



Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Bestemmingsplan Groot Waterloo te Amsterdam;
onderzoek luchtkwaliteitseisen**

Datum 28 november 2017
Referentie 01368-22419-02

BEHOORT BIJ BESLUIT VAN
DE GEMEENTERAAD VAN AMSTERDAM
VAN 9-10-2019, NR. 216/1537
DE RAADSGRIEF

Referentie 01368-22419-02
Rapporttitel Bestemmingsplan Groot Waterloo te Amsterdam;
onderzoek luchtkwaliteitseisen

Datum 28 november 2017

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM
Contactpersoon De heer E. Swijter

Behandeld door De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
De heer ing. R.F.H. Schoonbrood
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Algemene gegevens	5
2.1	Beschrijving plan	5
2.2	Doel van het onderzoek	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Wet luchtkwaliteit	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	NSL	7
3.1.3	NIBM-bijdragen	7
3.1.4	Grenswaarden	7
3.1.5	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	8
3.1.6	Zeezout	9
3.1.7	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	9
3.2	Gevoelige bestemmingen	9
3.3	Samenvatting toetsingskader	10
4	Uitgangspunten berekeningen	11
4.1	Afbakening onderzoeksgebied	11
4.2	Beschouwde bronnen	12
4.2.1	Wegverkeer	12
4.2.2	Bedrijfsgebonden activiteiten	13
4.2.3	Achtergrondconcentraties	14
4.3	Overige (rekentechnische) uitgangspunten	15
5	Resultaten en toetsing	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Resultaten stikstofdioxide	16
5.3	Resultaten fijnstof	17
5.4	Resultaten zeer fijnstof	19
5.5	Toetsing Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit	19
6	Samenvatting en conclusie	22

Bijlagen

Bijlage I	Plankaart
Bijlage II	Uitgangspunten en invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek luchtkwaliteitseisen ten aanzien van het nieuwe bestemmingsplan Groot Waterloo te Amsterdam uitgevoerd. In het nieuwe bestemmingsplan zijn de bestemmingen Gemengd opgenomen. Deze bestemmingen maken wonen en maatschappelijk mogelijk.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het bestemmingsplan Groot Waterloo weergegeven.



Afbeelding 1.1: Locatie plangebied Groot Waterloo te Amsterdam

De doelstelling voor het onderzoek luchtkwaliteitseisen is het vaststellen van de uitvoerbaarheid van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen.

Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties binnen het plangebied en in de omgeving daarvan, waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit maximaal zijn en de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen te verwachten zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2017.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit voor de uitwerking. Wet- en regelgeving wordt gevormd door de grenswaarden uit titel 5.2 Wet milieubeheer alsmede de

Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit (vastgesteld College van B&W Amsterdam op 9 december 2010).

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving plan

Het plan behelst diverse bestemmingen. De voor het onderzoek luchtkwaliteitseisen gehanteerde plankaart van bestemmingsplan Groot Waterloo is opgenomen in bijlage I. Het gaat om bestemmingen Centrum-2, Centrum-3, Gemengd-1, Gemengd-1.5, Gemengd-2, Gemengd-2.5, Maatschappelijk, Tuin, Verkeer, Groen en Water. Voor meer gedetailleerde informatie omtrent de bestemmingen wordt verwezen naar de plankaart in bijlage I.

2.2 Doel van het onderzoek

De doelstelling voor het onderzoek luchtkwaliteitseisen is het vaststellen van de uitvoerbaarheid van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte invulling.

In het onderzoek luchtkwaliteitseisen is uitgegaan van volledig gebruik van gronden binnen Groot Waterloo conform planologische regels toegestane invulling in 2017.

In dit kader zijn, voor voornoemde situatie, de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend en beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit.¹

De berekende concentraties vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

¹ Wm, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

3 Toetsingskader

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wet milieubeheer (Wm). In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepalingen uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

3.1.1 Algemeen

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd, indien het plan niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd, indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL) of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen. In de volgende paragrafen worden de, in het kader van voorliggend onderzoek relevante, kernpunten uit de wet- en regelgeving nader beschreven.

3.1.2 NSL

Het NSL is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten, kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten per jurisdictie is te vinden op www.nsl-monitoring.nl.

De ontwikkeling van Groot Waterloo is geen NSL-project. De effecten van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn daarom berekend en op projectniveau getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

3.1.3 NIBM-bijdragen

In de AMvB NIBM-bijdragen is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen bedraagt na de inwerkingtreding van het NSL de NIBM-grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijnstof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µ/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden, zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

Vanwege de aard en omvang van het onderhavige plan is geen toetsing uitgevoerd aan het NIBM-criterium, maar zijn de totale concentraties (zeer) fijnstof en NO₂ ter plaatse van en in de omgeving van het plangebied berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

3.1.4 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofdioxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijnstof (PM₁₀): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- zeer fijnstof (PM_{2,5}): jaargemiddelde;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (onder andere de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN)) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijnstof (PM₁₀). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd.² (Zeer) fijnstof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot (zeer) fijnstof en NO₂.

De gehanteerde grenswaarden per stof zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor (zeer) fijnstof en NO₂

Stof	Norm	2017 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35
PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25

3.1.5 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Ook zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd die betrekking hebben op de (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Navolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van voorliggend onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen.
- Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3).
- Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie van I&M, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

² Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012, RIVM Rapport 680704023/2013, 2013.

3.1.6 Zeezout

In de RBL 2007 is vastgelegd met welke getalswaarde de concentraties PM_{10} moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van (niet schadelijke) stoffen met een natuurlijke oorsprong. Vooralsnog vindt deze correctie enkel plaats voor de aanwezigheid van zeezout.

De correctie op het aantal overschrijdingsdagen is provincie-afhankelijk en is voor de provincie Noord-Holland vastgesteld op 4 overschrijdingsdagen. De correctie op de jaargemiddelde concentratie is in de RBL 2007 per gemeente vastgelegd en bedraagt voor het onderhavige projectgebied $3 \mu g/m^3$.

3.1.7 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Verder gelden op grond van de RBL 2007 de volgende voorwaarden ten aanzien van het positioneren van rekenpunten:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand en
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 meter.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden, dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007.

Met een verruiming van de rekenafstand op grond van het blootstellingscriterium is in voorliggend onderzoek géén rekening gehouden (worst case). In hoofdstuk 4 zijn het onderzoeksgebied en de beoordelingslocaties uit voorliggend onderzoek nader toegelicht.

3.2 Gevoelige bestemmingen

De locaties binnen de bestemming 'maatschappelijk' zijn mede bestemd voor gevoelige bestemmingen in de zin van het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2009, 14, laatst gewijzigde Stb. 2015, 231) en de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit (vastgesteld College van B&W Amsterdam op 9 december 2010).

Bij het landelijke besluit speelt de concentratie luchtverontreinigende stoffen een rol: een gevoelige bestemming is niet mogelijk indien sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding van grenswaarden. De Amsterdamse Richtlijn is strenger dan het landelijke Besluit, omdat bij de Amsterdamse Richtlijn de concentraties geen enkele rol spelen: in het gebied binnen 300 meter van een rijksweg of binnen 50 meter afstand van de rand van een weg waarover meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal plaatsvinden, zijn (nieuwe) gevoelige bestemmingen (in principe) uitgesloten. Van de Amsterdamse richtlijn kan gemotiveerd worden afgeweken als (bijzondere) omstandigheden en belangen hiertoe aanleiding geven. Indien men binnen een ruimtelijk project toch gevoelige bestemmingen langs een drukke weg wil realiseren, dan moet men dit beargumenteren en een toetsing laten uitvoeren door de GGD Amsterdam.

3.3 Samenvatting toetsingskader

In de voorgaande paragrafen is toegelicht dat de luchtkwaliteitseisen uit de Wm in acht genomen dienen te worden. In dit kader zijn de concentratiebijdragen bepaald vanwege de ontwikkeling. Hiertoe zijn de bijdragen vanwege:

- het reguliere wegverkeer over de bestaande doorgaande verkeerswegen;
 - de verkeersaantrekkende werking van Groot Waterloo over de bestaande doorgaande verkeerswegen;
 - de emissie van bedrijvigheid binnen Groot Waterloo,
- opgeteld bij de ter plaatse heersende Grootschalige Concentraties Nederland (GCN).

Er is geen rekening gehouden met de aftrek van zeezout.

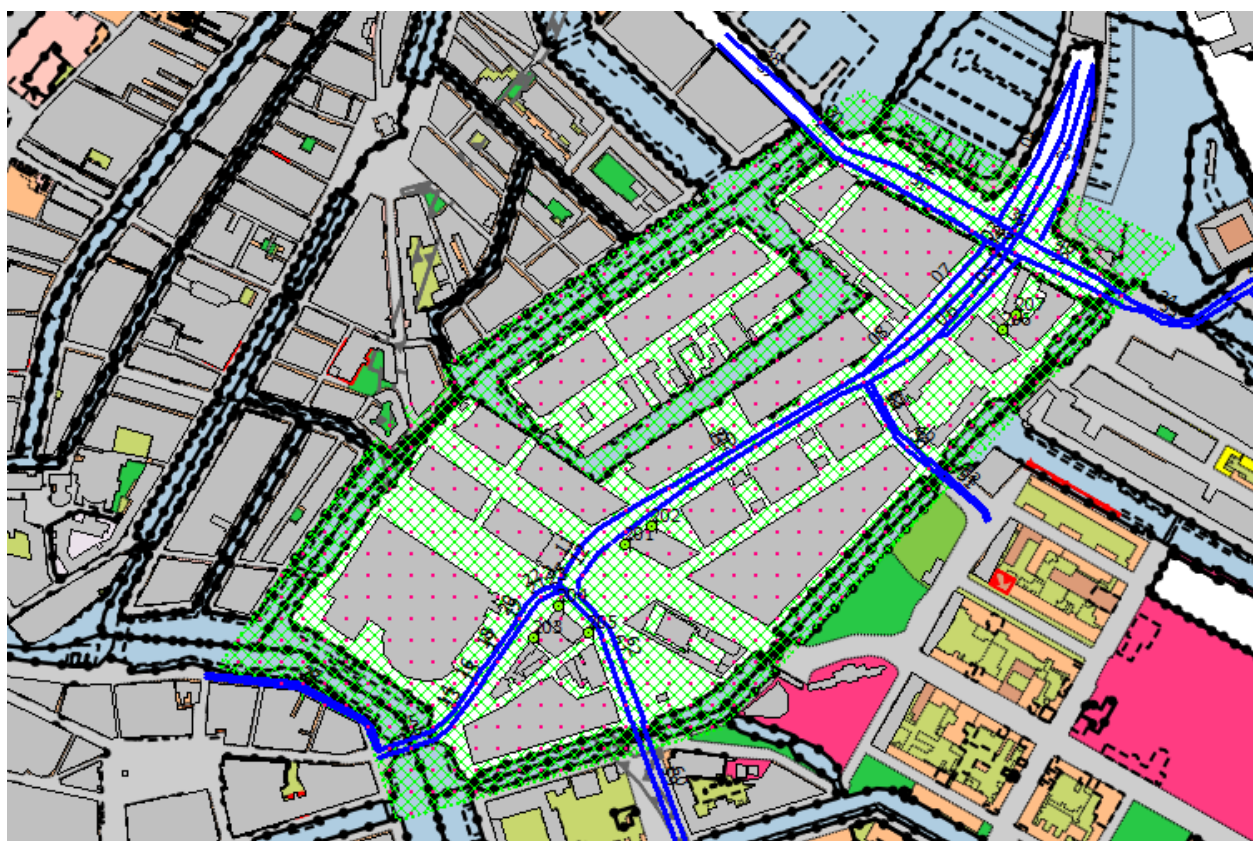
Voor die locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing op basis van de RBL 2007, worden de concentraties getoetst aan de grenswaarden luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit. De berekende concentraties vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit. Aanvullend wordt de locatie van de gevoelige bestemmingen beschouwd in het licht van de Amsterdamse richtlijn.

