

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam;
akoestisch onderzoek ten behoeve van bestemmingsplanwijziging**

Datum 14 april 2021
Referentie 03966-24716-13

Referentie 03966-24716-13
Rapporttitel Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam;
akoestisch onderzoek ten behoeve van bestemmingsplanwijziging
Datum 14 april 2021

Opdrachtgever BLVG B.V.
Koningslaan 52
1075 AE AMSTERDAM
Contactpersoon De heer B. Lyppens

Behandeld door ing. H. Spierenburg
T.P.G. Meijer
Cauberg Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Kadijken Oost	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	6
2.1.5	Wegverkeerslawaaï	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2.2	Stille zijden	8
2.2.3	Dove gevels	8
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	9
2.3	Rekenmethoden geluidbelastingen	9
2.3.1	Wegverkeerslawaaï	9
2.3.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
2.3.3	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	10
3	Uitgangspunten onderzoek	11
3.1	Wegverkeer	11
3.2	Bedrijven	11
3.2.1	Museum scheepswerf 't Kromhout	12
3.2.2	Nuon	14
3.2.3	Jachthaven	14
4	Resultaten	15
4.1	Beoordelingshoogten	15
4.1.1	Resultaten Wittenburggracht/Oostenburggracht	15
4.1.2	Resultaten Museum scheepswerf 't Kromhout	15
4.1.3	Resultaten Nuon	15
4.1.4	Resultaten jachthaven	16
4.2	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	16
4.2.1	Dove gevels	16
4.2.2	Stille zijden	16

5	Geluidwering gevel	18
5.1	Eisen	18
5.2	Norm NEN 5077, NEN-EN-ISO 717-1 en NPR 5079	18
5.3	Berekeningsmethode	19
5.4	Berekeningen en bepaling geluidwerende voorzieningen	19
5.4.1	Geluidbelastingen	19
5.4.2	Maatgevende woningen	19
5.4.3	Berekeningsresultaten geluidwering gevels	20
5.4.4	Toelichting geluidwerende voorzieningen	21
6	Samenvatting en conclusies	24

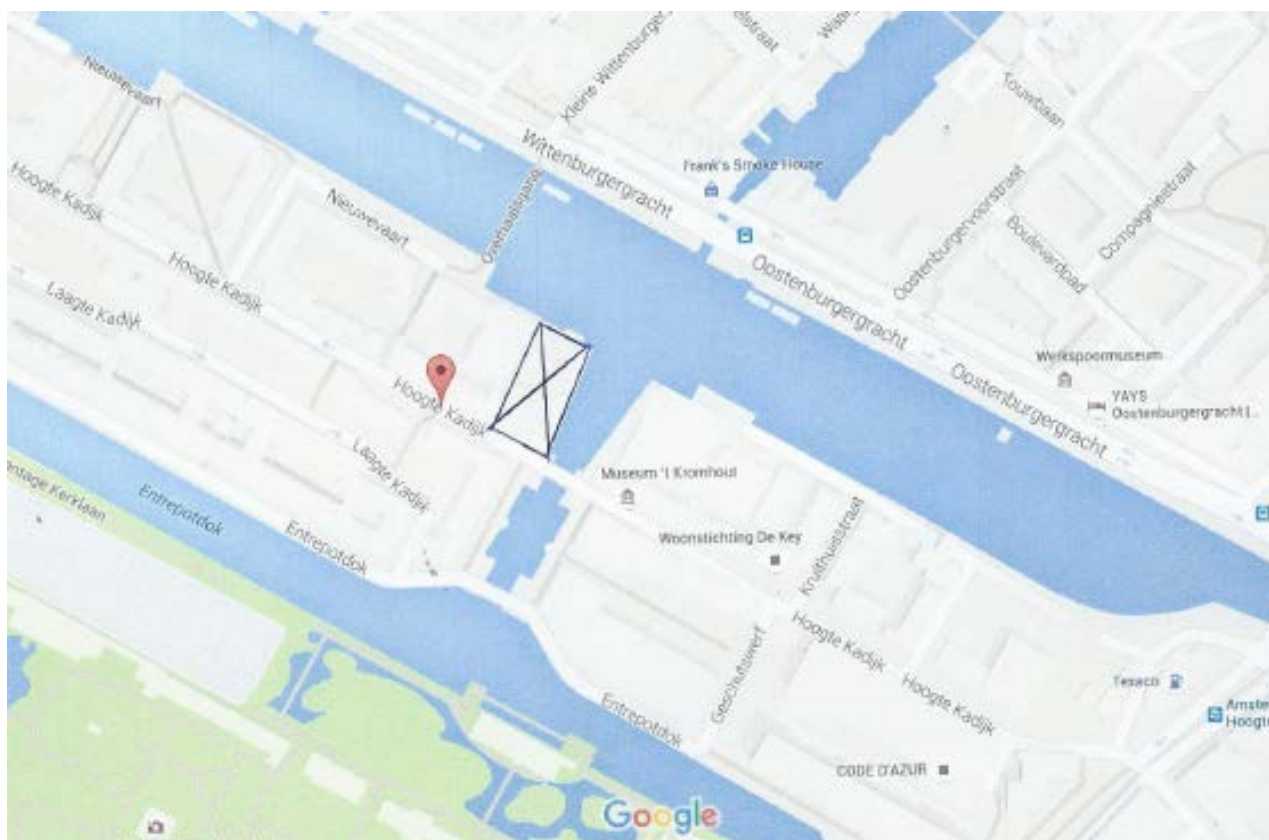
Bijlagen

Bijlage I	Rekenmodel
Bijlage II	Wm-vergunning Museum scheepswerf 't Kromhout
Bijlage III	Normen Activiteitenbesluit
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel en overzicht bronnen
Bijlage V	Berekeningsresultaten bedrijven (museum, Nuon en jachthaven)
Bijlage VI	Berekeningsresultaat wegverkeer Wittenburger/Oostenburgersingel
Bijlage VII	Overzicht geluidluwe gevels
Bijlage VIII	Overzicht beperking gebruik slijptol op scheepswerf
Bijlage IX	Geluidbelastingen t.b.v. geluidwering gevel
Bijlage X	Rekenresultaat geluidwering gevel

1 Inleiding

In opdracht van BLVG B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van een bestemmingswijziging ten behoeve van het plan Hoogte Kadijk 145B te Amsterdam. Het betreft de voormalige locatie van de scheepswerf Koning William te Amsterdam.

Het plan gebied is gelegen tussen de Nieuwe Vaart en de Entrepotdok nabij de Entrepotdoksluis en ten westen van Museum scheepswerf 't Kromhout. In de nabijheid zijn woningen (Hoogte Kadijk) en er liggen woonboten aangemeerd langs de Wittenburgergracht-Oostenburgergracht.



Figuur 1.1: Locatie plangebied Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam (Bron: Google)

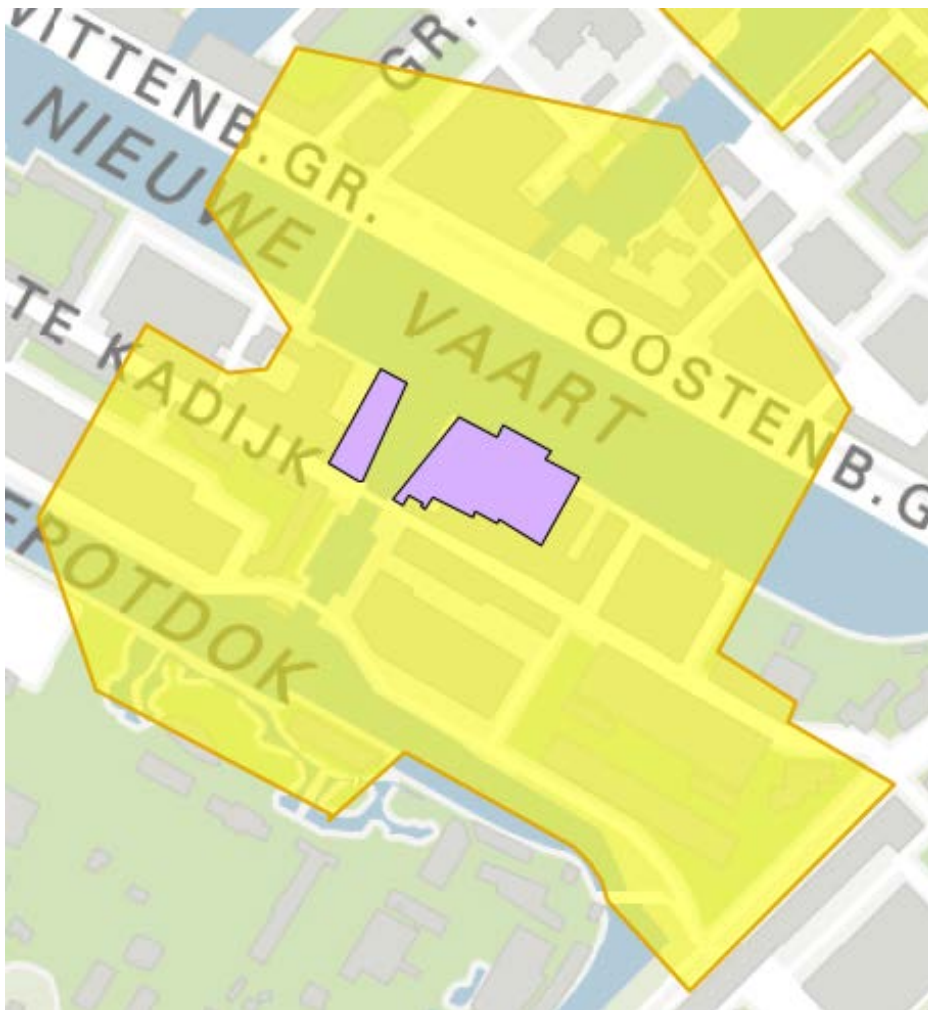
Het plan is om de werkzaamheden van de scheepswerf te stoppen en een jachthaven en sociale woningbouw te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelig. Om woningbouw op de locatie te kunnen realiseren dient er een wijziging procedure ruimtelijke ordening te worden doorlopen.

De locatie ligt binnen de grenzen van het gezoneerd industrieterrein Kadijken Oost (industrialawaai). Tevens ligt de locatie binnen de geluidzone van de weg Wittenburggracht/Oostenburggracht (wegverkeerslawaaai).

In het kader van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daar waar de activiteiten niet vallen onder het Activiteitenbesluit is in het kader van de goede ruimtelijk ontwikkeling beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

1.1 Kadijken Oost

Op het gezoneerde industrieterrein Kadijken Oost zijn een drietal bedrijven gevestigd. Scheepswerf Koning William, op wiens locatie de mogelijkheid van woningbouw wordt onderzocht, Museum scheepswerf 't Kromhout gelegen nabij de onderzoekslocatie en Nuon.



Figuur 1.2: Industrierrein Kadijken Oost (Bron: maps.Amsterdam.nl)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal het geluid van het Museum scheepswerf 't Kromhout en Nuon nader worden onderzocht. Uitgangspunt hierbij is de milieuvergunning Wm/Wabo van beide bedrijven.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per industrieterrein/bedrijf) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Onderhavige locatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De Wittenburggracht/Oostenburggracht heeft 2 rijstroken. De zonebreedte is 200 m zodat het plangebied binnen de zone is gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

De voorkeursgrenswaarde vanwege gezoneerde industrieterreinen en afzonderlijke bedrijven bedraagt 50 dB(A) en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 55 dB(A).

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, deze aftrek geldt voor de Wittenburggracht/Oostenburggracht.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In dit rapport wordt uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 13 juli 2016 door B&W.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel (raam of deur) met een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en als bovendien dit raam of deze deur over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit, dan wordt voldaan aan Amsterdams geluidbeleid voor zover het betreft de eis van de stille zijde.

2.2.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is voor het realiseren van een stille zijde. Als de geluidbelasting hoger is moet een hogere waarde aangevraagd worden;
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15 van de gemeente Amsterdam;
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- afgeschermdde buitenruimtes (verglaasde serres en loggia's) dienen een oppervlakte van tenminste 3 m² te hebben, met een diepte van tenminste 1,3 meter¹;
- de binnen- en buitenschil van de serre mag deels zijn voorzien van te openen delen;
- afgeschermdde buitenruimtes kunnen worden uitgevoerd in een variant waar de panelen gedeeltelijk (tot een maximum van 50% van de oppervlakte van de buitenzijde van de loggia/serre) kunnen worden weg-/verschoven dan wel uitgevoerd worden met panelen waarbij een weg-/verschuifbaar paneel ook een deur kan zijn.

¹ Het Bouwbesluit 2012 stelt veelal een buitenruimte verplicht. De maatvoering van deze verplichte buitenruimte komt overeen met de eisen uit het Bouwbesluit 2012 (nieuwbouw: minimumoppervlakte van 4 m², met een breedte van 1,5 meter; gbo kleiner dan 50 m² mag de buitenruimte gemeenschappelijk zijn en geldt tenminste 1 m² per woning, met minimumoppervlakte van 4 m² en breedte van 1,3 m). Indien per woning meerdere buitenruimten aanwezig zijn en een van die buitenruimten wordt uitgevoerd als akoestische maatregel geldt de hier genoemde maatvoering.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enzovoorts ramen hebben.

2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld. Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 van de gemeente Amsterdam te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel;
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm;
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van ten minste 0,5 m.

2.3 Rekenmethoden geluidbelastingen

2.3.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoeklocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

Toegepast is een aftrek van 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.4.40 van DGMR.

2.3.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

2.3.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Wegverkeer

Voor de gemeentelijke verkeersgegevens van de Wittenburggracht/Oostenburggracht is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens voor het toekomstig jaar 2030, aangeleverd door de gemeente Amsterdam (bron: verkeersgegevens.Amsterdam.nl export VMA 2.05, d.d. juni 2018). De bussen (lijndienst 22) zijn overgenomen uit het VMA en aantal bussen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn opgeteld bij het overige middelzware verkeer.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens Wittenburggracht/Oostenburggracht

Wegvak	Etmaalintensiteit		Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Wittenburggracht	9897	Percentage van het etmaal	5.45	4.30	2.18
		Motorfietsen	0.47	0.48	0.49
		Lichte motorvoertuigen	95.39	96.60	97.32
		Middelzware motorvoertuigen	3.27	2.42	1.74
		Zware motorvoertuigen	0.87	0.50	0.45
Oostenburggracht	10116	Percentage van het etmaal	5.45	4.29	2.18
		Motorfietsen	0.48	0.48	0.48
		Lichte motorvoertuigen	95.38	96.62	97.32
		Middelzware motorvoertuigen	3.26	2.40	1.74
		Zware motorvoertuigen	0.88	0.51	0.46

De wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit standaard gladasfalt. Er zijn binnen de invloedssfeer geen relevante kruispunten aanwezig waarbij conform het reken- en meetvoorschrift een kruispuntcorrectie moet worden toegepast. Zachte en harde bodemgebieden zoals grasstroken en water zijn in het rekenmodel opgenomen.

3.2 Bedrijven

Voor woningen gelegen binnen de grenzen van een gezoneerd industrieterrein is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De Wet geluidhinder geldt alleen voor geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein.

Het Amsterdams geluidbeleid speelt echter wel een rol van betekenis. Het betreft immers een functiewijziging van de locatie op basis van de Wet ruimtelijke ordening. Afgewogen moet worden of de nieuw te realiseren woningen een goed of aanvaardbaar milieu ondervinden. De woningen zijn, in het kader van de afweging aan het Amsterdams geluidbeleid, getoetst.

Van Museum scheepswerf 't Kromhout zijn de milieuvergunninggegevens bij het archief van de gemeente Amsterdam opgevraagd. De gegevens met betrekking tot geluid zijn te zien in bijlage II. Van de vestiging Nuon is bij het archief ook een vergunning bekend. Het bedrijf is conform de vergunning gemodelleerd, zie bijlage III.

3.2.1 Museum scheepswerf 't Kromhout

Het Museum scheepswerf 't Kromhout is tegenover de toekomstige woningbouwlocatie gelegen. De scheepswerf is in het bezit van een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer/Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (WABO). De Wm/WABO geeft recht tot het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten zoals beschreven in de vergunning. Als gevolg daarvan wordt, voor wat betreft geluid, ruimtebeslag gelegd op de naaste omgeving. In de milieuvergunning is aangegeven dat de volgende geluideisen, en het daaraan gekoppeld geluidruimtebeslag, gelden.

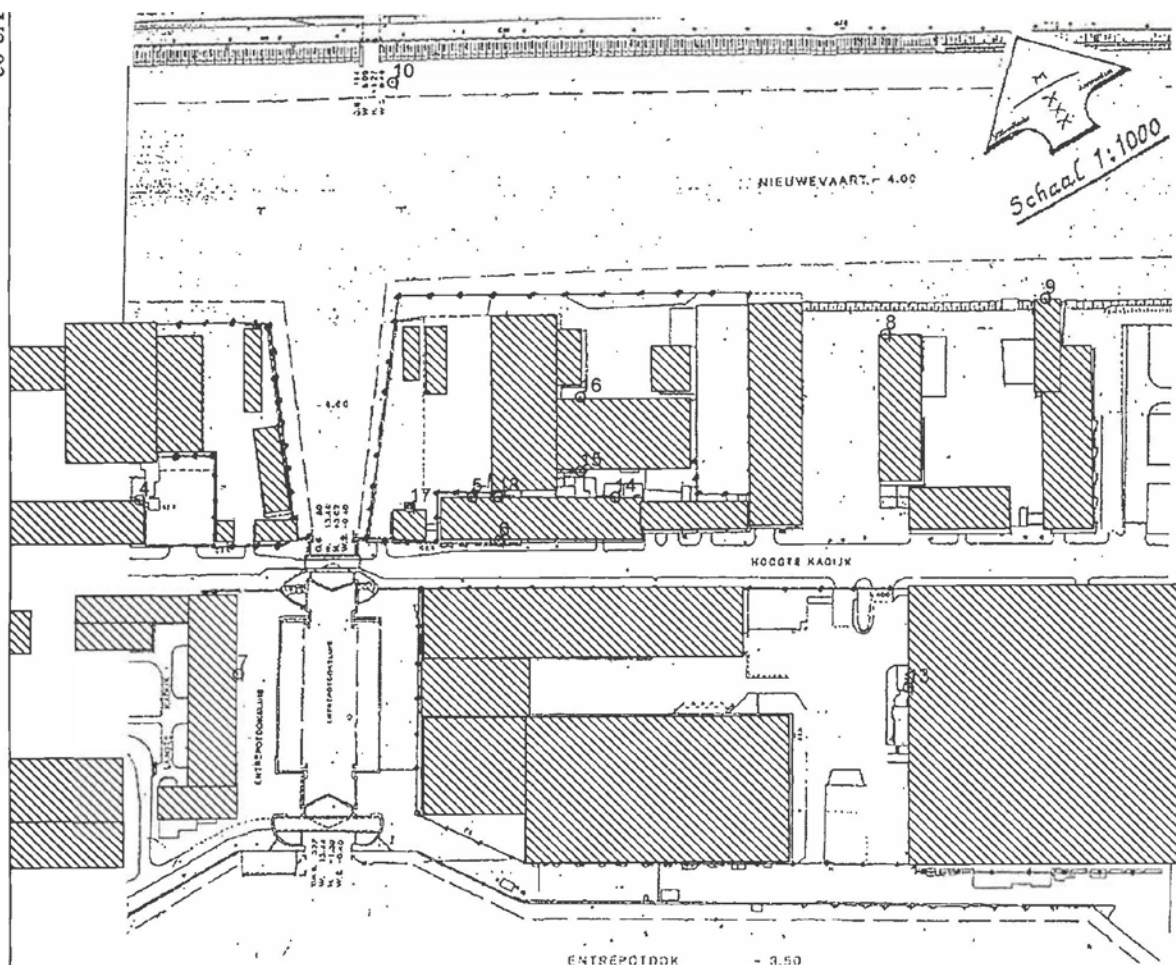
In de Wet milieubeheer vergunning van 15 juli 1998, zie bijlage II, staat onder andere dat:

- *Werkzaamheden aan schepen, die bodem- waterbodembodem- of watervervuiling kunnen veroorzaken, zoals schoonspuiten, schoonbikken en teren mogen slechts plaatsvinden op scheepshellings die voldoen aan de voorschriften A-2, A-3 en A-4.*
- *Het invallende equivalente geluidsniveau (LA.g)', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten mag tussen 07.00 en 19.00 uur, ter plaatse van de volgende genoemde meetpunten, niet meer bedragen dan:*

MEETPUNT	LOCATIE	HOOGTE	GELUIDSBELASTING
5	Woning Hoogte Kadijk 149 (achterzijde)	5 m	55 dB(A)
7	Entrepotdoksluis 86-94	10 m	44 dB(A)
10	Woonark Oostenburgergracht	2 m	48 dB(A)
18	Hoogte Kadijk 151 (achterzijde)	5 m	39 dB(A)

- *Het invallende maximale geluidsniveau (L.a.)², veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag niet meer bedragen dan 10 dB boven de getalswaarde genoemd in voorschrift B-1.*

V2.03



Vergunde situatie 1998

De situatie, zoals in 1998 is vergund, is met behulp van het bij de vergunning gehanteerde akoestisch onderzoek opnieuw gemodelleerd. De berekende geluidbelastingen op de toetspunten uit de vergunning zijn geverifieerd en komen naadloos met de vergunning overeen. De werf heeft een overkapping die niet in het rekenmodel is opgenomen aangezien deze “open” is uitgevoerd. Richting de woningen aan de Entrepotdoksluis 86-94 is wel enige afscherming van 1 à 2 dB te verwachten. De huidige Romneyloods die onder de overkapping aanwezig is, is wel in het rekenmodel opgenomen. Op basis van dit model zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het Museum scheepswerf 't Kromhout op de toekomstige gevels van het plan doorgerekend.

Omdat er binnen de werf gewerkt mag worden met een slijptol is er onderzocht waar deze slijptol gebruikt mag worden zonder dat daarbij geluidnormen worden overschreden. In bijlage VIII is het gebied aangeduid waarbinnen in de dagperiode met een slijptol met een bronvermogen $L_{w} = 106$ dB(A) gewerkt mag worden.

Omdat de ontwikkeling binnen het bestemmingsplan “Hoogte Kadijk 145B” een uitgestrekt woongebouw en een woning boven de werkplaats mogelijk maakt zijn er voor verschillende locaties van de slijptol berekeningen uitgevoerd zodat de “worst case” situatie kan worden vastgesteld, zie bijlage V.

De bronsterkten voor piekniveaus zijn 10 dB(A) hoger dan die voor de langtijdgemiddelde niveaus.

3.2.2 Nuon

Er is een revisievergunning Wet milieubeheer in het archief van Amsterdam met betrekking tot de Nuon vestiging aan de Hoogte Kadijk aanwezig. Het “vergunde recht” is dus vastgelegd op toetspunten op gevels van woningen in de omgeving. Het rekenmodel is ons ter beschikking gesteld.

De bronsterkten voor piekniveaus zijn 20 dB(A) hoger dan die voor de langtijdgemiddelde niveaus.

3.2.3 Jachthaven

De jachthaven heeft geen relevante geluiduitstraling. Echter er is wel werkplaats. Inpandig vinden de werkzaamheden plaats.

Het eruit of erin hijsen van een boot duurt per boot 10 minuten per keer en zal maximaal 1x per werkdag voorkomen. De bronsterkte van de vorkheftruck bedraagt 85 dB(A). De akoestisch relevante werkzaamheden zullen inpandig en met gesloten deuren worden uitgevoerd. Voor de inpandige werkzaamheden is uitgegaan van een geluidniveau in de werkplaats van 75 dB(A) gedurende de dagperiode. De deuren zullen maatgevend zijn voor de geluiduitstraling naar buiten. Er is een representatieve geluidafstralende gevel in het rekenmodel opgenomen. De bronsterkten voor piekniveaus zijn 6 dB(A) hoger dan die voor de langtijdgemiddelde niveaus.

In bijlage IV is een uitdraai van het rekenmodel van de jachthaven opgenomen.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen zijn maatgevend.

4 Resultaten

4.1 Beoordelingshoogten

De beoordelingshoogten zijn, op de rand van de onderzoeklocatie, 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m en 13,5 m boven maaiveld ter plaatse. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlagen V en VI.

4.1.1 Resultaten Wittenburggracht/Oostenburggracht

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Wittenburggracht/Oostenburggracht bedraagt maximaal 53 dB L_{den} inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet, kunnen hogere waarden worden aangevraagd bij B en W.

4.1.2 Resultaten Museum scheepswerf 't Kromhout

Het Museum scheepswerf 't Kromhout is alleen gedurende de dagperiode actief. Er is verkend of het realiseren van de woningbouw het gebruik van de slijptol beperkt.

In bijlage VIII is in het figuur aangeduid waar een slijptol met een bronvermogen van 106 dB(A) tot overschrijding van de grenswaarden voor piekgeluiden optreedt. Daarnaast is aangegeven hoe lang de slijptol per dag mag worden gebruikt (inclusief alle andere vergunde activiteiten) zonder overschrijdingen van de langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A,rLT}$. Op basis van de in de vergunning gestelde geluidnormen zal er niet op meerdere plekken tegelijk gebruik gemaakt worden van de slijptol, derhalve zijn de locaties apart beschouwd.

Het gebruik van een slijptol wordt slechts beperkt op een gedeelte van het water nabij de werf. Deze beperking is, vanwege dat het gebruik van een slijptol boven water milieu hygiënisch niet zonder meer mag, aanvaardbaar.

In de maatgevende situatie (tijdens het gebruik van de slijptol aan de waterkant) treden de hoogste langtijdgemiddelde geluidbelasting op ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout. Deze bedraagt $L_{A,rLT}$ 55 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode wordt niet voldaan maar aan de ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt wel voldaan.

De hoogst optredende piekniveaus $L_{a,max}$ zijn 69 dB(A) en treden op ten gevolge van het gebruik van de slijptol aan de zuidwestzijde (bijlage V). Aan de hieraan te stellen norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt voldaan.

4.1.3 Resultaten Nuon

De hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A,rLT}$ ten gevolge van Nuon is etmaalwaarde 44 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

De hoogst optredende piekniveaus $L_{a,max}$ zijn etmaalwaarde 61 dB(A). Aan de hieraan te stellen norm van etmaalwaarde 70 dB(A) wordt ruim voldaan. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage V.

4.1.4 Resultaten jachthaven

De hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A,rLT}$ ten gevolge van de activiteiten bij de jachthaven bedraagt etmaalwaarde 46 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

De hoogst optredende piekniveaus $L_{A,max}$ zijn etmaalwaarde 62 dB(A). Aan de hieraan te stellen norm van etmaalwaarde 70 dB(A) wordt ruim voldaan. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage V.

4.2 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen (art. 110a en 110f van de Wgh). Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden, dit komt bij onderhavig plan neer op een toetsingswaarde van 66 dB t.g.v. wegverkeer. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen

In de onderhavige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde alleen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï en het Museum scheepswerf 't Kromhout overschreden waardoor er sprake is van een maximale verhoging van de geluidbelasting met 3 dB. Aan de toetsingswaarde voor gecumuleerde geluidbelastingen wordt daarmee voldaan.

