



# **Verkeersonderzoek Sloterdijk III**

Opdrachtgever: Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam  
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,  
hoofdafdeling Strategie & Beleid, afdeling  
Verkeersonderzoek

Contact: [verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl](mailto:verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl)



Definitief  
19-10-2010

Gemeente Amsterdam  
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer  
Verkeersonderzoek Sloterdijk III



# Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>7</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>9</b>
1.1 Aanleiding en opzet studie	9
1.2 Leeswijzer	10
<b>2 Werkwijze en uitgangspunten</b>	<b>11</b>
2.1 Verkeersmodel Westelijk Havengebied	11
2.2 Presentatie van de resultaten uit het verkeersmodel	12
2.3 Specifiek voor het studiegebied	12
2.4 Vrachtverkeer	13
2.5 Autonoom beleid en ontwikkelingen	14
<b>3 Ruimtelijke plannen</b>	<b>15</b>
3.1 Sociaal economische gegevens	15
3.2 SEG's Zonder Plan	16
3.2.1 Arbeidsplaatsen	16
3.2.2 Winkelarbeidsplaatsen	16
3.3 SEG's met Plan	16
3.3.1 Arbeidsplaatsen Met Plan	16
3.3.2 Winkelarbeidsplaatsen	16
3.4 Ritgeneratie	17
<b>4 Huidige situatie</b>	<b>19</b>
4.1 Verkeersbeeld	19
<b>5 Planjaar 2010</b>	<b>21</b>
5.1 Verkeersbeeld 2010 zonder Plan	21
5.2 2010 Met plan	22
<b>6 Planjaar 2015</b>	<b>25</b>
6.1 Verkeersbeeld 2015 Zonder plan	25
6.2 Verkeersbeeld met Plan	26
<b>7 Planjaar 2020</b>	<b>29</b>
7.1 2020 Zonder Plan	29
7.2 2020 met plan	30
<b>Bijlage 1 Samenvatting beleid</b>	<b>35</b>

Locatiebeleid 2010-2015-2020	35
Parkeertarieven en locaties	37
Kilometerheffing	39
Economische scenario's	39
Autobezit	39
Infrastructuur	41
Openbaar vervoer	41
Auto	41
Fiets	43
<b>Bijlage 2 Verkeersgegevens</b>	<b>45</b>

## Samenvatting

In het verkeersonderzoek zijn de verkeerseffecten beschreven van planontwikkeling in Sloterdijk III. De volgende plannen zijn in het onderzoek opgenomen:

- Groei van 4600 arbeidsplaatsen in het studiegebied tot 2020.
- Uitbreiding van bestaande bouwmarkt met 10.000 m2 bvo.
- Detailhandel met woonfunctie (woonboulevard), 25.000 m2 bvo
- Autoboulevard, 100.000 m2 bvo

In 2010 rijdt het verkeer van en naar Sloterdijk III voornamelijk via de Australiëhavenweg en Theemsweg-Seineweg naar de Haarlemmerweg. De Australiëhavenweg is een potentieel knelpunt als voorgenoemde plannen worden gerealiseerd.

In 2015 is de Westrandweg gereed. Er vindt een verschuiving plaats van verkeer uit Sloterdijk III richting de Haarlemmerweg naar de richting Westrandweg. Door de ruimtelijke ontwikkelingen in het studiegebied en de komst van de Westrandweg veranderen de potentiële knelpunten.

Uit de analyse van de gewijzigde verkeersstromen als gevolg van de ruimtelijke ontwikkelingen in Sloterdijk III blijken de volgende potentiële knelpunten in 2015 en 2020:

- Luvernes – Westpoortweg – Westrandweg
- Luvernes – Sierenborch
- Dortmuiden – Scharenburg

De analyse met behulp van de I/C verhoudingen is een middel om een indicatie te geven van potentiële knelpunten als startpunt van een meer gedetailleerde analyse. Kruispuntanalyses waarin ook de kruispuntconfiguratie bij wordt betrokken (verkeerslichten, opstelstroken etc.) geven een nauwkeuriger beeld. In een dergelijke analyse kan de capaciteit van de kruispunten en de verkeersafwikkeling beter worden bepaald.



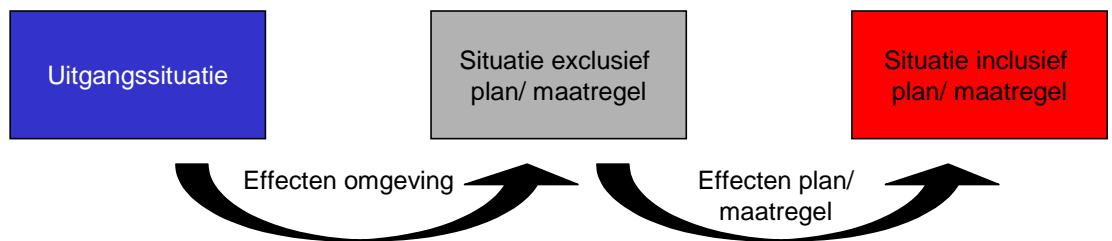


# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en opzet studie

In opdracht van de Dienst Ruimtelijk Ordening heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeerseffecten onderzocht van de ontwikkeling van Sloterdijk III zoals beschreven in het Stedenbouwkundig Plan Sloterdijk III (DRO, december 2006).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid verkeer in en rond Sloterdijk III na voltooiing van de genoemde plannen. Gevraagd wordt naar verkeersgegevens van de huidige situatie en de toekomstjaren 2010, 2015 en 2020 inclusief en exclusief plannen. Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd<sup>1</sup>.



In eerste plaats is de huidige situatie in kaart gebracht (de uitgangssituatie, figuur 1.1). Het verkeersmodel is voor de huidige situatie in overeenstemming gebracht met de verkeerstellingen in het gebied (gekozen is voor 2007 als meest recente jaar waarvoor verkeerstellingen beschikbaar zijn). Vervolgens is voor de jaren 2010, 2015 en 2020 het verkeersbeeld bepaald (de situaties exclusief plan). In de autonome situaties 2010, 2015 en 2020 zijn de ontwikkelingen voor de Afrikahaven, Amerikahaven en Sloterdijk I uit de studie Verkeersonderzoek Westelijk Havengebied (DIVV, 2009) opgenomen. Ten slotte is het verkeer dat door de plannen voor Sloterdijk III wordt gegenereerd toegevoegd aan de situaties exclusief plan.

Van belang voor de ontwikkelingen zijn de effecten op de luchtkwaliteit en de geluidshinder. Per prognosejaar worden voor de autonome situatie en de plansituatie tabellen gemaakt die alle gegevens bevatten ten behoeve van berekeningen voor luchtkwaliteit en geluidhinder. Deze tabellen zullen als bijlage in deze rapportage worden opgenomen.

<sup>1</sup> Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar verkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

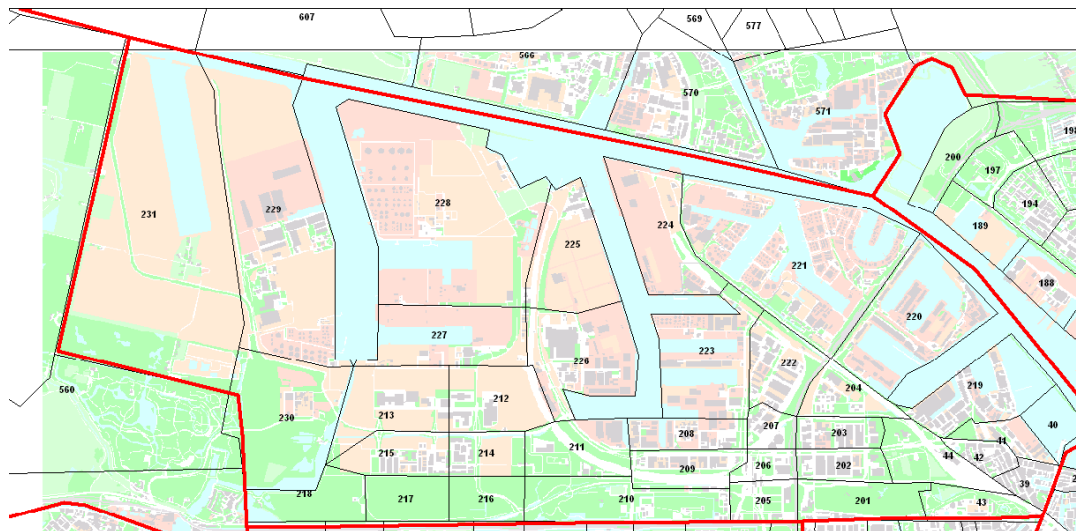
## **1.2 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt een beknopte toelichting gegeven op het gebruikte verkeersmodel. Hoofdstuk 3 gaat in op de plantontwikkeling in Sloterdijk III en de vertaling daarvan naar het verkeersmodel. In hoofdstuk 4 wordt de huidige situatie (2007) beschreven. In de hoofdstukken 5 tot en met 7 worden voor de prognosejaren 2010, 2015 en 2020 de verkeerskundige effecten als gevolg van de planontwikkeling in Sloterdijk III beschreven. In hoofdstuk 8 worden de wegvakken beschreven waarvoor verkeersgegevens worden geleverd. Bijlage 1 bevat de uitgangspunten van het verkeersonderzoek. De verkeerscijfers ten behoeve van luchtkwaliteit- en geluidberekeningen staan in bijlage 2.

## 2 Werkwijze en uitgangspunten

### 2.1 Verkeersmodel Westelijk Havengebied

Bij de herziening en actualisatie van diverse bestemmingsplannen in Westpoort is een verantwoording van de mobiliteitseffecten c.q. milieueffecten vereist. Om deze effecten te kunnen berekenen is door DIVV een verkeersmodel van het studiegebied gemaakt. Met dit model kunnen de effecten van de bestaande bestemmingsplannen en de nieuwe plannen in beeld worden gebracht. Het verkeersmodel Westelijk Havengebied is een uitsnede van het Amsterdamse model Genmod.



Figuur 2.1: gebiedsafbakening verkeersmodel Westelijk Havengebied

In totaal is in de prognosejaren voor de studie gebruik gemaakt van de data in tabel 2.1 voor de ontwikkeling van het gebied binnen het model. Het verkeersmodel Westelijk Havengebied is toegepast bij het verkeersonderzoek naar de effecten van de bestemmingsplanwijzigingen in de Afrikahaven, Amerikahaven en Sloterdijk I. De ruimtelijke plannen die voor deze gebieden zijn doorgerekend, zijn opgenomen in de sociaal economische gegevens. De specifieke plannen voor Sloterdijk III in deze studie zijn niet in de tabel opgenomen, maar worden toegelicht in hoofdstuk 3.

<b>Gegevens Westpoort</b>				
	<b>Inwoners</b>	<b>Arbeidsplaatsen</b>	<b>Winkelarbeidsplaatsen</b>	<b>Studenten</b>
<b>2006</b>	9577	49001	430	190
<b>2010</b>	9891	61402	475	220
<b>2015</b>	10204	64496	520	250
<b>2020</b>	10946	67054	580	280

Tabel 2.1 Socio-economische gegevens studiegebied (excl. Ontwikkelingen Sloterdijk III)

## 2.2 Presentatie van de resultaten uit het verkeersmodel

De resultaten van de modelberekeningen worden gepresenteerd in zogenaamde plotjes (visuele weergaven van het verkeersmodel). De intensiteit wordt weergegeven aan de hand van intensiteitklassen. Elke klasse correspondeert met een eigen kleur. Hiermee wordt een indicatie gegeven van de intensiteit per wegvak in de avondspits (16.00 – 18.00 uur).

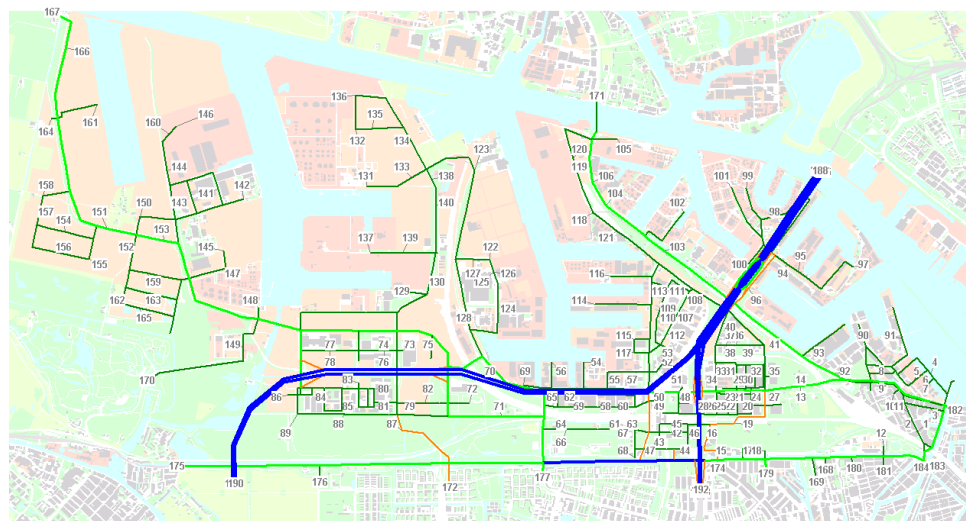
De intensiteits/capaciteitsplots (I/C-plots) geven de verhouding weer tussen de intensiteit en de capaciteit van de wegvakken in het drukste uur van de avondspits. Op grijze wegvakken is de verhouding tussen intensiteit en capaciteit lager dan 0,7. Er is dan sprake van een normale doorstroming. Op de oranje wegvakken ligt de verhouding tussen intensiteit en capaciteit tussen de 0,7 en 0,9 (matige doorstroming). Op rode wegvakken ligt deze verhouding boven de 0,9 (slechte doorstroming). De I/C- verhouding geeft een indicatie van de verkeersdrukke. Voor een compleet beeld van de doorstroming zijn gedetailleerde kruispuntanalyses noodzakelijk.

De verschillenplots worden gebruikt om aan te geven in hoeverre het verkeer toe- of afneemt in de nieuwe situatie ten opzichte van de referentiesituatie (het voorgaande prognosejaar of de situatie zonder plan). De dikte van de balkjes op de wegvakken correspondeert met de hoeveelheid verkeer. Hoe dikker de balk hoe meer verkeer. Op de groene wegvakken neemt het verkeer in de nieuwe situatie af ten opzicht van de referentiesituatie. Op de rode wegvakken neemt het juist toe.

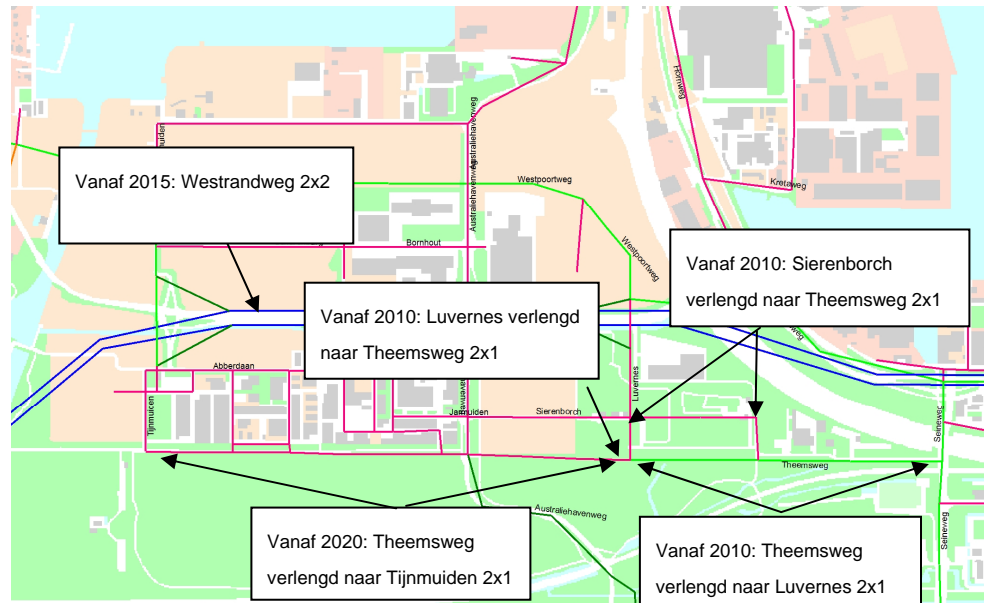
## 2.3 Specifiek voor het studiegebied

Het studiegebied is uitgewerkt in een wegennet en gebiedsindeling van 192 gebieden. Dit zijn 166 interne gebieden en 26 externe zones. Deze externe zones stellen in het model de verbinding tussen het studiegebied en de overige delen van de stad voor.

De deelgebieden in het studiegebied en de infrastructurele ontwikkelingen in het studiegebied zijn in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 2.2 Wegennet en zonenummering van het studiegebied (netwerk prognosesituaties incl. Westrandweg)



Figuur 2.3: infrastructurele aanpassingen in de periode 2008-2020

Bij het opstellen van de prognosejaren binnen het model is rekening gehouden met het NRM zodat het model voor de prognosejaren zo goed mogelijk aansluit bij de waarden die het NRM levert. De Haarlemmerweg wijkt af van het NRM, deze is in het model dat voor deze studie is gemaakt opgenomen als een 2x2 verbinding.

De cijfers in de rapportage zijn voor wat betreft de Rijkswegen indicatief. Het rijkswegennet is in het model opgenomen om het verkeersbeeld op het stedelijke onderliggend net goed te kunnen ramen. Ondanks dat rekening is gehouden met de NRM-waarden voor intensiteiten ontstaan er tussen de uitkomsten van de twee modellen verschillen doordat de twee modellen Genmod en NRM verschillend zijn. Zo is op de A10 west ter hoogte van de Coentunnel de intensiteit die het model oplevert lager dan de NRM-intensiteit. Ook de omrekening van twee-uurs avondspitsintensiteit naar jaargemiddelde weekdagintensiteit is bij beide modellen verschillend, waardoor het originele verschil nog verder oploopt.

DIVV hanteert het model Genmod (en het afgeleide model Westelijk Havengebied) op uitspraken te doen over het stedelijk net in Amsterdam. Voor intensiteiten van rijkswegen verwijst DIVV naar de beheerders van het NRM (Rijkswaterstaat). Uit het onderzoek kan blijken dat de ruimtelijke ontwikkelingen in Sloterdijk III van invloed zijn op de verkeersintensiteiten op het Rijkswegennet. DIVV kan het planeffect aanleveren aan de beheerders van het NRM voor de berekening van het verkeerseffect op het Rijkswegennet.

## 2.4 Vrachtverkeer

Het aandeel vrachtverkeer in het studiegebied is hoog. In deze studie is hier extra aandacht aan besteed. Voor de bepaling van de aandelen van de verschillende categorieën verkeer (zoals het aandeel motoren, licht verkeer, middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer) worden per wegcategorie verschillende factoren gebruikt om de totale

intensiteit op een weg om te rekenen naar hoeveelheden motoren, vrachtverkeer en dergelijke. Uit tellingen bleek dat voor sommige wegen in het studiegebied de factoren die gebruikt worden om de verkeersintensiteiten uit te splitsen naar verschillende categorieën verkeer niet geschikt zijn, omdat het aandeel vrachtverkeer te laag wordt verondersteld. Dit houdt in dat bij gebruik van standaard omrekenfactoren om te berekenen wat de intensiteit van verschillende categorieën verkeer (auto's, vrachtauto's en dergelijke) op een wegvak is, de intensiteit voor vrachtverkeer wordt onderschat.

Om de factoren te verbeteren is op basis van gegevens van de dienst Ruimtelijke Ordening en onderzoek van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer naar vrachtverkeer in industriegebieden, per deelgebied bepaald hoeveel vrachtverkeer per etmaal aankomt en vertrekt.

Door de gegevens van deze vrachtverkeerproductie te vergelijken met de gegevens van de vrachtverkeersproductie die het model al gaf, kan de vrachtverkeersproductie voor het studiegebied worden vastgesteld. Concreet levert dit voor een aantal wegcategorieën verbeterde omrekenfactoren op, zodat de berekening van de aandelen van de verschillende typen verkeer (het aandeel motoren, licht verkeer, middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer) betere resultaten levert die meer recht doen aan de huidige situatie. Deze factoren zijn gebruikt bij de berekening van de milieucijfers per wegvak, welke in de bijlagen te vinden zijn.

## **2.5 Autonomo beleid en ontwikkelingen**

Naast de sociaal economische aspecten zijn ook beleidsuitgangspunten bepalend voor de ontwikkeling van verkeer en vervoer in de toekomst. Beleidsmaatregelen zijn divers van aard. Enerzijds zijn er de maatregelen die direct ingrijpen op de bewegingen in het verkeer. Hierbij kan gedacht worden aan prijsmaatregelen of mobiliteitgeleidende maatregelen. Anderzijds zijn er ook autonome ontwikkelingen in de maatschappij die indirect gevolgen hebben op de toekomstige mobiliteit. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van het inkomen of opleidingsgraad. Al deze ontwikkelingen hebben hun invloed op de toekomstige mobiliteit.

De diverse beleidsuitgangspunten worden kort beschreven in bijlage 1.

## 3 Ruimtelijke plannen

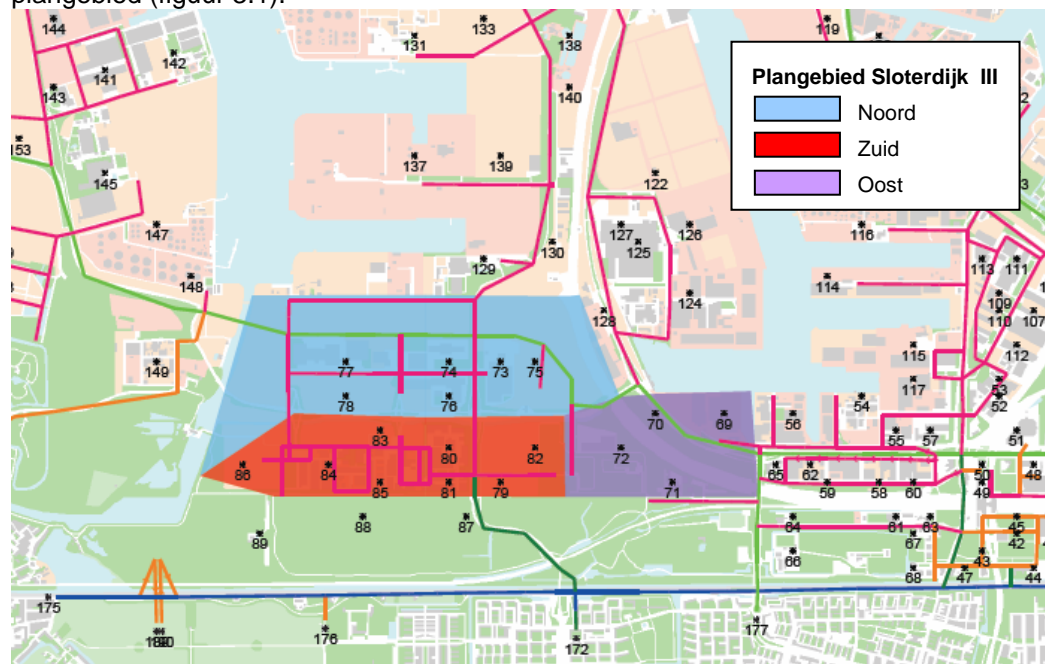
In dit hoofdstuk wordt de modelinvoer beschreven van de ruimtelijke plannen die zijn opgenomen in de plansituaties 2010, 2015 en 2020. De ruimtelijke plannen zijn beschreven in het Stedenbouwkundig Plan Sloterdijk III (DRO, december 2006).

### 3.1 Sociaal economische gegevens

De ruimtelijke plannen zijn vertaald naar sociaal economische gegevens (SEG's), die als invoer dienen in de modelberekeningen. Er wordt onderscheid gemaakt naar inwoners, arbeidsplaatsen, winkelarbeitsplaatsen en studentplaatsen. Voor het plangebied Sloterdijk III zijn de arbeidsplaatsen en winkelarbeitsplaatsen relevant. Met het gebruik van de arbeidsplaatsen wordt het werkgerelateerde verkeer gesimuleerd (bijvoorbeeld woonwerkverplaatsingen, zakelijk bezoek en distributiebewegingen).

Het gebruik van de zogenaamde winkelarbeitsplaatsen in het model is een middel om bezoekersverkeer te simuleren. Door de toevoeging van winkelarbeitsplaatsen worden in het model extra verkeersbewegingen gegenereerd. Winkelarbeitsplaatsen worden aan gebieden toegevoegd waar zich (grootschalige) publieksaantrekkelijke functies bevinden. De werknemers van de bezoekersaantrekkelijke functies zijn verdisconteerd in de gewone arbeidsplaatsen. Winkelarbeitsplaatsen hebben een hogere ritproductie dan normale arbeidsplaatsen.

De arbeidsplaatsen en winkelarbeitsplaatsen worden toegevoegd aan de zones in het plangebied (figuur 3.1).



Figuur 3.1: Studiegebied Sloterdijk III

## 3.2 SEG's Zonder Plan

Het verkeersmodel dat voor dit onderzoek is gebruikt is ook in eerdere onderzoeken gebruikt. Voordat is gestart met de berekening van de verkeersgegevens is specifiek gekeken naar de sociaal economische gegevens van het plangebied in het huidige model.

### 3.2.1 Arbeidsplaatsen

In tabel 3.1 zijn het aantal arbeidsplaatsen voor Sloterdijk III weergegeven zoals die in het bestaande verkeersmodel zijn opgenomen voor de situatie zonder ontwikkeling van Sloterdijk III.

Zonder Plan				
	2007	2010	2015	2020
Noord	2246	2328	2410	2422
Zuid	1953	2037	2120	2129
Oost	207	209	210	207
Totaal	4406	4573	4740	4759

Tabel 3.1: Arbeidsplaatsen Sloterdijk III zonder planontwikkeling, verkeersmodel Westelijk Havengebied

### 3.2.2 Winkelarbeidsplaatsen

De huidige bouwmarkt en autogerelateerde bedrijven in Sloterdijk III Oost zijn vertaald in 80 winkelarbeidsplaatsen.

## 3.3 SEG's met Plan

### 3.3.1 Arbeidsplaatsen Met Plan

Sloterdijk III kan tot 2020 groeien met circa 4600 arbeidsplaatsen. De verdeling over de deelgebieden is weergegeven in tabel 3.3. In deze studie is als uitgangspunt genomen dat in 2010 50% van de nog uit te geven kavels (en de te realiseren arbeidsplaatsen) is gerealiseerd. In 2015 zullen 75% van de plannen zijn gerealiseerd en in 2020 100%.

	Zonder Plan				Met Plan			
	2007	2010	2015	2020	2007	2010	2015	2020
Noord	2246	2328	2410	2422	2246	2903	3273	3572
Zuid	1953	2037	2120	2129	1953	2747	3185	3549
Oost	207	209	210	207	207	1224	1733	2237
Totaal	4406	4573	4740	4759	4406	6873	8190	9359

Tabel 3.3: Ontwikkeling arbeidsplaatsen Sloterdijk III

### 3.3.2 Winkelarbeidsplaatsen

In Sloterdijk III is ruimte gereserveerd voor de ontwikkeling van een meubelboulevard, de uitbreiding van een bouwmarkt en een autoboulevard. Deze functies zullen naast werkgerelateerd verkeer ook bezoekersverkeer genereren. Per functie is de verkeersgeneratie berekend en omgerekend naar winkelarbeidsplaatsen.



Uitbreiding bouwmarkt Sloterdijk III Oost (zone 72): in het plan is ruimte gereserveerd voor een uitbreiding van de bestaande Praxis met 10.000 m<sup>2</sup> bvo. De ritproductie van een bouwmarkt is bepaald met behulp van de kengetallen uit de CROW publicatie 272 “verkeersgeneratie voorzieningen – kengetallen gemotoriseerd verkeer”.  
Ritproductie bouwmarkt:  $10.000 \text{ m}^2 / 100 * 29,5$  ritten per bvo = 2950 ritten per etmaal = 480 ritten in de avondspits. Dit komt overeen met 50 winkelarbeitsplaatsen in 2010, 2015 en 2020.