4 Uitgangspunten berekeningen

4.1 Afbakening onderzoeksgebied

In onderhavige situatie wijzigen de lokale verkeersstromen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling van Groot Waterloo. De invloed op de verkeersstromen is het grootst op de hoofdontsluitingswegen van Groot Waterloo. Hiertoe behoort onder andere de plandoorkruisende Valkenburgerstraat, de Prins Hendrikkade, de Foeliestraat, de Anne Frankstraat, Jonas Daniël Meijerplein en Waterlooplein.

Uit het voorgaande volgt dat door het bepalen van de luchtkwaliteit binnen de grenzen van het plangebied, in de directe omgeving van het plan en langs de voornaamste ontsluitingswegen inzicht wordt verkregen in de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit. Afbeelding 4.1 geeft het gebied weer waarbinnen de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald.

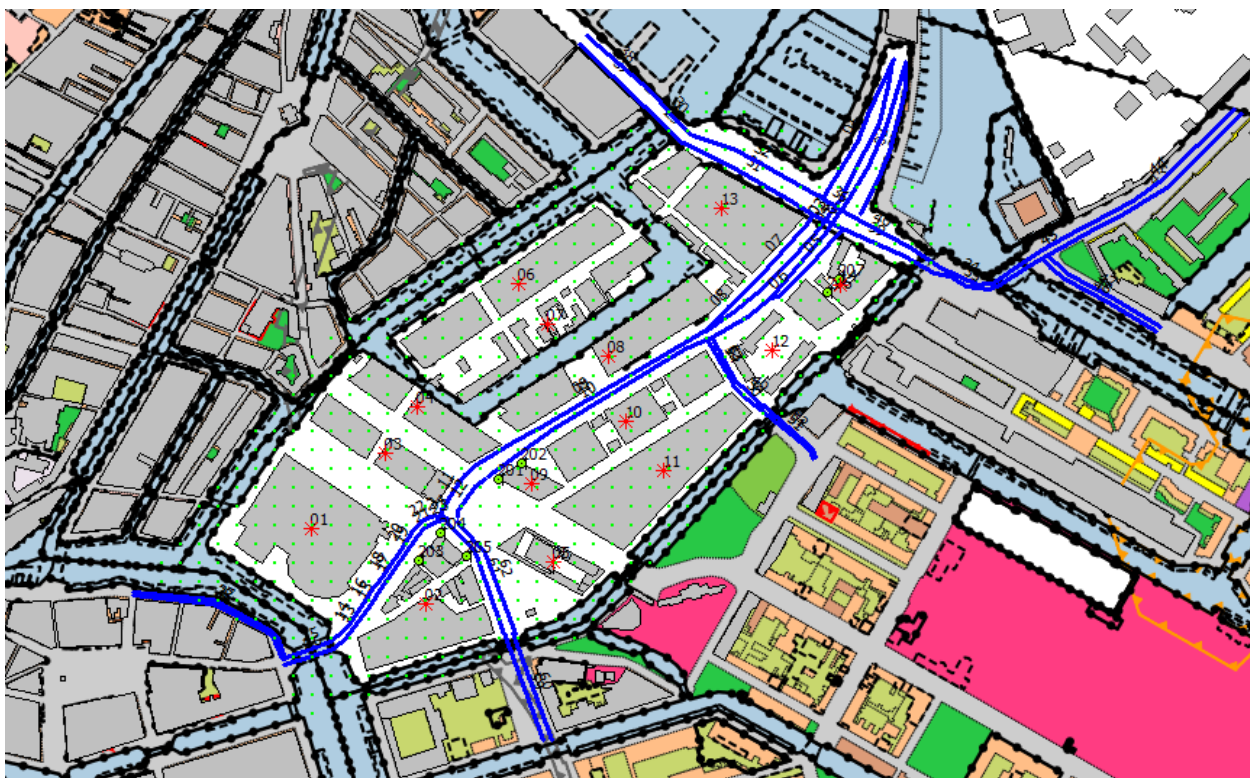


Afbeelding 4.1: Afbakening onderzoeksgebied (groene kruisarcering) met daarbinnen gelegen gridpunten (rode punten)

Een deel van de rekenpunten binnen het rekengrid uit afbeelding 4.1 is gelegen op kortere afstand van wegen en (toekomstige) bedrijven dan de minimale afstand die volgt uit de RBL 2007. Door de luchtkwaliteit, ook in deze punten, in kaart te brengen wordt inzicht verkregen in het verloop van de maximaal te verwachten concentraties binnen en in de omgeving van het plangebied. Tevens vormt deze benadering een worst case benadering.

4.2 Beschouwde bronnen

Bij het bepalen van de concentraties in het onderzoeksgebied zijn zowel de bijdragen van wegverkeer als bedrijfsgebonden emissies³ betrokken. Door de bijdrage van deze bronnen op te tellen bij de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties wordt inzicht gegeven in de totale concentratieniveaus in het onderzoeksgebied. Afbeelding 4.2 geeft de verkeerswegen en bedrijfsgelateerde bronnen weer die in het onderzoek zijn betrokken. De gehanteerde uitgangspunten per bronsoort worden hierna nader toegelicht.



Afbeelding 4.2: Verkeerswegen (blauwe lijn) en bedrijfsgelateerde bronnen (rode ster) in het rekenmodel

4.2.1 Wegverkeer

De wegverkeersgegevens van de gemodelleerde verkeerswegen zijn identiek aan het akoestisch onderzoek Wet geluidhinder dat is opgesteld ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van bestemmingsplan Groot Waterloo.⁴ Het betreft de geprognoseerde intensiteit, inclusief de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling van Groot Waterloo.

De voertuigbewegingen op de overige erftoegangswegen binnen het plangebied zijn vanwege de, in verhouding tot de hoofdontsluitingswegen, relatief lage voertuigintensiteiten niet separaat gemodelleerd. Voorts is van belang dat de emissie van het verkeer op die erfontsluitingswegen grotendeels verwerkt is in de CBS emissiegetallen per hectare, zie paragraaf 4.2.2.

³ Emissies die toegestaan zijn volgens de planologische regels.

⁴ Rapport van de gemeente Amsterdam, d.d. 26 oktober 2016 met kenmerk V&OR/UIT/2016003208.

4.2.2 Bedrijfsgebonden activiteiten

Het bestemmingsplan voorziet onder andere in bedrijvigheid. Toegestane bedrijvigheid binnen de bestemmingen “centrum”, “gemengd” en “maatschappelijk” zijn te typeren als categorie 1 tot en met 3 in terminologie van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Voor wat betreft de emissie van deze bedrijfsgebonden bronnen, die volgens de planologische regels zijn toegestaan, is aansluiting gezocht bij de emissiefactoren die afgeleid zijn op basis van de databank⁵ van CBS [2007]. Deze emissies houden geen rekening met de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en strengere emissie-eisen, waardoor de emissie met name voor nieuw te realiseren bedrijven lager zal zijn dan het landelijk gemiddelde in 2007. Het hanteren van de emissiekentallen is derhalve een worst case benadering. Er zijn ten behoeve van de modellering 14 “emissiegebieden” of “vlakken” gedefinieerd.

In afbeelding 4.3 zijn de emissiegebieden indicatief (groene ovalen) weergegeven. Voor elk emissiegebied is het oppervlak benaderd.



Afbeelding 4.3: Gedefinieerde emissiegebieden 1 t/m 14

⁵ <http://statline.cbs.nl>.

Een overzicht van de gehanteerde emissiekentallen is in tabel 4.1 weergegeven. In afbeelding 4.2 is de locatie van de gemodelleerde emissiebronnen (rode ster) gedetailleerd weergegeven.

Tabel 4.1: Toedeling emissiegegevens bedrijfsgebonden activiteiten

Nummer emissiegebied	Oppervlakte [ha] ¹	Emissiefactor ² Nox [kg/jr/ha]	Emissiefactor ² PM10/2,5 [kg/jr/ha]	NOx - emissiesterkte [kg/s]	PM10/2,5-emissiesterkte [kg/s]	Bronnummer modellering
1	2,13	200	50	0,00001350	0,00000337	1
2	1,77	200	50	0,00001123	0,00000281	2
3	0,84	200	50	0,00000533	0,00000133	3
4	0,83	200	50	0,00000527	0,00000132	4
5	0,50	200	50	0,00000320	0,00000080	5
6	1,46	200	50	0,00000928	0,00000232	6
7	1,56	200	50	0,00000986	0,00000247	7
8	1,49	200	50	0,00000948	0,00000237	8
9	0,21	200	50	0,00000133	0,00000033	9
10	1,11	200	50	0,00000704	0,00000176	10
11	1,84	200	50	0,00001166	0,00000292	11
12	0,67	200	50	0,00000422	0,00000106	12
13	2,11	200	50	0,00001339	0,00000335	13
14	0,78	200	50	0,00000497	0,00000124	14

¹⁾ Totaal oppervlak van bestemmingsvlak(ken) binnen het gedefinieerde emissiegebied.

²⁾ Emissie bestaande uit bedrijfsemissie en verkeersaantrekkende werking.

In de meeste gevallen zal de uitstoot van (zeer) fijnstof en stikstofoxide van bedrijfsprocessen via een afzuigpijp/schoorsteen op het dak van het bedrijfsgebouw en/of door transportbewegingen plaatsvinden. In dit onderzoek is voor de bedrijfsemissies een gemiddelde bronhoogte van 10 meter boven het maaiveld aangehouden. Verder is vanuit een worst case benadering uitgegaan van diffuse emissies zonder warmte-inhoud.

4.2.3 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland. De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van alle relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2017 door het Ministerie van I&M zijn vastgesteld.

4.3 Overige (rekentechnische) uitgangspunten

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met de door het Ministerie van I&M goedgekeurde rekenmethode Stacks+ voor het berekenen van de luchtkwaliteit binnen de beïnvloedingssfeer van wegen en inrichtingen.⁶

Gegevens over de positie van de bronnen en de ligging van wegen zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN), door de opdrachtgever verstrekte plantekening en een digitale veldinventarisatie. Ook de ligging en kenmerken van de beschouwde wegen is op deze informatie gebaseerd. Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, achtergrondconcentraties, emissiefactoren (wegverkeer) en terreinruwheid is gebruik gemaakt van de in maart 2017 door het Ministerie van I&M vrijgegeven gegevens.

Een gedetailleerd overzicht van alle gehanteerde rekentechnische uitgangspunten is opgenomen in bijlage II van dit rapport.

⁶ In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de software-implementatie van de Stacks+ rekenmethode: GeoMilieu v.4.30.