4.2.1 Dove gevels

De maximaal toegestane geluidniveaus worden niet overschreden. Er behoeven geen 'dove' gevels te worden toegepast.

4.2.2 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen in principe over een stille zijde beschikken. Dit is een gevel waarop de geluidbelastingen niet de voorkeursgrenswaarden overschrijden. Indien woningen niet direct beschikken over een stille zijde, moeten gebouwmaatregelen worden ingezet, geluidschermen zoals balkonconstructies, verglaasde serres of vliesgevels.

In bijlage VII zijn de geluidluwe zijden van het toekomstige gebouw weergegeven rekening houdend met het wegverkeerslawaai (ten hoogste 48 dB) en het industrielawaai (ten hoogste 50 dB(A)). De locaties waar sprake is van een geluidluwe gevel zijn met een groene lijn aangeduid. De studenten- en starterswoningen bevinden zich op de eerste tot en met de vierde verdieping. Deze woningen ondervinden ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout geen geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode. Bovendien verblijven de bewoners van deze woningen hier tijdelijk op basis van een campuscontract. Mede gezien het "tijdelijk verblijven" in deze woningen wordt aan de doelstelling van het geluidbeleid van Amsterdam voor stille gevels voldaan. Aanvullende voorzieningen in het kader van een stille zijde zijn voor de woningen op de eerste tot en met de vierde etage derhalve niet benodigd. De woningen op de vijfde etage zullen verhuurd worden aan personen van 55 jaar en ouder. De huurperiode van deze woningen is onbepaald, het verblijf is derhalve niet tijdelijk. In de woningen die op de vijfde etage door het wegverkeersgeluid en ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout hoger dan de voorkeursgrenswaarden worden geluidbelast is een slaapkamer voorzien van een "Harbour Fenster" als gelijkwaardige oplossing voor een stille gevel. Dit geldt ook voor de woningen in het Voorhuis.

5 Geluidwering gevel

5.1 Eisen

Geluideisen

Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient voor een woning de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste 20 dB te bedragen.

Conform artikel 3.3, eerste lid dient bij een krachtens de Wet geluidhinder of Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit voor een woning de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogste toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en een grenswaarde van 35 dB(A) bij industrielawaai of 33 dB voor weg- of spoorweglawaai.

Conform artikel 3.3, vijfde lid dient de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte als genoemd in artikel 3.3, eerste tot en met derde lid tenminste gelijk te zijn aan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarbinnen die verblijfsruimte ligt, verminderd met 2 dB.

De te behalen karakteristieke geluidwering van de gevel is het verschil tussen de op de gevel heersende geluidbelasting en het in het Bouwbesluit geëiste maximale binnenniveau.

Eisen ten aanzien van ventilatievoorzieningen

De woningen worden allemaal voorzien van balansventilatie. Er worden geen ventilatieroosters opgenomen in de gevels.

5.2 Norm NEN 5077, NEN-EN-ISO 717-1 en NPR 5079

Conform het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel te worden bepaald conform NEN 5077+C3:2012. NEN 5077 verwijst voor het bepalen van de geluidwering G_A naar de NEN-EN-ISO 717-1, waarbij het standaard referentiespectrum wordt gehanteerd dat kenmerkend is voor het geluid van de werkelijke bron. Voor een Nederlandse vertaling van NEN-EN-ISO 717-1 wordt in NEN 5077 verwezen naar NPR 5079.

Na de bepaling van de G_A wordt de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte bepaald met behulp van formule 4 uit NEN 5077:

$$G_{A;k} = G_A - 10^{*10} \log \left(\frac{0,16 * V}{T_0 * S_u} \right)$$

Indien de verhouding V/S kleiner is dan 3, moet in deze vergelijking voor deze verhouding 3 worden ingevuld.

De karakteristieke geluidwering van de scheidingsconstructie van het gehele verblijfsgebied wordt bepaald met behulp van formule 5 uit NEN 5077:

$$G_{A;k} = -10 \cdot 10 \log \sum \left(\left(\frac{0,16 \cdot V_r}{T_0 \cdot S_{vg}} \right) \cdot 10^{\left(\frac{G_{A;r}}{10} \right)} \right)$$

5.3 Berekeningsmethode

Bij de berekeningen is het computerprogramma BOA, versie 4.9.4 van dirActivity gehanteerd. Hierin is bovenvermelde rekenmethode opgenomen.

Voor de akoestische prestaties van gevelelementen is gebruik gemaakt van de "Herziening rekenmethode geluidwering gevels" d.d. december 1989 van het Ministerie van VROM ("Herziening"), NPR 5272 of van laboratoriumwaarden van leveranciers. Laboratorium-waarden zijn in de berekening gecorrigeerd met -1,5 dB.

5.4 Berekeningen en bepaling geluidwerende voorzieningen

5.4.1 Geluidbelastingen

Het plan wordt ondervindt geluid als gevolg van wegverkeerslawaaï en industrielawaai. De geluidbelastingen zijn door Cauberg Huygen B.V. berekend en de gecumuleerde geluidbelastingen, zonder aftrek artikel 110g, gepresenteerd in bijlage IX. Voor een deel van de woningen zijn aanvullende hogere waarden aangevraagd. Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen is gebruik gemaakt van de in deze rapportage berekende geluidbelastingen (zie hoofdstuk 4).

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer en industrielawaai bedraagt maximale 60 dB L_{den} . Voor de woningen die de hoogste geluidbelasting ondervinden is het wegverkeerslawaaï maatgevend. Voor dit onderzoek is de gecumuleerde geluidsbelasting, gewogen met standaard geluidsspectrum van wegverkeer (spectrum 1) gebruikt.

5.4.2 Maatgevende woningen

De opbouw van de gevels van de woningen in het plan herhaalt zich. Voor een aantal maatgevende woningen is de karakteristieke geluidwering van de gevel bepaald (zie tabel 5.1).

Tabel 5.1: Maatgevende woningen

Gebouw	Woningtype (Verdieping)	Maatgevend voor
Werfgebouw	C (5 ^e verdieping, tussenwoning)	Woningen type A,B en C met een oostgevel, op alle verdiepingen
Werfgebouw	C (5 ^e verdieping, hoekwoning)	Woningen type A,B,C met een noordgevel, op alle verdiepingen
Werfgebouw	C (5 ^e verdieping, tussenwoning)	Woningen type A,B en C met een westgevel, op de 5 ^e verdieping (geluidluwe zijde)
Voorhuis	Appartement 4 (2 ^e verdieping)	Appartementen met een oostgevel, op alle verdiepingen
Voorhuis	Appartement 4 (2 ^e verdieping)	Appartementen met een westgevel, op alle verdiepingen

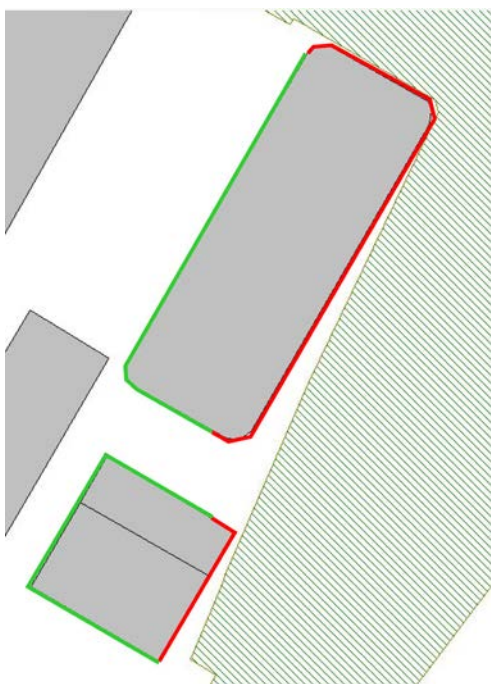
5.4.3 Berekeningsresultaten geluidwering gevels

In bijlage X zijn de volledige berekeningen van de karakteristieke geluidwering van de gevels opgenomen. Voor alle situaties geldt dat aan de eisen met betrekking tot de geluidwering wordt voldaan. In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 5.2: Berekende (karakteristieke) geluidweringen in dB(A)

Gebouw	Woningtype	Verblijfsgebied (VG)	Verblijfsruimte (VR)	Maximale Geluidbelasting L_{den} [dB]	Karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) verblijfsruimte [dB]		Karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) verblijfsgebied [dB]	
					Berekend	Eis	Berekend	Eis
Werfgebouw	C - hoekwoning (5 ^e verdieping)	VG 1	Wonen Slapen	60	32 30	26 26	32	28
Werfgebouw	C - tussenwoning (5 ^e verdieping)	VG 1	Wonen Slapen	59	31 32	25 25	31	27
Werfgebouw	C - tussenwoning (5 ^e verdieping)	VG 1	Wonen Slapen	53	28 29	18 18	28	20
Voorhuis	Appartement 3	VG 1	Wonen Slaakamer 1 Slapkamer 2	53	26 30 23	18 18 18	27	20
Voorhuis	Appartement 4	VG 1	Wonen Slaakamer 1 Slapkamer 2	57	33 26 30	22 22 22	30	24

Op basis van de berekende geluidwering van de maatgevende woningen/appartementen staan de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen voor het Werfgebouw en het Voorhuis voor alle overige woningen vast. In figuur 5.1 is er een overzicht met de verschillende typen beglazingen weergegeven.



Figuur 5.1: Overzicht glastypen, Harbour Fenster en 4/20/8 glas in rood, standaard dubbelglas in groen

5.4.4 Toelichting geluidwerende voorzieningen

In deze paragraaf worden de toe te passen geluidwerende voorzieningen toegelicht.

Beglazing

In het plan dienen de in tabel 5.3 en tabel 5.4 benoemde beglazing toegepast te worden. Voor de slaapkamers van de geluidbelaste appartementen (Werfgebouw en Voorhuis) geldt dat de binnenpui de geluidreductie bepaalt. Daar geldt het voorgeschreven glas voor.

Tabel 5.3: Benodigd type beglazing Voorhuis

Woningnummer	Verdieping	Slaapkamer(s)	Overige verblijfsruimten
Woning begane grond	Begane grond	Standaard Dubbelglas	Dubbelglas 4/20/8
Appartement 1	1 ^e verdieping	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
Appartement 2	1 ^e verdieping	Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8)	Dubbelglas 4/20/8
Appartement 3	2 ^e verdieping	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
Appartement 4	2 ^e verdieping	Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8)	Dubbelglas 4/20/8

Tabel 5.4: Benodigd type glas, Werfgebouw

Woningtype (aantal)	Maatgevend voor (Verdieping / gevelzijde)	Slaapkamer	Overige verblijfsruimten
A 9	1 ^e verdieping / oostelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
A 2	1 ^e verdieping / noordelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
A 7	1 ^e verdieping / westelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
A 2	1 ^e verdieping / zuidelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
A 6	2 ^e verdieping / oostelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
B 3	2 ^e verdieping / oostelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
A 2	2 ^e verdieping / noordelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
A 7	2 ^e verdieping / westelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
A 1	2 ^e verdieping / zuidelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
A 1	3 ^e verdieping / oostelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
B 8	3 ^e verdieping / oostelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
B 2	3 ^e verdieping / noordelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
B 7	3 ^e verdieping / westelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
B 2	3 ^e verdieping / zuidelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
A 1	4 ^e verdieping / oostelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
B 8	4 ^e verdieping / oostelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
B 2	4 ^e verdieping / noordelijk	Dubbelglas 4/20/8	Dubbelglas 4/20/8
B 7	4 ^e verdieping / westelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
B 1	4 ^e verdieping / zuidelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
C 4	5 ^e verdieping / oostelijk	Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8)	Dubbelglas 4/20/8
C 1	5 ^e verdieping / noordelijk	Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8)	Dubbelglas 4/20/8
C 3	5 ^e verdieping / westelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas
C 1	5 ^e verdieping / zuidelijk	Standaard Dubbelglas	Standaard Dubbelglas

Indien gekozen wordt voor andere beglazing dan dient deze beglazing de in de tabel 5.5 benoemde minimale geluidisolatiewaarde te hebben.

Tabel 5.5: Overzicht beglazing

Beglazing	Minimale geluidisolatiewaarde ¹ bij toepassing van andere beglazing dan hiernaast benoemd
Dubbel glas 4-20-8	34,5 dB(A) $R_{A,rail}$
Standaard dubbel glas 4-15-5	27,3 dB(A) $R_{A,weg}$

¹: Labwaarde. In de berekeningen is deze waarde gecorrigeerd met een veiligheidsmarge van -1,5 dB.

Met de glascode 4-20-8 wordt bedoeld: dubbele beglazing met de ruiten met een glasdikte van 4 en 8 mm, waartussen een lucht gevulde spouw met een dikte van 20 mm.

Met de glascode 4-15-5 wordt bedoeld dubbele beglazing met de ruiten met een glasdikte van 4 en 5 mm, waartussen een lucht gevulde spouw met een dikte van 15 mm.

Kozijnen K2

Bij de berekeningen is conform planontwerp uitgegaan van kunststof of aluminium kozijnen met een gewogen geluidisolatie van 33,3 dB(A) (uit 'Herziening rekenmethode geluidwering gevels').

Beglazingswijze

Alle beglazing kan op droge wijze worden aangebracht (geluidisolatie 50 dB(A)/m¹ conform NPR). Het beglazen op een nat-ontluchte wijze is te allen tijde toegestaan.

Kozijnaansluitingen

Aansluitingen van kozijnen op gevelconstructies dienen ten minste aan één zijde te worden afgewerkt met elastisch blijvende kit, zo nodig aangebracht op voegband (geluidisolatie 55 dB(A)/m¹ conform NPR 5272).

Kierdichting

De draaiende delen van de woningen dienen voorzien te worden van een dubbele kierdichting (met een gewogen geluidisolatie van 40 dB(A)/m¹, code K40 uit 'Herziening').

Opbouw gevels

Voor de gevels is in de berekening conform plantekeningen uitgegaan van een HSB-wand voor het Werfgebouw en een steenachtige spouwmuur (400 kg/m²) gevuld met minerale wol voor het Voorhuis. De HSB-constructie heeft een gewogen geluidisolatie van minimaal 46,5 dB(A). De spouwmuurconstructie heeft een gewogen geluidisolatie van minimaal 51,2 dB(A).

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van BLVG B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van een bestemmingswijziging ten behoeve van het plan Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam. Het betreft de voormalige locatie van scheepswerf Koning William te Amsterdam.

Het plan is om de werkzaamheden van de scheepswerf te stoppen en een jachthaven en sociale woningbouw te realiseren. In het kader van de voorbereidende planvorming is akoestisch onderzoek gewenst.

De geluidgevoelige bestemming is binnen de zone van de Wittenburggracht/Oostenburggracht gelegen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 53 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

Het Museum scheepswerf 't Kromhout is alleen gedurende de dagperiode actief. De hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout is $L_{A,rLT}$ 55 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode wordt niet voldaan maar wel aan de ontheffingswaarde van 55 dB(A). De hoogst optredende piekniveaus $L_{A,max}$ zijn 69 dB(A). Aan de hieraan te stellen norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt voldaan.

Ten gevolge van Nuon is de hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A,rLT}$ 44 dB(A) etmaalwaarde. Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan. De hoogst optredende piekniveaus $L_{A,max}$ zijn etmaalwaarde 66 dB(A). Aan een etmaalwaarde van 70 dB(A) wordt voldaan.

Tijdens de activiteiten van de jachthaven treden ten hoogste langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A,rLT}$ 46 dB(A) etmaalwaarde en maximale piekgeluiden van 62 dB(A) $L_{A,max}$. Aan de voorkeursgrenswaarde $L_{A,rLT}$ van 50 dB(A) en piekgeluiden $L_{A,max}$ van 70 dB(A) wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ is niet meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde van 63 dB (wegverkeerslawaaï). Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting zijn geen extra maatregelen benodigd.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Wittenburggracht/Oostenburggracht wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB. Ten gevolge van het industrielawaai afkomstig van het Museum scheepswerf 't Kromhout wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden tot een langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A,rLT}$ van 55 dB(A).

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen in principe over een stille zijde beschikken.

De studentwoningen ondervinden ten gevolge van de Museum scheepswerf 't Kromhout geen geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode. Tevens verblijven de studenten hier tijdelijk op basis van een campuscontract. Aan de doelstelling van het geluidbeleid van Amsterdam voor geluidluwe gevel wordt hierdoor voldaan, mede gezien het tijdelijk verblijven in deze studentwoningen. Aanvullende voorzieningen in het kader van geluidluwe zijde zijn voor de studentwoningen niet benodigd.

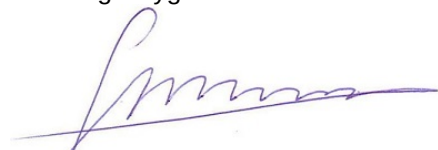
Van de niet studentwoningen, voor zover niet voorzien van een geluidluwe gevel, is een slaapkamer voorzien van een 'Harbour Fenster' als gelijkwaardige oplossing voor een geluidluwe gevel.

Eindconclusie

Er kunnen op basis van deze rapportage de volgende hogere waarden worden aangevraagd bij B en W:

- 53 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Wittenburggracht/Oostenburggracht.
- 55 dB(A) ten gevolge van het industrielawaai afkomstig van het Museum scheepswerf 't Kromhout.

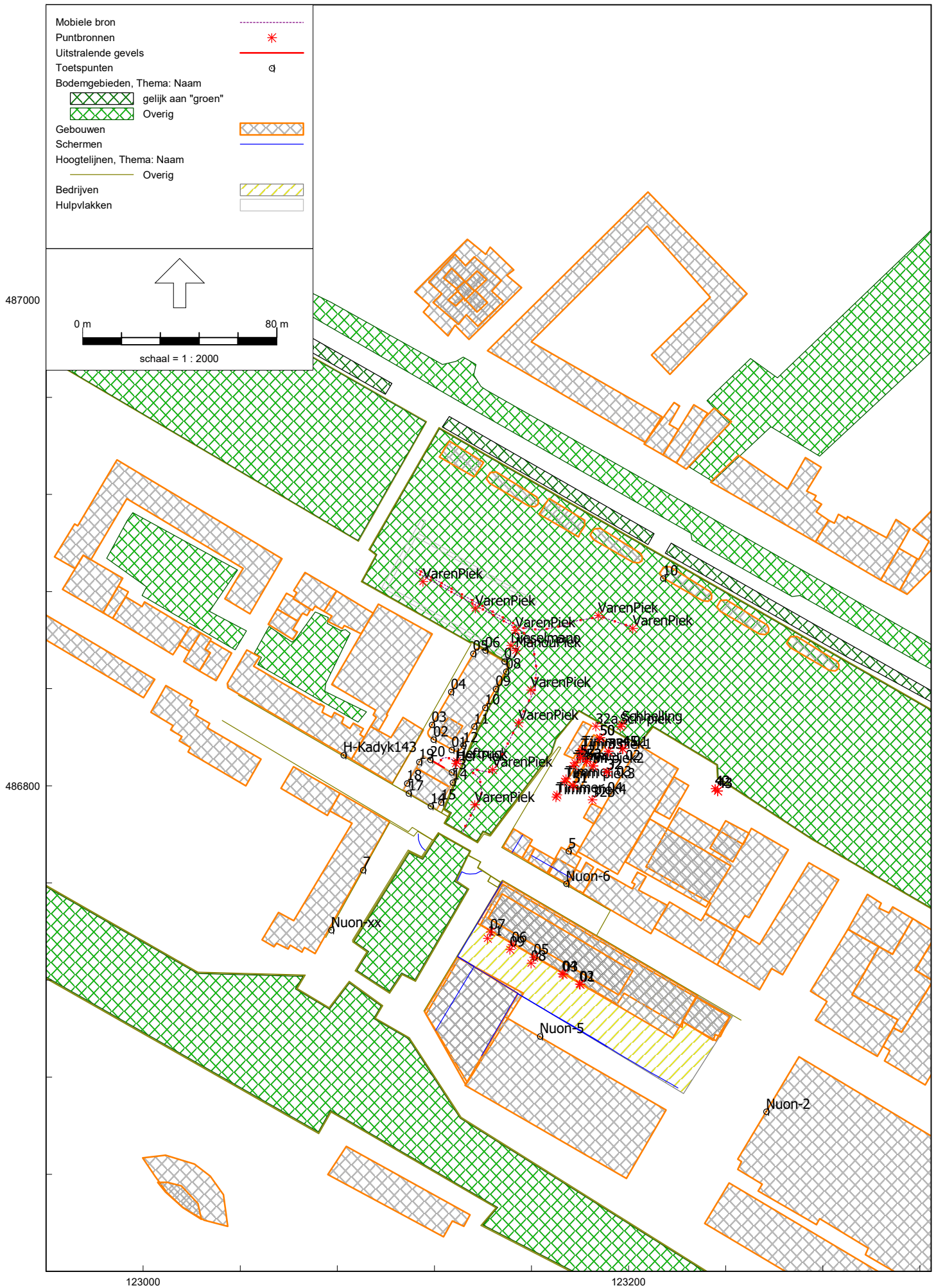
Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I Rekenmodel



Bijlage II Wm-vergunning Museum scheepswerf 't Kromhout

GEMEENTE AMSTERDAM
BINNENSTAD

Behandelnummer
Y01/7021 MD 1997
Dossiernummer
4509

VERGUNNING WET MILIEUBEHEER

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam;

gelezen de op 9 september 1997 ontvangen aanvraag van D. van Amerongen (verder te noemen 'de aanvrager'), om vergunning ingevolge de *Wet milieubeheer* - als bedoeld in artikel 8.1 lid 1 - voor het oprichten en in werking hebben van een scheepswerf, adres: Hoogte Kadijk 147, 1018 BJ Amsterdam, welke aanvraag de volgende bescheiden omvat:

- 1 aanvraagformulier,
- 2 tekeningen, gekenmerkt 1-01 en 0-02, aangevuld met
- bijlage 2,
- aanvullende akoestische rapportage, ingekomen op 20 april 1998
- bijlage 3, ingekomen op 6 mei 1998;

overwegende,

- dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de paragrafen 3.5.2 tot en met 3.5.5 van de *Algemene wet bestuursrecht* is uitgevoerd;
- dat de aanvraag een inrichting betreft behorende tot de categorie(en) van inrichtingen 1.1a en 13a 3° van Bijlage I, behorende bij het *Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer*;
- dat over de aanvraag vooroverleg heeft plaatsgevonden in de periode van september 1997 tot april 1998;

Landelijk Beleid

- dat op 31 maart 1993 het beleidsadvies van de Minister van VROM. is verschenen over de toepassing van milieuhygiënische wetgeving op scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijven; dat dit beleidsadvies het beleidsadvies van 13 mei 1987 vervangt;
- dat in het genoemde beleidsadvies van 1993 wordt vastgesteld dat een grote inspanning van scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijven noodzakelijk zal zijn om te voldoen aan de doelstellingen die voor de verschillende vormen van milieubelasting in het Nationaal Milieubeleidsplan zijn gesteld;
- dat volgens het beleidsadvies bij deze doelstellingen mede de overweging moet worden betrokken dat de scheepsbouw en scheepsreparatie een bedrijfstak in verandering is;
- dat de sector in het recente verleden is geconfronteerd met overcapaciteit en een laag prijsniveau hetgeen heeft geleid tot inkrimping van deze bedrijfsector;
- dat de bedrijfseconomische situatie van de meeste bedrijven in de sector ten opzichte van een aantal jaren geleden aanvankelijk is verbeterd;
- dat van sommige bedrijven in de sector de vermogenspositie echter nog minder gunstig is;
- dat medio 1992 een sterke verslechtering in de bedrijfseconomische situatie van de sector is opgetreden waardoor het financieringsvermogen van de bedrijven opnieuw wordt aangetast;

- dat bestendiging van deze ongunstige situatie gedurende een langere periode gevolgen kan hebben voor de mogelijkheden van de bedrijfstak om de vereiste maatregelen in het aangegeven tijdschema uit te voeren;
- dat bij periodieke evaluatie van het milieubeleidsadvies de financieel-economische positie van de bedrijfstak in beschouwing zal worden genomen;
- dat waar mogelijk daarom vanuit het milieubeleid gekozen wordt voor een gefaseerde benadering, zonder dat dit de realisering van de lange termijn milieu-doelstellingen in gevaar mag brengen;

Gemeentelijk Beleid

- dat het beleidsplan Binnenstad, dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 20 november 1993, tot doel stelt het waarborgen van het historisch stadsbeeld van de binnenstad van Amsterdam;
- dat hieronder wordt verstaan het herstellen en behouden van de historische waarde van de stadskern;
- dat hiertoe behoort het behoud van de huidige scheepswerven in de Amsterdamse binnenstad aangezien zij sinds de 17e eeuw in dit gebied zijn gesitueerd en de laatste tastbare bewijzen zijn van een bedrijfstak die van groot belang is geweest voor de ontwikkeling van Amsterdam;
- dat deze historische waarde tevens wordt bepaald door de verbondenheid met het water en de bedrijvigheid die daarmee samenhangt welke van oudsher zorgt voor de afwisseling van het stadsbeeld;
- dat de kracht van de binnenstad met name is gelegen in de mate van functiemenging en de samenhang hierin;
- dat uit interviews met omwonenden, verenigd in het wijkcentrum Oostelijke binnenstad en het wijkopbouworgaan De Gouden Reael, is gebleken dat het afwisselend stadsbeeld bij de omwonenden de voorkeur geniet;
- dat de vertegenwoordigers van de genoemde wijkgroepen vinden dat aanpassingen aan de historische werven vanwege de milieu-eisen binnen de mogelijkheden van de werven moeten vallen, zodat de werven behouden blijven;
- dat het economisch draagvlak voor scheepsbouw en daaraan verbonden bedrijvigheid in de historische stadskern van Amsterdam de afgelopen decennia weliswaar aanzienlijk geslonken, maar nu een zeker evenwicht lijkt te hebben bereikt;
- dat tegenover het verdwijnen van de beroepsvaart nu een toegenomen aantal woonschepen, en in zijn algemeenheid een groeiende belangstelling voor behoud van historische schepen en een toegenomen recreatiesector staat;
- dat door de gemeente Amsterdam een subsidie beschikbaar is gesteld om de vereiste milieumaatregelen te treffen; dat om die reden geen vergunning kan worden geweigerd;

dat het bovenstaande voor de raad aanleiding was gemeentelijk beleid vast te stellen voor de scheepswerven binnen de historische stadskern van Amsterdam;

dat de onderhavige inrichting wordt beschouwd als een historische scheepswerf;

dat de beleidslijn 'Scheepswerven binnen de historische stadskern van Amsterdam' is betrokken bij beslissing op de aanvraag;

Behandelnummer
Y01/7021 MD 1997
Dossiernummer
4509

**VOORSCHRIFTEN BEHORENDE BIJ VERGUNNING WET MILIEUBEHEER
NR Y01/7021 MD 1997**

INHOUDSOPGAVE

A.	SCHEEPSWERF	2
B.	GELUID- EN TRILLINGBEPERKING	3
C.	BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING	5
E.	BODEMBESCHERMING	6
F.	AFVALSTOFFEN	6
G.	BEDRIJFSAFVALWATER	7
H.	LUCHTVERONTREINIGING EN STANKHINDER	9
I.	GEBRUIK/OPSLAG VAN GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN	9
J.	LOSSE KASTEN VOOR DE OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN	11
K.	OPSLAG EN GEBRUIK VAN GASFLESSEN	12
L.	RUIMTEVERWARMING	12
M.	ALGEMEEN	13

A. SCHEEPSWERF

Helling

- 1 Werkzaamheden aan schepen, die bodem- waterbodemb- of watervervuiling kunnen veroorzaken, zoals schoonsputten, schoonbikken en teren mogen slechts plaatsvinden op scheepshellingen die voldoen aan de voorschriften A-2, A-3 en A-4.
- 2 Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning, moeten de scheepshellingen zijn voorzien van een vloeistofdichte verharding.
Aan de uitvoering van deze voorziening worden de volgende eisen gesteld:
 - a. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking te voorkomen.
 - b. De aan te brengen verharding moet vloeistofdicht zijn en bestand zijn tegen vloeibare aardolieproducten.
 - c. De vloeistofdichte verharding moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden.
De verharding moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten en voorzieningen ten behoeve van de afvalwaterzuivering.
Voorkomen moet worden, dat het afvloeien van vloeistof wordt belemmerd door opstaande kanten van goten en dergelijke.
 - d. De verharding moet zodanig zijn aangebracht dat afvloeien van vloeistof naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.
 - e. De vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid.
Hierbij kan worden volstaan met een visuele controle.
- 3 In de scheepshellingen moet boven de hoogste waterlijn over de gehele breedte van de helling een opvanggoot zijn aangebracht, waarin alle vloeistof met verontreinigingen die afkomstig is van de helling wordt opgevangen en afgevoerd naar het bedrijfsrioleringsysteem.
- 4 Indien de te behandelen delen van een vaartuig zich niet ruimschoots boven de helling bevinden, moeten zodanige voorzieningen worden getroffen dat de vrijkomende verontreinigingen niet op of in het oppervlaktewater terecht kunnen komen. Een dergelijke voorziening kan een vloeistofdichte drijvende opvangbak zijn. Het afvalwater uit deze opvangbak moet worden afgevoerd naar de goot van de helling.
- 5 Het reinigen met water onder hoge druk en het conserveren van de scheepshuid mag uitsluitend geschieden boven een vloeistofdichte ondergrond (helling of opvangbak) en wel zodanig dat geen vloeistoffen of verontreinigingen buiten de hellingen of opvangbak kunnen treden.

