



Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11

1043 GL AMSTERDAM

Postbus 9396

1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181

E amsterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Uitwerkingsplannen Oostenburg Amsterdam
Onderzoek luchtkwaliteitseisen**

Datum 8 juni 2017
Referentie 02078-16757-04

Referentie 02078-16757-04
Rapporttitel Uitwerkingsplannen Oostenburg Amsterdam
Onderzoek luchtkwaliteitseisen

Datum 8 juni 2017

Opdrachtgever Stadgenoot
Sarphatistraat 370
1018 GW AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw S. Renders

Behandeld door ing. H. Spierenburg
ing. M.J.M. Blankvoort LLB
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Algemene gegevens	5
2.1	Beschrijving uitwerking	5
2.2	Doel van het onderzoek	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Wet luchtkwaliteit	7
3.2	NSL	7
3.3	NIBM-bijdragen	8
3.4	Grenswaarden	8
3.5	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	9
3.6	Zeezout	9
3.7	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	10
3.8	Samenvatting toetsingskader	10
4	Uitgangspunten berekeningen	11
4.1	Afbakening onderzoeksgebied	11
4.2	Beschouwde bronnen	12
4.2.1	Wegverkeersgegevens	13
4.2.2	Bedrijfsgebonden activiteiten	14
4.2.3	Achtergrondconcentraties	15
4.3	Overige (rekentechnische) uitgangspunten	15
5	Resultaten	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Resultaten stikstofdioxide	17
5.3	Resultaten fijn stof	18
5.4	Resultaten zeer fijn stof	20
6	Samenvatting en conclusie	21

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Stadgenoot heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek luchtkwaliteitseisen ten aanzien van de uitwerking van Oostenburg te Amsterdam uitgevoerd. Het onderliggende bestemmingsplan betreft een moederbestemmingsplan met uitwerkingsplicht. Voor een aantal deelgebieden wordt in het nieuwe bestemmingsplan uitgegaan van een uit te werken bestemmingsplan waarbinnen onder meer geluidgevoelige bestemmingen, met name woningen mogelijk worden gemaakt. In afbeelding 1.1 is de locatie van het bestemmingsplan Oostenburg weergegeven.



Afbeelding 1.1: Locatie plangebied Oostenburg Amsterdam.

In voorliggend onderzoek zijn de gevolgen voor het aspect luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt, die samenhangen met de voorgenoemde uitwerking. Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit maximaal zijn en de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen te verwachten zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2017.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit voor de uitwerking.

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

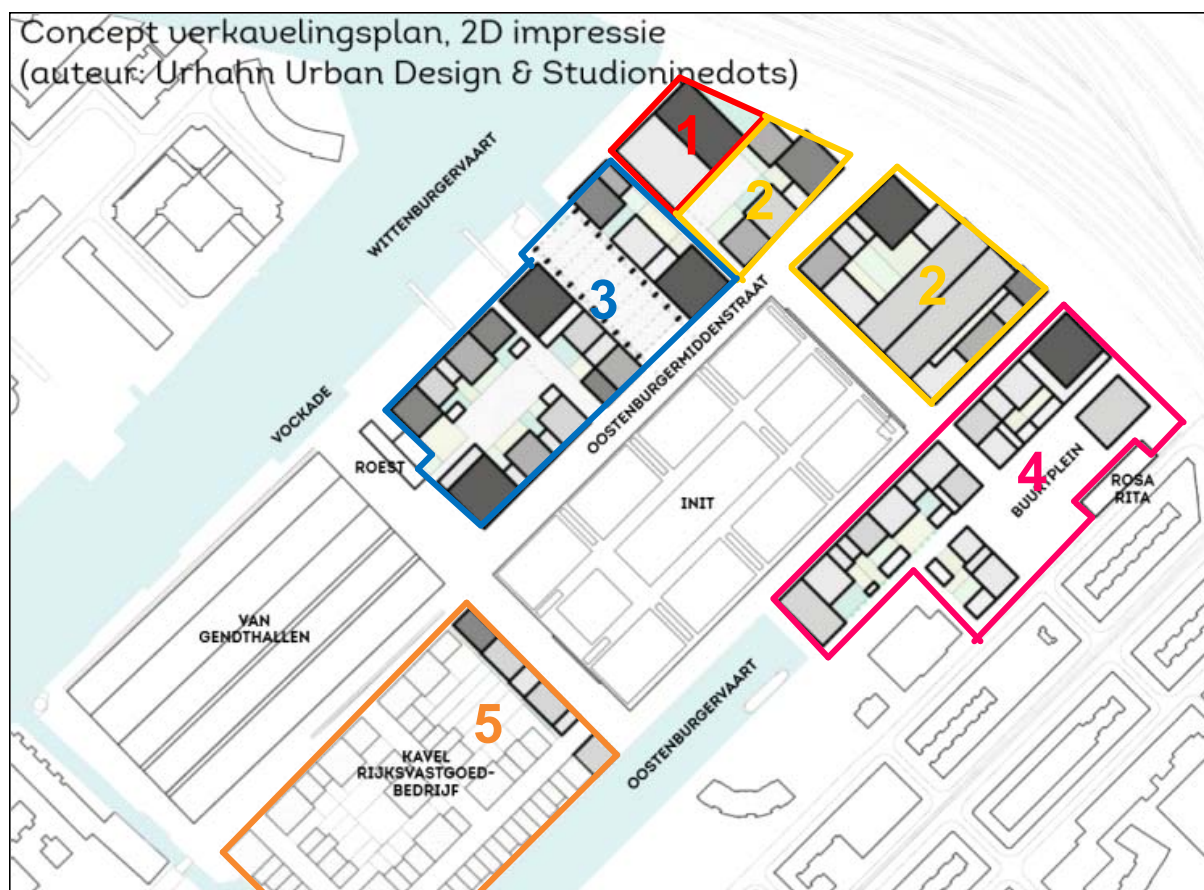
1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving uitwerking

Het betreft de gebieden 1 tot en met 5 in onderstaande afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1: Verkavelingsplan Oostenburg Amsterdam.

Stadswerf Oostenburg is een plan dat gericht is op bewoners en ondernemers, waardoor een combinatie ontstaat van wonen en werken. Het programma is weergegeven in navolgende tabel 2.1.¹

¹ Bron: Stadswerf Oostenburg Verkeersanalyse, 29 mei 2017, kenmerk VRP037/Gdl/0135.04 van Goudappel Coffeng.

Tabel 2.1: Programma Oostenburg

Functie	m ²
Wonen	133.500
Voorzieningen	11.000
Horeca	4.700
Detail	1.500
Hotel	13.500
Bedrijven/kantoor	36.000
Totaal	200.200

Tabel 2.1: Planontwikkeling in m2 (exclusief bijbehorende parkeervoorzieningen)

De ontwikkeling zal de komende jaren in verschillende fasen uitgevoerd worden. Onderhavig onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van de vijf deelgebieden.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de ingebruikname van Oostenburg in 2017. Omdat de ingebruikname van de ontwikkeling in de praktijk gefaseerd zal plaatsvinden, vormen de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen in voorliggend onderzoek een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

2.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vaststellen of de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde herontwikkeling, voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de situatie na herontwikkeling van Oostenburg berekend en beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit.²

De berekende concentraties vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

² Wm, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

3 Toetsingskader

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wet milieu-beheer (Wm). In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepaling uit het wettelijk kader is betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd, indien het plan niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd, indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL) of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen. In de volgende paragrafen worden de, in het kader van voorliggend onderzoek relevante, kernpunten uit de wet- en regelgeving nader beschreven.

3.2 NSL

Het NSL is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten, kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten per jurisdictie is te vinden op www.nsl-monitoring.nl.

De ontwikkeling van Oostenburg is geen NSL-project. De effecten van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn daarom berekend en op projectniveau getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

3.3 NIBM-bijdragen

In de AMvB NIBM-bijdragen is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen bedraagt na de inwerkingtreding van het NSL de NIBM-grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µ/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden, zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

Vanwege de aard en omvang van het onderhavige plan is geen toetsing uitgevoerd aan het NIBM-criterium, maar zijn de totale concentraties (zeer) fijn stof en NO₂ in de omgeving van het plangebied berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

3.4 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- zeer fijn stof (PM_{2,5}): jaargemiddelde;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (onder andere de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN)) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd.³ (zeer) fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot (zeer) fijn stof en NO₂.

De gehanteerde grenswaarden per stof zijn samengevat in tabel 3.1.

³ Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012, RIVM Rapport 680704023/2013, 2013.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor (zeer) fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2017 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35
PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25

3.5 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Ook zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd die betrekking hebben op de (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Navolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van voorliggend onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen.
- Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3).
- Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie van I&M, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

3.6 Zeezout

In de RBL 2007 is vastgelegd met welke getalswaarde de concentraties PM₁₀ moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van (niet schadelijke) stoffen met een natuurlijke oorsprong. Vooralsnog vindt deze correctie enkel plaats voor de aanwezigheid van zeezout.

De correctie op het aantal overschrijdingsdagen is provincie-afhankelijk en is voor de provincie Noord-Holland vastgesteld op 4 overschrijdingsdagen. De correctie op de jaargemiddelde concentratie is in de RBL 2007 per gemeente vastgelegd en bedraagt voor het onderhavige projectgebied 3 µg/m³.

3.7 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Verder gelden op grond van de RBL 2007 de volgende voorwaarden ten aanzien van het positioneren van rekenpunten:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand en
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 meter.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden, dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. Met een verruiming van de rekenafstand op grond van het blootstellingscriterium is in voorliggend onderzoek géén rekening gehouden (worst case). In hoofdstuk 4 zijn het onderzoeksgebied en de beoordelingslocaties uit voorliggend onderzoek nader toegelicht.

3.8 Samenvatting toetsingskader

In de voorgaande paragrafen is toegelicht dat de luchtkwaliteitseisen uit de Wm in acht genomen dienen te worden. In dit kader zijn de concentratiebijdragen bepaald vanwege de herontwikkeling. Hiertoe zijn de bijdragen vanwege:

- de verkeersaantrekkende werking van Oostenburg;
- het wegverkeer op omliggende verkeerswegen, en
- de emissie van de bedrijvigheid in en om de vijf deelgebieden van Oostenburg, opgeteld bij de ter plaatse heersende Grootschalige Concentraties Nederland (GCN). Er is geen rekening gehouden met de aftrek van zeezout.

Voor die locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing op basis van de RBL 2007, zijn de gesommeerde bijdragen getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit. De berekende concentraties vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit.

4 Uitgangspunten berekeningen

4.1 Afbakening onderzoeksgebied

In onderhavige situatie wijzigen de lokale verkeersstromen als gevolg van *de verkeersaantrekkende werking* van de ontwikkeling van Oostenburg. De invloed op de verkeersstromen is het grootst op de hoofd-ontsluitingswegen van Oostenburg. Volgens de uitgevoerde verkeersanalyse⁴ zijn drie kruispunten relevant, namelijk:

- Kruispunt 1: Borneoviaduct – Panamalaan.
- Kruispunt 2: Oostenburgergracht – Czaar Peterstraat.
- Kruispunt 3: Kattenburgerplein – Prins Hendrikkade.

In afbeelding 4.1 is de ligging van de voormelde kruispunten weergegeven ten opzichte van het plangebied.

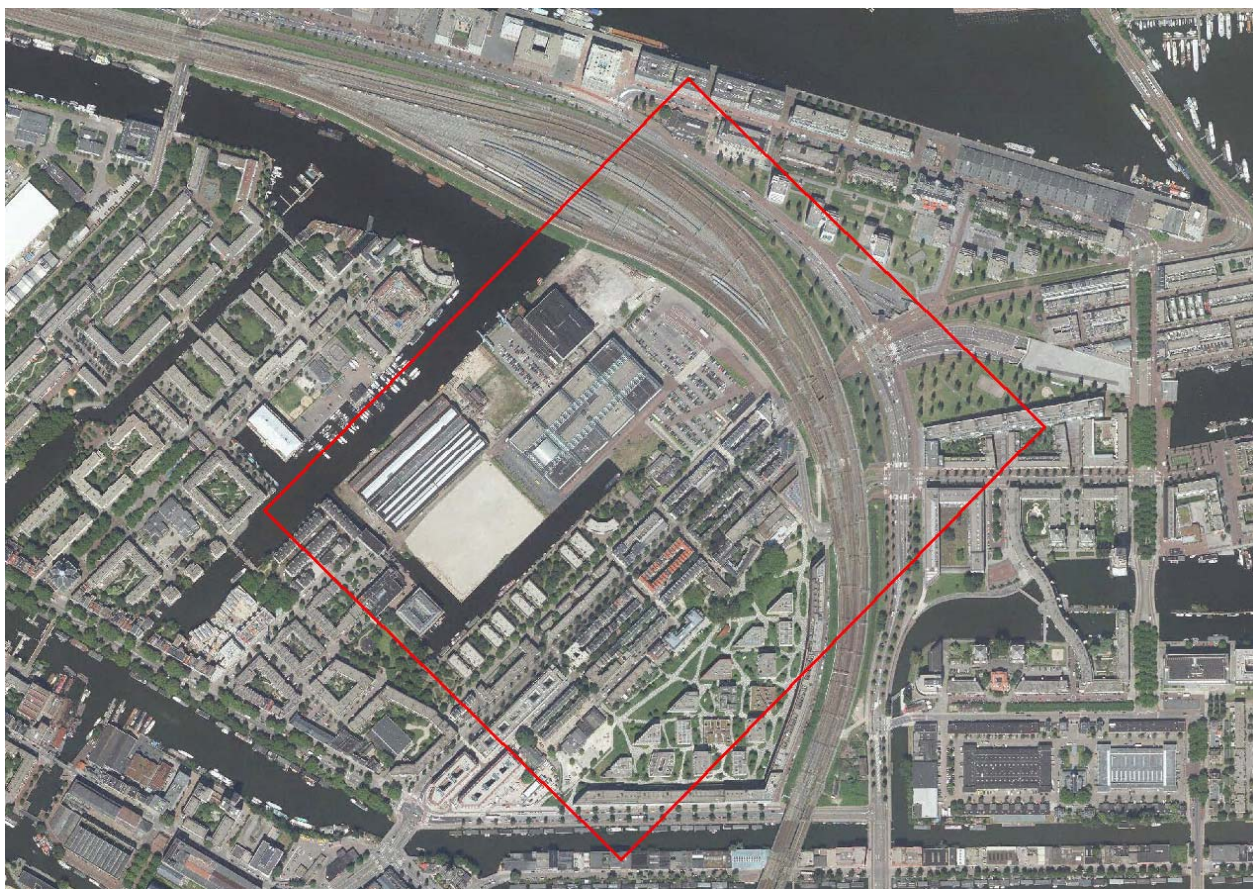


Afbeelding 4.1: Ligging kruispunten.