Woonboulevard Sloterdijk III Oost (zone 72). Er is 25.000 m<sup>2</sup> bvo gereserveerd voor woonwinkels. De ritproductie van woonwinkels is bepaald met behulp van de kengetallen uit de CROW publicatie 272.  
Ritproductie woonboulevard:  $25.000 \text{ m}^2 / 100 * 7,2$  ritten per 100 m<sup>2</sup> bvo = 1800 ritten per etmaal = 300 ritten in de avondspits. Dit komt overeen met 30 winkelarbeitsplaatsen in 2010, 2015 en 2020.

Het totaal aantal te realiseren winkelarbeitsplaatsen in Sloterdijk III Oost in 2020 is hiermee  $50 + 30 = 80$  winkelarbeitsplaatsen.

Autoboulevard: Hiervoor zijn geen kengetallen bekend. Aangenomen wordt dat de ritproductie vergelijkbaar is met een woonboulevard (= 7,2 ritten per 100 bvo per etmaal). Het totaal aantal beschikbare m<sup>2</sup> bvo is 100.000. De verkeersgeneratie van de autoboulevard is  $100.000/100*7,2 = 7200$  ritten per etmaal en 1250 in de avondspits. Dit komt overeen met circa 120 winkelarbeitsplaatsen, waarvan 50 in zone 79 en 70 in zone 82. In 2010 is 50.000 m<sup>2</sup> gerealiseerd, in 2015 75.000 m<sup>2</sup> en in 2020 100.000 m<sup>2</sup>.

	Zonder Plan				Met Plan			
	2007	2010	2015	2020	2007	2010	2015	2020
Noord	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid	0	0	0	0	0	60	90	120
Oost	80	80	80	80	80	160	160	160
Totaal	80	80	80	80	80	220	250	280

Tabel 3.4: ontwikkeling winkelarbeitsplaatsen Sloterdijk III

### 3.4 Ritgeneratie

In het onderzoek is rekening gehouden met de perifere ligging van Sloterdijk III. Het aandeel auto is in Sloterdijk III hoger dan voor geheel Amsterdam. Het aandeel autoverkeer in de modal split (auto, fiets en ov) in Amsterdam is circa 35-40%, voor Sloterdijk III is het aandeel auto ongeveer 55-60%. Een arbeidsplaats in Amsterdam genereert gemiddeld 1,3 autoverplaatsingen per dag. In het onderzoek is gerekend met 2,1 autoverplaatsingen per dag.

	Zonder Plan				Met Plan			
	2007	2010	2015	2020	2007	2010	2015	2020
Noord	678	703	728	731	678	877	988	1079
Zuid	590	615	640	643	590	942	1131	1298
Oost	213	214	214	213	213	671	825	977
Totaal	1481	1532	1582	1588	1481	2490	2944	3354

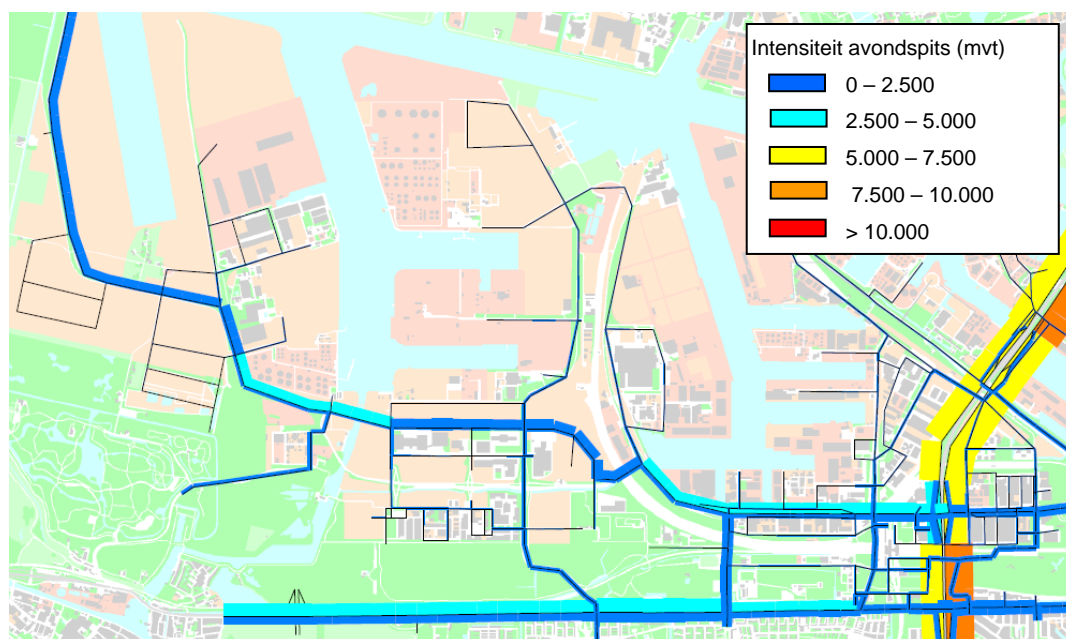
Tabel 3.5: Ritgeneratie in de avondspits (16:00 – 18:00)



## 4 Huidige situatie

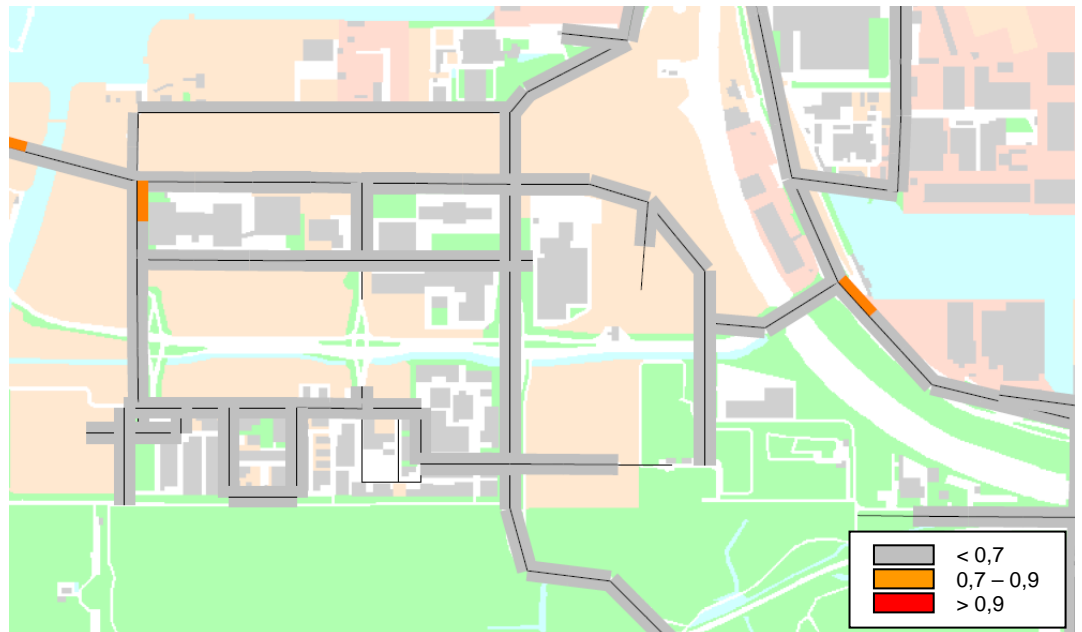
### 4.1 Verkeersbeeld

Figuur 4.1 laat het huidige verkeersbeeld in het Westelijk Havengebied zien. Sloterdijk III wordt ontsloten door de Westpoortweg en de Haarlemmerweg via de Australiëhavenweg.



4.1: Verkeersbeeld in 2007 avondspits

De Westpoortweg is de belangrijkste doorgaande route. In de avondspits is op deze weg sprake van een beperkte doorstroming op de kruispunten (figuur 4.2).

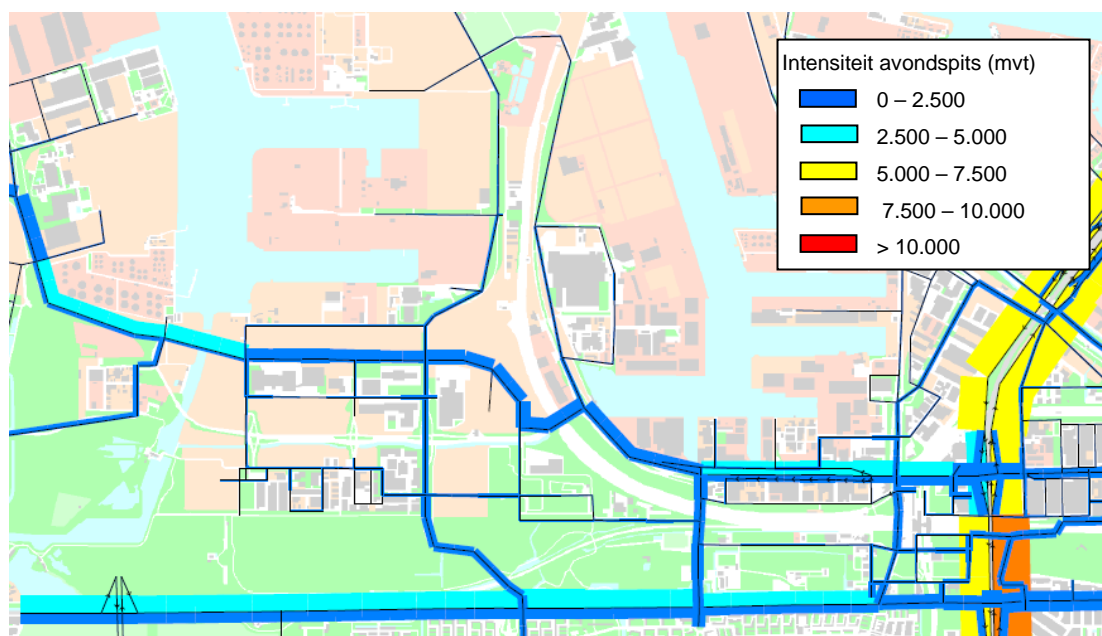


Figuur 4.2: I/C-verhouding drukste uur in de avondspits 2007

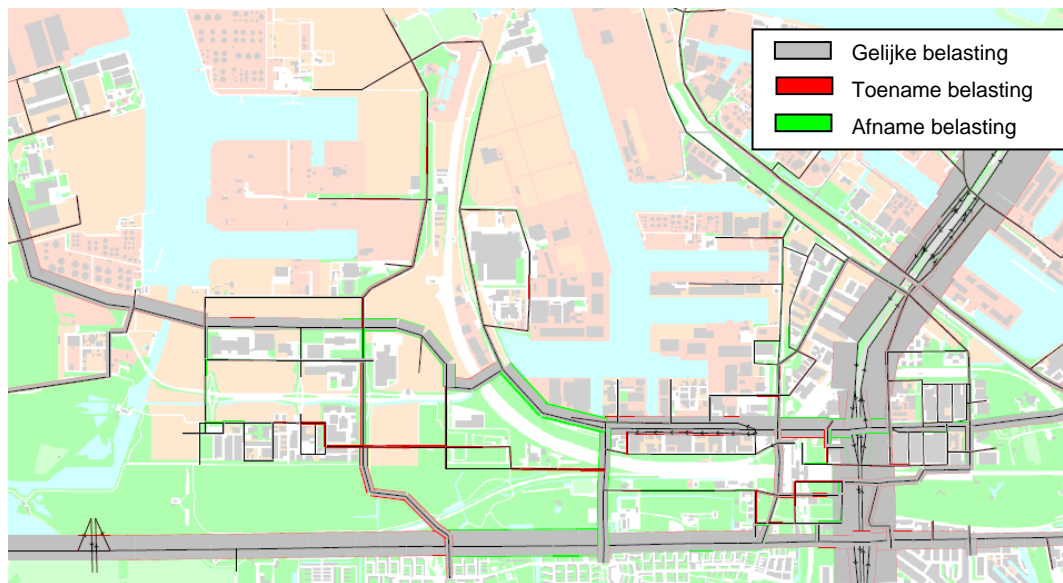
## 5 Planjaar 2010

### 5.1 Verkeersbeeld 2010 zonder Plan

Het verkeersbeeld in 2010 (figuur 5.1) verandert weinig ten opzichte van 2007. Er is sprake van toename van verkeer op de Westpoortweg, Australiëhavenweg en de Haarlemmerweg (figuur 5.1). Deze groei wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de ruimtelijke ontwikkelingen in de Amerikahaven en de Afrikahaven.



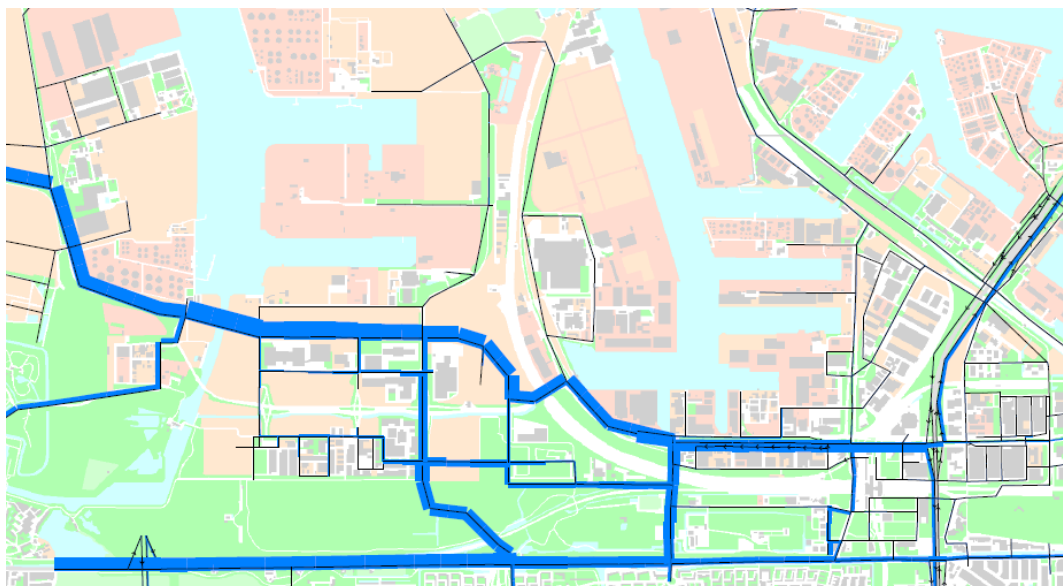
Figuur 5.1: Verkeersbeeld in avondspits 2010 Zonder Plan



Figuur 5.2: Verschilplot 2007 – 2010 Zonder Plan

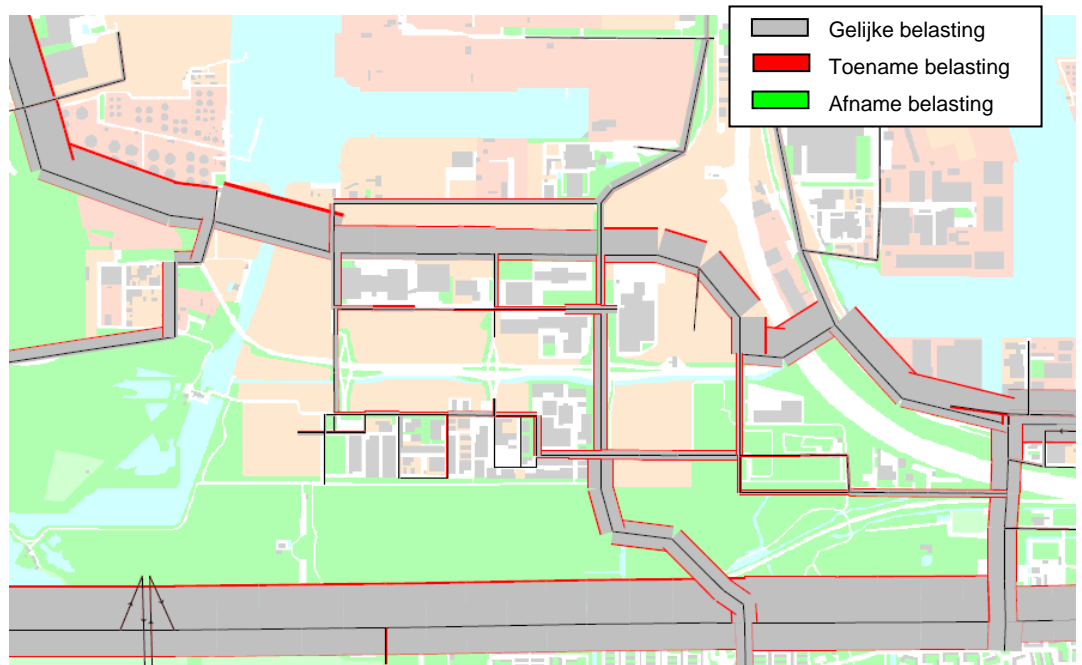
## 5.2 2010 Met plan

De routekeuze van het verkeer met de herkomst of bestemming in Sloterdijk III is weergegeven in figuur 5.3. Een aanzienlijk deel van het autoverkeer is westelijk georiënteerd. Deze westelijke oriëntatie wordt verklaard door de relatief goede bereikbaarheid van het westen in vergelijking met de routes richting de A10. De belangrijkste ontsluitende routes zijn via de Australiëhavenweg en via de Theemsweg en de Seineweg richting de Haarlemmerweg.



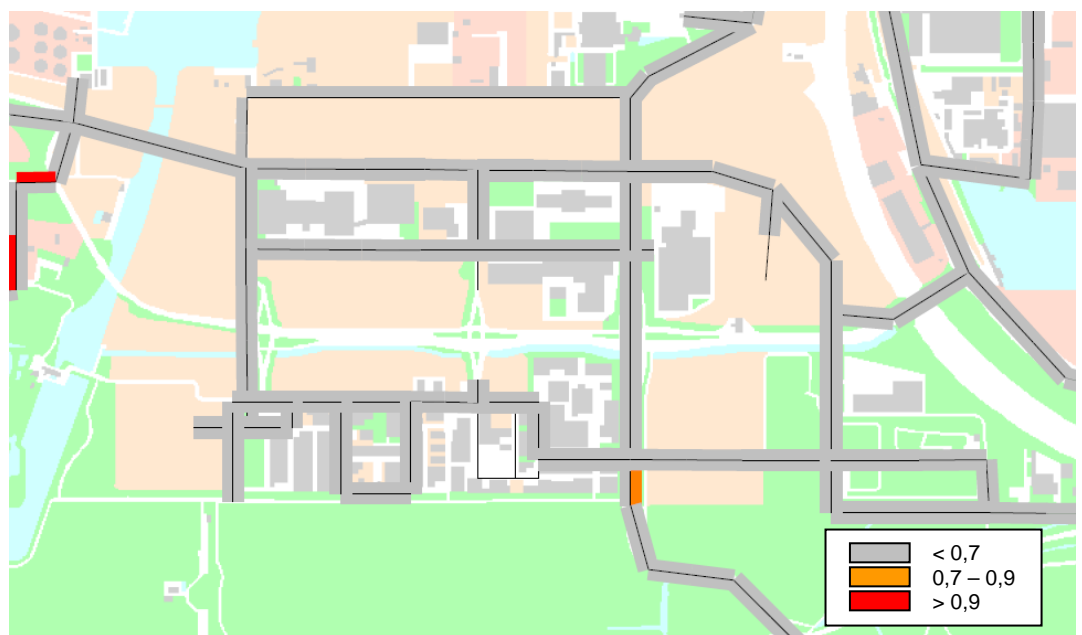
Figuur 5.3: Ritdistributie plan 2010

De effecten van de ontwikkeling van Sloterdijk III op het verkeersbeeld in 2010 zijn weergegeven in figuur 5.4.

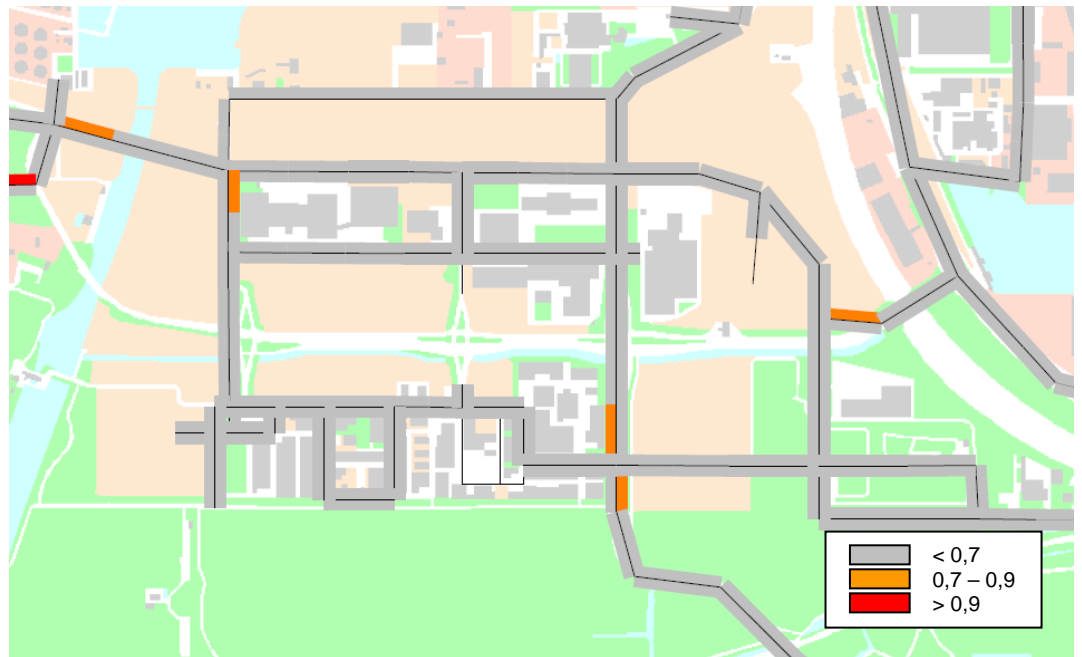


Figuur 5.4: Verschilplot 2010 Zonder en met plan

De doorstroming op de Westpoortweg verbetert niet ten opzichte van 2007. Met de ontwikkeling van Sloterdijk III neemt het verkeer richting de Haarlemmerweg toe en zal ook de druk aan de zuidkant bij de Australiëhavenweg (rotonde Australiëhavenweg – Sierborch) toenemen (figuur 5.6 en 5.7).



Figuur 5.5: I/C-verhouding drukste uur in de avondspits 2010, zonder plan



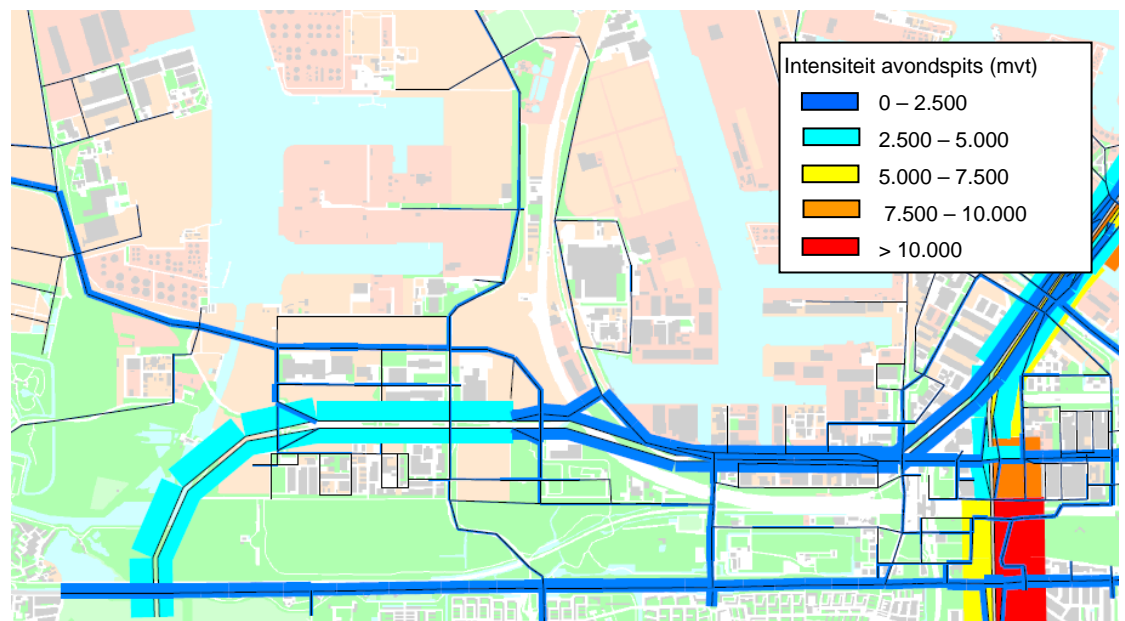
Figuur 5.6: I/C-verhouding drukste uur in de avondspits 2010, met plan



## 6 Planjaar 2015

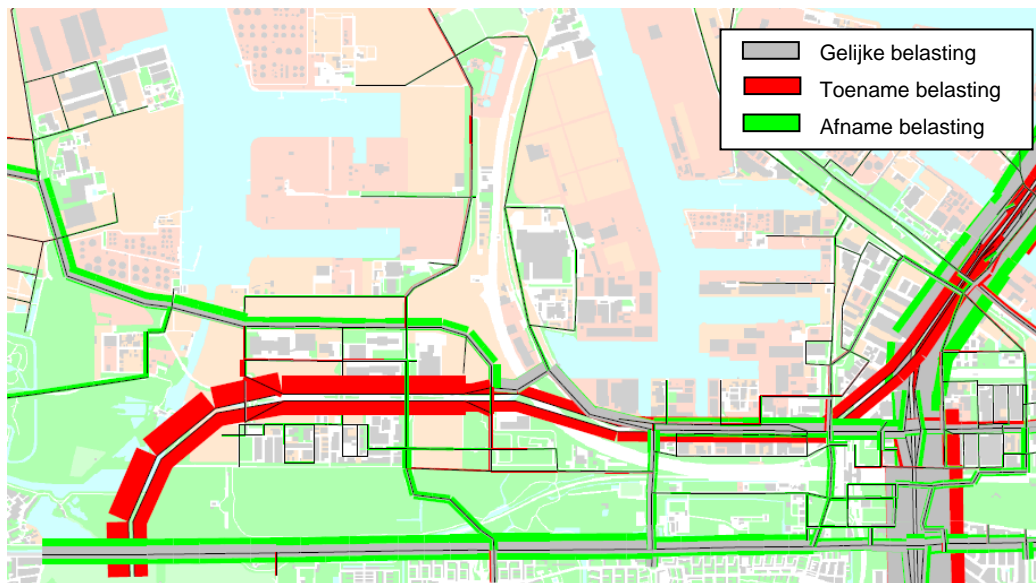
### 6.1 Verkeersbeeld 2015 Zonder plan

Het verkeersbeeld voor 2015 is weergegeven in figuur 6.1.



6.1: Verkeersbeeld 2015 avondspits Zonder Plan

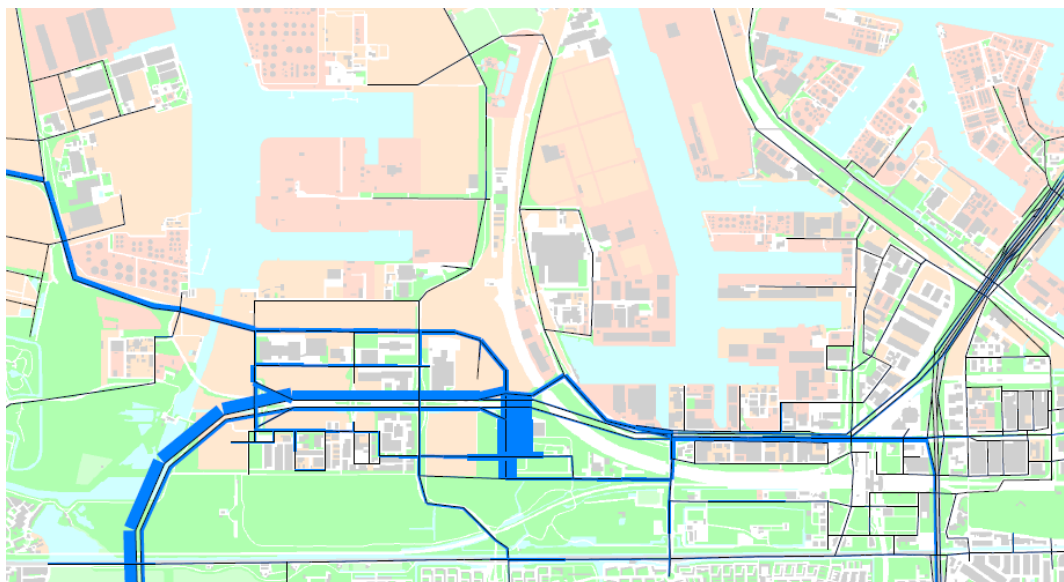
De komst van de Westrandweg is van grote invloed op de verkeersstromen in het Westelijk Havengebied (figuur 6.2). Voor het verkeer vanuit en naar westelijke richting is de Westrandweg een alternatief voor de routes via de Westpoortweg en de Haarlemmerweg. Ook het verkeer op de wegen naar de Haarlemmerweg, zoals de Australiëhavenweg, Seineweg en Radarweg neemt hierdoor af.



