

Coentunnel/Westrandweg

Afgebakend gebied Expertteam Gebiedsafbakening Luchtonderzoek, Stap 1

Herziene versie, hiermee vervalt het advies van 14-2-2008

Aanpak: 'Methodiek Gebiedsafbakening onderzoek luchtkwaliteit, februari 2008.'

Grenswaarde 0,4 µgr NO₂/m³

Modeljaar: 2020

Zichtjaar: 2013

Aandeel vrachtverkeer: 20%

Vertaald in:

- 1.100 mvt/etm ASW in landelijk gebied
- 1.450 mvt/etm ASW in stedelijk gebied
- 700 mvt/etm buiten stedelijk gebied
- 130 mvt/etm binnen stedelijk gebied.

Toegepast op plots:

- o Absolute toe- en afname v/d intensiteit (mvt/etm) door project, overzicht, verzenddatum 6-12-2007.
- o Absolute toe- en afname v/d intensiteit (mvt/etm) door project, detail Amsterdam e.o., verzenddatum januari 2008

Tabel met geselecteerde wegvakken:

	wegvak
Autosnelwegen	
1	A7 tussen knooppunt Zaandam en Middenmeer (afslag 12)
2	A4 tussen knooppunt De Hoek en Roelofarendsveen (afrit 5). NB. let op paralleliteit A4-N445 ten zuiden van afrit 5.
3	A44 tussen knooppunt Burgerveen en Voorhout (afslag 6)
4	A5 tussen knooppunt De Hoek en knooppunt Raasdorp
5	Coentunnel en Westrandweg
6	A10 tussen nieuwe aansluiting Westrandweg en knooppunt Coenplein
7	A8 tussen knooppunt Coenplein en knooppunt Zaandam
8	A9 tussen knooppunt Raasdorp en het knooppunt met de A205
9	A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Aalsmeer (afslag 6)
10	A2 tussen knooppunt Amstel en knooppunt met Gaasperdammerweg (A9)
11	A10 Zuid tussen knooppunt Nieuwe Meer en afslag S108
12	A205 vanaf aansluiting met A9 tot in Haarlem
Overig buitenstedelijk gebied	
13	N232 Schipholweg tussen Grootstraat en de aansluiting met de A9
14	N244 tussen A7 en N247
15	N247 tussen kruising met N235 en kruising met Kruisweg
16	N202 vanaf aansluiting Westrandweg tot Kanaaldijk
17	N201 vanaf aansluiting met de A4 tot kruising met N231
18	N231 tussen N201 en Hoofdweg

Velsen/IJmuiden	
19	Minister van Houtenlaan
20	Stationsweg, De Noostraat, Plein 1945, Lange Nieuwstraat
21	Herenduinweg tussen Minister van Houtenlaan en Planetenweg
Aalsmeer/Hoofddorp	
22	alle wegvakken rond de nieuwe aansluiting met de A4 met verschilintensiteit >700 mvt/etm
Aalsmeer	
23	nieuwe parallelweg van de Fokkerweg
24	Fokkerweg tussen Kruisweg en Koolhovenlaan
Hoofddorp	
25	Van Heuven Goedhartlaan tussen Kruisweg en Diamantlaan
26	Kruisweg tussen Van Heuven Goedhartlaan en Wilhelminalaan
27	Leenderbos
Purmerend, Wormerveer, Zaandam	
28	alle hoofdwegen in het model in stedelijk gebied met verschilintensiteiten > 130 mvt/etm worden opgenomen in het afgebakend gebied
Zaandam	
29	Wibautstraat, en N516 tot aan kruising met Wibautstraat
Amsterdam-Noord	
30	Routes naar de A10 (S115, S116, S117 en S118) in het model met verschilintensiteiten > 130 mvt/etm worden opgenomen in het afgebakend gebied.
Amsterdam-Centrum	
31	Haarlemmer Houttuinen en Nieuwe Westerdokstraat tussen Nassaukade en Nieuwzijds Voorburgwal
Amsterdam Zuidoost (gebied tussen A10, A1, A9 en A2)	
32	alle wegen in het model met verschilintensiteiten > 130 mvt/etm worden opgenomen in het afgebakend gebied.
Amsterdam-Oost	
33	Route S111, Mr. Treublaan, Amsteldijk tot Mauritskade
Amsterdam-Zuid	
34	Europaboulevard
35	Scheldestraat