5 Resultaten en toetsing

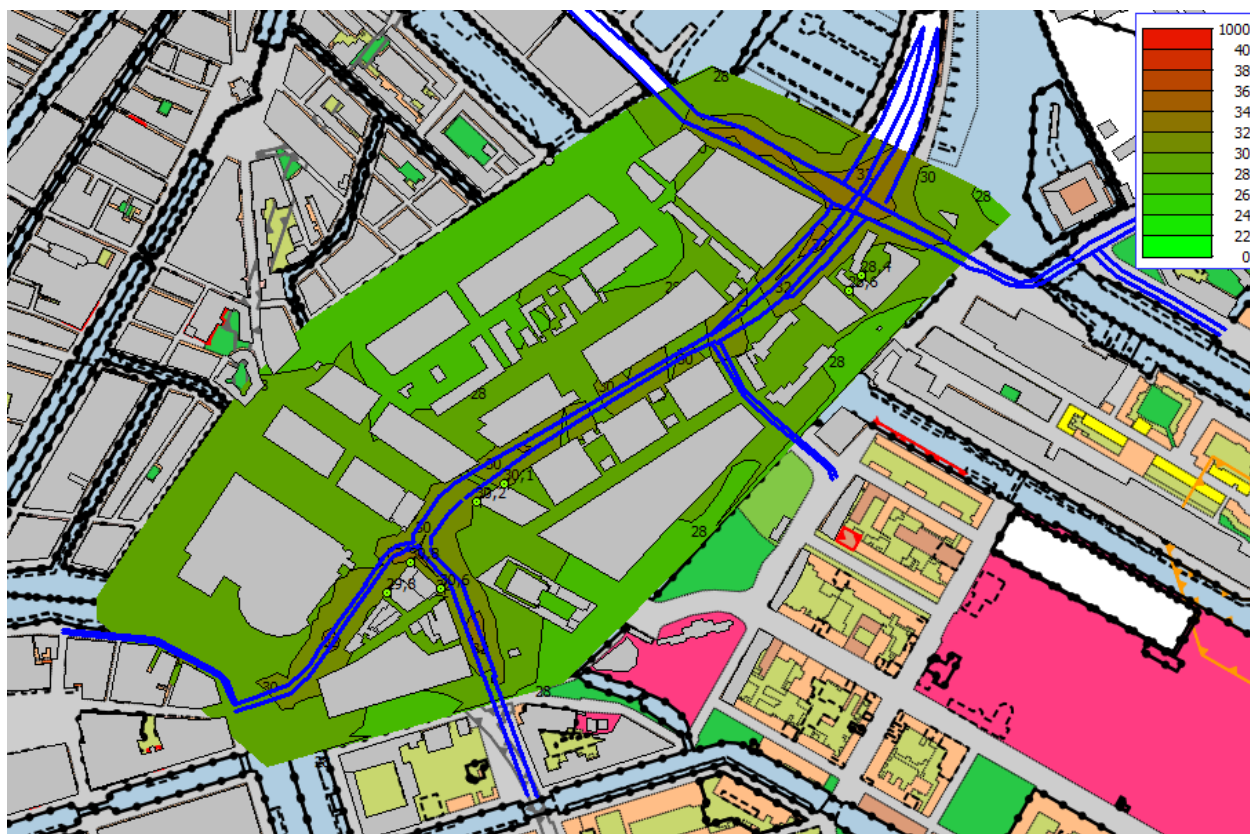
5.1 Algemeen

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde (worst case) uitgangspunten zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen en in de omgeving van het plangebied bepaald voor het maatgevende jaar 2017.

Een samenvatting van de rekenresultaten voor NO₂ en (zeer) fijnstof is opgenomen in de navolgende paragrafen. Een uitgebreid overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

5.2 Resultaten stikstofdioxide

In afbeelding 5.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.

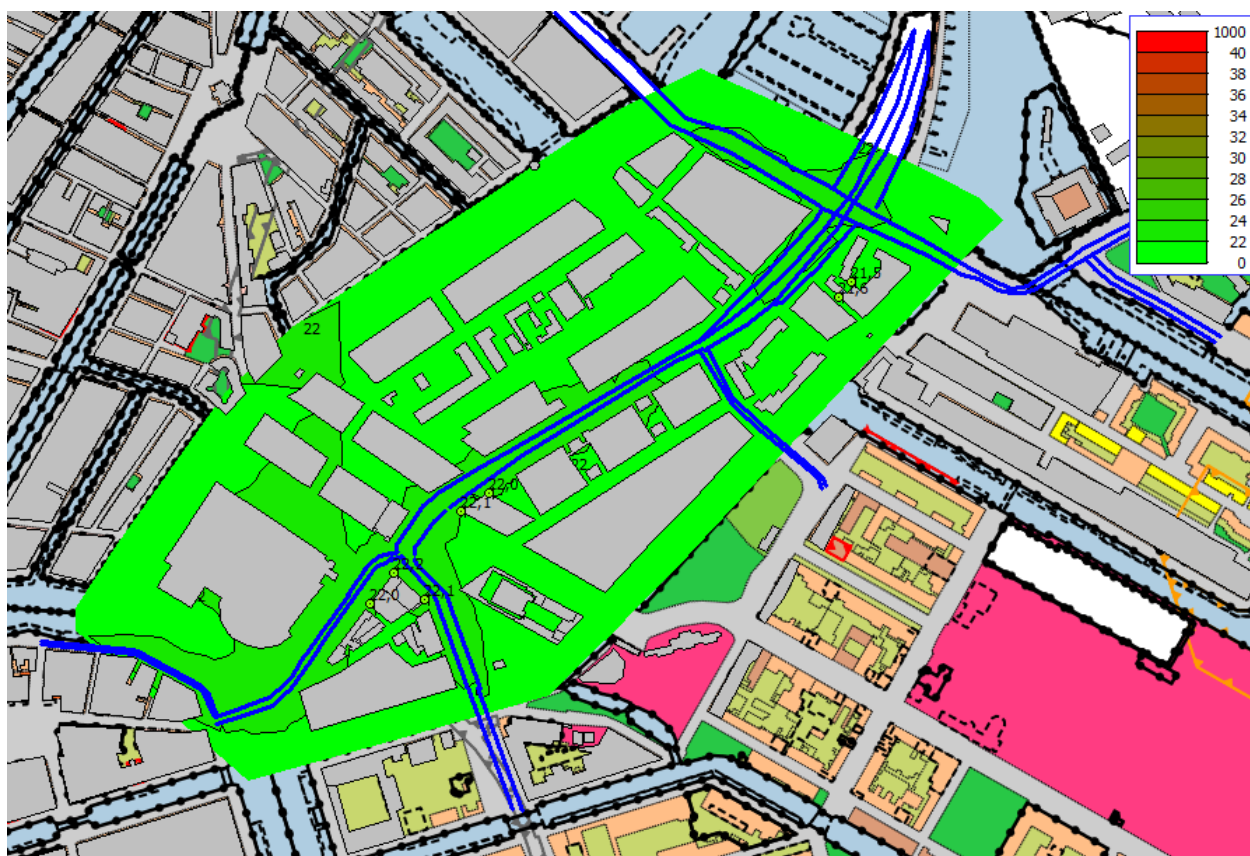


Afbeelding 5.1: Rekenresultaten jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂)

Uit afbeelding 5.1 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van 40 µg/m³ ruimschoots in acht wordt genomen.

5.3 Resultaten fijnstof

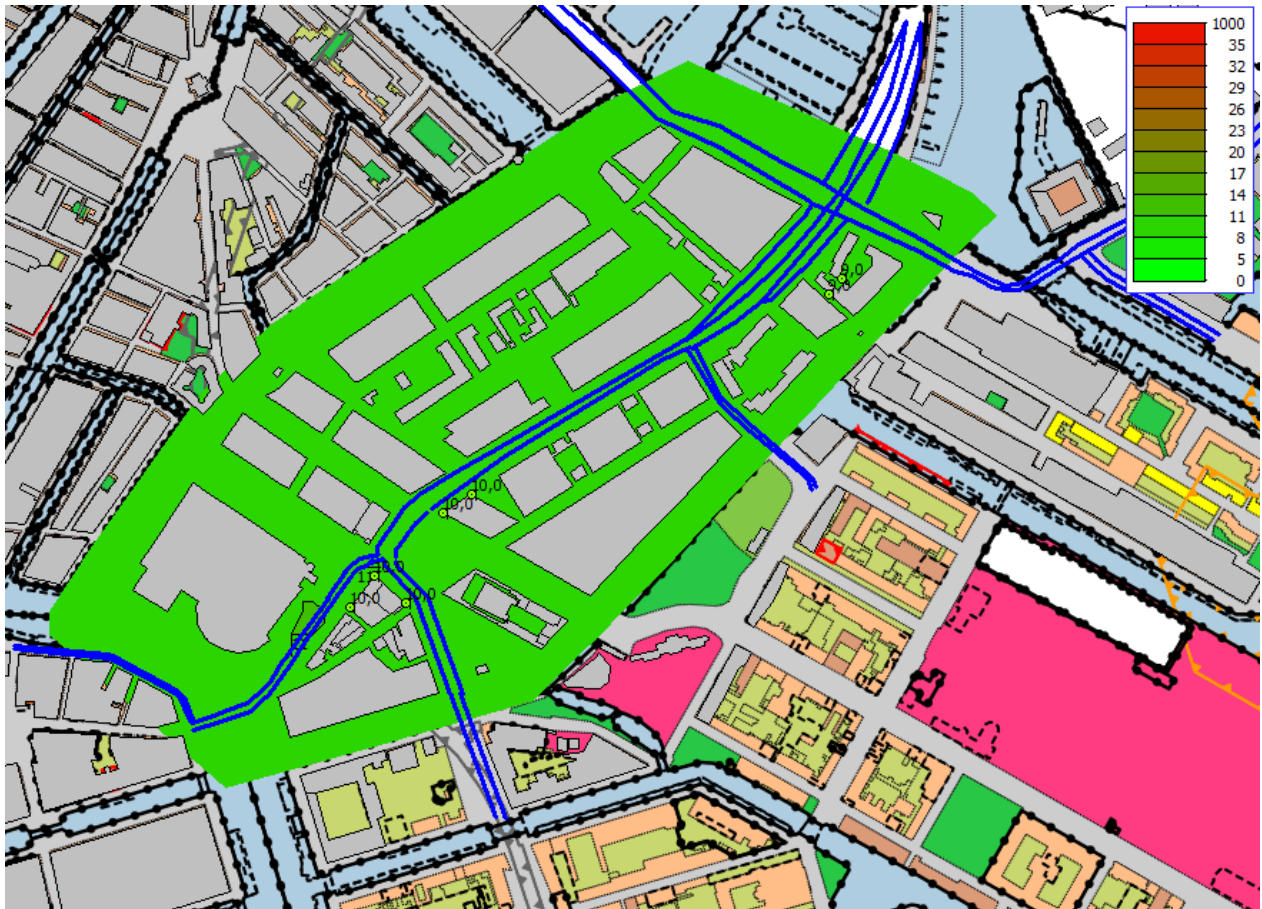
In afbeelding 5.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties fijnstof (PM_{10}) binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven (zonder aftrek van aandeel zeezout).



Afbeelding 5.2: Rekenresultaten jaargemiddelde concentraties fijnstof (PM_{10})

Uit afbeelding 5.2 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van $40 \mu/m^3$ ruimschoots in acht wordt genomen.

In afbeelding 5.3 is de berekende aantal overschrijdingsdagen van de fijnstofnorm binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven (zonder aftrek van aandeel zeezout).

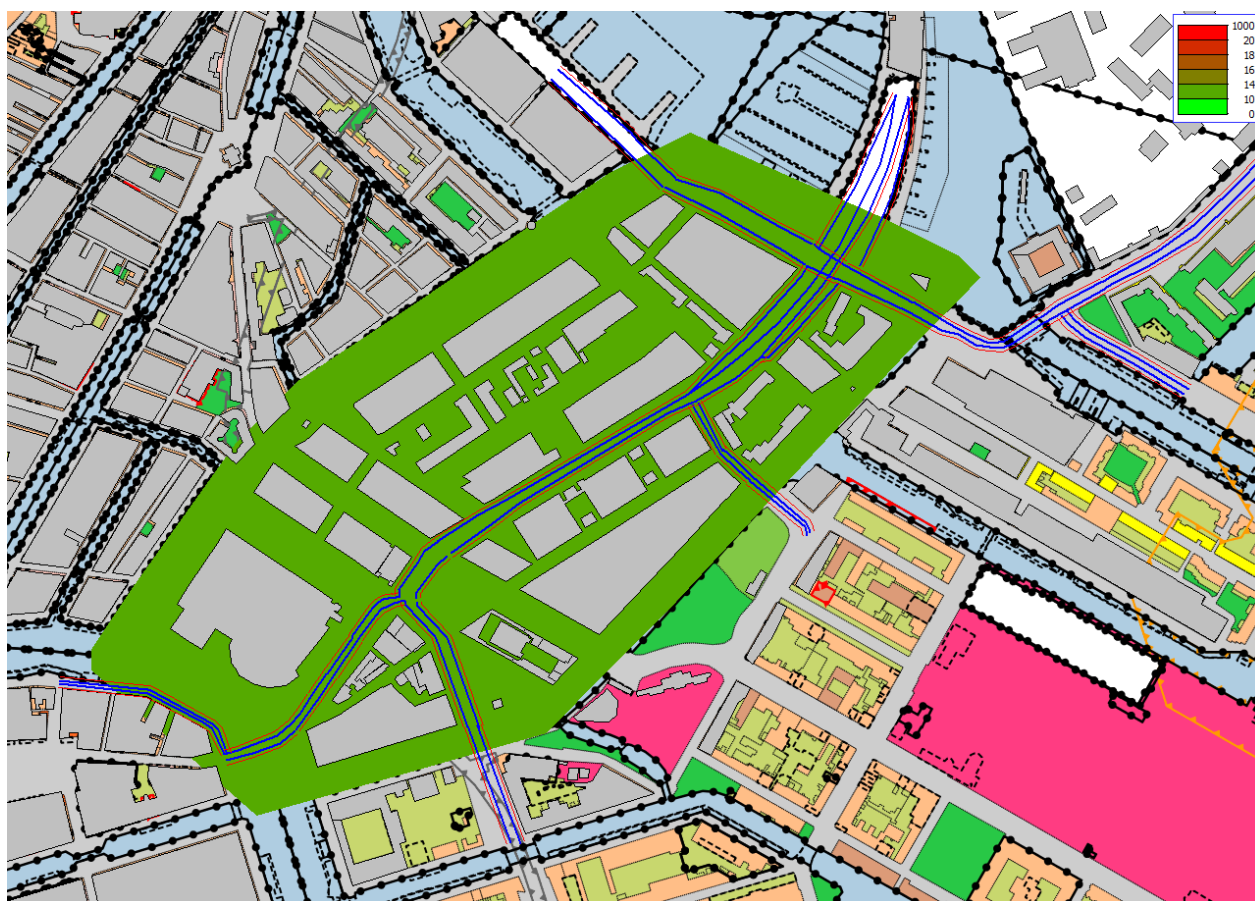


Afbeelding 5.3: Rekenresultaten aantal overschrijdingsdagen van de fijnstofnorm

Uit afbeelding 5.3 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van 35 dagen ruimschoots in acht wordt genomen.