Figuur 6.2: Verschilplot 2010 – 2015 Zonder Plan

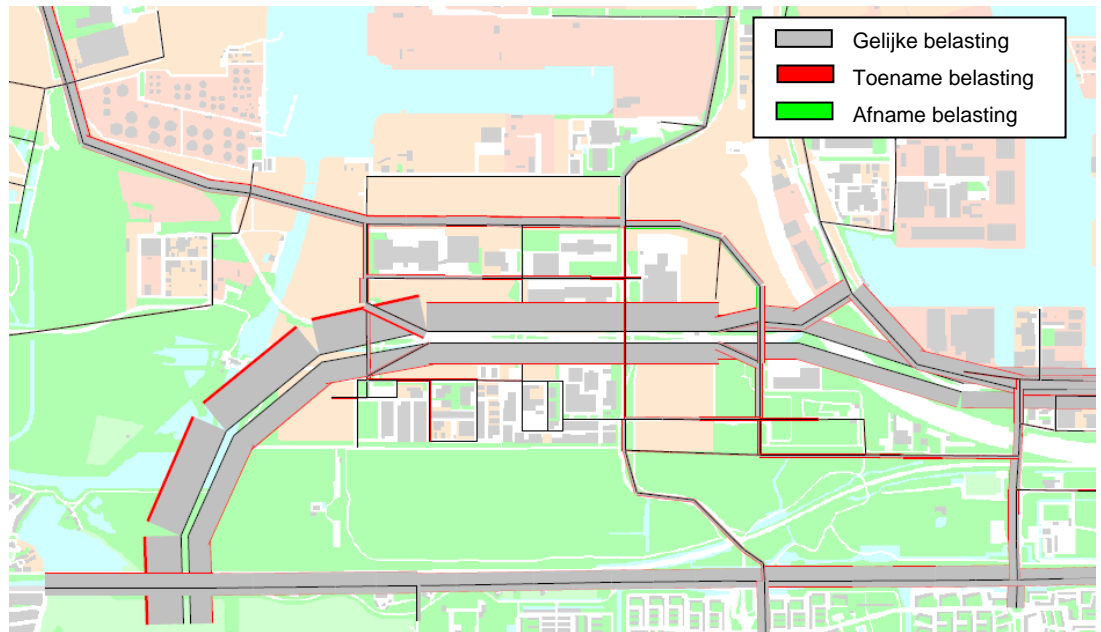
## 6.2 Verkeersbeeld met Plan

Door de komst van de Westrandweg verandert de routekeuze van en naar Sloterdijk III. De Westrandweg wordt de belangrijkste ontsluitende route, ten koste van de Haarlemmerweg. De verlengde Theemsweg via Luvernes biedt een nieuwe route naar de Westrandweg. Luvernes is de belangrijkste ontsluitende weg voor de woon- en autoboulevard.



Figuur 6.3: Ritdistributie Plan 2015

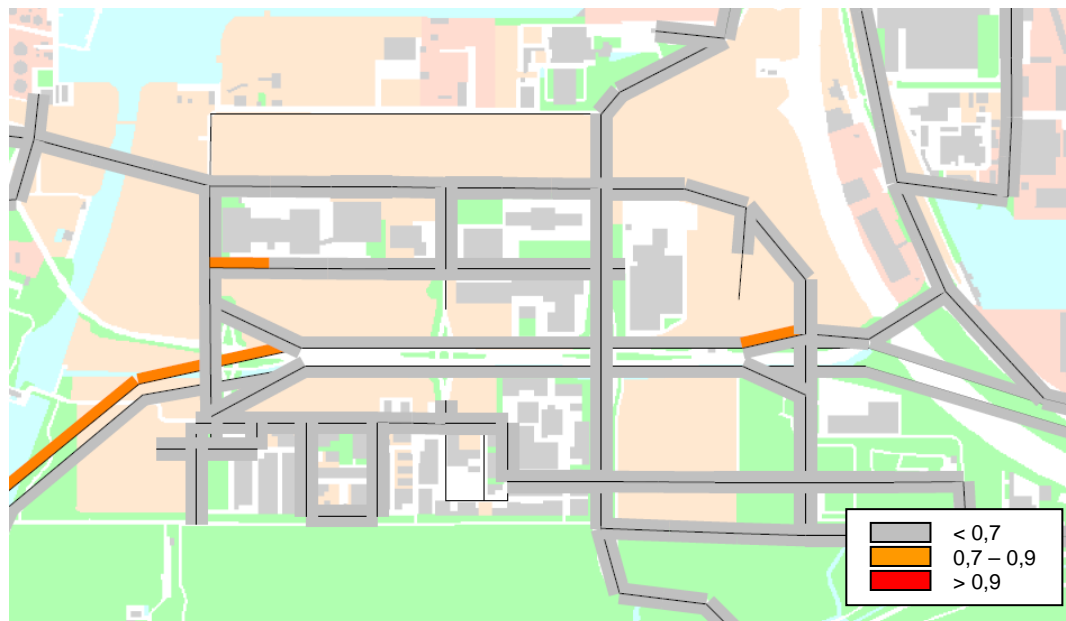
Het effect van de ontwikkelingen in Sloterdijk III is te zien in figuur 6.4. Het verkeer op de Westrandweg en de Westpoortweg neemt toe. In Sloterdijk III kennen met name de toeleidende wegen naar de oprit van de Westrandweg een toename van het autoverkeer. Het gaat hier om de Luvernes, Dortmuiden en Scharenburg.



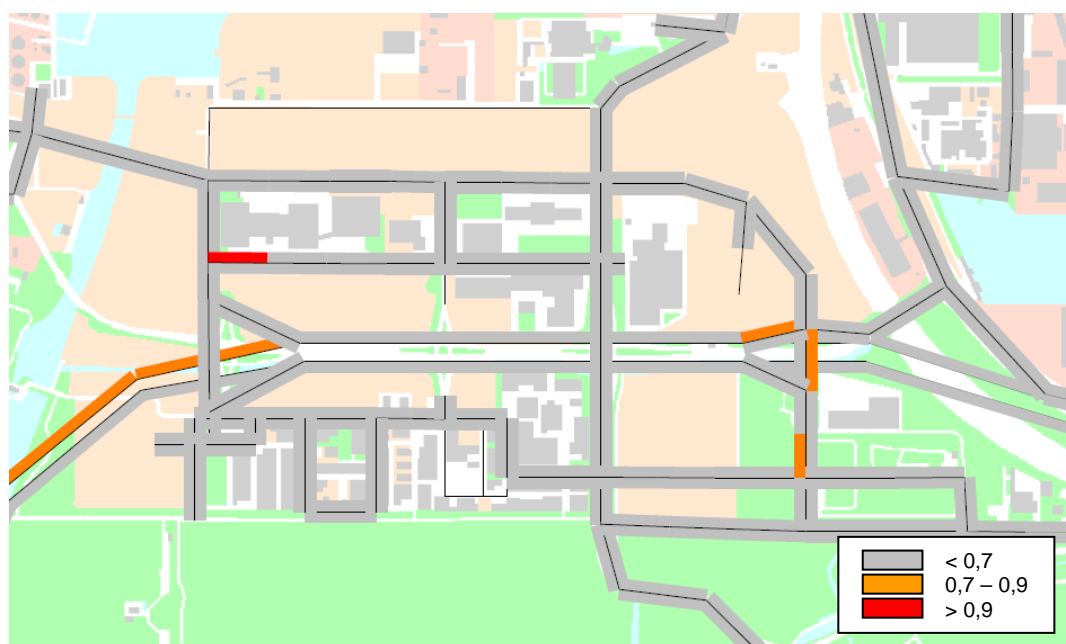
Figuur 6.4: Verschilplot 2015 Zonder en met plan

De komst van de Westrandweg zorgt ervoor dat de verkeersdruk op de Westpoortweg afneemt. De ontwikkeling van Sloterdijk III heeft echter wel als gevolg dat de verkeersdruk op enkele kruispunten toeneemt (figuur 6.5 en 6.6).

- Kruispunt Scharenburg – Dortmuiden. Scharenburg ontsluit Sloterdijk III Noord in westelijke richting en sluit aan op de Dortmuiden en de Westpoortweg in westelijke richting. Het kruispunt Dortmuiden – Scharenburg is een ongeregeld kruispunt waar het verkeer op de Scharenburg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Dortmuiden. Het verkeer op de Scharenburg neemt in de situatie met plan toe. Door de ontwikkeling van Sloterdijk III en andere deelgebieden in het Westelijk Havengebied neemt ook het verkeer op Dortmuiden toe, waardoor de verkeersafwikkeling vanuit Scharenburg moeilijker wordt.
- Kruispunt Luvernes – Westpoortweg – oprit Westrandweg. Via dit kruispunt rijdt zowel verkeer op de Westpoortweg uit het havengebied en oostelijke richting (Sloterdijk II, Teleport) als verkeer op Luvernes vanuit Sloterdijk III naar de Westrandweg. De Westpoortweg (S102) behoort tot het hoofdnet auto en is hiermee de primaire verkeersstroom. Met een toename van het verkeer op Luvernes als gevolg van de ontwikkeling van Sloterdijk III Zuid en Noord neemt de druk op het kruispunt toe.



Figuur 6.5: I/C-verhouding drukste uur in de avondspits 2015, zonder plan

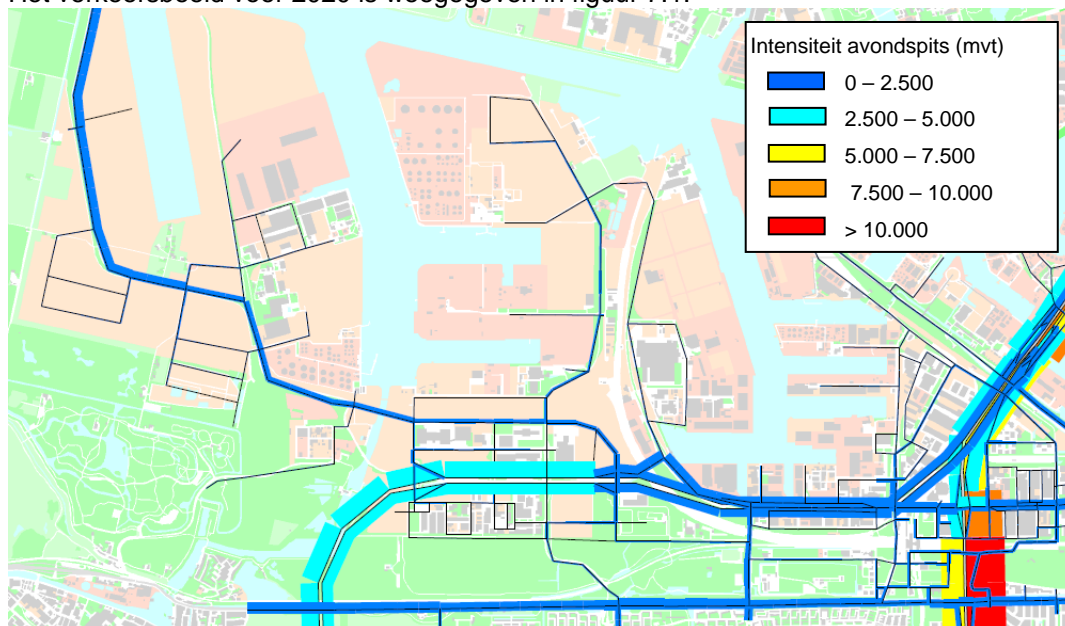


Figuur 6.6: I/C-verhouding drukste uur in de avondspits 2015, met plan

## 7 Planjaar 2020

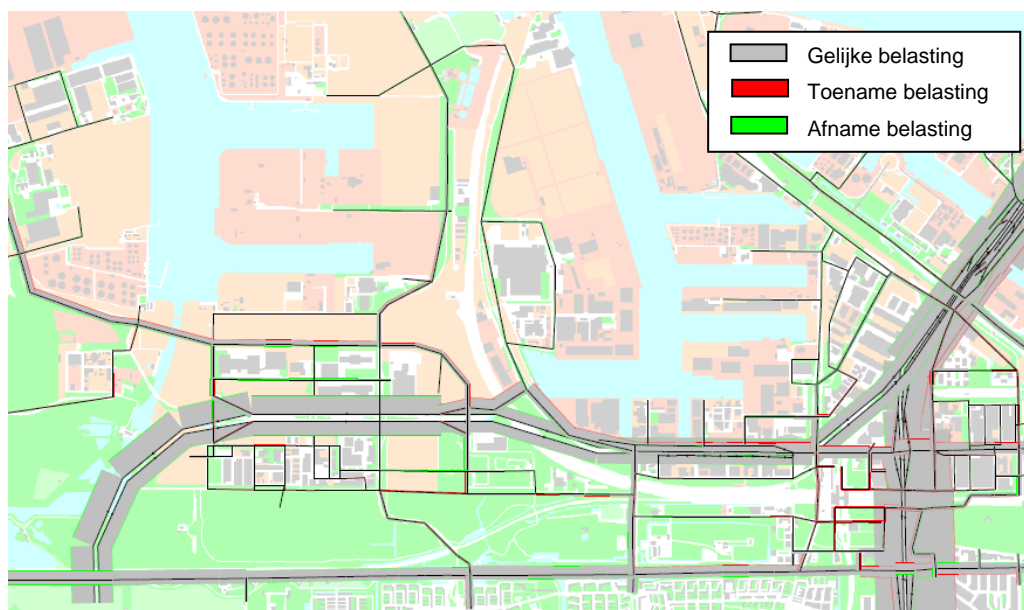
### 7.1 2020 Zonder Plan

Het verkeersbeeld voor 2020 is weergegeven in figuur 7.1.



Figuur 7.1: verkeersintensiteit 2020 avondspits zonder plan

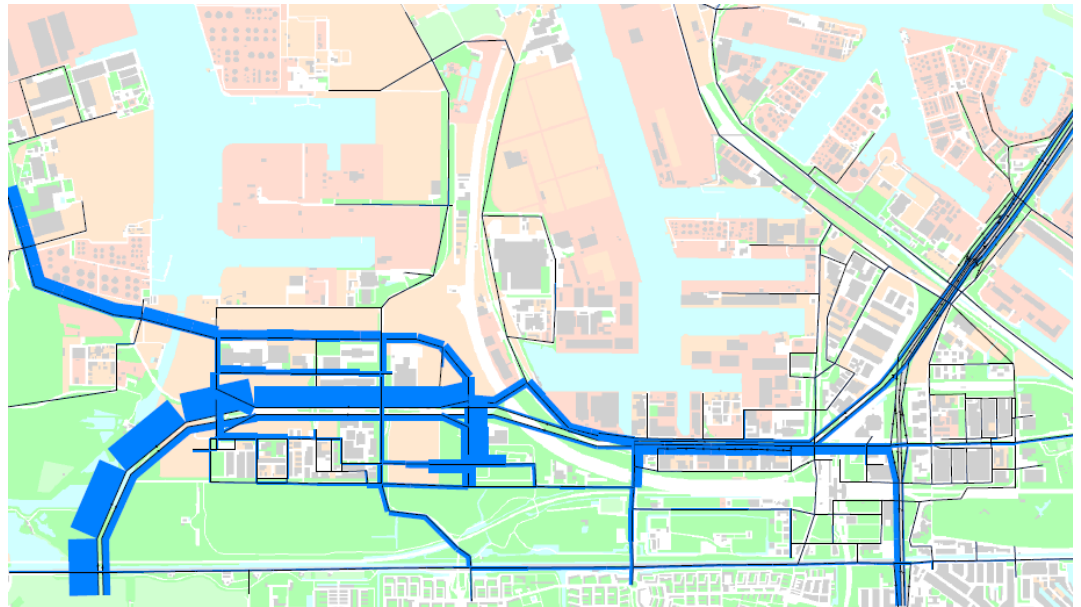
In de periode 2015-2020 neemt het verkeer op de Westpoortweg toe als gevolg van ontwikkelingen in de Amerikahaven en de Afrikahaven (figuur 7.2).



Figuur 7.2: Verschilplot 2015-2020

## 7.2 2020 met plan

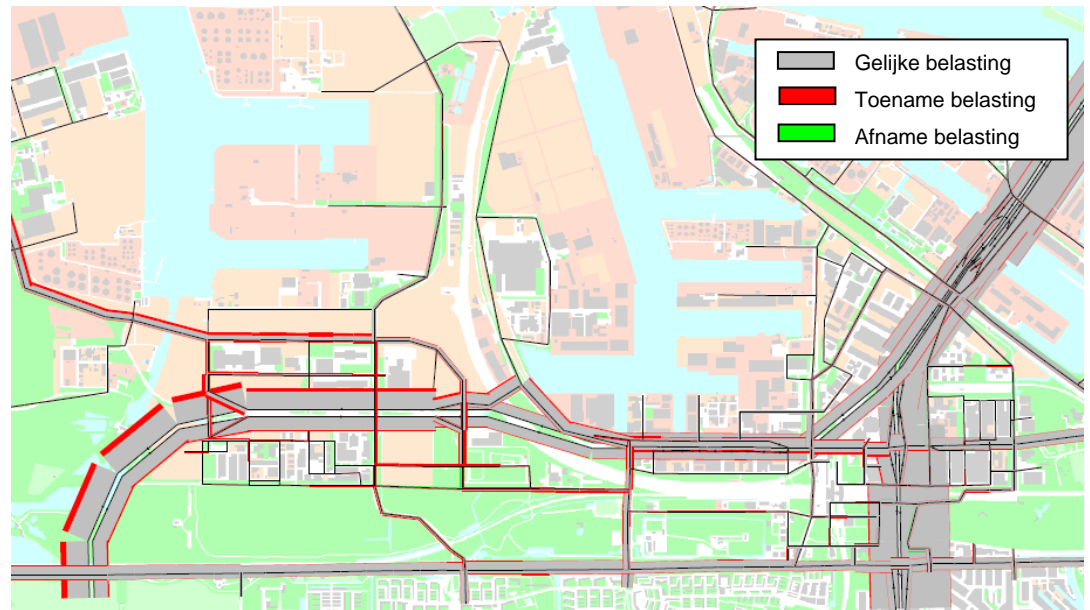
In de periode 2015 – 2020 wordt de Theemsweg verlengd naar Tijnmuiden. Met name verkeer van en naar Sloterdijk III Zuid maakt gebruik van deze weg. Voor het overige verkeer van en naar Sloterdijk III geldt dat de routekeuze in 2020 minimaal afwijkt van 2015.



Figuur 7.3: Routekeuze Sloterdijk III, Plan 2020

De ontwikkeling van Sloterdijk III heeft tot gevolg dat het verkeer op de Westpoortweg, Westrandweg en de toeleidende wegen in Sloterdijk III verder toeneemt. De toename van het verkeer is het grootst op Luvernes. Het verkeer van en naar de woonboulevard en autoboulevard maakt met name van deze weg gebruik.





Figuur 7.4: Verschilplot 2020 Zonder en Met Plan

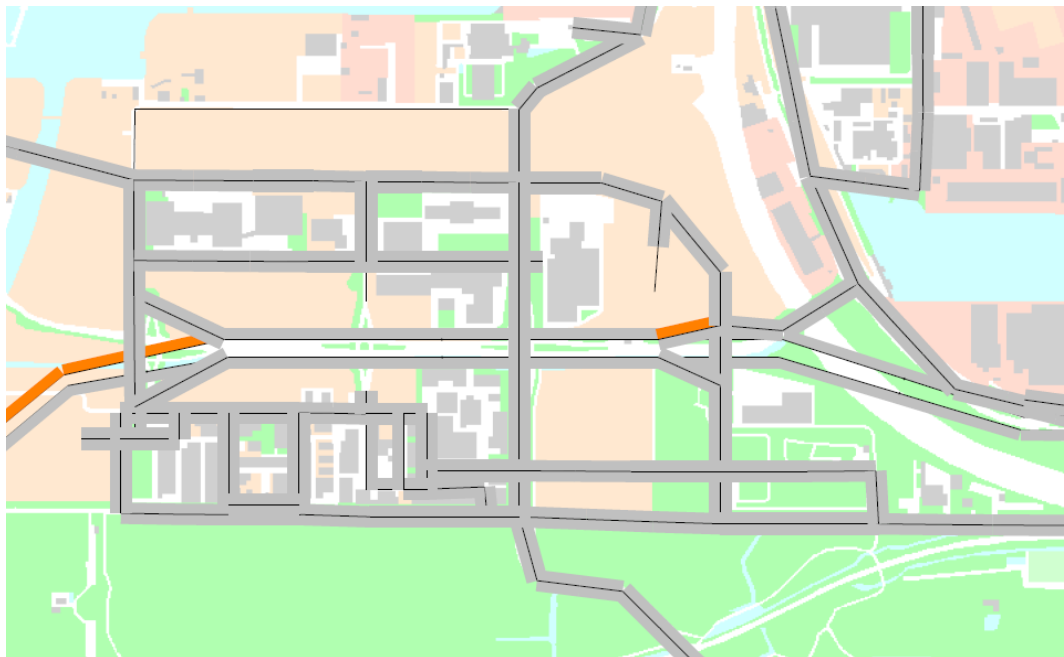
De toename van de verkeersdruk in 2020 als gevolg van de ontwikkeling van Sloterdijk III vertoont eenzelfde beeld als in 2015 (figuur 7.5 en 7.6). De druk op de op/en afritten van de Westrandweg neemt toe, alsmede de druk op de toeleidende wegen. Het gaat hier om de volgende kruisingen:

- § Westpoortweg – Luvernes – op/afrit Westrandweg
- § Luvernes – op/afrit Westrandweg
- § Dortmuiden – Scharenburg
- § Dortmuiden – op/afrit Westrandweg

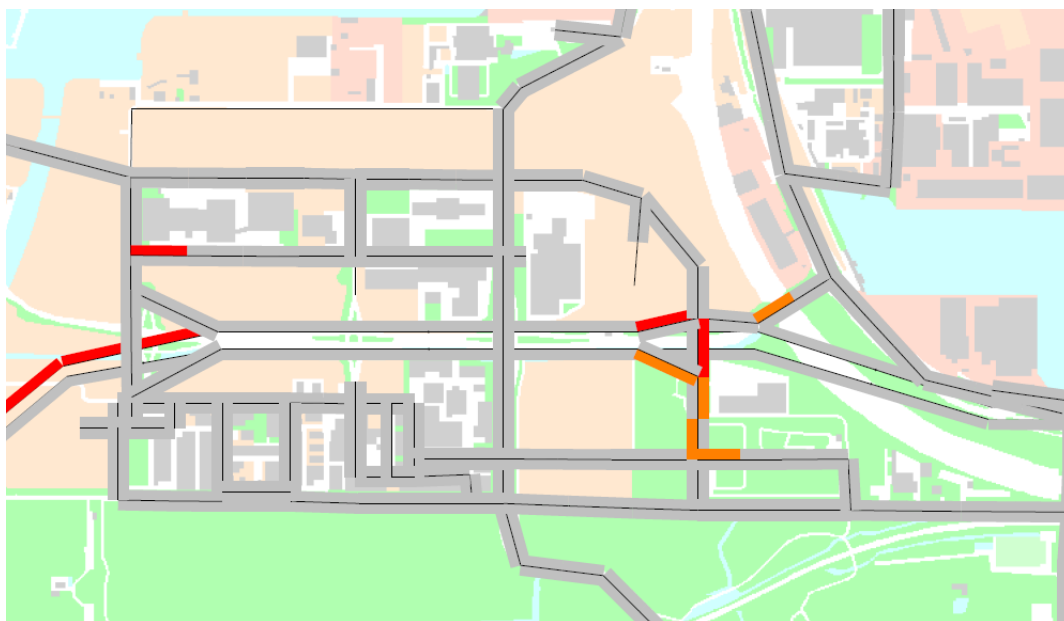
Luvernes. Zonder planontwikkeling in Sloterdijk III is het kruispunt Westpoortweg – Luvernes Westrandweg al zwaar belast. Door de ontwikkeling van de autoboulevard en woonboulevard neemt de verkeersdruk op met name de Luvernes toe. Het grootste deel van het verkeer van en naar Sloterdijk III oost en zuid rijden over Luvernes naar de Westpoortweg en de Westrandweg.

Dortmuiden – Scharenburg. In de situatie 2015 met plan was dit ongeregelde kruispunt al aangemerkt als zwaarbelast. Door de verdere gebiedsontwikkelingen in Sloterdijk III neemt de verkeersdruk op dit kruispunt toe. De druk kan verder worden versterkt als verkeer uit Oost en Zuid de Bornhout en Scharenburg als alternatieve route nemen naar de Westrandweg in plaats van de Route via Luvernes.

Sierenborch – Luvernes. Verkeer vanaf de woon- en autoboulevard en de bouwmarkt komt uit op dit ongeregelde kruispunt.



Figuur 7.5: I/C-verhouding drukste uur in de avondspits 2020, zonder plan

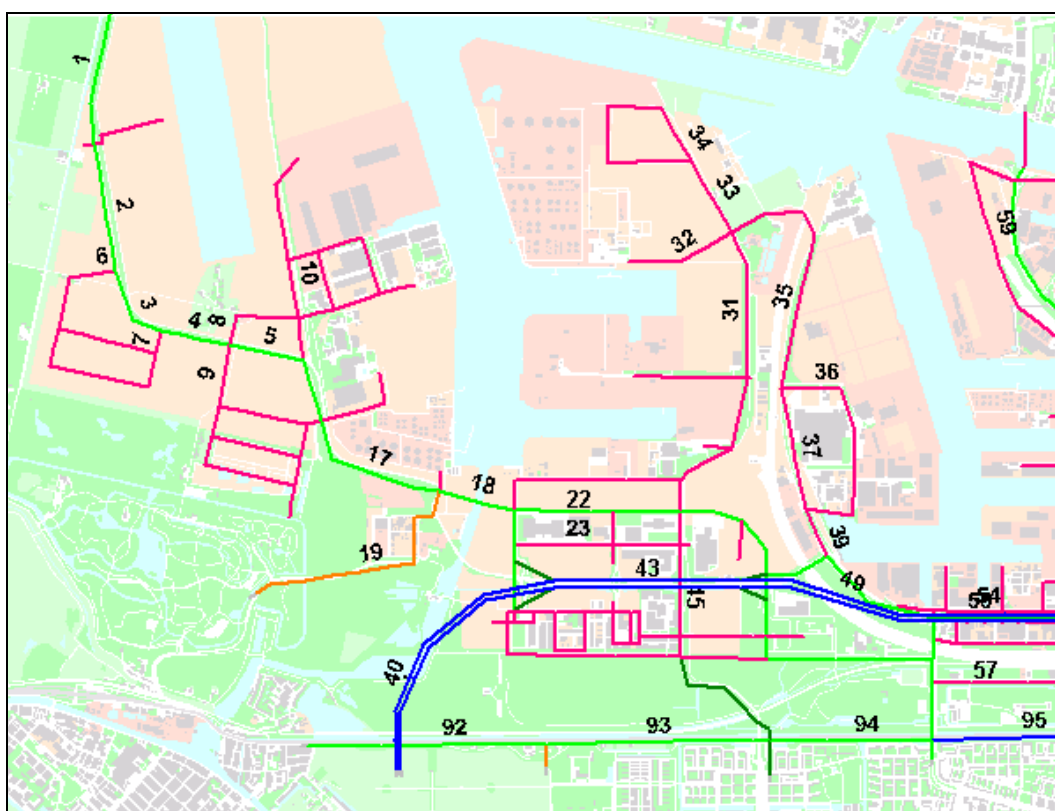


Figuur 7.6: I/C-verhouding drukste uur in de avondspits 2020, met plan

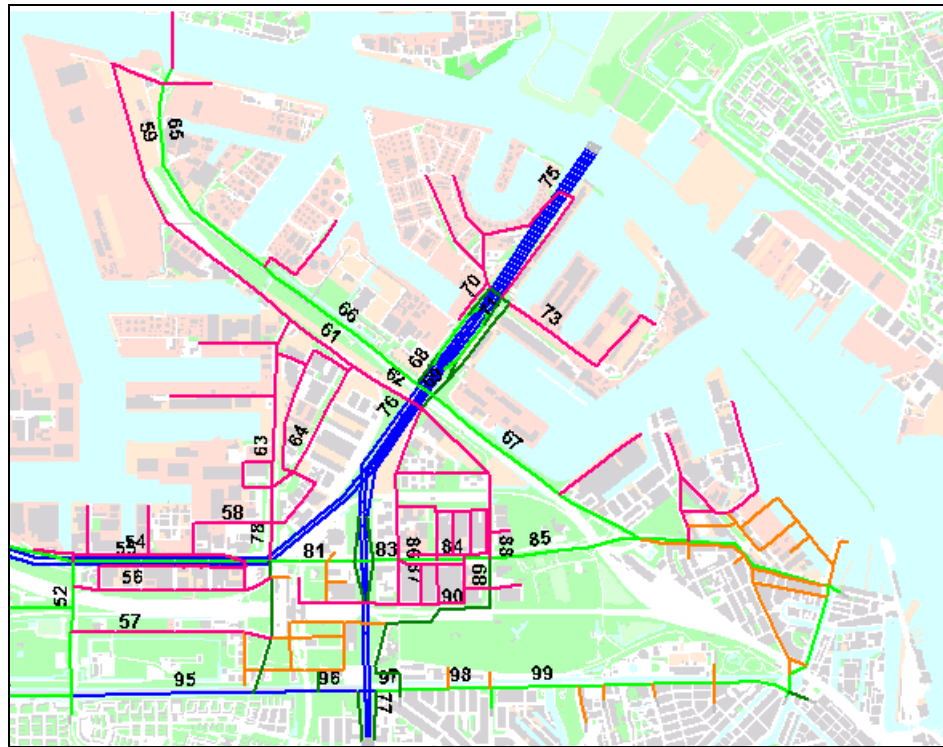


## 8 Verkeerscijfers ten behoeve van milieuberekeningen

Op de onderstaande figuren is weergegeven van welke wegvakken de milieugegevens zijn geleverd. De milieugegevens staan in bijlage 2 van dit rapport.