Algemeen

- 6 Bij werkzaamheden aan vaartuigen zoals schuren, schilderen en teren moeten technische voorzieningen en/of de manier van werken voorkomen dat vloeistoffen of verontreinigingen buiten de helling, opvangbak of stallingsgedeelte terechtkomen.
- 7 Bij werkzaamheden aan vaartuigen waarbij verontreinigingen op de vloeistofdichte verharding komen moet deze verharding dagelijks worden schoongemaakt.
- 8 Het is verboden verfspuitwerkzaamheden te verrichten.
- 9 Reinigingswerkzaamheden door middel van stralen is slechts toegestaan, wanneer gebruik gemaakt wordt van een gesloten straalsysteem, zodat er geen verspreiding van straalmiddel in de omgeving plaatsvindt.

B. GELUID- EN TRILLINGBEPERKING

- 1 Het invallende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq})¹, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten mag tussen 07.00 en 19.00 uur, ter plaatse van de volgende genoemde meetpunten, niet meer bedragen dan:

MEETPUNT	LOCATIE	HOOGTE	GELUIDSBELASTING
5	Woning Hoogte Kadijk 149 (achterzijde)	5 m.	55 dB(A)
7	Entrepotdoksluis 86-94	10 m.	44 dB(A)
10	Woonark Oostenburgergracht	2 m.	48 dB(A)
18	Hoogte Kadijk 151 (achterzijde)	5 m.	39 dB(A)

- 2 Het invallende maximale geluidsniveau (L_{max})², veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag niet meer bedragen dan 10 dB boven de getalswaarde genoemd in voorschrift B-1.
- 3 Controle op of berekening van de in vorige voorschriften vastgelegde geluidsniveaus moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriellawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

¹ L_{Aeq} : het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industriellawaai, IL-HR-13-01' van maart 1981, uitgegeven door het ministerie van VROM.

² Het maximale geluidsniveau L_{max} is de hoogste waarde gemeten in de meterstand /ast.

- 4 Indien geluidsklachten van derden of wijzigingen van de reeds aangebrachte akoestische voorzieningen daartoe aanleiding geven, kan het bevoegd gezag dan wel de directeur van de Milieudienst, daartoe gemandateerd, de vergunninghouder opdracht geven tot het laten verrichten van een controle-meting. Het genoemde onderzoek moet worden uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
Het verslag van de meting en de meetresultaten moet aan de directeur van de Milieudienst worden overgelegd. Indien uit de meetresultaten blijkt dat niet aan de gestelde geluidseisen wordt voldaan kan het bevoegd gezag dan wel de directeur van de Milieudienst, daartoe gemandateerd, de vergunninghouder opdracht geven voor het aanbrengen van aanvullende akoestische voorzieningen.
- 5 Voorschrift B-2 is niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting en het in- en uitrijden van motorvoertuigen voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 6 Gedurende het laden en lossen mag de motor van het vaar- of voertuig waarin wordt geladen, of waaruit wordt gelost, niet in werking zijn, tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en lossen.
- 7 Tijdens geluidsproducerende werkzaamheden in de timmerloods moeten alle deuren en/of ramen van deze loods gesloten zijn.
- 8 De omroep-, telefoon- en/of muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld dat het geluid hiervan niet buiten de inrichting waarneembaar is.
- 9 Binnen één maand na het van kracht worden van de vergunning moeten de in gebruik zijnde slijptollen en -schijven zijn vervangen door geluidsarme. Deze geluidsarme slijptollen en -schijven mogen tijdens slijpwerkzaamheden geen hoger geluidsniveau produceren dan L_{Aeq} 85 dB(A) op 4 meter afstand.
- 10 Op zondagen en algemeen erkende feestdagen mogen geen geluidsproducerende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Bestaande toestand van het milieu

dat de bestaande toestand van het milieu in het stedelijk gebied zich kenmerkt door een aantal milieuproblemen dat in verhevigde mate knelpunten oplevert: geluidshinder, stankhinder en gevaar als gevolg van de aanwezigheid van bedrijven in de woonomgeving, lokale lucht- en waterverontreiniging, bodemverontreiniging, grondwateroverlast en zwerfvuil;

dat de gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken betrekking hebben op geluid, lucht, water, bodem en afval;

dat over het bestaande toestand van het milieu bij de onderhavige werf in het bijzonder het volgende kan worden opgemerkt;

Geluid

- dat in het kader van de sanering industrielawaai bij onderhavige werf een akoestisch onderzoek is uitgevoerd door DGMR Raadgevende Ingenieurs bv in opdracht van de Milieudienst Amsterdam;
- dat de resultaten van dit onderzoek zijn vermeld in het akoestisch rapport van 20 juni 1994 onder nummer R.93.592.A en genaamd: 'Gecombineerde fase 2 en 3 saneringsonderzoeken van de binnenstedelijke scheepswerven te Amsterdam - Deelrapport Kadijken-Oost'.
- dat vanwege beoogde verplaatsing van de timmerloods naar een plaats onder de Westkap een aanvullend akoestisch onderzoek is verricht d.d. 16 april 1998, genummerd: R.98.1104.A
- dat in deze onderzoeken de actuele representatieve bedrijfssituatie is vastgelegd;
- dat deze akoestisch onderzoeken deel uitmaken van de vergunning, voor zover dit onderzoek betrekking heeft op de scheepswerf van D. van Amerongen;
- dat de in de vergunning genoemde meetpunten en geluidsniveaus zijn gebaseerd op dit rapport;
- dat de aanvrager ten slotte te kennen heeft gegeven dat geluidsproducerende werkzaamheden alleen plaatsvinden tussen 08.00 uur en 16.30 uur;

Bodem

- dat een oriënterend onderzoek is verricht door Omegam ter plaatse van Hoogte Kadijk nr. 147 in opdracht van de gemeente Amsterdam met nummer 38577/7.12 d.d. 5 september 1990.
- dat uit dit onderzoek geconcludeerd kan worden dat, gelet op de criteria van de *Wet bodembescherming*, er op de werf weliswaar sprake is van ernstige bodemverontreiniging, doch dat er geen sprake is van actuele blootstellingsrisico's voor de mens;
- dat dit betekent dat ten aanzien van de bodemverontreiniging geen maatregelen nodig zijn, zolang het terrein als scheepswerf gebruikt wordt;
- dat dit in een beschikking ingevolge de *Wet bodembescherming* is vastgelegd;
- dat in het kader van deze vergunning wel voorzieningen moeten worden getroffen, waarmee eventuele verdere bodemverontreiniging wordt voorkomen;

Afvalwater

- dat de onderhavige inrichting voor het lozen van huishoudelijk afvalwater een aansluiting op het riool heeft;
- dat de inrichting het afvalwater, afkomstig van de helling, op dit moment loost op het oppervlaktewater;
- dat vanuit milieuhygiënisch oogpunt de aanvrager het afvalwater van de werf wil lozen op het gemeenteriool;
- dat het afvalwater alvorens te worden geloosd door een olie/slib-afscheider zal worden geleid;
- dat in deze vergunning voorschriften zijn gesteld met betrekking tot het lozen van afvalwater op het gemeenteriool;

- dat niemand gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om te komen tot een gedachtewisseling naar aanleiding van het ontwerp van de beschikking;
- dat tegen het ontwerp van de beschikking schriftelijk geen bedenkingen zijn ingebracht;

- dat de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken worden voorkomen, of voor zover dat niet kan ten minste in voldoende mate beperkt door naleving van de aan deze vergunning verbonden voorschriften;

gelet op de desbetreffende bepalingen van de *Algemene wet bestuursrecht* en de *Wet milieubeheer*;

verlenen de aanvrager hierbij de gevraagde vergunning zoals is omschreven en aangetoond in de aan dit besluit gehechte bescheiden;

bepalen daarbij dat de aanvraag om de vergunning deel uitmaakt van de vergunning;

verbinden daaraan de volgende voorschriften: A-1 t/m A-9, B-1 t/m B-10, C-1 t/m C-6, D-1 en D-2, E-1 t/m E-3, F-1 t/m F-8, G-1 t/m G-14, H-1 en H-2, I-1 t/m I-11, J-1 t/m J-8, K-1 t/m K-6, L-1 t/m L-8 en M-1 t/m M-6;

wijzen er daarbij op,

- dat de vergunninghouder – ingevolge artikel 17.1 van de *Wet milieubeheer* – gehouden is, indien zich in de inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, onmiddellijk de maatregelen te treffen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken;
- dat de vergunninghouder – ingevolge artikel 17.2 eerste lid van diezelfde wet – een dergelijk voorval zo spoedig mogelijk moet melden aan de directeur van de Milieudienst, waarbij de gegevens moeten worden verstrekt als genoemd in artikel 17.2 tweede lid;

- dat, voorzover een NEN-, NEN-ISO-, NEN-EN-, DIN-norm, P-blad, NPR- of CPR-richtlijn waarnaar in een voorschrift wordt verwezen, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, bedoeld wordt de voor de datum, waarop de vergunning is verleend laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald;
- dat in de inrichting gevaarlijke afvalstoffen vrijkomen, en diensgevolge de vergunninghouder moet voldoen aan de voorschriften die voor de verwijdering hiervan zijn gesteld in Titel 10.5 van de *Wet milieubeheer* en § 4.3.3 van de *Provinciale Milieuverordening*;

wijzen belanghebbenden er ten slotte op,

- dat tegen deze beschikking beroep kan worden ingesteld binnen zes weken, te rekenen vanaf de dag na de verzending van deze beschikking;
dat het beroepschrift behoort te worden gericht aan en te worden ingediend bij de *Afdeling bestuursrechtspraak* van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage;
- dat, indien tegen de beschikking een beroep is ingesteld, bij de voorzitter van genoemde afdeling van de Raad van State een verzoek kan worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening;
- dat, indien geen beroep is ingesteld, de beschikking van kracht wordt na het verstrijken van bovengenoemde termijn;
dat, indien gedurende deze termijn wel beroep is ingesteld en een verzoek is gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, de beschikking niet van kracht wordt voordat op dat verzoek is beslist;
- dat, indien een vergunning is verleend voor het oprichten of veranderen van een inrichting dat tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet, de beschikking niet eerder van kracht wordt dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend;
- dat het griffierecht zowel voor een beroep als voor een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening f 210,-- bedraagt voor natuurlijke personen en f 420,-- voor rechtspersonen.

Amsterdam, 15 JUNI 1998

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam,
namens dezen:

de directeur van de Milieudienst,

w.g. drs J. Cleij

drs J. Cleij

Bijlage III Normen Activiteitenbesluit

Bijlage III

Inrichting op een gezoneerd industrieterrein (art. 2.17 lid 2)

Voor inrichtingen die liggen op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein geldt de grenswaarde van 50 dB(A) niet op een geluidsgevoelig object, maar op 50 meter van de grens van de inrichting (de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau staat in tabel 2.17b). Als binnen een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting gevoelige objecten zijn gelegen, anders dan gevoelige objecten op het gezoneerde industrieterrein, dan geldt het standaard toetsingskader.

Voor het L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen, het $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen én het L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen geldt het standaard toetsingskader of het toetsingskader voor tankstations.

Inrichting op een bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3)

Voor inrichtingen die op een bedrijventerrein (uitgezonderd gezoneerde industrieterreinen) liggen geldt het toetsingskader uit de volgende tabel (tabel 2.17c).

tabel 2.17c Activiteitenbesluit

Norm (dB(A))	Periode (uur)		
	07-19	19-23	23-07
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55	50	45
$L_{Ar,LT}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75	70	65
L_{Amax} in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55	50	45

Het beschermingsniveau voor op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein ligt hier 5 dB(A) lager (de grenswaarde is 5 dB(A) hoger). Het beschermingsniveau binnen de geluidsgevoelige

objecten (in- en aanpandig) verschilt niet van het standaard toetsingskader van [art. 2.17 lid 1](#). Het toetsingskader voor geluidgevoelige gebouwen *buiten* het bedrijventerrein is gelijk aan art. 2.17 lid 1.

Een bedrijventerrein is ([art. 1.1](#)): "cluster aaneengesloten percelen met overwegend bedrijfsbestemmingen, binnen een in een bestemmingsplan als bedrijventerrein aangewezen gebied, daaronder niet begrepen een gezoneerd industrieterrein".

Standaard toetsingskader inrichtingen ([art. 2.17 lid 1](#))

Voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}) geldt het standaard toetsingskader uit de volgende tabel (tabel 2.17a Activiteitenbesluit).

tabel 2.17a Activiteitenbesluit

Norm (dB(A))	Periode (uur)		
	07-19	19-23	23-07
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Deze waarden gelden niet als specifieke algemene regels gelden voor het type inrichting of gebied. Het betreft:

Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel en overzicht bronnen

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Overige wegen	35040	3	14:05, 7 jun 2018	-223	2	18972
Overige wegen	35041	3	14:05, 7 jun 2018	-225	2	22844
Overige wegen	35042	3	14:05, 7 jun 2018	-227	2	25972
Overige wegen	35043	3	14:05, 7 jun 2018	-229	2	26553
Overige wegen	35044	3	14:05, 7 jun 2018	-231	2	26573
Overige wegen	35045	3	14:05, 7 jun 2018	-233	2	26674
Overige wegen	35046	3	14:05, 7 jun 2018	-235	2	26683
Overige wegen	35047	3	14:05, 7 jun 2018	-237	2	26691
Overige wegen	35048	3	14:05, 7 jun 2018	-239	2	26692
Overige wegen	35049	3	14:05, 7 jun 2018	-241	2	27650
Overige wegen	35050	3	14:05, 7 jun 2018	-243	2	27651
Overige wegen	35051	3	14:05, 7 jun 2018	-245	2	27653
Overige wegen	35052	3	14:05, 7 jun 2018	-247	2	27673
Overige wegen	35053	3	14:05, 7 jun 2018	-249	2	27674
Overige wegen	35054	3	14:05, 7 jun 2018	-251	2	27694
Overige wegen	35055	3	14:05, 7 jun 2018	-253	2	27695
Overige wegen	35056	3	14:05, 7 jun 2018	-255	2	27716
Overige wegen	35057	3	14:05, 7 jun 2018	-257	2	27718
Overige wegen	35058	3	14:05, 7 jun 2018	-259	2	27732
Overige wegen	35059	3	14:05, 7 jun 2018	-261	2	27752
Overige wegen	35061	3	14:05, 7 jun 2018	-265	2	27757
Overige wegen	35062	3	14:05, 7 jun 2018	-267	2	27781
Overige wegen	35064	3	14:05, 7 jun 2018	-271	2	27786
Overige wegen	35065	3	14:05, 7 jun 2018	-273	2	27788
Overige wegen	35066	3	14:05, 7 jun 2018	-275	2	29144
Overige wegen	35067	3	14:05, 7 jun 2018	-277	2	29146
Overige wegen	35068	3	14:05, 7 jun 2018	-279	2	29147
Overige wegen	35069	3	14:05, 7 jun 2018	-281	2	29162
Overige wegen	35070	3	14:05, 7 jun 2018	-283	2	29164
Overige wegen	35071	3	14:05, 7 jun 2018	-285	2	29168
Overige wegen	35073	3	14:05, 7 jun 2018	-289	2	29219
Overige wegen	35076	3	14:05, 7 jun 2018	-295	2	30376
Overige wegen	35077	3	14:05, 7 jun 2018	-297	2	30378
Overige wegen	35078	3	14:05, 7 jun 2018	-299	2	30412
Overige wegen	35079	3	14:05, 7 jun 2018	-301	2	30420
Overige wegen	35080	3	14:05, 7 jun 2018	-303	2	30424
Overige wegen	35081	3	14:05, 7 jun 2018	-305	2	30430
Overige wegen	35082	3	14:05, 7 jun 2018	-307	2	31523
Overige wegen	35083	3	14:05, 7 jun 2018	-309	2	31524
Overige wegen	35084	3	14:05, 7 jun 2018	-311	2	83128
Overige wegen	35085	3	14:05, 7 jun 2018	-313	2	83837
Overige wegen	35086	3	14:05, 7 jun 2018	-315	2	98204
Overige wegen	35087	3	14:05, 7 jun 2018	-317	2	103288
Overige wegen	35088	3	14:05, 7 jun 2018	-319	2	109639
Overige wegen	35089	3	14:05, 7 jun 2018	-321	2	126943
Overige wegen	35090	3	14:05, 7 jun 2018	-323	2	203832
Overige wegen	35091	3	14:05, 7 jun 2018	-325	2	203844
Overige wegen	35092	3	14:05, 7 jun 2018	-327	2	204114
Overige wegen	35093	3	14:05, 7 jun 2018	-329	2	204125
Overige wegen	35095	3	14:05, 7 jun 2018	-333	2	204136
Overige wegen	35096	3	14:05, 7 jun 2018	-335	2	204139
Overige wegen	35097	3	14:05, 7 jun 2018	-337	2	204533
Overige wegen	35098	3	14:05, 7 jun 2018	-339	2	204539
Overige wegen	35100	3	14:05, 7 jun 2018	-343	2	204587
Overige wegen	35101	3	14:05, 7 jun 2018	-345	2	204887
Overige wegen	35102	3	14:05, 7 jun 2018	-347	2	204889
Overige wegen	35103	3	14:05, 7 jun 2018	-349	2	204890
Overige wegen	35104	3	14:05, 7 jun 2018	-351	2	204899
Overige wegen	35105	3	14:05, 7 jun 2018	-353	2	204900
Overige wegen	35106	3	14:05, 7 jun 2018	-355	2	204903
Overige wegen	35107	3	14:05, 7 jun 2018	-357	2	204905
Overige wegen	35108	3	14:05, 7 jun 2018	-359	2	208993
Overige wegen	35109	3	14:05, 7 jun 2018	-361	2	208994

Overzicht items in het rekenmodel wegverkeerslawaa

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Overige wegen	Plantage Middenlaan	Polylijn	122613,00	486604,00	122456,00	486703,00
Overige wegen	Plantage Kerklaan	Polylijn	122559,00	486509,00	122613,00	486604,00
Overige wegen	Plantage Middenlaan	Polylijn	122456,00	486703,00	122446,00	486707,00
Overige wegen	Anne Frankstraat	Polylijn	122435,89	486966,20	122474,00	486931,00
Overige wegen	Anne Frankstraat	Polylijn	122474,00	486931,00	122534,06	486878,70
Overige wegen	Foeliestraat	Polylijn	122462,83	487104,95	122536,00	487189,00
Overige wegen	Nieuwe Foeliestraat	Polylijn	122491,00	487082,00	122479,00	487080,00
Overige wegen	Prins Hendrikkade	Polylijn	122326,00	487336,00	122374,50	487290,73
Overige wegen	Prins Hendrikkade	Polylijn	122374,50	487290,73	122545,00	487201,00
Overige wegen	Roetersstraat	Polylijn	122555,00	486383,00	122559,00	486357,00
Overige wegen	Roetersstraat	Polylijn	122547,48	486302,70	122559,00	486357,00
Overige wegen	Roetersstraat	Polylijn	122541,00	486221,00	122538,00	486253,00
Overige wegen	Plantage Middenlaan	Polylijn	122978,00	486396,00	122883,00	486450,00
Overige wegen	Plantage Middenlaan	Polylijn	122978,00	486396,00	123049,16	486351,06
Overige wegen	0259 BRUG	Polylijn	122537,00	486459,00	122559,00	486509,00
Overige wegen	Roetersstraat	Polylijn	122555,00	486383,00	122537,00	486459,00
Overige wegen	Plantage Middenlaan	Polylijn	122708,00	486550,00	122613,00	486604,00
Overige wegen	Plantage Middenlaan	Polylijn	122779,46	486509,25	122883,00	486450,00
Overige wegen	Anne Frankstraat	Polylijn	122542,00	486871,00	122534,06	486878,70
Overige wegen	Kattenburgerstraat	Polylijn	123107,68	487326,68	122947,81	487192,65
Overige wegen	Nieuwe Foeliestraat	Polylijn	122521,00	487114,00	122571,00	487169,00
Overige wegen	Prins Hendrikkade	Polylijn	122703,50	487111,97	122663,98	487132,51
Overige wegen	Kattenburgerstraat	Polylijn	122947,81	487192,65	122918,81	487176,33
Overige wegen	Foeliestraat	Polylijn	122536,00	487189,00	122545,00	487201,00
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123334,74	486277,02	123347,68	486229,00
Overige wegen	Sarphatistraat	Polylijn	123158,57	486337,83	123193,09	486361,27
Overige wegen	Sarphatistraat	Polylijn	123240,90	486402,10	123193,09	486361,27
Overige wegen	Linnaeusstraat	Polylijn	123362,91	486305,46	123402,00	486302,00
Overige wegen	Linnaeusstraat	Polylijn	123411,86	486259,57	123402,00	486302,00
Overige wegen	Linnaeusstraat	Polylijn	123411,86	486259,57	123415,60	486240,53
Overige wegen	Sarphatistraat	Polylijn	123527,00	486676,00	123450,45	486609,81
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123725,08	486911,92	123653,22	486839,87
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123623,84	486810,16	123653,22	486839,87
Overige wegen	Zeeburgerdijk	Polylijn	123919,35	486553,08	123769,00	486546,00
Overige wegen	Zeeburgerdijk	Polylijn	123919,35	486553,08	123993,00	486557,00
Overige wegen	Cruquiuskade	Polylijn	123993,63	486718,55	123918,45	486717,10
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	124008,24	487194,44	123947,43	487135,31
Overige wegen	Frans de Wollantstraat	Polylijn	124025,99	487149,91	124056,66	487058,48
Overige wegen	Blankenstraat	Polylijn	124008,24	487194,44	124025,99	487149,91
Overige wegen	Zeeburgerstraat	Polylijn	123527,00	486676,00	123598,00	486601,00
Overige wegen	Prins Hendrikkade	Polylijn	122545,00	487201,00	122580,00	487178,00
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122660,00	487385,00	122479,00	487080,00
Overige wegen	Oostenburgergracht	Polylijn	123550,00	486726,00	123551,00	486713,00
Overige wegen	DAGERAADSBURG 0353	Polylijn	123527,00	486676,00	123551,00	486713,00
Overige wegen	Foeliestraat	Polylijn	122588,00	487270,00	122642,00	487378,00
Overige wegen	Nieuwe Foeliestraat	Polylijn	122491,00	487082,00	122521,00	487114,00
Overige wegen	Foeliestraat	Polylijn	122428,90	487066,27	122462,83	487104,95
Overige wegen	Roetersstraat	Polylijn	122547,48	486302,70	122538,00	486253,00
Overige wegen	Plantage Middenlaan	Polylijn	122708,00	486550,00	122779,46	486509,25
Overige wegen	Nieuwe Foeliestraat	Polylijn	122571,00	487169,00	122580,00	487178,00
Overige wegen	Prins Hendrikkade	Polylijn	122663,98	487132,51	122580,00	487178,00
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123334,74	486277,02	123362,91	486305,46
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123381,45	486228,04	123411,86	486259,57
Overige wegen	Kattenburgerstraat	Polylijn	123107,68	487326,68	123256,00	487539,00
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123647,47	486537,22	123582,47	486491,93
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123623,84	486810,16	123614,58	486801,07
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123875,26	487063,31	123814,87	487004,14
Overige wegen	Zeeburgerdijk	Polylijn	123647,47	486537,22	123769,00	486546,00
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123614,58	486801,07	123550,00	486726,00
Overige wegen	Cruquiuskade	Polylijn	123877,05	486716,31	123918,45	486717,10
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123875,26	487063,31	123947,43	487135,31
Overige wegen	Plantage Parklaan	Polylijn	122542,00	486871,00	122499,06	486805,58
Overige wegen	Plantage Parklaan	Polylijn	122446,00	486707,00	122499,06	486805,58