Uit het voorgaande volgt dat door het bepalen van de luchtkwaliteit binnen de grenzen van het uitwerkingsplan, in de directe omgeving van het uitwerkingsplan en langs de voornaamste ontsluitingswegen⁵ inzicht wordt verkregen in de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit. Afbeelding 4.2 geeft het gebied weer waarbinnen de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald.

⁴ Stadswerf Oostenburg Verkeersanalyse, 29 mei 2017, kenmerk VRP037/Gdl/0135.04 van Goudappel Coffeng.

⁵ Er is geen noodzaak om de drie relevante kruispunten in het onderzoeksgebied te projecteren. Voldoende is om een gedeelte van de ontsluitingswegen van het plangebied richting de kruispunten te betrekken in het onderzoeksgebied.



Afbeelding 4.2: Afbakening onderzoeksgebied

Een deel van de rekenpunten uit afbeelding figuur 4.2 is gelegen op kortere afstand van wegen en (toekomstige) bedrijven dan de minimale afstand die volgt uit de RBL 2007. Door de luchtkwaliteit, ook in deze punten, in kaart te brengen wordt inzicht verkregen in het verloop van de maximaal te verwachten concentraties binnen en in de omgeving van het plangebied. Tevens vormt deze benadering een worst-case benadering.

4.2 Beschouwde bronnen

Bij het bepalen van de concentraties in het onderzoeksgebied zijn zowel de bijdragen van wegverkeer als bedrijfsgebonden emissies⁶ betrokken. Door de bijdrage van deze bronnen op te tellen bij de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties, wordt inzicht gegeven in de totale concentratie niveaus in het onderzoeksgebied. Afbeelding 4.3 geeft de verkeerswegen en bedrijfsgerelateerde bronnen weer die in het onderzoek zijn betrokken. De gehanteerde uitgangspunten per bronsoort worden hierna nader toegelicht.

⁶ Emissies die toegestaan zijn volgens de planologische regels.



Afbeelding 4.3: Verkeerswegen (rood) en bedrijfsgelateerde bronnen⁷ (rode ster) in het rekenmodel

4.2.1 Wegverkeersgegevens

De wegverkeersgegevens van de betrokken verkeerswegen zijn ontleend aan de verkeersanalyse. Het betreft de geprognosticeerde intensiteit in 2030, inclusief het plangebied. In bijlage I zijn de gegevens grafisch weergegeven, ontleend aan de verkeersanalyse. Voor het rekenmodel zijn de verkeersgegevens door Goudappel-Coffeng in shape-formate aangeleverd en door ons verwerkt. Vanwege de afronding van de voertuigaantallen op honderdtallen in bijlage I treden te verwaarloosbare verschillen op met het rekenmodel. Voorts blijkt uit bijlage I dat op de verkeerswegen binnen het plangebied – behoudens de huidige ontsluitingsweg – geen verkeersintensiteiten zijn berekend. Daarom is als worst-case benadering in onderhavig onderzoek uitgegaan van een verkeersintensiteit op de verkeerswegen binnen het gehele plangebied, gelijk aan de huidige ontsluitingsroute.

⁷ Emissies die toegestaan zijn volgens de planologische regels.

4.2.2 Bedrijfsgebonden activiteiten

Zoals in paragraaf 2.1 is beschreven zal de ontwikkeling de komende jaren in verschillende fasen uitgevoerd worden. Voor het berekenen van de lokale luchtkwaliteit is verondersteld dat de bedrijvigheid in het Init-gebouw en de Van Gendt-hallen nog steeds in gebruik is. Voorts voorziet de uitwerking van Oostenburg in bedrijvigheid (horeca, hotel, kantoren en lichte bedrijvigheid).

Voor wat betreft de emissie van deze bedrijfsgebonden bronnen, die volgens de planologische regels zijn toegestaan, is aansluiting gezocht bij de emissiefactoren die afgeleid zijn op basis van de databank⁸ van CBS [2007]. Deze emissies houden geen rekening met de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en strengere emissie-eisen, waardoor de emissie met name voor nieuw te realiseren bedrijven lager zal zijn dan het landelijk gemiddelde in 2007. Het hanteren van de emissiekentallen is derhalve een worst case benadering. Een overzicht van de gehanteerde emissiekentallen is in tabel 4.1 weergegeven. In afbeelding 4.4 is de locatie van de emissies gedetailleerd weergegeven.

Tabel 4.1: Toedeling emissiegegevens bedrijfsgebonden activiteiten

Milieucategorie	Emissiefactor [kg/jr/ha]		Oppervlak [ha] ¹⁾	Aantal bronnen	Emissie ^{2)/bron} [kg/s]		Bronnummer
	NO ₂	PM _{10/2,5}			NO ₂	PM ₁₀	
1-3	200	50	1,25	1	7,93E-06	1,98E-06	001
1-3	200	50	1,5	1	9,51E-06	2,38E-06	002
1-3	200	50	1,6	1	1,01E-05	2,54E-06	003
1-3	200	50	1,51	1	9,58E-06	2,39E-06	004
1-3	200	50	0,6	1	3,81E-06	9,51E-07	005
1-3	200	50	1,2	1	7,61E-06	1,90E-06	006

¹⁾ Oppervlak van het betreffende bestemmingsvlak.

²⁾ Emissie bestaande uit bedrijfsemissie en verkeersaantrekkende werking.

⁸ <http://statline.cbs.nl>.



Afbeelding 4.4: Toedeling bedrijfsgebonden emissies

In de meeste gevallen zal de uitstoot van (zeer) fijn stof en stikstofoxide van bedrijfsprocessen via een afzuigpijp/schoorsteen op het dak van het bedrijfsgebouw en/of door transportbewegingen plaatsvinden. In dit onderzoek is voor de industriële emissies een gemiddelde bronhoogte van 5 meter boven het maaiveld aangehouden. Verder is vanuit een worst case benadering uitgegaan van diffuse emissies zonder warmte-inhoud.

4.2.3 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland. De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2016 door het Ministerie van I&M zijn vastgesteld.

4.3 Overige (rekentechnische) uitgangspunten

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met de door het Ministerie van I&M goedgekeurde rekenmethode Stacks+ voor het berekenen van de luchtkwaliteit binnen de beïnvloedingsfeer van wegen en inrichtingen.⁹

⁹ In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt met de software-implementatie van de Stacks+ rekenmethode: GeoMilieu v.4.1.

Gegevens over de positie van de bronnen en de ligging van wegen zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN), door de opdrachtgever verstrekte plantekeningen en een digitale veldinventarisatie. Ook de ligging en kenmerken van de beschouwde wegen is op deze informatie gebaseerd. Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, achtergrondconcentraties, emissiefactoren (wegverkeer) en terreinruwheid is gebruik gemaakt van de in maart 2016 door het Ministerie van I&M vrijgegeven gegevens.

Een gedetailleerd overzicht van alle gehanteerde rekentechnische uitgangspunten is opgenomen in bijlage II dit rapport.

5 Resultaten

5.1 Algemeen

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde (worst case) uitgangspunten zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen en in de omgeving van het plangebied bepaald voor de het maatgevende jaar 2017.

Een samenvatting van de rekenresultaten voor NO₂ en (zeer) fijn stof is opgenomen in de navolgende paragrafen. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in de bijlage III.

5.2 Resultaten stikstofdioxide

In afbeelding 5.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.

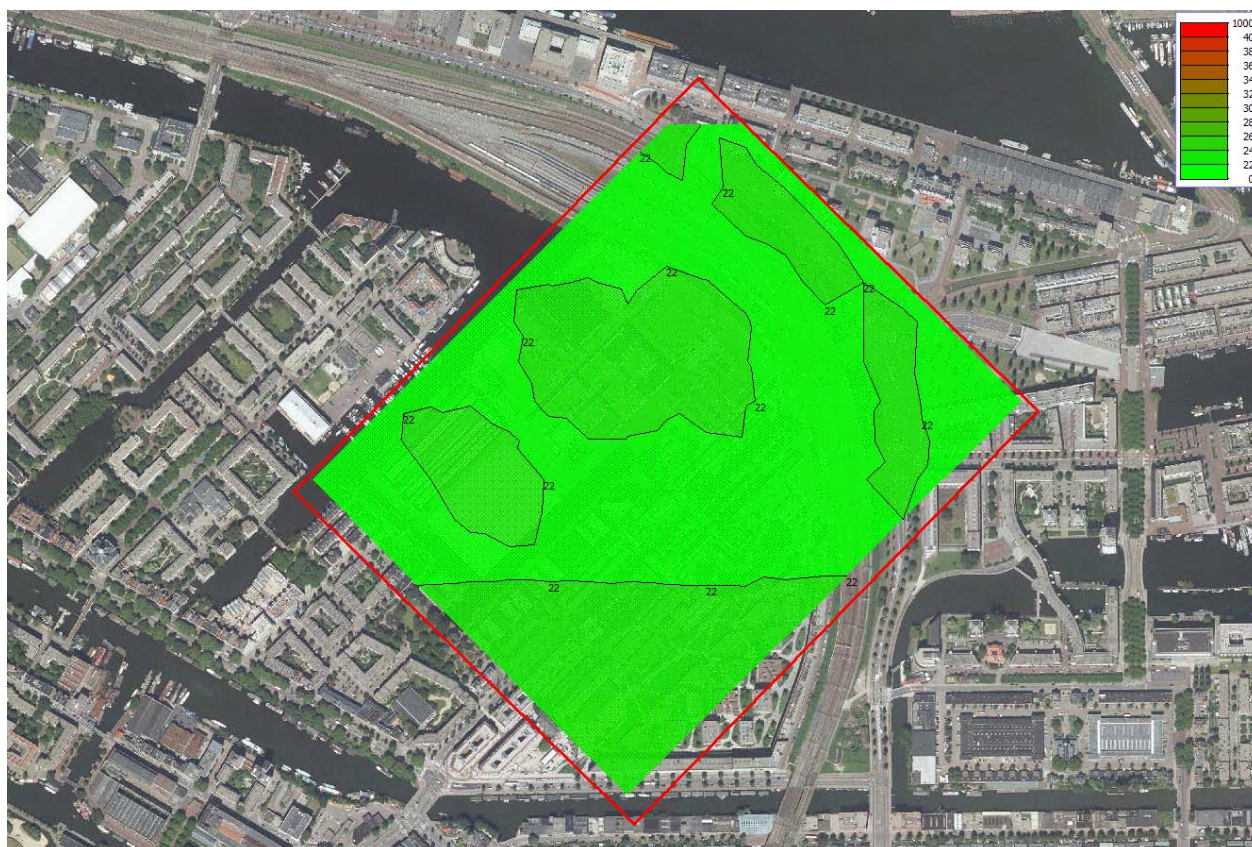


Afbeelding 5.1: Rekenresultaten jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) binnen uitwerkingsplan

Uit afbeelding 5.1 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van 40 µg/m³ ruimschoots in acht wordt genomen.

5.3 Resultaten fijn stof

In afbeelding 5.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10}) binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven (zonder aftrek van aandeel zeezout).



Afbeelding 5.2: Rekenresultaten jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10})

Uit afbeelding 5.2 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van $40 \mu/m^3$ ruimschoots in acht wordt genomen.

In afbeelding 5.3 zijn de berekende aantal overschrijdingsdagen van de fijn stofnorm binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven (zonder aftrek van aandeel zeezout).

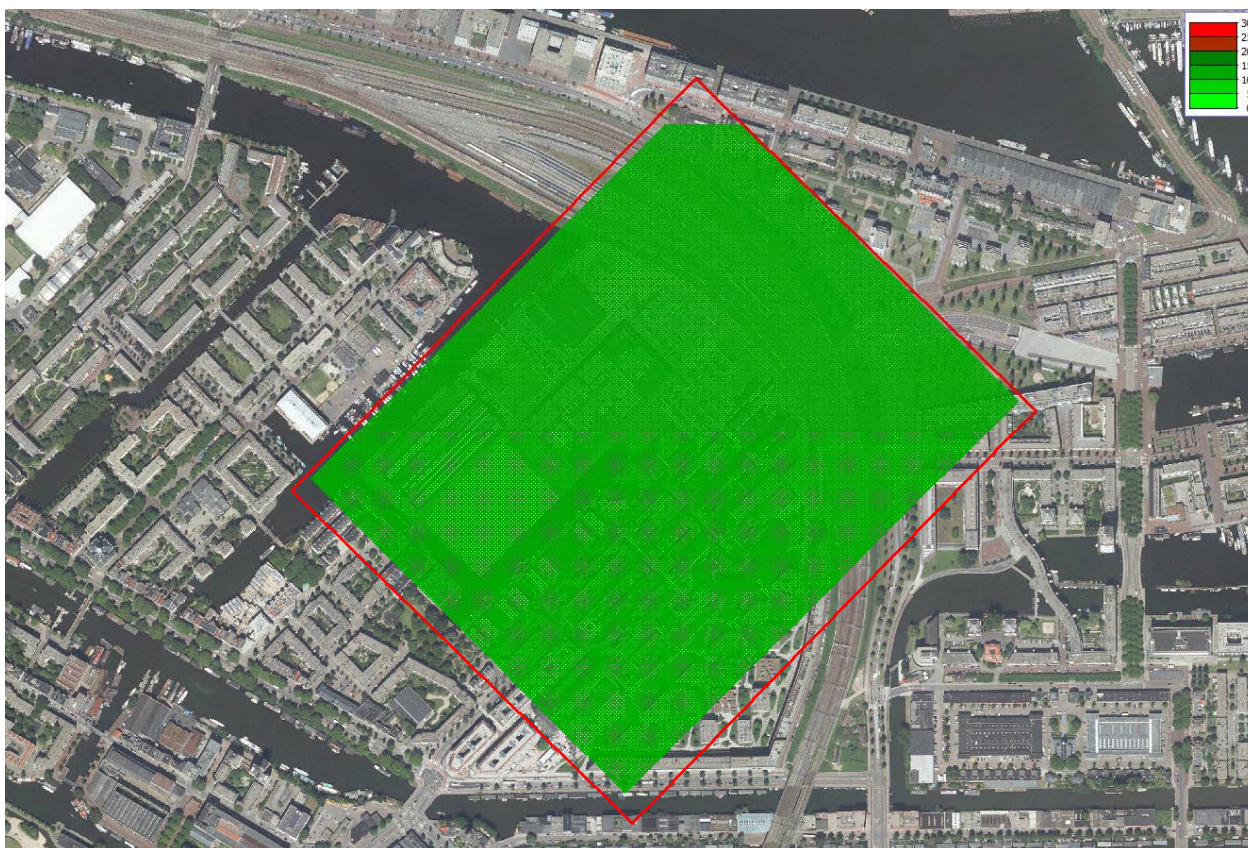


Afbeelding 5.3: Rekenresultaten aantal overschrijdingsdagen van de fijn stofnorm

Uit afbeelding 5.3 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van 35 dagen ruimschoots in acht wordt genomen.