Figuur 8.1: Wegvakken milieugegevens Westhaven (west)



figuur 8.2: Wegvakken milieugegevens Westhaven (oost)

## Bijlage 1 Samenvatting beleid

Naast de sociaal economische aspecten zijn ook beleidsuitgangspunten bepalend voor de ontwikkeling van verkeer en vervoer in de toekomst. Beleidsmaatregelen zijn divers van aard. Enerzijds zijn er de maatregelen die direct ingrijpen op de bewegingen in het verkeer. Hierbij kan gedacht worden aan prijsmaatregelen of mobiliteitgeleidende maatregelen. Anderzijds zijn er ook autonome ontwikkelingen in de maatschappij die indirect gevolgen hebben op de toekomstige mobiliteit. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van het inkomen of opleidingsgraad. Al deze ontwikkelingen hebben hun invloed op de toekomstige mobiliteit.

### Locatiebeleid 2010-2015-2020

Parkeerbeperkingen in de woon-werk en zakelijke sfeer worden doorgevoerd door het vaststellen van parkeernormen voor de werkgebieden. Een instrument hiervoor is het locatiebeleid dat als doel heeft om vermijdbaar autoverkeer terug te dringen. Achterliggende doelen zijn hierbij het behoud van de bereikbaarheid (van werklocaties) en bijdragen aan de leefbaarheid en mobiliteitsdoelstellingen. Het locatiebeleid omvat twee uitgangspunten te weten:

- *Een weloverwogen locatiebeleid met betrekking tot het werken. Dat wil zeggen dat gedacht wordt om kantoren en bedrijven met een hoge arbeids-en bezoekersintensiteit op gebieden te concentreren die goed met het openbaar vervoer bereikbaar zijn (de zogeheten A-en B locatie).*
- *Bedrijven met veel goederenvervoer of met zakelijke personenverkeer worden geconcentreerd op plekken die goed per auto bereikbaar zijn (de B-en C-locaties).*

Het locatiebeleid is alleen van toepassing op nieuwe bedrijfslocaties. De uitvoering van het locatiebeleid heeft een modal-split effect. Dat wil zeggen dat het aantal vertrekken gelijk zal blijven, maar dat de vervoerswijzekeuze aangepast zal worden. Het locatiebeleid heeft tevens gevolgen voor de ritdistributie. Als gevolg van een restrictiever beleid ten aanzien van een locatie kan de herkomst-bestemmingsrelatie veranderen (distributie-effect). Men zal dan bijvoorbeeld de auto elders moeten parkeren omdat het maximaal aantal toegestane parkeerplaatsen is afgenomen.

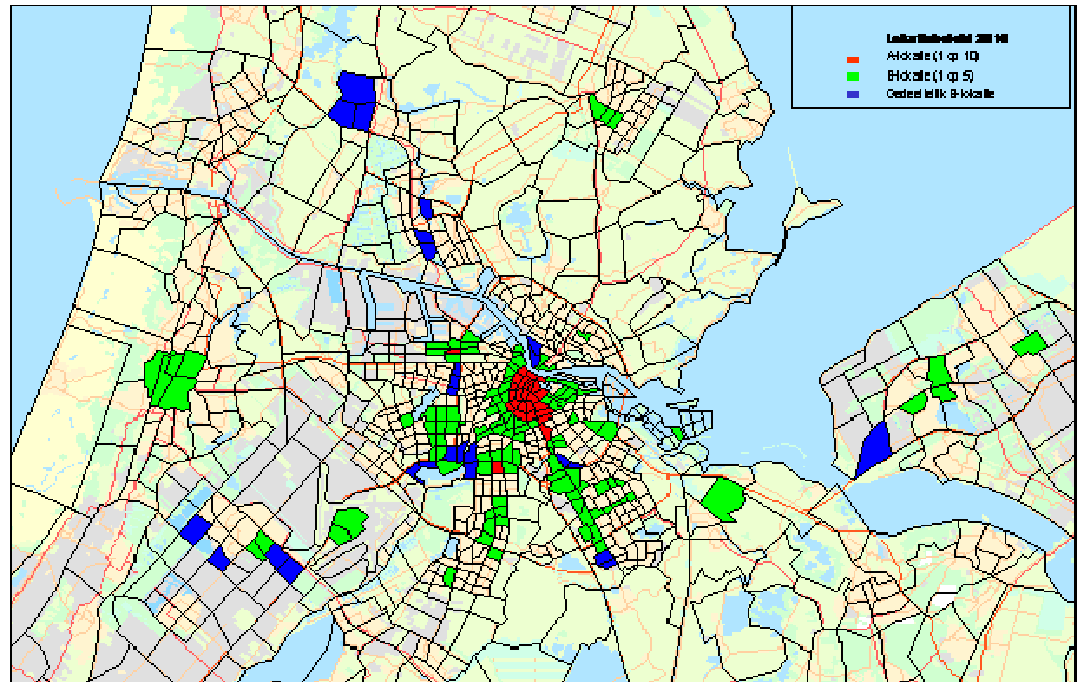
Het locatiebeleid dient ontsloten te zijn conform bepaalde normen. Afhankelijk hiervan zijn de diverse locaties ingedeeld in de zogenaamde A-, B- en C-klasse. In onderstaande tabel is een en ander weergegeven.

	Basisvariant
Locatieaanwijzing	Structuurplan
Norm A locatie	1 pp op 10 arbeidsplaatsen 1 parkeerplaats per 250 m <sup>2</sup> ,
Norm B locatie	1 pp op 5 arbeidsplaatsen (1 parkeerplaats per 125 m <sup>2</sup> )
Norm C locatie	Onbeperkt
Voor nieuwe werklocaties	Ja
Voor nieuwe vestigingen op bestaande locaties	Ja

Het effect van het locatiebeleid geldt in de berekeningen alleen voor de werk-woonverplaatsingen. De berekening van de modalsplit- en distributie-effecten van het locatiebeleid vindt plaats door aan de kosten voor een autoverplaatsing een schaduwprijs toe te voegen.

Er wordt op dit moment in het kader van uitwerking van het NVVP op verschillende niveau's gezocht naar een nieuwe manier van het (effectiever) toepassen van het locatiebeleid. Hieruit is echter nog geen eensluitende nieuwe beleidslijn te halen, zodat vooralsnog de normen en regels van het locatiebeleid conform het RVVP van 1993 worden aangehouden. Ook de locaties van het beleid zijn conform het huidige beleid zoals vastgelegd in het RVVP en het Structuurplan Amsterdam.

Op onderstaande kaart is weergegeven waar de verschillende locatienormen worden aangehouden.



Locatiebeleid in 2010

### Parkeertarieven en locaties

De invoering van betaald parkeren of tariefsverhoging leidt ertoe dat het aantal autobezoekers aan een gebied afneemt. De gevolgen van tariefsverhogingen in het algemeen lopen voor woon-werkverkeer, sociaal bezoek, recreatief bezoek of zakelijk bezoek nogal uiteen. Tariefsverhoging heeft invloed op het woon-werkverkeer. Immers na invoering van betaald parkeren heeft deze groep ofwel naar een ander parkeerplek gezocht ofwel voor een andere vervoerwijze gekozen. De verhoging van de parkeertarieven hebben op het zakelijk verkeer of sociaal bezoek een gering effect. Met betrekking tot het recreatief motief heeft verhoging meer effect.

In het rekenmodel worden bovenstaande motieven uitgesplitst in twee categorieën, nl: woon-werk en overig. De volgende effecten kunnen optreden na tariefmaatregelen:

- § vermindering van het bezoekend autoverkeer, de parkeerdruk neemt af. Dit is echter van tijdelijke aard, want op den duur komt het aantal bezoekers op het oude niveau of overstijgt deze zelfs (Binnenstad Amsterdam);
- § gelijkmatiger spreiding van parkeren;
- § vermindering autogebruik en een toename van fiets en OV (modal split);
- § kortere loopafstand voor kortparkeerders en langere loopafstanden voor langparkeerders;
- § de parkeerduur van bezoekers neemt toe en de turnover (het aantal keren dat een parkeerplaats in gebruik is bij een bepaalde groep) van bezoekers neemt af. Dit wijst op minder bezoekers, die langer parkeren;
- § de turnover van vergunninghouders neemt toe. Dit betekent dat vergunninghouders meer gebruik maken van de auto.

Voor de toename van de parkeertarieven wordt de voorgestelde groei uit de in april 2001 vastgestelde Amsterdamse parkeernota aangehouden. Dat betekent een relatief beperkte

groei van het tarief, gelijk oplopend met de verwachte inflatie. Het aantal plekken waar een tarief wordt geheven wordt voor 2010 uitgebreid ten opzichte van 2000. Met name langs de Ringlijn en in de werkgebieden van Amsterdam Zuidoost en Sloterdijken wordt nieuw gebied aan het areaal betaald parkeren toegevoegd. Tussen 2010 en 2020 wordt vooralsnog geen extra uitbreiding van het gebied betaald parkeren voorzien. De tarieven blijven het reëel besteedbaar inkomen volgen. Tussen 2020 en 2030 worden de parkeertarieven gelijk gehouden aan die van 2020. Voor de regio wordt het tarief gelijk aan Amsterdam verhoogd.

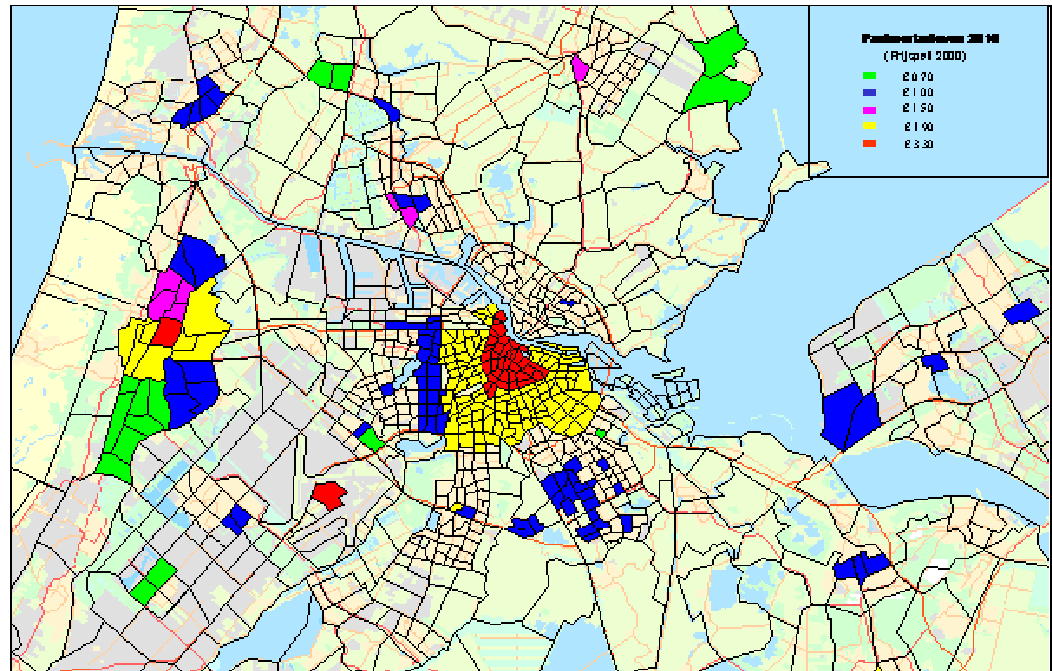
De parkeerkosten zullen in de berekeningen alleen in rekening worden gebracht aan bezoekers van de gebieden waar parkeertarieven gaan gelden of reeds gelden. De bezoekers moeten éénmaal het uurtarief betalen. Bewoners worden niet wezenlijk door de tarieven beïnvloed in de gebieden waar reeds betaald parkeren bestaat. Voor de bewoners wordt aangenomen dat deze in de vorm van een parkeervergunning (abonnement) een bedrag betalen dat geen invloed op het parkeergedrag in het desbetreffende gebied zal hebben.

Het parkeerregime in de regio is conform het RVVP, de ontwikkeling van de tarieven loopt ook daar gelijk op met de verwachte inflatie. In onderstaande tabel staan de parkeertarieven nogmaals op een rijtje.

Gebieden met tarief	2000	2010*	2015*	2020*
Bovenregionale centra	€ 2.40	€ 3.30	€ 3.30	€ 3.50
Regionale centra	€ 0.80	€ 1.05	€ 1.05	€ 1.05
Oude stad	€ 1.50	€ 1.90	€ 1.90	€ 2.00
Rondom ringlijn (incl.	€ 0.80	€ 1.00	€ 1.00	€ 1.20
Woongebieden buiten	Geen	Geen	Geen	Geen

\* Prijspeil 2000. De nominale stijging - tarief aan de meter – zal tussen 2010-2020 hoger liggen.

Op de onderstaande kaart is te zien voor 2010 waar de tarieven worden geheven. Noord blijft tot 2010 met uitzondering van het centrum vrij van betaald parkeren. Met uitzondering van Haarlem blijft buiten Amsterdam het betaald parkeren beperkt tot de centrumgebieden.



Parkeertarieven in 2010

### Kilometerheffing

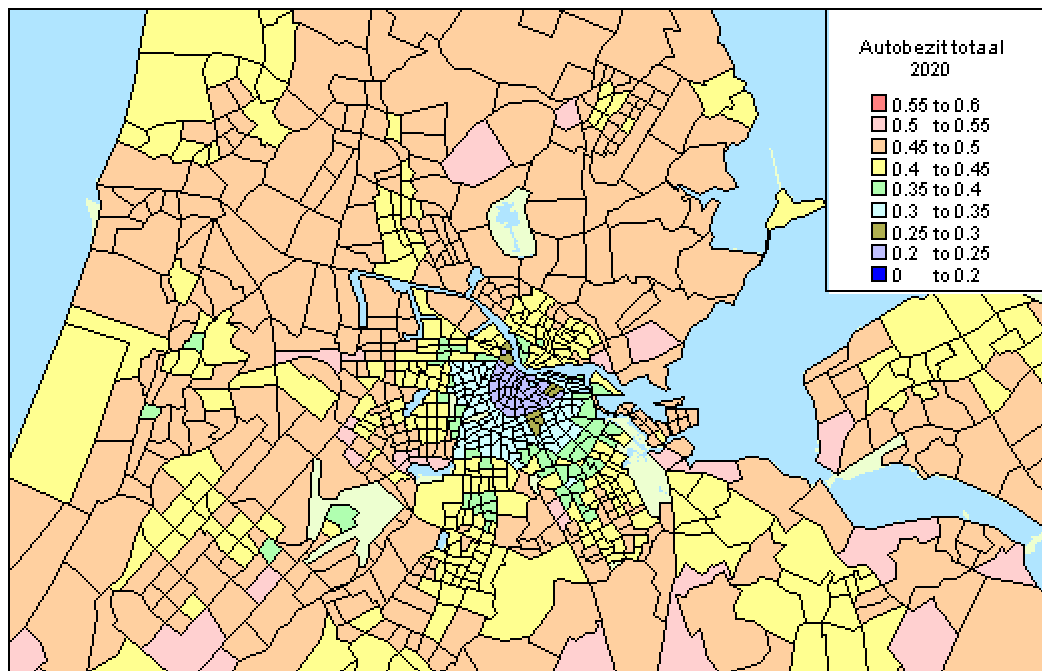
Het rekening rijden met heffingspunten is met de laatste beleidsvoornemens van het rijk vervangen door de zogenaamde kilometerheffing. De kilometerheffing dient in de plaats te komen van een aantal vaste belastingen. De kilometerheffing waarvan uitgegaan wordt is 'plat', dat wil zeggen dat er geen differentiatie in tarief wordt gehanteerd naar tijd en plaats. Dat komt neer op een heffing van gemiddeld 2.5 eurocent per gereden kilometer (prijspeil 2000). Het effect van deze wijze van invoering van betaald rijden zal zijn dat autobezit goedkoper wordt, terwijl auto rijden duurder wordt. Voor de periode tot 2010 wordt voornamelijk niet uitgegaan van kilometerheffing. De uitgangspunten ten aanzien van de kilometerheffing voor 2015 en 2020 is wel van toepassing. Hiervoor geldt dat er respectievelijk met 2.5 en 7 eurocent per kilometer wordt gerekend.

### Economische scenario's

Tot en met het basisjaar 2000 wordt conform het NVVP voor de algemene economische ontwikkeling -uitgegaan van het zogenaamde "European Coordination" scenario. Dit komt globaal neer op een economische groei van 2,5% per jaar in de periode 2000-2010. Voor de periode 2010 – 2030 wordt de groei iets voorzichtiger ingeschat. Voorgesteld wordt om uit te gaan van een economische groei van 1,5% per jaar in de periode 2010-2030.

### Autobezit

Het autobezit is een belangrijke voorwaarde voor het maken van autoverplaatsingen. In het model wordt er gerekend met een percentage autobezit per zone. Van invloed op het autobezit is de gezinssamenstelling, leeftijd, participatie arbeidsproces, en bereikbaarheid van de woonplek door het openbaar vervoer, door de fiets en door de auto. In onderstaande kaart is het autobezit in 2020 weergegeven.



Autobezit in 2020



## Infrastructuur

### Openbaar vervoer

Naast de ruimtelijke en beleidsmatige uitgangspunten zijn de aanwezige infrastructuur en de daarbij horende lijnvoering bepalend voor de grootte van de diverse vervoersstromen. Daarnaast zal de mate van aanwezigheid van infrastructuur en de mogelijkheden voor toevoeging van capaciteit door variatie in lijnvoering bepalend zijn voor de oplossingsrichtingen die mogelijk zijn voor eventuele problemen. In dit deel zal inzicht worden gegeven in de uitgangspunten die gehanteerd worden ten aanzien van lijnvoering en infrastructuur voor het prognosejaar 2010. Voor 2020 wordt geen apart overzicht gegeven, omdat de netwerken en lijnvoering voor dit prognosejaar ten opzichte van 2015 als onveranderd wordt beschouwd.

#### 2006-2010

- Spoorverdubbeling Utrecht-Bijlmer, inclusief Utrechtboog
- Hemboog gerealiseerd zonder station
- Gooiboog
- HSL-Zuid
- Station Watergraafsmeer, Purmerend Weidevenne, Almere Poort en Almere Buiten Oost zijn gerealiseerd.
- Hiërarchie stations – Bijlmer opwaarderen in bediening t.o.v. Amstel en Duivendrecht

#### 2010-2015

- Noord-Zuidlijn kerntraject (Buikslotermeerplein – Zuid/WTC)
- Inkorting traject lijn 51 tot Zuid/WTC, waarbij de route tot Amstelveen Westwijk wordt overgenomen door een sneltram vanaf Buikslotermeerplein
- Zuidtangent als hoogwaardige busverbinding, inclusief verbinding naar IJburg.
- Versterking westtak Ringlijn

### Auto

Voor de periode tussen 2000 en 2010 zijn al veel van de te nemen maatregelen bekend. Het beeld van de aanwezige infrastructuur in 2010 wordt bepaald aan de hand van die maatregelen waarover financieel en/of bestuurlijk overeenstemming bestaat. Ruwweg is dit vertaald door opname in het MIT / BOR (bereikbaarheidsoffensief Randstad) of door een raadsbesluit. Volgens de laatste inzichten betekent dit dat de volgende infrastructuurle werken gerealiseerd zullen worden (of reeds zijn aangelegd):

#### 2000-2010

- Verbindingsweg tussen Nieuw-Vennep en Lisse met aansluiting op de IJweg
- 2<sup>e</sup> Aansluiting IJburg (op A1 en A9, 4-2 oplossing)
- N201: 2x4 tussen A4 en Fokkerweg
- N201: omlegging om Aalsmeer en Uithoorn
- N201: afwaardering oude N201 tussen Aalsmeer en Uithoorn

- Reconstructie knooppunt Badhoevedorp
- Diverse wegen rond Nieuw-Vennep en Hoofddorp
- Ontsluiting Saendelft (Assendelft)
- Zuidelijke randweg (Zaandam)
- Opwaardering N22 (snelheidsverhoging van 80 naar 100km/u), Haarlemmermeer
- Benuttingsmaatregelen
  - BONR:
    - ◆ A4 tussen Badhoevedorp en knooppunt Nieuwe Meer
    - ◆ Spitsstrook A10 Zuid tussen knooppunt Nieuwe Meer tot knooppunt Amstel
    - ◆ Spitsstrook A4 tussen Hoofddorp en Burgerveen
    - ◆ Spitsstrook A7 tussen Purmerend en Zaandam
    - ◆ Spitsstrook A9 Wijkertunnel tot Badhoevedorp
  - CRAAG:
    - ◆ A1 spitsstrook, verdubbeling wisselstrook
    - ◆ A6 verbreding viaduct A1 richting A6 Almere tbv. spitsstrook
    - ◆ A6: spitsstrook vanaf Hollandse brug tot Almere
    - ◆ A9 spitsstroken
- Herinrichting onderliggend wegennet
  - ◆ Amsterdam Noord: CAN fase 1
  - ◆ Amsterdam Noord: Meeuwenei
  - ◆ Amsterdam Noord: Noordelijke IJ-oever fase 1
  - ◆ Amsterdam Noord: De Bongerd
  - ◆ Amsterdam Oost: De Funen
  - ◆ Amsterdam Oost: WCW
  - ◆ Amsterdam ZuidOost: verlengde Holterbergweg
  - ◆ Westelijk Havengebied: Nieuwe Noordzeeweg e.a.

#### **2010-2015**

- A2, 2\*4 rijstroken van knooppunt Holendrecht tot knooppunt Oudenrijn
- Westrandweg, inclusief 2<sup>e</sup> Coentunnel + alleen aansluiting Dortmuiden
- Zachte knip bij Halfweg in de Haarlemmerweg
- Wibautas: versmalling Weesperstraat
- Herinrichting onderliggend wegennet
  - ◆ Amsterdam Noord: CAN
  - ◆ Amsterdam-oost: Zeeburgereiland
  - ◆ Amsterdam Noord: Noordelijke IJ-oever
- N201:Amstelhoek-Wilnis
- Vernieuwde aansluiting Fokkerweg op A9
- A4; aansluiting Bennebroekerweg en verbinding N201

#### **2015-2020**

- A10 Zuid 2x4 rijstroken
- Zuidas:aansluiting volgens variant "twee kwartjes" op knooppunt Amstel
- Zuidas: opwaardering De Boelelaan naar 2x2 rijstroken
- Aansluiting Parkstad op A5 (Westrandweg)
- Westrandweg, aansluiting Luvernes
- Aanleg van de Schinkelverbinding
- Aansluiting derde afslag op A10 Zuid

- Schellingwoude Allee (Amsterdam-Noord)
- Verbreding Gaasperdammerweg naar 2x3
- Badhoevedorp: "Badkuip", omlegging A9 (Plan Bohemen)
- A4; toename aantal rijstroken met 2x1
- Verbreding Hollandse Brug

Benuttingsmaatregelen kunnen een maximale capaciteit van 2300 motorvoertuigen per rijstrook opleveren, ofwel ten hoogste 15% meer capaciteit. De exacte capaciteitstoename verschilt tevens per wegconfiguratie.

### **Fiets**

Hoewel de fiets geen dominante rol speelt in het vervoersproces, speelt de fiets wel een rol in de prognoses. Daarom wordt hier kort aangegeven van welke uitgangspunten wordt uitgegaan ten aanzien van de fietsnetwerken.

Voor 2010 en 2020 worden in het fietsnetwerk geen specifieke aanvullingen verwacht. Gerekend wordt met een normaal netwerk voor fietsers, zonder verdere prioriteiten ten opzichte van het overig verkeer. Uiteraard worden wel fietspaden conform het huidige beleid uitgevoerd. Dit betekent dat fietspaden langs stroomwegen indien mogelijk vrij liggend worden uitgevoerd.



