

**Akoestisch onderzoek
bestemmingsplan Westelijke
Stationseiland te Amsterdam**

5 maart 2013

**Akoestisch onderzoek
bestemmingsplan Westelijke
Stationseiland te Amsterdam**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Westelijke Stationseiland te Amsterdam
Opdrachtgever	Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer
Projectleider	R. (Rob) van Nijburg
Auteur(s)	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
Projectnummer	1214153
Aantal pagina's	32 (exclusief bijlagen)
Datum	5 maart 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Rhijnspoor 209
Postbus 6
2900 AA Capelle aan den IJssel
Telefoon +31 10 28 86 10 0
Fax +31 10 28 86 16 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.
De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Onderzoek.....	9
1.3 Leeswijzer	9
2 Situatie	11
3 Wetgeving	13
3.1 Wet geluidhinder	13
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	13
3.3 Geluidzone railverkeerslawaaï	14
3.4 Normstelling	15
3.5 Ontheffingsmogelijkheden	17
3.6 Onderzoek naar cumulatie	18
3.7 Swung	18
3.8 Geluidsbeleid Amsterdam	19
4 Uitgangspunten	21
4.1 Tekeningen en documenten.....	21
4.2 Rekenmethode	21
4.3 Spoorweggegevens.....	21
4.4 Waarneempunten	21
4.5 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	22
4.6 Onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen.....	23
4.7 Toetsingswaarde woningen met hogere grenswaarde.....	23
5 Resultaten en beschouwing	25
5.1 Rekenresultaten wegverkeer.....	25
5.1.1 Resultaten De Ruijterkade	25
5.1.2 Resultaten Droogbak.....	25
5.1.3 Resultaten Nieuwe Westerdokstraat	27
5.1.4 Overige wegen die niet fysiek wijzigen.....	27
5.1.5 Samenvatting resultaten.....	28
5.2 Resultaten spoor	28

5.3	Gecumuleerde geluidbelasting (weg- en railverkeer)	29
-----	--	----

6	Conclusie	31
---	------------------------	-----------

Bijlage(n)

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens
- 3 Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam is voornemens om de Ruijterkade en de Westertoegang te wijzigen. Om dit mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan 'Westelijk Stationseiland' opgesteld. Ten behoeve van de herinrichting van de aansluiting en de bestemmingsplanprocedure, is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. De vaststelling van het bestemmingsplan is gepland voor 2013.

1.2 Onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is de te verwachten geluideffecten van het betreffende bestemmingsplan op de omgeving in kaart te brengen en te bepalen of er sprake is van een toename of afname van de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving. De Westertoegang en de De Ruijterkade zijn geen wegen die op de geluidplafondkaart zijn aangegeven waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is. Hiertoe zal bij het akoestisch onderzoek inzichtelijk moeten worden gemaakt of er op grond van de Wet geluidhinder sprake is van een reconstructie.

De volgende stappen zijn uitgevoerd:

1. Akoestisch onderzoek naar het reconstructie-effect, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder
2. Akoestisch onderzoek naar de effecten op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen van de omliggende wegen ten gevolge van de wijzigingen

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer is berekend met gebruikmaking van 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG). Hiervoor is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.12. Naast het nieuwe RMG geldt voor spoorwegen de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 in plaats van de Wet geluidhinder. Hierdoor zijn de uitgangspunten voor de verkeersgegevens voor de spoorweg gewijzigd.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie en de geplande herontwikkeling geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.

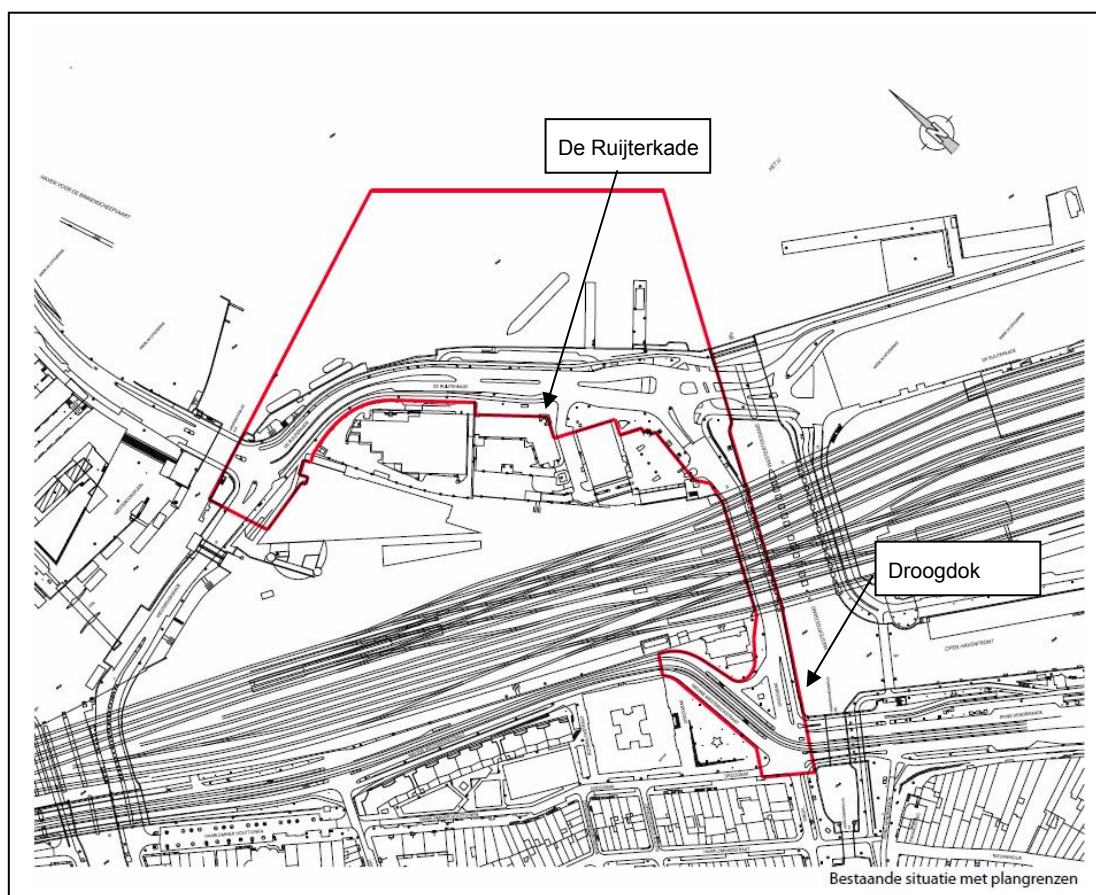
2 Situatie

Het bestemmingsplangebied Westelijk Stationseiland is gelegen in de gemeente Amsterdam, ten noordwesten van het Centraal station. In figuur 2.1 is een situatietekening van het bestemmingsplangebied opgenomen. De bestemmingsplangrenzen omsluiten de te wijzigen wegen. Binnen het bestemmingsplan worden de volgende wegen fysiek gewijzigd:

- De Ruijterkade (tussen Droogbak en splitsing Westerdoksdijk), inclusief kruisingen met de Droogbak en de Westerdoksdijk
- De Droogbak (tussen de Ruijterkade en Singel), inclusief kruising met Prins Hendrikkade en Nieuwe Westerdokstraat
- De bocht Nieuwe Westerdokstraat aansluitend op de kruising met de Droogbak

Ten gevolge van de fysieke wijzigingen kunnen er wijzigingen ontstaan op wegen in de directe omgeving. Verkeerseffecten zijn te verwachten op de volgende wegen:

- Westerdoksdijk
- Prins Hendrikkade
- Singel
- Haarlemmer Houttuinen
- Westerdokskade



Figuur 2.1 Situatietekening Westelijk Stationseiland

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Vanaf 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (werknaam SWUNG-1, Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid) van kracht geworden. Voor de toetsing van bestemmingsplannen aan de wetgeving blijft de Wet geluidhinder (in dit geval hoofdstuk 4, reconstructie) echter nog van kracht. Als gevolg van deze nieuwe wetgeving dient bij akoestisch onderzoek voor rijks- en/of spoorwegen wel te worden uitgegaan van de in te kader van SWUNG vastgestelde registergegevens (op deze gegevens zijn de geluidproductieplafonds vastgesteld) zoals gepubliceerd op internet.

De wegen De Ruijterkade, Droogbak en de bocht met de Nieuwe Westerdokstraat worden gewijzigd. De gevoelige bebouwing in de omgeving van de te wijzigen wegen is gelegen binnen de geluidzone van het spoortraject Amsterdam Centraal / Sloterdijk (paragraaf 3.3). Bij de gecumuleerde geluidbelasting zal ook deze bron worden meegenomen. Er is geen sprake van industriële geluidbronnen die relevant zijn voor dit onderzoek.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Op de Singel na zijn alle wegen binnen het bestemmingsplangebied 50 km/uur wegen. Deze wegen hebben een geluidzone van 200 meter.

Bepaalde wegen hebben geen geluidzone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf. De Singel is een 30 km/uur weg en heeft geen geluidzone. In verband met een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van de Singel wel berekend.

3.3 Geluidzone railverkeerslawaaï

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.2 zijn de zones opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) binnen het traject Amsterdam Centraal – Sloterdijk te hoogte van het bestemmingsplangebied heeft de hoogste waarde op referentiepunt 52895. De geluidbelasting op dit GPP is 63,5 dB, waardoor de geluidzone 300 meter bedraagt. De geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van de te wijzigen wegen vallen zodoende ook binnen deze zone. Daarom is de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer over dit traject ten behoeve van cumulatie berekend.

3.4 Normstelling

Voor reconstructies zijn aparte geluidnormen opgenomen in de Wet geluidhinder. Ten gevolge van de reconstructie mag de geluidbelasting niet met 2 dB of meer (onafgerond 1,50 dB) toenemen ten gevolge van de geplande wijziging. Hierbij wordt het verschil in geluidbelasting bepaald tussen het jaar voor de reconstructie en 10 jaar na de reconstructie, inclusief de autonome groei gedurende deze periode. Indien voor een bepaalde geluidgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt bepaald of de hogere waarde of de werkelijke geluidbelasting voor reconstructie het laagst is.

Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil. Er wordt alleen gekeken naar de locaties waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om de (reconstructie) effecten en de geluidbelasting in kaart te brengen zijn de beoordelingsjaren 2012 en 2023 gehanteerd. Hierbij is 2012 representatief voor het jaar voor realisatie en is het jaar 2023 representatief voor 10 jaar na herontwikkeling.

Indien er nooit eerder een hogere waarde is vastgesteld en de heersende geluidbelasting (in dit geval referentie 2012) hoger dan 53 dB is, dan is de maximale grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen maximaal 68 dB. Indien de heersende waarde 53 dB of lager is, dan is de maximale grenswaarde 63 dB voor stedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied. In tabel 3.3 is een overzicht van de grenswaarden bij reconstructie weergegeven. Hierbij is bij de hoogst toelaatbare waarde de streefwaarde en de maximale grenswaarde de maximaal te ontheffen waarden.

Tabel 3.3 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: - Heersende waarde (ondergrens 48 dB) - Eerder vastgestelde hogere waarde	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied 68 dB saneringswoningen*

*Hoger dan 68 dB is mogelijk, maar dan is bij reconstructie geen toename meer mogelijk

Indien de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar mogelijke bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen is dan noodzakelijk.

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag een aftrek op de geluidbelasting worden toegepast. Dit geldt voor de geluidbelasting op gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van een weg.

De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen

- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast, aangezien de wettelijke maximumsnelheid hier maximaal 50 km/h bedraagt.

3.5 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de gemeente. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluidsdempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan de gemeente slechts een hogere waarde vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidsbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatie glas).

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Wgh maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

De wenselijkheid van de compacte stad heeft geleid tot de ontwikkeling van de *stad en milieu benadering*. Verdichting en sterke vermenging van verschillende functies in een stedelijke omgeving brengt met zich mee dat niet aan alle milieu eisen kan worden voldaan. Het uitgangspunt van de stad en milieu benadering is een integrale gebiedsgerichte aanpak.

Met het doel een optimale leefkwaliteit te realiseren is het bijvoorbeeld mogelijk, teveel geluidsbelasting (overschrijdingen van de geluidsnormen uit de Wet geluidhinder) te compenseren door meer groen. Voordat de stad en milieu benadering kan worden toegepast dient de systematiek van de Wet geluidhinder geheel te zijn doorlopen.

3.6 Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning (of ander geluidsgevoelig gebouw) is gelegen in de buurt van meerdere geluidsbronnen en derhalve valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh). Eerst moet worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden (zie paragraaf 2.3).

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidsbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift.

3.7 Swung

Per 1 juli 2012 is de nieuwe wetgeving SWUNG-I in werking getreden. Hiermee zijn geluidproductieplafonds (GPP's) langs rijkswegen en hoofdspoorwegen ingevoerd. Dit betekent maximale toegestane geluidproductie op vastliggende referentiepunten aan weerszijden van deze genoemde (spoor)wegen. De GPP's worden bepaald aan de hand van de heersende waarde vermeerderd met 1,5 dB. De heersende waarde wordt bepaald op de driejaarsgemiddelde van 2006, 2007 en 2008 voor spoorwegen en 2008 voor rijkswegen of eventuele tracébesluiten.

De gegevens die de basis vormen voor geluidproductieplafonds worden opgenomen in het geluidregister. Vanaf 2013 worden de geluidproductieplafonds gemonitord voor het voorafgaande jaar. Uit deze monitor volgt of er overschrijdingen van de plafonds optreedt.

Als er (bijna) overschrijdingen optreden zal de beheerder (RWS of ProRail) maatregelen moeten treffen om de geluidbelasting te verlagen. Tegelijk met de invoering van SWUNG is het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd. Deze wijziging heeft betrekking op de bijlage III en IV: voorschriften wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï, de andere bijlagen worden niet gewijzigd.

Voor nieuwe bestemmingsplannen en ruimtelijk ontwikkelingen blijft de Wet geluidhinder van toepassing. Bij het uitvoeren van de onderzoeken moet alleen wel uitgegaan worden van de gegevens van het geluidregister (waarop de GGP gebaseerd zijn). Het overgangsrecht voor bestemmingsplannen is 1 jaar na inwerking treden van SWUNG-I en het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift. Het ontwerpbestemmingsplan moet dus binnen 1 jaar ter inzage liggen.

Voor een aanvraag omgevingsvergunning Ruimte of een verzoek tot vaststellen Hogere waarde geldt een overgangsrecht van 3 maanden.

3.8 Geluidsbeleid Amsterdam

In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam de nota 'Vaststelling hogere grenswaarde, Wet geluidhinder, Amsterdam beleid' vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld.

De gemeente Amsterdam heeft beleid waarmee de geluidhinder van wegen, spoorbanen en industrieterreinen in nieuwe plannen wordt bestreden, en waarmee inzichtelijk wordt gemaakt hoe beoordeling en afweging heeft plaatsgevonden en wat er met de beoordeling is gedaan.

Dit beleid is omschreven in de hierna opgenomen uitgangspunten:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110 a lid 5 van de Wet geluidhinder ¹ gemotiveerd waarom geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- Nieuwe woningen, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dienen in principe een stille zijde te krijgen. Een stille zijde wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidniveau boven de voorkeursgrenswaarde. Wanneer van dat uitgangspunt wordt afgeweken, wordt in het hogere grenswaarden besluit een motivatie opgenomen. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- Woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde "dove" gevel of vliesgevel dienen altijd een stille zijde te krijgen behoudens in zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties. Een stille zijde wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidniveau boven de voorkeursgrenswaarde
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA) ²
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht worden met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen. Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB respectievelijk 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

¹ In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

² Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door de dienst Ruimtelijke Ordening

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals in paragraaf 3.5 'Onderzoek naar cumulatie' wordt beschreven is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als die meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden
- Bij het bepalen van de geluidisolatie van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect wat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben. In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde ligt, wordt bepaald dat bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening gehouden moet worden. Indien noodzakelijk wordt extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB.

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale ondergrond van het plangebied en de te wijzigen wegen aangeleverd door de opdrachtgever, d.d. 9 mei 2012
- Verkeersgegevens van het geluidregister voor landelijke spoorwegen inclusief de opgenomen geluidschermen (gedownload op 22 januari 2013)³
- Verkeersintensiteiten stedelijke wegen aangeleverd door de dIVV Amsterdam, d.d. 28 november 2012
- Gebouwen plangebied aangeleverd door Idelft d.d. 14 april 2011

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SMRII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG). Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.12.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem)
- Zichthoek: twee graden
- Maximaal aantal reflecties: één
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SMR II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SMR II

4.3 Spoorweggegevens

De spoorbaan Amsterdam – Sloterdijk is gelegen op een talud met een hoogte van circa 4,5 meter tot 6,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Voor de spoorwegen is uitgegaan van de gegevens in het Geluidregister voor het landelijke spoor, welke gebruikt zijn voor het vaststellen van de geluidproductieplafonds langs de rijksinfrastructuur.

4.4 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van het plangebied en in de directe omgeving gebouwen gemodelleerd.

³ Bron: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

Ter hoogte van de gevels van geluidsgevoelige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting. De geluidbelasting wordt afhankelijk van het aantal verdiepingen van de bebouwing op diverse hoogtes bepaald.

In de figuren in bijlage 1 zijn de gebouwen en de waarneempunten opgenomen.

4.5 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

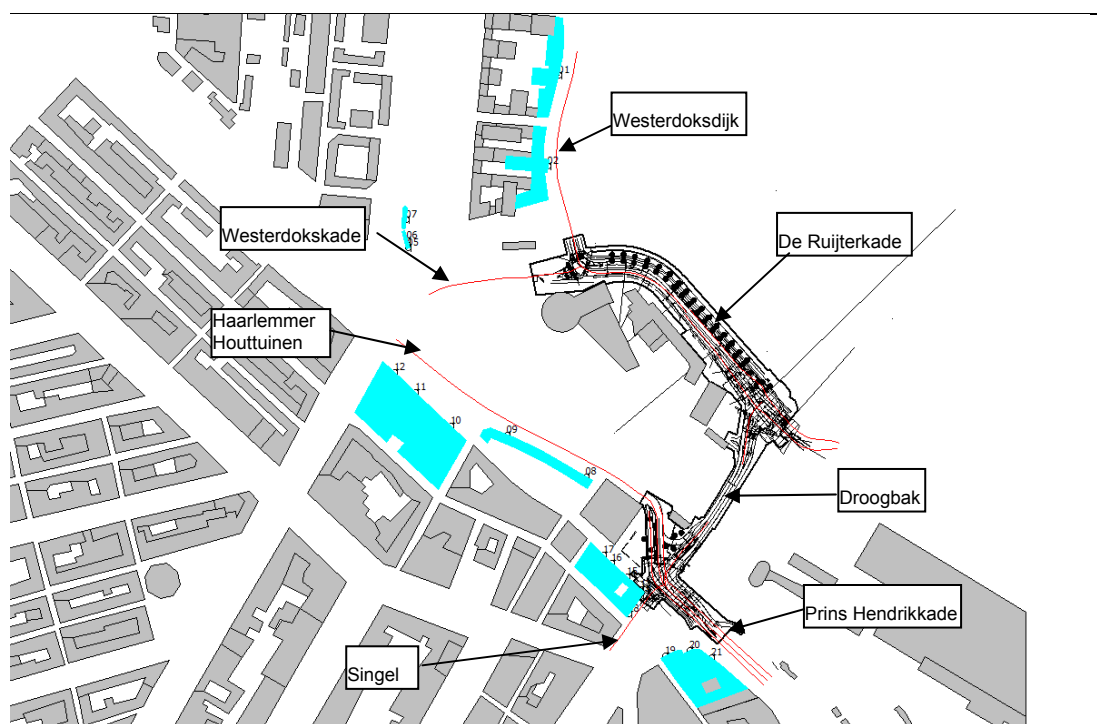
De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer. In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de jaartallen 2012 en 2023 opgenomen. Voor 2023 is er sprake van twee mogelijke toekomstige relevante ontsluitingen in de omgeving van het plangebied. Het betreft hier een variant met 1-richtingsverkeer op de Martelaarsgracht en een variant met 2-richtingsverkeer op de Martelaarsgracht. In het onderzoek zijn beide varianten onderzocht.

Tabel 4.1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]			Wegdektype	Snelheid [km/uur]
	2012	2023 1- richting	2023 2- richtingen		
1. Westerdoksdijk tussen Winthontstraat en de Ruijterkade	11.128	11.008	11.344	SMA	50
2. De Ruijterkade tussen Westerdoksdijk en Droogbak	12.884	13.248	14.036	DAB	50
3. De Ruijterkade tussen Droogbak en Stationsplein	15.184	23.136	23.924	DAB	50
4. Droogbak tussen de Ruijterkade en Nieuwe Westerdokstraat	10.728	13.812	14.468	Elementenverharding en SMA	50
5. Prins Hendrikkade tussen Singel (oost) en Nieuwe Westerdokstraat	18.260	10.252	12.380	SMA	50
6. Singel tussen Haarlemmerstraat en Prins Hendrikkade	3.116	1.864	1.704	Elementenverharding	30
7. Nieuwe Westerdokstraat Boomklokstraat en Buiten Brouwersstraat	11.760	9.736	9.540	SMA en busbaan DAB	50
8. Haarlemmer Houttuinen tussen Buiten Brouwersstraat en Korte Prinsengracht	11.920	9.100	9.000	SMA en busbaan DAB	50
9. Westerdokskade tussen Haarlemmer Houttuinen en Westerdoksdijk	5.564	6.484	6.448	DAB	50

4.6 Onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen

In onderstaande figuur zijn in het blauw de beoordeelde geluidgevoelige bestemmingen en de beoordeelde wegen weergegeven.



Figuur 4.1 Overzicht geluidgevoelige bestemmingen en wegen

4.7 Toetsingswaarde woningen met hogere grenswaarde

De gemeente Amsterdam heeft aangegeven, dat er geen hogere waarden voor de woningen in de omgeving zijn afgegeven.

5 Resultaten en beschouwing

5.1 Rekenresultaten wegverkeer

In de paragrafen 5.2.1 tot en met 5.2.3 worden de resultaten voor De Ruijterkade, Droogbak en Nieuwe Westerdokstraat voor de reconstructietoets weergegeven. In paragraaf 5.2.4 worden de overige wegen beschouwd. Tot slot wordt in paragraaf 5.2.5 een korte samenvatting van de resultaten gegeven. In bijlage 3 zijn alle resultaten opgenomen.

5.1.1 Resultaten De Ruijterkade

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over De Ruijterkade op geluidsgevoelige bestemmingen niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierdoor is er geen sprake van reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder ten gevolge van de herontwikkeling van De Ruijterkade.

5.1.2 Resultaten Droogbak

In de tabellen 5.1 en 5.2 zijn de resultaten van de geluidbelasting van de Droogbak voor de twee varianten in 2023, de Martelaarsgracht 1-richting en Martelaarsgracht 2-richtingen samengevat weergegeven. Hierbij is de hoogst berekende geluidbelasting per waarneempunt weergegeven. In bijlage 3 zijn alle resultaten opgenomen.

Tabel 5.1 Geluidbelasting Droogbak Martelaarsgracht 1-richting

Geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek artikel 110g [dB]						
Id.	Omschrijving	hoogte	2012	2023 1 richting-variant	Verschil ⁴	Afgerond verschil
		in meter				
01_A	Woningen					
	Westerdoksdiijk	1,5	28,95	29,96	Nvt	Nvt
02_F	Woningen					
	Westerdoksdiijk	17,5	28,52	28,85	Nvt	Nvt
05_A	Woonboot Hollandse					
	tuin	1,5	24,25	25,07	Nvt	Nvt
06_A	Woonboot Hollandse					
	tuin	1,5	23,95	25,35	Nvt	Nvt
07_A	Woonboot Hollandse					
	tuin	1,5	19,99	22,12	Nvt	Nvt
08_B	Westerdokstraat	6	32,59	32,73	Nvt	Nvt

⁴ Verschil is nvt als de geluidbelasting ≤ 48 dB is.

Geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek artikel 110g [dB]						
Id.	Omschrijving	hoogte in meter	2012	2023 1 richting- variant	Vershil ⁴	Afgerond verschil
09_D	Westerdokstraat	12	31,82	32,9	Nvt	Nvt
	Haarlemmer					
10_D	Houttuinen	10	26,92	27,48	Nvt	Nvt
	Haarlemmer					
11_C	Houttuinen	7,5	28,52	29	Nvt	Nvt
	Haarlemmer					
12_D	Houttuinen	10,5	27,19	30,87	Nvt	Nvt
13_D	Droogbak	12,5	53,56	54,08	0,52	1
14_C	Singel	10	52,56	53,04	0,48	0
15_C	Droogbak	10	51,93	52,76	0,83	1
16_E	Droogbak	12,5	50,04	50,96	0,92	1
17_E	Droogbak	12,5	49,17	50,09	0,92	1
18_E	Droogbak	12,5	49,47	50,22	0,75	1
19_D	Prins Hendrikkade	10	46,17	47,21	Nvt	Nvt
20_C	Prins Hendrikkade	10	46,94	48,06	0,06	0
21_C	Prins Hendrikkade	10	45,76	46,94	Nvt	Nvt

Tabel 5.2 Geluidbelasting Droogbak Martelaarsgracht 2-richtingen

Geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek artikel 110g [dB]						
Id.	Omschrijving	hoogte in meter	2012	2023 2 richting- variant	Vershil ⁵	Afgerond verschil
	Woningen					
01_A	Westerdoksdiijk	1,5	28,95	30,67	Nvt	Nvt
	Woningen					
02_F	Westerdoksdiijk	17,5	28,52	29,52	Nvt	Nvt
	Woonboot Hollandse					
05_A	tuin	1,5	24,25	25,63	Nvt	Nvt
	Woonboot Hollandse					
06_A	tuin	1,5	23,95	25,99	Nvt	Nvt
	Woonboot Hollandse					
07_A	tuin	1,5	19,99	22,68	Nvt	Nvt
08_B	Westerdokstraat	6	32,59	33,35	Nvt	Nvt

⁵ Verschil is nvt als de geluidbelasting ≤ 48 dB is.

Geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek artikel 110g [dB]						
Id.	Omschrijving	hoogte	2012	2023 2 richting-variant	Verschil ⁵	Afgerond verschil
		in meter				
09_D	Westerdokstraat	12	31,82	33,58	Nvt	Nvt
	Haarlemmer					
10_D	Houttuinen	10	26,92	28,02	Nvt	Nvt
	Haarlemmer					
11_C	Houttuinen	7,5	28,52	29,59	Nvt	Nvt
	Haarlemmer					
12_D	Houttuinen	10,5	27,19	31,35	Nvt	Nvt
13_D	Droogbak	12,5	53,56	54,34	0,78	1
14_D	Singel	12,5	52,48	53,25	0,77	1
15_D	Droogbak	12,5	51,91	53,03	1,12	1
16_E	Droogbak	12,5	50,04	51,24	1,2	1
17_E	Droogbak	12,5	49,17	50,37	1,2	1
18_E	Droogbak	12,5	49,47	50,5	1,03	1
19_D	Prins Hendrikkade	10	46,17	47,51	Nvt	Nvt
20_C	Prins Hendrikkade	10	46,94	48,35	0,35	0
21_C	Prins Hendrikkade	10	45,76	47,23	Nvt	Nvt

Uit de tabellen 5.1 en 5.2 blijkt, dat de geplande wijziging in beide varianten nauwelijks effect heeft op de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Droogbak. De geluidbelasting neemt in de situatie na aanpassing (2023) afgerond 1 dB toe ten opzichte van 2012. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.1.3 Resultaten Nieuwe Westerdokstraat

Uit de resultaten blijkt, dat de geplande wijziging bij zowel de variant Martelaarsgracht 1-richting als ook de variant Martelaarsgracht 2-richtingen een positief effect heeft op de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Nieuwe Westerdokstraat. De geluidbelasting is na aanpassing wel boven de voorkeursgrenswaarde (maximaal 60 dB), maar neemt in de toekomstige situatie 1 tot 2 dB af ten opzichte van 2012. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.1.4 Overige wegen die niet fysiek wijzigen

Westerdoksdiijk

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Westerdoksdiijk op geluidsgevoelige bestemmingen maximaal 63 dB in de alle situaties is. De geluidbelasting neemt na afronding in geen van de situaties na herontwikkeling (2023) toe ten opzichte van 2012.

Prins Hendrikkade

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Prins Hendrikkade op geluidsgevoelige bestemmingen maximaal 62 dB is in de huidige situatie 2012. De geluidbelasting neemt in het jaar 2023 na aanpassing (beide situatie) tot maximaal 3 dB af.

Singel

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Singel op geluidsgevoelige bestemmingen maximaal 57 dB is in de huidige situatie 2012. De geluidbelasting neemt in het jaar 2023 na wijziging in beide toekomstige situaties met minimaal 2 dB af.

Haarlemmer Houttuinen

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Haarlemmer Houttuinen op geluidsgevoelige bestemmingen maximaal 57 dB in de huidige situatie 2012 is. De geluidbelasting neemt bij beide varianten in het jaar 2023 met minimaal met 1 dB af ten opzichte van de huidige situatie.

Westerdokskade

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Westerdokskade op geluidsgevoelige bestemmingen in geen van de situaties hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.1.5 Samenvatting resultaten

Uit de resultaten kan geconcludeerd worden, dat de wijzigingen van de De Ruijterkade en de Westertoegang niet beoordeeld worden als reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Aangezien er geen sprake van reconstructie is, betekent dit dat er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Ook op de overige wegen in de omgeving zijn geen relevantie toenames (meer dan 2 dB) van de geluidbelasting op de gevoelige bestemmingen berekend. Wanneer dit met de reconstructiemethodiek van de Wet geluidhinder wordt vergeleken dan is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.2 Resultaten spoor

In tabel 5.3 zijn voor de gecumuleerde geluidbelasting de hoogst berekende geluidbelasting per waarneempunt boven de voorkeursgrenswaarde van 55 dB samengevat weergegeven. In bijlage 3 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 5.3 Geluidbelasting spoor

Id.	Omschrijving	hoogte in meter	2023 L_{den} [dB]
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,5	60
08_D	Westerdokstraat	12	66
09_D	Westerdokstraat	12	66
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10	63
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,5	62
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15	67
13_D	Droogbak	12,5	64
14_D	Singel	12,5	63
15_D	Droogbak	12,5	63
16_E	Droogbak	12,5	62
17_E	Droogbak	12,5	59
18_E	Droogbak	12,5	62
19_D	Prins Hendrikkade	10	61
20_C	Prins Hendrikkade	10	62
21_C	Prins Hendrikkade	10	61

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting (weg- en railverkeer)

Uit de berekening blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) maximaal 68 dB is. Hiermee kan aan het gemeentelijk beleid van Amsterdam worden voldaan. Deze stelt immers dat de gecumuleerde geluidbelasting niet meer dan 3 dB boven de maximale ontheffingswaarde van 68 dB mag uitkomen. In bijlage 3 zijn alle resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

6 Conclusie

De dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam is voornemens om De Ruijterkade en de Westertoegang te wijzigen. Om dit mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan 'Westelijk Stationseiland' opgesteld. Ten behoeve van de herinrichting van deze aansluiting en de bestemmingsplanprocedure, is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk.

Het doel van het akoestisch onderzoek is de te verwachten geluideffecten van het betreffende bestemmingsplan op de omgeving in kaart te brengen en te bepalen of er sprake is van een toe- of afname van de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving en te toetsen aan de Wet Geluidhinder.

De volgende stappen zijn uitgevoerd:

1. Akoestisch onderzoek naar het reconstructie-effect, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.
2. Akoestisch onderzoek naar de effecten op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen van de omliggende wegen ten gevolge van de wijzigingen

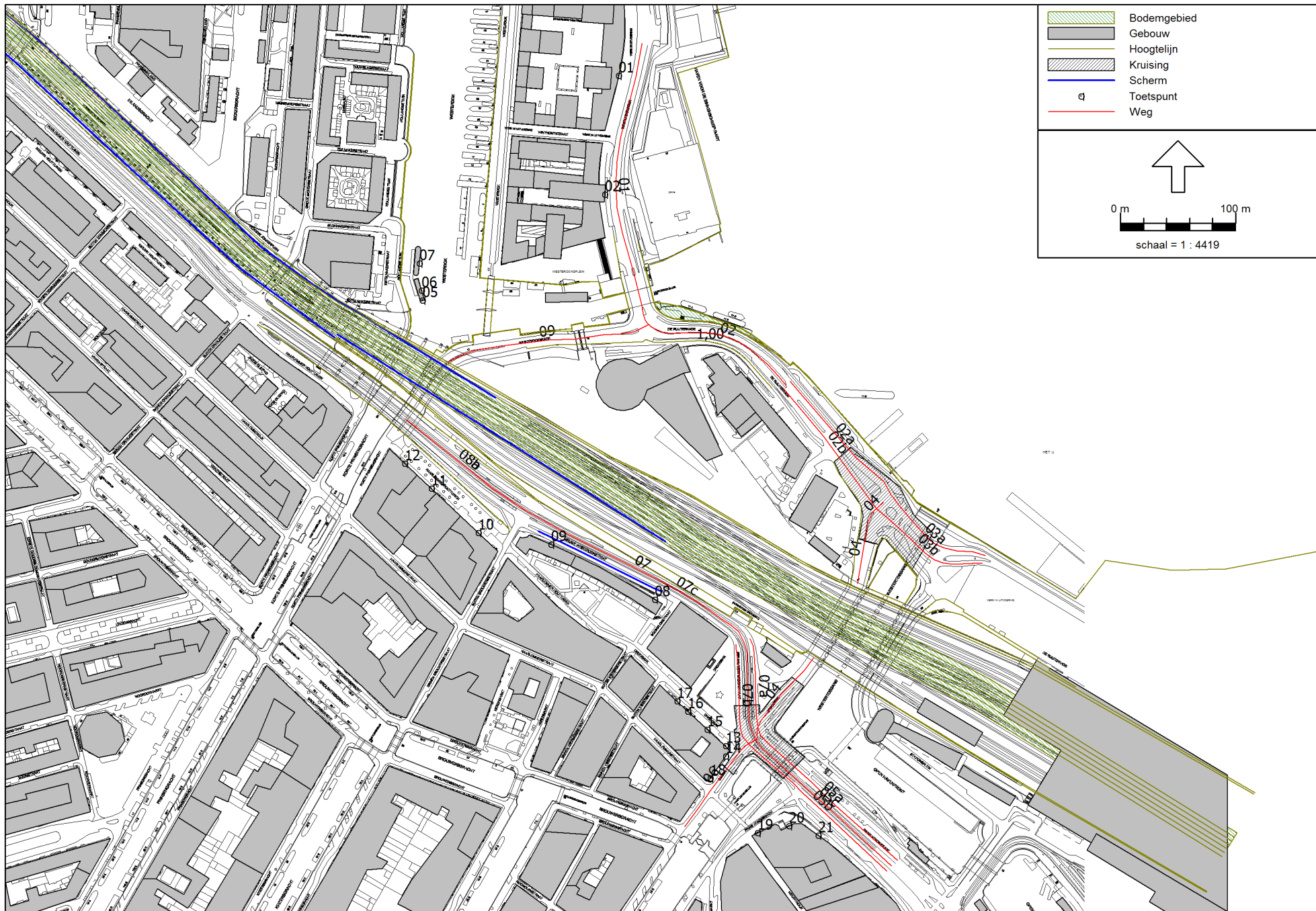
Op basis van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Aangezien de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over De Ruijterkade, de Droogbak en Nieuwe Westerdokstraat door de herontwikkeling met één dB of minder toeneemt, is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Nader onderzoek of het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet noodzakelijk.
- Er zijn tevens geen relevante toenames op de overige wegen in de omgeving die niet fysiek wijzigen
- De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 68 dB, hiermee kan aan het gemeentelijk beleid worden voldaan.

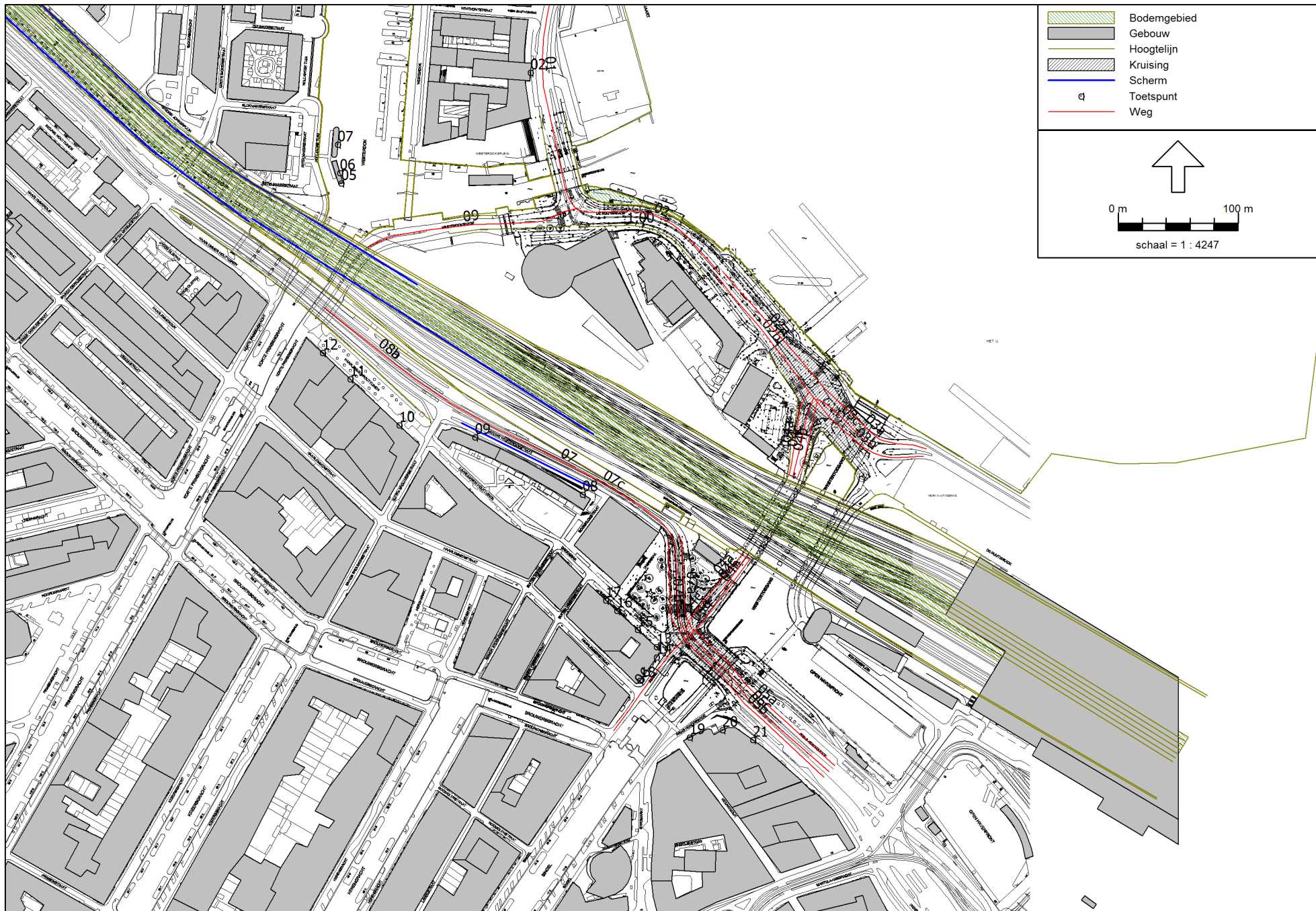
Bijlage

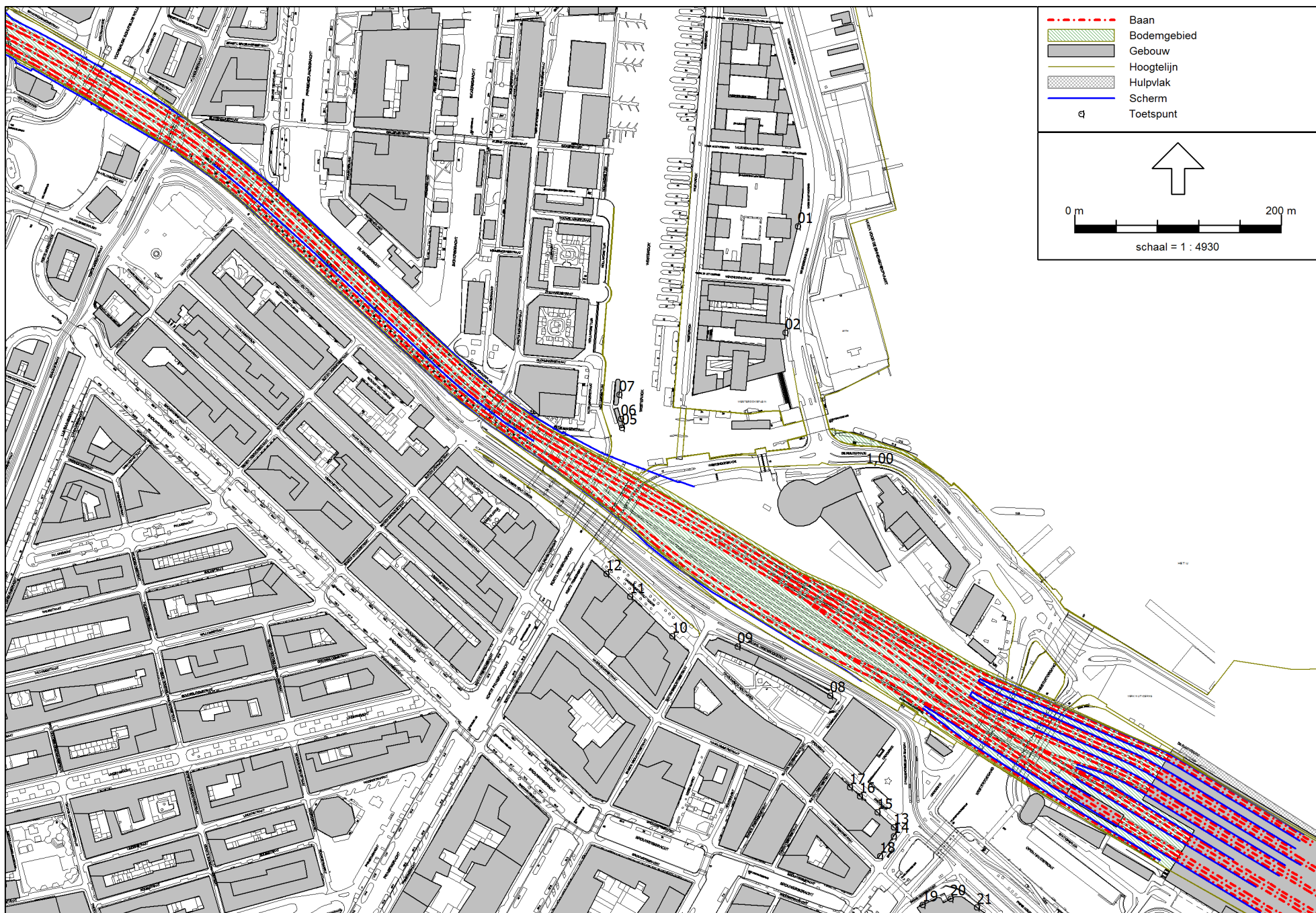
1

Figuren



Figur 2: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
5 feb 2013, 15:36





Bijlage

2

Invoergegevens



Verkeersonderzoek Bestemmingsplan Westelijk Stationseiland

S.A. Suiker
verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Rapportnummer VO110246

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Uw vraag	4
1.2	Toetsingskader	4
1.3	Werkwijze	6
1.4	Afbakening	7
1.5	Aannames verkeersmodel	7
2	Uitgangspunten	8
2.1	Algemeen	8
2.2	Modelinvoer	10
2.3	Relatie met andere projecten en onderzoeken	10
3	Resultaten	12
3.1	Kruispuntanalyse	14
4	Conclusies	16
Bijlage 1	Wat is GenMod?	17
Bijlage 2	Samenvatting ‘Basisgegevens Verkeersprognoses’	19
Bijlage 3	Modal Split Studiegebied Westelijk Stationseiland	23
Bijlage 4	Verkeersgegevens t.b.v. milieuberekeningen	25
Bijlage 5	Verkeersintensiteiten wegvakken (2-uurs avondspits, 16:00 – 18:00 uur)	27
Bijlage 6	I/C-verhoudingen per richting	30
Bijlage 7	Kruispuntanalyses	35

1 Inleiding

Voor het westelijk stationseiland wordt een bestemmingsplan opgesteld. Op dit moment is er nog geen bestemmingsplan voor dit gebied. De vaststelling van het bestemmingsplan is gepland voor 2013 en deze heeft een geplande looptijd tot 2023.

Het bestemmingsplan is nodig omdat de De Ruyterkade en de Westertoegang worden heringericht. De Ruyterkade is onderdeel van de IJweg die een flinke verkeersdoorstroming combineert met een prettig verblijfsklimaat. Door de krappe wegprofielen is de kwaliteit van de leefomgeving en het duurzame veilige karakter van de De Ruyterkade en Westertoegang op dit moment niet optimaal. De profielen van de wegen worden veranderd en anders ingericht. Het bestemmingsplan wordt opgesteld door DRO.

1.1 Uw vraag

DIVV is gevraagd verkeersgegevens aan te leveren conform het Juridisch Programma van Eisen voor Verkeersonderzoek voor de zichtjaren 2013, 2015 en 2023. De verkeersgegevens worden gebruikt voor de bestemmingsplanprocedure. Deze notitie voorziet in de beschrijving van de benodigde verkeerscijfers en bevat daarnaast een indicatieve analyse van de verkeersafwikkeling.

1.2 Toetsingskader

I/C-verhouding

Op basis van de door het model berekende intensiteit van het verkeer en de capaciteit van een wegvak kan de I/C-verhouding (intensiteit t.o.v. capaciteit) worden berekend. Dit is een indicator voor de mate van congestie¹. Het gaat hierbij om de I/C-verhouding van het drukste uur tijdens de avondspits.

