ook de norm van maximaal 35 keer

² Verwijst naar het document 'Het effect van dubbeltelling bij luchtkwaliteitberekeningen in de buurt van bestaande snelwegen', Ronald Hoogerbugge, RIVM-MEV juli 2005.

per jaar van 50 µg/m³ als daggemiddelde, wat inclusief de zeezoutcorrectie overeenkomt met 32,5 µg/m³ als jaargemiddelde³, wordt niet overschreden.

Voor NO₂ is met de berekende concentraties vastgesteld of en tot op welke afstand de jaargemiddelde grenswaarde wordt overschreden. Voor die locaties waar overschrijding plaatsvindt is met behulp van deze afstand (buiten de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand) en de lengte van het wegvak behorende bij deze locatie een overschrijdingsoppervlakte berekend.

Ter controle zijn de totale overschrijdingsoppervlakten ook uitgerekend op basis van dwarsprofielen ter hoogte van de laagste achtergrondconcentraties langs het wegvak. De controleberekeningen laten een vergelijkbaar resultaat zien ten opzichte van een berekening gebaseerd op de hoogste aanwezige achtergrondconcentraties langs het wegvak.

In tabel 2. zijn voor NO₂ de overschrijdingsoppervlaktes (verdeeld in klassen en als totaal) voor de twee situaties en de verschillen weergegeven per berekend jaar, berekend bij de hoogste achtergrondconcentraties. Tevens zijn in deze tabel de resultaten van de totale overschrijdingsoppervlakten van de berekeningen bij de laagste achtergrondconcentraties weergegeven.

Tabel 2. Overschrijdingsoppervlakten NO₂ concentratie (hoogste achtergrondconcentraties)

	overschrijdingsoppervlakte NO ₂ van jaargemiddelde grenswaarde per klasse (ha)			
hoogste achtergrondconcentraties	40 – 42 µg/m ³	42 – 44 µg/m ³	> 44 µg/m ³	totaal
2012				
autonoom	67.84	26.89	10.48	105.21
voorkeursalternatief	72.60	26.73	5.15	104.49
afname	-4.76	0.16	5.33	0.72
2015				
autonoom	36.21	12.85	2.97	52.02
voorkeursalternatief	39.81	8.98	1.31	50.10
afname	-3.61	3.88	1.66	1.93
2020				
autonoom	39.39	14.48	3.50	57.37
voorkeursalternatief	37.43	8.49	2.98	48.90
afname	1.95	5.99	0.53	8.47
laagste achtergrondconcentraties				totaal
2012				
autonoom	---	---	---	98.46
voorkeursalternatief	---	---	---	98.05
afname	---	---	---	0.40
2015				
autonoom	---	---	---	48.76
voorkeursalternatief	---	---	---	46.12
afname	---	---	---	2.64
2020				
autonoom	---	---	---	52.90
voorkeursalternatief	---	---	---	44.91
afname	---	---	---	7.99

³ Berekening op basis van de formule uit CARII, versie 6.1.1. ($N = 4.6128 \times C_{pm10,jm} - 108.92$) leidend tot een aantal overschrijdingsdagen van 41 boven 50µg/m³.

In tabel 3. zijn het aantal adressen uit het ACN-bestand weergegeven die binnen deze (totale) gebieden liggen.

Tabel 3. Adressen ACN binnen overschrijdingsoppervlakten

	aantal adressen
2012	
autonoom	9
voorkeursalternatief	6
2015	
autonoom	3
voorkeursalternatief	3
2020	
autonoom	0
voorkeursalternatief	0

overzicht van de effecten van het voorkeursalternatief versus de autonome ontwikkeling

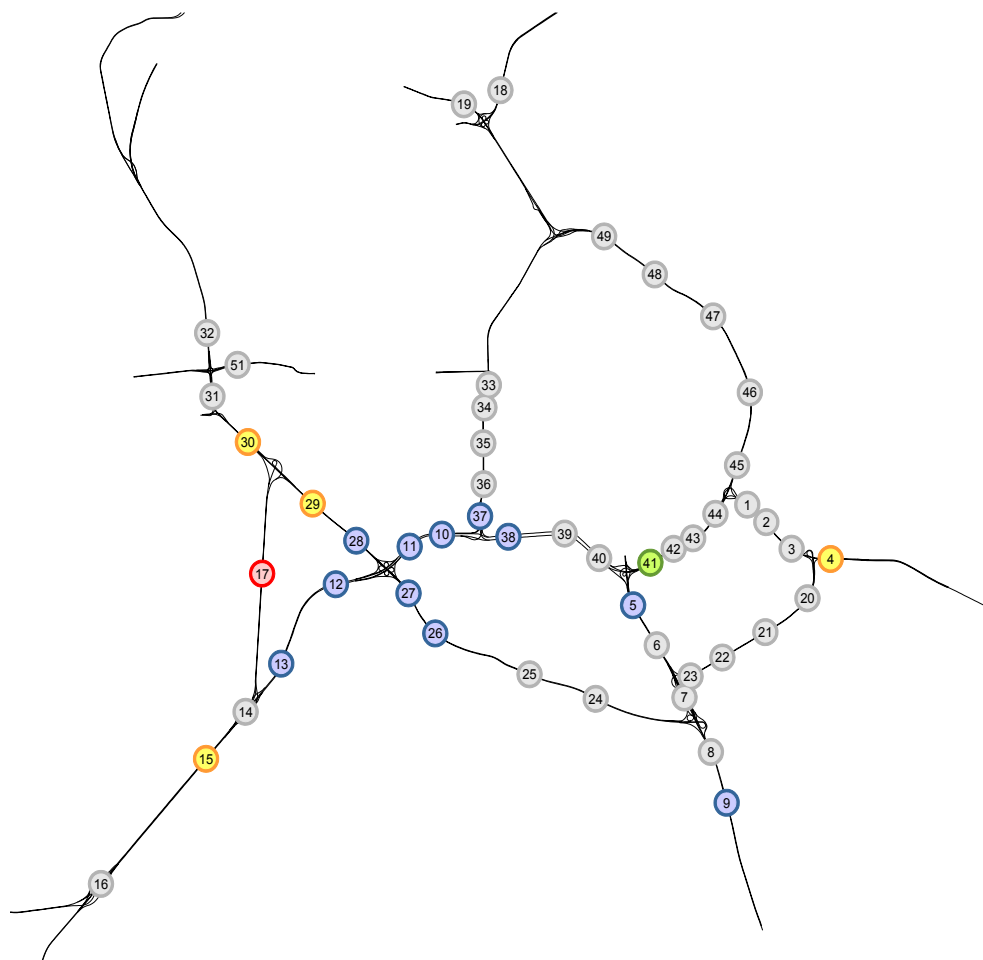
In de afbeeldingen 2., 3. en 4. zijn de effecten voor NO₂ van het voorkeursalternatief versus de autonome ontwikkeling voor de jaren 2012, 2015 en 2020 weergegeven. Voor PM₁₀ zijn geen figuren opgenomen omdat zoals hierboven beschreven bij alle dwarsprofielen de concentratie van de autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief niet boven de grenswaarde uitkomen.

De rondjes in de afbeeldingen representeren de verschillende locaties en de kleur het betreffende rondje geeft aan hoe de voor deze locatie berekende maximale concentratie verandert in het voorkeursalternatief ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Deze veranderingen zijn onderverdeeld in de volgende vijf klassen:

- rood:
 - concentratie bij autonome ontwikkeling onder de norm en in het voorkeursalternatief boven de norm (verslechtering, nieuwe overschrijding);
- oranje:
 - concentratie bij autonome ontwikkeling en in het voorkeursalternatief boven de norm, met in het voorkeursalternatief een hogere concentratie dan bij autonome ontwikkeling (verslechtering, vergroting bestaande overschrijding);
- blauw:
 - concentratie bij autonome ontwikkeling en in het voorkeursalternatief boven de norm, met in het voorkeursalternatief een lagere concentratie dan bij autonome ontwikkeling (verbetering, verkleining bestaande overschrijding);
- groen:
 - concentratie bij autonome ontwikkeling boven de norm en in het voorkeursalternatief onder de norm (verbetering, verdwijnen bestaande overschrijding);
- grijs:
 - concentratie in autonome ontwikkeling én voorkeursalternatief onder de norm (niet relevant, geen overschrijding).

Onder de afbeeldingen zijn in de tabellen 4., 5. en 6. de concentratiewaarden op 5 meter van het asfalt (toetsingsafstand) weergegeven. Hierbij is per dwarsprofiel uitgegaan van de hoogste waarde op de toetsingsafstand (links en rechts van de weg). Wanneer de concentratie boven de grenswaarde is gelegen is de tekst roodgekleurd.

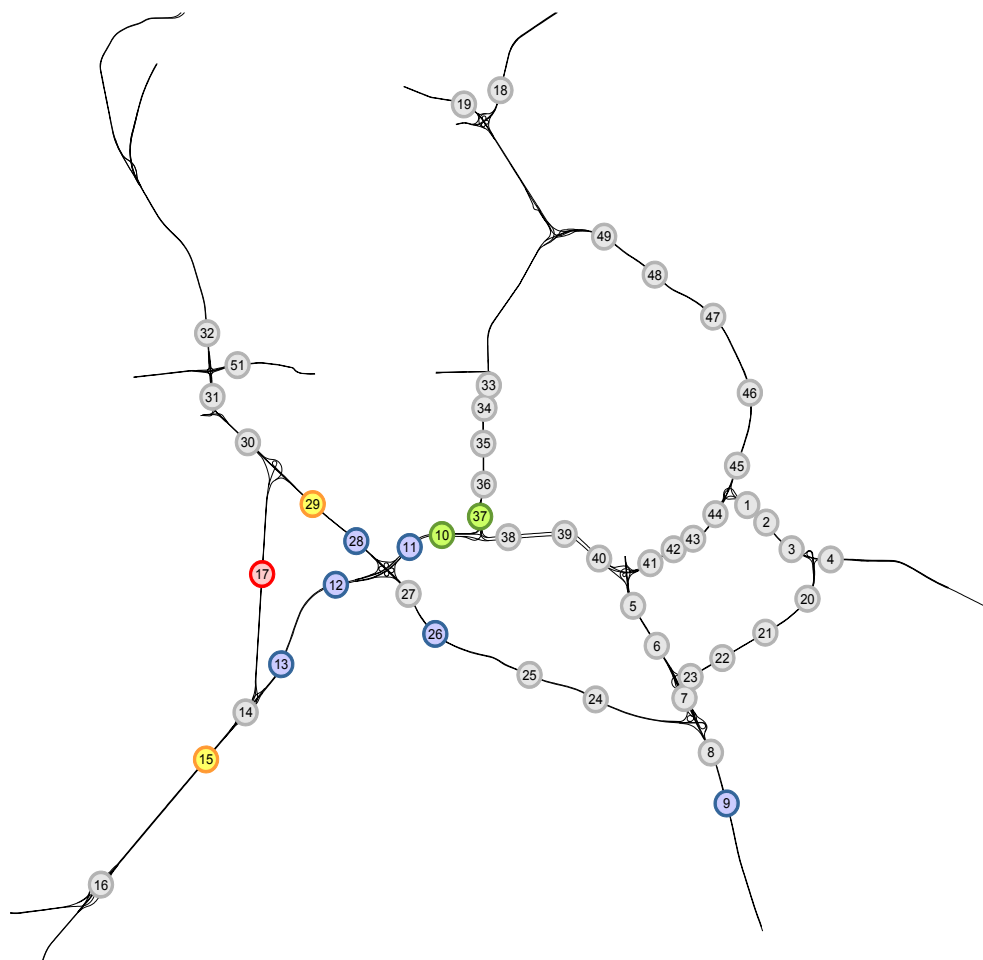
Afbeelding 2. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2012



Tabel 4. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2012 op toetsingsafstand

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	36,2	36,4	18	32,2	32,3	35	38,8	37,6
2	36,6	36,8	19	32,0	31,5	36	39,3	37,9
3	39,0	39,0	20	32,8	32,6	37	43,5	41,8
4	41,5	41,6	21	29,6	29,4	38	40,5	40,4
5	40,3	40,1	22	30,7	30,6	39	40,0	39,9
6	39,8	39,5	23	32,5	32,3	40	38,6	38,6
7	36,8	36,6	24	36,9	36,7	41	40,2	39,9
8	36,7	36,7	25	34,5	34,3	42	36,9	36,8
9	47,5	47,4	26	42,8	42,6	43	38,8	38,7
10	42,9	41,2	27	41,9	41,5	44	39,8	39,7
11	43,9	43,0	28	42,1	41,8	45	37,0	36,5
12	46,2	45,1	29	44,1	44,5	46	39,9	39,5
13	44,3	43,2	30	40,3	40,5	47	36,6	35,9
14	38,2	38,9	31	38,0	38,0	48	35,4	34,4
15	43,4	43,9	32	38,3	38,0	49	33,6	32,7
16	39,5	39,9	33	38,5	37,4	51	30,9	30,0
17	38,7	43,2	34	39,0	38,0			

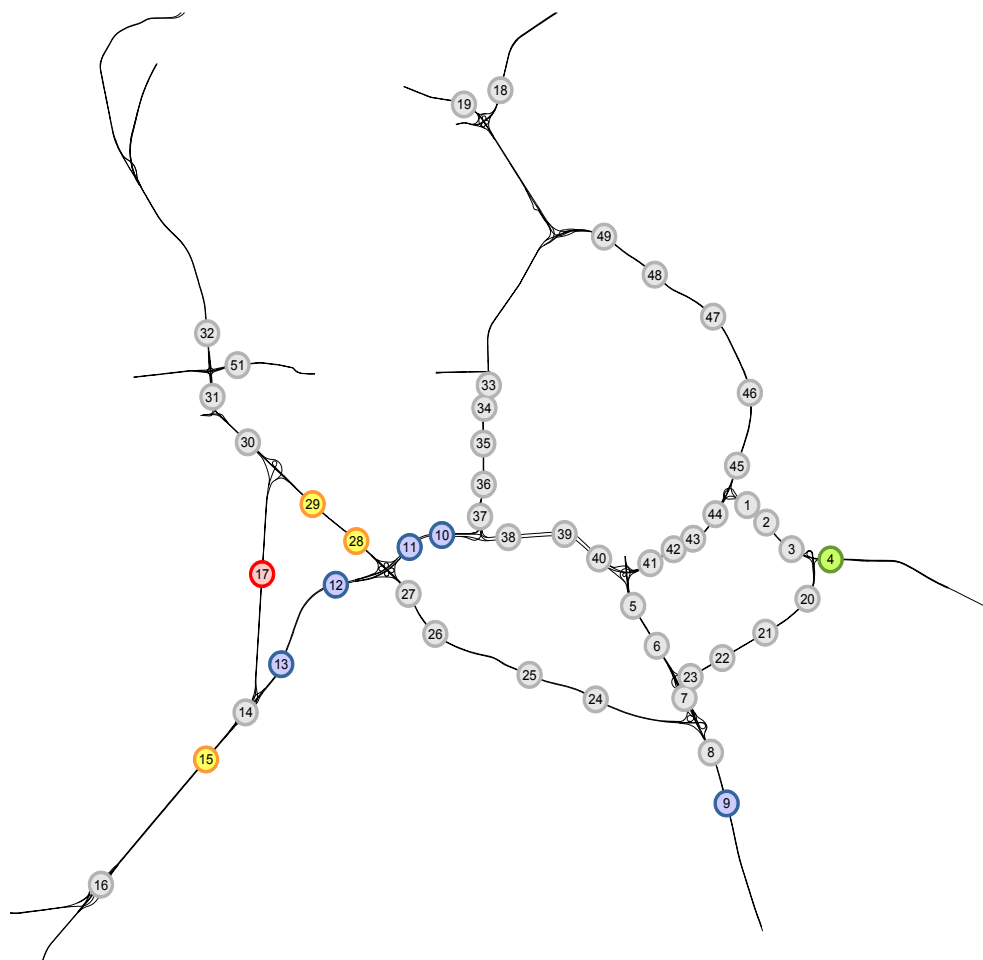
Afbeelding 3. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2015



Tabel 5. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2015 op toetsingsafstand

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	33,7	34,0	18	29,9	30,0	35	36,2	35,3
2	34,1	34,1	19	29,9	29,4	36	36,7	35,4
3	36,4	36,4	20	30,4	30,2	37	41,1	39,5
4	39,3	39,4	21	27,4	27,1	38	38,8	38,7
5	37,4	37,2	22	28,4	28,2	39	37,8	37,6
6	36,9	36,7	23	30,1	29,9	40	36,5	36,4
7	34,2	34,0	24	34,7	34,5	41	37,6	37,2
8	34,2	34,2	25	32,4	32,2	42	34,2	34,1
9	46,1	45,7	26	41,1	41,0	43	36,2	36,1
10	40,9	39,4	27	39,9	39,5	44	37,0	36,9
11	42,2	41,4	28	40,8	40,5	45	34,3	33,8
12	44,7	43,7	29	42,9	43,3	46	37,5	36,9
13	42,8	41,8	30	38,4	38,7	47	34,4	33,6
14	36,4	37,1	31	36,0	36,0	48	33,2	32,0
15	41,7	42,2	32	36,3	35,9	49	31,1	30,3
16	37,1	37,5	33	35,7	34,9	51	29,1	28,1
17	37,5	41,8	34	36,4	35,5			

Afbeelding 4. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2020



Tabel 6. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2020 op toetsingsafstand

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	32,1	31,7	18	27,3	29,0	35	34,9	32,6
2	32,9	32,3	19	27,8	27,8	36	36,8	33,8
3	36,0	35,4	20	29,1	28,9	37	39,0	35,4
4	40,2	39,7	21	25,1	24,9	38	37,5	37,7
5	35,3	35,3	22	26,6	26,5	39	35,4	35,3
6	34,9	34,9	23	28,8	28,5	40	34,2	33,9
7	32,3	32,0	24	33,3	32,7	41	35,5	35,0
8	33,5	33,2	25	30,0	29,9	42	32,1	32,0
9	48,8	48,7	26	39,4	39,1	43	34,2	34,1
10	41,7	40,1	27	39,2	39,1	44	34,9	34,5
11	43,3	41,4	28	41,1	41,4	45	31,7	31,3
12	44,2	42,8	29	43,8	43,9	46	36,0	35,1
13	42,3	40,7	30	38,3	38,4	47	31,9	31,3
14	37,6	37,7	31	35,2	34,6	48	30,7	30,2
15	42,4	43,0	32	37,0	35,9	49	28,7	28,2
16	37,6	38,2	33	33,0	31,5	51	27,5	27,1
17	36,8	41,7	34	33,5	31,8			

In 2012 is er een toename van de berekende concentraties, waarbij de concentratie bij het voorkeursalternatief boven de norm uitkomt, bij vijf dwarsprofielen. Het betreft de dwarsprofielen 4, 15, 17, 29 en 30. Bij de overige dwarsprofielen is er sprake van een verbetering van de berekende concentratie en/of een berekende concentratie onder de norm. Per saldo is er sprake van een afname van het overschrijdingsgebied in het totale onderzoeksgebied.

In 2015 is er een toename van de berekende concentraties, waarbij de concentratie bij het voorkeursalternatief boven de norm uitkomt, bij drie dwarsprofielen. Het betreft de dwarsprofielen 15, 17, 28 en 29. Bij de overige dwarsprofielen is er sprake van een verbetering van de berekende concentratie en/of een berekende concentratie onder de norm. Per saldo is er sprake van een afname van het overschrijdingsgebied in het totale onderzoeksgebied.

In 2020 is er een toename van de berekende concentraties, waarbij de concentratie bij het voorkeursalternatief boven de norm uitkomt, bij vier dwarsprofielen. Het betreft de dwarsprofielen 15, 17 en 29. Bij de overige dwarsprofielen is er sprake van een verbetering van de berekende concentratie en/of een berekende concentratie onder de norm. Per saldo is er sprake van een afname van het overschrijdingsgebied in het totale onderzoeksgebied.

mogelijke maatregelen

Om inzicht te krijgen of de situatie rond de wegvakken waar een verslechtering van de situatie wordt berekend kan worden verbeterd zijn de volgende berekeningen met mogelijke maatregelen uitgevoerd:

- variant 1: schermen met een hoogte van 3 meter aan beide zijden van de wegvakken bij de dwarsprofielen 15 en 17 en aan de noordzijde van de wegvakken bij de dwarsprofielen 29 en 30;
- variant 2: idem variant 1 met de schermen bij 15 en 17 op 6 meter hoogte;
- variant 3: idem variant 1, zonder schermen bij dwarsprofiel 15;
- variant 4: schermen met een hoogte van 3 meter aan de oostzijde van de wegvakken bij de dwarsprofielen 15 en 17.

Alle bovengenoemde schermen betreffen schermen langs het gehele wegvak.

De resultaten van deze berekeningen zijn weergegeven in tabellen 7. tot en met 12. De bijbehorende grafieken voor de gewijzigde dwarsprofielen staan in bijlage III.

Tabel 7. Overschrijdingsoppervlakten NO₂ concentratie (variant 1)

	overschrijdingsoppervlakte NO ₂ van jaargemiddelde grenswaarde per klasse (ha)			
	40 – 42 µg/m ³	42 – 44 µg/m ³	> 44 µg/m ³	totaal
2012				
autonoom	67.84	26.89	10.48	105.21
variant 1	53.65	16.54	4.79	74.97
afname	14.19	10.35	5.69	30.24
2015				
autonoom	36.21	12.85	2.97	52.02
variant 1	24.13	7.64	1.31	33.08
afname	12.08	5.21	1.66	18.94
2020				
autonoom	39.39	14.48	3.50	57.37
variant 1	21.38	4.63	2.98	28.99
afname	18.00	9.85	0.53	28.38

Tabel 8. Overschrijdingsoppervlakten NO₂ concentratie (variant 2)

	overschrijdingsoppervalkte NO ₂ van jaargemiddelde grenswaarde per klasse (ha)			
	40 – 42 µg/m ³	42 – 44 µg/m ³	> 44 µg/m ³	totaal
2012				
autonoom	67.84	26.89	10.48	105.21
variant 2	48.22	16.10	4.79	69.11
afname	19.62	10.80	5.69	36.11
2015				
autonoom	36.21	12.85	2.97	52.02
variant 2	24.08	7.58	1.31	32.97
afname	12.13	5.27	1.66	19.05
2020				
autonoom	39.39	14.48	3.50	57.37
variant 2	21.34	4.57	2.98	28.89
afname	18.05	9.91	0.53	28.48

Tabel 9. Overschrijdingsoppervlakten NO₂ concentratie (variant 3)

	overschrijdingsoppervalkte NO ₂ van jaargemiddelde grenswaarde per klasse (ha)			
	40 – 42 µg/m ³	42 – 44 µg/m ³	> 44 µg/m ³	totaal
2012				
autonoom	67.84	26.89	10.48	105.21
variant 3	63.61	20.33	4.79	88.73
afname	4.23	6.56	5.69	16.48
2015				
autonoom	36.21	12.85	2.97	52.02
variant 3	31.35	8.03	1.31	40.68
afname	4.86	4.82	1.66	11.34
2020				
autonoom	39.39	14.48	3.50	57.37
variant 3	30.95	5.50	2.98	39.43
afname	8.44	8.98	0.53	17.94

De overschrijdingsoppervlakten ten gevolge van de schermen aan de oostzijde van wegvakken 15 en 17 zijn per scherm en als totaal weergegeven in de tabellen 10., 11. en 12.

Tabel 10. Overschrijdingsoppervlakten NO₂ concentratie (variant 4, beide schermen)

	overschrijdingsoppervalkte NO ₂ van jaargemiddelde grenswaarde per klasse (ha)			
	40 – 42 µg/m ³	42 – 44 µg/m ³	> 44 µg/m ³	totaal
2012				
autonoom	67.84	26.89	10.48	105.21
variant 4	67.52	18.13	5.15	90.80
afname	0.32	8.77	5.33	14.41
2015				
autonoom	36.21	12.85	2.97	52.02
variant 4	28.39	8.53	1.31	38.23
afname	7.81	4.32	1.66	13.79
2020				
autonoom	39.39	14.48	3.50	57.37
variant 4	27.83	5.95	2.98	36.76
afname	11.56	8.53	0.53	20.61

Tabel 11. Overschrijdingsoppervlakten NO₂ concentratie (variant 4, scherm langs wegvak 15)

	overschrijdingsoppervalkte NO ₂ van jaargemiddelde grenswaarde per klasse (ha)			
	40 – 42 µg/m ³	42 – 44 µg/m ³	> 44 µg/m ³	totaal
2012				
autonoom	67.84	26.89	10.48	105.21
variant 4	69.91	21.49	5.15	96.55
afname	-2.07	5.41	5.33	8.67
2015				
autonoom	36.21	12.85	2.97	52.02
variant 4	33.32	8.53	1.31	43.16
afname	2.89	4.32	1.66	8.87
2020				
autonoom	39.39	14.48	3.50	57.37
variant 4	32.85	5.95	2.98	41.78
afname	6.54	8.53	0.53	15.59

Tabel 12. Overschrijdingsoppervlakten NO₂ concentratie (variant 4, scherm langs wegvak 17)

	overschrijdingsoppervalkte NO ₂ van jaargemiddelde grenswaarde per klasse (ha)			
	40 – 42 µg/m ³	42 – 44 µg/m ³	> 44 µg/m ³	totaal
2012				
autonoom	67.84	26.89	10.48	105.21
variant 4	70.21	23.37	5.15	98.74
afname	-2.37	3.52	5.33	6.47
2015				
autonoom	36.21	12.85	2.97	52.02
variant 4	34.94	8.92	1.31	45.17
afname	1.26	3.93	1.66	6.85
2020				
autonoom	39.39	14.48	3.50	57.37
variant 4	32.41	8.49	2.98	43.88
afname	6.98	5.99	0.53	13.49

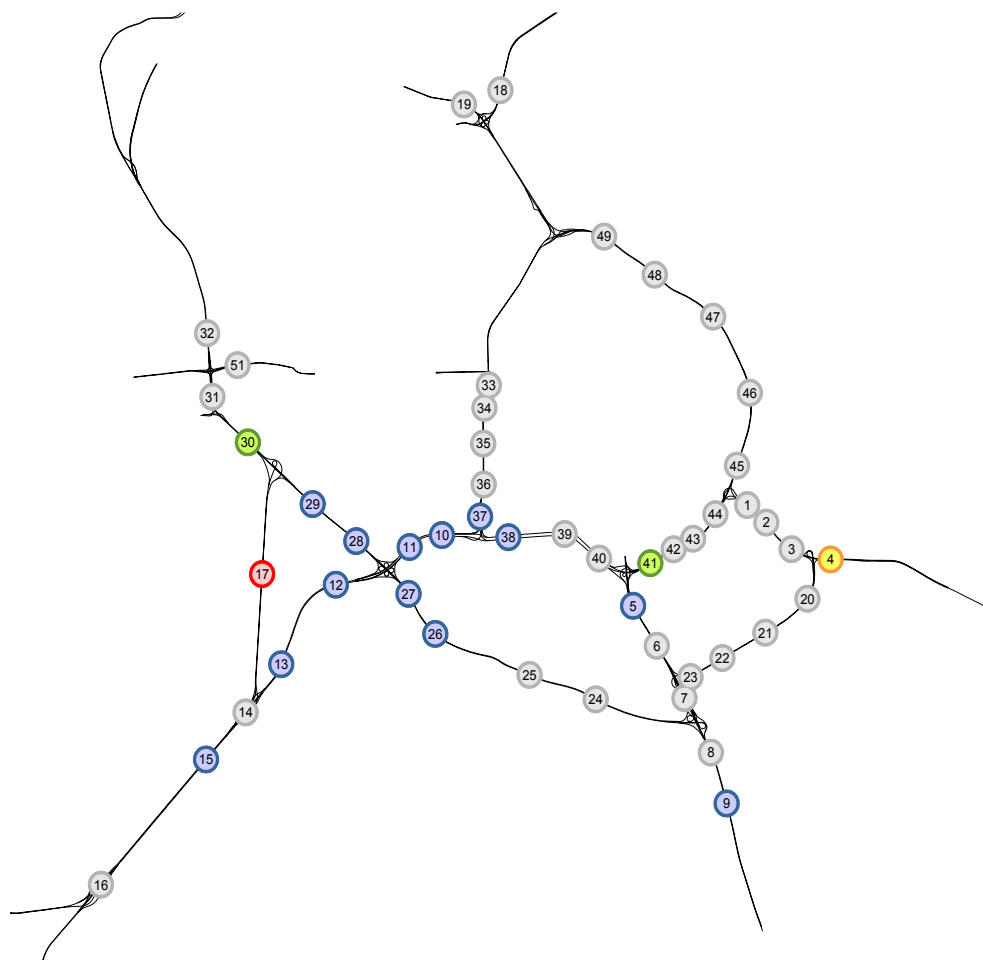
Geen van de varianten geeft een verschil in het aantal adressen uit het ACN bestand ten opzichte van het voorkeursalternatief⁴.

In de afbeeldingen 5. tot en met 16. zijn de effecten voor NO₂ van deze varianten versus de autonome ontwikkeling voor de jaren 2012, 2015 en 2020 weergegeven. In de tabellen 13. tot en met 24. zijn de bijbehorende concentraties weergegeven. Hierbij zijn de niet gewijzigde concentraties in grijs weergegeven.

De mogelijke maatregelen zoals vernoemd in varianten 3 en 4 hebben een aanzienlijk en vergelijkbaar effect op de totale afname van het overschrijdingsoppervlak. De maatregelen van variant 1 vergroten dit effect. De extra maatregelen (verhoging van schermen tot 6 meter) zoals vernoemd in variant 2 hebben relatief weinig effect ten opzichte van variant 1. Hieruit kan worden afgeleid dat het plaatsen van een scherm aan beide zijde van de weg meer effect heeft dan het verhogen van het scherm.

⁴ Variant 4 is niet separaat bepaald, echter valt deze wat maatregelen betreft tussen het voorkeursalternatief en variant 1. Omdat deze situaties gelijke resultaten opleveren mag geconcludeerd worden dat ook variant 4 hetzelfde resultaat oplevert.

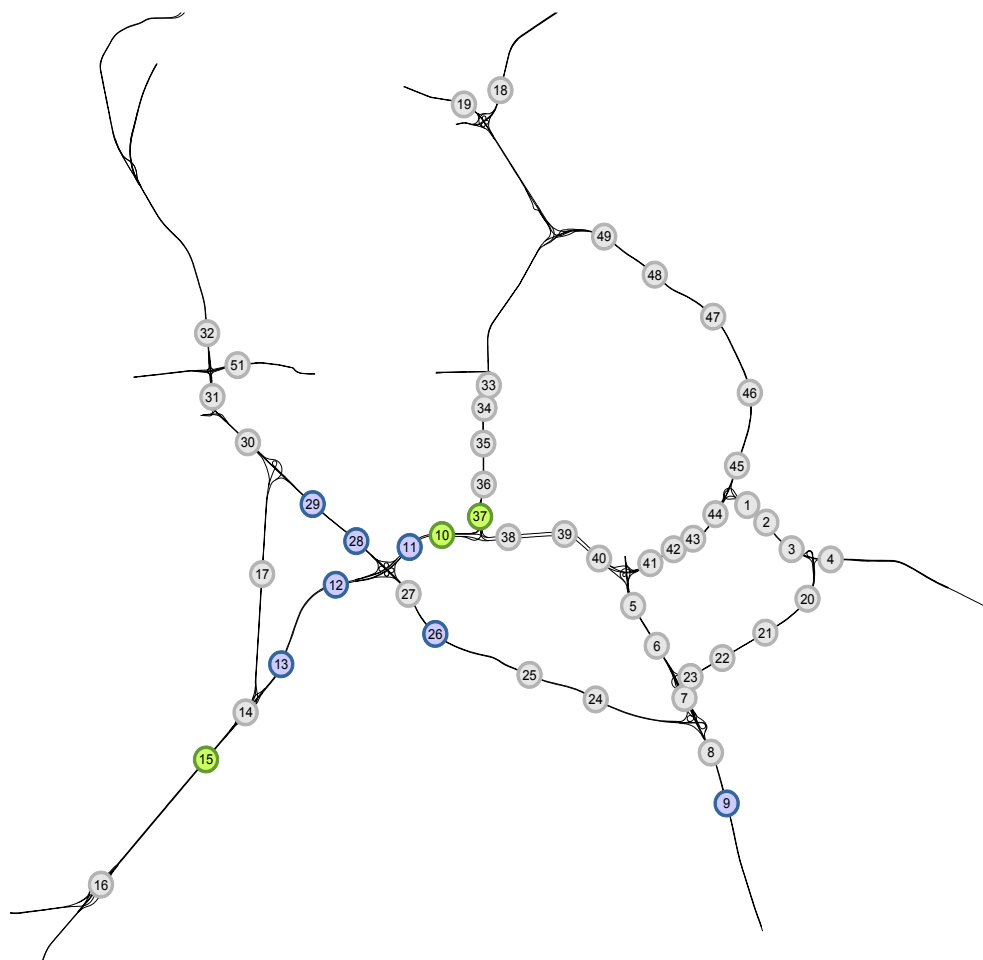
Afbeelding 5. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2012 de maatregelen van variant 1



Tabel 13. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2012 op toetsingsafstand (variant 1)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	36.2	36.4	18	32.2	32.3	35	38.8	37.6
2	36.6	36.8	19	32.0	31.5	36	39.3	37.9
3	39.0	39.0	20	32.8	32.6	37	43.5	41.8
4	41.5	41.6	21	29.6	29.4	38	40.5	40.4
5	40.3	40.1	22	30.7	30.6	39	40.0	39.9
6	39.8	39.5	23	32.5	32.3	40	38.6	38.6
7	36.8	36.6	24	36.9	36.7	41	40.2	39.9
8	36.7	36.7	25	34.5	34.3	42	36.9	36.8
9	47.5	47.4	26	42.8	42.6	43	38.8	38.7
10	42.9	41.2	27	41.9	41.5	44	39.8	39.7
11	43.9	43.0	28	42.1	41.8	45	37.0	36.5
12	46.2	45.1	29	44.1	42.9	46	39.9	39.5
13	44.3	43.1	30	40.3	39.1	47	36.6	35.9
14	38.2	38.8	31	38.0	38.0	48	35.4	34.4
15	43.4	40.6	32	38.3	38.0	49	33.6	32.7
16	39.5	39.8	33	38.5	37.4	51	30.9	30.0
17	38.7	41.1	34	39.0	38.0			

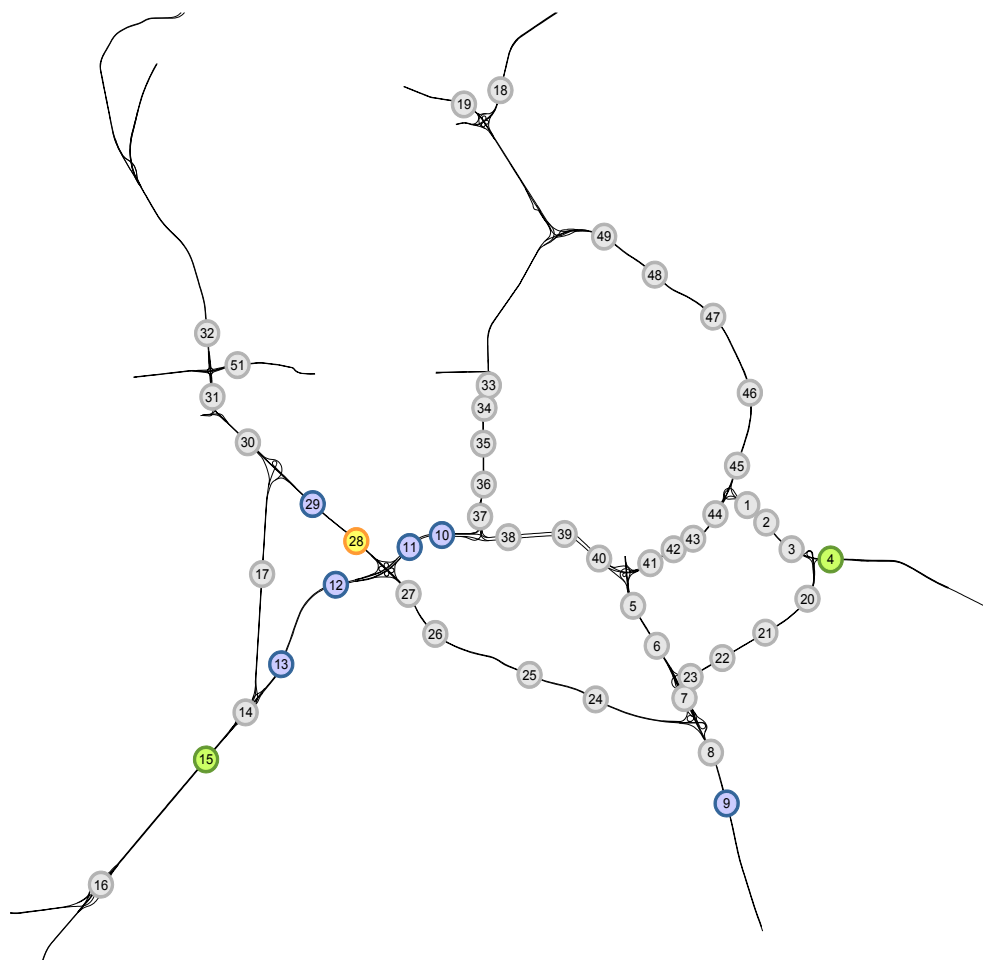
Afbeelding 6. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2015 de maatregelen van variant 1



Tabel 14. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2015 op toetsingsafstand (variant 1)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	33.7	34.0	18	29.9	30.0	35	36.2	35.3
2	34.1	34.1	19	29.9	29.4	36	36.7	35.4
3	36.4	36.4	20	30.4	30.2	37	41.1	39.5
4	39.3	39.4	21	27.4	27.1	38	38.8	38.7
5	37.4	37.2	22	28.4	28.2	39	37.8	37.6
6	36.9	36.7	23	30.1	29.9	40	36.5	36.4
7	34.2	34.0	24	34.7	34.5	41	37.6	37.2
8	34.2	34.2	25	32.4	32.2	42	34.2	34.1
9	46.1	45.7	26	41.1	41.0	43	36.2	36.1
10	40.9	39.4	27	39.9	39.5	44	37.0	36.9
11	42.2	41.4	28	40.8	40.5	45	34.3	33.8
12	44.7	43.7	29	42.9	41.7	46	37.5	36.9
13	42.8	41.8	30	38.4	37.3	47	34.4	33.6
14	36.4	37.0	31	36.0	35.9	48	33.2	32.0
15	41.7	38.9	32	36.3	35.9	49	31.1	30.3
16	37.1	37.4	33	35.7	34.9	51	29.1	28.1
17	37.5	39.8	34	36.4	35.5			

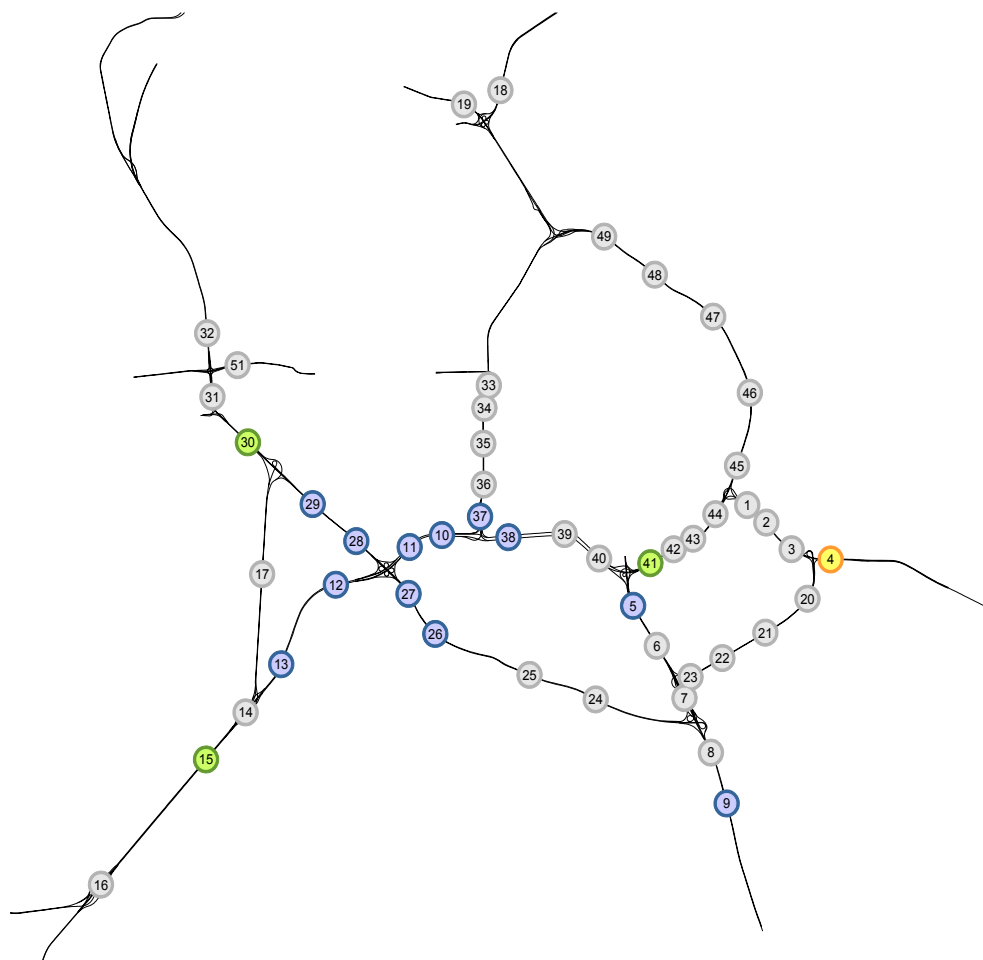
Afbeelding 7. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2020 de maatregelen van variant 1



Tabel 15. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2020 op toetsingsafstand (variant 1)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	32.1	31.7	18	27.3	29.0	35	34.9	32.6
2	32.9	32.3	19	27.8	27.8	36	36.8	33.8
3	36.0	35.4	20	29.1	28.9	37	39.0	35.4
4	40.2	39.7	21	25.1	24.9	38	37.5	37.7
5	35.3	35.3	22	26.6	26.5	39	35.4	35.3
6	34.9	34.9	23	28.8	28.5	40	34.2	33.9
7	32.3	32.0	24	33.3	32.7	41	35.5	35.0
8	33.5	33.2	25	30.0	29.9	42	32.1	32.0
9	48.8	48.7	26	39.4	39.1	43	34.2	34.1
10	41.7	40.1	27	39.2	39.1	44	34.9	34.5
11	43.3	41.4	28	41.1	41.3	45	31.7	31.3
12	44.2	42.8	29	43.8	42.1	46	36.0	35.1
13	42.3	40.6	30	38.3	36.7	47	31.9	31.3
14	37.6	37.6	31	35.2	34.5	48	30.7	30.2
15	42.4	39.4	32	37.0	35.9	49	28.7	28.2
16	37.6	38.1	33	33.0	31.5	51	27.5	27.1
17	36.8	39.7	34	33.5	31.8			

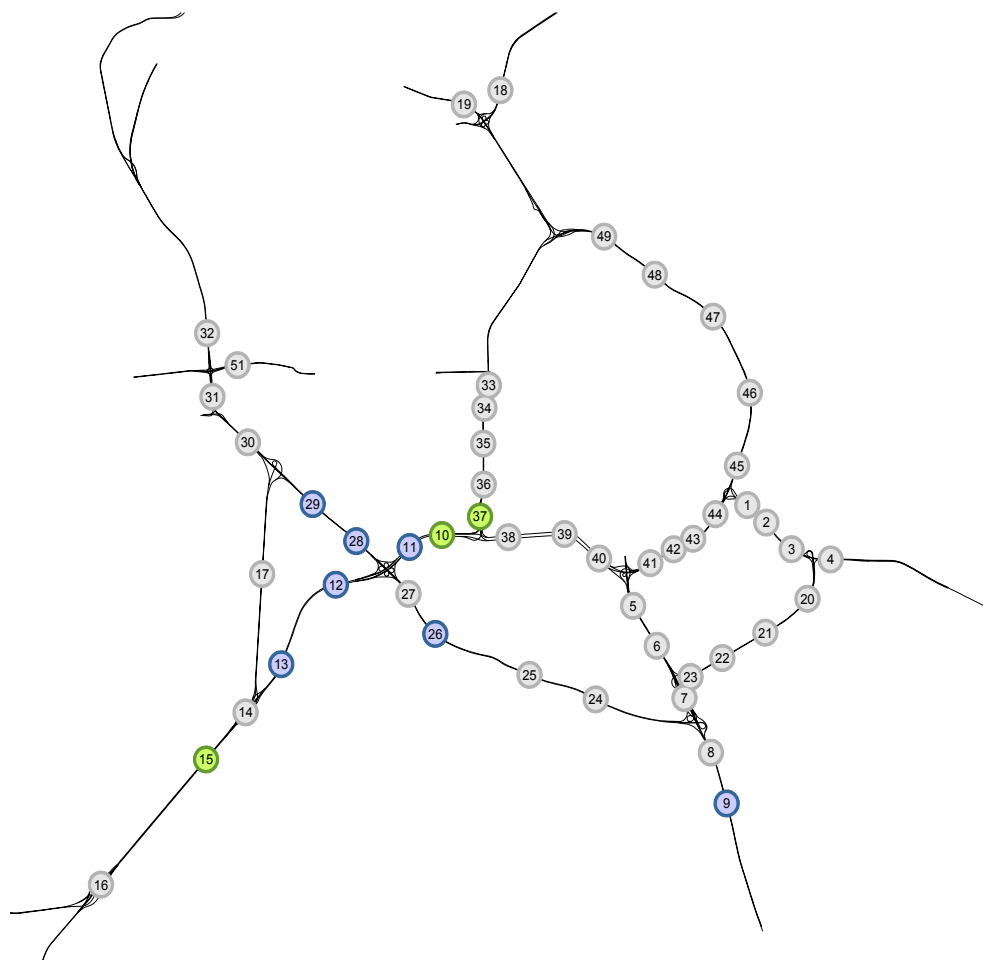
Afbeelding 8. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2012 de maatregelen van variant 2



Tabel 16. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2012 op toetsingsafstand (variant 2)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	36.2	36.4	18	32.2	32.3	35	38.8	37.6
2	36.6	36.8	19	32.0	31.5	36	39.3	37.9
3	39.0	39.0	20	32.8	32.6	37	43.5	41.8
4	41.5	41.6	21	29.6	29.4	38	40.5	40.4
5	40.3	40.1	22	30.7	30.6	39	40.0	39.9
6	39.8	39.5	23	32.5	32.3	40	38.6	38.6
7	36.8	36.6	24	36.9	36.7	41	40.2	39.9
8	36.7	36.7	25	34.5	34.3	42	36.9	36.8
9	47.5	47.4	26	42.8	42.6	43	38.8	38.7
10	42.9	41.2	27	41.9	41.5	44	39.8	39.7
11	43.9	43.0	28	42.1	41.8	45	37.0	36.5
12	46.2	45.1	29	44.1	42.9	46	39.9	39.5
13	44.3	43.1	30	40.3	39.1	47	36.6	35.9
14	38.2	38.6	31	38.0	38.0	48	35.4	34.4
15	43.4	38.2	32	38.3	38.0	49	33.6	32.7
16	39.5	39.8	33	38.5	37.4	51	30.9	30.0
17	38.7	39.5	34	39.0	38.0			

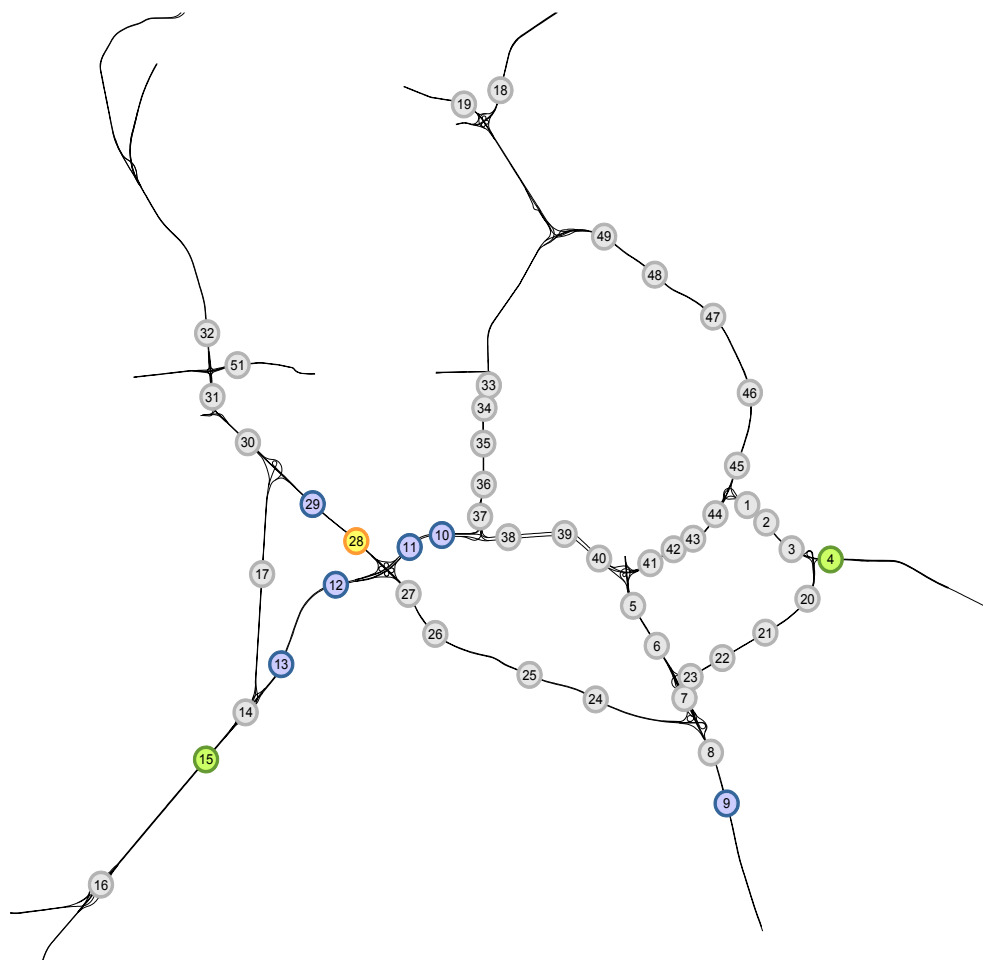
Afbeelding 9. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2015 de maatregelen van variant 2



Tabel 17. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2015 op toetsingsafstand (variant 2)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	33.7	34.0	18	29.9	30.0	35	36.2	35.3
2	34.1	34.1	19	29.9	29.4	36	36.7	35.4
3	36.4	36.4	20	30.4	30.2	37	41.1	39.5
4	39.3	39.4	21	27.4	27.1	38	38.8	38.7
5	37.4	37.2	22	28.4	28.2	39	37.8	37.6
6	36.9	36.7	23	30.1	29.9	40	36.5	36.4
7	34.2	34.0	24	34.7	34.5	41	37.6	37.2
8	34.2	34.2	25	32.4	32.2	42	34.2	34.1
9	46.1	45.7	26	41.1	41.0	43	36.2	36.1
10	40.9	39.4	27	39.9	39.5	44	37.0	36.9
11	42.2	41.4	28	40.8	40.5	45	34.3	33.8
12	44.7	43.7	29	42.9	41.7	46	37.5	36.9
13	42.8	41.7	30	38.4	37.3	47	34.4	33.6
14	36.4	36.9	31	36.0	35.9	48	33.2	32.0
15	41.7	36.5	32	36.3	35.9	49	31.1	30.3
16	37.1	37.4	33	35.7	34.9	51	29.1	28.1
17	37.5	38.4	34	36.4	35.5			

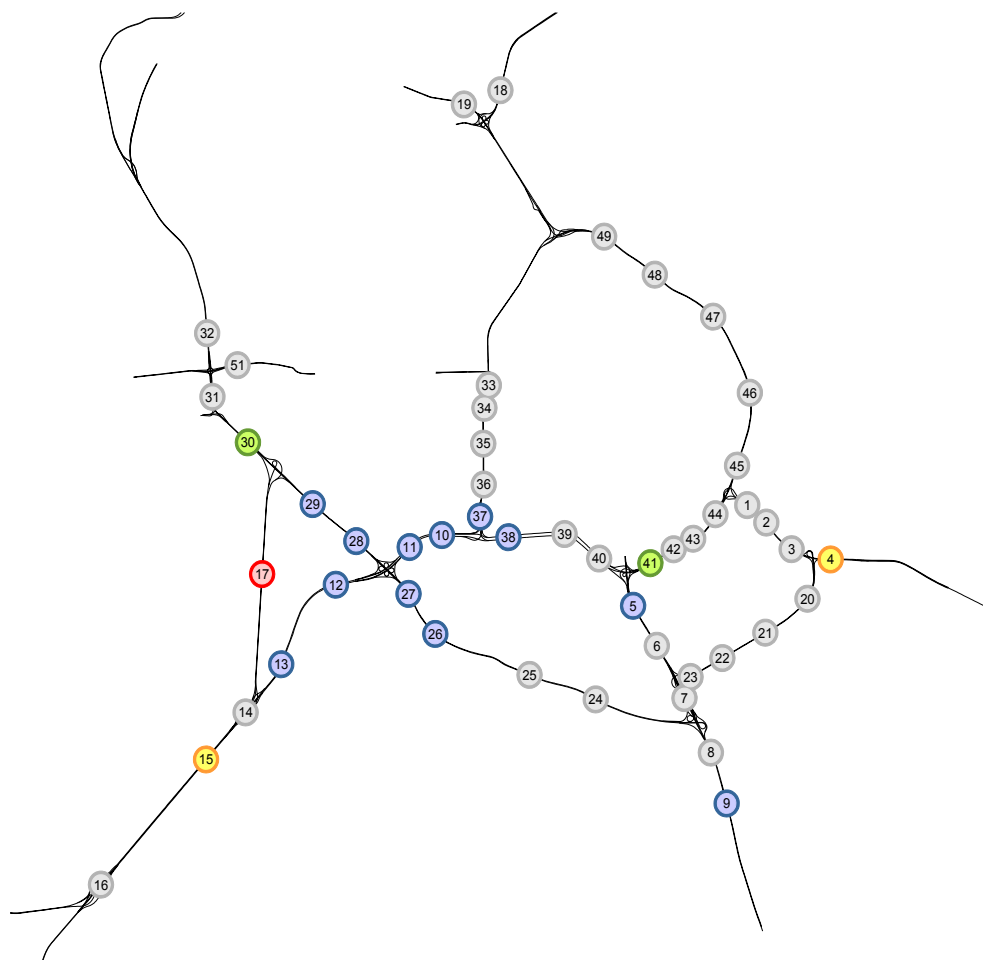
Afbeelding 10. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2020 de maatregelen van variant 2



Tabel 18. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2020 op toetsingsafstand (variant 2)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	32.1	31.7	18	27.3	29.0	35	34.9	32.6
2	32.9	32.3	19	27.8	27.8	36	36.8	33.8
3	36.0	35.4	20	29.1	28.9	37	39.0	35.4
4	40.2	39.7	21	25.1	24.9	38	37.5	37.7
5	35.3	35.3	22	26.6	26.5	39	35.4	35.3
6	34.9	34.9	23	28.8	28.5	40	34.2	33.9
7	32.3	32.0	24	33.3	32.7	41	35.5	35.0
8	33.5	33.2	25	30.0	29.9	42	32.1	32.0
9	48.8	48.7	26	39.4	39.1	43	34.2	34.1
10	41.7	40.1	27	39.2	39.1	44	34.9	34.5
11	43.3	41.4	28	41.1	41.3	45	31.7	31.3
12	44.2	42.7	29	43.8	42.1	46	36.0	35.1
13	42.3	40.6	30	38.3	36.7	47	31.9	31.3
14	37.6	37.5	31	35.2	34.5	48	30.7	30.2
15	42.4	36.6	32	37.0	35.9	49	28.7	28.2
16	37.6	38.1	33	33.0	31.5	51	27.5	27.1
17	36.8	38.2	34	33.5	31.8			

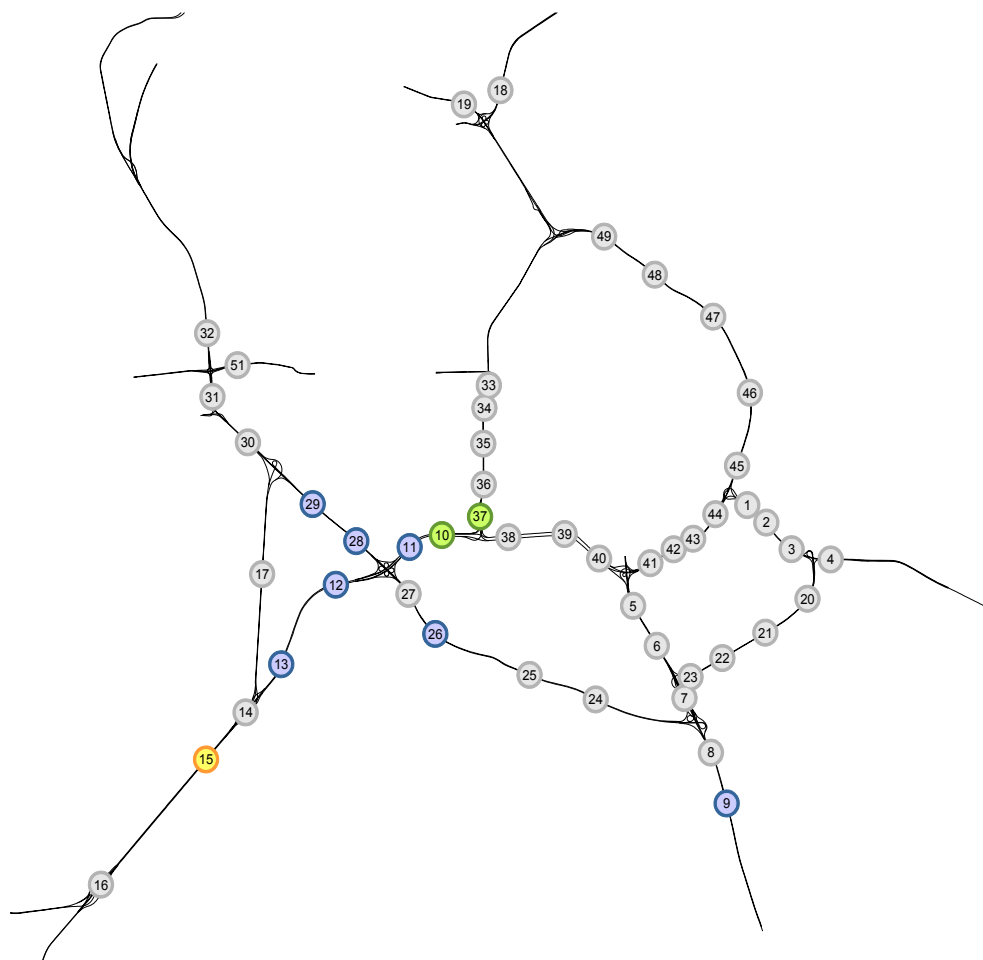
Afbeelding 11. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2012 de maatregelen van variant 3



Tabel 19. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2012 op toetsingsafstand (variant 3)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	36.2	36.4	18	32.2	32.3	35	38.8	37.6
2	36.6	36.8	19	32.0	31.5	36	39.3	37.9
3	39.0	39.0	20	32.8	32.6	37	43.5	41.8
4	41.5	41.6	21	29.6	29.4	38	40.5	40.4
5	40.3	40.1	22	30.7	30.6	39	40.0	39.9
6	39.8	39.5	23	32.5	32.3	40	38.6	38.6
7	36.8	36.6	24	36.9	36.7	41	40.2	39.9
8	36.7	36.7	25	34.5	34.3	42	36.9	36.8
9	47.5	47.4	26	42.8	42.6	43	38.8	38.7
10	42.9	41.2	27	41.9	41.5	44	39.8	39.7
11	43.9	43.0	28	42.1	41.8	45	37.0	36.5
12	46.2	45.1	29	44.1	42.9	46	39.9	39.5
13	44.3	43.1	30	40.3	39.1	47	36.6	35.9
14	38.2	38.8	31	38.0	38.0	48	35.4	34.4
15	43.4	43.9	32	38.3	38.0	49	33.6	32.7
16	39.5	39.8	33	38.5	37.4	51	30.9	30.0
17	38.7	41.1	34	39.0	38.0			

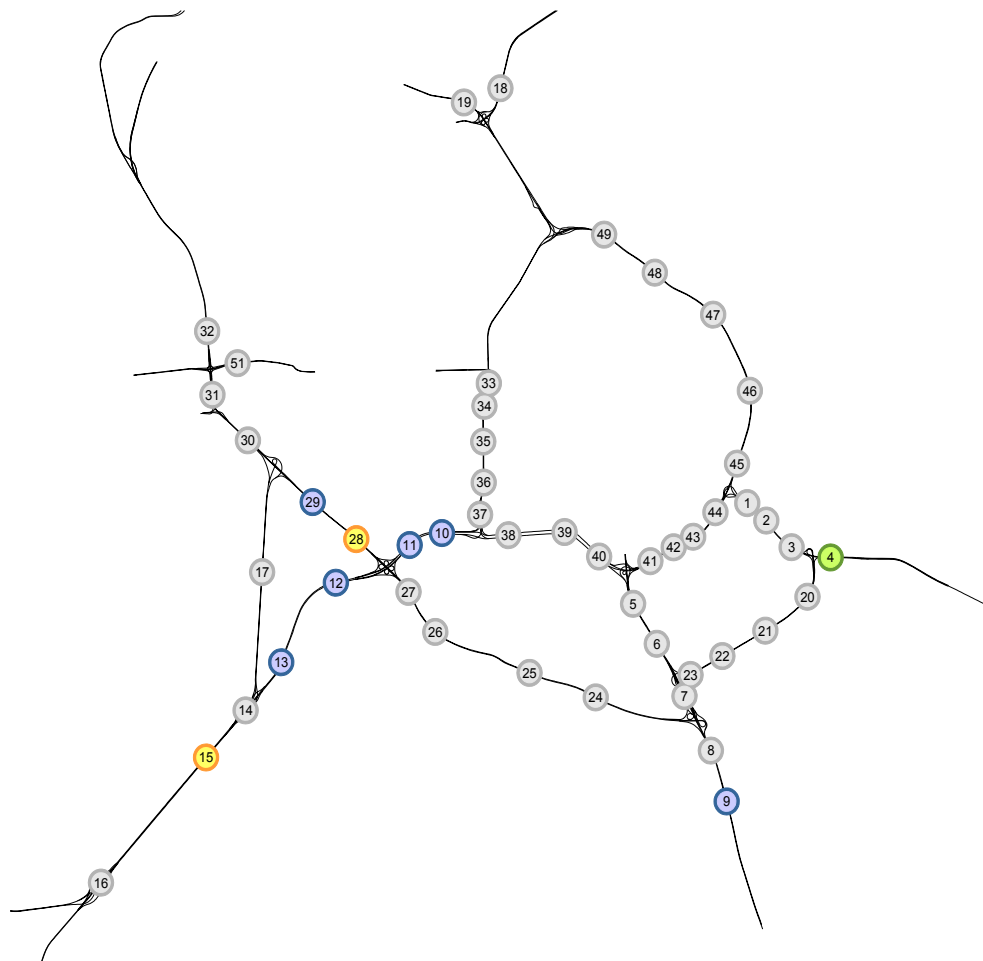
Afbeelding 12. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2015 de maatregelen van variant 3



Tabel 20. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2015 op toetsingsafstand (variant 3)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	33.7	34.0	18	29.9	30.0	35	36.2	35.3
2	34.1	34.1	19	29.9	29.4	36	36.7	35.4
3	36.4	36.4	20	30.4	30.2	37	41.1	39.5
4	39.3	39.4	21	27.4	27.1	38	38.8	38.7
5	37.4	37.2	22	28.4	28.2	39	37.8	37.6
6	36.9	36.7	23	30.1	29.9	40	36.5	36.4
7	34.2	34.0	24	34.7	34.5	41	37.6	37.2
8	34.2	34.2	25	32.4	32.2	42	34.2	34.1
9	46.1	45.7	26	41.1	41.0	43	36.2	36.1
10	40.9	39.4	27	39.9	39.5	44	37.0	36.9
11	42.2	41.4	28	40.8	40.5	45	34.3	33.8
12	44.7	43.7	29	42.9	41.7	46	37.5	36.9
13	42.8	41.8	30	38.4	37.3	47	34.4	33.6
14	36.4	37.0	31	36.0	35.9	48	33.2	32.0
15	41.7	42.2	32	36.3	35.9	49	31.1	30.3
16	37.1	37.4	33	35.7	34.9	51	29.1	28.1
17	37.5	39.8	34	36.4	35.5			

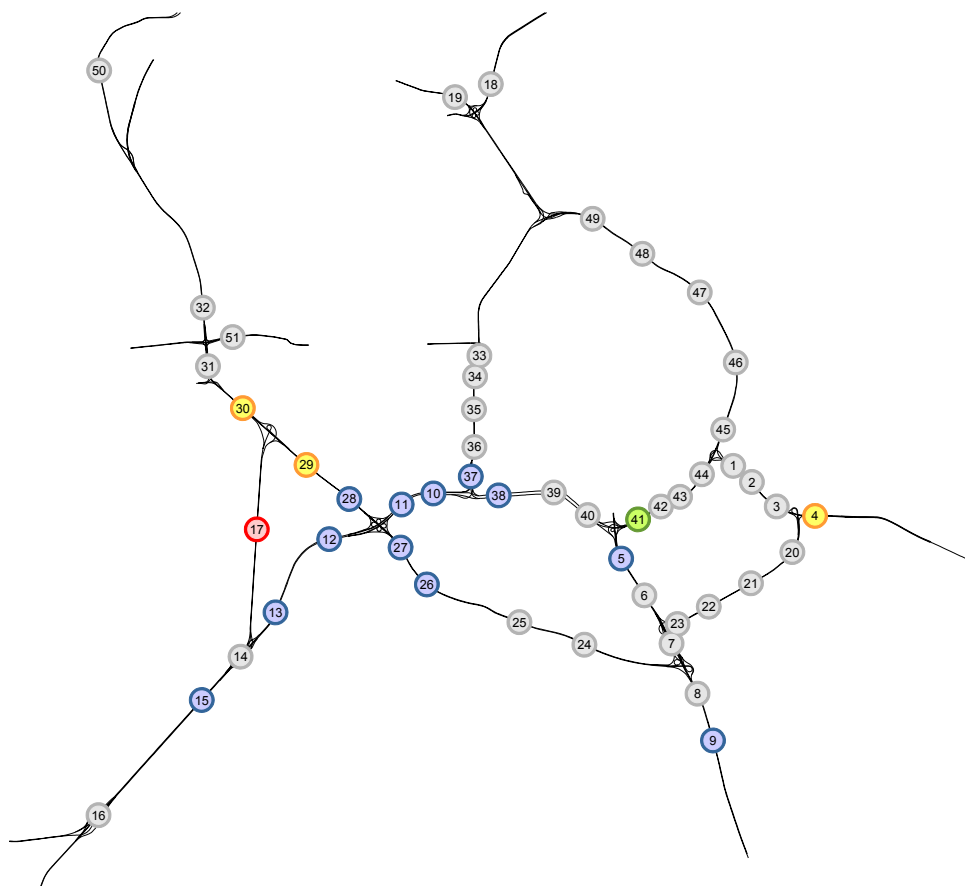
Afbeelding 13. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2020 de maatregelen van variant 3



Tabel 21. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2020 op toetsingsafstand (variant 3)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	32.1	31.7	18	27.3	29.0	35	34.9	32.6
2	32.9	32.3	19	27.8	27.8	36	36.8	33.8
3	36.0	35.4	20	29.1	28.9	37	39.0	35.4
4	40.2	39.7	21	25.1	24.9	38	37.5	37.7
5	35.3	35.3	22	26.6	26.5	39	35.4	35.3
6	34.9	34.9	23	28.8	28.5	40	34.2	33.9
7	32.3	32.0	24	33.3	32.7	41	35.5	35.0
8	33.5	33.2	25	30.0	29.9	42	32.1	32.0
9	48.8	48.7	26	39.4	39.1	43	34.2	34.1
10	41.7	40.1	27	39.2	39.1	44	34.9	34.5
11	43.3	41.4	28	41.1	41.3	45	31.7	31.3
12	44.2	42.8	29	43.8	42.1	46	36.0	35.1
13	42.3	40.6	30	38.3	36.7	47	31.9	31.3
14	37.6	37.6	31	35.2	34.5	48	30.7	30.2
15	42.4	43.0	32	37.0	35.9	49	28.7	28.2
16	37.6	38.1	33	33.0	31.5	51	27.5	27.1
17	36.8	39.7	34	33.5	31.8			

Afbeelding 14. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2012 de maatregelen van variant 4



Tabel 22. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2012 op toetsingsafstand (variant 4)

nr.	autonoom	voorkeurs- alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs- alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs- alternatief
1	36.2	36.4	18	32.2	32.3	35	38.8	37.6
2	36.6	36.8	19	32.0	31.5	36	39.3	37.9
3	39.0	39.0	20	32.8	32.6	37	43.5	41.8
4	41.5	41.6	21	29.6	29.4	38	40.5	40.4
5	40.3	40.1	22	30.7	30.6	39	40.0	39.9
6	39.8	39.5	23	32.5	32.3	40	38.6	38.6
7	36.8	36.6	24	36.9	36.7	41	40.2	39.9
8	36.7	36.7	25	34.5	34.3	42	36.9	36.8
9	47.5	47.4	26	42.8	42.6	43	38.8	38.7
10	42.9	41.2	27	41.9	41.5	44	39.8	39.7
11	43.9	43.0	28	42.1	41.8	45	37.0	36.5
12	46.2	45.1	29	44.1	44.5	46	39.9	39.5
13	44.3	43.1	30	40.3	40.5	47	36.6	35.9
14	38.2	38.8	31	38.0	38.0	48	35.4	34.4
15	43.4	41.6	32	38.3	38.0	49	33.6	32.7
16	39.5	39.8	33	38.5	37.4	51	30.9	30.0
17	38.7	42.1	34	39.0	38.0			

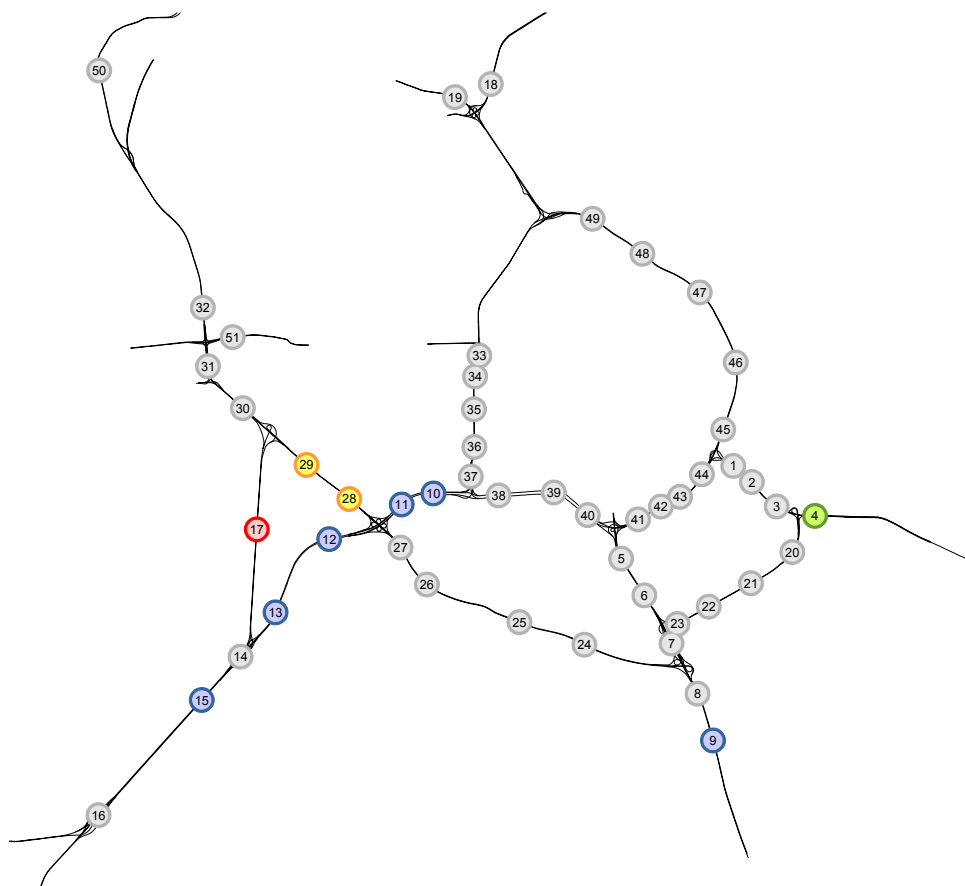
Afbeelding 15. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2015 de maatregelen van variant 4



Tabel 23. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2015 op toetsingsafstand (variant 4)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	33.7	34.0	18	29.9	30.0	35	36.2	35.3
2	34.1	34.1	19	29.9	29.4	36	36.7	35.4
3	36.4	36.4	20	30.4	30.2	37	41.1	39.5
4	39.3	39.4	21	27.4	27.1	38	38.8	38.7
5	37.4	37.2	22	28.4	28.2	39	37.8	37.6
6	36.9	36.7	23	30.1	29.9	40	36.5	36.4
7	34.2	34.0	24	34.7	34.5	41	37.6	37.2
8	34.2	34.2	25	32.4	32.2	42	34.2	34.1
9	46.1	45.7	26	41.1	41.0	43	36.2	36.1
10	40.9	39.4	27	39.9	39.5	44	37.0	36.9
11	42.2	41.4	28	40.8	40.5	45	34.3	33.8
12	44.7	43.7	29	42.9	43.3	46	37.5	36.9
13	42.8	41.8	30	38.4	38.7	47	34.4	33.6
14	36.4	37.0	31	36.0	36.0	48	33.2	32.0
15	41.7	40.3	32	36.3	35.9	49	31.1	30.3
16	37.1	37.5	33	35.7	34.9	51	29.1	28.1
17	37.5	40.8	34	36.4	35.5			

Afbeelding 16. Overzicht veranderingen van de jaargemiddelde NO₂-concentraties op de toetsingsafstand van 5 meter buiten de wegrand voor 50 dwarsprofielen voor het jaar 2020 de maatregelen van variant 4



Tabel 24. Overzicht berekende NO₂-concentraties 2020 op toetsingsafstand (variant 4)

nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief	nr.	autonoom	voorkeurs-alternatief
1	32.1	31.7	18	27.3	29.0	35	34.9	32.6
2	32.9	32.3	19	27.8	27.8	36	36.8	33.8
3	36.0	35.4	20	29.1	28.9	37	39.0	35.4
4	40.2	39.7	21	25.1	24.9	38	37.5	37.7
5	35.3	35.3	22	26.6	26.5	39	35.4	35.3
6	34.9	34.9	23	28.8	28.5	40	34.2	33.9
7	32.3	32.0	24	33.3	32.7	41	35.5	35.0
8	33.5	33.2	25	30.0	29.9	42	32.1	32.0
9	48.8	48.7	26	39.4	39.1	43	34.2	34.1
10	41.7	40.1	27	39.2	39.1	44	34.9	34.5
11	43.3	41.4	28	41.1	41.4	45	31.7	31.3
12	44.2	42.8	29	43.8	43.9	46	36.0	35.1
13	42.3	40.7	30	38.3	38.4	47	31.9	31.3
14	37.6	37.6	31	35.2	34.6	48	30.7	30.2
15	42.4	41.8	32	37.0	35.9	49	28.7	28.2
16	37.6	38.1	33	33.0	31.5	51	27.5	27.1
17	36.8	40.6	34	33.5	31.8			

BIJLAGE I Verkeersgegevens

verkeersgegevens

De in de tabellen B t/m G vermelde verkeersintensiteiten zijn een samenvatting van de voor de berekeningen gebruikte weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten op de snelwegen in 2012, 2015 en 2020 ter hoogte van de doorgerekende dwarsprofielen. Deze gegevens zijn afgeleid van de door de opdrachtgever aangeleverde data.

De intensiteiten zijn aangeleverd als weekdagintensiteiten, berekend door correctie van 0,9 maal de werkdagintensiteiten. De voor dit onderzoek gebruikte gegevens zijn na terugrekening tot werkdagintensiteiten met behulp van de in tabel A vermelde factoren omgerekend naar nieuwe weekdagintensiteiten. In deze tabel staan tevens de verhoudingen tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer weer-gegeven.

Tabel A. Omrekenfactoren intensiteiten

dwarspro- fiel nummer	weg nummer	omschrijving wegvak	verhou- ding week/werk	verhou- ding mzv/zv
1	A1	knp Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	0,96	56/44
2	A1	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	0,96	56/44
3	A1	aansl. Diemen - knp. Diemen	0,96	56/44
4	A1	knp. Diemen - aansl. Muiden	0,96	56/44
5	A2	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	0,93	50/50
6	A2	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	0,93	50/50
7	A2/A9	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	0,93	50/50
8	A2	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	0,93	50/50
9	A2	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	0,94	50/50
10	A4	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	0,93	48/52
11	A4	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	0,93	48/52
12	A4	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	0,93	48/52
13	A4	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	0,93	48/52
14	A4	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	0,93	48/52
15	A4	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Venne	0,93	48/52
16	A4	aansl. Nieuw Venne - knp. Burgerveld	0,93	48/52
17	A5	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	0,92	48/52
18	A7	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	0,95	54/46
19	A8	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	0,94	63/37
20	A9	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	0,90	62/38
21	A9	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	0,90	62/38
22	A9	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	0,90	62/38
23	A9	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	0,90	62/38
24	A9	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	0,92	48/52
25	A9	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstelveen	0,92	48/52
26	A9	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	0,92	48/52
27	A9	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	0,92	48/52
28	A9	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	0,95	48/52
29	A9	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	0,95	48/52
30	A9	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	0,95	48/52
31	A9	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolderplein Noord	0,95	48/52
32	A9	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	0,96	48/52
33	A10	aansl. S103 - aansl. S104	0,91	53/47
34	A10	aansl. S104 - aansl. S105	0,91	53/47
35	A10	aansl. S105 - aansl. S106	0,91	53/47
36	A10	aansl. S106 - aansl. S107	0,91	53/47

dwarspro- fiel nummer	weg nummer	omschrijving wegvak	verhou- ding week/werk	verhou- ding mzv/zv
37	A10	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	0,91	53/47
38	A10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	0,93	48/52
39	A10	aansl. S108 - aansl. S109	0,93	48/52
40	A10	aansl. S109 - knp. Amstel	0,93	48/52
41	A10	knp. Amstel - aansl. S111	0,94	63/39
42	A10	aansl. S111 - aansl. S112	0,94	63/39
43	A10	aansl. S112 - aansl. S113	0,94	63/39
44	A10	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	0,94	63/39
45	A10	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	0,93	54/46
46	A10	aansl. S114 - aansl. S115	0,93	54/46
47	A10	aansl. S115 - aansl. S116	0,92	54/46
48	A10	aansl. S116 - aansl. S117	0,92	54/46
49	A10	aansl. S117 - aansl. S118	0,92	54/46
51	A200	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	0,90	67/33

In de tabellen B tot en met G staan de intensiteiten vermeld in voertuigen per etmaal. De snelheden zijn weergegeven als maximale snelheid in kilometers per uur en de congestie het percentage van de totale dagintensiteit die in de file staat.