## Bijlage 2 Verkeersgegevens

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
<b>MVT=MO+LV+VRV</b>	motorvoertuigen	24 uur	<b>MV</b>	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
<b>VRV=MV+ZV</b>	vrachtverkeer	24 uur	<b>MV-GDU</b>	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
<b>MO</b>	motoren	24 uur	<b>MV-GNU</b>	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
<b>MO-GDU</b>	motoren	gemiddeld dag uur	<b>MV-GAU</b>	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
<b>MO-GNU</b>	motoren	gemiddeld nacht uur	<b>ZV</b>	zwaar vrachtverkeer	24 uur
<b>MO-GAU</b>	motoren	gemiddeld avond uur	<b>ZV-GDU</b>	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
<b>LV</b>	licht verkeer	24 uur	<b>ZV-GNU</b>	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
<b>LV-GDU</b>	licht verkeer	gemiddeld dag uur	<b>ZV-GAU</b>	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
<b>LV-GNU</b>	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	<b>dab</b>	dicht asfaltbeton	
<b>LV-GAU</b>	licht verkeer	gemiddeld avond uur	<b>dad</b>	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			<b>sma</b>	steen mastiek asfalt	
			<b>zoab</b>	zeer open asfaltbeton	

\* Intensiteiten op Rijkswegen zijn indicatief. Voor cijfers op Rijkswegen verwijst DIVV naar de beheerders van NRM, Rijkswaterstaat.

nr	Jaar  Huidige situatie 2007  Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velslerweg - Abidjanweg)	9	792	65	80	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13.2%	915	5.9%	1075	6.9%	65	0.4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	792	65	80	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13.2%	915	5.9%	1075	6.9%	65	0.4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	792	65	80	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13.2%	915	5.9%	1075	6.9%	65	0.4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	9	792	65	80	4	0	5	523	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13.2%	915	5.9%	1075	6.9%	65	0.4%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	9	790	64	79	4	0	5	521	5	3	2	0	1	192	15	13	1	0	15500	2050	13.2%	910	5.9%	1070	6.9%	65	0.4%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)																											
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)																											
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	11	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	250	50	21.7%	20	8.3%	30	13.4%	0	0.0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21.7%	5	8.3%	5	13.4%	0	0.0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	35	5	8	0	0	0	20	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	750	165	21.7%	65	8.3%	100	13.4%	0	0.0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	118	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21.7%	210	8.3%	340	13.4%	0	0.0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	275	21.7%	105	8.3%	170	13.4%	0	0.0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	2	148	19	32	0	0	1	83	2	1	0	0	0	35	3	5	0	0	3200	690	21.7%	265	8.3%	425	13.4%	0	0.0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	11	947	77	95	4	0	6	625	7	4	2	0	1	230	18	16	1	0	18550	2440	13.2%	1090	5.9%	1285	6.9%	65	0.4%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	6	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	25	21.7%	10	8.3%	15	13.4%	0	0.0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	90	12	19	0	0	0	51	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1950	420	21.7%	160	8.3%	260	13.4%	0	0.0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	12	1037	85	104	4	0	7	685	7	5	2	0	2	252	19	17	1	0	20300	2670	13.1%	1195	5.9%	1405	6.9%	65	0.3%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	13	1085	88	109	4	0	7	716	7	5	2	0	2	264	20	18	1	0	21250	2790	13.1%	1250	5.9%	1470	6.9%	65	0.3%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	4	380	12	9	0	0	2	210	0	0	0	0	1	80	2	1	0	0	6400	280	4.3%	155	2.4%	125	2.0%	0	0.0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	1	100	4	7	0	0	1	56	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1800	155	8.7%	60	3.3%	95	5.4%	0	0.0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	254	11	18	1	0	1	142	1	1	1	0	0	60	2	3	0	0	4600	420	9.1%	150	3.3%	245	5.3%	20	0.5%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	10	873	37	46	1	0	6	576	3	2	1	0	1	212	9	8	0	0	15950	1175	7.4%	530	3.3%	625	3.9%	20	0.1%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	12	2	3	1	0	0	7	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	300	80	27.7%	20	7.6%	35	12.4%	20	7.7%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	1	57	7	12	2	0	0	32	1	1	1	0	0	13	1	2	1	0	1250	295	23.8%	100	8.0%	165	13.0%	35	2.7%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	68	9	14	1	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	0	0	1500	340	22.8%	120	8.1%	195	13.2%	20	1.5%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	129	17	27	1	0	1	72	1	1	1	0	0	31	2	5	0	0	2800	620	22.3%	230	8.2%	370	13.3%	20	0.8%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	2	203	27	43	1	0	1	113	2	2	1	0	0	48	4	7	0	0	4350	965	22.1%	360	8.2%	585	13.3%	20	0.5%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	9	730	144	178	1	0	5	482	12	8	1	0	1	178	33	30	0	0	17150	4470	26.1%	2045	11.9%	2405	14.0%	20	0.1%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	9	726	144	177	1	0	5	479	12	8	1	0	1	176	33	30	0	0	17050	4445	26.1%	2035	11.9%	2390	14.0%	20	0.1%
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	166	22	35	1	0	1	93	2	2	1	0	0	39	3	6	0	0	3600	795	22.1%	295	8.2%	480	13.3%	20	0.6%
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	85	11	18	1	0	0	47	1	1	1	0	0	20	2	3	0	0	1850	415	22.6%	150	8.2%	245	13.2%	20	1.2%
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	0	28	4	6	3	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	1	0	650	175	27.0%	50	7.7%	80	12.5%	45	6.9%
33	Siciliweg (Santorinweg - Hornweg)	1	60	8	13	0	0	0	34	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	280	21.7%	105	8.3%	170	13.4%	0	0.0%

nr	Omschrijving	Jaar																														
		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus															
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:															
MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus									
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	100	25	21.7%	10	8.3%	15	13.4%	0	0.0%	
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	1	58	8	12	1	0	0	32	1	1	1	1	0	0	14	1	2	0	0	0	1250	290	23.0%	105	8.1%	165	13.2%	20	1.8%		
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	350	95	26.6%	25	7.7%	45	12.6%	20	6.3%		
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	160	21	34	3	0	1	90	2	2	1	0	0	0	38	3	6	1	0	0	3500	790	22.7%	285	8.2%	460	13.2%	45	1.3%		
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	67	9	14	1	0	0	38	1	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	0	1450	335	22.9%	120	8.1%	195	13.2%	20	1.5%		
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	249	33	53	4	0	1	139	3	2	2	0	0	0	59	5	9	1	0	0	5400	1225	22.6%	440	8.2%	715	13.2%	65	1.2%		
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrit Dortmuiden)																															
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7%	0	8.3%	0	13.4%	0	0.0%	
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	113	15	24	1	0	1	64	1	1	1	0	0	0	27	2	4	0	0	0	2450	550	22.4%	200	8.2%	325	13.3%	20	0.9%		
43	Westrandweg (A5) (op/afrit Dortmuiden - op/afrit Luvernes)																															
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	2	170	22	36	1	0	1	95	2	2	1	0	0	0	40	3	6	0	0	0	3650	810	22.1%	300	8.2%	490	13.3%	20	0.6%		
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	3	287	38	61	1	0	2	161	3	3	1	0	0	0	68	6	10	0	0	0	6200	1360	21.9%	510	8.2%	825	13.4%	20	0.4%		
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	0	650	145	21.7%	55	8.3%	90	13.4%	0	0.0%		
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	511	43	51	0	0	3	337	4	2	0	0	0	1	124	7	9	0	0	0	9950	1285	12.9%	590	5.9%	690	6.9%	0	0.0%		
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	1	96	4	7	0	0	1	53	0	0	0	0	0	0	23	1	1	0	0	0	1700	150	8.7%	55	3.3%	95	5.4%	0	0.0%		
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	774	153	189	8	0	5	511	13	8	4	0	0	1	188	35	31	3	0	0	18300	4850	26.5%	2170	11.9%	2550	13.9%	135	0.7%		
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	11	910	180	222	12	0	6	601	15	10	6	0	0	1	221	41	37	4	0	0	21550	5745	26.7%	2550	11.8%	2995	13.9%	200	0.9%		
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.7%	0	3.3%	0	5.4%	0	0.0%	
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	10	876	38	46	0	0	6	578	3	2	0	0	0	1	213	9	8	0	0	0	15950	1155	7.3%	530	3.3%	625	3.9%	0	0.0%		
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	10	850	36	45	11	0	5	561	3	2	5	0	0	1	207	8	7	3	0	0	15650	1300	8.3%	515	3.3%	605	3.9%	180	1.1%		
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	2	134	6	10	3	0	1	75	0	0	1	0	0	0	32	1	2	1	0	0	2450	255	10.3%	80	3.3%	130	5.3%	45	1.8%		
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	12	1039	205	253	0	0	7	685	17	11	0	0	0	2	252	47	42	0	0	0	24350	6330	26.0%	2910	11.9%	3420	14.0%	0	0.0%		
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	16	1	1	8	0	0	9	0	0	4	0	0	0	4	0	0	3	0	0	400	160	38.1%	10	2.2%	15	3.6%	135	32.2%		
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	62	3	4	11	0	0	35	0	0	5	0	0	0	15	0	1	3	0	0	1300	275	21.2%	35	2.9%	60	4.6%	180	13.8%		
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	86	4	6	3	0	0	48	0	0	1	0	0	0	20	1	1	1	0	0	1600	180	11.2%	50	3.2%	85	5.2%	45	2.8%		
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	57	7	12	1	0	0	32	1	1	1	0	0	0	13	1	2	0	0	0	1250	285	23.1%	100	8.1%	165	13.2%	20	1.8%		
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	130	17	28	1	0	1	73	1	1	1	0	0	0	31	3	5	0	0	0	2800	625	22.3%	230	8.2%	375	13.3%	20	0.8%		
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyrocoopweg)	1	67	9	14	3	0	0	37	1	1	1	0	0	0	16	1	2	1	0	0	1450	355	24.0%	120	8.0%	190	13.0%	45	3.0%		
62	Westhavenweg (Gyrocoopweg - Kabelweg)	4	376	49	80	3	0	2	211	4	4	1	0	0	1	89	7	13	1	0	0	8100	1795	22.1%	665	8.2%	1080	13.3%	45	0.5%		
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	80	11	17	4	0	0	45	1	1	2	0	0	0	19	2	3	1	0	0	1800	440	24.6%	140	8.0%	230	12.9%	65	3.7%		
64	Gyrocoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	3	267	35	57	0	0	1	149	3	3	0	0	0	0	63	5	10	0	0	0	5750	1240	21.7%	475	8.3%	770	13.4%	0	0.0%		
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	66	13	16	1	0	0	44	1	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	0	1550	425	27.0%	185	11.8%	220	13.8%	20	1.4%		
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrit Einsteinweg (A10))	1	115	23	28	1	0	1	76	2	1	1	0	0	0	28	5	5	0	0	0	2750	725	26.6%	325	11.9%	380	13.9%	20	0.8%		

nr	Jaar <b>Huidige situatie 2007</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	4	346	28	35	0	0	2	228	2	2	0	0	1	84	6	6	0	0	6750	870	12.9%	400	5.9%	470	6.9%	0	0.0%	
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	3	268	7	8	1	0	2	177	1	0	1	0	0	65	1	1	0	0	4750	225	4.8%	95	2.0%	110	2.3%	20	0.5%	
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	5	418	11	13	7	0	3	276	1	0	3	0	1	102	2	2	2	0	7450	430	5.8%	145	2.0%	170	2.3%	110	1.5%	
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	34	2	2	4	0	0	19	0	0	2	0	0	8	0	0	1	0	700	120	17.6%	20	3.0%	35	4.9%	65	9.7%	
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	119	3	4	4	0	1	79	0	0	2	0	0	29	1	1	1	0	2150	160	7.3%	40	1.9%	50	2.3%	65	3.1%	
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21.7%	55	8.3%	90	13.4%	0	0.0%	
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	99	4	7	3	0	1	56	0	0	1	0	0	23	1	1	1	0	1850	200	10.9%	60	3.2%	95	5.2%	45	2.4%	
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																												
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)	62	5200	218	311	10	0	21	2153	21	28	5	0	7	1047	34	51	3	0	88400	7385	8.4%	2965	3.4%	4250	4.8%	165	0.2%	
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	55	4677	196	280	10	0	19	1936	19	25	5	0	6	942	31	46	3	0	79550	6660	8.4%	2665	3.4%	3825	4.8%	165	0.2%	
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	59	5015	210	300	0	0	20	2076	20	27	0	0	7	1010	33	49	0	0	85100	6960	8.2%	2860	3.4%	4100	4.8%	0	0.0%	
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	4	346	45	74	7	0	2	194	4	3	3	0	1	82	7	12	2	0	7550	1720	22.8%	615	8.1%	995	13.2%	110	1.5%	
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	7	553	14	17	42	0	4	365	1	1	19	0	1	134	2	3	14	0	10400	1115	10.7%	195	1.9%	230	2.2%	690	6.6%	
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	4	334	9	10	20	9	2	221	1	0	9	4	1	81	1	2	7	1	6200	590	9.5%	120	1.9%	140	2.2%	335	5.4%	
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	14	1149	227	280	23	0	7	759	19	12	10	0	2	279	52	47	7	0	27300	7380	27.0%	3220	11.8%	3785	13.8%	380	1.4%	
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	13	1092	216	266	24	0	7	721	18	12	11	0	2	265	49	44	8	0	26000	7045	27.1%	3060	11.8%	3595	13.8%	390	1.5%	
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	12	1047	45	55	15	0	7	691	4	2	7	0	2	255	10	9	5	0	19300	1630	8.4%	635	3.3%	745	3.9%	245	1.3%	
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	8	637	27	34	5	0	4	420	2	1	2	0	1	155	6	6	2	0	11700	930	8.0%	385	3.3%	455	3.9%	90	0.8%	
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	926	40	49	5	0	6	611	3	2	2	0	1	225	9	8	2	0	16950	1310	7.7%	560	3.3%	660	3.9%	90	0.5%	
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	5	386	17	28	10	0	2	216	1	1	4	0	1	91	3	5	3	0	7100	760	10.7%	230	3.2%	375	5.3%	155	2.2%	
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	244	11	18	0	0	1	137	1	1	0	0	0	58	2	3	0	0	4400	385	8.7%	145	3.3%	235	5.4%	0	0.0%	
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	3	268	12	19	0	0	1	150	1	1	0	0	0	63	2	3	0	0	4850	420	8.7%	160	3.3%	260	5.4%	0	0.0%	
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	7	594	15	18	0	0	4	392	1	1	0	0	1	145	3	3	0	0	10450	455	4.3%	210	2.0%	245	2.3%	0	0.0%	
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	8	665	17	20	0	0	4	439	2	1	0	0	1	162	3	4	0	0	11700	510	4.3%	235	2.0%	275	2.3%	0	0.0%	
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	5	386	10	12	0	0	2	255	1	0	0	0	1	94	2	2	0	0	6800	295	4.3%	135	2.0%	160	2.3%	0	0.0%	
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	25	2072	87	124	8	0	8	858	8	11	4	0	3	417	14	20	3	0	35300	3010	8.5%	1180	3.3%	1695	4.8%	135	0.4%	
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	25	2072	87	124	8	0	8	858	8	11	4	0	3	417	14	20	3	0	35300	3010	8.5%	1180	3.3%	1695	4.8%	135	0.4%	
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	28	2365	99	141	8	0	9	979	10	13	4	0	3	476	15	23	3	0	40250	3415	8.5%	1350	3.3%	1935	4.8%	135	0.3%	
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	20	1660	69	99	3	0	7	687	7	9	1	0	2	334	11	16	1	0	28200	2350	8.3%	945	3.4%	1355	4.8%	45	0.2%	
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	13	1100	46	66	18	0	4	455	4	6	8	0	1	222	7	11	6	0	18950	1815	9.6%	625	3.3%	900	4.7%	290	1.5%	
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	15	1299	56	69	14	0	8	857	5	3	6	0	2	316	13	11	4	0	23900	1940	8.1%	790	3.3%	925	3.9%	225	0.9%	
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	15	1295	56	68	0	0	8	855	5	3	0	0	2	315	13	11	0	0	23600	1710	7.3%	785	3.3%	925	3.9%	0	0.0%	
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	12	1029	44	54	8	0	7	679	4	2	4	0	2	250	10	9	3	0	18900	1495	7.9%	625	3.3%	735	3.9%	135	0.7%	
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	12	1017	44	54	1	0	6	671	4	2	0	0	2	247	10	9	1	0	18550	1360	7.3%	620	3.3%	725	3.9%	20	0.1%	



nr	Jaar <b>Prognose 2010 exclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Eemaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	10	824	67	83	4	0	5	544	6	4	2	0	1	200	15	14	1	0	16150	2135	13.2%	950	5.9%	1115	6.9%	65	0.4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	10	822	67	82	4	0	5	542	6	4	2	0	1	200	15	14	1	0	16100	2130	13.2%	950	5.9%	1115	6.9%	65	0.4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	10	821	67	82	4	0	5	542	6	4	2	0	1	200	15	14	1	0	16100	2130	13.2%	945	5.9%	1115	6.9%	65	0.4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	10	820	67	82	4	0	5	541	6	4	2	0	1	199	15	14	1	0	16050	2125	13.2%	945	5.9%	1110	6.9%	65	0.4%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	9	799	65	80	4	0	5	527	5	4	2	0	1	194	15	13	1	0	15650	2070	13.2%	920	5.9%	1085	6.9%	65	0.4%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8.7%	0	3.3%	0	5.4%	0	0.0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	7	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8.7%	5	3.3%	5	5.4%	0	0.0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	24	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	500	110	21.7%	40	8.3%	70	13.4%	0	0.0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	10	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	45	21.7%	15	8.3%	30	13.4%	0	0.0%
10	Ruigoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	42	6	9	0	0	0	24	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	900	195	21.7%	75	8.3%	120	13.4%	0	0.0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	118	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2550	545	21.7%	210	8.3%	340	13.4%	0	0.0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	275	21.7%	105	8.3%	170	13.4%	0	0.0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	2	150	20	32	0	0	1	84	2	1	0	0	0	36	3	5	0	0	3250	700	21.7%	265	8.3%	435	13.4%	0	0.0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	11	958	78	96	4	0	6	632	7	4	2	0	2	233	18	16	1	0	18750	2470	13.2%	1105	5.9%	1300	6.9%	65	0.4%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	7	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	30	21.7%	10	8.3%	20	13.4%	0	0.0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	91	12	19	0	0	0	51	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1950	420	21.7%	160	8.3%	260	13.4%	0	0.0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	12	1049	85	105	4	0	7	692	7	5	2	0	2	255	19	18	1	0	20550	2700	13.1%	1210	5.9%	1420	6.9%	65	0.3%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	13	1097	89	110	4	0	7	724	8	5	2	0	2	267	20	18	1	0	21450	2820	13.1%	1265	5.9%	1485	6.9%	65	0.3%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	5	381	12	9	0	0	2	210	0	0	0	0	1	80	2	1	0	0	6400	280	4.3%	155	2.4%	125	2.0%	0	0.0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	1	104	5	7	0	0	1	58	0	0	0	0	0	25	1	1	0	0	1850	165	8.7%	60	3.3%	100	5.4%	0	0.0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	243	11	17	1	0	1	136	1	1	1	0	0	57	2	3	0	0	4400	405	9.1%	145	3.3%	235	5.3%	20	0.5%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	10	874	37	46	1	0	6	577	3	2	1	0	1	212	9	8	0	0	15950	1175	7.4%	530	3.3%	625	3.9%	20	0.1%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	7	1	2	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	200	55	31.5%	15	7.2%	20	11.7%	20	12.5%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	1	60	8	13	2	0	0	33	1	1	1	0	0	14	1	2	1	0	1300	310	23.7%	105	8.0%	170	13.1%	35	2.5%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	66	9	14	1	0	0	37	1	1	1	0	0	16	1	2	0	0	1450	330	22.9%	115	8.1%	190	13.2%	20	1.6%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	140	18	30	1	0	1	78	2	1	1	0	0	33	3	5	0	0	3000	670	22.2%	250	8.2%	400	13.3%	20	0.7%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	2	176	23	37	1	0	1	98	2	2	1	0	0	42	3	6	0	0	3800	840	22.1%	310	8.2%	505	13.3%	20	0.6%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	8	674	133	164	1	0	4	445	11	7	1	0	1	164	30	27	0	0	15850	4130	26.1%	1890	11.9%	2220	14.0%	20	0.1%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	8	670	133	163	1	0	4	442	11	7	1	0	1	163	30	27	0	0	15700	4105	26.1%	1875	11.9%	2205	14.0%	20	0.1%
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	180	24	38	1	0	1	101	2	2	1	0	0	43	3	6	0	0	3900	855	22.1%	320	8.2%	515	13.3%	20	0.6%
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	99	13	21	1	0	1	55	1	1	1	0	0	23	2	4	0	0	2150	480	22.5%	175	8.2%	285	13.3%	20	1.0%
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	0	28	4	6	3	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	1	0	650	175	27.0%	50	7.7%	80	12.5%	45	6.9%
33	Siciliweg (Santorinweg - Hornweg)	1	73	10	16	0	0	0	41	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1550	340	21.7%	130	8.3%	210	13.4%	0	0.0%

nr	Jaar <b>Prognose 2010 exclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus																	
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:																	
		MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus									
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	100	25	21.7%	10	8.3%	15	13.4%	0	0.0%		
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	1	58	8	12	1	0	0	33	1	1	1	1	0	0	14	1	2	0	0	0	0	0	1250	295	23.0%	105	8.1%	170	13.2%	20	1.8%		
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	350	95	26.6%	25	7.7%	45	12.6%	20	6.3%		
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	160	21	34	3	0	1	90	2	2	1	0	0	0	38	3	6	1	0	0	0	0	3500	790	22.7%	285	8.2%	460	13.2%	45	1.3%		
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	68	9	14	1	0	0	38	1	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	0	0	0	1450	335	22.8%	120	8.1%	195	13.2%	20	1.5%		
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	249	33	53	4	0	1	140	3	2	2	0	0	0	59	5	9	1	0	0	0	0	5400	1225	22.6%	440	8.2%	715	13.2%	65	1.2%		
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrif Dortmuiden)																																	
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7%	0	8.3%	0	13.4%	0	0.0%	
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	104	14	22	1	0	1	58	1	1	1	0	0	0	25	2	4	0	0	0	0	0	2250	505	22.4%	185	8.2%	300	13.3%	20	1.0%		
43	Westrandweg (A5) (op/afrif Dortmuiden - op/afrif Luvernes)																																	
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	2	185	24	39	1	0	1	103	2	2	1	0	0	0	44	4	7	0	0	0	0	0	4000	880	22.1%	325	8.2%	530	13.3%	20	0.6%		
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	3	282	37	60	1	0	2	158	3	3	1	0	0	0	67	5	10	0	0	0	0	0	6050	1330	22.0%	500	8.2%	810	13.4%	20	0.4%		
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	2	204	27	43	0	0	1	114	2	2	0	0	0	0	48	4	7	0	0	0	0	0	4400	950	21.7%	360	8.3%	585	13.4%	0	0.0%		
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	7	631	53	63	0	0	4	417	5	2	0	0	0	1	153	9	12	0	0	0	0	0	12300	1585	12.9%	730	5.9%	855	6.9%	0	0.0%		
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	2	157	7	11	0	0	1	88	1	1	0	0	0	0	37	1	2	0	0	0	0	0	2850	245	8.7%	95	3.3%	155	5.4%	0	0.0%		
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	765	151	186	8	0	5	505	13	8	4	0	0	1	186	34	31	3	0	0	0	0	18050	4795	26.5%	2140	11.9%	2520	13.9%	135	0.7%		
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	694	137	169	12	0	4	458	12	7	6	0	0	1	169	31	28	4	0	0	0	0	16450	4430	26.9%	1945	11.8%	2285	13.9%	200	1.2%		
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	2	186	8	13	0	0	1	104	1	1	0	0	0	0	44	1	2	0	0	0	0	0	3350	290	0.0%	110	0.0%	180	0.0%	0	0.0%		
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	9	747	32	39	0	0	5	493	3	2	0	0	0	1	182	7	7	0	0	0	0	0	13600	985	7.3%	455	3.3%	535	3.9%	0	0.0%		
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	8	714	31	38	11	0	5	471	3	2	5	0	0	1	174	7	6	3	0	0	0	0	13200	1120	8.5%	435	3.3%	510	3.9%	180	1.4%		
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	2	134	6	10	3	0	1	75	0	0	1	0	0	0	32	1	2	1	0	0	0	0	2450	255	10.3%	80	3.3%	130	5.3%	45	1.8%		
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	12	1046	207	255	0	0	7	690	17	11	0	0	0	2	254	47	43	0	0	0	0	0	24500	6375	26.0%	2930	11.9%	3445	14.0%	0	0.0%		
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	16	1	1	8	0	0	9	0	0	4	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	400	160	38.2%	10	2.2%	15	3.6%	135	32.3%		
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	58	3	4	11	0	0	33	0	0	5	0	0	0	14	0	1	3	0	0	0	0	1250	270	21.9%	35	2.8%	55	4.6%	180	14.5%		
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	87	4	6	3	0	0	49	0	0	1	0	0	0	21	1	1	1	0	0	0	0	1600	180	11.2%	50	3.2%	85	5.2%	45	2.8%		
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	56	7	12	1	0	0	31	1	1	1	0	0	0	13	1	2	0	0	0	0	0	1250	285	23.1%	100	8.1%	160	13.2%	20	1.8%		
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	130	17	28	1	0	1	73	1	1	1	0	0	0	31	2	5	0	0	0	0	0	2800	625	22.3%	230	8.2%	375	13.3%	20	0.8%		
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyrocoopweg)	1	67	9	14	3	0	0	37	1	1	1	0	0	0	16	1	2	1	0	0	0	0	1450	355	24.0%	120	8.0%	190	13.0%	45	3.0%		
62	Westhavenweg (Gyrocoopweg - Kabelweg)	4	376	49	80	3	0	2	211	4	4	1	0	0	1	89	7	13	1	0	0	0	0	8150	1795	22.1%	670	8.2%	1085	13.3%	45	0.5%		
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	80	10	17	4	0	0	45	1	1	2	0	0	0	19	2	3	1	0	0	0	0	1800	440	24.6%	140	7.9%	230	12.9%	65	3.8%		
64	Gyrocoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	3	268	35	57	0	0	1	150	3	3	0	0	0	0	63	5	10	0	0	0	0	0	5750	1245	21.7%	475	8.3%	770	13.4%	0	0.0%		
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	67	13	16	1	0	0	44	1	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	0	0	0	1600	430	27.0%	190	11.8%	220	13.8%	20	1.4%		
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrif Einsteinweg (A10))	1	116	23	28	1	0	1	77	2	1	1	0	0	0	28	5	5	0	0	0	0	0	2750	730	26.6%	325	11.9%	380	13.9%	20	0.8%		

nr	Jaar <b>Prognose 2010 exclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	4	348	28	35	0	0	2	230	2	2	0	0	1	85	6	6	0	0	6800	875	12.9%	400	5.9%	470	6.9%	0	0.0%	
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	3	270	7	8	1	0	2	178	1	0	1	0	0	66	1	2	0	0	4800	230	4.8%	95	2.0%	110	2.3%	20	0.5%	
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	5	423	11	13	7	0	3	279	1	0	3	0	1	103	2	2	2	0	7550	435	5.8%	150	2.0%	175	2.3%	110	1.5%	
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	34	2	2	4	0	0	19	0	0	2	0	0	8	0	0	1	0	700	120	17.6%	20	3.0%	35	4.9%	65	9.7%	
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	120	3	4	4	0	1	79	0	0	2	0	0	29	1	1	1	0	2150	160	7.3%	40	1.9%	50	2.3%	65	3.1%	
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21.7%	55	8.3%	90	13.4%	0	0.0%	
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																												
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)	62	5215	218	312	10	0	21	2159	21	28	5	0	7	1050	34	51	3	0	88650	7405	8.4%	2975	3.4%	4265	4.8%	165	0.2%	
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	55	4690	196	280	10	0	19	1941	19	25	5	0	6	945	31	46	3	0	79750	6675	8.4%	2675	3.4%	3835	4.8%	165	0.2%	
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	59	5017	210	300	0	0	20	2077	20	27	0	0	7	1011	33	49	0	0	85150	6960	8.2%	2860	3.4%	4100	4.8%	0	0.0%	
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	4	346	45	74	7	0	2	194	4	3	3	0	1	82	7	12	2	0	7550	1720	22.8%	615	8.1%	995	13.2%	110	1.5%	
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	7	577	15	17	42	0	4	381	1	1	19	0	1	140	3	3	14	0	10850	1135	10.4%	205	1.9%	240	2.2%	690	6.4%	
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	4	336	9	10	20	9	2	222	1	0	9	4	1	82	1	2	7	1	6250	590	9.5%	120	1.9%	140	2.2%	335	5.4%	
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	14	1148	227	280	23	0	7	758	19	12	10	0	2	279	52	47	7	0	27300	7375	27.0%	3215	11.8%	3780	13.8%	380	1.4%	
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	13	1060	210	258	24	0	7	700	18	11	11	0	2	258	48	43	8	0	25250	6850	27.1%	2970	11.8%	3490	13.8%	390	1.5%	
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	12	1000	43	53	15	0	6	660	4	2	7	0	2	243	10	9	5	0	18450	1565	8.5%	605	3.3%	715	3.9%	245	1.3%	
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	7	623	27	33	5	0	4	411	2	1	2	0	1	151	6	5	2	0	11450	910	8.0%	380	3.3%	445	3.9%	90	0.8%	
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	918	39	48	5	0	6	606	3	2	2	0	1	223	9	8	2	0	16800	1300	7.7%	555	3.3%	655	3.9%	90	0.5%	
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	5	389	17	28	10	0	2	218	1	1	4	0	1	92	3	5	3	0	7150	765	10.7%	230	3.2%	375	5.3%	155	2.2%	
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	243	11	17	0	0	1	136	1	1	0	0	0	58	2	3	0	0	4400	380	8.7%	145	3.3%	235	5.4%	0	0.0%	
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	3	268	12	19	0	0	1	150	1	1	0	0	0	63	2	3	0	0	4850	420	8.7%	160	3.3%	260	5.4%	0	0.0%	
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	7	603	15	18	0	0	4	398	1	1	0	0	1	147	3	3	0	0	10600	460	4.3%	210	2.0%	250	2.3%	0	0.0%	
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	8	671	17	20	0	0	4	443	2	1	0	0	1	163	3	4	0	0	11800	515	4.3%	235	2.0%	275	2.3%	0	0.0%	
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	4	376	10	11	0	0	2	248	1	0	0	0	1	91	2	2	0	0	6600	290	4.3%	130	2.0%	155	2.3%	0	0.0%	
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	25	2096	88	125	8	0	8	868	8	11	4	0	3	422	14	21	3	0	35700	3040	8.5%	1195	3.3%	1715	4.8%	135	0.4%	
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	25	2095	88	125	8	0	8	867	8	11	4	0	3	422	14	21	3	0	35700	3040	8.5%	1195	3.3%	1715	4.8%	135	0.4%	
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	26	2182	91	130	8	0	9	903	9	12	4	0	3	439	14	21	3	0	37150	3160	8.5%	1245	3.3%	1785	4.8%	135	0.4%	
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	20	1664	70	99	3	0	7	689	7	9	1	0	2	335	11	16	1	0	28300	2355	8.3%	950	3.4%	1360	4.8%	45	0.2%	
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	13	1113	47	67	18	0	4	461	4	6	8	0	1	224	7	11	6	0	19200	1835	9.6%	635	3.3%	910	4.7%	290	1.5%	
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	16	1311	56	69	14	0	8	866	5	3	6	0	2	319	13	12	4	0	24100	1955	8.1%	795	3.3%	935	3.9%	225	0.9%	
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	16	1311	56	69	0	0	8	865	5	3	0	0	2	319	13	12	0	0	23900	1730	7.3%	795	3.3%	935	3.9%	0	0.0%	
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	12	1041	45	55	8	0	7	687	4	2	4	0	2	253	10	9	3	0	19100	1510	7.9%	630	3.3%	745	3.9%	135	0.7%	
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	12	1028	44	54	1	0	7	679	4	2	0	0	2	250	10	9	1	0	18750	1375	7.3%	625	3.3%	735	3.9%	20	0.1%	