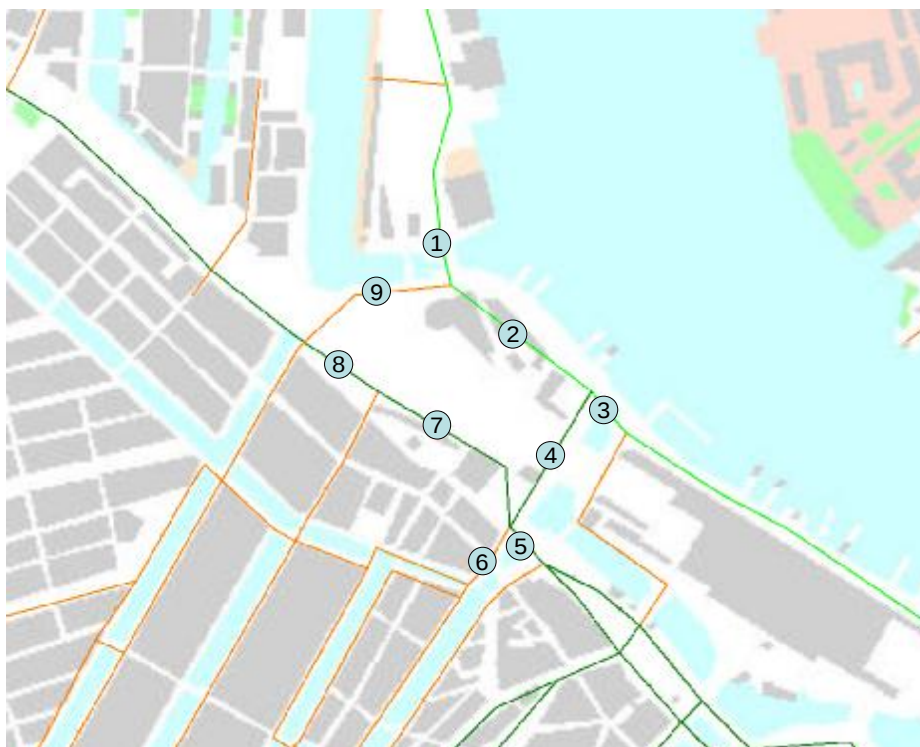
Op basis van de I/C-waarden is bepaald op welke plaatsen in het netwerk congestie voorkomt. DIVV hanteert daarbij het Beleidskader Hoofdnetten Auto. Hierin is gesteld dat de maximale Intensiteit/capaciteit waarde (I/C-waarde) voor de hoofdinfrastructuur 90% mag zijn, de wenswaarde is 70% of lager.

De volgende waarden van de I/C-verhouding en hun betekenis worden onderscheiden:

§ I/C < 70%	goede doorstroming
§ I/C tussen 70% en 90%	matige doorstroming
§ I/C > 90%	slechte doorstroming of stilstaand verkeer

¹ Opgemerkt wordt dat de congestie op het onderliggend wegennet voornamelijk wordt veroorzaakt door capaciteitsproblemen van de kruisingen en niet vanwege capaciteitsproblemen van de wegvakken. Hierdoor vormen de wegvakken met congestie mogelijke knelpunten op het wegennet inclusief de aanliggende kruispunten. Een gedetailleerde kruispuntberekening is noodzakelijk om het knelpunt verder te analyseren.

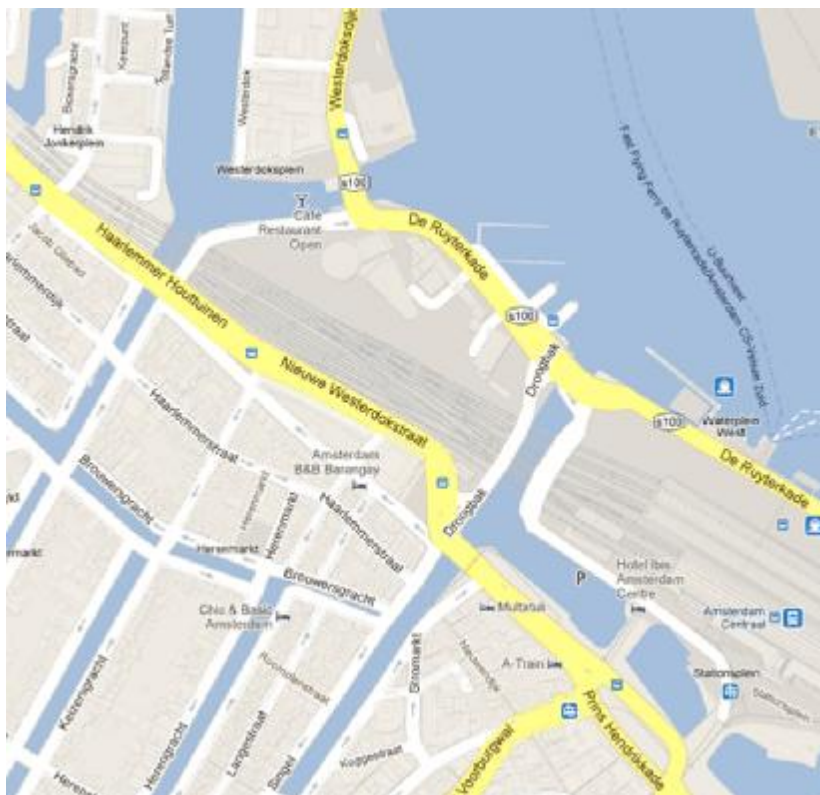
De verkeersintensiteiten op wegvakken en de intensiteits/capaciteitsverhouding zijn direct uit het verkeersmodel af te leiden. Deze intensiteiten worden berekend in aantallen voertuigen in de avondspits op een gemiddelde werkdag (de eenheid waarin verkeerskundige analyses plaatsvinden). Zie onderstaande figuur 1 voor het wegennet in het verkeersmodel. Voor milieuberekeningen dienen deze waarden te worden omgerekend naar gemiddelde weekdag en een verdeling over voertuigsoorten (de zogenaamde verrijkte verkeersgegevens). Dit gebeurt in tabelvorm voor een selectie van wegvakken. Onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de geselecteerde wegvakken.



Figuur 1.1: Weergave opgenomen wegvakken in het verkeersmodel en geselecteerde wegvakken voor milieukundige uitvoer

Het betreft de volgende wegvakken:

1. Westerdoksdijk tussen Winthontstraat en de Ruyterkade
2. De Ruyterkade tussen Westerdoksdijk en Droogbak
3. De Ruyterkade tussen Droogbak en Stationsplein
4. Droogbak tussen de Ruyterkade en Nieuwe Westerdokstraat
5. Prins Hendrikkade tussen Singel (oost) en Nieuwe Westerdokstraat
6. Singel tussen Haarlemmerstraat en Prins Hendrikkade
7. Nieuwe Westerdokstraat tussen Boomklokstraat en Buiten Brouwersstraat
8. Haarlemmer Houttuinen tussen Buiten Brouwersstraat en Korte Prinsengracht
9. Westerdokskade tussen Haarlemmer Houttuinen en Westerdoksdijk



Figuur 1.2: Wegennet rond Westelijk Stationseiland

1.3 Werkwijze

Voor het leveren van de verkeersgegevens is het verkeersmodel GenMod 2010 gebruikt. Het GenMod is het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam en is in 2010 geactualiseerd. Een toelichting op het model is opgenomen in **bijlage 1**. Het model beschrijft de jaren 2008, 2010, 2015, 2020 en 2030. In de prognosejaren zitten vastgestelde- en in planvorming zijnde ontwikkelingen in geheel Amsterdam opgenomen. De uitgangspunten van deze basisvarianten zijn vastgelegd in de “Basisgegevens verkeersprognoses” en zijn op 19 januari 2011 door B&W vastgesteld. Een samenvatting van deze uitgangspunten is opgenomen in **bijlage 2**.

Op dit moment is er geen bestemmingsplan voor het plangebied. Voor het plangebied zijn ook geen ruimtelijke en/of infrastructurele ontwikkelingen voorzien die modelmatig van invloed zijn op de verkeersintensiteiten. Het bestemmingsplan behelst namelijk geen modelmatig relevante ruimtelijke ontwikkelingen (alleen de verplaatsing van enkele woonschepen) en geen modelmatig relevante infrastructurele ontwikkelingen (er vindt wel herinrichting van de weg plaats, maar verkeerstechnisch gaat dit geen vergroting van de wegcapaciteit opleveren).

In de directe omgeving van het plangebied (en de rest van Amsterdam) vinden wel ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen plaats. Deze ontwikkelingen zijn grotendeels al in de basisprognoses van het GenMod-verkeersmodel opgenomen. Wel dient er rekening te worden gehouden met een mogelijke netwerkwijziging in de Martelaarsgracht ter hoogte van de Prins Hendrikkade. Daar is momenteel tweerichtingsverkeer mogelijk. In de referentie voor 2020 is dit gewijzigd in éénrichtingsverkeer, op basis van het onderzoek

'Verkeerscirculatie Binnenstad 2020', dat in 2011 is uitgevoerd. Momenteel wordt onderzocht of het mogelijk is om de Martelaarsgracht toch in twee richtingen open te houden voor verkeer. Daarom zijn in dit verkeersonderzoek beide mogelijkheden doorgerekend en gerapporteerd.

Voor het bestemmingsplan zijn naast het al binnen GenMod aanwezige planjaar 2015 de planjaren 2013 en 2023 benodigd. De verkeersgegevens voor deze planjaren zijn door middel van interpolatie gegenereerd. Verder is bij het planjaar 2013 uitgegaan van het wegennetwerk 2010 uit de GenMod basisprognoses en bij het planjaar 2023 van het wegennetwerk 2020 uit de GenMod basisprognoses. In het planjaar 2013 zijn de knip Prins Hendrikkade en de daarbij horende aanvullende maatregelen nog niet gerealiseerd. De Odebrug is in 2013 echter al wel opengesteld voor verkeer en is daarom wel meegenomen vanaf planjaar 2013.

Verkeersonderzoeken voor bestemmingsplannen dienen volgens het Juridisch Programma van Eisen voor Verkeersonderzoek te worden uitgevoerd en de volgende onderdelen te bevatten voor de autonome en planontwikkeling:

- § De modal-split: verdeling van het verkeer over de vervoerwijzen voor het plangebied in vergelijking met de stad;
 - § De verkeersintensiteiten per wegvak voor de 2-uurs avondspits (16-18 uur) op een gemiddelde werkdag op relevante wegen in het plangebied (het JuriPvEVO geeft niet aan welke wegvakken moeten worden opgenomen);
 - § Intensiteit/Capaciteit-verhouding (IC-verhouding) voor dezelfde wegvakken;
- Verkeersintensiteiten voor berekeningen voor lucht en geluid.

1.4 Afbakening

Voor het bestemmingsplan Westelijk Stationseiland zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- § Het betreft een bestemmingsplan zonder programmatische aanpassingen.
- § De effecten op het gebied van geluid en lucht worden door de opdrachtgever kwalitatief beschreven. Er hoeven daarom geen verkeersgegevens voor lucht- en geluidsonderzoek te worden aangeleverd.
- § De avondspits is maatgevend. Daarom wordt met het avondspitsmodel GenMod2010 gewerkt.
- § De verkeersproductie-en attractie van de riviercruiseschepen die aan de Westerdoksdijk afmeren valt grotendeels buiten de avondspitsperiode en vormt daarmee geen extra belasting van het wegennet. Dit is dan ook niet apart in de verkeersberekeningen opgenomen.

1.5 Aannames verkeersmodel

Bij de gegevens en de conclusies in dit rapport is uitgegaan van de aannames die in het verkeersmodel zijn gedaan. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de vertraging die wordt opgelopen op kruispunten. Wanneer de situatie in werkelijkheid afwijkt van die aannames, dan zou dat kunnen leiden tot meer of minder congestie dan wat in onderstaande tabellen en conclusies staat vermeld. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer een verkeerslichtenregeling op een andere manier wordt ingesteld of wanneer het kruispunt op een andere manier wordt ingericht.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Voor de uitvoering van het onderzoek is het verkeersmodel GenMod2010 toegepast. Het GenMod is het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam en is in 2010 geactualiseerd. Het model beschrijft de jaren 2008, 2010, 2015, 2020 en 2030. In de prognosejaren zitten vastgestelde- en in planvorming zijn de ontwikkelingen in geheel Amsterdam opgenomen. De uitgangspunten van deze basisvarianten zijn vastgelegd in de “Basisgegevens verkeersprognoses” en zijn op 19 januari 2011 door B&W vastgesteld. Deze zijn gepubliceerd op de website

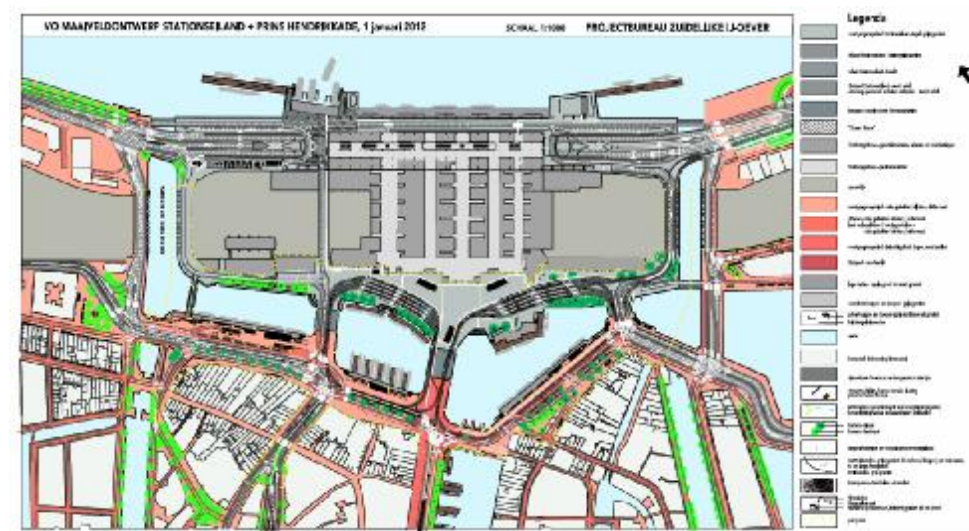
<http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl/footer/achtergrond>.

Voor het verkeersonderzoek bestemmingsplan Westelijk Stationseiland is uitgegaan van een analyse van de verkeerskundige effecten op grond van de Referentie 2020 (basisprognose 2020) uit GenMod2010, omdat geen programmatische wijzigingen zijn voorzien. Het betreft een zogenoemd conserverend bestemmingsplan.

De belangrijkste netwerkwijziging in het prognosejaar 2020 is de realisatie van het Voorlopig Ontwerp voor het stationsplein, inclusief een knip in de Prins Hendrikkade. Voor het berekenen van de verkeerskundige effecten is het planjaar 2020 modelmatig onderzocht.

Toelichting Referentie 2020

Een relevante wijziging in de verkeersstructuur is de voorgenomen knip in de Prins Hendrikkade tussen de Martelaarsgracht en het Damrak. Daarvoor is in 2011 een studie uitgevoerd naar de ‘Verkeerscirculatie Binnenstad 2020’. Deze studie heeft geleid tot het vaststellen van het voorlopig ontwerp van de knip en herinrichting van het stationsgebied conform bijgaande VO-tekening (zie figuur 2.1) door de Raad op 14 maart 2012.



Figuur 2.1: VO Stationseiland

In dit besluit is de volgende toelichting op de stadhartlus en knip in de PH-kader opgenomen:

Stadshartlus en de knip

De belangrijkste verkeerskundige ingreep in het gebied is het autoluw maken van de Prins Hendrikkade tussen de Martelaarsgracht en het Damrak. Deze knip komt de verkeersveiligheid van de vele voetgangers en fietsers op de Prins Hendrikkade en tussen het Centraal Station en het Damrak ten goede. Ook verbetert de doorstroming van het openbaar vervoer sterk. De vele trams worden niet meer gehinderd door kruisend autoverkeer en hebben hierdoor een kortere reistijd. Er wordt voor het gemotoriseerde verkeer een goed alternatief aangeboden via de autotunnel De Ruyterkade. De knip is door verschillende partijen vaker ter discussie gesteld. Bij vaststelling van de Nota van Uitgangspunten voor de Rode Loper in 2009 is door de Gemeenteraad de handhaving van de knip als onderdeel van de Stadshartlus nogmaals bevestigd.

Na vaststelling van het VO op 14 maart hebben de wethouders Van Pinxteren en Wiebes (op respectievelijk 14 juni en 18 juni 2012) ingestemd met het wijzigingsvoorstel van DIVV om de Martelaarsgracht toch tweerichtingsverkeer te maken. Dit voorstel dient verder te worden uitgewerkt en onderzocht voor het definitieve besluit daarover. Om het bestemmingsplan voor te bereiden op deze mogelijke verkeerskundige aanpassing is een variant opgenomen met tweerichtingsverkeer op de Martelaarsgracht.

Controle netwerk

Ten behoeve van het onderzoek is een controle uitgevoerd op het netwerk met behulp van bovenstaand VO. Daarmee zijn de eenrichtingswegen, de afslagverboden en de lijnvoering van het openbaar vervoer gecontroleerd.

De volgende aanpassingen zijn in het model verwerkt:

- § Linksaffer vanaf de De Ruyterkade oost naar de Westelijke toegang is verwijderd. Hier geldt een afslagverbod.
- § Rechtsaffer vanuit ODE-Zuid richting de De Ruyterkade is verwijderd. Hier geldt een afslagverbod.
- § Rechtdoorbeweging vanuit de Droogbak richting de Singel is verwijderd. Deze is in het nieuwe verkeersontwerp vervallen.
- § Verschillende verkeerslichten zijn aangepast van een “lichte kruising” naar een “zware” of “middelzware kruising”. Dit geldt voor de kruispunten:
 - De Ruyterkade – Westertoegang van licht naar middelzwaar
 - Piet Heinkade – Oosterdokskade van ongeregeld naar licht
 - Prins Hendrikkade – Geldersekade van licht naar zwaar
 - Prins Hendrikkade – Kamperbrug van licht naar middelzwaar
 - Prins Hendrikkade – Martelaarsgracht van licht naar middelzwaar
- § De zone van ODE heeft een extra zoneaansluiting via de Oosterdokskade gekregen. Hierdoor verdeelt het verkeer zich beter over deze ontsluiting en de ontsluiting via de ODE-brug.
- § Er is een extra zoneaansluiting voor de zone Centrum Zuid (Nes e.o., BG-terrein e.o.) op de Nieuwe Doelenstraat opgenomen. Hierdoor heeft deze zone ook een zuidelijke ontsluiting (wat in de werkelijkheid ook is) i.p.v. alleen de noordelijke ontsluiting via het Damrak, wat voor een realistische verdeling van het verkeer van deze zone zorgt.
- § De zone Nieuwmarkt (Nieuwmarkt, Scheepvaarthuisbuurt, Lastage) heeft een extra zoneaansluiting gekregen op de Prins Hendrikkade. Hierdoor is de zone niet allen ontsloten via de Geldersekade, maar ook via de Kalkmarkt.

- § Er is een extra zoneaansluiting opgenomen voor de zone Westerdokseiland / Haarlemmerbuurt-Oost op de De Ruyterkade. Hierdoor is de zone niet alleen ontsloten via de Nieuwe Westerdokstraat.

2.2 Modelinvoer

Aangezien er geen sprake is van varianten met programmatische wijzingen is er geen modelinvoer gedefinieerd. Uitsluitend voor de Variant 2020 is een netwerkaanpassing doorgevoerd voor de Martelaarsgracht.

2.3 Relatie met andere projecten en onderzoeken

Het onderzoeksgebied maakt onderdeel uit van verschillende afgeronde en lopende studies. Dit betreft onder meer het onderzoek verkeerscirculatie binnenstad 2020 (VCO), het onderzoek met een dynamische simulatie voor het stationseiland en het dynamisch verkeersonderzoek Damrak – Prins Hendrikkade en het verkeersonderzoek in het kader van uitvoering van de werkzaamheden van het stationseiland en de Rode Loper (RoLo).

Voor deze onderzoeken zijn tot op heden verkeersberekeningen uitgevoerd met het lokale model voor de binnenstad. Aangezien de uitgangspunten van dit verkeersmodel op verschillende fronten zijn verouderd, is gekozen om het nieuwe Genmod2010 toe te passen. Verschillen tussen beide verkeersmodellen zitten vooral in de volgende aspecten:

- § De todelingsmethodiek van het lokale model is “alles-of-niets”, waardoor geen rekening wordt gehouden met het effect van congestie en eventuele routeverschuivingen. In Genmod2010 wordt “volume average” toegedeeld, waardoor deze effecten wel worden meegenomen in de berekeningen.
- § In het lokale model is nog rekening gehouden met het invoeren Anders Betalen Voor Mobiliteit (ABVM of rekeningrijden), waardoor er minder verplaatsingen worden berekend. Bij Genmod2010 is geen rekening gehouden met de invoering van ABVM.
- § Het lokale verkeersmodel is een uitsnede van het centrum, waardoor wijzigingen op netwerkniveau (zoals een knip in de Prins Hendrikkade) een minder groot effect hebben op doorgaande routes dan in Genmod2010.
- § De programmatische vulling van het lokale model is gebaseerd op het basisjaar 2004, terwijl de invoer voor Genmod2010 is gebaseerd op het basisjaar 2008.

In bovenstaande studies is geconcludeerd dat de verkeersafwikkeling op het netwerk rond het Stationseiland voor alle modaliteiten gewaarborgd kan worden. Dit betekent dat het verkeersaanbod op de kruispunten in de spitsperiode binnen een cyclustijd van 100 seconden kan worden verwerkt.

Ter controle is de kruispuntafwikkeling op de verschillende kruispunten rond het Stationseiland opnieuw onderzocht met de verkeersintensiteiten van dit onderzoek. De resultaten van deze controle zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Voorbehoud

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden, evenals de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld

woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). De juistheid van deze veronderstellingen kan pas achteraf worden vastgesteld. Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

3 Resultaten

Achtereenvolgens worden in deze paragraaf de verschillende onderzoeksresultaten conform de eisen die het Juridisch Programma van Eisen besproken. De meeste daarvan zijn opgenomen in bijlagen.

1. Modal-split

Van het plangebied is de modal-split in procenten over de vervoerwijzen auto(bestuurder), OV(-reizigers) berekent. Dit betreft punt 9 uit het JurPvEVO. De modal-split is vergeleken met de waarden van de gemeente Amsterdam en de metropool. De modal split-analyse is opgenomen in **bijlage 3**. Daaruit is af te leiden dat van de Westelijk Stationseiland-gerelateerde verplaatsingen de aandelen OV- en Fiets duidelijk hoger zijn dan voor Amsterdam en de metropool.

2. Tabellen met verrijkte verkeersprognoses t.b.v. milieuberekening

Voor elke variant zijn voor een aantal vooraf door DIVV gedefinieerde wegvakken verkeersintensiteiten geleverd ten behoeve van milieuberekeningen. Het gaat om 9 wegvakken. De verrijkte verkeersgegevens (ten behoeve van de milieuberekeningen) voldoen aan de eisen die hiervoor gesteld worden in de Wet geluidhinder en de Kaderrichtlijn Luchtkwaliteit. Om deze berekeningen uit te kunnen voeren zijn de verkeerscijfers verdeeld over voertuigcategorieën en dagdelen op een gemiddelde weekdag (dag, avond- en nachtperiode).

De tabellen zijn opgenomen in **bijlage 4**, en bevatten de volgende wegvakken:

1. Westerdoksdijk tussen Winthontstraat en de Ruyterkade
2. De Ruyterkade tussen Westerdoksdijk en Droogbak
3. De Ruyterkade tussen Droogbak en Stationsplein
4. Droogbak tussen de Ruyterkade en Nieuwe Westerdokstraat
5. Prins Hendrikkade tussen Singel (oost) en Nieuwe Westerdokstraat
6. Singel tussen Haarlemmerstraat en Prins Hendrikkade
7. Nieuwe Westerdokstraat tussen Boomklokstraat en Buiten Brouwersstraat
8. Haarlemmer Houttuinen tussen Buiten Brouwersstraat en Korte Prinsengracht
9. Westerdokskade tussen Haarlemmer Houttuinen en Westerdoksdijk

3. Verkeersintensiteiten per wegvak

De verkeersintensiteiten zijn per variant en wegvak geanalyseerd en bijgevoegd. Dit is conform punt 10 uit het JurPvEVO. Voor elke variant zijn van 9 wegvakken verkeersintensiteiten bijgevoegd in tabelvorm in **bijlage 5**. De verkeersintensiteiten zijn gepresenteerd in aantallen motorvoertuigen per richting tussen 16-18 uur op een maatgevende werkdag. In de analyse van de Intensiteit/Capaciteit verhouding wordt dieper ingegaan op de oorzaken van de verschillen in intensiteiten die binnen de verschillende planjaren optreden binnen het studiegebied.