Tabel B. Intensiteiten, snelheden en congestie (autonoom 2012)

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
1	knp Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	73743	4397	3455	0,00%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	69003	4388	3448	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	73200	4435	3484	0,00%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	81643	5153	4049	5,36%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	73837	2891	2891	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	68806	2502	2502	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	72509	2870	2870	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	92225	3969	3969	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	92969	4034	4034	10,10%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	73617	5051	5472	12,31%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	78076	5113	5539	21,62%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	90898	4309	4668	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	86408	4319	4679	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	84259	5082	5506	2,76%	100	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	95086	5879	6369	11,20%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - knp. Burgervveen	84130	4389	4754	1,40%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	26080	1146	1241	0,00%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	28803	1449	1234	0,00%	120	90
19	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	41799	2585	1518	2,80%	100	90
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	44428	1543	946	13,14%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	45449	1560	956	4,84%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	47003	1512	926	0,00%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	48987	1682	1031	0,00%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	71532	2513	2722	22,23%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-	70575	2606	2824	6,76%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
	veen						
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	71535	2359	2555	22,74%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	77155	2898	3139	0,00%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	48508	2583	2798	22,25%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	50336	2402	2602	17,89%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	66827	3361	3641	0,00%	120	90
31	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolderplein Noord	52018	3017	3268	5,23%	120	90
32	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	42399	2073	2246	4,72%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	52769	3468	3076	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	51167	3528	3128	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	57144	3462	3070	2,06%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	65462	3436	3047	2,90%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	76384	3627	3216	1,67%	80	80
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	86879	3999	4333	23,02%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	78169	3882	4205	23,19%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	82257	3466	3755	20,79%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	75847	4855	3006	17,46%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	76844	5133	3178	13,84%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	76688	4974	3079	14,89%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	71999	5418	3354	14,36%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	66233	5279	4497	15,49%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	67789	5191	4422	15,72%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	65781	4828	4113	15,14%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	54065	3956	3370	13,19%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	56196	3132	2668	0,00%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	15223	1114	549	0,00%	120	90
1	knp. Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	71953	4563	3585	9,98%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	61298	4507	3542	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	66599	4543	3569	0,00%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	84723	5343	4198	12,59%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	69984	3171	3171	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	67839	2815	2815	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	70583	2986	2986	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	97032	4373	4373	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	98135	4458	4458	13,54%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	79516	4618	5003	24,49%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	81346	4661	5049	24,38%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	85867	3852	4173	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	80736	3846	4167	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	74794	4405	4773	5,20%	100	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	83451	4810	5211	2,09%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - knp. Burgerveen	70196	3585	3884	0,00%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	25344	1322	1432	0,00%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	30796	1965	1674	0,00%	120	90
19	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	43377	2272	1334	10,00%	100	90
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	34984	1457	893	8,81%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	36810	1433	879	0,00%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	46271	1414	866	1,85%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	48140	1445	886	7,76%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	66348	2274	2464	14,61%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	65163	2508	2717	4,64%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	62923	2283	2473	15,50%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	65937	2814	3049	6,83%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	45384	2500	2708	21,12%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	48354	2294	2485	20,70%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	63980	3436	3722	0,00%	120	90
31	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolderplein Noord	49950	3172	3436	13,65%	120	90
32	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	40032	2079	2252	14,90%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	51468	3188	2827	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	48030	3133	2778	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	52858	3232	2867	0,00%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	61289	3184	2823	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	72978	3253	2885	16,00%	80	80
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	89187	3224	3493	25,15%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	83383	3101	3359	24,45%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	84318	2477	2683	17,21%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	73413	3741	2316	14,01%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	73119	4234	2621	12,05%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	71723	4150	2569	10,64%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	66445	4530	2804	7,33%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	59032	4664	3973	0,00%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	62420	4817	4103	3,83%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	56969	4446	3788	2,30%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	52169	3208	2733	1,96%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	52502	2911	2480	2,67%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	17661	993	489	0,00%	120	90

Tabel C. Intensiteiten, snelheden en congestie (autonoom 2015)

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
1	knp Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	77111	4598	3613	0,00%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	72155	4588	3605	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	76544	4637	3643	0,00%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	85372	5389	4234	5,36%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	77210	3023	3023	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	71948	2617	2617	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	75822	3001	3001	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	96438	4150	4150	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	97216	4218	4218	10,10%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	76979	5282	5722	12,31%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	81642	5347	5792	21,62%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	95050	4506	4882	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	90355	4516	4892	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	88108	5314	5757	2,76%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennepe	99430	6148	6660	11,20%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennepe - knp. Burgerveen	87973	4589	4971	1,40%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	27271	1198	1298	0,00%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	30119	1515	1291	0,00%	120	90
19	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	43708	2703	1587	2,80%	100	90
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	46457	1614	989	13,14%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	47525	1631	1000	4,84%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	49150	1581	969	0,00%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	51225	1759	1078	0,00%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	74800	2627	2846	22,23%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	73799	2725	2953	6,76%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	74803	2466	2672	22,74%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	80680	3030	3283	0,00%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	50724	2701	2926	22,25%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	52636	2512	2721	17,89%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	69880	3515	3808	0,00%	120	90
31	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolder-plein Noord	54394	3154	3417	5,23%	120	90
32	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	44336	2168	2348	4,72%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	55180	3626	3215	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	53504	3688	3271	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	59754	3621	3211	2,06%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	68453	3593	3186	2,90%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	79874	3793	3364	1,67%	80	80
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	90847	4182	4530	23,02%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	81739	4059	4397	23,19%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	86015	3624	3926	20,79%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	79311	5077	3143	17,46%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	80354	5368	3323	13,84%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	80191	5202	3220	14,89%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	75288	5665	3507	14,36%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	69258	5520	4703	15,49%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	70885	5428	4624	15,72%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	68786	5048	4300	15,14%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	56535	4137	3524	13,19%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	58763	3275	2790	0,00%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	15918	1165	574	0,00%	120	90
1	knp. Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	75240	4771	3749	9,98%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	64098	4713	3703	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	69642	4750	3732	0,00%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	88593	5587	4389	12,59%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	73180	3316	3316	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	70938	2943	2943	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	73807	3122	3122	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	101464	4573	4573	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	102618	4662	4662	13,54%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	83148	4829	5232	24,49%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	85062	4874	5280	24,38%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	89789	4028	4364	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	84424	4022	4357	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	78210	4607	4991	5,20%	100	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	87263	5029	5449	2,09%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - knp. Burgerveen	73403	3749	4061	0,00%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	26502	1382	1497	0,00%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	32203	2055	1751	0,00%	120	90
19	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	45358	2376	1395	10,00%	100	90
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	36582	1524	934	8,81%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	38491	1499	919	0,00%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	48385	1478	906	1,85%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	50339	1511	926	7,76%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	69379	2378	2576	14,61%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	68139	2623	2841	4,64%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	65797	2387	2586	15,50%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	68949	2943	3188	6,83%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	47457	2614	2832	21,12%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	50563	2398	2598	20,70%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	66903	3593	3892	0,00%	120	90
31	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolderplein Noord	52232	3317	3593	13,65%	120	90
32	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	41861	2174	2355	14,90%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	53819	3334	2956	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	50224	3275	2905	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	55272	3380	2997	0,00%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	64088	3329	2952	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	76311	3401	3016	16,00%	80	80
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	93261	3372	3653	25,15%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	87192	3243	3513	24,45%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	88169	2590	2805	17,21%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	76766	3912	2421	14,01%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	76459	4428	2741	12,05%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	74999	4340	2686	10,64%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	69481	4737	2933	7,33%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	61729	4877	4155	0,00%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	65271	5037	4290	3,83%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	59572	4649	3961	2,30%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	54552	3355	2858	1,96%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	54901	3044	2593	2,67%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	18468	1038	511	0,00%	120	90

Tabel D. Intensiteiten, snelheden en congestie (autonoom 2020)

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
1	kn.p. Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	87045	5510	4330	2,50%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	82711	5503	4323	5,71%	100	90
3	aansl. Diemen - kn.p. Diemen	86240	5555	4364	6,17%	100	90
4	kn.p. Diemen - aansl. Muiden	90462	6393	5023	14,79%	100	90
5	kn.p. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	76103	4107	4107	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - kn.p. Holendrecht Noord	68096	3778	3778	0,00%	100	90
7	kn.p. Holendrecht Noord - kn.p. Holendrecht Zuid	73964	4149	4149	0,00%	100	90
8	kn.p. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	102840	5715	5715	3,51%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	99443	5797	5797	20,61%	120	90
10	kn.p. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	105994	5611	6078	14,08%	100	90
11	aansl. Sloten - kn.p. Badhoevedorp	107056	5825	6310	23,51%	100	90
12	kn.p. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	95672	4662	5050	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - kn.p. De Hoek	93304	4621	5006	0,00%	100	90
14	kn.p. De Hoek - aansl. Hoofddorp	87668	5609	6077	12,47%	120	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	107671	6500	7042	11,59%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - kn.p. Burgerveen	96008	5113	5539	2,54%	120	90
17	kn.p. Raasdorp - kn.p. De Hoek	27592	1367	1481	0,84%	120	90
18	kn.p. Zaandam - aansl. Zaandijk	32966	1665	1418	0,00%	120	90
19	kn.p. Zaandam- aansl. Zaandijk	41859	2991	1757	6,23%	100	90
20	kn.p. Diemen - aansl. Gaasperplas	53478	1685	1032	18,07%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	52241	1712	1050	10,14%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	54286	1672	1025	6,83%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - kn.p. Holendrecht Noord	54251	2033	1246	0,00%	100	90
24	kn.p. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	66202	3120	3380	20,93%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	62175	3222	3490	0,00%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	59615	2866	3105	13,39%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - kn.p. Badhoevedorp	58248	3488	3778	0,00%	100	90
28	kn.p. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	46710	3341	3619	22,55%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - kn.p. Raasdorp	48967	3124	3384	19,06%	120	90
30	kn.p. Raasdorp - kn.p. Rottepolderplein Zuid	66554	4314	4673	0,00%	120	90
31	kn.p. Rottepolderplein Zuid - kn.p. Rottepolderplein Noord	68165	3977	4308	1,82%	120	90
32	kn.p. Rottepolderplein Noord - kn.p. Velsen	60171	2570	2784	0,00%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	62551	4628	4105	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	62411	4712	4179	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	70175	4615	4092	22,67%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	84903	4602	4081	27,05%	80	80
37	aansl. S107 - kn.p. De Nieuwe Meer	97922	4929	4372	13,49%	80	80
38	kn.p. De Nieuwe Meer - aansl. S108	126455	5314	5756	15,87%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	116183	5178	5609	9,14%	100	90
40	aansl. S109 - kn.p. Amstel	116712	4808	5209	9,78%	100	90
41	kn.p. Amstel - aansl. S111	82148	6394	3958	16,37%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	82072	6419	3974	14,50%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	82031	6198	3837	15,74%	100	90
44	aansl. S113 - kn.p. Watergraafsmeer	78681	6560	4061	14,46%	100	90
45	kn.p. Watergraafsmeer - aansl. S114	73478	6232	5309	15,09%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
46	aansl. S114 - aansl. S115	73909	6225	5303	17,15%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	65345	5898	5024	15,45%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	61474	4596	3915	14,37%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	66533	3789	3228	0,00%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	18980	1339	659	0,00%	120	90
1	knp. Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	79919	5554	4364	15,39%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	68938	5483	4308	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	75025	5477	4303	1,95%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	93783	6269	4926	16,40%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	77901	4221	4221	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	73732	3665	3665	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	78521	3989	3989	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	101480	5698	5698	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	99811	5803	5803	20,00%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	109079	5828	6314	24,91%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	103474	5895	6387	25,63%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	92755	4447	4817	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	87295	4412	4780	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	84267	5296	5737	11,69%	120	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Venne	101574	6194	6710	10,67%	120	90
16	aansl. Nieuw Venne - knp. Burgerven	88798	4805	5206	4,18%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	23117	1481	1604	3,99%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	35999	2075	1768	0,00%	120	90
19	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	46243	2690	1580	12,81%	100	90
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	39678	1732	1062	14,70%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	38996	1765	1081	2,17%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	49454	1744	1069	8,53%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	53180	1982	1215	13,36%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	70590	2997	3246	21,68%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	69960	3163	3426	10,09%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	69339	2854	3092	22,84%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	78318	3376	3657	16,84%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	66696	3514	3807	17,08%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	70743	3237	3506	14,99%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	83714	4543	4921	0,72%	120	90
31	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolderplein Noord	61976	4361	4725	9,51%	120	90
32	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	55750	2669	2891	16,26%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	58142	3668	3253	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	50070	3624	3215	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	56467	3765	3338	0,00%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	61899	3623	3213	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	66635	3808	3377	8,46%	100	90
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	97546	4480	4854	0,00%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	100125	4365	4729	3,11%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	105314	3348	3626	5,77%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	79612	4463	2763	12,85%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
42	aansl. S111 - aansl. S112	80169	4996	3093	12,94%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	80365	4897	3032	12,55%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	74689	5155	3191	9,48%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	62665	5078	4326	0,00%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	67401	5308	4522	10,19%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	62003	4988	4249	4,33%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	57835	3494	2977	0,00%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	58307	3291	2803	1,19%	100	90
51	knp. Rottelpolderplein Noord - aansl. Halfweg	19171	1339	659	0,00%	120	90

Tabel E. Intensiteiten, snelheden en congestie (variant 2012)

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
1	knp Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	74947	4323	3397	0,00%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	70231	4318	3393	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	74530	4365	3429	0,00%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	82886	5087	3997	5,65%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	70223	2958	2958	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	66652	2567	2567	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	69330	2931	2931	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	91474	4038	4038	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	92176	4101	4101	9,55%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	73783	4544	4923	12,71%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	78885	4613	4997	22,78%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	87691	3889	4213	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	83300	3898	4222	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	87003	5052	5473	5,68%	100	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	96762	5849	6336	11,89%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - knp. Burgerveen	85508	4386	4752	2,09%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	41116	2319	2512	10,49%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	30342	1402	1194	0,00%	120	90
19	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	41817	2410	1416	7,34%	100	90
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	42846	1539	944	12,39%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	44015	1560	956	1,91%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	45680	1512	927	0,00%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	47725	1681	1031	0,00%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	69679	2522	2732	21,29%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	68875	2612	2829	5,61%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	70473	2360	2557	21,68%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	77281	2769	3000	0,61%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	47498	2629	2848	20,19%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	49757	2502	2710	20,12%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottelpolderplein Zuid	67772	3386	3668	0,00%	120	90
31	knp. Rottelpolderplein Zuid - knp. Rottelpolderplein Noord	51207	3010	3260	5,99%	120	90
32	knp. Rottelpolderplein Noord - knp. Velsen	39529	2206	2390	0,00%	120	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
33	aansl. S103 - aansl. S104	56071	2075	1840	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	51293	2112	1874	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	56177	2057	1824	3,04%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	62306	2037	1806	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	73195	2242	1988	2,97%	80	80
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	84641	4044	4381	20,98%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	75457	3934	4262	23,11%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	79761	3530	3824	19,66%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	68381	5060	3132	16,16%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	69345	5344	3308	14,70%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	69433	5151	3189	15,79%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	64066	5588	3459	15,30%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	58888	5048	4300	16,17%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	60681	4956	4221	16,21%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	58697	4592	3912	15,64%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	47496	3598	3065	9,30%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	49054	2762	2353	0,00%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	10035	1035	510	0,00%	120	90
1	knp Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	73769	4565	3587	14,14%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	62734	4506	3540	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	67698	4537	3565	0,00%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	84668	5335	4192	13,30%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	66059	3163	3163	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	64979	2800	2800	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	66768	2977	2977	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	96589	4370	4370	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	97613	4456	4456	13,00%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	81231	3429	3715	21,03%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	82070	3476	3766	24,20%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	80574	2825	3060	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	74981	2822	3057	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	79987	4403	4770	6,27%	100	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennepe	88228	4808	5208	4,11%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennepe - knp. Burgerveen	74542	3585	3884	0,00%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	32874	1774	1922	7,12%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	30987	1869	1592	3,50%	120	90
19	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	40747	2115	1242	6,27%	100	90
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	34375	1463	896	7,80%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	35363	1446	886	0,00%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	44766	1427	874	1,89%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	46972	1454	891	5,87%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	63486	2281	2471	15,21%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	62375	2512	2722	4,84%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	60566	2289	2480	17,48%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	64414	2757	2987	4,76%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	44665	2539	2751	20,00%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	48572	2382	2581	20,73%	120	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
30	knip. Raasdorp - knip. Rottepolderplein Zuid	64744	3530	3825	0,00%	120	90
31	knip. Rottepolderplein Zuid - knip. Rottepolderplein Noord	50176	3155	3418	12,80%	120	90
32	knip. Rottepolderplein Noord - knip. Velsen	38581	2203	2387	14,71%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	58278	2798	2481	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	51502	2769	2455	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	54375	2868	2543	0,00%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	58614	2833	2512	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - knip. De Nieuwe Meer	69556	2901	2573	12,78%	80	80
38	knip. De Nieuwe Meer - aansl. S108	88302	3530	3824	24,68%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	80485	3406	3690	23,30%	100	90
40	aansl. S109 - knip. Amstel	80954	2782	3013	16,14%	100	90
41	knip. Amstel - aansl. S111	66971	4188	2593	13,97%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	67164	4679	2897	11,86%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	66808	4568	2828	11,14%	100	90
44	aansl. S113 - knip. Watergraafsmeer	61342	4906	3037	7,74%	100	90
45	knip. Watergraafsmeer - aansl. S114	55021	4692	3997	0,00%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	59900	4813	4100	6,57%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	53498	4444	3785	1,86%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	50766	3080	2623	2,06%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	51574	2771	2361	0,00%	100	90
51	knip. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	13064	890	439	0,00%	120	90

Tabel F. Intensiteiten, snelheden en congestie (variant 2015)

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
1	knip Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	78371	4521	3552	0,00%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	73440	4515	3548	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knip. Diemen	77935	4564	3586	0,00%	100	90
4	knip. Diemen - aansl. Muiden	86673	5320	4180	5,65%	100	90
5	knip. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	73431	3094	3094	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knip. Holendrecht Noord	69697	2684	2684	0,00%	100	90
7	knip. Holendrecht Noord - knip. Holendrecht Zuid	72497	3066	3066	0,00%	100	90
8	knip. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	95652	4222	4222	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	96387	4288	4288	9,55%	120	90
10	knip. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	77153	4752	5148	12,71%	100	90
11	aansl. Sloten - knip. Badhoevedorp	82488	4824	5225	22,78%	100	90
12	knip. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	91696	4066	4405	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knip. De Hoek	87105	4076	4415	0,00%	100	90
14	knip. De Hoek - aansl. Hoofddorp	90977	5283	5723	5,68%	100	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	101182	6116	6626	11,89%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - knip. Burgerveen	89414	4586	4969	2,09%	120	90
17	knip. Raasdorp - knip. De Hoek	42994	2425	2627	10,49%	120	90
18	knip. Zaandam - aansl. Zaandijk	31728	1466	1249	0,00%	120	90
19	knip. Zaandam- aansl. Zaandijk	43728	2520	1480	7,34%	100	90
20	knip. Diemen - aansl. Gaasperplas	44803	1610	987	12,39%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	46026	1631	1000	1,91%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	47767	1581	969	0,00%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knip. Holendrecht Noord	49905	1758	1078	0,00%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	72862	2637	2857	21,29%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	72021	2731	2959	5,61%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	73692	2468	2674	21,68%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	80811	2895	3137	0,61%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	49668	2749	2978	20,19%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	52030	2616	2834	20,12%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	70868	3541	3836	0,00%	120	90
31	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolderplein Noord	53546	3147	3409	5,99%	120	90
32	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	41334	2306	2499	0,00%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	58633	2170	1924	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	53636	2209	1959	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	58743	2151	1908	3,04%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	65152	2130	1889	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	76537	2345	2079	2,97%	80	80
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	88508	4229	4582	20,98%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	78904	4113	4456	23,11%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	83404	3691	3998	19,66%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	71504	5291	3275	16,16%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	72512	5588	3459	14,70%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	72604	5387	3335	15,79%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	66993	5843	3617	15,30%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	61577	5278	4496	16,17%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	63453	5182	4414	16,21%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	61378	4802	4090	15,64%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	49665	3763	3205	9,30%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	51295	2888	2460	0,00%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	10493	1082	533	0,00%	120	90
1	knp. Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	77138	4774	3751	14,14%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	65599	4711	3702	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	70790	4745	3728	0,00%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	88535	5579	4384	13,30%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	69076	3308	3308	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	67947	2928	2928	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	69817	3112	3112	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	101001	4570	4570	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	102072	4660	4660	13,00%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	84942	3586	3885	21,03%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	85819	3635	3938	24,20%	100	90
12	knp. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	84255	2954	3200	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - knp. De Hoek	78406	2951	3197	0,00%	100	90
14	knp. De Hoek - aansl. Hoofddorp	83641	4605	4988	6,27%	100	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	92258	5027	5446	4,11%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - knp. Burgerven	77947	3749	4061	0,00%	120	90
17	knp. Raasdorp - knp. De Hoek	34375	1855	2010	7,12%	120	90
18	knp. Zaandam - aansl. Zaandijk	32402	1954	1665	3,50%	120	90
19	knp. Zaandam- aansl. Zaandijk	42608	2211	1299	6,27%	100	90

DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
20	knp. Diemen - aansl. Gaasperplas	35945	1529	937	7,80%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	36978	1512	927	0,00%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	46811	1492	914	1,89%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - knp. Holendrecht Noord	49118	1520	932	5,87%	100	90
24	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	66386	2385	2584	15,21%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstelveen	65224	2627	2846	4,84%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	63332	2394	2593	17,48%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - knp. Badhoevedorp	67357	2883	3123	4,76%	100	90
28	knp. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	46705	2655	2877	20,00%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp	50791	2491	2699	20,73%	120	90
30	knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid	67701	3692	3999	0,00%	120	90
31	knp. Rottepolderplein Zuid - knp. Rottepolderplein Noord	52468	3299	3574	12,80%	120	90
32	knp. Rottepolderplein Noord - knp. Velsen	40344	2304	2496	14,71%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	60940	2926	2595	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	53854	2895	2567	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	56858	2999	2659	0,00%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	61292	2963	2627	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - knp. De Nieuwe Meer	72734	3034	2690	12,78%	80	80
38	knp. De Nieuwe Meer - aansl. S108	92336	3691	3998	24,68%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	84162	3562	3858	23,30%	100	90
40	aansl. S109 - knp. Amstel	84652	2909	3151	16,14%	100	90
41	knp. Amstel - aansl. S111	70030	4379	2711	13,97%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	70232	4893	3029	11,86%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	69860	4777	2957	11,14%	100	90
44	aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer	64144	5130	3176	7,74%	100	90
45	knp. Watergraafsmeer - aansl. S114	57534	4906	4179	0,00%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	62636	5033	4288	6,57%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	55942	4647	3958	1,86%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	53084	3220	2743	2,06%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	53930	2898	2468	0,00%	100	90
51	knp. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	13661	931	459	0,00%	120	90

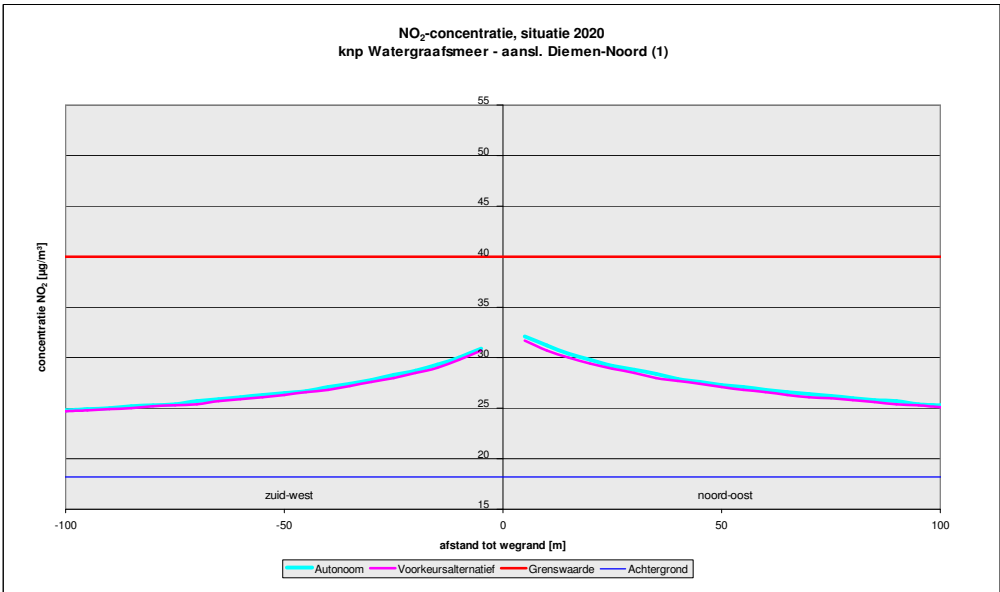
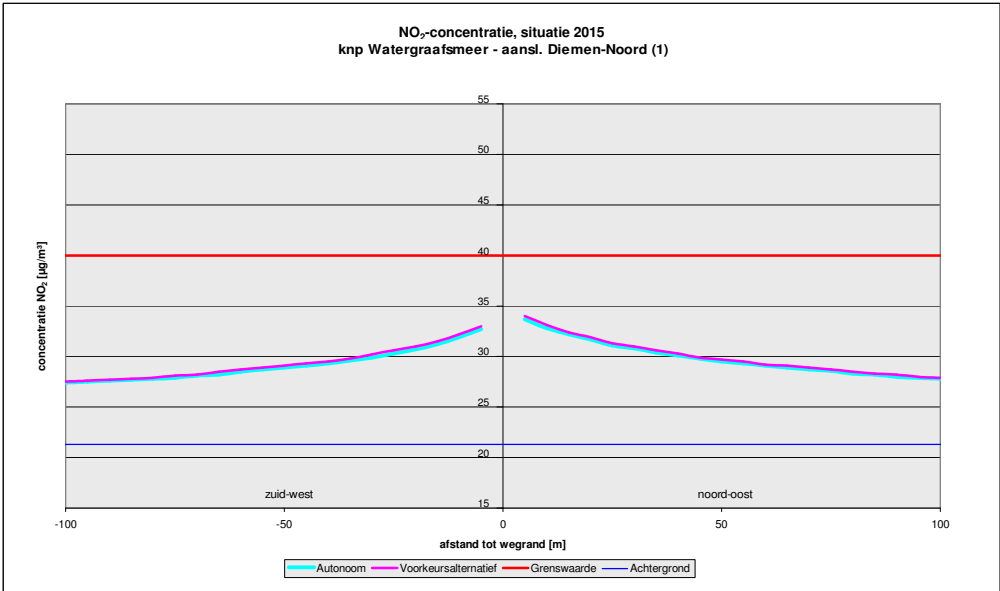
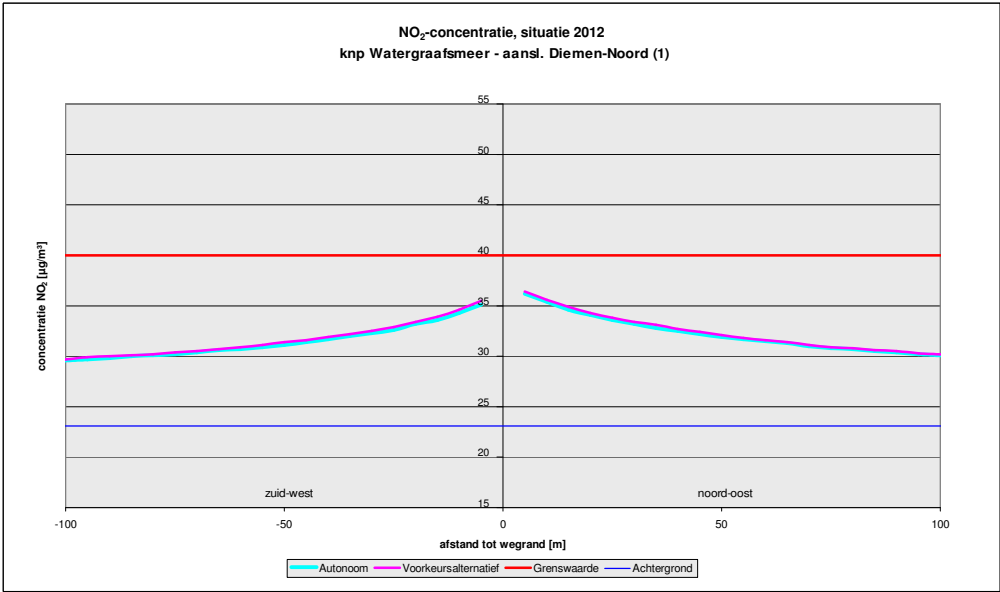
Tabel G. Intensiteiten, snelheden en congestie (variant 2020)

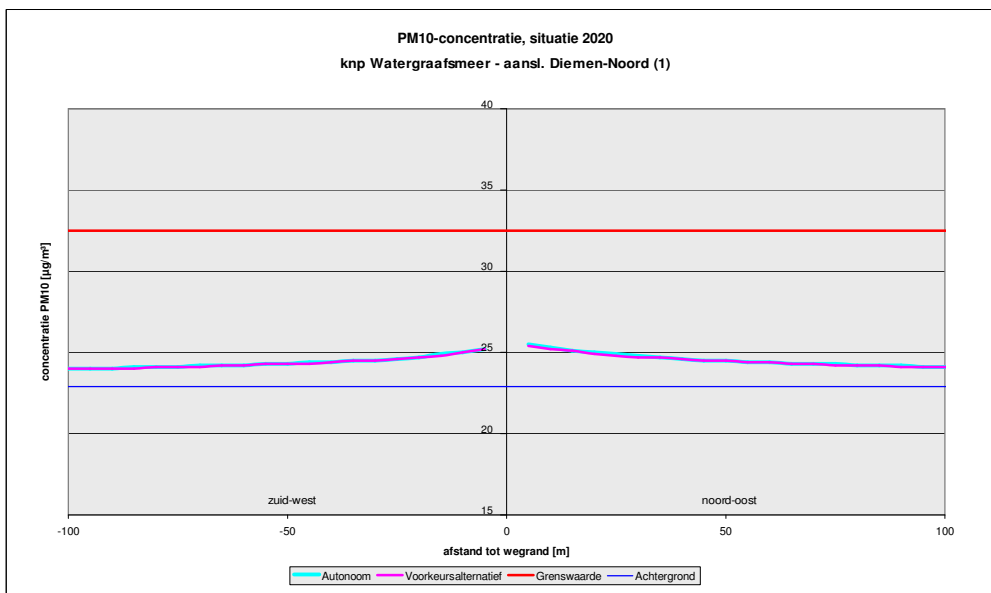
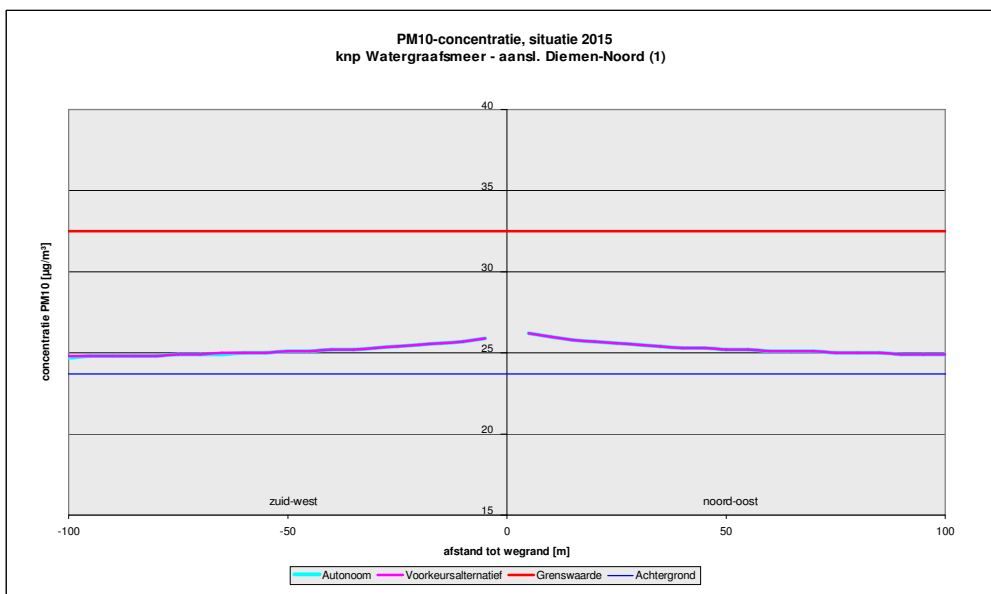
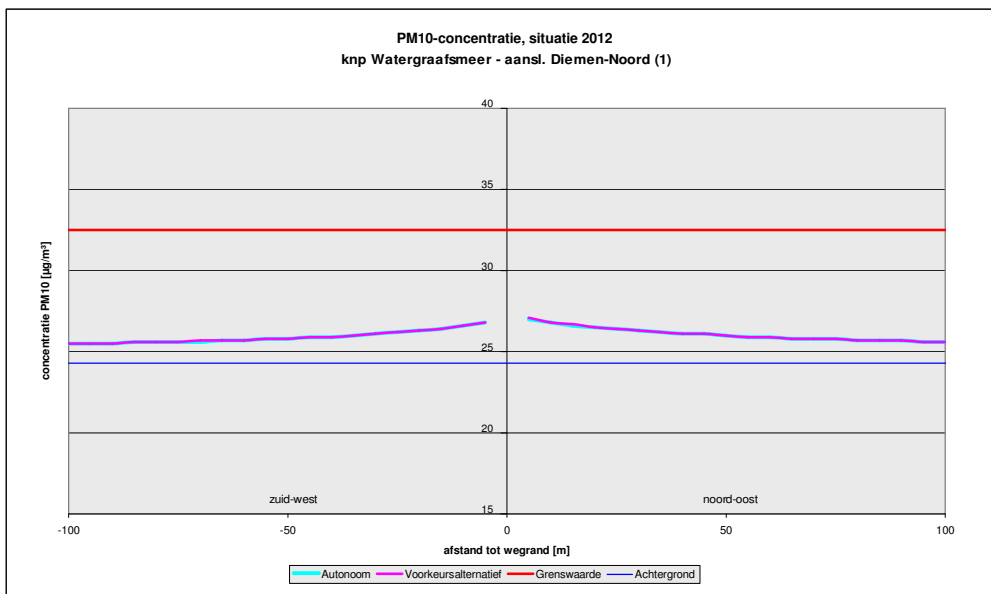
DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
1	knp Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	83873	5452	4284	0,63%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	79498	5445	4278	3,16%	100	90
3	aansl. Diemen - knp. Diemen	83411	5467	4295	4,97%	100	90
4	knp. Diemen - aansl. Muiden	90419	6308	4957	13,20%	100	90
5	knp. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	78041	4124	4124	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - knp. Holendrecht Noord	69771	3790	3790	0,00%	100	90
7	knp. Holendrecht Noord - knp. Holendrecht Zuid	71313	4156	4156	0,00%	100	90
8	knp. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	102077	5722	5722	2,40%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	99258	5805	5805	20,05%	120	90
10	knp. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	108783	4222	4574	12,33%	100	90
11	aansl. Sloten - knp. Badhoevedorp	109319	4444	4814	20,91%	100	90

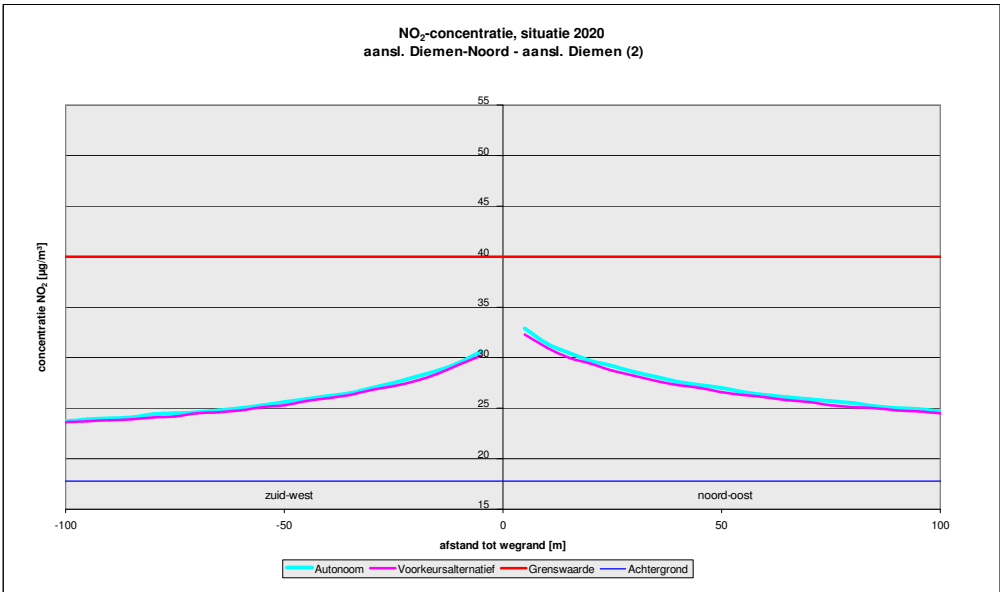
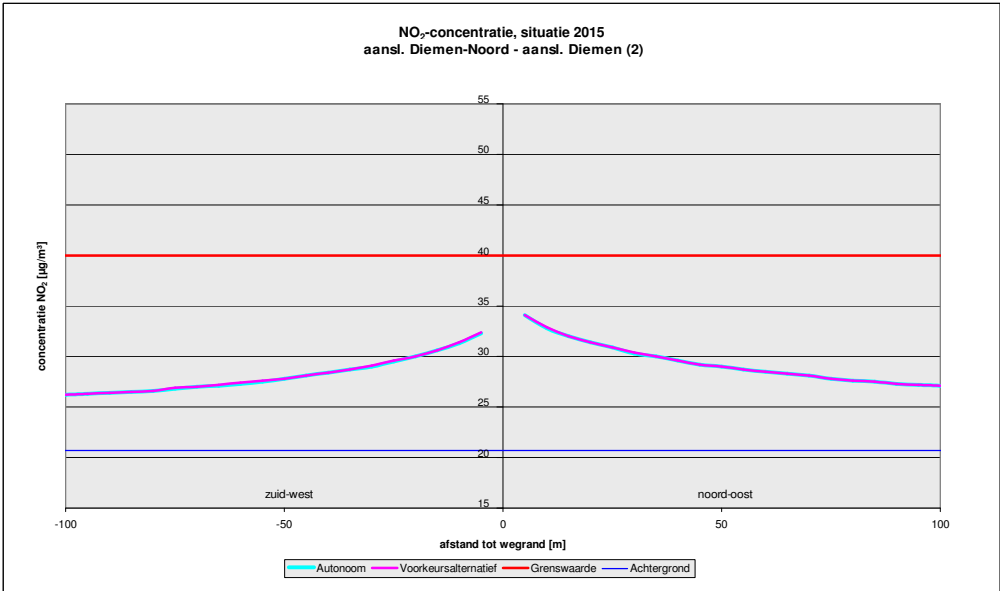
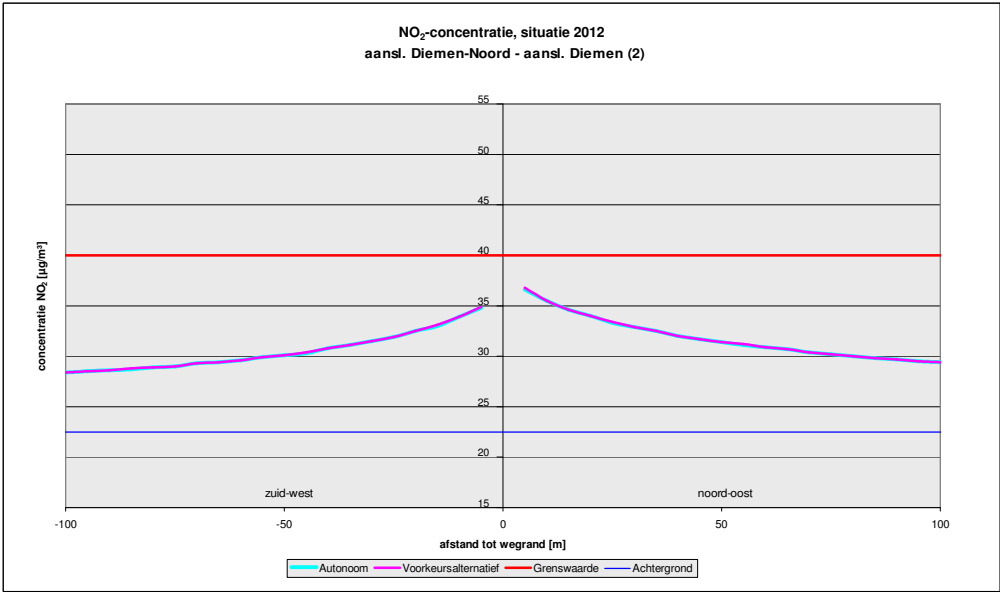
DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
12	kn. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	91966	3365	3646	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - kn. De Hoek	88032	3344	3623	0,00%	100	90
14	kn. De Hoek - aansl. Hoofddorp	89428	5586	6051	12,95%	120	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Venne	109224	6470	7010	12,96%	120	90
16	aansl. Nieuw Venne - kn. Burgerven	97160	5086	5510	3,18%	120	90
17	kn. Raasdorp - kn. De Hoek	41478	2681	2904	15,72%	120	90
18	kn. Zaandam - aansl. Zaandijk	38488	1619	1379	0,00%	120	90
19	kn. Zaandam- aansl. Zaandijk	41885	2945	1729	9,44%	100	90
20	kn. Diemen - aansl. Gaasperplas	50462	1673	1026	18,87%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	48643	1704	1045	10,85%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	50097	1665	1020	5,45%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - kn. Holendrecht Noord	49998	2027	1243	0,00%	100	90
24	kn. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	63528	3120	3380	18,15%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	59687	3218	3486	0,00%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	58122	2857	3095	11,65%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - kn. Badhoevedorp	58293	3431	3717	0,00%	100	90
28	kn. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	47679	3372	3653	22,30%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - kn. Raasdorp	49602	3191	3457	20,14%	120	90
30	kn. Raasdorp - kn. Rottepolderplein Zuid	69218	4371	4735	0,00%	120	90
31	kn. Rottepolderplein Zuid - kn. Rottepolder-plein Noord	64356	3951	4280	0,62%	120	90
32	kn. Rottepolderplein Noord - kn. Velsen	54874	2619	2837	0,00%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	67389	2842	2519	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	63364	2927	2595	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	70733	2855	2532	15,32%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	80758	2853	2530	16,59%	80	80
37	aansl. S107 - kn. De Nieuwe Meer	91973	3200	2837	2,50%	80	80
38	kn. De Nieuwe Meer - aansl. S108	127776	5154	5583	17,76%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	112735	5013	5431	10,11%	100	90
40	aansl. S109 - kn. Amstel	112466	4654	5042	9,46%	100	90
41	kn. Amstel - aansl. S111	79664	6412	3969	15,03%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	79902	6441	3987	14,11%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	79673	6219	3850	15,41%	100	90
44	aansl. S113 - kn. Watergraafsmeer	74394	6552	4056	14,38%	100	90
45	kn. Watergraafsmeer - aansl. S114	67004	5905	5030	15,75%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	67807	5870	5000	17,96%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	59737	5539	4719	16,09%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	55882	4135	3522	15,09%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	60286	3328	2835	0,00%	100	90
51	kn. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	13096	1716	845	0,00%	120	90
1	kn. Watergraafsmeer - aansl. Diemen-Noord	80427	5545	4357	15,10%	100	90
2	aansl. Diemen-Noord - aansl. Diemen	69566	5474	4301	0,00%	100	90
3	aansl. Diemen - kn. Diemen	74957	5449	4281	1,29%	100	90
4	kn. Diemen - aansl. Muiden	93715	6236	4900	16,48%	100	90
5	kn. Amstel - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	77317	4204	4204	0,00%	100	90
6	aansl. Ouderkerk a/d Amstel - kn. Holendrecht Noord	73242	3644	3644	0,00%	100	90
7	kn. Holendrecht Noord - kn. Holendrecht Zuid	77450	3970	3970	0,00%	100	90

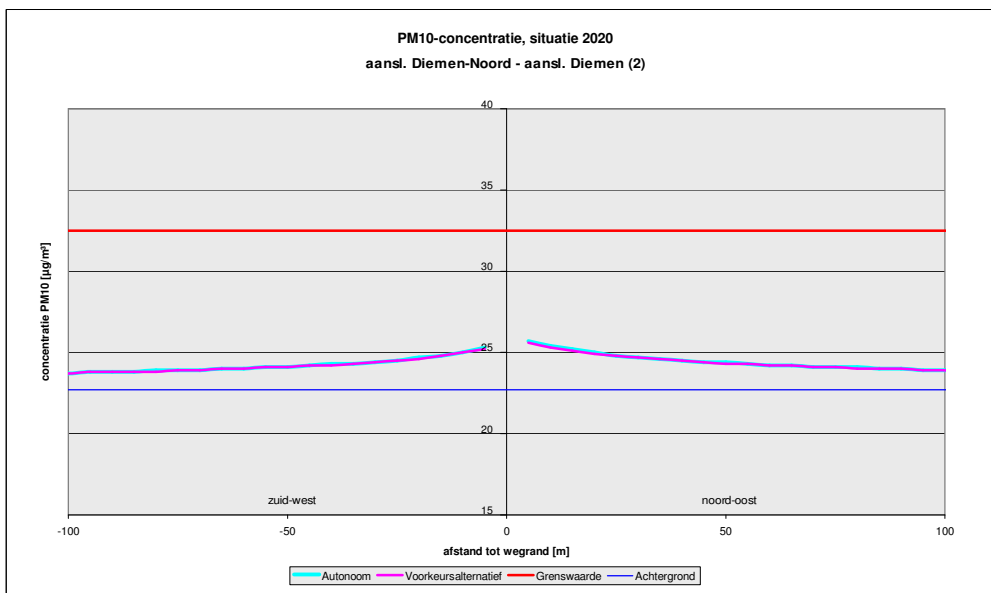
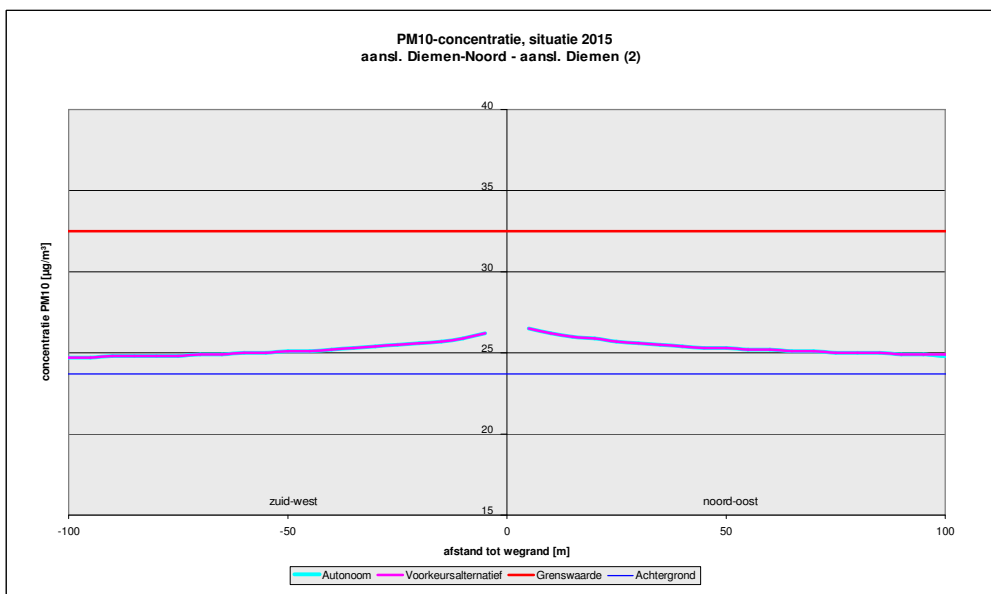
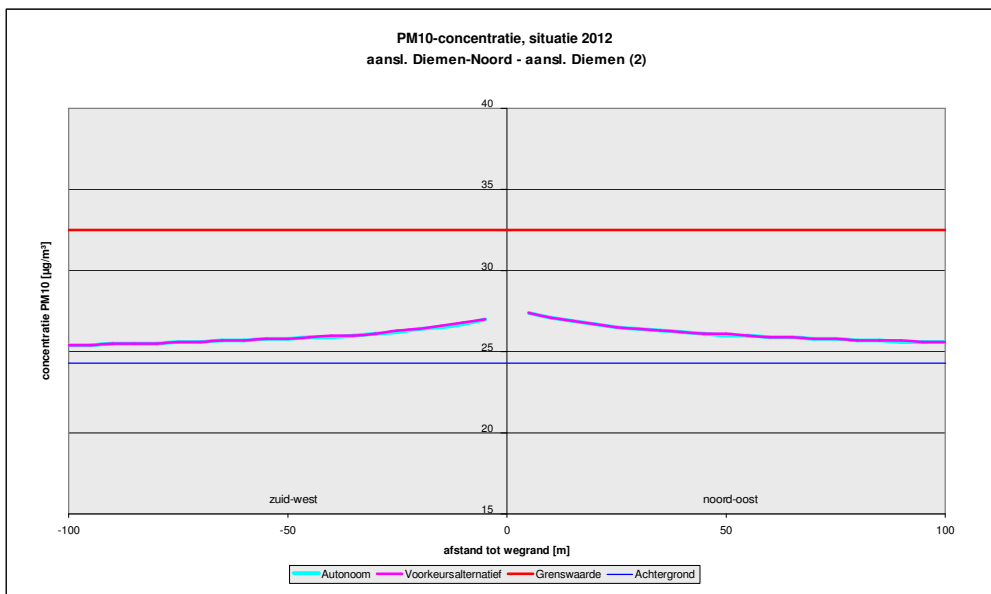
DWP NR	OMSCHRIJVING WEGVAK	PA_ET	MZV ET	ZV ET	CONG	SP PA	SP V
8	kn.p. Holendrecht Zuid - aansl. Abcoude	101077	5679	5679	0,00%	100	90
9	aansl. Abcoude - aansl. Vinkeveen	99785	5783	5783	19,86%	120	90
10	kn.p. De Nieuwe Meer - aansl. Sloten	109186	4502	4877	24,04%	100	90
11	aansl. Sloten - kn.p. Badhoevedorp	100163	4570	4951	23,31%	100	90
12	kn.p. Badhoevedorp - aansl. Schiphol	87013	3167	3431	0,00%	100	90
13	aansl. Schiphol - kn.p. De Hoek	80153	3149	3411	0,00%	100	90
14	kn.p. De Hoek - aansl. Hoofddorp	84531	5283	5724	10,08%	120	90
15	aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep	104534	6172	6687	11,16%	120	90
16	aansl. Nieuw Vennep - kn.p. Burgerveen	91878	4783	5182	4,80%	120	90
17	kn.p. Raasdorp - kn.p. De Hoek	32212	2801	3034	5,64%	120	90
18	kn.p. Zaandam - aansl. Zaandijk	39507	2020	1720	12,38%	120	90
19	kn.p. Zaandam- aansl. Zaandijk	44401	2803	1646	10,41%	100	90
20	kn.p. Diemen - aansl. Gaasperplas	39691	1727	1059	14,79%	100	90
21	aansl. Gaasperplas - aansl. Bijlmermeer	39266	1760	1079	2,14%	100	90
22	aansl. Bijlmermeer - aansl. Zuid-Oost	49716	1743	1068	9,45%	100	90
23	aansl. Zuid-Oost - kn.p. Holendrecht Noord	52557	1981	1214	12,03%	100	90
24	kn.p. Holendrecht Zuid - aansl. Ouderkerk a/d Amstel	69715	2993	3242	21,32%	100	90
25	aansl. Ouderkerk a/d/ Amstel - aansl. Amstel-veen	69523	3152	3415	10,96%	100	90
26	aansl. Amstelveen - aansl. Aalsmeer	69874	2846	3083	22,73%	100	90
27	aansl. Aalsmeer - kn.p. Badhoevedorp	80117	3304	3579	17,93%	100	90
28	kn.p. Badhoevedorp - aansl. Badhoevedorp	65969	3562	3859	19,69%	100	90
29	aansl. Badhoevedorp - kn.p. Raasdorp	69693	3329	3607	13,91%	120	90
30	kn.p. Raasdorp - kn.p. Rottepolderplein Zuid	82112	4677	5066	0,00%	120	90
31	kn.p. Rottepolderplein Zuid - kn.p. Rottepolderplein Noord	59960	4329	4690	7,33%	120	90
32	kn.p. Rottepolderplein Noord - kn.p. Velsen	52687	2758	2987	12,19%	120	90
33	aansl. S103 - aansl. S104	61089	2298	2038	0,00%	80	80
34	aansl. S104 - aansl. S105	50989	2300	2039	0,00%	80	80
35	aansl. S105 - aansl. S106	57752	2448	2171	0,00%	80	80
36	aansl. S106 - aansl. S107	61540	2317	2054	0,00%	80	80
37	aansl. S107 - kn.p. De Nieuwe Meer	65976	2491	2209	1,48%	100	90
38	kn.p. De Nieuwe Meer - aansl. S108	101777	4779	5177	0,00%	100	90
39	aansl. S108 - aansl. S109	100459	4663	5051	2,40%	100	90
40	aansl. S109 - kn.p. Amstel	104732	3643	3946	3,73%	100	90
41	kn.p. Amstel - aansl. S111	76517	5031	3114	9,31%	100	90
42	aansl. S111 - aansl. S112	76547	5583	3456	12,03%	100	90
43	aansl. S112 - aansl. S113	76805	5462	3381	12,06%	100	90
44	aansl. S113 - kn.p. Watergraafsmeer	70580	5786	3582	8,22%	100	90
45	kn.p. Watergraafsmeer - aansl. S114	59873	5341	4549	0,00%	100	90
46	aansl. S114 - aansl. S115	63262	5535	4715	8,67%	100	90
47	aansl. S115 - aansl. S116	57446	5209	4437	3,58%	100	90
48	aansl. S116 - aansl. S117	55861	3586	3055	1,89%	100	90
49	aansl. S117 - aansl. S118	56372	3372	2872	1,24%	100	90
51	kn.p. Rottepolderplein Noord - aansl. Halfweg	13228	1491	735	0,00%	120	90

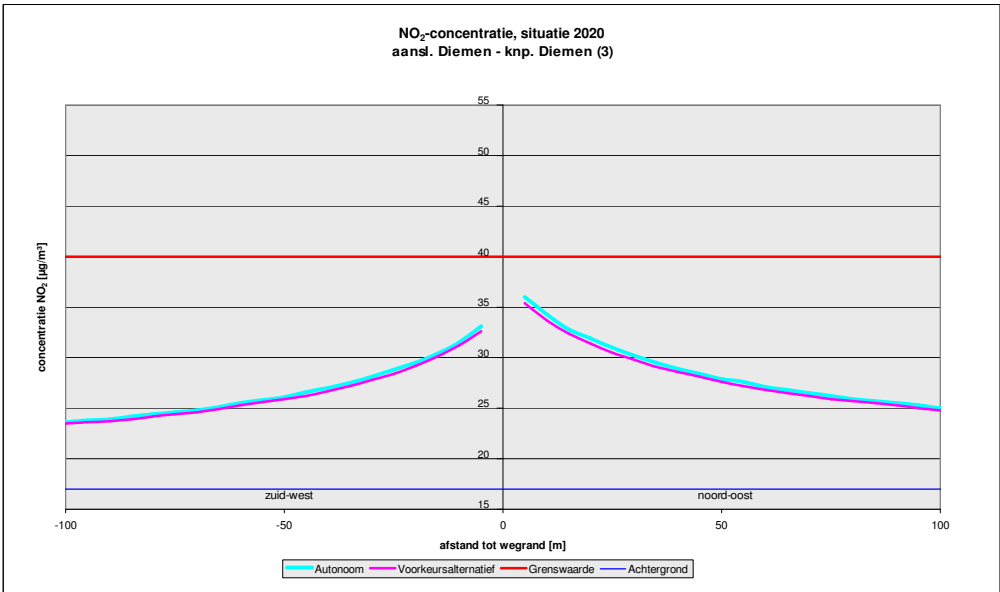
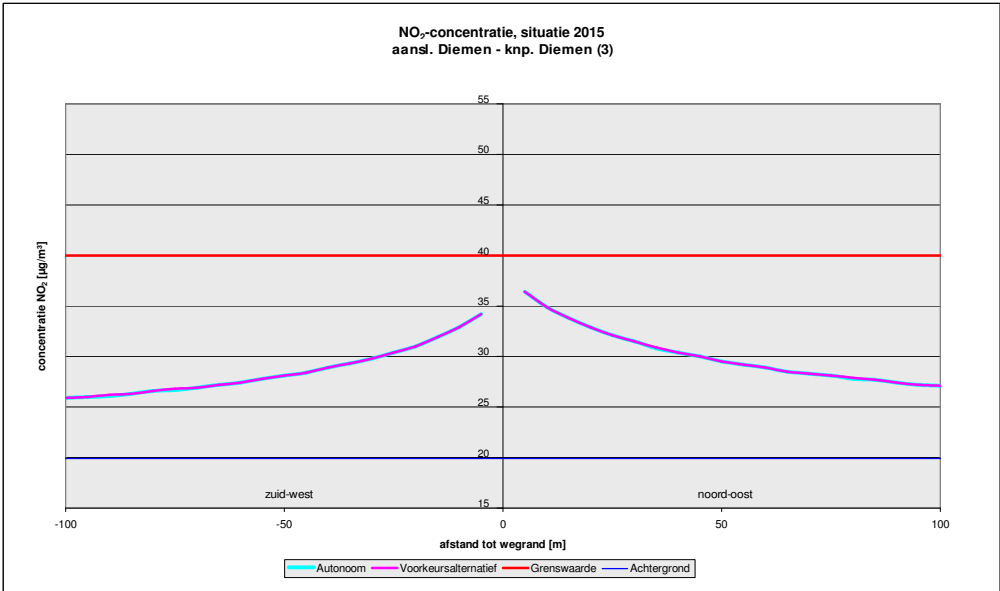
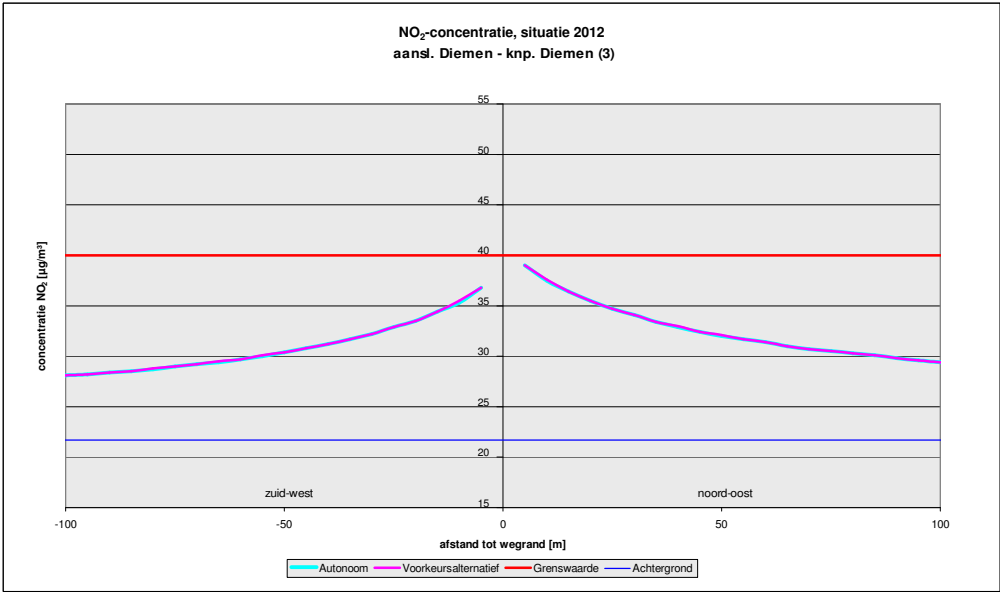
BIJLAGE II Grafische weergave dwarsprofielen

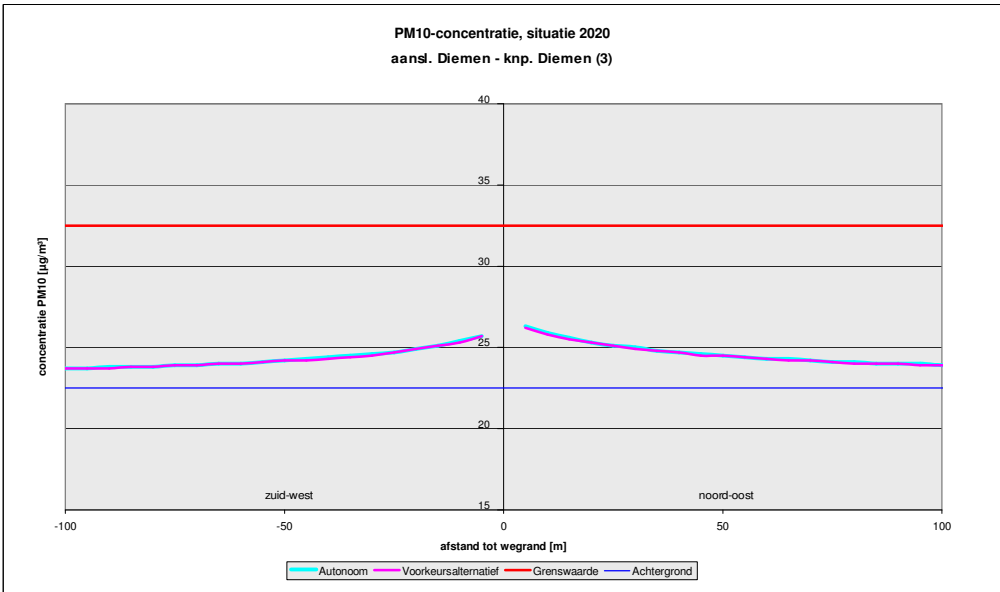
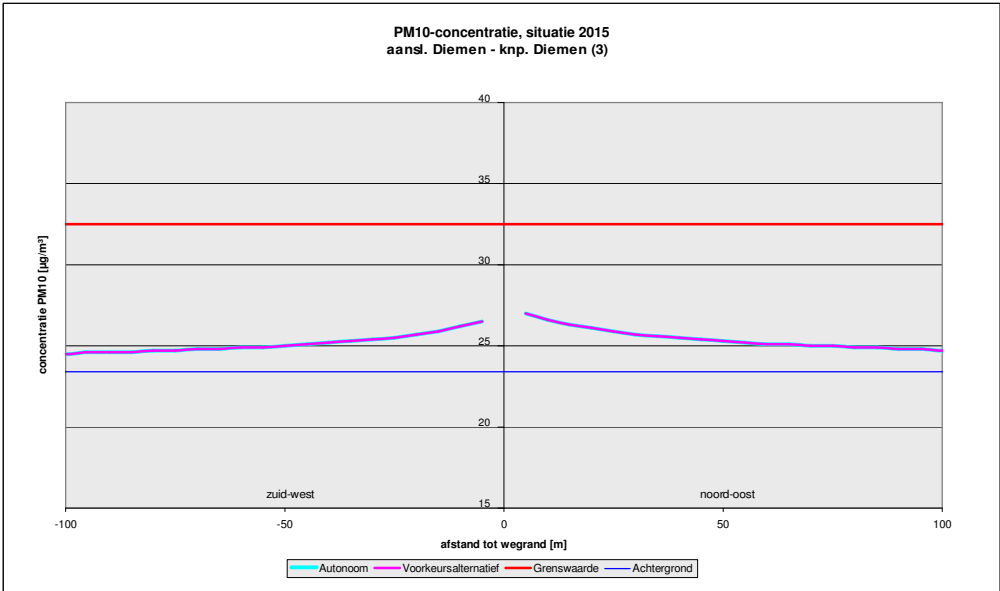
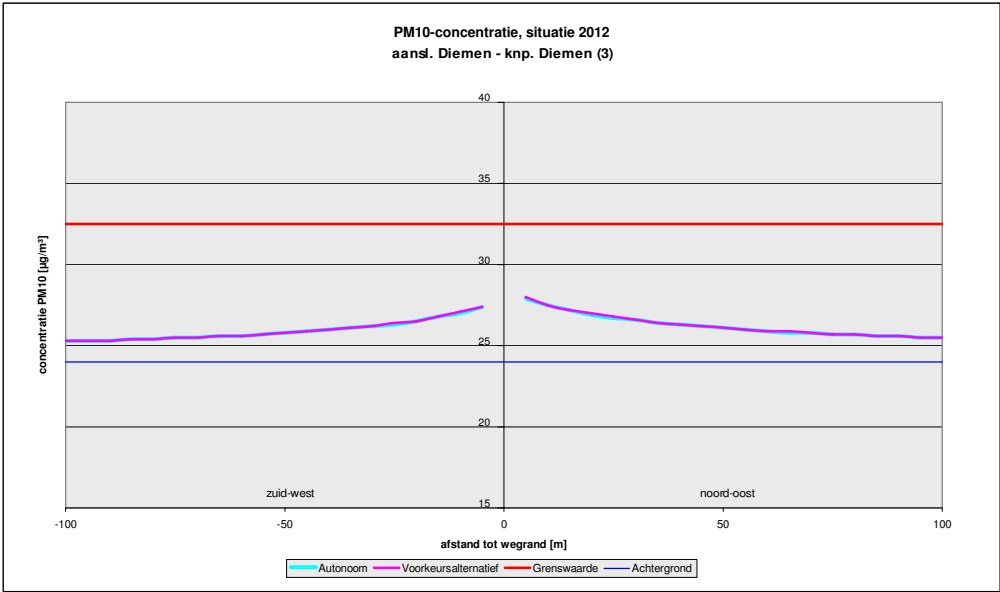


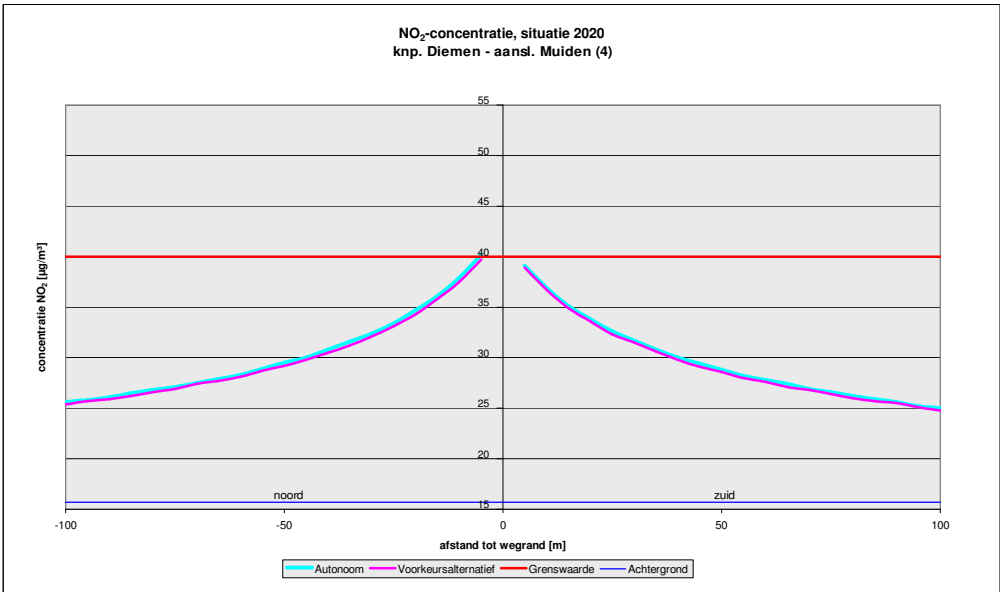
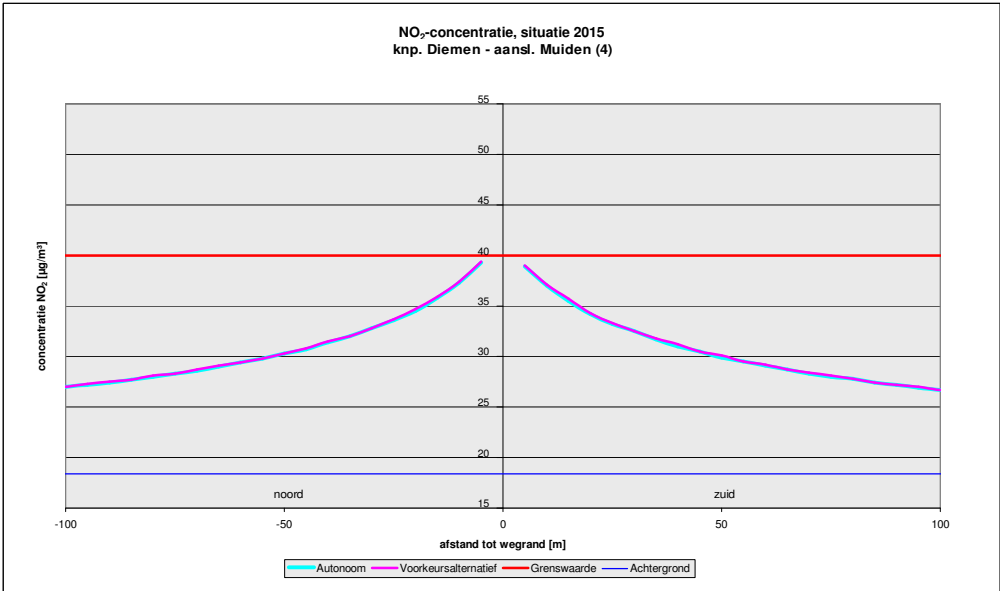
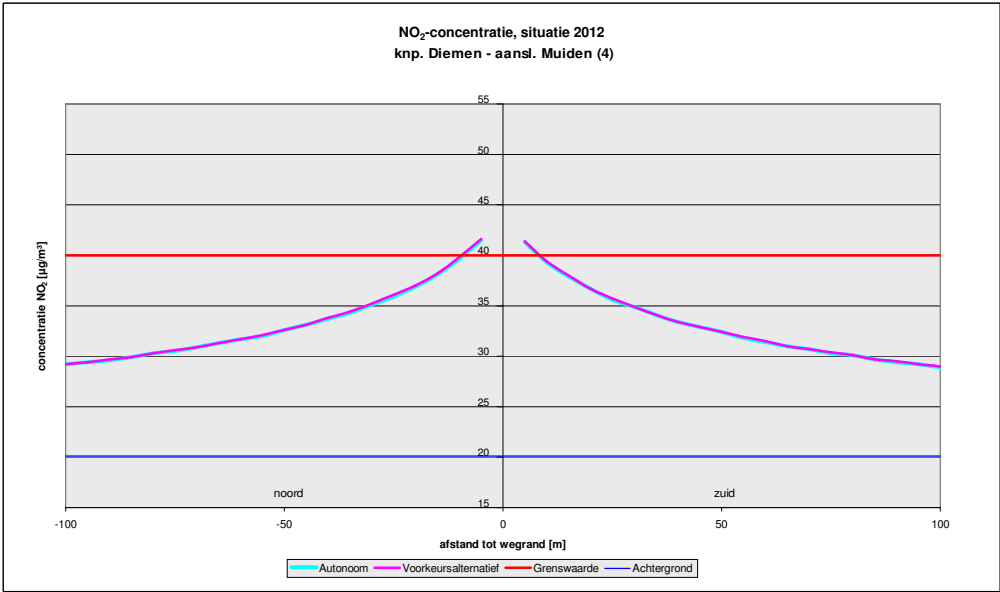


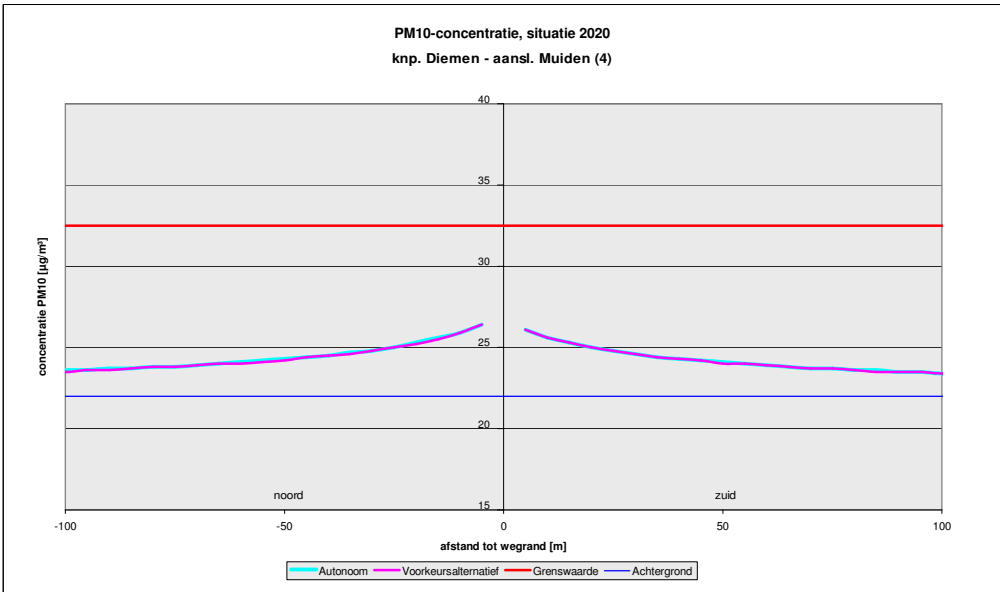
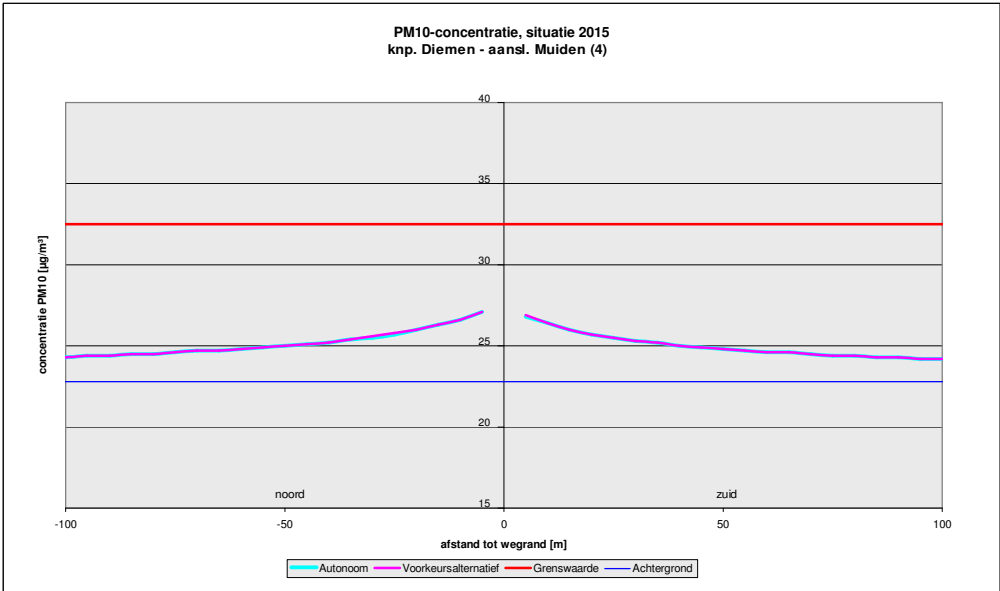
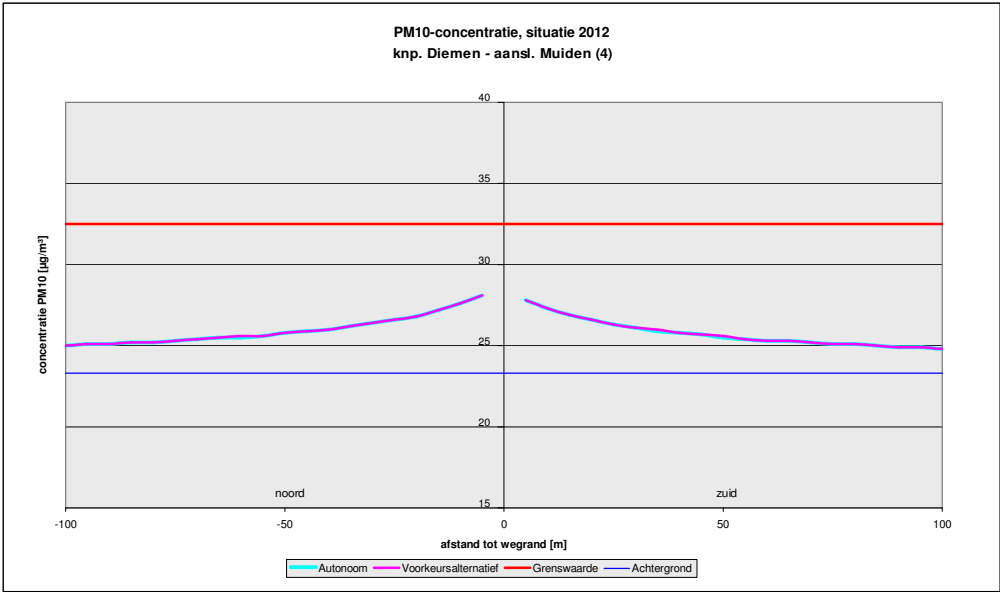


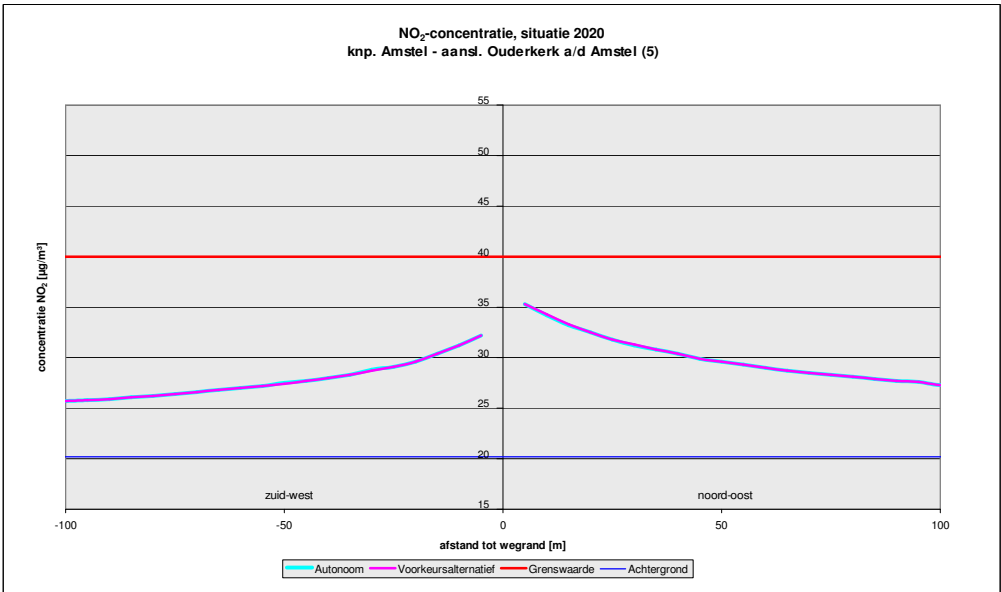
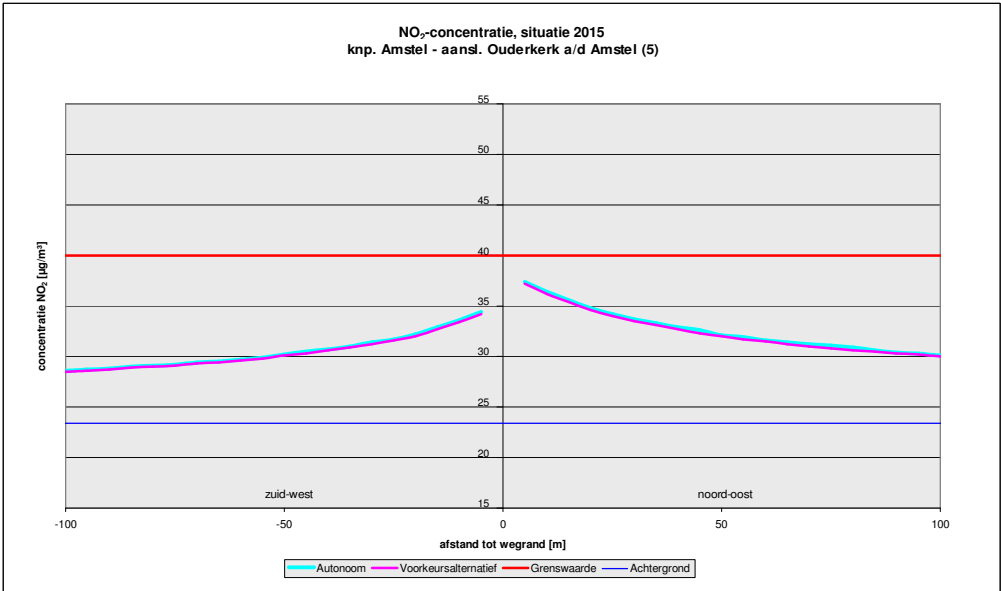
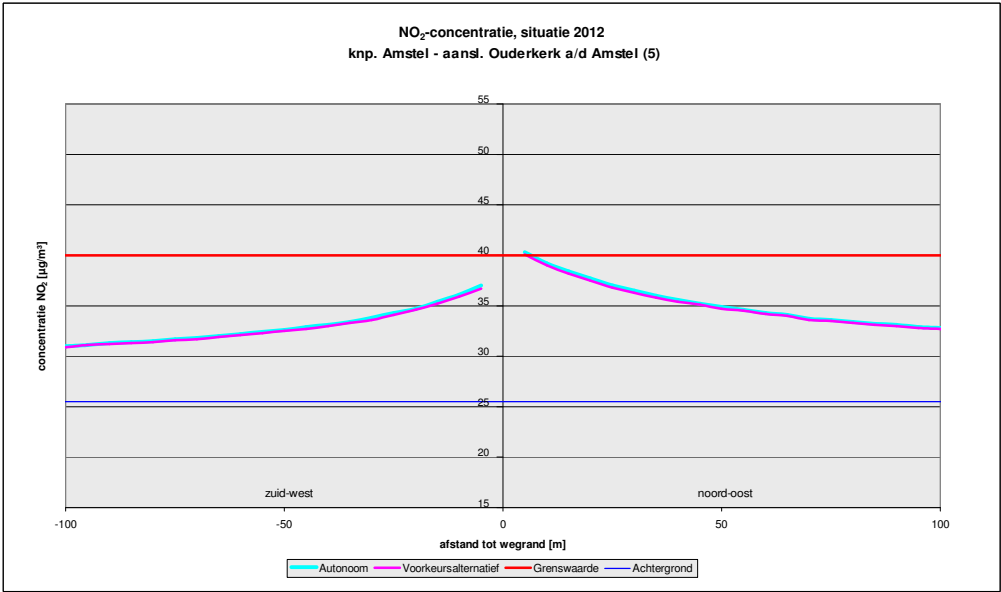


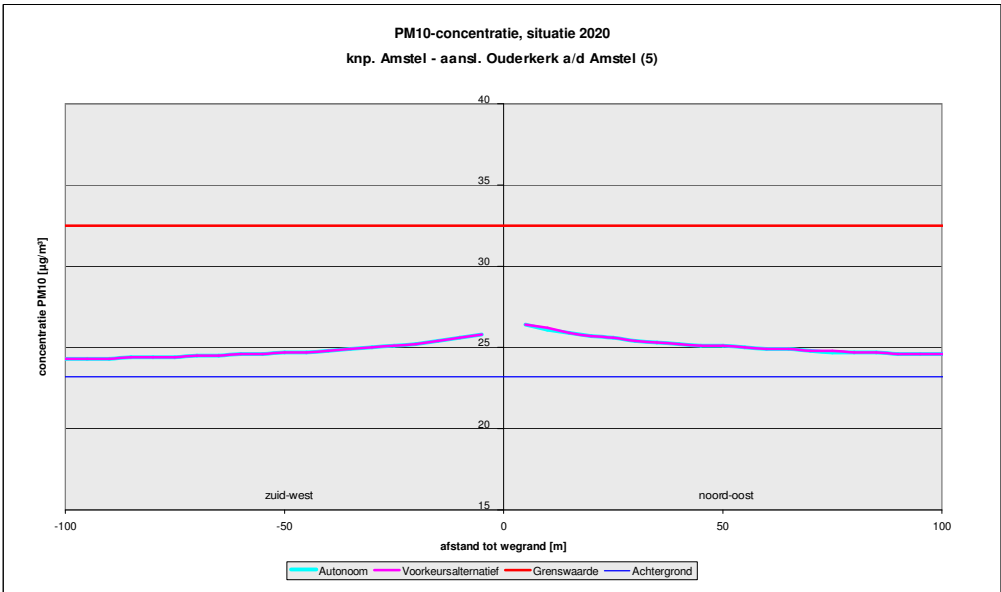
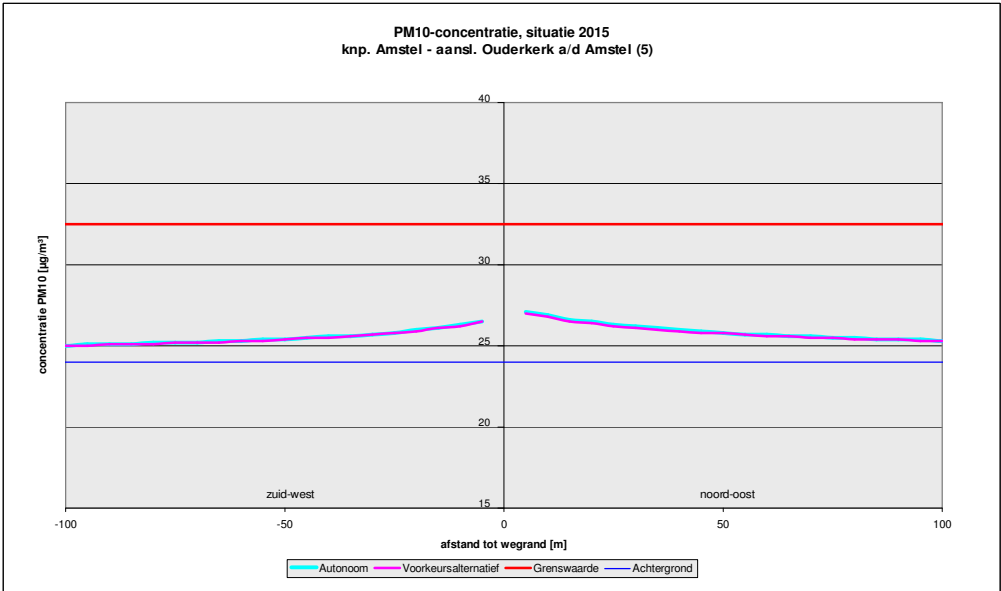
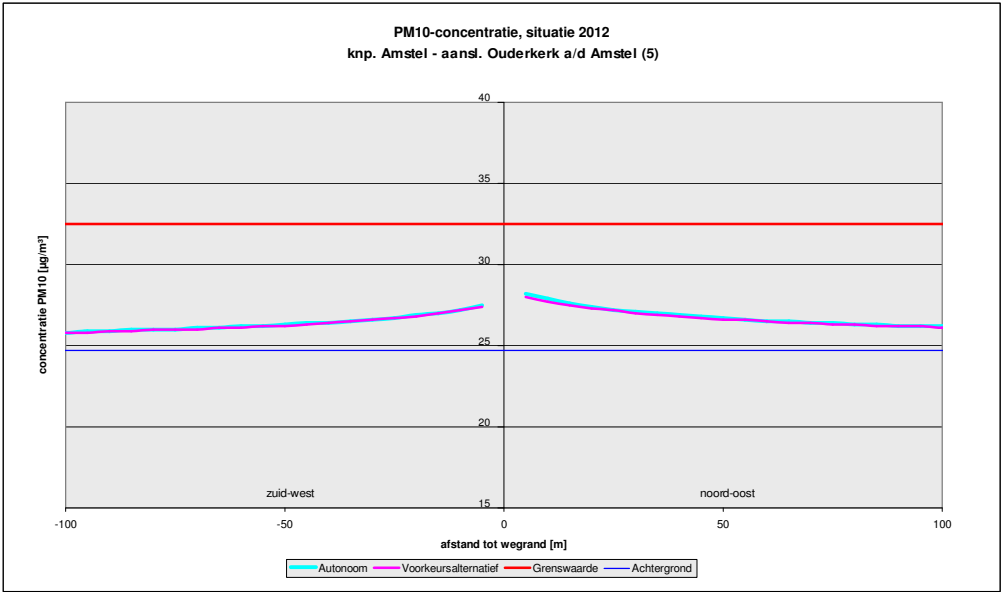


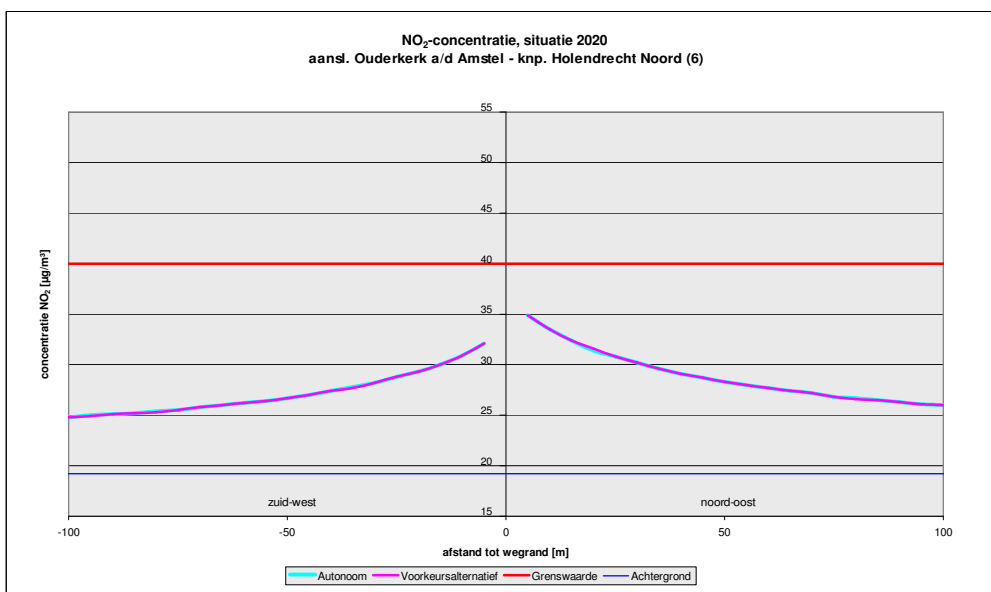
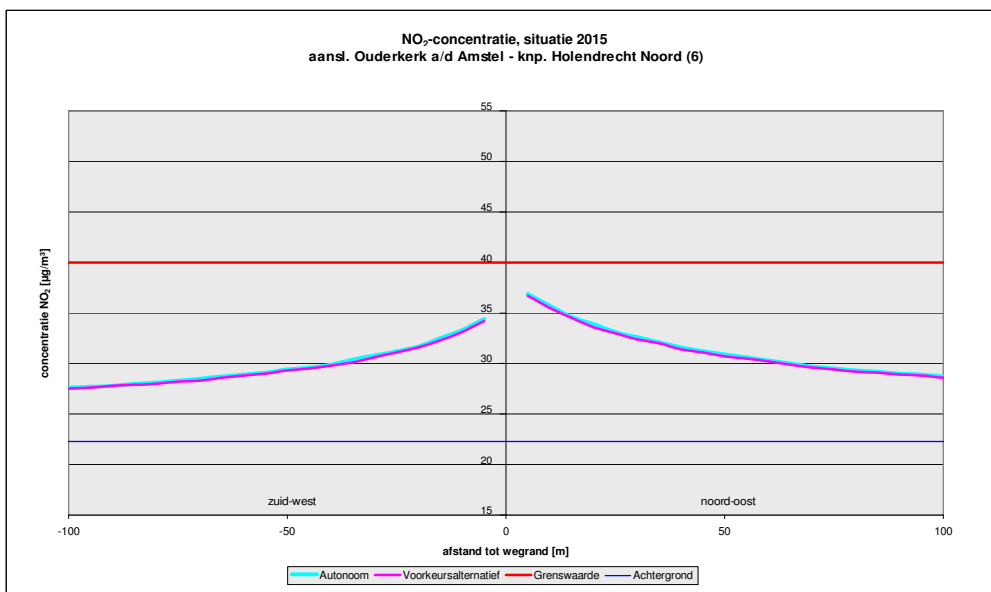
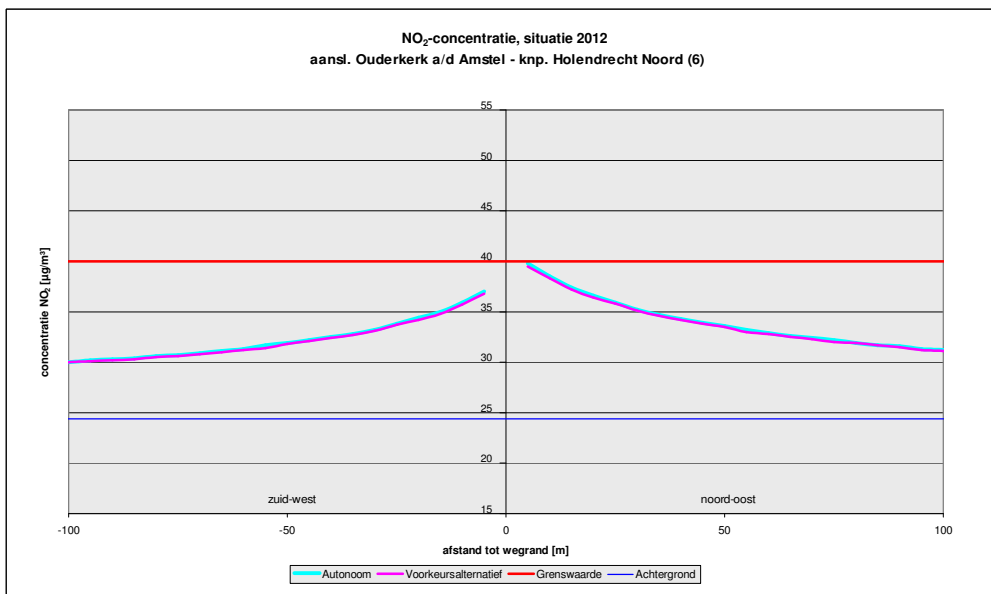


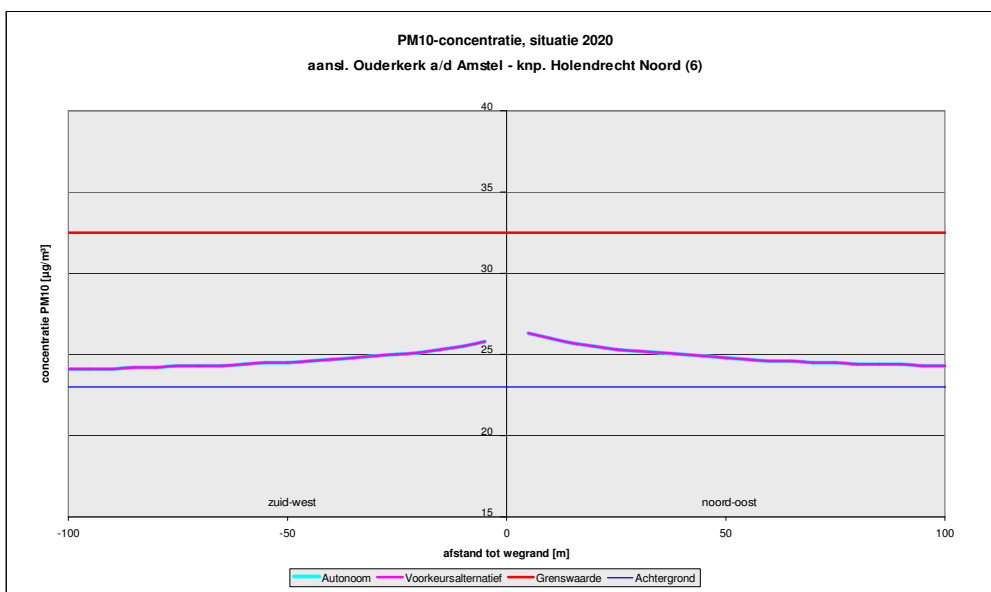
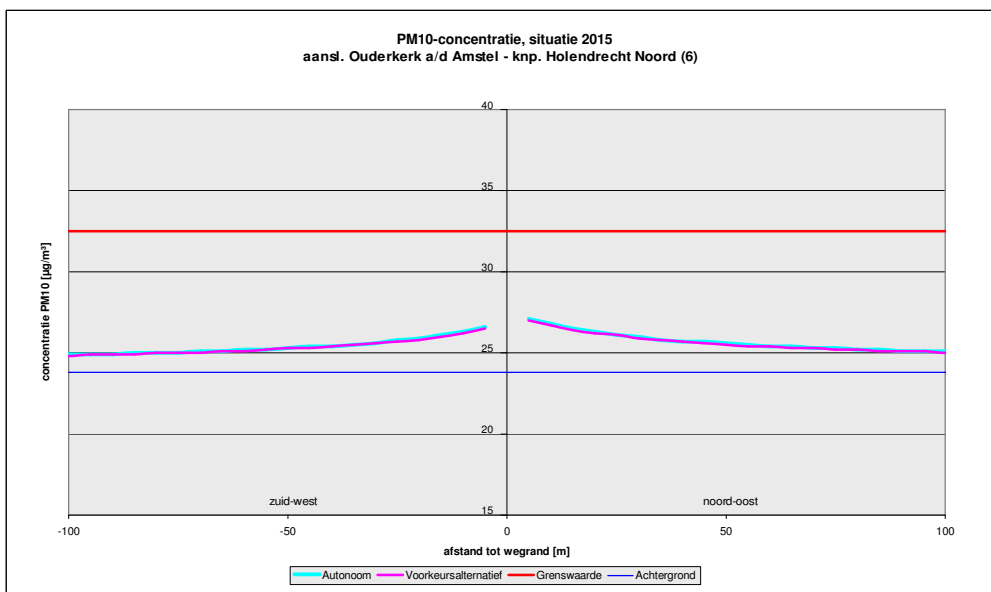
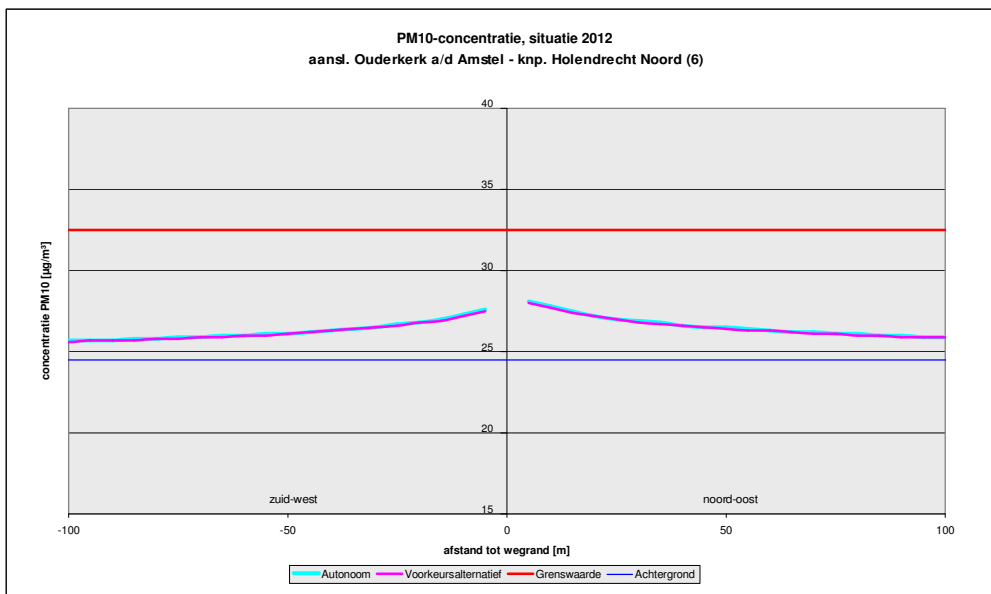


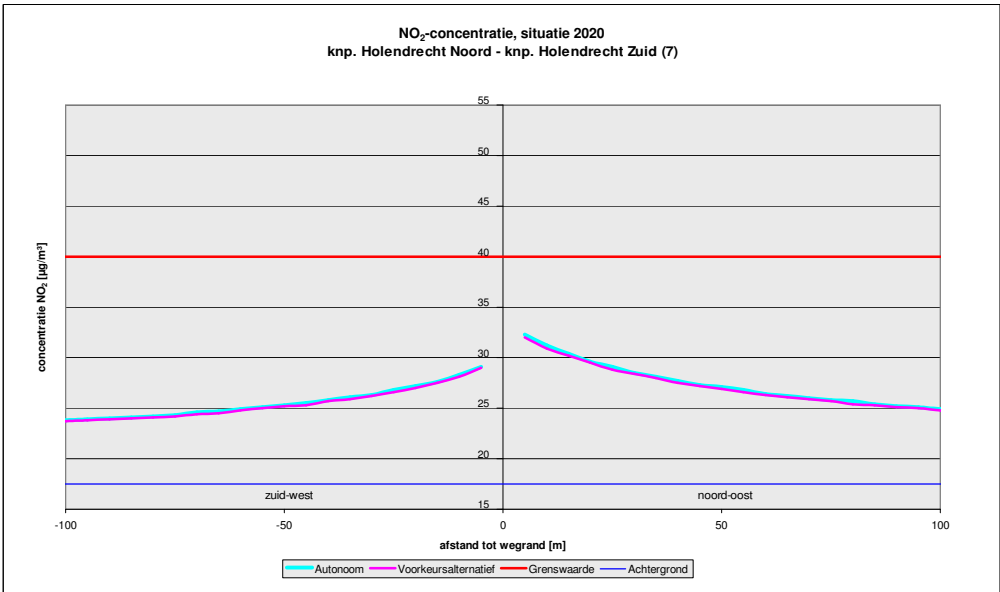
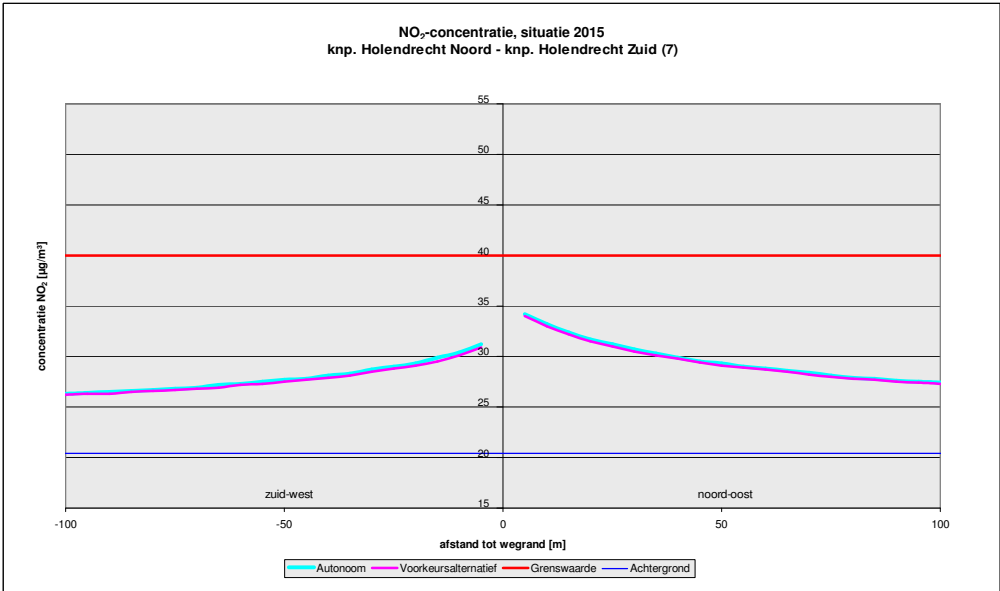
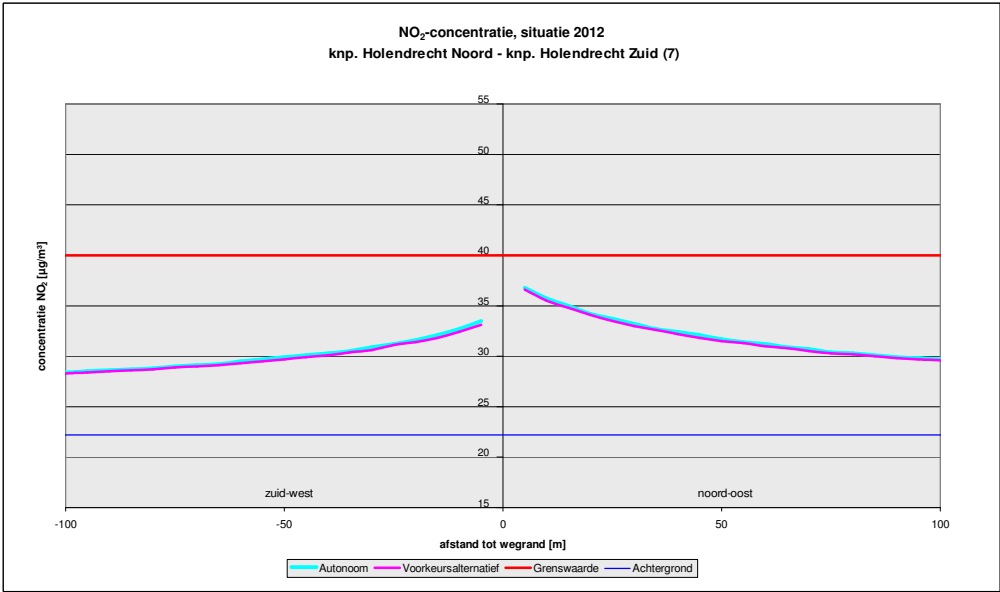