5.4 Resultaten zeer fijnstof

In afbeelding 5.4 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties zeer fijnstof ($PM_{2,5}$) binnen het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.



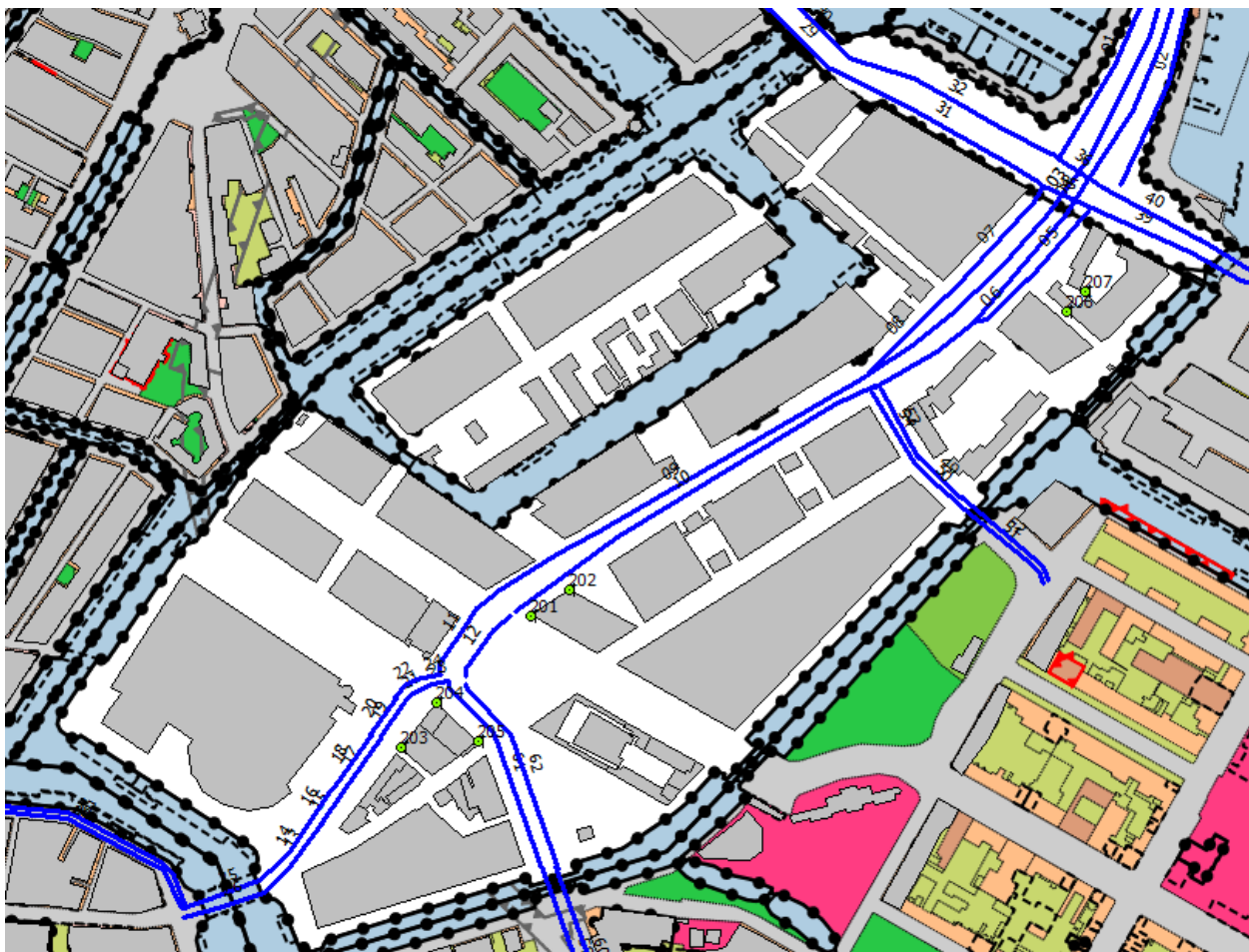
Afbeelding 5.4: Rekenresultaten jaargemiddelde concentraties zeer fijnstof (PM_{10})

Uit afbeelding 5.4 en bijlage III blijkt dat de grenswaarde van $25 \mu/m^3$ ruimschoots in acht wordt genomen.

5.5 Toetsing Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit

Op de in bijlage I opgenomen plankaart zijn bestemmingsvakken met bestemming 'maatschappelijk' weergegeven. De locaties binnen de bestemming 'maatschappelijk' zijn mede bestemd voor gevoelige bestemmingen in de zin van de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit (vastgesteld College van B&W Amsterdam op 9 december 2010).

Het plangebied is niet gelegen binnen 300 meter van een rijksweg. Enkele van de bestemmingsvakken met bestemming 'maatschappelijk' zijn echter wel gelegen binnen 50 meter afstand van de rand van een weg waarover meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal plaatsvinden. Het gaat om de Valkenburgerstraat en de Prins Hendrikkade. In het rekenmodel zijn op hoekpunten van de betreffende bestemmingsvakken, grenzend aan de straatzijde, rekenpunten geplaatst. In afbeelding 5.5 zijn de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 5.5: Rekenpunten op hoekpunten bestemmingsvakken 'Maatschappelijk' binnen 50 meter van weg +10.000 mvt

Navolgend zijn argumenten gegeven op grond waarvan afwijking van de Amsterdamse Richtlijn aanvaardbaar is:

- Het vigerende bestemmingsplan staat de maatschappelijke functie, dat tevens een gevoelige functie is, reeds toe. Er is derhalve geen sprake van projectie van een nieuwe gevoelige functie, maar slechts een conservering van het vigerende bestemmingsplan.
- Bij (ver)bouw van gebouwen tot gebruik binnen de functie 'maatschappelijk' zal aandacht kunnen zijn voor mechanische ventilatie, waarbij de inlaat opening wordt geprojecteerd in een gevel die niet gericht is (als eerste lijnsbebouwing) op de Valkenswaarderstraat respectievelijk de Prins Hendrikkade.
- De GGD stelt dat op plekken waar ruimschoots aan de grenswaarden uit titel 5.2 Wm wordt voldaan, sprake kan zijn van negatieve gezondheidseffecten. Desalniettemin kunnen in onderhavige situatie de heersende concentraties een rol spelen bij het advies. De WHO hanteert voor jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ de advieswaarden⁷ van respectievelijk 40 µg/m³ en 20 µg/m³. Uit afbeelding 5.1 blijkt dat voor NO₂ de advieswaarde ruimschoots wordt gerespecteerd. Voorts blijkt uit afbeelding 5.2 dat de advieswaarde voor PM₁₀ marginaal wordt overschreden. Gelet op de geringe mate van

⁷ <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs313/en/>

overschrijding van de (veel strengere) advieswaarden in combinatie met een eventuele mechanische ventilatie van bebouwing worden de te verwachten concentraties PM_{10} aanvaardbaar geacht.

Voormelde argumenten dienen ter beoordeling van de GGD Amsterdam.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek luchtkwaliteitseisen ten aanzien van het nieuwe bestemmingsplan Groot Waterloo te Amsterdam uitgevoerd. In het nieuwe bestemmingsplan zijn de bestemmingen Gemengd opgenomen. Deze bestemmingen maken wonen en maatschappelijk mogelijk.

De doelstelling voor het onderzoek luchtkwaliteitseisen is het vaststellen van de uitvoerbaarheid van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen.

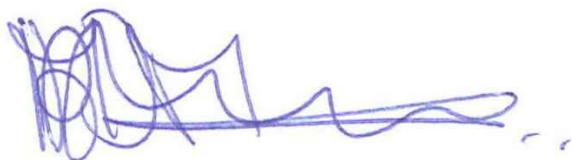
Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties binnen het plangebied en in de omgeving daarvan, waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit maximaal zijn en de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen te verwachten zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2017.

Uit de berekeningen volgt dat zelfs bij de gehanteerde worst case benadering, de grenswaarden voor de beschouwde luchtverontreinigende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} niet worden overschreden, ook niet op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de beoogde ontwikkeling het grootst zijn.

Op grond van de voorgenoemde bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor het plan.

In paragraaf 5.4 zijn argumenten aangedragen die dienen ter beoordeling van de GGD Amsterdam.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior Adviseur

Bijlagen

Bijlage I Plankaart



Gemeente Amsterdam

Plangebied
Plangebiedsgrens

Bestemmingen

- C-2 Centrum - 2
- C-3 Centrum - 3
- GD-1 Gemengd - 1
- GD-1.5 Gemengd - 1.5
- GD-2 Gemengd - 2
- GD-2.5 Gemengd - 2.5
- G Groen
- M Maatschappelijk
- T-1 Tuin - 1
- T-2 Tuin - 2
- T-3 Tuin - 3
- V Verkeer

Dubbelbestemmingen

- WS-WK Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

- overige zone - ondergrondse railtracé

Funcieaanduidingen

- (dh) detailhandel
- (gd) gemengd
- (mrk) markt
- (op) opslag
- (pg) parkeergarage
- (p) parkeerterrein
- (sdh-sow) specifieke vorm van detailhandel - souvenirwinkel
- (sh-gf) specifieke vorm van horeca - gebouwd terras
- (sh-h1-1) specifieke vorm van horeca - horeca 1 in de eerste bouwlaag
- (sh-h3-a) specifieke vorm van horeca - horeca 3 in alle bouwlaag
- (sh-h3-1) specifieke vorm van horeca - horeca 3 in de eerste bouwlaag
- (sh-h4-1) specifieke vorm van horeca - horeca 4 in de eerste bouwlaag
- (sh-h5-a) specifieke vorm van horeca - horeca 5 in alle bouwlaag
- (sh-h5-2-a) specifieke vorm van horeca - horeca 5 in de tweede tot en met zesde bouwlaag
- (w) wonen

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [ond] onderdoorgang
- [sba-e] specifieke bouwaanduiding - ensembles
- [sba-o1] specifieke bouwaanduiding - orde 1
- [sba-o2] specifieke bouwaanduiding - orde 2
- [sba-o3] specifieke bouwaanduiding - orde 3

Maatvoeringaanduidingen

- maatvoeringsvlak
- ⊙ maximum bouwhoogte (m)
- ⊕ maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Verklaring