4. Intensiteit/Capaciteit verhouding per wegvak

Op basis van de modelberekeningen zijn de I/C-verhoudingen inzichtelijk gemaakt. Dit is conform punt 11 uit het JurPvEVO. De IC-waarden geven een indicatie op welke wegvakken mogelijk vertraging ontstaat in de avondspitsperiode. Vaak zijn dit de wegvakken voor een kruispunt (capaciteiten op wegvakken voor een kruispunt zijn gekoppeld aan de capaciteit van dat betreffende kruispunt). Verkeersonderzoek beperkt zich in deze notitie tot het beschrijven van de verkeerseffecten.

DIVV hanteert het Beleidskader Hoofdnetten Auto. Hierin is gesteld dat de maximale IC-waarde voor de hoofdinfrastructuur 0,9 mag zijn, de wenswaarde is 0,7 of lager. Binnen het hoofdnet worden nog corridors onderscheiden. Voor een corridor geldt een strengere eis: de IC-waarde mag maximaal 0,7 zijn. Als deze IC-waarden ter plaatse van kruispunten worden benaderd dan vraagt dit nader kruispuntonderzoek om te kijken of de geprognosticeerde kruispuntstromen regelbaar zijn.

De I/C-verhouding op de belangrijkste wegvakken rond het Westelijk stationseiland is:

Nr.	I/C-verhouding Wegvak	2008	2020 Referentie	2020 Variant
1	Westerdoksdijs tussen Winthontstraat en de Ruyterkade	70	70	70
2	De Ruyterkade tussen Westerdoksdijs en Droogbak	40	50	50
3	De Ruyterkade tussen Droogbak en Stationsplein	30	50	50
4	Droogbak tussen de Ruyterkade en Nieuwe Westerdokstraat	60	70	70
5	Prins Hendrikkade tussen Singel (oost) en Nieuwe Westerdokstraat	100	60	70
6	Singel tussen Haarlemmerstraat en Prins Hendrikkade	30	50	30
7	Nieuwe Westerdokstraat tussen Boomklokstraat en Buiten Brouwersstraat	70	60	60
8	Haarlemmer Houttuinen tussen Buiten Brouwersstraat en Korte Prinsengracht	70	50	40
9	Westerdoksdijs tussen Haarlemmer Houttuinen en Westerdoksdijs	50	60	60

Tabel 3.2: overzicht I/C-waarden op de belangrijkste wegvakken.

De wegdelen 1, 2 en 3 zijn onderdeel van de Corridor Auto en de wegdelen 4 en 5 zijn onderdeel van het Hoofdnet Auto. Deze wegvakken vallen onder de verantwoordelijkheid van de centrale stad. De overige wegvakken vallen onder verantwoording van het stadsdeel.

Van de wegdelen die onderdeel zijn van de Corridor Auto voldoet wegdeel 1 (Westerdoksdijs tussen Winthontstraat en de De Ruyterkade) in één richting (stad inwaarts) niet aan de eisen die hiervoor zijn gesteld. Dit is in de situatie wanneer de knip in de Prins Hendrikkade gerealiseerd is.

Van de wegdelen die onderdeel zijn van het Hoofdnet Auto voldoen alle wegvakken in 2020 aan de gestelde I/C-eis van 0,9. Wel is het zo dat na de realisatie van de knip in de Prins Hendrikkade voor wegdeel 4 (Droogbak tussen De Ruyterkade en Nieuwe Westerdokstraat) in één richting de wenswaarde van 0,7 niet meer wordt gehaald. Dit

geldt ook voor de Westerdoksdijk en de Prins Hendrikkade tussen Singel (oost) en Nieuwe Westerdokstraat. Voor de aanliggende kruispunten is daarom een nadere analyse gemaakt.

3.1 Kruispuntanalyse

In het studiegebied zijn de kruispunten maatgevend voor het waarborgen van de afwikkelingskwaliteit. Dit heeft onder meer te maken met de grote stromen langzaam verkeer en openbaar vervoer in het stationsgebied. Ter controle van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de belangrijkste kruispunten in het Stationsgebied zijn aanvullende kruispuntberekeningen gemaakt, waarbij de afwikkelingscapaciteit nauwkeuriger wordt onderzocht ten aanzien van het verkeersaanbod van de verschillende modaliteiten, gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer en langzaam verkeer. Hiervoor is een rekenkundige analyse gehouden naar de verwerkingscapaciteit van de kruisingen in combinatie met een optimale starre verkeerslichtenregeling met het pakket "COCON". Het onderzoek is gedaan aan de hand van de nu voorziene toekomstige DRO profielen van de kruispunten.

Op basis van de verkeersstromen uit de verkeersanalyse is voor het kruispunt De Ruyterkade – Oostertoegang (1) nader onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling. De kruispunten Prins Hendrikkade – Droogbak (2) en Prins Hendrikkade – Martelaarsgracht (3) zijn met een dynamische verkeerssimulatie in Vissim doorerekend. De locatie van de kruispunten is in figuur 3.1 aangegeven.



Figuur 3.1: Overzicht nadere analyse kruispuntafwikkeling

De kaartbeelden van de kruispuntstromen die als uitgangspunt gelden van onderstaande berekeningen zijn in de **bijlagen** opgenomen. Zowel de kaartbeelden van variant 1 als variant 2 zijn opgenomen.

De resultaten van deze analyse is opgenomen in de **bijlagen**. De capaciteit van de onderzochte kruisingen is bij de gegeven avondspitsintensiteiten voor de verschillende varianten onderzocht.

Dynamische simulatie

Aangezien de kruispunten Prins Hendrikkade –Droogbak (2) en Prins Hendrikkade – Martelaarsgracht (2) beiden zijn opgenomen in een recent microsimulatiemodel voor een vergelijkbaar onderzoek, is ervoor gekozen om met deze nieuwe verkeersintensiteiten nog een aantal nieuwe simulatieruns te doen.

Conclusie Kruispuntanalyses

De conclusie van het onderzoek naar de afwikkeling van het verkeer op de afzonderlijke kruispunten: het verkeersaanbod kan in beide varianten bij alle doorgerkende kruispunten bij het voorliggende profiel met een starre regeling verwerkt worden.

Enig voorbehoud wordt gemaakt voor de kruisingen waarbij het OV met een groot aantal bussen en/of trams in de “normale” operationele situatie gebruik maakt van prioriteit in de voertuig afhankelijke regelingen. Hierbij kan door veelvuldig onderbreken van de overige (auto) verkeersstromen de gegeven cyclustijd en de berekende opstellengte hoger uitvallen. Desondanks lijkt het dat het busverkeer met prioriteit verwerkt kan worden, zonder dat dit teveel ten koste gaat van het overige verkeer.

Uit de dynamische simulatie komt naar voren dat beide kruispunten (2 en 3) goed regelbaar zijn; ook is prioriteit voor het tram- en busverkeer goed mogelijk. Een aandachtspunt is het feit dat het goed kan voorkomen dat de wachtrij voor het verkeerslicht voor rijverkeer op de Martelaarsgracht linksaf richting Parkeergarage en Droogbak langer wordt dan dat er ruimte is tussen de VoetgangersOversteekPlaats (VOP) Nieuwendijk en de stopstreep voor dit verkeerslicht. Hiervoor kunnen aanvullende maatregelen in de verkeerslichtenregeling worden ingeregeld.

4 Conclusies

Modal Split

De modal split voor het gebied geeft aan dat van de Westelijk Stationseiland-gerelateerde verplaatsingen de aandelen OV- en Fiets duidelijk hoger zijn dan voor Amsterdam en de metropool. Dit is te verklaren vanuit de ligging nabij het Centraal Station, het grootste knooppunt voor OV en fiets in de regio.

Verkeersafwikkeling

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de doorstroming in het studiegebied gewaarborgd wordt. Op de Westerdoksdijk tussen Winthonstraat en de De Ruyterkade wordt niet voldaan aan de kwaliteitseisen die de gemeente Amsterdam aan een corridor stelt, de I/C-waarde is hier in één richting te hoog. Dit betekent dat er tijdens de spitsperiode een lichte kans op congestie aanwezig is. Aangezien het een voorrangskruispunt is waarbij de hoofdroute (Westerdoksdijk) voorrang heeft op het overige verkeer en het kruispunt net buiten het plangebied van het bestemmingsplan ligt, zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Daarnaast wordt de wenswaarde op het Hoofdnet Auto op het wegdeel Droogbak tussen De Ruyterkade en Nieuwe Westerdokstraat (stad in) en op Prins Hendrikkade tussen Singel (oost) en Nieuwe Westerdokstraat overschreden, hier blijft de I/C-waarde overigens wel onder de gestelde eis.

Kruispuntanalyses

De conclusie van het onderzoek naar de afwikkeling van het verkeer op de afzonderlijke kruispunten: het verkeersaanbod kan in beide varianten bij alle doorgerekende kruispunten bij het voorliggende profiel met een starre regeling verwerkt worden.

Enig voorbehoud wordt gemaakt voor de kruisingen waarbij het OV met een groot aantal bussen en/of trams in de “normale” operationele situatie gebruik maakt van prioriteit in de voertuig afhankelijke regelingen. Hierbij kan door veelvuldig onderbreken van de overige (auto) verkeersstromen de gegeven cyclustijd en de berekende opstellengte hoger uitvallen. Desondanks lijkt het dat het busverkeer met prioriteit verwerkt kan worden, zonder dat dit teveel ten koste gaat van het overige verkeer.

Uit de dynamische simulatie komt naar voren dat beide kruispunten (2 en 3) goed regelbaar zijn; ook is prioriteit voor het tram- en busverkeer goed mogelijk. Een aandachtspunt is het feit dat het goed kan voorkomen dat de wachtrij voor het verkeerslicht voor rijverkeer op de Martelaarsgracht linksaf richting Parkeergarage en Droogbak langer wordt dan dat er ruimte is tussen de VoetgangersOversteekPlaats (VOP) Nieuwendijk en de stopstreep voor dit verkeerslicht. Hiervoor kunnen aanvullende maatregelen in de verkeerslichtenregeling worden ingeregeld.

Bijlage 1 Wat is GenMod?

De Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV) maakt voor zijn verkeersberekeningen gebruik van het verkeersmodel GenMod (General Model). De basis voor het model bestaat uit onderzoeksgegevens uit verkeersenquêtes, verkeerstellingen, kenmerken van het wegen- en OV-net en kennis over de ruimtelijke ordening in termen van aantallen inwoners en arbeidsplaatsen. Voor het verleden en het heden zijn deze gegevens bekend, voor de toekomstige situatie worden inschattingen hiervan gebruikt.

Met het model worden, op basis van deze informatie, uitspraken gedaan over het verkeer en vervoer in brede zin. GenMod onderscheidt de vervoerswijzen auto, fiets en openbaar vervoer, waarbij het openbaar vervoer een verdere opsplitsing naar bus, tram, metro en trein kent.

De invoergegevens van GenMod voor Amsterdam zijn afkomstig van DIVV en (wat betreft socio- economische gegevens) van de Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) van de gemeente Amsterdam. De invoergegevens van het buitengebied alsmede de kostenparameters zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en sluiten aan bij het NRM-2010².

Het model wordt in principe elke twee jaar bijgewerkt met de meest recente invoer, en daarnaast elke vier jaar opnieuw gekalibreerd (volledig herijkt). In 2010 is dit beide gebeurd. Hierbij is GenMod-2010 tot stand gekomen, dit is de vigerende versie van het model. GenMod-2010 is gekalibreerd³ op het basisjaar 2008. Met het model kunnen uitspraken worden gedaan voor de prognosejaren 2015, 2020 en 2030.

GenMod maakt berekeningen voor de avondspits (periode 16.00-18.00 uur) van een gemiddelde werkdag. Middels omrekenfactoren kunnen uitspraken worden gedaan voor de dag-, avond- en nachtperiode van een gemiddelde weekdag, ten behoeve van lucht- en geluidsberekeningen.

Bij de berekeningen met GenMod wordt rekening gehouden met de capaciteit van wegen en OV-verbindingen. Zowel de verkeersvraag (per vervoerwijze) als de gekozen routes zijn hiervan afhankelijk.

Voor de toekomstige situatie geldt dat de invloed van diverse soorten ontwikkelingen en beleid kwantitatief in beeld kunnen worden gebracht, zowel gezamenlijk als afzonderlijk. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- autonome ontwikkelingen, zoals de effecten van groei van inwoners en arbeidsplaatsen op het verkeer;
- mobiliteitsontwikkelingen door veranderingen in de netwerken voor auto, fiets en openbaar vervoer;
- pullbeleid (sturing verkeersvraag), zoals wijzigingen in het aanbod van trein en metro, reistijd en reissnelheid;
- pushbeleid (sturing verkeersaanbod), zoals wijzigingen in de reiskosten, rekeningrijden, betaald parkeren en locatiebeleid.

² De vigerende versie van het verkeersmodel dat Rijkswaterstaat inzet voor het Rijks- en hoofdwegennet

³ IJking van het model: op basis van de invoergegevens wordt in een bijstellingsproces gecontroleerd of het model de werkelijke verkeerssituatie in een recent historisch jaar voldoende representeert.

GenMod kan een grote hoeveelheid informatie genereren. Hieronder valt naast informatie over de wegvakbelastingen en het afwikkelingsniveau onder andere het aantal afgelegde kilometers en gereisde uren, zitplaatsaanbod in het openbaar vervoer, aantal overstappen etc. Bij de auto en fiets is deze informatie uitgesplitst naar wegtype en bij het openbaar vervoer naar het soort vervoermiddel.

Bijlage 2 Samenvatting 'Basisgegevens Verkeersprognoses'

De tekst uit deze bijlage is een samenvatting van de 'Basisgegevens verkeersprognoses; Basisjaar 2008 en prognosejaren 2015, 2020, 2030', DIVV Verkeersonderzoek, versie 1.2, 18 mei 2011.

2.1 Inleiding

De toekomst is moeilijk te voorspellen. Voor het maken van verkeersprognoses voor de toekomst worden daarom een aantal aannames gedaan. Deze aannames zijn uitgebreid beschreven in het document Basisgegevens Verkeersprognoses. Hier worden de belangrijkste uitgangspunten samengevat.

In 2006 zijn langetermijnverkenningen opgesteld onder de titel 'Welvaart en Leefomgeving' (WLO, 2006). In dit document zijn op basis van een aantal onzekerheden (onder andere de mate waarin landen internationaal willen samenwerken en de hervormingen in de collectieve sector) vier scenario's voor Europa beschreven. Het Global Economy- (GE-)scenario is het scenario met de hoogste sociaal-economische groei. De bevolking groeit met 0,5% per jaar, de werkgelegenheid met 0,4% en het BBP per hoofd met 2,1%. Op dit scenario zijn de Basisgegevens Verkeersprognoses gebaseerd.

2.2 Infrastructuur

Tussen 2008 en 2030 vinden er diverse infrastructurele ontwikkelingen plaats in het netwerk van het openbaar vervoer en het netwerk van de auto. Zo veranderen er bijvoorbeeld dienstregelingen en komen er nieuwe wegverbindingen bij. Enkele belangrijke ontwikkelingen worden hier toegelicht. Een volledige opsomming van alle infrastructurele wijzigingen is te vinden in Basisgegevens Verkeersprognoses.

2.2.1 Autonetwerk

Tussen 2008 en 2015 worden de Westrandweg en de tweede Coentunnel aangelegd. De Westrandweg verbindt knooppunt Raasdorp met de A10 ten zuiden van de Coentunnel. In deze periode wordt in de binnenstad een 'knip' in de Prins Hendrikkade gerealiseerd, waardoor het doorgaand verkeer dat eerder voor het Centraal Station langs reed, vanaf deze periode over de De Ruyterkade wordt geleid.

Tussen 2015 en 2020 is aangenomen dat in Noord de Bongerdweg wordt aangelegd tussen de IJdoornlaan en de Klaprozenweg. Deze verbinding vormt de ontsluiting van de Noordelijke IJ-oever naar de A10 Noord. In deze periode wordt in de binnenstad de Weesperstraat versmald van 2x2 naar 2x1 rijstroken.

2.2.2 Openbaar vervoernetwerk

In het OV-netwerk van 2015 maken alle bussen van en naar het Centraal Station gebruik van het nieuwe busstation aan de IJ-zijde, in tegenstelling tot 2008, wanneer er nog bushaltes op verschillende locaties aan de zuidzijde van het Centraal Station worden gebruikt. Ook is in het netwerk van 2015 de Zuidtangent (snelle busverbinding) doorgetrokken naar IJburg.

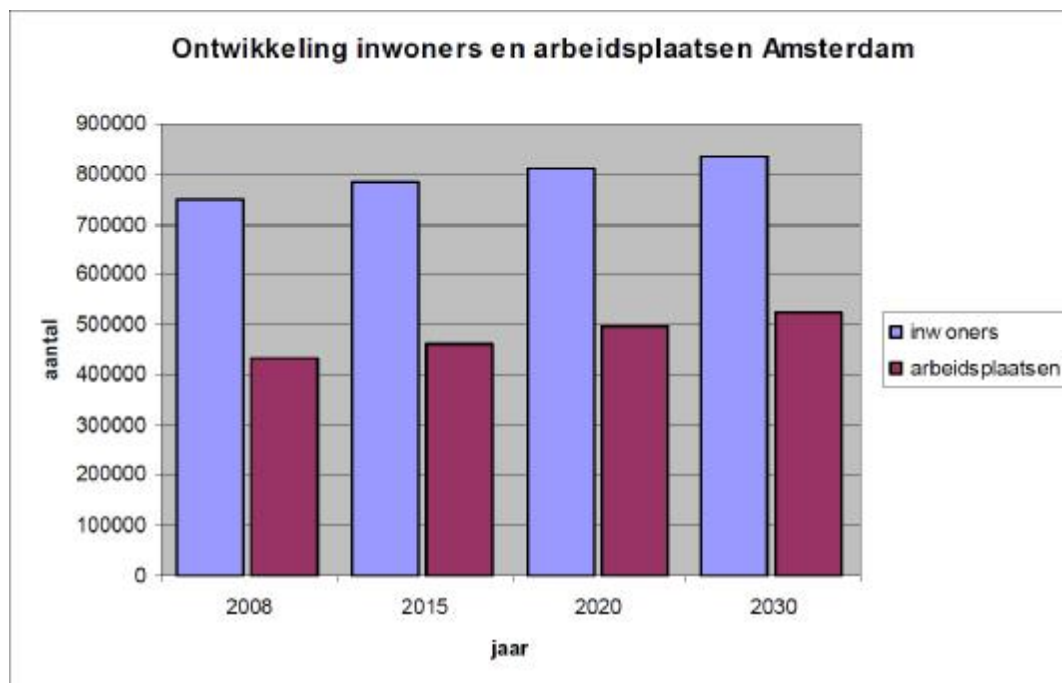
In het netwerk van 2020 hebben diverse wijzigingen plaatsgevonden in het bus- en tramnet t.o.v. dat van 2015 als gevolg van de ingebruikname van de Noord-Zuidlijn. In het metronetwerk van 2030 wordt rekening gehouden met de ombouw van de Amstelveenlijn tot een verlenging van de Noord-Zuidlijn.

2.3 Sociaal-economische kenmerken en kostenontwikkeling

De inschatting van de mobiliteit in de toekomst wordt gebaseerd op ontwikkelingen in sociaal-economische gegevens en een aantal andere ontwikkelingen.

2.3.1 Inwoners en arbeidsplaatsen

De ontwikkeling van het aantal inwoners en het aantal arbeidsplaatsen in Amsterdam in de periode 2008-2030 wordt in onderstaand figuur weergegeven.



Figuur B2.1: Ontwikkeling inwoners en arbeidsplaatsen in Amsterdam in de periode 2008-2030

De groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen wordt onder andere veroorzaakt door ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden als de Zuidas en IJburg II.

2.3.2 Kostenontwikkeling

De ontwikkeling van de kosten voor het gebruik van de auto en voor het gebruik van het openbaar vervoer speelt ook een rol. De ontwikkeling is te zien in onderstaande tabel.

	2008	2015	2020	2030
Kosten auto	1,00	1,04	1,06	1,06
Kosten openbaar vervoer	1,00	0,98	0,97	0,94

Tabel B2.1: Kostenontwikkeling van de auto en het openbaar vervoer (groefactor t.o.v. 2008)

Ten opzichte van het jaar 2008 wordt een stijging van de OV-kosten voorzien van 6% in 2020 en wordt uitgegaan van een daling van de autokosten van 3%. De daling van de kosten van de auto is een gevolg van het zuiniger worden van de auto's.

2.3.3 Autobezit

Het autobezit is een belangrijke voorwaarde voor het maken van autoverplaatsingen. Van invloed op het autobezit is leeftijd, arbeidsparticipatie en bereikbaarheid van de woonplek met het openbaar vervoer, de fiets en de auto. Er wordt onderscheid gemaakt naar privé en zakelijk autobezit. Het privé autobezit blijft naar de toekomst toe redelijk constant. Er wordt wel groei verondersteld van het zakelijk autobezit in de toekomst.

2.4 Beleid

De belangrijkste uitgangspunten met betrekking tot beleid hebben betrekking op parkeren. Daarbij gaat het om het locatiebeleid en over de parkeertarieven.

2.4.1 Locatiebeleid

Parkeerbeperkingen in de woon-werk- en in de zakelijke sfeer worden doorgevoerd door het bepalen van parkeernormen voor de werkgebieden. Een instrument hiervoor is het locatiebeleid, waarmee getracht wordt vermijdbaar autoverkeer terug te dringen. Amsterdam streeft ernaar bedrijven met veel werknemers en bezoekers te concentreren in gebieden die goed met het openbaar vervoer bereikbaar zijn (A- en B-locaties). Bedrijven met veel goederenvervoer of met zakelijk personenverkeer worden geconcentreerd op plekken die goed per auto bereikbaar zijn (B-en C-locaties). De parkeerrestricties zijn op A-locaties het strengst en op B-locaties minder streng. Op C-locaties zijn er geen restricties. De A-locaties bevinden zich rondom het Centraal Station en de NS-stations Bijlmer, Amstel, Zuid en Sloterdijk. De B-locaties zijn locaties in de directe omgeving van ringlijn/metrostation en overige NS-stations of locaties gelegen binnen het fijnmazige netwerk van trams en bussen. Een kaartje met de A-, B-, en C-locaties is te vinden in het document 'Basisgegevens verkeersprognoses'.

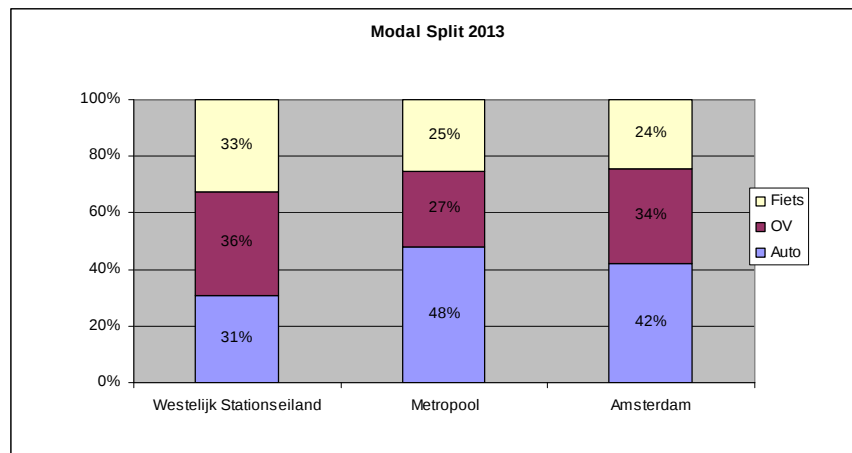
2.4.2 Parkeertarieven

In 2009 en 2010 zijn de parkeertarieven aangepast. Tot en met 2014 worden de parkeertarieven bevroren, zoals in het programakkoord van het huidige college is opgenomen. Vanaf 2015 wordt aangenomen dat de parkeertarieven alleen zullen stijgen met de inflatie. Een kaartje met de parkeertarieven is te vinden in het document 'Basisgegevens verkeersprognoses'.

