

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon 020 255 1550
Fax 020 255 1551
info@dro.amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/dro



Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Kennisgeving

Voornemen voorbereiding bestemmingsplan Oosterdok midden

Burgemeester en wethouders van Amsterdam maken ingevolge artikel 1.3.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het volgende bekend:

Het gemeentebestuur van Amsterdam heeft het voornemen om een bestemmingsplan voor te bereiden voor het gebied Oosterdok midden. Het plangebied van het bestemmingsplan Oosterdok midden wordt globaal in het noorden begrensd door het water van het Oosterdok, in het oosten door het water van het Oosterdok, grenzend aan het bestemmingsplangebied Oosterdok oost (NEMO-pier), in het zuiden door de Prins Hendrikkade en in het westen door het water van het Oosterdok, grenzend aan het bestemmingsplangebied Oosterdok west.

Gelet op de huidige wet- en regelgeving is het noodzakelijk een bestemmingsplan in procedure te brengen dat voorziet in een goede eigentijdse planologische en juridische regeling voor dit gebied. Dit bestemmingsplan beoogt hierin te voorzien. Het bestemmingsplan is in hoofdzaak een conserverend bestemmingsplan.

Vanwege het conserverende karakter van dit bestemmingsplan is besloten in dit stadium van de procedure af te zien van het ter inzage leggen van de stukken en het bieden van gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen. Tevens is besloten om af te zien van de mogelijkheid om een onafhankelijke instantie in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over het voornemen.

In een later stadium zal het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Op dat moment wordt de gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen geboden. Te zijner tijd wordt dat bekend gemaakt.

Amsterdam, 8 mei 2013
burgemeester en wethouders,



mr. A.H.P. van Gils
secretaris



mr. E.E. van der Laan
burgemeester

- metro 51, 53, 54: metrotunnel CS - Amstelstation dicht op 12 mei
- bus 34, 37, 624, nachtbus 361: werkzaamheden Kamperfoelieweg/Schepenlaan
- bus 192, nachtbus 353: afsluiting Kooisvordijkweg
- nachtbus 355, 357, 359, 361, 363: werkzaamheden Rokin
- bus 62, nachtbus 354: werkzaamheden Europaboulevard

Op zondag 12 mei is de metrounnel gesloten. De gemeente is die dag bezig met de voorbereiding van werkzaamheden die eind mei van start gaan. Er is zondag 12 mei geen metroverkeer mogelijk tussen Centraal Station en Amstelstation. De metrostations CS, Nieuwmarkt, Waterlooplein, Weesperplein en Wibautstraat zijn dan gesloten.

Metro 51 rijdt van Amstelveen Westwijk tot Spaar-
weg v.v., metro 53 rijdt van Gaasperplas tot Amstel-
station v.v. en metro 54 rijdt van Gein tot Amstel-
station v.v. Metro 50 rijdt de normale route.

Tussen Centraal Station en Amstelstation rijden GVB pendelbussen met lijnnummer 59. Zij rijden langs de metrostations Waterlooplein, Weesperplein en Wibautstraat.

De haltes: Centraal Station (GVV busstation, halte van bus 32), Waterloo plein (op de kop van de Valkenburgstraat), Weesperplein (de laad- en losplek havers bij de kruising), Wilbatsstraat (de nachtbushaltes bij de zuidkant van het station) en Amstelstation (busstation, halte van bus 37). De pendelbussen kunnen helaas niet op de Nieuwmarkt komen.

Heeft u een stad-/streekabonnement geldig voor de metro Centraal Station - Amstelstation, dan kunt u wanneer de tunnel dicht is op dat traject ook gebruik maken van de treinen van de NS.

Van maandag 13 tot en met vrijdag 17 mei is de Koos Vorrinkweg afgesloten voor het verkeer. Heten staaddeel gaat de kruising Koos Vorrinkweg/Pieter Calandlaan aanpassen. De Pieter Calandlaan worden niet gestremd. Bus 192 en nachtbus 353 rijden om.

