



13.1 Deel A: Hoofdlijnen

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, *Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer*, deel e, Den Haag, 1991;
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, *Samen werken aan bereikbaarheid*, Den Haag, september 1996;
- [3] Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening en Milieubeheer, *Vierde nota voor de ruimtelijke ordening Extra*, (VINEX), TK vergaderjaar 1993-1994, Den Haag, 1993;
- [4] Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland, *Startnotitie trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel*, Haarlem, maart 1994;
- [5] Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, *Richtlijnen milieueffectrapportage ten behoeve van de trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel*, november 1994.

13.2 Deel B: Onderbouwing

13.2.1 Verkeer en vervoer (hoofdstuk 5)

- [1] DHV Milieu en Infrastructuur in opdracht van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, *Basisrapport Verkeer en vervoer*, onderdeel van de trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel, Amersfoort, 1997;
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, *Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer*, deel d, Den Haag, 1991;
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, *Samen werken aan bereikbaarheid*, Den Haag, september 1996.

13.2.2 Infrastructuur (hoofdstuk 6)

- [1] DHV Milieu en Infrastructuur in opdracht van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, *Alternatieven- en variantennota*, onderdeel van de trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel, Amersfoort, 1996;
- [2] Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, *Alternatieven- en variantenverkenning*, onderdeel van de trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel, Haarlem, december 1996;
- [3] Rijkswaterstaat, *Notitie Boortunnel*, onderzoek naar de huidige technische, de verkeerstechnische, de uitvoeringstechnische mogelijkheden en de financiële consequenties van boortunnels;
- [4] Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, *Basisrapport Infrastructuur en kostennota*, onderdeel van de trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel, Haarlem, april 1997.

13.2.3 Woon- en leefmilieu (hoofdstuk 7)

Geluid en trillingen

- [1] Cauberg en Huygen, *akoestisch onderzoek Westelijk Havengebied*, rapportnummer 960429-1, in opdracht van de gemeente Amsterdam, 1996;
- [2] Berg, M., van den, tijdschrift 'Geluid', berekening MKM-waarde, maart 1993.

Lucht

- [1] TNO-MEP, *luchtonderzoek ten behoeve van de trajectstudie Capaciteitsuitbreiding Coentunnel*, in opdracht van DHV Milieu en Infrastructuur, Apeldoorn, juni 1997;
- [2] Rijksinstituut voor de Volksgezondheid en Milieuhygiëne, *Overzichten van meetresultaten van het Nationale Meetnet Luchtkwaliteit 1994*, NML-RIVM, rapport 772310102/3-6, Bilthoven, 1996;
- [3] Rijksinstituut voor de Volksgezondheid en Milieuhygiëne, Adviesdienst Verkeer en vervoer van Rijkswaterstaat, Verkeer en Vervoer in de nationale Milieuverkenning 3 en de SVV-verkenning 1993, RIVM-rapport 251701014, Bilthoven, december 1993;
- [4] MT-TNO, *Handleiding Pluimplus-programmapakket*, versie 1.2, 2e druk, Delft, 1989.

Externe veiligheid

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat, *Omgaan met risico's*, Tweede Kamer, vergaderjaar 1988-1989, 21.137, nr. 5;
- [2] Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, *Motie Esselink/Feenstra*, Tweede Kamer, vergaderjaar 1992-1993, 25 oktober 1993;
- [3] Interprovinciaal overleg, *IPO RisicoBerekeningsMethodiek -IPORBM*;
- [4] *Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen*, Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en Ministerie van Verkeer en Waterstaat, februari 1996;
- [5] *Tellingen transporten gevaarlijke stoffen in de provincie Noord-Holland*, provincie Noord-Holland;
- [6] CPR 16, *Methoden voor het bepalen van mogelijke schade*, Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, zgn. Groene Boek, eerste druk, 1990;
- [7] AVIV, *IPO-RisicoBerekeningsMethodiek (IPORBM)*, 1995/1996.

Sociale aspecten

- [1] Boer, E, de en R, van der Heyden, Technische Universiteit Delft en Rijkswaterstaat Dienst weg- en waterbouw, *Op en in de weg*, 1990.