2.4.3 Betaald rijden

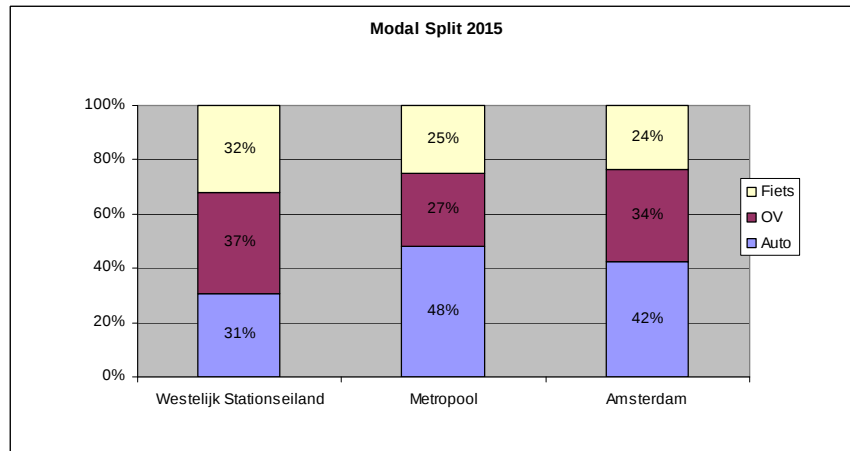
Er wordt niet uitgegaan van enige vorm van betaald rijden (kilometerheffing).

Bijlage 3 Modal Split Studiegebied Westelijk Stationseiland

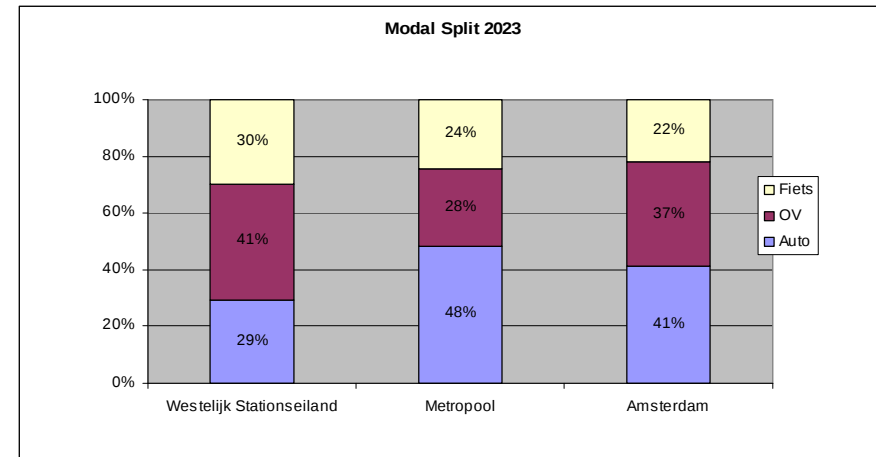


%	Westelijk Stationseiland	Metropool	Amsterdam
Auto	31%	48%	42%
OV	36%	27%	34%
Fiets	33%	25%	24%





%	Westelijk Stationseiland	Metropool	Amsterdam
Auto	31%	48%	42%
OV	37%	27%	34%
Fiets	32%	25%	24%



%	Westelijk Stationseiland	Metropool	Amsterdam
Auto	29%	48%	41%
OV	41%	28%	37%
Fiets	30%	24%	22%

Bijlage 4 Verkeersgegevens t.b.v. milieuberekeningen

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						weekdaggemiddelde						weekdaggemiddelde						weekdaggemiddelde					
2012 Referentie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Westerdokskade (Winthontstraat - de Ruyterkade)	8	733	27	12	6	0	4	464	2	1	3	0	1	139	6	2	2	0	8	534	20	10	5	0	4	418	1	0	2	0	1	154	4	2	2	0
2	De Ruyterkade (Westerdokskade - Droogbak)	10	860	31	14	6	0	5	527	2	1	3	0	1	161	7	2	2	0	9	735	23	11	5	0	5	485	2	0	2	0	1	179	5	2	2	0
3	De Ruyterkade (Droogbak - Stationsplein)	12	1010	37	17	0	0	6	626	3	1	0	0	1	192	8	3	0	0	11	873	27	13	0	0	6	576	2	1	0	0	1	212	6	2	0	0
4	Droogbak (de Ruyterkade - Nieuwe Westerdokstraat)	7	707	27	8	6	0	4	438	2	0	3	0	1	134	5	2	2	0	7	611	20	6	5	0	4	404	1	0	2	0	1	149	3	1	2	0
5	Prins Hendrikade (Singel oost - Nieuwe Westerdokstraat)	12	1162	44	13	33	0	7	733	3	1	15	0	1	225	8	3	12	0	11	1023	33	11	31	0	7	675	2	0	14	0	2	249	6	2	12	0
6	Singel (Haarlemmerstraat - Prins Hendrikade)	2	218	7	2	0	0	1	113	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2	189	5	2	0	0	1	104	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0
7	Nieuwe Westerdokstraat (Boornikokstraat - Buiten Brouwersstraat)	8	756	28	9	27	0	4	469	2	0	12	0	1	144	5	2	11	0	7	654	21	7	25	0	4	432	1	0	11	0	1	159	4	1	10	0
8	Haarlemmer Houttuinen (Buiten Brouwersstraat - Korte Prinsengracht)	8	767	29	9	27	0	4	476	2	0	12	0	1	146	5	2	11	0	7	664	21	7	25	0	4	438	1	0	11	0	1	161	4	1	10	0
9	Westerdokskade (Haarlemmer Houttuinen - Westerdokskade)	4	388	13	4	0	0	2	202	0	0	0	0	0	63	2	1	0	0	4	336	9	3	0	0	2	186	0	0	0	0	0	70	1	0	0	0

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						weekdaggemiddelde						weekdaggemiddelde						weekdaggemiddelde					
2015 Referentie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Westerdokskade (Winthontstraat - de Ruyterkade)	9	756	28	12	6	0	4	469	2	1	3	0	1	144	6	2	2	0	8	654	21	10	5	0	4	432	1	0	2	0	1	159	4	2	2	0
2	De Ruyterkade (Westerdokskade - Droogbak)	10	901	33	15	6	0	5	559	3	1	3	0	1	171	7	3	2	0	10	780	25	12	5	0	5	515	2	1	2	0	1	190	5	2	2	0
3	De Ruyterkade (Droogbak - Stationsplein)	16	1364	50	22	0	0	8	845	4	1	0	0	2	259	11	4	0	0	15	1179	37	18	0	0	8	778	3	1	0	0	2	287	8	3	0	0
4	Droogbak (de Ruyterkade - Nieuwe Westerdokstraat)	10	954	36	11	6	0	5	592	3	0	3	0	1	181	7	2	2	0	9	825	26	9	5	0	5	545	2	0	2	0	1	201	5	2	2	0
5	Prins Hendrikade (Singel oost - Nieuwe Westerdokstraat)	7	712	27	8	33	0	4	441	2	0	15	0	1	135	5	2	12	0	7	616	20	6	31	0	4	406	1	0	14	0	1	150	3	1	12	0
6	Singel (Haarlemmerstraat - Prins Hendrikade)	3	239	8	2	0	0	1	124	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	3	207	6	2	0	0	1	114	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0
7	Nieuwe Westerdokstraat (Boornikokstraat - Buiten Brouwersstraat)	6	581	22	7	27	0	3	360	2	0	12	0	1	110	4	1	11	0	6	502	16	5	25	0	3	331	1	0	11	0	1	122	3	1	10	0
8	Haarlemmer Houttuinen (Buiten Brouwersstraat - Korte Prinsengracht)	6	593	22	7	27	0	3	368	2	0	12	0	1	113	4	1	11	0	6	513	16	5	25	0	3	339	1	0	11	0	1	125	3	1	10	0
9	Westerdokskade (Haarlemmer Houttuinen - Westerdokskade)	5	455	15	4	0	0	2	236	1	0	0	0	0	74	2	1	0	0	5	393	11	4	0	0	2	217	0	0	0	0	1	82	2	0	0	0

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						weekdaggemiddelde						weekdaggemiddelde						weekdaggemiddelde					
2023 Martelaarsgracht 2-richtingen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Westerdokskade (Winthontstraat - de Ruyterkade)	9	748	28	12	6	0	4	464	2	1	3	0	1	142	6	2	2	0	8	647	20	10	5	0	4	427	1	0	2	0	1	157	4	2	2	0
2	De Ruyterkade (Westerdokskade - Droogbak)	11	926	34	15	6	0	5	574	3	1	3	0	1	176	8	3	2	0	10	801	25	12	5	0	5	529	2	1	2	0	1	195	5	2	2	0
3	De Ruyterkade (Droogbak - Stationsplein)	18	1549	57	25	35	0	9	960	5	1	16	0	2	294	13	5	18	0	17	1340	42	20	33	0	9	884	3	1	15	0	2	326	9	3	15	0
4	Droogbak (de Ruyterkade - Nieuwe Westerdokstraat)	10	932	35	11	29	0	5	578	3	0	13	0	1	177	7	2	16	0	9	806	26	8	27	0	5	532	2	0	12	0	1	196	5	2	15	0
5	Prins Hendrikade (Singel oost - Nieuwe Westerdokstraat)	8	821	31	9	2	0	5	509	2	0	1	0	1	156	6	2	5	0	8	710	23	7	2	0	5	469	2	0	1	0	1	173	4	1	5	0
6	Singel (Haarlemmerstraat - Prins Hendrikade)	1	119	4	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	1	103	3	1	0	0	1	57	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0
7	Nieuwe Westerdokstraat (Boornikokstraat - Buiten Brouwersstraat)	6	608	23	7	27	0	3	377	2	0	12	0	1	115	4	1	11	0	6	526	17	5	25	0	3	347	1	0	11	0	1	128	3	1	10	0
8	Haarlemmer Houttuinen (Buiten Brouwersstraat - Korte Prinsengracht)	6	572	21	6	27	0	3	365	2	0	12	0	1	109	4	1	11	0	5	496	16	5	25	0	3	327	1	0	11	0	1	120	3	1	10	0
9	Westerdokskade (Haarlemmer Houttuinen - Westerdokskade)	5	450	15	4	0	0	2	234	1	0	0	0	0	74	2	1	0	0	5	390	11	3	0	0	2	215	0	0	0	0	1	81	2	0	0	0

Jaar		werkdaggemiddelde												werkdaggemiddelde												werkdaggemiddelde												weekdaggemiddelde												weekdaggemiddelde												weekdaggemiddelde											
Martelaarsgracht 1-richting 2023		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram																																				
1	Westerdokskade (Winthontstraat - de Ruyterkade)	8	725	27	12	6	0	4	450	2	1	3	0	1	138	6	2	2	0	8	627	20	9	5	0	4	414	1	0	2	0	1	153	4	2	2	0																																				
2	De Ruyterkade (Westerdokskade - Droogbak)	10	874	32	14	6	0	5	542	3	1	3	0	1	166	7	3	2	0	9	756	24	11	5	0	5	499	2	1	2	0	1	184	5	2	2	0																																				
3	De Ruyterkade (Droogbak - Stationsplein)	17	1497	56	25	35	0	8	928	4	1	16	0	2	294	12	4	18	0	16	1295	41	20	33	0	8	854	3	15	0	2	315	8	3	16	0																																					
4	Droogbak (de Ruyterkade - Nieuwe Westersdokstraat)	9	889	33	10	29	0	5	551	3	0	13	0	1	169	6	2	16	0	8	765	25	8	27	0	5	507	2	0	12	0	1	187	4	1	15	0																																				
5	Prins Hendrikade (Singel oost - Nieuwe Westersdokstraat)	7	680	26	8	2	0	4	421	2	1	1	0	1	129	5	2	5	0	6	588	19	6	2	0	4	388	1	0	1	0	1	143	3	1	5	0																																				
6	Singel (Haarlemmerstraat - Prins Hendrikade)	1	131	4	1	0	0	1	68	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	1	113	3	1	0	0	1	63	0	0	0	0	0	34	0	0	0																																					
7	Nieuwe Westersdokstraat (Boonickstraat - Buiten Brouwerstraat)	6	621	23	7	27	0	3	385	2	0	12	0	1	118	4	1	11	0	6	637	17	6	25	0	3	364	1	0	11	0	1	131	3	1	10	0																																				
8	Haarlemmer Houtbuizen (Buiten Brouwerstraat - Korte Prinsengracht)	6	578	22	7	27	0	3	358	2	0	12	0	1	110	4	1	11	0	6	600	16	5	25	0	3	330	1	0	11	0	1	122	3	1	10	0																																				
9	Westerdokskade (Haarlemmer Houtbuizen - Westersdokskade)	5	462	15	4	0	0	2	234	1	0	0	0	0	7	4	1	0	0	5	381	11	4	0	0	2	216	0	0	0	0	1	82	2	0	0																																					

Bijlage 5 Verkeersintensiteiten wegvakken (2-uurs avondspits, 16:00 – 18:00 uur)

Kaartbeelden Intensiteiten



Figuur 1: Intensiteiten Basisjaar 2008



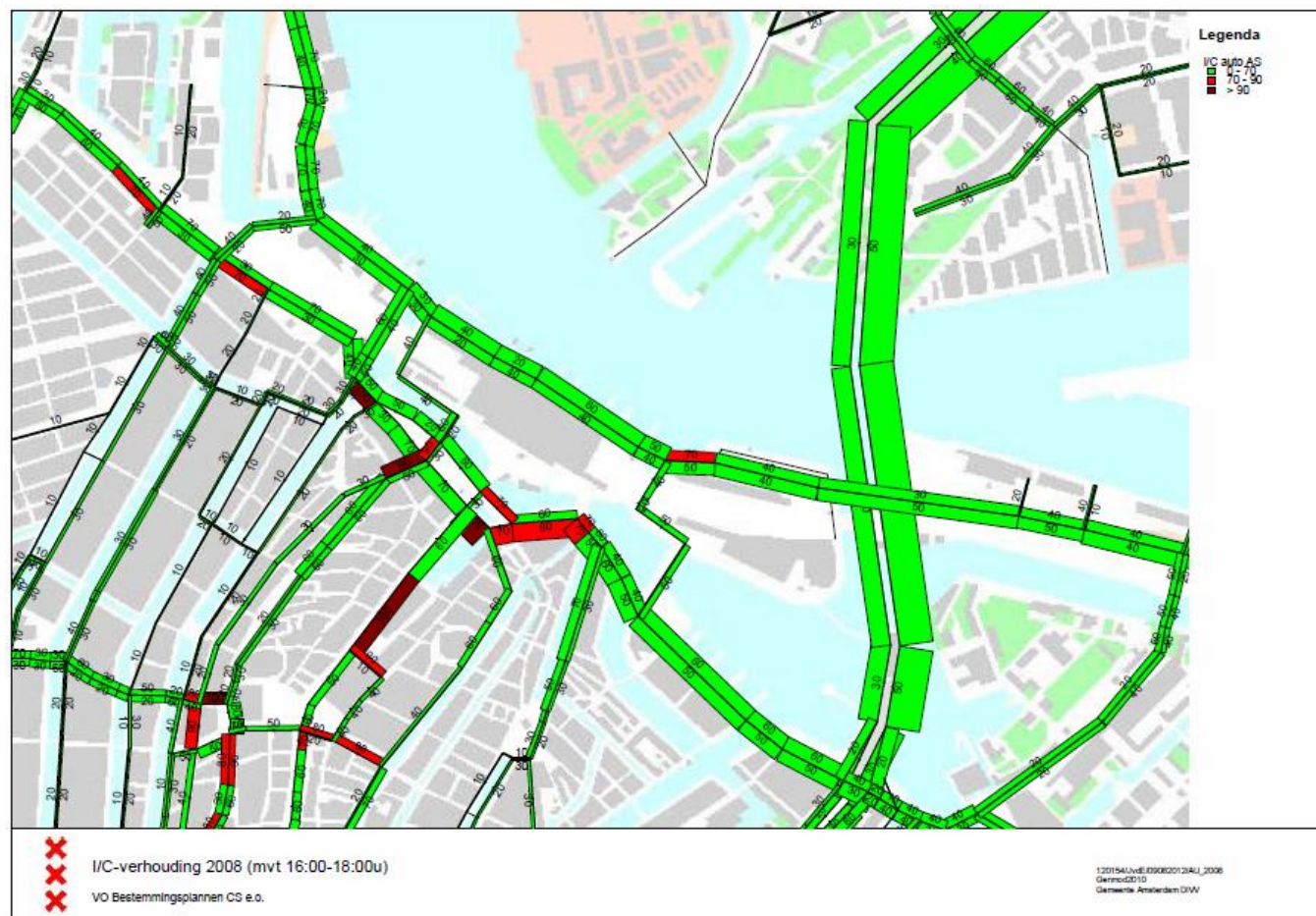
Figuur 2: Intensiteiten Referentie 2020



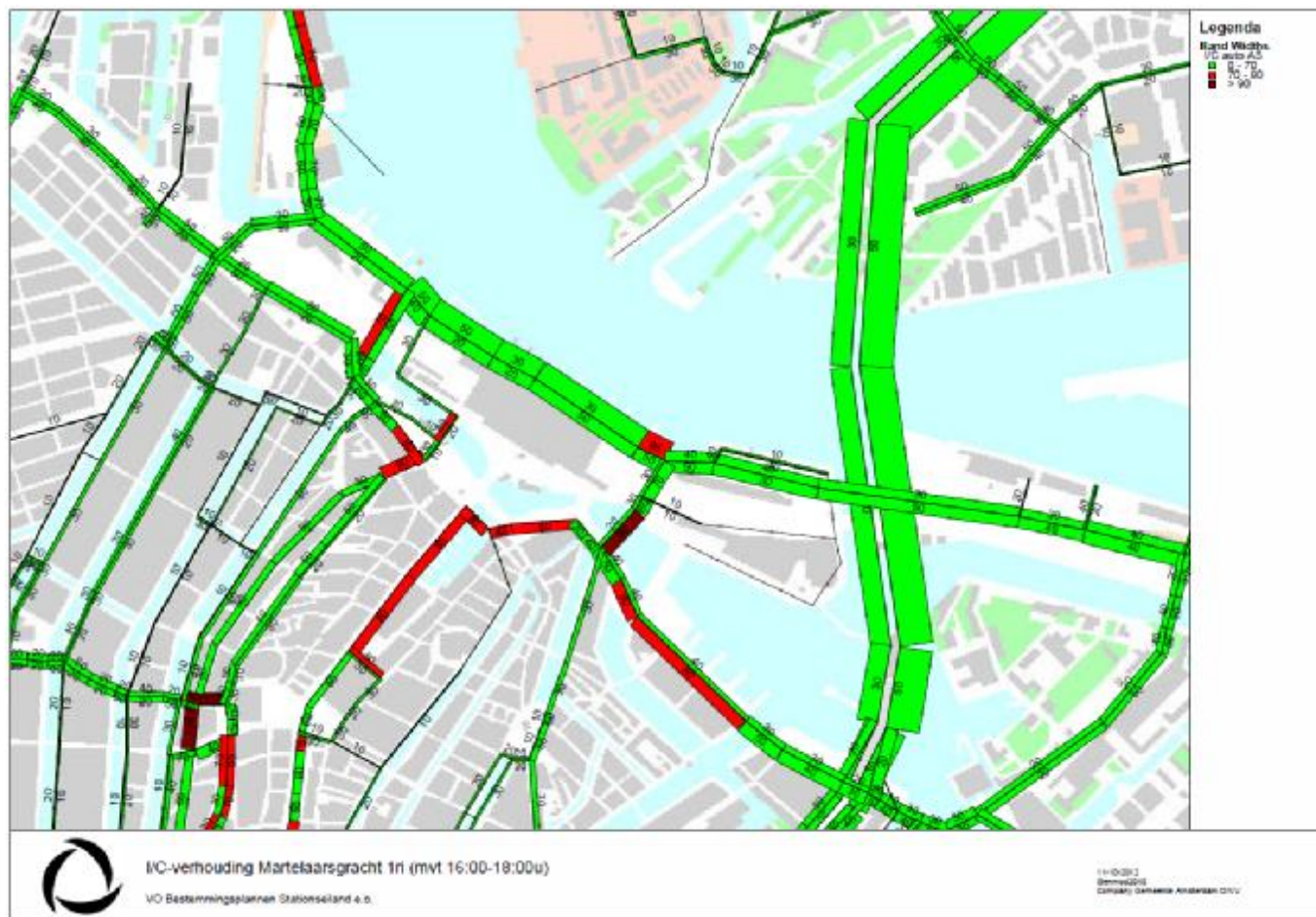
Figuur 3: Intensiteiten Variant 2020

Bijlage 6 I/C-verhoudingen per richting

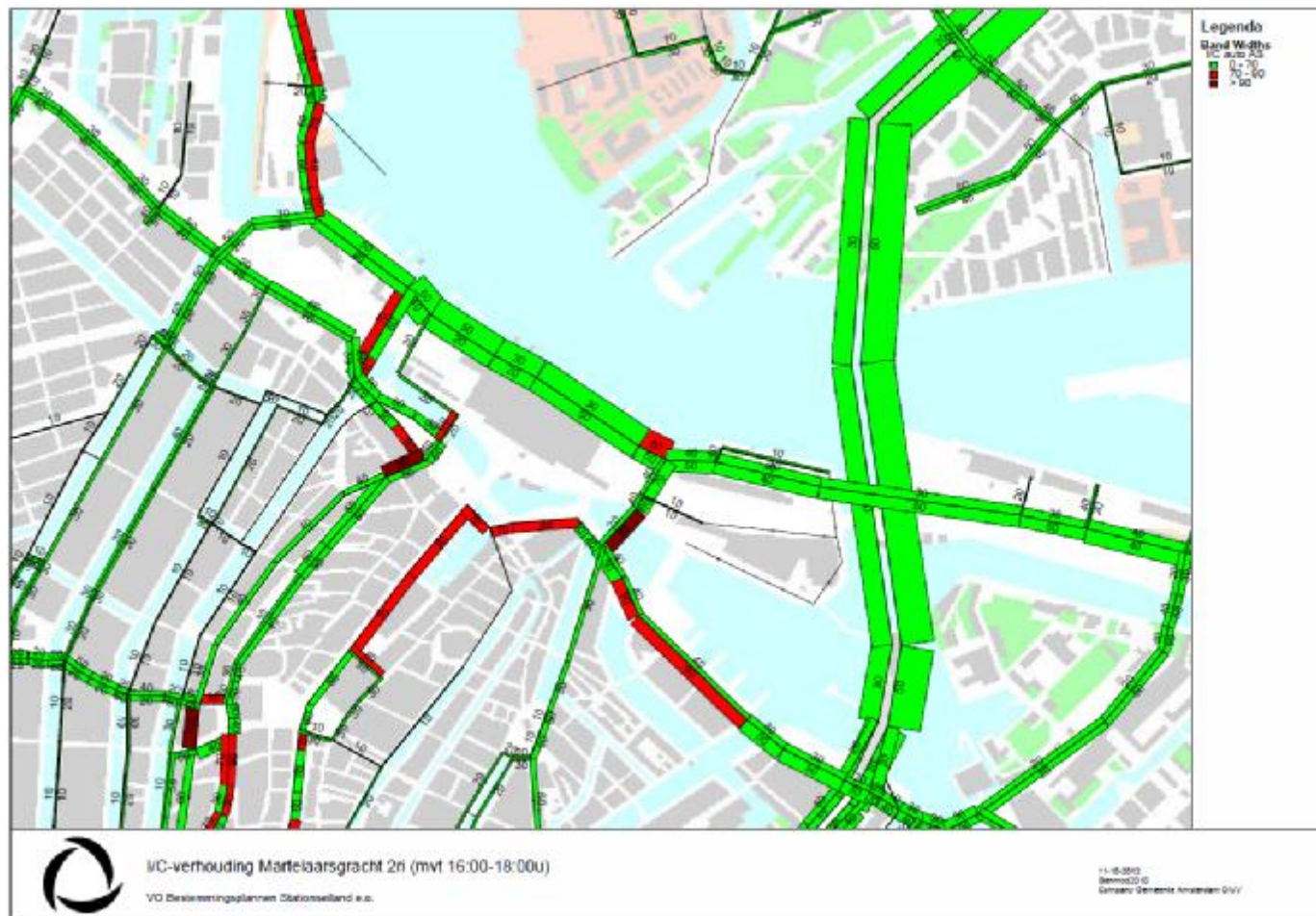
Kaartbeelden I/C-plots (Intensiteit/Capaciteit)