nr	Jaar  Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Eemaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	11	892	73	89	4	0	6	589	6	4	2	0	1	217	17	15	1	0	17450	2305	13.2%	1030	5.9%	1210	6.9%	65	0.4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	11	893	73	90	4	0	6	589	6	4	2	0	1	217	17	15	1	0	17500	2305	13.2%	1030	5.9%	1210	6.9%	65	0.4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	11	893	73	90	4	0	6	589	6	4	2	0	1	217	17	15	1	0	17500	2305	13.2%	1030	5.9%	1210	6.9%	65	0.4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	11	891	73	89	4	0	6	588	6	4	2	0	1	217	17	15	1	0	17450	2305	13.2%	1030	5.9%	1210	6.9%	65	0.4%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	10	870	71	87	4	0	6	574	6	4	2	0	1	212	16	15	1	0	17050	2250	13.2%	1005	5.9%	1180	6.9%	65	0.4%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	5	8.7%	0	3.3%	0	5.4%	0	0.0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	0	7	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	10	8.7%	5	3.3%	5	5.4%	0	0.0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	0	24	3	5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	500	110	21.7%	40	8.3%	70	13.4%	0	0.0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	0	10	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	200	45	21.7%	15	8.3%	30	13.4%	0	0.0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	0	42	6	9	0	0	0	24	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	900	195	21.7%	75	8.3%	120	13.4%	0	0.0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	118	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2550	545	21.7%	210	8.3%	340	13.4%	0	0.0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	1	59	8	12	0	0	0	33	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	275	21.7%	105	8.3%	170	13.4%	0	0.0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	2	150	20	32	0	0	1	84	2	1	0	0	0	36	3	5	0	0	3250	700	21.7%	265	8.3%	435	13.4%	0	0.0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	12	1029	84	103	4	0	7	679	7	5	2	0	2	250	19	17	1	0	20150	2650	13.1%	1185	5.9%	1395	6.9%	65	0.3%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	7	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	30	21.7%	10	8.3%	20	13.4%	0	0.0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	1	91	12	19	0	0	0	51	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1950	420	21.7%	160	8.3%	260	13.4%	0	0.0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	13	1121	91	112	4	0	7	740	8	5	2	0	2	272	21	19	1	0	21950	2880	13.1%	1290	5.9%	1520	6.9%	65	0.3%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	14	1193	97	120	4	0	8	787	8	5	2	0	2	290	22	20	1	0	23350	3060	13.1%	1375	5.9%	1615	6.9%	65	0.3%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	5	410	12	10	0	0	2	226	0	0	0	0	1	86	2	1	0	0	6900	300	4.3%	165	2.4%	135	2.0%	0	0.0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	138	6	10	0	0	1	77	1	0	0	0	0	33	1	2	0	0	2500	215	8.7%	85	3.3%	135	5.4%	0	0.0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	270	12	19	1	0	1	151	1	1	1	0	0	64	2	3	0	0	4900	445	9.1%	160	3.3%	260	5.3%	20	0.5%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	11	906	39	48	1	0	6	598	3	2	1	0	1	220	9	8	0	0	16500	1220	7.4%	550	3.3%	645	3.9%	20	0.1%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	0	40	5	9	1	0	0	23	0	0	1	0	0	10	1	1	0	0	900	210	23.6%	70	8.1%	115	13.1%	20	2.5%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	1	78	10	17	2	0	0	44	1	1	1	0	0	19	2	3	1	0	1700	400	23.2%	140	8.1%	225	13.1%	35	2.0%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	100	13	21	1	0	1	56	1	1	1	0	0	24	2	4	0	0	2150	485	22.5%	175	8.2%	285	13.3%	20	1.0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	1	111	15	24	1	0	1	62	1	1	1	0	0	26	2	4	0	0	2400	540	22.4%	195	8.2%	320	13.3%	20	0.9%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	2	191	25	41	1	0	1	107	2	2	1	0	0	45	4	7	0	0	4150	910	22.1%	340	8.2%	550	13.3%	20	0.5%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	9	728	144	177	1	0	5	481	12	8	1	0	1	177	33	30	0	0	17100	4460	26.1%	2040	11.9%	2400	14.0%	20	0.1%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	9	722	143	176	1	0	5	476	12	8	1	0	1	175	33	29	0	0	16950	4420	26.1%	2020	11.9%	2375	14.0%	20	0.1%
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	180	24	38	1	0	1	101	2	2	1	0	0	43	3	6	0	0	3900	860	22.1%	320	8.2%	515	13.3%	20	0.6%
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	1	99	13	21	1	0	1	55	1	1	1	0	0	23	2	4	0	0	2150	480	22.5%	175	8.2%	285	13.3%	20	1.0%
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	0	28	4	6	3	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	1	0	650	175	27.0%	50	7.7%	80	12.5%	45	6.8%
33	Siciliweg (Santorinweg - Hornweg)	1	73	10	16	0	0	0	41	1	1	0	0	0	17	1	3	0	0	1550	340	21.7%	130	8.3%	210	13.4%	0	0.0%

nr	Omschrijving	Jaar																												
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus										
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:										
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus				
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	100	25	21.7%	10	8.3%	15	13.4%	0	0.0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	1	58	8	12	1	0	0	33	1	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1250	295	23.0%	105	8.1%	170	13.2%	20	1.8%	
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	15	2	3	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	4	0	1	0	0	350	95	26.6%	25	7.7%	45	12.6%	20	6.3%	
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	2	160	21	34	3	0	1	90	2	2	1	0	0	0	38	3	6	1	0	3500	790	22.7%	285	8.2%	460	13.2%	45	1.3%	
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	1	68	9	14	1	0	0	38	1	1	1	0	0	0	16	1	2	0	0	1450	335	22.8%	120	8.1%	195	13.2%	20	1.5%	
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	3	249	33	53	4	0	1	140	3	2	2	0	0	0	59	5	9	1	0	5400	1225	22.6%	440	8.2%	715	13.2%	65	1.2%	
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrif Dortmuiden)																													
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7%	0	8.3%	0	13.4%	0	0.0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	111	15	24	1	0	1	62	1	1	1	0	0	0	26	2	4	0	0	2400	535	22.4%	195	8.2%	320	13.3%	20	0.9%	
43	Westrandweg (A5) (op/afrif Dortmuiden - op/afrif Luvernes)																													
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	2	208	27	44	1	0	1	116	2	2	1	0	0	0	49	4	7	0	0	4500	990	22.1%	370	8.2%	595	13.3%	20	0.5%	
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	4	326	43	69	1	0	2	183	4	3	1	0	0	0	77	6	12	0	0	7050	1540	21.9%	580	8.2%	940	13.4%	20	0.3%	
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	3	245	32	52	0	0	1	137	3	2	0	0	0	0	58	5	9	0	0	5250	1140	21.7%	435	8.3%	705	13.4%	0	0.0%	
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	8	699	59	70	0	0	4	461	5	3	0	0	0	1	170	10	13	0	0	13650	1755	12.9%	810	5.9%	945	6.9%	0	0.0%	
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	2	165	7	12	0	0	1	93	1	1	0	0	0	0	39	1	2	0	0	3000	260	8.7%	100	3.3%	160	5.4%	0	0.0%	
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	10	811	160	198	8	0	5	535	14	9	4	0	0	1	197	37	33	3	0	19150	5075	26.5%	2270	11.9%	2670	13.9%	135	0.7%	
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	9	742	147	181	12	0	5	490	12	8	6	0	0	1	180	33	30	4	0	17600	4720	26.8%	2080	11.8%	2440	13.9%	200	1.1%	
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	3	232	10	17	0	0	1	130	1	1	0	0	0	0	55	2	3	0	0	4200	365	0.0%	140	0.0%	225	0.0%	0	0.0%	
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	10	812	35	43	0	0	5	536	3	2	0	0	0	1	197	8	7	0	0	14800	1075	7.3%	495	3.3%	580	3.9%	0	0.0%	
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	9	774	33	41	11	0	5	511	3	2	5	0	0	1	188	8	7	3	0	14250	1200	8.4%	470	3.3%	550	3.9%	180	1.3%	
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	2	139	6	10	3	0	1	78	1	0	1	0	0	0	33	1	2	1	0	2550	265	10.3%	85	3.3%	135	5.3%	45	1.7%	
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	13	1092	216	266	0	0	7	721	18	12	0	0	0	2	265	49	44	0	0	25600	6655	26.0%	3060	11.9%	3595	14.0%	0	0.0%	
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	16	1	1	8	0	0	9	0	0	4	0	0	0	4	0	0	3	0	450	160	37.4%	10	2.3%	15	3.7%	135	31.4%	
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	65	3	5	11	0	0	36	0	0	5	0	0	0	15	0	1	3	0	1350	280	20.8%	40	2.9%	65	4.7%	180	13.3%	
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	1	88	4	6	3	0	0	49	0	0	1	0	0	0	21	1	1	1	0	1650	185	11.2%	55	3.2%	85	5.2%	45	2.7%	
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	1	59	8	13	1	0	0	33	1	1	1	0	0	0	14	1	2	0	0	1300	300	23.0%	105	8.1%	170	13.2%	20	1.7%	
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	2	133	17	28	1	0	1	74	1	1	1	0	0	0	31	3	5	0	0	2850	640	22.3%	235	8.2%	380	13.3%	20	0.8%	
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyrocoopweg)	1	67	9	14	3	0	0	37	1	1	1	0	0	0	16	1	2	1	0	1450	355	24.0%	120	8.0%	190	13.0%	45	3.0%	
62	Westhavenweg (Gyrocoopweg - Kabelweg)	4	377	50	80	3	0	2	211	4	4	1	0	0	1	89	7	13	1	0	8150	1800	22.1%	670	8.2%	1085	13.3%	45	0.5%	
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	1	83	11	18	4	0	0	47	1	1	2	0	0	0	20	2	3	1	0	1850	455	24.5%	145	8.0%	240	12.9%	65	3.6%	
64	Gyrocoopweg (Dekkaweg - Donauweg)	3	269	35	57	0	0	1	151	3	3	0	0	0	0	64	5	10	0	0	5750	1250	21.7%	475	8.3%	775	13.4%	0	0.0%	
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	67	13	16	1	0	0	44	1	1	1	0	0	0	16	3	3	0	0	1600	430	27.0%	190	11.8%	220	13.8%	20	1.4%	
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrif Einsteinweg (A10))	1	116	23	28	1	0	1	77	2	1	1	0	0	0	28	5	5	0	0	2750	730	26.6%	325	11.9%	380	13.9%	20	0.8%	

nr	Jaar <b>Prognose 2010 inclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	4	349	28	35	0	0	2	230	2	2	0	0	1	85	6	6	0	0	6800	875	12.9%	400	5.9%	475	6.9%	0	0.0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	3	270	7	8	1	0	2	178	1	0	1	0	0	66	1	2	0	0	4800	230	4.8%	95	2.0%	110	2.3%	20	0.5%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	5	426	11	13	7	0	3	281	1	0	3	0	1	103	2	2	2	0	7600	435	5.7%	150	2.0%	175	2.3%	110	1.5%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	34	2	2	4	0	0	19	0	0	2	0	0	8	0	0	1	0	700	120	17.6%	20	3.0%	35	4.9%	65	9.7%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	120	3	4	4	0	1	79	0	0	2	0	0	29	1	1	1	0	2150	160	7.3%	40	1.9%	50	2.3%	65	3.1%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	31	4	7	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21.7%	55	8.3%	90	13.4%	0	0.0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	99	4	7	3	0	1	56	0	0	1	0	0	24	1	1	1	0	1850	200	10.9%	60	3.2%	95	5.2%	45	2.4%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))																											
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)	62	5238	219	313	10	0	21	2168	21	28	5	0	7	1055	34	51	3	0	89050	7435	8.4%	2985	3.4%	4280	4.8%	165	0.2%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	56	4709	197	281	10	0	19	1950	19	26	5	0	6	949	31	46	3	0	80100	6705	8.4%	2685	3.4%	3850	4.8%	165	0.2%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	60	5037	211	301	0	0	20	2085	20	27	0	0	7	1015	33	49	0	0	85450	6990	8.2%	2875	3.4%	4115	4.8%	0	0.0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	4	351	46	75	7	0	2	197	4	3	3	0	1	83	7	13	2	0	7650	1745	22.8%	620	8.1%	1010	13.2%	110	1.5%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	7	597	15	18	42	0	4	394	1	1	19	0	1	145	3	3	14	0	11200	1150	10.3%	210	1.9%	245	2.2%	690	6.2%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	4	333	9	10	20	9	2	220	1	0	9	4	1	81	1	2	7	1	6200	590	9.5%	115	1.9%	140	2.2%	335	5.4%
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	14	1184	234	289	23	0	8	782	20	13	10	0	2	288	53	48	7	0	28150	7595	27.0%	3315	11.8%	3900	13.9%	380	1.3%
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	13	1096	217	267	24	0	7	723	18	12	11	0	2	266	49	45	8	0	26050	7065	27.1%	3070	11.8%	3605	13.8%	390	1.5%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	12	1012	43	53	15	0	6	668	4	2	7	0	2	246	10	9	5	0	18650	1580	8.5%	615	3.3%	720	3.9%	245	1.3%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	7	632	27	33	5	0	4	417	2	1	2	0	1	154	6	6	2	0	11600	925	8.0%	385	3.3%	450	3.9%	90	0.8%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	932	40	49	5	0	6	615	3	2	2	0	1	227	9	8	2	0	17050	1320	7.7%	565	3.3%	665	3.9%	90	0.5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	5	392	17	28	10	0	2	219	1	1	4	0	1	93	3	5	3	0	7250	770	10.7%	235	3.2%	380	5.3%	155	2.2%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	3	244	11	17	0	0	1	137	1	1	0	0	0	58	2	3	0	0	4400	380	8.7%	145	3.3%	235	5.4%	0	0.0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	3	268	12	19	0	0	1	150	1	1	0	0	0	63	2	3	0	0	4850	420	8.7%	160	3.3%	260	5.4%	0	0.0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	7	607	16	18	0	0	4	400	1	1	0	0	1	147	3	3	0	0	10700	465	4.3%	215	2.0%	250	2.3%	0	0.0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	8	677	17	20	0	0	4	447	2	1	0	0	1	165	3	4	0	0	11900	515	4.3%	240	2.0%	280	2.3%	0	0.0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	5	381	10	12	0	0	2	251	1	0	0	0	1	93	2	2	0	0	6700	290	4.3%	135	2.0%	155	2.3%	0	0.0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	26	2178	91	130	8	0	9	902	9	12	4	0	3	439	14	21	3	0	37100	3155	8.5%	1240	3.3%	1780	4.8%	135	0.4%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	26	2181	91	130	8	0	9	903	9	12	4	0	3	439	14	21	3	0	37150	3160	8.5%	1245	3.3%	1785	4.8%	135	0.4%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	27	2245	94	134	8	0	9	929	9	12	4	0	3	452	15	22	3	0	38200	3250	8.5%	1280	3.3%	1835	4.8%	135	0.4%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	20	1705	71	102	3	0	7	706	7	9	1	0	2	343	11	17	1	0	29000	2410	8.3%	970	3.4%	1395	4.8%	45	0.2%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	13	1138	48	68	18	0	5	471	5	6	8	0	1	229	7	11	6	0	19600	1870	9.5%	650	3.3%	930	4.7%	290	1.5%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	16	1329	57	70	14	0	8	877	5	3	6	0	2	323	13	12	4	0	24400	1980	8.1%	805	3.3%	950	3.9%	225	0.9%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	16	1325	57	70	0	0	8	875	5	3	0	0	2	322	13	12	0	0	24150	1750	7.3%	805	3.3%	945	3.9%	0	0.0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	12	1051	45	56	8	0	7	694	4	2	4	0	2	256	10	9	3	0	19300	1520	7.9%	640	3.3%	750	3.9%	135	0.7%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	12	1036	44	55	1	0	7	684	4	2	0	0	2	252	10	9	1	0	18900	1385	7.3%	630	3.3%	740	3.9%	20	0.1%

nr	Jaar <b>Prognose 2015 exclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Eemaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	9	757	62	76	4	0	5	500	5	3	2	0	1	184	14	13	1	0	14850	1965	13.3%	875	5.9%	1025	6.9%	65	0.5%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	747	61	75	4	0	5	493	5	3	2	0	1	182	14	13	1	0	14650	1940	13.3%	860	5.9%	1015	6.9%	65	0.5%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	740	60	74	4	0	5	488	5	3	2	0	1	180	14	12	1	0	14500	1920	13.3%	855	5.9%	1000	6.9%	65	0.5%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	8	716	58	72	4	0	5	472	5	3	2	0	1	174	13	12	1	0	14050	1860	13.3%	825	5.9%	970	6.9%	65	0.5%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	5	460	37	46	4	0	3	304	3	2	2	0	1	112	9	8	1	0	9050	1220	13.5%	530	5.9%	625	6.9%	65	0.7%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	37	2	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	60	8.7%	20	3.3%	35	5.4%	0	0.0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	120	5	9	0	0	1	67	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2150	190	8.7%	70	3.3%	115	5.4%	0	0.0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	120	16	25	0	0	1	67	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2550	555	21.7%	210	8.3%	345	13.4%	0	0.0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	2	131	17	28	0	0	1	73	1	1	0	0	0	31	3	5	0	0	2800	610	21.7%	230	8.3%	375	13.4%	0	0.0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	48	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1050	225	21.7%	85	8.3%	140	13.4%	0	0.0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	52	7	11	0	0	0	29	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1150	245	21.7%	95	8.3%	150	13.4%	0	0.0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	550	120	21.7%	45	8.3%	75	13.4%	0	0.0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	29	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	135	21.7%	50	8.3%	85	13.4%	0	0.0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Koprweg)	6	491	40	49	4	0	3	324	3	2	2	0	1	119	9	8	1	0	9650	1300	13.5%	565	5.9%	665	6.9%	65	0.7%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	33	4	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	155	21.7%	60	8.3%	95	13.4%	0	0.0%
16	Koprweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	38	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	175	21.7%	65	8.3%	110	13.4%	0	0.0%
17	Westpoortweg (Koprweg - Heining)	6	503	41	50	4	0	3	332	3	2	2	0	1	122	9	8	1	0	9900	1330	13.4%	580	5.9%	680	6.9%	65	0.7%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	6	480	39	48	4	0	3	317	3	2	2	0	1	117	9	8	1	0	9450	1270	13.5%	555	5.9%	650	6.9%	65	0.7%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	37	1	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	25	4.3%	15	2.4%	10	2.0%	0	0.0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.7%	0	3.3%	0	5.4%	0	0.0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	218	10	16	1	0	1	122	1	1	1	0	0	52	1	3	0	0	3950	365	9.2%	130	3.3%	210	5.3%	20	0.6%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	5	427	18	23	1	0	3	282	2	1	1	0	1	104	4	4	0	0	7800	585	7.5%	260	3.3%	305	3.9%	20	0.3%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	1	100	13	21	1	0	1	56	1	1	1	0	0	24	2	4	0	0	2150	485	22.5%	175	8.2%	285	13.3%	20	1.0%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	50	40	57.1%	5	4.5%	5	7.3%	35	45.2%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	102	13	22	1	0	1	57	1	1	1	0	0	24	2	4	0	0	2200	495	22.5%	180	8.2%	295	13.3%	20	1.0%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	198	26	42	1	0	1	111	2	2	1	0	0	47	4	7	0	0	4300	945	22.1%	350	8.2%	570	13.3%	20	0.5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	34	4	7	1	0	0	19	0	0	1	0	0	8	1	1	0	0	750	180	24.0%	60	8.0%	95	13.0%	20	3.0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	3	254	50	62	1	0	2	168	4	3	1	0	0	62	11	10	0	0	5950	1570	26.3%	710	11.9%	835	14.0%	20	0.4%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	3	263	52	64	1	0	2	174	4	3	1	0	0	64	12	11	0	0	6200	1625	26.3%	740	11.9%	865	14.0%	20	0.4%
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	174	23	37	1	0	1	97	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	830	22.1%	310	8.2%	500	13.3%	20	0.6%
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	136	18	29	1	0	1	76	1	1	1	0	0	32	3	5	0	0	2950	655	22.3%	240	8.2%	390	13.3%	20	0.8%
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	0	11	1	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	100	33.7%	20	7.0%	35	11.3%	45	15.4%
33	Siciliweg (Santorinweg - Hornweg)	1	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2700	590	21.7%	225	8.3%	365	13.4%	0	0.0%

nr	Omschrijving	Jaar																				gemiddelde weekdag incl.bus									
		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:														
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus						
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus					
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21.7%	5	8.3%	5	13.4%	0	0.0%				
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	29	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	650	160	24.4%	50	8.0%	85	12.9%	20	3.5%			
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	6	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	33.3%	10	7.0%	15	11.4%	20	14.9%			
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	71	9	15	3	0	0	40	1	1	1	0	0	17	1	3	1	0	1550	375	23.9%	125	8.0%	205	13.0%	45	2.8%			
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	27	4	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	150	24.5%	50	8.0%	80	12.9%	20	3.7%			
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	107	14	23	4	0	1	60	1	1	2	0	0	25	2	4	1	0	2350	565	23.9%	190	8.0%	310	13.0%	65	2.8%			
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrif Dortmuiden)	35	2941	123	176	0	0	12	1217	12	16	0	0	4	592	19	29	0	0	49900	4080	8.2%	1675	3.4%	2405	4.8%	0	0.0%			
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7%	0	8.3%	0	13.4%	0	0.0%			
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	84	11	18	1	0	0	47	1	1	1	0	0	20	2	3	0	0	1800	410	22.6%	150	8.2%	240	13.2%	20	1.2%			
43	Westrandweg (A5) (op/afrif Dortmuiden - op/afrif Luvernes)	30	2562	107	153	0	0	10	1061	10	14	0	0	3	516	17	25	0	0	43450	3555	8.2%	1460	3.4%	2095	4.8%	0	0.0%			
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	21	3	4	1	0	0	12	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	450	120	25.4%	35	7.9%	60	12.8%	20	4.7%			
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	29	4	6	1	0	0	17	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	650	160	24.3%	50	8.0%	85	12.9%	20	3.4%			
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	1	90	12	19	0	0	0	50	1	1	0	0	0	21	2	3	0	0	1900	415	21.7%	160	8.3%	260	13.4%	0	0.0%			
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	152	13	15	0	0	1	100	1	1	0	0	0	37	2	3	0	0	2950	380	12.9%	175	5.9%	205	6.9%	0	0.0%			
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	4	306	14	22	0	0	2	172	1	1	0	0	0	73	2	4	0	0	5550	480	8.7%	185	3.3%	295	5.4%	0	0.0%			
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	739	146	180	8	0	5	488	12	8	4	0	1	180	33	30	3	0	17450	4640	26.6%	2070	11.9%	2435	13.9%	135	0.8%			
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	668	132	163	12	0	4	441	11	7	6	0	1	162	30	27	4	0	15850	4270	26.9%	1870	11.8%	2200	13.9%	200	1.3%			
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	2	139	6	10	0	0	1	78	1	0	0	0	0	33	1	2	0	0	2500	215	8.7%	85	3.3%	135	5.4%	0	0.0%			
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	4	362	16	19	0	0	2	239	1	1	0	0	1	88	4	3	0	0	6600	480	7.3%	220	3.3%	260	3.9%	0	0.0%			
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	471	20	25	11	0	3	311	2	1	5	0	1	115	5	4	3	0	8750	800	9.1%	285	3.3%	335	3.8%	180	2.0%			
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	2	135	6	10	3	0	1	75	0	0	1	0	0	32	1	2	1	0	2500	255	10.3%	80	3.3%	130	5.3%	45	1.8%			
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	8	679	134	165	0	0	4	448	11	7	0	0	1	165	31	28	0	0	15900	4135	26.0%	1900	11.9%	2235	14.0%	0	0.0%			
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	11	0	1	8	0	0	6	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0	350	150	46.2%	5	2.0%	10	3.2%	135	41.1%			
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	35	2	3	11	0	0	20	0	0	5	0	0	8	0	0	3	0	800	235	28.6%	20	2.6%	35	4.2%	180	21.9%			
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	2	133	6	10	3	0	1	74	0	0	1	0	0	32	1	2	1	0	2450	255	10.4%	80	3.3%	130	5.3%	45	1.8%			
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	11	1	2	1	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	250	70	28.7%	20	7.5%	30	12.2%	20	9.0%			
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	38	5	8	1	0	0	21	0	0	1	0	0	9	1	1	0	0	850	200	23.7%	65	8.0%	110	13.0%	20	2.7%			
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscopweg)	0	27	3	6	3	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	1	0	600	170	27.4%	45	7.7%	75	12.4%	45	7.3%			
62	Westhavenweg (Gyroscopweg - Kabelweg)	2	209	27	45	3	0	1	117	2	2	1	0	0	50	4	7	1	0	4550	1020	22.4%	370	8.2%	600	13.3%	45	1.0%			
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	37	5	8	4	0	0	21	0	0	2	0	0	9	1	1	1	0	850	240	27.7%	65	7.6%	105	12.4%	65	7.7%			
64	Gyroscopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	205	27	44	0	0	1	115	2	2	0	0	0	48	4	7	0	0	4400	950	21.7%	365	8.3%	590	13.4%	0	0.0%			
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	55	11	13	1	0	0	37	1	1	1	0	0	13	2	2	0	0	1300	360	27.2%	155	11.7%	180	13.8%	20	1.7%			
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrif Einsteinweg (A10))	1	82	16	20	1	0	1	54	1	1	1	0	0	20	4	3	0	0	1950	525	26.8%	230	11.8%	270	13.9%	20	1.1%			