Bus 192 rijdt vanaf de Pieter Calandlaan via de Baden Powellweg naar Tussen Meer en het Osdorplein v.v.

Nachtbus 353 rijdt vanaf de Pieter Calandlaan via de Baden Powellweg naar Tussen Meer en eigen route.

Vervallen haltes: Baden Powellweg (Pieter Calandlaan), Koos Vorrinkweg (Pieter Calandlaan/Koos Vorrinkweg) en Wolbranskerkweg (Wolbranskerkweg).

Stadsdeel Noord gaat de kruising Kamperfoelieweg/Banne Buikslootlaan/Schepenlaan opnieuw inrichten en asfalteren. Tijdens fase 1, van maandag 13 mei tot en met zondag 2 juni, wordt de Kamperfoelieweg westzijde en een deel Banne Buikslootlaan opnieuw geasfalteerd. Doorgaand verkeer van en naar de Banne Buikslootlaan is dan afgesloten. Al het verkeer Kamperfoelieweg - Schepenlaan gaat over de oostelijke rijbaan. Bus 34, 624 en nachtbus 361 rijden om.

Bus 34, 624 en nachtbus 361 rijden vanaf de kruising Banne Buikslotlaan/Statenijchstrat via de Statenijchstrat en Schepenlaan naar de Kamperfoelieweg en eigen route (34 en 624 v.v.).

Bus 37 rijdt de eigen route, maar de halte Barkpad richting Molenwijk vervalt.

Vervallen hantes: Tjalkstraat (Banne Buikslootaan; 34, 361) en Barkpad (Kamperfoelieweg; 34 ri. CS, 37 ri. Molenvijk, 361 ri. CS, 624 ri. Buikslootmeerplein).

Tijdelijke nates: Koopvaardersplantsoen (Statenijchstraat: voor 34, 361), Fluitschipstraat (Scheepaan: voor 34, 361) en Kamperfoelieweg, ca. 100 meter voorbij vervallen halte Barkpad (voor 34 n. CS, 37 n. Molenwijk, 361 n. CS, 624 n. Buikslootermeeplein).

Van maandag 13 mei tot en met vrijdag 21 juni worden spoorwerkzaamheden uitgevoerd op het Rokin tussen het Spui en het Muntplein. Hierbij wordt gewerkt van 9.00 tot 15.30 uur en van 22.00 tot 06.00 uur, dus niet tijdens de spitsen. De trams blijven rijden, maar de harte Munt (richting Vijzelstraat) vervalt. De nachtbussen richting buitenwijk rijden om.

Nachtbus 355, 357, 359, 361 en 363 rijden vanaf het Damrak via de Mozes en Aäronstraat, Nieuwezijds Voorburgwal, Raadhuisstraat, Spuistraat en Singel naar het Muntplein en eigen route.

Vervallen halte: Muntplein (Rokin).

Tijdelijke halte: Singel net voor de Munt.

Van maandag 13 tot en met vrijdag 17 mei wordt de Europaboulevard in beide richtingen opnieuw geasfalteerd tussen de De Boelelaan en het viaduct van de A10. Alleen van woensdag 15 mei 20.00 uur tot donderdag 16 mei 06.00 uur en van donderdag 16 mei 20.00 uur tot vrijdag 17 mei 06.00 uur rijden bus 62 en nachtbus 354 om.

Bus 62 richting Station Lelylaan rijdt vanaf Station RAI via de Europaboulevard en De Boelelaan naar de Van Leijenberghlaan en eigen route.

Bus 62 richting Amstelstation rijdt de normale route maar op de Europaboulevard via de gewone rijbaan. Hierdoor vervalt de halte Station RAI in deze richting.

Nachtbus 354 richting Amstelveen rijdt vanaf Station RAI via de Europaboulevard, De Boelelaan, Van Leijenberghlaan en A. J. Ernststraat naar de Europaboulevard en eigen route.

Nachtbus 354 richting Centraal Station rijdt de normale route maar op de Europaboulevard via de gewone rijbaan. Hierdoor vervalt de halte Station RAI in deze richting.