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Overige wegen	0,00	Relatief	3	187,30	187,30	13,89
Overige wegen	0,00	Relatief	2	109,27	109,27	109,27
Overige wegen	0,00	Relatief	2	10,77	10,77	10,77
Overige wegen	0,00	Relatief	3	51,96	51,96	23,06
Overige wegen	0,00	Relatief	3	79,73	79,73	34,91
Overige wegen	0,00	Relatief	2	111,43	111,43	111,43
Overige wegen	0,00	Relatief	2	12,17	12,17	12,17
Overige wegen	0,00	Relatief	4	66,78	66,78	10,86
Overige wegen	0,00	Relatief	7	193,34	193,34	8,60
Overige wegen	0,00	Relatief	3	26,78	26,78	9,06
Overige wegen	0,00	Relatief	2	55,51	55,51	55,51
Overige wegen	0,00	Relatief	4	32,34	32,34	4,00
Overige wegen	--	Relatief	2	109,27	109,27	109,27
Overige wegen	--	Relatief	3	84,18	84,18	31,38
Overige wegen	0,00	Relatief	4	55,73	55,73	5,00
Overige wegen	0,00	Relatief	4	78,35	78,35	7,00
Overige wegen	0,00	Relatief	2	109,27	109,27	109,27
Overige wegen	--	Relatief	2	119,29	119,29	119,29
Overige wegen	0,00	Relatief	2	11,06	11,06	11,06
Overige wegen	--	Relatief	4	209,73	209,73	20,34
Overige wegen	0,00	Relatief	2	74,33	74,33	74,33
Overige wegen	0,00	Relatief	2	44,55	44,55	44,55
Overige wegen	--	Relatief	2	33,28	33,28	33,28
Overige wegen	0,00	Relatief	2	15,00	15,00	15,00
Overige wegen	0,00	Relatief	6	53,44	53,44	7,50
Overige wegen	--	Relatief	2	41,73	41,73	41,73
Overige wegen	--	Relatief	2	62,87	62,87	62,87
Overige wegen	0,00	Relatief	3	39,62	39,62	10,48
Overige wegen	0,00	Relatief	2	43,56	43,56	43,56
Overige wegen	0,00	Relatief	2	19,40	19,40	19,40
Overige wegen	--	Relatief	2	101,20	101,20	101,20
Overige wegen	--	Relatief	2	101,76	101,76	101,76
Overige wegen	--	Relatief	2	41,78	41,78	41,78
Overige wegen	--	Relatief	3	150,52	150,52	20,38
Overige wegen	--	Relatief	4	73,75	73,92	19,03
Overige wegen	--	Relatief	2	75,20	75,20	75,20
Overige wegen	--	Relatief	2	84,82	84,82	84,82
Overige wegen	--	Relatief	6	105,83	105,83	4,45
Overige wegen	--	Relatief	5	48,43	48,43	7,76
Overige wegen	--	Relatief	2	103,28	103,28	103,28
Overige wegen	0,00	Relatief	4	41,88	41,88	10,82
Overige wegen	0,00	Relatief	14	360,47	360,47	12,04
Overige wegen	--	Relatief	3	13,36	13,36	3,16
Overige wegen	--	Relatief	3	45,08	45,08	8,06
Overige wegen	0,00	Relatief	3	120,75	120,75	46,07
Overige wegen	0,00	Relatief	2	43,86	43,86	43,86
Overige wegen	0,00	Relatief	4	51,49	51,49	6,22
Overige wegen	0,00	Relatief	3	50,67	50,67	4,00
Overige wegen	--	Relatief	3	82,27	82,27	10,30
Overige wegen	0,00	Relatief	2	12,73	12,73	12,73
Overige wegen	0,00	Relatief	4	95,58	95,58	8,60
Overige wegen	0,00	Relatief	2	40,03	40,03	40,03
Overige wegen	0,00	Relatief	5	44,77	44,77	7,76
Overige wegen	0,00	Relatief	7	263,92	263,92	6,32
Overige wegen	--	Relatief	4	80,17	80,18	17,52
Overige wegen	--	Relatief	2	12,97	12,97	12,97
Overige wegen	--	Relatief	2	84,55	84,55	84,55
Overige wegen	--	Relatief	4	122,14	122,15	10,05
Overige wegen	--	Relatief	3	99,05	99,06	33,42
Overige wegen	--	Relatief	2	41,41	41,41	41,41
Overige wegen	--	Relatief	2	101,94	101,94	101,94
Overige wegen	0,00	Relatief	4	78,77	78,77	10,81
Overige wegen	0,00	Relatief	2	111,95	111,95	111,95

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Overige wegen	173,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	109,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	10,77	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	28,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	44,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	111,43	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	12,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	34,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	92,78	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	17,72	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	55,51	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	15,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	109,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	52,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	41,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	60,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	109,27	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	119,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	11,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	140,10	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	74,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	44,55	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	33,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	15,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	14,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	41,73	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	62,87	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	29,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	43,56	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	19,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	101,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	101,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	41,78	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	130,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	32,70	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	75,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	84,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	78,59	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	17,13	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	103,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	20,25	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	82,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	10,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	37,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	74,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	43,86	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	38,23	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	46,67	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	71,97	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	12,73	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	68,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	40,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	12,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	178,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	42,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	12,97	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	84,55	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	97,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	65,63	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	41,41	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	101,94	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	56,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	111,95	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8545,44	5,43
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3606,76	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8803,76	5,43
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9278,96	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10097,12	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10433,72	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5452,24	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9861,64	1,28
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9950,16	1,27
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3626,04	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3417,56	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3541,88	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	7282,32	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	7282,32	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3656,80	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3626,04	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	7234,40	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	6516,20	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10097,12	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10988,08	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5270,20	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	15353,40	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10988,08	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10298,36	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2784,40	6,01
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2114,72	5,42
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2128,84	5,42
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3886,24	6,01
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10439,76	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	4949,92	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	4872,64	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	1314,32	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	1317,76	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	12116,80	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	12116,80	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	4907,52	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	1360,52	5,43
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3297,92	5,43
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2682,00	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	6514,20	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	19357,92	5,47
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10519,52	5,47
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8491,64	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8491,64	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8099,56	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5452,24	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9863,80	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3417,56	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	6516,20	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5599,36	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	15609,00	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	11481,72	6,01
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5489,88	6,01
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10758,96	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	14799,80	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	1317,76	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2351,32	5,43
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	12088,04	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	1317,76	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	4907,52	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2136,20	5,43
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9284,52	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8940,32	5,43

Overzicht items in het rekenmodel wegverkeerslawaa

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,61	98,07	96,88	--
Overige wegen	4,28	2,19	--	0,48	0,49	0,48	--	96,79	98,16	98,03	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,67	98,10	96,94	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,18	97,85	96,72	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,38	97,95	96,91	--
Overige wegen	4,25	2,18	--	0,47	0,48	0,47	--	94,74	97,12	96,88	--
Overige wegen	4,25	2,21	--	0,47	0,48	0,47	--	95,54	97,53	95,91	--
Overige wegen	10,49	5,33	--	4,69	0,46	0,46	--	--	93,08	93,73	--
Overige wegen	10,51	5,34	--	4,74	0,46	0,46	--	--	93,15	93,79	--
Overige wegen	4,27	2,19	--	0,48	0,48	0,48	--	96,12	97,83	97,66	--
Overige wegen	4,27	2,19	--	0,47	0,48	0,48	--	95,92	97,73	97,54	--
Overige wegen	4,27	2,19	--	0,48	0,48	0,48	--	96,04	97,79	97,61	--
Overige wegen	4,26	2,21	--	0,47	0,48	0,48	--	95,60	97,56	96,14	--
Overige wegen	4,26	2,21	--	0,47	0,48	0,48	--	95,60	97,56	96,14	--
Overige wegen	4,27	2,19	--	0,48	0,49	0,49	--	96,14	97,84	97,67	--
Overige wegen	4,27	2,19	--	0,48	0,48	0,48	--	96,12	97,83	97,66	--
Overige wegen	4,25	2,21	--	0,47	0,48	0,48	--	95,14	97,32	95,87	--
Overige wegen	4,25	2,21	--	0,47	0,48	0,47	--	95,39	97,45	95,88	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,38	97,95	96,91	--
Overige wegen	4,28	2,20	--	0,48	0,48	0,48	--	95,88	97,23	96,86	--
Overige wegen	4,25	2,21	--	0,47	0,48	0,47	--	95,47	97,49	95,83	--
Overige wegen	4,27	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	93,95	95,83	96,02	--
Overige wegen	4,28	2,20	--	0,48	0,48	0,48	--	95,88	97,23	96,86	--
Overige wegen	4,25	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,75	97,13	96,89	--
Overige wegen	4,04	1,47	--	0,48	0,49	0,49	--	97,10	98,19	96,82	--
Overige wegen	4,32	2,21	--	0,50	0,49	0,49	--	98,88	99,20	99,16	--
Overige wegen	4,32	2,21	--	0,49	0,50	0,49	--	99,13	99,33	99,32	--
Overige wegen	3,97	1,50	--	0,46	0,47	0,45	--	93,70	96,28	91,49	--
Overige wegen	4,03	1,48	--	0,49	0,49	0,48	--	97,24	98,26	96,35	--
Overige wegen	4,02	1,49	--	0,48	0,49	0,48	--	96,58	97,90	94,95	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,48	0,49	0,49	--	97,24	98,39	98,27	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,49	0,50	0,48	--	97,37	98,44	98,34	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,49	0,49	0,48	--	97,38	98,44	98,34	--
Overige wegen	4,07	1,46	--	0,49	0,49	0,49	--	97,32	97,53	97,49	--
Overige wegen	4,07	1,46	--	0,49	0,49	0,49	--	97,32	97,53	97,49	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,48	0,49	0,49	--	97,28	98,41	98,29	--
Overige wegen	4,30	2,20	--	0,49	0,50	0,50	--	98,15	98,82	98,73	--
Overige wegen	4,30	2,20	--	0,49	0,49	0,50	--	97,65	98,58	98,50	--
Overige wegen	4,30	2,20	--	0,49	0,49	0,49	--	97,48	98,49	98,41	--
Overige wegen	4,29	2,17	--	0,47	0,48	0,48	--	93,95	95,43	96,57	--
Overige wegen	4,26	2,16	--	0,45	0,47	0,47	--	91,96	94,18	94,93	--
Overige wegen	4,23	2,18	--	0,92	0,95	0,95	--	93,03	96,00	95,32	--
Overige wegen	4,29	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,76	96,14	96,99	--
Overige wegen	4,29	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,76	96,14	96,99	--
Overige wegen	4,27	2,18	--	0,91	0,93	0,93	--	91,57	93,30	93,54	--
Overige wegen	4,25	2,21	--	0,47	0,48	0,47	--	95,54	97,53	95,91	--
Overige wegen	4,25	2,18	--	0,46	0,48	0,47	--	94,70	97,10	96,86	--
Overige wegen	4,27	2,19	--	0,47	0,48	0,48	--	95,92	97,73	97,54	--
Overige wegen	4,25	2,21	--	0,47	0,48	0,47	--	95,39	97,45	95,88	--
Overige wegen	4,25	2,21	--	0,47	0,48	0,48	--	95,47	97,49	95,91	--
Overige wegen	4,27	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	93,88	95,81	95,99	--
Overige wegen	4,03	1,48	--	0,48	0,49	0,48	--	96,80	98,02	95,93	--
Overige wegen	4,05	1,47	--	0,49	0,49	0,48	--	97,82	98,58	97,63	--
Overige wegen	4,28	2,20	--	0,47	0,48	0,48	--	95,43	96,99	96,60	--
Overige wegen	4,06	1,47	--	0,49	0,50	0,49	--	98,55	98,98	98,44	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,49	0,49	0,48	--	97,38	98,44	98,34	--
Overige wegen	4,31	2,21	--	0,49	0,49	0,50	--	98,41	98,97	98,90	--
Overige wegen	4,07	1,46	--	0,49	0,49	0,49	--	97,34	97,53	97,50	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,49	0,49	0,48	--	97,38	98,44	98,34	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,48	0,49	0,49	--	97,28	98,41	98,29	--
Overige wegen	4,31	2,20	--	0,49	0,49	0,49	--	98,30	98,92	98,85	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,27	97,90	96,77	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,49	--	96,66	98,09	96,95	--

Overzicht items in het rekenmodel wegverkeerslawaa

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Overige wegen	1,77	0,79	2,07	--	1,14	0,65	0,58	--	2,23	1,78	0,91
Overige wegen	1,68	0,75	0,95	--	1,05	0,60	0,54	--	0,94	0,75	0,38
Overige wegen	1,74	0,77	2,02	--	1,11	0,64	0,56	--	2,30	1,84	0,94
Overige wegen	2,04	0,91	2,14	--	1,30	0,75	0,66	--	2,41	1,93	0,98
Overige wegen	1,92	0,86	1,99	--	1,23	0,70	0,62	--	2,63	2,10	1,07
Overige wegen	2,95	1,32	1,69	--	1,85	1,07	0,96	--	2,65	2,12	1,08
Overige wegen	2,42	1,09	2,82	--	1,56	0,90	0,80	--	1,40	1,12	0,57
Overige wegen	75,94	5,39	4,85	--	19,37	1,07	0,96	--	5,92	4,73	2,42
Overige wegen	75,90	5,34	4,80	--	19,36	1,06	0,95	--	5,99	4,78	2,45
Overige wegen	2,09	0,93	1,18	--	1,32	0,76	0,68	--	0,94	0,75	0,38
Overige wegen	2,21	0,99	1,26	--	1,40	0,81	0,72	--	0,88	0,70	0,36
Overige wegen	2,13	0,95	1,21	--	1,35	0,78	0,70	--	0,92	0,73	0,37
Overige wegen	2,39	1,07	2,61	--	1,53	0,88	0,78	--	1,88	1,50	0,77
Overige wegen	2,39	1,07	2,61	--	1,53	0,88	0,78	--	1,88	1,50	0,77
Overige wegen	2,07	0,92	1,17	--	1,31	0,75	0,67	--	0,95	0,76	0,39
Overige wegen	2,09	0,93	1,18	--	1,32	0,76	0,68	--	0,94	0,75	0,38
Overige wegen	2,68	1,20	2,78	--	1,71	0,99	0,87	--	1,85	1,48	0,76
Overige wegen	2,52	1,13	2,82	--	1,61	0,93	0,82	--	1,68	1,34	0,68
Overige wegen	1,92	0,86	1,99	--	1,23	0,70	0,62	--	2,63	2,10	1,07
Overige wegen	2,67	1,72	2,16	--	0,98	0,56	0,50	--	2,85	2,28	1,17
Overige wegen	2,47	1,11	2,89	--	1,59	0,92	0,81	--	1,35	1,08	0,55
Overige wegen	4,19	2,89	2,78	--	1,39	0,80	0,72	--	3,91	3,12	1,60
Overige wegen	2,67	1,72	2,16	--	0,98	0,56	0,50	--	2,85	2,28	1,17
Overige wegen	2,94	1,32	1,68	--	1,84	1,07	0,95	--	2,62	2,09	1,07
Overige wegen	1,48	0,77	1,49	--	0,94	0,55	1,20	--	0,81	0,55	0,20
Overige wegen	0,38	0,18	0,21	--	0,24	0,13	0,13	--	0,57	0,45	0,23
Overige wegen	0,23	0,10	0,13	--	0,15	0,08	0,06	--	0,57	0,46	0,23
Overige wegen	3,60	1,90	5,27	--	2,24	1,35	2,80	--	1,08	0,73	0,26
Overige wegen	1,40	0,73	2,06	--	0,88	0,52	1,12	--	3,04	2,06	0,74
Overige wegen	1,81	0,95	3,16	--	1,12	0,66	1,41	--	1,43	0,97	0,35
Overige wegen	1,39	0,62	0,78	--	0,88	0,51	0,46	--	1,28	1,02	0,52
Overige wegen	1,27	0,57	0,73	--	0,87	0,50	0,45	--	0,35	0,28	0,14
Overige wegen	1,27	0,57	0,72	--	0,87	0,49	0,45	--	0,35	0,28	0,14
Overige wegen	1,92	1,83	1,68	--	0,27	0,16	0,35	--	3,55	2,41	0,86
Overige wegen	1,92	1,83	1,68	--	0,27	0,16	0,35	--	3,55	2,41	0,86
Overige wegen	1,36	0,60	0,77	--	0,87	0,50	0,44	--	1,29	1,03	0,53
Overige wegen	0,81	0,36	0,47	--	0,56	0,32	0,30	--	0,36	0,29	0,15
Overige wegen	1,11	0,49	0,62	--	0,75	0,43	0,39	--	0,87	0,70	0,36
Overige wegen	1,21	0,54	0,68	--	0,83	0,48	0,42	--	0,71	0,57	0,29
Overige wegen	4,57	3,51	2,43	--	1,01	0,58	0,52	--	1,66	1,33	0,68
Overige wegen	5,98	4,43	3,76	--	1,60	0,93	0,84	--	4,80	3,84	1,96
Overige wegen	3,72	1,68	2,53	--	2,33	1,36	1,21	--	5,30	4,23	2,17
Overige wegen	3,79	2,82	2,02	--	0,98	0,56	0,51	--	2,18	1,74	0,89
Overige wegen	3,79	2,82	2,02	--	0,98	0,56	0,51	--	2,18	1,74	0,89
Overige wegen	6,41	5,13	4,95	--	1,10	0,64	0,57	--	4,04	3,23	1,65
Overige wegen	2,42	1,09	2,82	--	1,56	0,90	0,80	--	1,40	1,12	0,57
Overige wegen	2,98	1,34	1,70	--	1,86	1,08	0,96	--	2,50	2,00	1,02
Overige wegen	2,21	0,99	1,26	--	1,40	0,81	0,72	--	0,88	0,70	0,36
Overige wegen	2,52	1,13	2,82	--	1,61	0,93	0,82	--	1,68	1,34	0,68
Overige wegen	2,47	1,11	2,81	--	1,59	0,92	0,81	--	1,43	1,14	0,59
Overige wegen	4,22	2,89	2,79	--	1,43	0,83	0,74	--	3,97	3,17	1,62
Overige wegen	1,67	0,87	2,26	--	1,05	0,62	1,33	--	3,32	2,26	0,81
Overige wegen	1,03	0,54	1,04	--	0,66	0,39	0,84	--	1,61	1,09	0,39
Overige wegen	2,93	1,86	2,32	--	1,16	0,67	0,60	--	2,78	2,22	1,14
Overige wegen	0,59	0,30	0,59	--	0,37	0,22	0,47	--	4,38	2,98	1,07
Overige wegen	1,27	0,57	0,72	--	0,87	0,49	0,45	--	0,35	0,28	0,14
Overige wegen	0,66	0,29	0,37	--	0,44	0,25	0,23	--	0,63	0,50	0,26
Overige wegen	1,91	1,82	1,67	--	0,27	0,16	0,34	--	3,54	2,40	0,86
Overige wegen	1,27	0,57	0,72	--	0,87	0,49	0,45	--	0,35	0,28	0,14
Overige wegen	1,36	0,60	0,77	--	0,87	0,50	0,44	--	1,29	1,03	0,53
Overige wegen	0,72	0,32	0,40	--	0,48	0,27	0,25	--	0,57	0,45	0,23
Overige wegen	1,98	0,89	2,11	--	1,27	0,73	0,64	--	2,42	1,93	0,99
Overige wegen	1,74	0,77	2,00	--	1,12	0,64	0,57	--	2,34	1,87	0,96

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Overige wegen	--	448,57	358,16	183,22	--	8,23	2,88	3,91	--	5,27
Overige wegen	--	189,97	151,69	77,60	--	3,30	1,16	0,75	--	2,07
Overige wegen	--	462,37	369,19	188,86	--	8,32	2,91	3,93	--	5,32
Overige wegen	--	485,34	387,52	198,24	--	10,28	3,60	4,38	--	6,57
Overige wegen	--	529,09	422,46	216,11	--	10,54	3,69	4,44	--	6,73
Overige wegen	--	539,83	431,03	220,50	--	16,79	5,88	3,84	--	10,54
Overige wegen	--	283,36	226,25	115,74	--	7,19	2,52	3,40	--	4,63
Overige wegen	--	--	963,30	492,79	--	95,94	55,80	25,49	--	24,47
Overige wegen	--	--	974,04	498,28	--	95,95	55,81	25,50	--	24,48
Overige wegen	--	189,89	151,62	77,56	--	4,12	1,44	0,94	--	2,61
Overige wegen	--	178,66	142,65	72,98	--	4,12	1,44	0,94	--	2,60
Overige wegen	--	185,36	148,00	75,71	--	4,12	1,44	0,94	--	2,60
Overige wegen	--	378,80	302,45	154,72	--	9,48	3,32	4,20	--	6,07
Overige wegen	--	378,80	302,45	154,72	--	9,48	3,32	4,20	--	6,07
Overige wegen	--	191,54	152,94	78,24	--	4,12	1,44	0,94	--	2,61
Overige wegen	--	189,89	151,62	77,56	--	4,12	1,44	0,94	--	2,61
Overige wegen	--	374,77	299,24	153,08	--	10,57	3,70	4,44	--	6,74
Overige wegen	--	338,24	270,07	138,16	--	8,94	3,13	4,07	--	5,72
Overige wegen	--	529,09	422,46	216,11	--	10,54	3,69	4,44	--	6,73
Overige wegen	--	573,06	457,57	234,07	--	15,96	8,11	5,21	--	5,83
Overige wegen	--	273,70	218,54	111,80	--	7,08	2,48	3,37	--	4,56
Overige wegen	--	787,01	628,39	321,46	--	35,12	18,94	9,31	--	11,65
Overige wegen	--	573,06	457,57	234,07	--	15,96	8,11	5,21	--	5,83
Overige wegen	--	532,90	425,50	217,67	--	16,52	5,78	3,77	--	10,37
Overige wegen	--	162,46	110,34	39,60	--	2,47	0,86	0,61	--	1,57
Overige wegen	--	113,39	90,54	46,31	--	0,44	0,16	0,10	--	0,27
Overige wegen	--	114,39	91,34	46,72	--	0,26	0,09	0,06	--	0,17
Overige wegen	--	218,82	148,62	53,34	--	8,40	2,94	3,07	--	5,23
Overige wegen	--	609,45	413,92	148,55	--	8,78	3,07	3,17	--	5,51
Overige wegen	--	286,90	194,85	69,93	--	5,39	1,89	2,33	--	3,33
Overige wegen	--	257,65	205,73	105,24	--	3,69	1,29	0,84	--	2,34
Overige wegen	--	69,57	55,55	28,42	--	0,91	0,32	0,21	--	0,62
Overige wegen	--	69,76	55,70	28,49	--	0,91	0,32	0,21	--	0,62
Overige wegen	--	707,93	480,81	172,56	--	13,93	9,00	2,97	--	1,98
Overige wegen	--	707,93	480,81	172,56	--	13,93	9,00	2,97	--	1,98
Overige wegen	--	259,59	207,27	106,03	--	3,63	1,27	0,83	--	2,33
Overige wegen	--	72,49	57,88	29,61	--	0,60	0,21	0,14	--	0,41
Overige wegen	--	174,99	139,73	71,48	--	1,99	0,70	0,45	--	1,35
Overige wegen	--	142,10	113,46	58,04	--	1,76	0,62	0,40	--	1,21
Overige wegen	--	334,01	266,69	136,43	--	16,24	9,81	3,43	--	3,60
Overige wegen	--	973,64	777,42	397,70	--	63,32	36,53	15,76	--	16,96
Overige wegen	--	535,22	427,35	218,62	--	21,42	7,50	5,80	--	13,40
Overige wegen	--	438,74	350,31	179,21	--	17,56	10,27	3,73	--	4,52
Overige wegen	--	438,74	350,31	179,21	--	17,56	10,27	3,73	--	4,52
Overige wegen	--	404,56	323,03	165,25	--	28,30	17,76	8,75	--	4,88
Overige wegen	--	283,36	226,25	115,74	--	7,19	2,52	3,40	--	4,63
Overige wegen	--	510,18	407,36	208,39	--	16,03	5,62	3,66	--	10,01
Overige wegen	--	178,66	142,65	72,98	--	4,12	1,44	0,94	--	2,60
Overige wegen	--	338,24	270,07	138,16	--	8,94	3,13	4,07	--	5,72
Overige wegen	--	290,83	232,22	118,79	--	7,53	2,64	3,48	--	4,85
Overige wegen	--	799,64	638,48	326,62	--	35,97	19,24	9,51	--	12,19
Overige wegen	--	667,51	453,35	162,71	--	11,49	4,02	3,84	--	7,24
Overige wegen	--	322,55	219,07	78,62	--	3,39	1,19	0,84	--	2,18
Overige wegen	--	558,90	446,26	228,29	--	17,18	8,54	5,49	--	6,80
Overige wegen	--	875,65	594,71	213,44	--	5,20	1,82	1,29	--	3,27
Overige wegen	--	69,76	55,70	28,49	--	0,91	0,32	0,21	--	0,62
Overige wegen	--	125,57	100,27	51,29	--	0,84	0,29	0,19	--	0,56
Overige wegen	--	706,34	479,73	172,17	--	13,85	8,97	2,95	--	1,93
Overige wegen	--	69,76	55,70	28,49	--	0,91	0,32	0,21	--	0,62
Overige wegen	--	259,59	207,27	106,03	--	3,63	1,27	0,83	--	2,33
Overige wegen	--	113,98	91,01	46,56	--	0,84	0,29	0,19	--	0,56
Overige wegen	--	485,99	388,05	198,51	--	10,01	3,51	4,32	--	6,40
Overige wegen	--	469,53	374,90	191,78	--	8,45	2,96	3,96	--	5,43