nr	Jaar <b>Prognose 2015 exclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	6	509	41	51	0	0	3	336	3	2	0	0	1	124	9	9	0	0	9900	1275	12.9%	585	5.9%	690	6.9%	0	0.0%	
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5.3%	45	2.0%	55	2.3%	20	1.0%	
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	7	632	16	19	7	0	4	417	1	1	3	0	1	154	3	4	2	0	11250	595	5.3%	225	2.0%	260	2.3%	110	1.0%	
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	14	1	1	4	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28.0%	10	2.6%	15	4.2%	65	21.1%	
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	2	129	3	4	4	0	1	85	0	0	2	0	0	31	1	1	1	0	2350	165	7.1%	45	1.9%	55	2.3%	65	2.9%	
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21.7%	20	8.3%	35	13.4%	0	0.0%	
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	73	3	5	3	0	0	41	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1350	160	11.7%	45	3.2%	70	5.2%	45	3.3%	
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	20	1671	70	100	0	0	7	692	7	9	0	0	2	337	11	16	0	0	28350	2320	8.2%	955	3.4%	1365	4.8%	0	0.0%	
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)	87	7375	308	441	10	0	30	3053	30	40	5	0	10	1485	48	72	3	0	125300	10400	8.3%	4205	3.4%	6030	4.8%	165	0.1%	
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformat	81	6847	286	409	10	0	27	2835	28	37	5	0	9	1379	45	67	3	0	116350	9670	8.3%	3905	3.4%	5595	4.8%	165	0.1%	
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	73	6152	257	368	0	0	25	2547	25	33	0	0	8	1239	40	60	0	0	104400	8540	8.2%	3510	3.4%	5030	4.8%	0	0.0%	
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	447	59	95	7	0	2	250	5	4	3	0	1	106	9	16	2	0	9700	2190	22.6%	795	8.2%	1285	13.2%	110	1.1%	
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	4	306	8	9	42	0	2	202	1	0	19	0	0	74	1	2	14	0	6100	925	15.2%	110	1.8%	125	2.1%	690	11.4%	
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	74	2	2	42	0	0	49	0	0	19	0	0	18	0	0	14	0	2000	750	37.5%	25	1.3%	30	1.5%	690	34.7%	
81	Basisweg (Radarweg - La Guardiaweg)	8	660	131	161	23	0	4	436	11	7	10	0	1	160	30	27	7	0	15850	4400	27.8%	1850	11.7%	2170	13.7%	380	2.4%	
82	Basisweg (La Guardiaweg - A10 west)	8	659	130	161	24	0	4	435	11	7	11	0	1	160	30	27	8	0	15850	4405	27.8%	1845	11.7%	2170	13.7%	390	2.5%	
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	13	1117	48	59	15	0	7	737	4	3	7	0	2	272	11	10	5	0	20600	1720	8.4%	680	3.3%	795	3.9%	245	1.2%	
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	9	799	34	42	5	0	5	528	3	2	2	0	1	194	8	7	2	0	14650	1145	7.8%	485	3.3%	570	3.9%	90	0.6%	
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	913	39	48	5	0	6	602	3	2	2	0	1	222	9	8	2	0	16700	1295	7.7%	555	3.3%	650	3.9%	90	0.5%	
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	4	376	17	27	10	0	2	211	1	1	4	0	1	89	2	5	3	0	6950	745	10.7%	225	3.2%	365	5.3%	155	2.2%	
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	131	6	9	0	0	1	73	0	0	0	0	0	31	1	2	0	0	2350	205	8.7%	80	3.3%	125	5.4%	0	0.0%	
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	147	7	11	0	0	1	82	1	0	0	0	0	35	1	2	0	0	2650	230	8.7%	90	3.3%	145	5.4%	0	0.0%	
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	3	275	7	8	0	0	2	181	1	0	0	0	0	67	1	2	0	0	4850	210	4.3%	95	2.0%	115	2.3%	0	0.0%	
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	326	8	10	0	0	2	215	1	0	0	0	1	79	1	2	0	0	5750	250	4.3%	115	2.0%	135	2.3%	0	0.0%	
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	4	304	8	9	0	0	2	200	1	0	0	0	0	74	1	2	0	0	5350	230	4.3%	105	2.0%	125	2.3%	0	0.0%	
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	13	1139	48	68	8	0	5	471	5	6	4	0	1	229	7	11	3	0	19450	1715	8.8%	650	3.3%	930	4.8%	135	0.7%	
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	12	976	41	58	8	0	4	404	4	5	4	0	1	197	6	10	3	0	16700	1490	8.9%	555	3.3%	800	4.8%	135	0.8%	
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1079	45	65	8	0	4	447	4	6	4	0	1	217	7	11	3	0	18450	1630	8.8%	615	3.3%	880	4.8%	135	0.7%	
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	11	892	37	53	3	0	4	369	4	5	1	0	1	180	6	9	1	0	15200	1285	8.4%	510	3.4%	730	4.8%	45	0.3%	
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	10	884	37	53	18	0	4	366	4	5	8	0	1	178	6	9	6	0	15300	1515	9.9%	505	3.3%	720	4.7%	290	1.9%	
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	11	917	39	48	14	0	6	605	3	2	6	0	1	223	9	8	4	0	16950	1435	8.5%	555	3.3%	655	3.9%	225	1.3%	
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	10	832	36	44	0	0	5	549	3	2	0	0	1	202	8	7	0	0	15150	1100	7.3%	505	3.3%	595	3.9%	0	0.0%	
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	8	659	28	35	8	0	4	435	2	2	4	0	1	160	6	6	3	0	12150	1005	8.3%	400	3.3%	470	3.9%	135	1.1%	
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	517	22	27	1	0	3	341	2	1	0	0	1	126	5	5	1	0	9450	700	7.4%	315	3.3%	370	3.9%	20	0.2%	

nr	Jaar <b>Prognose 2015 inclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Westpoortweg (Velsenweg - Abidjanweg)	10	815	66	82	4	0	5	538	6	4	2	0	1	198	15	14	1	0	15950	2110	13.2%	940	5.9%	1105	6.9%	65	0.4%	
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	10	806	66	81	4	0	5	532	6	4	2	0	1	196	15	13	1	0	15800	2090	13.2%	930	5.9%	1090	6.9%	65	0.4%	
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	798	65	80	4	0	5	527	5	4	2	0	1	194	15	13	1	0	15650	2070	13.2%	920	5.9%	1080	6.9%	65	0.4%	
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	9	774	63	78	4	0	5	511	5	3	2	0	1	188	14	13	1	0	15150	2010	13.2%	895	5.9%	1050	6.9%	65	0.4%	
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	6	519	42	52	4	0	3	342	4	2	2	0	1	126	10	9	1	0	10200	1370	13.4%	600	5.9%	705	6.9%	65	0.7%	
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	37	2	3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	60	8.7%	20	3.3%	35	5.4%	0	0.0%	
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	120	5	9	0	0	1	67	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2150	190	8.7%	70	3.3%	115	5.4%	0	0.0%	
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	120	16	25	0	0	1	67	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2550	555	21.7%	210	8.3%	345	13.4%	0	0.0%	
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	2	131	17	28	0	0	1	73	1	1	0	0	0	31	3	5	0	0	2800	610	21.7%	230	8.3%	375	13.4%	0	0.0%	
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	48	6	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1050	225	21.7%	85	8.3%	140	13.4%	0	0.0%	
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	52	7	11	0	0	0	29	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1150	245	21.7%	95	8.3%	150	13.4%	0	0.0%	
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	26	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	550	120	21.7%	45	8.3%	75	13.4%	0	0.0%	
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	29	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	135	21.7%	50	8.3%	85	13.4%	0	0.0%	
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Koprweg)	7	550	45	55	4	0	4	363	4	2	2	0	1	134	10	9	1	0	10800	1445	13.4%	635	5.9%	745	6.9%	65	0.6%	
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	33	4	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	700	155	21.7%	60	8.3%	95	13.4%	0	0.0%	
16	Koprweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	38	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	175	21.7%	65	8.3%	110	13.4%	0	0.0%	
17	Westpoortweg (Koprweg - Heining)	7	562	46	56	4	0	4	371	4	2	2	0	1	137	10	9	1	0	11050	1475	13.4%	650	5.9%	760	6.9%	65	0.6%	
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	6	539	44	54	4	0	3	356	4	2	2	0	1	131	10	9	1	0	10600	1420	13.4%	620	5.9%	730	6.9%	65	0.6%	
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	38	1	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	25	4.3%	15	2.4%	10	2.0%	0	0.0%	
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.7%	0	3.3%	0	5.4%	0	0.0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	3	266	12	19	1	0	1	149	1	1	1	0	0	63	2	3	0	0	4850	440	9.1%	160	3.3%	260	5.3%	20	0.5%	
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	6	503	22	27	1	0	3	332	2	1	1	0	1	122	5	4	0	0	9200	685	7.5%	305	3.3%	360	3.9%	20	0.2%	
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	2	129	17	27	1	0	1	72	1	1	1	0	0	31	2	5	0	0	2800	620	22.3%	230	8.2%	370	13.3%	20	0.8%	
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	5	1	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	150	55	40.3%	10	6.3%	15	10.2%	35	23.8%	
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	2	128	17	27	1	0	1	72	1	1	1	0	0	30	2	5	0	0	2800	620	22.3%	230	8.2%	370	13.3%	20	0.8%	
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	198	26	42	1	0	1	111	2	2	1	0	0	47	4	7	0	0	4300	945	22.1%	350	8.2%	570	13.3%	20	0.5%	
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	1	68	9	15	1	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	0	0	1500	340	22.8%	120	8.1%	195	13.2%	20	1.5%	
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	3	256	51	62	1	0	2	169	4	3	1	0	0	62	12	10	0	0	6050	1585	26.3%	720	11.9%	845	14.0%	20	0.4%	
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	3	272	54	66	1	0	2	179	5	3	1	0	0	66	12	11	0	0	6400	1680	26.3%	760	11.9%	895	14.0%	20	0.3%	
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	174	23	37	1	0	1	97	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	830	22.1%	310	8.2%	500	13.3%	20	0.6%	
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	136	18	29	1	0	1	76	1	1	1	0	0	32	3	5	0	0	2950	655	22.3%	240	8.2%	390	13.3%	20	0.8%	
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	0	11	1	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	100	33.7%	20	7.0%	35	11.3%	45	15.4%	
33	Siciliweg (Santorinweg - Hornweg)	2	127	17	27	0	0	1	71	1	1	0	0	0	30	2	5	0	0	2700	590	21.7%	225	8.3%	365	13.4%	0	0.0%	

nr	Omschrijving	Prognose 2015 inclusief plannen																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21.7%	5	8.3%	5	13.4%	0	0.0%	
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	29	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	650	160	24.4%	50	8.0%	85	12.9%	20	3.4%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	6	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	33.3%	10	7.0%	15	11.4%	20	14.8%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	71	9	15	3	0	0	40	1	1	1	0	0	17	1	3	1	0	1550	375	23.9%	125	8.0%	205	13.0%	45	2.8%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	27	4	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	150	24.5%	50	8.0%	80	12.9%	20	3.7%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	107	14	23	4	0	1	60	1	1	2	0	0	25	2	4	1	0	2350	565	23.9%	190	8.0%	310	13.0%	65	2.8%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrif Dortmuiden)	37	3129	131	187	0	0	13	1295	13	17	0	0	4	630	20	31	0	0	53100	4340	8.2%	1785	3.4%	2560	4.8%	0	0.0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7%	0	8.3%	0	13.4%	0	0.0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	113	15	24	1	0	1	63	1	1	1	0	0	27	2	4	0	0	2450	550	22.4%	200	8.2%	325	13.3%	20	0.9%
43	Westrandweg (A5) (op/afrif Dortmuiden - op/afrif Luvernes)	31	2656	111	159	0	0	11	1099	11	14	0	0	3	535	17	26	0	0	45050	3685	8.2%	1515	3.4%	2170	4.8%	0	0.0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	1	49	6	10	1	0	0	28	1	0	1	0	0	12	1	2	0	0	1100	250	23.3%	85	8.1%	140	13.1%	20	2.1%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	1	65	8	14	1	0	0	36	1	1	1	0	0	15	1	2	0	0	1400	325	22.9%	115	8.1%	185	13.2%	20	1.6%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	1	118	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2550	550	21.7%	210	8.3%	340	13.4%	0	0.0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	176	15	18	0	0	1	116	1	1	0	0	0	43	3	3	0	0	3450	440	12.9%	205	5.9%	240	6.9%	0	0.0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	5	406	18	29	0	0	2	227	2	1	0	0	1	96	3	5	0	0	7300	635	8.7%	240	3.3%	395	5.4%	0	0.0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	779	154	190	8	0	5	514	13	8	4	0	1	189	35	32	3	0	18400	4880	26.5%	2185	11.9%	2565	13.9%	135	0.7%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	705	139	172	12	0	5	465	12	8	6	0	1	171	32	29	4	0	16750	4495	26.9%	1975	11.8%	2320	13.9%	200	1.2%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	3	220	10	16	0	0	1	123	1	1	0	0	0	52	1	3	0	0	4000	345	8.7%	130	3.3%	215	5.4%	0	0.0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	5	407	17	21	0	0	3	269	1	1	0	0	1	99	4	4	0	0	7400	535	7.3%	245	3.3%	290	3.9%	0	0.0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	489	21	26	11	0	3	322	2	1	5	0	1	119	5	4	3	0	9100	825	9.1%	295	3.3%	350	3.8%	180	2.0%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	2	140	6	10	3	0	1	78	1	0	1	0	0	33	1	2	1	0	2550	265	10.3%	85	3.3%	135	5.3%	45	1.7%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	9	723	143	176	0	0	5	477	12	8	0	0	1	176	33	29	0	0	16950	4405	26.0%	2025	11.9%	2380	14.0%	0	0.0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	12	1	1	8	0	0	6	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0	350	150	44.4%	5	2.0%	10	3.3%	135	39.1%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	41	2	3	11	0	0	23	0	0	5	0	0	10	0	0	3	0	900	245	26.4%	25	2.7%	40	4.3%	180	19.4%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	2	134	6	10	3	0	1	75	0	0	1	0	0	32	1	2	1	0	2450	255	10.3%	80	3.3%	130	5.3%	45	1.8%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	13	2	3	1	0	0	7	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	300	80	27.5%	25	7.6%	35	12.4%	20	7.5%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	40	5	9	1	0	0	23	0	0	1	0	0	10	1	1	0	0	900	210	23.6%	70	8.1%	115	13.1%	20	2.5%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscopweg)	0	27	4	6	3	0	0	15	0	0	1	0	0	7	1	1	1	0	650	170	27.2%	50	7.7%	80	12.5%	45	7.0%
62	Westhavenweg (Gyroscopweg - Kabelweg)	2	210	28	45	3	0	1	118	2	2	1	0	0	50	4	7	1	0	4550	1025	22.4%	375	8.2%	605	13.3%	45	1.0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	39	5	8	4	0	0	22	0	0	2	0	0	9	1	1	1	0	900	245	27.5%	70	7.6%	110	12.4%	65	7.5%
64	Gyroscopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	205	27	44	0	0	1	115	2	2	0	0	0	49	4	7	0	0	4400	955	21.7%	365	8.3%	590	13.4%	0	0.0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	55	11	14	1	0	0	37	1	1	1	0	0	13	2	2	0	0	1300	360	27.2%	155	11.7%	180	13.8%	20	1.7%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrif Einsteinweg (A10))	1	83	16	20	1	0	1	55	1	1	1	0	0	20	4	3	0	0	1950	525	26.8%	230	11.8%	270	13.9%	20	1.1%

nr	Omschrijving	Prognose 2015 inclusief plannen																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	6	509	41	51	0	0	3	336	3	2	0	0	1	124	9	9	0	0	9900	1275	12.9%	585	5.9%	690	6.9%	0	0.0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5.3%	45	2.0%	55	2.3%	20	1.0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	7	634	16	19	7	0	4	418	1	1	3	0	1	154	3	4	2	0	11250	595	5.3%	225	2.0%	260	2.3%	110	1.0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	14	1	1	4	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28.0%	10	2.6%	15	4.2%	65	21.1%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	2	130	3	4	4	0	1	86	0	0	2	0	0	32	1	1	1	0	2350	165	7.1%	45	1.9%	55	2.3%	65	2.8%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21.7%	20	8.3%	35	13.4%	0	0.0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	73	3	5	3	0	0	41	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1350	160	11.7%	45	3.2%	70	5.2%	45	3.3%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	20	1700	71	102	0	0	7	704	7	9	0	0	2	342	11	17	0	0	28850	2360	8.2%	970	3.4%	1390	4.8%	0	0.0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)	88	7409	310	443	10	0	30	3067	30	40	5	0	10	1492	48	73	3	0	125900	10450	8.3%	4225	3.4%	6055	4.8%	165	0.1%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformat	81	6882	288	411	10	0	28	2849	28	37	5	0	9	1386	45	68	3	0	116950	9720	8.3%	3925	3.4%	5625	4.8%	165	0.1%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	73	6191	259	370	0	0	25	2563	25	34	0	0	8	1247	40	61	0	0	105050	8590	8.2%	3530	3.4%	5060	4.8%	0	0.0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	450	59	96	7	0	2	252	5	4	3	0	1	106	9	16	2	0	9750	2200	22.6%	795	8.2%	1295	13.2%	110	1.1%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	4	309	8	9	42	0	2	204	1	0	19	0	0	75	1	2	14	0	6150	930	15.1%	110	1.8%	125	2.1%	690	11.3%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	74	2	2	42	0	0	49	0	0	19	0	0	18	0	0	14	0	2000	750	37.5%	25	1.3%	30	1.5%	690	34.7%
81	Basisweg (Radarweg - La Gardiaweg)	8	698	138	170	23	0	4	461	12	7	10	0	1	170	31	28	7	0	16750	4635	27.7%	1955	11.7%	2300	13.7%	380	2.3%
82	Basisweg (La Gardiaweg - A10 west)	8	696	138	170	24	0	4	460	12	7	11	0	1	169	31	28	8	0	16700	4635	27.7%	1950	11.7%	2290	13.7%	390	2.3%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	13	1128	48	60	15	0	7	744	4	3	7	0	2	274	11	10	5	0	20800	1735	8.3%	685	3.3%	805	3.9%	245	1.2%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	10	809	35	43	5	0	5	534	3	2	2	0	1	197	8	7	2	0	14850	1160	7.8%	490	3.3%	575	3.9%	90	0.6%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	922	40	49	5	0	6	609	3	2	2	0	1	224	9	8	2	0	16900	1305	7.7%	560	3.3%	660	3.9%	90	0.5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	4	377	17	27	10	0	2	211	1	1	4	0	1	89	2	5	3	0	6950	745	10.7%	225	3.2%	365	5.3%	155	2.2%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	131	6	9	0	0	1	73	0	0	0	0	0	31	1	2	0	0	2350	205	8.7%	80	3.3%	125	5.4%	0	0.0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	147	7	11	0	0	1	82	1	0	0	0	0	35	1	2	0	0	2650	230	8.7%	90	3.3%	145	5.4%	0	0.0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	3	275	7	8	0	0	2	181	1	0	0	0	0	67	1	2	0	0	4850	210	4.3%	95	2.0%	115	2.3%	0	0.0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	326	8	10	0	0	2	215	1	0	0	0	1	79	1	2	0	0	5750	250	4.3%	115	2.0%	135	2.3%	0	0.0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	4	304	8	9	0	0	2	200	1	0	0	0	0	74	1	2	0	0	5350	230	4.3%	105	2.0%	125	2.3%	0	0.0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	14	1147	48	69	8	0	5	475	5	6	4	0	1	231	7	11	3	0	19600	1725	8.8%	655	3.3%	935	4.8%	135	0.7%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	12	984	41	59	8	0	4	407	4	5	4	0	1	198	6	10	3	0	16850	1500	8.9%	560	3.3%	805	4.8%	135	0.8%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1097	46	66	8	0	4	454	4	6	4	0	1	221	7	11	3	0	18750	1655	8.8%	625	3.3%	895	4.8%	135	0.7%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	11	906	38	54	3	0	4	375	4	5	1	0	1	183	6	9	1	0	15400	1300	8.4%	515	3.4%	740	4.8%	45	0.3%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	11	897	38	54	18	0	4	371	4	5	8	0	1	181	6	9	6	0	15500	1535	9.9%	510	3.3%	735	4.7%	290	1.9%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	11	929	40	49	14	0	6	613	3	2	6	0	1	226	9	8	4	0	17150	1450	8.5%	565	3.3%	665	3.9%	225	1.3%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	10	839	36	44	0	0	5	554	3	2	0	0	1	204	8	7	0	0	15300	1110	7.3%	510	3.3%	600	3.9%	0	0.0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	8	663	28	35	8	0	4	438	2	2	4	0	1	161	6	6	3	0	12200	1010	8.3%	400	3.3%	475	3.9%	135	1.1%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	519	22	27	1	0	3	343	2	1	0	0	1	126	5	5	1	0	9450	705	7.4%	315	3.3%	370	3.9%	20	0.2%

nr	Jaar <b>Prognose 2020 exclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Eemaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Westpoortweg (Velserweg - Abidjanweg)	9	793	65	80	4	0	5	524	5	3	2	0	1	193	15	13	1	0	15550	2055	13.2%	915	5.9%	1075	6.9%	65	0.4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	9	774	63	78	4	0	5	511	5	3	2	0	1	188	14	13	1	0	15150	2010	13.2%	890	5.9%	1050	6.9%	65	0.4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	9	763	62	77	4	0	5	504	5	3	2	0	1	186	14	13	1	0	14950	1980	13.2%	880	5.9%	1035	6.9%	65	0.4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	9	730	59	73	4	0	5	482	5	3	2	0	1	178	14	12	1	0	14300	1900	13.3%	840	5.9%	990	6.9%	65	0.5%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	6	473	39	47	4	0	3	312	3	2	2	0	1	115	9	8	1	0	9300	1255	13.5%	545	5.9%	640	6.9%	65	0.7%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	36	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	55	8.7%	20	3.3%	35	5.4%	0	0.0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	117	5	8	0	0	1	66	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2100	185	8.7%	70	3.3%	115	5.4%	0	0.0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	117	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21.7%	210	8.3%	335	13.4%	0	0.0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	2	129	17	27	0	0	1	72	1	1	0	0	0	31	2	5	0	0	2750	600	21.7%	230	8.3%	370	13.4%	0	0.0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	47	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	220	21.7%	85	8.3%	135	13.4%	0	0.0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	51	7	11	0	0	0	28	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	235	21.7%	90	8.3%	145	13.4%	0	0.0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21.7%	45	8.3%	75	13.4%	0	0.0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21.7%	50	8.3%	80	13.4%	0	0.0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	6	503	41	50	4	0	3	332	3	2	2	0	1	122	9	8	1	0	9900	1330	13.4%	580	5.9%	680	6.9%	65	0.7%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	31	4	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21.7%	55	8.3%	90	13.4%	0	0.0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21.7%	65	8.3%	105	13.4%	0	0.0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	6	513	42	52	4	0	3	339	4	2	2	0	1	125	10	9	1	0	10100	1355	13.4%	590	5.9%	695	6.9%	65	0.7%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	6	489	40	49	4	0	3	323	3	2	2	0	1	119	9	8	1	0	9600	1295	13.5%	565	5.9%	665	6.9%	65	0.7%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	39	1	1	0	0	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	30	4.3%	15	2.4%	15	2.0%	0	0.0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.7%	0	3.3%	0	5.4%	0	0.0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	2	208	9	15	1	0	1	117	1	1	1	0	0	49	1	3	0	0	3800	350	9.2%	125	3.3%	200	5.3%	20	0.6%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	5	425	18	22	1	0	3	280	2	1	1	0	1	103	4	4	0	0	7750	585	7.5%	260	3.3%	305	3.9%	20	0.3%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	1	91	12	19	1	0	0	51	1	1	1	0	0	21	2	3	0	0	1950	445	22.5%	160	8.2%	260	13.3%	20	1.1%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	50	40	58.7%	5	4.4%	5	7.1%	35	47.3%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	1	92	12	20	1	0	1	52	1	1	1	0	0	22	2	3	0	0	2000	450	22.5%	165	8.2%	265	13.3%	20	1.1%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	202	27	43	1	0	1	113	2	2	1	0	0	48	4	7	0	0	4350	965	22.1%	360	8.2%	585	13.3%	20	0.5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	0	34	4	7	1	0	0	19	0	0	1	0	0	8	1	1	0	0	750	180	24.0%	60	8.0%	95	13.0%	20	3.0%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	3	266	53	65	1	0	2	175	4	3	1	0	0	65	12	11	0	0	6250	1640	26.3%	745	11.9%	875	14.0%	20	0.4%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	3	275	54	67	1	0	2	181	5	3	1	0	0	67	12	11	0	0	6450	1695	26.2%	770	11.9%	905	14.0%	20	0.3%
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	174	23	37	1	0	1	97	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	830	22.1%	310	8.2%	500	13.3%	20	0.6%
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	133	17	28	1	0	1	74	1	1	1	0	0	31	3	5	0	0	2850	640	22.3%	235	8.2%	380	13.3%	20	0.8%
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	0	11	1	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	95	34.1%	20	6.9%	30	11.3%	45	15.9%
33	Siciliweg (Santorinweg - Hornweg)	1	123	16	26	0	0	1	69	1	1	0	0	0	29	2	4	0	0	2650	575	21.7%	220	8.3%	355	13.4%	0	0.0%

nr	Omschrijving	Jaar																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Eemaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21.7%	5	8.3%	5	13.4%	0	0.0%
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	28	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	650	155	24.5%	50	8.0%	80	12.9%	20	3.6%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	6	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	33.7%	10	7.0%	15	11.3%	20	15.4%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	69	9	15	3	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	1	0	1500	365	24.0%	120	8.0%	195	13.0%	45	2.9%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	26	3	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	145	24.6%	45	7.9%	75	12.9%	20	3.8%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	104	14	22	4	0	1	58	1	1	2	0	0	25	2	4	1	0	2300	550	24.0%	185	8.0%	300	13.0%	65	2.9%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrif Dortmuiden)	34	2882	121	172	0	0	12	1193	12	16	0	0	4	580	19	28	0	0	48900	4000	8.2%	1645	3.4%	2355	4.8%	0	0.0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	10	21.7%	5	8.3%	5	13.4%	0	0.0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	1	85	11	18	1	0	0	47	1	1	1	0	0	20	2	3	0	0	1850	415	22.6%	150	8.2%	245	13.2%	20	1.2%
43	Westrandweg (A5) (op/afrif Dortmuiden - op/afrif Luvernes)	30	2525	106	151	0	0	10	1045	10	14	0	0	3	509	17	25	0	0	42850	3505	8.2%	1440	3.4%	2065	4.8%	0	0.0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	6	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	33.2%	10	7.0%	15	11.4%	20	14.7%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	0	23	3	5	1	0	0	13	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	500	130	25.1%	40	7.9%	65	12.8%	20	4.4%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	0	15	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	300	70	21.7%	25	8.3%	45	13.4%	0	0.0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	2	154	13	15	0	0	1	101	1	1	0	0	0	37	2	3	0	0	3000	385	12.9%	180	5.9%	210	6.9%	0	0.0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	4	303	13	22	0	0	2	170	1	1	0	0	0	72	2	4	0	0	5450	475	8.7%	180	3.3%	295	5.4%	0	0.0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	9	739	146	180	8	0	5	488	12	8	4	0	1	180	33	30	3	0	17450	4635	26.6%	2070	11.9%	2435	13.9%	135	0.8%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	8	670	132	163	12	0	4	442	11	7	6	0	1	163	30	27	4	0	15900	4280	26.9%	1875	11.8%	2205	13.9%	200	1.3%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	2	139	6	10	0	0	1	78	1	0	0	0	0	33	1	2	0	0	2500	220	8.7%	85	3.3%	135	5.4%	0	0.0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	4	358	15	19	0	0	2	236	1	1	0	0	1	87	3	3	0	0	6500	475	7.3%	215	3.3%	255	3.9%	0	0.0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	5	462	20	24	11	0	3	305	2	1	5	0	1	112	5	4	3	0	8600	790	9.2%	280	3.3%	330	3.8%	180	2.1%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	2	131	6	9	3	0	1	73	0	0	1	0	0	31	1	2	1	0	2400	250	10.4%	80	3.3%	125	5.3%	45	1.9%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	8	682	135	166	0	0	4	450	11	7	0	0	1	166	31	28	0	0	16000	4155	26.0%	1910	11.9%	2245	14.0%	0	0.0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	11	0	1	8	0	0	6	0	0	4	0	0	2	0	0	3	0	300	150	46.4%	5	1.9%	10	3.2%	135	41.3%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	0	35	2	2	11	0	0	19	0	0	5	0	0	8	0	0	3	0	800	235	29.0%	20	2.6%	35	4.2%	180	22.2%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	2	130	6	9	3	0	1	73	0	0	1	0	0	31	1	2	1	0	2400	250	10.4%	80	3.2%	125	5.3%	45	1.9%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	10	1	2	1	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	250	70	28.8%	20	7.5%	30	12.2%	20	9.1%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	0	36	5	8	1	0	0	20	0	0	1	0	0	9	1	1	0	0	800	190	23.8%	65	8.0%	105	13.0%	20	2.8%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscopweg)	0	26	3	6	3	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	1	0	600	165	27.4%	45	7.7%	75	12.4%	45	7.4%
62	Westhavenweg (Gyroscopweg - Kabelweg)	2	205	27	44	3	0	1	115	2	2	1	0	0	49	4	7	1	0	4450	1000	22.4%	365	8.2%	590	13.3%	45	1.0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	35	5	7	4	0	0	20	0	0	2	0	0	8	1	1	1	0	800	230	28.1%	60	7.6%	100	12.3%	65	8.2%
64	Gyroscopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	199	26	42	0	0	1	111	2	2	0	0	0	47	4	7	0	0	4250	925	21.7%	355	8.3%	575	13.4%	0	0.0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	55	11	14	1	0	0	37	1	1	1	0	0	13	2	2	0	0	1300	360	27.2%	155	11.7%	180	13.8%	20	1.7%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrif Einsteinweg (A10))	1	82	16	20	1	0	1	54	1	1	1	0	0	20	4	3	0	0	1950	520	26.8%	230	11.8%	270	13.9%	20	1.2%