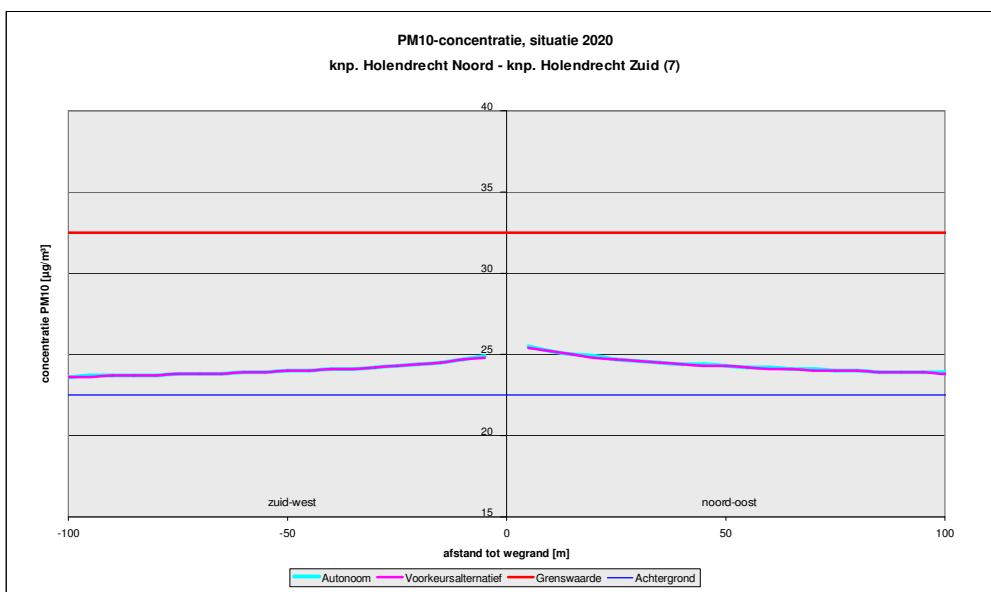
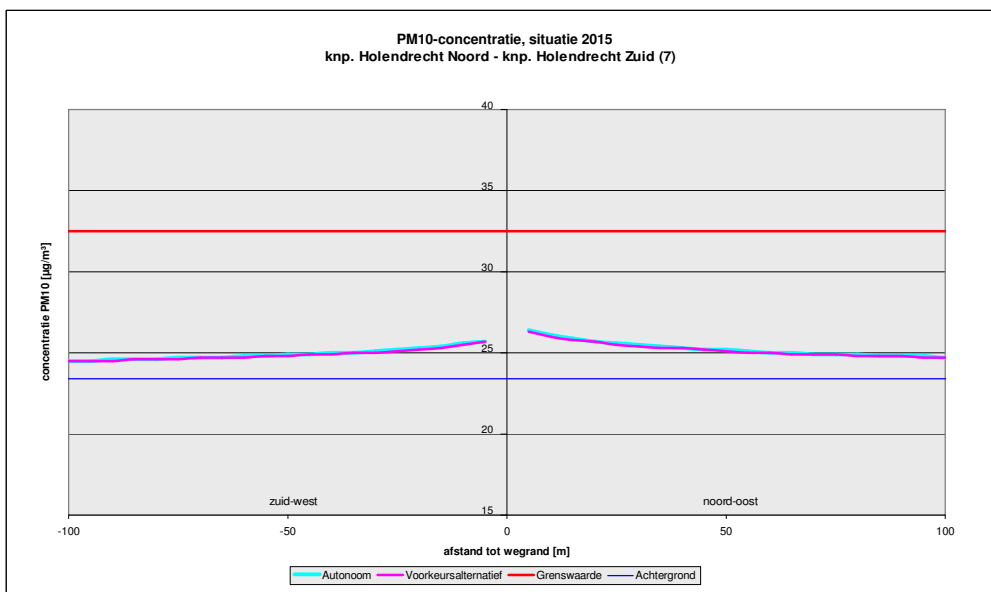
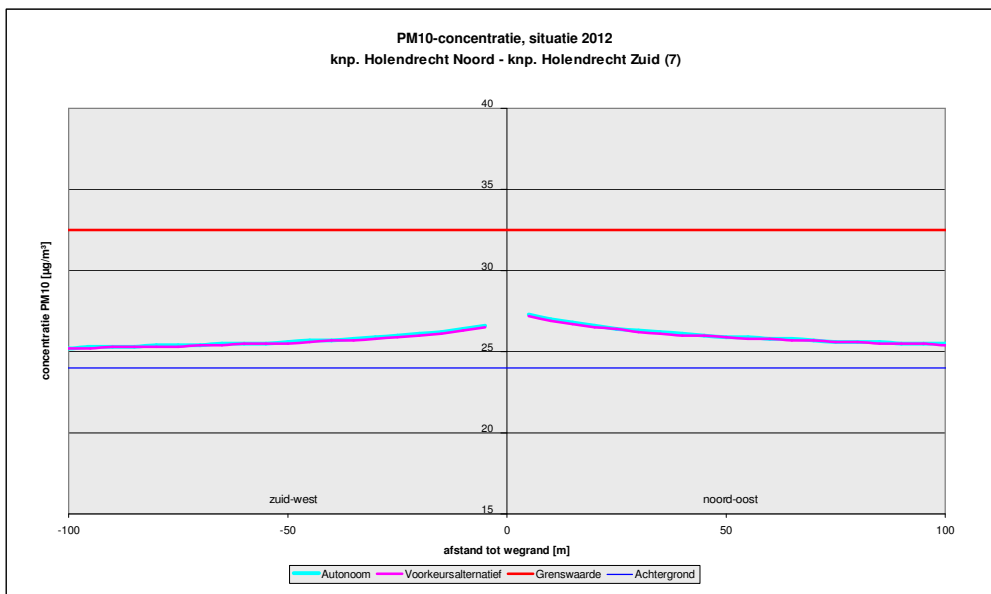


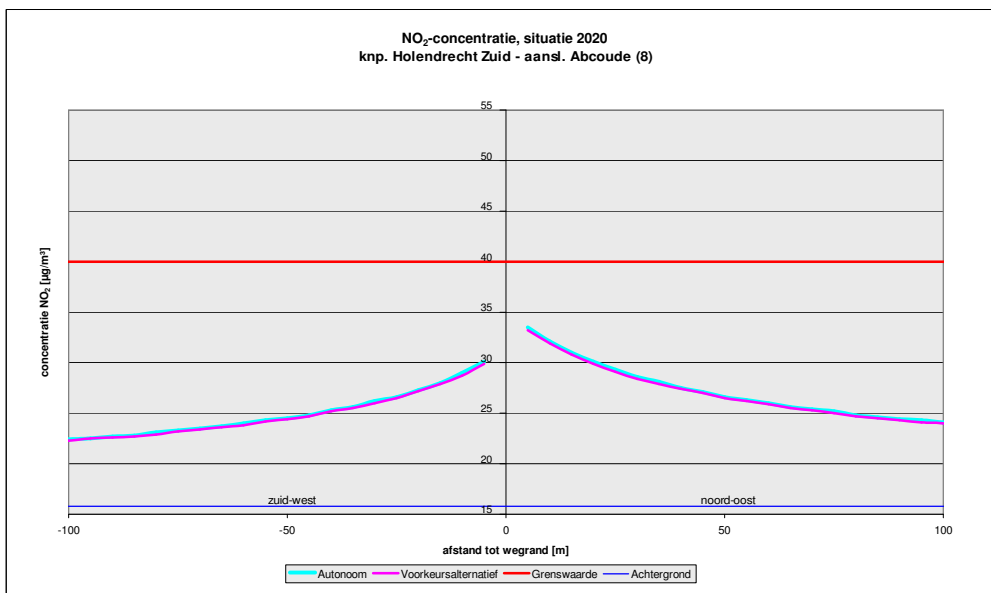
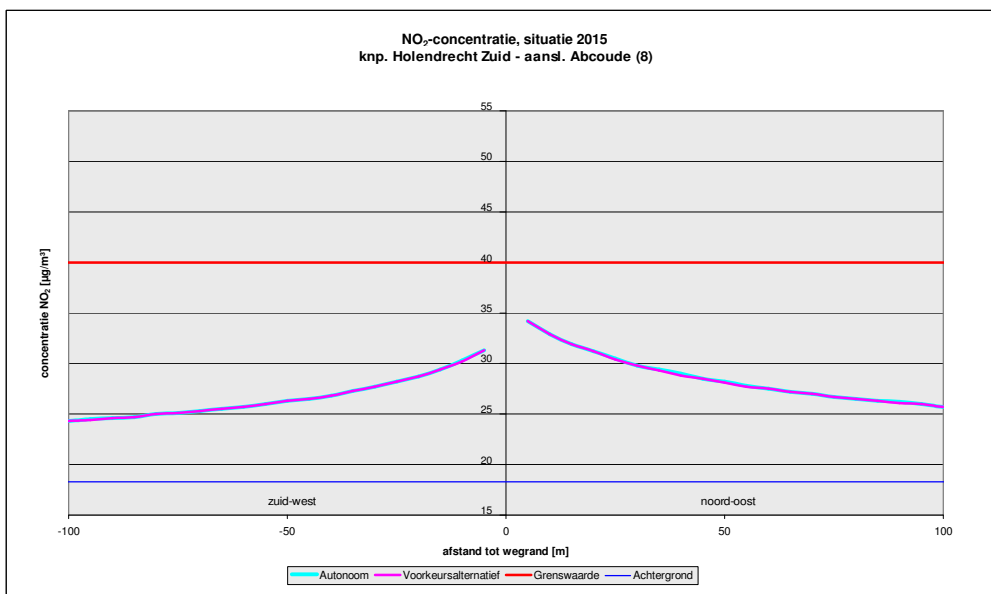
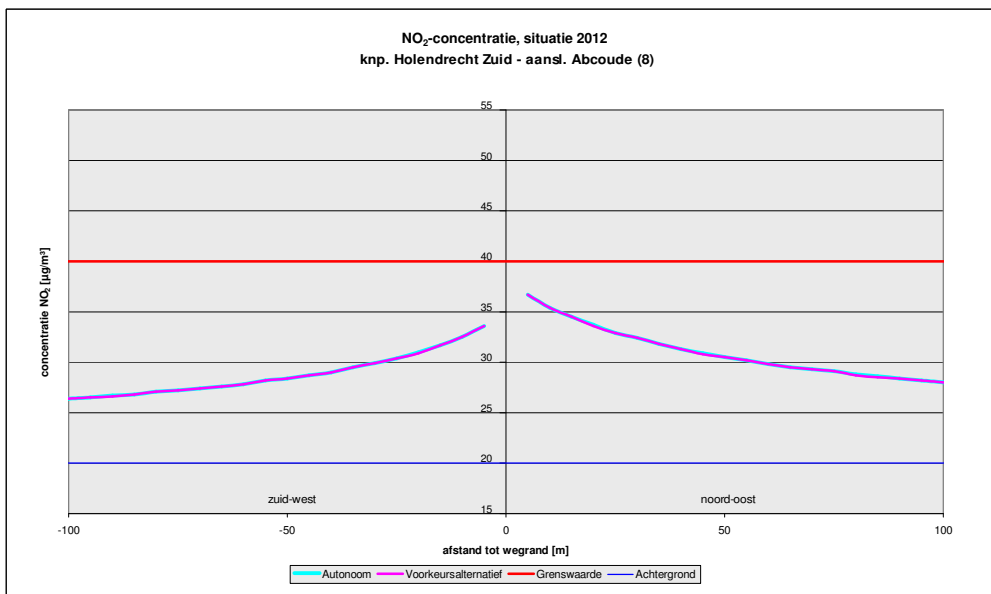


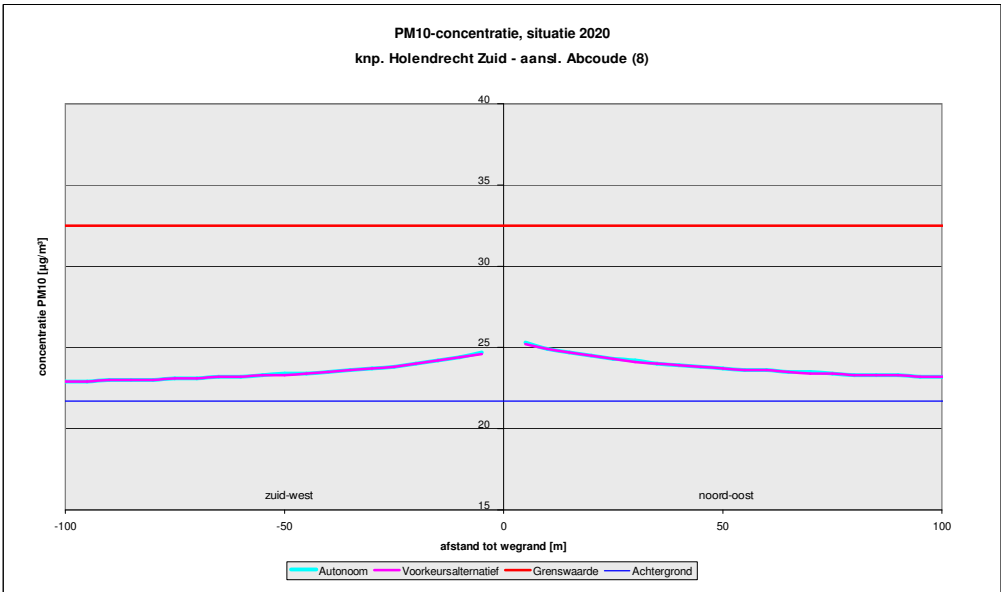
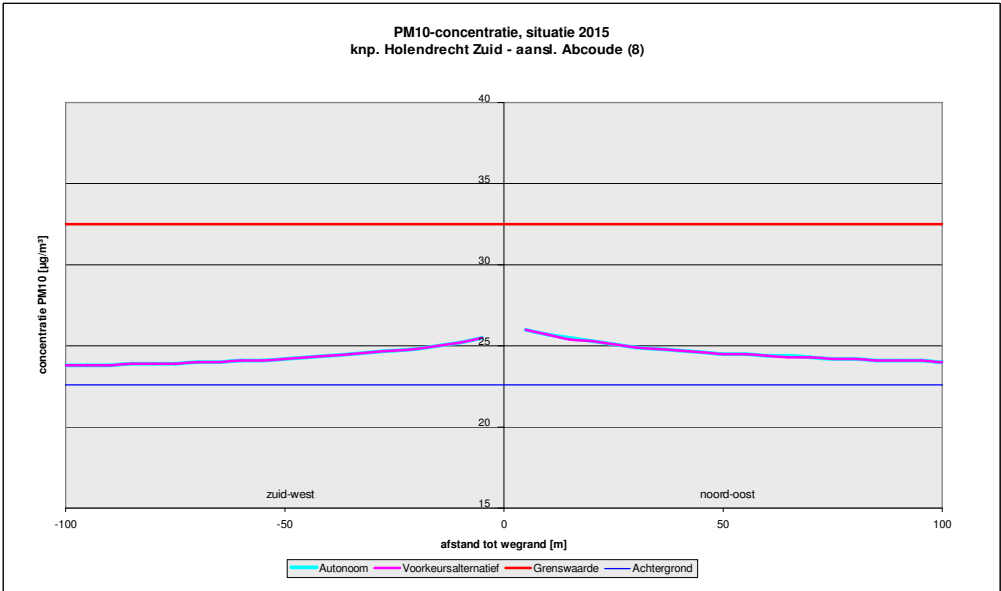
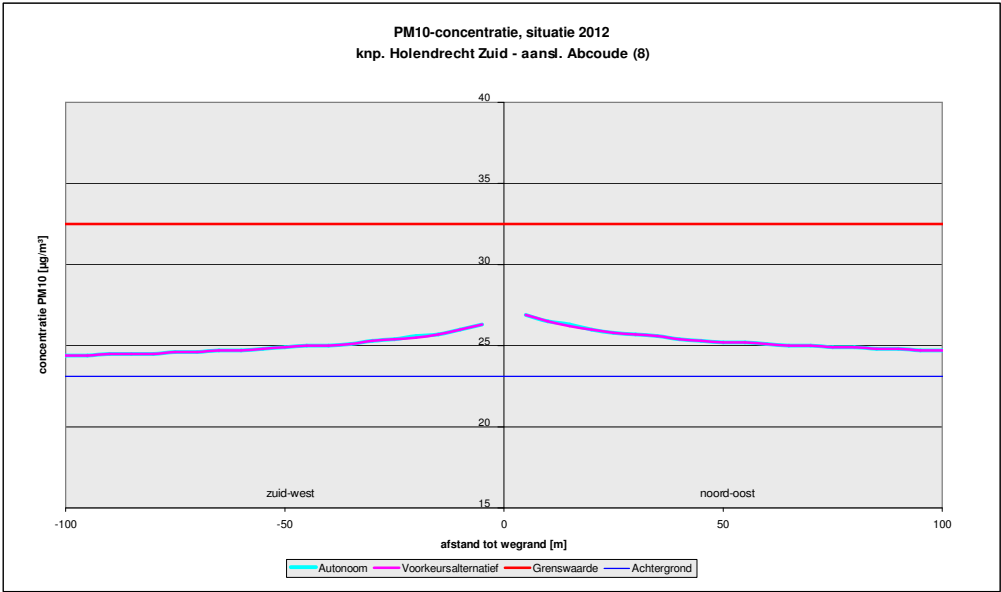


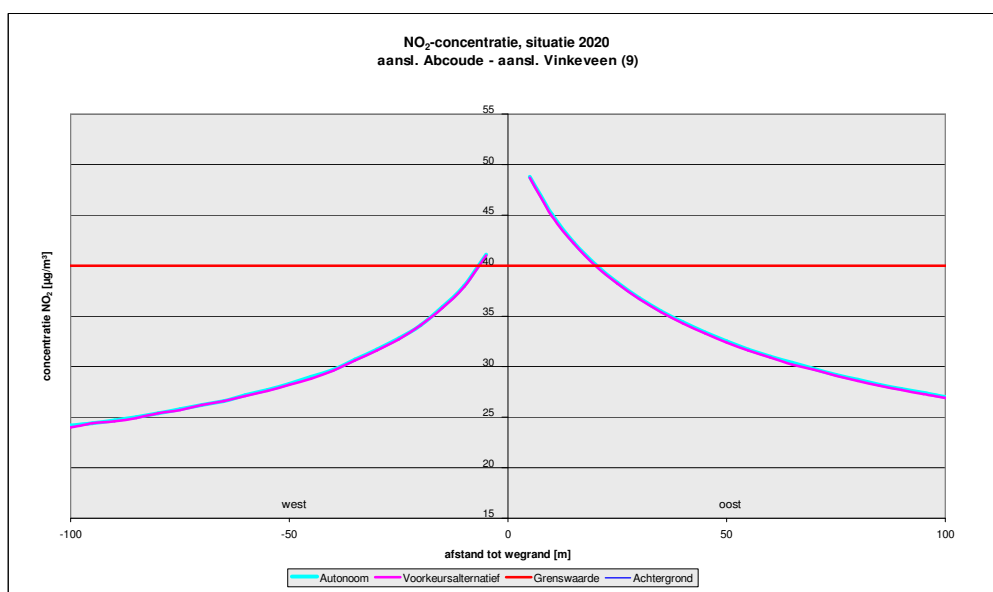
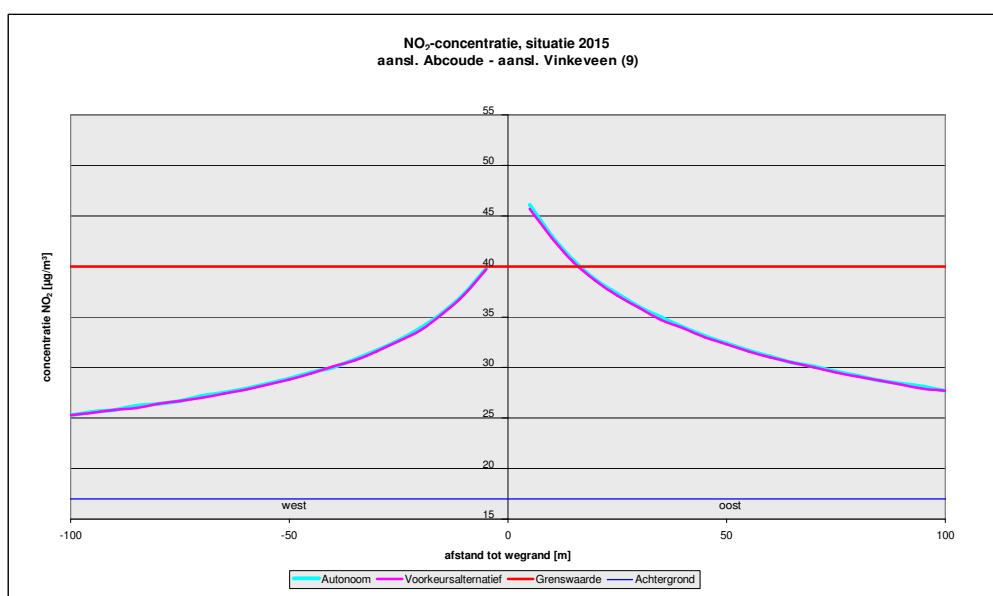
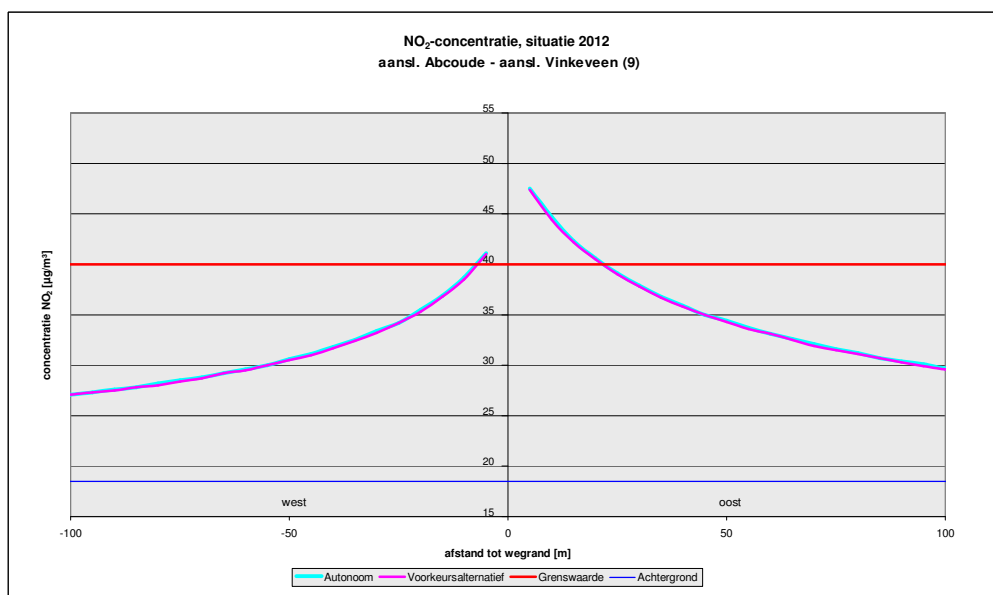


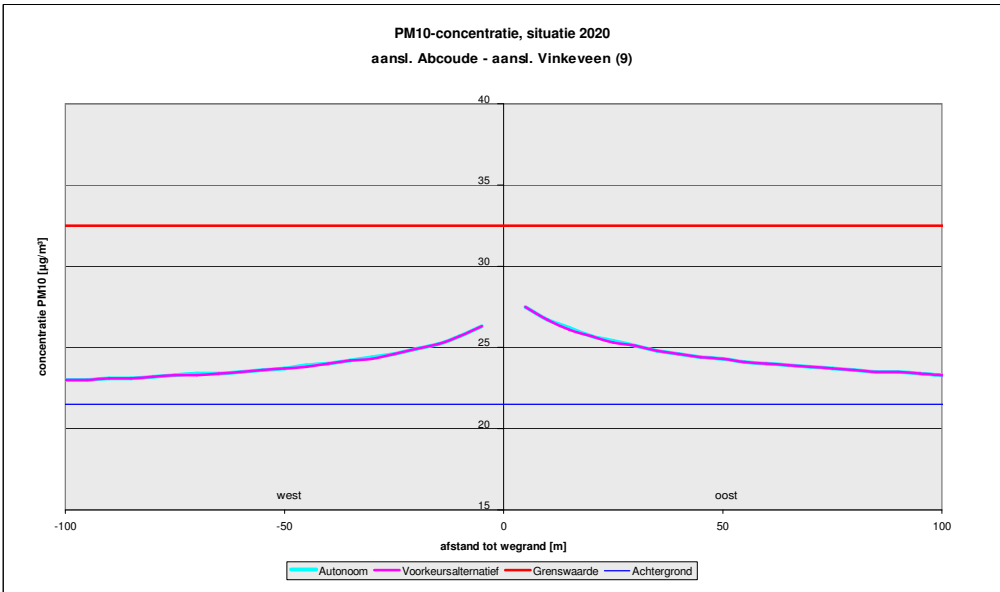
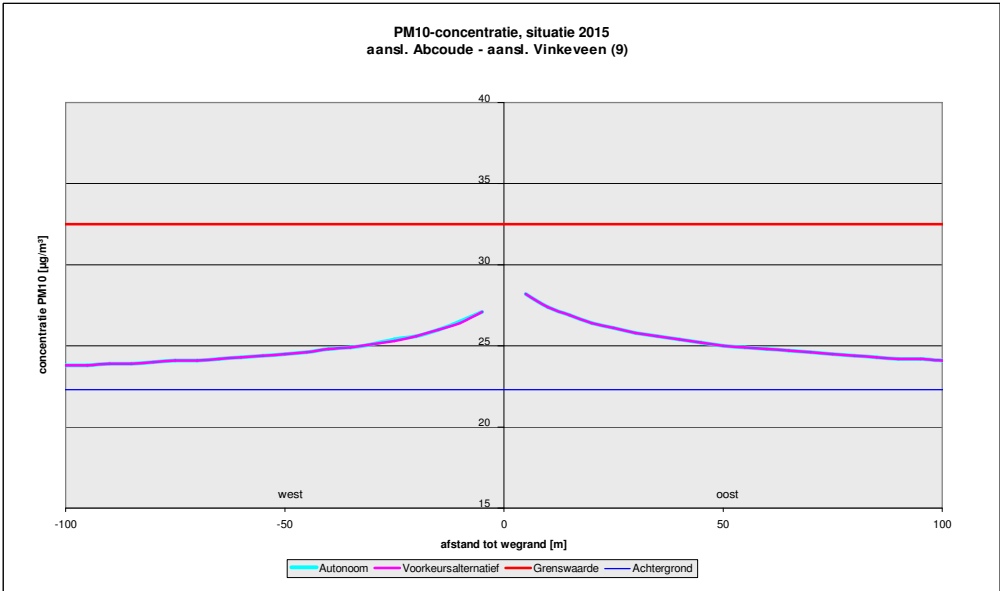
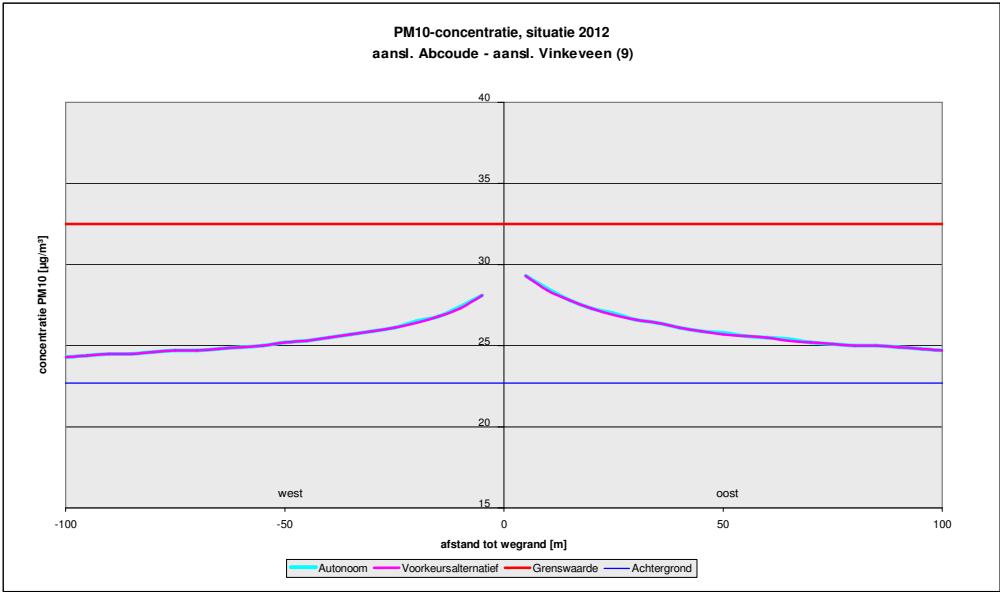


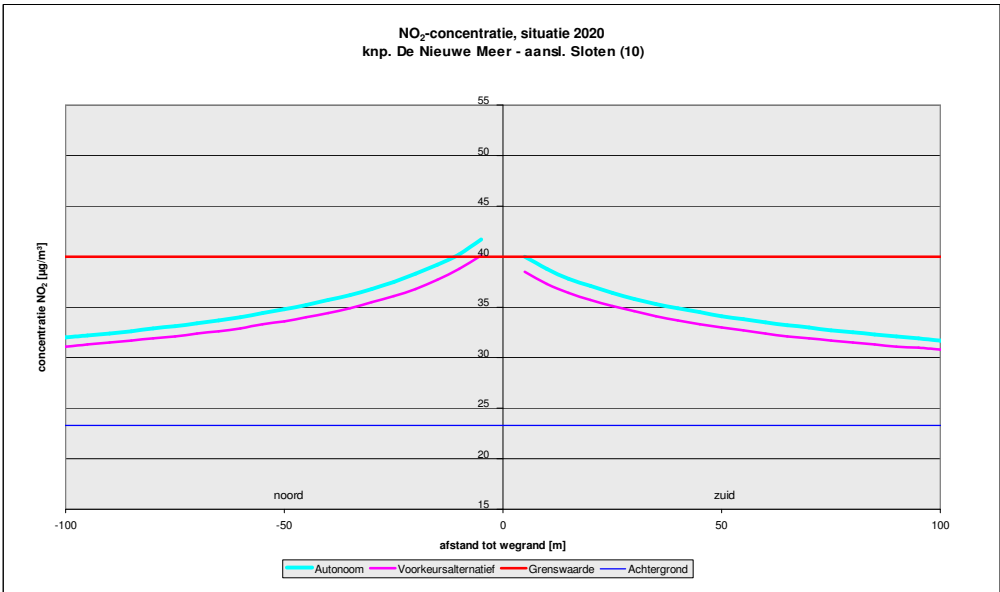
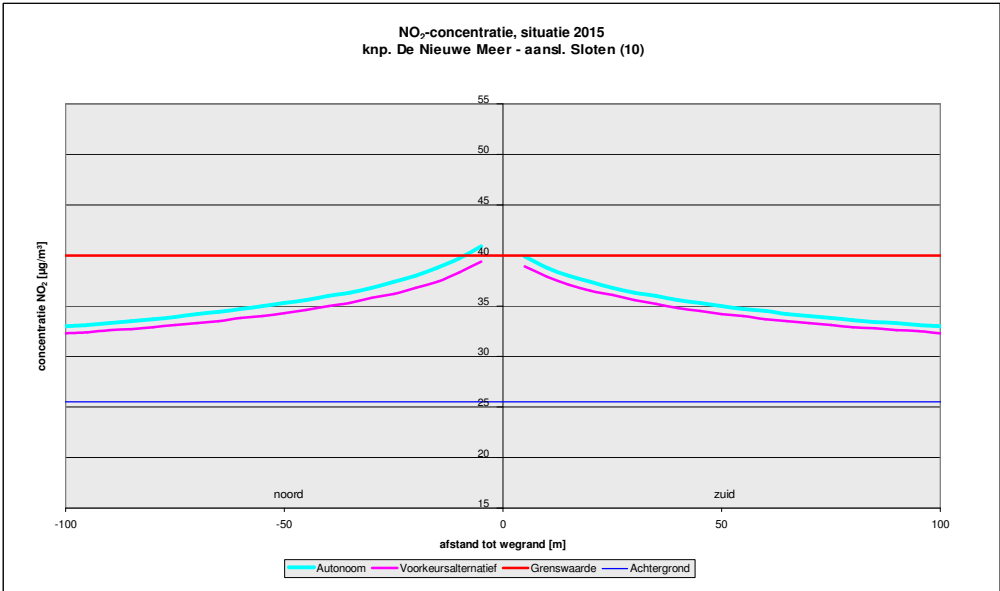
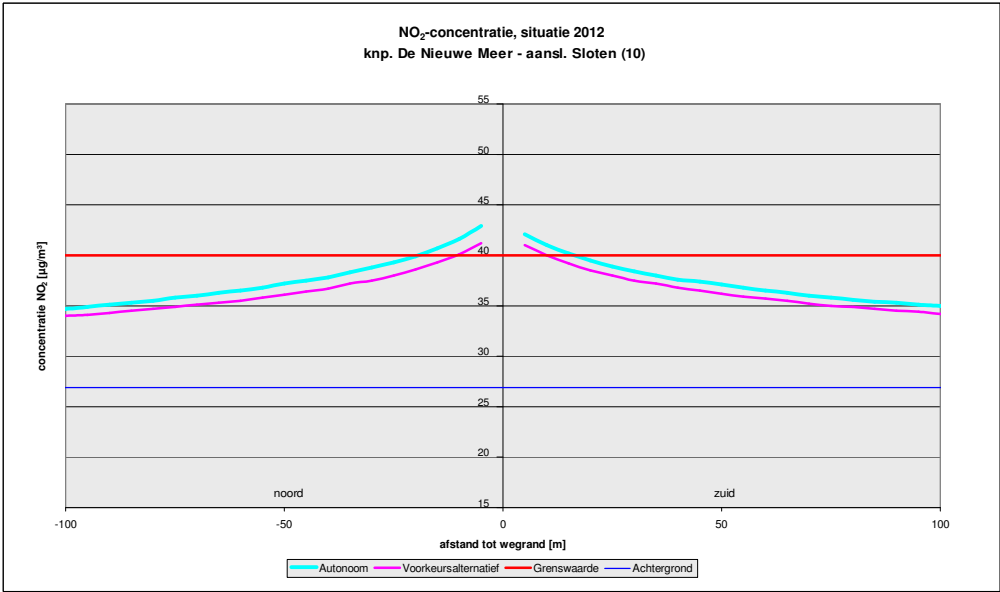


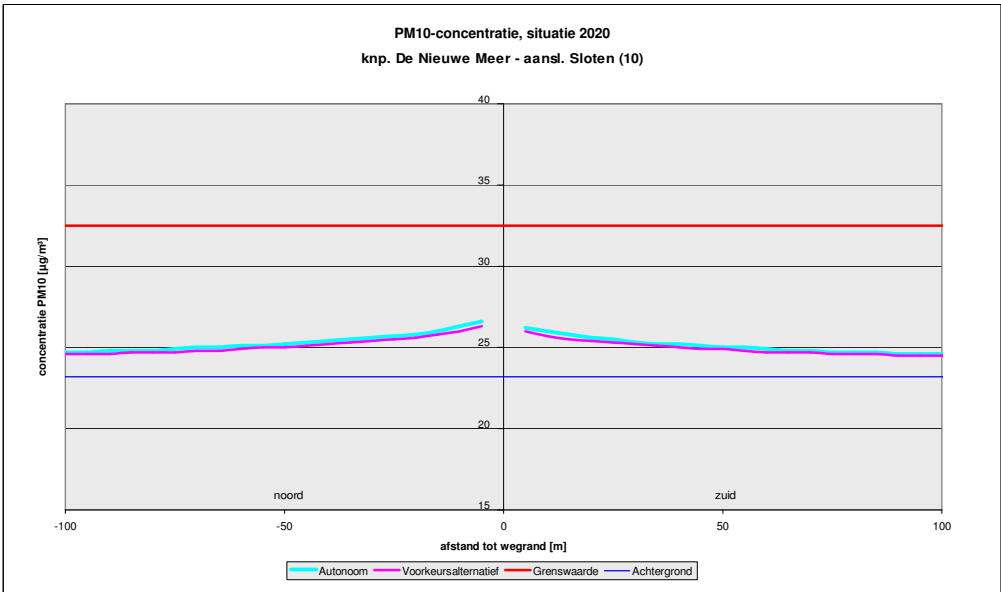
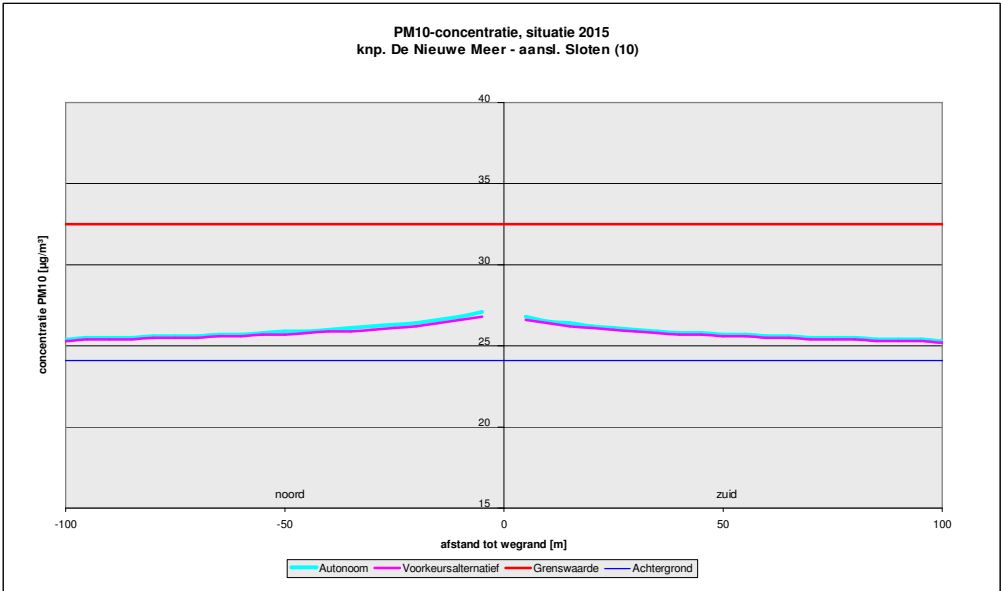
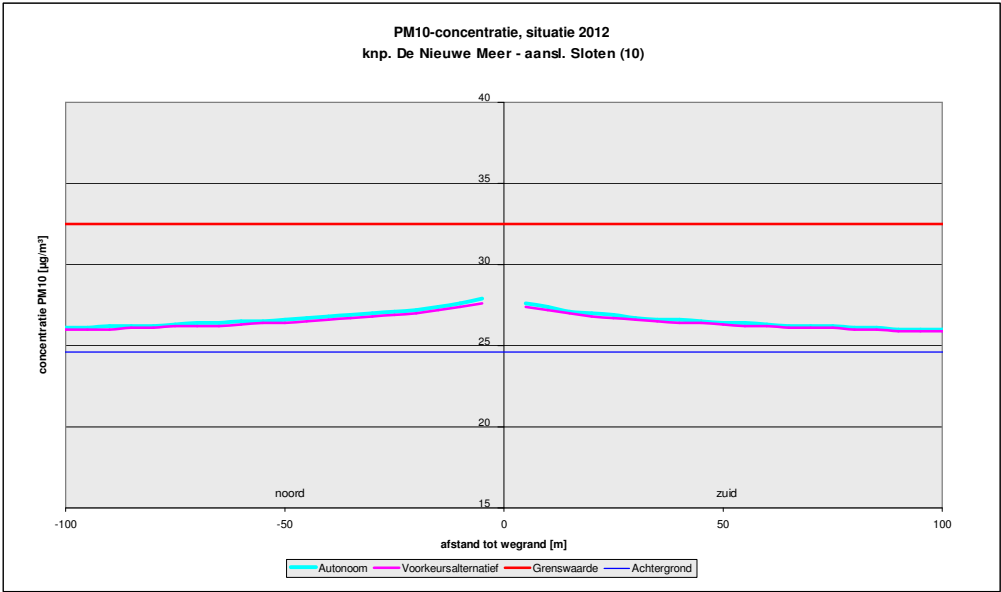


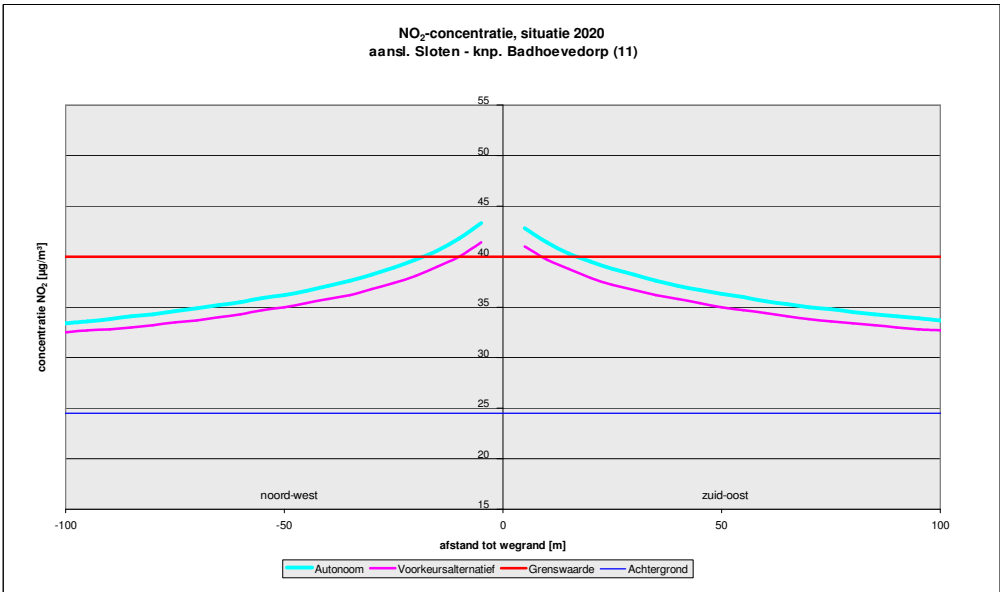
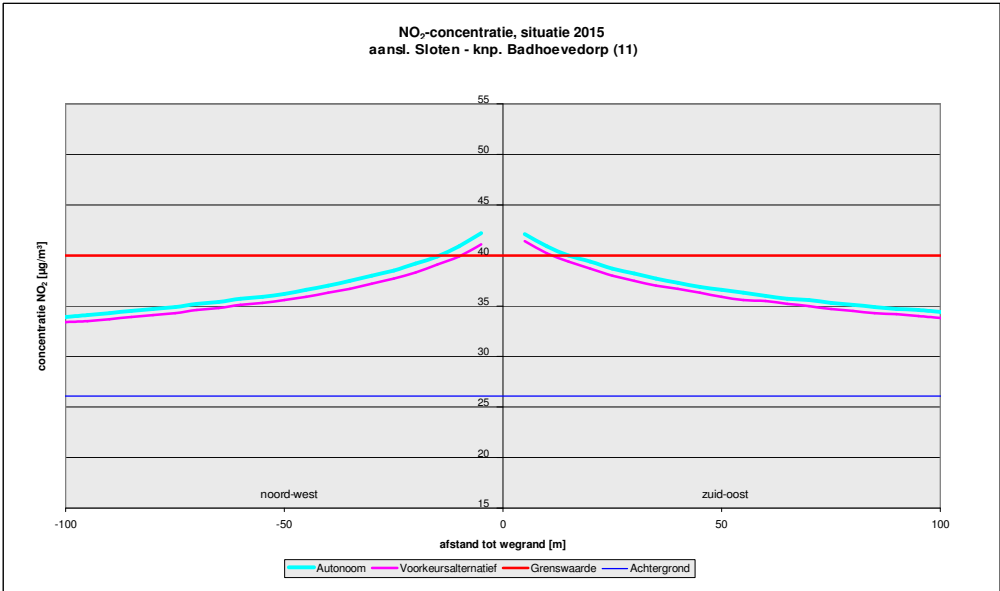
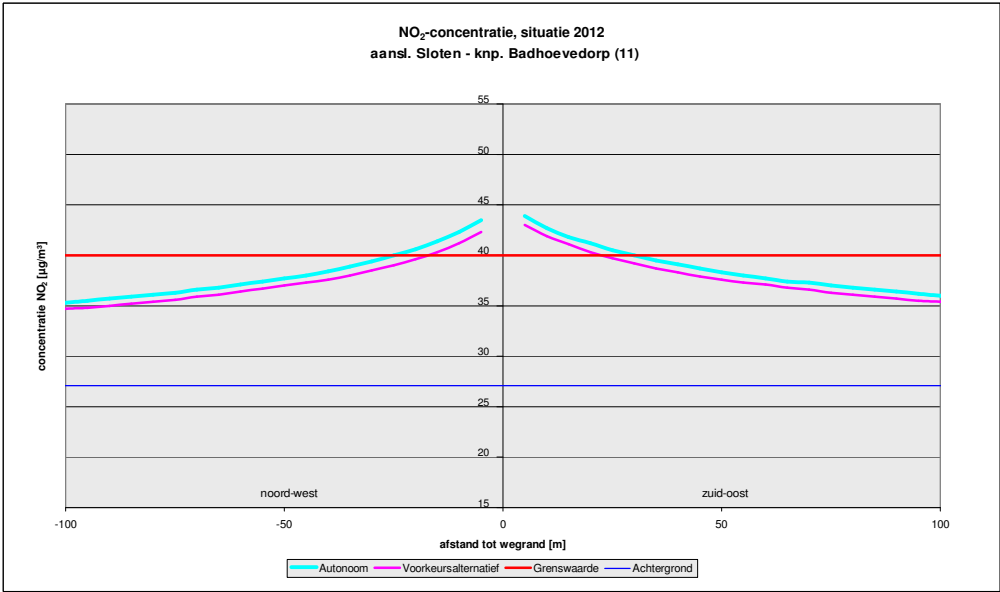


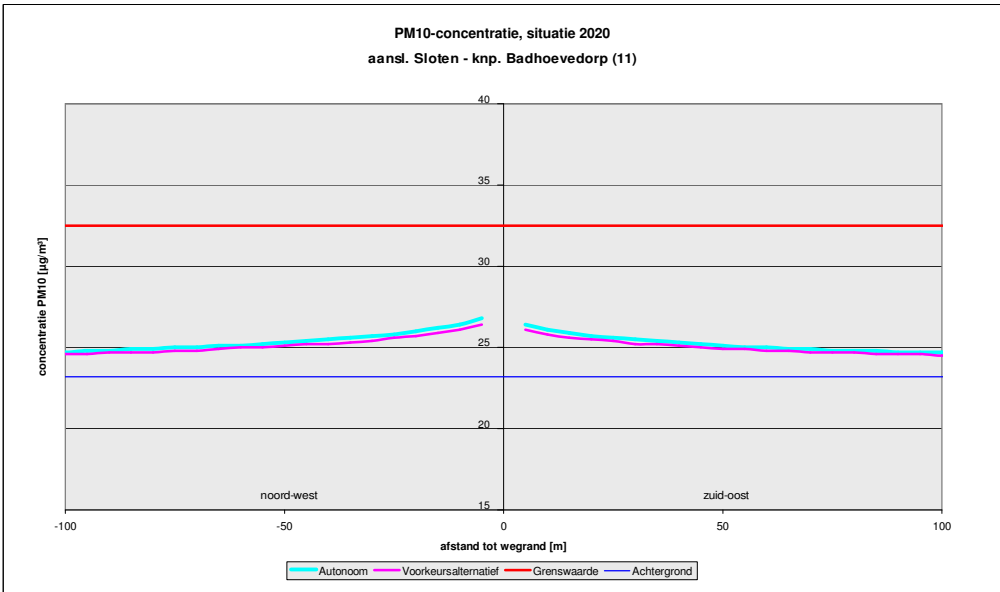
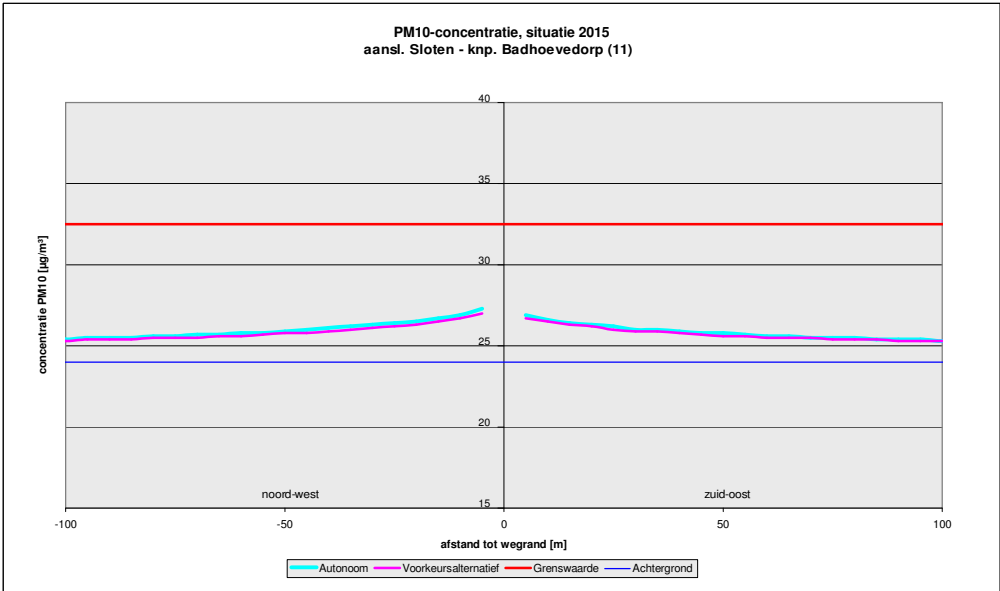
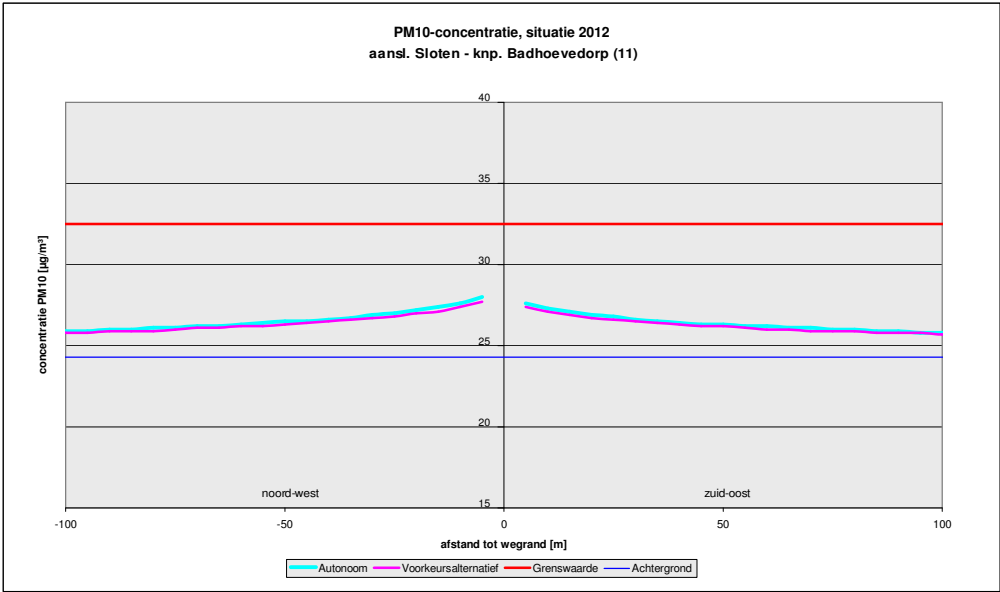


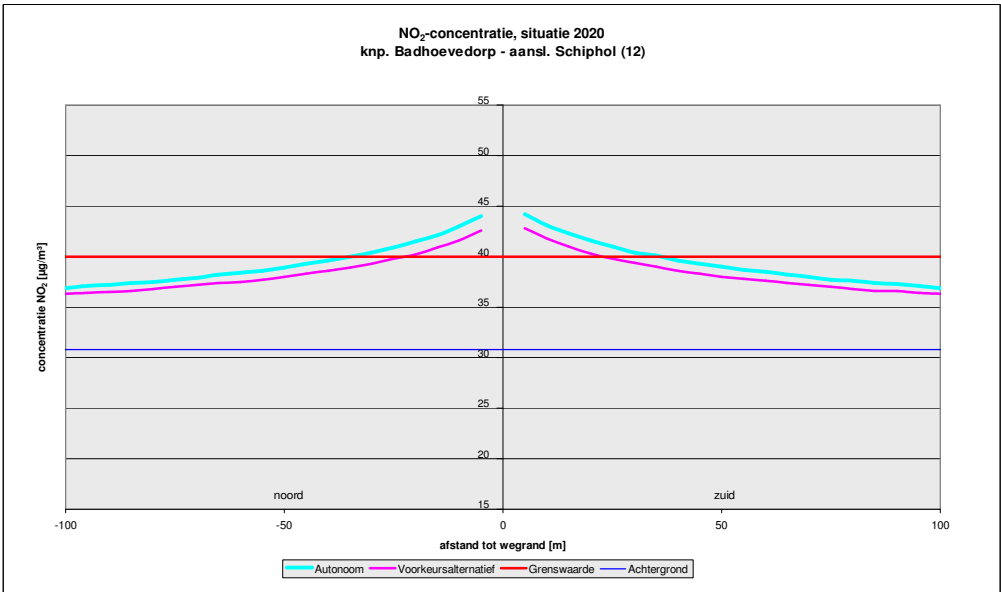
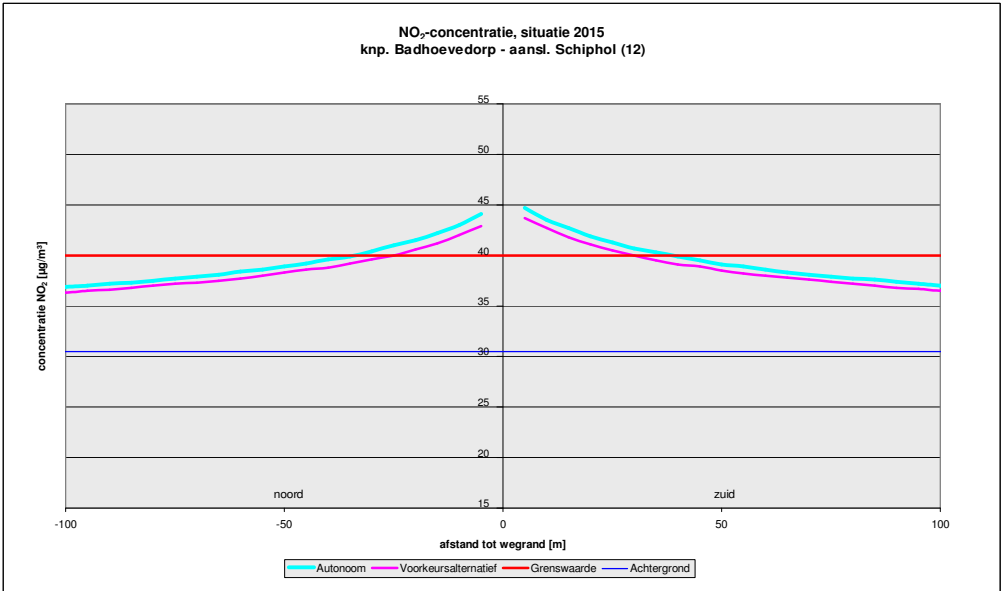
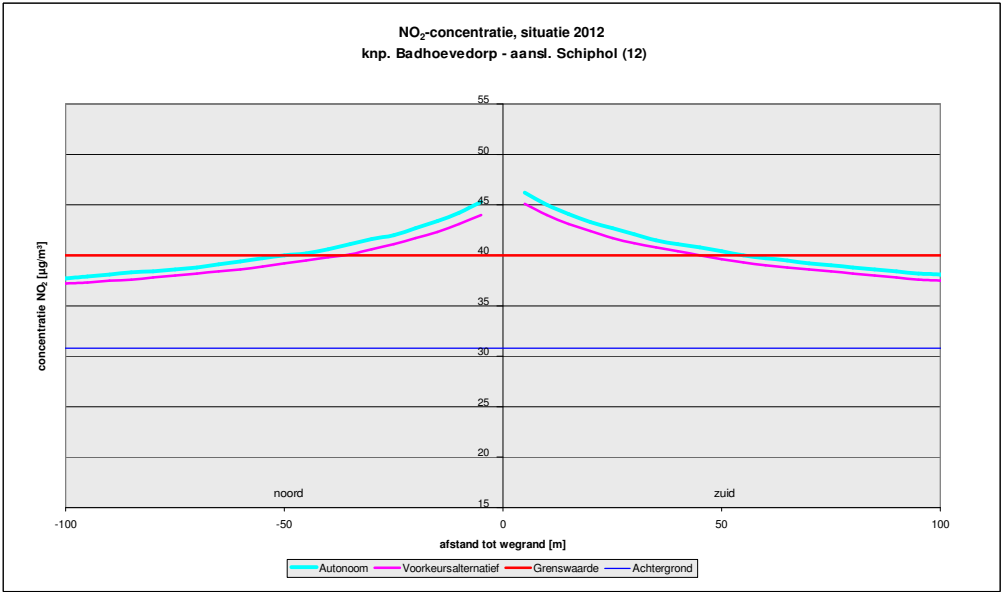


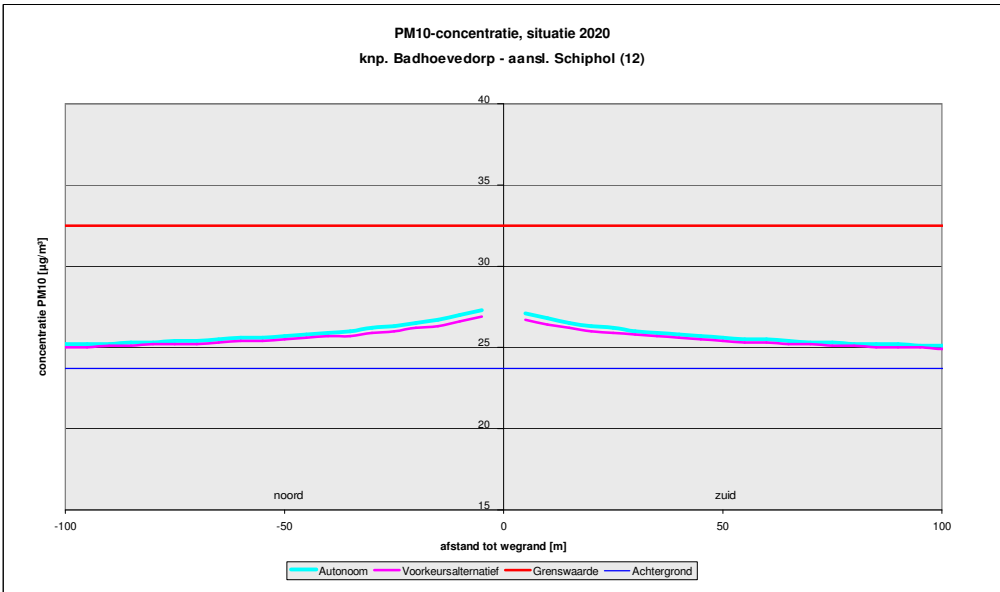
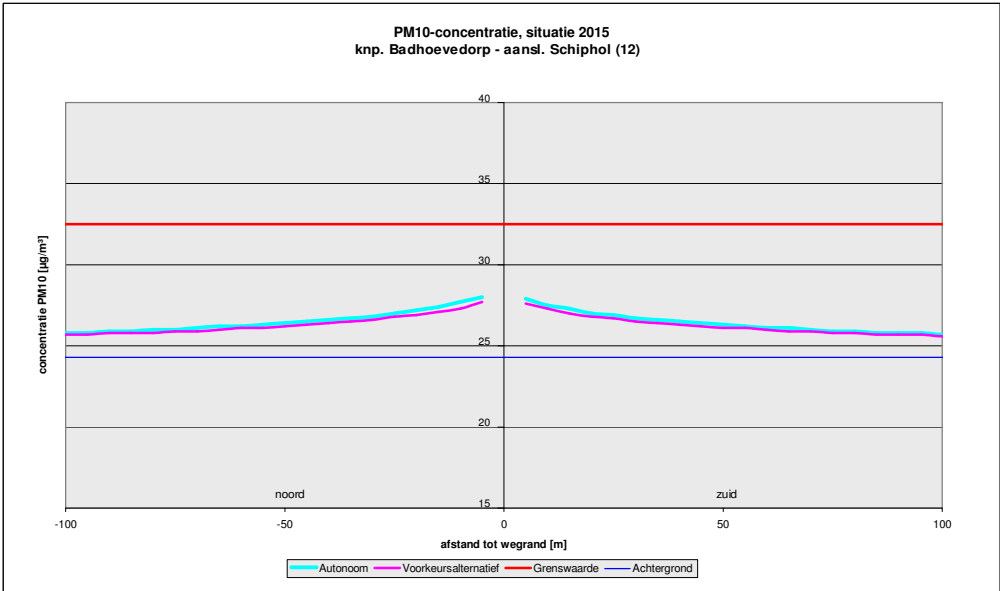
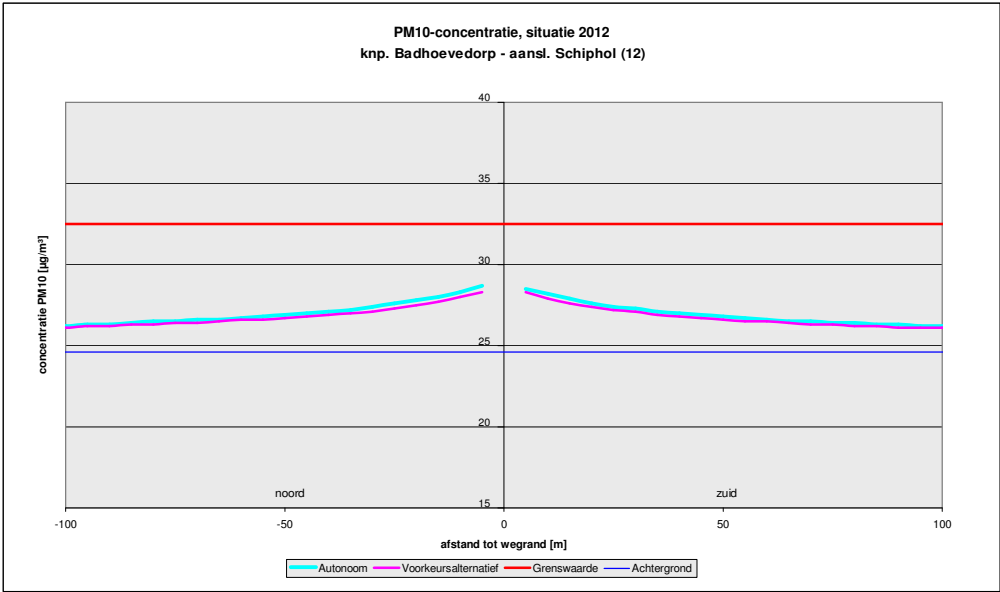


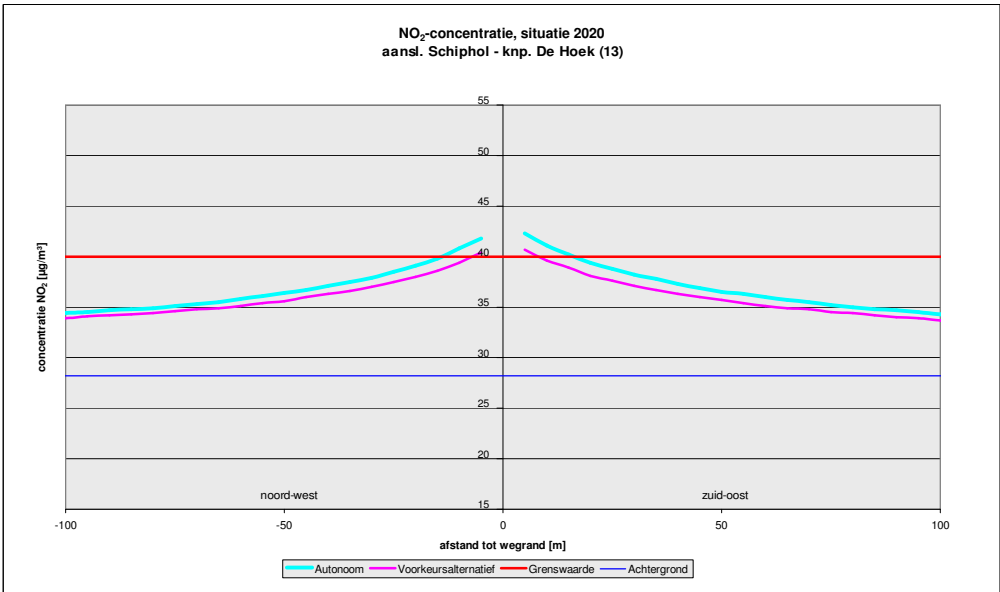
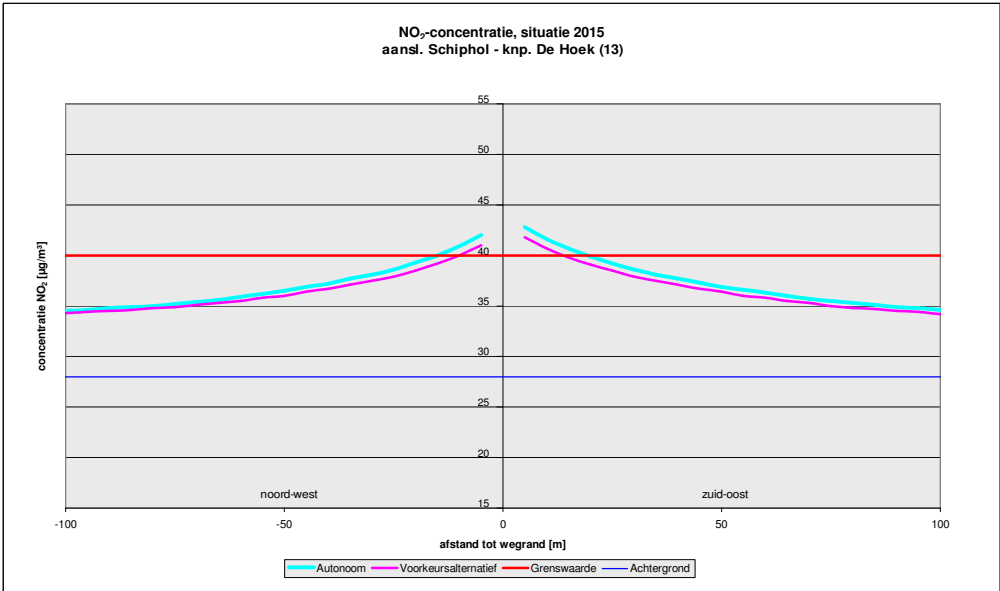
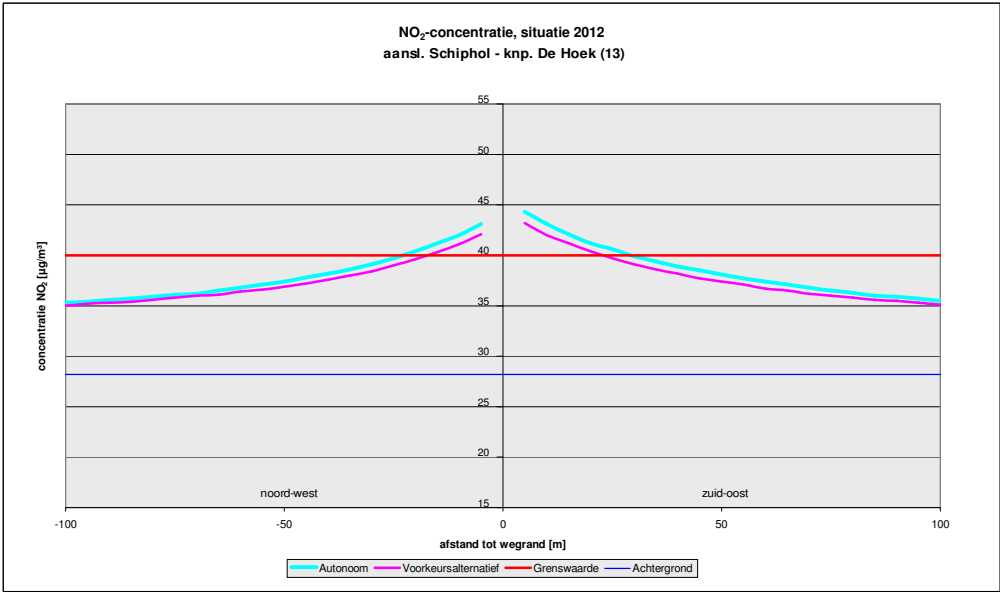


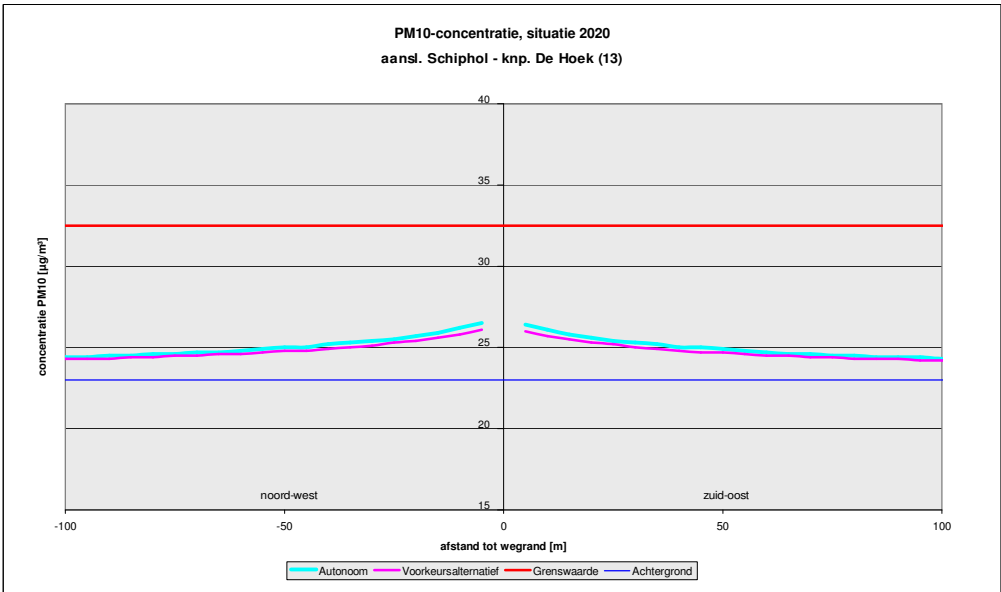
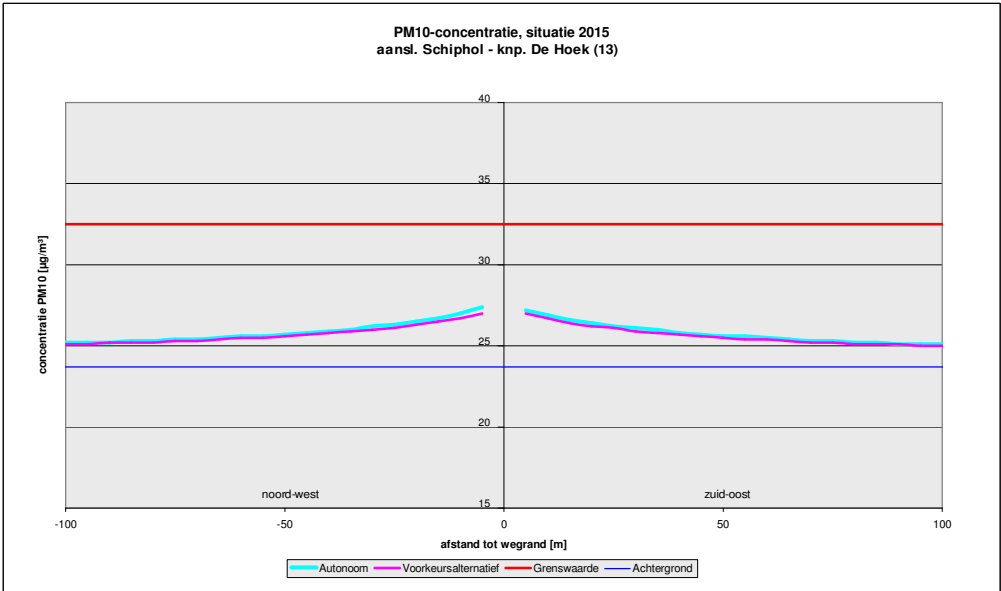
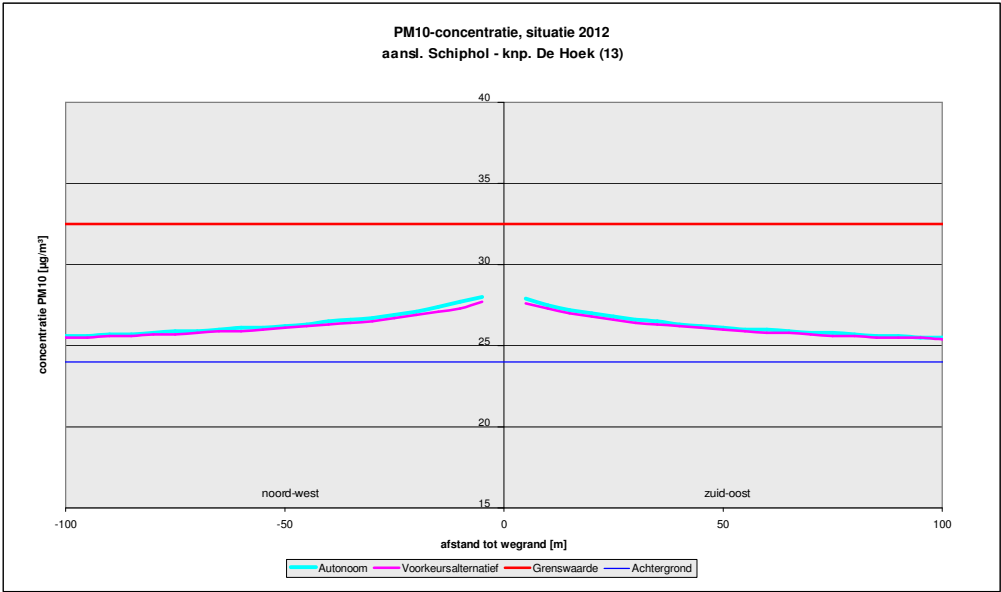


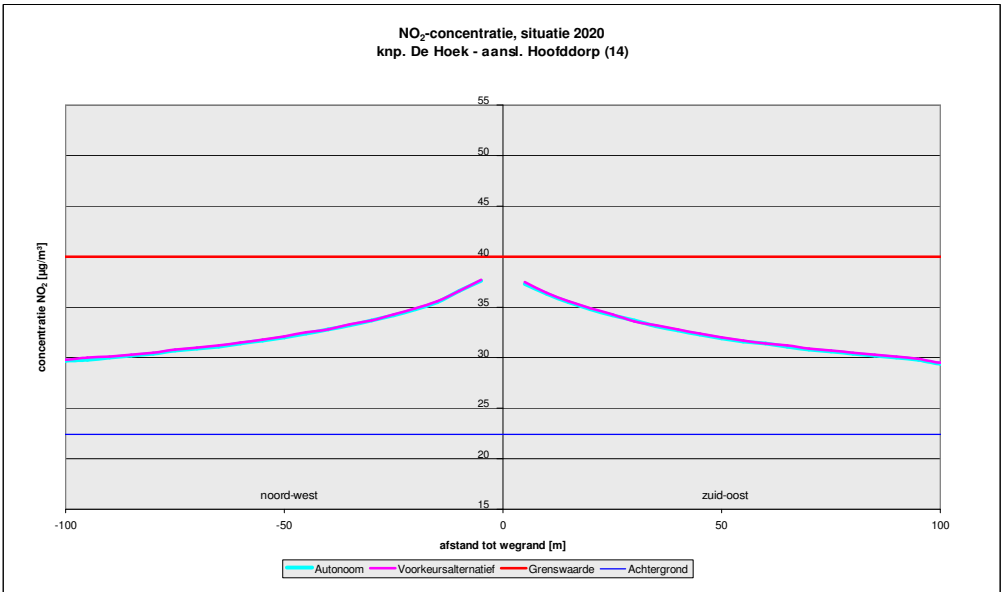
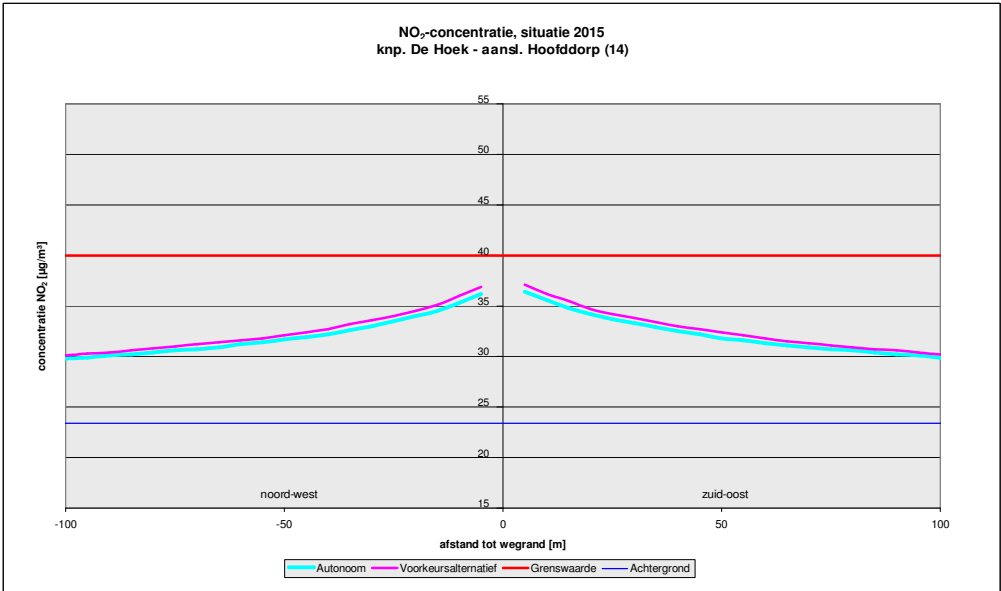
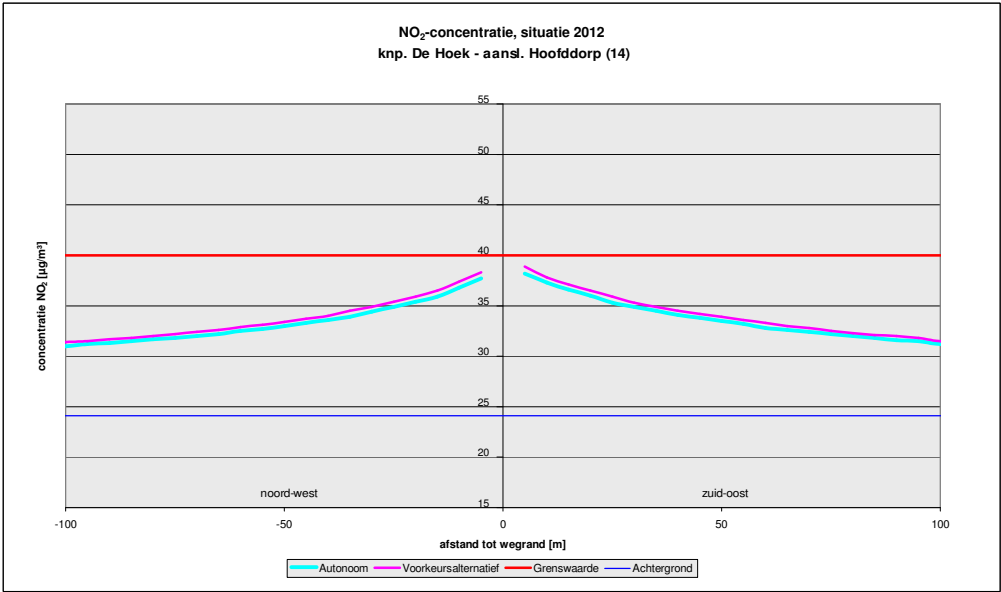


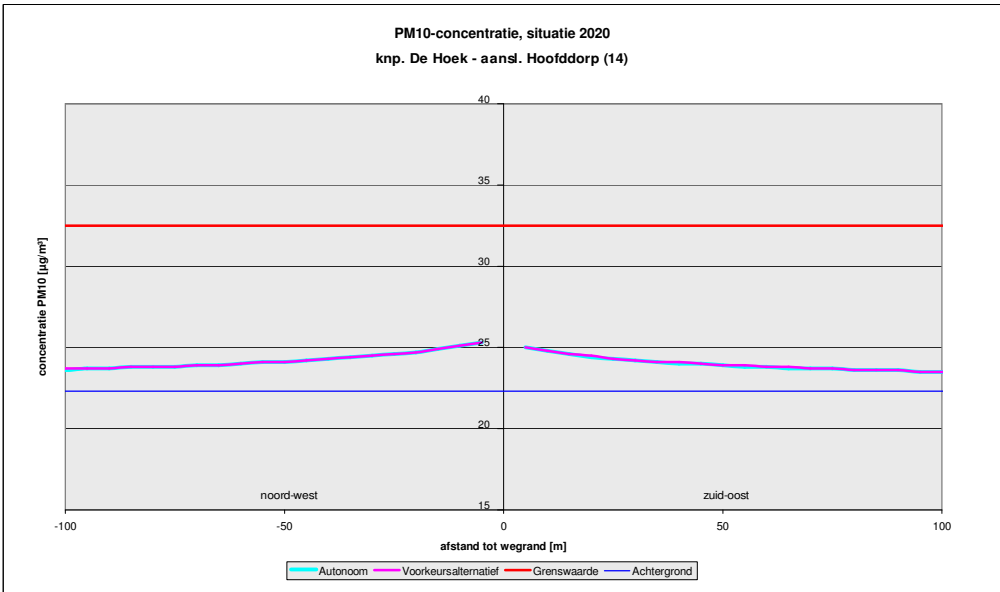
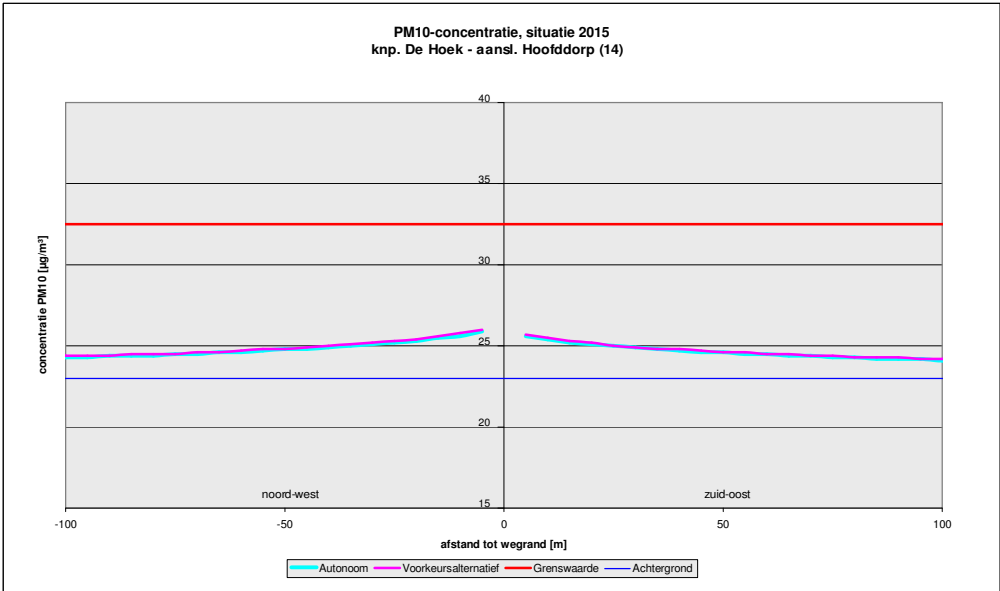
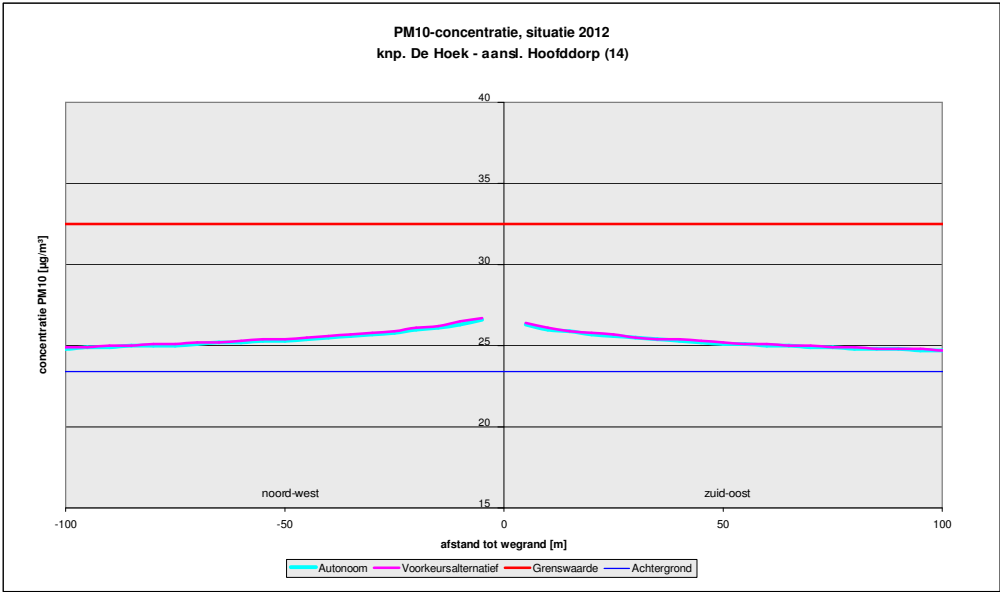


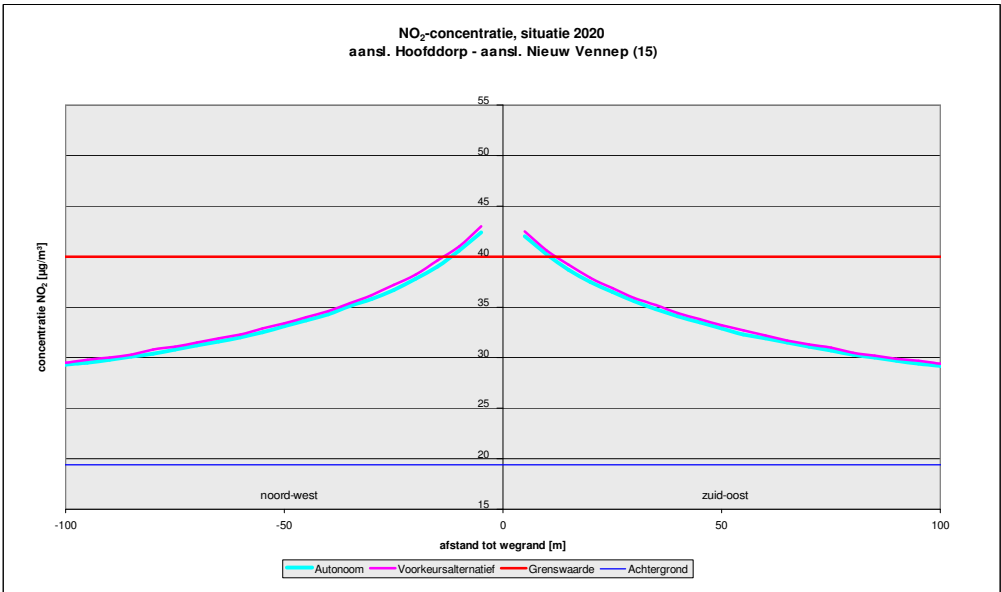
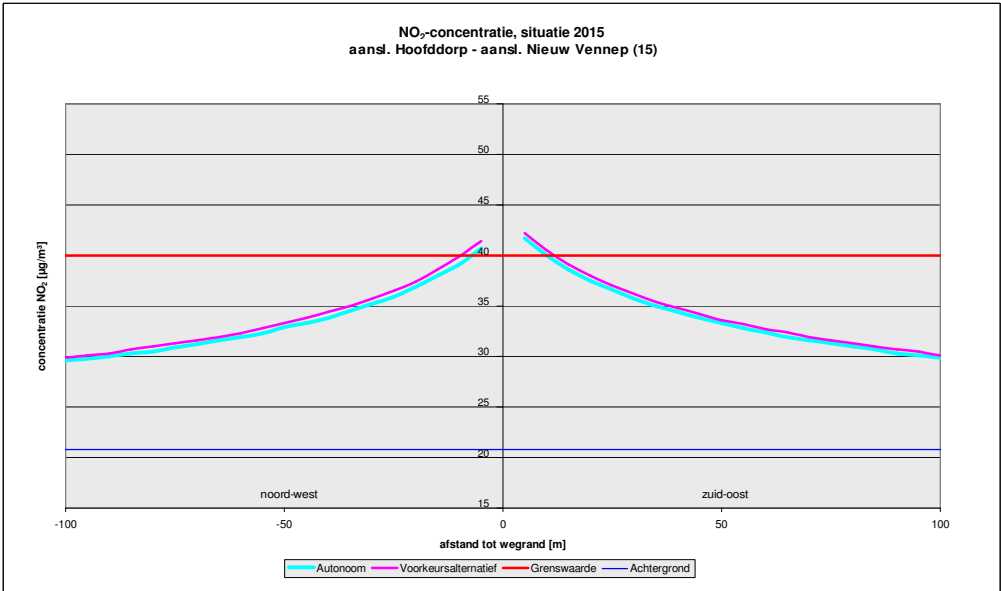
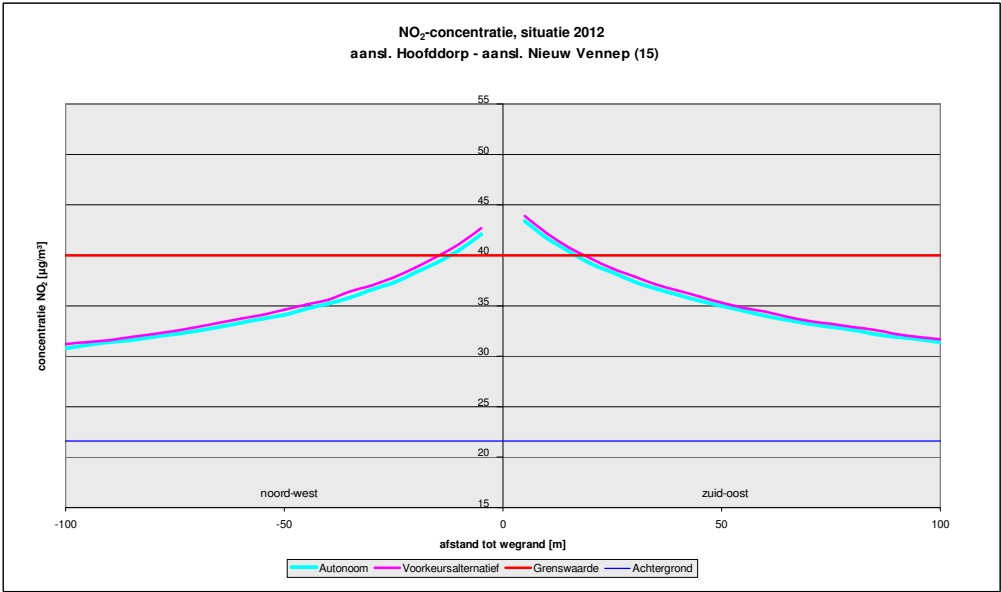