5.4 Resultaten zeer fijn stof

In afbeelding 5.4 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.



Afbeelding 5.4: Rekenresultaten jaargemiddelde concentraties zeer fijn stof ($PM_{2,5}$)

Uit afbeelding 5.4 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van $25 \mu/m^3$ ruimschoots in acht wordt genomen.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stadgenoot is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de uitwerkingsplannen van Oostenburg te Amsterdam.

Aanleiding voor het luchtkwaliteitsonderzoek is het voorbereiden en vaststellen van de uitwerkingsplannen voor Oostenburg. Stadswerf Oostenburg is een plan dat gericht is op bewoners en ondernemers, waardoor een combinatie ontstaat van wonen en werken.

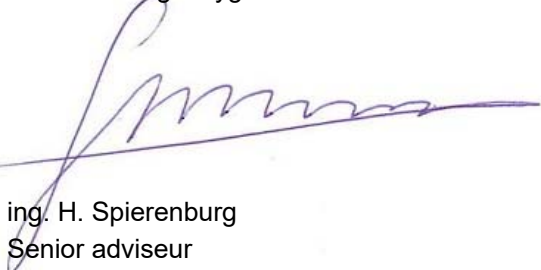
In het onderzoek zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit, die samenhangen met de voorgenoemde ontwikkeling in kaart gebracht. Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit maximaal zijn en de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen te verwachten zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2017.

In het onderzoek is uitgegaan van de ingebruikname van Oostenburg in 2017. Omdat de ingebruikname van de ontwikkeling in de praktijk gefaseerd zal plaatsvinden, vormen de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen in voorliggend onderzoek een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worst case).

Uit de berekeningen volgt dat zelfs bij de gehanteerde worst case benadering, de grenswaarden voor (zeer) fijn stof en NO₂ niet worden overschreden op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de beoogde ontwikkeling het grootst zijn.

Op grond van de voorgenoemde bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling van Oostenburg.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlage I Verkeersgegevens



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel



Luchtkwaliteit - STACKS, [Voorgenomen ontwikkeling - eerste model] , Geomilieu V4.10

Overzicht invoergegevens

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux
001	Cat 1 t/m 3, 1,25 ha	5,00	1,00	1,10	0,00000793	0,00000198	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000198	0,00000000	0,100
002	Cat 1 t/m 3, 1,5 ha	5,00	1,00	1,10	0,00000951	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000238	0,00000000	0,100
003	Cat 1 t/m 3, 1,6 ha	5,00	1,00	1,10	0,00001051	0,00000254	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000254	0,00000000	0,100
004	Cat 1 t/m 3, 1,51 ha	5,00	1,00	1,10	0,00000958	0,00000239	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000239	0,00000000	0,100
005	Cat 1 t/m 3, 0,6 ha	5,00	1,00	1,10	0,00000381	0,00000095	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000095	0,00000000	0,100
006	Cat 1 t/m 3, 1,2 ha	5,00	1,00	1,10	0,00000761	0,00000190	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000190	0,00000000	0,100

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
001	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
002	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
004	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
005	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
006	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
001	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
002	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
004	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
005	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
006	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
001	True	True	True
002	True	True	True
003	True	True	True
004	True	True	True
005	True	True	True
006	True	True	True

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
1		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
2		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
3		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
4		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
5		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
6		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
7		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
8		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
9		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
10		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
11		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
12		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
13		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
14		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
15		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
16		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
17		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
18		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
19		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
20		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
21		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
22		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
23		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
24		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
25		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
26		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
29		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
30		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
31		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
32		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
33		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
34		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
35		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
36		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
37		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
38		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
39		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
1	0,00	1.00	9691,96	5,88	3,89	1,73	95,02	95,29	95,67	4,14	4,11	3,51	0,36	0,13	0,30	--	--	--	160,41	160,41
2	0,00	1.00	10459,00	5,89	3,88	1,72	91,52	92,30	92,64	7,19	6,90	6,18	0,82	0,37	0,69	--	--	--	166,65	166,65
3	0,00	1.00	9691,96	5,88	3,89	1,73	95,02	95,29	95,67	4,14	4,11	3,51	0,36	0,13	0,30	--	--	--	160,41	160,41
4	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	0,00	1.00	10581,00	5,89	3,88	1,72	91,61	92,39	92,66	7,11	6,82	6,17	0,81	0,37	0,69	--	--	--	168,63	168,63
13	0,00	1.00	4324,04	5,88	3,89	1,73	95,35	95,83	95,65	3,83	3,57	3,67	0,33	0,15	0,17	--	--	--	71,55	71,55
14	0,00	1.00	846,12	5,89	3,87	1,73	95,30	96,18	95,69	4,35	3,82	4,31	0,34	--	--	--	--	--	14,01	14,01
15	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	0,00	1.00	593,04	5,89	3,88	1,73	96,42	96,74	97,56	3,35	3,26	2,44	0,23	--	--	--	--	--	10,01	10,01
18	0,00	1.00	593,04	5,89	3,88	1,73	96,42	96,74	97,56	3,35	3,26	2,44	0,23	--	--	--	--	--	10,01	10,01
19	0,00	1.00	10585,00	5,89	3,88	1,72	91,54	92,21	92,59	7,19	6,93	6,24	0,81	0,36	0,69	--	--	--	168,57	168,57
20	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	0,00	1.00	846,12	5,89	3,87	1,73	95,30	96,18	95,69	4,35	3,82	4,31	0,34	--	--	--	--	--	14,01	14,01
25	0,00	1.00	846,12	5,89	3,87	1,73	95,30	96,18	95,69	4,35	3,82	4,31	0,34	--	--	--	--	--	14,01	14,01
26	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	0,00	1.00	1139,00	5,88	3,88	1,73	98,51	98,87	98,73	1,37	1,13	1,27	0,12	--	--	--	--	--	19,45	19,45
33	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	0,00	1.00	804,96	5,89	3,88	1,72	97,55	98,40	98,20	2,11	1,60	1,80	0,17	--	--	--	--	--	13,60	13,60
36	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	0,00	1.00	591,00	5,89	3,89	1,71	96,41	96,74	97,53	3,36	3,26	2,47	0,23	--	--	--	--	--	9,86	9,86
38	0,00	1.00	591,00	5,89	3,89	1,71	96,41	96,74	97,53	3,36	3,26	2,47	0,23	--	--	--	--	--	9,86	9,86
39	0,00	1.00	591,00	5,89	3,89	1,71	96,41	96,74	97,53	3,36	3,26	2,47	0,23	--	--	--	--	--	9,86	9,86

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
1	160,41	160,41	160,41	160,41	160,41	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51
2	166,65	166,65	166,65	166,65	166,65	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80
3	160,41	160,41	160,41	160,41	160,41	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51	541,51
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	168,63	168,63	168,63	168,63	168,63	570,93	570,93	570,93	570,93	570,93	570,93	570,93	570,93	570,93	570,93	570,93
13	71,55	71,55	71,55	71,55	71,55	242,43	242,43	242,43	242,43	242,43	242,43	242,43	242,43	242,43	242,43	242,43
14	14,01	14,01	14,01	14,01	14,01	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68
18	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68	33,68
19	168,57	168,57	168,57	168,57	168,57	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	14,01	14,01	14,01	14,01	14,01	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49
25	14,01	14,01	14,01	14,01	14,01	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45	65,98	65,98	65,98	65,98	65,98	65,98	65,98	65,98	65,98	65,98	65,98
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56
38	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56
39	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
1	541,51	359,26	359,26	359,26	359,26	160,41	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	23,59	23,59	23,59
2	563,80	374,56	374,56	374,56	374,56	166,65	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	44,29	44,29	44,29
3	541,51	359,26	359,26	359,26	359,26	160,41	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	23,59	23,59	23,59
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	570,93	379,30	379,30	379,30	379,30	168,63	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	44,31	44,31	44,31
13	242,43	161,19	161,19	161,19	161,19	71,55	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	9,74	9,74	9,74
14	47,49	31,49	31,49	31,49	31,49	14,01	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,17	2,17	2,17
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	33,68	22,26	22,26	22,26	22,26	10,01	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,17	1,17	1,17
18	33,68	22,26	22,26	22,26	22,26	10,01	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,17	1,17	1,17
19	570,71	378,70	378,70	378,70	378,70	168,57	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	44,83	44,83	44,83
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	47,49	31,49	31,49	31,49	31,49	14,01	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,17	2,17	2,17
25	47,49	31,49	31,49	31,49	31,49	14,01	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,17	2,17	2,17
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	65,98	43,69	43,69	43,69	43,69	19,45	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,92	0,92	0,92
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	46,25	30,73	30,73	30,73	30,73	13,60	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,00	1,00	1,00
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	33,56	22,24	22,24	22,24	22,24	9,86	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,17	1,17	1,17
38	33,56	22,24	22,24	22,24	22,24	9,86	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,17	1,17	1,17
39	33,56	22,24	22,24	22,24	22,24	9,86	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,17	1,17	1,17