Figuur 4: I/C-waarden Basisjaar 2008

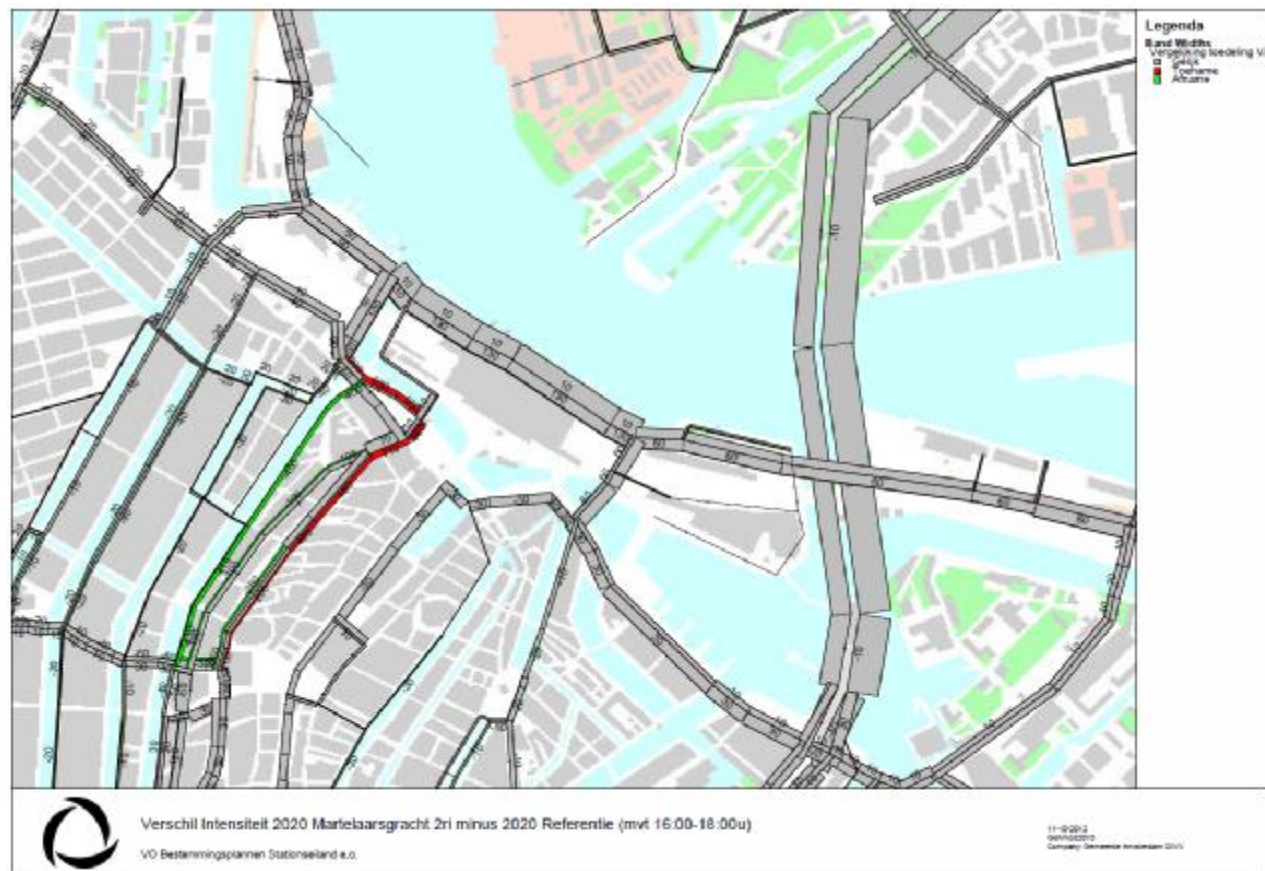


Figuur 5: I/C-waarden Referentie 2020



Figuur 6: I/C-waarden Variant 2020

Kaartbeeld Verschilplot Variant 2020 ten opzichte van Referentie 2020



Figuur 7: Verschil intensiteiten Variant 2020 versus Referentie 2020

Bijlage 7 Kruispuntanalyses

Aan DIVV, afdeling Strategie & Beleid - Verkeersonderzoek t.a.v. Stephan Suiker
Van Hans Peperkamp, DRO team ORV (VRO/verkeersregeltechnisch ontwerp)
Doorkiesnummer 1725
E-mail h.peperkamp@dro.amsterdam.nl

Datum 17 oktober 2012
Onderwerp Verkeersregeltechnisch onderzoek van kruispunten rondom het Stationseiland bij prognoses Referentie 2020, varianten Martelaarsgracht 1- en 2 richtingverkeer

Inleiding

In het kader van een verkennend onderzoek m.b.t. de afwikkeling van het verkeer in het centrum is een capaciteitsonderzoek verricht van het kruispunt De Ruyterkade – Westertoegang. De kruispunten Prins Hendrikkade – Droogbak en Prins Hendrikkade – Martelaarsgracht zijn met een Vissimsimulatie worden doorgerekend.

Er is een rekenkundige analyse gehouden naar de verwerkingscapaciteit van de kruisingen in combinatie met een optimale starre verkeerslichtenregeling met het pakket "COCON". Een kruising wordt regelbaar geacht als binnen de huidige Amsterdamse verkeersregeltechnische randvoorwaarden alle verkeersmodaliteiten op de kruising goed verwerkt kunnen worden. De voor de regelbaarheid benodigde rijstroken en opstelvakken, de opstellengte en eventuele noodzakelijke verkeerskundige aanpassingen in de profielconfiguratie met de daarbij beoogde effecten worden aangegeven.

Het onderzoek is gedaan aan de hand van de nu voorziene toekomstige DRO profielen van de kruispunten.

De berekeningen zijn gemaakt op basis van de door dIVV geleverde intensiteiten van de kruisingen (conform de resultaten van de dIVV modelberekening "Referentie 2020 varianten Martelaarsgracht 1 richting en Martelaarsgracht 2 richtingen", van 11-10-2012, avondspitsintensiteiten van 16.00-18.00 in mvt, van Ronald Plasmeijer).

De verkeersstromen van de betreffende kruisingen zijn voor het onderzoek standaard omgezet naar pae/u (personen auto equivalent per uur)

De nieuwe intensiteiten van beide varianten zijn per kruispunt eerst doorgerekend met de variant Martelaarsgracht 2 richtingen en, indien beide varianten qua verkeersstromen en profilering overeenkomen, bij regelbaarheid met elkaar vergeleken. Op grond hiervan is een uitspraak gedaan over de regelbaarheid van de variant Martelaarsgracht 1 richting.

Onderzoek regelbaarheid

Op basis van de gegeven avondspits intensiteiten en het voorliggend profiel is het kruispunt doorgerekend. Er is rekening gehouden met de voorwaarden voor het VRI ontwerp (maximale cyclustijd van 100 sec, acceptabele verliestijden voor autoverkeer, langzaam verkeer en openbaar vervoer, gekoppelde voetgangersoversteken en verzadiging van het autoverkeer < 90%).

Referentie 2020 variant Martelaarsgracht 2 richtingen

Kruispunt kr 117: De Ruyterkade - Westertoegang

Avondspits, Referentie 2020

Eindprofiel met 2x2 rechtdoor op de De Ruyterkade met exclusieve afslagvakken, busrichtingen op de De Ruyterkade O rechtdoor en linksaf en busbaan op de Westertoegang rechtsaf.

Hierbij is voor de avondspits een starre regeling met een cyclustijd van 72 sec. mogelijk, met redelijke wachttijden (<31 sec.) voor alle verkeersdeelnemers. De benodigde opstellengte voor de De Ruytertunnel O rechtdoor (ri.2) is 2x54m; de opstelvakken in het nieuwe ontwerp zijn krap 60 meter, dat past dus net.

De benodigde opstellengte voor de De Ruytertunnel O linksaf (ri.3) is 100m.

De benodigde opstellengte voor de Westertoegang rechtsaf (ri.4) is 30m.

De benodigde opstellengte voor de Westertoegang rechtsaf (ri.6) is 84m.

De benodigde opstellengte voor de De Ruyterkade W rechtsaf (ri.7) is 20m.

De benodigde opstellengte voor de De Ruyterkade W (ri.8) is 2x60m.

Conclusie: het verkeersaanbod kan, met in achtneming van de opstelvaklengtes in het nieuwe ontwerp, in deze variant verwerkt worden.

Er lijkt tevens voldoende overcapaciteit om het busverkeer met prioriteit te verwerken, zonder dat het teveel ten koste gaat van het overige verkeer.

Referentie 2020 variant Martelaarsgracht 1 richting

Van het model referentie 2020 variant Martelaarsgracht 1 richting zijn de verkeersstromen per kruispunt vergeleken met de verkeersstromen van het doorgerekende model referentie 2020 Martelaarsgracht 2 richtingen: de verkeersstromen zijn vergelijkbaar en de intensiteiten van variant 1 richting zijn met enige marge binnen de regelbare situatie van de regelingen van variant 2 richtingen te passen.

De opmerkingen t.a.v. de regelbaarheid bij de kruisingen blijven ook voor variant 1 richting van kracht.

Samenvatting

De capaciteit van de onderzochte kruisingen is bij de gegeven avondspitsintensiteiten voor de verschillende varianten onderzocht.

De conclusie van het onderzoek: het verkeersaanbod kan in beide varianten bij alle doorgerekende kruispunten bij het voorliggende profiel met een starre regeling verwerkt worden.

Enig voorbehoud wordt gemaakt voor de kruisingen waarbij het OV met een groot aantal bussen en/of trams in de "normale" operationele situatie gebruik maakt van prioriteit in de voertuig afhankelijke regelingen. Hierbij kan door veelvuldig onderbreken van de overige (auto) verkeersstromen de gegeven cyclustijd en de berekende opstellengte hoger uitvallen. Desondanks lijkt het dat het busverkeer met prioriteit verwerkt kan worden, zonder dat dit teveel ten koste gaat van het overige verkeer.

Kruispunt kr 104: Prins Hendrikkade – Singel – Droogbak en kruispunt 109: Prins Hendrikkade – Martelaarsgracht.

Aangezien beide kruispunten zijn opgenomen in een recent microsimulatiemodel voor een vergelijkbaar onderzoek, is ervoor gekozen om met deze nieuwe verkeersintensiteiten nog een aantal nieuwe simulaties te doen.

De resultaten van de 'runs' zijn in onderstaande tabellen opgenomen.

Tabel 1: gemiddelde cyclustijd verkeerslichtenregelingen

kruispunt	cyclustijd
104	73
109	63

Tabel 2: gemiddelde verliestijden per verkeerssoort/-beweging kruispunt PH-kade – Singel - Droogbak

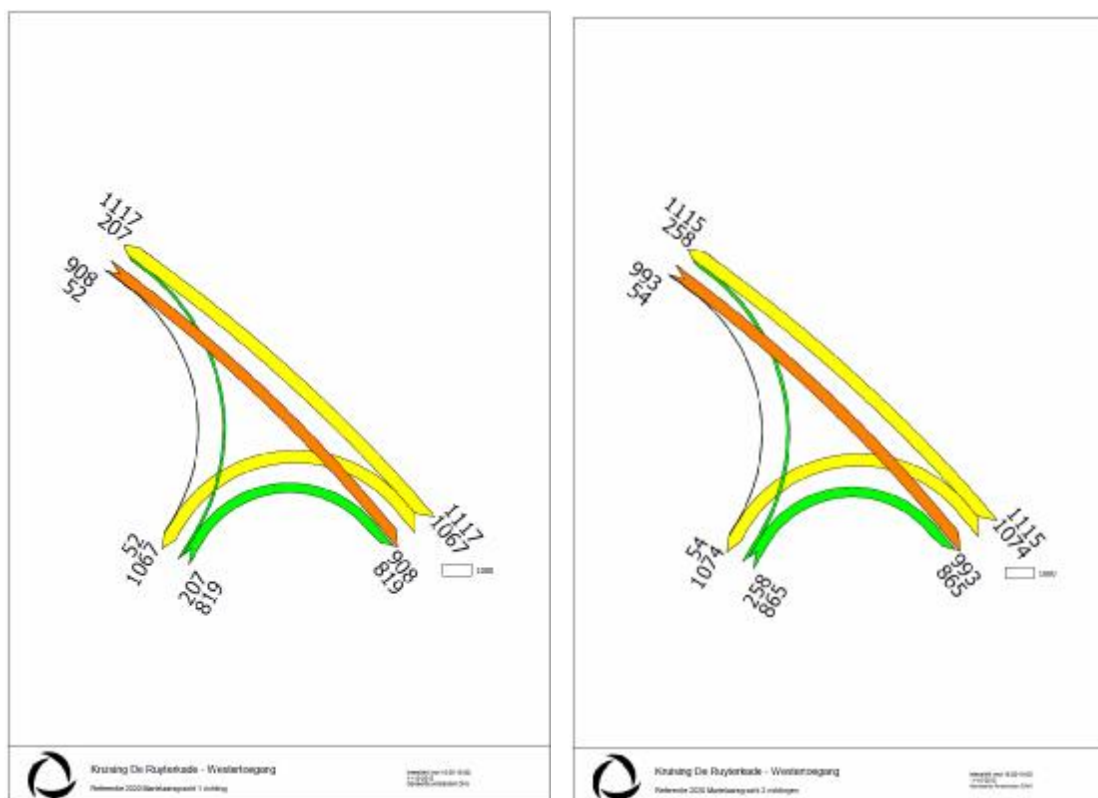
richting nummer	verkeersbeweging	verkeersinten siteit sim.per.	gem. verliestijd (s)	gem. max. wachtrij (m)
10401	rijverkeerPH kade rechtsaf ri. Droogbak	391	32	
10402	rijverkeerPH kade rechtdoor ri. Hhouttuinen	183	36	68
10405	Singel westzijde	237	35	
10408	rijverkeer Westerdoksstraat rechtdoor ri. PH kade	314	18	29
10409	rijverkeer Westerdoksstraat linksaf ri. Droogbak	285	37	
10412	rijverkeer Droogbak linksaf ri. PH Kade	687	29	28
10424	Fietsers kruisend Singel westzijde	770	2	
	GVB bussen vanaf CS ri. Hhouttuinen	-	-	
10449	GVB bussen vanaf Hhouttuinen richting CS	45	15	
10441	CXX bussen vanaf PH kade rechtsaf ri. Droogbak	24	2	
10452	CXX bussen vanaf Droogbak linksaf ri. PH kade	25	9	

Tabel 3: gemiddelde verliestijden per verkeerssoort/-beweging kruispunt PH-kade – Martelaarsgracht

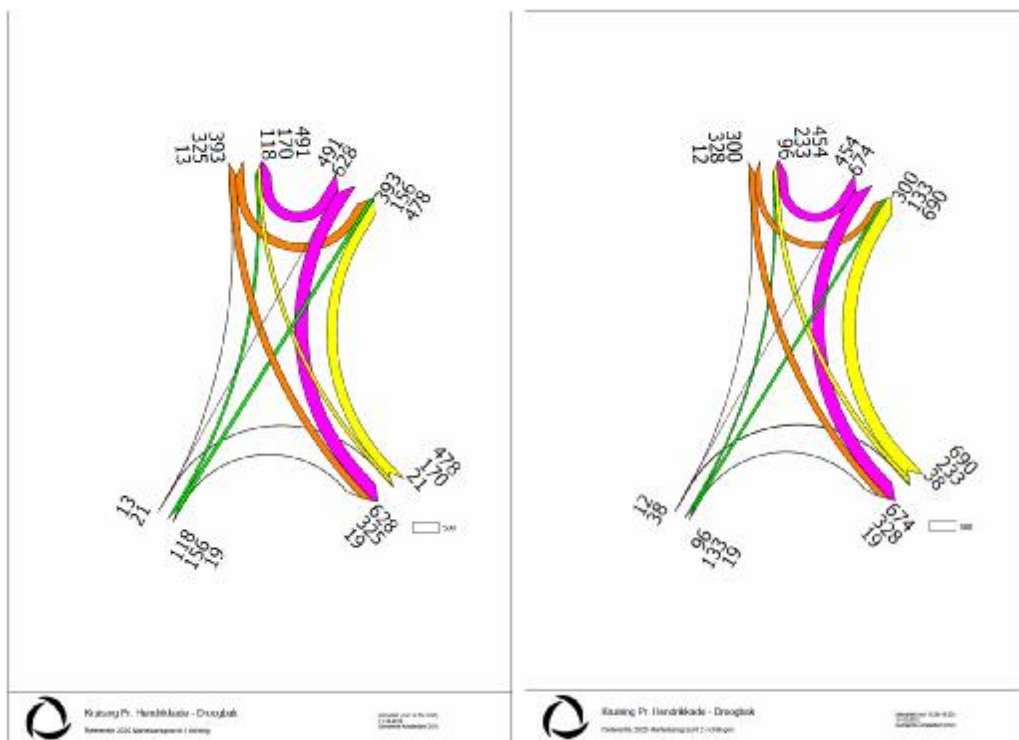
richting nummer	verkeerssoort/-beweging	verkeersinten siteit sim.per.	gem. verliestijd (s)	gem. max. wachtrij (m)
10909	rijverkeer Martelaarsgracht	679	15	68
10910	rijverkeer PH Kade rechtsaf ri. Martelaarsgracht	865	33	115
10913	rijverkeer Martelaarsgracht richting zuiden	961	3	24
10918	rijverkeer Martelaarsgracht richting noorden	676	21	56
10924	Fietsers PHK/MG->CS	2186	4	
10923	Fietsers MartelaarsGracht linksaf	116	21	
10985	Fietsers PH kade Oost-West	184	7	
10926	Fietsers PH kade West-Oost	116	17	
10925	Fietsers PH kade West linksaf ri. CS	338	22	
10928	Fietsers kruisend PH kade westzijde	1119	22	
10981	Fietsers vanaf CS linksaf ri. PH kade Oost	685	4	
10946	Trams vanaf CS tot halte de Kolk	99	9	
10948	Trams ri. CS vanaf halte de Kolk	100	6	
10949	Bussen ri. CS vanaf halte de Kolk	24	7	
10954	CXX bussen vanaf Droogbak tot halte de Kolk	25	5	
10953	trams Martelaarsgracht ri. Zuiden	99	5	
10958	trams Martelaarsgracht ri. Noorden	100	9	
10959	bussen Martelaarsgracht ri. Noorden	24	9	

Uit de tabellen komt naar voren dat beide kruispunten goed regelbaar zijn; ook is prioriteit voor het tram- en busverkeer goed mogelijk. Enige aandachtspunt is het feit dat het goed kan voorkomen dat de wachtrij voor het verkeerslicht voor rijverkeer op de Martelaarsgracht linksaf richting Parkeergarage en Droogbak langer wordt dan dat er ruimte is tussen de VOP Nieuwendijk en de stopstreep voor dit verkeerslicht. Hiervoor kunnen aanvullende maatregelen in de verkeerslichtenregeling gedaan worden.