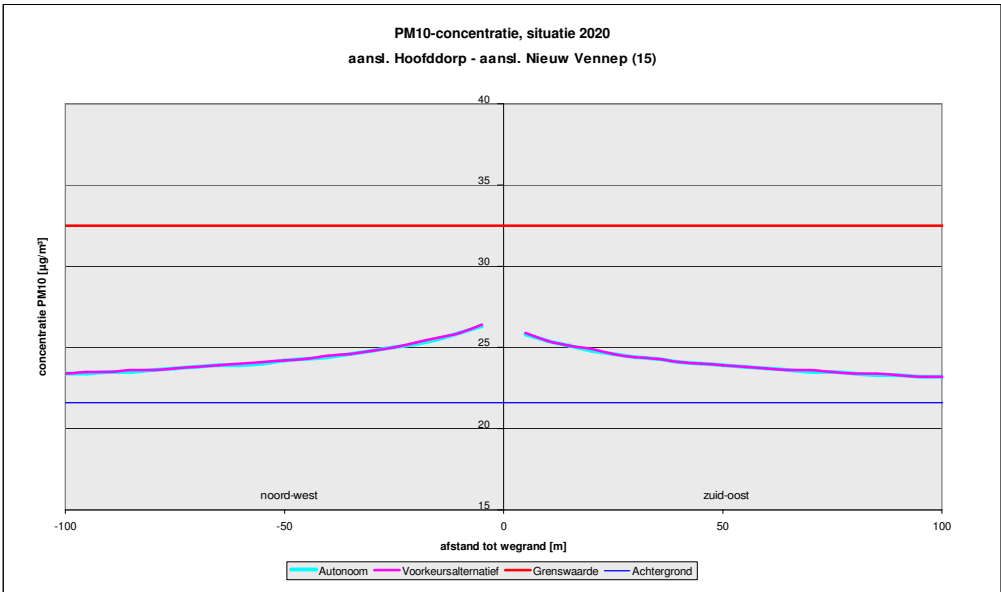
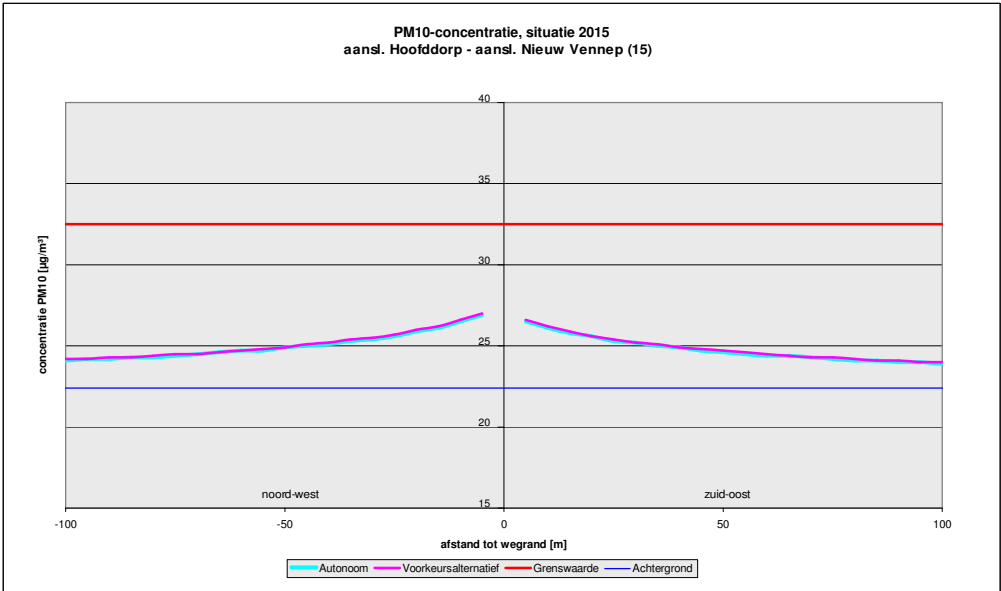
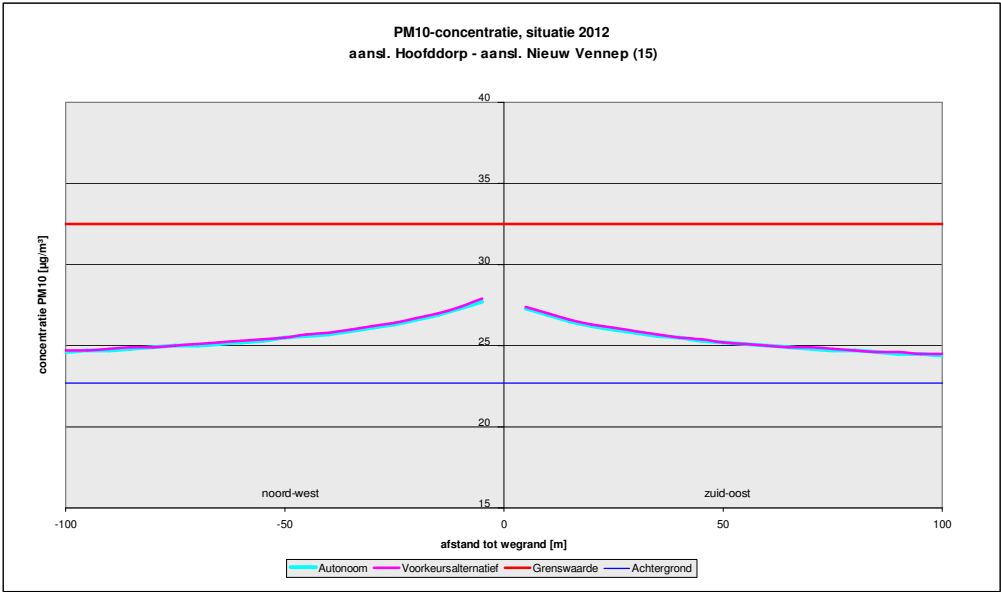


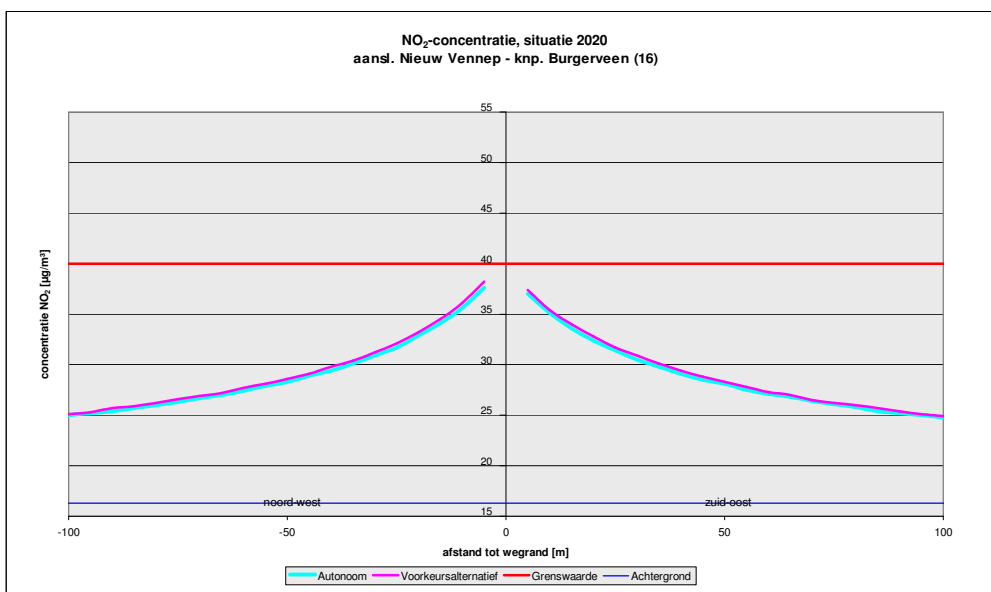
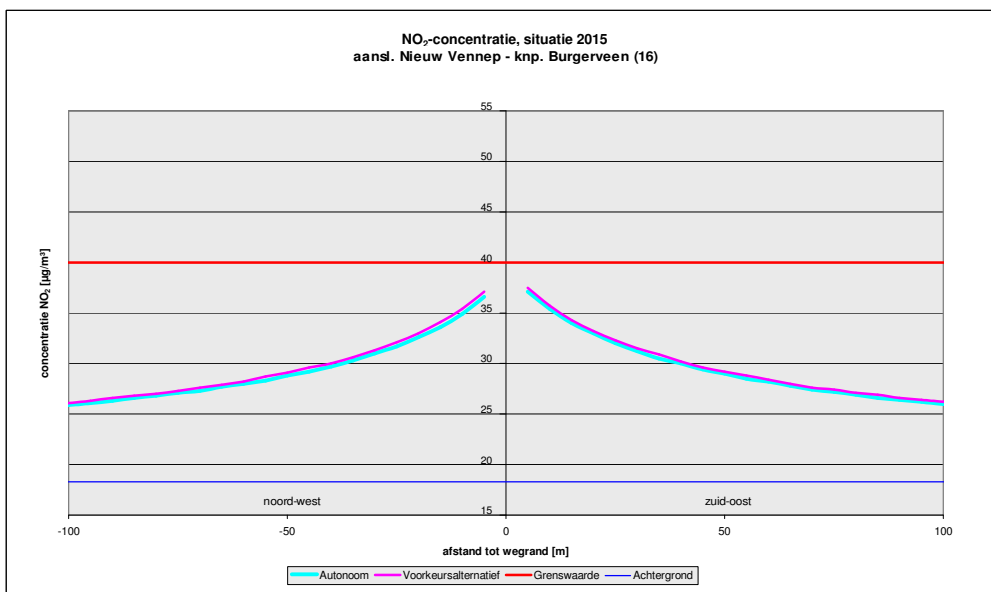
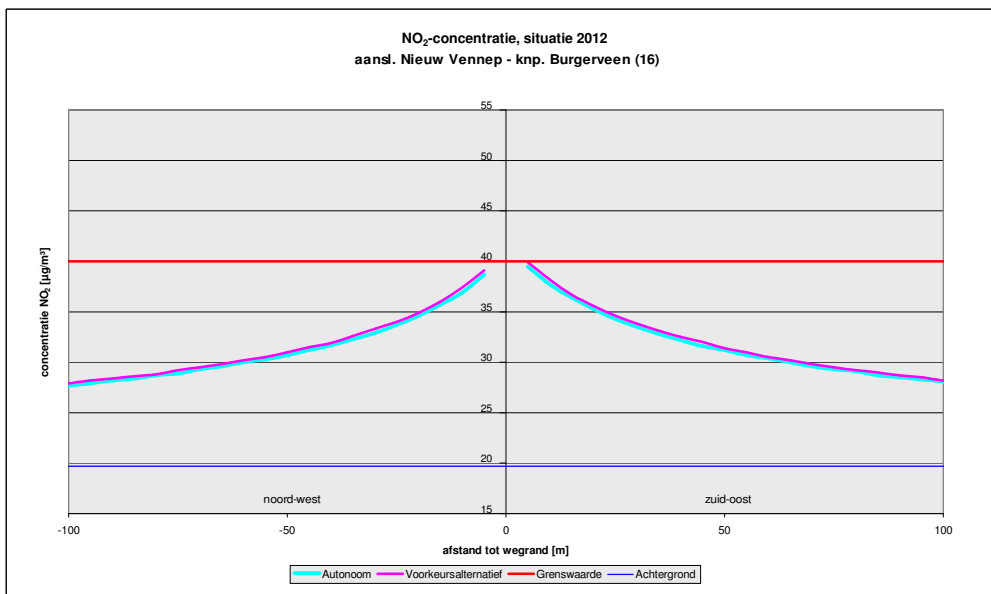


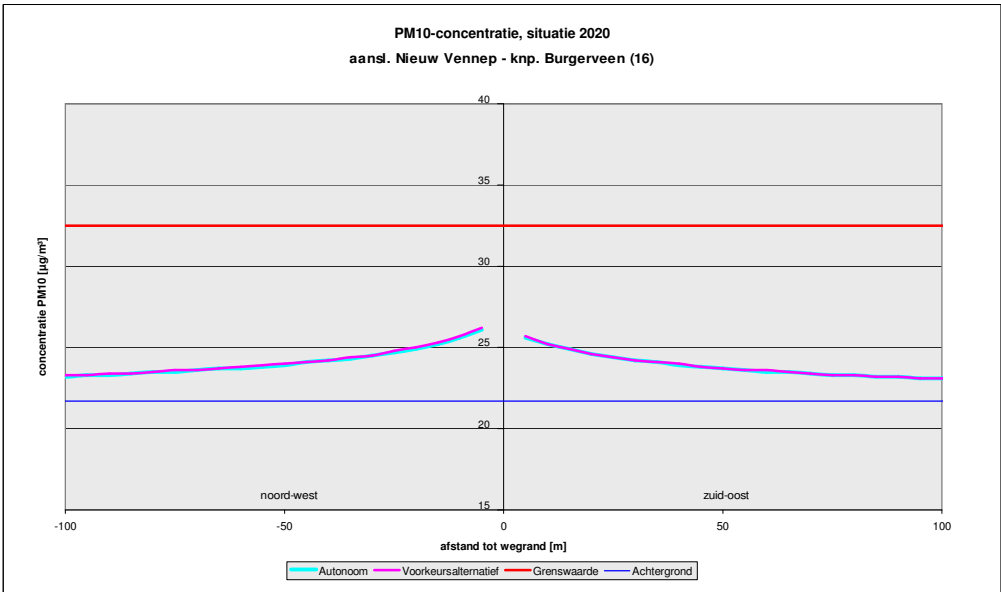
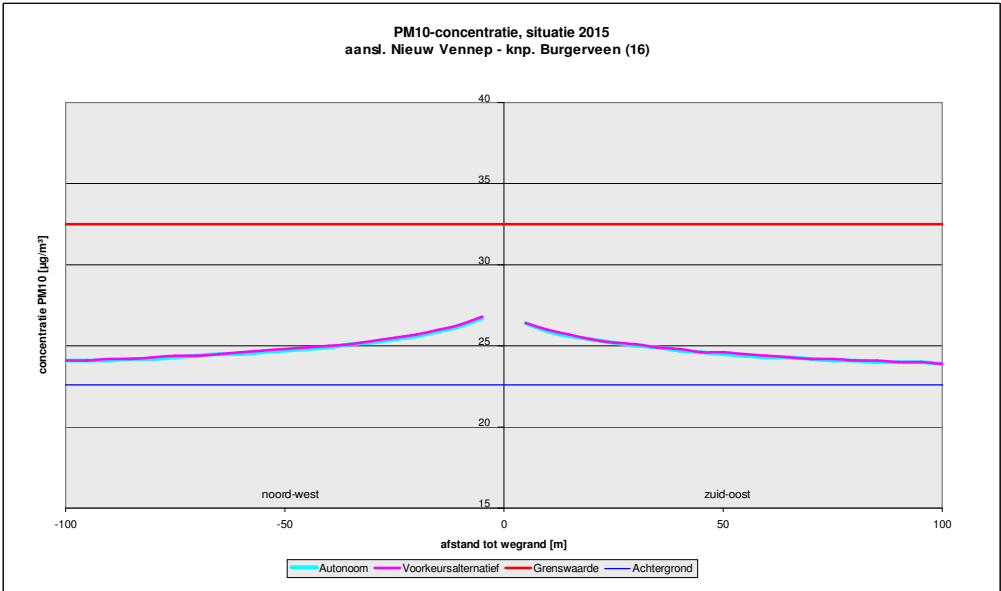
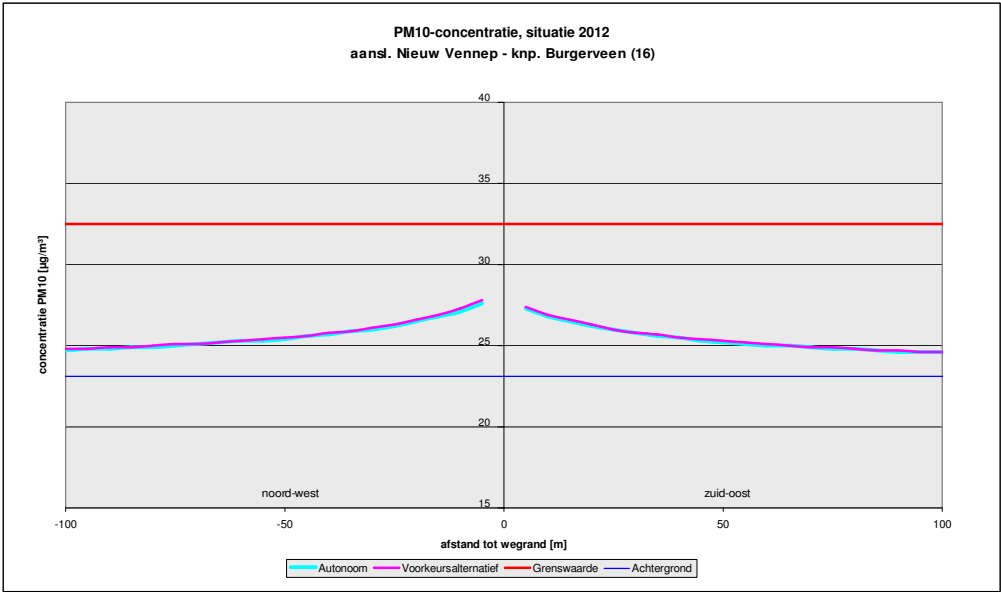


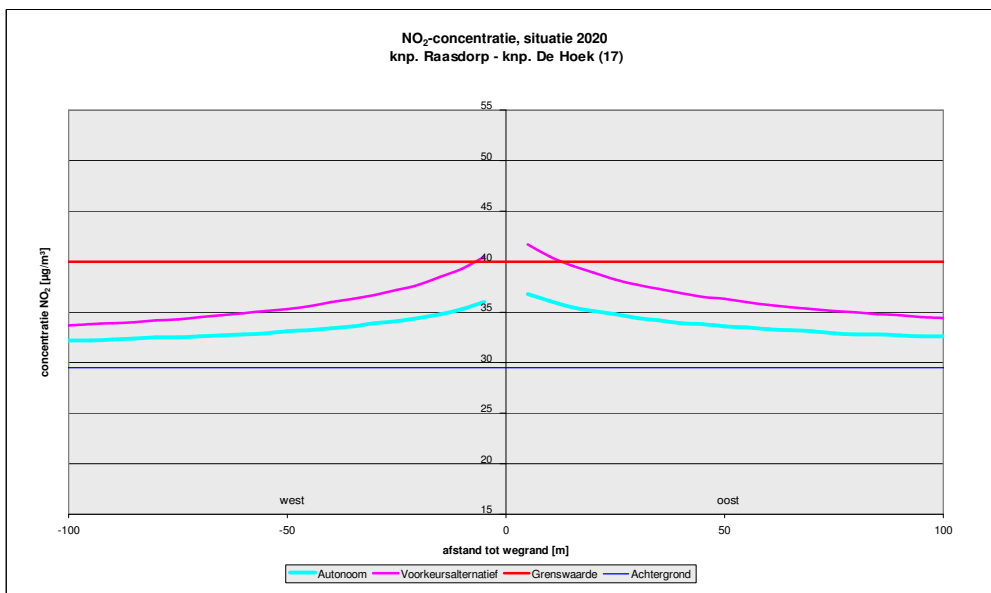
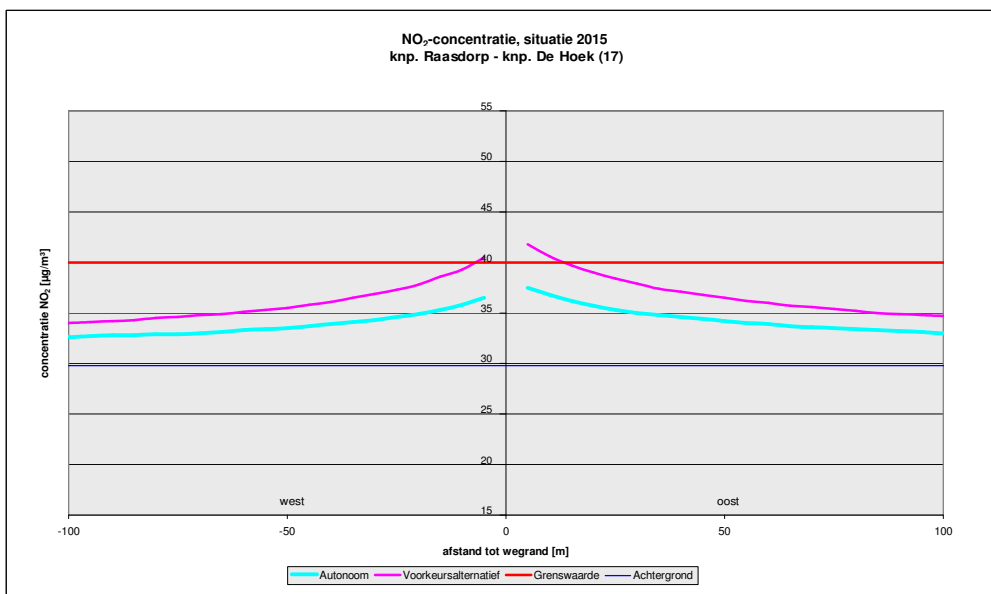
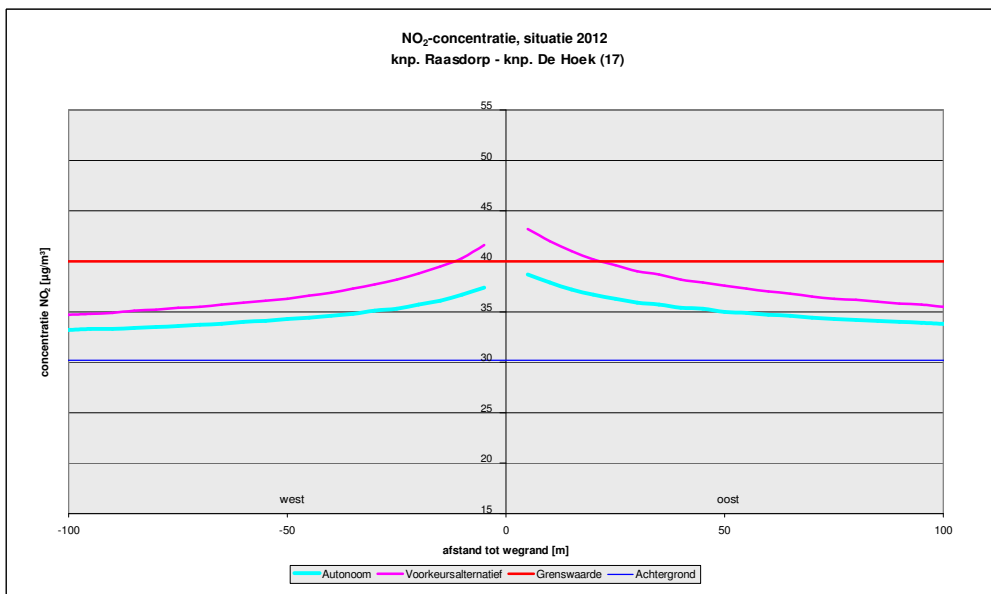


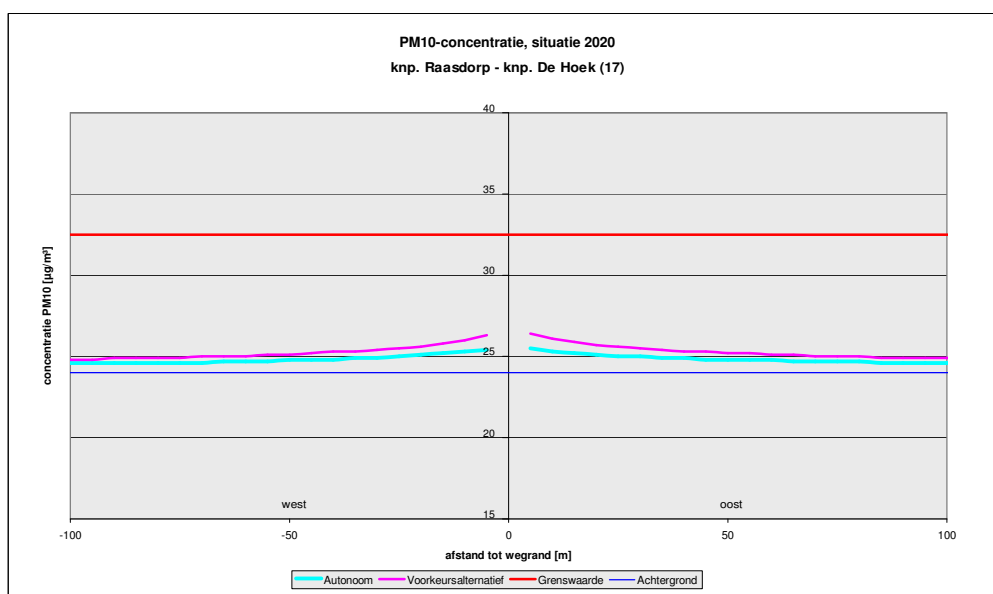
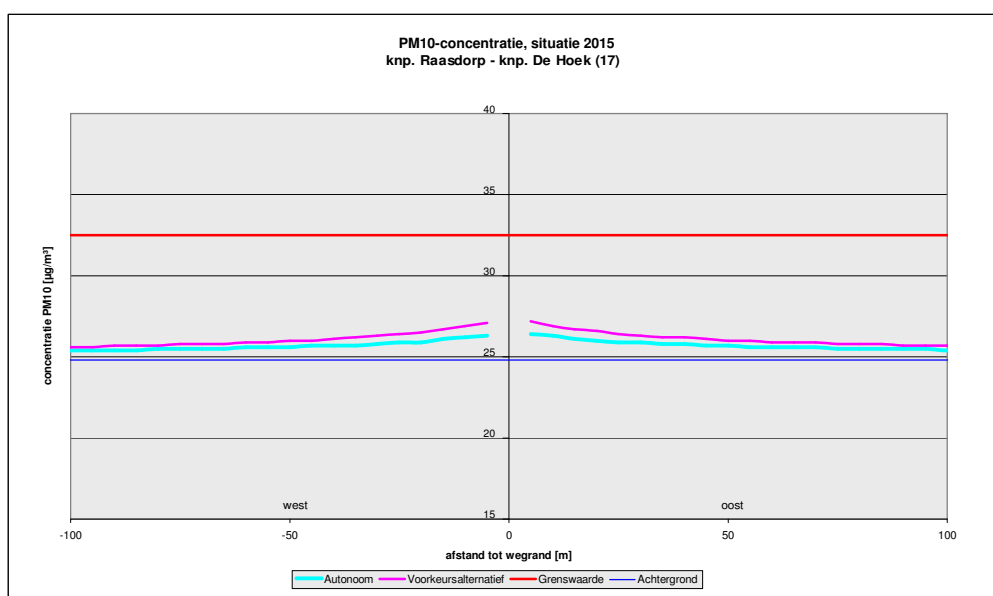
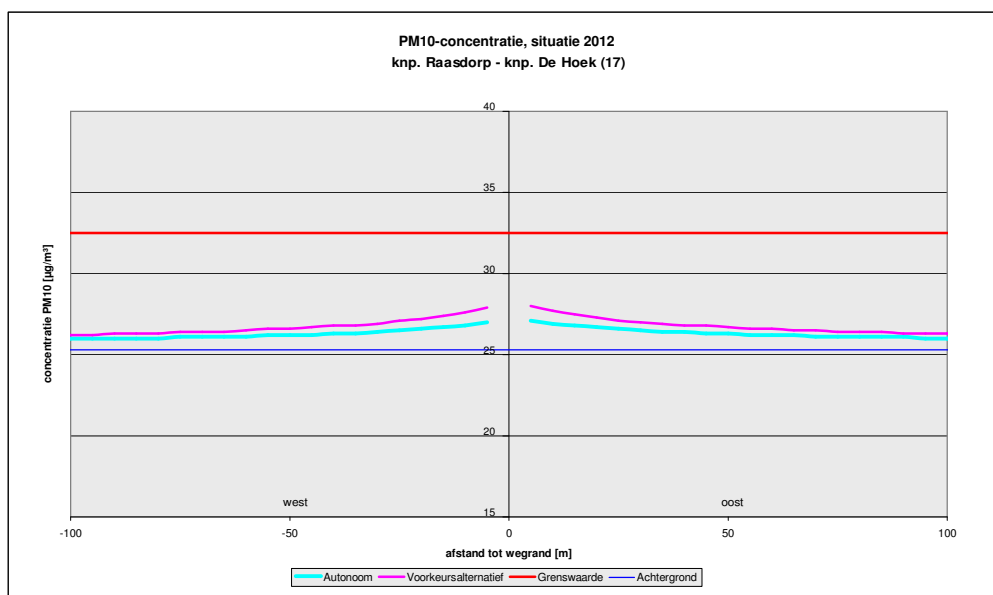


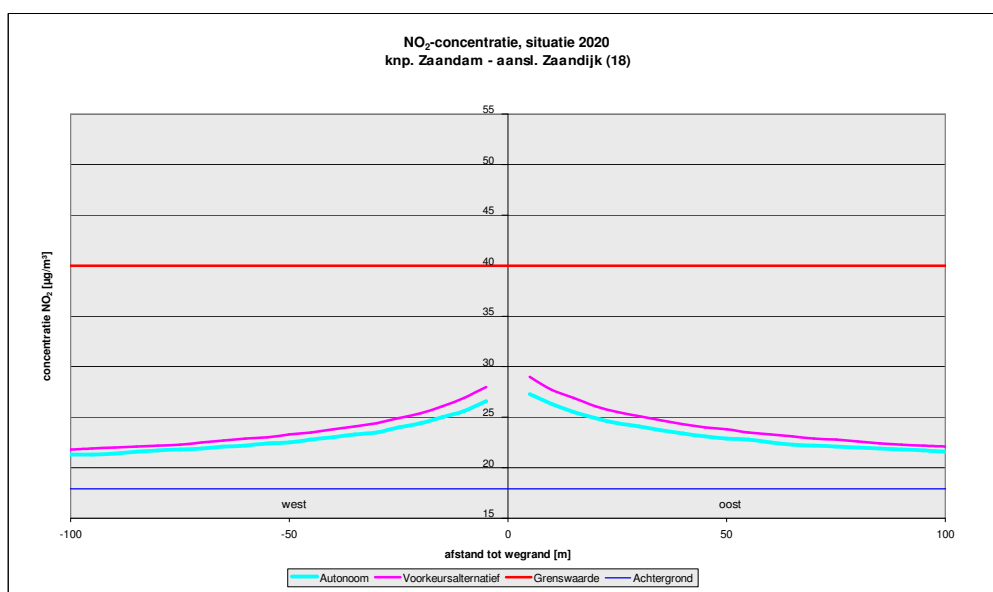
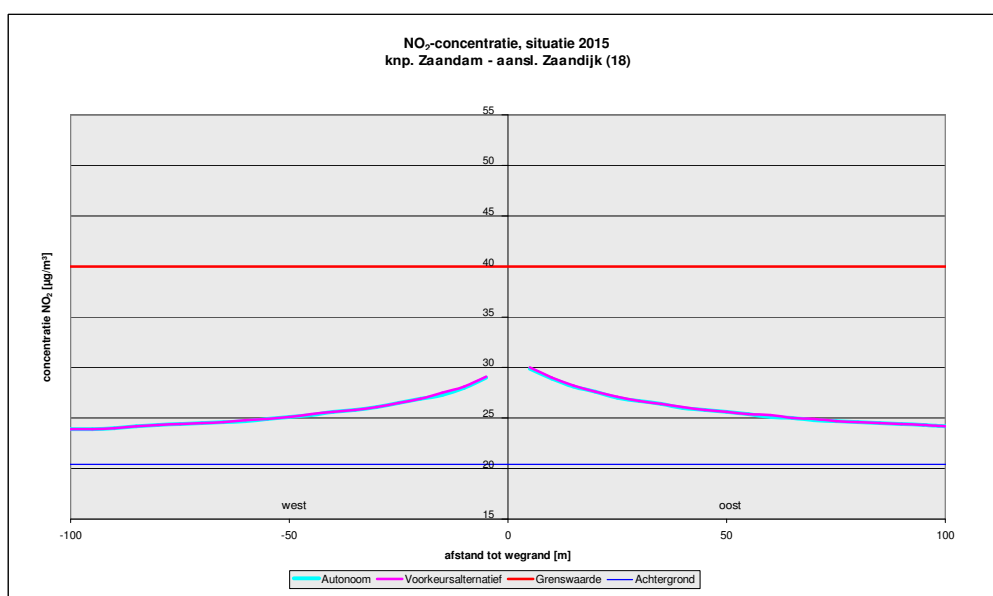
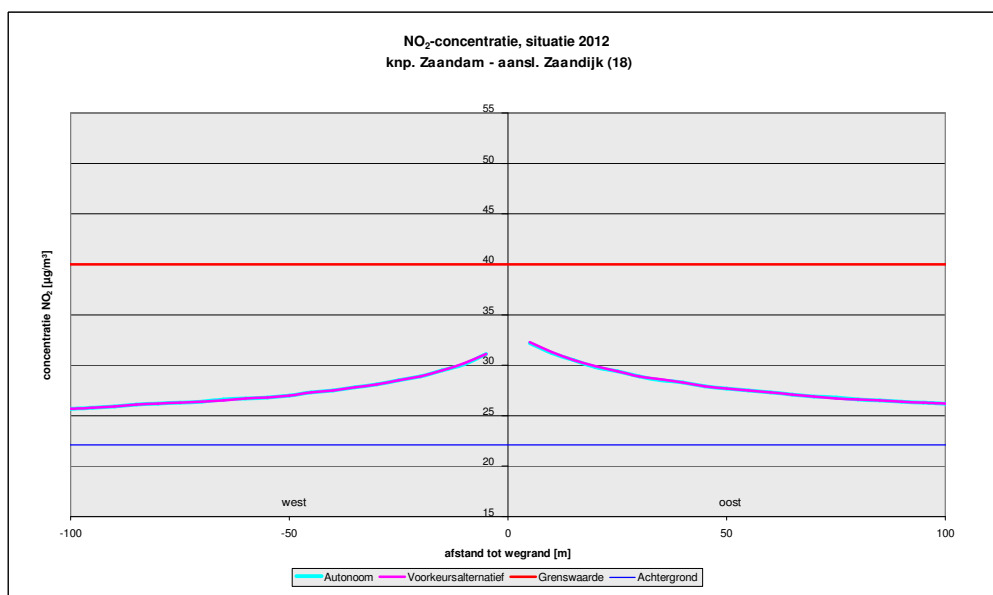


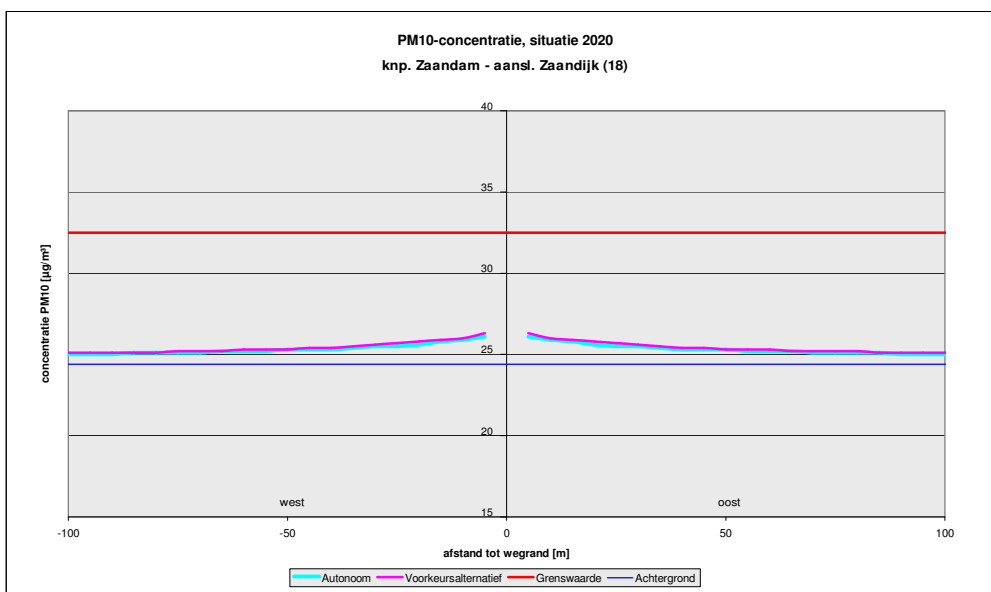
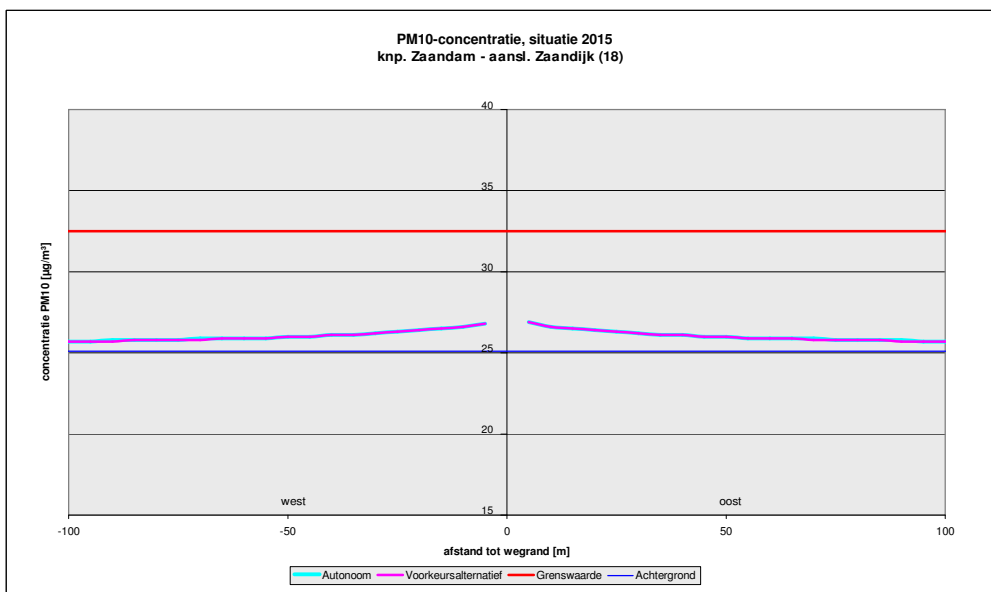
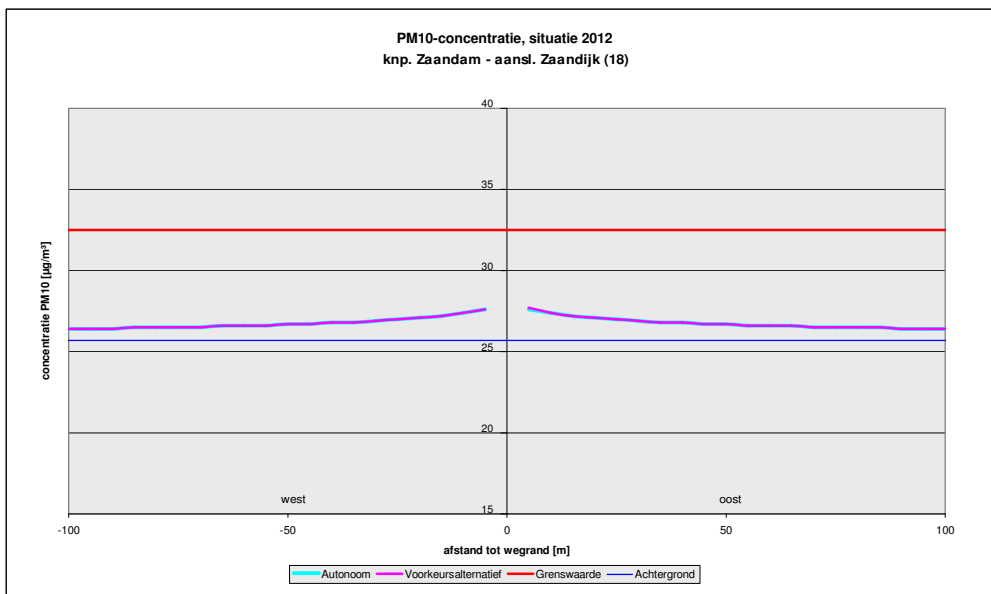


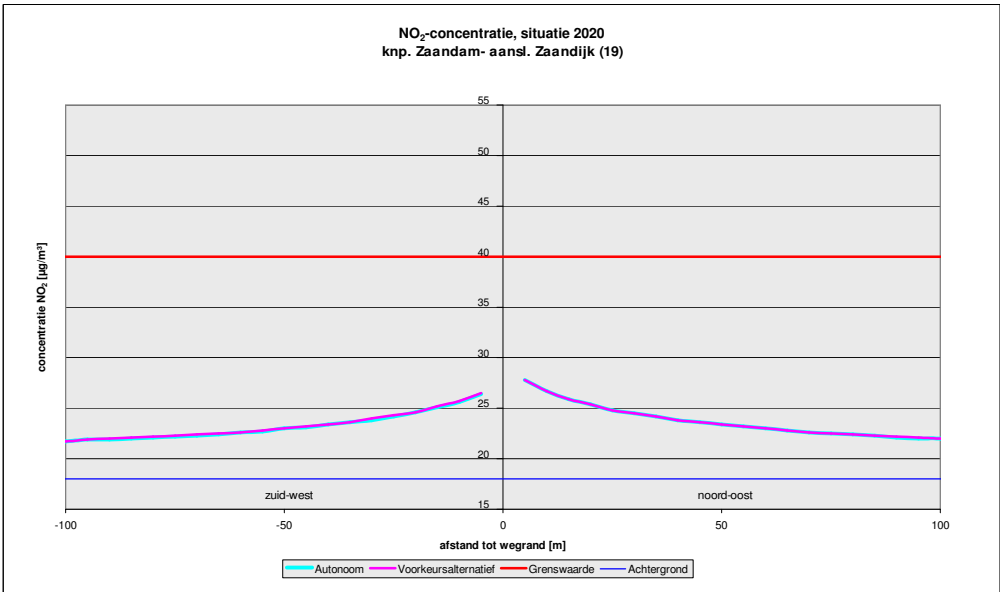
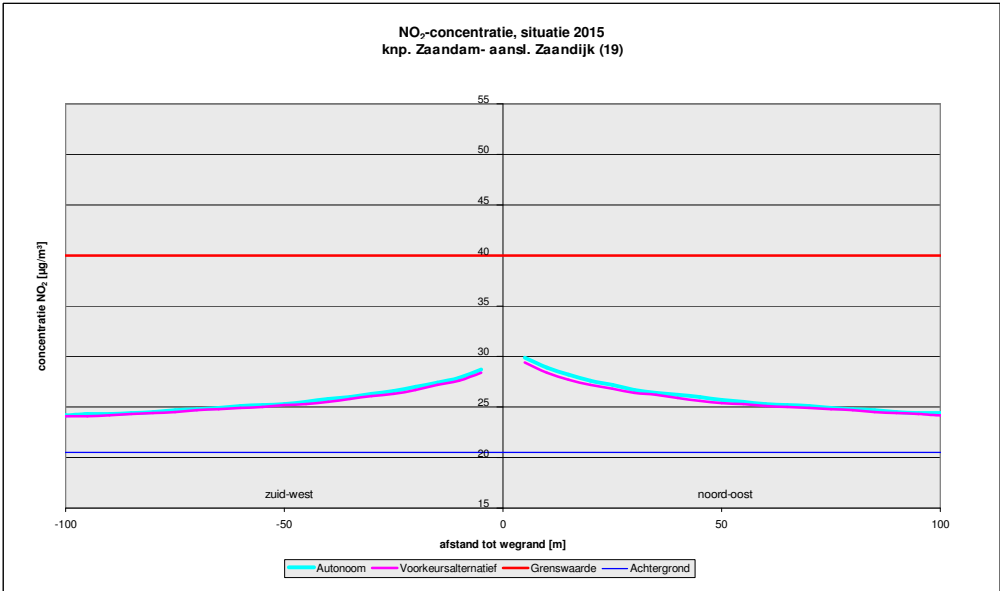
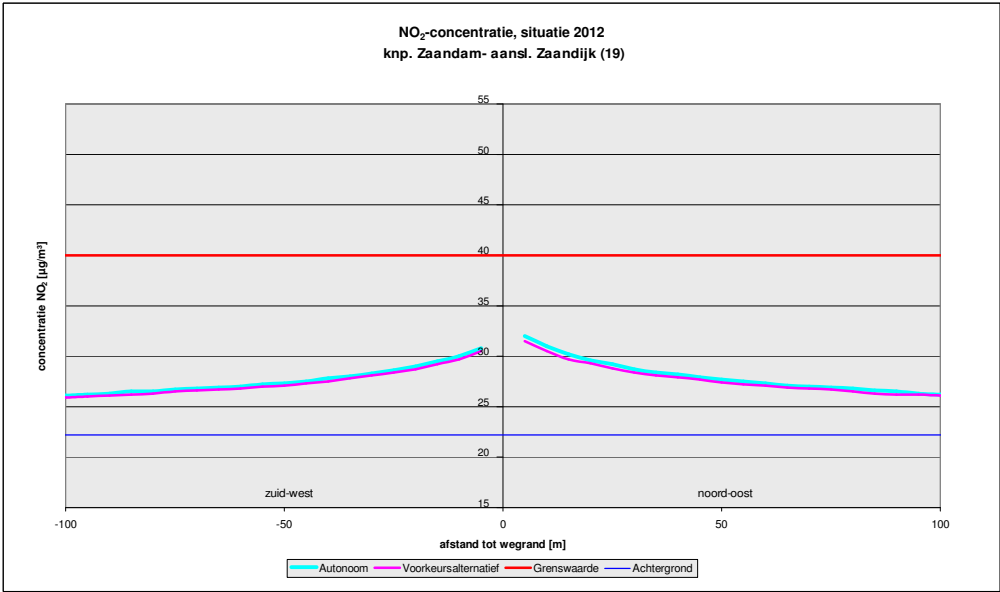


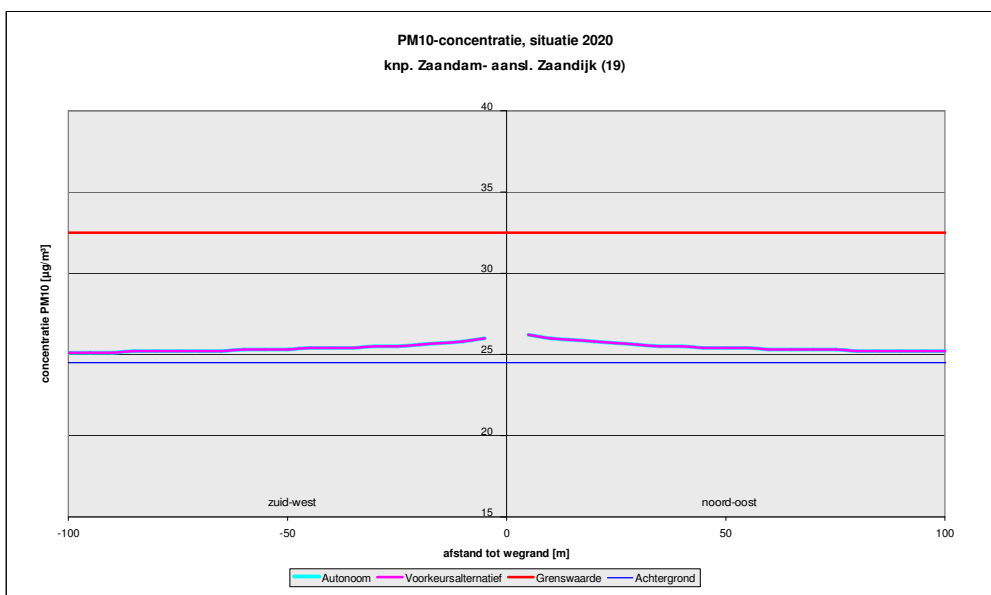
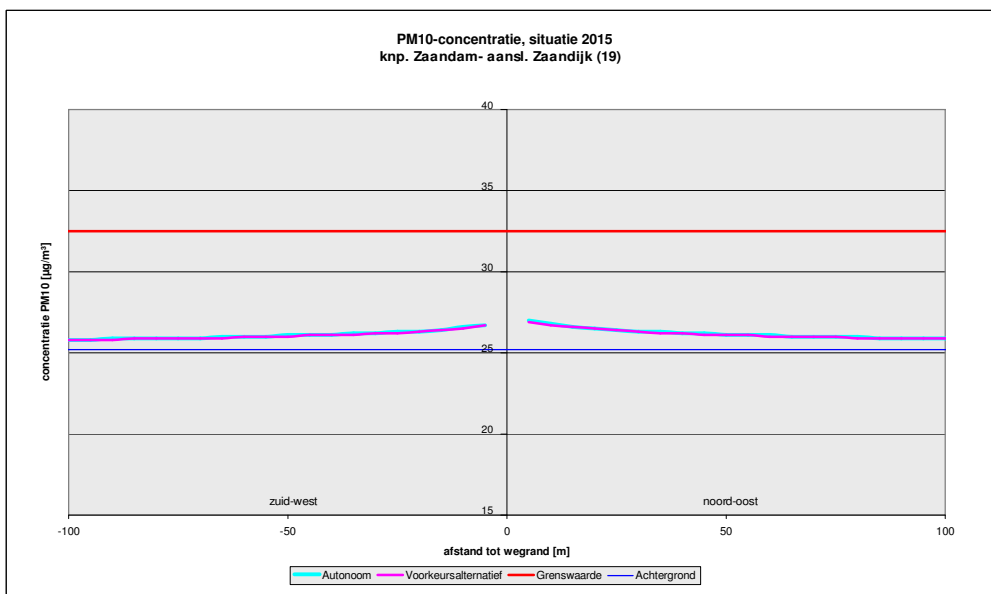
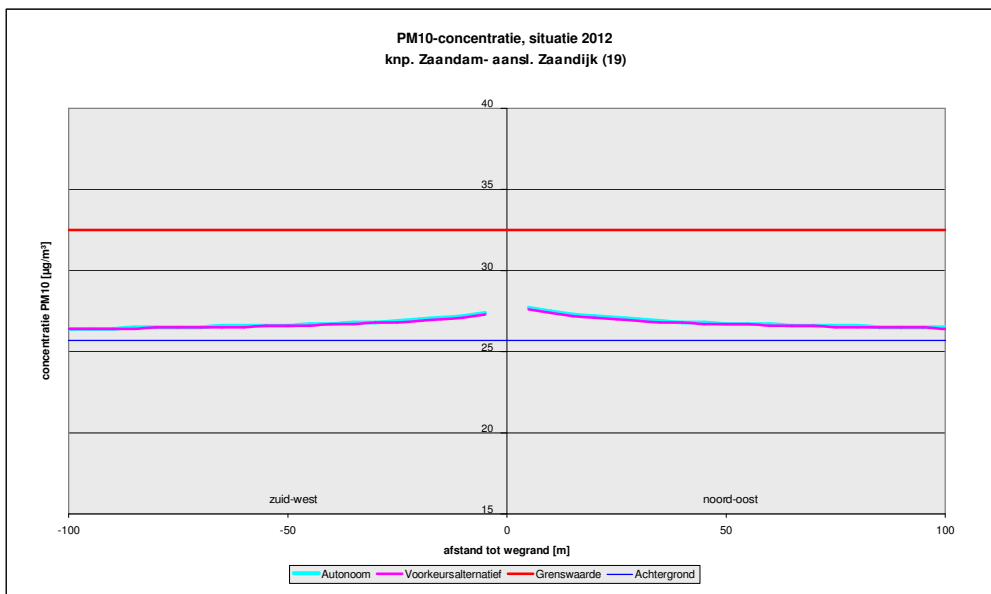




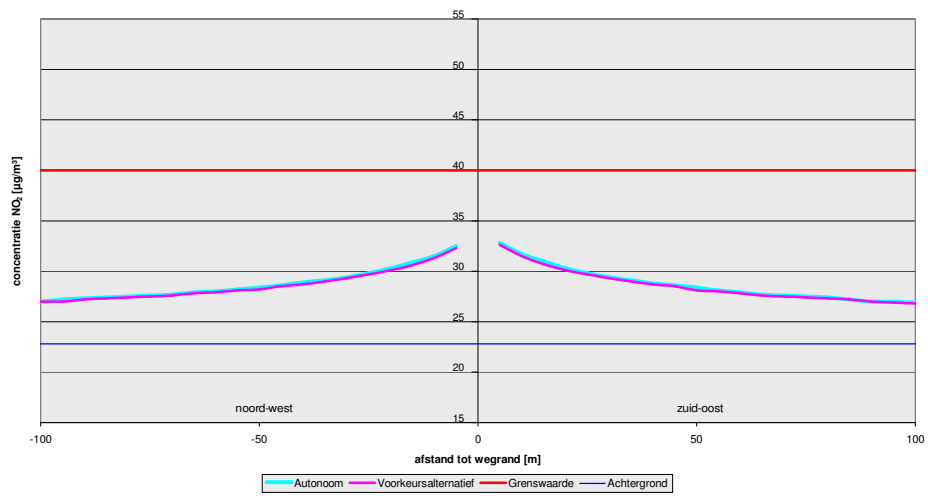




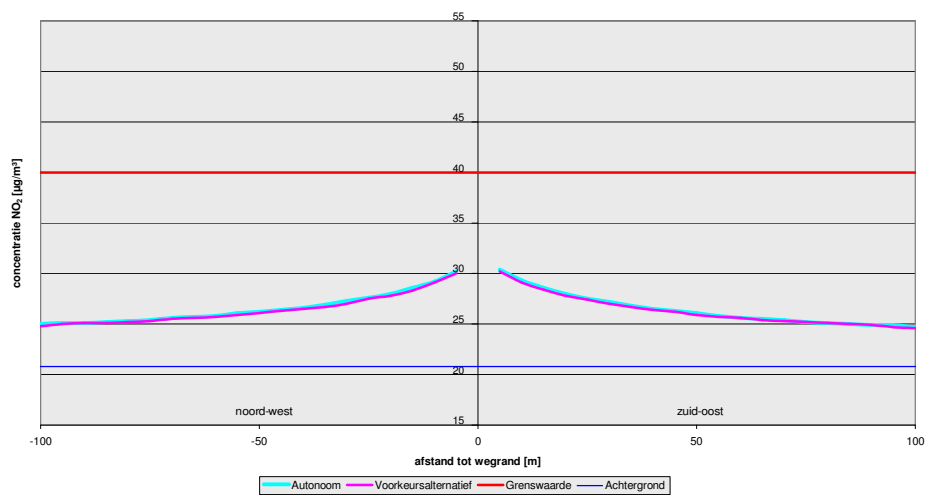




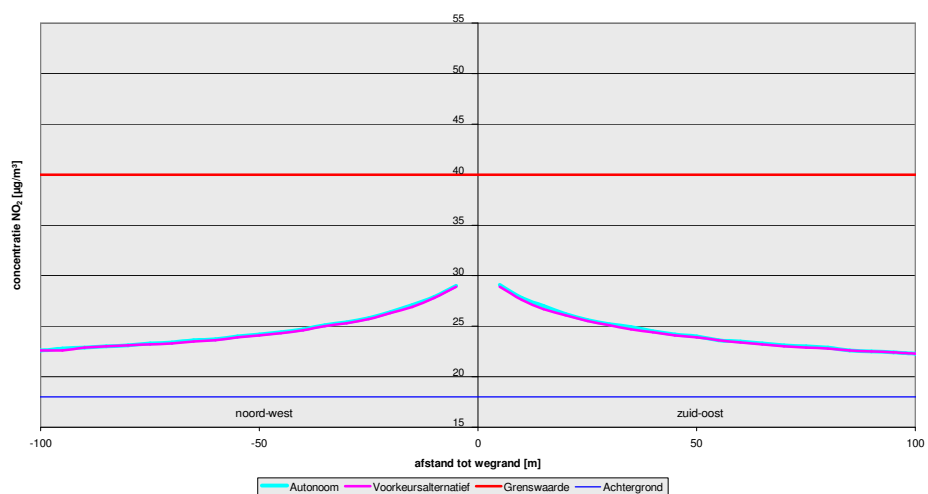
NO₂-concentratie, situatie 2012
knp. Diemen - aansl. Gaasperplas (20)

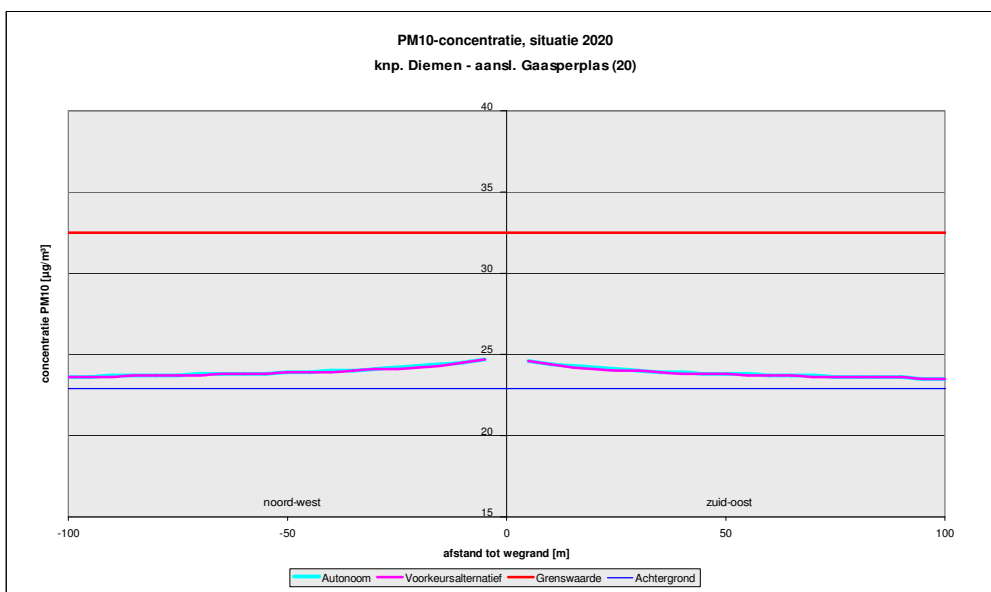
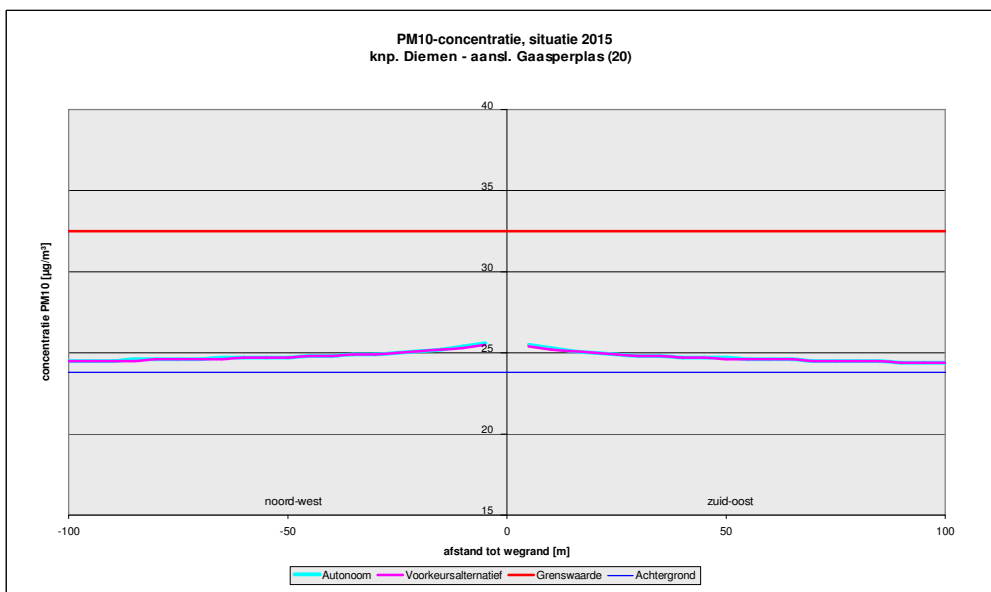
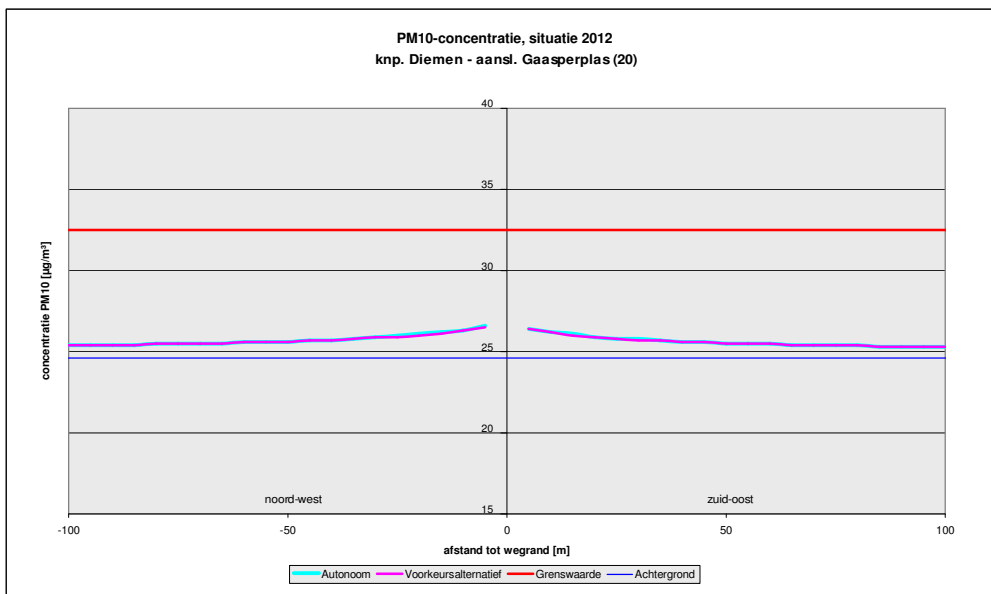


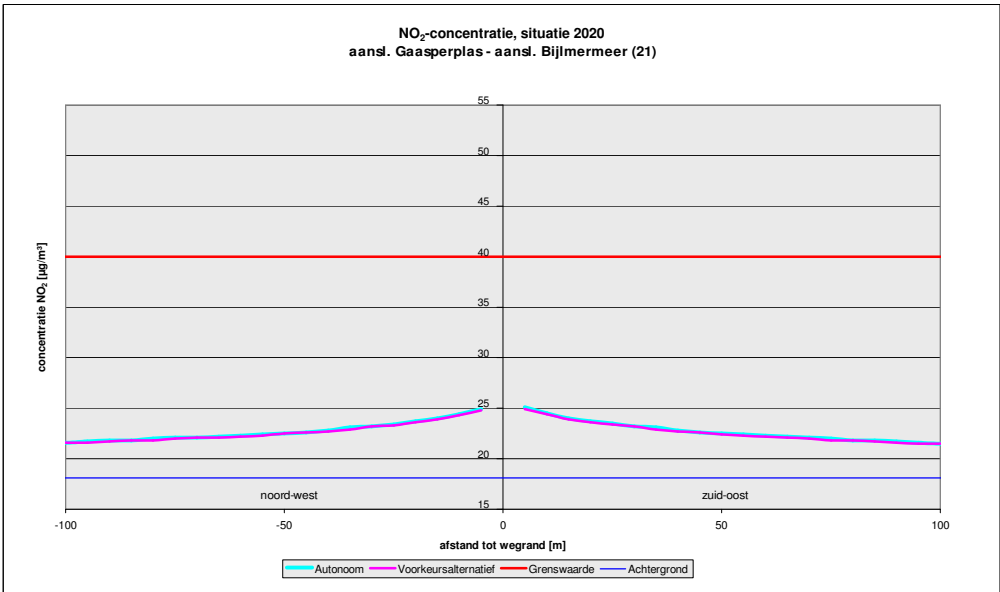
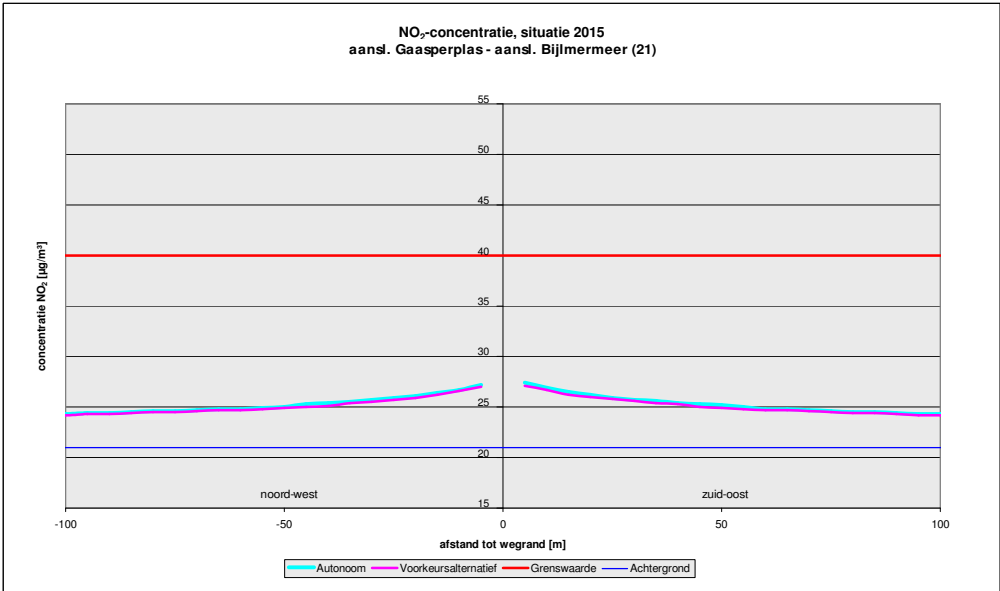
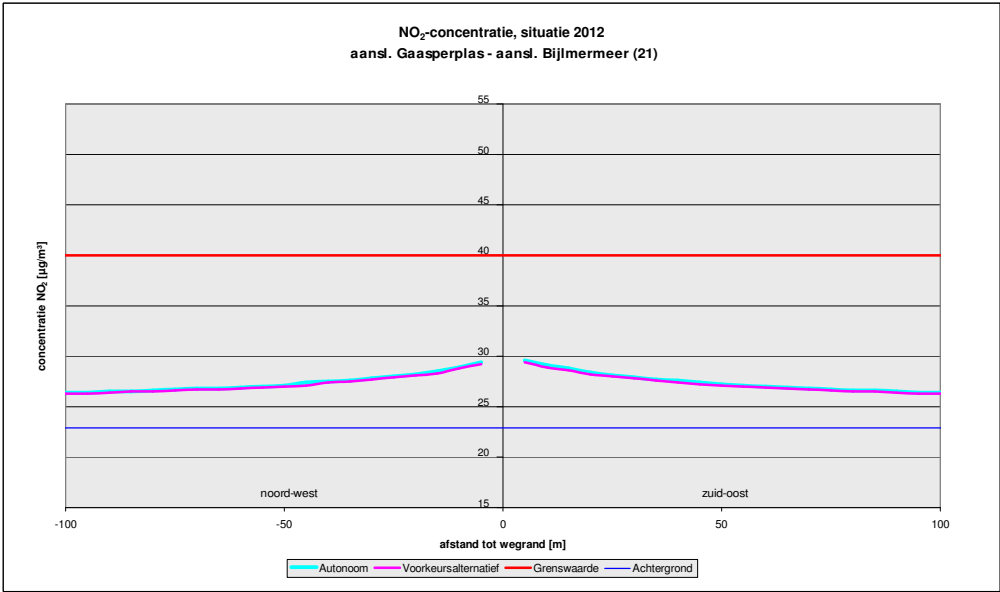
NO₂-concentratie, situatie 2015
knp. Diemen - aansl. Gaasperplas (20)

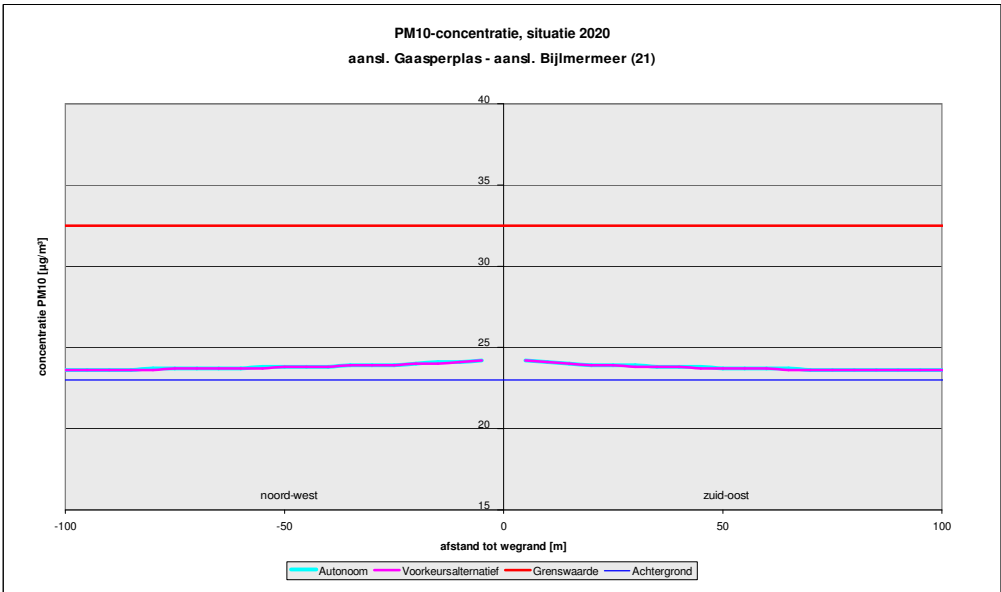
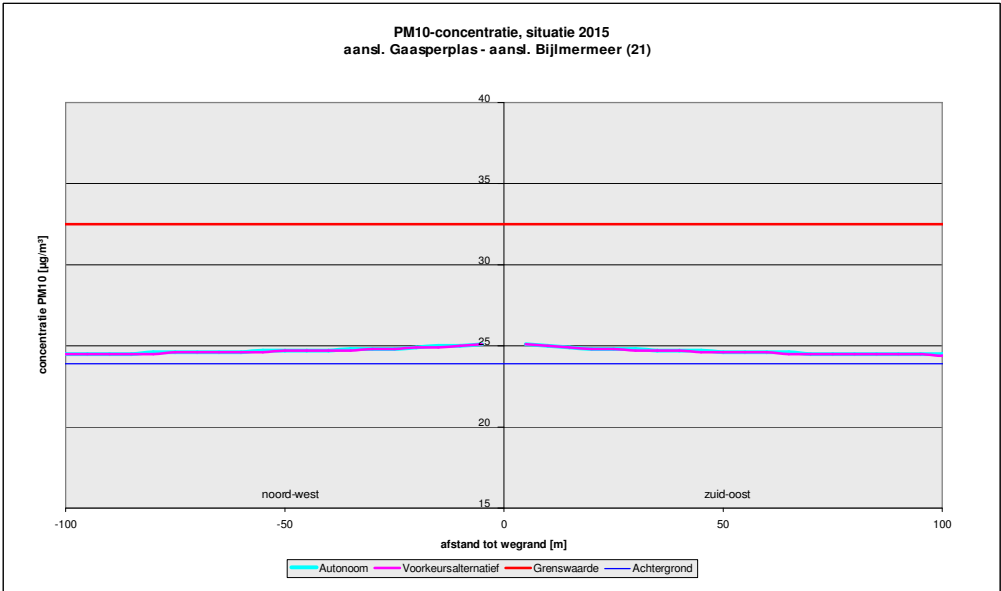
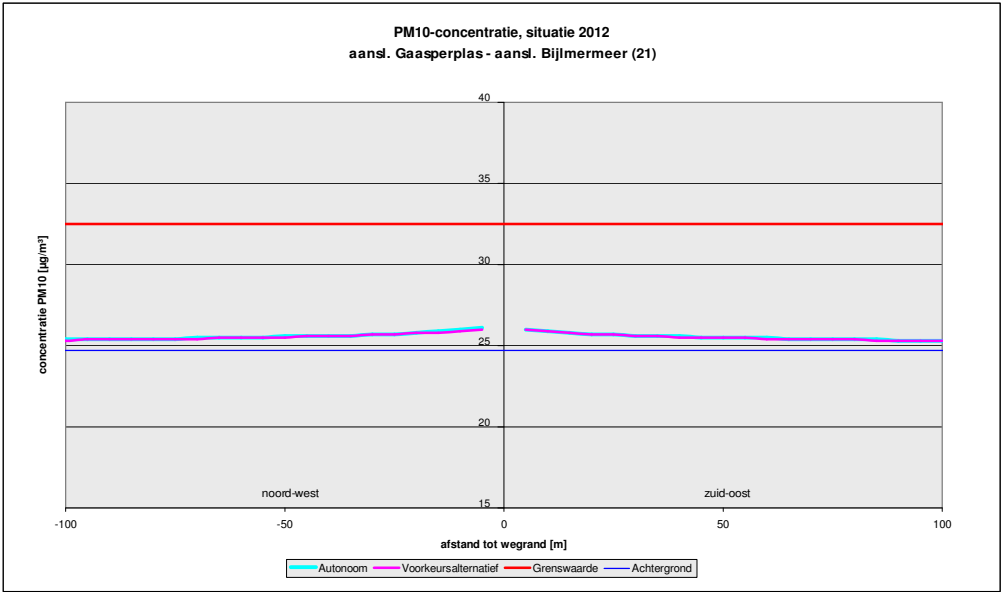


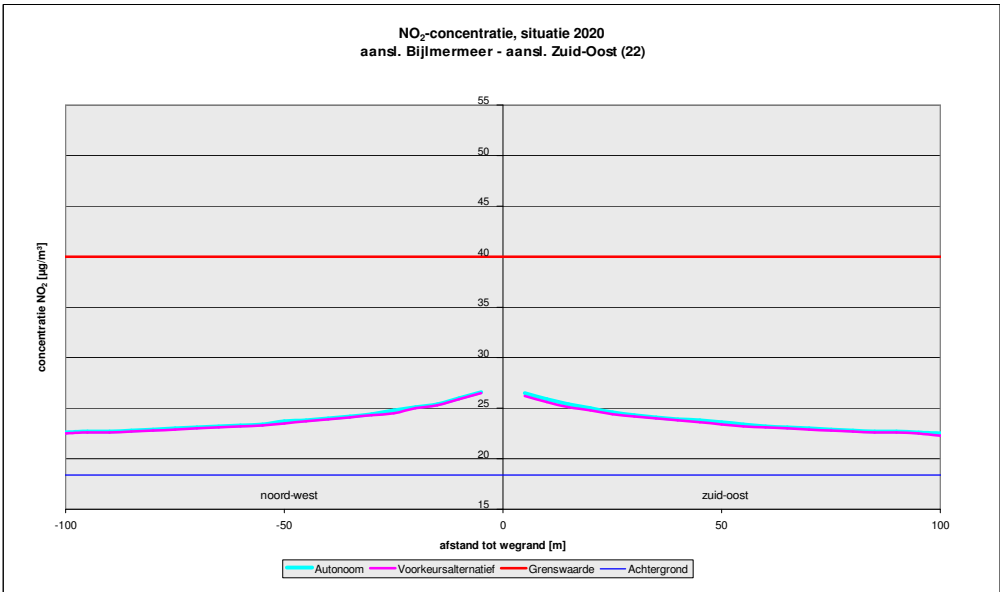
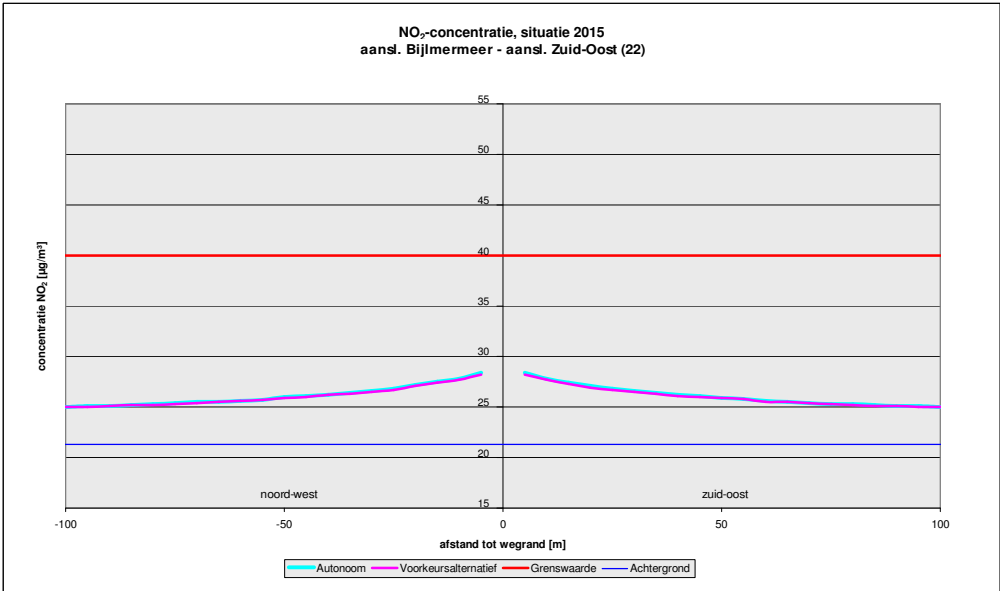
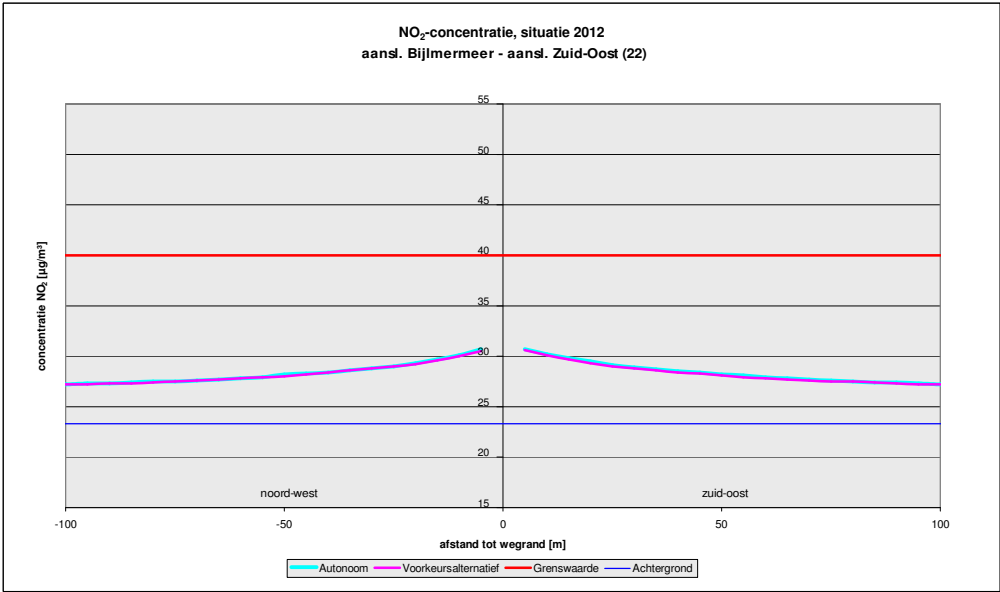
NO₂-concentratie, situatie 2020
knp. Diemen - aansl. Gaasperplas (20)

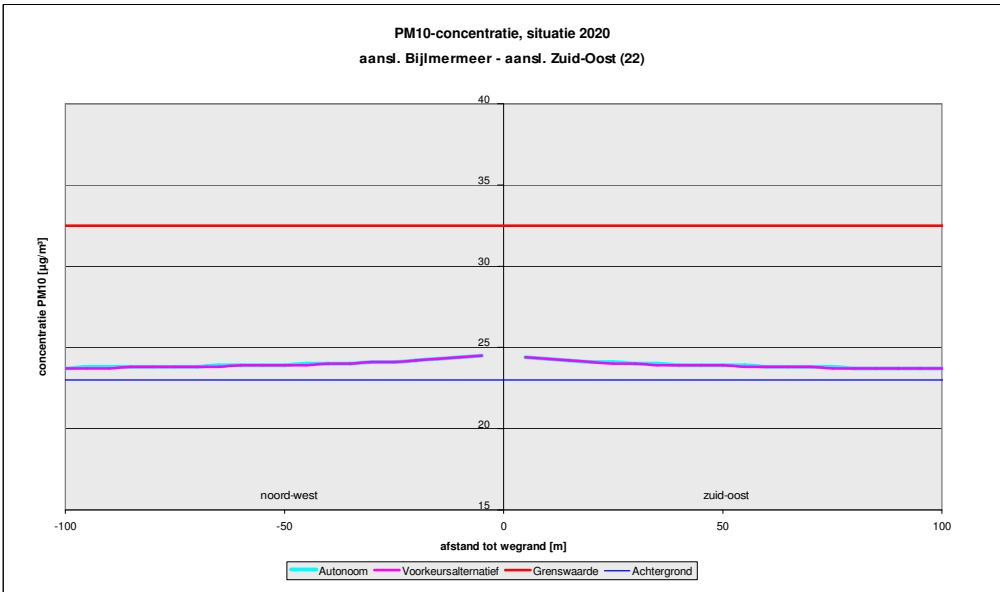
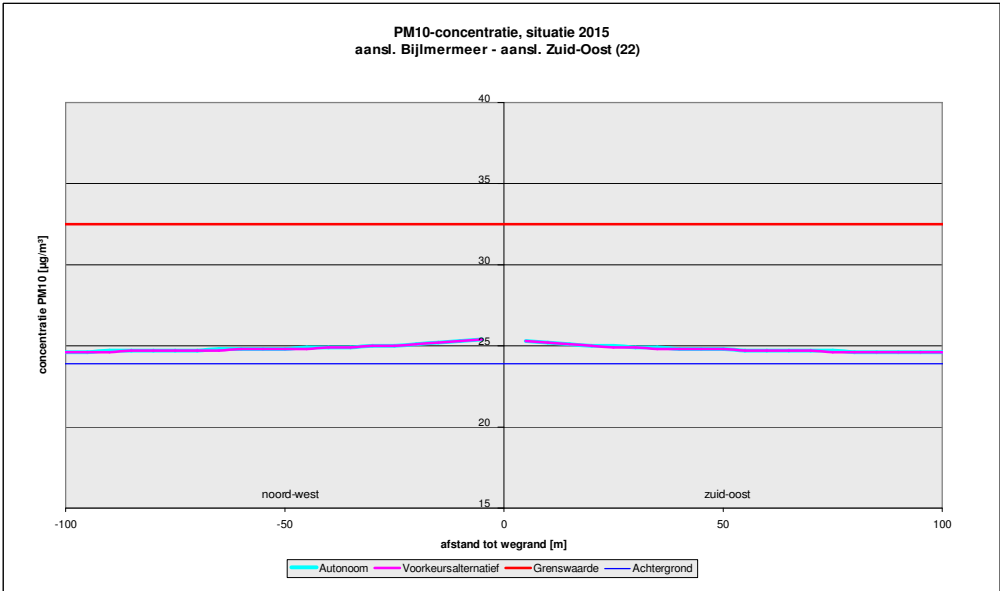
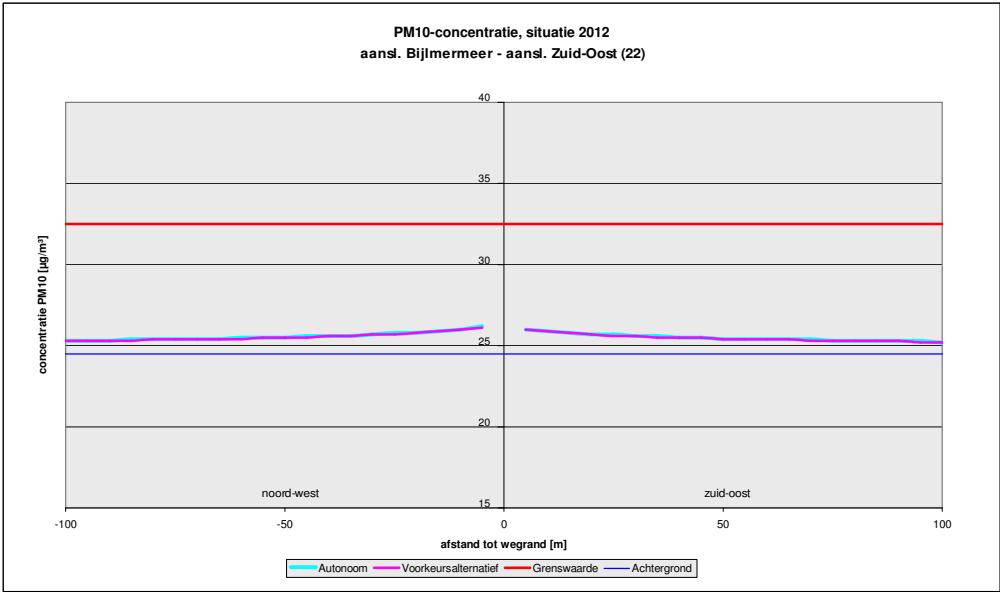


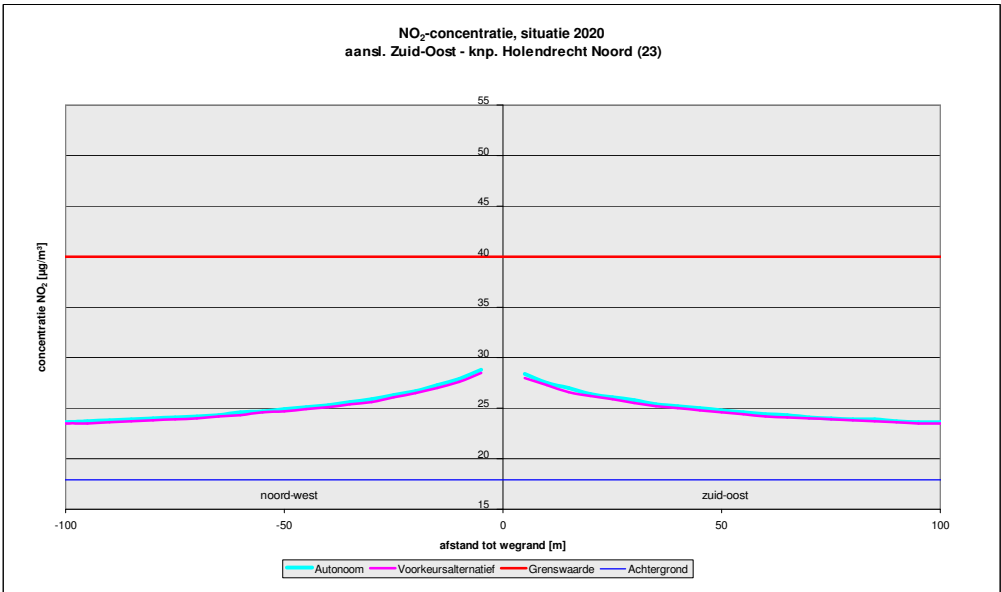
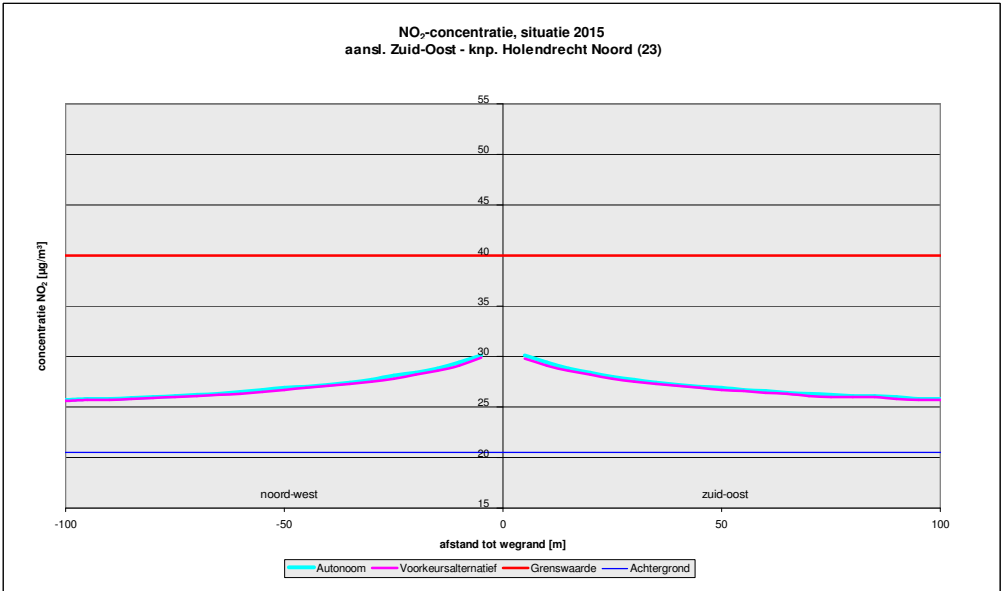
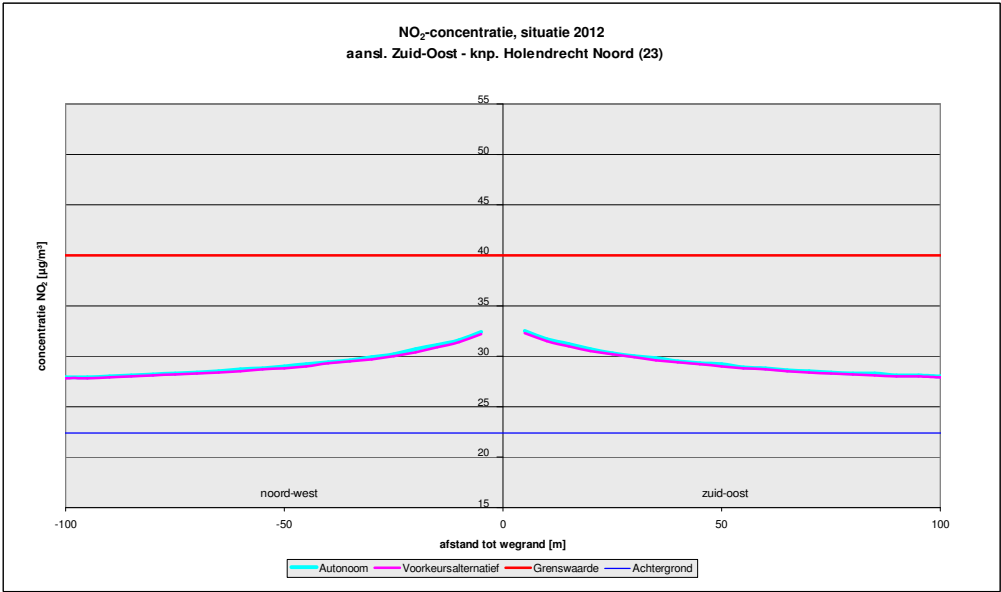