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
1	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	15,50	15,50	15,50	15,50	5,89	0,50	0,50
2	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	28,00	28,00	28,00	28,00	11,12	1,24	1,24
3	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	23,59	15,50	15,50	15,50	15,50	5,89	0,50	0,50
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	28,00	28,00	28,00	28,00	11,23	1,26	1,26
13	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	6,00	6,00	6,00	6,00	2,75	0,13	0,13
14	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	1,25	1,25	1,25	1,25	0,63	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
18	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
19	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	28,46	28,46	28,46	28,46	11,36	1,26	1,26
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	1,25	1,25	1,25	1,25	0,63	--	--
25	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	1,25	1,25	1,25	1,25	0,63	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
38	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
39	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
2	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
3	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
14	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
18	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
19	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
25	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
38	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
39	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
1	2,05	0,49	0,49	0,49	0,49	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	5,05	1,50	1,50	1,50	1,50	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	2,05	0,49	0,49	0,49	0,49	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	5,05	1,52	1,52	1,52	1,52	1,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	0,84	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	5,05	1,48	1,48	1,48	1,48	1,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
 Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
40		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
41		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
42		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
43		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
44		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
45		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
46		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
47		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
48		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
49		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
50		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
51		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
52		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
53		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
54		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
55		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
56		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
57		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
58		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
59		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
60		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
61		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
62		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
63		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
64		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
65		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
66		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
67		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
68		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
69		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
70		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
71		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
72		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
73		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
74		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
75		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
76		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
77		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
78		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
40	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	0,00	1.00	10459,00		5,89	3,88	1,72	91,52	92,30	92,64	7,19	6,90	6,18	0,82	0,37	0,69	--	--	--	166,65	166,65
44	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	0,00	1.00		0,96	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	0,00	1.00	804,96		5,89	3,88	1,72	97,55	98,40	98,20	2,11	1,60	1,80	0,17	--	--	--	--	--	13,60	13,60
52	0,00	1.00	804,96		5,89	3,88	1,72	97,55	98,40	98,20	2,11	1,60	1,80	0,17	--	--	--	--	--	13,60	13,60
53	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	0,00	1.00	9329,04		5,88	3,89	1,73	94,46	94,77	95,18	4,65	4,61	3,96	0,42	0,14	0,39	--	--	--	153,61	153,61
63	0,00	1.00	22642,20		6,29	3,77	1,18	92,40	93,37	92,27	6,23	5,75	6,09	0,91	0,41	1,17	--	--	--	246,53	246,53
64	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	0,00	1.00	994,00		5,88	3,90	1,74	97,59	97,42	97,80	1,85	1,94	1,45	0,14	--	--	--	--	--	16,92	16,92
67	0,00	1.00	994,00		5,88	3,90	1,74	97,59	97,42	97,80	1,85	1,94	1,45	0,14	--	--	--	--	--	16,92	16,92
68	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	0,00	1.00	5,04		4,96	4,96	2,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,13	0,13
74	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	166,65	166,65	166,65	166,65	166,65	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25
52	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	153,61	153,61	153,61	153,61	153,61	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16
63	246,53	246,53	246,53	246,53	246,53	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96	1315,96
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	16,92	16,92	16,92	16,92	16,92	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04
67	16,92	16,92	16,92	16,92	16,92	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	563,80	374,56	374,56	374,56	374,56	166,65	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	44,29	44,29	44,29
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	46,25	30,73	30,73	30,73	30,73	13,60	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,00	1,00	1,00
52	46,25	30,73	30,73	30,73	30,73	13,60	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,00	1,00	1,00
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	518,16	343,92	343,92	343,92	343,92	153,61	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	25,51	25,51	25,51
63	1315,96	797,02	797,02	797,02	797,02	246,53	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	88,73	88,73	88,73
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	57,04	37,77	37,77	37,77	37,77	16,92	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,08	1,08	1,08
67	57,04	37,77	37,77	37,77	37,77	16,92	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,08	1,08	1,08
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	28,00	28,00	28,00	28,00	11,12	1,24	1,24
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--
52	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	16,73	16,73	16,73	16,73	6,39	0,63	0,63
63	88,73	88,73	88,73	88,73	88,73	88,73	88,73	88,73	88,73	49,08	49,08	49,08	49,08	16,27	3,13	3,13
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
67	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
52	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
63	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
67	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	5,05	1,50	1,50	1,50	1,50	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	2,30	0,51	0,51	0,51	0,51	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	12,96	3,50	3,50	3,50	3,50	3,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
 Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
79		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
80		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
81		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
82		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
83		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
84		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
85		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
86		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
87		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
88		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
89		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
90		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
91		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
92		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
93		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
94		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
95		Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
96		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
97		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
98		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
99		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
100		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
101		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
102		Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
103		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
104		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
105		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
106		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
107		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
108		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
109		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
110		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
111		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
112		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
113		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
114		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
115		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
116		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
117		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
79	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	0,00	1.00		354,96	5,89	3,87	1,73	99,62	100,00	100,00	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	6,14	6,14
81	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	0,00	1.00		5049,04	5,88	3,89	1,74	96,57	96,94	96,44	2,70	2,55	2,71	0,25	--	0,28	--	--	--	84,73	84,73
83	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,29	93,83	93,79	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	66,06	66,06
86	0,00	1.00		1946,04	5,88	3,88	1,74	97,02	97,68	97,36	2,25	1,99	1,87	0,22	--	0,38	--	--	--	32,97	32,97
87	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	0,00	1.00		354,96	5,89	3,87	1,73	99,62	100,00	100,00	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	6,14	6,14
92	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
93	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
94	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
95	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
96	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
97	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
98	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
99	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
100	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
101	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
102	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,29	93,83	93,79	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	66,06	66,06
104	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
105	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
106	0,00	1.00		4071,04	5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
107	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	0,00	1.00		1308,12	6,30	3,73	1,19	94,64	96,41	94,33	4,45	3,59	4,06	0,91	--	1,61	--	--	--	14,68	14,68
112	0,00	1.00		22753,08	6,29	3,77	1,18	92,57	93,52	92,45	6,09	5,63	5,97	0,87	0,38	1,12	--	--	--	248,22	248,22
113	0,00	1.00		9,00	6,44	2,78	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,13	0,13
114	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	66,06	66,06	66,06	66,06	66,06	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31
86	32,97	32,97	32,97	32,97	32,97	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
92	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
93	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
94	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
95	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
96	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
97	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
98	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
99	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
100	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
101	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	66,06	66,06	66,06	66,06	66,06	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31
104	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
105	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
106	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99
112	248,22	248,22	248,22	248,22	248,22	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83	1324,83
113	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	20,83	13,74	13,74	13,74	13,74	6,14	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	286,70	190,40	190,40	190,40	190,40	84,73	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	8,02	8,02	8,02
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	223,31	148,21	148,21	148,21	148,21	66,06	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
86	111,02	73,75	73,75	73,75	73,75	32,97	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,57	2,57	2,57
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	20,83	13,74	13,74	13,74	13,74	6,14	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08
92	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
93	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
94	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
95	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
96	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
97	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
98	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
99	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
100	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
101	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	223,31	148,21	148,21	148,21	148,21	66,06	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
104	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
105	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
106	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	77,99	47,04	47,04	47,04	47,04	14,68	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	3,67	3,67	3,67
112	1324,83	802,21	802,21	802,21	802,21	248,22	16,03	16,03	16,03	16,03	16,03	16,03	16,03	87,16	87,16	87,16
113	0,58	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	5,01	5,01	5,01	5,01	2,38	0,25	0,25
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
86	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	1,50	1,50	1,50	1,50	0,63	0,13	0,13
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--
92	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
93	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
94	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
95	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
96	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
97	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
98	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
99	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
100	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
101	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
104	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
105	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
106	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	1,75	1,75	1,75	1,75	0,63	0,25	0,25
112	87,16	87,16	87,16	87,16	87,16	87,16	87,16	87,16	87,16	48,29	48,29	48,29	48,29	16,03	3,01	3,01
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
86	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
93	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
94	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
95	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
96	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
97	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
98	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
99	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
100	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
101	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
104	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
105	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
106	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
112	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	0,74	--	--	--	--	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	0,25	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
93	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
94	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	0,75	--	--	--	--	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	12,45	3,26	3,26	3,26	3,26	3,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
 Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
118		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
119		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
120		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
121		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
122		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
123		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
124		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
125		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
126		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
127		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
128		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
129		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
130		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
131		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
132		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
133		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
134		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
135		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
136		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
137		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
138		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
139		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
140		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
141		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
142		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
143		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
144		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
145		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
146		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
147		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
148		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
149		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
150		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
151		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
152		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
153		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
154		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
155		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
156		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
118	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	0,00	1.00	9,00	6,44	2,78	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,13	0,13
122	0,00	1.00	9298,04	6,29	3,78	1,18	96,34	96,80	96,23	2,67	2,42	2,51	0,51	0,28	0,68	--	--	--	--	105,58	105,58
123	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	0,00	1.00	5071,08	6,29	3,79	1,18	96,68	97,01	96,44	2,38	2,21	2,51	0,45	0,26	0,64	--	--	--	--	57,71	57,71
127	0,00	1.00	13238,04	5,88	3,88	1,73	95,55	96,20	95,86	3,38	3,07	3,16	0,59	0,24	0,49	--	--	--	--	219,54	219,54
128	0,00	1.00	13238,04	5,88	3,88	1,73	95,55	96,20	95,86	3,38	3,07	3,16	0,59	0,24	0,49	--	--	--	--	219,54	219,54
129	0,00	1.00	13238,04	5,88	3,88	1,73	95,55	96,20	95,86	3,38	3,07	3,16	0,59	0,24	0,49	--	--	--	--	219,54	219,54
130	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	0,00	1.00	5410,24	5,88	3,88	1,73	93,59	94,17	93,99	5,42	5,12	5,20	0,52	0,24	0,41	--	--	--	--	87,97	87,97
132	0,00	1.00	5068,16	5,88	3,88	1,73	93,24	93,77	93,58	5,76	5,46	5,55	0,56	0,25	0,43	--	--	--	--	82,05	82,05
133	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134	0,00	1.00	2326,08	6,29	3,77	1,18	95,16	96,01	94,98	3,59	3,13	3,64	0,74	0,28	0,91	--	--	--	--	26,07	26,07
135	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
136	0,00	1.00	2326,08	6,29	3,77	1,18	95,16	96,01	94,98	3,59	3,13	3,64	0,74	0,28	0,91	--	--	--	--	26,07	26,07
137	0,00	1.00	6921,20	5,90	3,88	1,72	88,81	89,66	90,21	9,66	9,51	8,31	1,08	0,37	0,95	--	--	--	--	107,39	107,39
138	0,00	1.00	9711,00	5,89	3,88	1,72	90,96	91,77	92,07	7,73	7,44	6,73	0,86	0,33	0,75	--	--	--	--	153,78	153,78
139	0,00	1.00	9711,00	5,89	3,88	1,72	90,96	91,77	92,07	7,73	7,44	6,73	0,86	0,33	0,75	--	--	--	--	153,78	153,78
140	0,00	1.00	10459,00	5,89	3,88	1,72	91,52	92,30	92,64	7,19	6,90	6,18	0,82	0,37	0,69	--	--	--	--	166,65	166,65
141	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	0,00	1.00	806,88	5,89	3,87	1,74	97,56	98,40	98,21	2,11	1,60	1,79	0,17	--	--	--	--	--	--	13,79	13,79
143	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	0,00	1.00	10585,00	5,89	3,88	1,72	91,54	92,21	92,59	7,19	6,93	6,24	0,81	0,36	0,69	--	--	--	--	168,57	168,57
146	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	0,00	1.00	846,12	5,89	3,87	1,73	95,30	96,18	95,69	4,35	3,82	4,31	0,34	--	--	--	--	--	--	14,01	14,01
148	0,00	1.00	846,12	5,89	3,87	1,73	95,30	96,18	95,69	4,35	3,82	4,31	0,34	--	--	--	--	--	--	14,01	14,01
149	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
154	0,00	1.00	804,96	5,89	3,88	1,72	97,55	98,40	98,20	2,11	1,60	1,80	0,17	--	--	--	--	--	--	13,60	13,60
155	0,00	1.00	591,00	5,89	3,89	1,71	96,41	96,74	97,53	3,36	3,26	2,47	0,23	--	--	--	--	--	--	9,86	9,86
156	0,00	1.00	591,00	5,89	3,89	1,71	96,41	96,74	97,53	3,36	3,26	2,47	0,23	--	--	--	--	--	--	9,86	9,86

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
122	105,58	105,58	105,58	105,58	105,58	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	308,38	308,38	308,38	308,38	308,38	308,38	308,38	308,38	308,38	308,38	308,38
127	219,54	219,54	219,54	219,54	219,54	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76
128	219,54	219,54	219,54	219,54	219,54	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76
129	219,54	219,54	219,54	219,54	219,54	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76	743,76
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	87,97	87,97	87,97	87,97	87,97	297,73	297,73	297,73	297,73	297,73	297,73	297,73	297,73	297,73	297,73	297,73
132	82,05	82,05	82,05	82,05	82,05	277,86	277,86	277,86	277,86	277,86	277,86	277,86	277,86	277,86	277,86	277,86
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134	26,07	26,07	26,07	26,07	26,07	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23
135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
136	26,07	26,07	26,07	26,07	26,07	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23	139,23
137	107,39	107,39	107,39	107,39	107,39	362,66	362,66	362,66	362,66	362,66	362,66	362,66	362,66	362,66	362,66	362,66
138	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27
139	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27	520,27
140	166,65	166,65	166,65	166,65	166,65	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80	563,80
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	13,79	13,79	13,79	13,79	13,79	46,37	46,37	46,37	46,37	46,37	46,37	46,37	46,37	46,37	46,37	46,37
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	168,57	168,57	168,57	168,57	168,57	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71	570,71
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	14,01	14,01	14,01	14,01	14,01	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49
148	14,01	14,01	14,01	14,01	14,01	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49	47,49
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
154	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25	46,25
155	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56
156	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	0,58	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
122	563,44	340,22	340,22	340,22	340,22	105,58	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	15,62	15,62	15,62
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	308,38	186,45	186,45	186,45	186,45	57,71	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	7,59	7,59	7,59
127	743,76	494,12	494,12	494,12	494,12	219,54	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	26,31	26,31	26,31
128	743,76	494,12	494,12	494,12	494,12	219,54	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	26,31	26,31	26,31
129	743,76	494,12	494,12	494,12	494,12	219,54	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	26,31	26,31	26,31
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	297,73	197,68	197,68	197,68	197,68	87,97	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	17,24	17,24	17,24
132	277,86	184,39	184,39	184,39	184,39	82,05	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	17,17	17,17	17,17
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134	139,23	84,19	84,19	84,19	84,19	26,07	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,25	5,25	5,25
135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
136	139,23	84,19	84,19	84,19	84,19	26,07	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,25	5,25	5,25
137	362,66	240,78	240,78	240,78	240,78	107,39	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89	39,45	39,45	39,45
138	520,27	345,78	345,78	345,78	345,78	153,78	11,24	11,24	11,24	11,24	11,24	11,24	11,24	44,21	44,21	44,21
139	520,27	345,78	345,78	345,78	345,78	153,78	11,24	11,24	11,24	11,24	11,24	11,24	11,24	44,21	44,21	44,21
140	563,80	374,56	374,56	374,56	374,56	166,65	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	44,29	44,29	44,29
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	46,37	30,73	30,73	30,73	30,73	13,79	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,00	1,00	1,00
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	570,71	378,70	378,70	378,70	378,70	168,57	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	44,83	44,83	44,83
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	47,49	31,49	31,49	31,49	31,49	14,01	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,17	2,17	2,17
148	47,49	31,49	31,49	31,49	31,49	14,01	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,17	2,17	2,17
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
154	46,25	30,73	30,73	30,73	30,73	13,60	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,00	1,00	1,00
155	33,56	22,24	22,24	22,24	22,24	9,86	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,17	1,17	1,17
156	33,56	22,24	22,24	22,24	22,24	9,86	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,17	1,17	1,17