36	Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Churchilllaan
Amsterdam-Zuid/West/Sloten (gebied tussen S109, A10, A4, A9, S102, S100, S108)	
37	alle wegen in het model met verschilintensiteiten > 130 mvt/etm worden opgenomen in het afgebakend gebied
	o Uitzondering 1 hierop zijn Witte de Withstraat en Kinkerstraat
	o Uitzondering 2 hierop zijn de wegen in het model in Osdorp met verschilintensiteiten > 130 mvt/etm
Amsterdam-Buitenveldert	
38	alle wegen in het model met verschilintensiteiten > 130 mvt/etm worden opgenomen in het afgebakend gebied.
Amstelveen	
39	alle wegen in het model met verschilintensiteiten > 130 mvt/etm worden opgenomen in het afgebakend gebied.
	o Uitzondering is Noorddammerweg
Haarlem/Heemstede	
40	In Haarlem de vertakking toevoegen aan het afgebakend gebied tot de wegen in het model met verschilintensiteit < 130 mvt/etm: zie 38a, 38b, 38c
40a	<i>Route via Merovingenstraat tot aan Lange Herenvest</i>
40b	<i>Noordelijke en zuidelijke routes van Schipholweg tot Leidsevaart (tot 1^e Emmastraat), Pijlsaan</i>
40c	<i>Europaweg tot Boerhavelaan, Boerhavelaan, Amerikaweg tot Azieweg, Floris van Adrichemlaan tot Professor Donderslaan, Europaweg, Cesar Francklaan, N205 tussen Cesar Francklaan en N201, N201 tot N208</i>
41	N201 in stedelijk gebied van Heemstede vanaf Hoofddorp tot N208

Toelichting bij tabel met geselecteerde wegvakken:

- Coentunnel en Westrandweg leiden tot meer verkeer, met name in noord-zuid richting
- Routekeuze vanuit Noord-Nederland via A7 in plaats van A6
- Routekeuze A4/A5/Westrandweg in plaats van A4/A10 west
- Routekeuze A2/A10 zuid-west in plaats van A2/A10 noord
- Door Westrandweg krijgt A10 minder doorgaand verkeer. Gevolg is dat vanuit de directe omgeving van de A10, de A10 relatief aantrekkelijker wordt.
- Toename verkeer op N516 in verband met betere verbinding
- A2 Amstel-Holendrecht: andere routekeuze door lagere intensiteiten op de A10 oost: A2-A10 oost versus A9-A1
- A10 zuid Nieuwe Meer- S108: andere routekeuze vanuit Amsterdam door lagere intensiteiten op de A4/A10 west en A10 zuid (de andere routekeuze binnen Amsterdam is eveneens gebaseerd op de grotere aantrekkelijkheid van deze snelwegen in vergelijking met de routes binnendoor of via de A10-oost)
- In het gebied Amsterdam-Zuid/West/Sloten (zie tabel met geselecteerde wegvakken: 37) worden in ieder geval de volgende wegvakken opgenomen:
 - o *S102 west en oost*
 - o *S103 west en oost tot en met Nieuwe Westerdokstraat plus S100 tussen S103 en Jacob Catskade, Spaarndammerdijk en S101 (dit detailniveau is niet goed zichtbaar in de plot)*
 - o *S104 oost plus Hoofdweg tot Jan Evertsenstraat en aan de westzijde de Burgemeester de Vlughtlaan, Burgemeester Fockstraat vanaf Burgermeester de Vlughtlaan, Burgemeester van der Pollstraat, Oostoever.*
 - o *S106 oost tot S100 plus Amstelveenseweg tot Stadionweg plus Stadionweg tot Parnassusweg*
 - o *S107 Oude Haagse weg; Johan Huizingalaan tussen Oude Haagseweg en Henk Sneevlietweg; Henk Sneevlietweg tussen Johan Huizingalaan en A10; Anderlechtlaan; Sloterweg tussen Anderlechtlaan en Ditlaar*
- In het gebied Amsterdam-Buitenveldert (zie tabel met geselecteerde wegvakken: 38) worden in ieder geval de volgende wegvakken opgenomen:
 - o *Parnassusweg*
 - o *Stadionweg*
 - o *De Boelelaan tot Van Leijenberghlaan*
 - o *Buitenveldertselaan tot Van Nijenrodeweg*
 - o *Van Nijenrodeweg tot Van Leijenberghlaan*
- In het gebied Amstelveen (zie tabel met geselecteerde wegvakken: 39) worden in ieder geval de volgende wegvakken opgenomen:
 - o *Keizer Karelweg tot Graaf Aelbrechtlaan*
 - o *Thorbeckelaan*
 - o *Van der Hooplaan tot Sportlaan*
 - o *Burgemeester Boersweg*

Opmerkingen:

- Door toepassing van meer specifieke gegevens (% vracht, % stagnatie, wegtypen, etc.) op de wegvakken in de tabel met geselecteerde wegvakken kan het Afgebakend Gebied nog ingeperkt worden. (zie methodiek gebiedsafbakening onderzoek luchtkwaliteit)
- Op het bijgevoegde kaartmateriaal zijn cirkels aangegeven. Een cirkel betekent dat dat gebied nader wordt uitgewerkt op een vervolgkaart.
- In het gearceerde gebied op de kaart moeten de wegvakken opgenomen worden overeenkomend met de beschrijving in de tabel..
- IJmuiden: Minister van Houtenlaan; indien dit geen stedelijk gebied blijkt te zijn, kan de ondergrens van 700 mvt/etm aangehouden worden en hoeft deze niet opgenomen te worden in het afgebakend gebied.
- De routevorming in het model lijkt ons niet logisch in IJmuiden (20) en Haarlem (40b).
- De afname van het verkeersvolume bij de S105 is mogelijk het gevolg van het aantal iteraties in de modelmatige toedeling. In dat geval is de afname niet plausibel.

21 februari 2008,

ir. A.N. Bleijenberg
voorzitter Expertteam Gebiedsafbakening Luchtonderzoek

Coentunnel/ Westrandweg

Afgebakend gebied Expertteam Gebiedsafbakening Luchtonderzoek, Stap 1

Kaart 1/7



Coentunnel/ Westrandweg

Afgebakend gebied Expertteam Gebiedsafbakening Luchtonderzoek, Stap 1

Kaart 2/7



Kaart 3/7



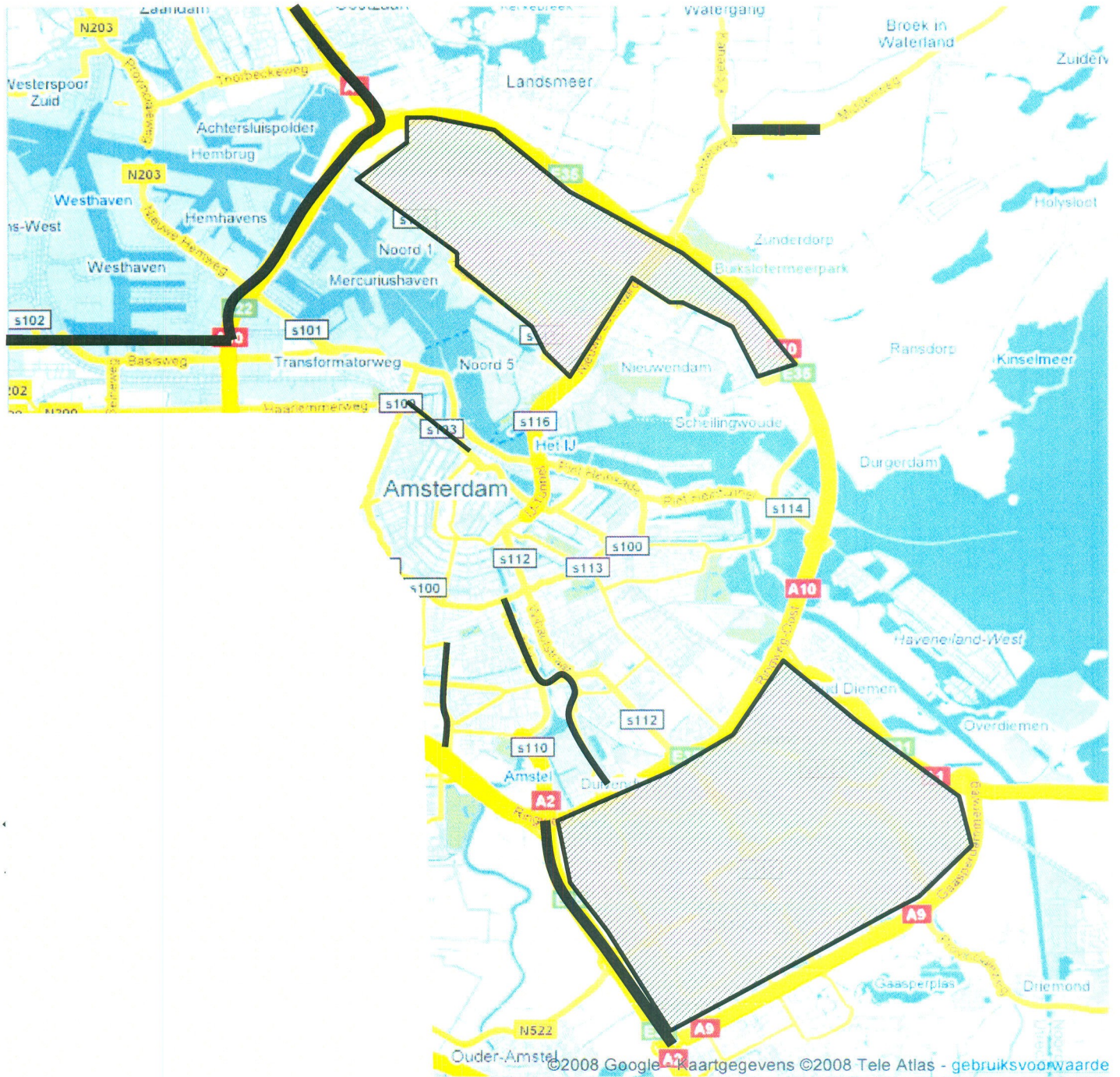
Kaart 4/7



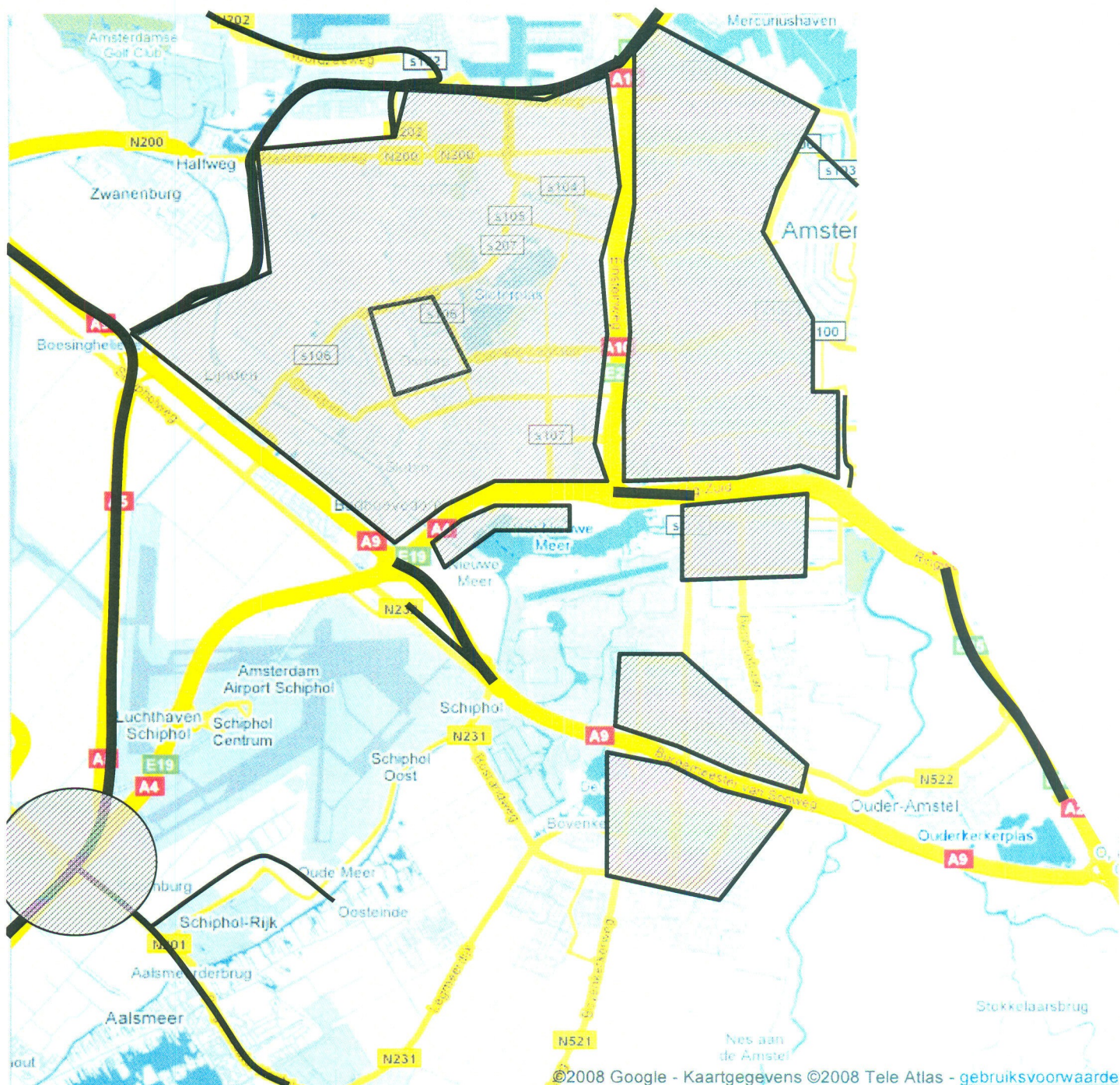
Coentunnel/ Westrandweg

Afgebakend gebied Expertteam Gebiedsafbakening Luchtonderzoek, Stap 1

Kaart 5/7



Kaart 6/7



Coentunnel/ Westrandweg

Afgebakend gebied Expertteam Gebiedsafbakening Luchtonderzoek, Stap 1

Kaart 7/7