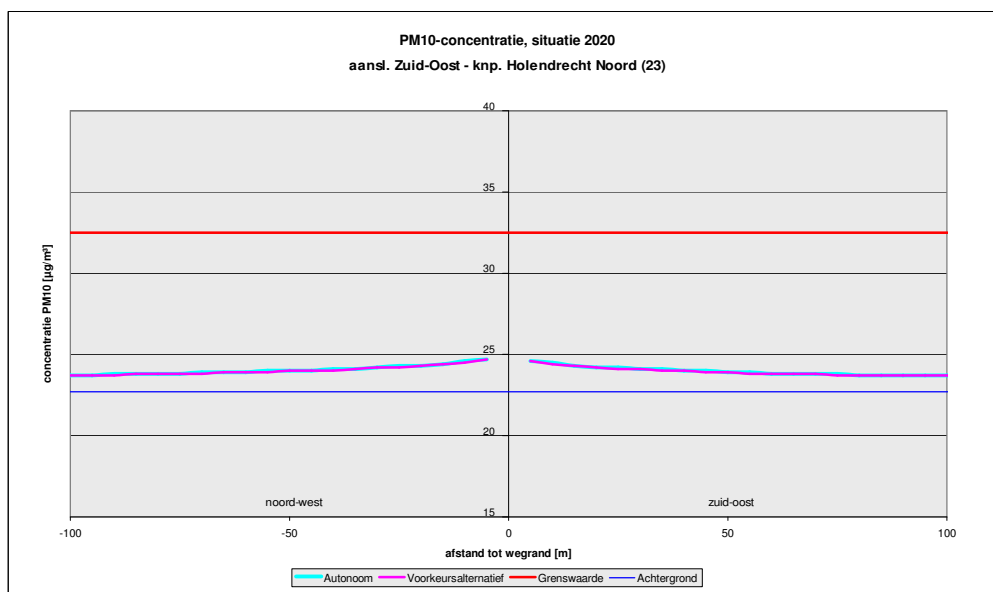
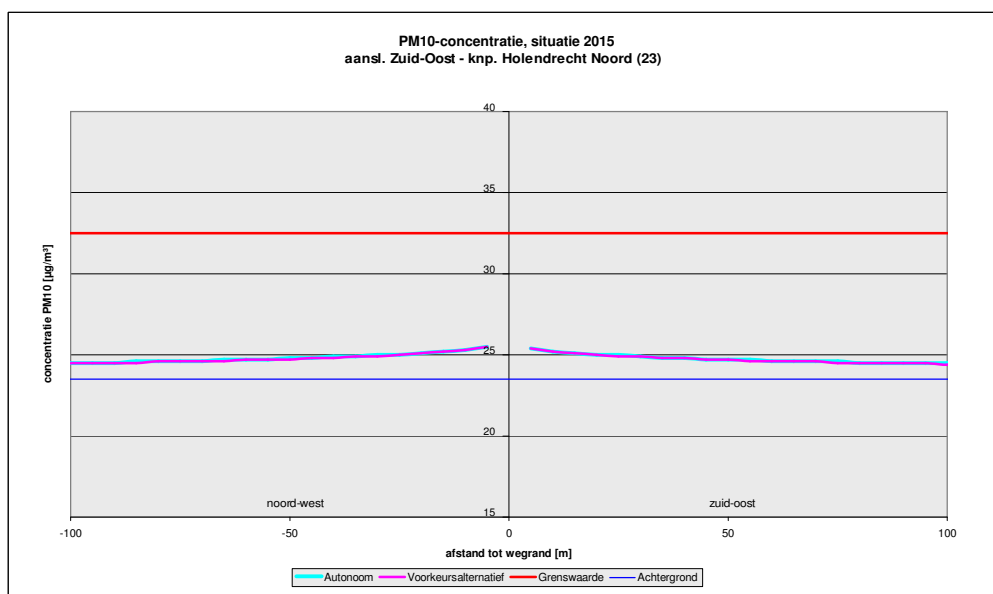
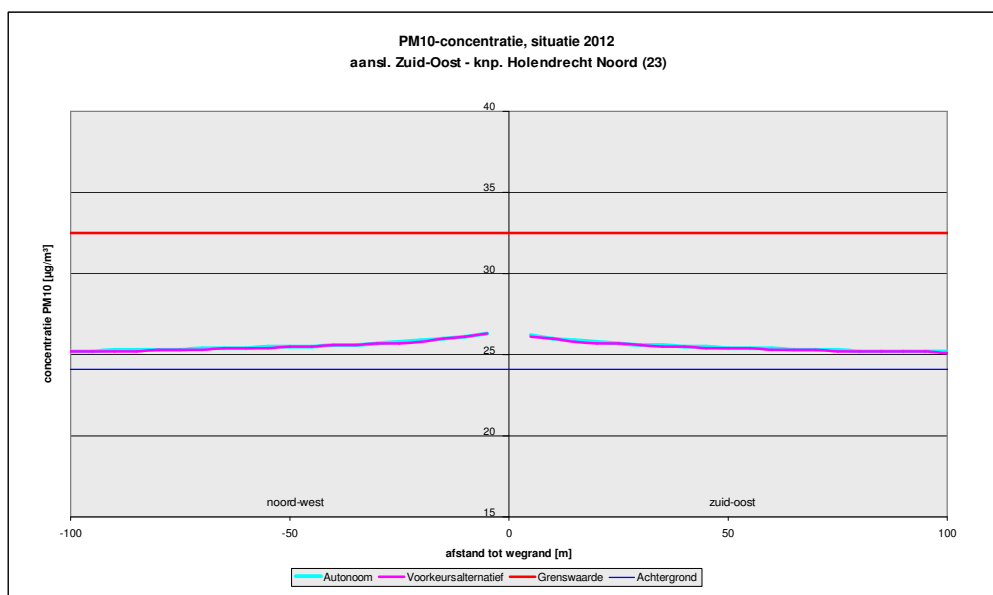


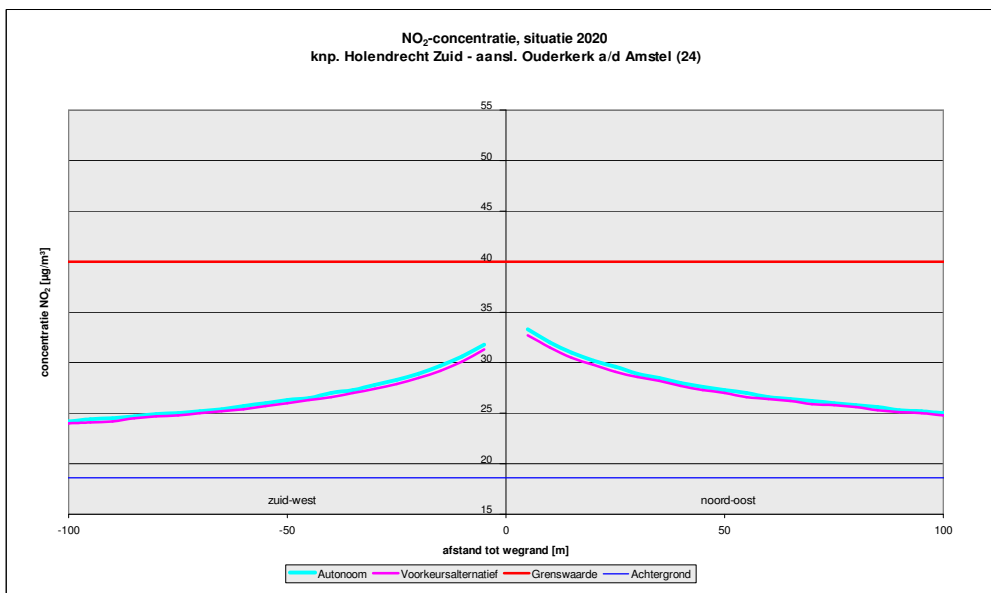
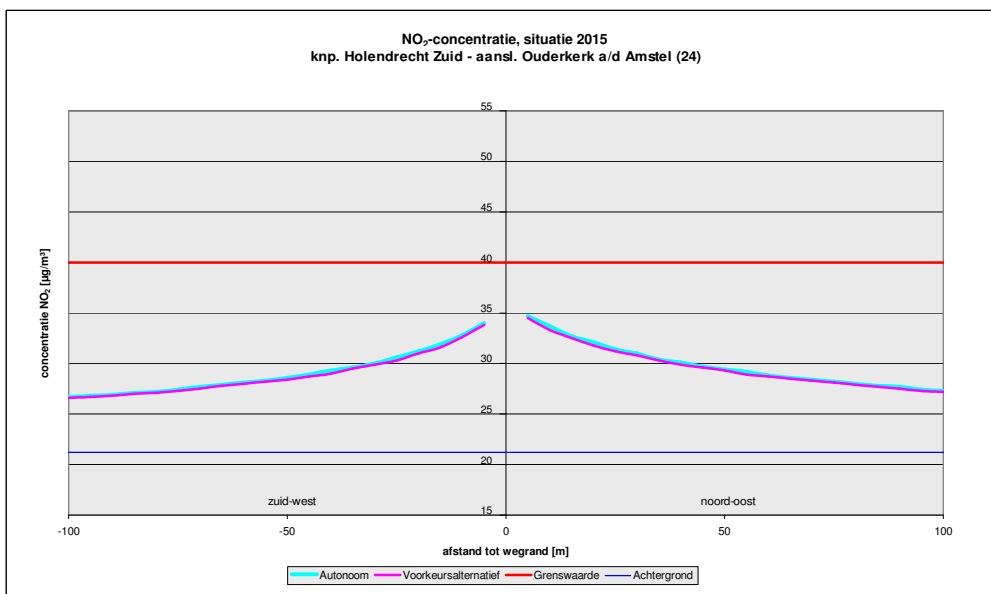
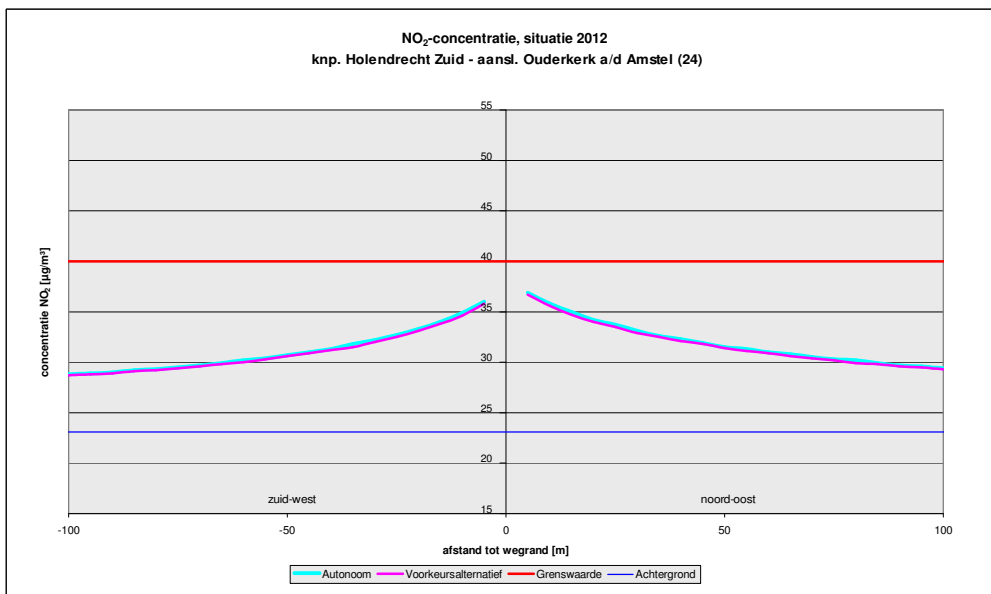


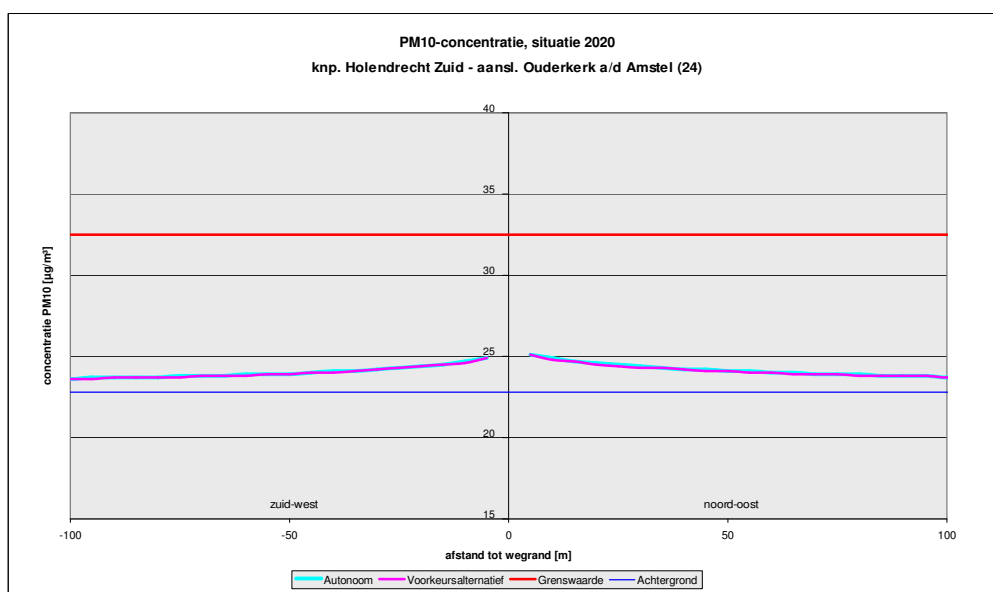
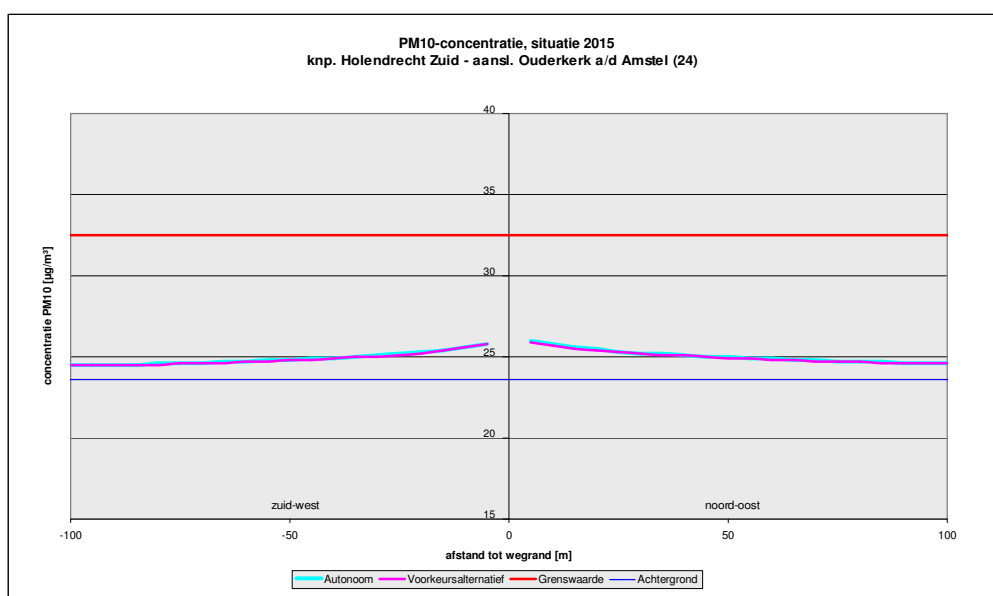
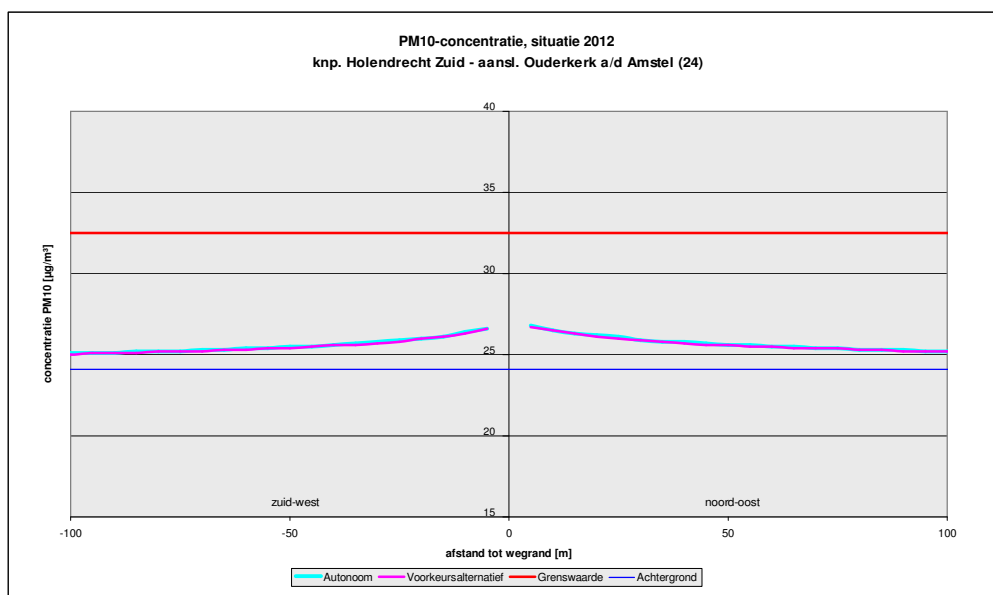


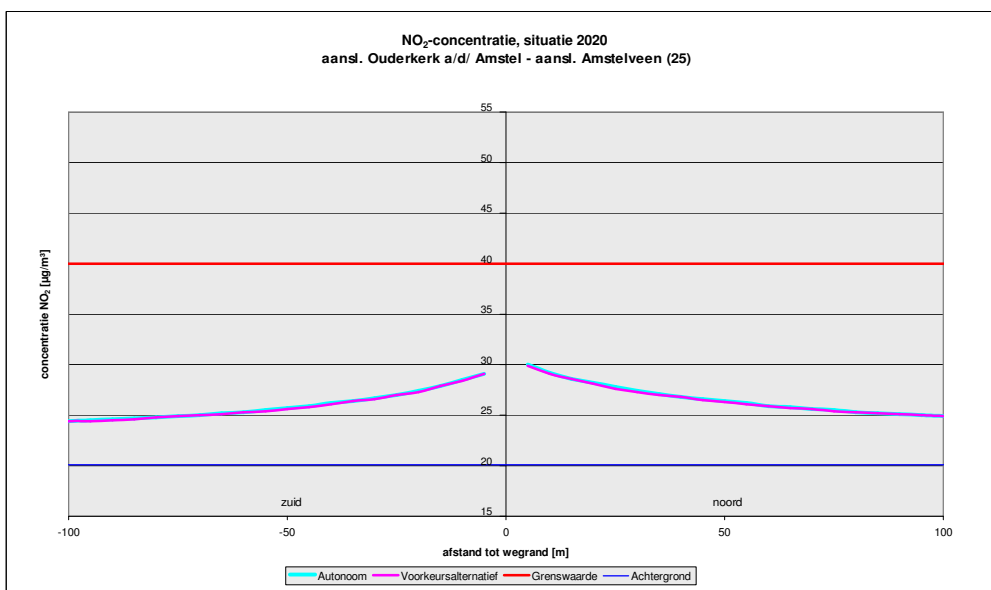
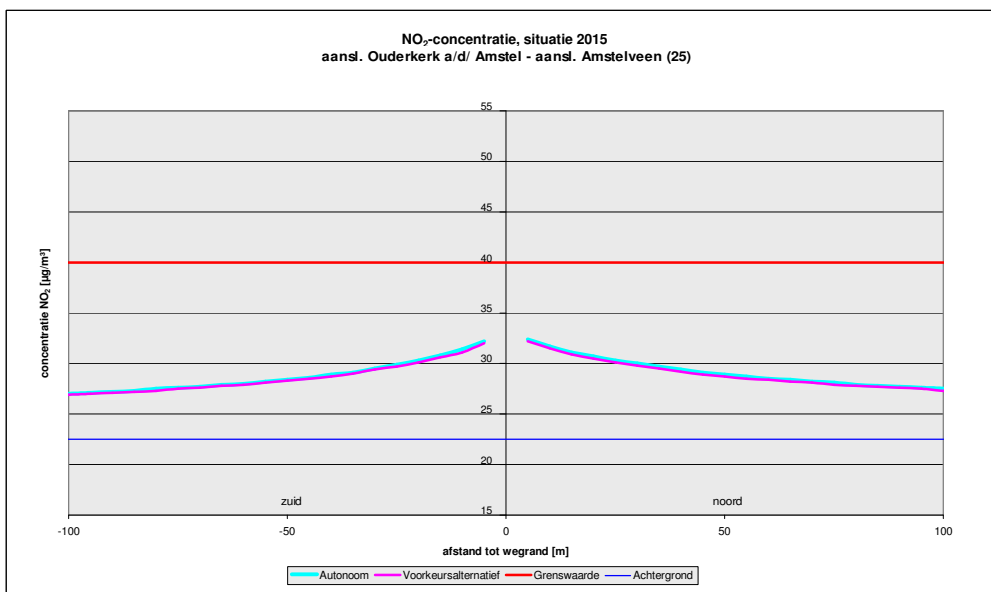
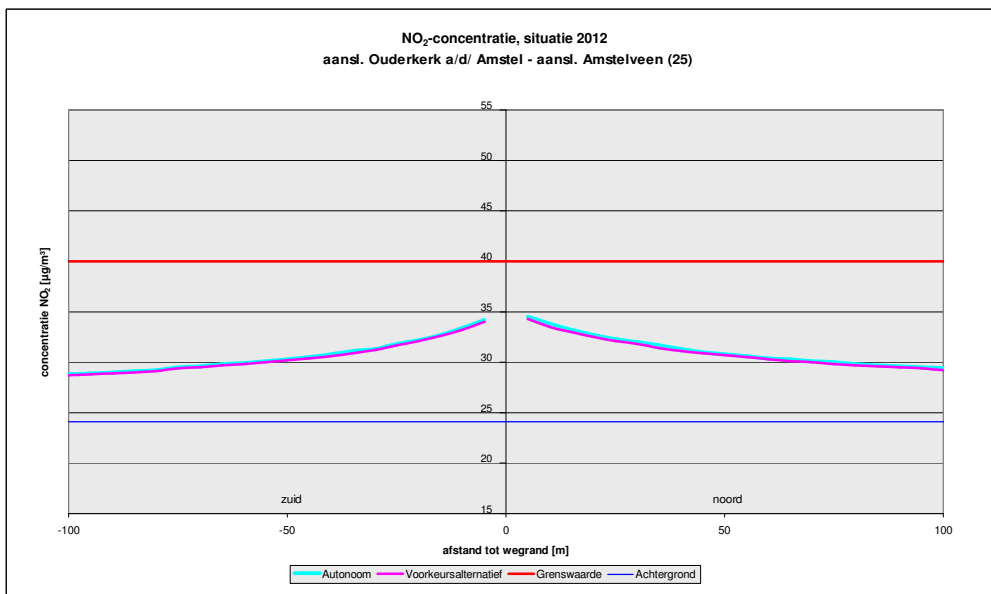


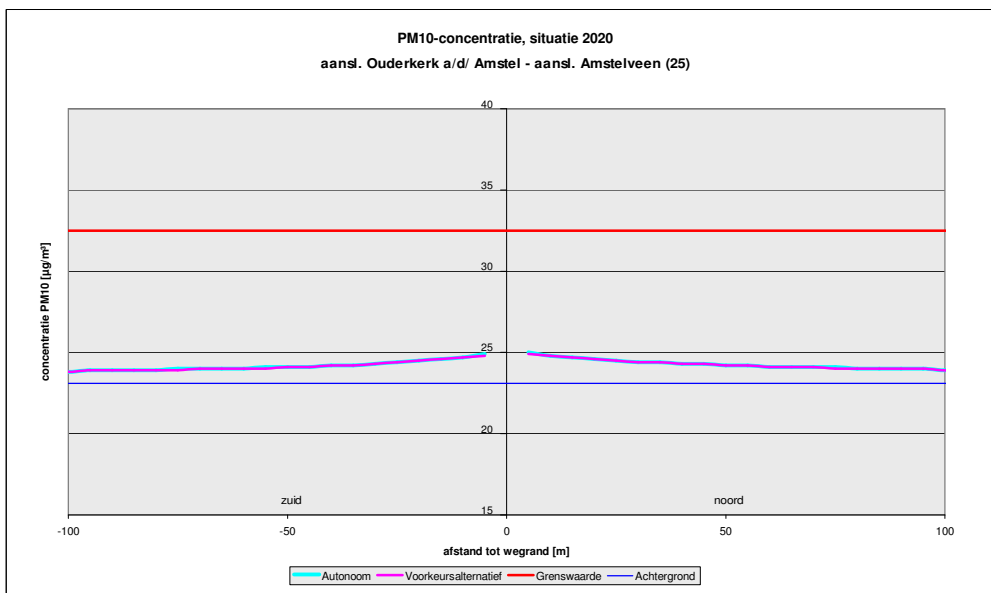
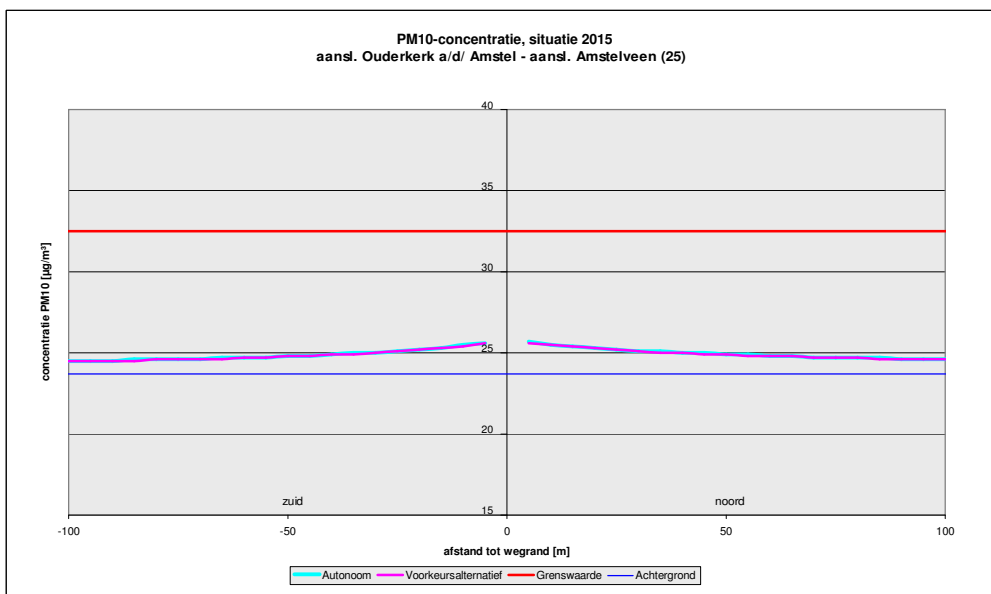
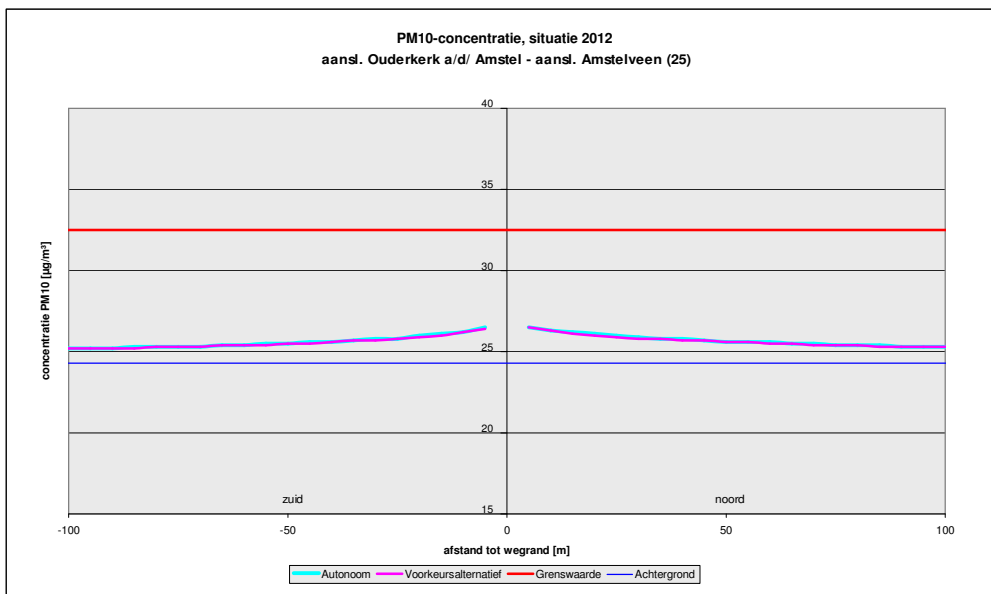


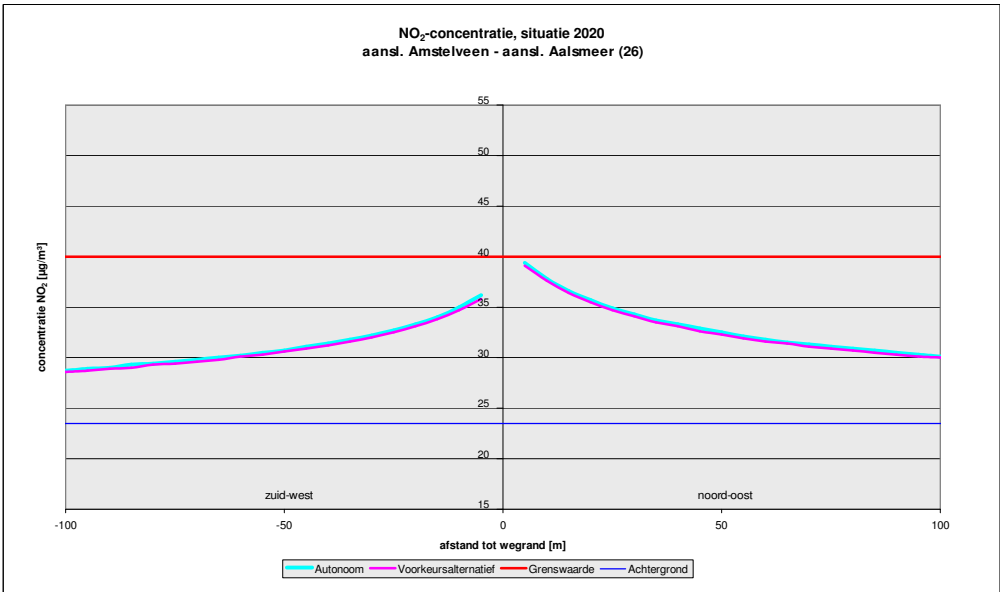
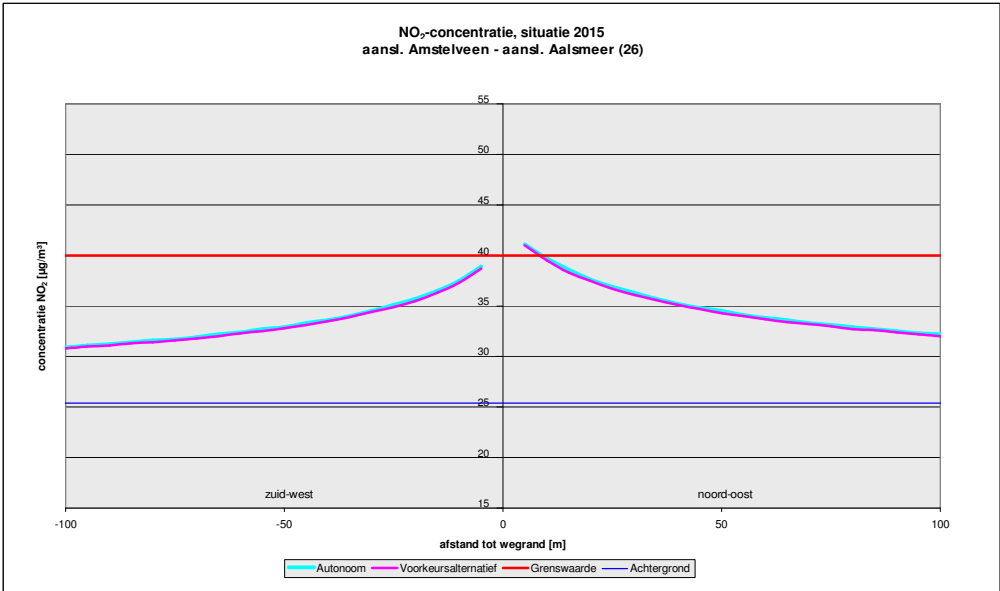
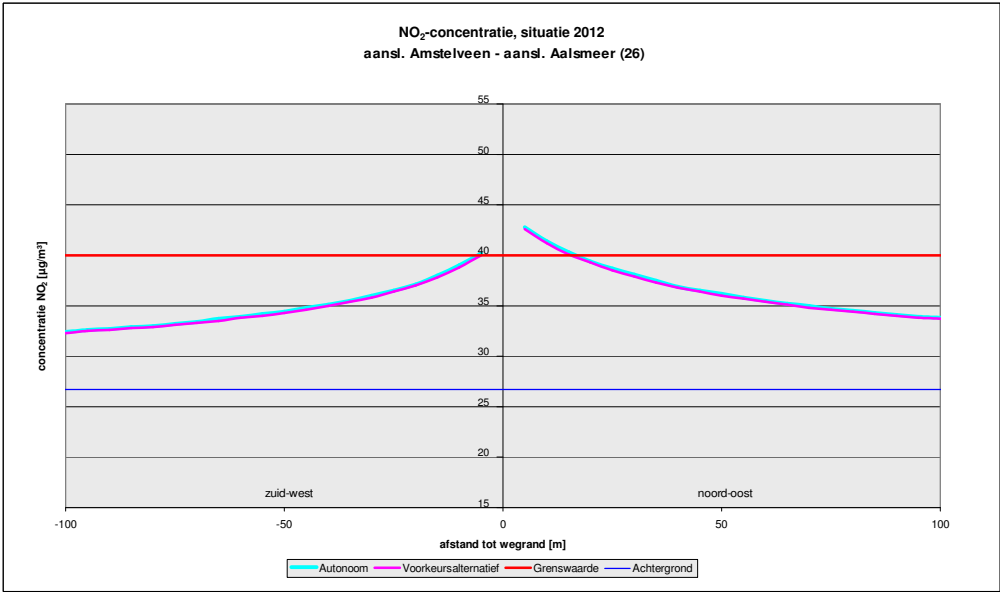


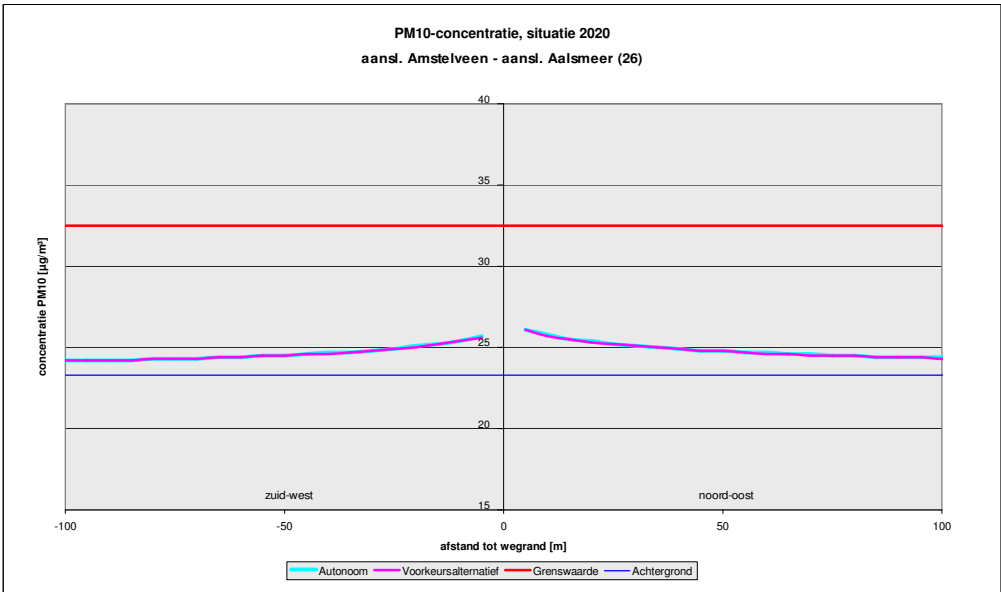
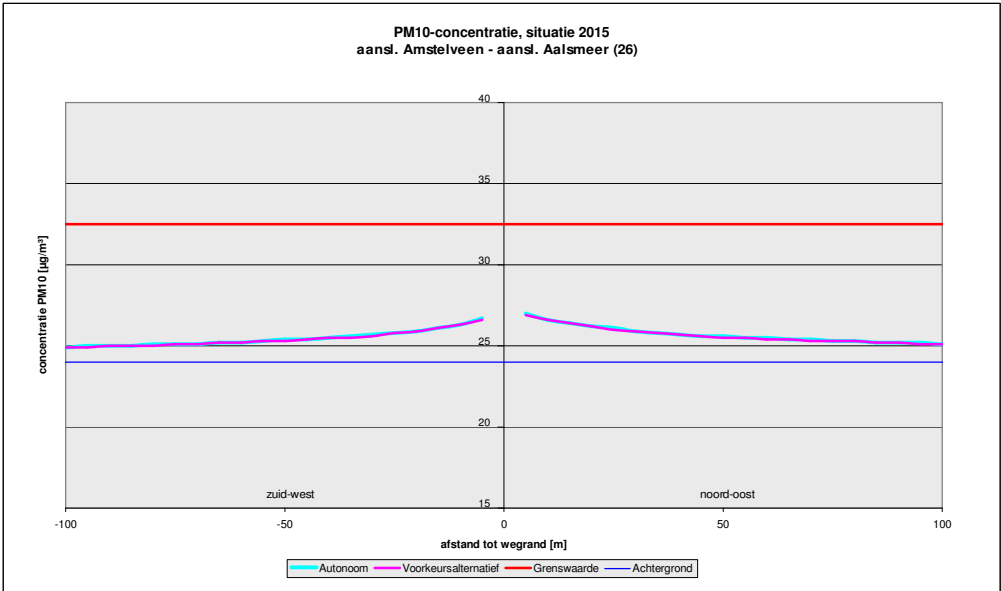
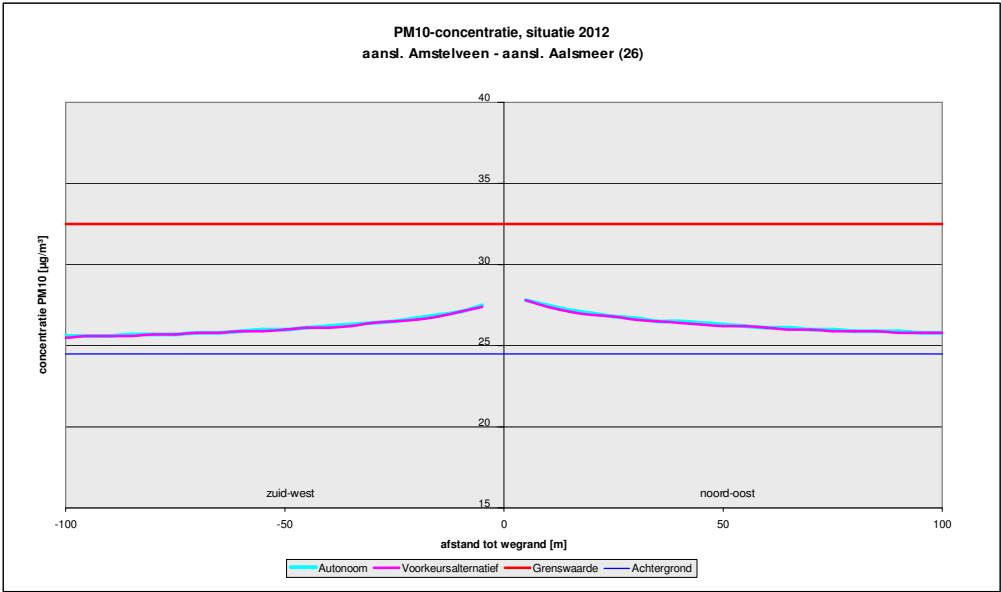


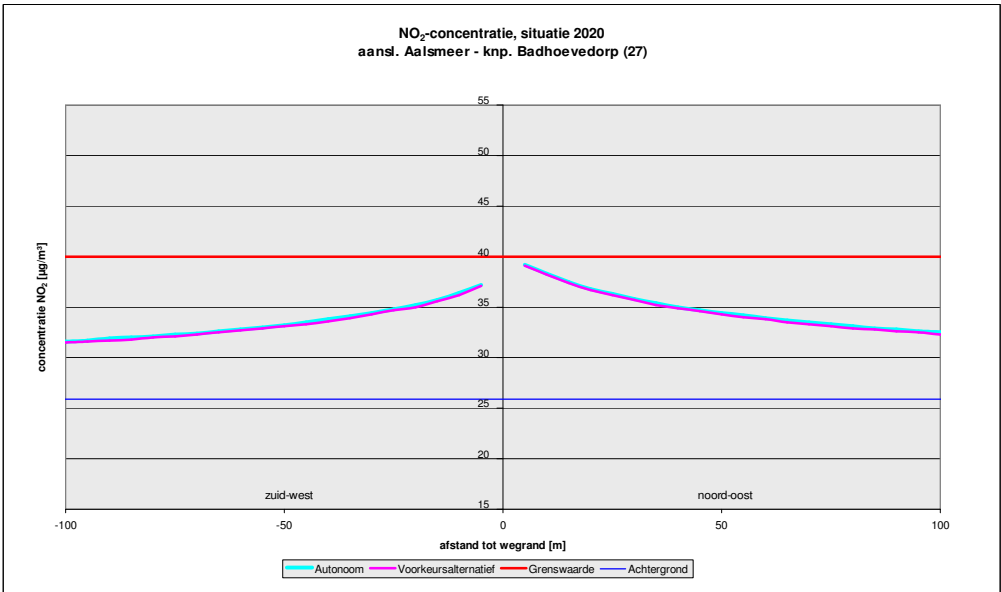
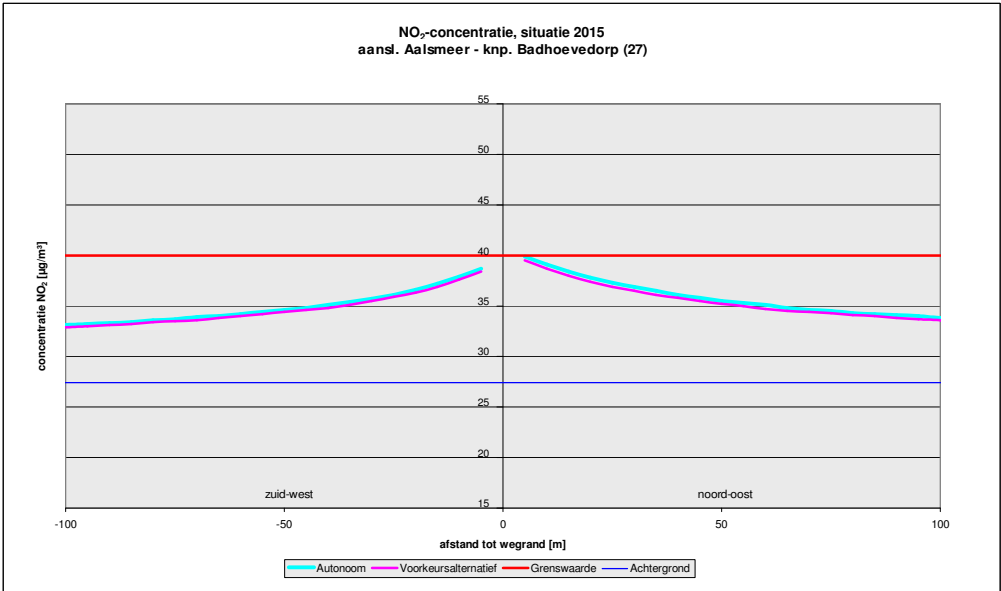
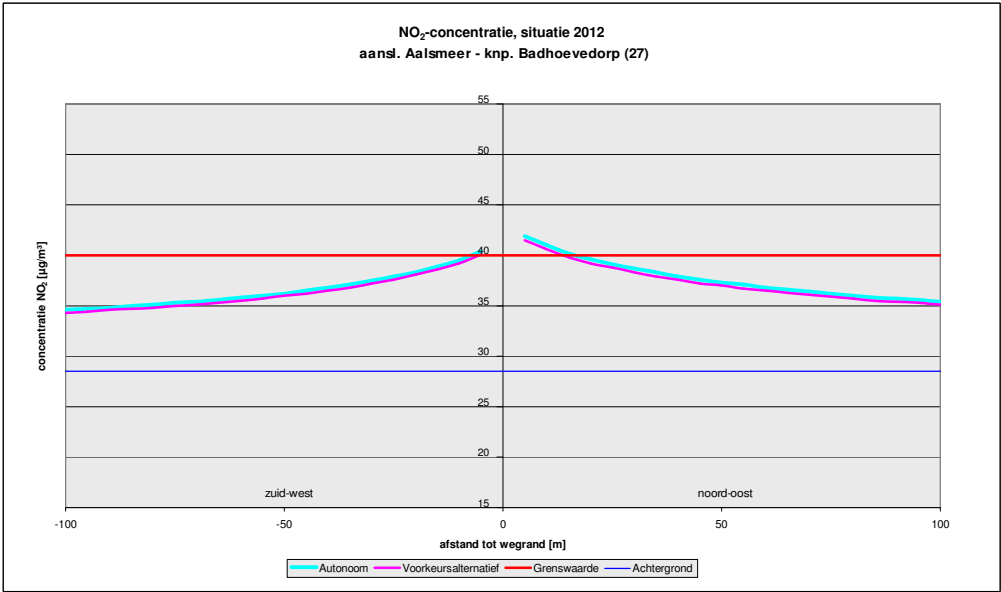


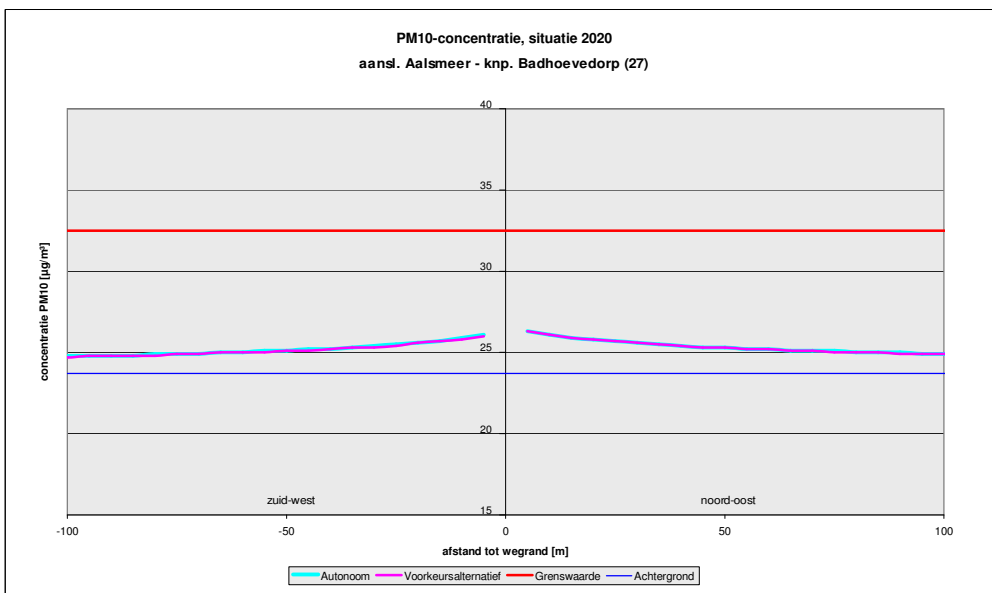
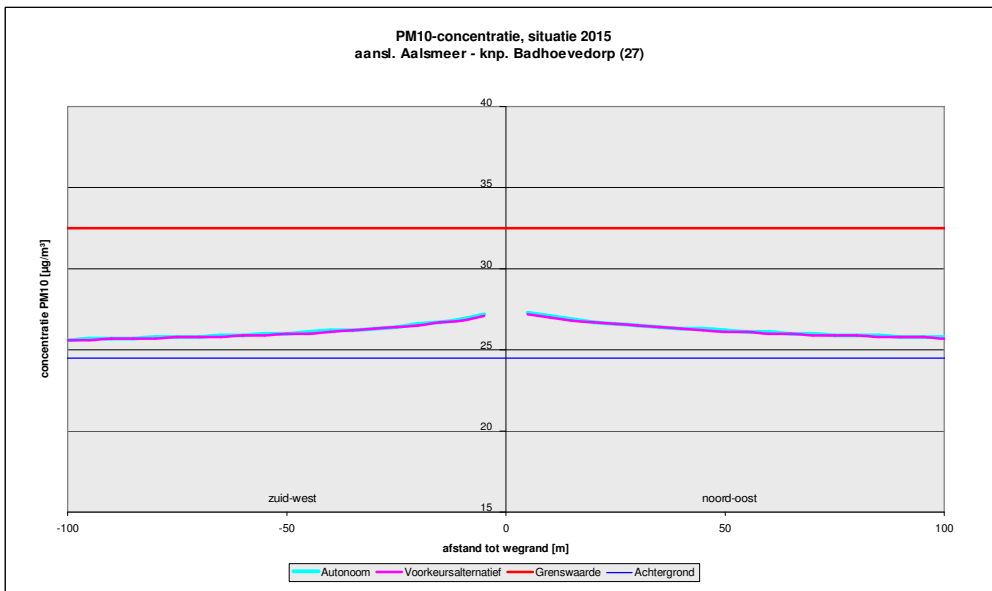
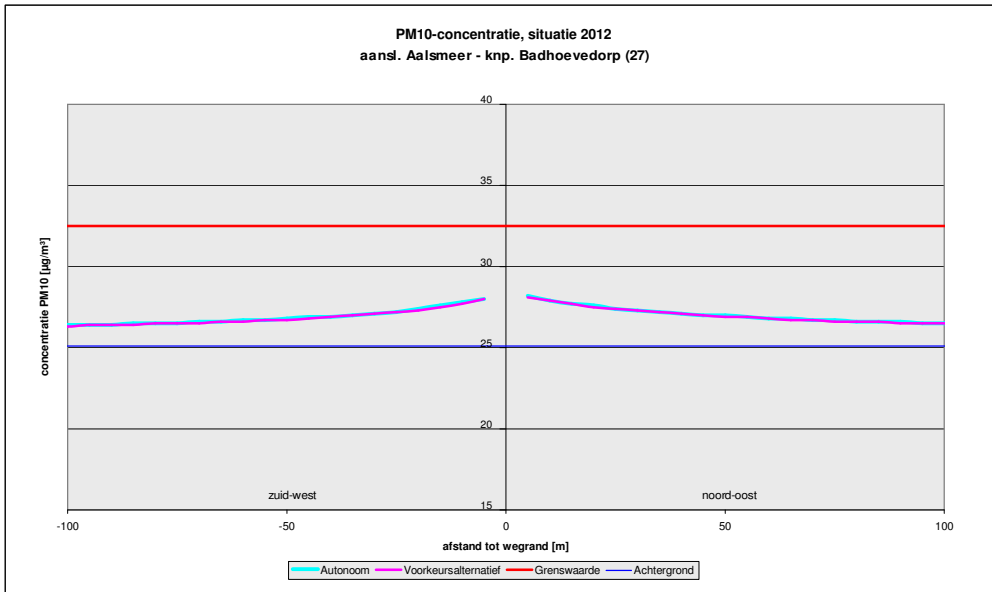


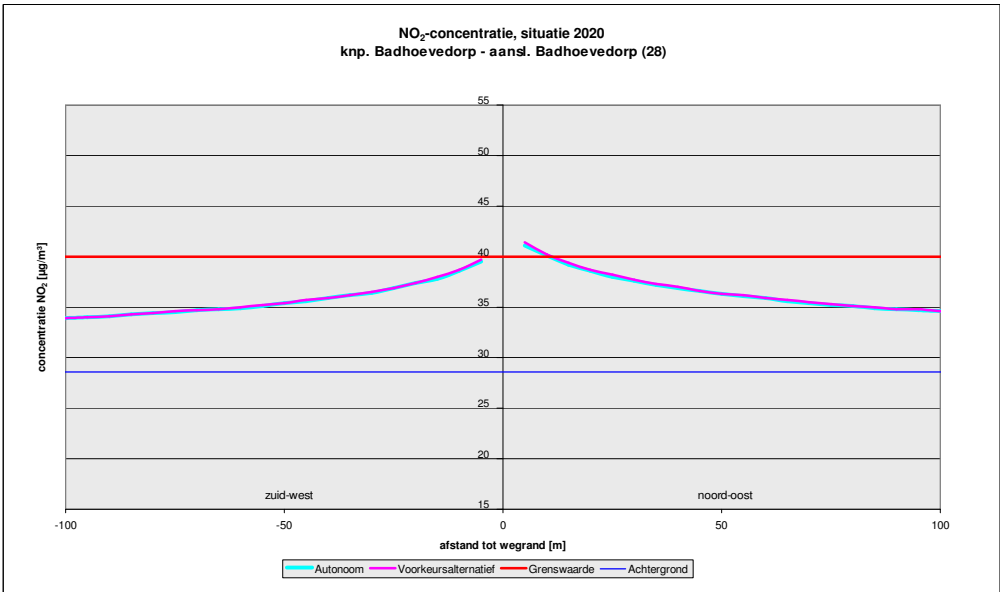
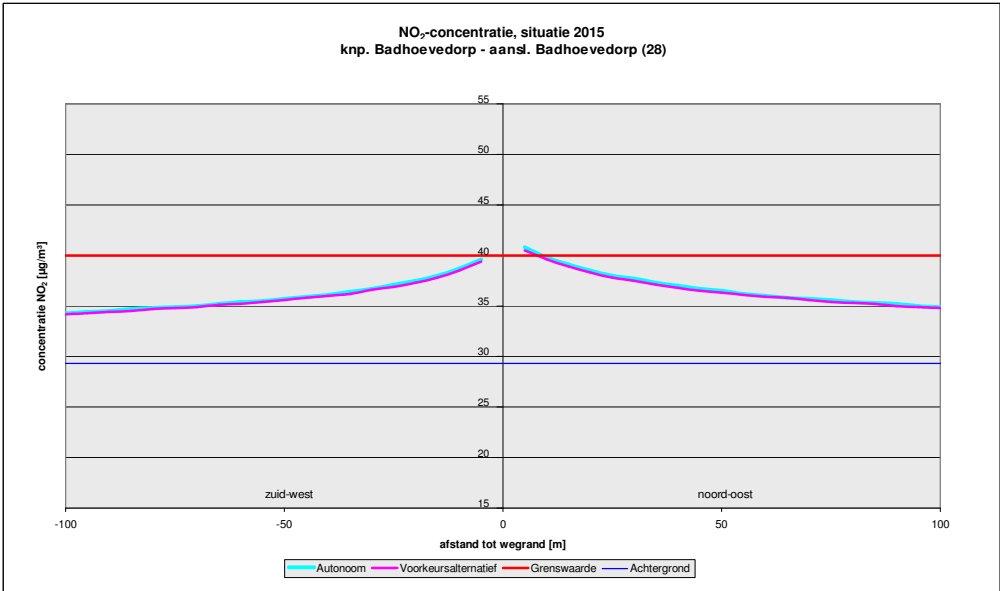
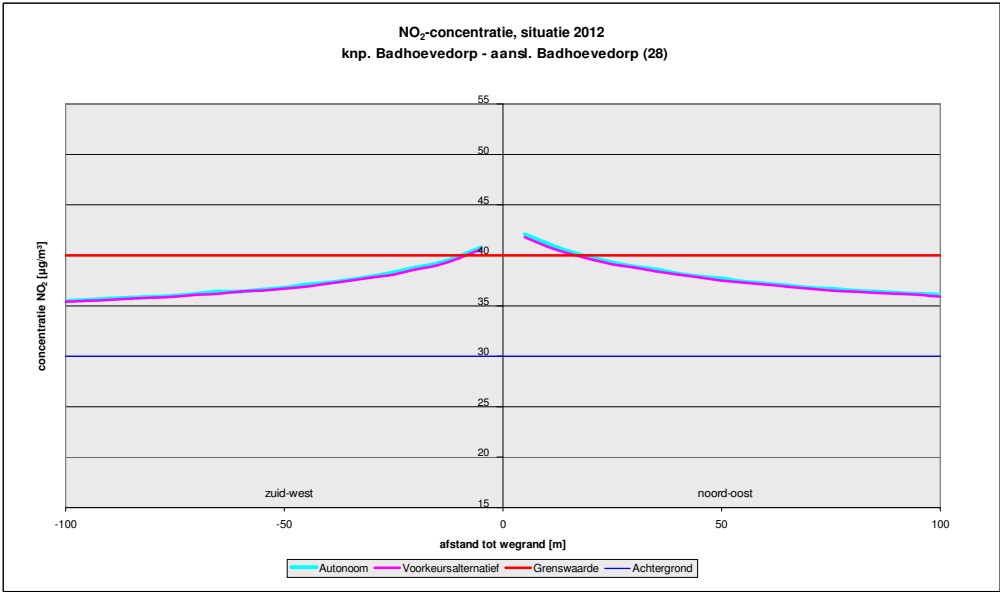


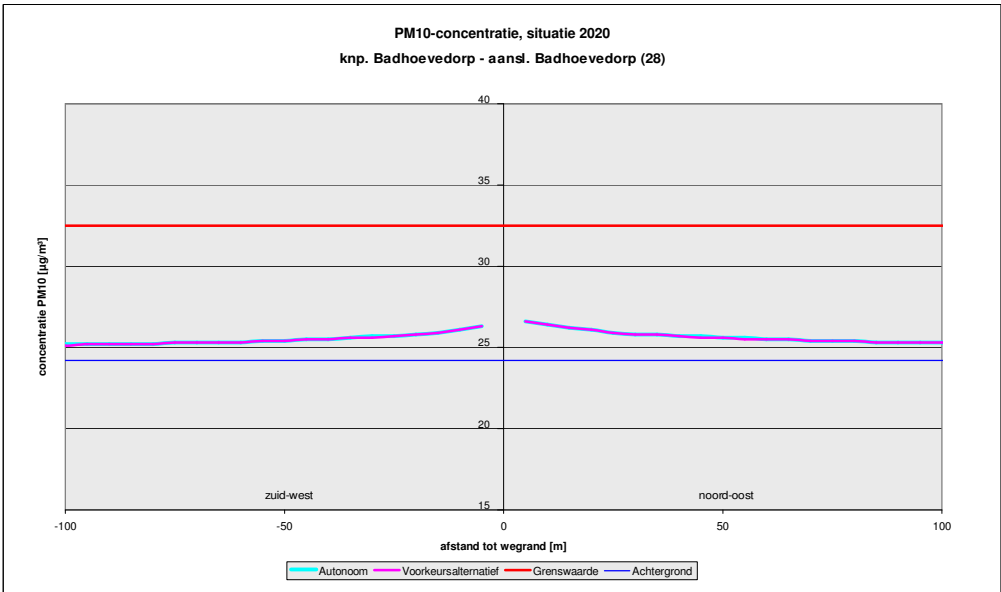
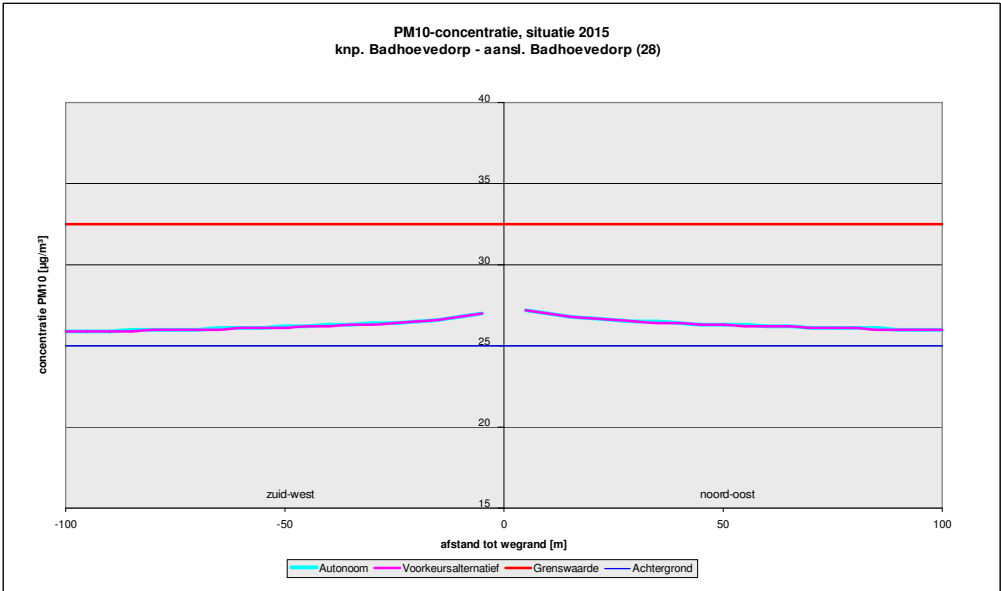
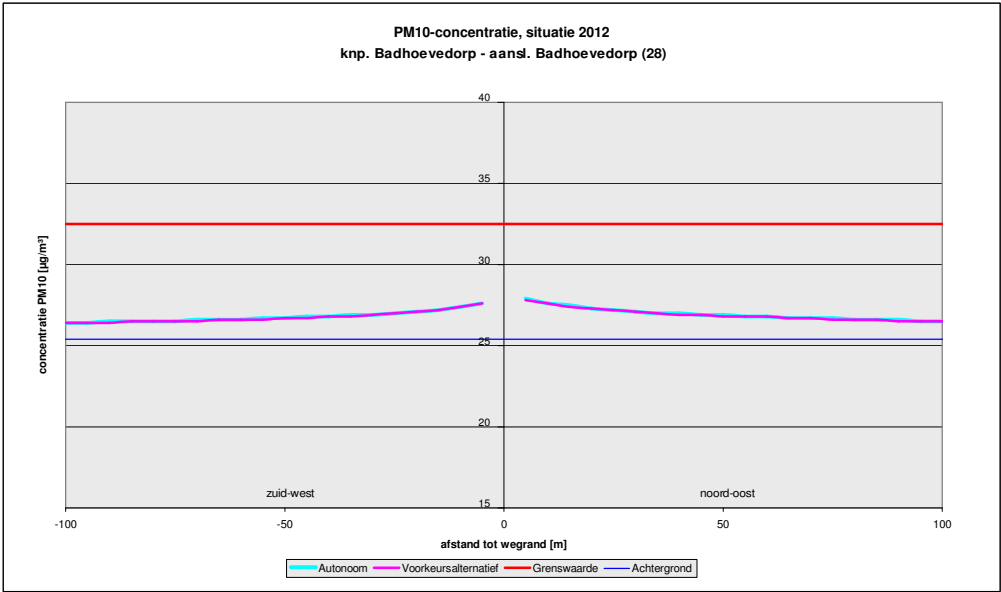


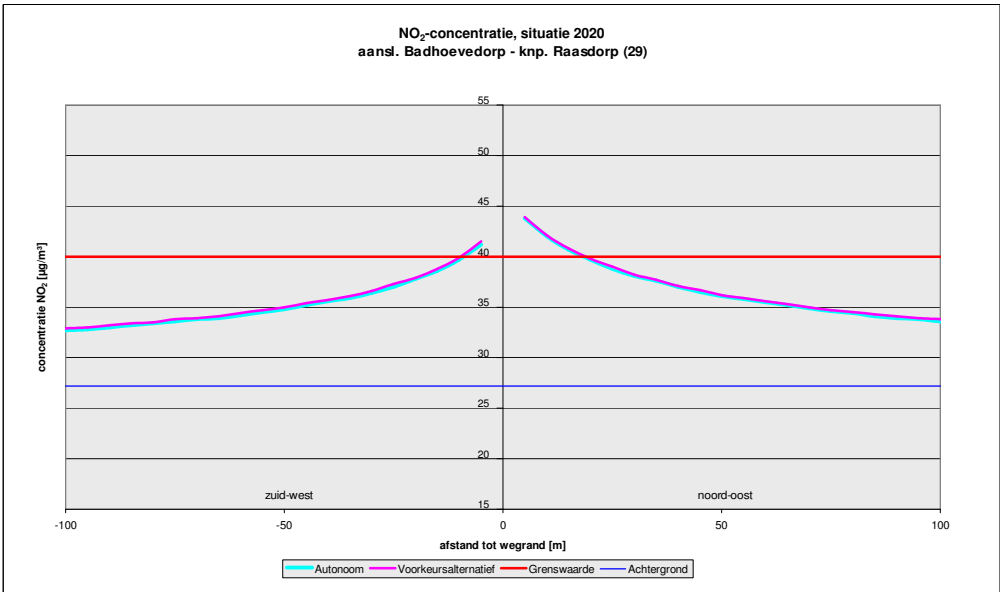
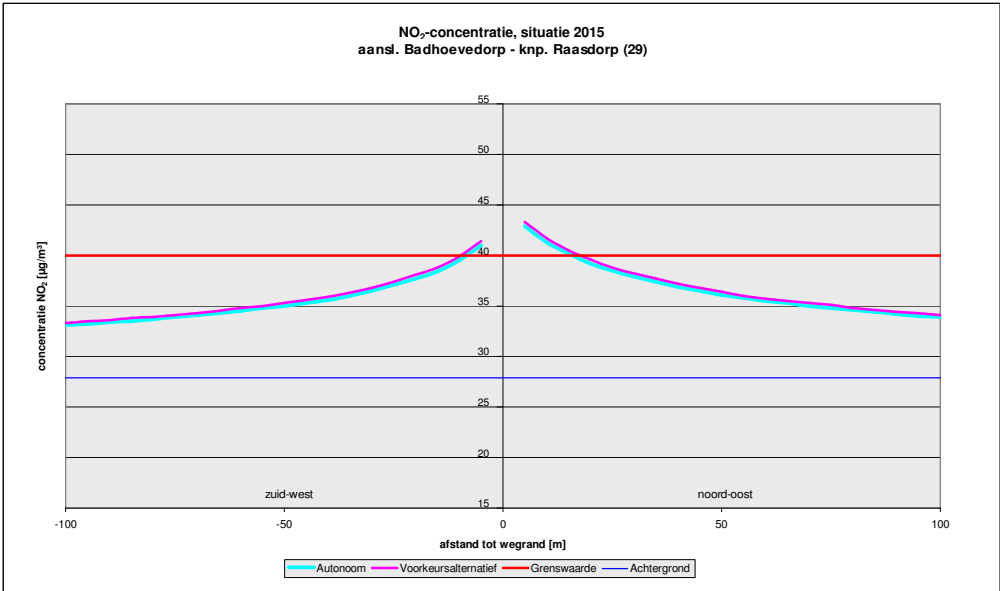
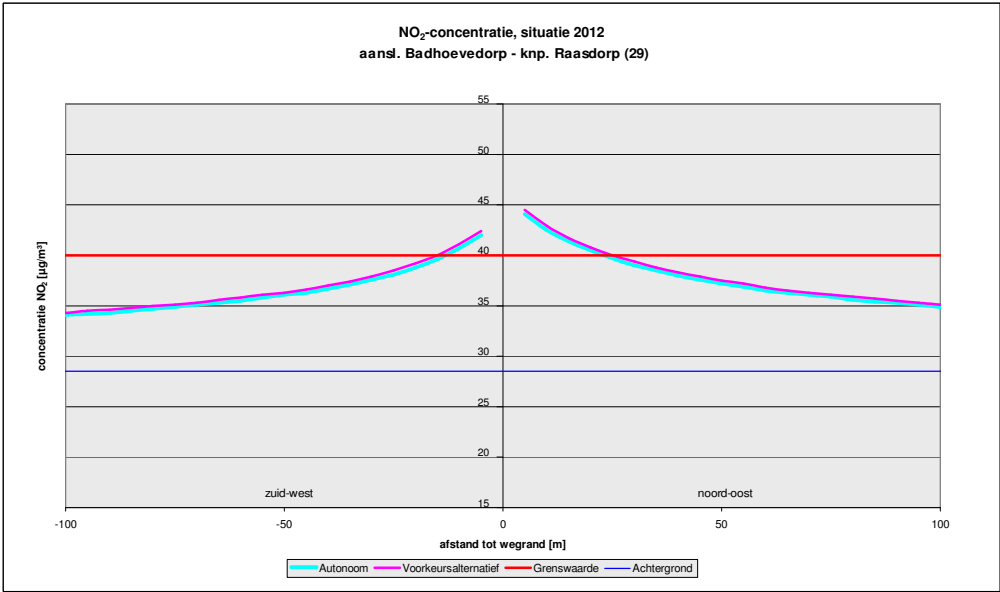


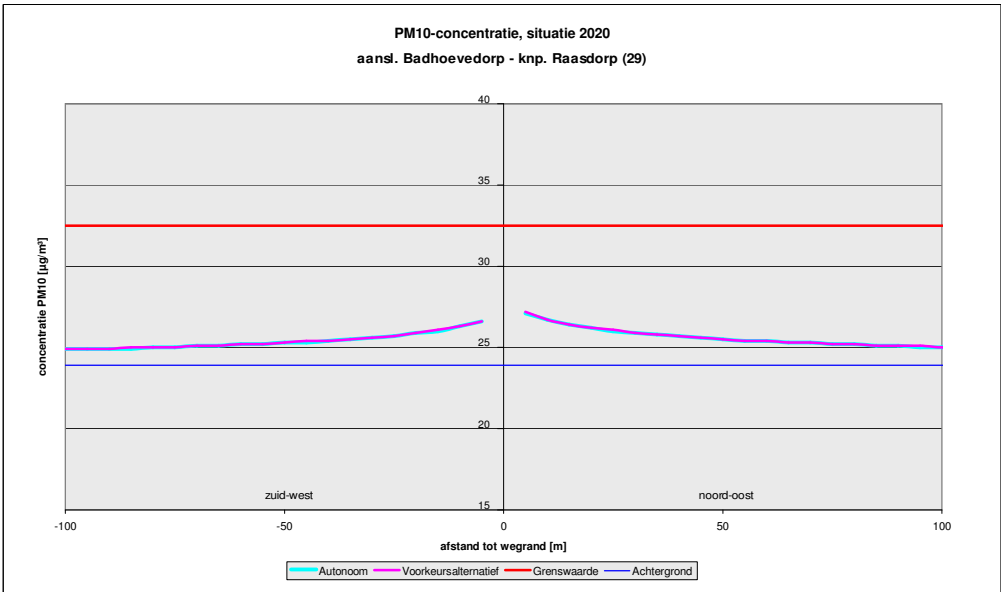
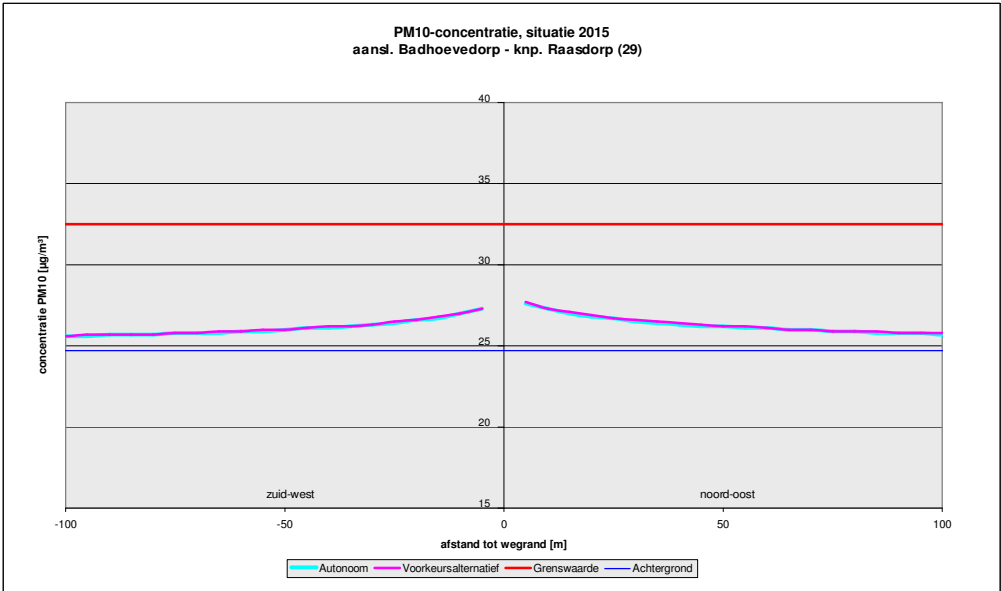
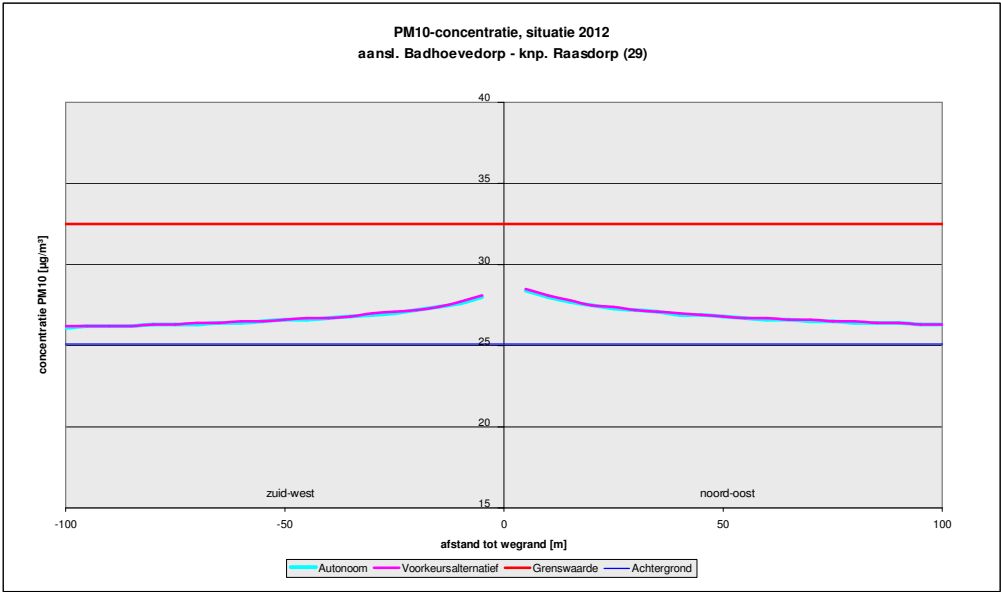


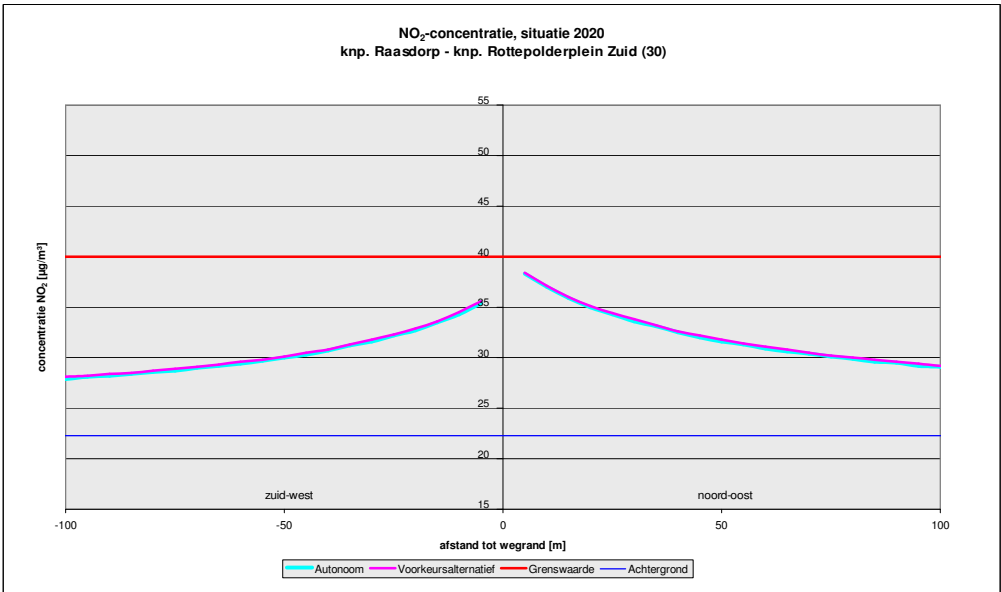
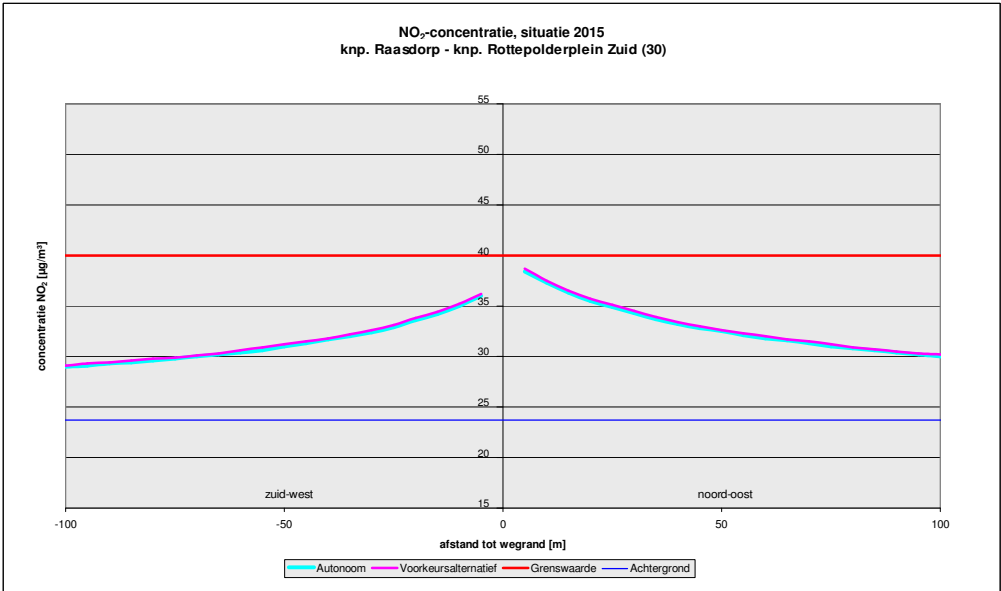
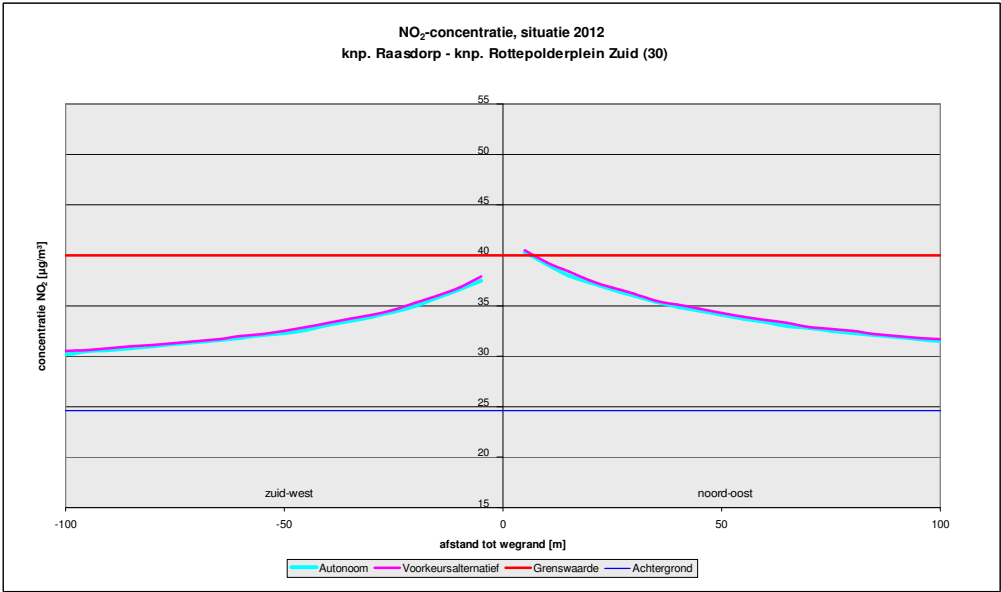


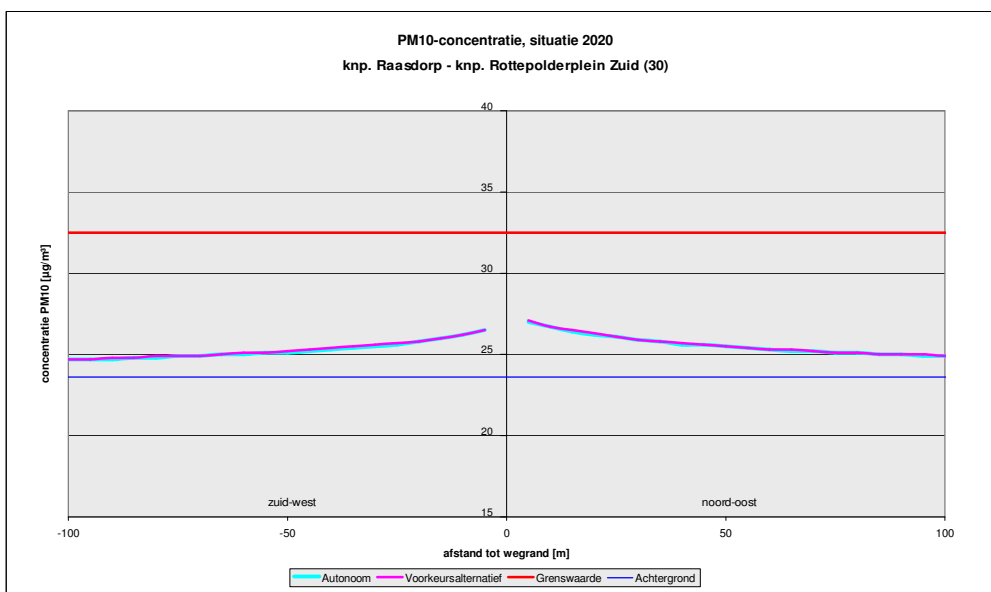
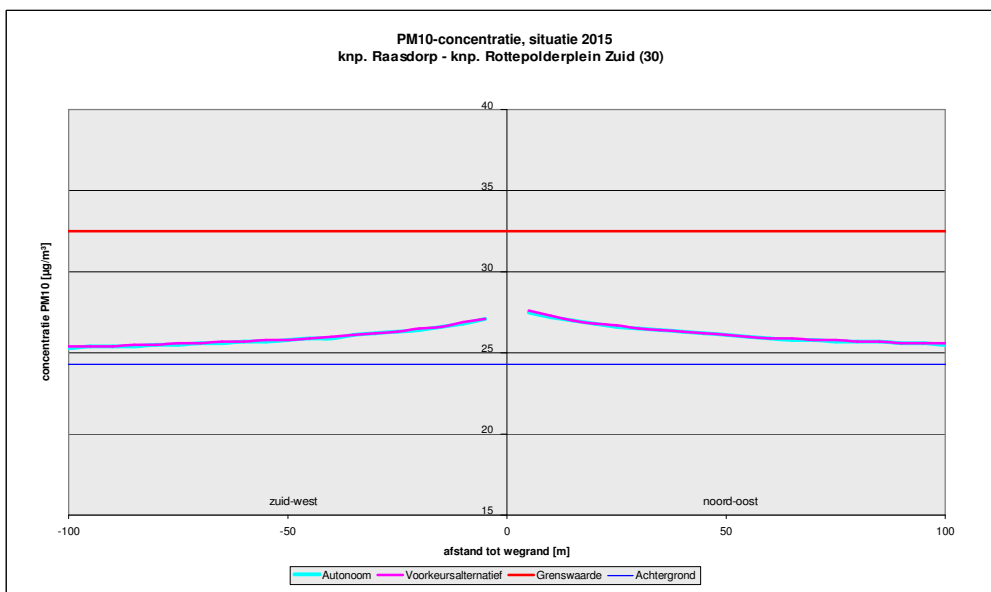
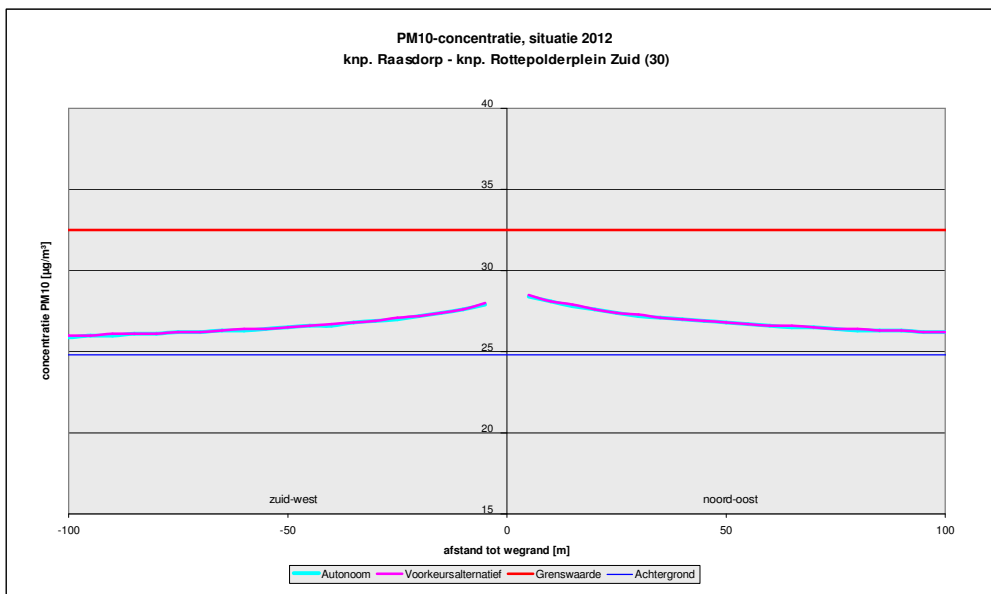


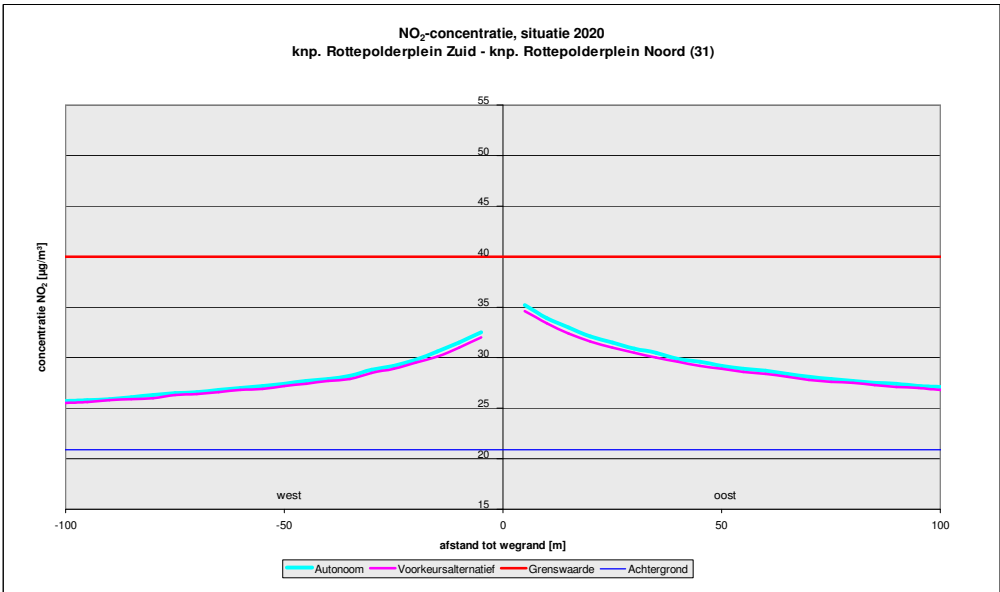
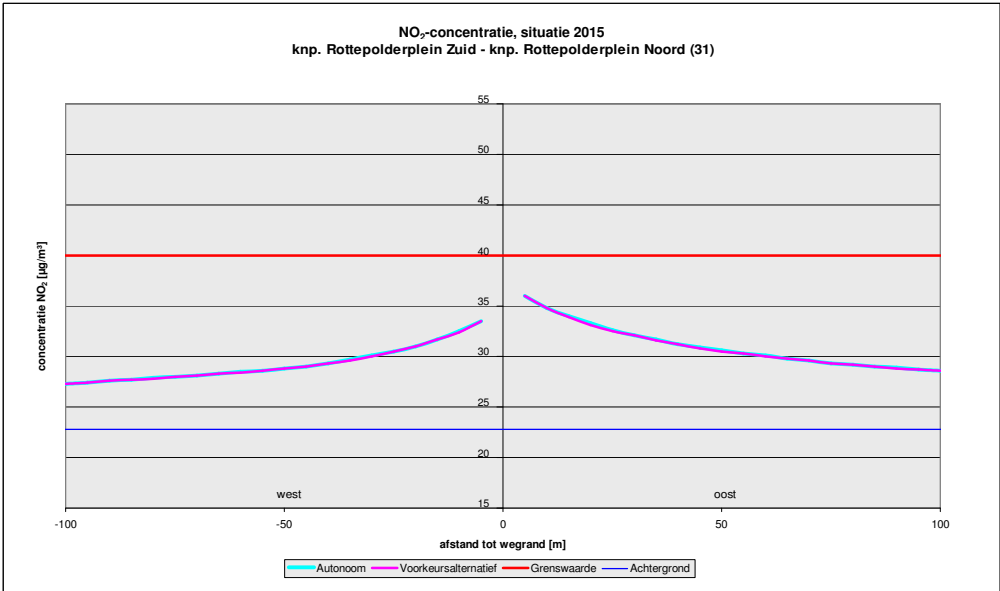
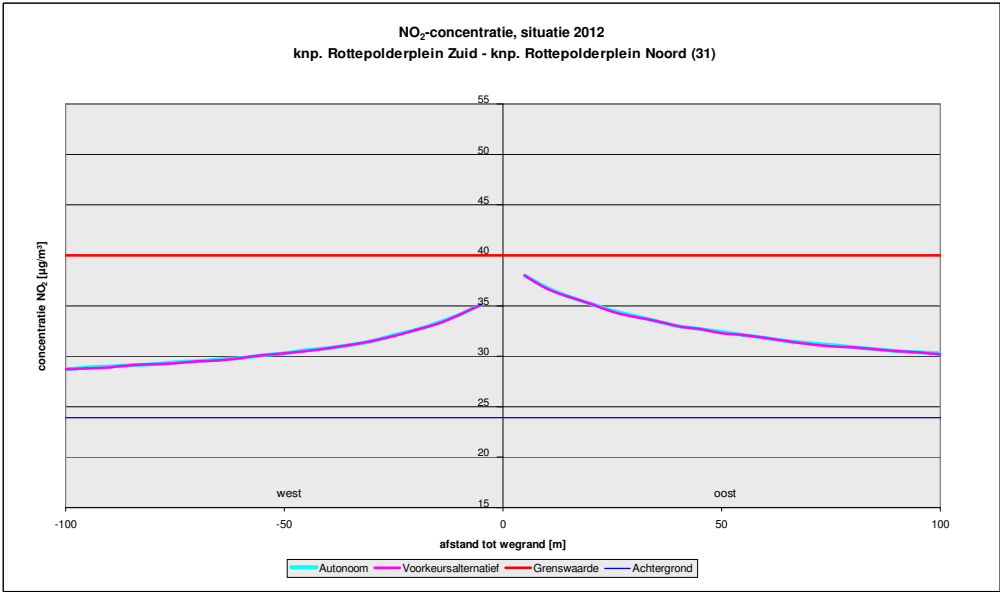