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
122	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	8,51	8,51	8,51	8,51	2,75	0,75	0,75
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	4,25	4,25	4,25	4,25	1,50	0,38	0,38
127	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	15,77	15,77	15,77	15,77	7,24	1,12	1,12
128	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	15,77	15,77	15,77	15,77	7,24	1,12	1,12
129	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31	15,77	15,77	15,77	15,77	7,24	1,12	1,12
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	10,75	10,75	10,75	10,75	4,87	0,38	0,38
132	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	10,74	10,74	10,74	10,74	4,87	0,38	0,38
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	2,74	2,74	2,74	2,74	1,00	0,25	0,25
135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
136	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	2,74	2,74	2,74	2,74	1,00	0,25	0,25
137	39,45	39,45	39,45	39,45	39,45	39,45	39,45	39,45	39,45	25,54	25,54	25,54	25,54	9,89	1,13	1,13
138	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	28,03	28,03	28,03	28,03	11,24	1,25	1,25
139	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	44,21	28,03	28,03	28,03	28,03	11,24	1,25	1,25
140	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	28,00	28,00	28,00	28,00	11,12	1,24	1,24
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	28,46	28,46	28,46	28,46	11,36	1,26	1,26
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	1,25	1,25	1,25	1,25	0,63	--	--
148	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	1,25	1,25	1,25	1,25	0,63	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
154	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--
155	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
156	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
122	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44
127	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59
128	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59
129	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
132	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
136	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
137	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41
138	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92
139	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92
140	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
148	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
154	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
155	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
156	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
122	2,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	1,44	0,50	0,50	0,50	0,50	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
127	4,59	1,23	1,23	1,23	1,23	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	4,59	1,23	1,23	1,23	1,23	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	4,59	1,23	1,23	1,23	1,23	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	1,65	0,50	0,50	0,50	0,50	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132	1,67	0,49	0,49	0,49	0,49	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134	1,08	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
136	1,08	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
137	4,41	0,99	0,99	0,99	0,99	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
138	4,92	1,24	1,24	1,24	1,24	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
139	4,92	1,24	1,24	1,24	1,24	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
140	5,05	1,50	1,50	1,50	1,50	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145	5,05	1,48	1,48	1,48	1,48	1,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
147	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
148	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
154	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
155	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
156	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)
118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
118	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	0	0	0	0	0	0	0	0	0
152	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
 Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
157		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
158		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
159		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
160		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
161		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
162		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
163		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
164		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
165		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
166		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
167		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
168		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
169		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
170		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
171		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
172		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
173		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
174		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
175		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
176		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
177		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
178		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
179		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
180		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
181		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
182		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
183		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
184		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
185		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
186		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
187		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
188		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
189		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
190		Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,50	0,00	49,00	49,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
191		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
192		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
193		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
194		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
195		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
157	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
162	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
163	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
164	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	0,00	1.00	9329,04		5,88	3,89	1,73	94,46	94,77	95,18	4,65	4,61	3,96	0,42	0,14	0,39	--	--	--	153,61	153,61
166	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
167	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
168	0,00	1.00	994,00		5,88	3,90	1,74	97,59	97,42	97,80	1,85	1,94	1,45	0,14	--	--	--	--	--	16,92	16,92
169	0,00	1.00	1946,04		5,88	3,88	1,74	97,02	97,68	97,36	2,25	1,99	1,87	0,22	--	0,38	--	--	--	32,97	32,97
170	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	0,00	1.00		5,04	4,96	4,96	2,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,13	0,13
172	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
173	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
175	0,00	1.00	994,00		5,88	3,90	1,74	97,59	97,42	97,80	1,85	1,94	1,45	0,14	--	--	--	--	--	16,92	16,92
176	0,00	1.00	5049,04		5,88	3,89	1,74	96,57	96,94	96,44	2,70	2,55	2,71	0,25	--	0,28	--	--	--	84,73	84,73
177	0,00	1.00	1946,04		5,88	3,88	1,74	97,02	97,68	97,36	2,25	1,99	1,87	0,22	--	0,38	--	--	--	32,97	32,97
178	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	0,00	1.00	354,96		5,89	3,87	1,73	99,62	100,00	100,00	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	6,14	6,14
181	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
182	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
183	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
184	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
185	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
186	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,29	93,83	93,79	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	66,06	66,06
187	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
188	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,20	93,80	93,70	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	65,99	65,99
189	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	0,00	1.00	4071,04		5,88	3,88	1,73	93,29	93,83	93,79	6,09	5,85	5,86	0,56	0,32	0,35	--	--	--	66,06	66,06
191	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	0,00	1.00		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	153,61	153,61	153,61	153,61	153,61	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16	518,16
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
168	16,92	16,92	16,92	16,92	16,92	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04
169	32,97	32,97	32,97	32,97	32,97	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
175	16,92	16,92	16,92	16,92	16,92	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04
176	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70
177	32,97	32,97	32,97	32,97	32,97	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02
178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
181	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
182	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
183	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
184	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
185	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
186	66,06	66,06	66,06	66,06	66,06	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31
187	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
188	65,99	65,99	65,99	65,99	65,99	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10	223,10
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	66,06	66,06	66,06	66,06	66,06	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31	223,31
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	518,16	343,92	343,92	343,92	343,92	153,61	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	25,51	25,51	25,51
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
168	57,04	37,77	37,77	37,77	37,77	16,92	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,08	1,08	1,08
169	111,02	73,75	73,75	73,75	73,75	32,97	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,57	2,57	2,57
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
175	57,04	37,77	37,77	37,77	37,77	16,92	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,08	1,08	1,08
176	286,70	190,40	190,40	190,40	190,40	84,73	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	8,02	8,02	8,02
177	111,02	73,75	73,75	73,75	73,75	32,97	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,57	2,57	2,57
178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	20,83	13,74	13,74	13,74	13,74	6,14	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08
181	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
182	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
183	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
184	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
185	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
186	223,31	148,21	148,21	148,21	148,21	66,06	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
187	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
188	223,10	148,16	148,16	148,16	148,16	65,99	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	223,31	148,21	148,21	148,21	148,21	66,06	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,58	14,58	14,58
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	16,73	16,73	16,73	16,73	6,39	0,63	0,63
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
168	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
169	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	1,50	1,50	1,50	1,50	0,63	0,13	0,13
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
175	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
176	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	5,01	5,01	5,01	5,01	2,38	0,25	0,25
177	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	1,50	1,50	1,50	1,50	0,63	0,13	0,13
178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--
181	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
182	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
183	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
184	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
185	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
186	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
187	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
188	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	9,24	9,24	9,24	9,24	4,13	0,25	0,25
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
168	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
169	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
175	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
176	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
177	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
182	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
183	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
184	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
185	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
186	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
187	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
188	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	2,30	0,51	0,51	0,51	0,51	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
168	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	0,25	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
175	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
176	0,74	--	--	--	--	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
177	0,25	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
182	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
184	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
186	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
187	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	1,34	0,51	0,51	0,51	0,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
 Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
157	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0	0	0	0
162	0	0	0	0	0	0	0	0	0
163	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	0	0	0	0	0	0	0	0	0
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	0
179	0	0	0	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0	0	0	0
181	0	0	0	0	0	0	0	0	0
182	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	0	0	0	0	0	0	0
187	0	0	0	0	0	0	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
196		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
197		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
198		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
199		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
200		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
201		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
202		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
203		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
204		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
205		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
206		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
207		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
208		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
209		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
210		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
211		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
212		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
213		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
214		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
215		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
216		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
217		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
218		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
219		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
220		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
221		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
222		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
223		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
224		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
225		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
226		Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
227		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
228		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
229		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
196	0,00	1.00	5061,96	6,29	3,79	1,18	96,67	97,00	96,43	2,38	2,22	2,52	0,45	0,26	0,64	--	--	--	57,60	57,60
197	0,00	1.00	11199,20	6,29	3,78	1,18	95,72	96,34	95,45	3,29	2,95	3,31	0,52	0,24	0,76	--	--	--	126,14	126,14
198	0,00	1.00	9298,04	6,29	3,78	1,18	96,34	96,80	96,23	2,67	2,42	2,51	0,51	0,28	0,68	--	--	--	105,58	105,58
199	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	0,00	1.00	6797,00	6,29	3,78	1,18	96,59	97,08	96,55	2,46	2,24	2,35	0,47	0,19	0,62	--	--	--	77,44	77,44
203	0,00	1.00	22307,88	5,88	3,88	1,73	95,64	96,27	95,96	3,34	3,03	3,10	0,54	0,20	0,45	--	--	--	370,33	370,33
204	0,00	1.00	32356,08	6,29	3,78	1,18	95,29	95,77	95,20	3,77	3,53	3,71	0,46	0,20	0,63	--	--	--	363,48	363,48
205	0,00	1.00	23696,00	6,29	3,77	1,18	93,46	94,24	93,33	5,34	4,98	5,28	0,73	0,31	0,94	--	--	--	260,96	260,96
206	0,00	1.00	1308,12	6,30	3,73	1,19	94,64	96,41	94,33	4,45	3,59	4,06	0,91	--	1,61	--	--	--	14,68	14,68
207	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	0,00	1.00	5082,04	5,88	3,89	1,74	96,51	96,84	96,33	2,79	2,66	2,82	0,22	--	0,28	--	--	--	85,18	85,18
209	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	0,00	1.00	5049,04	5,88	3,89	1,74	96,57	96,94	96,44	2,70	2,55	2,71	0,25	--	0,28	--	--	--	84,73	84,73
211	0,00	1.00	5049,04	5,88	3,89	1,74	96,57	96,94	96,44	2,70	2,55	2,71	0,25	--	0,28	--	--	--	84,73	84,73
212	0,00	1.00	10760,08	5,89	3,88	1,72	91,60	92,28	92,65	7,15	6,89	6,20	0,79	0,36	0,67	--	--	--	171,47	171,47
213	0,00	1.00	10760,08	5,89	3,88	1,72	91,60	92,28	92,65	7,15	6,89	6,20	0,79	0,36	0,67	--	--	--	171,47	171,47
214	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215	0,00	1.00	3634,00	6,30	3,75	1,18	91,92	93,39	91,84	6,30	5,69	5,83	1,31	0,55	1,75	--	--	--	39,38	39,38
216	0,00	1.00	3840,00	6,30	3,76	1,18	92,35	93,76	92,27	5,96	5,37	5,52	1,24	0,52	1,66	--	--	--	41,81	41,81
217	0,00	1.00	994,00	5,88	3,90	1,74	97,59	97,42	97,80	1,85	1,94	1,45	0,14	--	--	--	--	--	16,92	16,92
218	0,00	1.00	1946,04	5,88	3,88	1,74	97,02	97,68	97,36	2,25	1,99	1,87	0,22	--	0,38	--	--	--	32,97	32,97
219	0,00	1.00	354,96	5,89	3,87	1,73	99,62	100,00	100,00	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	6,14	6,14
220	0,00	1.00	5,04	4,96	4,96	2,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,13	0,13
221	0,00	1.00	493,04	5,90	3,85	1,73	94,84	96,05	95,53	4,88	3,95	4,47	0,28	--	--	--	--	--	8,15	8,15
222	0,00	1.00	1654,96	5,89	3,88	1,73	97,01	97,67	97,80	2,65	2,33	2,20	0,26	--	--	--	--	--	28,00	28,00
223	0,00	1.00	9033,16	6,28	3,79	1,18	94,60	94,75	94,24	4,52	4,67	4,58	0,41	0,15	0,59	--	--	--	100,45	100,45
224	0,00	1.00	9033,16	6,28	3,79	1,18	94,60	94,75	94,24	4,52	4,67	4,58	0,41	0,15	0,59	--	--	--	100,45	100,45
225	0,00	1.00	7061,16	5,88	3,88	1,73	94,28	94,80	94,57	4,77	4,56	4,60	0,46	0,18	0,31	--	--	--	115,52	115,52
226	0,00	1.00	7061,16	5,88	3,88	1,73	94,28	94,80	94,57	4,77	4,56	4,60	0,46	0,18	0,31	--	--	--	115,52	115,52
227	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	0,00	1.00	12781,16	5,89	3,93	1,69	87,43	87,14	89,96	11,23	11,76	8,71	0,45	0,20	0,41	--	--	--	194,32	194,32
229	0,00	1.00	16164,96	5,89	3,88	1,72	91,69	92,28	92,77	7,10	6,97	6,11	0,75	0,32	0,63	--	--	--	257,94	257,94

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
196	57,60	57,60	57,60	57,60	57,60	307,79	307,79	307,79	307,79	307,79	307,79	307,79	307,79	307,79	307,79	307,79
197	126,14	126,14	126,14	126,14	126,14	674,28	674,28	674,28	674,28	674,28	674,28	674,28	674,28	674,28	674,28	674,28
198	105,58	105,58	105,58	105,58	105,58	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44	563,44
199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	77,44	77,44	77,44	77,44	77,44	412,95	412,95	412,95	412,95	412,95	412,95	412,95	412,95	412,95	412,95	412,95
203	370,33	370,33	370,33	370,33	370,33	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51	1254,51
204	363,48	363,48	363,48	363,48	363,48	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34	1939,34
205	260,96	260,96	260,96	260,96	260,96	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00	1393,00
206	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99	77,99
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	85,18	85,18	85,18	85,18	85,18	288,39	288,39	288,39	288,39	288,39	288,39	288,39	288,39	288,39	288,39	288,39
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70
211	84,73	84,73	84,73	84,73	84,73	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70	286,70
212	171,47	171,47	171,47	171,47	171,47	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53
213	171,47	171,47	171,47	171,47	171,47	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53	580,53
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215	39,38	39,38	39,38	39,38	39,38	210,44	210,44	210,44	210,44	210,44	210,44	210,44	210,44	210,44	210,44	210,44
216	41,81	41,81	41,81	41,81	41,81	223,41	223,41	223,41	223,41	223,41	223,41	223,41	223,41	223,41	223,41	223,41
217	16,92	16,92	16,92	16,92	16,92	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04	57,04
218	32,97	32,97	32,97	32,97	32,97	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02	111,02
219	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83	20,83
220	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
221	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59
222	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	94,56	94,56	94,56	94,56	94,56	94,56	94,56	94,56	94,56	94,56	94,56
223	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65
224	100,45	100,45	100,45	100,45	100,45	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65	536,65
225	115,52	115,52	115,52	115,52	115,52	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45
226	115,52	115,52	115,52	115,52	115,52	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45	391,45
227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	194,32	194,32	194,32	194,32	194,32	658,18	658,18	658,18	658,18	658,18	658,18	658,18	658,18	658,18	658,18	658,18
229	257,94	257,94	257,94	257,94	257,94	873,00	873,00	873,00	873,00	873,00	873,00	873,00	873,00	873,00	873,00	873,00