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Overige wegen	2,38	1,09	--	81,09	88,01	94,10	100,16	106,62	103,15
Overige wegen	0,93	0,43	--	77,28	84,18	90,23	96,37	102,87	99,39
Overige wegen	2,41	1,10	--	81,19	88,11	94,19	100,27	106,75	103,27
Overige wegen	2,97	1,36	--	81,61	88,58	94,78	100,64	107,02	103,56
Overige wegen	3,04	1,39	--	81,90	88,85	95,00	100,95	107,37	103,91
Overige wegen	4,77	2,18	--	82,64	89,74	96,23	101,55	107,67	104,25
Overige wegen	2,09	0,96	--	79,53	86,56	92,90	98,51	104,77	101,33
Overige wegen	11,07	5,06	--	84,53	92,80	100,73	101,99	104,82	102,38
Overige wegen	11,07	5,06	--	84,54	92,80	100,73	101,99	104,82	102,38
Overige wegen	1,18	0,54	--	77,56	84,53	90,75	96,58	102,95	99,50
Overige wegen	1,18	0,54	--	77,38	84,37	90,63	96,38	102,72	99,26
Overige wegen	1,18	0,54	--	77,49	84,47	90,70	96,50	102,86	99,40
Overige wegen	2,74	1,25	--	80,77	87,79	94,12	99,75	106,02	102,58
Overige wegen	2,74	1,25	--	80,77	87,79	94,12	99,75	106,02	102,58
Overige wegen	1,18	0,54	--	77,59	84,56	90,77	96,61	102,99	99,53
Overige wegen	1,18	0,54	--	77,56	84,53	90,75	96,58	102,95	99,50
Overige wegen	3,05	1,39	--	80,91	87,97	94,39	99,85	106,04	102,60
Overige wegen	2,59	1,18	--	80,36	87,40	93,77	99,32	105,56	102,12
Overige wegen	3,04	1,39	--	81,90	88,85	95,00	100,95	107,37	103,91
Overige wegen	2,64	1,21	--	82,34	89,40	95,68	101,30	107,74	104,30
Overige wegen	2,06	0,94	--	79,41	86,45	92,80	98,38	104,63	101,19
Overige wegen	5,27	2,41	--	84,39	91,64	98,27	103,17	109,34	105,95
Overige wegen	2,64	1,21	--	82,34	89,40	95,68	101,30	107,74	104,30
Overige wegen	4,69	2,14	--	82,58	89,67	96,16	101,49	107,62	104,19
Overige wegen	0,62	0,49	--	76,46	83,33	89,27	95,58	102,14	98,66
Overige wegen	0,12	0,06	--	74,03	80,63	85,80	93,38	100,34	96,81
Overige wegen	0,07	0,03	--	73,94	80,49	85,51	93,33	100,34	96,80
Overige wegen	2,08	1,63	--	79,09	86,26	92,91	97,92	103,89	100,49
Overige wegen	2,19	1,72	--	82,14	88,99	94,90	101,28	107,87	104,38
Overige wegen	1,32	1,04	--	79,15	86,08	92,18	98,22	104,68	101,21
Overige wegen	1,06	0,49	--	78,40	85,25	91,15	97,54	104,13	100,64
Overige wegen	0,28	0,13	--	72,66	79,49	85,35	91,82	98,43	94,94
Overige wegen	0,28	0,13	--	72,67	79,50	85,36	91,83	98,44	94,95
Overige wegen	0,79	0,62	--	82,58	89,51	95,39	101,67	108,44	104,97
Overige wegen	0,79	0,62	--	82,58	89,51	95,39	101,67	108,44	104,97
Overige wegen	1,05	0,48	--	78,42	85,26	91,15	97,56	104,16	100,67
Overige wegen	0,19	0,09	--	72,48	79,20	84,75	91,72	98,50	94,99
Overige wegen	0,61	0,28	--	76,54	83,33	89,09	95,73	102,40	98,90
Overige wegen	0,55	0,25	--	75,72	82,53	88,36	94,89	101,52	98,02
Overige wegen	1,63	0,74	--	80,58	87,88	94,52	99,33	105,58	102,20
Overige wegen	7,67	3,51	--	85,89	93,32	100,20	104,50	110,47	107,14
Overige wegen	6,06	2,77	--	83,11	90,30	96,99	101,91	107,81	104,42
Overige wegen	2,05	0,94	--	81,52	88,73	95,24	100,35	106,68	103,28
Overige wegen	2,05	0,94	--	81,52	88,73	95,24	100,35	106,68	103,28
Overige wegen	2,21	1,01	--	82,01	89,50	96,39	100,56	106,60	103,29
Overige wegen	2,09	0,96	--	79,53	86,56	92,90	98,51	104,77	101,33
Overige wegen	4,53	2,07	--	82,41	89,51	96,00	101,31	107,43	104,01
Overige wegen	1,18	0,54	--	77,38	84,37	90,63	96,38	102,72	99,26
Overige wegen	2,59	1,18	--	80,36	87,40	93,77	99,32	105,56	102,12
Overige wegen	2,20	1,00	--	79,68	86,71	93,07	98,65	104,89	101,45
Overige wegen	5,51	2,52	--	84,49	91,74	98,38	103,27	109,42	106,03
Overige wegen	2,88	2,26	--	82,73	89,63	95,67	101,82	108,32	104,85
Overige wegen	0,87	0,68	--	79,11	85,88	91,57	98,31	105,03	101,52
Overige wegen	3,08	1,41	--	82,42	89,51	95,89	101,34	107,69	104,26
Overige wegen	1,30	1,02	--	83,08	89,74	95,10	102,38	109,26	105,74
Overige wegen	0,28	0,13	--	72,67	79,50	85,36	91,83	98,44	94,95
Overige wegen	0,25	0,12	--	74,73	81,40	86,84	94,01	100,85	97,33
Overige wegen	0,77	0,60	--	82,56	89,49	95,37	101,66	108,43	104,96
Overige wegen	0,28	0,13	--	72,67	79,50	85,36	91,83	98,44	94,95
Overige wegen	1,05	0,48	--	78,42	85,26	91,15	97,56	104,16	100,67
Overige wegen	0,25	0,12	--	74,36	81,06	86,54	93,63	100,44	96,93
Overige wegen	2,90	1,32	--	81,58	88,54	94,72	100,62	107,02	103,55
Overige wegen	2,46	1,12	--	81,26	88,18	94,26	100,34	106,81	103,34

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Overige wegen	96,39	86,43	109,30	79,47	86,19	91,78	98,71	105,46
Overige wegen	92,63	82,62	105,54	75,69	82,40	87,95	94,95	101,71
Overige wegen	96,51	86,54	109,42	79,59	86,31	91,88	98,84	105,58
Overige wegen	96,80	86,96	109,72	79,92	86,67	92,35	99,14	105,83
Overige wegen	97,15	87,25	110,06	80,25	86,98	92,62	99,48	106,19
Overige wegen	97,51	87,99	110,45	80,73	87,57	93,51	99,87	106,39
Overige wegen	94,58	84,88	107,51	77,74	84,53	90,34	96,92	103,54
Overige wegen	95,98	90,13	109,16	85,44	92,82	99,58	104,10	110,26
Overige wegen	95,98	90,13	109,16	85,47	92,84	99,60	104,13	110,30
Overige wegen	92,74	82,91	105,66	75,86	82,61	88,31	95,07	101,76
Overige wegen	92,51	82,72	105,43	75,64	82,41	88,15	94,85	101,51
Overige wegen	92,65	82,83	105,57	75,77	82,53	88,24	94,98	101,66
Overige wegen	95,83	86,12	108,76	78,99	85,78	91,57	98,17	104,79
Overige wegen	95,83	86,12	108,76	78,99	85,78	91,57	98,17	104,79
Overige wegen	92,77	82,93	105,69	75,89	82,64	88,33	95,11	101,79
Overige wegen	92,74	82,91	105,66	75,86	82,61	88,31	95,07	101,76
Overige wegen	95,86	86,25	108,80	79,05	85,87	91,75	98,21	104,78
Overige wegen	95,37	85,71	108,30	78,55	85,35	91,18	97,72	104,32
Overige wegen	97,15	87,25	110,06	80,25	86,98	92,62	99,48	106,19
Overige wegen	97,54	87,74	110,45	80,80	87,70	93,62	99,91	106,59
Overige wegen	94,44	84,76	107,37	77,61	84,41	90,22	96,79	103,39
Overige wegen	99,21	89,82	112,14	82,71	89,80	96,10	101,65	108,12
Overige wegen	97,54	87,74	110,45	80,80	87,70	93,62	99,91	106,59
Overige wegen	97,45	87,93	110,40	80,67	87,51	93,45	99,81	106,34
Overige wegen	91,89	81,81	104,79	74,28	80,99	86,53	93,54	100,32
Overige wegen	90,01	79,38	102,88	72,90	79,43	84,40	92,29	99,32
Overige wegen	90,01	79,29	102,86	72,86	79,37	84,24	92,28	99,34
Overige wegen	93,76	84,44	106,72	76,45	83,40	89,58	95,50	101,88
Overige wegen	97,61	87,49	110,51	79,99	86,69	92,19	99,25	106,05
Overige wegen	94,45	84,50	107,36	76,89	83,65	89,31	96,11	102,83
Overige wegen	93,87	83,75	106,77	76,90	83,57	89,02	96,18	103,00
Overige wegen	88,16	78,01	101,06	71,19	77,85	83,27	90,48	97,31
Overige wegen	88,18	78,02	101,07	71,20	77,86	83,28	90,49	97,32
Overige wegen	98,19	88,00	111,06	80,79	87,70	93,52	99,91	106,73
Overige wegen	98,19	88,00	111,06	80,79	87,70	93,52	99,91	106,73
Overige wegen	93,90	83,76	106,80	76,92	83,59	89,03	96,21	103,03
Overige wegen	88,21	77,82	101,09	71,17	77,77	82,98	90,51	97,43
Overige wegen	92,12	81,88	105,02	75,12	81,76	87,11	94,43	101,30
Overige wegen	91,25	81,06	104,15	74,27	80,92	86,31	93,57	100,40
Overige wegen	95,46	86,04	108,37	79,06	86,23	92,62	97,93	104,41
Overige wegen	100,42	91,36	113,36	84,17	91,45	98,06	102,93	109,21
Overige wegen	97,70	88,45	110,66	81,05	87,98	94,12	100,10	106,45
Overige wegen	96,53	86,96	109,44	80,01	87,09	93,32	98,97	105,53
Overige wegen	96,53	86,96	109,44	80,01	87,09	93,32	98,97	105,53
Overige wegen	96,58	87,52	109,49	80,46	87,84	94,53	99,13	105,42
Overige wegen	94,58	84,88	107,51	77,74	84,53	90,34	96,92	103,54
Overige wegen	97,27	87,76	110,21	80,49	87,34	93,29	99,63	106,15
Overige wegen	92,51	82,72	105,43	75,64	82,41	88,15	94,85	101,51
Overige wegen	95,37	85,71	108,30	78,55	85,35	91,18	97,72	104,32
Overige wegen	94,70	85,02	107,63	77,88	84,67	90,49	97,05	103,66
Overige wegen	99,29	89,91	112,23	82,79	89,88	96,18	101,73	108,20
Overige wegen	98,08	88,07	110,99	80,50	87,24	92,85	99,74	106,48
Overige wegen	94,74	84,45	107,63	77,06	83,71	89,06	96,37	103,24
Overige wegen	97,51	87,81	110,42	80,81	87,73	93,72	99,89	106,51
Overige wegen	98,95	88,43	111,82	81,18	87,76	92,87	100,55	107,52
Overige wegen	88,18	78,02	101,07	71,20	77,86	83,28	90,49	97,32
Overige wegen	90,54	80,07	103,42	73,47	80,04	85,16	92,83	99,80
Overige wegen	98,18	87,98	111,05	80,78	87,69	93,50	99,90	106,72
Overige wegen	88,18	78,02	101,07	71,20	77,86	83,28	90,49	97,32
Overige wegen	93,90	83,76	106,80	76,92	83,59	89,03	96,21	103,03
Overige wegen	90,14	79,70	103,02	73,08	79,66	84,81	92,43	99,38
Overige wegen	96,79	86,93	109,71	79,91	86,65	92,31	99,13	105,83
Overige wegen	96,58	86,61	109,49	79,66	86,37	91,96	98,91	105,65

Overzicht items in het rekenmodel wegverkeerslawaa

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Overige wegen	101,95	95,16	84,80	108,05	76,96	83,91	89,94	96,01
Overige wegen	98,20	91,41	81,03	104,30	72,81	79,56	85,17	92,04
Overige wegen	102,07	95,29	84,92	108,17	77,06	84,01	90,02	96,13
Overige wegen	102,32	95,55	85,25	108,44	77,37	84,35	90,42	96,42
Overige wegen	102,68	95,90	85,58	108,79	77,68	84,62	90,64	96,74
Overige wegen	102,91	96,14	86,06	109,04	77,87	84,77	90,79	96,96
Overige wegen	100,04	93,27	83,07	106,17	75,34	82,41	88,69	94,29
Overige wegen	106,91	100,18	90,92	113,10	82,32	89,65	96,33	101,04
Overige wegen	106,95	100,22	90,95	113,13	82,35	89,68	96,35	101,07
Overige wegen	98,25	91,47	81,19	104,37	72,98	79,78	85,55	92,17
Overige wegen	98,01	91,23	80,98	104,13	72,77	79,59	85,39	91,94
Overige wegen	98,16	91,38	81,11	104,27	72,90	79,71	85,48	92,08
Overige wegen	101,30	94,52	84,32	107,42	76,52	83,57	89,79	95,50
Overige wegen	101,30	94,52	84,32	107,42	76,52	83,57	89,79	95,50
Overige wegen	98,29	91,51	81,22	104,40	73,02	79,81	85,57	92,20
Overige wegen	98,25	91,47	81,19	104,37	72,98	79,78	85,55	92,17
Overige wegen	101,29	94,52	84,38	107,42	76,58	83,66	89,94	95,53
Overige wegen	100,82	94,05	83,88	106,95	76,12	83,20	89,49	95,07
Overige wegen	102,68	95,90	85,58	108,79	77,68	84,62	90,64	96,74
Overige wegen	103,11	96,34	86,19	109,22	78,00	84,97	91,01	97,05
Overige wegen	99,90	93,12	82,94	106,02	75,21	82,30	88,60	94,15
Overige wegen	104,69	97,93	88,13	110,83	79,72	86,79	93,04	98,67
Overige wegen	103,11	96,34	86,19	109,22	78,00	84,97	91,01	97,05
Overige wegen	102,85	96,08	86,00	108,99	77,80	84,71	90,72	96,90
Overige wegen	96,81	90,02	79,62	102,90	70,49	77,37	83,40	89,60
Overige wegen	95,78	88,98	78,24	101,84	70,00	76,54	81,53	89,39
Overige wegen	95,80	88,99	78,20	101,85	69,95	76,47	81,35	89,36
Overige wegen	98,41	91,66	81,79	104,58	73,63	80,96	87,86	92,31
Overige wegen	102,54	95,75	85,33	108,63	76,37	83,33	89,50	95,40
Overige wegen	99,32	92,54	82,23	105,43	73,60	80,72	87,18	92,49
Overige wegen	99,48	92,70	82,24	105,57	74,02	80,73	86,23	93,28
Overige wegen	93,79	87,00	76,52	99,88	68,31	75,00	80,47	87,58
Overige wegen	93,80	87,01	76,53	99,89	68,31	75,01	80,48	87,58
Overige wegen	103,25	96,47	86,22	109,34	76,42	83,30	89,13	95,54
Overige wegen	103,25	96,47	86,22	109,34	76,42	83,30	89,13	95,54
Overige wegen	99,51	92,73	82,26	105,60	74,04	80,74	86,23	93,30
Overige wegen	93,90	87,11	76,50	99,98	68,28	74,91	80,16	87,61
Overige wegen	97,77	90,98	80,46	103,86	72,23	78,89	84,28	91,52
Overige wegen	96,88	90,09	79,60	102,97	71,37	78,05	83,49	90,65
Overige wegen	101,00	94,24	84,52	107,13	75,76	82,78	88,90	94,77
Overige wegen	105,83	99,09	89,63	112,00	81,01	88,22	94,70	99,85
Overige wegen	102,99	96,24	86,37	109,15	78,31	85,36	91,68	97,26
Overige wegen	102,09	95,33	85,44	108,22	76,80	83,75	89,74	95,87
Overige wegen	102,09	95,33	85,44	108,22	76,80	83,75	89,74	95,87
Overige wegen	102,06	95,33	85,96	108,23	77,47	84,83	91,48	96,15
Overige wegen	100,04	93,27	83,07	106,17	75,34	82,41	88,69	94,29
Overige wegen	102,67	95,90	85,82	108,81	77,63	84,53	90,56	96,72
Overige wegen	98,01	91,23	80,98	104,13	72,77	79,59	85,39	91,94
Overige wegen	100,82	94,05	83,88	106,95	76,12	83,20	89,49	95,07
Overige wegen	100,16	93,39	83,21	106,29	75,45	82,53	88,81	94,40
Overige wegen	104,76	98,00	88,21	110,91	79,80	86,88	93,14	98,76
Overige wegen	102,97	96,19	85,84	109,07	76,95	83,95	90,21	95,95
Overige wegen	99,72	92,93	82,40	105,80	73,10	79,88	85,65	92,29
Overige wegen	103,04	96,27	86,19	109,16	78,01	85,01	91,12	97,03
Overige wegen	103,99	97,19	86,53	110,05	77,03	83,69	89,11	96,32
Overige wegen	93,80	87,01	76,53	99,89	68,31	75,01	80,48	87,58
Overige wegen	96,26	89,47	78,81	102,33	70,58	77,17	82,33	89,93
Overige wegen	103,24	96,46	86,21	109,33	76,40	83,28	89,10	95,53
Overige wegen	93,80	87,01	76,53	99,89	68,31	75,01	80,48	87,58
Overige wegen	99,51	92,73	82,26	105,60	74,04	80,74	86,23	93,30
Overige wegen	95,85	89,06	78,42	101,92	70,19	76,79	81,99	89,53
Overige wegen	102,32	95,54	85,24	108,43	77,36	84,32	90,38	96,41
Overige wegen	102,14	95,36	84,99	108,24	77,13	84,07	90,08	96,19

Overzicht items in het rekenmodel wegverkeerslawaa

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Overige wegen	102,65	99,18	92,41	82,36	105,30	--	--	--
Overige wegen	98,81	95,30	88,52	78,16	101,40	--	--	--
Overige wegen	102,77	99,31	92,53	82,46	105,42	--	--	--
Overige wegen	103,01	99,55	92,78	82,77	105,67	--	--	--
Overige wegen	103,37	99,90	93,13	83,07	106,02	--	--	--
Overige wegen	103,49	100,02	93,25	83,22	106,15	--	--	--
Overige wegen	100,77	97,33	90,57	80,75	103,47	--	--	--
Overige wegen	107,28	103,91	97,17	87,80	110,08	--	--	--
Overige wegen	107,32	103,95	97,21	87,83	110,12	--	--	--
Overige wegen	98,85	95,36	88,58	78,34	101,47	--	--	--
Overige wegen	98,60	95,11	88,34	78,12	101,22	--	--	--
Overige wegen	98,75	95,26	88,48	78,25	101,37	--	--	--
Overige wegen	102,01	98,56	91,80	81,93	104,70	--	--	--
Overige wegen	102,01	98,56	91,80	81,93	104,70	--	--	--
Overige wegen	98,89	95,39	88,62	78,37	101,50	--	--	--
Overige wegen	98,85	95,36	88,58	78,34	101,47	--	--	--
Overige wegen	101,99	98,55	91,80	81,99	104,70	--	--	--
Overige wegen	101,54	98,10	91,35	81,53	104,24	--	--	--
Overige wegen	103,37	99,90	93,13	83,07	106,02	--	--	--
Overige wegen	103,71	100,24	93,47	83,41	106,36	--	--	--
Overige wegen	100,63	97,19	90,43	80,63	103,33	--	--	--
Overige wegen	105,19	101,75	94,99	85,14	107,88	--	--	--
Overige wegen	103,71	100,24	93,47	83,41	106,36	--	--	--
Overige wegen	103,44	99,96	93,19	83,16	106,10	--	--	--
Overige wegen	96,07	92,59	85,82	75,82	98,74	--	--	--
Overige wegen	96,41	92,87	86,07	75,34	98,93	--	--	--
Overige wegen	96,43	92,88	86,08	75,30	98,94	--	--	--
Overige wegen	98,01	94,67	87,96	79,01	100,94	--	--	--
Overige wegen	101,84	98,38	91,62	81,73	104,53	--	--	--
Overige wegen	98,73	95,31	88,57	78,98	101,49	--	--	--
Overige wegen	100,10	96,58	89,80	79,37	102,68	--	--	--
Overige wegen	94,40	90,89	84,10	73,65	96,98	--	--	--
Overige wegen	94,41	90,90	84,11	73,66	96,99	--	--	--
Overige wegen	102,31	98,82	92,05	81,82	104,92	--	--	--
Overige wegen	102,31	98,82	92,05	81,82	104,92	--	--	--
Overige wegen	100,13	96,61	89,83	79,39	102,70	--	--	--
Overige wegen	94,53	91,00	84,21	73,63	97,08	--	--	--
Overige wegen	98,39	94,87	88,08	77,57	100,95	--	--	--
Overige wegen	97,50	93,98	87,19	76,72	100,07	--	--	--
Overige wegen	101,39	97,94	91,17	81,18	104,05	--	--	--
Overige wegen	106,22	102,82	96,07	86,46	108,97	--	--	--
Overige wegen	103,59	100,15	93,41	83,68	106,32	--	--	--
Overige wegen	102,53	99,07	92,29	82,21	105,18	--	--	--
Overige wegen	102,53	99,07	92,29	82,21	105,18	--	--	--
Overige wegen	102,48	99,11	92,38	82,97	105,27	--	--	--
Overige wegen	100,77	97,33	90,57	80,75	103,47	--	--	--
Overige wegen	103,25	99,78	93,01	82,98	105,91	--	--	--
Overige wegen	98,60	95,11	88,34	78,12	101,22	--	--	--
Overige wegen	101,54	98,10	91,35	81,53	104,24	--	--	--
Overige wegen	100,88	97,44	90,69	80,87	103,58	--	--	--
Overige wegen	105,26	101,82	95,06	85,22	107,96	--	--	--
Overige wegen	102,30	98,85	92,10	82,31	105,01	--	--	--
Overige wegen	98,93	95,43	88,66	78,43	101,55	--	--	--
Overige wegen	103,63	100,17	93,41	83,42	106,29	--	--	--
Overige wegen	103,15	99,63	92,85	82,37	105,72	--	--	--
Overige wegen	94,41	90,90	84,11	73,66	96,99	--	--	--
Overige wegen	96,89	93,36	86,56	75,92	99,43	--	--	--
Overige wegen	102,29	98,81	92,03	81,80	104,90	--	--	--
Overige wegen	94,41	90,90	84,11	73,66	96,99	--	--	--
Overige wegen	100,13	96,61	89,83	79,39	102,70	--	--	--
Overige wegen	96,48	92,95	86,15	75,53	99,02	--	--	--
Overige wegen	103,01	99,55	92,78	82,76	105,67	--	--	--
Overige wegen	102,84	99,37	92,60	82,52	105,49	--	--	--

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Overige wegen	35110	3	14:05, 7 jun 2018	-363	2	209004
Overige wegen	35111	3	14:05, 7 jun 2018	-365	2	209009
Overige wegen	35112	3	14:05, 7 jun 2018	-367	2	209010
Overige wegen	35113	3	14:05, 7 jun 2018	-369	2	209012
Overige wegen	35114	3	14:05, 7 jun 2018	-371	2	209017
Overige wegen	35115	3	14:05, 7 jun 2018	-373	2	209020
Overige wegen	35116	3	14:05, 7 jun 2018	-375	2	209021
Overige wegen	35117	3	14:05, 7 jun 2018	-377	2	209024
Overige wegen	35118	3	14:05, 7 jun 2018	-379	2	209072
Overige wegen	35119	3	14:05, 7 jun 2018	-381	2	209073
Overige wegen	35120	3	14:05, 7 jun 2018	-383	2	209076
Overige wegen	35121	3	14:05, 7 jun 2018	-385	2	210502
Overige wegen	35122	3	14:05, 7 jun 2018	-387	2	210503
Overige wegen	35123	3	14:05, 7 jun 2018	-389	2	210504
Overige wegen	35124	3	14:05, 7 jun 2018	-391	2	210777
Overige wegen	35125	3	14:05, 7 jun 2018	-393	2	210912
Overige wegen	35126	3	14:05, 7 jun 2018	-395	2	210913
Overige wegen	35129	3	14:05, 7 jun 2018	-401	2	211102
Overige wegen	35130	3	14:05, 7 jun 2018	-403	2	211103
Overige wegen	35131	3	14:05, 7 jun 2018	-405	2	211104
Overige wegen	35132	3	14:05, 7 jun 2018	-407	2	215081
Overige wegen	35133	3	14:05, 7 jun 2018	-409	2	215085
Overige wegen	35134	3	14:05, 7 jun 2018	-411	2	215086
Overige wegen	35135	3	14:05, 7 jun 2018	-413	2	216294
Overige wegen	35136	3	14:05, 7 jun 2018	-415	2	216295
Overige wegen	35137	3	14:05, 7 jun 2018	-417	2	218815
Overige wegen	35138	3	14:05, 7 jun 2018	-419	2	218817
Overige wegen	35139	3	14:05, 7 jun 2018	-421	2	218822
Overige wegen	35140	3	14:05, 7 jun 2018	-423	2	218823
Overige wegen	35141	3	14:05, 7 jun 2018	-425	2	218824
Overige wegen	35142	3	14:05, 7 jun 2018	-427	2	218825
Overige wegen	35143	3	14:05, 7 jun 2018	-429	2	253680
Overige wegen	35144	3	14:05, 7 jun 2018	-431	2	253681
Overige wegen	35145	3	14:05, 7 jun 2018	-433	2	253985
Overige wegen	35146	3	14:05, 7 jun 2018	-435	2	253986
Overige wegen	35147	3	14:05, 7 jun 2018	-437	2	253987
Overige wegen	35148	3	14:05, 7 jun 2018	-439	2	308348
Wittenburgergracht	35060	1	14:01, 7 jun 2018	-263	2	27753
Wittenburgergracht	35063	1	14:01, 7 jun 2018	-269	2	27785
Wittenburgergracht	35072	1	14:01, 7 jun 2018	-287	2	29218
Wittenburgergracht	35075	1	14:01, 7 jun 2018	-293	2	29280
Wittenburgergracht	35094	1	14:07, 7 jun 2018	-331	2	204132
Wittenburgergracht	35099	1	14:07, 7 jun 2018	-341	2	204560
Wittenburgergracht	35152	1	14:06, 7 jun 2018	-441	2	29232
Ostenburgergracht	35074	2	14:07, 7 jun 2018	-291	2	29232
Ostenburgergracht	35127	2	14:07, 7 jun 2018	-397	2	210914
Ostenburgergracht	35128	2	14:07, 7 jun 2018	-399	2	210915

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Overige wegen	Sarphatistraat	Polylijn	123106,36	486281,70	122944,21	486215,38
Overige wegen	0264 BRUG	Polylijn	123106,36	486281,70	123049,16	486351,06
Overige wegen	Sarphatistraat	Polylijn	123106,36	486281,70	123158,57	486337,83
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123334,74	486277,02	123190,27	486224,27
Overige wegen	Foeliestraat	Polylijn	122588,00	487270,00	122545,00	487201,00
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123402,00	486302,00	123402,92	486335,50
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123582,47	486491,93	123402,92	486335,50
Overige wegen	Mauritskade	Polylijn	123362,91	486305,46	123402,92	486335,50
Overige wegen	Zeeburgerdijk	Polylijn	123993,00	486557,00	124019,74	486558,31
Overige wegen	Zeeburgerdijk	Polylijn	124045,00	486560,00	124019,74	486558,31
Overige wegen	Cruquiuskade	Polylijn	123993,63	486718,55	124123,00	486722,00
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122399,71	487021,17	122368,31	487003,66
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122428,90	487066,27	122368,31	487003,66
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122642,00	487378,00	122446,99	487064,00
Overige wegen	Alexanderplein	Polylijn	123106,36	486281,70	123153,00	486264,00
Overige wegen	Cruquiuskade	Polylijn	123877,05	486716,31	123591,19	486712,09
Overige wegen	Cruquiuskade	Polylijn	123550,00	486726,00	123591,19	486712,09
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122399,71	487021,17	122413,33	487030,47
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122479,00	487080,00	122413,33	487030,47
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122446,99	487064,00	122413,33	487030,47
Overige wegen	Valkenburgerstraat	Polylijn	122368,31	487003,66	122283,28	486952,59
Overige wegen	Anne Frankstraat	Polylijn	122435,89	486966,20	122417,87	486998,38
Overige wegen	Anne Frankstraat	Polylijn	122399,71	487021,17	122417,87	486998,38
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123725,08	486911,92	123783,84	486972,28
Overige wegen	Czaar Peterstraat	Polylijn	123814,87	487004,14	123783,84	486972,28
Overige wegen	IJ-tunnel	Polylijn	122642,00	487378,00	122567,49	488140,84
Overige wegen	IJ-tunnel	Polylijn	122660,00	487385,00	122577,06	488145,69
Overige wegen	Zeeburgerstraat	Polylijn	123647,47	486537,22	123619,36	486578,29
Overige wegen	Zeeburgerstraat	Polylijn	123598,00	486601,00	123619,36	486578,29
Overige wegen	Alexanderplein	Polylijn	123190,27	486224,27	123168,97	486247,99
Overige wegen	Alexanderplein	Polylijn	123153,00	486264,00	123168,97	486247,99
Overige wegen	Sarphatistraat	Polylijn	123240,90	486402,10	123340,71	486498,97
Overige wegen	Sarphatistraat	Polylijn	123450,45	486609,81	123340,71	486498,97
Overige wegen	Nieuwe Foeliestraat	Polylijn	122580,00	487178,00	122660,00	487385,00
Overige wegen	Prins Hendrikkade	Polylijn	122703,50	487111,97	122850,00	487134,00
Overige wegen	Kattenburgerplein	Polylijn	122850,00	487134,00	122918,81	487176,33
Overige wegen	Nachtwachtlaan	Polylijn	123796,29	487562,22	124106,43	487292,41
Wittenburgergracht	Kattenburgergracht	Polylijn	122999,13	487036,72	122934,00	487074,00
Wittenburgergracht	Kattenburgerplein	Polylijn	122934,00	487074,00	122850,00	487134,00
Wittenburgergracht	Wittenburgergracht	Polylijn	123122,00	486966,00	123086,00	486987,00
Wittenburgergracht	Wittenburgergracht	Polylijn	123037,00	487015,00	123086,00	486987,00
Wittenburgergracht	Kattenburgergracht	Polylijn	122999,13	487036,72	123037,00	487015,00
Wittenburgergracht	Wittenburgergracht	Polylijn	123122,00	486966,00	123147,00	486952,00
Wittenburgergracht	Oostenburgergracht	Polylijn	123217,29	486913,36	123147,00	486952,00
Ostenburgergracht	Oostenburgergracht	Polylijn	123304,24	486865,48	123217,29	486913,36
Ostenburgergracht	Oostenburgergracht	Polylijn	123303,60	486865,48	123504,00	486751,00
Ostenburgergracht	Oostenburgergracht	Polylijn	123550,00	486726,00	123504,00	486751,00