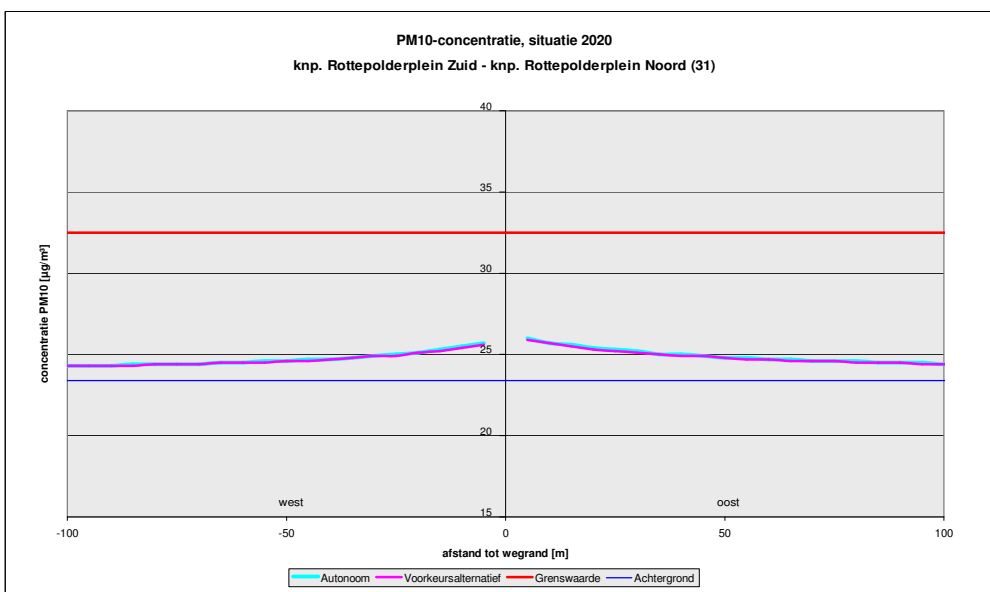
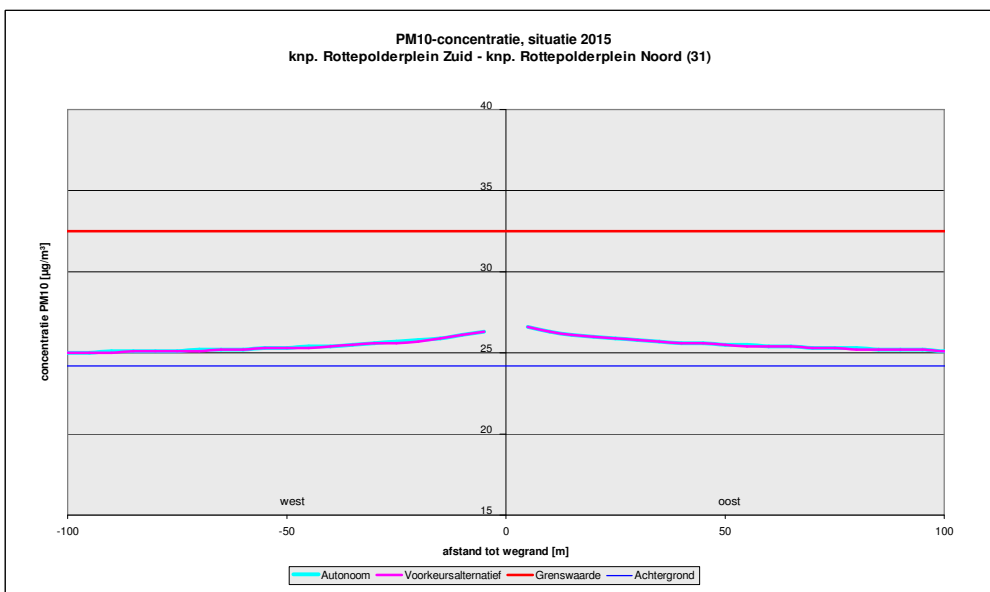
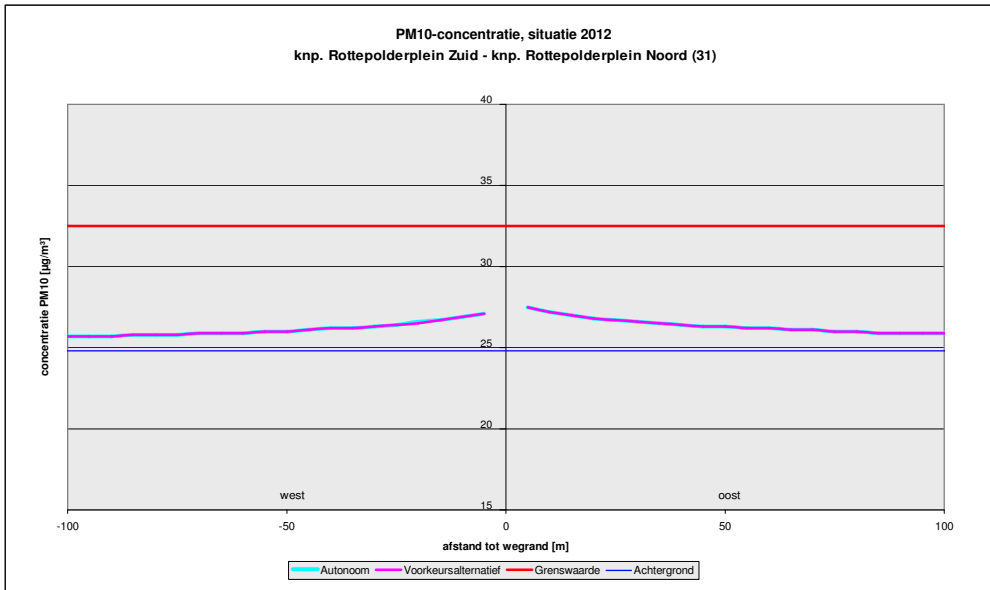


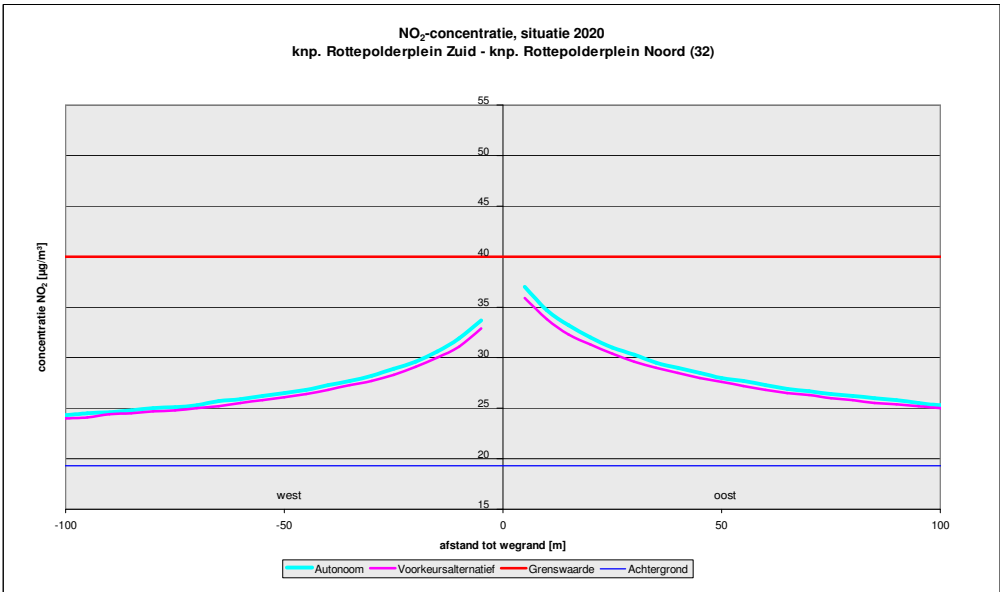
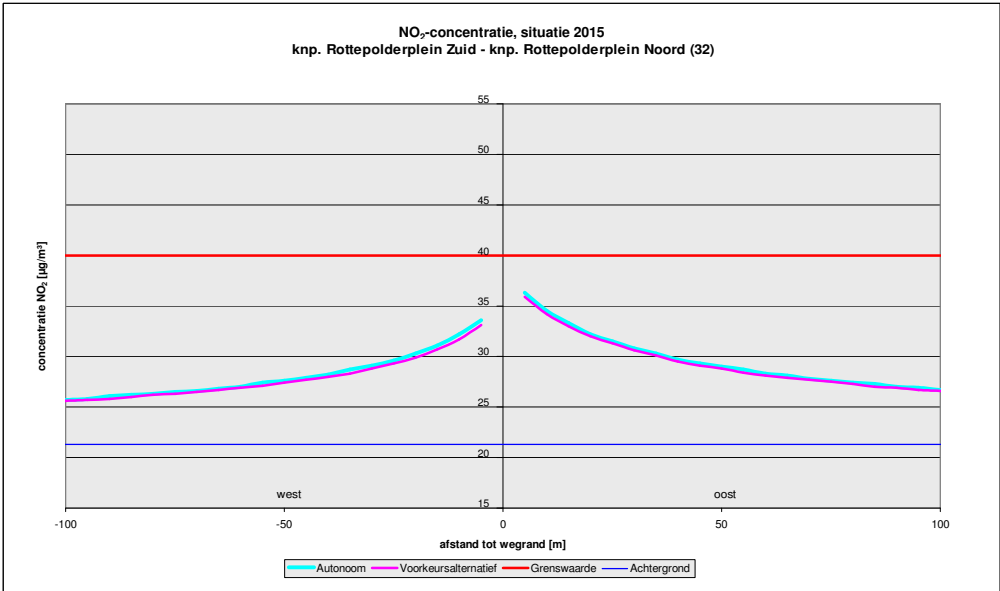
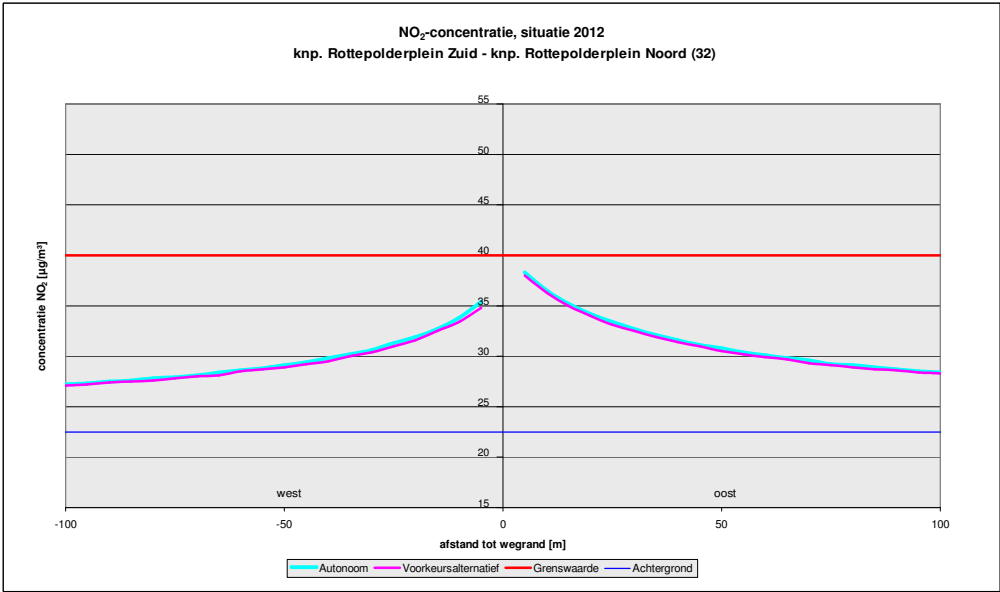


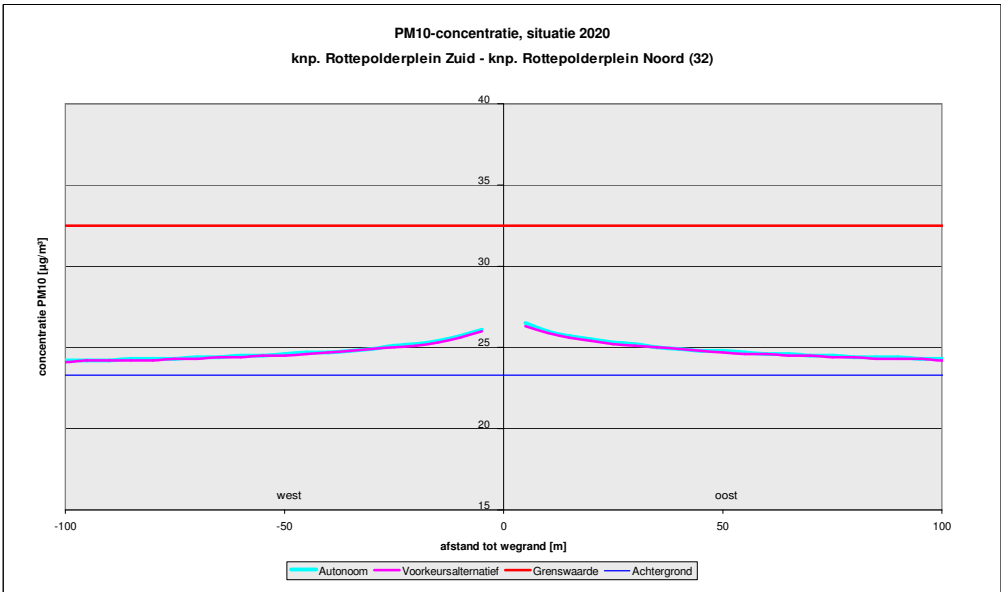
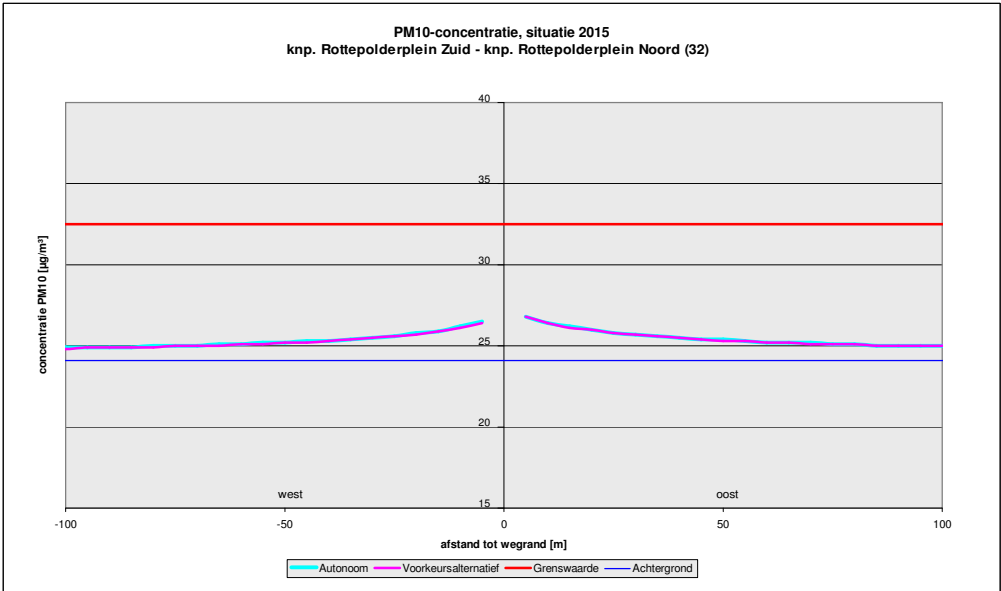
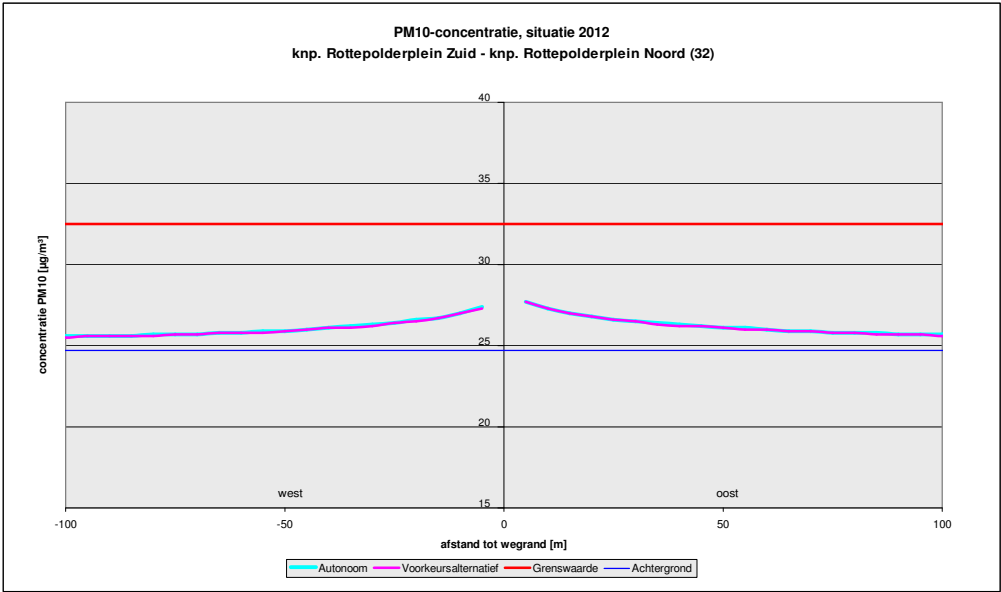


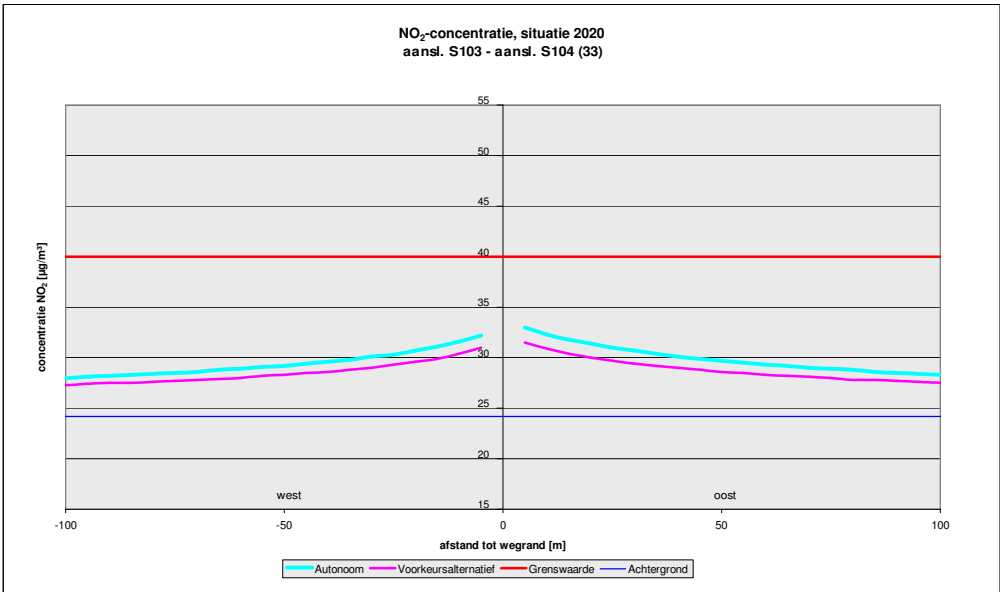
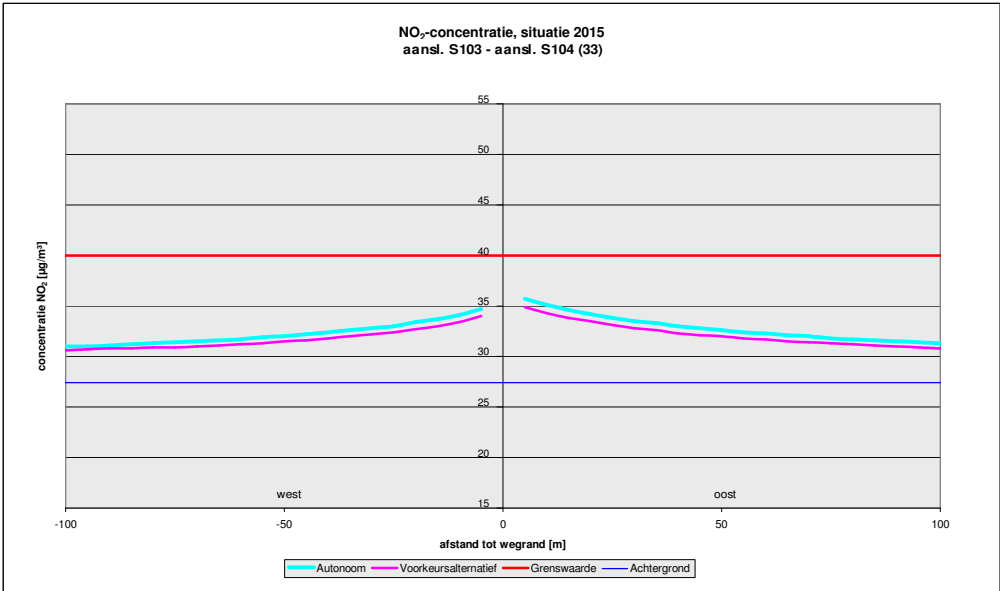
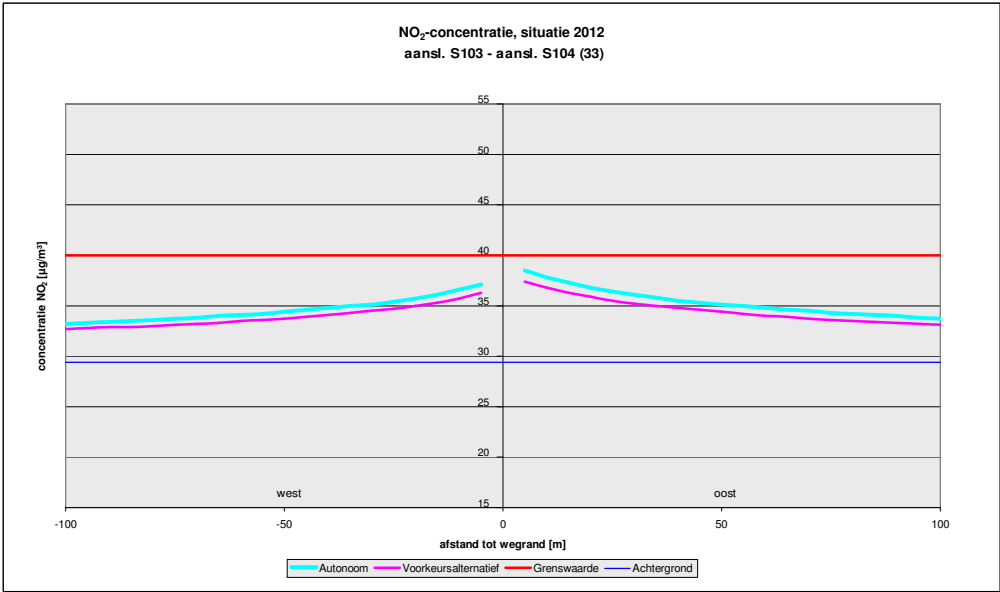


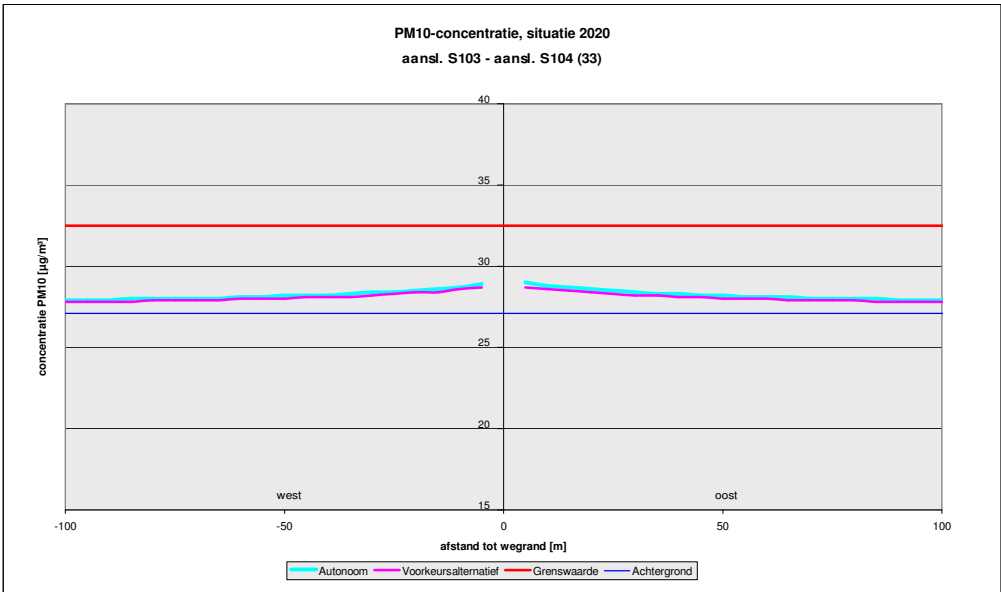
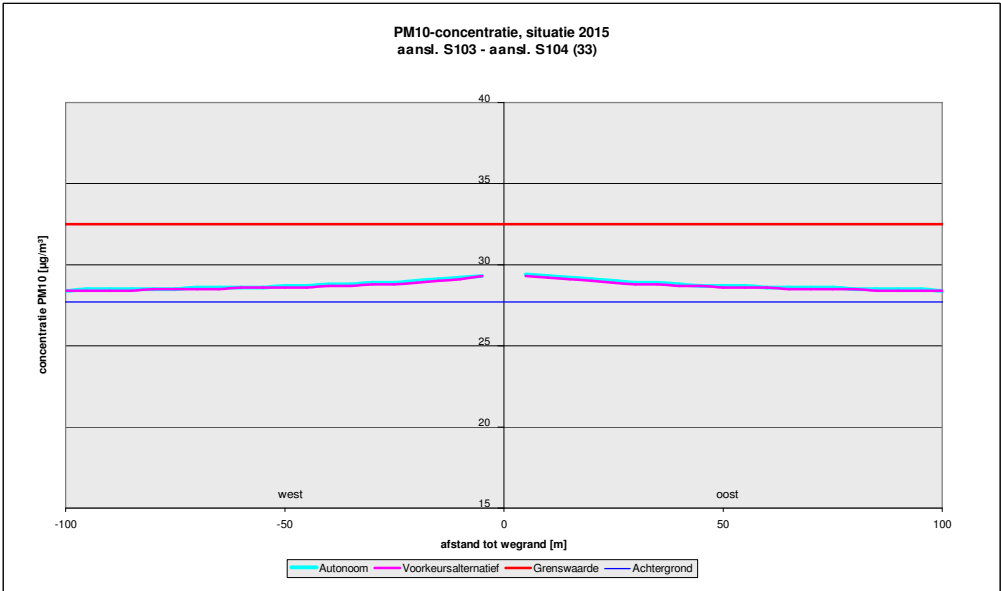
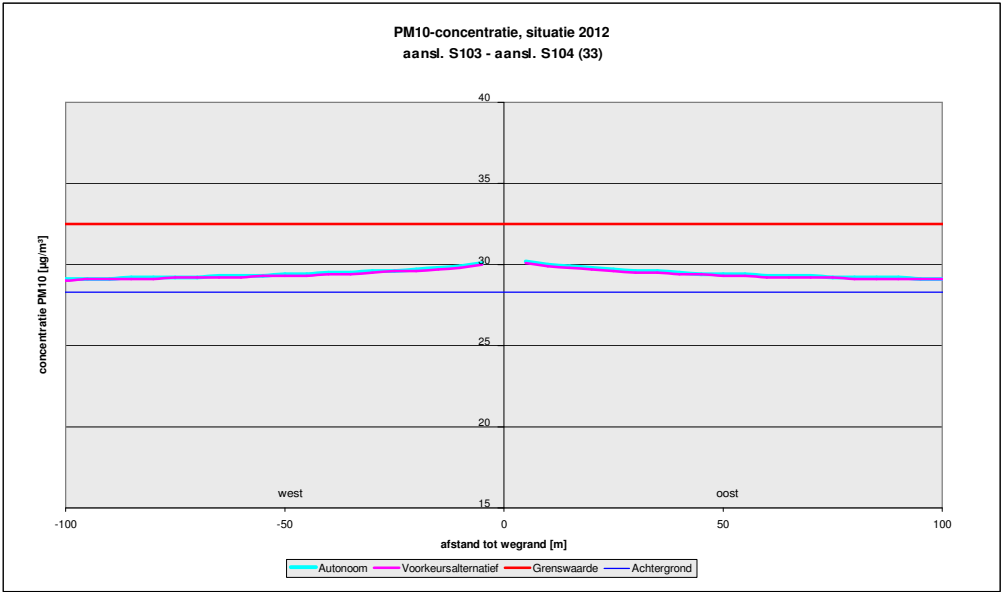


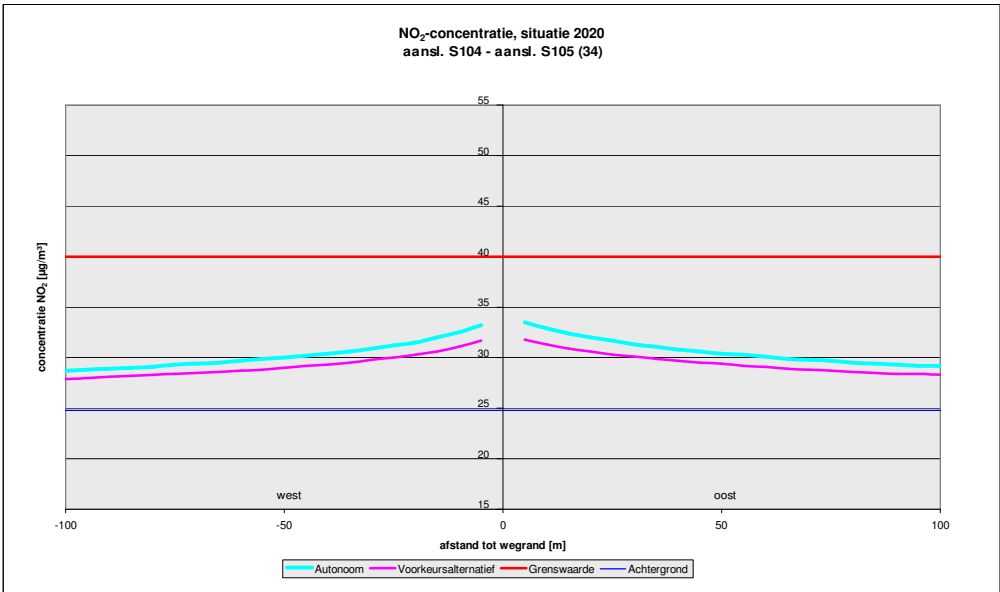
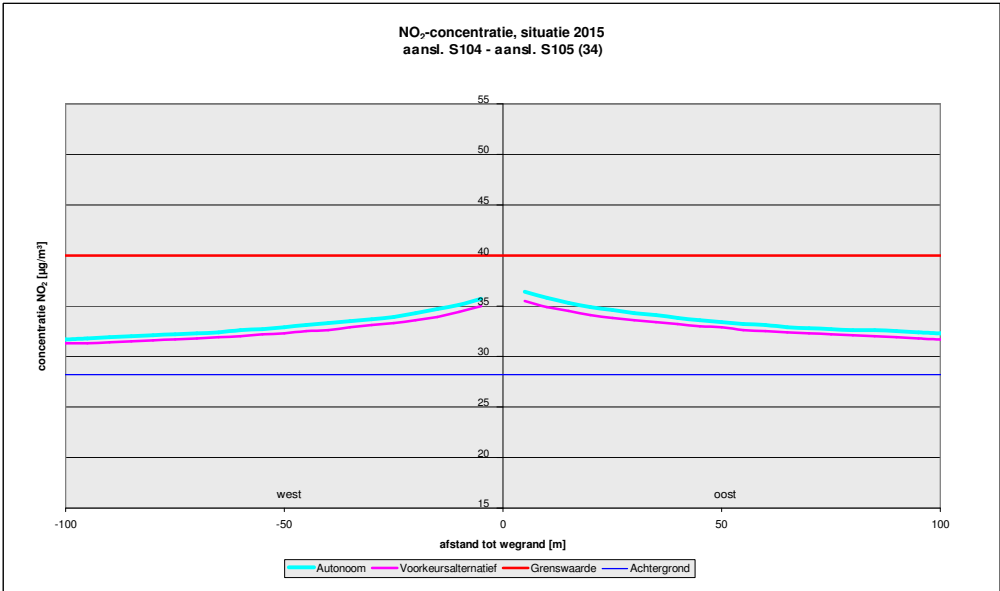
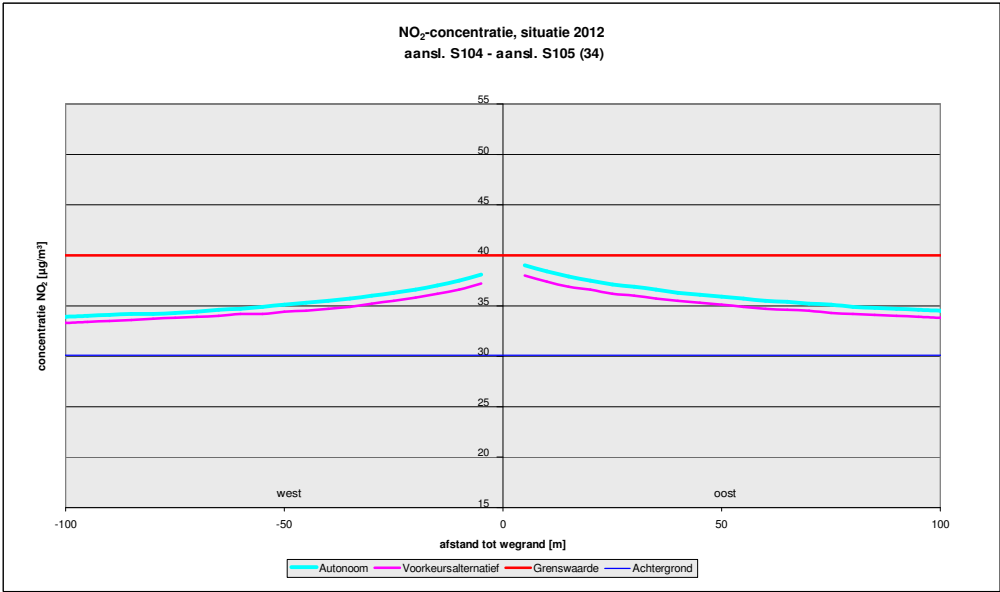


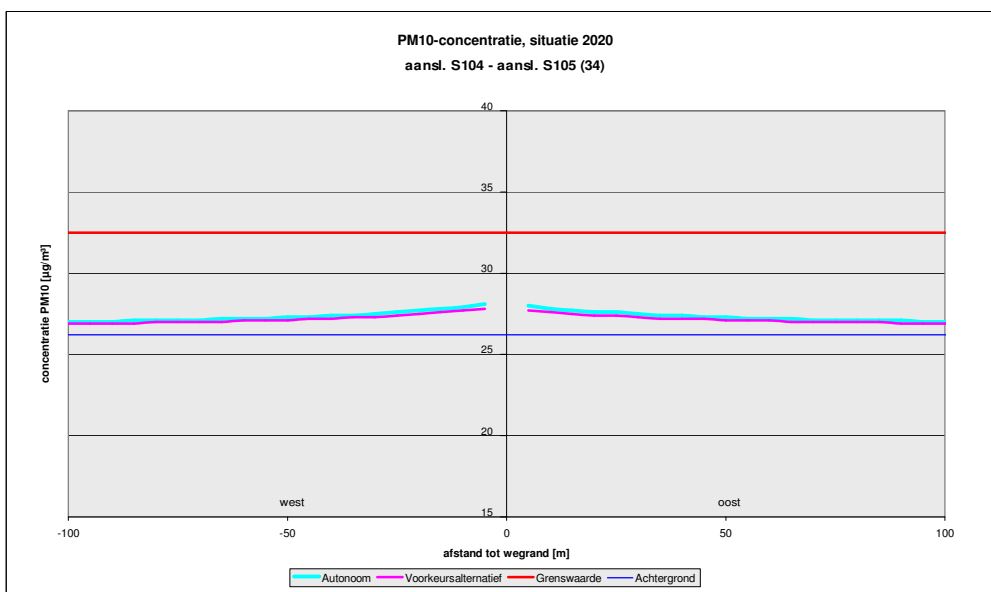
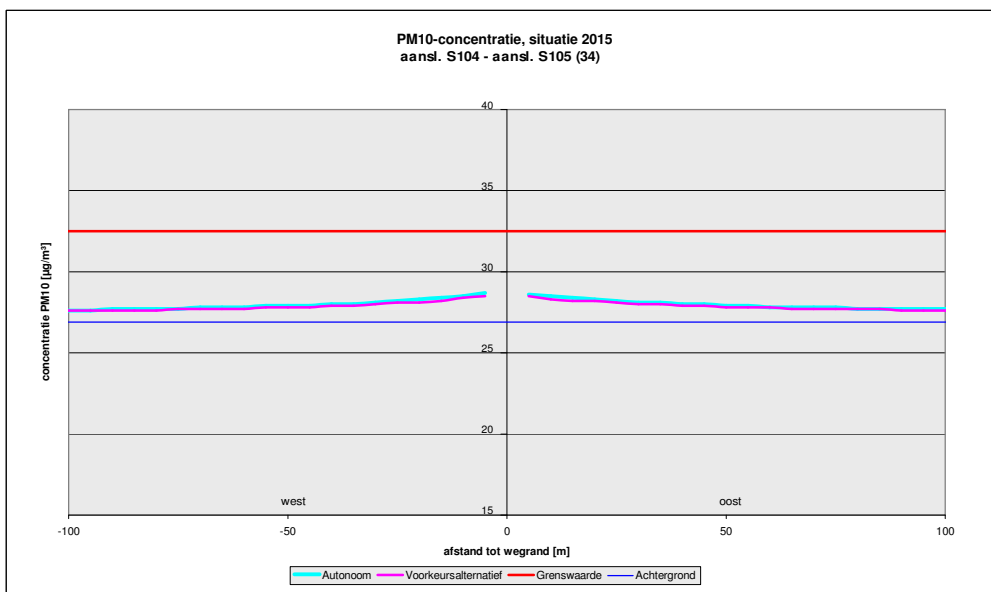
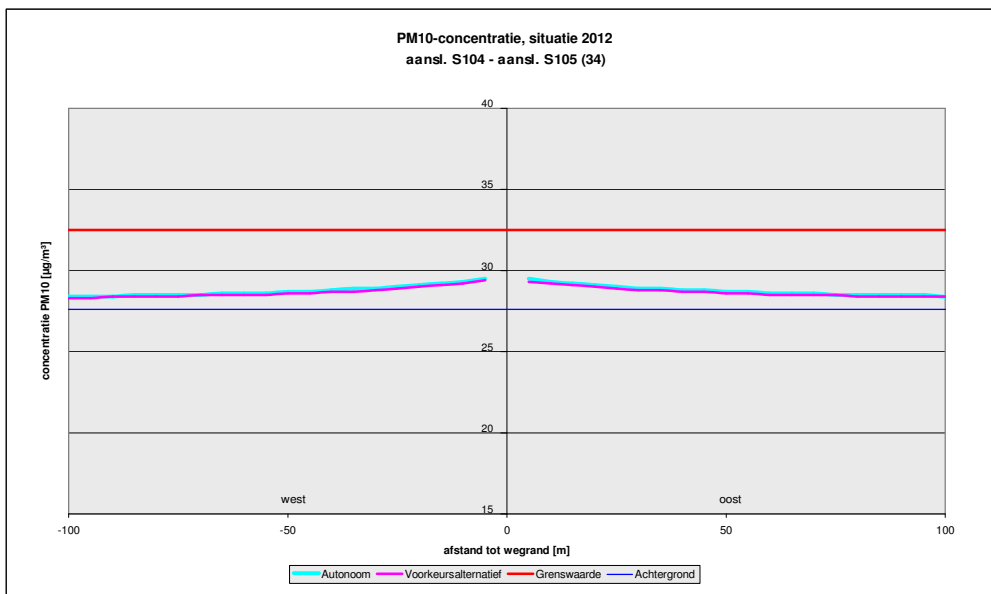


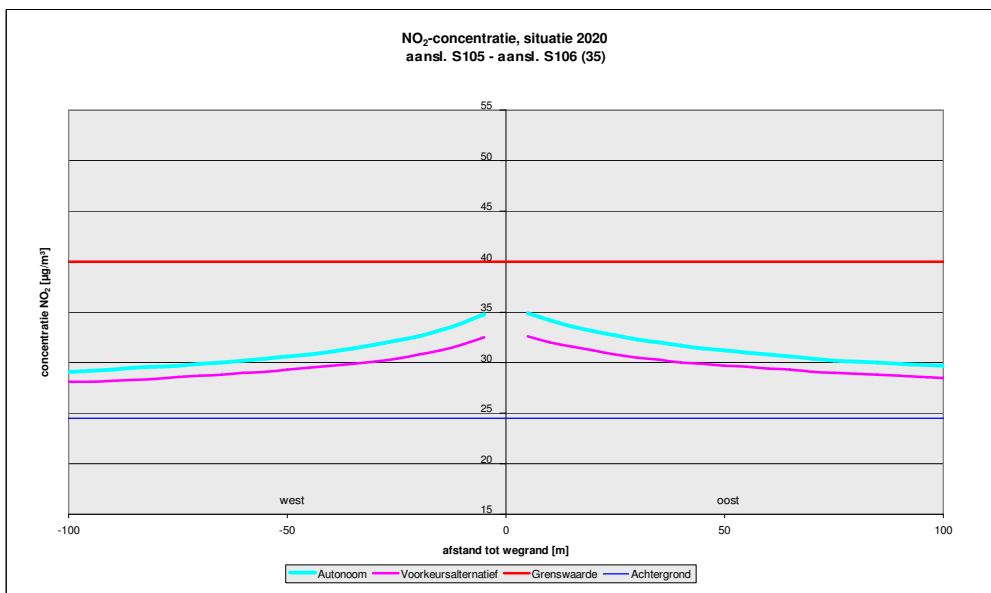
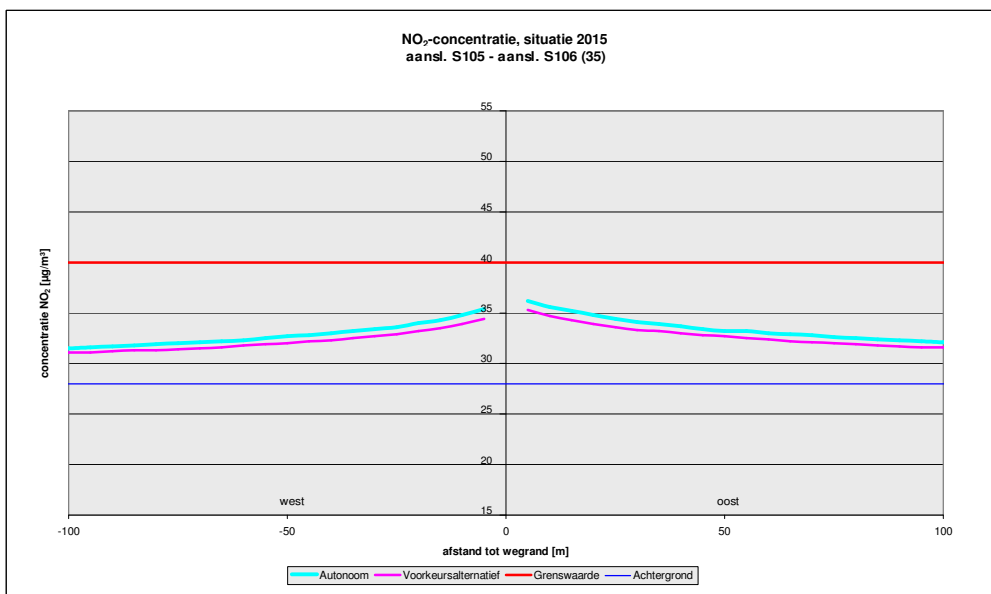
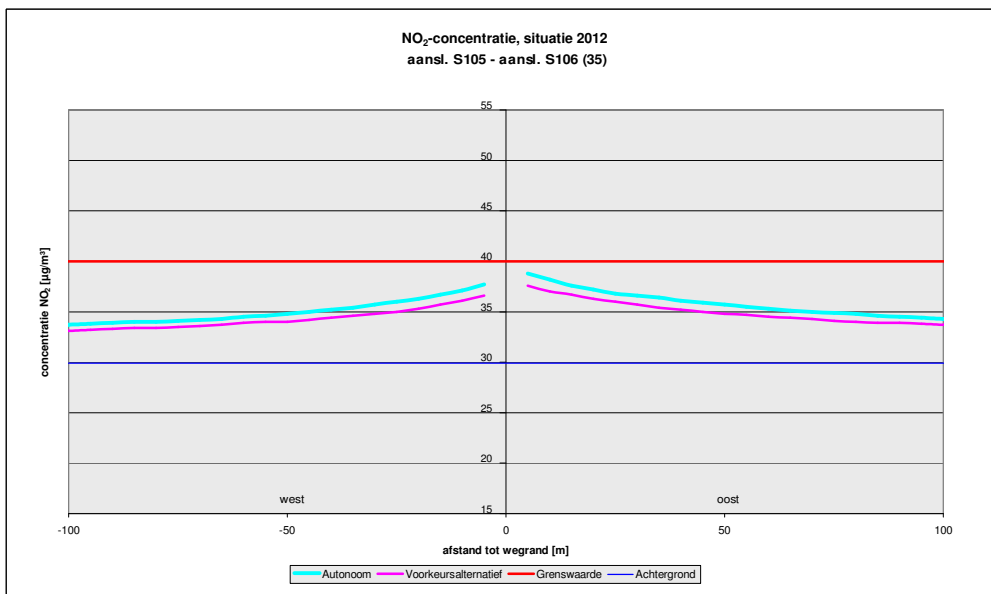


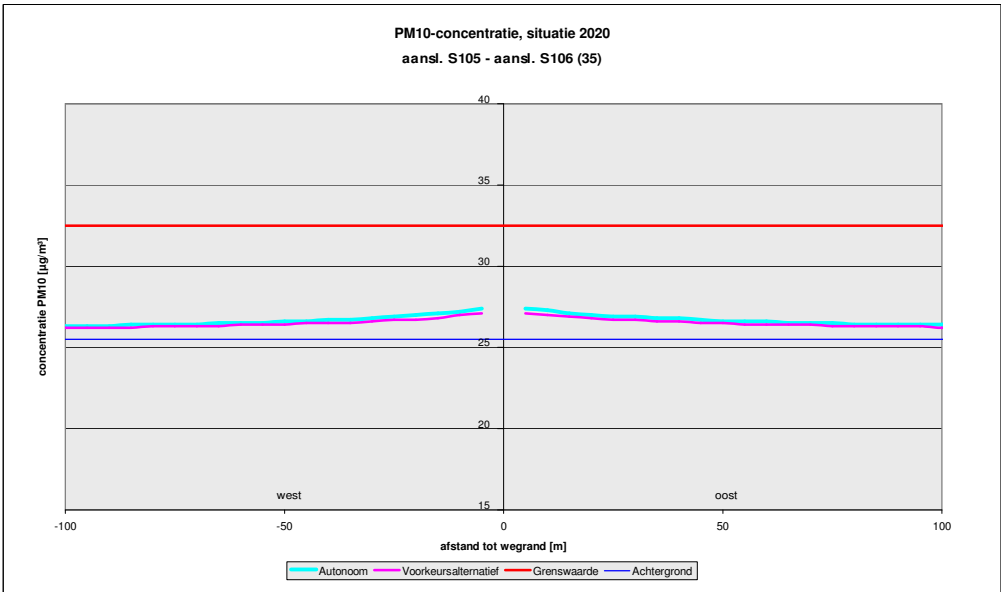
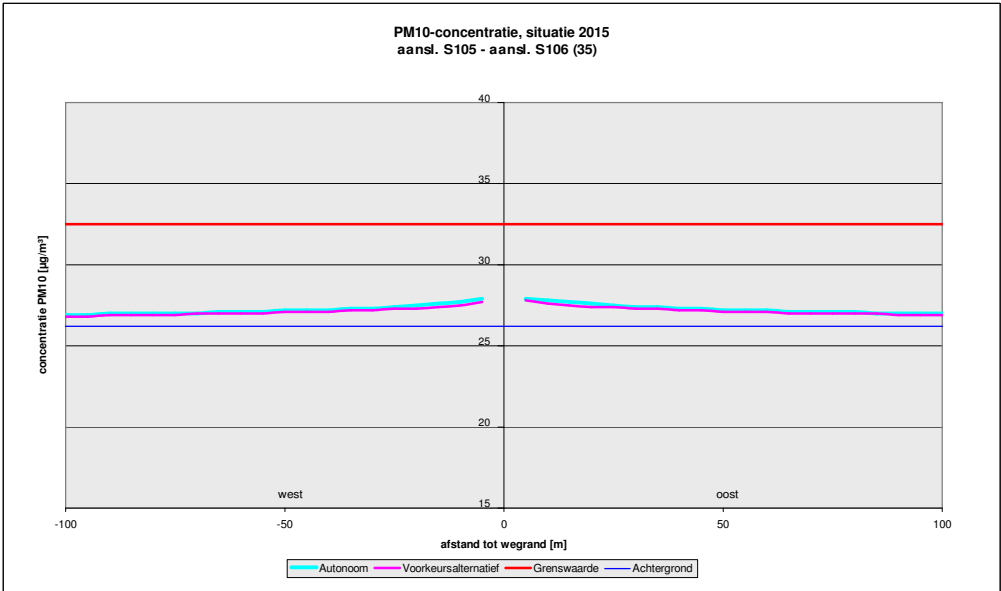
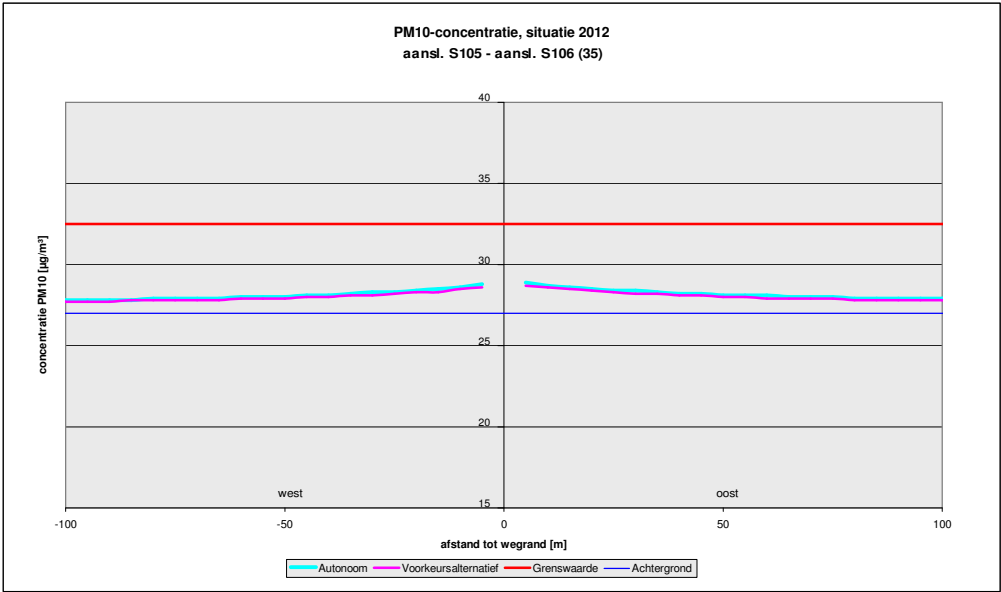


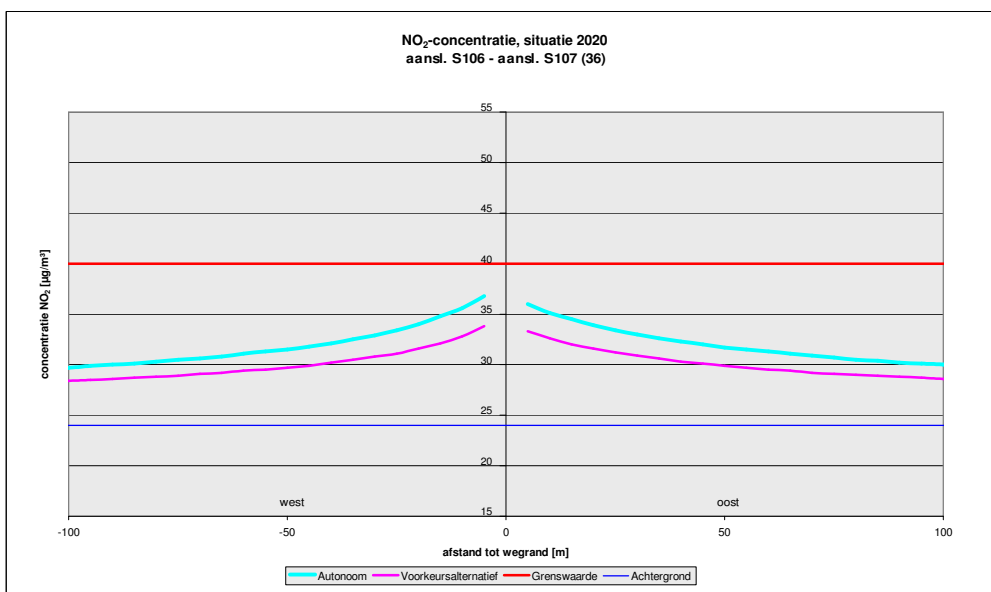
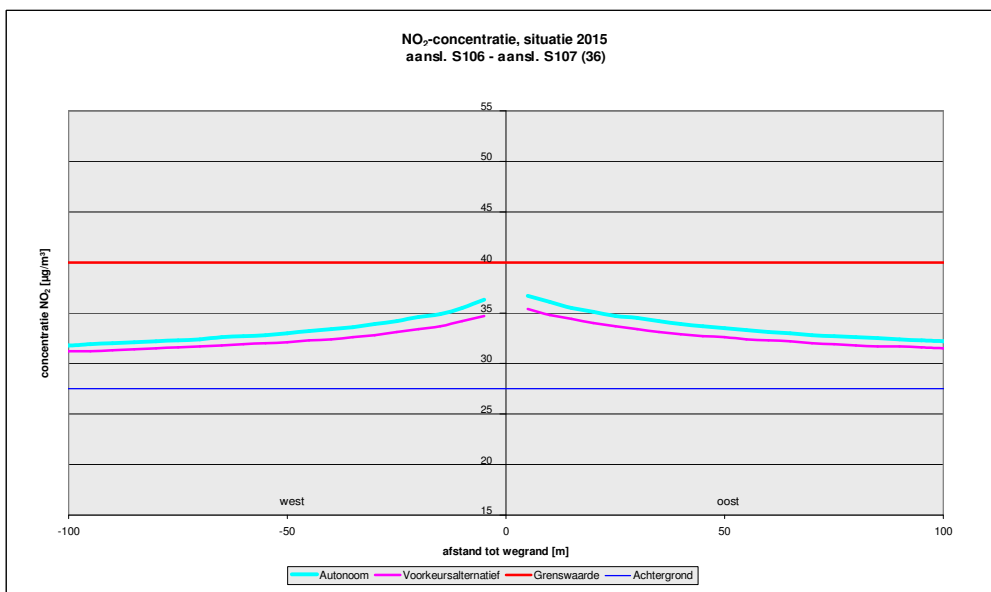
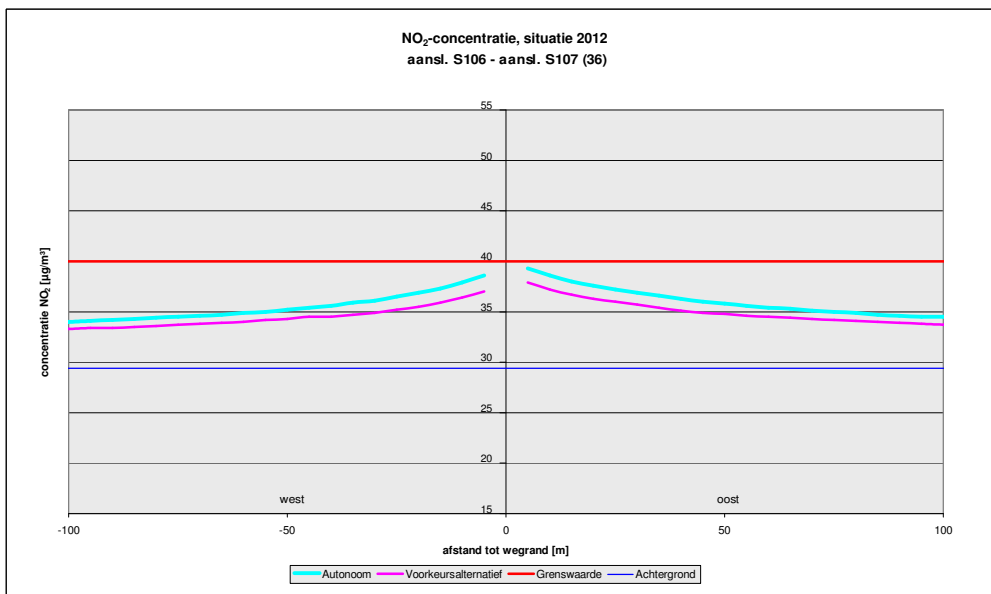


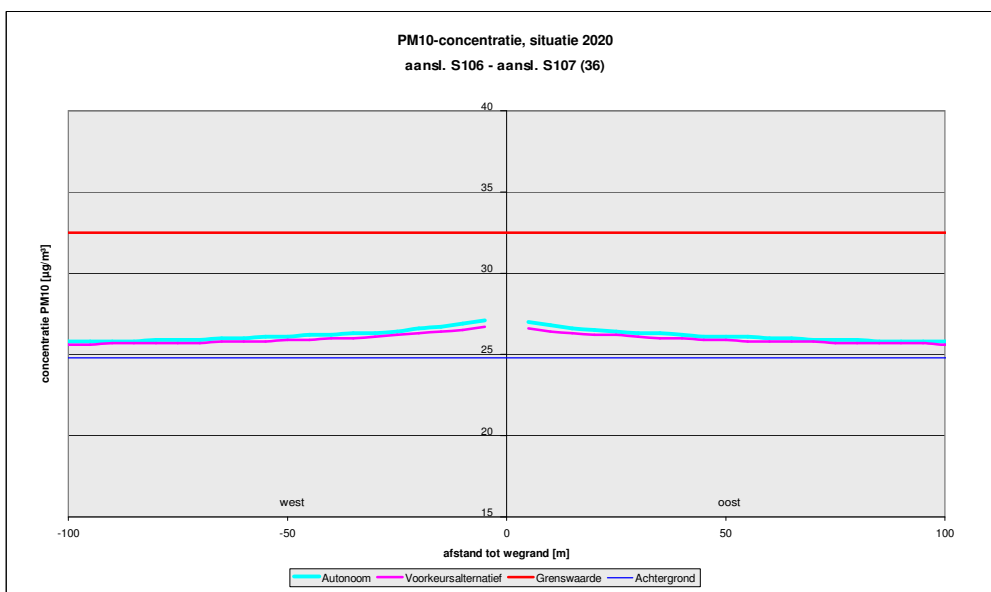
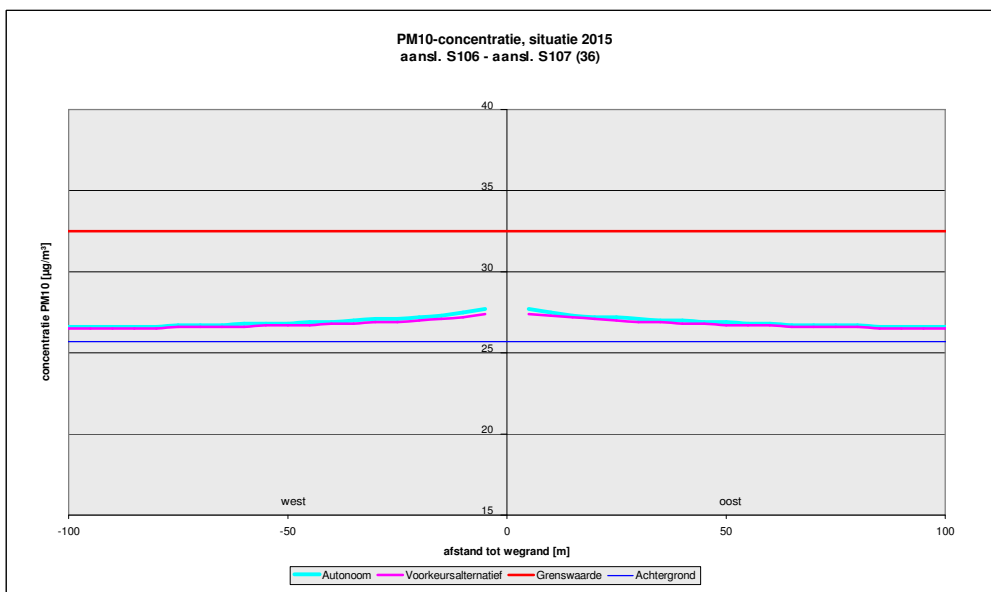
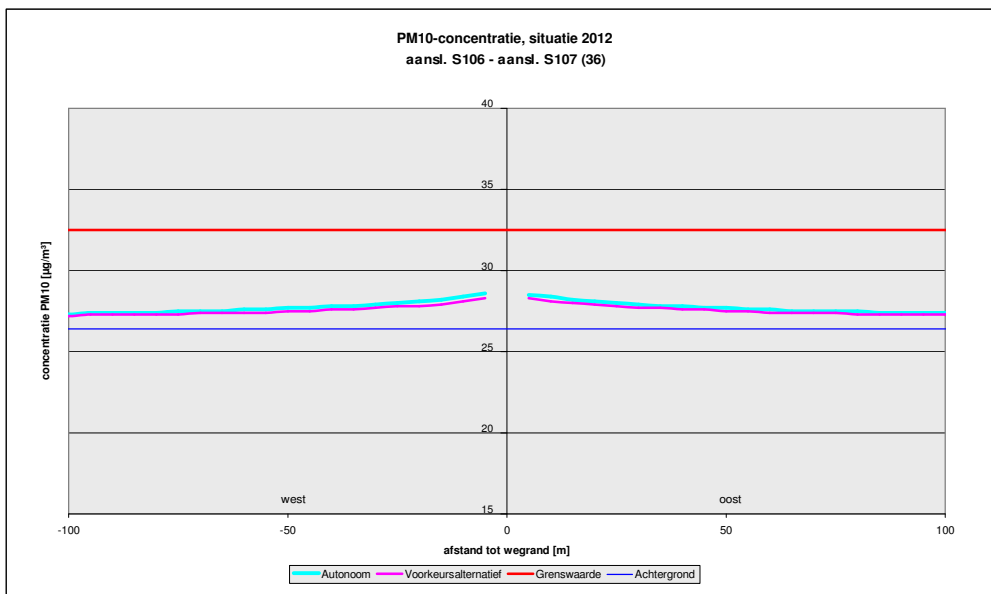


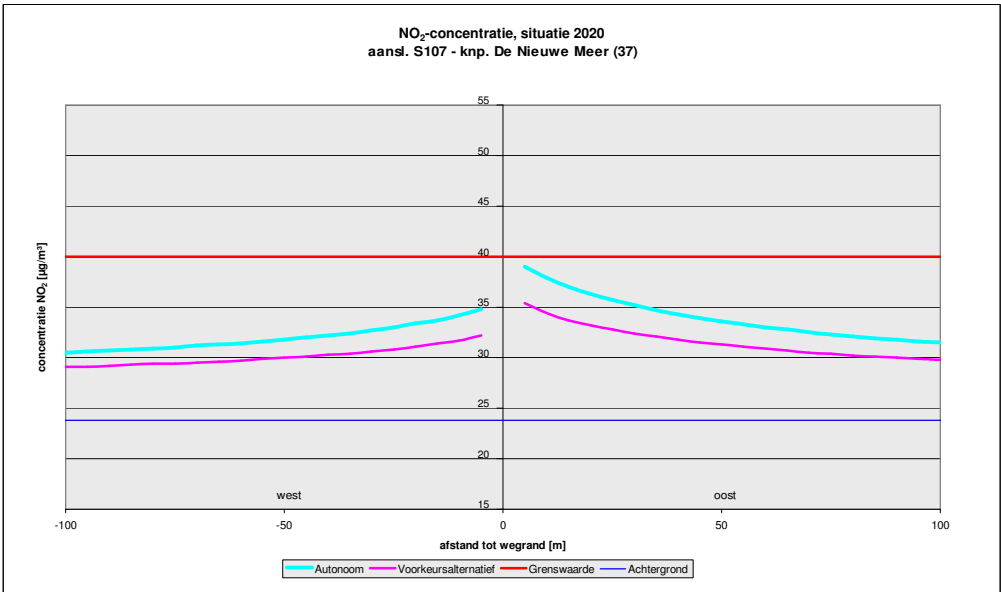
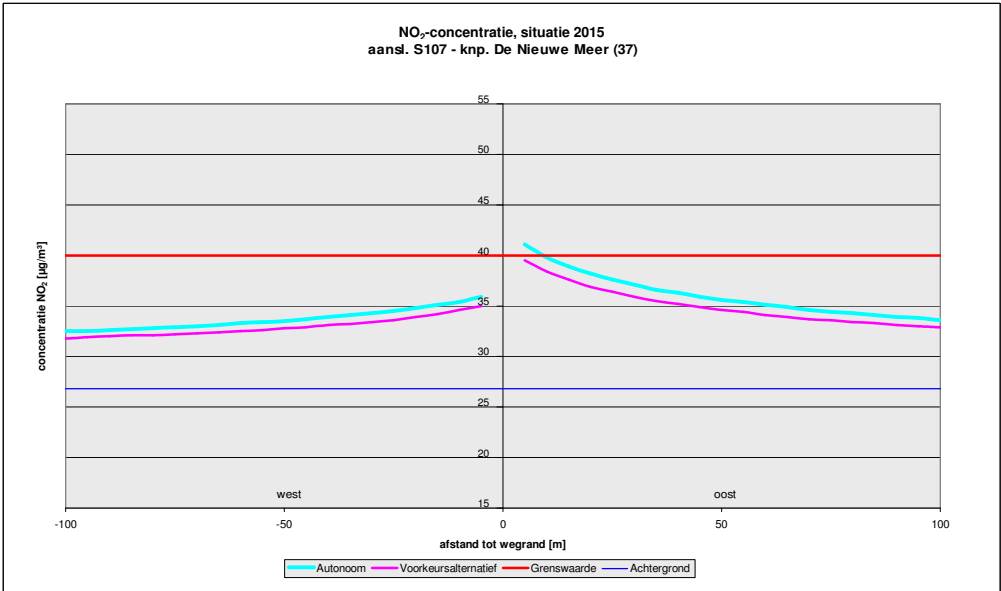
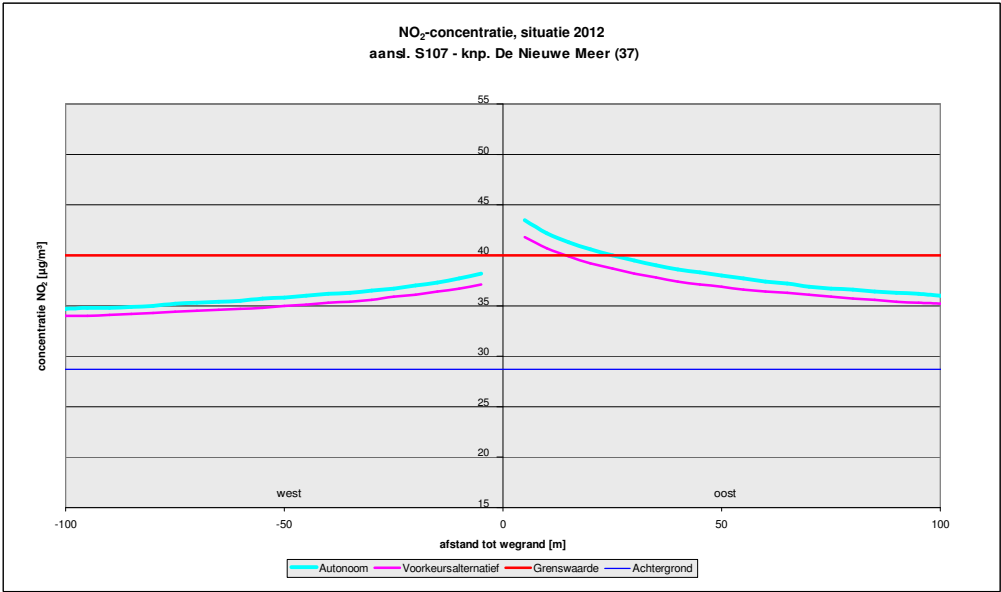


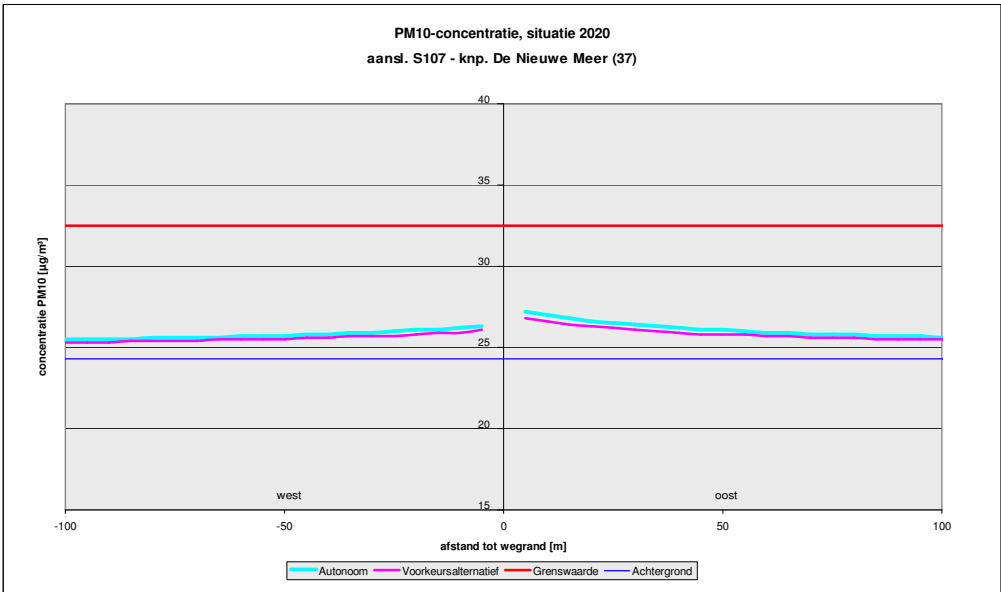
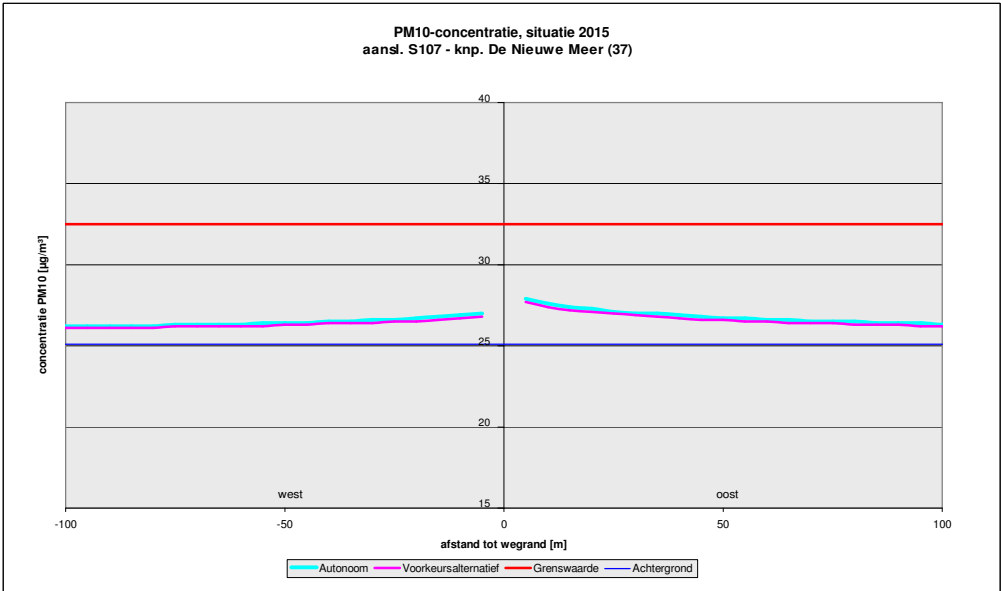
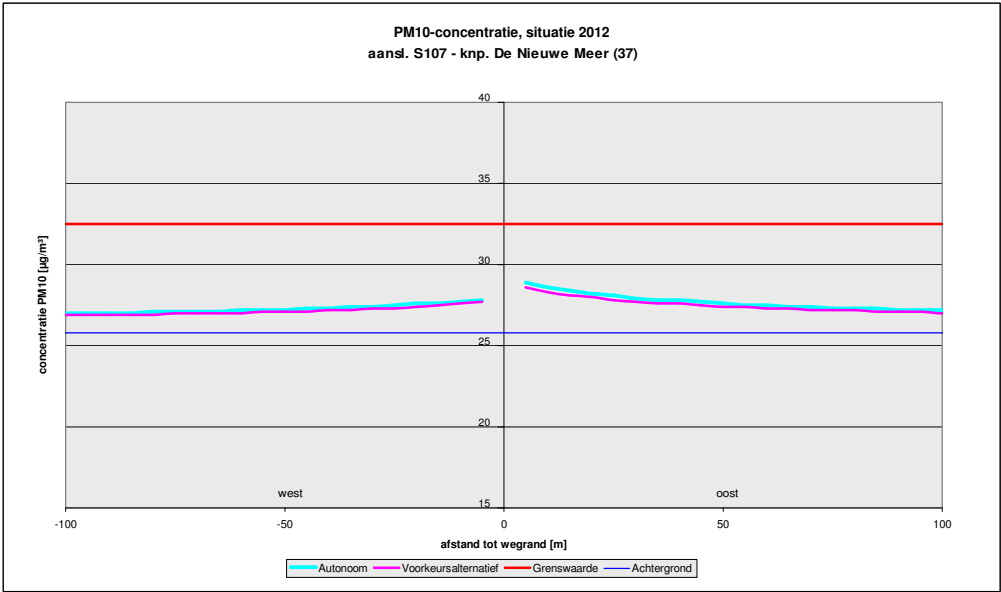


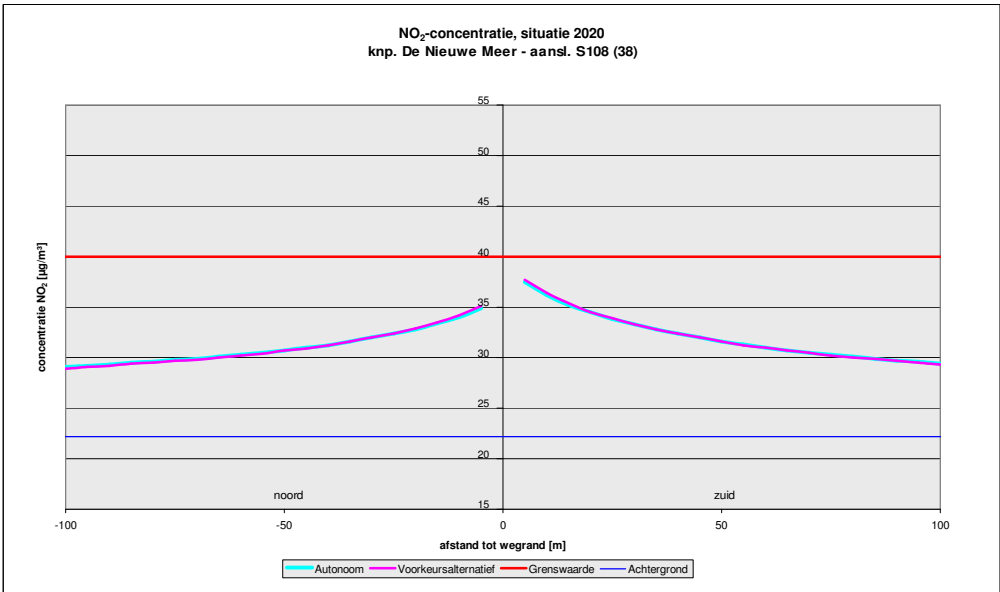
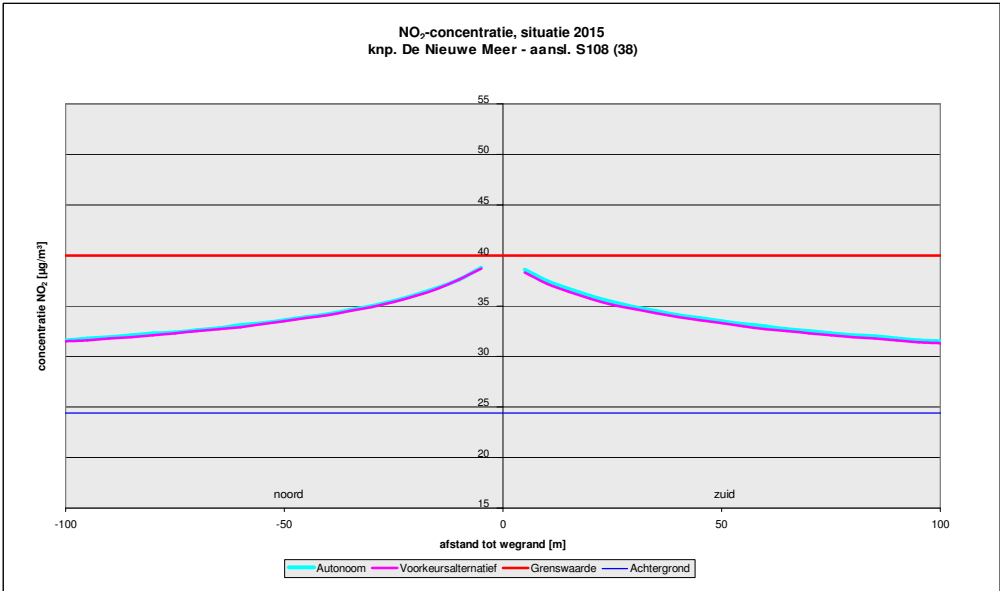
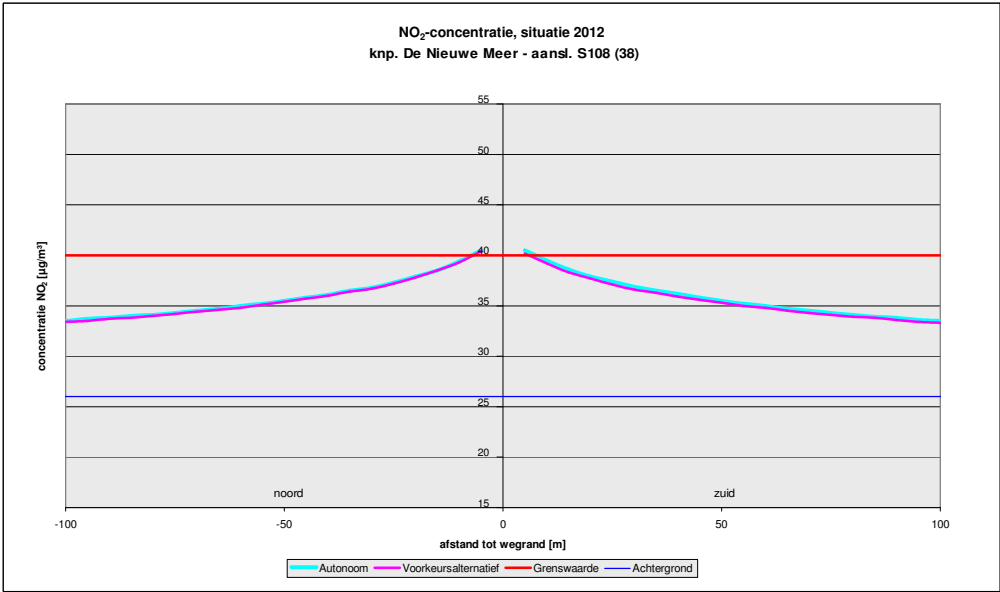


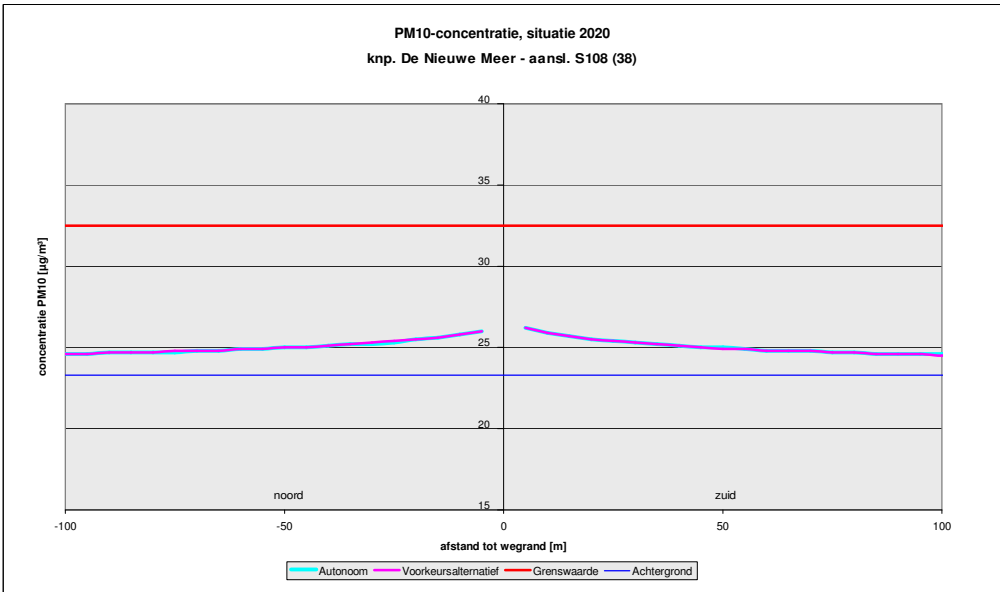
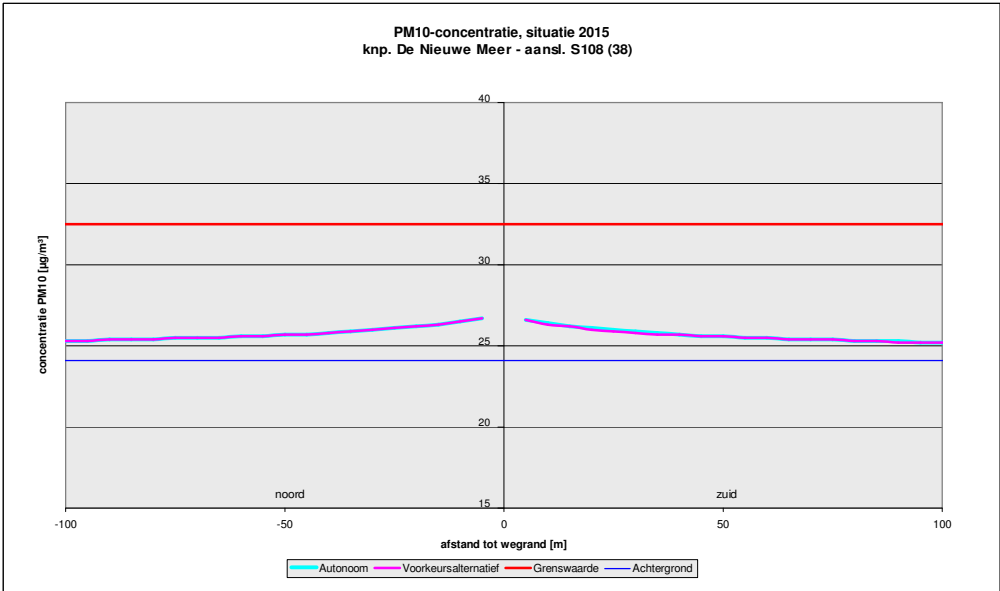
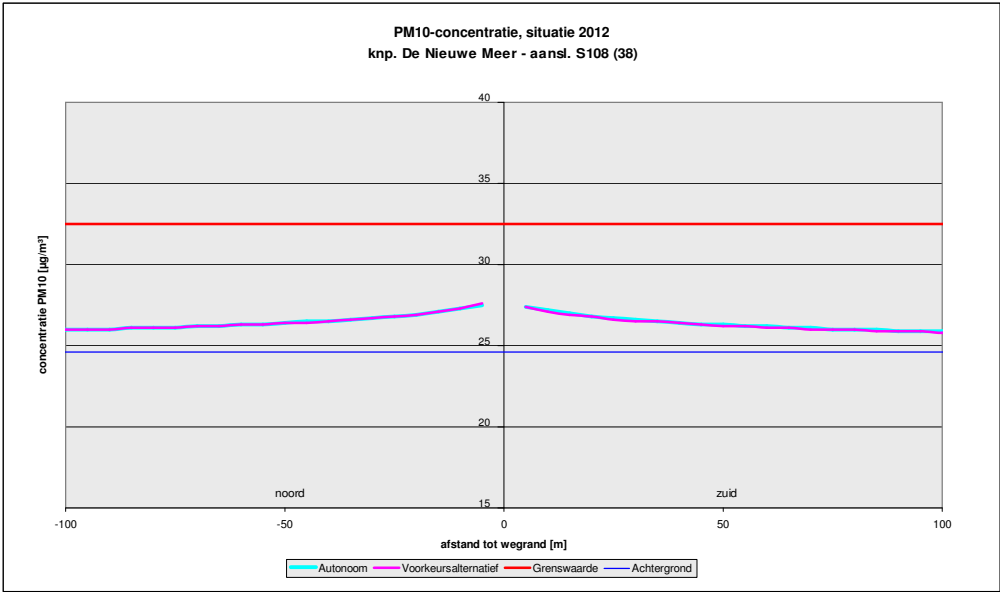


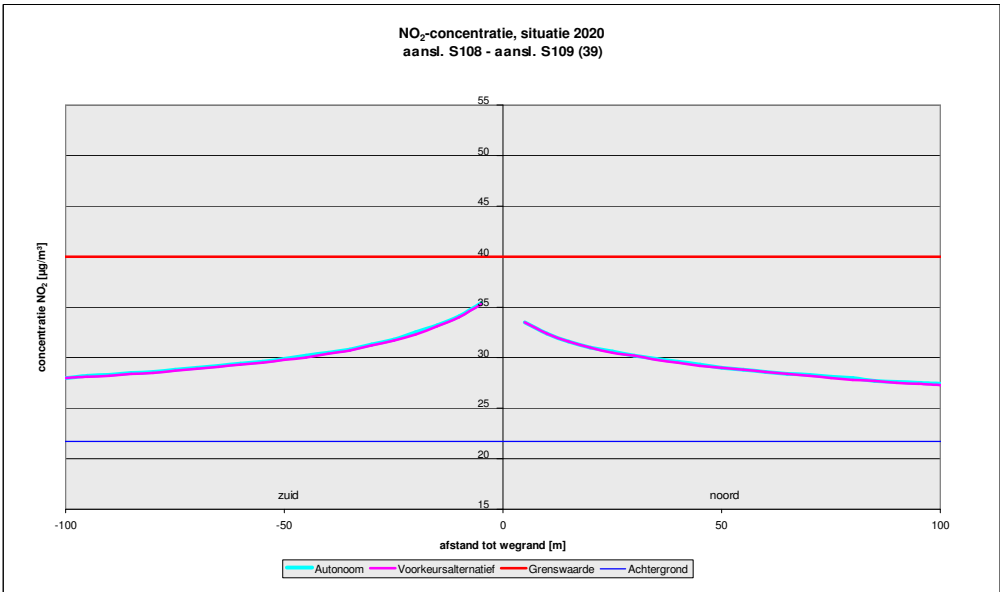
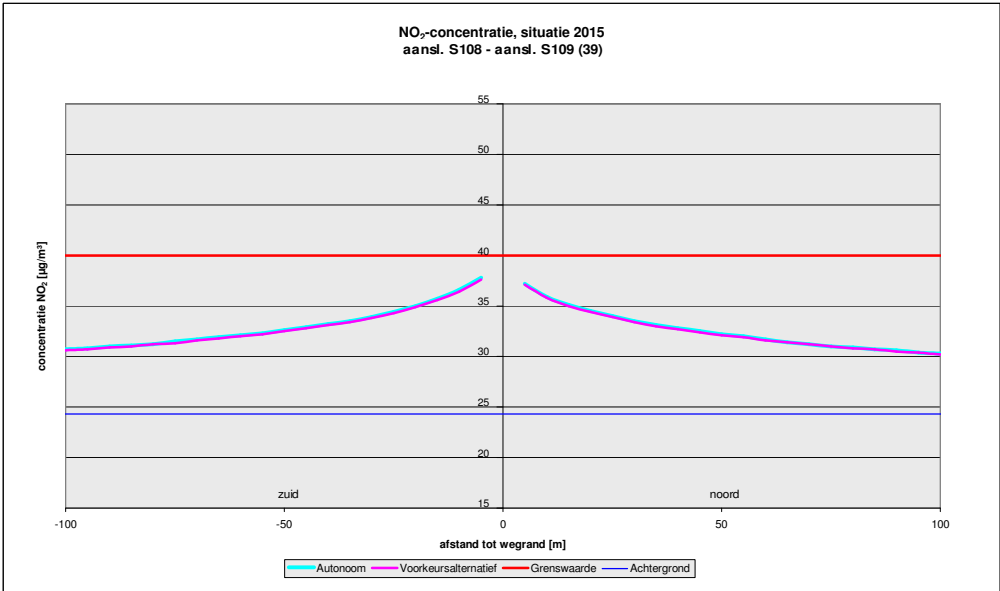
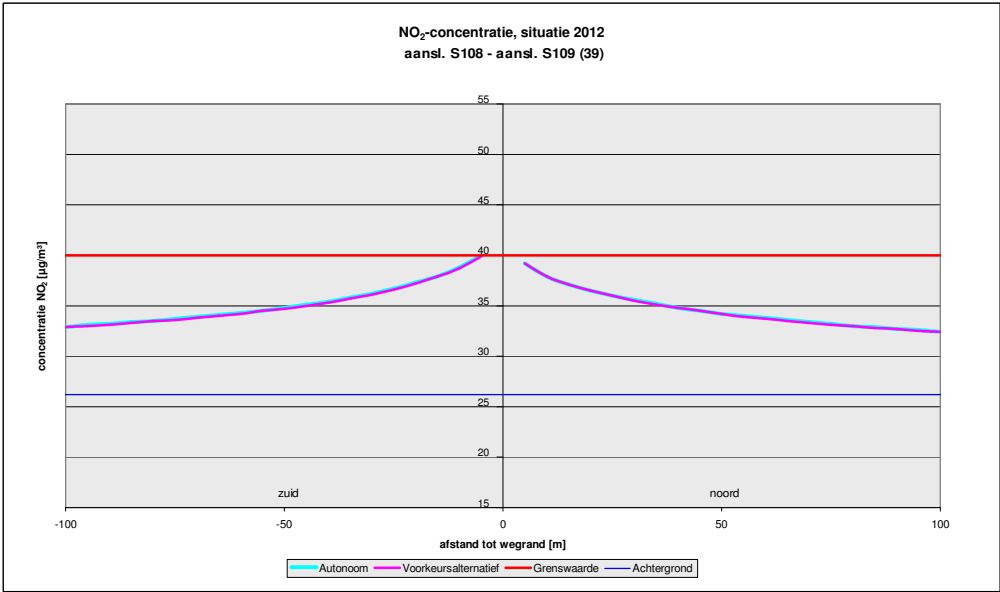


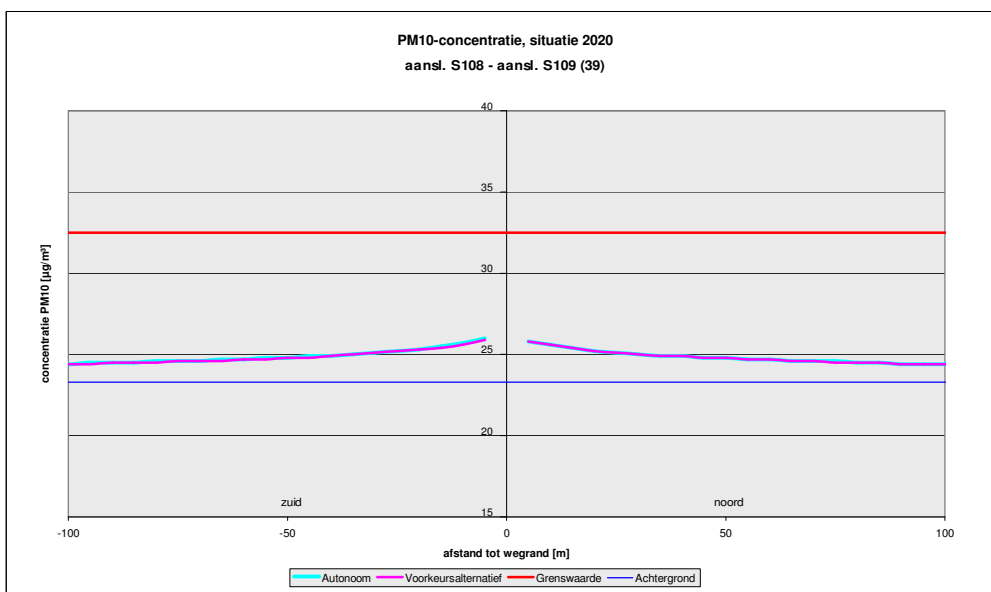
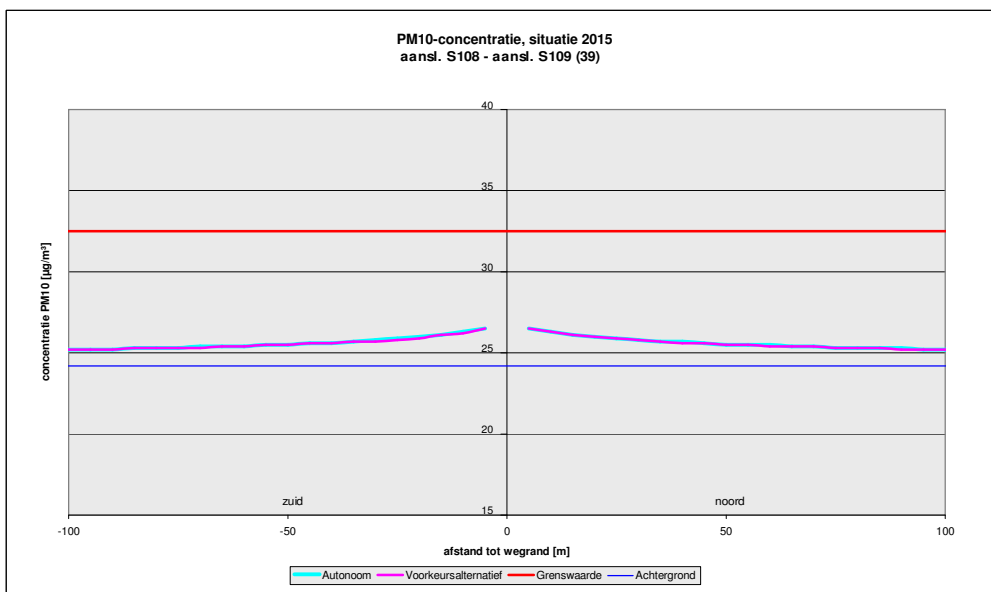
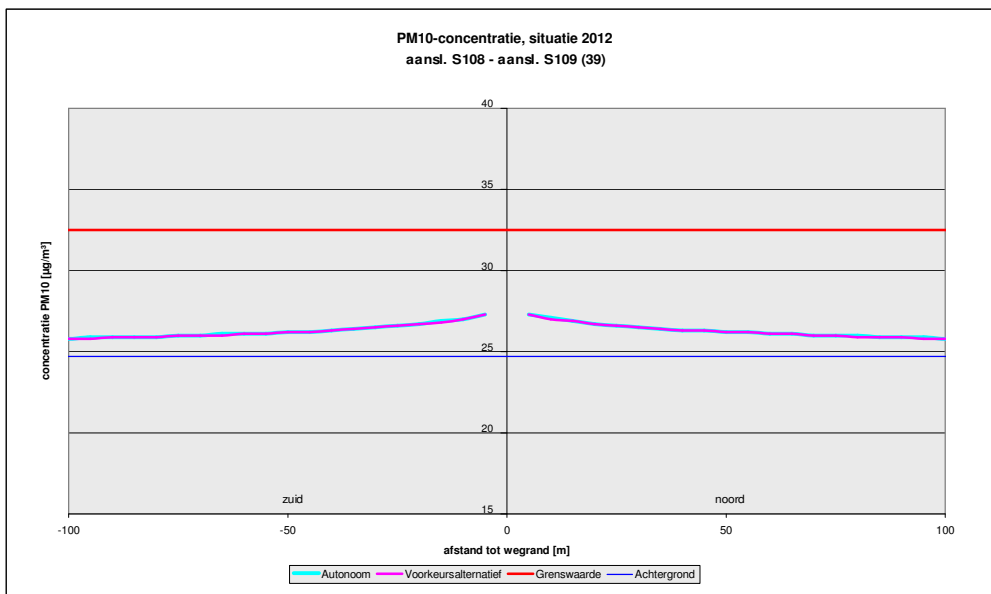