- topografische gegevens en bestaande ondergrond

0 25 75m



Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie bij	Stadsdeel Centrum
10 maart 2017	Concept	Gemaakt door	Van Riezen & Partners
19 april 2017	Voorontwerp	Beoordeld door	Stadsdeel Centrum
	Ontwerp	Goedgekeurd door	Stadsdeel Centrum
	Vastgesteld	Schaal	1:1000
	Onherroepelijk	Papierformaat	A0
	Geconsolideerde versie	Plancode	NL.IMRO.0263.A1702BSTD-0W01

Bestemmingsplan Groot Waterloot

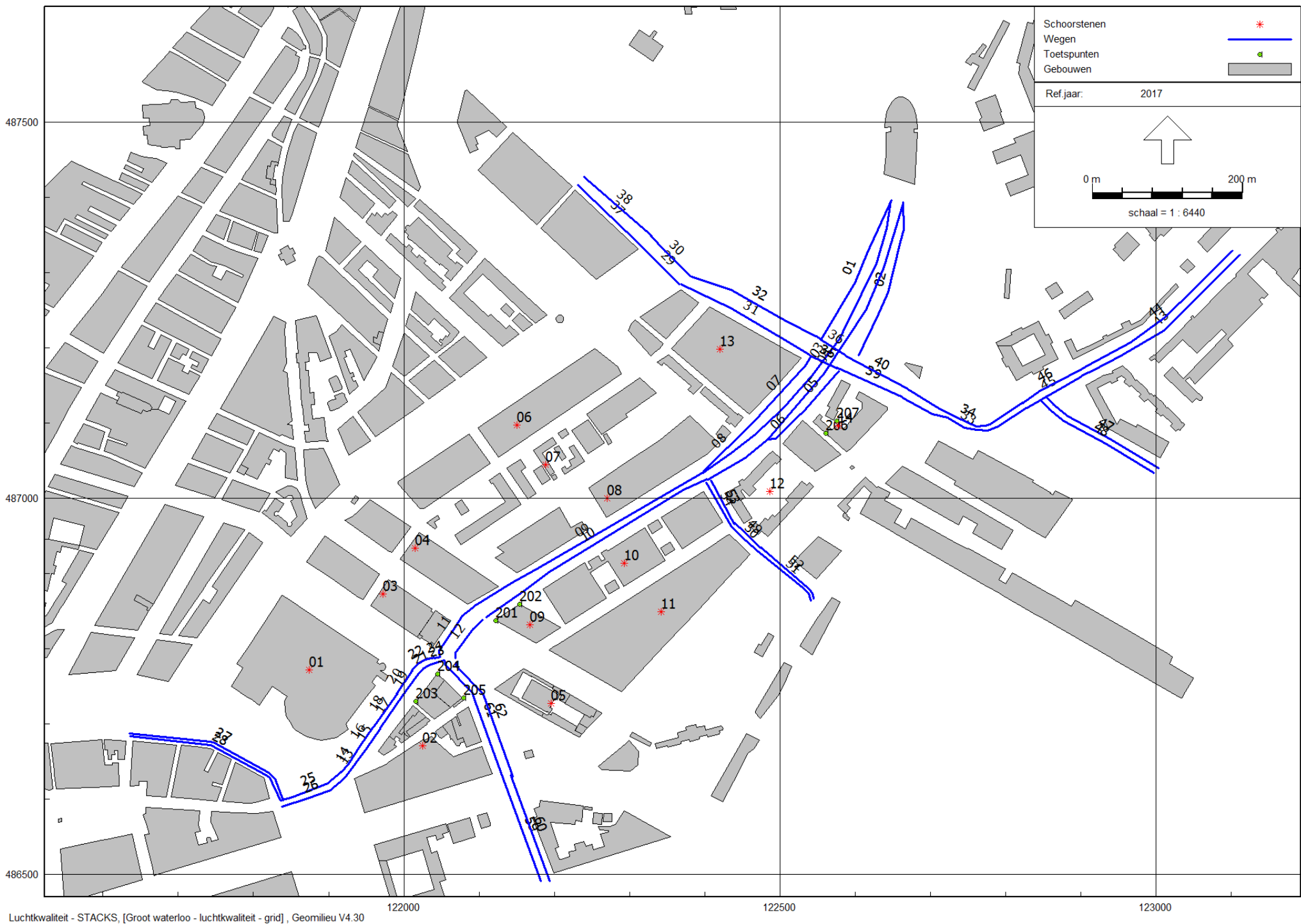
Bijlage II Uitgangspunten en invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: luchtkwaliteit - grid

Model eigenschap

Omschrijving	luchtkwaliteit - grid
Verantwoordelijke	REULEN01
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	REULEN01 op 2017-09-28
Laatst ingezien door	SCHOON01 op 2017-10-04
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: 122284.78 Y: 487232.91
Rekenperiode	1995-01-01 tot 2004-12-31
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 1.00, M: 1.00, Z 1.00
Verkeersverdeling zondag	L: 1.00, M: 1.00, Z 1.00
Terreinruwheid	1.2
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar



Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
01	126943 Foeleliestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
02	253985 Foeleliestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
03	210504 ijtunnel	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
04	98204 ijtunnel	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
05	27757 nieuwe foeleliestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
06	203832 nieuwe foeleliestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
07	26674 foeleliestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
08	203844 foeleliestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
09	215081 valkenburgerstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
10	215081 valkenburgerstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
11	218863 MR visserplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
12	218863 MR visserplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
13	31694 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
14	31694 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
15	215135 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
16	215135 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
17	216261 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
18	216261 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
19	216262 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
20	216262 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
21	218867 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
22	218867 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23	218867 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
24	218867 waterlooplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
25	208985 Blauwbrug 256	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
26	208985 Blauwbrug 256	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
27	25244 Amstel	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
28	25244 Amstel	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
29	26691 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
30	26691 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
31	26692 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
32	26692 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
33	27781 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
34	27781 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
35	83837 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
36	83837 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
37	203840 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
38	203840 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
01	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7042,56	5,91	3,85	1,71	92,93	94,54	94,86	5,83	4,39	3,93	0,32	0,13	0,27	--
02	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11395,88	5,91	3,87	1,71	94,64	96,01	96,95	3,93	2,85	1,66	0,51	0,20	0,43	--
03	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10732,40	5,89	3,86	1,73	96,86	98,13	97,51	1,13	0,50	0,65	1,09	0,44	0,92	--
04	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9815,20	5,89	3,85	1,74	96,62	98,03	96,86	1,29	0,57	1,25	1,18	0,48	0,98	--
05	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3154,56	5,86	3,86	1,78	98,44	99,06	95,69	0,59	0,26	3,43	0,50	0,20	0,41	--
06	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3219,96	5,86	3,86	1,78	98,44	99,07	95,76	0,59	0,26	3,38	0,50	0,20	0,40	--
07	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6748,96	5,88	3,88	1,73	98,57	99,12	98,87	0,53	0,23	0,30	0,43	0,17	0,36	--
08	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6307,56	5,88	3,88	1,73	98,57	99,12	98,87	0,53	0,23	0,30	0,43	0,17	0,36	--
09	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10297,68	5,88	3,85	1,75	97,15	98,53	96,58	1,25	0,56	2,03	1,15	0,46	0,95	--
10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10297,68	5,88	3,85	1,75	97,15	98,53	96,58	1,25	0,56	2,03	1,15	0,46	0,95	--
11	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11902,08	5,88	3,86	1,75	97,34	98,61	96,88	1,16	0,51	1,80	1,05	0,42	0,87	--
12	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11902,08	5,88	3,86	1,75	97,34	98,61	96,88	1,16	0,51	1,80	1,05	0,42	0,87	--
13	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9045,56	5,88	3,86	1,75	97,84	98,83	96,90	0,95	0,42	2,03	0,76	0,30	0,62	--
14	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9045,56	5,88	3,86	1,75	97,84	98,83	96,90	0,95	0,42	2,03	0,76	0,30	0,62	--
15	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9284,72	5,88	3,86	1,75	97,84	98,82	96,94	0,95	0,42	2,00	0,76	0,30	0,63	--
16	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9284,72	5,88	3,86	1,75	97,84	98,82	96,94	0,95	0,42	2,00	0,76	0,30	0,63	--
17	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9235,16	5,88	3,86	1,75	97,84	98,82	96,93	0,95	0,42	2,01	0,76	0,31	0,63	--
18	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9235,16	5,88	3,86	1,75	97,84	98,82	96,93	0,95	0,42	2,01	0,76	0,31	0,63	--
19	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9191,28	5,88	3,86	1,75	97,85	98,83	96,94	0,95	0,42	2,00	0,76	0,30	0,62	--
20	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9191,28	5,88	3,86	1,75	97,85	98,83	96,94	0,95	0,42	2,00	0,76	0,30	0,62	--
21	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9611,56	5,88	3,86	1,75	97,89	98,85	97,02	0,92	0,41	1,93	0,74	0,29	0,61	--
22	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9611,56	5,88	3,86	1,75	97,89	98,85	97,02	0,92	0,41	1,93	0,74	0,29	0,61	--
23	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9561,00	5,88	3,86	1,75	97,88	98,84	97,01	0,93	0,41	1,94	0,74	0,30	0,61	--
24	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9561,00	5,88	3,86	1,75	97,88	98,84	97,01	0,93	0,41	1,94	0,74	0,30	0,61	--
25	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9085,52	5,88	3,86	1,75	97,85	98,83	96,91	0,95	0,42	2,03	0,76	0,30	0,62	--
26	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9085,52	5,88	3,86	1,75	97,85	98,83	96,91	0,95	0,42	2,03	0,76	0,30	0,62	--
27	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5524,68	5,89	3,87	1,73	97,79	98,80	98,34	1,00	0,44	0,57	0,77	0,31	0,65	--
28	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5524,68	5,89	3,87	1,73	97,79	98,80	98,34	1,00	0,44	0,57	0,77	0,31	0,65	--
29	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10883,52	5,90	3,88	1,71	93,52	94,41	95,44	5,64	4,97	3,77	0,40	0,16	0,33	--
30	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10883,52	5,90	3,88	1,71	93,52	94,41	95,44	5,64	4,97	3,77	0,40	0,16	0,33	--
31	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10981,12	5,90	3,88	1,71	93,57	94,46	95,47	5,59	4,93	3,73	0,39	0,16	0,33	--
32	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10981,12	5,90	3,88	1,71	93,57	94,46	95,47	5,59	4,93	3,73	0,39	0,16	0,33	--
33	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7848,64	5,89	3,88	1,73	95,39	96,05	96,04	3,35	3,17	2,84	0,79	0,32	0,66	--
34	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7848,64	5,89	3,88	1,73	95,39	96,05	96,04	3,35	3,17	2,84	0,79	0,32	0,66	--
35	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9272,92	5,89	3,87	1,73	96,38	97,47	97,37	2,66	1,85	1,73	0,50	0,20	0,42	--
36	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9272,92	5,89	3,87	1,73	96,38	97,47	97,37	2,66	1,85	1,73	0,50	0,20	0,42	--
37	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10478,64	5,90	3,88	1,71	93,29	94,21	95,28	5,85	5,17	3,92	0,41	0,16	0,35	--
38	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10478,64	5,90	3,88	1,71	93,29	94,21	95,28	5,85	5,17	3,92	0,41	0,16	0,35	--