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
Overige wegen	0,00	0,00	0,81	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,32
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08
Overige wegen	0,00	0,00	0,10	0,14	0,00	0,00	0,00	0,14	0,14
Overige wegen	0,00	0,00	0,11	0,14	0,00	0,00	0,00	0,13	0,14
Overige wegen	0,00	0,00	-0,18	0,02	0,00	0,00	0,00	-0,68	0,03
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,01	0,95	0,00	0,00	0,00	0,01	0,95
Overige wegen	0,00	0,00	0,41	0,95	0,00	0,00	0,00	0,95	0,95
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen	0,00								

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Overige wegen	0,00	Relatief	4	176,31	176,31	24,13
Overige wegen	--	Relatief	9	91,71	91,71	6,59
Overige wegen	--	Relatief	5	79,21	79,21	11,05
Overige wegen	0,00	Relatief	7	156,03	156,03	9,22
Overige wegen	0,00	Relatief	4	81,49	81,49	13,04
Overige wegen	--	Relatief	5	34,89	34,89	6,89
Overige wegen	--	Relatief	3	238,23	238,23	71,71
Overige wegen	--	Relatief	2	50,04	50,04	50,04
Overige wegen	--	Relatief	2	26,77	26,77	26,77
Overige wegen	--	Relatief	3	25,36	25,36	3,33
Overige wegen	--	Relatief	5	129,43	129,44	9,01
Overige wegen	0,00	Relatief	2	35,95	35,95	35,95
Overige wegen	0,00	Relatief	5	87,87	87,87	16,23
Overige wegen	0,00	Relatief	17	377,12	377,12	8,06
Overige wegen	0,00	Relatief	4	49,93	49,93	9,48
Overige wegen	--	Relatief	4	285,89	285,90	68,06
Overige wegen	--	Relatief	2	43,47	43,47	43,47
Overige wegen	0,00	Relatief	2	16,49	16,49	16,49
Overige wegen	0,00	Relatief	3	82,30	82,30	27,48
Overige wegen	0,00	Relatief	2	47,52	47,52	47,52
Overige wegen	0,00	Relatief	4	99,21	99,21	0,18
Overige wegen	0,00	Relatief	3	36,89	36,89	10,86
Overige wegen	0,00	Relatief	3	29,26	29,26	5,82
Overige wegen	--	Relatief	2	84,24	84,24	84,24
Overige wegen	--	Relatief	2	44,47	44,47	44,47
Overige wegen	0,00	Relatief	14	768,90	768,90	3,88
Overige wegen	0,00	Relatief	13	766,88	766,88	6,75
Overige wegen	--	Relatief	5	50,69	50,70	4,80
Overige wegen	--	Relatief	2	31,17	31,17	31,17
Overige wegen	0,00	Relatief	4	31,94	31,94	2,86
Overige wegen	0,00	Relatief	3	22,89	22,89	11,38
Overige wegen	--	Relatief	3	139,09	139,09	1,90
Overige wegen	--	Relatief	2	155,97	155,97	155,97
Overige wegen	0,00	Relatief	9	228,10	228,10	15,13
Overige wegen	--	Relatief	10	164,91	164,91	6,41
Overige wegen	--	Relatief	3	80,82	80,82	36,58
Overige wegen	0,00	Relatief	10	416,42	416,42	19,40
Wittenburgergracht	--	Relatief	3	75,05	75,05	32,25
Wittenburgergracht	--	Relatief	4	104,23	104,23	12,21
Wittenburgergracht	--	Relatief	2	41,68	41,68	41,68
Wittenburgergracht	--	Relatief	2	56,44	56,44	56,44
Wittenburgergracht	--	Relatief	2	43,65	43,65	43,65
Wittenburgergracht	--	Relatief	2	28,65	28,66	28,65
Wittenburgergracht	--	Relatief	2	80,21	80,21	80,21
Ostenburgergracht	--	Relatief	3	99,27	99,27	42,51
Ostenburgergracht	--	Relatief	3	230,84	230,84	79,51
Ostenburgergracht	--	Relatief	2	52,36	52,36	52,36

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Overige wegen	106,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	18,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	39,71	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	54,74	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	35,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	11,67	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	166,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	50,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	26,77	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	22,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	81,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	35,95	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	31,42	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	60,96	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	20,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	142,83	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	43,47	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	16,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	54,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	47,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	66,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	26,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	23,45	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	84,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	44,47	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	179,75	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	247,35	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	31,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	31,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	18,45	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	11,51	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	137,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	155,97	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	40,58	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	39,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	44,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Overige wegen	60,60	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Wittenburgergracht	42,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Wittenburgergracht	65,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Wittenburgergracht	41,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Wittenburgergracht	56,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Wittenburgergracht	43,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Wittenburgergracht	28,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Wittenburgergracht	80,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Ostenburgergracht	56,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Ostenburgergracht	151,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Ostenburgergracht	52,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	3583,52	5,42
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	7282,32	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2114,72	5,42
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8697,12	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	8099,56	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	7204,32	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	14799,80	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	7595,44	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	11325,44	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	11063,08	6,00
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	4943,40	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	18174,24	5,48
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9863,80	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10748,32	5,48
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5488,84	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	4907,52	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	4907,52	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5962,32	1,59
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	15971,80	5,46
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	10748,40	5,48
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	6383,00	1,71
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9512,68	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9804,44	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	1299,52	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2351,32	5,43
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5438,04	1,54
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5700,84	1,50
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	6314,04	6,01
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	6314,04	6,01
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5488,84	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	5488,84	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2128,84	5,42
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	2128,84	5,42
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	9357,56	5,47
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	15890,44	5,45
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	11018,88	5,44
Overige wegen	50	--	50	50	50	--	False	7512,92	0,80
Wittenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9809,00	5,45
Wittenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9809,00	5,45
Wittenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9894,68	5,45
Wittenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9809,00	5,45
Wittenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9809,00	5,45
Wittenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9896,60	5,45
Wittenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9896,60	5,45
Ostenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	9896,60	5,45
Ostenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	10115,68	5,45
Ostenburgergracht	50	--	50	50	50	--	False	10115,68	5,45

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Overige wegen	4,32	2,21	--	0,50	0,50	0,50	--	99,46	99,48	99,47	--
Overige wegen	4,26	2,21	--	0,47	0,48	0,48	--	95,60	97,56	96,14	--
Overige wegen	4,32	2,21	--	0,50	0,49	0,49	--	98,88	99,20	99,16	--
Overige wegen	4,03	1,48	--	0,48	0,49	0,47	--	96,71	97,96	95,64	--
Overige wegen	4,27	2,18	--	0,91	0,93	0,93	--	91,57	93,30	93,54	--
Overige wegen	4,06	1,46	--	0,49	0,50	0,49	--	98,73	99,08	98,64	--
Overige wegen	4,06	1,47	--	0,49	0,50	0,49	--	98,55	98,98	98,44	--
Overige wegen	4,06	1,47	--	0,49	0,49	0,49	--	98,39	98,90	98,25	--
Overige wegen	4,07	1,46	--	0,49	0,49	0,49	--	97,13	97,36	97,29	--
Overige wegen	4,06	1,46	--	0,49	0,50	0,49	--	98,64	99,03	98,54	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,48	0,49	0,49	--	97,20	98,37	98,25	--
Overige wegen	4,20	2,18	--	0,45	0,47	0,46	--	91,93	95,66	94,15	--
Overige wegen	4,25	2,18	--	0,46	0,48	0,47	--	94,70	97,10	96,86	--
Overige wegen	4,22	2,17	--	0,91	0,94	0,94	--	92,03	95,48	95,12	--
Overige wegen	4,23	2,21	--	0,46	0,48	0,47	--	94,34	96,92	95,04	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,48	0,49	0,49	--	97,28	98,41	98,29	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,48	0,49	0,49	--	97,28	98,41	98,29	--
Overige wegen	0,67	9,78	--	7,08	13,50	0,47	--	--	--	95,74	--
Overige wegen	4,24	2,19	--	0,46	0,48	0,47	--	94,19	96,84	95,83	--
Overige wegen	4,22	2,17	--	0,45	0,47	0,47	--	92,48	95,95	95,59	--
Overige wegen	0,71	9,59	--	6,41	12,30	0,47	--	--	--	95,10	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,07	97,80	96,69	--
Overige wegen	4,27	2,21	--	0,48	0,49	0,48	--	96,18	97,85	96,77	--
Overige wegen	4,29	2,20	--	0,48	0,48	0,49	--	97,35	98,44	98,32	--
Overige wegen	4,31	2,21	--	0,49	0,49	0,50	--	98,41	98,97	98,90	--
Overige wegen	12,53	3,92	--	12,46	0,93	0,91	--	--	94,06	91,36	--
Overige wegen	12,61	3,95	--	12,91	0,94	0,91	--	--	94,29	91,52	--
Overige wegen	4,05	1,46	--	0,47	0,47	0,47	--	94,46	95,22	94,66	--
Overige wegen	4,05	1,46	--	0,47	0,47	0,47	--	94,46	95,22	94,66	--
Overige wegen	4,23	2,21	--	0,46	0,48	0,47	--	94,34	96,92	95,04	--
Overige wegen	4,23	2,21	--	0,46	0,48	0,47	--	94,34	96,92	95,04	--
Overige wegen	4,32	2,21	--	0,49	0,50	0,49	--	99,13	99,33	99,32	--
Overige wegen	4,32	2,21	--	0,49	0,50	0,49	--	99,13	99,33	99,32	--
Overige wegen	4,26	2,17	--	0,91	0,93	0,93	--	91,07	93,32	93,67	--
Overige wegen	4,27	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,21	96,00	96,18	--
Overige wegen	4,28	2,20	--	0,48	0,49	0,48	--	95,89	97,24	96,87	--
Overige wegen	13,05	4,78	--	11,62	0,48	0,47	--	--	97,52	95,50	--
Wittenburgergracht	4,29	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,95	96,37	97,08	--
Wittenburgergracht	4,29	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,95	96,37	97,08	--
Wittenburgergracht	4,29	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	95,20	96,50	97,22	--
Wittenburgergracht	4,29	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,95	96,37	97,08	--
Wittenburgergracht	4,29	2,18	--	0,47	0,48	0,48	--	94,95	96,37	97,08	--
Wittenburgergracht	4,30	2,18	--	0,47	0,48	0,49	--	95,39	96,60	97,32	--
Wittenburgergracht	4,30	2,18	--	0,47	0,48	0,49	--	95,39	96,60	97,32	--
Ostenburgergracht	4,30	2,18	--	0,47	0,48	0,49	--	95,39	96,60	97,32	--
Ostenburgergracht	4,29	2,18	--	0,48	0,48	0,48	--	95,38	96,62	97,32	--
Ostenburgergracht	4,29	2,18	--	0,48	0,48	0,48	--	95,38	96,62	97,32	--

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Overige wegen	0,03	0,01	0,01	--	0,02	0,01	0,01	--	0,97	0,77	0,40
Overige wegen	2,39	1,07	2,61	--	1,53	0,88	0,78	--	1,88	1,50	0,77
Overige wegen	0,38	0,18	0,21	--	0,24	0,13	0,13	--	0,57	0,45	0,23
Overige wegen	1,73	0,90	2,51	--	1,09	0,65	1,38	--	2,51	1,71	0,61
Overige wegen	6,41	5,13	4,95	--	1,10	0,64	0,57	--	4,04	3,23	1,65
Overige wegen	0,49	0,25	0,49	--	0,29	0,17	0,37	--	2,14	1,45	0,52
Overige wegen	0,59	0,30	0,59	--	0,37	0,22	0,47	--	4,38	2,98	1,07
Overige wegen	0,68	0,35	0,69	--	0,44	0,26	0,57	--	2,24	1,52	0,55
Overige wegen	2,08	1,97	1,83	--	0,31	0,18	0,39	--	3,31	2,25	0,81
Overige wegen	0,53	0,28	0,54	--	0,33	0,19	0,42	--	3,28	2,23	0,80
Overige wegen	1,42	0,63	0,80	--	0,90	0,51	0,46	--	1,30	1,04	0,53
Overige wegen	4,68	2,13	3,86	--	2,94	1,73	1,53	--	4,48	3,57	1,83
Overige wegen	2,98	1,34	1,70	--	1,86	1,08	0,96	--	2,50	2,00	1,02
Overige wegen	4,34	1,97	2,51	--	2,73	1,61	1,43	--	5,35	4,27	2,19
Overige wegen	3,16	1,42	3,46	--	2,03	1,18	1,03	--	1,39	1,11	0,57
Overige wegen	1,36	0,60	0,77	--	0,87	0,50	0,44	--	1,29	1,03	0,53
Overige wegen	1,36	0,60	0,77	--	0,87	0,50	0,44	--	1,29	1,03	0,53
Overige wegen	57,00	47,70	2,58	--	35,91	38,80	1,21	--	6,73	5,37	2,75
Overige wegen	3,28	1,48	2,63	--	2,07	1,20	1,07	--	4,05	3,23	1,65
Overige wegen	4,34	1,97	2,51	--	2,73	1,61	1,43	--	2,68	2,14	1,09
Overige wegen	57,49	48,42	3,10	--	36,10	39,28	1,33	--	6,98	5,57	2,85
Overige wegen	2,10	0,94	2,15	--	1,35	0,78	0,69	--	2,47	1,97	1,01
Overige wegen	2,03	0,91	2,08	--	1,31	0,76	0,67	--	2,55	2,03	1,04
Overige wegen	1,29	0,57	0,74	--	0,88	0,50	0,46	--	0,34	0,27	0,14
Overige wegen	0,66	0,29	0,37	--	0,44	0,25	0,23	--	0,63	0,50	0,26
Overige wegen	62,01	4,06	6,31	--	25,53	0,95	1,42	--	10,45	6,36	1,93
Overige wegen	61,35	3,85	6,19	--	25,74	0,92	1,39	--	11,04	6,72	2,04
Overige wegen	4,20	3,79	3,76	--	0,87	0,52	1,12	--	1,78	1,21	0,43
Overige wegen	4,20	3,79	3,76	--	0,87	0,52	1,12	--	1,78	1,21	0,43
Overige wegen	3,16	1,42	3,46	--	2,03	1,18	1,03	--	1,39	1,11	0,57
Overige wegen	3,16	1,42	3,46	--	2,03	1,18	1,03	--	1,39	1,11	0,57
Overige wegen	0,23	0,10	0,13	--	0,15	0,08	0,06	--	0,57	0,46	0,23
Overige wegen	0,23	0,10	0,13	--	0,15	0,08	0,06	--	0,57	0,46	0,23
Overige wegen	6,43	4,82	4,56	--	1,59	0,93	0,83	--	4,63	3,69	1,89
Overige wegen	4,01	2,77	2,66	--	1,31	0,76	0,68	--	4,05	3,24	1,66
Overige wegen	2,66	1,72	2,15	--	0,97	0,56	0,50	--	2,86	2,29	1,17
Overige wegen	53,97	1,15	2,23	--	34,41	0,84	1,79	--	6,96	4,73	1,70
Wittenburgergracht	3,53	2,55	1,89	--	1,05	0,60	0,54	--	2,53	2,02	1,03
Wittenburgergracht	3,53	2,55	1,89	--	1,05	0,60	0,54	--	2,53	2,02	1,03
Wittenburgergracht	3,38	2,47	1,80	--	0,95	0,55	0,49	--	2,56	2,04	1,04
Wittenburgergracht	3,53	2,55	1,89	--	1,05	0,60	0,54	--	2,53	2,02	1,03
Wittenburgergracht	3,53	2,55	1,89	--	1,05	0,60	0,54	--	2,53	2,02	1,03
Wittenburgergracht	3,27	2,42	1,74	--	0,87	0,50	0,45	--	2,56	2,05	1,05
Wittenburgergracht	3,27	2,42	1,74	--	0,87	0,50	0,45	--	2,56	2,05	1,05
Ostenburgergracht	3,27	2,42	1,74	--	0,87	0,50	0,45	--	2,56	2,05	1,05
Ostenburgergracht	3,26	2,40	1,74	--	0,88	0,51	0,46	--	2,62	2,09	1,07
Ostenburgergracht	3,26	2,40	1,74	--	0,88	0,51	0,46	--	2,62	2,09	1,07

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Overige wegen	--	193,07	154,16	78,86	--	0,05	0,02	0,01	--	0,03
Overige wegen	--	378,80	302,45	154,72	--	9,48	3,32	4,20	--	6,07
Overige wegen	--	113,39	90,54	46,31	--	0,44	0,16	0,10	--	0,27
Overige wegen	--	505,04	343,01	123,10	--	9,02	3,16	3,23	--	5,67
Overige wegen	--	404,56	323,03	165,25	--	28,30	17,76	8,75	--	4,88
Overige wegen	--	426,96	289,98	104,07	--	2,11	0,74	0,52	--	1,26
Overige wegen	--	875,65	594,71	213,44	--	5,20	1,82	1,29	--	3,27
Overige wegen	--	448,69	304,73	109,37	--	3,09	1,08	0,77	--	2,01
Overige wegen	--	660,39	448,52	160,97	--	14,15	9,07	3,02	--	2,08
Overige wegen	--	655,12	444,93	159,68	--	3,55	1,24	0,88	--	2,19
Overige wegen	--	261,30	208,64	106,73	--	3,81	1,33	0,87	--	2,42
Overige wegen	--	914,99	730,59	373,74	--	46,54	16,30	15,33	--	29,30
Overige wegen	--	510,18	407,36	208,39	--	16,03	5,62	3,66	--	10,01
Overige wegen	--	542,29	433,00	221,51	--	25,55	8,95	5,84	--	16,09
Overige wegen	--	282,16	225,29	115,25	--	9,46	3,31	4,19	--	6,07
Overige wegen	--	259,59	207,27	106,03	--	3,63	1,27	0,83	--	2,33
Overige wegen	--	259,59	207,27	106,03	--	3,63	1,27	0,83	--	2,33
Overige wegen	--	--	--	558,04	--	54,16	18,97	15,04	--	34,12
Overige wegen	--	821,23	655,72	335,44	--	28,62	10,02	9,20	--	18,03
Overige wegen	--	544,97	435,14	222,60	--	25,55	8,95	5,84	--	16,09
Overige wegen	--	--	--	581,98	--	62,58	21,92	18,99	--	39,30
Overige wegen	--	497,12	396,93	203,05	--	10,85	3,80	4,51	--	6,99
Overige wegen	--	512,84	409,49	209,48	--	10,85	3,80	4,51	--	6,99
Overige wegen	--	68,78	54,92	28,09	--	0,91	0,32	0,21	--	0,62
Overige wegen	--	125,57	100,27	51,29	--	0,84	0,29	0,19	--	0,56
Overige wegen	--	--	640,93	194,79	--	52,03	27,65	13,46	--	21,42
Overige wegen	--	--	677,62	205,94	--	52,45	27,70	13,92	--	22,01
Overige wegen	--	358,40	243,41	87,36	--	15,94	9,70	3,47	--	3,31
Overige wegen	--	358,40	243,41	87,36	--	15,94	9,70	3,47	--	3,31
Overige wegen	--	282,16	225,29	115,25	--	9,46	3,31	4,19	--	6,07
Overige wegen	--	282,16	225,29	115,25	--	9,46	3,31	4,19	--	6,07
Overige wegen	--	114,39	91,34	46,72	--	0,26	0,09	0,06	--	0,17
Overige wegen	--	114,39	91,34	46,72	--	0,26	0,09	0,06	--	0,17
Overige wegen	--	465,85	371,96	190,28	--	32,89	19,23	9,27	--	8,15
Overige wegen	--	816,50	651,94	333,51	--	34,75	18,81	9,23	--	11,36
Overige wegen	--	574,72	458,89	234,75	--	15,96	8,11	5,21	--	5,83
Overige wegen	--	--	955,83	343,04	--	32,34	11,32	8,02	--	20,62
Wittenburgergracht	--	507,76	405,43	207,40	--	18,88	10,73	4,04	--	5,59
Wittenburgergracht	--	507,76	405,43	207,40	--	18,88	10,73	4,04	--	5,59
Wittenburgergracht	--	513,31	409,86	209,67	--	18,22	10,50	3,89	--	5,12
Wittenburgergracht	--	507,76	405,43	207,40	--	18,88	10,73	4,04	--	5,59
Wittenburgergracht	--	507,76	405,43	207,40	--	18,88	10,73	4,04	--	5,59
Wittenburgergracht	--	514,26	410,61	210,05	--	17,65	10,30	3,76	--	4,67
Wittenburgergracht	--	514,26	410,61	210,05	--	17,65	10,30	3,76	--	4,67
Ostenburgergracht	--	514,26	410,61	210,05	--	17,65	10,30	3,76	--	4,67
Ostenburgergracht	--	525,65	419,71	214,71	--	17,96	10,41	3,83	--	4,86
Ostenburgergracht	--	525,65	419,71	214,71	--	17,96	10,41	3,83	--	4,86

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Overige wegen	0,01	0,01	--	76,04	82,52	87,29	95,47	102,57	99,02
Overige wegen	2,74	1,25	--	80,77	87,79	94,12	99,75	106,02	102,58
Overige wegen	0,12	0,06	--	74,03	80,63	85,80	93,38	100,34	96,81
Overige wegen	2,26	1,77	--	81,56	88,47	94,54	100,64	107,12	103,65
Overige wegen	2,21	1,01	--	82,01	89,50	96,39	100,56	106,60	103,29
Overige wegen	0,50	0,39	--	79,87	86,50	91,77	99,20	106,12	102,59
Overige wegen	1,30	1,02	--	83,08	89,74	95,10	102,38	109,26	105,74
Overige wegen	0,80	0,63	--	80,26	86,95	92,39	99,54	106,38	102,86
Overige wegen	0,83	0,65	--	82,36	89,31	95,27	101,43	108,16	104,70
Overige wegen	0,87	0,68	--	81,78	88,42	93,73	101,09	107,99	104,46
Overige wegen	1,09	0,50	--	78,48	85,33	91,25	97,61	104,19	100,71
Overige wegen	13,25	6,06	--	85,90	93,17	100,02	104,63	110,33	106,97
Overige wegen	4,53	2,07	--	82,41	89,51	96,00	101,31	107,43	104,01
Overige wegen	7,28	3,33	--	83,50	90,76	97,55	102,24	108,00	104,63
Overige wegen	2,74	1,25	--	79,97	87,10	93,65	98,85	104,91	101,50
Overige wegen	1,05	0,48	--	78,42	85,26	91,15	97,56	104,16	100,67
Overige wegen	1,05	0,48	--	78,42	85,26	91,15	97,56	104,16	100,67
Overige wegen	15,43	7,06	--	83,77	91,69	99,52	101,67	104,18	101,49
Overige wegen	8,15	3,73	--	84,66	91,80	98,38	103,53	109,57	106,16
Overige wegen	7,28	3,33	--	83,47	90,72	97,51	102,23	108,01	104,64
Overige wegen	17,78	8,13	--	84,38	92,30	100,14	102,28	104,80	102,11
Overige wegen	3,16	1,44	--	81,76	88,74	94,96	100,78	107,14	103,68
Overige wegen	3,16	1,44	--	81,85	88,82	95,02	100,88	107,26	103,80
Overige wegen	0,28	0,13	--	72,62	79,45	85,32	91,78	98,38	94,89
Overige wegen	0,25	0,12	--	74,73	81,40	86,84	94,01	100,85	97,33
Overige wegen	6,45	3,03	--	82,79	90,88	98,74	100,46	103,06	100,51
Overige wegen	6,63	3,12	--	82,87	90,95	98,81	100,55	103,13	100,58
Overige wegen	1,32	1,03	--	80,71	87,97	94,53	99,49	105,82	102,43
Overige wegen	1,32	1,03	--	80,71	87,97	94,53	99,49	105,82	102,43
Overige wegen	2,74	1,25	--	79,97	87,10	93,65	98,85	104,91	101,50
Overige wegen	2,74	1,25	--	79,97	87,10	93,65	98,85	104,91	101,50
Overige wegen	0,07	0,03	--	73,94	80,49	85,51	93,33	100,34	96,80
Overige wegen	0,07	0,03	--	73,94	80,49	85,51	93,33	100,34	96,80
Overige wegen	3,69	1,69	--	82,86	90,32	97,25	101,41	107,31	104,00
Overige wegen	5,14	2,35	--	84,46	91,69	98,28	103,26	109,46	106,07
Overige wegen	2,64	1,21	--	82,35	89,41	95,69	101,31	107,75	104,31
Overige wegen	8,21	6,43	--	81,63	89,54	97,37	99,52	101,99	99,31
Wittenburgergracht	2,53	1,16	--	82,12	89,29	95,76	100,97	107,30	103,89
Wittenburgergracht	2,53	1,16	--	82,12	89,29	95,76	100,97	107,30	103,89
Wittenburgergracht	2,32	1,06	--	82,07	89,22	95,65	100,94	107,32	103,90
Wittenburgergracht	2,53	1,16	--	82,12	89,29	95,76	100,97	107,30	103,89
Wittenburgergracht	2,53	1,16	--	82,12	89,29	95,76	100,97	107,30	103,89
Wittenburgergracht	2,11	0,97	--	82,00	89,14	95,53	100,89	107,30	103,88
Wittenburgergracht	2,11	0,97	--	82,00	89,14	95,53	100,89	107,30	103,88
Ostenburgergracht	2,11	0,97	--	82,00	89,14	95,53	100,89	107,30	103,88
Ostenburgergracht	2,20	1,01	--	82,09	89,24	95,63	100,99	107,40	103,98
Ostenburgergracht	2,20	1,01	--	82,09	89,24	95,63	100,99	107,40	103,98