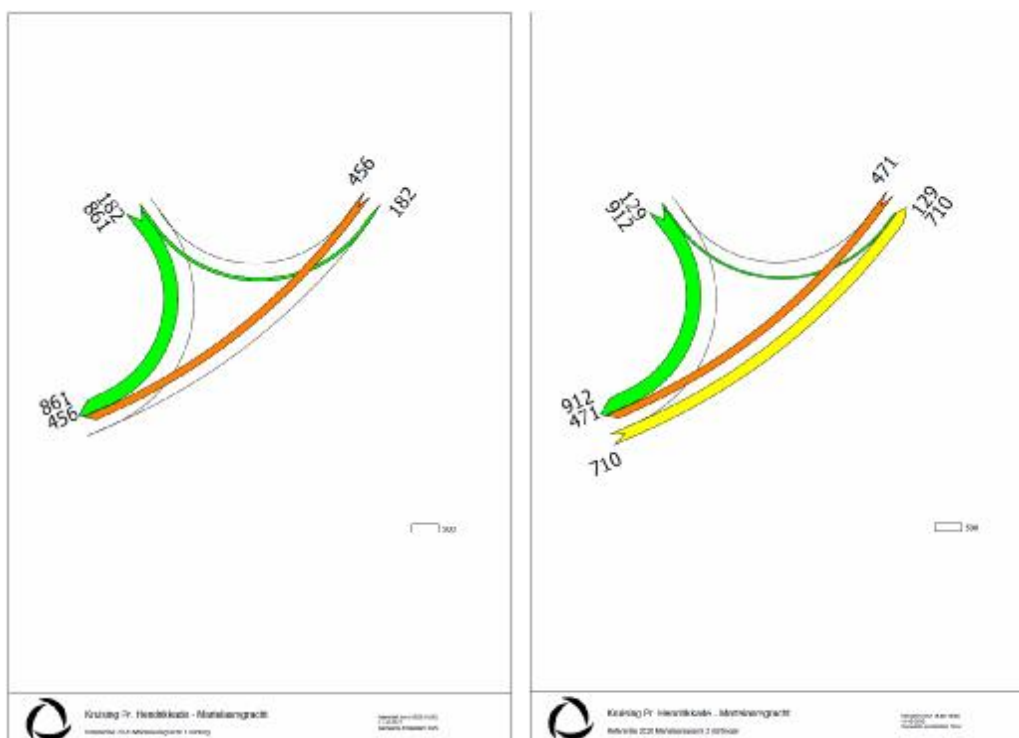
Kaartbeelden kruispuntstromen



Kruispunt De Ruijterkade - Westertoegang



Kruispunt Prins Hendrikkade - Droogbak



Kruispunt Prins Hendrikkade - Martelaarsgracht

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
01	Westderdoksdijs	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03a	De Ruyterkade tussen Droogbak - Stationsplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03b	De Ruyterkade tussen Droogbak - Stationsplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02b	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02a	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05a	Pr Hendrikkade tussen Singel - Nw Westerdokst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05b	Pr Hendrikkade tussen Singel - Nw Westerdokst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05c	Pr Hendrikkade bus	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
06	Singel tussen Haarlemstr - Pr Hendrikkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07c	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. B (Bus)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07a	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07b	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
08a	Haarlemmer Houttuinen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
08b	Haarlemmer Houttuinen (bus)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
09	Westerdoksdijs	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05c	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
01	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
06	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
08a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
08b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
01	--	--	8,00	4,00	1,00	--	634,00	418,00	151,00	--	25,00	3,00
02	--	--	9,00	5,00	1,00	--	735,00	485,00	179,00	--	28,00	4,00
03a	--	--	5,50	3,00	0,50	--	436,50	288,00	106,00	--	13,50	1,00
03b	--	--	5,50	3,00	0,50	--	436,50	288,00	106,00	--	13,50	1,00
02b	--	--	4,50	2,50	0,50	--	367,50	242,50	89,50	--	14,00	2,00
02a	--	--	4,50	2,50	0,50	--	367,50	242,50	89,50	--	14,00	2,00
04	--	--	7,00	4,00	1,00	--	558,00	368,00	136,00	--	59,00	19,00
04	--	--	7,00	4,00	1,00	--	611,00	404,00	149,00	--	25,00	3,00
04	--	--	7,00	4,00	1,00	--	611,00	404,00	149,00	--	25,00	3,00
05a	--	--	5,50	3,50	1,00	--	511,50	337,50	124,50	--	16,50	1,00
05b	--	--	5,50	3,50	1,00	--	511,50	337,50	124,50	--	16,50	1,00
05c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,00	14,00
06	--	--	2,00	1,00	--	--	189,00	104,00	39,00	--	5,00	--
07	--	--	7,00	4,00	1,00	--	654,00	432,00	159,00	--	21,00	1,00
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	11,00
07a	--	--	3,50	2,00	0,50	--	327,00	216,00	79,50	--	10,50	0,50
07b	--	--	3,50	2,00	0,50	--	327,00	216,00	79,50	--	10,50	0,50
08a	--	--	7,00	4,00	1,00	--	664,00	438,00	161,00	--	21,00	1,00
08b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	11,00
09	--	--	4,00	2,00	--	--	336,00	186,00	70,00	--	9,00	--

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	6,00	--	10,00	--	2,00	--	83,75	90,76	97,30	102,32	107,96
02	7,00	--	11,00	--	2,00	--	84,02	91,21	97,76	102,83	109,00
03a	3,00	--	6,50	0,50	1,00	--	81,57	88,69	95,12	100,46	106,67
03b	3,00	--	6,50	0,50	1,00	--	81,57	88,69	95,12	100,46	106,67
02b	3,50	--	5,50	--	1,00	--	81,00	88,20	94,75	99,82	105,99
02a	3,50	--	5,50	--	1,00	--	81,00	88,20	94,75	99,82	105,99
04	16,00	--	6,00	--	1,00	--	84,10	91,81	98,95	102,40	108,25
04	5,00	--	6,00	--	1,00	--	83,03	90,26	96,79	101,83	108,12
04	5,00	--	6,00	--	1,00	--	83,35	90,37	96,86	101,90	107,69
05a	3,00	--	5,50	--	1,00	--	82,40	89,31	95,67	101,03	106,86
05b	3,00	--	5,50	--	1,00	--	82,40	89,31	95,67	101,03	106,86
05c	12,00	--	--	--	--	--	77,85	86,60	94,66	94,54	97,97
06	1,00	--	2,00	--	--	--	77,99	82,25	90,88	93,32	98,53
07	4,00	--	7,00	--	1,00	--	83,46	90,37	96,72	102,09	107,92
07c	10,00	--	--	--	--	--	76,92	85,66	93,72	93,60	97,03
07a	2,00	--	3,50	--	0,50	--	80,45	87,36	93,71	99,08	104,91
07b	2,00	--	3,50	--	0,50	--	80,45	87,36	93,71	99,08	104,91
08a	4,00	--	7,00	--	1,00	--	83,50	90,41	96,75	102,14	107,98
08b	10,00	--	--	--	--	--	76,92	85,66	93,72	93,60	97,03
09	1,00	--	3,00	--	--	--	80,01	87,07	93,32	98,96	105,39

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	104,10	97,79	88,51	80,18	86,59	91,84	99,11	105,50	101,41	95,12
02	105,60	98,87	89,41	80,42	87,14	92,48	99,68	106,65	103,13	96,36
03a	103,25	96,52	86,94	78,10	84,72	89,89	97,43	104,37	100,85	94,07
03b	103,25	96,52	86,94	78,10	84,72	89,89	97,43	104,37	100,85	94,07
02b	102,59	95,86	86,40	77,41	84,13	89,47	96,67	103,64	100,12	93,35
02a	102,59	95,86	86,40	77,41	84,13	89,47	96,67	103,64	100,12	93,35
04	105,02	98,34	89,68	80,62	87,99	94,55	99,31	105,83	102,46	95,72
04	104,73	98,00	88,47	79,59	86,29	91,58	98,87	105,85	102,33	95,55
04	103,82	97,51	88,12	80,05	86,46	91,73	98,97	105,36	101,27	94,98
05a	102,95	96,64	87,10	79,12	85,42	90,43	98,10	104,53	100,41	94,13
05b	102,95	96,64	87,10	79,12	85,42	90,43	98,10	104,53	100,41	94,13
05c	95,90	89,46	83,80	74,40	83,15	91,21	91,08	94,51	92,45	86,00
06	95,60	89,03	82,35	73,30	76,43	80,77	89,62	95,25	91,97	85,27
07	104,01	97,70	88,16	80,15	86,43	91,39	99,15	105,60	101,47	95,18
07c	94,96	88,52	82,87	73,35	82,10	90,16	90,04	93,47	91,40	84,96
07a	101,00	94,69	85,15	77,14	83,42	88,38	96,14	102,59	98,46	92,17
07b	101,00	94,69	85,15	77,14	83,42	88,38	96,14	102,59	98,46	92,17
08a	104,06	97,76	88,20	80,21	86,48	91,44	99,20	105,66	101,53	95,24
08b	94,96	88,52	82,87	73,35	82,10	90,16	90,04	93,47	91,40	84,96
09	101,95	95,21	85,40	75,95	82,46	87,29	95,35	102,41	98,87	92,08

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
01	84,57	77,36	84,35	90,86	95,94	101,67	97,80	91,48	82,12	--
02	85,81	77,65	84,85	91,36	96,49	102,80	99,39	92,65	83,08	--
03a	83,45	74,98	82,05	88,32	93,94	100,40	96,96	90,20	80,39	--
03b	83,45	74,98	82,05	88,32	93,94	100,40	96,96	90,20	80,39	--
02b	82,80	74,64	81,84	88,35	93,48	99,79	96,38	89,64	80,07	--
02a	82,80	74,64	81,84	88,35	93,48	99,79	96,38	89,64	80,07	--
04	86,16	78,03	85,81	93,00	96,26	102,15	98,94	92,25	83,66	--
04	84,97	76,49	83,63	89,97	95,39	101,87	98,45	91,69	81,93	--
04	84,44	76,84	83,75	90,05	95,47	101,43	97,50	91,18	81,54	--
05a	83,45	75,88	82,66	88,79	94,60	100,59	96,62	90,31	80,51	--
05b	83,45	75,88	82,66	88,79	94,60	100,59	96,62	90,31	80,51	--
05c	80,35	73,73	82,48	90,54	90,42	93,84	91,78	85,33	79,68	--
06	74,98	70,50	74,20	82,54	85,77	91,34	88,30	81,63	74,09	--
07	84,47	76,86	83,65	89,75	95,58	101,62	97,65	91,33	81,49	--
07c	79,30	72,94	81,68	89,74	89,62	93,05	90,98	84,54	78,89	--
07a	81,46	73,85	80,64	86,74	92,57	98,61	94,64	88,32	78,48	--
07b	81,46	73,85	80,64	86,74	92,57	98,61	94,64	88,32	78,48	--
08a	84,52	76,91	83,68	89,78	95,62	101,67	97,70	91,38	81,53	--
08b	79,30	72,94	81,68	89,74	89,62	93,05	90,98	84,54	78,89	--
09	81,28	72,08	78,88	84,42	91,31	98,29	94,78	87,98	77,51	--

Invoergegevens wegen 2012

Model: Wegverkeer 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	--	--	--	--	--
05b	--	--	--	--	--	--	--
05c	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
01	Westderdoksdijs	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03c	De Ruyterkade busverkeer	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02b	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02a	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03a	De Ruyterkade tussen Droogbak - Stationsplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03b	De Ruyterkade tussen Droogbak - Stationsplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04a	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04b	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04c	Droogbak busverkeer	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04b	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04d	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04c	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04c	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05a	Pr Hendrikkade tussen Singel - Nw Westerdokst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05c	Pr Hendrikkade bus	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05b	Pr Hendrikkade tussen Singel - Nw Westerdokst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
06	Singel tussen Haarlemstr - Pr Hendrikkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07c	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. B (Bus)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07b	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07a	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
08a	Haarlemmer Houttuinen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
08b	Haarlemmer Houttuinen (bus)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
09	Westerdokskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04d	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04c	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04c	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05c	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
01	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04d	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
06	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
08a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
08b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
01	--	--	8,00	4,00	1,00	--	627,00	414,00	153,00	--	25,00	3,00
02	--	--	9,00	5,00	1,00	--	756,00	499,00	184,00	--	29,00	4,00
03c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,00	15,00
02b	--	--	4,50	2,50	0,50	--	378,00	249,50	92,00	--	14,50	2,00
02a	--	--	4,50	2,50	0,50	--	378,00	249,50	92,00	--	14,50	2,00
03a	--	--	8,00	4,00	1,00	--	647,50	427,00	157,50	--	20,50	1,50
03b	--	--	8,00	4,00	1,00	--	647,50	427,00	157,50	--	20,50	1,50
04a	--	--	4,00	2,50	0,50	--	378,00	253,50	93,50	--	12,50	1,00
04a	--	--	4,00	2,50	0,50	--	378,00	253,50	93,50	--	12,50	1,00
04b	--	--	4,00	2,50	0,50	--	378,00	253,50	93,50	--	12,50	1,00
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,00	12,00
04b	--	--	4,00	2,50	0,50	--	378,00	253,50	93,50	--	12,50	1,00
04d	--	--	4,00	2,50	0,50	--	378,00	253,50	93,50	--	26,00	7,00
04c	--	--	4,00	2,50	0,50	--	378,00	253,50	93,50	--	26,00	7,00
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,00	12,00
05a	--	--	3,00	2,00	0,50	--	294,00	194,00	71,50	--	9,50	0,50
05c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,00
05b	--	--	3,00	2,00	0,50	--	294,00	194,00	71,50	--	9,50	0,50
06	--	--	1,00	1,00	--	--	113,00	63,00	24,00	--	3,00	--
07	--	--	6,00	3,00	1,00	--	537,00	354,00	131,00	--	17,00	1,00
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	11,00
07b	--	--	3,00	1,50	0,50	--	268,50	177,00	65,50	--	8,50	0,50
07a	--	--	3,00	1,50	0,50	--	268,50	177,00	65,50	--	8,50	0,50
08a	--	--	6,00	3,00	1,00	--	500,00	330,00	122,00	--	16,00	1,00
08b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	11,00
09	--	--	5,00	2,00	1,00	--	391,00	216,00	82,00	--	11,00	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	6,00	--	9,00	--	2,00	--	83,65	90,66	97,20	102,22	107,88
02	7,00	--	11,00	1,00	2,00	--	84,12	91,32	97,87	102,94	109,11
03c	16,00	--	--	--	--	--	78,12	86,87	94,93	94,81	98,24
02b	3,50	--	5,50	0,50	1,00	--	81,11	88,31	94,86	99,93	106,10
02a	3,50	--	5,50	0,50	1,00	--	81,11	88,31	94,86	99,93	106,10
03a	4,00	--	10,00	0,50	1,50	--	83,33	90,45	96,90	102,21	108,40
03b	4,00	--	10,00	0,50	1,50	--	83,33	90,45	96,90	102,21	108,40
04a	2,00	--	4,00	--	0,50	--	80,76	87,90	94,31	99,65	105,99
04a	2,00	--	4,00	--	0,50	--	81,10	88,02	94,38	99,72	105,55
04b	2,00	--	4,00	--	0,50	--	80,76	87,90	94,31	99,65	105,99
04c	15,00	--	--	--	--	--	77,25	86,00	94,06	93,94	97,37
04b	2,00	--	4,00	--	0,50	--	81,10	88,02	94,38	99,72	105,55
04d	9,50	--	4,00	--	0,50	--	81,91	89,20	96,04	100,26	105,87
04c	9,50	--	4,00	--	0,50	--	81,91	89,20	96,04	100,26	105,87
04c	15,00	--	--	--	--	--	77,25	86,00	94,06	93,94	97,37
05a	1,50	--	3,00	--	0,50	--	79,96	86,87	93,22	98,60	104,44
05c	5,00	--	--	--	--	--	65,95	74,69	82,76	82,63	86,06
05b	1,50	--	3,00	--	0,50	--	79,96	86,87	93,22	98,60	104,44
06	--	--	1,00	--	--	--	75,67	79,85	88,46	90,98	96,25
07	3,00	--	6,00	--	1,00	--	82,62	89,52	95,88	101,26	107,07
07c	10,00	--	--	--	--	--	76,92	85,66	93,72	93,60	97,03
07b	1,50	--	3,00	--	0,50	--	79,61	86,51	92,87	98,25	104,06
07a	1,50	--	3,00	--	0,50	--	79,61	86,51	92,87	98,25	104,06
08a	3,00	--	5,00	--	1,00	--	82,27	89,18	95,52	100,90	106,74
08b	10,00	--	--	--	--	--	76,92	85,66	93,72	93,60	97,03
09	2,00	--	4,00	--	--	--	80,78	87,87	94,18	99,71	106,09

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	104,02	97,71	88,41	80,15	86,55	91,81	99,07	105,46	101,37	95,08
02	105,71	98,99	89,52	80,67	87,39	92,82	99,92	106,81	103,30	96,52
03c	96,17	89,73	84,07	74,70	83,45	91,51	91,38	94,81	92,75	86,30
02b	102,70	95,98	86,51	77,66	84,38	89,81	96,91	103,80	100,29	93,51
02a	102,70	95,98	86,51	77,66	84,38	89,81	96,91	103,80	100,29	93,51
03a	104,98	98,26	88,69	79,76	86,36	91,49	99,10	106,07	102,54	95,76
03b	104,98	98,26	88,69	79,76	86,36	91,49	99,10	106,07	102,54	95,76
04a	102,57	95,83	86,17	77,43	84,04	89,13	96,77	103,79	100,26	93,48
04a	101,64	95,33	85,80	77,90	84,23	89,30	96,87	103,30	99,19	92,90
04b	102,57	95,83	86,17	77,43	84,04	89,13	96,77	103,79	100,26	93,48
04c	95,30	88,86	83,20	73,73	82,48	90,54	90,42	93,84	91,78	85,33
04b	101,64	95,33	85,80	77,90	84,23	89,30	96,87	103,30	99,19	92,90
04d	102,12	95,79	86,86	78,66	85,48	91,51	97,34	103,54	99,56	93,26
04c	102,12	95,79	86,86	78,66	85,48	91,51	97,34	103,54	99,56	93,26
04c	95,30	88,86	83,20	73,73	82,48	90,54	90,42	93,84	91,78	85,33
05a	100,53	94,22	84,66	76,70	82,99	87,98	95,68	102,12	98,00	91,71
05c	83,99	77,55	71,90	62,94	71,68	79,74	79,62	83,05	80,98	74,54
05b	100,53	94,22	84,66	76,70	82,99	87,98	95,68	102,12	98,00	91,71
06	93,30	86,72	79,93	71,17	74,38	78,82	87,49	93,08	89,81	83,12
07	103,16	96,85	87,32	79,29	85,58	90,56	98,28	104,74	100,61	94,32
07c	94,96	88,52	82,87	73,35	82,10	90,16	90,04	93,47	91,40	84,96
07b	100,15	93,84	84,31	76,28	82,57	87,55	95,27	101,73	97,60	91,31
07a	100,15	93,84	84,31	76,28	82,57	87,55	95,27	101,73	97,60	91,31
08a	102,83	96,52	86,97	79,01	85,30	90,30	97,99	104,43	100,31	94,02
08b	94,96	88,52	82,87	73,35	82,10	90,16	90,04	93,47	91,40	84,96
09	102,65	95,92	86,17	76,57	83,07	87,88	95,98	103,06	99,51	92,72

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
01	84,54	77,39	84,38	90,88	95,98	101,72	97,85	91,52	82,15	--
02	86,04	77,73	84,92	91,40	96,58	102,90	99,49	92,75	83,16	--
03c	80,65	74,98	83,73	91,79	91,66	95,09	93,03	86,58	80,93	--
02b	83,03	74,72	81,90	88,39	93,57	99,89	96,48	89,74	80,15	--
02a	83,03	74,72	81,90	88,39	93,57	99,89	96,48	89,74	80,15	--
03a	85,11	76,64	83,67	89,89	95,63	102,10	98,65	91,89	82,03	--
03b	85,11	76,64	83,67	89,89	95,63	102,10	98,65	91,89	82,03	--
04a	82,79	74,00	80,96	86,98	93,06	99,72	96,25	89,48	79,41	--
04a	82,25	74,39	81,10	87,08	93,15	99,26	95,26	88,95	78,97	--
04b	82,79	74,00	80,96	86,98	93,06	99,72	96,25	89,48	79,41	--
04c	79,68	74,70	83,45	91,51	91,38	94,81	92,75	86,30	80,65	--
04b	82,25	74,39	81,10	87,08	93,15	99,26	95,26	88,95	78,97	--
04d	83,31	76,26	83,79	90,86	94,40	99,97	96,33	89,99	81,37	--
04c	83,31	76,26	83,79	90,86	94,40	99,97	96,33	89,99	81,37	--
04c	79,68	74,70	83,45	91,51	91,38	94,81	92,75	86,30	80,65	--
05a	81,02	73,32	80,04	86,06	92,08	98,12	94,14	87,82	77,91	--
05c	68,89	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88	--
05b	81,02	73,32	80,04	86,06	92,08	98,12	94,14	87,82	77,91	--
06	72,89	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85	68,47	--
07	83,62	76,05	82,80	88,89	94,78	100,79	96,81	90,50	80,66	--
07c	79,30	72,94	81,68	89,74	89,62	93,05	90,98	84,54	78,89	--
07b	80,61	73,04	79,79	85,88	91,77	97,78	93,80	87,49	77,64	--
07a	80,61	73,04	79,79	85,88	91,77	97,78	93,80	87,49	77,64	--
08a	83,33	75,82	82,61	88,75	94,53	100,51	96,54	90,23	80,45	--
08b	79,30	72,94	81,68	89,74	89,62	93,05	90,98	84,54	78,89	--
09	81,91	73,30	80,32	86,31	92,30	99,08	95,62	88,86	78,75	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--
04d	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	--	--	--	--	--
05c	--	--	--	--	--	--	--
05b	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
01	Westderdoksdijs	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03c	De Ruyterkade busverkeer	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02b	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
02a	De Ruyterkade tussen Westedoksdijs - Droogbak	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03a	De Ruyterkade tussen Droogbak - Stationsplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
03b	De Ruyterkade tussen Droogbak - Stationsplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04a	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04b	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04c	Droogbak busverkeer	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04b	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04d	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04c	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
04c	Droogbak tussen Ruyterkade - Nw Westerdoksd.	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05a	Pr Hendrikkade tussen Singel - Nw Westerdokst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05c	Pr Hendrikkade bus	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
05b	Pr Hendrikkade tussen Singel - Nw Westerdokst	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
06	Singel tussen Haarlemstr - Pr Hendrikkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07c	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. B (Bus)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07b	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
07a	Nw Westdok tussen Boomklokstr - B. Bouwerstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
08a	Haarlemmer Houttuinen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
08b	Haarlemmer Houttuinen (bus)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
09	Westerdokskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04d	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04c	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04c	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05c	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07b	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08a	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
01	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04d	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
06	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07c	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
08a	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
08b	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
01	--	--	8,00	4,00	1,00	--	647,00	427,00	157,00	--	25,00	3,00
02	--	--	10,00	5,00	1,00	--	801,00	529,00	195,00	--	30,00	4,00
03c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,00	15,00
02b	--	--	5,00	2,50	0,50	--	400,50	264,50	97,50	--	15,00	2,00
02a	--	--	5,00	2,50	0,50	--	400,50	264,50	97,50	--	15,00	2,00
03a	--	--	8,50	4,50	1,00	--	670,00	442,00	163,00	--	21,00	1,50
03b	--	--	8,50	4,50	1,00	--	670,00	442,00	163,00	--	21,00	1,50
04a	--	--	4,50	2,50	0,50	--	403,00	266,00	98,00	--	26,00	2,00
04a	--	--	4,50	2,50	0,50	--	403,00	266,00	98,00	--	13,00	1,00
04b	--	--	4,50	2,50	0,50	--	403,00	266,00	98,00	--	26,00	2,00
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,00	12,00
04b	--	--	4,50	2,50	0,50	--	403,00	266,00	98,00	--	13,00	1,00
04d	--	--	4,50	2,50	0,50	--	403,00	266,00	98,00	--	26,50	7,00
04c	--	--	4,50	2,50	0,50	--	403,00	266,00	98,00	--	26,50	7,00
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,00	12,00
05a	--	--	4,00	2,50	0,50	--	355,00	234,50	86,50	--	11,50	1,00
05c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,00
05b	--	--	4,00	2,50	0,50	--	355,00	234,50	86,50	--	11,50	1,00
06	--	--	1,00	1,00	--	--	103,00	57,00	22,00	--	3,00	--
07	--	--	6,00	3,00	1,00	--	526,00	347,00	128,00	--	17,00	1,00
07c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	11,00
07b	--	--	3,00	1,50	0,50	--	263,00	173,50	64,00	--	8,50	0,50
07a	--	--	3,00	1,50	0,50	--	263,00	173,50	64,00	--	8,50	0,50
08a	--	--	5,00	3,00	1,00	--	495,00	327,00	120,00	--	16,00	1,00
08b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	11,00
09	--	--	5,00	2,00	1,00	--	390,00	215,00	81,00	--	11,00	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	6,00	--	10,00	--	2,00	--	83,80	90,80	97,33	102,38	108,03
02	7,00	--	12,00	1,00	2,00	--	84,38	91,57	98,11	103,20	109,36
03c	16,00	--	--	--	--	--	78,12	86,87	94,93	94,81	98,24
02b	3,50	--	6,00	0,50	1,00	--	81,37	88,55	95,10	100,19	106,35
02a	3,50	--	6,00	0,50	1,00	--	81,37	88,55	95,10	100,19	106,35
03a	4,50	--	10,00	0,50	1,50	--	83,44	90,57	97,01	102,33	108,54
03b	4,50	--	10,00	0,50	1,50	--	83,44	90,57	97,01	102,33	108,54
04a	5,00	--	8,00	--	2,00	--	82,20	89,62	96,51	100,80	106,68
04a	2,50	--	4,00	--	1,00	--	81,33	88,24	94,58	99,96	105,81
04b	5,00	--	8,00	--	2,00	--	82,20	89,62	96,51	100,80	106,68
04c	15,00	--	--	--	--	--	77,25	86,00	94,06	93,94	97,37
04b	2,50	--	4,00	--	1,00	--	81,33	88,24	94,58	99,96	105,81
04d	10,00	--	4,00	--	1,00	--	82,10	89,37	96,18	100,47	106,11
04c	10,00	--	4,00	--	1,00	--	82,10	89,37	96,18	100,47	106,11
04c	15,00	--	--	--	--	--	77,25	86,00	94,06	93,94	97,37
05a	2,00	--	3,50	--	0,50	--	80,78	87,69	94,04	99,41	105,25
05c	5,00	--	--	--	--	--	65,95	74,69	82,76	82,63	86,06
05b	2,00	--	3,50	--	0,50	--	80,78	87,69	94,04	99,41	105,25
06	--	--	1,00	--	--	--	75,42	79,67	88,39	90,67	95,90
07	3,00	--	5,00	--	1,00	--	82,47	89,38	95,72	101,10	106,95
07c	10,00	--	--	--	--	--	76,92	85,66	93,72	93,60	97,03
07b	1,50	--	2,50	--	0,50	--	79,46	86,37	92,71	98,09	103,94
07a	1,50	--	2,50	--	0,50	--	79,46	86,37	92,71	98,09	103,94
08a	3,00	--	5,00	--	1,00	--	82,22	89,13	95,47	100,85	106,70
08b	10,00	--	--	--	--	--	76,92	85,66	93,72	93,60	97,03
09	2,00	--	3,00	--	--	--	80,64	87,72	93,99	99,57	106,03