13.2.4 Natuur en landschap (hoofdstuk 8)

Geomorfologie, bodem, grond- en oppervlaktewater

- [1] Provincie Noord-Holland, *Intentieprogramma Bodembeschermingsgebieden*, ontwerp, Haarlem, 1993;
- [2] Provincie Noord-Holland, *Provinciaal Waterhuishoudingsplan*, Haarlem, 1991;
- [3] Provincie Noord-Holland, *Werk in uitvoering*, derde Provinciaal Milieubeleidsplan 1995-1999, ontwerp, Haarlem, 1994;
- [4] Rijksgeologische dienst, DLO-Staring Centrum, *Geomorfologische kaart van Nederland, toelichting op kaartblad 24 Zandvoort en 25 Amsterdam*, Haarlem, 1992;
- [5] Tukkers, A., Literatuuronderzoek naar de samenstelling van de run-off van wegen en voorspellende berekeningen t.a.v. de berm-bodem en grondwaterkwaliteit voor een periode van 100 jaar, Woerden, 1987;
- [6] DHV Milieu en Infrastructuur, *Literatuuronderzoek naar de samenstelling en verspreiding van run-off*, Amersfoort, 1992;
- [7] De Ruiter Milieutechnologie BV, *Inventarisatie bodemverontreiniging Humber-terrein*, in opdracht van het Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam, juli 1987;
- [8] Oranjewoud, *Aanvullend en saneringsonderzoek van het voormalige slipdepot bij de noordelijk toerit van de Coentunnel*, in opdracht van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, Almere 1992;
- [9] Oranjewoud, *Rapport inzake bodem- en grondwateronderzoek met betrekking tot capaciteitsuitbreiding Coentunnel*, in opdracht van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, Almere, juli 1988;
- [10] Provincie Noord-Holland, *Provinciaal grondwaterplan van Noord-Holland*, Haarlem, 1989;
- [11] Provincie Noord-Holland, *Milieuprogramma 1996-1999*, Haarlem, 1995.

Flora, fauna en vegetatie

- [1] Projectteam MER-Onderzoek, *MER Zaanstad*, 1993;
- [2] Vlinderstichting, *De faunistische betekenis van bermen langs rijkswe- gen in Noord-Holland*, 1993;
- [3] RIZA, *Inrichting en Herstel*, Het Noordzeekanaal basis voor brakke natuur, 1996;
- [4] Melchers en Timmermans, *Haring in het IJ*, 1991;
- [5] Provincie Noord-Holland, *Vegetatiekartering*, 1991;
- [6] Natuurhistorische vereniging Zaanstreek, mondelinge mededeling, december 1997.

Landschap en cultuurhistorie

- [1] Provincie Noord-Holland, *Beleidsnota natuur en landschap*, Ecologische structuren en natuur- en landschapsbouw, ontwerp, 1991;
- [2] Ingenieursbureau Amsterdam, *Ecologische inrichting Teleport*, ontwerp in hoofdlijnen, 1996;
- [3] Bureau stadsecologie Amsterdam, *Bos en Lommer*, ecologisch advies, Amsterdam, april 1995;
- [4] DHV Milieu en Infrastructuur BV in opdracht van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, Trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel, *Visie op de landschappelijke en ecologische inpassing*, Amersfoort, 1997.

13.2.5 Economie (hoofdstuk 9)

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat, *Platform Economie*, Den Haag, februari 1996;
- [2] Kolpron/DHV, *Koepelstudie Economische Effecten van Infrastructuur in Noord-Holland*, 1996;
- [3] Gemeente Zaanstad, *Zaanstad 2005 Structuurschets*, september 1993;
- [4] Ministerie van Economische Zaken, Directoraat-Generaal voor Economische Structuur, *Ruimte voor Economische Activiteit; onderdeel vestigingslocaties in de toekomst*, Den Haag 1994;
- [5] Stichting LISA, ETIN, *Landelijk Informatiesysteem Arbeidsplaatsen en vestigingen*, Tilburg 1995.

13.2.6 Ruimtelijke ordening (hoofdstuk 10)

- [1] DHV Milieu en Infrastructuur in opdracht van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, *Basisrapport Ruimtelijke ordening*, onderdeel van de trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel, Amersfoort, 1997;
- [2] Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening en Milieubeheer, *Vierde nota voor de ruimtelijke ordening Extra*, (VINEX), TK vergaderjaar 1993-1994, Den Haag, 1993;
- [3] Gemeente Amsterdam, *Structuurplan Amsterdam 'Open Stad'*, Amsterdam, 1994;
- [4] Provincie Noord-Holland, *Structuurvisie Noord-Holland*, Haarlem;
- [5] ROA, *Regionaal Structuurplan 1995-2005 van Regionaal Orgaan Amsterdam*, 1994;
- [6] Gemeente Amsterdam, *Bestemmingsplan 'Kadoelen/Oostzanerwerf'*, 1991;
- [7] Gemeente Amsterdam, *Bestemmingsplannen 'Haven- en Recreatiegebied West' (1978), 'Petroleum Haven' (1986), 'Alpha Driehoek' (1992)*.

13.2.7 Meest milieuvriendelijk alternatief (hoofdstuk 11)

- [1] Administratieve bepaling inzake het wegverkeer op autosnelwegen, *Besluit op de Wegenverkeerswet*, hoofdstuk II, paragraaf 4, artikel 2, 1994;
- [2] Brettenzone natuurlijk, *Compensatie en mitigatie in het meest milieuvriendelijk alternatief*, trajectstudie capaciteitsuitbreiding Coentunnel, mei 1997.

13.2.8 Aanzet tot evaluatieprogramma (hoofdstuk 13)

- [1] Rijkswaterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde, *Handreiking m.e.r.-evaluatie weginfrastructuur*, Delft, 1996.