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
01	--	--	114,24	114,24	114,24	114,24	114,24	114,24	114,24	386,79	386,79	386,79	386,79	386,79	386,79	386,79
02	--	--	188,93	188,93	188,93	188,93	188,93	188,93	188,93	637,40	637,40	637,40	637,40	637,40	637,40	637,40
03	--	--	181,05	181,05	181,05	181,05	181,05	181,05	181,05	612,29	612,29	612,29	612,29	612,29	612,29	612,29
04	--	--	165,42	165,42	165,42	165,42	165,42	165,42	165,42	558,57	558,57	558,57	558,57	558,57	558,57	558,57
05	--	--	53,73	53,73	53,73	53,73	53,73	53,73	53,73	181,97	181,97	181,97	181,97	181,97	181,97	181,97
06	--	--	54,89	54,89	54,89	54,89	54,89	54,89	54,89	185,75	185,75	185,75	185,75	185,75	185,75	185,75
07	--	--	115,44	115,44	115,44	115,44	115,44	115,44	115,44	391,16	391,16	391,16	391,16	391,16	391,16	391,16
08	--	--	107,89	107,89	107,89	107,89	107,89	107,89	107,89	365,58	365,58	365,58	365,58	365,58	365,58	365,58
09	--	--	174,05	174,05	174,05	174,05	174,05	174,05	174,05	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25
10	--	--	174,05	174,05	174,05	174,05	174,05	174,05	174,05	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25
11	--	--	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23
12	--	--	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23
13	--	--	153,39	153,39	153,39	153,39	153,39	153,39	153,39	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39
14	--	--	153,39	153,39	153,39	153,39	153,39	153,39	153,39	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39
15	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51	157,51	157,51	157,51	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15
16	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51	157,51	157,51	157,51	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15
17	--	--	156,65	156,65	156,65	156,65	156,65	156,65	156,65	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30
18	--	--	156,65	156,65	156,65	156,65	156,65	156,65	156,65	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30
19	--	--	155,93	155,93	155,93	155,93	155,93	155,93	155,93	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83
20	--	--	155,93	155,93	155,93	155,93	155,93	155,93	155,93	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83
21	--	--	163,19	163,19	163,19	163,19	163,19	163,19	163,19	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23
22	--	--	163,19	163,19	163,19	163,19	163,19	163,19	163,19	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23
23	--	--	162,31	162,31	162,31	162,31	162,31	162,31	162,31	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27
24	--	--	162,31	162,31	162,31	162,31	162,31	162,31	162,31	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27
25	--	--	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74
26	--	--	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74
27	--	--	93,99	93,99	93,99	93,99	93,99	93,99	93,99	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21
28	--	--	93,99	93,99	93,99	93,99	93,99	93,99	93,99	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21
29	--	--	177,62	177,62	177,62	177,62	177,62	177,62	177,62	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52
30	--	--	177,62	177,62	177,62	177,62	177,62	177,62	177,62	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52
31	--	--	179,27	179,27	179,27	179,27	179,27	179,27	179,27	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23
32	--	--	179,27	179,27	179,27	179,27	179,27	179,27	179,27	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23
33	--	--	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97
34	--	--	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97
35	--	--	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40
36	--	--	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20	156,20	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40
37	--	--	170,73	170,73	170,73	170,73	170,73	170,73	170,73	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76
38	--	--	170,73	170,73	170,73	170,73	170,73	170,73	170,73	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
01	386,79	386,79	386,79	386,79	386,79	256,33	256,33	256,33	256,33	114,24	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73
02	637,40	637,40	637,40	637,40	637,40	423,42	423,42	423,42	423,42	188,93	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
03	612,29	612,29	612,29	612,29	612,29	406,52	406,52	406,52	406,52	181,05	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
04	558,57	558,57	558,57	558,57	558,57	370,44	370,44	370,44	370,44	165,42	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13
05	181,97	181,97	181,97	181,97	181,97	120,62	120,62	120,62	120,62	53,73	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
06	185,75	185,75	185,75	185,75	185,75	123,13	123,13	123,13	123,13	54,89	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
07	391,16	391,16	391,16	391,16	391,16	259,56	259,56	259,56	259,56	115,44	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
08	365,58	365,58	365,58	365,58	365,58	242,58	242,58	242,58	242,58	107,89	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
09	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25	390,63	390,63	390,63	390,63	174,05	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66
10	588,25	588,25	588,25	588,25	588,25	390,63	390,63	390,63	390,63	174,05	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66
11	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23	453,03	453,03	453,03	453,03	201,79	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
12	681,23	681,23	681,23	681,23	681,23	453,03	453,03	453,03	453,03	201,79	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
13	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39	345,07	345,07	345,07	345,07	153,39	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21
14	520,39	520,39	520,39	520,39	520,39	345,07	345,07	345,07	345,07	153,39	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21
15	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15	354,16	354,16	354,16	354,16	157,51	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
16	534,15	534,15	534,15	534,15	534,15	354,16	354,16	354,16	354,16	157,51	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
17	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30	352,27	352,27	352,27	352,27	156,65	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
18	531,30	531,30	531,30	531,30	531,30	352,27	352,27	352,27	352,27	156,65	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
19	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83	350,63	350,63	350,63	350,63	155,93	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22
20	528,83	528,83	528,83	528,83	528,83	350,63	350,63	350,63	350,63	155,93	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22
21	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23	366,74	366,74	366,74	366,74	163,19	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
22	553,23	553,23	553,23	553,23	553,23	366,74	366,74	366,74	366,74	163,19	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
23	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27	364,77	364,77	364,77	364,77	162,31	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
24	550,27	550,27	550,27	550,27	550,27	364,77	364,77	364,77	364,77	162,31	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
25	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	346,60	346,60	346,60	346,60	154,08	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
26	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	346,60	346,60	346,60	346,60	154,08	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
27	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21	211,24	211,24	211,24	211,24	93,99	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
28	318,21	318,21	318,21	318,21	318,21	211,24	211,24	211,24	211,24	93,99	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
29	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52	398,68	398,68	398,68	398,68	177,62	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02
30	600,52	600,52	600,52	600,52	600,52	398,68	398,68	398,68	398,68	177,62	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02
31	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23	402,46	402,46	402,46	402,46	179,27	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
32	606,23	606,23	606,23	606,23	606,23	402,46	402,46	402,46	402,46	179,27	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
33	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97	292,50	292,50	292,50	292,50	130,40	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86
34	440,97	440,97	440,97	440,97	440,97	292,50	292,50	292,50	292,50	130,40	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86
35	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40	349,78	349,78	349,78	349,78	156,20	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
36	526,40	526,40	526,40	526,40	526,40	349,78	349,78	349,78	349,78	156,20	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
37	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76	383,03	383,03	383,03	383,03	170,73	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02
38	576,76	576,76	576,76	576,76	576,76	383,03	383,03	383,03	383,03	170,73	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
01	4,73	4,73	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	24,27	11,90
02	3,23	3,23	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	26,47	12,57
03	1,21	1,21	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	2,07
04	2,13	2,13	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	2,15
05	1,93	1,93	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	0,32
06	1,94	1,94	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	0,32
07	0,35	0,35	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	0,60
08	0,33	0,33	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	0,56
09	3,66	3,66	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	2,22
10	3,66	3,66	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	2,22
11	3,75	3,75	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	2,34
12	3,75	3,75	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	2,34
13	3,21	3,21	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	1,47
14	3,21	3,21	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	1,47
15	3,25	3,25	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	1,51
16	3,25	3,25	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	1,51
17	3,25	3,25	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	1,50
18	3,25	3,25	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	1,50
19	3,22	3,22	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	1,49
20	3,22	3,22	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	1,49
21	3,25	3,25	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	1,52
22	3,25	3,25	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	1,52
23	3,25	3,25	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	1,51
24	3,25	3,25	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	1,51
25	3,23	3,23	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	1,47
26	3,23	3,23	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	1,47
27	0,54	0,54	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,94
28	0,54	0,54	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	0,94
29	7,02	7,02	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	20,99
30	7,02	7,02	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	20,99
31	7,00	7,00	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	21,01
32	7,00	7,00	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	21,01
33	3,86	3,86	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	9,65
34	3,86	3,86	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49	9,65
35	2,78	2,78	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	6,64
36	2,78	2,78	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	6,64
37	7,02	7,02	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	21,02
38	7,02	7,02	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	36,17	21,02

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
01	11,90	11,90	11,90	4,73	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	1,33	1,33	1,33	1,33
02	12,57	12,57	12,57	3,23	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	3,43	3,43	3,43	3,43
03	2,07	2,07	2,07	1,21	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	6,89	6,89	6,89	6,89
04	2,15	2,15	2,15	2,13	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	6,82	6,82	6,82	6,82
05	0,32	0,32	0,32	1,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,92	0,92	0,92	0,92
06	0,32	0,32	0,32	1,94	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,94	0,94	0,94	0,94
07	0,60	0,60	0,60	0,35	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	1,71	1,71	1,71	1,71
08	0,56	0,56	0,56	0,33	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	1,59	1,59	1,59	1,59
09	2,22	2,22	2,22	3,66	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	6,96	6,96	6,96	6,96
10	2,22	2,22	2,22	3,66	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	6,96	6,96	6,96	6,96
11	2,34	2,34	2,34	3,75	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	7,35	7,35	7,35	7,35
12	2,34	2,34	2,34	3,75	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	7,35	7,35	7,35	7,35
13	1,47	1,47	1,47	3,21	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	4,04	4,04	4,04	4,04
14	1,47	1,47	1,47	3,21	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	4,04	4,04	4,04	4,04
15	1,51	1,51	1,51	3,25	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	4,15	4,15	4,15	4,15
16	1,51	1,51	1,51	3,25	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	4,15	4,15	4,15	4,15
17	1,50	1,50	1,50	3,25	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	4,13	4,13	4,13	4,13
18	1,50	1,50	1,50	3,25	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	4,13	4,13	4,13	4,13
19	1,49	1,49	1,49	3,22	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,11	4,11	4,11	4,11
20	1,49	1,49	1,49	3,22	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,11	4,11	4,11	4,11
21	1,52	1,52	1,52	3,25	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	4,18	4,18	4,18	4,18
22	1,52	1,52	1,52	3,25	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	4,18	4,18	4,18	4,18
23	1,51	1,51	1,51	3,25	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	4,16	4,16	4,16	4,16
24	1,51	1,51	1,51	3,25	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	4,16	4,16	4,16	4,16
25	1,47	1,47	1,47	3,23	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	4,06	4,06	4,06	4,06
26	1,47	1,47	1,47	3,23	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	4,06	4,06	4,06	4,06
27	0,94	0,94	0,94	0,54	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,51	2,51	2,51	2,51
28	0,94	0,94	0,94	0,54	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,51	2,51	2,51	2,51
29	20,99	20,99	20,99	7,02	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	2,57	2,57	2,57	2,57
30	20,99	20,99	20,99	7,02	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	2,57	2,57	2,57	2,57
31	21,01	21,01	21,01	7,00	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,53	2,53	2,53	2,53
32	21,01	21,01	21,01	7,00	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,53	2,53	2,53	2,53
33	9,65	9,65	9,65	3,86	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	3,65	3,65	3,65	3,65
34	9,65	9,65	9,65	3,86	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	3,65	3,65	3,65	3,65
35	6,64	6,64	6,64	2,78	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	2,73	2,73	2,73	2,73
36	6,64	6,64	6,64	2,78	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	2,73	2,73	2,73	2,73
37	21,02	21,02	21,02	7,02	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,53	2,53	2,53	2,53
38	21,02	21,02	21,02	7,02	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	2,53	2,53	2,53	2,53