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
196	307,79	186,09	186,09	186,09	186,09	57,60	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	7,58	7,58	7,58
197	674,28	407,84	407,84	407,84	407,84	126,14	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	23,18	23,18	23,18
198	563,44	340,22	340,22	340,22	340,22	105,58	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	15,62	15,62	15,62
199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	412,95	249,42	249,42	249,42	249,42	77,44	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	10,52	10,52	10,52
203	1254,51	833,26	833,26	833,26	833,26	370,33	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	43,81	43,81	43,81
204	1939,34	1171,32	1171,32	1171,32	1171,32	363,48	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	76,73	76,73	76,73
205	1393,00	841,88	841,88	841,88	841,88	260,96	14,76	14,76	14,76	14,76	14,76	14,76	14,76	79,59	79,59	79,59
206	77,99	47,04	47,04	47,04	47,04	14,68	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	3,67	3,67	3,67
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	288,39	191,44	191,44	191,44	191,44	85,18	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	8,34	8,34	8,34
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	286,70	190,40	190,40	190,40	190,40	84,73	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	8,02	8,02	8,02
211	286,70	190,40	190,40	190,40	190,40	84,73	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	8,02	8,02	8,02
212	580,53	385,26	385,26	385,26	385,26	171,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	45,31	45,31	45,31
213	580,53	385,26	385,26	385,26	385,26	171,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	11,47	45,31	45,31	45,31
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215	210,44	127,27	127,27	127,27	127,27	39,38	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,42	14,42	14,42
216	223,41	135,37	135,37	135,37	135,37	41,81	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,42	14,42	14,42
217	57,04	37,77	37,77	37,77	37,77	16,92	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,08	1,08	1,08
218	111,02	73,75	73,75	73,75	73,75	32,97	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,57	2,57	2,57
219	20,83	13,74	13,74	13,74	13,74	6,14	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08
220	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	27,59	18,23	18,23	18,23	18,23	8,15	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,42	1,42	1,42
222	94,56	62,72	62,72	62,72	62,72	28,00	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,58	2,58	2,58
223	536,65	324,38	324,38	324,38	324,38	100,45	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	25,64	25,64	25,64
224	536,65	324,38	324,38	324,38	324,38	100,45	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	25,64	25,64	25,64
225	391,45	259,73	259,73	259,73	259,73	115,52	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	19,80	19,80	19,80
226	391,45	259,73	259,73	259,73	259,73	115,52	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	19,80	19,80	19,80
227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	658,18	437,70	437,70	437,70	437,70	194,32	18,81	18,81	18,81	18,81	18,81	18,81	18,81	84,54	84,54	84,54
229	873,00	578,78	578,78	578,78	578,78	257,94	16,99	16,99	16,99	16,99	16,99	16,99	16,99	67,60	67,60	67,60

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
196	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	4,26	4,26	4,26	4,26	1,51	0,38	0,38
197	23,18	23,18	23,18	23,18	23,18	23,18	23,18	23,18	23,18	12,49	12,49	12,49	12,49	4,37	1,00	1,00
198	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	8,51	8,51	8,51	8,51	2,75	0,75	0,75
199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	5,76	5,76	5,76	5,76	1,88	0,50	0,50
203	43,81	43,81	43,81	43,81	43,81	43,81	43,81	43,81	43,81	26,23	26,23	26,23	26,23	11,96	1,74	1,74
204	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	43,17	43,17	43,17	43,17	14,16	2,41	2,41
205	79,59	79,59	79,59	79,59	79,59	79,59	79,59	79,59	79,59	44,49	44,49	44,49	44,49	14,76	2,63	2,63
206	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	1,75	1,75	1,75	1,75	0,63	0,25	0,25
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	5,26	5,26	5,26	5,26	2,49	0,25	0,25
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	5,01	5,01	5,01	5,01	2,38	0,25	0,25
211	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	5,01	5,01	5,01	5,01	2,38	0,25	0,25
212	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	28,77	28,77	28,77	28,77	11,47	1,24	1,24
213	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	28,77	28,77	28,77	28,77	11,47	1,24	1,24
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	7,75	7,75	7,75	7,75	2,50	0,75	0,75
216	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	14,42	7,75	7,75	7,75	7,75	2,50	0,75	0,75
217	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,75	0,75	0,75	0,75	0,25	--	--
218	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	1,50	1,50	1,50	1,50	0,63	0,13	0,13
219	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,75	0,75	0,75	0,75	0,38	--	--
222	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	1,50	1,50	1,50	1,50	0,63	--	--
223	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	15,99	15,99	15,99	15,99	4,88	0,63	0,63
224	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	15,99	15,99	15,99	15,99	4,88	0,63	0,63
225	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	12,49	12,49	12,49	12,49	5,62	0,38	0,38
226	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	12,49	12,49	12,49	12,49	5,62	0,38	0,38
227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	84,54	84,54	84,54	84,54	84,54	84,54	84,54	84,54	84,54	59,07	59,07	59,07	59,07	18,81	0,89	0,89
229	67,60	67,60	67,60	67,60	67,60	67,60	67,60	67,60	67,60	43,72	43,72	43,72	43,72	16,99	1,75	1,75

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
196	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
197	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66
198	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
203	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08
204	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36
205	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
206	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
211	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
212	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01
213	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
216	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
217	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
218	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
222	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
223	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
224	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
225	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
226	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39
229	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
196	1,43	0,50	0,50	0,50	0,50	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
197	3,66	1,02	1,02	1,02	1,02	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
198	2,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	2,01	0,49	0,49	0,49	0,49	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	7,08	1,73	1,73	1,73	1,73	1,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204	9,36	2,45	2,45	2,45	2,45	2,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
205	10,88	2,77	2,77	2,77	2,77	2,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	0,75	--	--	--	--	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	0,66	--	--	--	--	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	0,74	--	--	--	--	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	0,74	--	--	--	--	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
212	5,01	1,50	1,50	1,50	1,50	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
213	5,01	1,50	1,50	1,50	1,50	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
215	3,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	3,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218	0,25	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	2,33	0,51	0,51	0,51	0,51	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
224	2,33	0,51	0,51	0,51	0,51	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	1,91	0,49	0,49	0,49	0,49	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	1,91	0,49	0,49	0,49	0,49	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	3,39	1,00	1,00	1,00	1,00	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229	7,14	2,01	2,01	2,01	2,01	1,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)
196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: eerste model
 Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
196	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	0	0	0	0	0	0	0	0	0
208	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209	0	0	0	0	0	0	0	0	0
210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
211	0	0	0	0	0	0	0	0	0
212	0	0	0	0	0	0	0	0	0
213	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0
219	0	0	0	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
		50	50

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
85	(Links)
85	(Rechts)
92	(Links)
92	(Rechts)
93	(Links)
93	(Rechts)
94	(Links)
94	(Rechts)
95	(Links)
95	(Rechts)
96	(Links)
96	(Rechts)
97	(Links)
97	(Rechts)
98	(Links)
98	(Rechts)
99	(Links)
99	(Rechts)
100	(Links)
100	(Links)
100	(Links)
100	(Rechts)
100	(Rechts)
100	(Rechts)
100	(Rechts)
101	(Links)
101	(Links)
101	(Links)
101	(Rechts)
101	(Rechts)
101	(Rechts)
103	(Links)
103	(Links)
103	(Links)
103	(Links)
103	(Rechts)
103	(Rechts)
103	(Rechts)
103	(Rechts)
104	(Links)

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
104	(Rechts)
105	(Links)
105	(Rechts)
106	(Links)
106	(Rechts)
129	(Links)
129	(Links)
129	(Links)
129	(Rechts)
129	(Rechts)
129	(Rechts)
131	(Links)
131	(Links)
131	(Links)
131	(Links)
131	(Links)
131	(Links)
131	(Rechts)
131	(Rechts)
131	(Rechts)
131	(Rechts)
131	(Rechts)
131	(Rechts)
132	(Links)
132	(Links)
132	(Links)
132	(Links)
132	(Links)
132	(Rechts)
132	(Rechts)
132	(Rechts)
132	(Rechts)
132	(Rechts)
161	(Links)
161	(Rechts)
181	(Links)
181	(Rechts)
182	(Links)
182	(Rechts)
183	(Links)
183	(Rechts)
184	(Links)
184	(Rechts)

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
185	(Links)
185	(Rechts)
186	(Links)
186	(Rechts)
187	(Links)
187	(Rechts)
188	(Links)
188	(Links)
188	(Rechts)
188	(Rechts)
190	(Links)
190	(Rechts)
202	(Links)
202	(Links)
202	(Rechts)
202	(Rechts)
203	(Links)
203	(Links)
203	(Links)
203	(Links)
203	(Links)
203	(Links)
203	(Rechts)
203	(Rechts)
203	(Rechts)
203	(Rechts)
203	(Rechts)
203	(Rechts)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Links)
205	(Rechts)
205	(Rechts)
205	(Rechts)
205	(Rechts)

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Voorgenomen ontwikkeling - Oostenburg Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
205	(Rechts)
205	(Rechts)
205	(Rechts)
205	(Rechts)
205	(Rechts)
205	(Rechts)
209	(Rechts)
209	(Rechts)
209	(Links)
209	(Links)
209	(Rechts)
209	(Rechts)
225	(Links)
225	(Links)
225	(Links)
225	(Links)
225	(Rechts)
225	(Rechts)
225	(Rechts)
225	(Rechts)
226	(Links)
226	(Links)
226	(Rechts)
226	(Rechts)
227	(Links)
227	(Links)
227	(Links)
227	(Rechts)
227	(Rechts)
227	(Rechts)
227	(Rechts)

Bijlage III Rekenresultaten

Rekenresultaten, stikstofdioxide NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
104	(Links)	123631,50	487069,59	33,24	23,37	9,86	0
203	(Rechts)	124127,36	487264,24	33,15	22,19	10,96	0
205	(Links)	124118,25	487283,98	32,38	22,19	10,20	0
96	(Rechts)	123741,02	487255,89	31,83	23,37	8,46	0
205	(Links)	123993,22	487436,74	31,80	23,37	8,43	0
205	(Links)	123953,67	487467,72	31,76	23,37	8,38	0
205	(Links)	123910,43	487498,01	31,67	23,37	8,30	0
205	(Links)	123865,21	487526,79	31,64	23,37	8,27	0
205	(Links)	123820,13	487554,14	31,62	23,38	8,24	0
205	(Links)	124106,02	487302,47	31,38	22,19	9,19	0
182	(Links)	123752,36	487315,02	31,19	23,37	7,82	0
106	(Links)	123623,28	487137,67	31,07	23,37	7,69	0
205	(Links)	124089,55	487326,83	31,05	22,19	8,87	0
106	(Rechts)	123630,33	487130,58	31,04	23,37	7,66	0
190	(Links)	123853,07	487198,84	30,97	23,37	7,60	0
205	(Rechts)	123815,03	487545,54	30,96	23,37	7,59	0
187	(Rechts)	123905,77	487263,30	30,96	23,37	7,59	0
205	(Rechts)	123904,90	487489,68	30,95	23,37	7,58	0
205	(Rechts)	123859,96	487518,28	30,94	23,37	7,57	0
185	(Rechts)	123832,54	487266,92	30,92	23,37	7,55	0
205	(Links)	124059,45	487365,51	30,89	22,19	8,71	0
205	(Rechts)	123947,72	487459,69	30,87	23,37	7,50	0
203	(Rechts)	124131,28	487246,21	30,86	22,19	8,67	0
205	(Rechts)	123986,64	487429,20	30,84	23,37	7,46	0
205	(Links)	124025,53	487405,61	30,84	22,19	8,66	0
184	(Links)	123788,69	487300,91	30,71	23,37	7,34	0
94	(Rechts)	123623,84	487193,83	30,63	23,37	7,26	0
105	(Links)	123562,75	487077,47	30,61	23,38	7,23	0
92	(Links)	123617,28	487256,51	30,44	23,38	7,06	0
97	(Links)	123827,23	487334,14	30,42	23,37	7,04	0
103	(Links)	123960,12	487224,90	30,30	23,37	6,93	0
203	(Links)	124117,59	487262,11	30,23	22,19	8,04	0
203	(Rechts)	124136,25	487221,31	30,23	22,19	8,05	0
205	(Rechts)	124109,97	487278,37	30,21	22,19	8,03	0
203	(Rechts)	124145,90	487149,36	30,05	22,19	7,86	0
203	(Rechts)	124141,55	487191,10	30,05	22,19	7,86	0
202	(Links)	124146,92	487127,00	29,88	22,19	7,69	0
202	(Rechts)	124146,92	487117,00	29,88	22,19	7,69	0

Bijlage III

Rekenresultaten, stikstofdioxide NO2

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
205	(Rechts)	124097,69	487296,94	29,55	22,19	7,37	0
205	(Rechts)	124018,24	487398,76	29,48	22,19	7,30	0
205	(Rechts)	124081,41	487321,02	29,42	22,19	7,24	0
205	(Rechts)	124051,66	487359,24	29,41	22,19	7,22	0
209	(Rechts)	124114,24	487262,57	28,93	22,19	6,74	0
203	(Links)	124121,49	487244,13	28,92	22,19	6,74	0
103	(Links)	123907,93	487203,69	28,90	23,37	5,53	0
103	(Rechts)	123904,12	487212,94	28,60	23,37	5,22	0
209	(Links)	124109,17	487271,19	28,58	22,19	6,39	0
203	(Links)	124126,42	487219,44	28,45	22,19	6,26	0
227	(Rechts)	124156,98	487291,23	28,40	22,19	6,21	0
203	(Links)	124135,94	487148,42	28,37	22,19	6,18	0
203	(Links)	124131,65	487189,65	28,31	22,19	6,12	0
104	(Rechts)	123624,12	487062,84	27,77	23,38	4,40	0
225	(Links)	124130,86	487116,36	27,52	22,19	5,33	0
225	(Rechts)	124129,95	487126,33	27,49	22,19	5,30	0
129	(Rechts)	124144,54	486975,61	27,30	22,88	4,42	0
129	(Rechts)	124138,28	486941,15	27,23	22,88	4,35	0
129	(Rechts)	124147,25	487055,05	26,93	22,19	4,74	0
186	(Links)	123782,78	487155,96	26,92	23,37	3,55	0
98	(Rechts)	123689,74	487064,93	26,80	23,37	3,43	0
99	(Rechts)	123855,59	487227,45	26,77	23,38	3,39	0
93	(Rechts)	123672,09	487242,81	26,73	23,37	3,36	0
186	(Rechts)	123789,80	487148,84	26,71	23,37	3,34	0
188	(Links)	123919,59	487316,34	26,68	23,37	3,30	0
183	(Links)	123685,91	487187,31	26,66	23,37	3,29	0
101	(Rechts)	123941,40	487297,54	26,65	23,38	3,27	0
188	(Links)	123882,72	487344,91	26,65	23,37	3,28	0
188	(Rechts)	123876,73	487336,89	26,64	23,37	3,27	0
188	(Rechts)	123913,29	487308,57	26,62	23,37	3,25	0
225	(Links)	124112,65	487114,47	26,60	22,19	4,41	0
101	(Rechts)	123958,13	487280,47	26,58	23,37	3,20	0
101	(Links)	123934,48	487290,33	26,54	23,37	3,17	0
101	(Rechts)	123983,57	487250,41	26,50	23,37	3,13	0
129	(Links)	124134,63	486976,98	26,47	22,88	3,59	0
129	(Links)	124128,45	486943,01	26,41	22,88	3,53	0
94	(Links)	123630,92	487200,90	26,41	23,37	3,03	0
101	(Links)	123950,81	487273,66	26,39	23,38	3,02	0