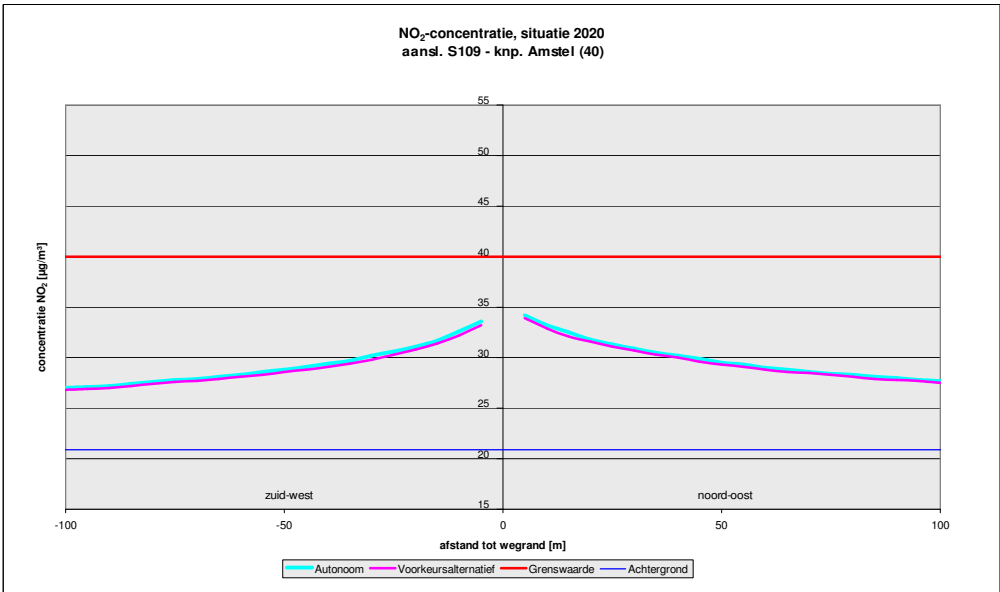
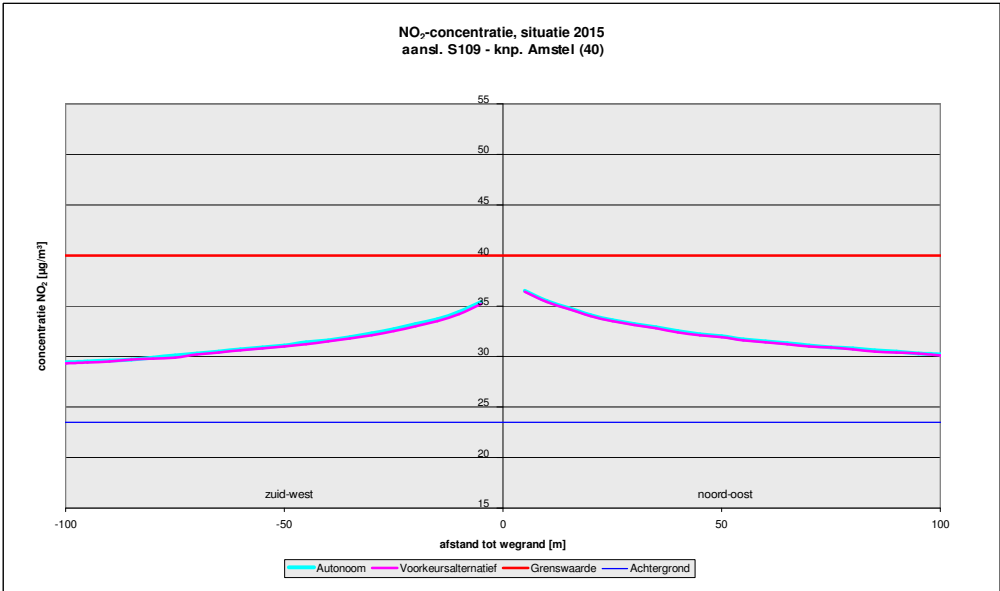
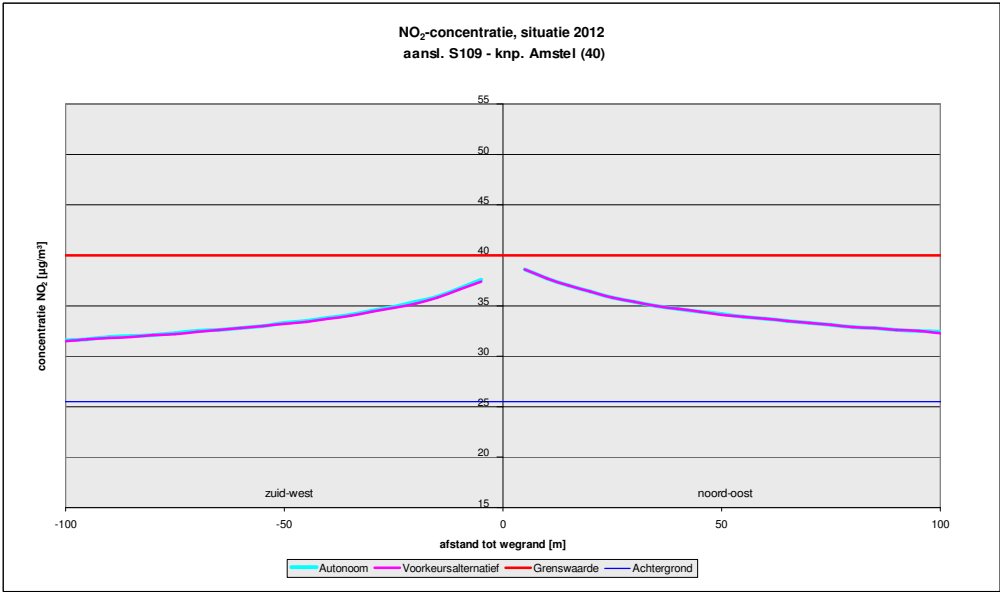


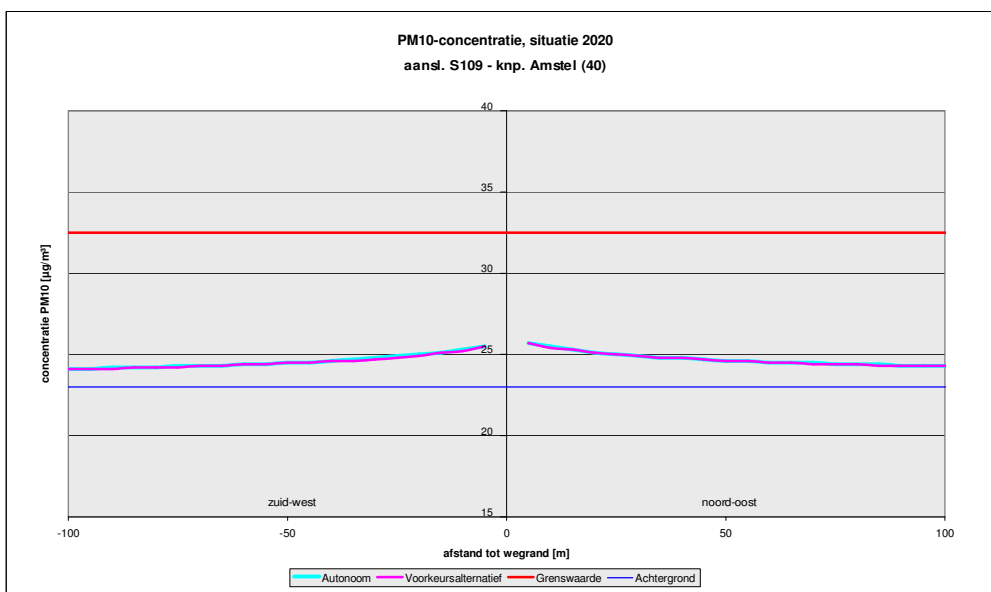
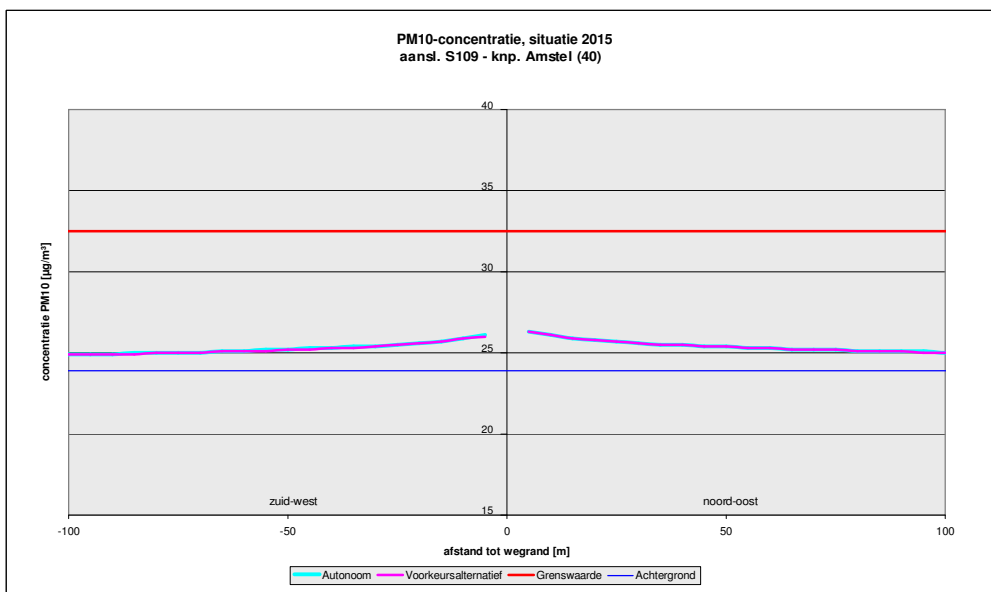
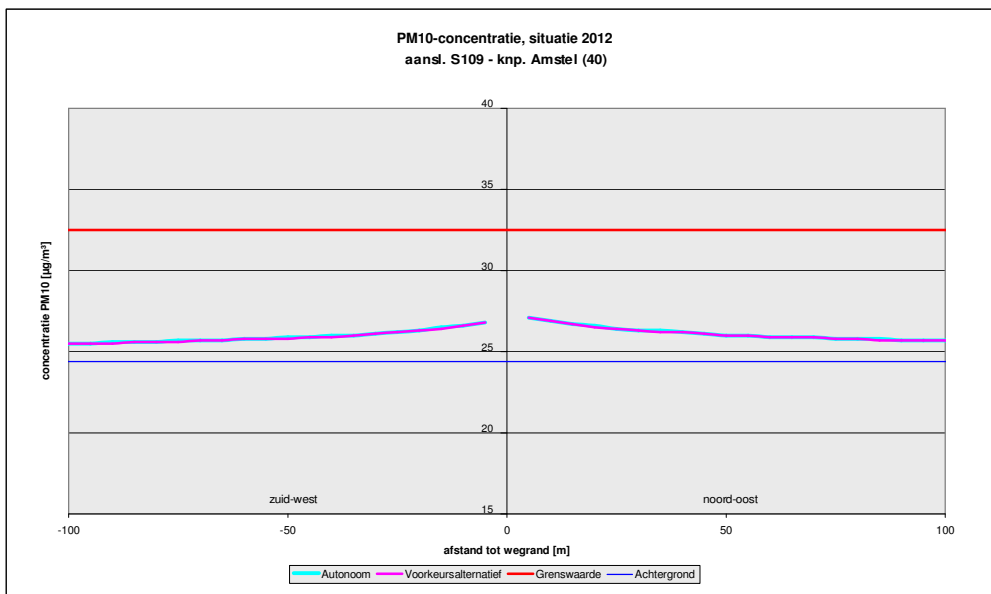


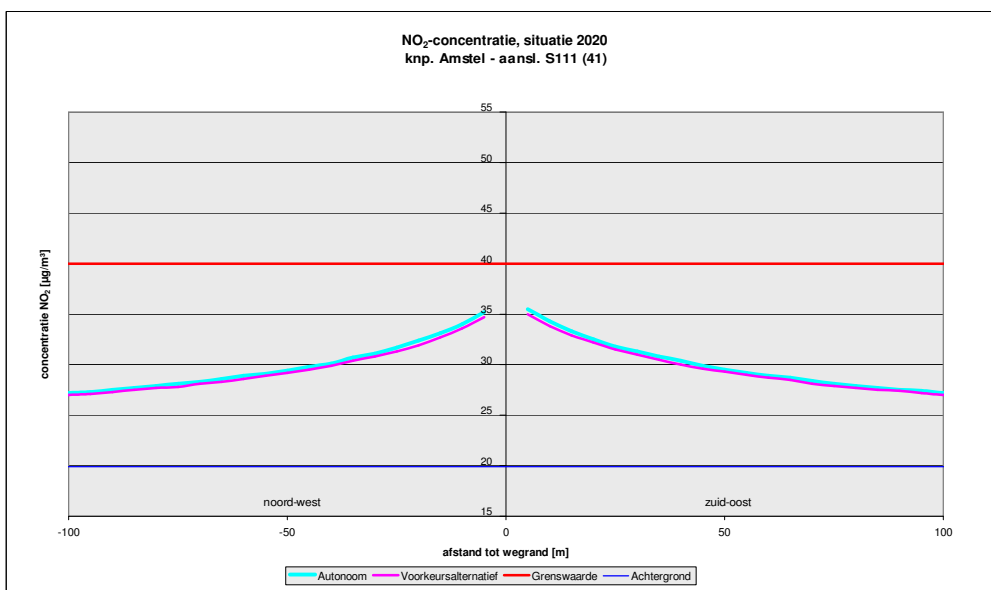
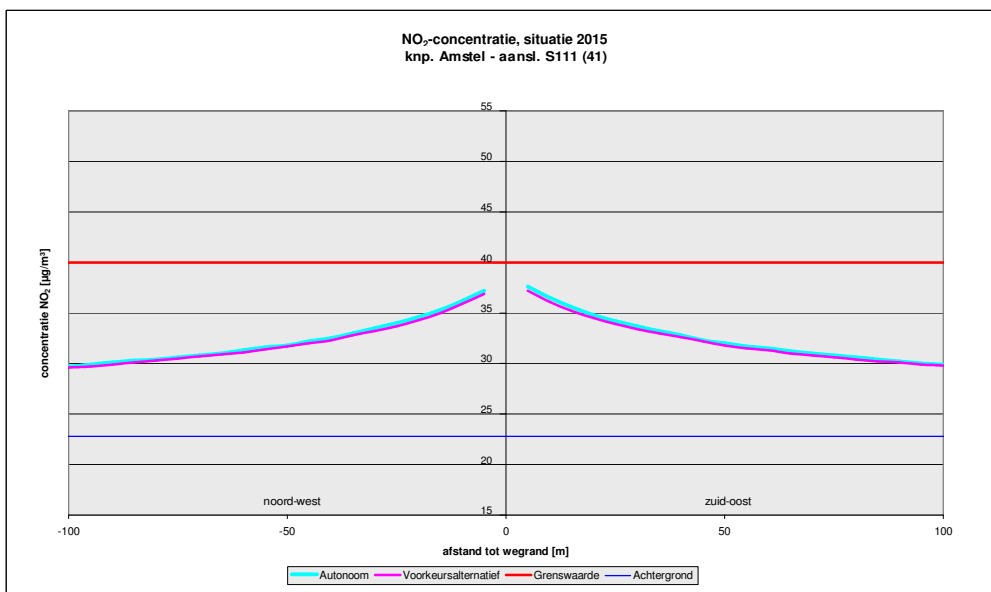
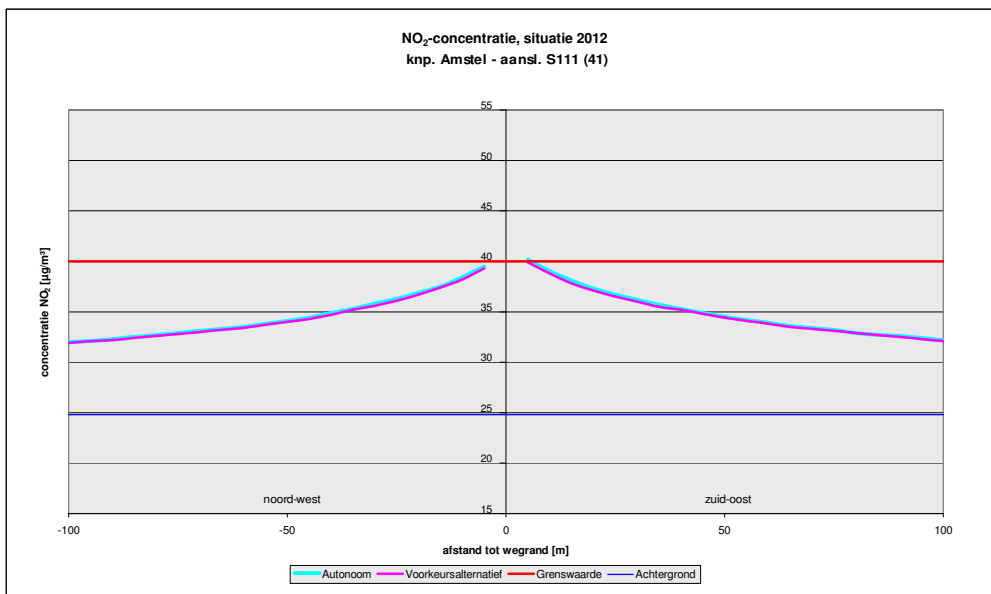


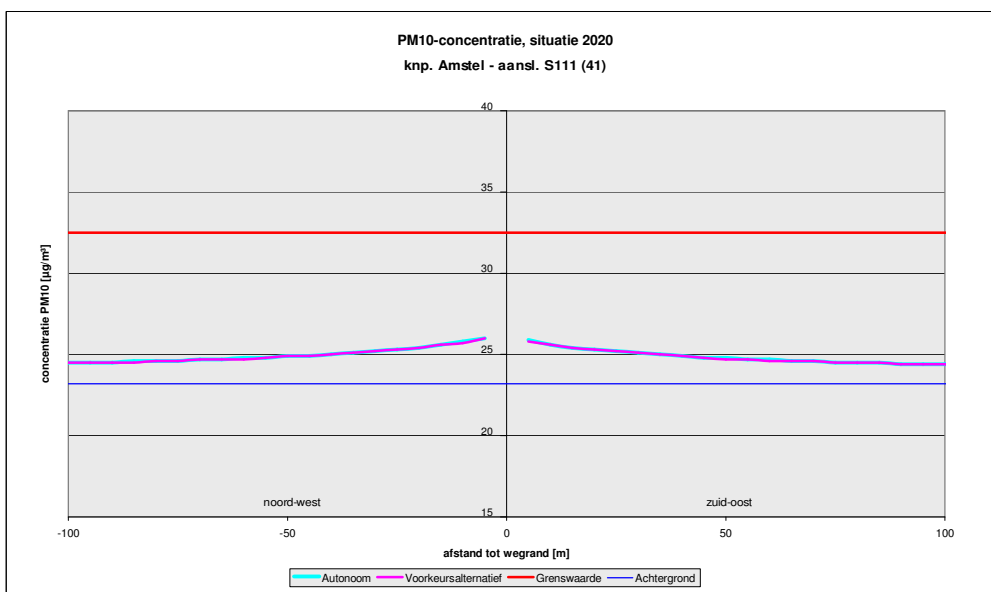
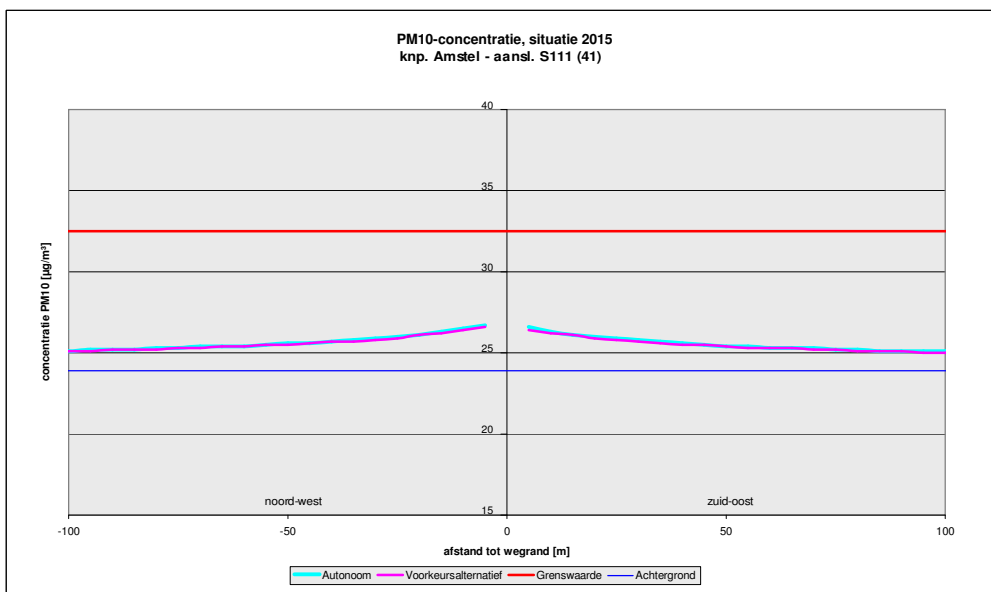
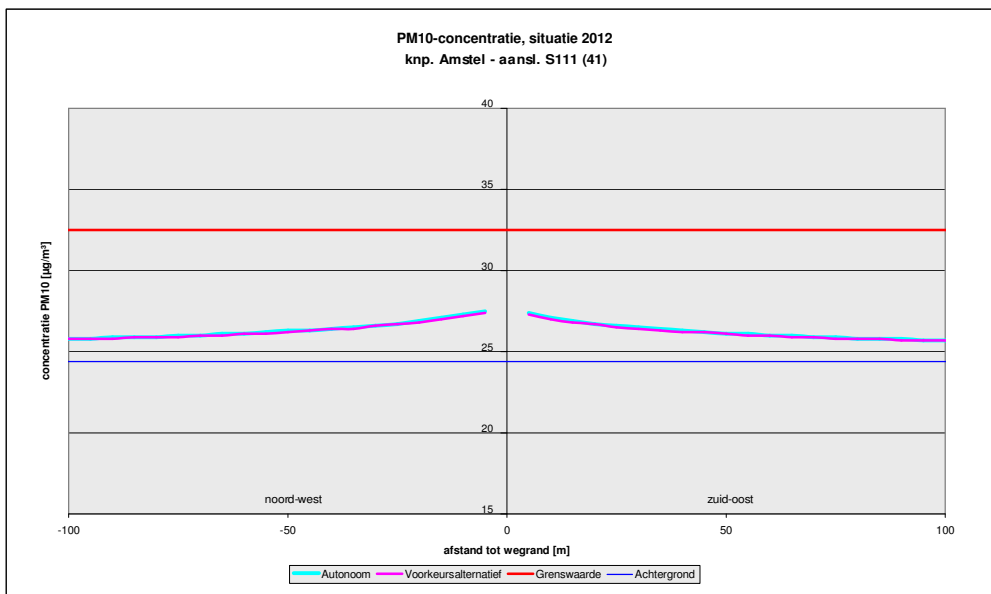


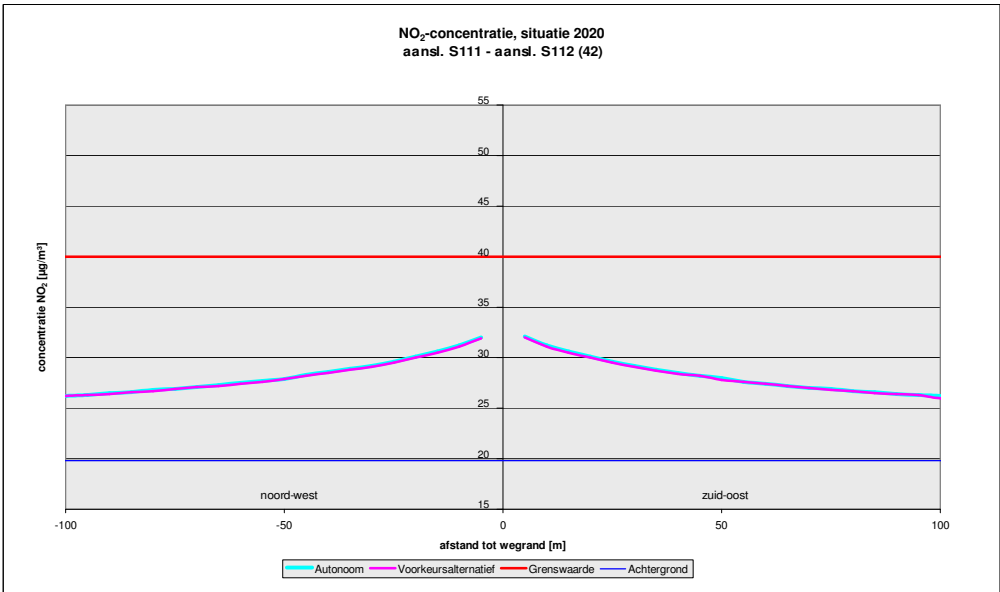
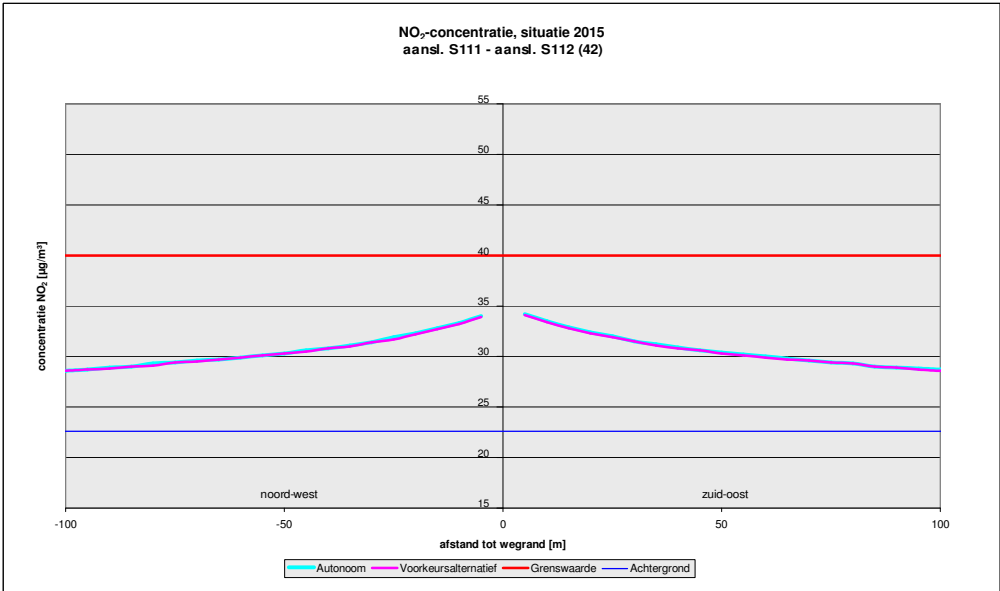
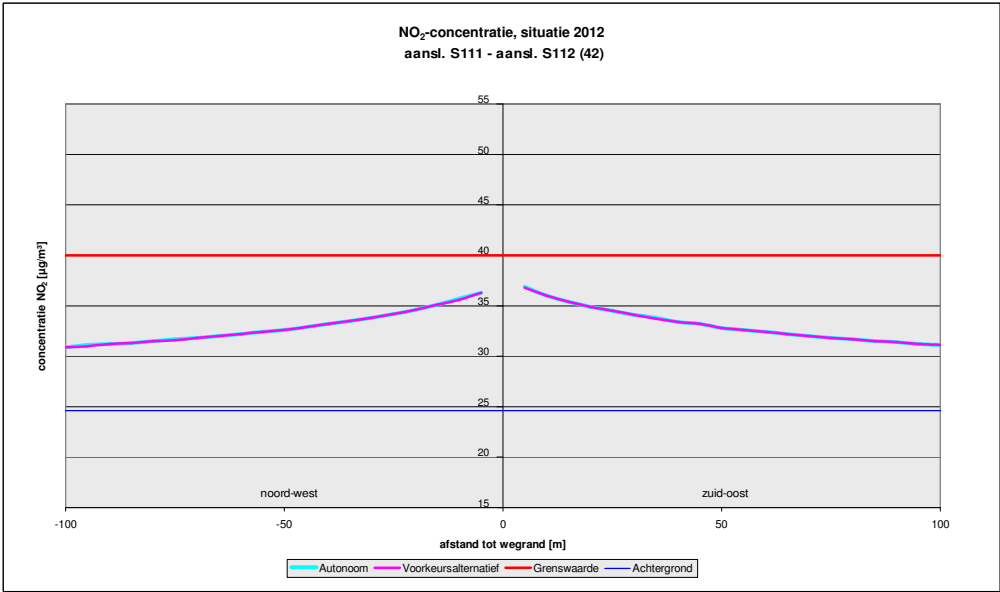


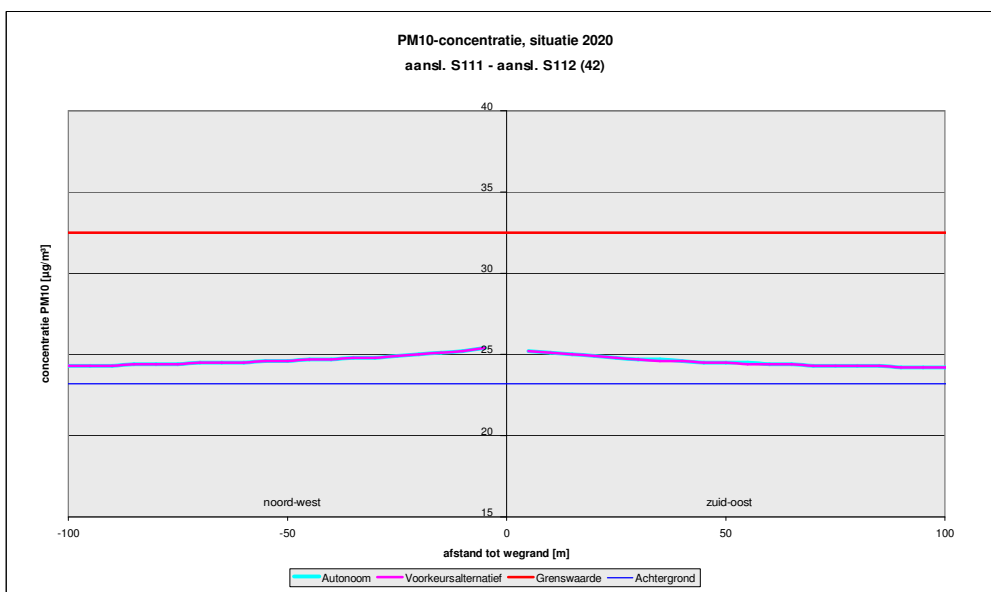
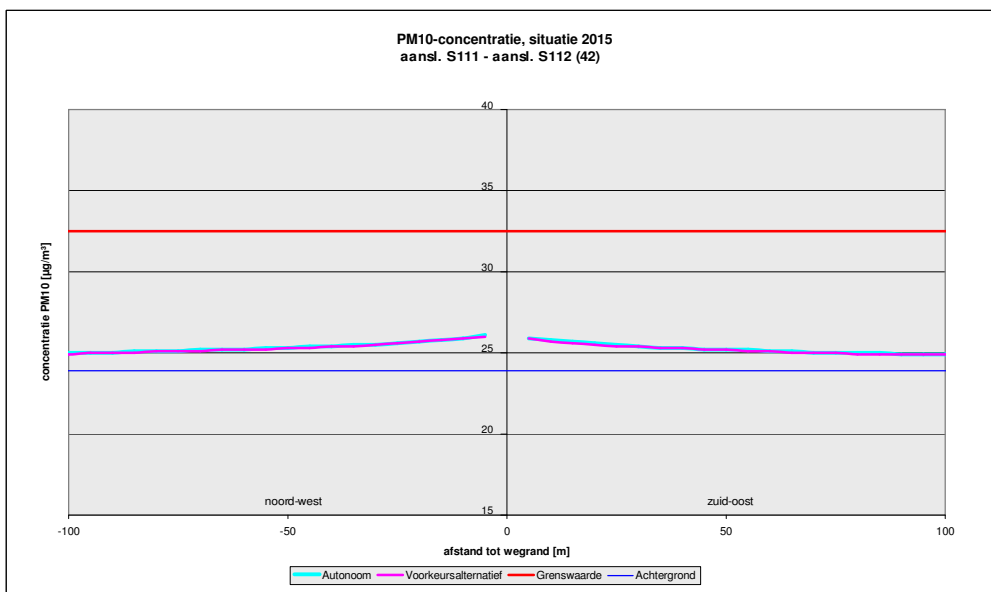
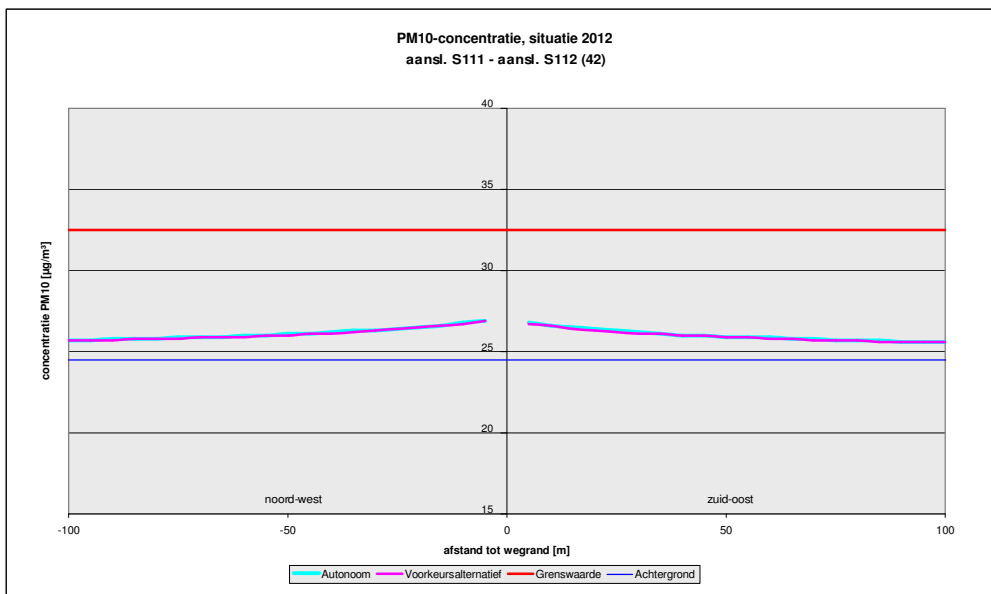


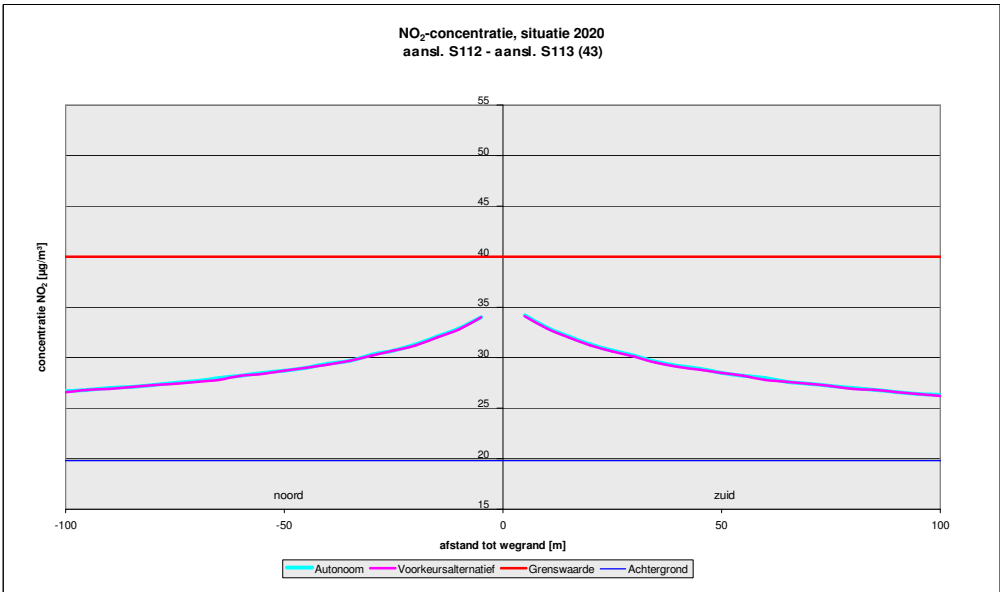
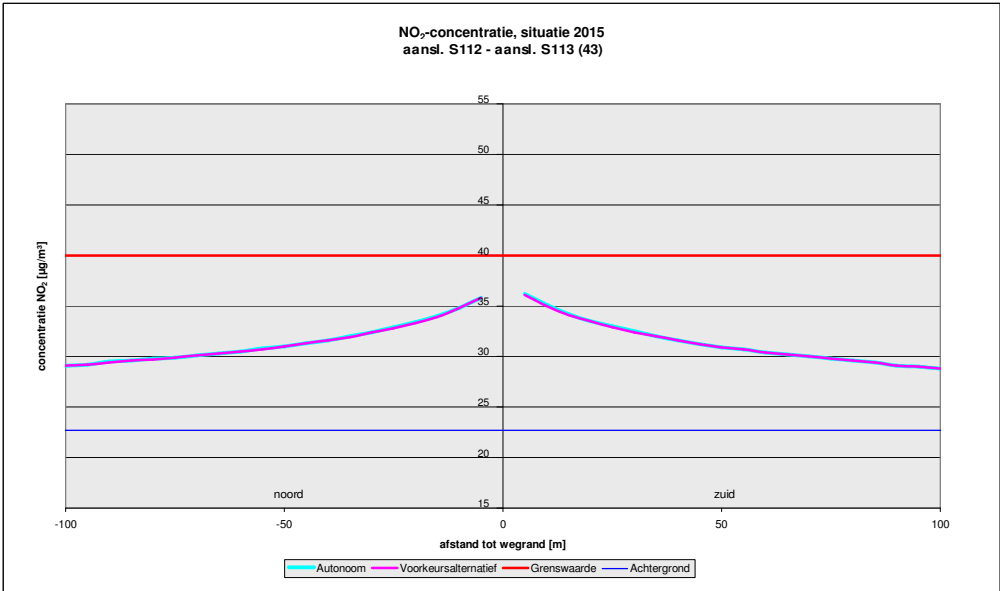
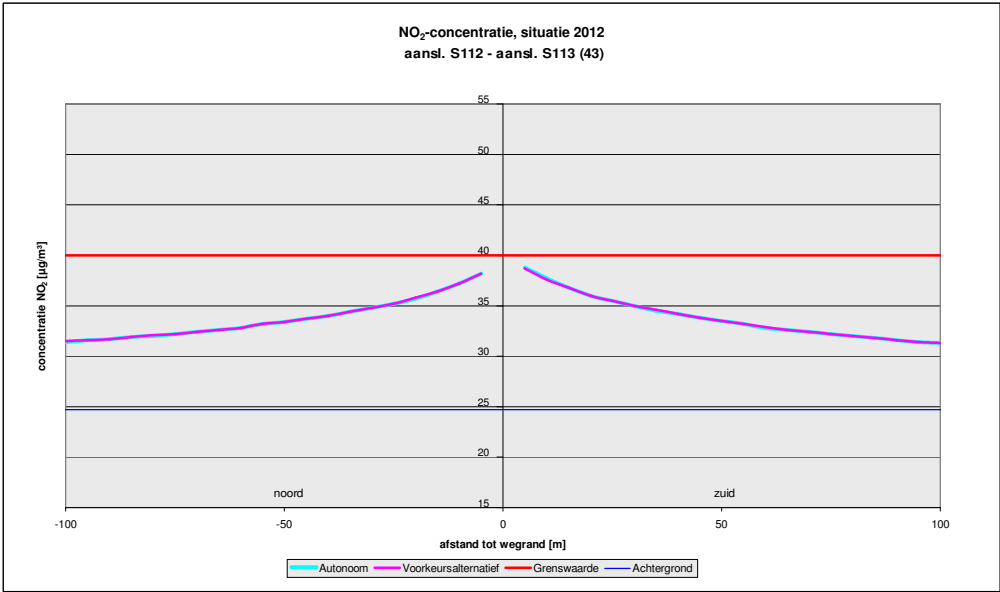


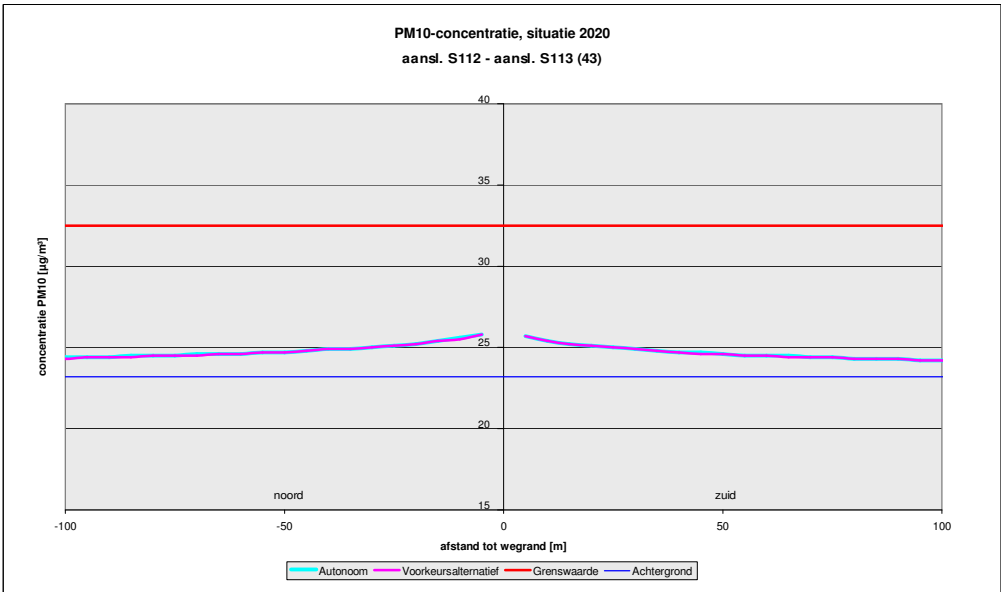
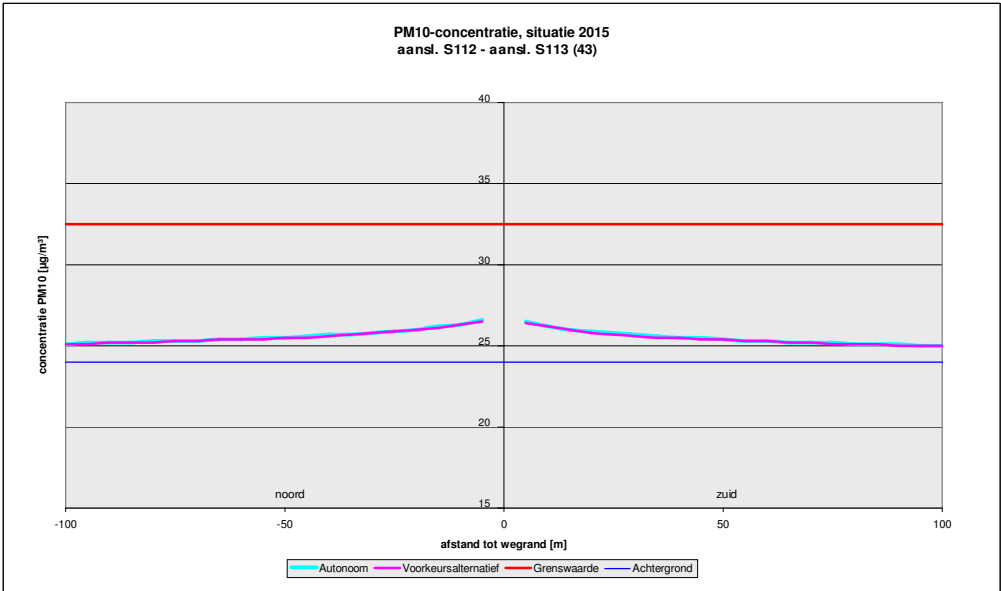
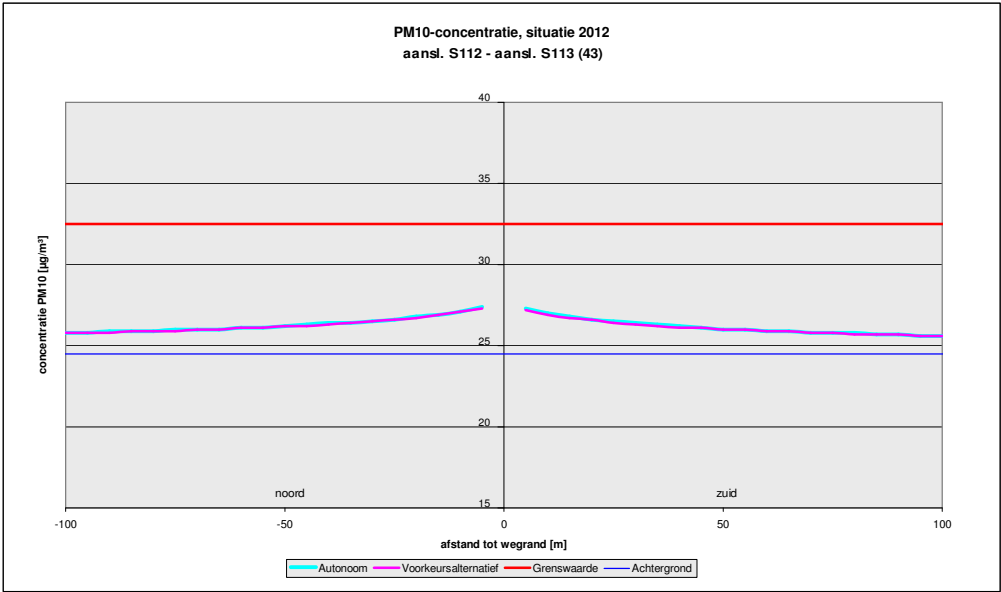




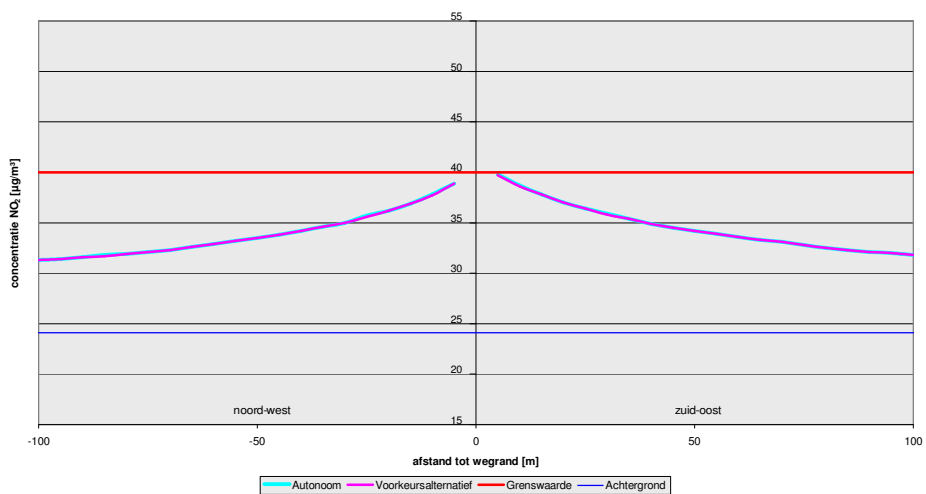




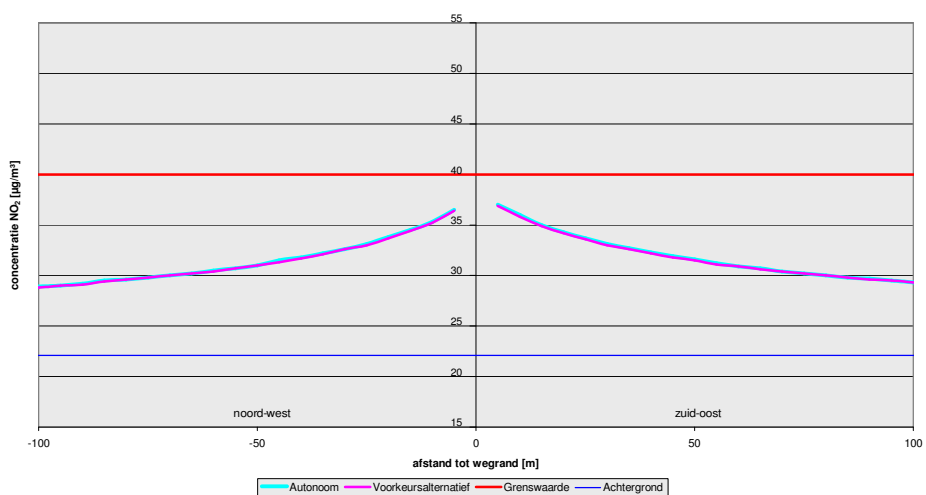




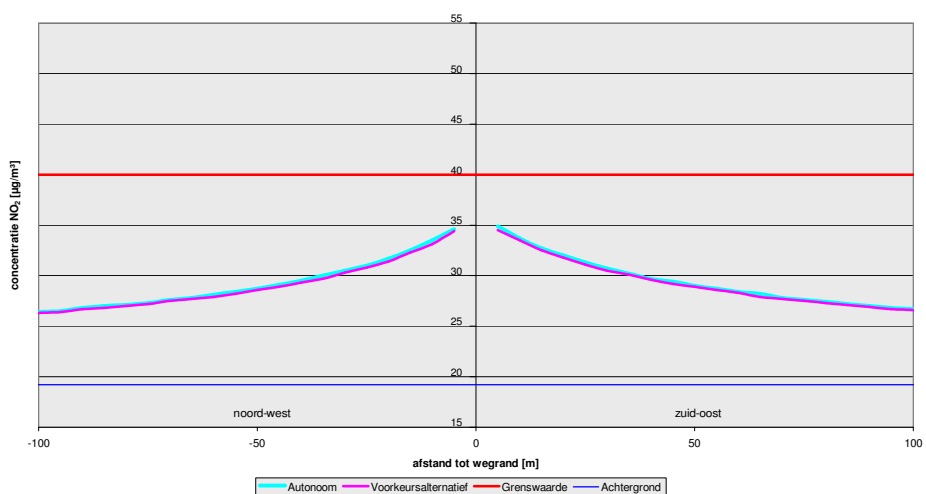
NO₂-concentratie, situatie 2012
aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer (44)

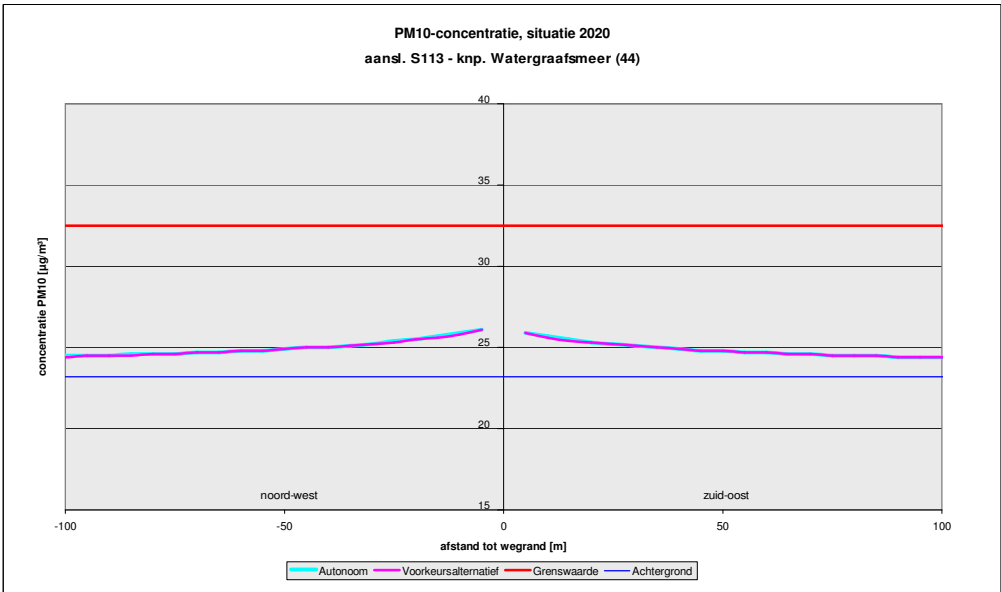
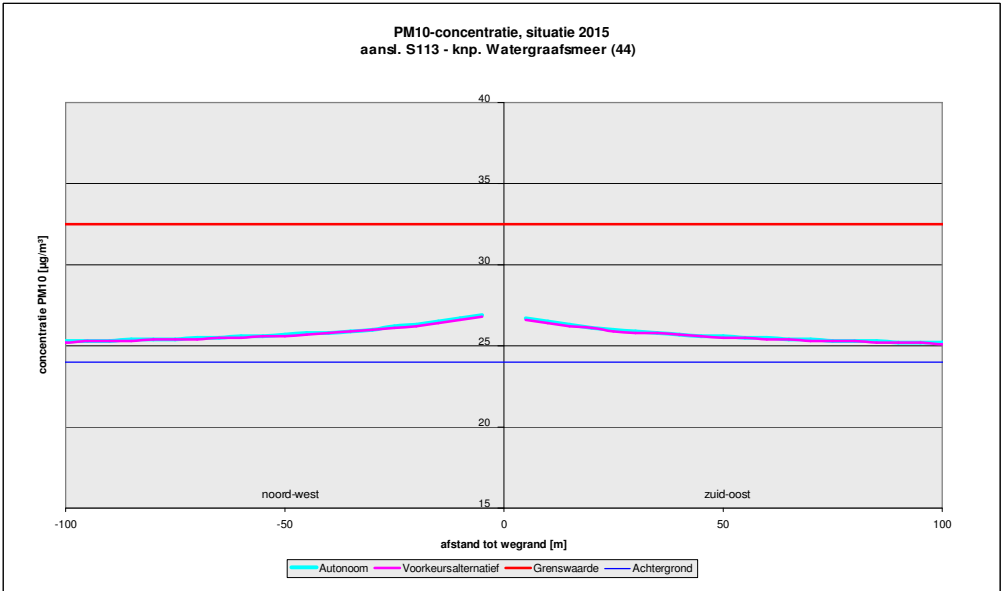
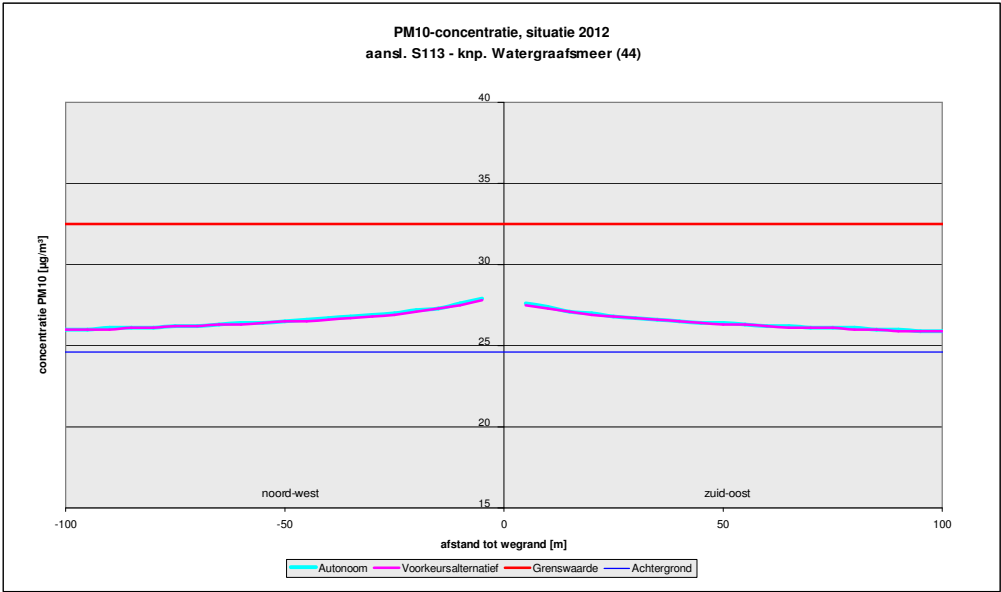


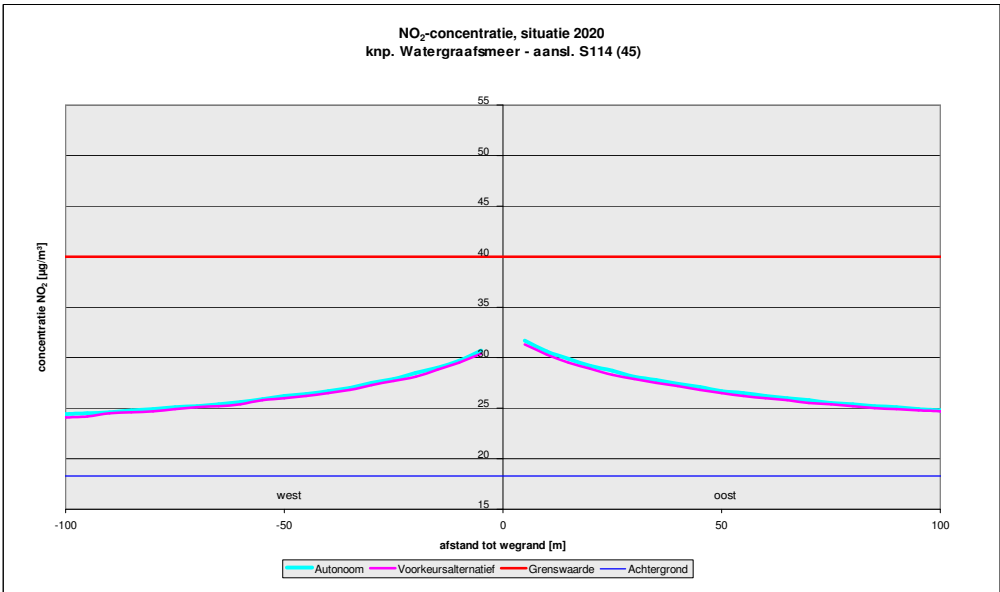
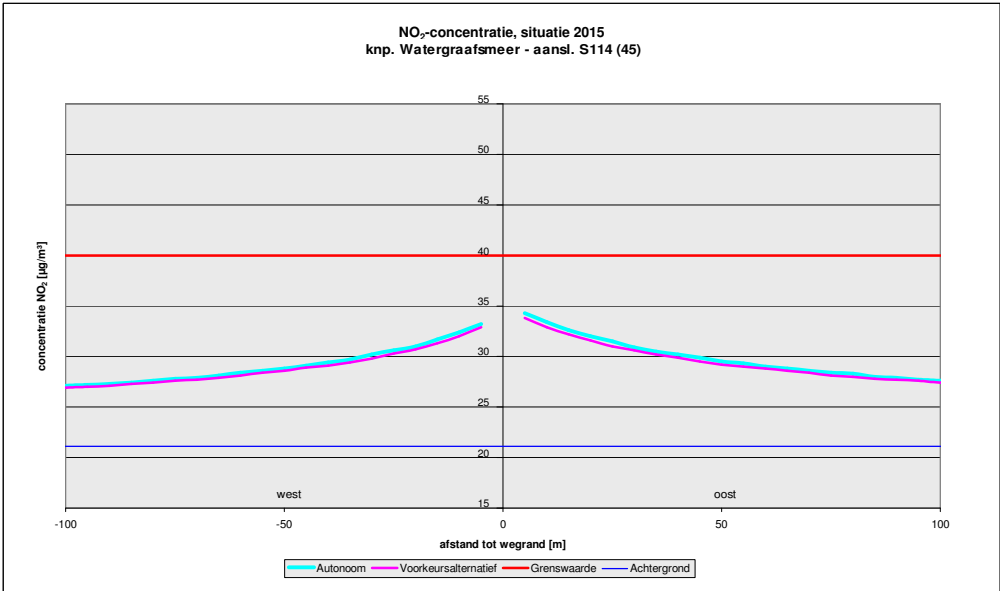
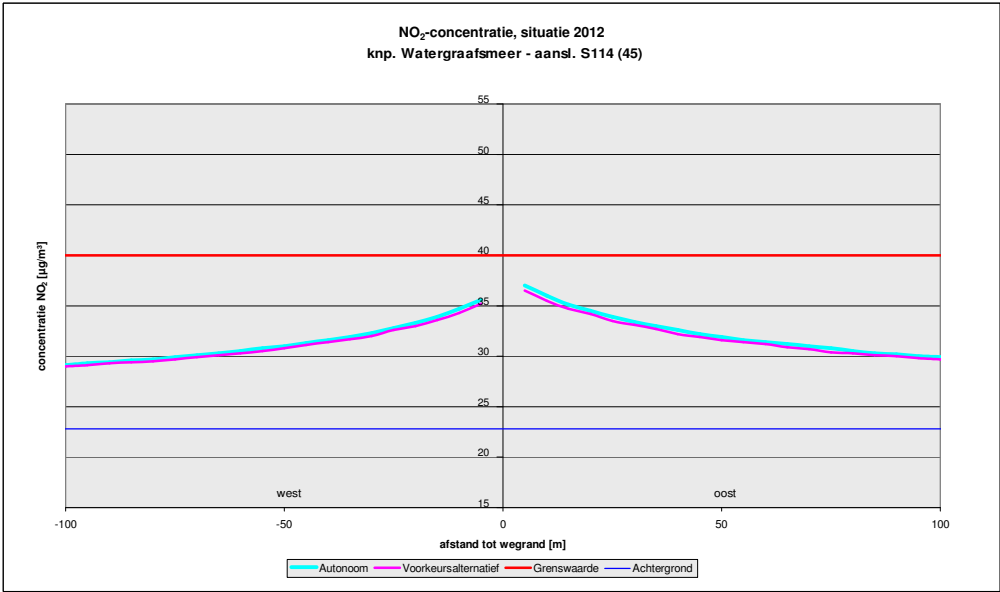
NO₂-concentratie, situatie 2015
aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer (44)

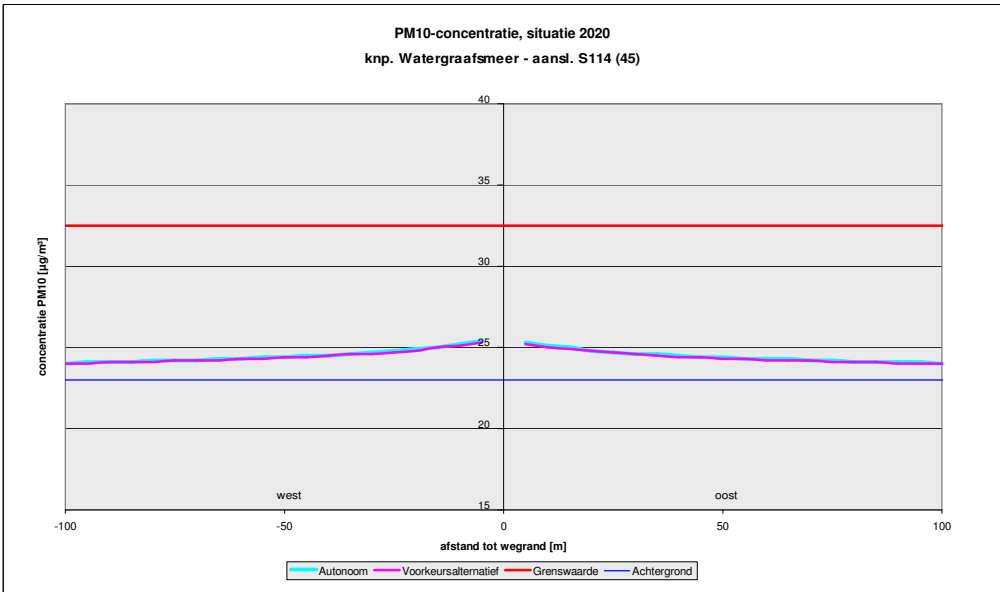
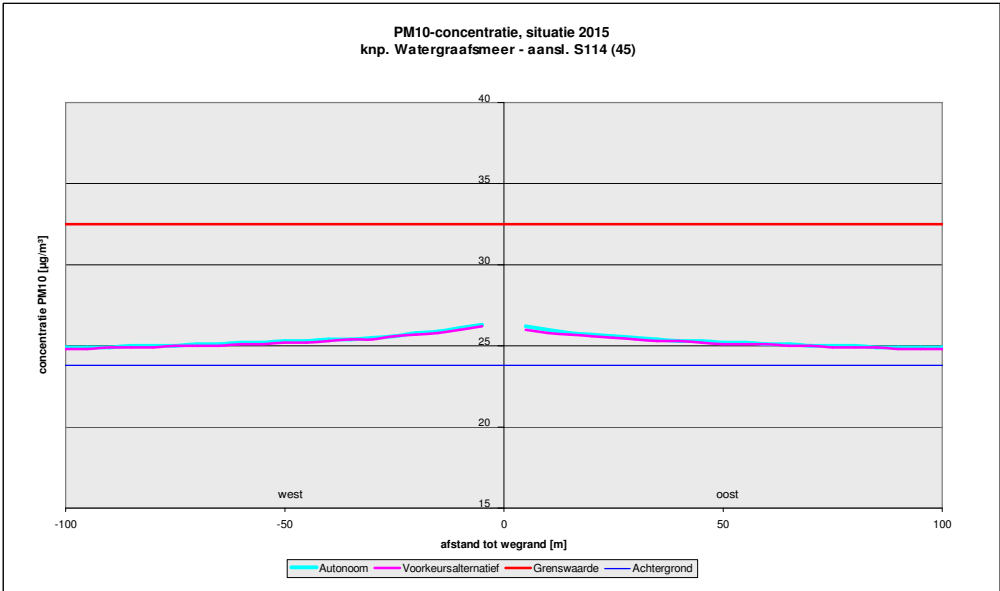
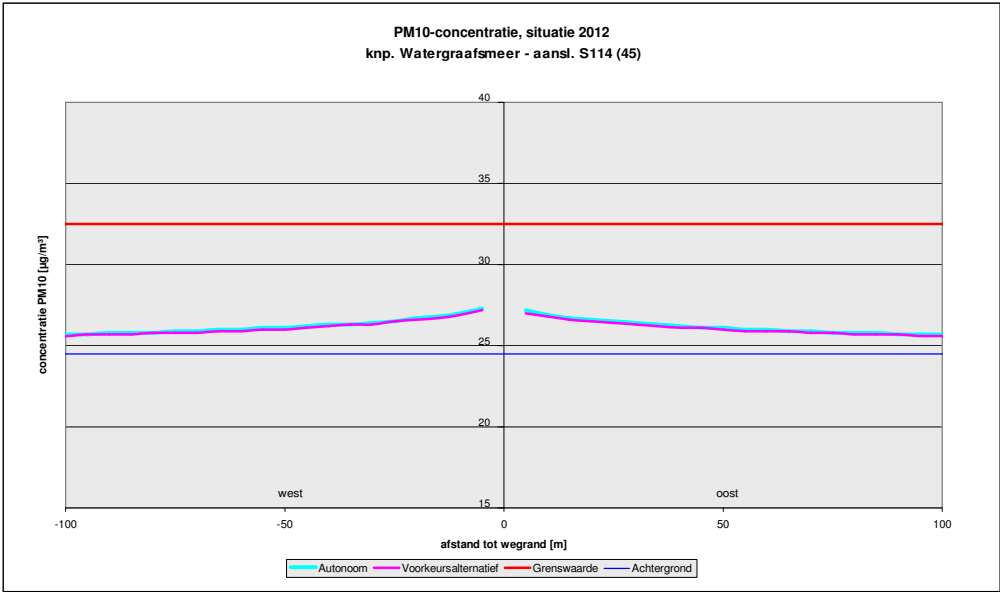


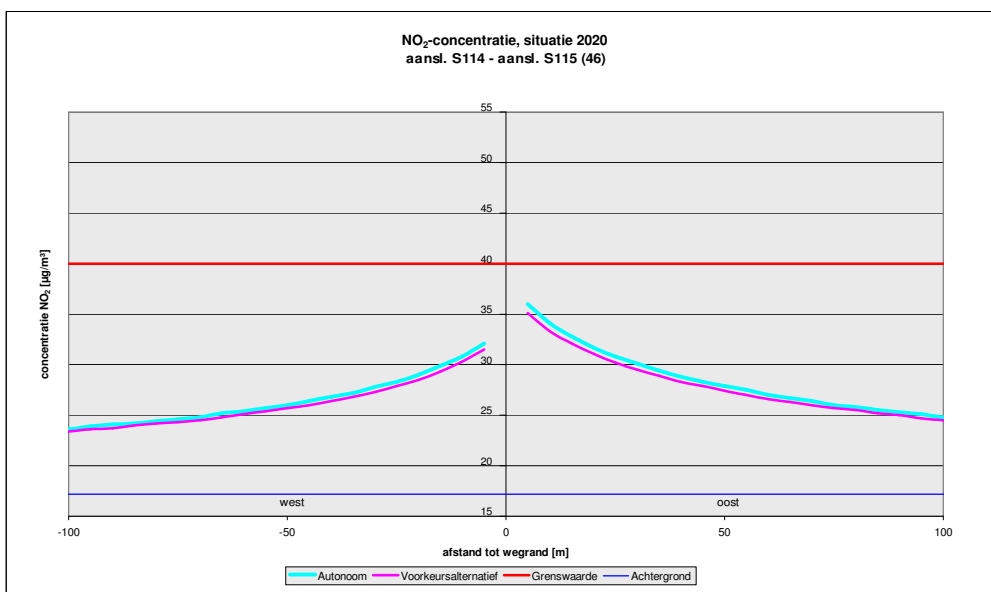
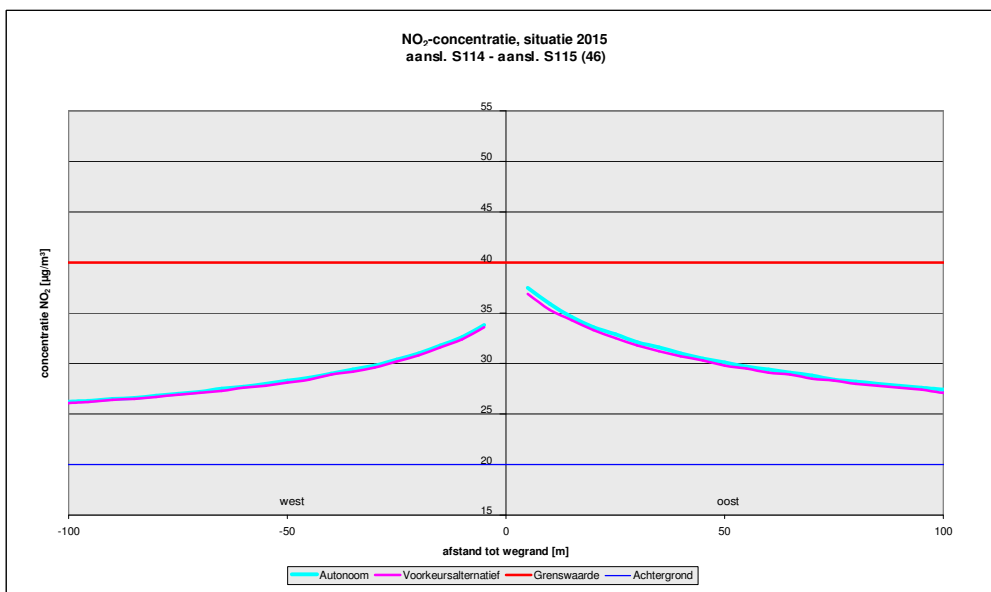
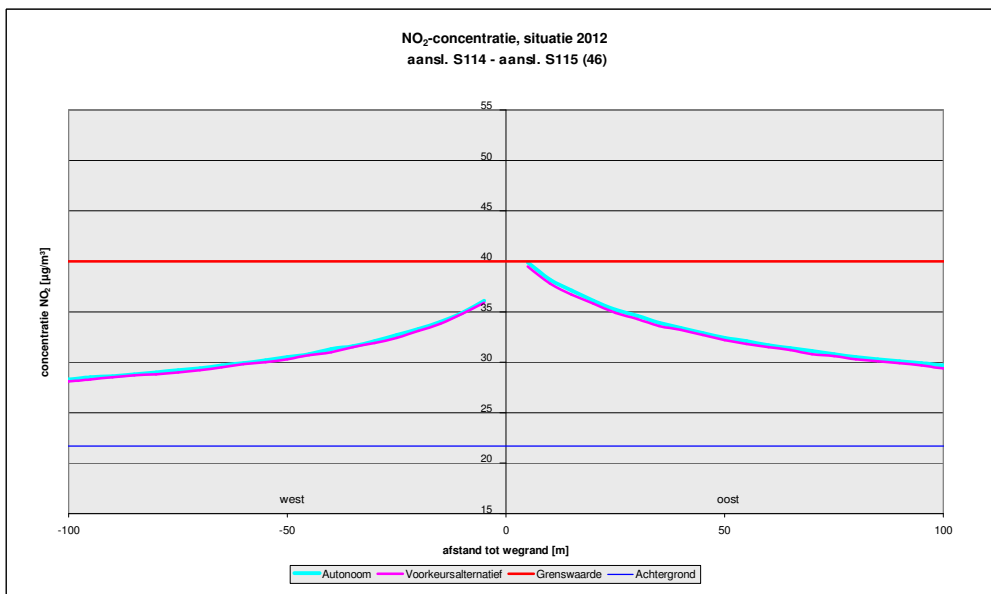
NO₂-concentratie, situatie 2020
aansl. S113 - knp. Watergraafsmeer (44)

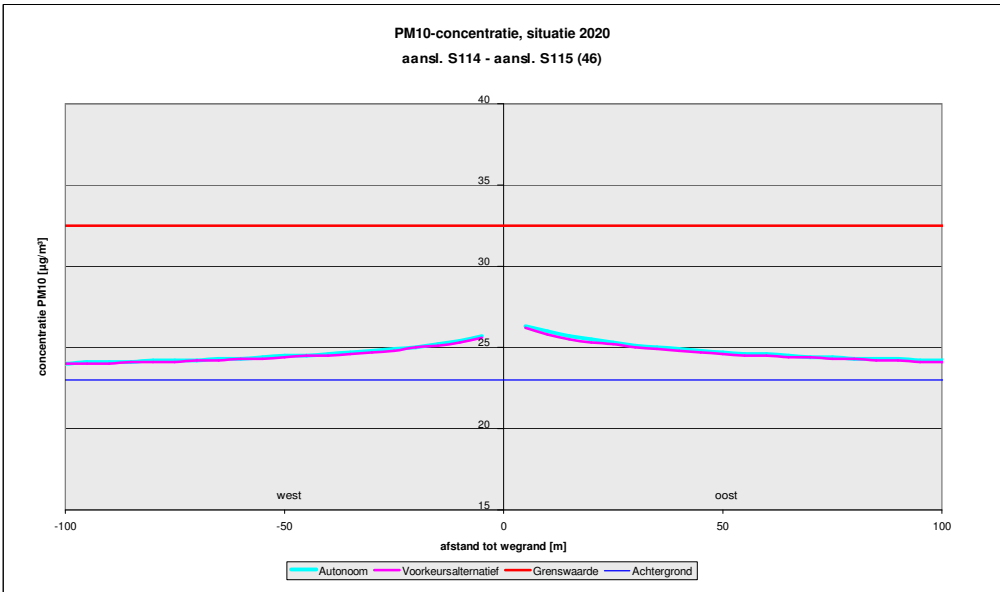
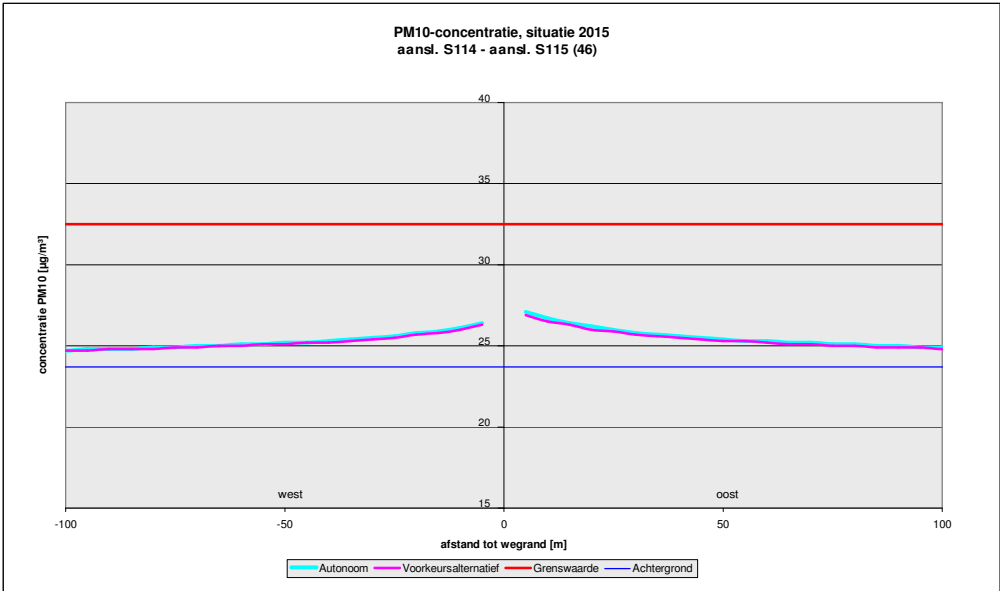
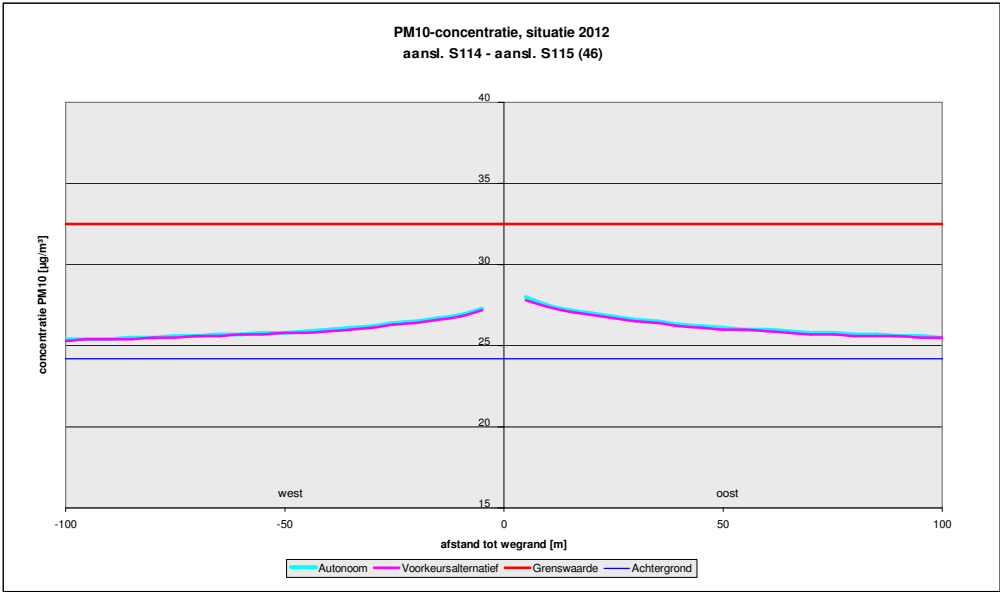


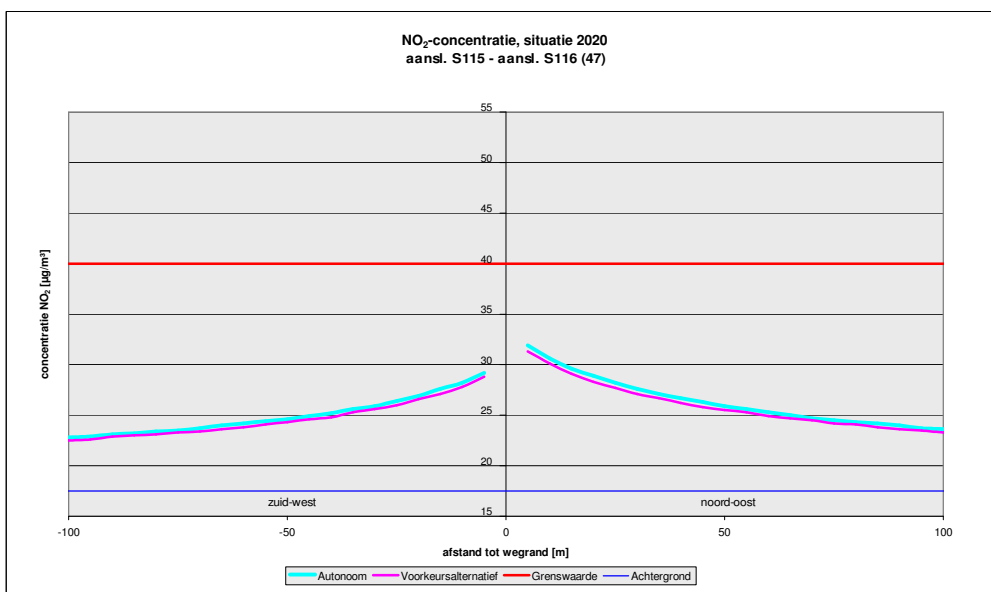
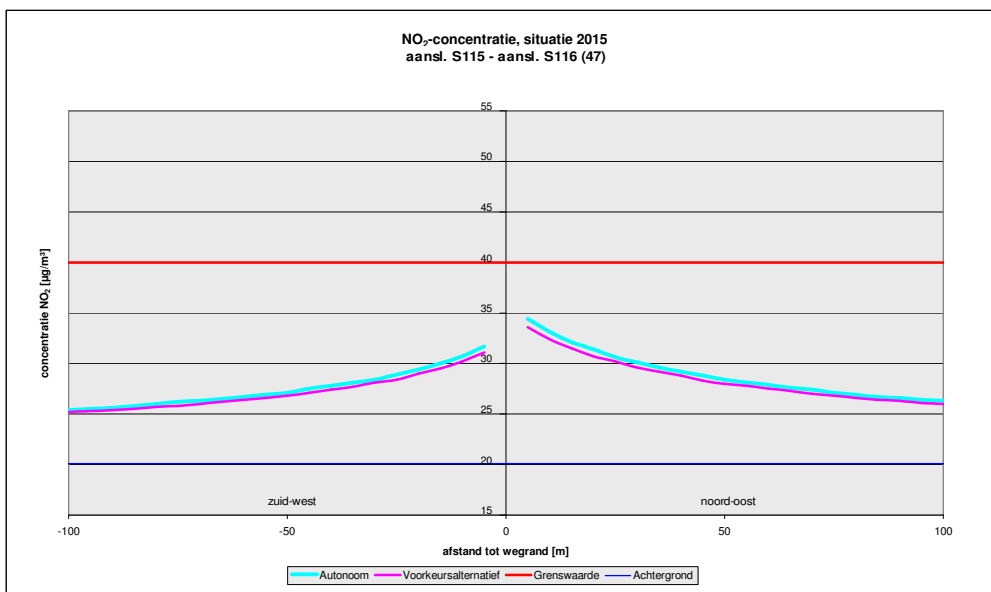
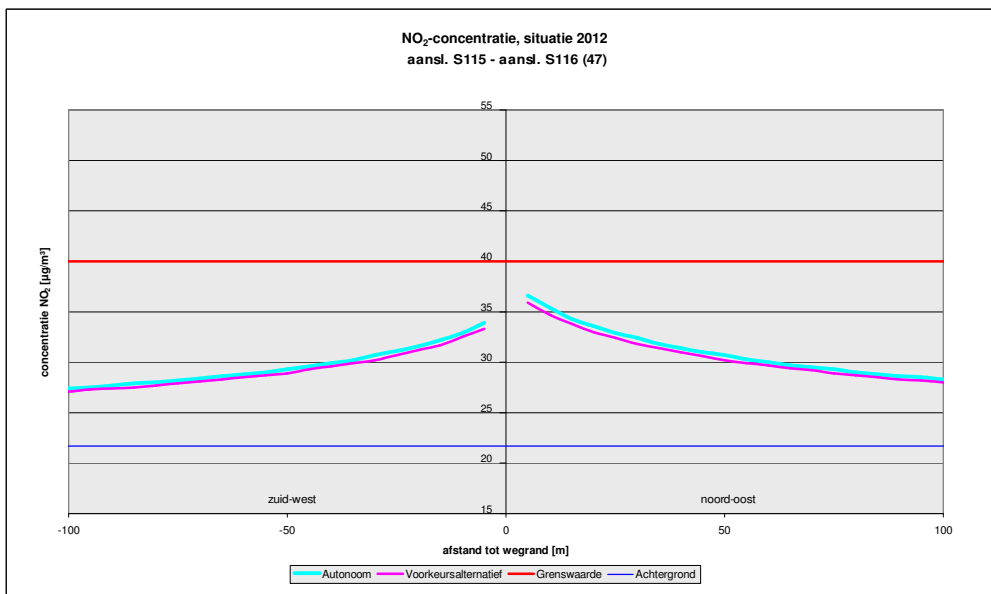


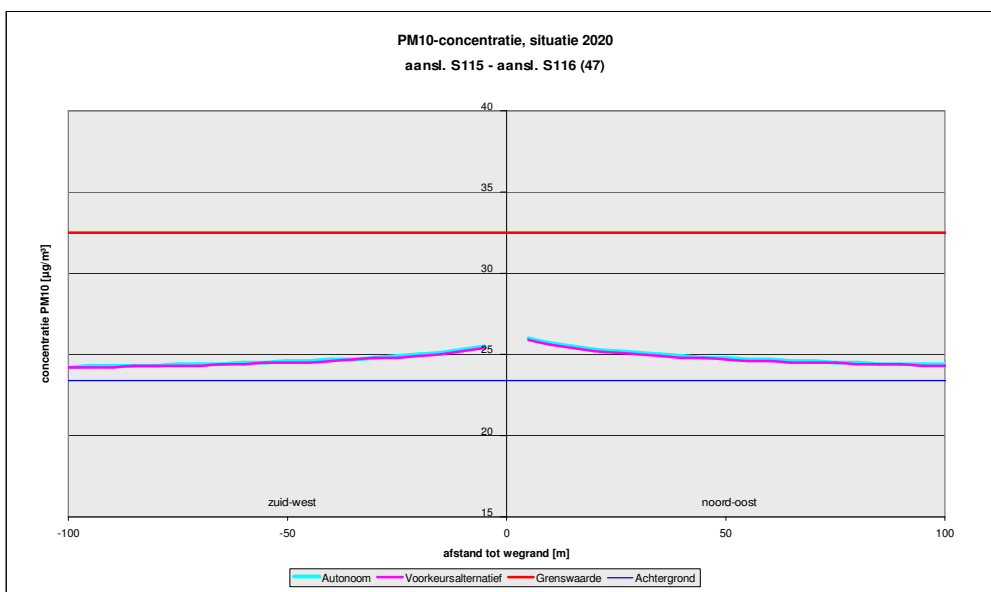
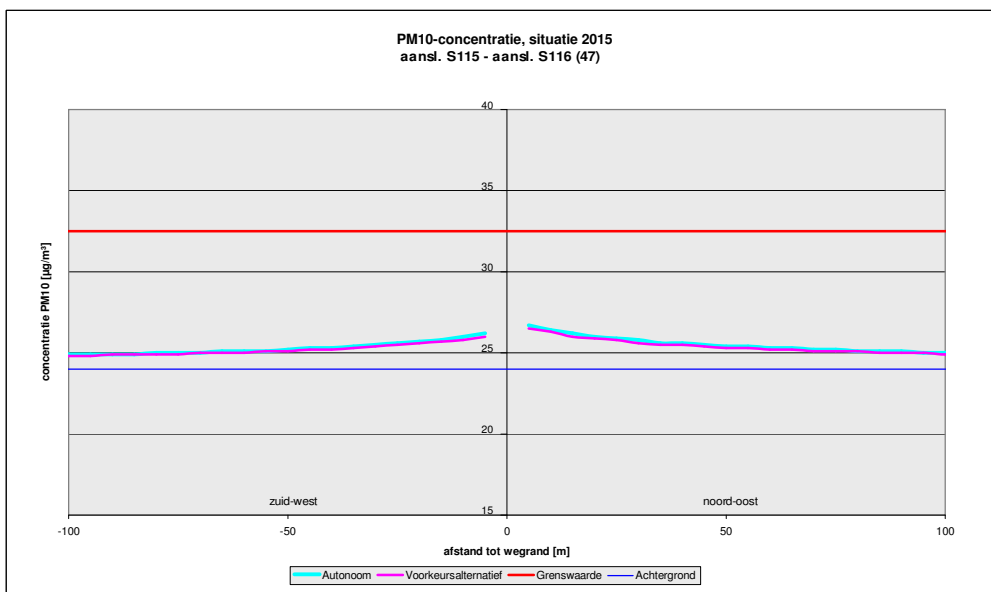
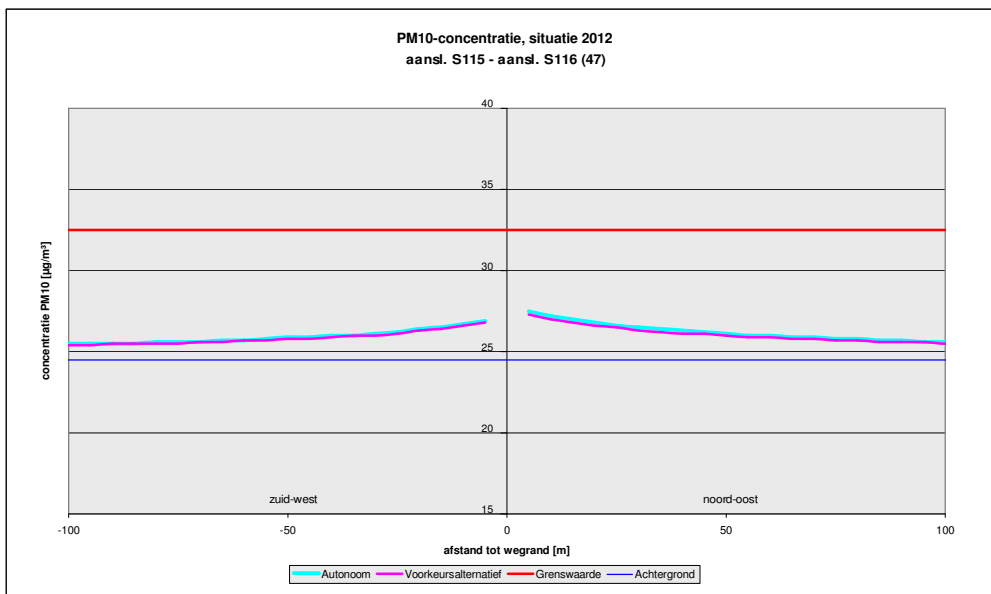