nr	Jaar <b>Prognose 2020 exclusief plannen</b> Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	6	498	41	50	0	0	3	328	3	2	0	0	1	121	9	8	0	0	9700	1250	12.9%	575	5.9%	675	6.9%	0	0.0%	
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5.3%	45	2.0%	55	2.3%	20	1.0%	
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	7	630	16	19	7	0	4	416	1	1	3	0	1	153	3	4	2	0	11200	595	5.3%	220	2.0%	260	2.3%	110	1.0%	
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	13	1	1	4	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28.5%	10	2.6%	15	4.2%	65	21.7%	
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	124	3	4	4	0	1	82	0	0	2	0	0	30	1	1	1	0	2250	160	7.2%	45	1.9%	50	2.3%	65	3.0%	
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21.7%	20	8.3%	35	13.4%	0	0.0%	
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	70	3	5	3	0	0	39	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1300	155	11.8%	40	3.2%	70	5.2%	45	3.4%	
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	19	1645	69	98	0	0	7	681	7	9	0	0	2	331	11	16	0	0	27900	2285	8.2%	940	3.4%	1345	4.8%	0	0.0%	
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)	87	7356	308	440	10	0	29	3045	30	40	5	0	10	1482	48	72	3	0	125000	10375	8.3%	4195	3.4%	6015	4.8%	165	0.1%	
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformat	81	6821	285	408	10	0	27	2824	27	37	5	0	9	1374	45	67	3	0	115900	9635	8.3%	3890	3.4%	5575	4.8%	165	0.1%	
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	73	6156	257	368	0	0	25	2548	25	33	0	0	8	1240	40	60	0	0	104450	8545	8.2%	3510	3.4%	5030	4.8%	0	0.0%	
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	442	58	94	7	0	2	248	5	4	3	0	1	105	9	16	2	0	9600	2170	22.6%	785	8.2%	1275	13.2%	110	1.2%	
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	4	326	8	10	42	0	2	215	1	0	19	0	1	79	1	2	14	0	6450	940	14.6%	115	1.8%	135	2.1%	690	10.8%	
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	87	2	3	42	0	1	57	0	0	19	0	0	21	0	0	14	0	2200	760	34.1%	30	1.4%	35	1.6%	690	31.2%	
81	Basisweg (Radarweg - La Gardiaweg)	8	669	132	163	23	0	4	442	11	7	10	0	1	163	30	27	7	0	16050	4460	27.7%	1875	11.7%	2205	13.7%	380	2.4%	
82	Basisweg (La Gardiaweg - A10 west)	8	667	132	162	24	0	4	440	11	7	11	0	1	162	30	27	8	0	16000	4455	27.8%	1870	11.7%	2195	13.7%	390	2.4%	
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	13	1130	48	60	15	0	7	746	4	3	7	0	2	275	11	10	5	0	20800	1735	8.3%	685	3.3%	805	3.9%	245	1.2%	
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	10	808	35	43	5	0	5	533	3	2	2	0	1	197	8	7	2	0	14800	1155	7.8%	490	3.3%	575	3.9%	90	0.6%	
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	911	39	48	5	0	6	601	3	2	2	0	1	221	9	8	2	0	16700	1290	7.7%	555	3.3%	650	3.9%	90	0.5%	
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	5	382	17	27	10	0	2	214	1	1	4	0	1	90	2	5	3	0	7050	755	10.7%	230	3.2%	370	5.3%	155	2.2%	
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	154	7	11	0	0	1	86	1	1	0	0	0	36	1	2	0	0	2800	240	8.7%	90	3.3%	150	5.4%	0	0.0%	
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	166	7	12	0	0	1	93	1	1	0	0	0	39	1	2	0	0	3000	260	8.7%	100	3.3%	160	5.4%	0	0.0%	
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	3	281	7	9	0	0	2	186	1	0	0	0	0	68	1	2	0	0	4950	215	4.3%	100	2.0%	115	2.3%	0	0.0%	
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	319	8	10	0	0	2	211	1	0	0	0	1	78	1	2	0	0	5600	245	4.3%	110	2.0%	130	2.3%	0	0.0%	
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	4	313	8	9	0	0	2	206	1	0	0	0	0	76	1	2	0	0	5500	240	4.3%	110	2.0%	130	2.3%	0	0.0%	
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	13	1118	47	67	8	0	4	463	4	6	4	0	1	225	7	11	3	0	19100	1685	8.8%	640	3.3%	915	4.8%	135	0.7%	
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	11	952	40	57	8	0	4	394	4	5	4	0	1	192	6	9	3	0	16300	1455	8.9%	545	3.3%	780	4.8%	135	0.8%	
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1069	45	64	8	0	4	442	4	6	4	0	1	215	7	10	3	0	18250	1615	8.9%	610	3.3%	875	4.8%	135	0.7%	
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	11	896	37	54	3	0	4	371	4	5	1	0	1	180	6	9	1	0	15250	1285	8.4%	510	3.4%	730	4.8%	45	0.3%	
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	11	896	37	54	18	0	4	371	4	5	8	0	1	181	6	9	6	0	15500	1535	9.9%	510	3.3%	735	4.7%	290	1.9%	
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	11	910	39	48	14	0	6	601	3	2	6	0	1	221	9	8	4	0	16800	1425	8.5%	550	3.3%	650	3.9%	225	1.3%	
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	10	833	36	44	0	0	5	550	3	2	0	0	1	203	8	7	0	0	15150	1100	7.3%	505	3.3%	595	3.9%	0	0.0%	
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	8	642	28	34	8	0	4	423	2	1	4	0	1	156	6	6	3	0	11800	980	8.3%	390	3.3%	460	3.9%	135	1.1%	
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	505	22	27	1	0	3	333	2	1	0	0	1	123	5	4	1	0	9200	685	7.4%	305	3.3%	360	3.9%	20	0.2%	

nr	Omschrijving	Jaar																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
1	Westpoortweg (Velsenweg - Abidjanweg)	12	975	79	98	4	0	6	644	7	4	2	0	2	237	18	16	1	0	19100	2515	13.2%	1125	5.9%	1320	6.9%	65	0.4%
2	Westpoortweg (Abidjanweg - Kaapstadweg)	11	957	78	96	4	0	6	632	7	4	2	0	2	233	18	16	1	0	18750	2470	13.2%	1105	5.9%	1295	6.9%	65	0.4%
3	Westpoortweg (Kaapstadweg - Kaapstadweg)	11	947	77	95	4	0	6	625	7	4	2	0	1	230	18	16	1	0	18550	2440	13.2%	1090	5.9%	1285	6.9%	65	0.4%
4	Westpoortweg (Kaapstadweg - Beiraweg)	11	914	74	92	4	0	6	603	6	4	2	0	1	222	17	15	1	0	17900	2360	13.2%	1055	5.9%	1240	6.9%	65	0.4%
5	Westpoortweg (Beiraweg - Westpoortweg)	8	657	53	66	4	0	4	433	5	3	2	0	1	160	12	11	1	0	12900	1715	13.3%	755	5.9%	890	6.9%	65	0.5%
6	Kaapstadweg (Kaapstadweg - Westpoortweg)	0	36	2	3	0	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	55	8.7%	20	3.3%	35	5.4%	0	0.0%
7	Kaapstadweg (Westpoortweg - Durbanweg)	1	117	5	8	0	0	1	66	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	2100	185	8.7%	70	3.3%	115	5.4%	0	0.0%
8	Accraweg (Middenweg Ruigoord - Westpoortweg)	1	117	15	25	0	0	1	66	1	1	0	0	0	28	2	4	0	0	2500	545	21.7%	210	8.3%	335	13.4%	0	0.0%
9	Beiraweg (Westpoortweg - Casablancaweg)	2	129	17	27	0	0	1	72	1	1	0	0	0	31	2	5	0	0	2750	600	21.7%	230	8.3%	370	13.4%	0	0.0%
10	Ruijgoordweg (Latexweg - Accraweg)	1	47	6	10	0	0	0	26	1	0	0	0	0	11	1	2	0	0	1000	220	21.7%	85	8.3%	135	13.4%	0	0.0%
11	Oceanenweg (Ruigoordweg - Koffieweg)	1	51	7	11	0	0	0	29	1	1	0	0	0	12	1	2	0	0	1100	235	21.7%	90	8.3%	145	13.4%	0	0.0%
12	Oceanenweg (Ruigoordweg - Cacaoweg)	0	25	3	5	0	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	550	120	21.7%	45	8.3%	75	13.4%	0	0.0%
13	Ruigoordweg (Accraweg - Westpoortweg)	0	28	4	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	600	130	21.7%	50	8.3%	80	13.4%	0	0.0%
14	Westpoortweg (Ruigoordweg - Kopraweg)	8	687	56	69	4	0	4	453	5	3	2	0	1	167	13	11	1	0	13450	1790	13.3%	790	5.9%	930	6.9%	65	0.5%
15	Casablancaweg (Maputoweg - Westpoortweg)	0	31	4	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	650	145	21.7%	55	8.3%	90	13.4%	0	0.0%
16	Kopraweg (oostelijk van de Westpoortweg)	0	37	5	8	0	0	0	21	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	800	170	21.7%	65	8.3%	105	13.4%	0	0.0%
17	Westpoortweg (Kopraweg - Heining)	8	698	57	70	4	0	4	461	5	3	2	0	1	170	13	12	1	0	13700	1820	13.3%	805	5.9%	945	6.9%	65	0.5%
18	Westpoortweg (Heining - Abberdaan)	8	675	55	68	4	0	4	445	5	3	2	0	1	164	13	11	1	0	13250	1760	13.3%	780	5.9%	915	6.9%	65	0.5%
19	Weth. Van Essenweg (gemeentegrens - Heining)	0	40	1	1	0	0	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	30	4.3%	15	2.4%	15	2.0%	0	0.0%
20	Dortmuiden (Aziehavenweg - Westpoortweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.7%	0	3.3%	0	5.4%	0	0.0%
21	Dortmuiden (Westpoortweg - Scharenburg)	4	324	14	23	1	0	2	181	1	1	1	0	0	77	2	4	0	0	5850	530	9.0%	195	3.3%	315	5.4%	20	0.4%
22	Westpoortweg (Dortmuiden - Australiehavenweg)	8	662	28	35	1	0	4	437	2	2	1	0	1	161	6	6	0	0	12050	895	7.4%	400	3.3%	470	3.9%	20	0.2%
23	Scharenburg (Dortmuiden - Herwijk)	2	177	23	38	1	0	1	99	2	2	1	0	0	42	3	6	0	0	3850	845	22.1%	315	8.2%	510	13.3%	20	0.6%
24	Herwijk (Westpoortweg - Slego)	0	11	1	2	2	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	250	85	31.4%	20	7.2%	30	11.7%	35	12.5%
25	Bornhout (Herwijk - Australiehavenweg)	2	172	23	37	1	0	1	96	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3700	825	22.1%	305	8.2%	495	13.3%	20	0.6%
26	Australiehavenweg (Aziehavenweg - Westpoortweg)	2	203	27	43	1	0	1	114	2	2	1	0	0	48	4	7	0	0	4400	965	22.1%	360	8.2%	585	13.3%	20	0.5%
27	Australiehavenweg (Westpoortweg - Bornhout)	2	184	24	39	1	0	1	103	2	2	1	0	0	44	4	7	0	0	4000	880	22.1%	325	8.2%	530	13.3%	20	0.6%
28	Westpoortweg (Australiehavenweg - Galwin)	3	294	58	72	1	0	2	194	5	3	1	0	0	71	13	12	0	0	6900	1810	26.2%	820	11.9%	965	14.0%	20	0.3%
29	Westpoortweg (Galwin - Noordzeeweg)	4	317	63	77	1	0	2	209	5	3	1	0	0	77	14	13	0	0	7450	1950	26.2%	885	11.9%	1040	14.0%	20	0.3%
30	Australiehavenweg (Amerikahavenweg - Aziehavenweg)	2	174	23	37	1	0	1	98	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	835	22.1%	310	8.2%	500	13.3%	20	0.6%
31	Australiehavenweg (Hornweg - Amerikahavenweg)	2	133	17	28	1	0	1	75	1	1	1	0	0	32	3	5	0	0	2900	640	22.3%	235	8.2%	385	13.3%	20	0.8%
32	Hornweg (westelijk van Siciliweg)	0	11	1	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	300	95	34.0%	20	7.0%	30	11.3%	45	15.8%
33	Siciliweg (Santorinweg - Hornweg)	1	124	16	26	0	0	1	69	1	1	0	0	0	29	2	4	0	0	2650	575	21.7%	220	8.3%	355	13.4%	0	0.0%



nr	Omschrijving	Jaar																		gemiddelde weekdag incl.bus								
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
34	Sicilieweg (noordelijk van Santoriniweg)	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10	21.7%	5	8.3%	5	13.4%	0	0.0%	
35	Hornweg (Australiehavenweg - Maltaweg)	0	28	4	6	1	0	0	16	0	0	1	0	0	7	1	1	0	0	600	155	24.5%	50	8.0%	80	12.9%	20	3.6%
36	Maltaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	6	1	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	150	50	33.6%	10	7.0%	15	11.4%	20	15.2%
37	Hornweg (Maltaweg - Kretaweg)	1	69	9	15	3	0	0	38	1	1	1	0	0	16	1	2	1	0	1500	365	24.0%	120	8.0%	200	13.0%	45	2.9%
38	Kretaweg (Hornweg - Corsicaweg)	0	26	3	6	1	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	600	145	24.6%	45	7.9%	75	12.9%	20	3.8%
39	Hornweg (Kretaweg - Basisweg)	1	104	14	22	4	0	1	58	1	1	2	0	0	25	2	4	1	0	2300	550	23.9%	185	8.0%	300	13.0%	65	2.9%
40	Westrandweg (A5) (Haarlemmerweg - op/afrif Dortmuiden)	41	3469	145	207	0	0	14	1436	14	19	0	0	5	699	23	34	0	0	58850	4815	8.2%	1980	3.4%	2835	4.8%	0	0.0%
41	Tijnmuiden (Abberdaan - Daveren)	0	20	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	400	90	21.7%	35	8.3%	55	13.4%	0	0.0%
42	Abberdaan (Dortmuiden - Portsmuiden)	2	171	22	36	1	0	1	96	2	2	1	0	0	40	3	6	0	0	3700	815	22.1%	305	8.2%	490	13.3%	20	0.6%
43	Westrandweg (A5) (op/afrif Dortmuiden - op/afrif Luvernes)	33	2807	117	168	0	0	11	1162	11	15	0	0	4	565	18	28	0	0	47650	3895	8.2%	1600	3.4%	2295	4.8%	0	0.0%
44	Jarmuiden (Jarmuiden - Australiehavenweg)	0	35	5	7	1	0	0	20	0	0	1	0	0	8	1	1	0	0	750	185	23.9%	60	8.0%	100	13.0%	20	2.9%
45	Australiehavenweg (Bornhout - Jarmuiden)	2	174	23	37	1	0	1	98	2	2	1	0	0	41	3	6	0	0	3750	835	22.1%	310	8.2%	500	13.3%	20	0.6%
46	Sierenborch (Australiehavenweg - Luvernes)	2	190	25	40	0	0	1	106	2	2	0	0	0	45	4	7	0	0	4050	885	21.7%	335	8.3%	545	13.4%	0	0.0%
47	Australiehavenweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	3	235	20	23	0	0	1	155	2	1	0	0	0	57	3	4	0	0	4600	590	12.9%	270	5.9%	320	6.9%	0	0.0%
48	Luvernes (Westrandweg - Sierenborch)	7	588	26	42	0	0	3	329	2	2	0	0	1	139	4	7	0	0	10600	920	8.7%	350	3.3%	570	5.4%	0	0.0%
49	Noordzeeweg (Westpoortweg - Basisweg)	10	837	165	204	8	0	5	552	14	9	4	0	1	203	38	34	3	0	19750	5230	26.5%	2345	11.9%	2755	13.9%	135	0.7%
50	Basisweg (Noordzeeweg - Seineweg)	9	760	150	185	12	0	5	501	13	8	6	0	1	185	34	31	4	0	18000	4830	26.8%	2130	11.8%	2500	13.9%	200	1.1%
51	Theemsweg (Luvernes - Seineweg)	5	404	18	29	0	0	2	226	1	1	0	0	1	96	3	5	0	0	7300	635	8.7%	240	3.3%	390	5.4%	0	0.0%
52	Seineweg (Basisweg - Theemsweg)	6	528	23	28	0	0	3	349	2	1	0	0	1	128	5	5	0	0	9600	700	7.3%	320	3.3%	375	3.9%	0	0.0%
53	Seineweg (Theemsweg - Haarlemmerweg)	6	516	22	27	11	0	3	341	2	1	5	0	1	125	5	5	3	0	9600	860	9.0%	315	3.3%	370	3.8%	180	1.9%
54	Basisweg ventweg (Seineweg - Basisweg)	2	148	7	11	3	0	1	83	1	0	1	0	0	35	1	2	1	0	2700	275	10.2%	90	3.3%	145	5.3%	45	1.6%
55	Basisweg (Seineweg - Radarweg)	10	819	162	200	0	0	5	541	14	9	0	0	1	199	37	33	0	0	19200	4990	26.0%	2295	11.9%	2695	14.0%	0	0.0%
56	Rhoneweg (Seineweg - Radarweg)	0	14	1	1	8	0	0	8	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0	400	155	40.2%	10	2.2%	15	3.5%	135	34.5%
57	Naritaweg (Seineweg - Radarweg)	1	54	2	4	11	0	0	30	0	0	5	0	0	13	0	1	3	0	1150	265	22.9%	30	2.8%	50	4.5%	180	15.6%
58	Donauweg (Isarweg - Radarweg)	2	132	6	9	3	0	1	74	0	0	1	0	0	31	1	2	1	0	2400	250	10.4%	80	3.3%	130	5.3%	45	1.8%
59	Westhavenweg (Hemweg - thv Octaanweg)	0	18	2	4	1	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	400	105	26.0%	30	7.8%	50	12.7%	20	5.6%
60	Westhavenweg (thv Octaanweg - Radarweg)	1	44	6	9	1	0	0	24	0	0	1	0	0	10	1	2	0	0	950	225	23.5%	75	8.1%	125	13.1%	20	2.3%
61	Westhavenweg (Radarweg - Gyroscopweg)	0	27	4	6	3	0	0	15	0	0	1	0	0	6	1	1	1	0	650	170	27.2%	50	7.7%	80	12.4%	45	7.1%
62	Westhavenweg (Gyroscopweg - Kabelweg)	2	207	27	44	3	0	1	116	2	2	1	0	0	49	4	7	1	0	4500	1010	22.4%	370	8.2%	595	13.3%	45	1.0%
63	Radarweg (Kwadrantweg - Valreep)	0	41	5	9	4	0	0	23	0	0	2	0	0	10	1	1	1	0	950	260	27.2%	75	7.7%	120	12.5%	65	7.0%
64	Gyroscopweg (Dekkaweg - Donauweg)	2	201	26	43	0	0	1	112	2	2	0	0	0	48	4	7	0	0	4300	935	21.7%	355	8.3%	580	13.4%	0	0.0%
65	Nieuwe Hemweg (Hemweg - Octaanweg)	1	56	11	14	1	0	0	37	1	1	1	0	0	14	3	2	0	0	1350	360	27.2%	155	11.7%	185	13.8%	20	1.7%
66	Nieuwe Hemweg (Octaanweg - afrif Einsteinweg (A10))	1	82	16	20	1	0	1	54	1	1	1	0	0	20	4	3	0	0	1950	520	26.8%	230	11.8%	270	13.9%	20	1.1%

nr	Omschrijving	Prognose 2020 inclusief plannen																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
67	Nieuwe Hemweg (Vlothavenweg - Houtveem)	6	497	41	50	0	0	3	328	3	2	0	0	1	121	9	8	0	0	9700	1250	12.9%	575	5.9%	675	6.9%	0	0.0%
68	Einsteinweg (A10 west) afrit Nieuwe Hemweg (A10 - Nieuwe Hemweg)	2	129	3	4	1	0	1	85	0	0	1	0	0	31	1	1	0	0	2300	120	5.3%	45	2.0%	55	2.3%	20	1.0%
69	Vlothavenweg (oprit A10 west - Nieuwe Hemweg)	7	632	16	19	7	0	4	417	1	1	3	0	1	154	3	4	2	0	11250	595	5.3%	220	2.0%	260	2.3%	110	1.0%
70	Petroleumhavenweg (Coenhavenweg - Hemcentrale)	0	13	1	1	4	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	300	90	28.5%	10	2.6%	15	4.2%	65	21.7%
71	Vlothavenweg (Coenhavenweg - oprit A10 west)	1	126	3	4	4	0	1	83	0	0	2	0	0	31	1	1	1	0	2300	165	7.2%	45	1.9%	50	2.3%	65	2.9%
72	Petroleumhavenweg (Butaanweg - Van Riebeeckhavenweg)	0	12	2	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	250	55	21.7%	20	8.3%	35	13.4%	0	0.0%
73	Coenhavenweg (Vlothavenweg - Papierweg)	1	71	3	5	3	0	0	40	0	0	1	0	0	17	0	1	1	0	1300	155	11.8%	40	3.2%	70	5.2%	45	3.4%
74	Westrandweg (A5) (op/afrit Luvernes - Einsteinweg (A10))	20	1727	72	103	0	0	7	715	7	9	0	0	2	348	11	17	0	0	29300	2395	8.2%	985	3.4%	1410	4.8%	0	0.0%
75	Einsteinweg (A10 west) (Coentunnel - op/afrit Coenhavenweg)	88	7461	312	446	10	0	30	3089	30	41	5	0	10	1503	49	73	3	0	126800	10520	8.3%	4255	3.4%	6100	4.8%	165	0.1%
76	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Coenhavenweg - op/afrit Transformatorweg)	82	6927	290	414	10	0	28	2868	28	38	5	0	9	1395	45	68	3	0	117700	9780	8.3%	3950	3.4%	5665	4.8%	165	0.1%
77	Einsteinweg (A10 west) (op/afrit Transformatorweg - Haarlemmerweg)	74	6276	262	375	0	0	25	2598	25	34	0	0	8	1264	41	62	0	0	106500	8710	8.2%	3580	3.4%	5130	4.8%	0	0.0%
78	Radarweg (Donauweg - Basisweg)	5	452	59	96	7	0	2	253	5	4	3	0	1	107	9	16	2	0	9800	2215	22.6%	800	8.2%	1300	13.3%	110	1.1%
79	Radarweg (Basisweg - Naritaweg)	4	332	9	10	42	0	2	219	1	0	19	0	1	81	1	2	14	0	6550	945	14.5%	115	1.8%	135	2.1%	690	10.6%
80	Radarweg (Naritaweg - Haarlemmerweg)	1	87	2	3	42	0	1	57	0	0	19	0	0	21	0	0	14	0	2200	760	34.2%	30	1.4%	35	1.6%	690	31.2%
81	Basisweg (Radarweg - La Gardiaweg)	9	791	157	193	23	0	5	522	13	8	10	0	1	192	36	32	7	0	18950	5200	27.5%	2215	11.7%	2605	13.8%	380	2.0%
82	Basisweg (La Gardiaweg - A10 west)	9	785	155	191	24	0	5	518	13	8	11	0	1	191	35	32	8	0	18800	5175	27.5%	2200	11.7%	2585	13.8%	390	2.1%
83	Transformatorweg (A10 west - Kabelweg)	14	1160	50	61	15	0	7	765	4	3	7	0	2	282	11	10	5	0	21350	1775	8.3%	705	3.3%	825	3.9%	245	1.1%
84	Transformatorweg (Kabelweg - Contactweg)	10	835	36	44	5	0	5	551	3	2	2	0	1	203	8	7	2	0	15300	1190	7.8%	505	3.3%	595	3.9%	90	0.6%
85	Transformatorweg (Contactweg - Nieuwe Hemweg)	11	940	40	50	5	0	6	620	3	2	2	0	1	228	9	8	2	0	17200	1330	7.7%	570	3.3%	670	3.9%	90	0.5%
86	Kabelweg (Accumulatorweg - Transformatorweg)	5	384	17	28	10	0	2	215	1	1	4	0	1	91	2	5	3	0	7100	760	10.7%	230	3.2%	370	5.3%	155	2.2%
87	Kabelweg (Transformatorweg - Condensatorweg)	2	154	7	11	0	0	1	86	1	1	0	0	0	36	1	2	0	0	2800	240	8.7%	90	3.3%	150	5.4%	0	0.0%
88	Contactweg (Generatorstraat - Transformatorweg)	2	165	7	12	0	0	1	93	1	1	0	0	0	39	1	2	0	0	3000	260	8.7%	100	3.3%	160	5.4%	0	0.0%
89	Contactweg (Transformatorweg - Sloterdijkerweg)	3	283	7	9	0	0	2	187	1	0	0	0	0	69	1	2	0	0	5000	215	4.3%	100	2.0%	115	2.3%	0	0.0%
90	Sloterdijkerweg (Changiweg - Contactweg)	4	321	8	10	0	0	2	212	1	0	0	0	1	78	1	2	0	0	5650	245	4.3%	115	2.0%	130	2.3%	0	0.0%
91	Kimpoweg (Arlandaweg - Haarlemmerweg)	4	314	8	10	0	0	2	207	1	0	0	0	0	76	1	2	0	0	5550	240	4.3%	110	2.0%	130	2.3%	0	0.0%
92	Haarlemmerweg (thv Nico Broekhuysenweg - Joris van den Berghweg)	14	1143	48	68	8	0	5	473	5	6	4	0	1	230	7	11	3	0	19550	1720	8.8%	650	3.3%	935	4.8%	135	0.7%
93	Haarlemmerweg (Joris van den Berghweg - Australiehavenweg)	12	977	41	58	8	0	4	404	4	5	4	0	1	197	6	10	3	0	16700	1490	8.9%	555	3.3%	800	4.8%	135	0.8%
94	Haarlemmerweg (Australiehavenweg - Seineweg)	13	1132	47	68	8	0	5	469	5	6	4	0	1	228	7	11	3	0	19350	1705	8.8%	645	3.3%	925	4.8%	135	0.7%
95	Haarlemmerweg (Seineweg - Radarweg)	11	947	40	57	3	0	4	392	4	5	1	0	1	191	6	9	1	0	16100	1360	8.4%	540	3.4%	775	4.8%	45	0.3%
96	Haarlemmerweg (Radarweg - oprit A10 west)	11	943	39	56	18	0	4	391	4	5	8	0	1	190	6	9	6	0	16300	1600	9.8%	540	3.3%	770	4.7%	290	1.8%
97	Haarlemmerweg (afrit A10 west - Admiraal De Ruijterweg)	11	949	41	50	14	0	6	626	3	2	6	0	1	231	9	8	4	0	17500	1475	8.4%	575	3.3%	675	3.9%	225	1.3%
98	Haarlemmerweg (Admiraal De Ruijterweg - Bos en Lommerweg)	10	859	37	45	0	0	5	567	3	2	0	0	1	209	8	8	0	0	15650	1135	7.3%	520	3.3%	615	3.9%	0	0.0%
99	Haarlemmerweg (Bos en Lommerweg - Van Slingelandtstraat)	8	657	28	35	8	0	4	434	2	2	4	0	1	160	6	6	3	0	12100	1000	8.3%	400	3.3%	470	3.9%	135	1.1%
100	Haarlemmerweg (Van Slingelandtstraat - Nassauplein)	6	514	22	27	1	0	3	339	2	1	0	0	1	125	5	5	1	0	9400	700	7.4%	310	3.3%	365	3.9%	20	0.2%