Bijlage III

Rekenresultaten, stikstofdioxide NO2

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
97	(Rechts)	123833,67	487326,49	26,37	23,38	3,00	0
227	(Links)	124151,78	487299,80	26,34	22,19	4,15	0
95	(Rechts)	123688,51	487125,87	26,32	23,37	2,95	0
100	(Rechts)	123844,85	487370,37	26,28	23,37	2,91	0
100	(Links)	123839,86	487361,70	26,24	23,37	2,87	0
96	(Links)	123747,90	487248,64	26,23	23,37	2,85	0
101	(Links)	123975,81	487244,10	26,23	23,37	2,86	0
161	(Rechts)	123499,95	487073,98	26,16	23,38	2,78	0
85	(Rechts)	123996,02	487210,25	26,13	23,37	2,76	0
225	(Links)	124094,52	487096,10	26,11	22,19	3,92	0
100	(Links)	123810,78	487377,72	26,10	23,37	2,73	0
100	(Rechts)	123815,06	487386,76	26,09	23,37	2,72	0
129	(Links)	124137,26	487055,53	26,04	22,19	3,86	0
225	(Rechts)	124109,06	487123,94	26,02	22,19	3,83	0
187	(Links)	123898,66	487270,33	25,94	23,37	2,56	0
103	(Rechts)	123976,28	487240,43	25,94	23,38	2,57	0
225	(Links)	124081,74	487078,16	25,92	22,19	3,73	0
100	(Links)	123783,93	487388,85	25,88	23,37	2,51	0
100	(Rechts)	123787,68	487398,12	25,87	23,37	2,49	0
190	(Rechts)	123860,24	487205,81	25,86	23,38	2,48	0
226	(Rechts)	124075,41	487069,67	25,85	22,19	3,66	0
226	(Links)	124058,10	487065,82	25,72	22,19	3,54	0
131	(Links)	124050,42	487063,30	25,71	22,19	3,52	0
103	(Links)	123976,45	487230,41	25,71	23,37	2,34	0
225	(Rechts)	124087,50	487103,49	25,70	22,19	3,51	0
99	(Links)	123862,51	487220,23	25,69	23,37	2,31	0
226	(Rechts)	124064,68	487058,26	25,69	22,19	3,51	0
131	(Links)	124047,19	487064,35	25,69	22,19	3,51	0
185	(Links)	123839,61	487273,99	25,65	23,37	2,27	0
184	(Rechts)	123795,48	487293,57	25,64	23,37	2,27	0
225	(Rechts)	124073,65	487084,03	25,61	22,19	3,43	0
103	(Rechts)	123957,01	487234,44	25,60	23,37	2,22	0
131	(Links)	124043,72	487069,38	25,59	22,19	3,41	0
182	(Rechts)	123759,71	487321,80	25,57	23,37	2,19	0
132	(Links)	124014,72	487194,11	25,56	22,19	3,37	0
131	(Links)	124054,14	487063,34	25,54	22,19	3,35	0
132	(Links)	124020,98	487182,61	25,54	22,19	3,36	0
103	(Links)	123985,55	487228,10	25,51	23,37	2,13	0

Rekenresultaten, stikstofdioxide NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
132	(Links)	124029,72	487156,19	25,50	22,19	3,31	0
132	(Links)	124026,67	487167,92	25,49	22,19	3,31	0
202	(Rechts)	124202,98	487118,00	25,47	22,19	3,28	0
131	(Links)	124036,45	487112,04	25,46	22,19	3,28	0
85	(Links)	124005,22	487214,19	25,34	22,19	3,16	0
226	(Links)	124067,83	487076,23	25,34	22,19	3,16	0
93	(Links)	123679,24	487249,81	25,34	23,37	1,97	0
202	(Links)	124202,89	487128,00	25,33	22,19	3,14	0
183	(Rechts)	123678,65	487194,19	25,22	23,37	1,85	0
132	(Rechts)	124011,97	487178,28	25,15	22,19	2,96	0
131	(Rechts)	124048,97	487053,37	25,13	22,19	2,94	0
105	(Rechts)	123569,81	487070,38	25,07	23,38	1,69	0
95	(Links)	123695,90	487132,60	25,07	23,38	1,70	0
132	(Rechts)	124017,13	487164,92	25,03	22,19	2,84	0
132	(Rechts)	124019,99	487153,88	25,00	22,19	2,81	0
98	(Links)	123696,68	487057,73	24,97	23,37	1,59	0
92	(Rechts)	123624,25	487249,34	24,91	23,37	1,53	0
181	(Rechts)	123535,88	487165,60	24,89	23,38	1,51	0
131	(Rechts)	124041,84	487055,88	24,88	22,19	2,69	0
131	(Rechts)	124026,65	487109,97	24,84	22,19	2,65	0
131	(Rechts)	124034,94	487064,47	24,73	22,19	2,54	0
181	(Links)	123529,04	487172,90	24,70	23,37	1,32	0
161	(Links)	123506,77	487081,29	24,47	23,37	1,10	0
209	(Rechts)	124058,29	487224,05	24,06	22,19	1,87	0
209	(Links)	124052,72	487232,36	24,05	22,19	1,87	0
227	(Rechts)	124230,09	487328,90	23,26	22,19	1,07	0
227	(Links)	124226,37	487338,19	23,24	22,19	1,05	0
227	(Links)	124339,27	487369,14	22,71	22,19	0,53	0
227	(Rechts)	124341,78	487359,45	22,71	22,19	0,52	0
131	(Rechts)	124054,44	487053,33	--	--	--	0
132	(Rechts)	124006,39	487188,55	--	--	--	0
103	(Rechts)	123988,77	487237,67	--	--	--	0

Bijlage III

Rekenresultaten, fijn stof PM10

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
104	(Links)	123631,50	487069,59	26,13	21,54	4,59	27
103	(Rechts)	123904,12	487212,94	25,25	21,54	3,71	15
103	(Links)	123907,93	487203,69	23,42	21,54	1,88	11
203	(Rechts)	124127,36	487264,24	23,25	21,43	1,82	11
205	(Links)	124118,25	487283,98	23,24	21,44	1,80	12
96	(Rechts)	123741,02	487255,89	23,22	21,54	1,68	12
104	(Rechts)	123624,12	487062,84	23,18	21,54	1,64	12
205	(Links)	123993,22	487436,74	23,07	21,54	1,53	12
205	(Links)	123953,67	487467,72	23,06	21,53	1,53	12
205	(Links)	124106,02	487302,47	23,05	21,44	1,61	12
205	(Links)	123865,21	487526,79	23,05	21,54	1,51	12
205	(Links)	123910,43	487498,01	23,05	21,53	1,52	12
205	(Links)	123820,13	487554,14	23,03	21,54	1,49	12
205	(Links)	124089,55	487326,83	23,00	21,44	1,56	11
205	(Links)	124025,53	487405,61	22,98	21,44	1,54	12
205	(Links)	124059,45	487365,51	22,98	21,43	1,55	12
182	(Links)	123752,36	487315,02	22,98	21,54	1,44	12
106	(Rechts)	123630,33	487130,58	22,96	21,54	1,42	12
203	(Rechts)	124131,28	487246,21	22,93	21,43	1,50	11
106	(Links)	123623,28	487137,67	22,93	21,54	1,39	11
187	(Rechts)	123905,77	487263,30	22,93	21,54	1,39	11
190	(Links)	123853,07	487198,84	22,90	21,54	1,36	11
129	(Rechts)	124144,54	486975,61	22,86	22,23	0,63	11
185	(Rechts)	123832,54	487266,92	22,86	21,54	1,32	11
203	(Links)	124117,59	487262,11	22,86	21,43	1,43	11
203	(Rechts)	124136,25	487221,31	22,85	21,44	1,41	11
129	(Rechts)	124138,28	486941,15	22,85	22,23	0,62	11
205	(Rechts)	124109,97	487278,37	22,85	21,43	1,42	11
203	(Rechts)	124141,55	487191,10	22,82	21,43	1,39	11
129	(Links)	124134,63	486976,98	22,81	22,24	0,57	12
205	(Rechts)	123904,90	487489,68	22,81	21,54	1,27	11
184	(Links)	123788,69	487300,91	22,81	21,54	1,27	11
203	(Rechts)	124145,90	487149,36	22,81	21,43	1,38	11
205	(Rechts)	123986,64	487429,20	22,80	21,54	1,26	11
129	(Links)	124128,45	486943,01	22,80	22,23	0,57	12
205	(Rechts)	123947,72	487459,69	22,80	21,53	1,27	11
205	(Rechts)	123859,96	487518,28	22,80	21,54	1,26	11

Bijlage III

Rekenresultaten, fijn stof PM10

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
205	(Rechts)	123815,03	487545,54	22,78	21,54	1,24	11
94	(Rechts)	123623,84	487193,83	22,77	21,54	1,23	11
105	(Links)	123562,75	487077,47	22,76	21,54	1,22	11
202	(Links)	124146,92	487127,00	22,73	21,43	1,30	10
205	(Rechts)	124097,69	487296,94	22,73	21,44	1,29	11
97	(Links)	123827,23	487334,14	22,71	21,54	1,17	11
92	(Links)	123617,28	487256,51	22,70	21,54	1,16	11
205	(Rechts)	124018,24	487398,76	22,69	21,44	1,25	11
205	(Rechts)	124081,41	487321,02	22,69	21,43	1,26	11
205	(Rechts)	124051,66	487359,24	22,68	21,43	1,25	11
103	(Links)	123960,12	487224,90	22,68	21,54	1,14	10
203	(Links)	124121,49	487244,13	22,67	21,44	1,23	11
202	(Rechts)	124146,92	487117,00	22,63	21,44	1,19	10
209	(Rechts)	124114,24	487262,57	22,61	21,44	1,17	11
203	(Links)	124126,42	487219,44	22,61	21,44	1,17	11
203	(Links)	124135,94	487148,42	22,60	21,43	1,17	11
203	(Links)	124131,65	487189,65	22,59	21,44	1,15	11
209	(Links)	124109,17	487271,19	22,54	21,44	1,10	11
227	(Rechts)	124156,98	487291,23	22,48	21,43	1,05	11
96	(Links)	123747,90	487248,64	22,41	21,54	0,87	10
225	(Rechts)	124129,95	487126,33	22,37	21,44	0,93	11
225	(Links)	124130,86	487116,36	22,28	21,44	0,84	10
99	(Rechts)	123855,59	487227,45	22,24	21,54	0,70	10
186	(Links)	123782,78	487155,96	22,23	21,54	0,69	10
188	(Rechts)	123876,73	487336,89	22,22	21,54	0,68	10
93	(Rechts)	123672,09	487242,81	22,21	21,54	0,67	10
188	(Links)	123882,72	487344,91	22,21	21,54	0,67	10
183	(Links)	123685,91	487187,31	22,20	21,53	0,67	10
186	(Rechts)	123789,80	487148,84	22,19	21,54	0,65	10
98	(Rechts)	123689,74	487064,93	22,19	21,54	0,65	10
190	(Rechts)	123860,24	487205,81	22,19	21,54	0,65	10
188	(Links)	123919,59	487316,34	22,18	21,54	0,64	10
187	(Links)	123898,66	487270,33	22,18	21,54	0,64	10
188	(Rechts)	123913,29	487308,57	22,18	21,54	0,64	10
101	(Rechts)	123941,40	487297,54	22,16	21,53	0,63	10
99	(Links)	123862,51	487220,23	22,15	21,53	0,62	11
101	(Links)	123934,48	487290,33	22,15	21,54	0,61	10

Bijlage III

Rekenresultaten, fijn stof PM10

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
227	(Links)	124151,78	487299,80	22,14	21,44	0,70	10
97	(Rechts)	123833,67	487326,49	22,14	21,53	0,61	10
101	(Rechts)	123958,13	487280,47	22,13	21,54	0,59	10
225	(Rechts)	124109,06	487123,94	22,13	21,44	0,69	10
129	(Rechts)	124147,25	487055,05	22,12	21,43	0,69	10
94	(Links)	123630,92	487200,90	22,12	21,54	0,58	10
225	(Links)	124112,65	487114,47	22,12	21,44	0,68	10
101	(Links)	123950,81	487273,66	22,11	21,54	0,57	10
100	(Rechts)	123844,85	487370,37	22,11	21,54	0,57	10
101	(Rechts)	123983,57	487250,41	22,10	21,54	0,56	10
185	(Links)	123839,61	487273,99	22,10	21,54	0,56	10
182	(Rechts)	123759,71	487321,80	22,09	21,53	0,56	10
184	(Rechts)	123795,48	487293,57	22,09	21,54	0,55	10
95	(Rechts)	123688,51	487125,87	22,08	21,54	0,54	10
100	(Links)	123839,86	487361,70	22,08	21,53	0,55	10
100	(Rechts)	123815,06	487386,76	22,06	21,53	0,53	10
225	(Rechts)	124087,50	487103,49	22,06	21,44	0,62	10
101	(Links)	123975,81	487244,10	22,06	21,54	0,52	10
93	(Links)	123679,24	487249,81	22,06	21,54	0,52	10
225	(Rechts)	124073,65	487084,03	22,04	21,44	0,60	10
129	(Links)	124137,26	487055,53	22,04	21,43	0,61	10
226	(Links)	124058,10	487065,82	22,04	21,44	0,60	10
100	(Links)	123810,78	487377,72	22,04	21,54	0,50	10
85	(Rechts)	123996,02	487210,25	22,04	21,54	0,50	10
100	(Rechts)	123787,68	487398,12	22,03	21,54	0,49	10
225	(Links)	124094,52	487096,10	22,03	21,43	0,60	10
131	(Links)	124050,42	487063,30	22,02	21,43	0,59	10
161	(Rechts)	123499,95	487073,98	22,02	21,54	0,48	10
181	(Rechts)	123535,88	487165,60	22,02	21,54	0,48	10
131	(Links)	124054,14	487063,34	22,01	21,44	0,57	10
131	(Links)	124047,19	487064,35	22,01	21,43	0,58	10
132	(Links)	124014,72	487194,11	22,01	21,43	0,58	10
100	(Links)	123783,93	487388,85	22,01	21,54	0,47	10
225	(Links)	124081,74	487078,16	22,00	21,44	0,56	10
103	(Rechts)	123957,01	487234,44	22,00	21,54	0,46	10
132	(Links)	124020,98	487182,61	22,00	21,44	0,56	10
183	(Rechts)	123678,65	487194,19	21,99	21,54	0,45	10