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
01	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	0,35	0,35	0,35	0,35	0,33	--	--	--
02	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	0,88	0,88	0,88	0,88	0,84	--	--	--
03	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	1,82	1,82	1,82	1,82	1,71	--	--	--
04	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	1,81	1,81	1,81	1,81	1,67	--	--	--
05	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,24	0,24	0,24	0,24	0,23	--	--	--
06	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,25	0,25	0,25	0,25	0,23	--	--	--
07	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	0,45	0,45	0,45	0,45	0,42	--	--	--
08	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	0,42	0,42	0,42	0,42	0,39	--	--	--
09	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	1,82	1,82	1,82	1,82	1,71	--	--	--
10	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	1,82	1,82	1,82	1,82	1,71	--	--	--
11	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	1,93	1,93	1,93	1,93	1,81	--	--	--
12	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	1,93	1,93	1,93	1,93	1,81	--	--	--
13	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	1,05	1,05	1,05	1,05	0,98	--	--	--
14	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	1,05	1,05	1,05	1,05	0,98	--	--	--
15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	1,08	1,08	1,08	1,08	1,02	--	--	--
16	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	1,08	1,08	1,08	1,08	1,02	--	--	--
17	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	1,11	1,11	1,11	1,11	1,02	--	--	--
18	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	1,11	1,11	1,11	1,11	1,02	--	--	--
19	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	1,06	1,06	1,06	1,06	1,00	--	--	--
20	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	1,06	1,06	1,06	1,06	1,00	--	--	--
21	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	1,08	1,08	1,08	1,08	1,03	--	--	--
22	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	1,08	1,08	1,08	1,08	1,03	--	--	--
23	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	1,11	1,11	1,11	1,11	1,02	--	--	--
24	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	1,11	1,11	1,11	1,11	1,02	--	--	--
25	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	1,05	1,05	1,05	1,05	0,99	--	--	--
26	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	1,05	1,05	1,05	1,05	0,99	--	--	--
27	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,66	0,66	0,66	0,66	0,62	--	--	--
28	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,66	0,66	0,66	0,66	0,62	--	--	--
29	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	0,68	0,68	0,68	0,68	0,61	--	--	--
30	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	0,68	0,68	0,68	0,68	0,61	--	--	--
31	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,68	0,68	0,68	0,68	0,62	--	--	--
32	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,68	0,68	0,68	0,68	0,62	--	--	--
33	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,97	0,97	0,97	0,97	0,90	--	--	--
34	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,97	0,97	0,97	0,97	0,90	--	--	--
35	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	0,72	0,72	0,72	0,72	0,67	--	--	--
36	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	0,72	0,72	0,72	0,72	0,67	--	--	--
37	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,65	0,65	0,65	0,65	0,63	--	--	--
38	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,65	0,65	0,65	0,65	0,63	--	--	--

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
01	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
39	204139 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
40	204139 Prins hendrikkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
43	27752 kattenbutgerstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
44	27752 Kattenburgerstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
45	253987 Kattenburgerplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
46	253987 Kattenburgerplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
47	27785 kattenburgerplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
48	27785 kattenburgerplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
49	26553 Anne frankstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
50	26553 Anne frankstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
51	26573 Anne frankstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
52	26573 Anne frankstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
53	215086 Anne frankstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
54	215086 Anne frankstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
59	26625 Weesperstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
60	26625 Weesperstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
61	218864 jonas daniel meijerplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
62	218864 jonas daniel meijerplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
39	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8061,60	5,89	3,88	1,73	95,48	96,13	96,10	3,28	3,09	2,78	0,78	0,31	0,66	--
40	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8061,60	5,89	3,88	1,73	95,48	96,13	96,10	3,28	3,09	2,78	0,78	0,31	0,66	--
43	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7954,04	5,89	3,88	1,73	95,51	96,13	96,13	3,27	3,11	2,78	0,75	0,30	0,63	--
44	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7954,04	5,89	3,88	1,73	95,51	96,13	96,13	3,27	3,11	2,78	0,75	0,30	0,63	--
45	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4816,36	5,87	3,89	1,74	97,03	97,27	96,76	2,13	2,10	2,45	0,36	0,14	0,31	--
46	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4816,36	5,87	3,89	1,74	97,03	97,27	96,76	2,13	2,10	2,45	0,36	0,14	0,31	--
47	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4862,40	5,87	3,89	1,74	97,06	97,29	96,78	2,11	2,08	2,43	0,36	0,14	0,31	--
48	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4862,40	5,87	3,89	1,74	97,06	97,29	96,78	2,11	2,08	2,43	0,36	0,14	0,31	--
49	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4595,88	5,89	3,88	1,72	95,17	95,99	96,51	3,44	3,18	2,25	0,93	0,37	0,78	--
50	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4595,88	5,89	3,88	1,72	95,17	95,99	96,51	3,44	3,18	2,25	0,93	0,37	0,78	--
51	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5214,08	5,87	3,88	1,75	98,53	99,09	97,75	0,51	0,23	1,38	0,48	0,19	0,39	--
52	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5214,08	5,87	3,88	1,75	98,53	99,09	97,75	0,51	0,23	1,38	0,48	0,19	0,39	--
53	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5643,60	5,87	3,88	1,75	98,59	99,12	97,87	0,48	0,21	1,29	0,45	0,18	0,36	--
54	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5643,60	5,87	3,88	1,75	98,59	99,12	97,87	0,48	0,21	1,29	0,45	0,18	0,36	--
59	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5301,44	5,87	3,88	1,75	98,52	99,09	97,75	0,52	0,23	1,37	0,48	0,19	0,40	--
60	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5301,44	5,87	3,88	1,75	98,52	99,09	97,75	0,52	0,23	1,37	0,48	0,19	0,40	--
61	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13557,28	5,89	3,87	1,73	97,57	98,70	98,16	1,05	0,47	0,60	0,93	0,37	0,78	--
62	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13557,28	5,89	3,87	1,73	97,57	98,70	98,16	1,05	0,47	0,60	0,93	0,37	0,78	--

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
39	--	--	134,03	134,03	134,03	134,03	134,03	134,03	134,03	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37
40	--	--	134,03	134,03	134,03	134,03	134,03	134,03	134,03	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37
43	--	--	132,28	132,28	132,28	132,28	132,28	132,28	132,28	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46
44	--	--	132,28	132,28	132,28	132,28	132,28	132,28	132,28	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46
45	--	--	81,09	81,09	81,09	81,09	81,09	81,09	81,09	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32
46	--	--	81,09	81,09	81,09	81,09	81,09	81,09	81,09	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32
47	--	--	81,88	81,88	81,88	81,88	81,88	81,88	81,88	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03
48	--	--	81,88	81,88	81,88	81,88	81,88	81,88	81,88	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03
49	--	--	76,29	76,29	76,29	76,29	76,29	76,29	76,29	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62
50	--	--	76,29	76,29	76,29	76,29	76,29	76,29	76,29	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62
51	--	--	89,19	89,19	89,19	89,19	89,19	89,19	89,19	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57
52	--	--	89,19	89,19	89,19	89,19	89,19	89,19	89,19	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57
53	--	--	96,66	96,66	96,66	96,66	96,66	96,66	96,66	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61
54	--	--	96,66	96,66	96,66	96,66	96,66	96,66	96,66	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61
59	--	--	90,69	90,69	90,69	90,69	90,69	90,69	90,69	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59
60	--	--	90,69	90,69	90,69	90,69	90,69	90,69	90,69	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59
61	--	--	230,23	230,23	230,23	230,23	230,23	230,23	230,23	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12
62	--	--	230,23	230,23	230,23	230,23	230,23	230,23	230,23	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
39	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37	300,69	300,69	300,69	300,69	134,03	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
40	453,37	453,37	453,37	453,37	453,37	300,69	300,69	300,69	300,69	134,03	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
43	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46	296,67	296,67	296,67	296,67	132,28	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
44	447,46	447,46	447,46	447,46	447,46	296,67	296,67	296,67	296,67	132,28	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
45	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32	182,24	182,24	182,24	182,24	81,09	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
46	274,32	274,32	274,32	274,32	274,32	182,24	182,24	182,24	182,24	81,09	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
47	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03	184,02	184,02	184,02	184,02	81,88	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
48	277,03	277,03	277,03	277,03	277,03	184,02	184,02	184,02	184,02	81,88	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
49	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62	171,17	171,17	171,17	171,17	76,29	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
50	257,62	257,62	257,62	257,62	257,62	171,17	171,17	171,17	171,17	76,29	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
51	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57	200,47	200,47	200,47	200,47	89,19	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
52	301,57	301,57	301,57	301,57	301,57	200,47	200,47	200,47	200,47	89,19	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26
53	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61	217,04	217,04	217,04	217,04	96,66	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
54	326,61	326,61	326,61	326,61	326,61	217,04	217,04	217,04	217,04	96,66	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
59	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59	203,82	203,82	203,82	203,82	90,69	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
60	306,59	306,59	306,59	306,59	306,59	203,82	203,82	203,82	203,82	90,69	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
61	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12	517,85	517,85	517,85	517,85	230,23	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
62	779,12	779,12	779,12	779,12	779,12	517,85	517,85	517,85	517,85	230,23	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
39	3,88	3,88	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	9,67
40	3,88	3,88	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	9,67
43	3,83	3,83	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	9,60
44	3,83	3,83	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	15,32	9,60
45	2,05	2,05	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	3,93
46	2,05	2,05	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	3,93
47	2,06	2,06	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	3,93
48	2,06	2,06	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	3,93
49	1,78	1,78	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	5,67
50	1,78	1,78	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	9,31	5,67
51	1,26	1,26	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	0,47
52	1,26	1,26	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	0,47
53	1,27	1,27	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	0,46
54	1,27	1,27	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	0,46
59	1,27	1,27	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	0,47
60	1,27	1,27	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	0,47
61	1,41	1,41	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	2,47
62	1,41	1,41	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	2,47

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
39	9,67	9,67	9,67	3,88	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	3,70	3,70	3,70	3,70
40	9,67	9,67	9,67	3,88	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	3,70	3,70	3,70	3,70
43	9,60	9,60	9,60	3,83	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	3,51	3,51	3,51	3,51
44	9,60	9,60	9,60	3,83	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	3,51	3,51	3,51	3,51
45	3,93	3,93	3,93	2,05	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,02	1,02	1,02	1,02
46	3,93	3,93	3,93	2,05	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,02	1,02	1,02	1,02
47	3,93	3,93	3,93	2,06	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,03	1,03	1,03	1,03
48	3,93	3,93	3,93	2,06	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,03	1,03	1,03	1,03
49	5,67	5,67	5,67	1,78	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,52	2,52	2,52	2,52
50	5,67	5,67	5,67	1,78	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	2,52	2,52	2,52	2,52
51	0,47	0,47	0,47	1,26	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	1,47	1,47	1,47	1,47
52	0,47	0,47	0,47	1,26	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	1,47	1,47	1,47	1,47
53	0,46	0,46	0,46	1,27	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	1,49	1,49	1,49	1,49
54	0,46	0,46	0,46	1,27	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	1,49	1,49	1,49	1,49
59	0,47	0,47	0,47	1,27	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,49	1,49	1,49	1,49
60	0,47	0,47	0,47	1,27	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,49	1,49	1,49	1,49
61	2,47	2,47	2,47	1,41	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	7,43	7,43	7,43	7,43
62	2,47	2,47	2,47	1,41	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	7,43	7,43	7,43	7,43

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
39	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	0,97	0,97	0,97	0,97	0,92	--	--	--
40	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	0,97	0,97	0,97	0,97	0,92	--	--	--
43	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	0,93	0,93	0,93	0,93	0,87	--	--	--
44	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	0,93	0,93	0,93	0,93	0,87	--	--	--
45	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--
46	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--
47	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--
48	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--
49	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	0,66	0,66	0,66	0,66	0,62	--	--	--
50	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	0,66	0,66	0,66	0,66	0,62	--	--	--
51	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	0,38	0,38	0,38	0,38	0,36	--	--	--
52	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	0,38	0,38	0,38	0,38	0,36	--	--	--
53	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	0,39	0,39	0,39	0,39	0,36	--	--	--
54	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	0,39	0,39	0,39	0,39	0,36	--	--	--
59	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	0,39	0,39	0,39	0,39	0,37	--	--	--
60	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	0,39	0,39	0,39	0,39	0,37	--	--	--
61	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	1,94	1,94	1,94	1,94	1,83	--	--	--
62	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	1,94	1,94	1,94	1,94	1,83	--	--	--

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
39	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage II-3 Invoerbestand lijnbronnen

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
39	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0

Bijlage II-4 Invoerbestand bedrijfsemissies (puntbronnen)

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
01	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00001350	0,00000337	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000337
02	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00001123	0,00000281	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000281
03	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000533	0,00000133	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000133
04	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000527	0,00000132	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000132
05	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000320	0,00000080	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000080
06	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000928	0,00000232	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000232
07	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000986	0,00000247	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000247
08	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000948	0,00000237	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000237
09	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000133	0,00000033	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000033
10	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000704	0,00000176	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000176
11	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00001166	0,00000292	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000292
12	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000422	0,00000106	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000106
13	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00001339	0,00000335	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000335
14	Bedrijfsgebonden emissies	10,00	1,00	1,10	0,00000497	0,00000124	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000124