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Overige wegen	92,22	81,38	105,07	75,05	81,52	86,27	94,49	101,59
Overige wegen	95,83	86,12	108,76	78,99	85,78	91,57	98,17	104,79
Overige wegen	90,01	79,38	102,88	72,90	79,43	84,40	92,29	99,32
Overige wegen	96,89	86,90	109,79	79,32	86,06	91,70	98,55	105,28
Overige wegen	96,58	87,52	109,49	80,46	87,84	94,53	99,13	105,42
Overige wegen	95,80	85,22	108,67	78,01	84,57	89,62	97,39	104,39
Overige wegen	98,95	88,43	111,82	81,18	87,76	92,87	100,55	107,52
Overige wegen	96,08	85,61	108,95	78,33	84,92	90,09	97,68	104,63
Overige wegen	97,92	87,78	110,79	80,56	87,49	93,37	99,65	106,45
Overige wegen	97,67	87,12	110,54	79,90	86,46	91,54	99,27	106,26
Overige wegen	93,94	83,83	106,83	76,97	83,65	89,10	96,25	103,07
Overige wegen	100,26	91,25	113,25	83,66	90,64	96,96	102,66	108,89
Overige wegen	97,27	87,76	110,21	80,49	87,34	93,29	99,63	106,15
Overige wegen	97,92	88,85	110,90	81,33	88,31	94,57	100,33	106,59
Overige wegen	94,76	85,32	107,71	78,01	84,87	90,87	97,13	103,61
Overige wegen	93,90	83,76	106,80	76,92	83,59	89,03	96,21	103,03
Overige wegen	93,90	83,76	106,80	76,92	83,59	89,03	96,21	103,03
Overige wegen	95,11	89,12	108,43	79,94	87,76	95,55	97,94	100,33
Overige wegen	99,42	90,01	112,38	82,68	89,56	95,58	101,79	108,26
Overige wegen	97,92	88,82	110,90	81,29	88,25	94,50	100,31	106,60
Overige wegen	95,72	89,73	109,05	80,55	88,36	96,16	98,55	100,94
Overige wegen	96,93	87,11	109,85	80,05	86,81	92,51	99,27	105,94
Overige wegen	97,05	87,20	109,96	80,16	86,91	92,60	99,38	106,07
Overige wegen	88,12	77,97	101,02	71,15	77,81	83,23	90,44	97,26
Overige wegen	90,54	80,07	103,42	73,47	80,04	85,16	92,83	99,80
Overige wegen	94,17	88,25	107,39	83,29	90,54	97,11	102,07	108,35
Overige wegen	94,25	88,32	107,46	83,46	90,69	97,21	102,26	108,57
Overige wegen	95,68	86,17	108,59	78,71	85,92	92,36	97,55	104,03
Overige wegen	95,68	86,17	108,59	78,71	85,92	92,36	97,55	104,03
Overige wegen	94,76	85,32	107,71	78,01	84,87	90,87	97,13	103,61
Overige wegen	94,76	85,32	107,71	78,01	84,87	90,87	97,13	103,61
Overige wegen	90,01	79,29	102,86	72,86	79,37	84,24	92,28	99,34
Overige wegen	90,01	79,29	102,86	72,86	79,37	84,24	92,28	99,34
Overige wegen	97,30	88,33	110,23	81,14	88,47	95,15	99,83	106,06
Overige wegen	99,33	89,88	112,25	82,81	89,88	96,14	101,76	108,26
Overige wegen	97,55	87,75	110,46	80,81	87,71	93,62	99,92	106,60
Overige wegen	92,96	86,97	106,26	83,98	90,79	96,59	103,16	109,79
Wittenburgergracht	97,14	87,54	110,05	80,58	87,62	93,79	99,57	106,15
Wittenburgergracht	97,14	87,54	110,05	80,58	87,62	93,79	99,57	106,15
Wittenburgergracht	97,15	87,49	110,06	80,57	87,59	93,73	99,57	106,18
Wittenburgergracht	97,14	87,54	110,05	80,58	87,62	93,79	99,57	106,15
Wittenburgergracht	97,14	87,54	110,05	80,58	87,62	93,79	99,57	106,15
Wittenburgergracht	97,13	87,42	110,03	80,53	87,55	93,66	99,54	106,17
Wittenburgergracht	97,13	87,42	110,03	80,53	87,55	93,66	99,54	106,17
Ostenburgergracht	97,13	87,42	110,03	80,53	87,55	93,66	99,54	106,17
Ostenburgergracht	97,22	87,52	110,13	80,62	87,63	93,74	99,64	106,27
Ostenburgergracht	97,22	87,52	110,13	80,62	87,63	93,74	99,64	106,27

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Overige wegen	98,04	91,24	80,39	104,09	72,14	78,62	83,38	91,58
Overige wegen	101,30	94,52	84,32	107,42	76,52	83,57	89,79	95,50
Overige wegen	95,78	88,98	78,24	101,84	70,00	76,54	81,53	89,39
Overige wegen	101,77	94,99	84,66	107,88	75,84	82,88	89,20	94,81
Overige wegen	102,06	95,33	85,96	108,23	77,47	84,83	91,48	96,15
Overige wegen	100,85	94,06	83,36	106,92	73,80	80,43	85,75	93,12
Overige wegen	103,99	97,19	86,53	110,05	77,03	83,69	89,11	96,32
Overige wegen	101,10	94,31	83,67	107,17	74,23	80,92	86,43	93,49
Overige wegen	102,97	96,20	85,99	109,06	76,19	83,11	89,00	95,30
Overige wegen	102,72	95,92	85,24	108,79	75,71	82,36	87,73	95,02
Overige wegen	99,55	92,76	82,31	105,64	74,09	80,80	86,31	93,34
Overige wegen	105,44	98,69	88,98	111,63	81,13	88,34	94,94	99,95
Overige wegen	102,67	95,90	85,82	108,81	77,63	84,53	90,56	96,72
Overige wegen	103,13	96,39	86,65	109,32	78,48	85,53	91,88	97,43
Overige wegen	100,13	93,36	83,33	106,27	75,65	82,81	89,27	94,51
Overige wegen	99,51	92,73	82,26	105,60	74,04	80,74	86,23	93,30
Overige wegen	99,51	92,73	82,26	105,60	74,04	80,74	86,23	93,30
Overige wegen	97,58	91,25	85,22	104,58	82,33	89,38	95,69	101,30
Overige wegen	104,78	98,01	88,01	110,93	80,05	87,11	93,40	99,02
Overige wegen	103,14	96,39	86,61	109,32	78,44	85,48	91,81	97,41
Overige wegen	98,19	91,85	85,82	105,19	82,73	89,85	96,29	101,64
Overige wegen	102,44	95,66	85,38	108,55	77,50	84,47	90,55	96,54
Overige wegen	102,56	95,79	85,49	108,68	77,60	84,56	90,62	96,65
Overige wegen	93,74	86,95	76,48	99,83	68,26	74,96	80,44	87,53
Overige wegen	96,26	89,47	78,81	102,33	70,58	77,17	82,33	89,93
Overige wegen	104,96	98,23	88,74	111,13	78,96	86,43	93,33	97,52
Overige wegen	105,17	98,44	88,90	111,34	79,16	86,61	93,50	97,73
Overige wegen	100,62	93,87	84,18	106,76	74,58	81,78	88,30	93,41
Overige wegen	100,62	93,87	84,18	106,76	74,58	81,78	88,30	93,41
Overige wegen	100,13	93,36	83,33	106,27	75,65	82,81	89,27	94,51
Overige wegen	100,13	93,36	83,33	106,27	75,65	82,81	89,27	94,51
Overige wegen	95,80	88,99	78,20	101,85	69,95	76,47	81,35	89,36
Overige wegen	95,80	88,99	78,20	101,85	69,95	76,47	81,35	89,36
Overige wegen	102,69	95,97	86,61	108,87	78,10	85,41	92,04	96,83
Overige wegen	104,82	98,06	88,22	110,96	79,81	86,87	93,09	98,79
Overige wegen	103,12	96,35	86,20	109,23	78,01	84,98	91,01	97,06
Overige wegen	106,30	99,52	89,32	112,42	80,43	87,43	93,78	99,42
Wittenburgergracht	102,70	95,93	86,00	108,82	77,41	84,34	90,30	96,50
Wittenburgergracht	102,70	95,93	86,00	108,82	77,41	84,34	90,30	96,50
Wittenburgergracht	102,72	95,96	85,99	108,85	77,40	84,31	90,23	96,50
Wittenburgergracht	102,70	95,93	86,00	108,82	77,41	84,34	90,30	96,50
Wittenburgergracht	102,70	95,93	86,00	108,82	77,41	84,34	90,30	96,50
Wittenburgergracht	102,72	95,95	85,95	108,83	77,36	84,26	90,14	96,47
Wittenburgergracht	102,72	95,95	85,95	108,83	77,36	84,26	90,14	96,47
Ostenburgergracht	102,72	95,95	85,95	108,83	77,36	84,26	90,14	96,47
Ostenburgergracht	102,81	96,04	86,04	108,93	77,46	84,35	90,24	96,57
Ostenburgergracht	102,81	96,04	86,04	108,93	77,46	84,35	90,24	96,57

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Overige wegen	98,68	95,13	88,33	77,48	101,18	--	--	--
Overige wegen	102,01	98,56	91,80	81,93	104,70	--	--	--
Overige wegen	96,41	92,87	86,07	75,34	98,93	--	--	--
Overige wegen	101,12	97,68	90,93	81,20	103,85	--	--	--
Overige wegen	102,48	99,11	92,38	82,97	105,27	--	--	--
Overige wegen	100,00	96,48	89,69	79,14	102,56	--	--	--
Overige wegen	103,15	99,63	92,85	82,37	105,72	--	--	--
Overige wegen	100,28	96,76	89,98	79,56	102,86	--	--	--
Overige wegen	102,03	98,55	91,77	81,60	104,65	--	--	--
Overige wegen	101,88	98,35	91,57	81,05	104,44	--	--	--
Overige wegen	100,16	96,65	89,86	79,44	102,74	--	--	--
Overige wegen	106,10	102,70	95,96	86,54	108,90	--	--	--
Overige wegen	103,25	99,78	93,01	82,98	105,91	--	--	--
Overige wegen	103,69	100,25	93,51	83,83	106,43	--	--	--
Overige wegen	100,85	97,44	90,69	81,07	103,60	--	--	--
Overige wegen	100,13	96,61	89,83	79,39	102,70	--	--	--
Overige wegen	100,13	96,61	89,83	79,39	102,70	--	--	--
Overige wegen	107,66	104,22	97,46	87,71	110,38	--	--	--
Overige wegen	105,42	101,98	95,23	85,44	108,13	--	--	--
Overige wegen	103,70	100,26	93,51	83,80	106,43	--	--	--
Overige wegen	107,91	104,49	97,74	88,12	110,66	--	--	--
Overige wegen	103,12	99,66	92,90	82,89	105,78	--	--	--
Overige wegen	103,25	99,79	93,02	82,99	105,91	--	--	--
Overige wegen	94,36	90,84	84,05	73,61	96,93	--	--	--
Overige wegen	96,89	93,36	86,56	75,92	99,43	--	--	--
Overige wegen	103,48	100,16	93,46	84,44	106,38	--	--	--
Overige wegen	103,70	100,38	93,68	84,64	106,60	--	--	--
Overige wegen	99,70	96,29	89,55	80,01	102,46	--	--	--
Overige wegen	99,70	96,29	89,55	80,01	102,46	--	--	--
Overige wegen	100,85	97,44	90,69	81,07	103,60	--	--	--
Overige wegen	100,85	97,44	90,69	81,07	103,60	--	--	--
Overige wegen	96,43	92,88	86,08	75,30	98,94	--	--	--
Overige wegen	96,43	92,88	86,08	75,30	98,94	--	--	--
Overige wegen	103,10	99,73	93,00	83,57	105,90	--	--	--
Overige wegen	105,33	101,88	95,12	85,23	108,01	--	--	--
Overige wegen	103,72	100,25	93,48	83,42	106,37	--	--	--
Overige wegen	105,63	102,18	95,43	85,76	108,37	--	--	--
Wittenburgergracht	103,16	99,69	92,92	82,81	105,80	--	--	--
Wittenburgergracht	103,16	99,69	92,92	82,81	105,80	--	--	--
Wittenburgergracht	103,19	99,72	92,94	82,79	105,82	--	--	--
Wittenburgergracht	103,16	99,69	92,92	82,81	105,80	--	--	--
Wittenburgergracht	103,16	99,69	92,92	82,81	105,80	--	--	--
Wittenburgergracht	103,19	99,71	92,93	82,75	105,81	--	--	--
Wittenburgergracht	103,19	99,71	92,93	82,75	105,81	--	--	--
Ostenburgergracht	103,19	99,71	92,93	82,75	105,81	--	--	--
Ostenburgergracht	103,28	99,80	93,03	82,85	105,91	--	--	--
Ostenburgergracht	103,28	99,80	93,03	82,85	105,91	--	--	--

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	apartementen	2,18	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
01	apartementen	2,29	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
02	apartementen	2,27	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
03	apartementen	2,12	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
04	apartementen	1,64	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
05	apartementen	1,10	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
06	apartementen	1,09	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
07	apartementen	1,18	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
08	apartementen	1,38	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
10	apartementen	1,73	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
13	woning	2,52	Absoluut	--	8,00	11,00	--	--	--	Ja
14	woning	2,62	Absoluut	--	8,00	11,00	--	--	--	Ja
15	woning	2,89	Absoluut	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
14	woning	3,00	Absoluut	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
17	woning	2,99	Absoluut	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
18	woning	2,90	Absoluut	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
19	woning	2,60	Absoluut	--	8,00	11,00	--	--	--	Ja
20	woning	2,52	Absoluut	--	8,00	11,00	--	--	--	Ja
11	apartementen	1,91	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja
09	apartementen	1,55	Absoluut	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	--	Ja

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
groen		1,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
7		0,00
8		0,00
1		0,00
		1,00
1		1,00
		0,00
groen		1,00
groen		1,00

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
	100	10,85	0,38	Relatief		0 dB	False
	100	10,89	0,36	Relatief		0 dB	False
	100	10,90	0,31	Relatief		0 dB	False
	100	11,72	0,06	Relatief		0 dB	False
	100	11,31	0,35	Relatief		0 dB	False
	100	14,16	0,25	Relatief		0 dB	False
	100	11,15	0,40	Relatief		0 dB	False
	100	2,73	0,25	Relatief		0 dB	False
	100	10,58	0,62	Relatief		0 dB	False
	100	11,21	0,35	Relatief		0 dB	False
	100	13,19	0,26	Relatief		0 dB	False
	100	11,02	0,31	Relatief		0 dB	False
	100	13,08	0,21	Relatief		0 dB	False
	100	5,40	0,38	Relatief		0 dB	False
	100	3,25	1,06	Relatief		0 dB	False
	100	2,86	-0,90	Relatief		0 dB	False
	100	2,48	-0,89	Relatief		0 dB	False
	100	20,80	1,59	Relatief		0 dB	False
	100	3,99	1,66	Relatief		0 dB	False
	100	2,36	-0,90	Relatief		0 dB	False
	100	14,62	1,43	Relatief		0 dB	False
	100	13,08	0,00	Relatief		0 dB	False
	100	14,00	0,47	Relatief		0 dB	False
	100	14,54	0,14	Relatief		0 dB	False
	100	18,00	1,04	Relatief		0 dB	False
1		9,00	1,05	Relatief		0 dB	False
2		21,00	1,12	Relatief		0 dB	False
3		12,00	1,00	Relatief		0 dB	False
4		15,00	0,88	Relatief		0 dB	False
5		9,00	0,78	Relatief		0 dB	False
6		8,00	0,82	Relatief		0 dB	False
7		9,00	0,90	Relatief		0 dB	False
8		3,00	1,30	Relatief		0 dB	False
		15,00	0,39	Relatief		0 dB	False
		12,00	0,17	Relatief		0 dB	False
1		8,00	0,45	Relatief		0 dB	False
2		8,00	0,50	Relatief		0 dB	False
3		12,00	0,43	Relatief		0 dB	False
4		12,00	0,44	Relatief		0 dB	False
5		15,00	0,53	Relatief		0 dB	False
6		27,00	1,20	Relatief		0 dB	False
7		8,00	0,58	Relatief		0 dB	False
8		12,00	0,44	Relatief		0 dB	False
		14,00	0,74	Relatief		0 dB	False
1		15,00	1,56	Relatief		0 dB	False
2		4,00	0,52	Relatief		0 dB	False
3		18,00	0,60	Relatief		0 dB	False
4		24,00	0,88	Relatief		0 dB	False
		18,00	1,07	Relatief		0 dB	False
1		21,00	0,90	Relatief		0 dB	False
2		3,00	0,55	Relatief		0 dB	False
3		6,00	0,48	Relatief		0 dB	False
5		18,00	1,19	Relatief		0 dB	False
6		15,00	1,50	Relatief		0 dB	False
7		3,00	3,01	Relatief		0 dB	False
8		18,00	0,83	Relatief		0 dB	False
9		18,00	1,00	Relatief		0 dB	False
		12,00	0,47	Relatief		0 dB	False
1		18,00	0,45	Relatief		0 dB	False
2		15,00	0,43	Relatief		0 dB	False
3		15,00	0,44	Relatief		0 dB	False
		6,00	1,14	Relatief		0 dB	False
		9,00	0,49	Relatief		0 dB	False

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
		14,00	0,87	Relatief		0 dB	False
		19,00	1,01	Relatief		0 dB	False
1		31,00	0,85	Relatief		0 dB	False
2		19,00	0,86	Relatief		0 dB	False
3		3,00	0,86	Relatief		0 dB	False
4		6,00	0,37	Relatief		0 dB	False
5		3,00	0,94	Relatief		0 dB	False
6		15,00	0,33	Relatief		0 dB	False
		7,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		12,00	0,50	Relatief		0 dB	False
2		6,00	0,58	Relatief		0 dB	False
3		3,00	0,57	Relatief		0 dB	False
4lg		15,00	2,99	Relatief		0 dB	False
6lg		18,00	2,38	Relatief		0 dB	False
6		15,00	3,11	Relatief		0 dB	False
7		12,00	0,79	Relatief		0 dB	False
8		15,00	0,75	Relatief		0 dB	False
9		12,00	1,21	Relatief		0 dB	False
10		6,00	1,57	Relatief		0 dB	False
Oosterkerk	Oosterkerk	24,00	-0,36	Relatief		0 dB	False
Oosterkerk	Oosterkerk	26,00	-0,35	Relatief		0 dB	False
Oosterkerk	Oosterkerk	31,00	-0,35	Relatief		0 dB	False
Oosterkerk	Oosterkerk	42,00	-0,35	Relatief		0 dB	False
5lg		15,00	0,44	Relatief		0 dB	False
3lg		12,00	0,97	Relatief		0 dB	False
kunst		3,00	0,78	Relatief		0 dB	False
kunst		5,00	0,85	Relatief		0 dB	False
jachthaven	jachthaven met bovenwoning	12,00	3,00	Absoluut		0 dB	False
7		3,00	3,02	Relatief		0 dB	False
7		7,00	2,89	Relatief		0 dB	False
7		7,00	2,41	Relatief		0 dB	False
jachthaven	jachthaven met bovenwoning	12,00	2,69	Absoluut		0 dB	False
opgang	opgang met lift, trap, post	3,00	2,15	Absoluut		0 dB	False
appartement	appartementen 5lg op 5m parkeren	20,50	2,27	Absoluut		0 dB	False
woonboot	woonboot Oostenburgergracht 2	3,50	-0,40	Relatief		0 dB	False
woonboot	woonboot Oostenburgergracht 6	3,50	-0,40	Relatief		0 dB	False
woonboot	woonboot Oostenburgergracht 8	3,50	-0,40	Relatief		0 dB	False
woonboot	woonboot Wittenburgergracht 22	3,50	-0,40	Relatief		0 dB	False
woonboot	woonboot Wittenburgergracht 18	3,50	-0,40	Relatief		0 dB	False
woonboot	woonboot Wittenburgergracht 20	3,50	-0,40	Relatief		0 dB	False
woonboot	woonboot Wittenburgergracht 16	3,50	-0,40	Relatief		0 dB	False
7		12,00	1,98	Relatief		0 dB	False
5lg	Entrepotdoksluis	13,50	1,88	Relatief		0 dB	False
1		10,50	1,88	Relatief		0 dB	False
2		10,50	2,88	Relatief		0 dB	False
3		20,00	2,79	Relatief		0 dB	False
4		15,00	3,10	Relatief		0 dB	False
5		18,00	2,70	Relatief		0 dB	False
6		18,00	2,82	Relatief		0 dB	False
7		15,00	2,37	Relatief		0 dB	False
8		18,00	2,30	Relatief		0 dB	False
9		18,00	1,86	Relatief		0 dB	False
		10,50	2,98	Relatief		0 dB	False
1		14,00	0,43	Relatief		0 dB	False
2		17,00	0,45	Relatief		0 dB	False
3		16,00	0,45	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	3,00	1,12	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	4,00	1,41	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	4,00	0,60	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	4,00	0,62	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	4,00	0,81	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	4,00	0,99	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	7,00	2,44	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4lg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6lg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oosterkerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oosterkerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oosterkerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5lg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3lg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kunst	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kunst	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
jachthaven	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
jachthaven	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
opgang	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
apartement	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonboot	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonboot	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonboot	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonboot	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonboot	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonboot	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5lg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
9	Liandon	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False
10		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False
21		17,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False
60	Liander	19,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False
61	Liander	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False
Winkeltje	Winkeltje en Kantoor 4m	4,00	0,99	Relatief		0 dB	False
Winkeltje	Kantoor 4m	4,00	1,70	Relatief		0 dB	False
1998	Scheepswerf 't Kromhout 1998	6,00	1,00	Relatief		2 dB	False

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Winkeltje	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Winkeltje	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125
nok	nok	6,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
nok	nok	9,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
wand	wand	2,50	1,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
wand	wand	3,50	1,20	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
01	Scherf geluidabsorberend Liander	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30
03	Gevel	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
04	Gevel	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok	0,20	0,20	0,20	0,20
nok	0,20	0,20	0,20	0,20
wand	0,80	0,80	0,80	0,80
wand	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		-0,19
		-0,19
		--
		-0,04
		-0,04
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-1,07
		-1,07
		--
		-0,89
		--
		--
		0,00
		--
		--
		1,12
		--
		--
		1,12
		--
		--
		0,19
		0,19
		--
		--
		--
		-0,90
		-0,90
		--
		-0,90
		-0,84
		--
		--
		--
brughoogte	brughoogte	--
kade	0,40m (Buitenzijde)	0,40
kade	0,40m (Buitenzijde)	0,40
kade	0,40m (Buitenzijde)	0,40
		-0,90
		--
		-0,90
		-0,90
		-0,90
		-0,90
		-0,90
		-0,84
		-0,84
		-0,84
		--
		--
		--
		--
		-0,84

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-0,84
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Heftruck r	Heftruck rijden	0,75	--	Relatief	2	--	--	41,98	--	--
varen	varen dieselboot	0,75	-0,40	Relatief	4	1	--	34,92	36,17	--
varen	varen dieselboot	0,75	-0,40	Relatief	4	1	--	34,82	36,07	--

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Heftruck r	10	5,00	61,10	76,00	85,70	92,70	95,70	97,80	95,00	88,10	78,00
varen	5	5,00	--	49,80	62,80	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20
varen	5	5,00	--	49,80	62,80	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Heftruck r	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
varen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
varen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai verzamelmodel
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
32a	slijpen waterzijde buiten	1,00	0,47	Relatief	Normale puntbron
50	Noord-Oostzijde houten Loods	3,00	0,58	Relatief	Normale puntbron
54	Zuid-Oostzijde houten Loods	3,00	0,80	Relatief	Normale puntbron
51	Zuid-Westzijde houten Loods	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron
52	Noord-Westzijde houten Loods	3,00	0,87	Relatief	Normale puntbron
53	Dak houten Loods	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
33	lassen hal	2,00	0,64	Relatief	Normale puntbron
32	slijpen hal	2,00	0,70	Relatief	Normale puntbron
45	Waterstralen onder hal	6,00	0,53	Relatief	Normale puntbron
42	slijpen	4,00	0,44	Relatief	Normale puntbron
43	lassen	4,00	0,44	Relatief	Normale puntbron
50	Noord-Oostzijde houten Loods	3,00	0,58	Relatief	Normale puntbron
54	Zuid-Oostzijde houten Loods	3,00	0,80	Relatief	Normale puntbron
51	Zuid-Westzijde houten Loods	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron
52	Noord-Westzijde houten Loods	3,00	0,87	Relatief	Normale puntbron
53	Dak houten Loods	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
33	lassen hal	2,00	0,64	Relatief	Normale puntbron
32	slijpen hal	2,00	0,70	Relatief	Normale puntbron
45	Waterstralen onder hal	6,00	0,53	Relatief	Normale puntbron
42	slijpen	4,00	0,44	Relatief	Normale puntbron
43	lassen	4,00	0,44	Relatief	Normale puntbron
02	Trafo 3, laag	3,33	2,39	Relatief	Uitstralende gevel
04	Trafo 4, laag	3,33	2,50	Relatief	Uitstralende gevel
11	Tr 7, ventilatoren	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron
08	Tr 5, ventilatoren	2,00	2,61	Relatief	Normale puntbron
07	Trafo 7	4,50	1,00	Relatief	Normale puntbron
06	Trafo 6	4,50	2,81	Relatief	Normale puntbron
05	Trafo 5	4,50	2,67	Relatief	Normale puntbron
01	Trafo 3, hoog	8,33	2,39	Relatief	Uitstralende gevel
03	Trafo 4, hoog	8,33	2,49	Relatief	Uitstralende gevel
09	Tr 6, ventilatoren	2,00	2,76	Relatief	Normale puntbron
Dieselmano	Dieselboot manoeuvreren	1,00	-0,40	Relatief	Normale puntbron
ManouPiek	Dieselboot manoeuvreren	1,00	-0,40	Relatief	Normale puntbron
Heftruck	Heftruck botenlift	1,00	2,38	Relatief	Normale puntbron
Hef-Piek	Heftruck botenlift	1,00	2,41	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
VarenPiek	VarenPiek	0,75	-0,40	Relatief	Normale puntbron
32b	slijpen loods	1,00	0,88	Relatief	Normale puntbron
Schhelling	Scheepshelling	1,50	-0,40	Relatief	Normale puntbron
Timmer 01		3,00	0,84	Relatief	Normale puntbron
Timmer 02		3,00	0,93	Relatief	Normale puntbron
Timmer 03		3,00	1,12	Relatief	Normale puntbron
Timmer 04		3,00	1,51	Relatief	Normale puntbron
Sch-piek	Scheepshelling piek +10dB	1,50	-0,40	Relatief	Normale puntbron
Timm piek1		3,00	0,85	Relatief	Normale puntbron
Timm piek2		3,00	0,95	Relatief	Normale puntbron
Timm piek3		3,00	1,19	Relatief	Normale puntbron
Timm piek4		3,00	1,56	Relatief	Normale puntbron