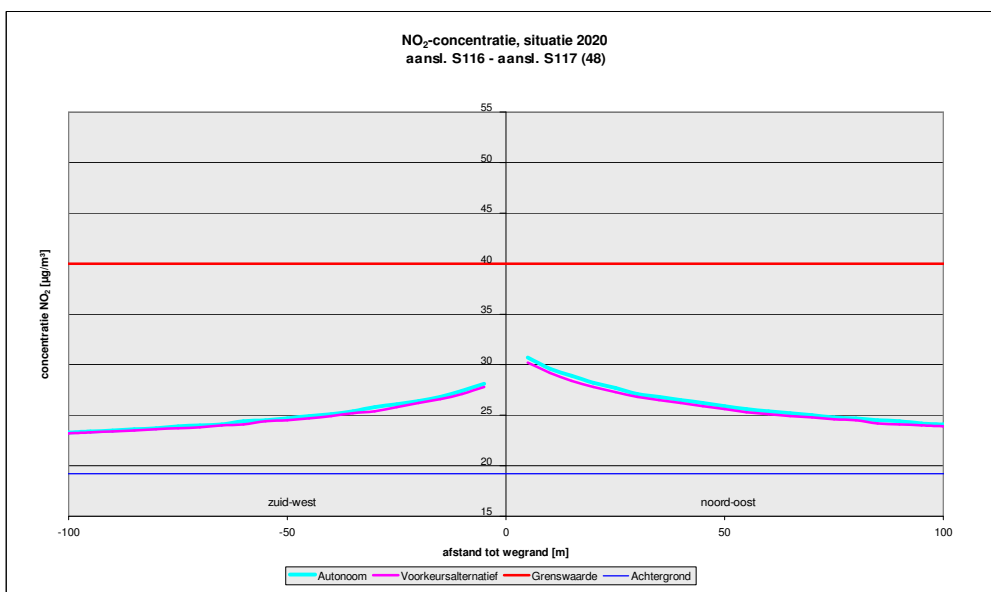
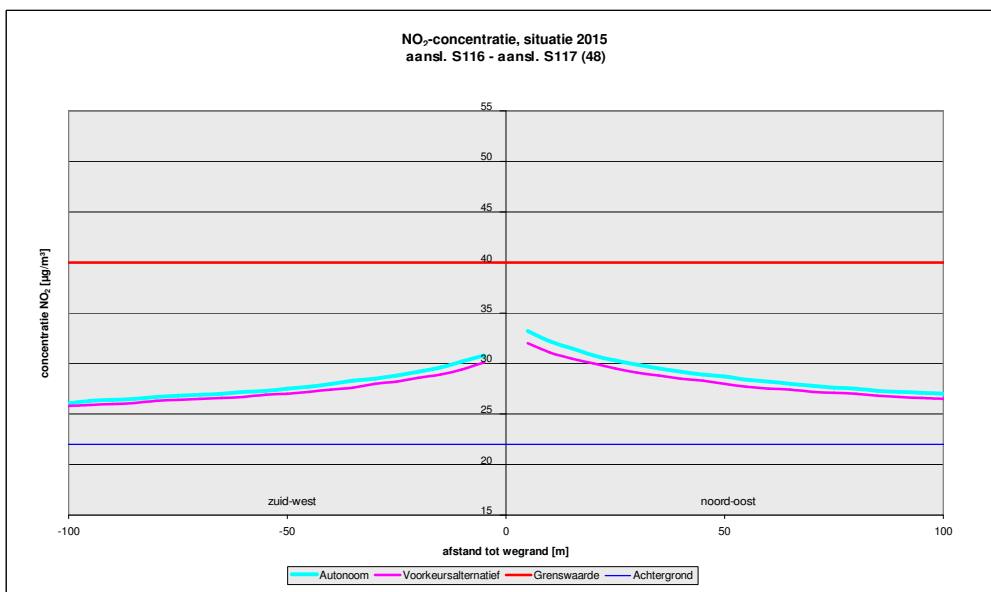
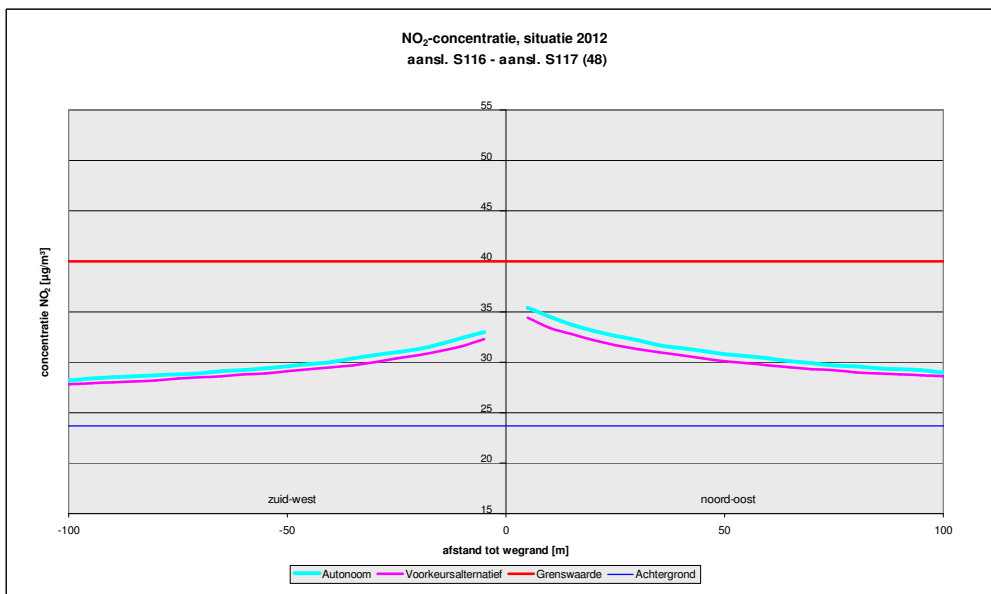


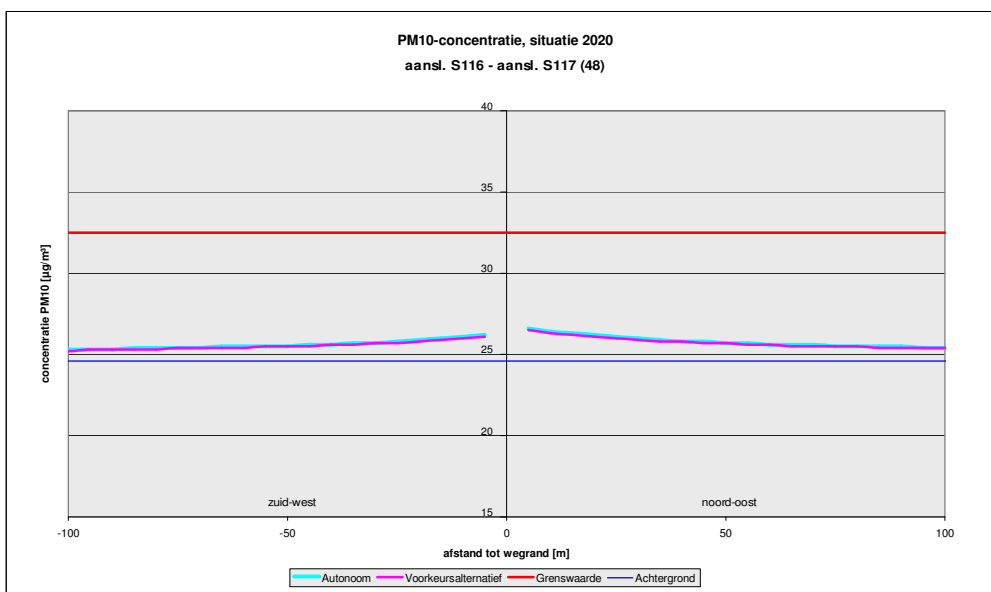
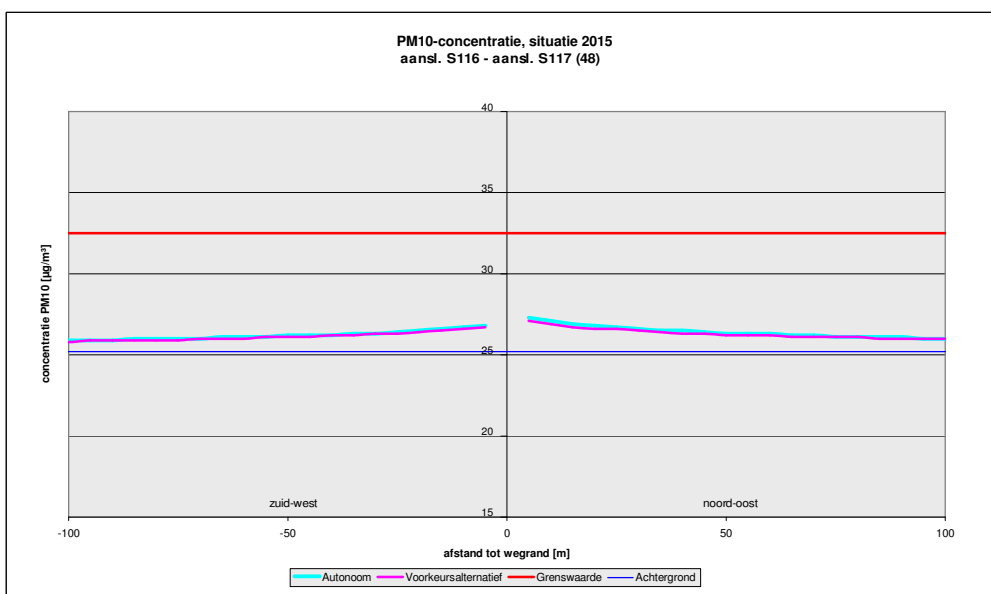
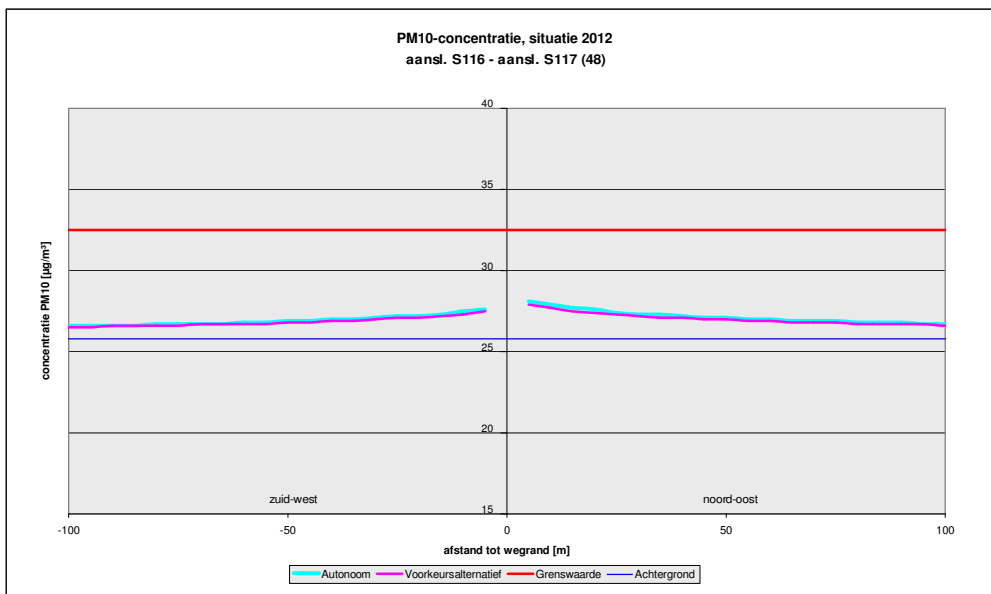


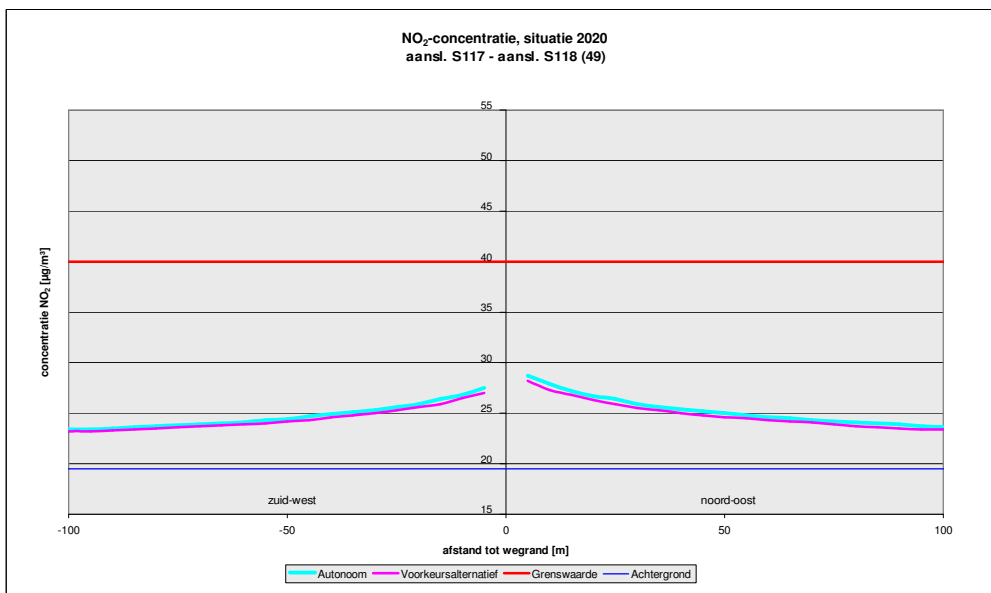
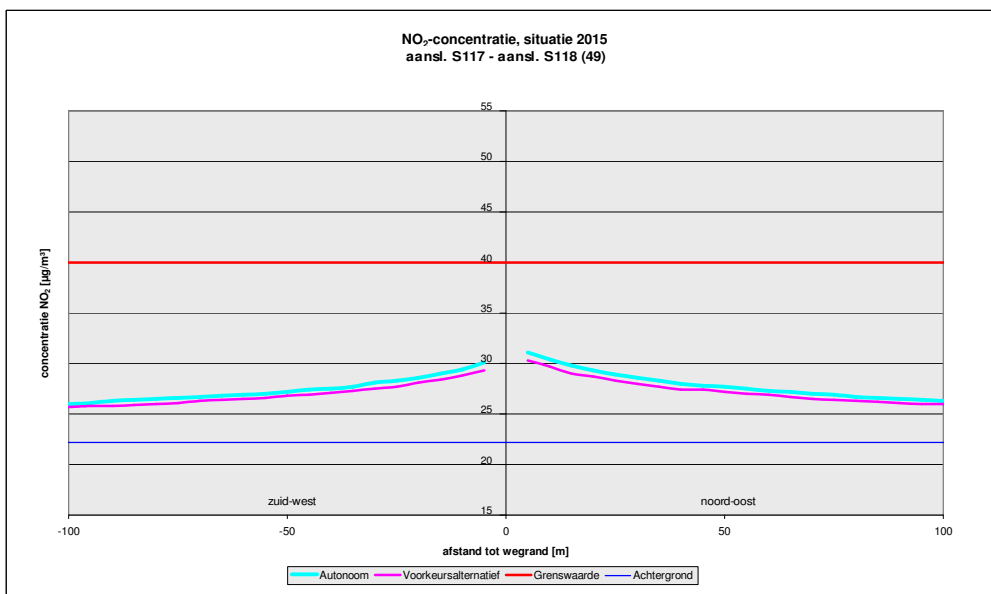
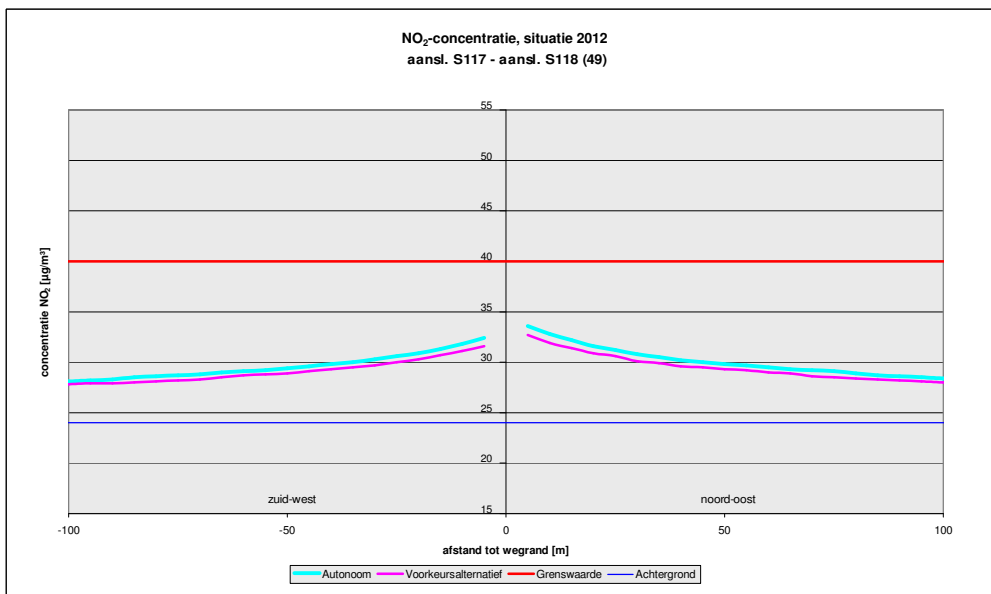


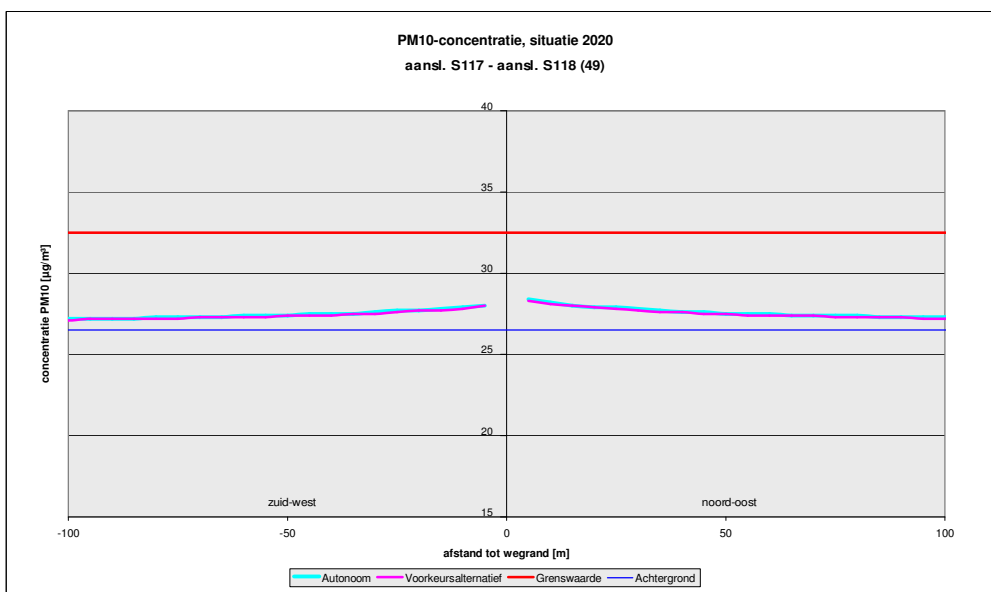
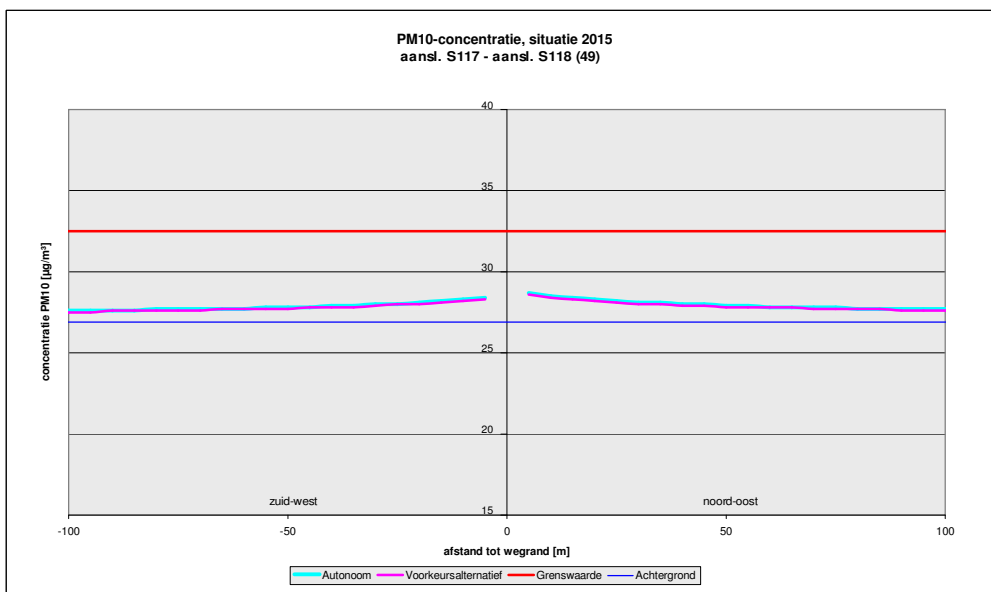
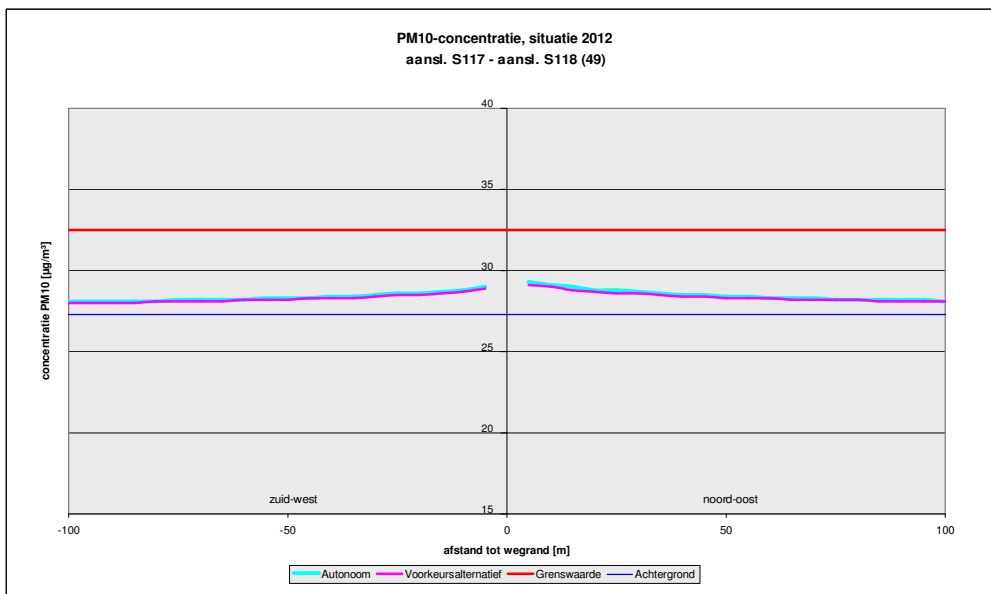


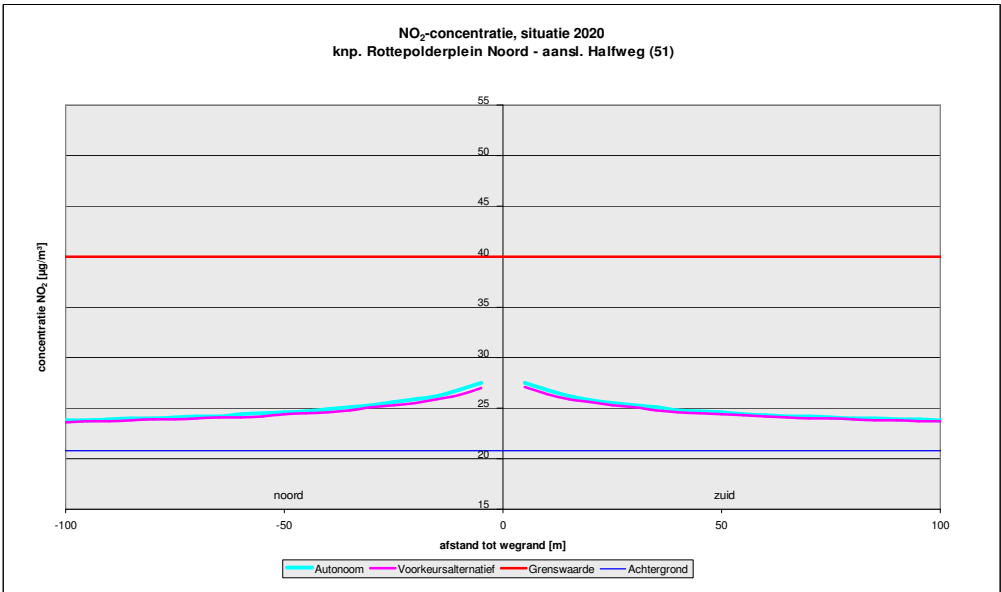
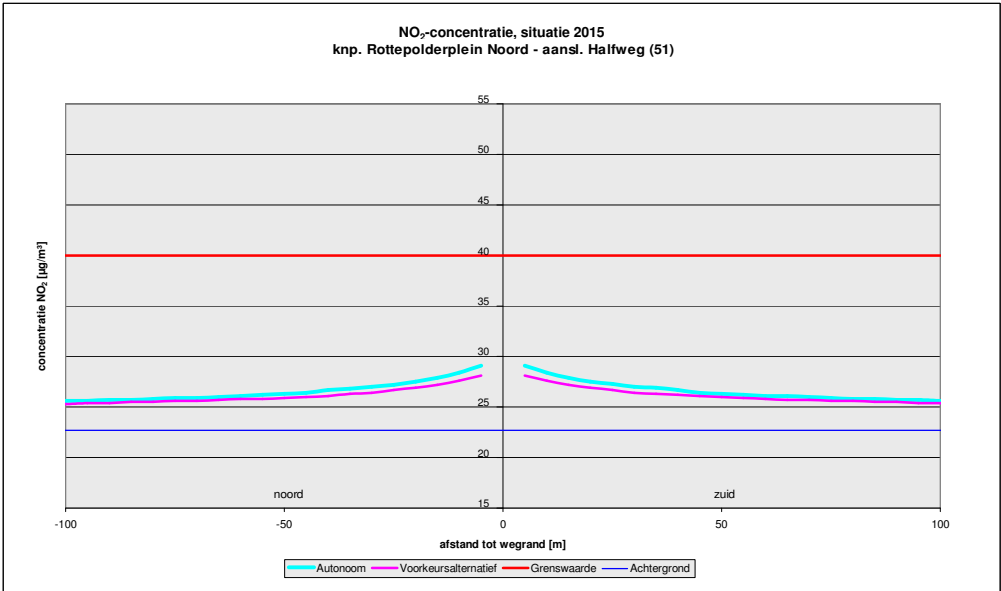
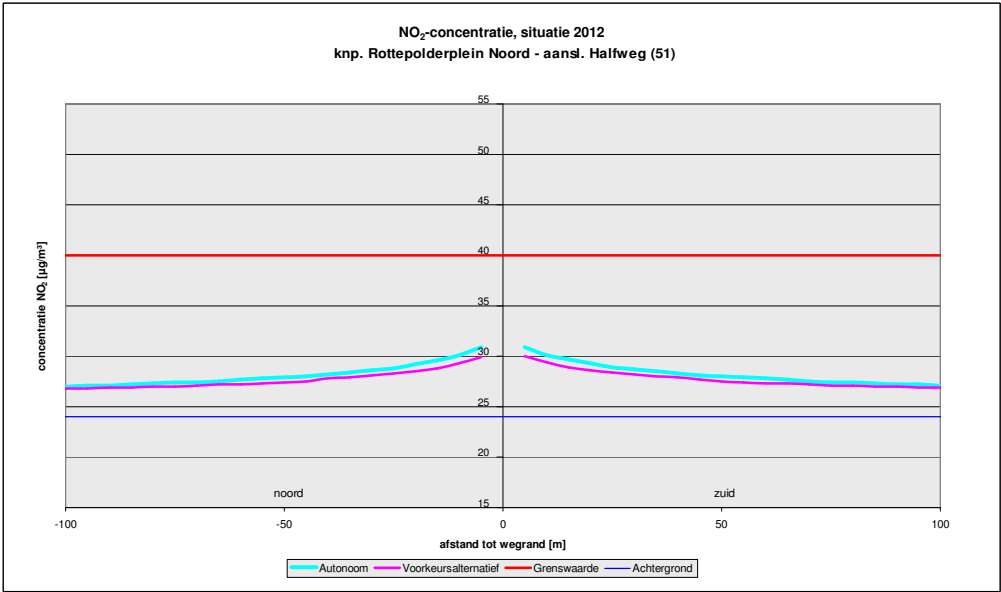


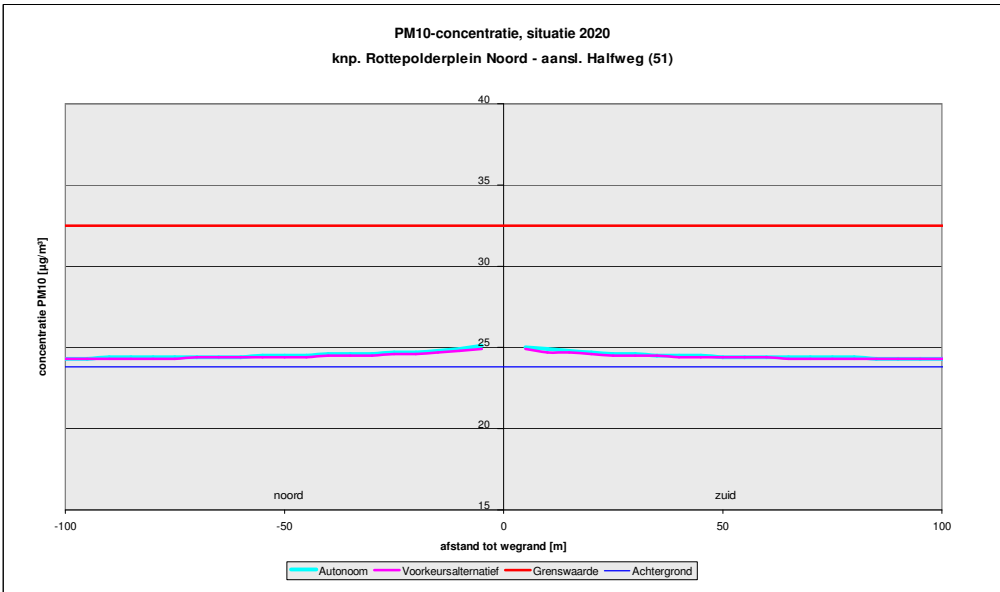
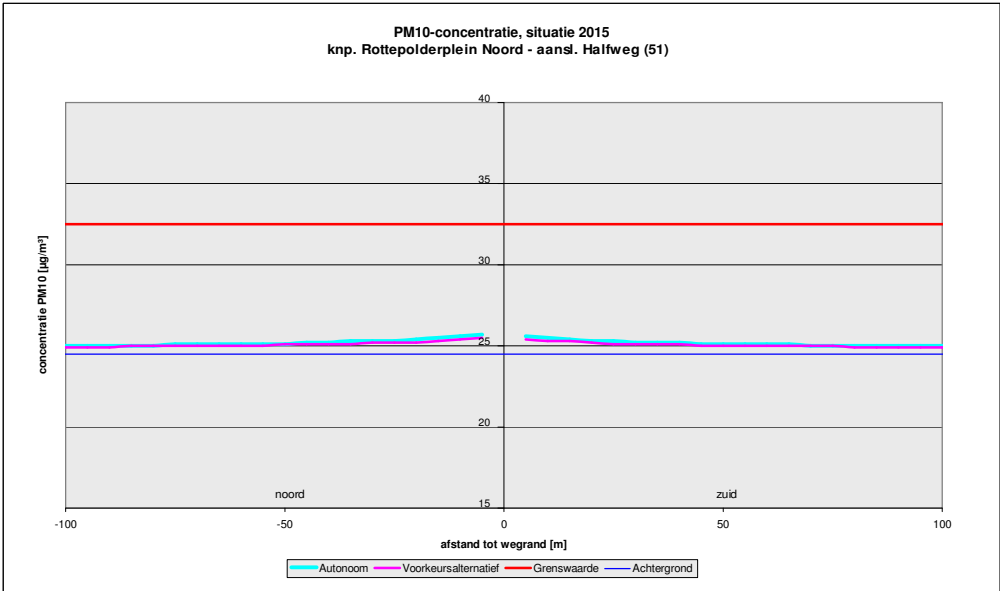
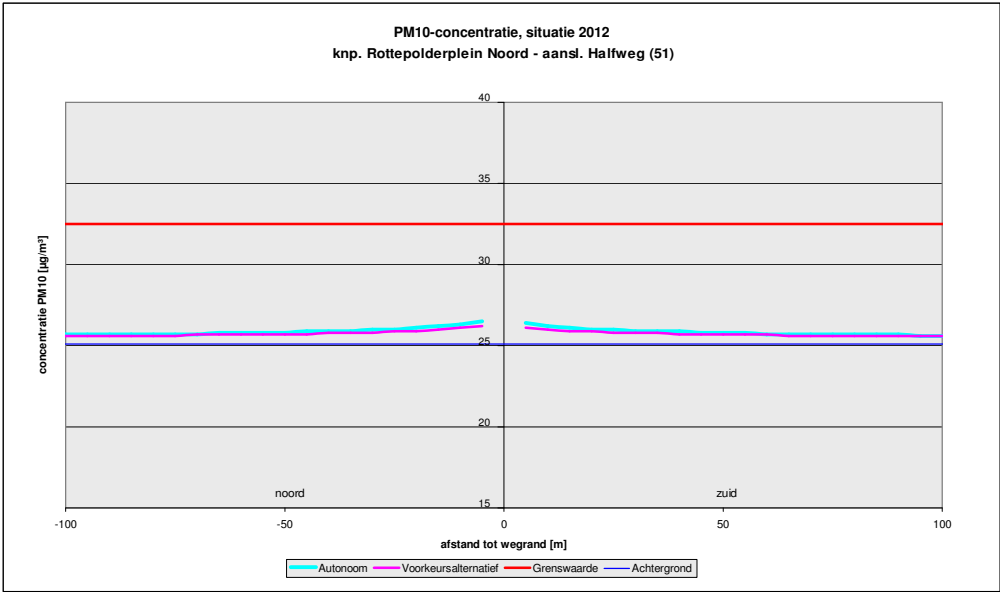






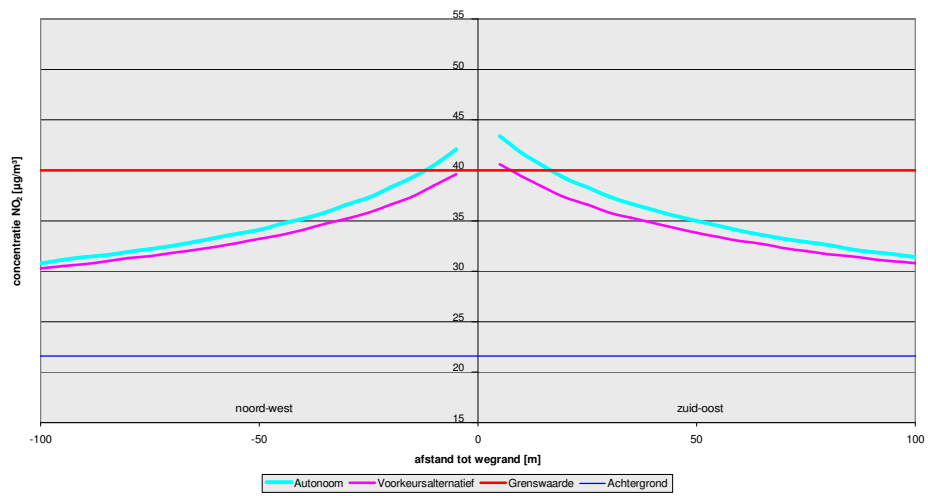




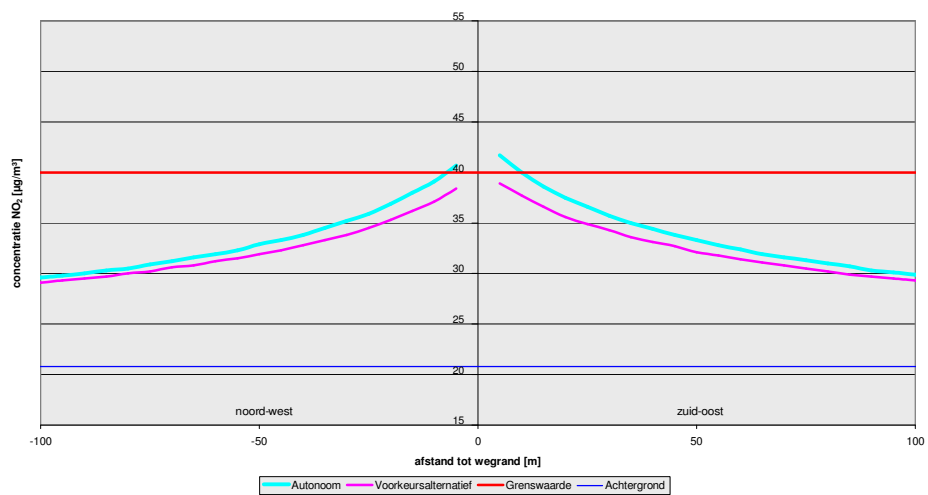


BIJLAGE III Grafische weergave dwarsprofielen 15, 17, 29 en 30 voor variant 1 en 2

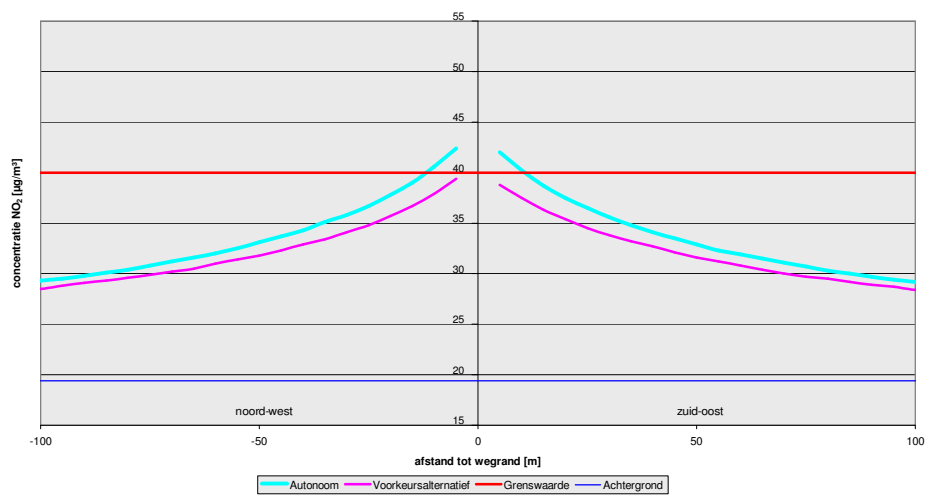
NO₂-concentratie, situatie 2012 (variant 1 en 3)
aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep (15)



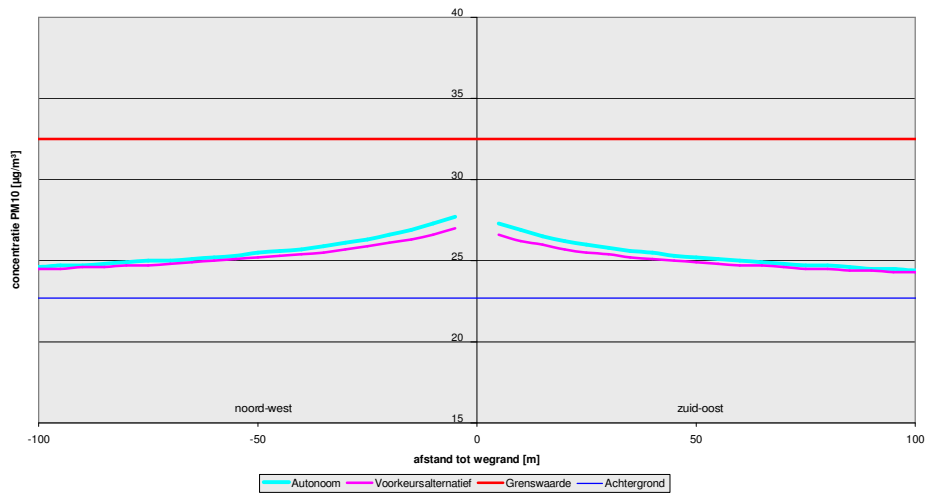
NO₂-concentratie, situatie 2015 (variant 1 en 3)
aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep (15)



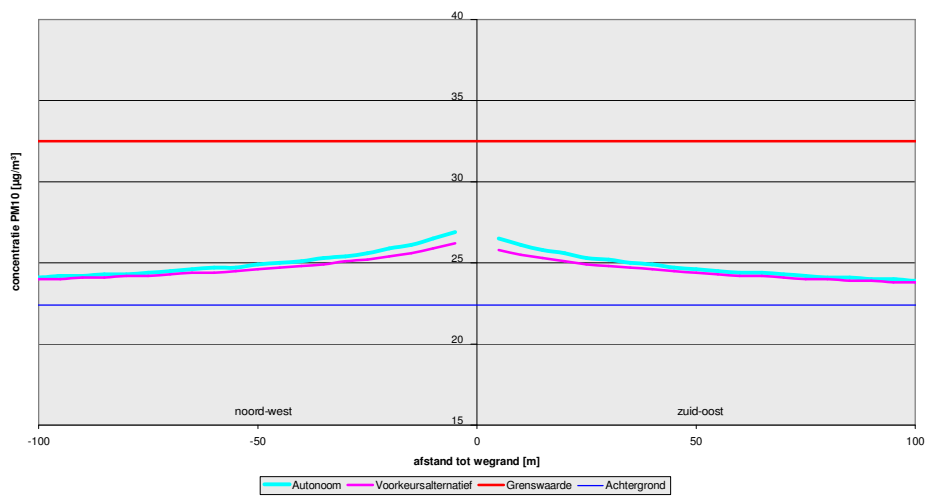
NO₂-concentratie, situatie 2020 (variant 1 en 3)
aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Vennep (15)



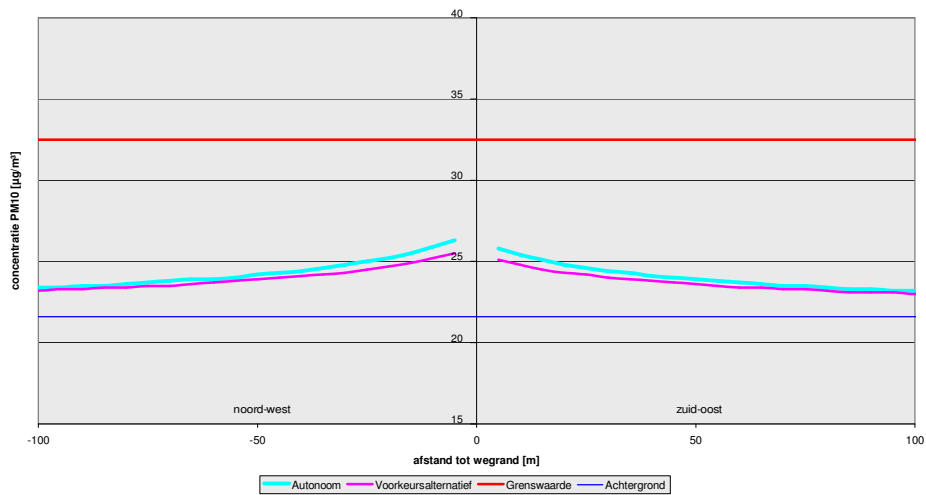
PM10-concentratie, situatie 2012 (variant 1 en 3)
aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Venne (15)

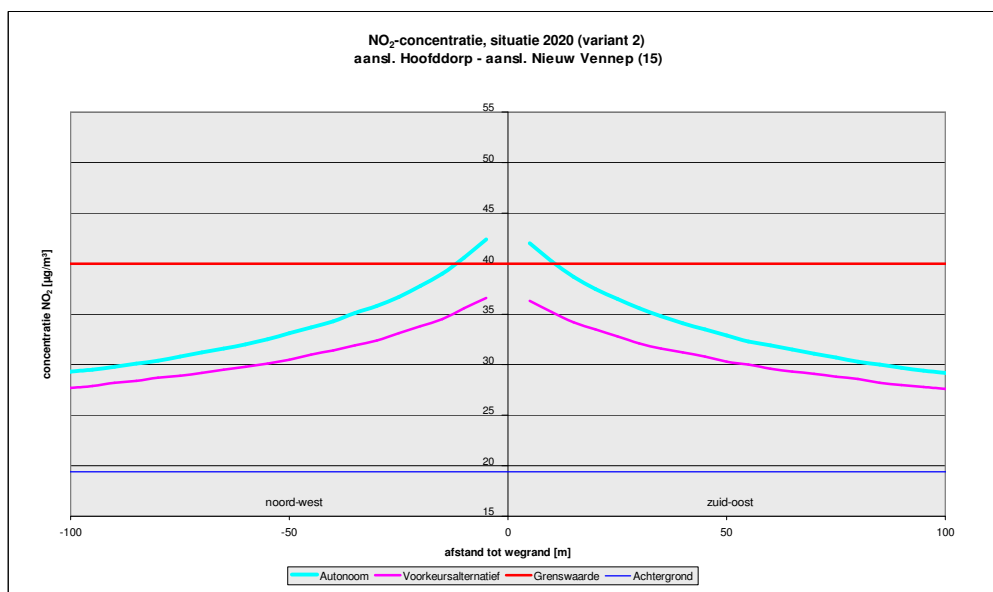
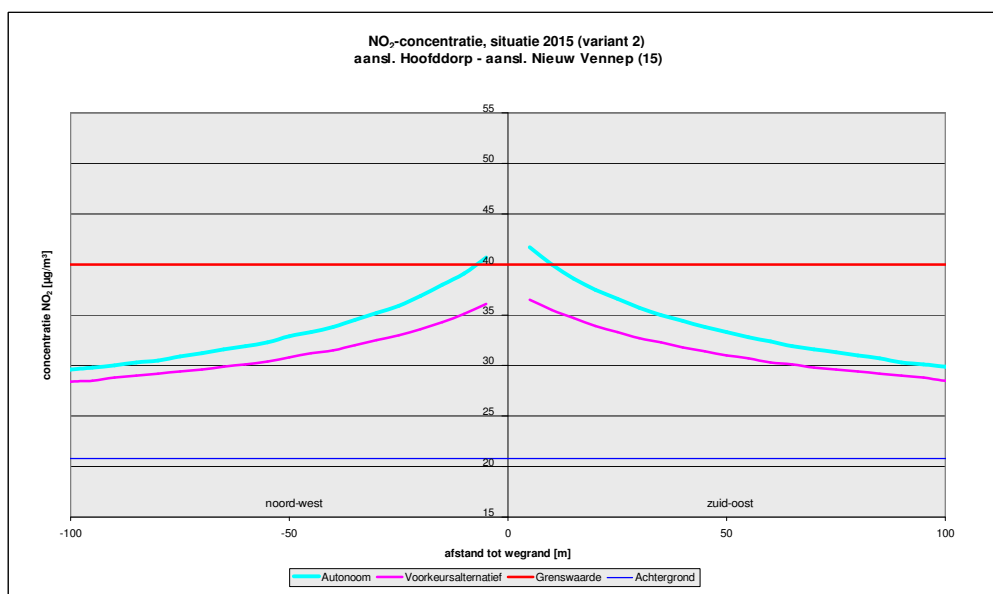
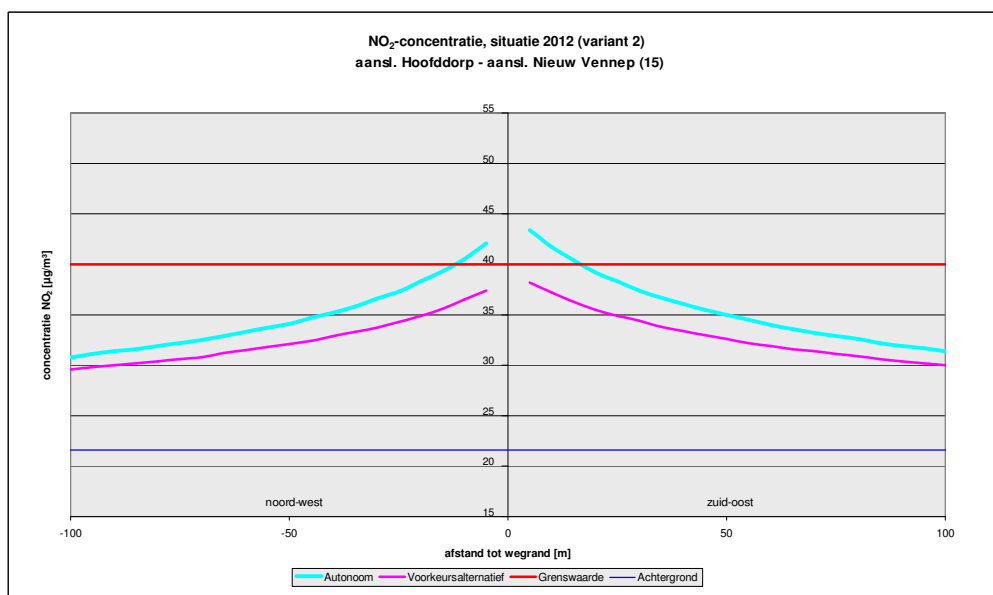


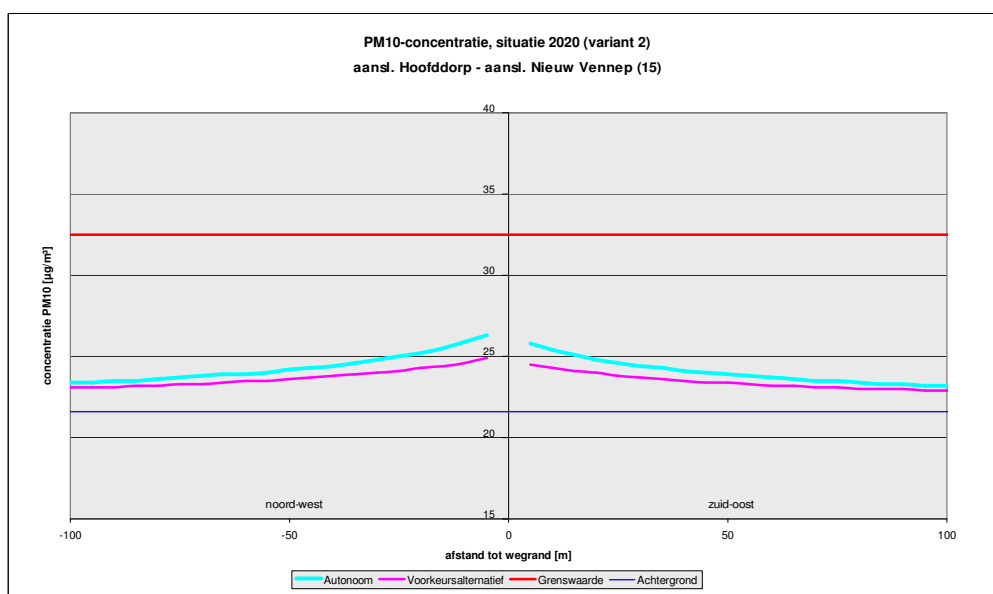
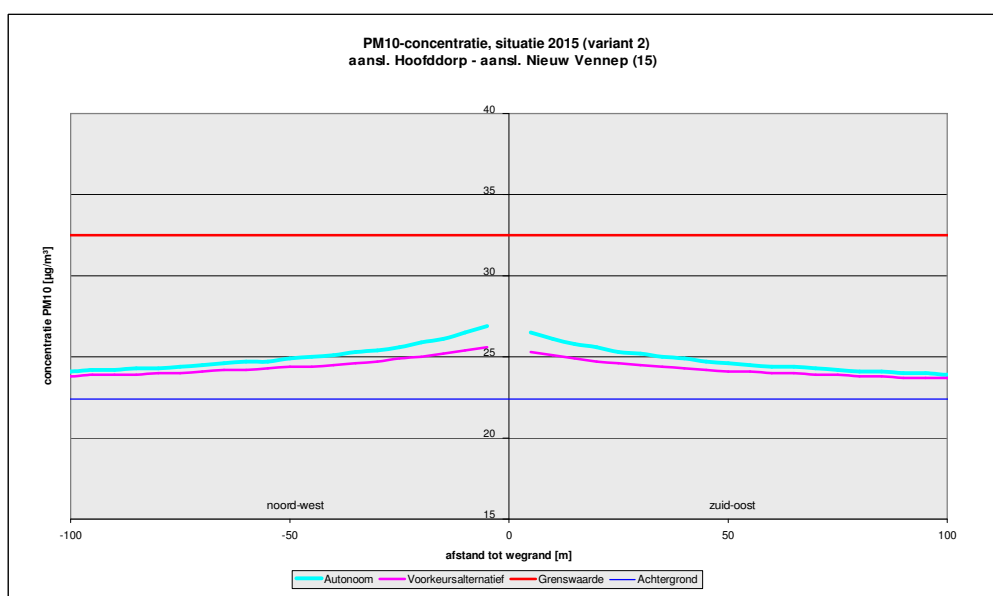
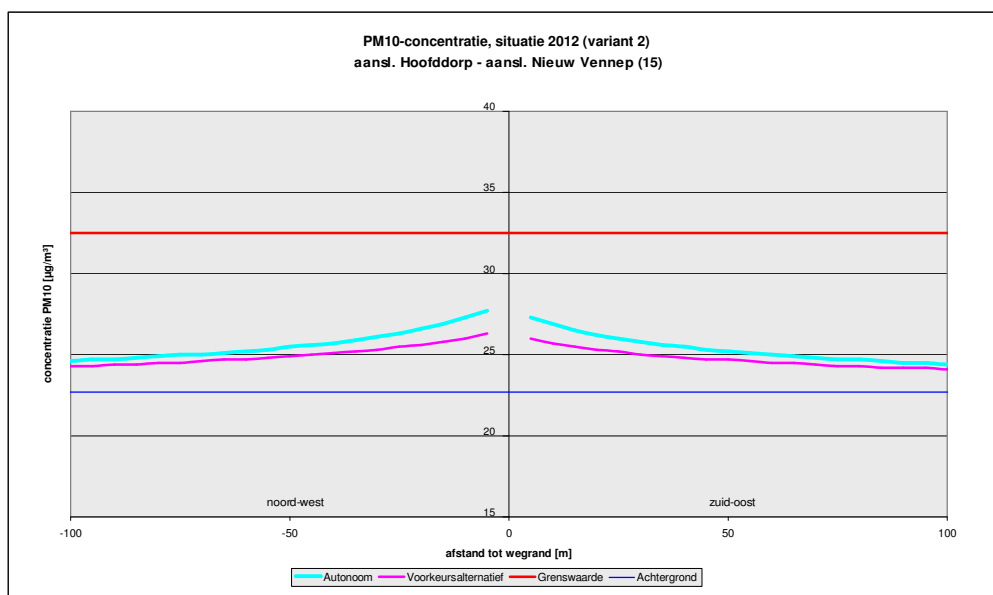
PM10-concentratie, situatie 2015 (variant 1 en 3)
aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Venne (15)

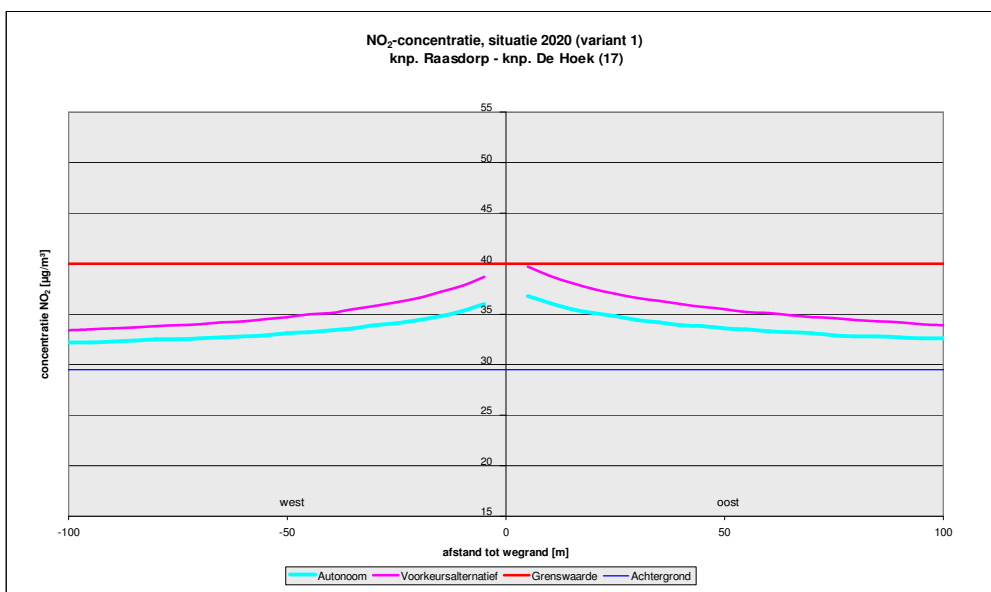
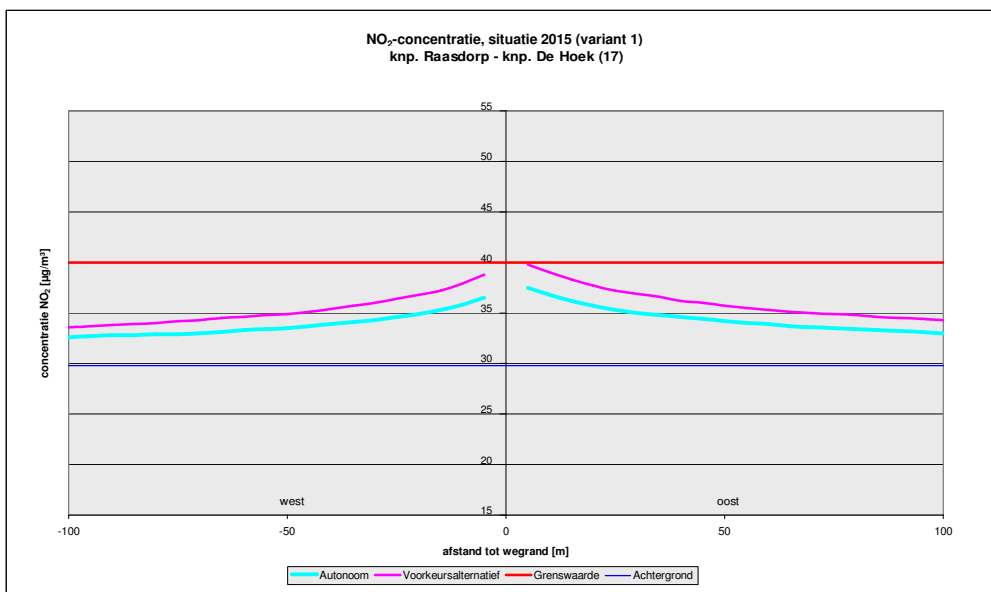
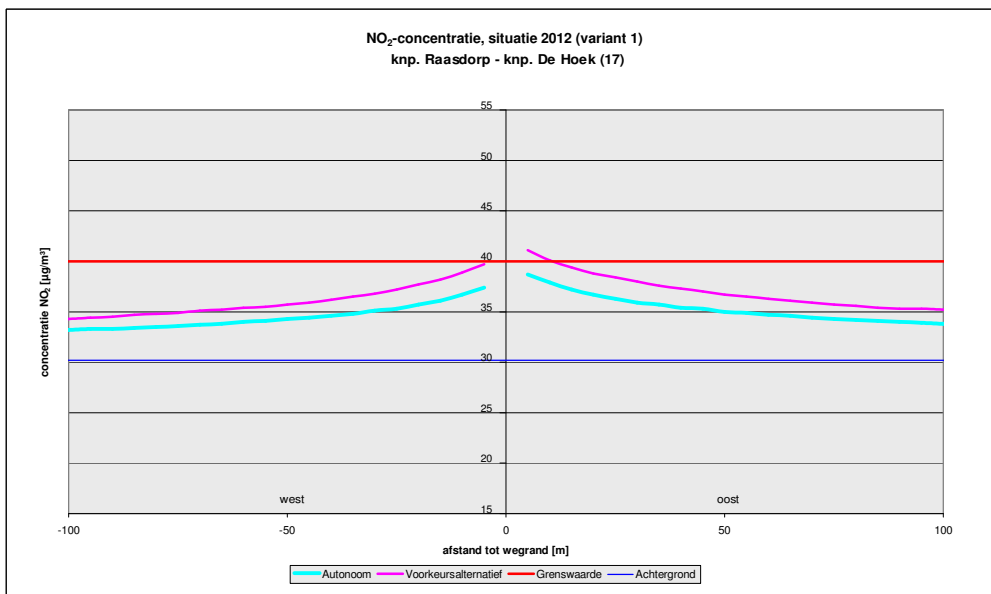


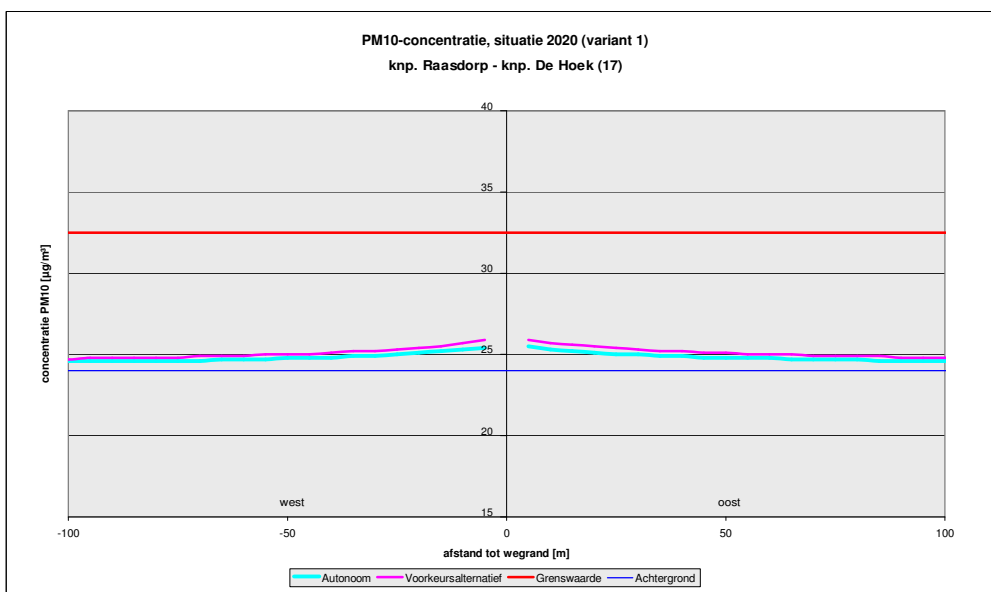
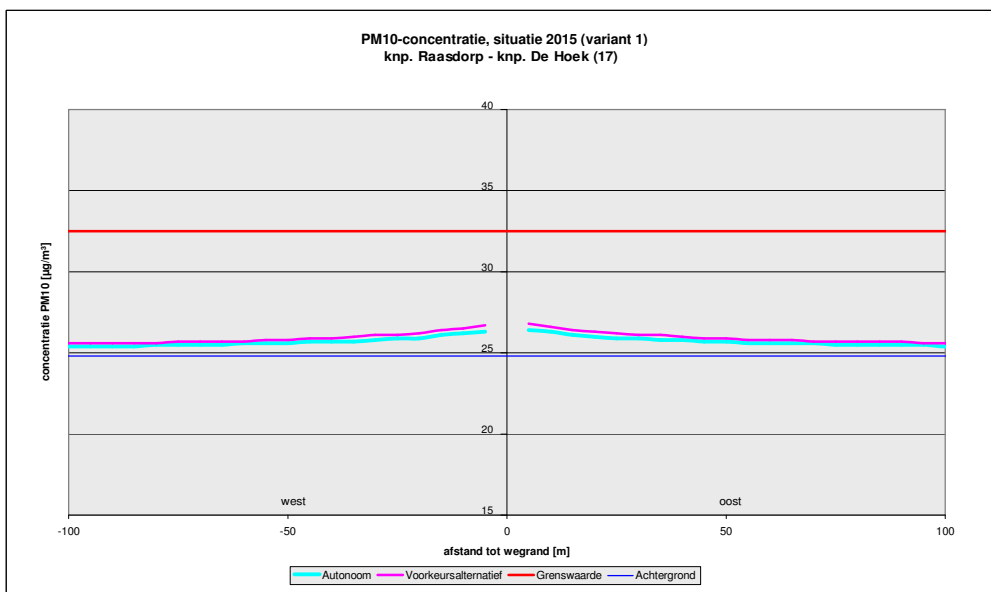
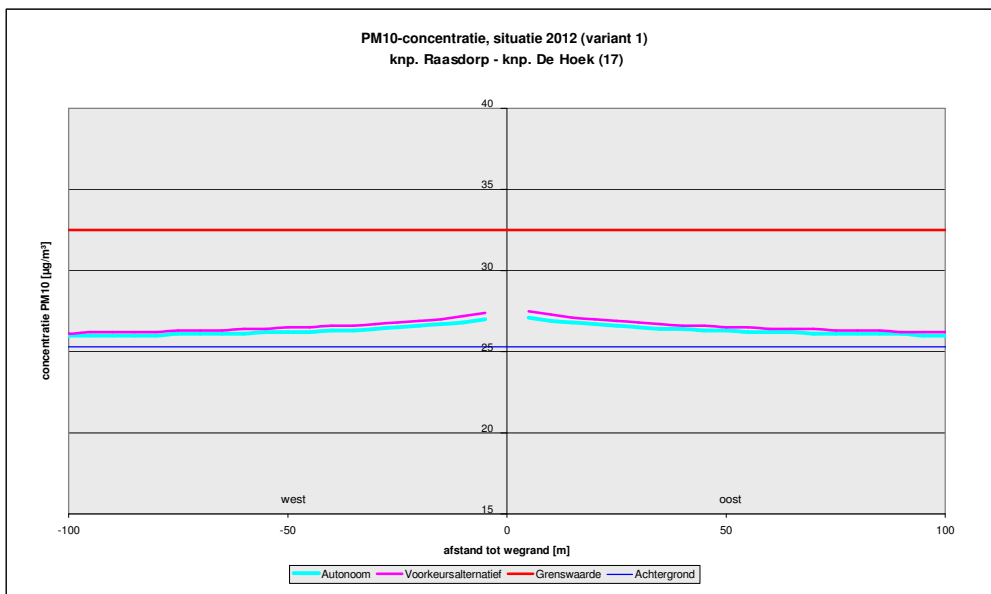
PM10-concentratie, situatie 2020 (variant 1 en 3)
aansl. Hoofddorp - aansl. Nieuw Venne (15)

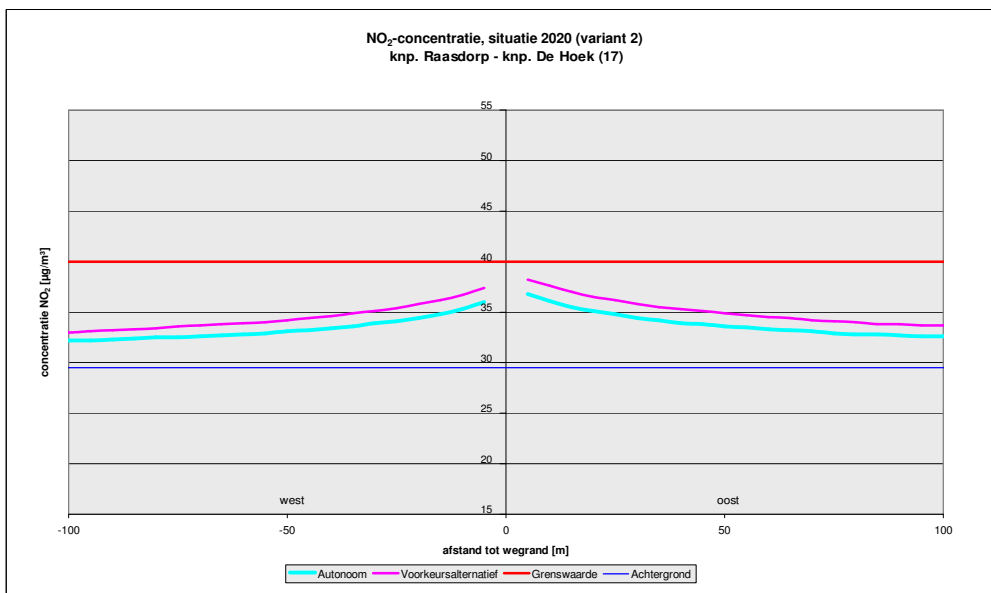
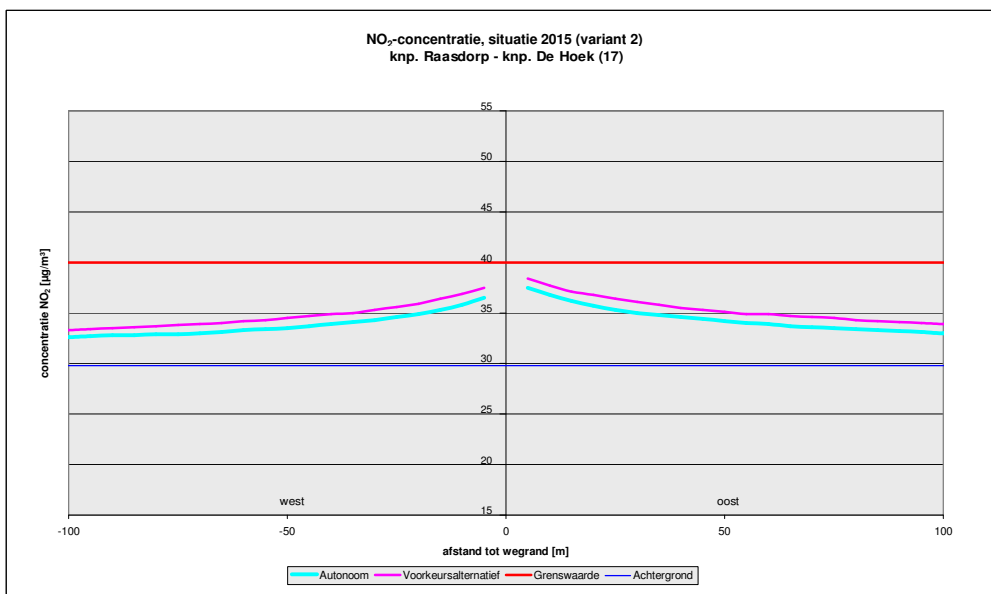
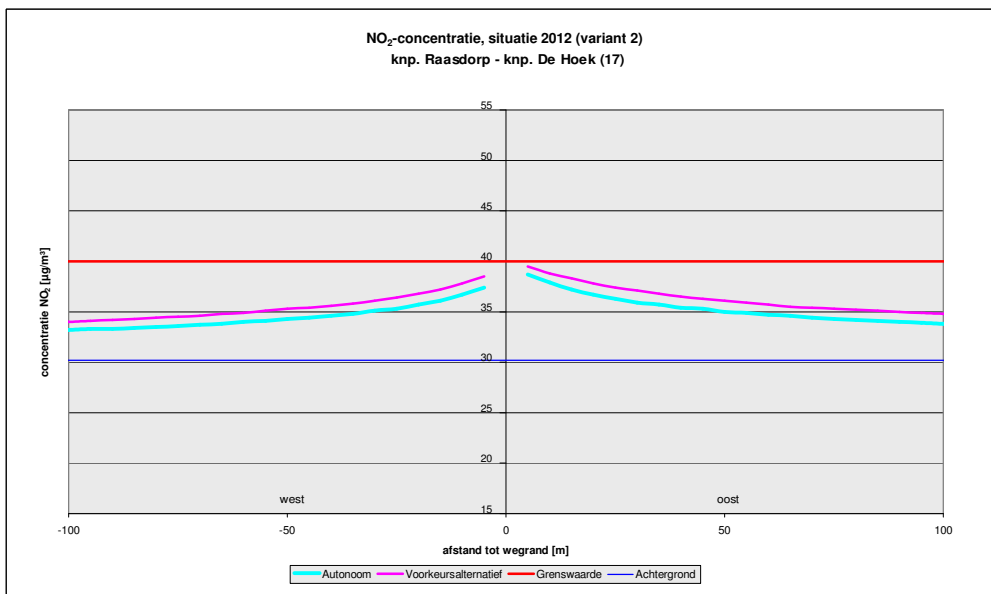


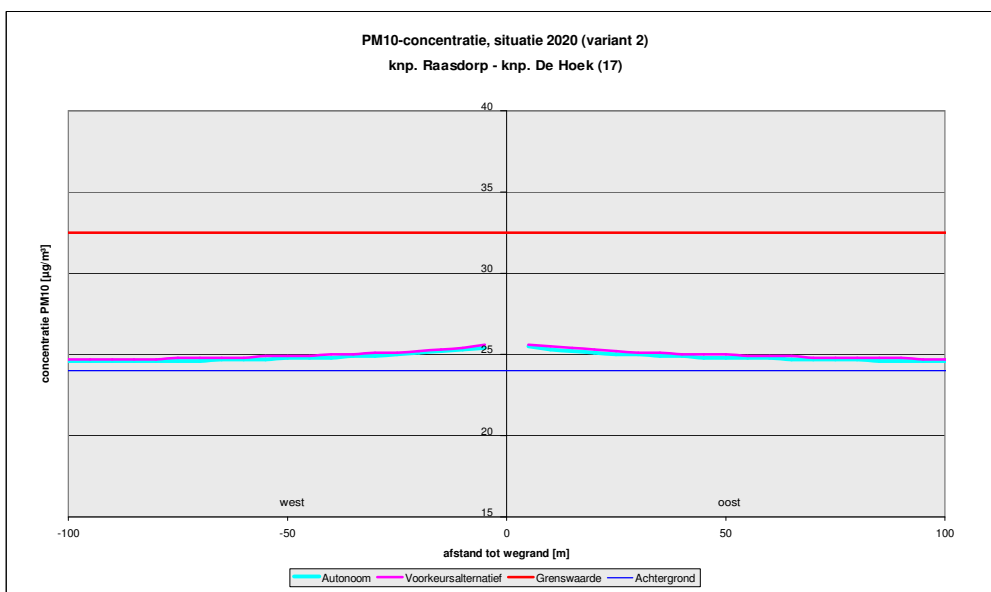
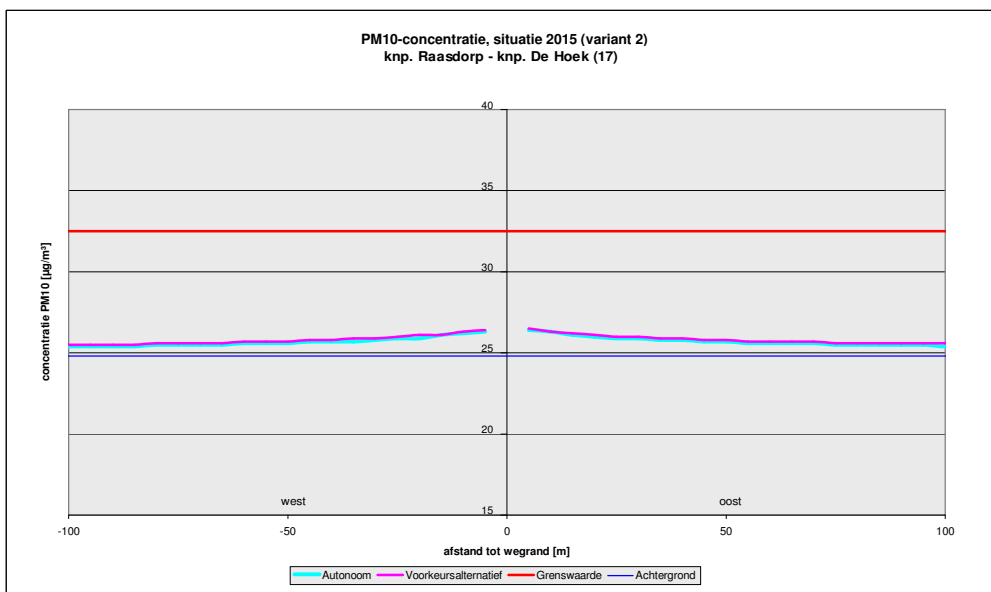
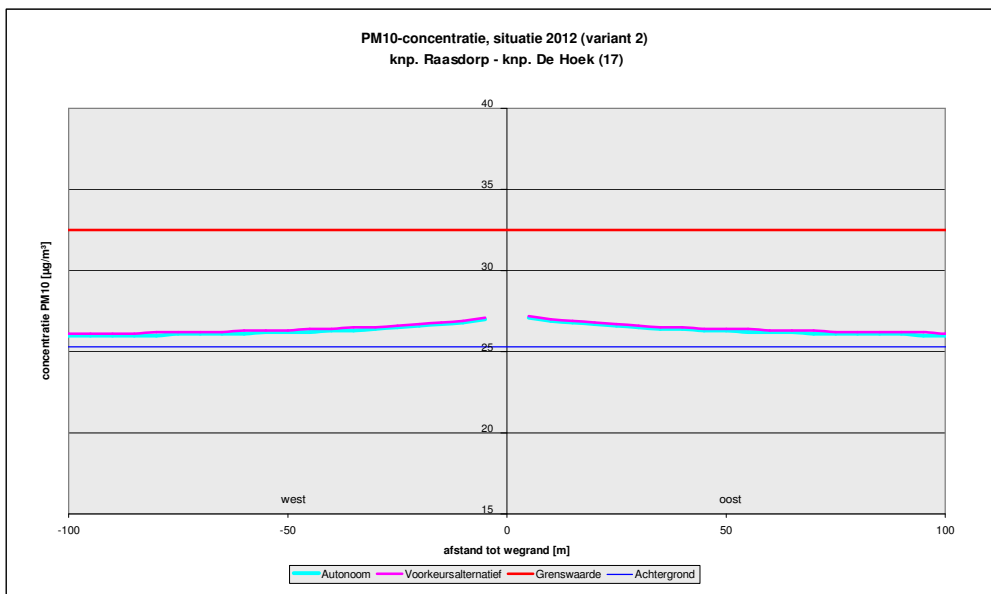




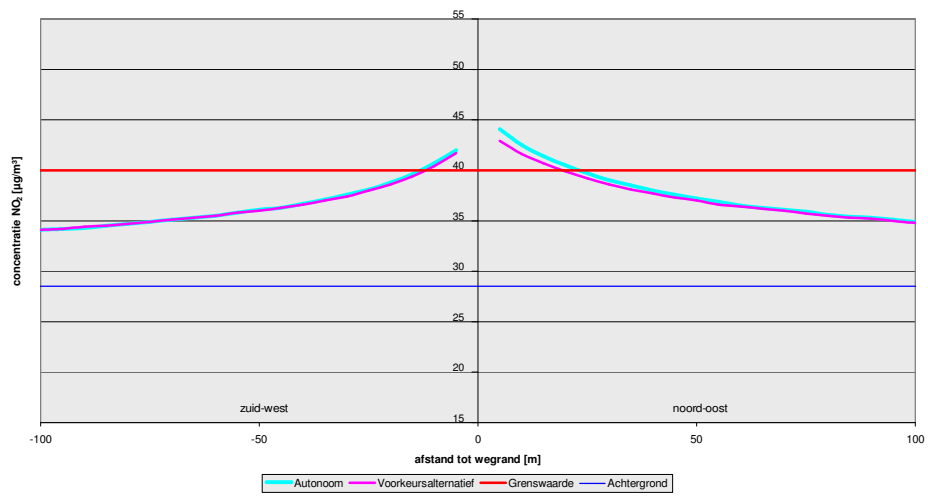




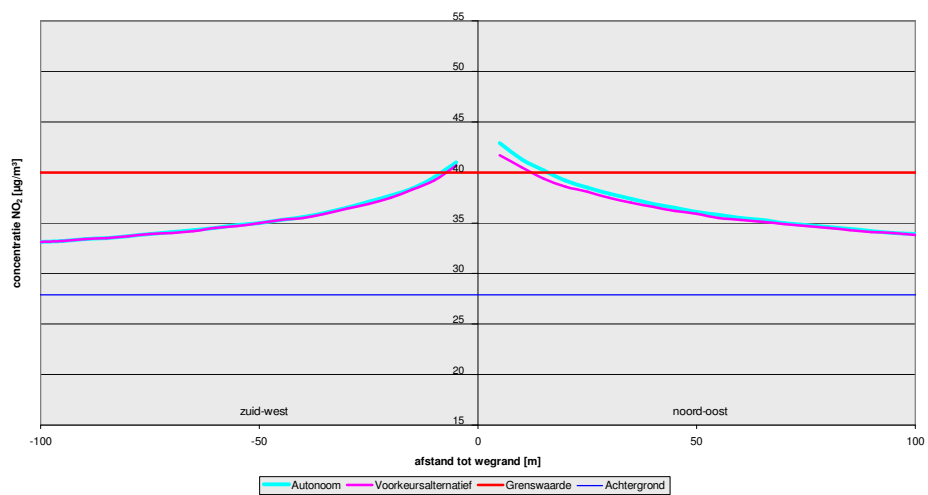




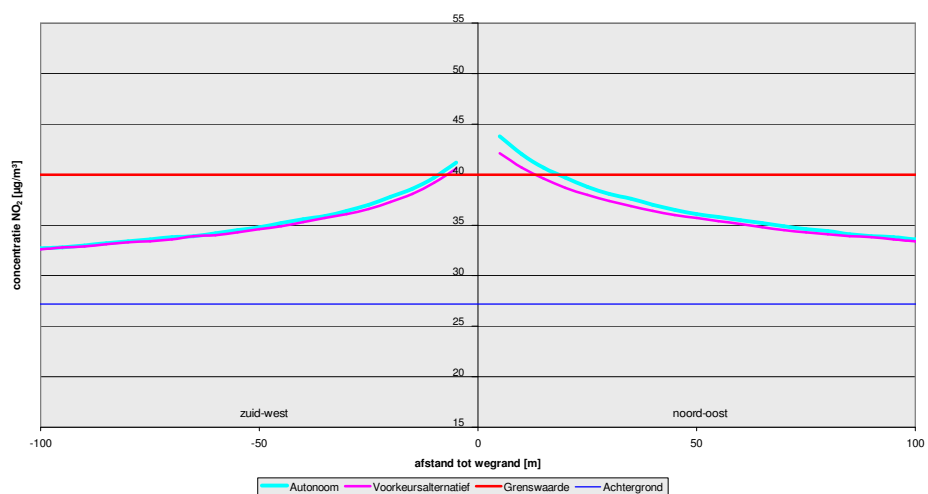
NO₂-concentratie, situatie 2012 (variant 1, 2 en 3)
aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp (29)

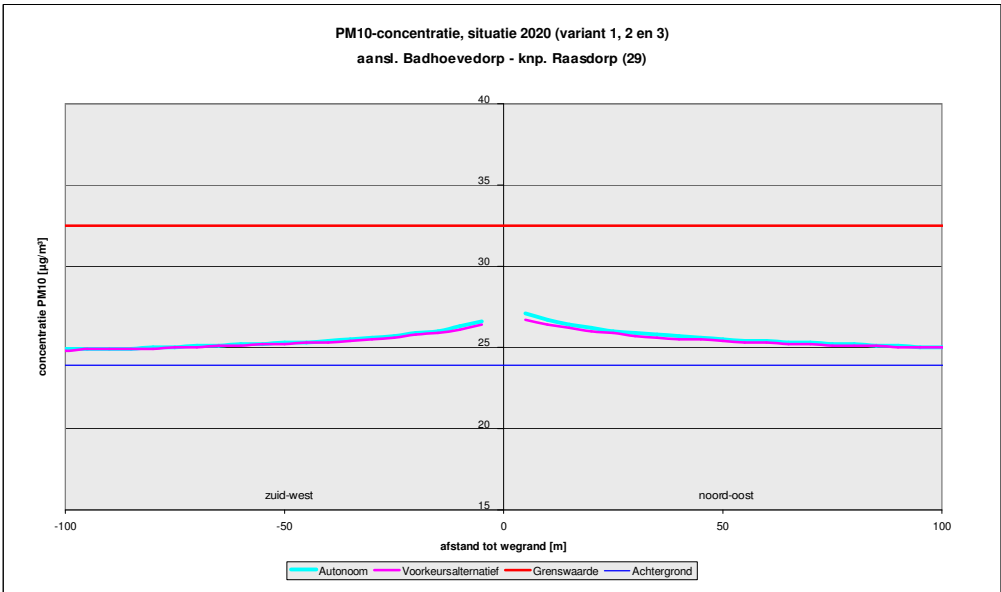
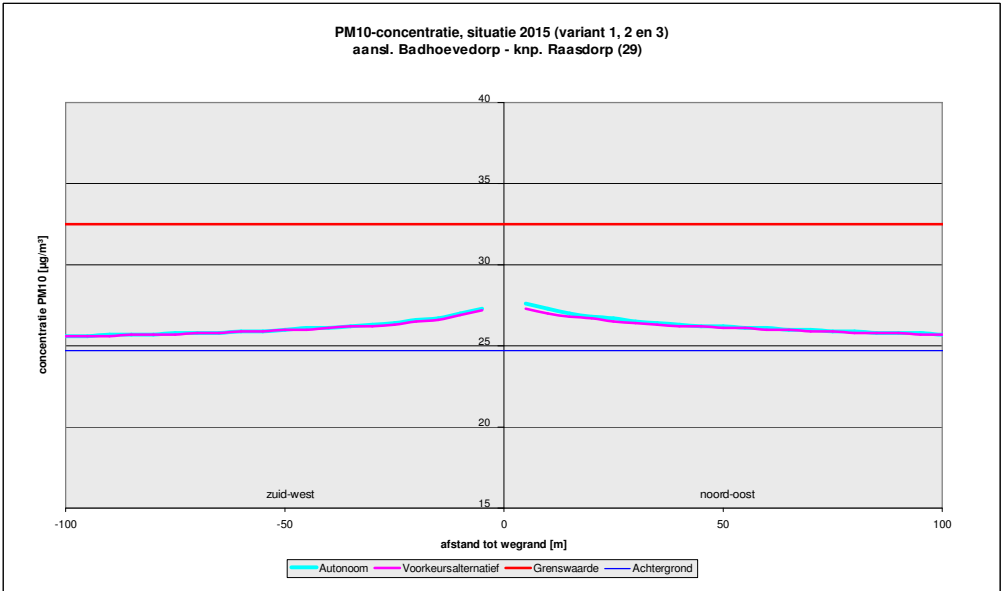
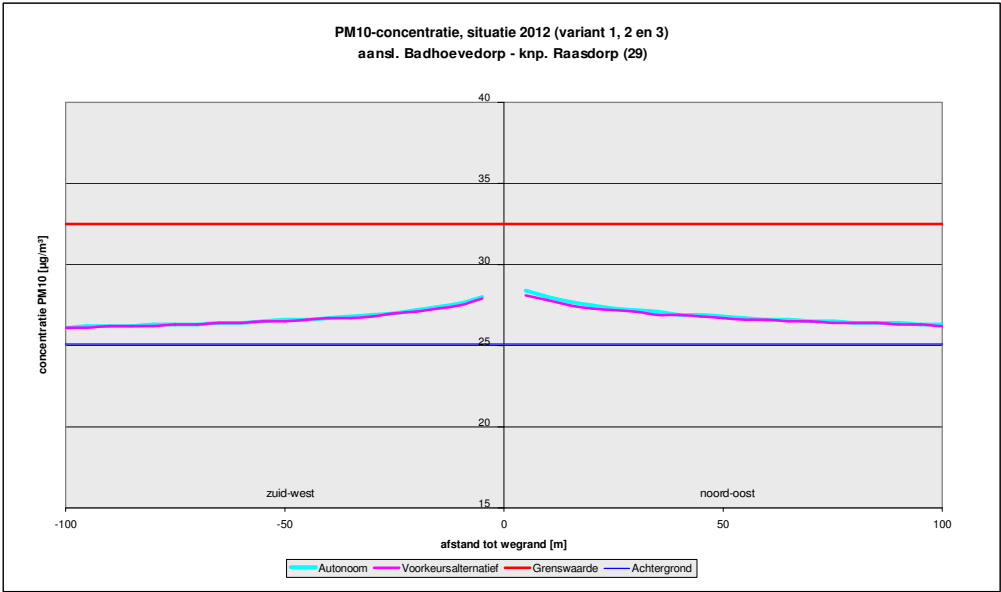


NO₂-concentratie, situatie 2015 (variant 1, 2 en 3)
aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp (29)

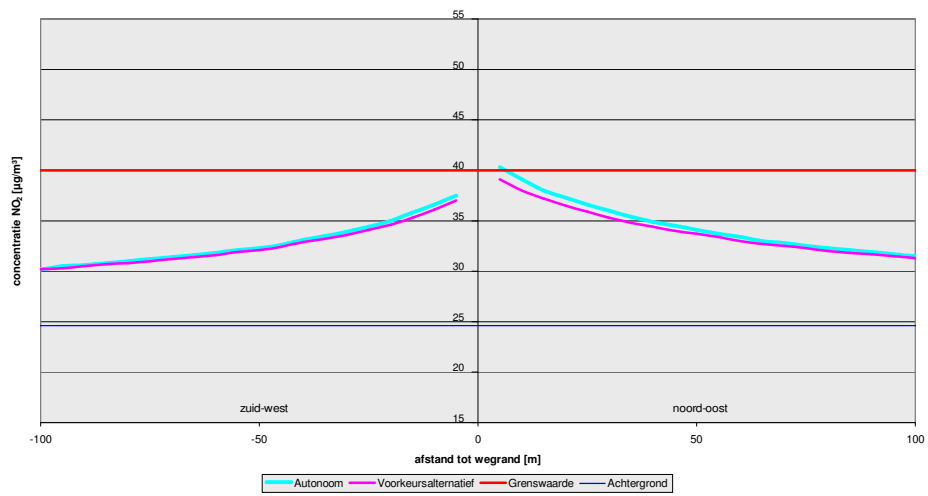


NO₂-concentratie, situatie 2020 (variant 1, 2 en 3)
aansl. Badhoevedorp - knp. Raasdorp (29)

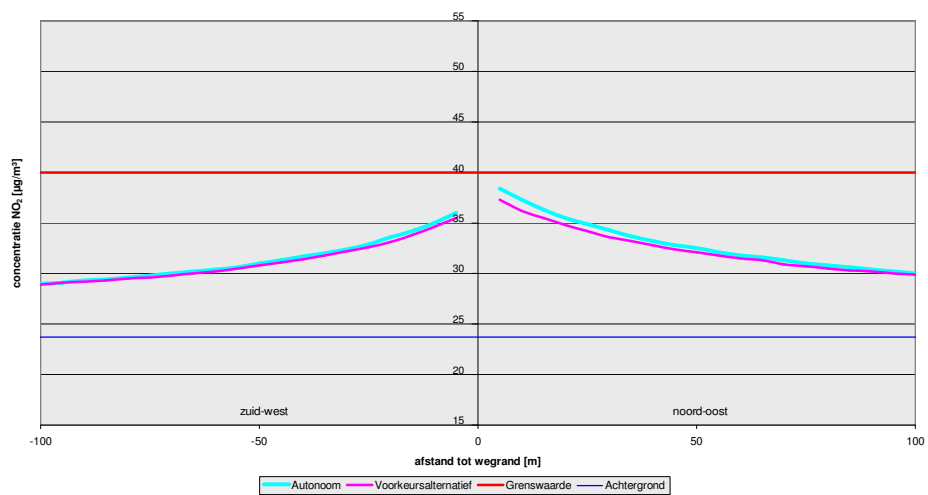




NO₂-concentratie, situatie 2012 (variant 1, 2 en 3)
knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid (30)



NO₂-concentratie, situatie 2015 (variant 1, 2 en 3)
knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid (30)



NO₂-concentratie, situatie 2020 (variant 1, 2 en 3)
knp. Raasdorp - knp. Rottepolderplein Zuid (30)