Bijlage II-4 Invoerbestand bedrijfsemissies (puntbronnen)

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14
01	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
02	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
03	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
04	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
05	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
06	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
07	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
08	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
09	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
10	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
11	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
12	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
13	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
14	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Bijlage II-4 Invoerbestand bedrijfsemissies (puntbronnen)

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May
01	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
02	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
03	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
04	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
05	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
06	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
07	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
08	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
09	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True

Bijlage II-4 Invoerbestand bedrijfsemissies (puntbronnen)

Model: luchtkwaliteit - grid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	June	July	August	September	October	November	December
01	True	True	True	True	True	True	True
02	True	True	True	True	True	True	True
03	True	True	True	True	True	True	True
04	True	True	True	True	True	True	True
05	True	True	True	True	True	True	True
06	True	True	True	True	True	True	True
07	True	True	True	True	True	True	True
08	True	True	True	True	True	True	True
09	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True

Bijlage II-5 Rekenpunten hoek bestemming maatschappelijk
+10.000 mvt, binnen 50 meter van weg

Model: luchtkwaliteit - grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
201	Hoek bestemming maatschappelijk
202	Hoek bestemming maatschappelijk
203	Hoek bestemming maatschappelijk
204	Hoek bestemming maatschappelijk
205	Hoek bestemming maatschappelijk
206	Hoek bestemming maatschappelijk
207	Hoek bestemming maatschappelijk

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1 Resultaten NO2 (maatschappelijk)
+10.000 mvt, binnen 50 meter van weg

Rapport: Resultatentabel
Model: luchtkwaliteit - grid
Resultaten voor model: luchtkwaliteit - grid
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
201	Hoek bestemming maatschap	122122,24	486837,80	30,2	26,6	3,7	0
202	Hoek bestemming maatschap	122154,03	486859,10	30,1	26,6	3,6	0
203	Hoek bestemming maatschap	122015,77	486729,84	29,8	26,6	3,2	0
204	Hoek bestemming maatschap	122044,63	486766,61	30,8	26,6	4,3	0
205	Hoek bestemming maatschap	122079,07	486734,50	30,6	26,6	4,0	0
206	Hoek bestemming maatschap	122560,67	487086,45	28,6	26,3	2,3	0
207	Hoek bestemming maatschap	122575,72	487102,88	28,4	26,3	2,1	0

Bijlage III-2 Resultaten PM10 (maatschappelijk)
+ 10.000 mvt, binnen 50 meter van weg

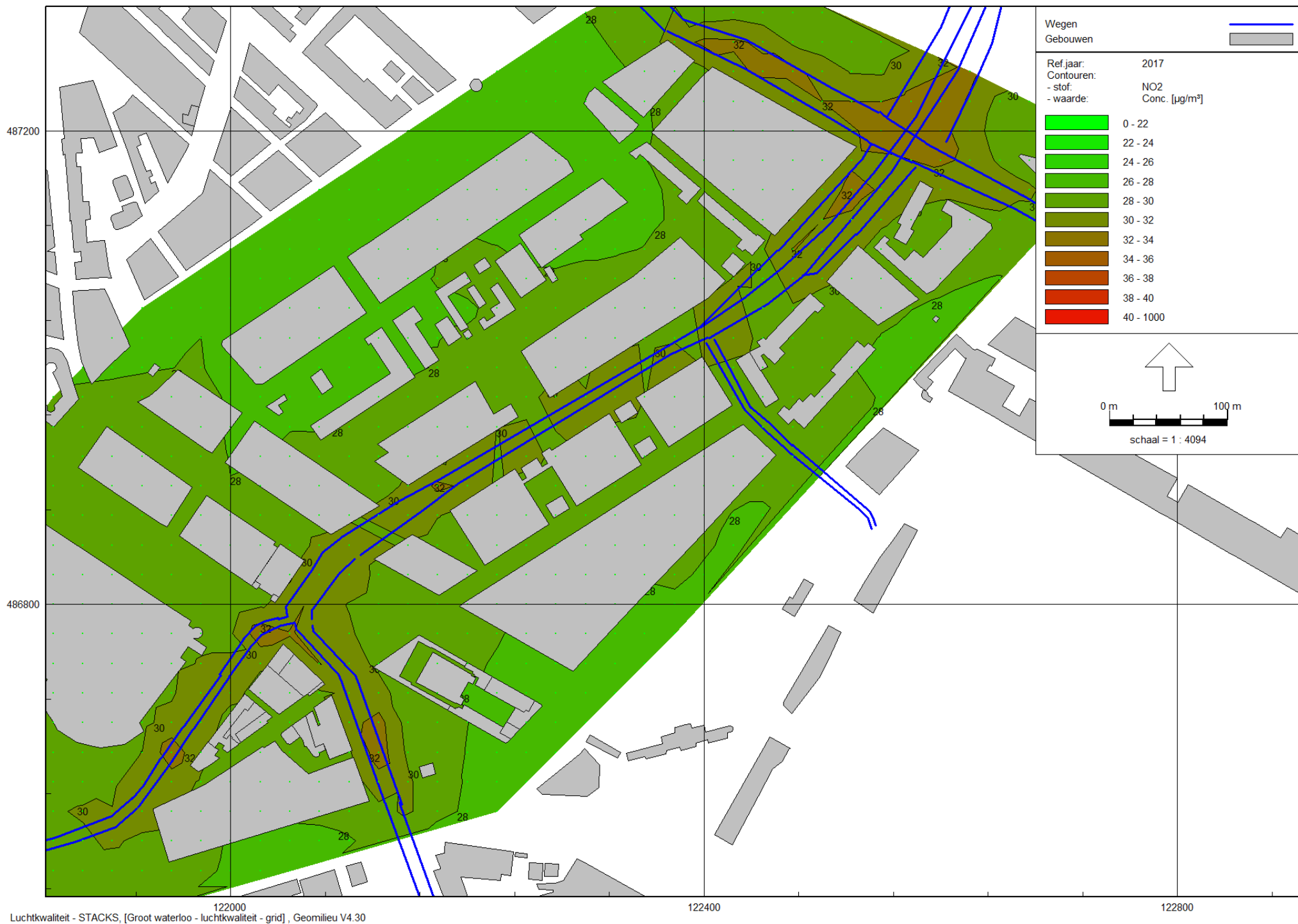
Rapport: Resultatentabel
Model: luchtkwaliteit - grid
Resultaten voor model: luchtkwaliteit - grid
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

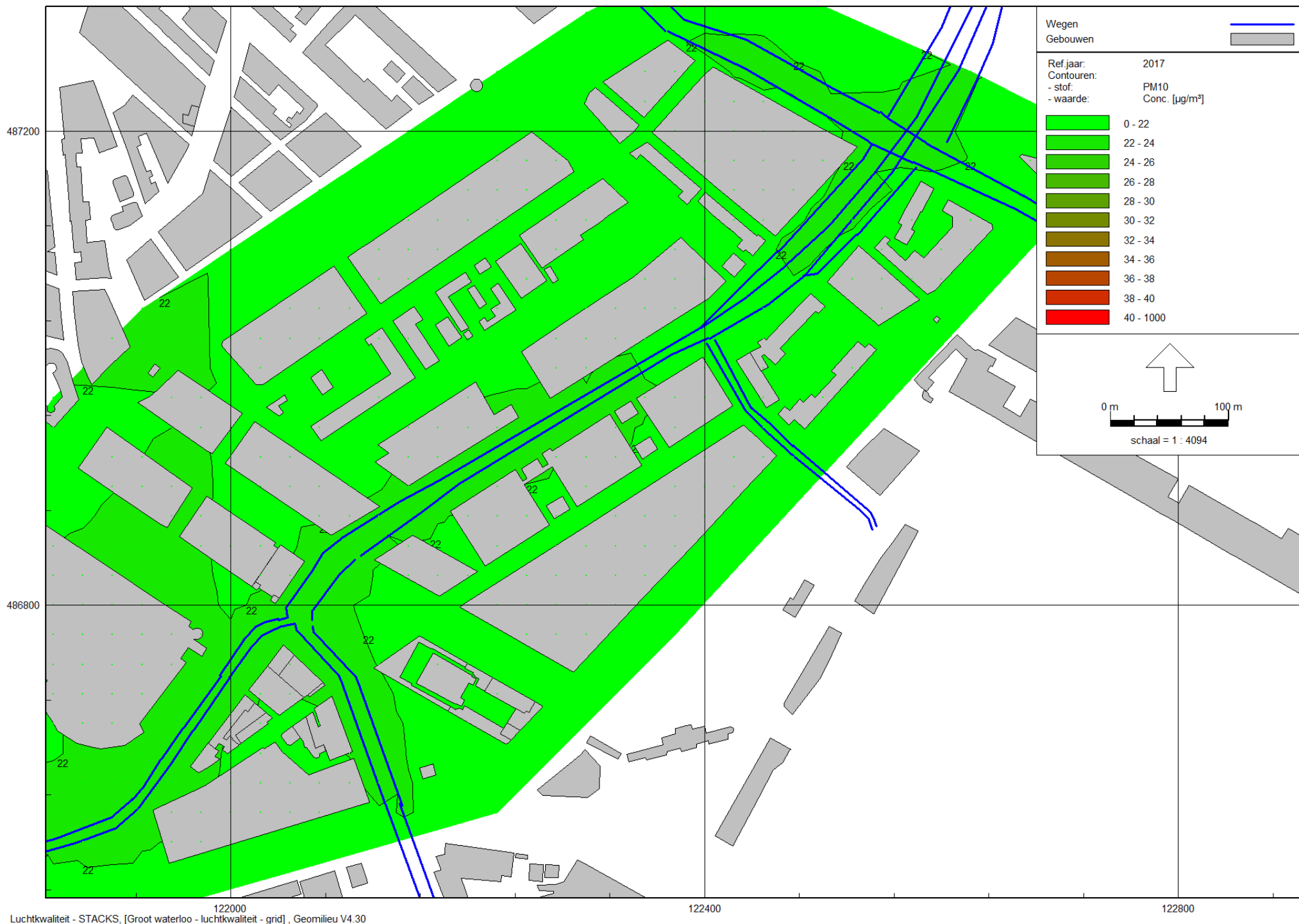
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
201	Hoek bestemming maatschap	122122,24	486837,80	22,1	21,4	0,6
202	Hoek bestemming maatschap	122154,03	486859,10	22,0	21,4	0,6
203	Hoek bestemming maatschap	122015,77	486729,84	22,0	21,4	0,6
204	Hoek bestemming maatschap	122044,63	486766,61	22,2	21,4	0,8
205	Hoek bestemming maatschap	122079,07	486734,50	22,1	21,4	0,7
206	Hoek bestemming maatschap	122560,67	487086,45	21,6	21,2	0,4
207	Hoek bestemming maatschap	122575,72	487102,88	21,5	21,1	0,3

Bijlage III-2 Resultaten PM10 (maatschappelijk)
+ 10.000 mvt, binnen 50 meter van weg

Rapport: Resultatentabel
Model: luchtkwaliteit - grid
Resultaten voor model: luchtkwaliteit - grid
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
201	10
202	10
203	10
204	10
205	10
206	9
207	9





Bijlage III-5 Resultaten PM2,5 (maatschappelijk)
+10.000 mvt, binnen 50 meter van weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van luchtkwaliteit - grid
 Resultaten voor model: Kopie van luchtkwaliteit - grid
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
201	Hoek bestemming maatschap	122122,24	486837,80	13,6	13,2	0,4
202	Hoek bestemming maatschap	122154,03	486859,10	13,6	13,2	0,4
203	Hoek bestemming maatschap	122015,77	486729,84	13,6	13,2	0,4
204	Hoek bestemming maatschap	122044,63	486766,61	13,6	13,2	0,5
205	Hoek bestemming maatschap	122079,07	486734,50	13,6	13,2	0,4
206	Hoek bestemming maatschap	122560,67	487086,45	13,2	12,9	0,3
207	Hoek bestemming maatschap	122575,72	487102,88	13,1	12,9	0,2