Model: Industrielawaai verzamelmodel
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
32a	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	55,80	63,90
50	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
54	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
51	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
52	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
53	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	59,60	56,50	66,90
33	0,00	360,00	8,50	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	70,80	78,90
32	0,00	360,00	14,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	55,80	63,90
45	0,00	360,00	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,00	59,90
42	0,00	360,00	14,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	55,80	63,90
43	0,00	360,00	8,50	--	--	Nee	Nee	Nee	14,60	34,80	40,90
50	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
54	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
51	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
52	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,60	51,50	59,90
53	0,00	360,00	9,00	--	--	Nee	Nee	Nee	59,60	56,50	66,90
33	0,00	360,00	8,50	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	70,80	78,90
32	0,00	360,00	14,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	55,80	63,90
45	0,00	360,00	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,00	59,90
42	0,00	360,00	14,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	55,80	63,90
43	0,00	360,00	8,50	--	--	Nee	Nee	Nee	14,60	34,80	40,90
02	210,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	47,10	69,10
04	210,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	46,70	68,70
11	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	80,00
08	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	49,80	70,20
07	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	58,50	85,40
06	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	82,50
05	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	56,60	80,30
01	210,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	45,10	67,10
03	210,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	44,70	66,70
09	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	65,90	72,00
Dieselmano	0,00	360,00	17,78	23,72	--	Nee	Nee	Nee	--	45,80	58,80
ManouPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	45,80	58,80
Heftruck	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	61,10	76,00	85,70
Hef-Piek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	61,10	76,00	85,70
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
VarenPiek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	--	49,80	62,80
32b	0,00	360,00	13,92	--	--	Nee	Nee	Nee	-39,40	55,80	63,90
Schhelling	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	3,20	24,40	46,50
Timmer 01	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90
Timmer 02	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90
Timmer 03	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90
Timmer 04	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90
Sch-piek	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	3,20	24,40	46,50
Timm piek1	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90
Timm piek2	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90
Timm piek3	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90
Timm piek4	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	-23,40	-0,20	19,90

Overzicht items in het rekenmodel industrielaawaai

Cauberg-Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Industrielawaai verzamelmodel
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
32a	79,40	89,80	94,00	96,20	103,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
51	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
53	69,00	68,30	69,10	70,80	68,50	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	81,40	89,80	93,00	90,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	79,40	89,80	94,00	96,20	103,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	70,00	77,00	84,00	90,00	89,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	79,40	89,80	94,00	96,20	103,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	51,40	69,80	89,00	79,20	58,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
51	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	58,00	61,30	69,10	64,80	62,50	55,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20	-4,20
53	69,00	68,30	69,10	70,80	68,50	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	81,40	89,80	93,00	90,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	79,40	89,80	94,00	96,20	103,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	70,00	77,00	84,00	90,00	89,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	79,40	89,80	94,00	96,20	103,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	51,40	69,80	89,00	79,20	58,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	69,20	67,10	63,90	59,90	53,00	39,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	72,00	69,20	66,50	67,30	57,60	43,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	89,40	94,40	96,60	91,20	82,50	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	73,60	79,60	80,50	76,40	69,40	58,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	85,70	81,60	73,90	69,10	62,00	48,70	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
06	88,10	80,00	72,80	70,30	68,10	60,80	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
05	81,00	83,90	74,60	70,00	64,90	51,60	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
01	67,20	65,10	61,90	57,90	51,00	37,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	70,00	67,20	64,50	65,30	55,60	41,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	77,60	84,00	85,20	83,20	76,50	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dieselmano	67,70	74,70	75,30	73,70	67,50	58,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ManouPiek	67,70	74,70	75,30	73,70	67,50	58,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Heftruck	92,70	95,70	97,80	95,00	88,10	78,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
Hef-Piek	92,70	95,70	97,80	95,00	88,10	78,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	71,70	78,70	79,30	77,70	71,50	62,20	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
32b	79,40	89,80	94,00	96,20	103,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schhelling	57,00	65,40	73,60	78,80	82,60	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Timmer 01	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Timmer 02	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Timmer 03	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Timmer 04	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sch-piek	57,00	65,40	73,60	78,80	82,60	75,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek1	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek2	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek3	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek4	37,40	52,80	56,00	57,20	57,00	54,90	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Industrielawaai verzamelmodel
 Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
32a	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00
54	-4,20	-4,20	-4,20
51	0,00	0,00	0,00
52	-4,20	-4,20	-4,20
53	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00
54	-4,20	-4,20	-4,20
51	0,00	0,00	0,00
52	-4,20	-4,20	-4,20
53	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00
07	4,00	4,00	4,00
06	4,00	4,00	4,00
05	4,00	4,00	4,00
01	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00
Dieselmano	0,00	0,00	0,00
ManouPiek	-6,00	-6,00	-6,00
Heftruck	17,00	17,00	17,00
Hef-Piek	11,00	11,00	11,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
VarenPiek	-6,00	-6,00	-6,00
32b	0,00	0,00	0,00
Schhelling	0,00	0,00	0,00
Timmer 01	0,00	0,00	0,00
Timmer 02	0,00	0,00	0,00
Timmer 03	0,00	0,00	0,00
Timmer 04	0,00	0,00	0,00
Sch-piek	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek1	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek2	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek3	-10,00	-10,00	-10,00
Timm piek4	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
Open deur	Open deur	1,50	--	Relatief	Nee	5	False	1,76	--	--	3,0	1,0

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63
Open deur	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Open deur	35,60	47,60	60,60	53,60	58,60	62,60	66,60	61,60	12,19	47,79	59,79

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Open deur	72,79	65,79	70,79	74,79	78,79	73,79	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Open deur	20,00	20,00	20,00

Bijlage V Berekeningsresultaten bedrijven (museum, Nuon en jachthaven)

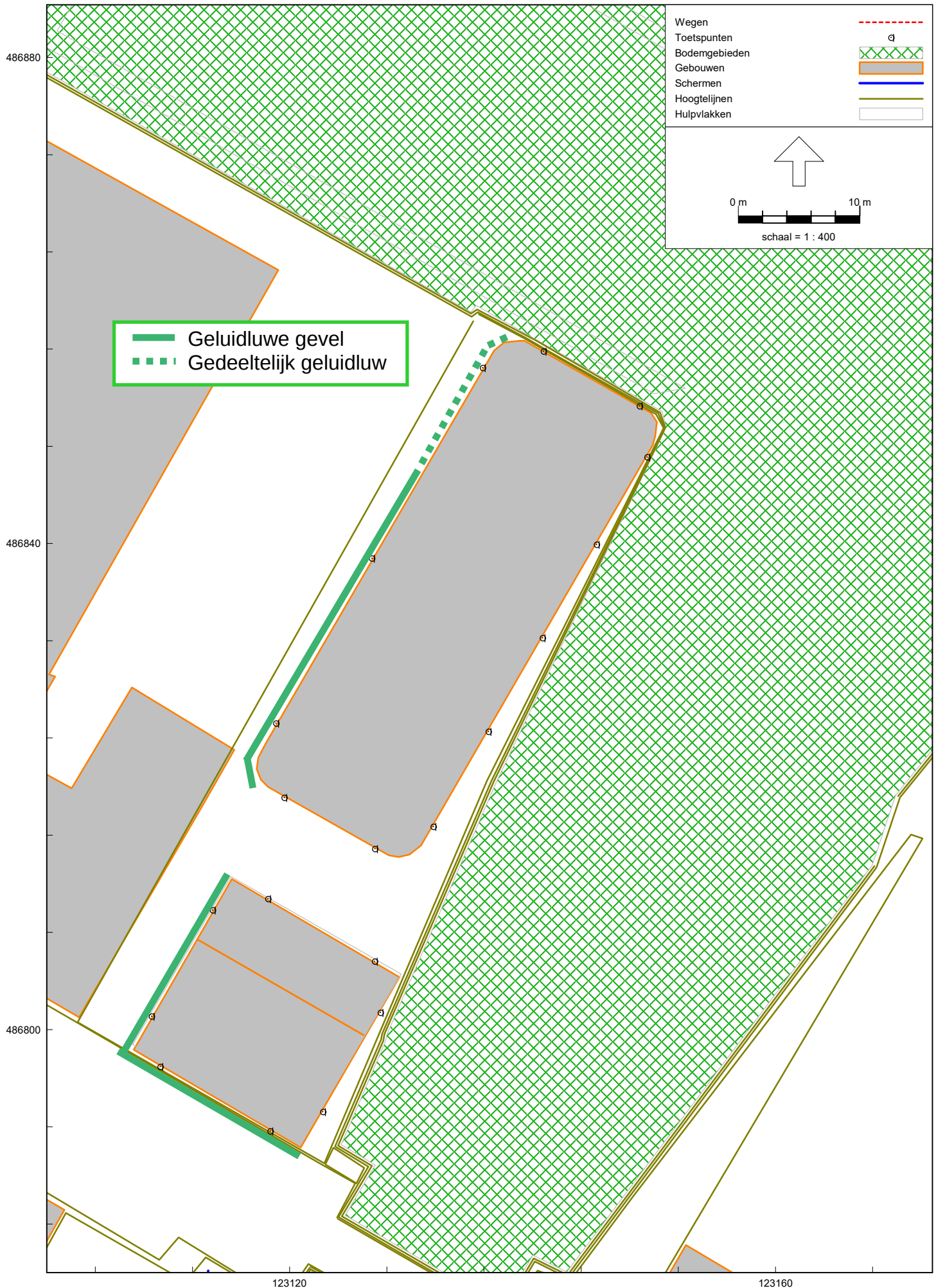


Bijlage VI Berekeningsresultaat wegverkeer Wittenburger/Oostenburgersingel



Bijlage VII Overzicht geluidluwe gevels

Zonder overschrijding van wegverkeerslawaai (48dB) of industrielawaai (50dB(A))



Bijlage VIII Overzicht beperking gebruik slijptol op scheepswerf

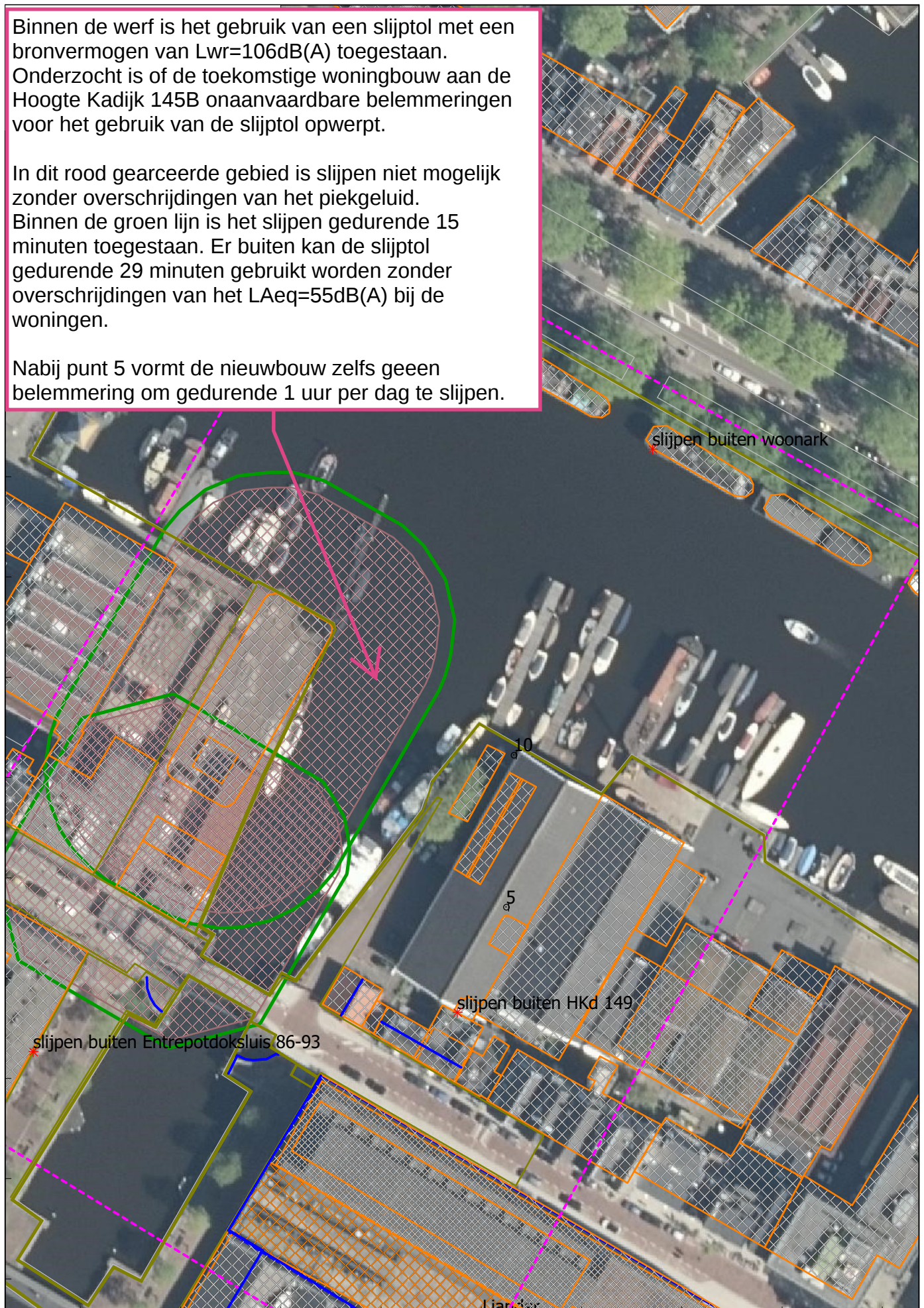
Binnen de werf is het gebruik van een slijptol met een bronvermogen van $L_{wr}=106\text{dB(A)}$ toegestaan. Onderzocht is of de toekomstige woningbouw aan de Hoogte Kadijk 145B onaanvaardbare belemmeringen voor het gebruik van de slijptol opwerpt.

In dit rood gearceerde gebied is slijpen niet mogelijk zonder overschrijdingen van het piekgeluid. Binnen de groen lijn is het slijpen gedurende 15 minuten toegestaan. Er buiten kan de slijptol gedurende 29 minuten gebruikt worden zonder overschrijdingen van het $L_{Aeq}=55\text{dB(A)}$ bij de woningen.

Nabij punt 5 vormt de nieuwbouw zelfs geen belemmering om gedurende 1 uur per dag te slijpen.

486900

486800



Bijlage IX Geluidbelastingen t.b.v. geluidwering gevel

Bepaling L_{CUM}Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012
Aftrek 110 Wgh?ja
nee

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer								Cummulatie	
			lokale wegen	0	0	0	0	0	0	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
			m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
01_A	apartementen	7	41,6	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
01_B	apartementen	10	44,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
01_C	apartementen	13	28,4	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
01_D	apartementen	16	29,6	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
01_E	apartementen	19	30,2	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
02_A	apartementen	7	42,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
02_B	apartementen	10	43,6	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
02_C	apartementen	13	28,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
02_D	apartementen	16	29,6	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
02_E	apartementen	19	29,6	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
03_A	apartementen	7	45,5	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
03_B	apartementen	10	48,2	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
03_C	apartementen	13	49,4	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	49,4	weg	49
03_D	apartementen	16	50,1	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	50,1	weg	50
03_E	apartementen	19	50,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	50,8	weg	51
04_A	apartementen	7	48,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	48,8	weg	49
04_B	apartementen	10	51,1	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	51,1	weg	51
04_C	apartementen	13	52,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,0	weg	52
04_D	apartementen	16	52,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,7	weg	53
04_E	apartementen	19	53,2	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,2	weg	53
05_A	apartementen	7	52,2	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,2	weg	52
05_B	apartementen	10	53,4	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,4	weg	53
05_C	apartementen	13	54,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,3	weg	54
05_D	apartementen	16	54,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,7	weg	55
05_E	apartementen	19	54,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,9	weg	55
06_A	apartementen	7	55,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	55,8	weg	56
06_B	apartementen	10	56,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	56,9	weg	57
06_C	apartementen	13	57,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	57,8	weg	58
06_D	apartementen	16	58,2	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	58,2	weg	58
06_E	apartementen	19	58,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	58,3	weg	58
07_A	apartementen	7	55,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	55,8	industrie	58
07_B	apartementen	10	56,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	56,9	weg	60
07_C	apartementen	13	57,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	57,8	weg	60
07_D	apartementen	16	58,2	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	58,2	weg	60
07_E	apartementen	19	58,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	58,3	weg	60
08_A	apartementen	7	52,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,8	industrie	57
08_B	apartementen	10	54,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,0	industrie	57
08_C	apartementen	13	54,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,8	industrie	58
08_D	apartementen	16	55,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	55,3	industrie	58
08_E	apartementen	19	55,4	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	55,4	industrie	58
09_A	apartementen	7	52,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,0	industrie	56
09_B	apartementen	10	53,5	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,5	industrie	57
09_C	apartementen	13	54,1	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,1	industrie	57
09_D	apartementen	16	54,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,7	industrie	57
09_E	apartementen	19	54,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,9	industrie	58
10_A	apartementen	7	51,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	51,0	industrie	56
10_B	apartementen	10	52,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,7	industrie	57
10_C	apartementen	13	53,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,3	industrie	57
10_D	apartementen	16	53,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,9	industrie	57
10_E	apartementen	19	54,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	54,3	industrie	57
11_A	apartementen	7	50,2	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	50,2	industrie	56
11_B	apartementen	10	52,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,0	industrie	56
11_C	apartementen	13	52,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,7	industrie	57
11_D	apartementen	16	53,1	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,1	industrie	57
11_E	apartementen	19	53,6	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,6	industrie	57
12_A	apartementen	7	49,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	49,8	industrie	56
12_B	apartementen	10	51,5	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	51,5	industrie	56
12_C	apartementen	13	51,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	51,9	industrie	56
12_D	apartementen	16	52,5	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	52,5	industrie	57
12_E	apartementen	19	53,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	53,0	industrie	56
13_B	woning	8	49,6	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	49,6	industrie	56
13_C	woning	11	51,1	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	51,1	industrie	56
14_A	woning	5	24,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
14_B	woning	8	24,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
14_C	woning	8	24,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
14_D	woning	11	25,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
14_E	woning	11	25,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
15_A	woning	5	47,3	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	55
15_B	woning	8	48,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	48,8	industrie	56
15_C	woning	11	49,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	49,9	industrie	56
17_A	woning	5	27,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
17_B	woning	8	29,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
17_C	woning	11	31,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
18_A	woning	5	35,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
18_B	woning	8	36,7	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
18_C	woning	11	39,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
19_B	woning	8	41,1	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
19_C	woning	11	42,8	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	Geen cumulatie
20_B	woning	8	45,9	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	51
20_C	woning	11	46,4	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	industrie	51

Bijlage X Rekenresultaat geluidwering gevel

project Hoogte Kadijk, omschrijving
Projectdatum 12-02-2019
Opdrachtgever
Uitgevoerd door

gebouw Werfgebouw
Rekenmethode NPR 5272
Spectrum V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Uitgevoerd door

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	Woningtype C hoekwoning	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	60 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	28 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	32.4 dB						
GA;k, vereist	28.0 dB						

VG wonen

Su,ruimte	23 m2						
GA;k	32.3 dB						
GA;k, vereist	26 dB						
V	58.5 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	32.3 dB	GA	38.3	37.5	41.4	38.9	42.0
Lp	27.7 dB	Lp	21.7	22.5	18.6	21.1	18.0

noorderlijke gevel binnenspui

Su,gevel	23 m2						
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer	Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--						
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m				
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m				
GA;k,gevel	32.3 dB						
GA,gevel	32.3 dB	GA,g	32.3	38.3	37.5	41.4	38.9
		Gi,g	24.3	27.5	34.4	34.9	36
Lp,gevel	27.7 dB	Lp,g	27.7	21.7	22.5	18.6	21.1

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	17.70 m2	mw46b	wand	Gevel met houten binnenspwblad	43.9	16.1	--	RA	46.5	36.0	42.0	47.0	53.0	60.0
glas	4.20 m2	gd31a	glas	4/20/8 mm	35.1	24.9	--	RA	31.4	23.0	25.0	33.0	38.0	38.0
kozijn	1.10 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	42.8	17.2	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
kier	13.12 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	38.3	21.7	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
begl.rand	32.00 m	bgf50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	44.6	15.4	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
naad	18.80 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	52.5	7.5	--	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

VG slapen

Su,ruimte	5 m2						
GA;k	30.3 dB						
GA;k, vereist	26 dB						
V	37.2 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	34.2 dB	GA	40.8	39.5	43.5	40.4	43.3
Lp	25.8 dB	Lp	19.2	20.5	16.5	19.6	16.7

noordelijke gevel

Su,gevel 5 m2

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 30.3 dB

GA,gevel 34.3 dB

GA,g 34.3 40.8 39.6 43.6 40.4 43.3

Gi,g 26.8 29.6 36.6 36.4 37.3

Lp,gevel 25.7 dB

Lp,g 25.7 19.2 20.4 16.4 19.6 16.7

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	2.80 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	50.8	5.3	--	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	1.80 m2	gd31a	glas	4/20/8 mm	32.9	23.2	--	RA	31.4	23.0	25.0	33.0	38.0	38.0
kozijn	0.40 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.3	14.7	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
kier	6.50 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	35.4	20.6	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
begl.rand	9.50 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	44.0	12.1	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
naad	6.10 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	51.5	4.6	--	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

westelijke gevel

Su,gevel 5 m2

Cl 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

Vanwege het karakter van deze gevel is de oppervlakte ervan niet opgenomen in Su,r

GA;k,gevel 51.2 dB

GA,gevel 55.2 dB

GA,g 55.2 58.9 59.9 62.9 66.9 73.9

Gi,g 44.9 49.9 55.9 62.9 67.9

Lp,gevel 4.8 dB

Lp,g 4.8 1.1 0.1 -2.9 -6.9 -13.9

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.00 m2	mw51a	wand	MW1,Steenachtige spouwmuur met min.	51.2	4.8	--	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0

verblijfsgebied Woningtype C tussenwoning

totaal 125 250 500 1000 2000

Geluidbelasting 59 dB

Opgegeven als Lden

Su,tot 18.4 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)

GA;k **31.2** **dB**

GA;k, vereist 27.0 dB

VG slapen

Su,ruimte 9.2 m2

GA;k **31.7** **dB**

GA;k, vereist 25 dB

V 39.3 m3

T,ref 0.5 s

GA **33.2** **dB**

GA 39.3 38.2 42.3 40.0 43.0

Lp **25.8** **dB**

Lp 19.7 20.8 16.7 19.0 16.0

noordoostelijke gevel binnenspui

Su,gevel 9.2 m2

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 31.7 dB

GA,gevel 33.2 dB

GA,g 33.2 39.3 38.2 42.3 40.0 43.0

Gi,g 25.3 28.2 35.3 36 37

Lp,gevel 25.8 dB

Lp,g 25.8 19.7 20.8 16.7 19.0 16.0

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.10 m2	mw46b	wand	Gevel met houten binnenspwblad	45.3	12.2	--	RA	46.5	36.0	42.0	47.0	53.0	60.0
glas	2.50 m2	gd31a	glas	4/20/8 mm	34.1	23.4	--	RA	31.4	23.0	25.0	33.0	38.0	38.0
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	42.2	15.3	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
kier	6.70 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	38.0	19.5	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
begl.rand	16.00 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	44.4	13.1	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
naad	7.10 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	53.4	4.0	--	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

VG wonen

Su,ruimte 9.2 m2

GA;k 30.8 dB

GA;k, vereist 25 dB

V 60.3 m3

T,ref 0.5 s

GA 34.2 dB

GA 40.1 39.1 43.3 41.3 44.3

Lp 24.8 dB

Lp 18.9 19.9 15.7 17.7 14.7

noordoostelijke gevel binnenspui

Su,gevel 9.2 m2

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 30.8 dB

GA,gevel 34.2 dB

GA,g 34.2 40.1 39.1 43.3 41.3 44.3

Gi,g 26.1 29.1 36.3 37.3 38.3

Lp,gevel 24.8 dB

Lp,g 24.8 18.9 19.9 15.7 17.7 14.7

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.20 m2	mw46b	wand	Gevel met houten binnenspwblad	46.0	9.7	--	RA	46.5	36.0	42.0	47.0	53.0	60.0
glas	3.20 m2	gd31a	glas	4/20/8 mm	33.0	22.6	--	RA	31.4	23.0	25.0	33.0	38.0	38.0
kozijn	0.80 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.0	14.7	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
kier	7.00 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	37.8	17.8	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
begl.rand	21.90 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	43.0	12.6	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
naad	8.10 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	52.9	2.7	--	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

verblijfsgebied Woningtype C tussenwoning - geluidluwe zijde

totaal 125 250 500 1000 2000

Geluidbelasting 53 dB

Opgegeven als Lden

Su,tot 18.4 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)

GA;k 28.3 dB

GA;k, vereist 20.0 dB

VG slapen

Su,ruimte	9.2	m2
GA;k	28.8	dB
GA;k, vereist	18	dB
V	39.3	m3
T,ref	0.5	s
GA	30.4	dB
Lp	22.6	dB

GA	37.9	32.9	40.2	40.0	43.3
Lp	15.1	20.1	12.8	13.0	9.7

noordoostelijke gevel binnenspui

Su,gevel	9.2	m2
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer	
absorptie plafond	--	
hoogte gesloten ballustrade	--	m
diepte balkon/galerij	--	m
GA;k,gevel	28.8	dB
GA,gevel	30.4	dB
Lp,gevel	22.6	dB

Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA,g	30.4	37.9	32.9	40.2	40.0
Gi,g		23.9	22.9	33.2	36
Lp,g	22.6	15.1	20.1	12.8	13.0

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.10 m2	mw46b	wand	Gevel met houten binnenspwblad	45.3	6.2	--	RA	46.5	36.0	42.0	47.0	53.0	60.0
glas	2.50 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	29.9	21.5	--	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.60 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	42.2	9.3	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
kier	6.70 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	38.0	13.5	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
begl.rand	16.00 m	bgf50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	44.4	7.1	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
naad	7.10 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	53.4	-2.0	--	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0

VG wonen

Su,ruimte	9.2	m2
GA;k	27.9	dB
GA;k, vereist	18	dB
V	60.3	m3
T,ref	0.5	s
GA	31.3	dB
Lp	21.7	dB

GA	38.7	33.7	41.0	41.3	44.6
Lp	14.3	19.3	12.0	11.7	8.4

noordoostelijke gevel binnenspui

Su,gevel 9.2 m2

Ci 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel 27.9 dB

GA,gevel 31.3 dB

GA,g 31.3 38.7 33.7 41.0 41.3 44.6

Gi,g 24.7 23.7 34 37.3 38.6

Lp,gevel 21.7 dB

Lp,g 21.7 14.3 19.3 12.0 11.7 8.4

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.20 m2	mw46b	wand	Gevel met houten binnenspwblad	46.0	3.7	--	RA	46.5	36.0	42.0	47.0	53.0	60.0
glas	3.20 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	28.9	20.7	--	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
kozijn	0.80 m2	ko33	kozijn	Kozijn K2	41.0	8.7	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
kier	7.00 m	k40	kier	O-profiel indrukking 3,5 mm	37.8	11.8	--	RA	39.6	41.0	44.0	44.0	38.0	39.0
begl.rand	21.90 m	bgl50	begl.rand	Kroonband 200 N/m	43.0	6.6	--	RA	49.8	37.0	48.0	56.0	60.0	65.0
naad	8.10 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	52.9	-3.3	--	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0