Vervallen routes: Station RAI (Europaboulevard, 62 n. Amstestation, 35,4 n. CS), Europaboulevard (Europaboulevard), Weerdestein (A.J. Ernststraat, 62 n. St. Lelylaan) en Oldengaarde (A.J. Ernststraat, 62 n. St. Lelylaan).

Tijdelijke haltes: Europaboulevard langs het trottoir t.h.v. de vervallen halte (voor 62 ri. Amstelstation, 354 ri. CS) en De Boelelaan bij de kruising Europaboulevard (voor 62 ri. St. Lelylaan, 354 ri. Amstelveen).

Aflevering 559
Tekst & beeld:
Hans Tulleners

Soms komen er een aantal zaken als vanzelfsprekend bij elkaar. Logisch, denk je dan. Zo'n moment had Cees van 't Hof, trouwe lezer van deze column en hij legde het onderstaande plan voor aan de chroniqueur, een molentiefhebber: Het 'Stenen Hoofd' - een pier aan 't IJ naast de sielodam aan de Westerdoksdijk - krijgt een opknapbeurt, er zijn plannen voor kleinschalige horeca en er is een verweeste molen, genaamd de 'Otter'. Deze prachtige houtzaagmolen uit 1631 staat aan de Koorvlietorenvaart, ingeklemd tussen een reeks molendebouwen die maakt dat de molen nauwelijks wind vangt.

molen er eenmaal staaf? Juist in tijden van hoge jeugdwerkloosheid zou dit idee beleidsmakers moeten aanspreken. **Sommige**
Amsterdammers kunnen
heerlijk dromen, nu nog voldoende medestanders en de politiek die dit schitterende plan oppakt. Kunnen we misschien volgende zomer van deze unieke, historische paltoekmolen genieten. Logisch, toch!



Deze afbeelding van de pal-troknolen 'De Otter' laat de houtzaagmolens zien op de 'nieuwe' locatie op het Stenem Hoofd bij de slidam. (fotomontage: Cees van 't Hof)



Gemeente Amsterdam
 Kennisgeving
 Voornemen voorbereiding be-
 stemmingsplan Oosterdok midden

Het gemeentebestuur van Amsterdam heeft het voornemen om een bestemmingsplan voor 'de bereideid' voor het gebied Oosterdok midden. Het plangebied van het bestemmingsplan Oosterdok midden wordt globaal in het noorden begrensd door het water van het Oosterdok, in het oosten door het water van het Oosterdok, grenzend aan het bestemmingsplangebied Oosterdok oost (NEMO-plan), in het zuiden door de Prins Hendrikdijk en in het westen door het water van het Oosterdok, grenzend aan het bestemmingsplangebied Oosterdok west.

Gelet op de huidige wet- en regelgeving is het noodzakelijk een bestemmingsplan in procedure te brengen dat voorziet in een goede eigentijdse planologische en juridische regeling voor dit gebied. Dit bestemmingsplan beoogt hierin te voorzien. Het bestemmingsplan is in hoofdzaak een conserverend bestemmingsplan.

Vanwege het conserverende karakter van dit bestemmingsplan is besloten in dit stadium van de procedure af te zien van het ter inzage leggen van de stukken en het bieden van gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen. Tevens is besloten om af te zien van de mogelijkheid om een onafhankelijke instantie in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over het voornemen.

In een later stadium zal het ontwerp-
bestemmingsplan ter inzage wor-
den gelegd. Op dat moment wordt
de gelegenheid tot het naar voren
brengen van zienswijzen geboden.
Te zijner tijd wordt dat bekend ge-
maakt.

Amsterdam, 8 mei 2013
burgemeester en wethouders,
mr. A.H.P. van Gils,
secretaris
mr. E.E. van der Laan,
burgemeester

INTERIEURSTOFFERING



EMPIRE-RENAISSANCE

A.J. Ernststraat 191 | T 020 620 61 87