Bijlage III

Rekenresultaten, fijn stof PM10

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
131	(Links)	124043,72	487069,38	21,99	21,43	0,56	10
226	(Rechts)	124075,41	487069,67	21,99	21,44	0,55	10
132	(Links)	124026,67	487167,92	21,98	21,43	0,55	10
103	(Links)	123976,45	487230,41	21,98	21,53	0,45	10
85	(Links)	124005,22	487214,19	21,98	21,44	0,54	10
202	(Links)	124202,89	487128,00	21,98	21,44	0,54	10
132	(Links)	124029,72	487156,19	21,98	21,43	0,55	10
226	(Links)	124067,83	487076,23	21,98	21,44	0,54	10
105	(Rechts)	123569,81	487070,38	21,97	21,54	0,43	10
103	(Rechts)	123976,28	487240,43	21,97	21,54	0,43	10
131	(Links)	124036,45	487112,04	21,97	21,43	0,54	10
226	(Rechts)	124064,68	487058,26	21,96	21,44	0,52	10
132	(Rechts)	124011,97	487178,28	21,95	21,43	0,52	10
202	(Rechts)	124202,98	487118,00	21,94	21,44	0,50	10
132	(Rechts)	124019,99	487153,88	21,93	21,43	0,50	10
181	(Links)	123529,04	487172,90	21,93	21,54	0,39	10
95	(Links)	123695,90	487132,60	21,93	21,53	0,40	10
132	(Rechts)	124017,13	487164,92	21,93	21,43	0,50	10
103	(Links)	123985,55	487228,10	21,91	21,54	0,37	10
98	(Links)	123696,68	487057,73	21,91	21,53	0,38	10
92	(Rechts)	123624,25	487249,34	21,91	21,54	0,37	10
131	(Rechts)	124026,65	487109,97	21,90	21,43	0,47	10
131	(Rechts)	124048,97	487053,37	21,89	21,43	0,46	10
131	(Rechts)	124041,84	487055,88	21,87	21,44	0,43	10
131	(Rechts)	124034,94	487064,47	21,86	21,43	0,43	10
161	(Links)	123506,77	487081,29	21,80	21,54	0,26	9
209	(Links)	124052,72	487232,36	21,76	21,43	0,33	10
209	(Rechts)	124058,29	487224,05	21,76	21,43	0,33	10
227	(Links)	124226,37	487338,19	21,60	21,43	0,17	9
227	(Rechts)	124230,09	487328,90	21,60	21,43	0,17	9
227	(Rechts)	124341,78	487359,45	21,52	21,44	0,08	9
227	(Links)	124339,27	487369,14	21,52	21,44	0,08	9
103	(Rechts)	123988,77	487237,67	--	--	--	--
132	(Rechts)	124006,39	487188,55	--	--	--	--
131	(Rechts)	124054,44	487053,33	--	--	--	--

Rekenresultaten, zeer fijn stof PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
104	(Links)	123631,50	487069,59	17,63	13,58	4,05
103	(Rechts)	123904,12	487212,94	17,21	13,58	3,62
103	(Links)	123907,93	487203,69	15,38	13,58	1,79
104	(Rechts)	123624,12	487062,84	15,17	13,58	1,58
96	(Rechts)	123741,02	487255,89	14,71	13,58	1,13
182	(Links)	123752,36	487315,02	14,48	13,58	0,89
106	(Rechts)	123630,33	487130,58	14,45	13,58	0,86
106	(Links)	123623,28	487137,67	14,42	13,58	0,84
187	(Rechts)	123905,77	487263,30	14,42	13,58	0,84
129	(Rechts)	124144,54	486975,61	14,41	14,14	0,27
129	(Rechts)	124138,28	486941,15	14,41	14,14	0,27
190	(Links)	123853,07	487198,84	14,40	13,58	0,81
129	(Links)	124134,63	486976,98	14,39	14,14	0,25
129	(Links)	124128,45	486943,01	14,38	14,14	0,25
96	(Links)	123747,90	487248,64	14,38	13,58	0,80
185	(Rechts)	123832,54	487266,92	14,34	13,58	0,76
184	(Links)	123788,69	487300,91	14,33	13,58	0,74
105	(Links)	123562,75	487077,47	14,26	13,58	0,68
203	(Rechts)	124127,36	487264,24	14,26	13,50	0,76
205	(Links)	124118,25	487283,98	14,25	13,50	0,75
94	(Rechts)	123623,84	487193,83	14,25	13,58	0,67
205	(Links)	123953,67	487467,72	14,24	13,58	0,65
205	(Links)	123993,22	487436,74	14,24	13,58	0,65
205	(Links)	123865,21	487526,79	14,23	13,58	0,64
205	(Links)	123910,43	487498,01	14,23	13,58	0,65
205	(Links)	123820,13	487554,14	14,22	13,58	0,63
97	(Links)	123827,23	487334,14	14,22	13,58	0,63
92	(Links)	123617,28	487256,51	14,20	13,58	0,61
103	(Links)	123960,12	487224,90	14,19	13,58	0,60
205	(Links)	124106,02	487302,47	14,18	13,50	0,68
205	(Links)	124025,53	487405,61	14,16	13,50	0,65
205	(Links)	124089,55	487326,83	14,16	13,50	0,66
190	(Rechts)	123860,24	487205,81	14,15	13,58	0,57
205	(Links)	124059,45	487365,51	14,15	13,50	0,65
205	(Rechts)	123947,72	487459,69	14,14	13,58	0,55
205	(Rechts)	123904,90	487489,68	14,14	13,58	0,55
203	(Rechts)	124131,28	487246,21	14,13	13,50	0,63
205	(Rechts)	123859,96	487518,28	14,13	13,58	0,55

Rekenresultaten, zeer fijn stof PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
205	(Rechts)	123986,64	487429,20	14,13	13,58	0,55
99	(Links)	123862,51	487220,23	14,12	13,58	0,53
187	(Links)	123898,66	487270,33	14,12	13,58	0,53
205	(Rechts)	123815,03	487545,54	14,12	13,58	0,54
99	(Rechts)	123855,59	487227,45	14,11	13,58	0,53
203	(Rechts)	124136,25	487221,31	14,10	13,50	0,60
205	(Rechts)	124109,97	487278,37	14,10	13,50	0,60
203	(Links)	124117,59	487262,11	14,10	13,50	0,60
203	(Rechts)	124141,55	487191,10	14,09	13,50	0,58
186	(Links)	123782,78	487155,96	14,08	13,58	0,50
203	(Rechts)	124145,90	487149,36	14,08	13,50	0,58
188	(Rechts)	123876,73	487336,89	14,07	13,58	0,48
185	(Links)	123839,61	487273,99	14,06	13,58	0,47
182	(Rechts)	123759,71	487321,80	14,06	13,58	0,47
183	(Links)	123685,91	487187,31	14,06	13,58	0,47
93	(Rechts)	123672,09	487242,81	14,06	13,58	0,48
202	(Links)	124146,92	487127,00	14,05	13,50	0,55
98	(Rechts)	123689,74	487064,93	14,05	13,58	0,47
184	(Rechts)	123795,48	487293,57	14,05	13,58	0,47
205	(Rechts)	124097,69	487296,94	14,05	13,50	0,55
186	(Rechts)	123789,80	487148,84	14,04	13,58	0,45
205	(Rechts)	124018,24	487398,76	14,04	13,50	0,54
205	(Rechts)	124081,41	487321,02	14,04	13,50	0,54
205	(Rechts)	124051,66	487359,24	14,03	13,50	0,53
93	(Links)	123679,24	487249,81	14,03	13,58	0,45
203	(Links)	124121,49	487244,13	14,02	13,50	0,52
188	(Links)	123882,72	487344,91	14,02	13,58	0,44
188	(Rechts)	123913,29	487308,57	14,02	13,58	0,44
181	(Rechts)	123535,88	487165,60	14,01	13,58	0,43
202	(Rechts)	124146,92	487117,00	14,01	13,50	0,50
97	(Rechts)	123833,67	487326,49	14,01	13,58	0,42
209	(Rechts)	124114,24	487262,57	14,00	13,50	0,50
203	(Links)	124126,42	487219,44	14,00	13,50	0,50
203	(Links)	124135,94	487148,42	14,00	13,50	0,50
188	(Links)	123919,59	487316,34	13,99	13,58	0,41
95	(Rechts)	123688,51	487125,87	13,99	13,58	0,40
203	(Links)	124131,65	487189,65	13,99	13,50	0,49
101	(Links)	123934,48	487290,33	13,99	13,58	0,41

Rekenresultaten, zeer fijn stof PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
94	(Links)	123630,92	487200,90	13,98	13,58	0,40
209	(Links)	124109,17	487271,19	13,97	13,50	0,47
101	(Rechts)	123941,40	487297,54	13,97	13,58	0,39
105	(Rechts)	123569,81	487070,38	13,96	13,58	0,37
183	(Rechts)	123678,65	487194,19	13,96	13,58	0,38
101	(Links)	123950,81	487273,66	13,95	13,58	0,36
227	(Rechts)	124156,98	487291,23	13,95	13,50	0,44
101	(Rechts)	123958,13	487280,47	13,94	13,58	0,35
100	(Links)	123839,86	487361,70	13,93	13,58	0,35
100	(Rechts)	123844,85	487370,37	13,93	13,58	0,35
103	(Rechts)	123957,01	487234,44	13,92	13,58	0,34
181	(Links)	123529,04	487172,90	13,92	13,58	0,34
95	(Links)	123695,90	487132,60	13,91	13,58	0,33
98	(Links)	123696,68	487057,73	13,90	13,58	0,32
100	(Rechts)	123815,06	487386,76	13,90	13,58	0,31
101	(Links)	123975,81	487244,10	13,90	13,58	0,31
101	(Rechts)	123983,57	487250,41	13,90	13,58	0,31
225	(Rechts)	124129,95	487126,33	13,90	13,50	0,40
100	(Links)	123810,78	487377,72	13,89	13,58	0,31
92	(Rechts)	123624,25	487249,34	13,89	13,58	0,31
100	(Rechts)	123787,68	487398,12	13,88	13,58	0,30
100	(Links)	123783,93	487388,85	13,88	13,58	0,30
103	(Links)	123976,45	487230,41	13,87	13,58	0,29
85	(Rechts)	123996,02	487210,25	13,87	13,58	0,28
161	(Rechts)	123499,95	487073,98	13,87	13,58	0,28
103	(Rechts)	123976,28	487240,43	13,86	13,58	0,28
225	(Links)	124130,86	487116,36	13,86	13,50	0,36
103	(Links)	123985,55	487228,10	13,82	13,58	0,24
225	(Rechts)	124109,06	487123,94	13,81	13,50	0,31
227	(Links)	124151,78	487299,80	13,81	13,50	0,31
129	(Rechts)	124147,25	487055,05	13,80	13,50	0,30
225	(Links)	124112,65	487114,47	13,80	13,50	0,30
132	(Links)	124014,72	487194,11	13,80	13,50	0,30
132	(Links)	124020,98	487182,61	13,79	13,50	0,29
161	(Links)	123506,77	487081,29	13,79	13,58	0,21
85	(Links)	124005,22	487214,19	13,79	13,50	0,29
225	(Rechts)	124087,50	487103,49	13,78	13,50	0,28
131	(Links)	124050,42	487063,30	13,77	13,50	0,27

Rekenresultaten, zeer fijn stof PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
225	(Rechts)	124073,65	487084,03	13,77	13,50	0,27
131	(Links)	124047,19	487064,35	13,77	13,50	0,27
132	(Rechts)	124011,97	487178,28	13,77	13,50	0,27
129	(Links)	124137,26	487055,53	13,77	13,50	0,27
132	(Links)	124026,67	487167,92	13,77	13,50	0,27
132	(Links)	124029,72	487156,19	13,77	13,50	0,27
226	(Links)	124058,10	487065,82	13,77	13,50	0,27
225	(Links)	124094,52	487096,10	13,77	13,50	0,27
131	(Links)	124054,14	487063,34	13,76	13,50	0,26
132	(Rechts)	124017,13	487164,92	13,76	13,50	0,26
131	(Links)	124036,45	487112,04	13,76	13,50	0,26
225	(Links)	124081,74	487078,16	13,76	13,50	0,26
131	(Links)	124043,72	487069,38	13,76	13,50	0,26
226	(Links)	124067,83	487076,23	13,75	13,50	0,25
226	(Rechts)	124075,41	487069,67	13,75	13,50	0,25
132	(Rechts)	124019,99	487153,88	13,75	13,50	0,25
226	(Rechts)	124064,68	487058,26	13,74	13,50	0,24
202	(Links)	124202,89	487128,00	13,74	13,50	0,24
131	(Rechts)	124026,65	487109,97	13,73	13,50	0,23
131	(Rechts)	124048,97	487053,37	13,72	13,50	0,22
202	(Rechts)	124202,98	487118,00	13,72	13,50	0,22
131	(Rechts)	124041,84	487055,88	13,71	13,50	0,21
131	(Rechts)	124034,94	487064,47	13,71	13,50	0,21
209	(Rechts)	124058,29	487224,05	13,68	13,50	0,17
209	(Links)	124052,72	487232,36	13,68	13,50	0,18
227	(Links)	124226,37	487338,19	13,58	13,50	0,08
227	(Rechts)	124230,09	487328,90	13,58	13,50	0,08
227	(Links)	124339,27	487369,14	13,54	13,50	0,04
227	(Rechts)	124341,78	487359,45	13,54	13,50	0,04
103	(Rechts)	123988,77	487237,67	--	--	--
131	(Rechts)	124054,44	487053,33	--	--	--
132	(Rechts)	124006,39	487188,55	--	--	--