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	104,17	97,86	88,56	80,27	86,67	91,91	99,19	105,59	101,50	95,21
02	105,96	99,24	89,77	80,89	87,60	92,99	100,15	107,05	103,54	96,76
03c	96,17	89,73	84,07	74,70	83,45	91,51	91,38	94,81	92,75	86,30
02b	102,95	96,23	86,76	77,88	84,59	89,98	97,14	104,04	100,53	93,75
02a	102,95	96,23	86,76	77,88	84,59	89,98	97,14	104,04	100,53	93,75
03a	105,12	98,39	88,82	79,91	86,52	91,65	99,25	106,22	102,69	95,91
03b	105,12	98,39	88,82	79,91	86,52	91,65	99,25	106,22	102,69	95,91
04a	103,35	96,65	87,65	77,77	84,47	89,76	97,05	104,03	100,51	93,73
04a	101,89	95,58	86,03	78,10	84,41	89,47	97,07	103,51	99,39	93,10
04b	103,35	96,65	87,65	77,77	84,47	89,76	97,05	104,03	100,51	93,73
04c	95,30	88,86	83,20	73,73	82,48	90,54	90,42	93,84	91,78	85,33
04b	101,89	95,58	86,03	78,10	84,41	89,47	97,07	103,51	99,39	93,10
04d	102,34	96,02	87,04	78,83	85,62	91,61	97,52	103,73	99,75	93,45
04c	102,34	96,02	87,04	78,83	85,62	91,61	97,52	103,73	99,75	93,45
04c	95,30	88,86	83,20	73,73	82,48	90,54	90,42	93,84	91,78	85,33
05a	101,34	95,03	85,48	77,59	83,92	89,02	96,55	102,96	98,85	92,57
05c	83,99	77,55	71,90	62,94	71,68	79,74	79,62	83,05	80,98	74,54
05b	101,34	95,03	85,48	77,59	83,92	89,02	96,55	102,96	98,85	92,57
06	92,99	86,41	79,80	70,74	73,98	78,44	87,07	92,64	89,38	82,70
07	103,04	96,73	87,17	79,21	85,50	90,49	98,20	104,65	100,53	94,23
07c	94,96	88,52	82,87	73,35	82,10	90,16	90,04	93,47	91,40	84,96
07b	100,03	93,72	84,16	76,20	82,49	87,48	95,19	101,64	97,52	91,22
07a	100,03	93,72	84,16	76,20	82,49	87,48	95,19	101,64	97,52	91,22
08a	102,79	96,48	86,92	78,97	85,26	90,27	97,95	104,39	100,27	93,98
08b	94,96	88,52	82,87	73,35	82,10	90,16	90,04	93,47	91,40	84,96
09	102,59	95,85	86,05	76,55	83,06	87,86	95,96	103,04	99,49	92,70

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
01	84,66	77,46	84,44	90,92	96,06	101,82	97,94	91,61	82,21	--
02	86,26	77,89	85,05	91,49	96,76	103,12	99,71	92,96	83,31	--
03c	80,65	74,98	83,73	91,79	91,66	95,09	93,03	86,58	80,93	--
02b	83,25	74,88	82,04	88,48	93,75	100,11	96,70	89,95	80,30	--
02a	83,25	74,88	82,04	88,48	93,75	100,11	96,70	89,95	80,30	--
03a	85,26	76,84	83,89	90,15	95,80	102,26	98,82	92,06	82,24	--
03b	85,26	76,84	83,89	90,15	95,80	102,26	98,82	92,06	82,24	--
04a	83,15	75,74	83,04	89,80	94,46	100,44	97,07	90,35	81,15	--
04a	82,44	74,96	81,76	87,95	93,68	99,60	95,65	89,33	79,60	--
04b	83,15	75,74	83,04	89,80	94,46	100,44	97,07	90,35	81,15	--
04c	79,68	74,70	83,45	91,51	91,38	94,81	92,75	86,30	80,65	--
04b	82,44	74,96	81,76	87,95	93,68	99,60	95,65	89,33	79,60	--
04d	83,46	76,64	84,16	91,24	94,80	100,27	96,64	90,29	81,74	--
04c	83,46	76,64	84,16	91,24	94,80	100,27	96,64	90,29	81,74	--
04c	79,68	74,70	83,45	91,51	91,38	94,81	92,75	86,30	80,65	--
05a	81,94	74,13	80,88	86,91	92,87	98,94	94,96	88,65	78,74	--
05c	68,89	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88	--
05b	81,94	74,13	80,88	86,91	92,87	98,94	94,96	88,65	78,74	--
06	72,47	66,49	69,49	73,65	82,80	88,49	85,20	78,47	68,09	--
07	83,53	75,97	82,74	88,84	94,70	100,69	96,72	90,41	80,59	--
07c	79,30	72,94	81,68	89,74	89,62	93,05	90,98	84,54	78,89	--
07b	80,52	72,96	79,73	85,83	91,69	97,68	93,71	87,40	77,58	--
07a	80,52	72,96	79,73	85,83	91,69	97,68	93,71	87,40	77,58	--
08a	83,29	75,77	82,56	88,72	94,48	100,44	96,48	90,17	80,40	--
08b	79,30	72,94	81,68	89,74	89,62	93,05	90,98	84,54	78,89	--
09	81,89	73,26	80,29	86,29	92,26	99,02	95,57	88,82	78,71	--

Invoergegevens wegen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--
04d	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	--	--	--	--	--
05c	--	--	--	--	--	--	--
05b	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

3

Resultaten

Resultaten De Ruijterkade 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Ruijterkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	41,53	38,90	35,28	43,51
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	41,01	38,38	34,75	42,99
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	40,79	38,16	34,53	42,77
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	40,84	38,21	34,58	42,82
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	41,00	38,37	34,75	42,98
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	41,26	38,63	35,01	43,24
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	44,10	41,50	37,86	46,09
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	44,50	41,89	38,25	46,48
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	44,95	42,35	38,71	46,94
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	45,36	42,76	39,12	47,35
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	45,54	42,94	39,30	47,53
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	45,64	43,04	39,41	47,64
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	38,85	36,24	32,61	40,84
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	39,06	36,45	32,82	41,05
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	33,46	30,79	27,21	35,43
08_A	Westerdokstraat	3,00	35,18	32,63	28,86	37,14
08_B	Westerdokstraat	6,00	36,72	34,15	30,41	38,68
08_C	Westerdokstraat	9,00	36,69	34,11	30,39	38,66
08_D	Westerdokstraat	12,00	37,72	35,16	31,41	39,68
09_A	Westerdokstraat	3,00	29,53	26,89	23,23	31,48
09_B	Westerdokstraat	6,00	32,21	29,58	25,91	34,17
09_C	Westerdokstraat	9,00	32,82	30,20	26,52	34,78
09_D	Westerdokstraat	12,00	34,04	31,46	27,74	36,01
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	23,65	20,90	17,33	25,57
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	30,56	27,94	24,28	32,53
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,38	30,82	27,13	35,37
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	33,64	31,07	27,38	35,63
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	29,80	27,09	23,50	31,74
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,65	29,00	25,37	33,61
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,33	30,73	27,06	35,31
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,97	22,23	18,64	26,89
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	26,24	23,54	19,93	28,18
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	29,59	27,00	23,33	31,57
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	30,90	28,31	24,63	32,88
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	31,68	29,08	25,42	33,66
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	31,98	29,36	25,72	33,96
13_A	Droogbak	4,50	36,68	34,14	30,34	38,63
13_B	Droogbak	7,50	36,72	34,16	30,37	38,66
13_C	Droogbak	10,00	37,07	34,51	30,73	39,02
13_D	Droogbak	12,50	37,50	34,94	31,16	39,45
14_A	Singel	4,50	36,62	34,07	30,29	38,58
14_B	Singel	7,50	36,65	34,08	30,31	38,60
14_C	Singel	10,00	37,03	34,46	30,69	38,98
14_D	Singel	12,50	37,81	35,25	31,48	39,76
15_A	Droogbak	4,50	36,54	33,99	30,20	38,49
15_B	Droogbak	7,50	36,91	34,33	30,57	38,86
15_C	Droogbak	10,00	37,23	34,65	30,89	39,18
15_D	Droogbak	12,50	37,67	35,09	31,34	39,62
16_A	Droogbak	1,50	34,96	32,42	28,62	36,91
16_B	Droogbak	4,50	34,84	32,27	28,50	36,79
16_C	Droogbak	7,50	34,93	32,34	28,59	36,87
16_D	Droogbak	10,00	35,43	32,84	29,08	37,37
16_E	Droogbak	12,50	36,15	33,56	29,81	38,09
17_A	Droogbak	1,50	33,67	31,14	27,34	35,63
17_B	Droogbak	4,50	33,53	30,97	27,18	35,47
17_C	Droogbak	7,50	33,58	31,00	27,23	35,52
17_D	Droogbak	10,00	33,98	31,40	27,63	35,92
17_E	Droogbak	12,50	34,57	31,99	28,23	36,52
18_A	Droogbak	1,50	36,51	33,97	30,18	38,47
18_B	Droogbak	4,50	36,28	33,73	29,96	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Ruijterkade 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruijterkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	36,19	33,61	29,86	38,14
18_D	Droogbak	10,00	36,54	33,95	30,20	38,48
18_E	Droogbak	12,50	37,57	35,00	31,25	39,53
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	36,65	34,11	30,33	38,61
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	36,50	33,95	30,18	38,46
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	36,23	33,66	29,91	38,19
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	36,36	33,78	30,03	38,31
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	37,59	35,04	31,27	39,55
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	37,37	34,80	31,05	39,33
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	37,55	34,98	31,23	39,51
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	36,32	33,76	30,02	38,29
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	36,15	33,58	29,84	38,11
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	36,34	33,76	30,03	38,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Droogbak 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Droogbak
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	26,96	24,30	20,74	28,95
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	26,64	23,98	20,42	28,63
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	26,32	23,65	20,09	28,30
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	26,06	23,39	19,84	28,05
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	25,82	23,14	19,59	27,80
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	25,86	23,17	19,63	27,84
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	26,20	23,50	20,05	28,22
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	25,83	23,12	19,67	27,84
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	25,61	22,90	19,45	27,62
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	25,89	23,16	19,72	27,89
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	26,18	23,45	20,01	28,18
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	26,52	23,79	20,34	28,52
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	22,33	19,63	15,98	24,25
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	22,02	19,36	15,68	23,95
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	18,13	15,21	11,75	19,99
08_A	Westerdokstraat	3,00	28,39	25,71	22,19	30,39
08_B	Westerdokstraat	6,00	30,59	27,92	24,39	32,59
08_C	Westerdokstraat	9,00	31,44	28,80	25,23	33,44
08_D	Westerdokstraat	12,00	32,80	30,19	26,57	34,80
09_A	Westerdokstraat	3,00	25,45	22,83	19,14	27,40
09_B	Westerdokstraat	6,00	28,61	26,07	22,31	30,58
09_C	Westerdokstraat	9,00	29,44	26,90	23,14	31,41
09_D	Westerdokstraat	12,00	29,85	27,31	23,55	31,82
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	18,14	15,36	11,77	20,03
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	22,06	19,46	15,73	24,01
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	24,79	22,27	18,48	26,76
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	24,96	22,43	18,64	26,92
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,77	22,15	18,48	26,73
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	25,72	23,12	19,42	27,68
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	26,55	23,99	20,26	28,52
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	22,38	19,68	16,09	24,33
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	22,68	20,00	16,39	24,63
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	23,52	20,84	17,22	25,47
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	25,24	22,58	18,93	27,19
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	25,25	22,59	18,93	27,19
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	25,07	22,43	18,76	27,02
13_A	Droogbak	4,50	51,70	49,01	45,35	53,62
13_B	Droogbak	7,50	51,82	49,14	45,48	53,75
13_C	Droogbak	10,00	51,76	49,08	45,41	53,68
13_D	Droogbak	12,50	51,64	48,96	45,29	53,56
14_A	Singel	4,50	50,47	47,80	44,13	52,40
14_B	Singel	7,50	50,66	47,98	44,31	52,58
14_C	Singel	10,00	50,64	47,97	44,29	52,56
14_D	Singel	12,50	50,55	47,88	44,21	52,48
15_A	Droogbak	4,50	49,66	46,98	43,31	51,58
15_B	Droogbak	7,50	49,98	47,30	43,63	51,90
15_C	Droogbak	10,00	50,01	47,33	43,66	51,93
15_D	Droogbak	12,50	49,98	47,31	43,64	51,91
16_A	Droogbak	1,50	45,74	43,08	39,40	47,67
16_B	Droogbak	4,50	47,04	44,38	40,69	48,97
16_C	Droogbak	7,50	47,89	45,22	41,54	49,81
16_D	Droogbak	10,00	48,06	45,40	41,72	49,99
16_E	Droogbak	12,50	48,11	45,45	41,76	50,04
17_A	Droogbak	1,50	44,76	42,09	38,41	46,68
17_B	Droogbak	4,50	45,84	43,19	39,50	47,77
17_C	Droogbak	7,50	46,88	44,22	40,54	48,81
17_D	Droogbak	10,00	47,15	44,50	40,81	49,08
17_E	Droogbak	12,50	47,24	44,58	40,89	49,17
18_A	Droogbak	1,50	45,43	42,79	39,10	47,37
18_B	Droogbak	4,50	46,60	43,96	40,27	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Droogbak 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Droogbak
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	47,25	44,61	40,91	49,18
18_D	Droogbak	10,00	47,44	44,79	41,09	49,37
18_E	Droogbak	12,50	47,54	44,88	41,19	49,47
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	42,02	39,40	35,69	43,96
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	42,80	40,18	36,47	44,74
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	43,70	41,09	37,38	45,65
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	44,22	41,61	37,89	46,17
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	43,64	41,02	37,31	45,58
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	44,51	41,88	38,18	46,45
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	45,00	42,37	38,67	46,94
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	42,49	39,86	36,15	44,43
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	43,17	40,56	36,84	45,12
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	43,81	41,20	37,49	45,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Haarlemmer Houttuinen 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmer Houttuinen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	4,08	0,86	-1,90	6,10
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	4,41	1,19	-1,57	6,43
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	4,75	1,53	-1,23	6,77
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	5,01	1,80	-0,97	7,03
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	5,30	2,10	-0,67	7,33
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	5,63	2,43	-0,35	7,65
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	9,45	6,27	3,47	11,48
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	10,30	7,14	4,32	12,33
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	11,12	7,96	5,13	13,14
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	11,89	8,74	5,89	13,91
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	12,67	9,56	6,68	14,70
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	13,62	10,54	7,62	15,65
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	26,10	23,13	20,09	28,14
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	23,00	20,10	16,97	25,05
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	26,47	23,53	20,45	28,51
08_A	Westerdokstraat	3,00	38,72	36,08	32,66	40,80
08_B	Westerdokstraat	6,00	40,40	37,76	34,34	42,48
08_C	Westerdokstraat	9,00	41,89	39,21	35,84	43,96
08_D	Westerdokstraat	12,00	42,21	39,53	36,16	44,28
09_A	Westerdokstraat	3,00	46,68	43,99	40,62	48,75
09_B	Westerdokstraat	6,00	49,81	47,15	43,75	51,88
09_C	Westerdokstraat	9,00	50,32	47,64	44,26	52,39
09_D	Westerdokstraat	12,00	50,62	47,95	44,57	52,70
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	52,68	50,01	46,63	54,76
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	53,45	50,78	47,40	55,53
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	53,61	50,93	47,56	55,68
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	53,68	51,01	47,63	55,76
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	54,72	52,05	48,67	56,80
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	55,14	52,47	49,09	57,22
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	55,28	52,61	49,23	57,36
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	54,62	51,94	48,56	56,69
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	55,00	52,32	48,94	57,07
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	55,18	52,51	49,13	57,26
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	55,24	52,57	49,19	57,32
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	55,20	52,53	49,15	57,28
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	54,67	52,00	48,62	56,75
13_A	Droogbak	4,50	17,22	14,28	11,21	19,27
13_B	Droogbak	7,50	17,75	14,81	11,72	19,79
13_C	Droogbak	10,00	18,43	15,51	12,41	20,48
13_D	Droogbak	12,50	19,67	16,78	13,63	21,71
14_A	Singel	4,50	8,47	5,30	2,48	10,49
14_B	Singel	7,50	8,59	5,41	2,61	10,62
14_C	Singel	10,00	8,71	5,53	2,73	10,74
14_D	Singel	12,50	8,88	5,69	2,90	10,90
15_A	Droogbak	4,50	16,41	13,43	10,41	18,46
15_B	Droogbak	7,50	16,86	13,86	10,85	18,90
15_C	Droogbak	10,00	17,55	14,54	11,54	19,59
15_D	Droogbak	12,50	18,43	15,42	12,42	20,47
16_A	Droogbak	1,50	14,70	11,76	8,69	16,75
16_B	Droogbak	4,50	15,51	12,52	9,50	17,55
16_C	Droogbak	7,50	16,12	13,12	10,11	18,16
16_D	Droogbak	10,00	16,96	13,95	10,94	18,99
16_E	Droogbak	12,50	18,66	15,67	12,65	20,70
17_A	Droogbak	1,50	15,13	12,20	9,12	17,18
17_B	Droogbak	4,50	16,06	13,08	10,05	18,10
17_C	Droogbak	7,50	17,75	14,75	11,74	19,79
17_D	Droogbak	10,00	18,91	15,92	12,90	20,95
17_E	Droogbak	12,50	20,70	17,74	14,68	22,74
18_A	Droogbak	1,50	10,56	7,44	4,57	12,59
18_B	Droogbak	4,50	11,42	8,33	5,42	13,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Haarlemmer Houttuinen 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlemmer Houttuinen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	12,19	9,15	6,19	14,23
18_D	Droogbak	10,00	12,86	9,84	6,85	14,90
18_E	Droogbak	12,50	13,74	10,75	7,72	15,78
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	17,56	14,51	11,55	19,59
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	18,36	15,33	12,35	20,39
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	19,88	16,92	13,87	21,93
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	21,33	18,44	15,30	23,38
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	15,81	12,67	9,83	17,84
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	16,65	13,52	10,65	18,67
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	17,05	13,93	11,06	19,08
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	11,86	8,75	5,86	13,89
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	12,63	9,51	6,64	14,66
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	13,25	10,13	7,25	15,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Westerdokstraat 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Westerdokstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	18,69	15,74	12,59	20,69
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	19,09	16,16	12,97	21,08
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	19,24	16,30	13,13	21,24
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	19,32	16,37	13,21	21,32
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	19,42	16,45	13,31	21,41
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	19,57	16,59	13,47	21,57
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	20,97	17,84	15,01	23,02
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	21,18	18,05	15,21	23,22
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	21,41	18,28	15,44	23,45
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	21,79	18,67	15,82	23,83
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	22,44	19,35	16,47	24,49
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	23,29	20,22	17,30	25,33
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,53	24,55	21,53	29,58
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,05	24,07	21,04	29,09
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	28,33	25,36	22,32	30,37
08_A	Westerdokstraat	3,00	55,44	52,74	49,41	57,52
08_B	Westerdokstraat	6,00	57,88	55,22	51,85	59,97
08_C	Westerdokstraat	9,00	58,83	56,15	52,80	60,91
08_D	Westerdokstraat	12,00	58,51	55,83	52,48	60,59
09_A	Westerdokstraat	3,00	49,34	46,57	43,32	51,41
09_B	Westerdokstraat	6,00	58,99	56,35	52,94	61,07
09_C	Westerdokstraat	9,00	58,81	56,12	52,76	60,88
09_D	Westerdokstraat	12,00	58,36	55,68	52,31	60,43
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	46,09	43,41	40,05	48,17
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	47,39	44,72	41,35	49,47
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	47,70	45,01	41,65	49,77
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	47,74	45,06	41,70	49,82
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	43,70	41,02	37,65	45,77
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	43,88	41,19	37,83	45,95
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	44,48	41,79	38,43	46,55
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	42,04	39,34	36,00	44,12
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	41,93	39,23	35,88	44,00
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	42,14	39,45	36,10	44,22
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	43,21	40,49	37,16	45,28
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	43,87	41,15	37,83	45,94
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	44,57	41,87	38,53	46,65
13_A	Droogbak	4,50	55,31	52,49	49,22	57,34
13_B	Droogbak	7,50	55,29	52,47	49,21	57,32
13_C	Droogbak	10,00	55,14	52,32	49,07	57,18
13_D	Droogbak	12,50	54,90	52,08	48,84	56,94
14_A	Singel	4,50	49,80	46,98	43,76	51,85
14_B	Singel	7,50	49,61	46,80	43,58	51,67
14_C	Singel	10,00	49,43	46,61	43,39	51,48
14_D	Singel	12,50	49,21	46,39	43,18	51,27
15_A	Droogbak	4,50	53,94	51,12	47,88	55,98
15_B	Droogbak	7,50	54,13	51,31	48,08	56,18
15_C	Droogbak	10,00	54,10	51,28	48,05	56,15
15_D	Droogbak	12,50	54,00	51,18	47,95	56,05
16_A	Droogbak	1,50	50,25	47,45	44,21	52,31
16_B	Droogbak	4,50	51,85	49,05	45,81	53,91
16_C	Droogbak	7,50	52,28	49,48	46,24	54,34
16_D	Droogbak	10,00	52,27	49,46	46,22	54,32
16_E	Droogbak	12,50	52,22	49,42	46,18	54,28
17_A	Droogbak	1,50	48,24	45,45	42,20	50,30
17_B	Droogbak	4,50	49,80	47,01	43,75	51,85
17_C	Droogbak	7,50	50,39	47,60	44,35	52,45
17_D	Droogbak	10,00	50,39	47,59	44,34	52,44
17_E	Droogbak	12,50	50,36	47,56	44,31	52,41
18_A	Droogbak	1,50	43,72	40,92	37,73	45,80
18_B	Droogbak	4,50	44,85	42,05	38,88	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Westerdokstraat 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Westerdokstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	45,04	42,24	39,05	47,12
18_D	Droogbak	10,00	45,08	42,28	39,09	47,16
18_E	Droogbak	12,50	45,12	42,32	39,13	47,20
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	43,90	41,16	37,87	45,97
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	44,12	41,38	38,09	46,19
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	44,92	42,18	38,89	46,99
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	45,41	42,67	39,38	47,48
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	44,29	41,56	38,27	46,37
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	45,06	42,33	39,04	47,14
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	45,56	42,83	39,54	47,64
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	42,81	40,09	36,78	44,89
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	43,35	40,62	37,31	45,42
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	43,94	41,22	37,90	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Prins Hendrikkade 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	20,22	17,33	14,20	22,27
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	20,82	17,93	14,83	22,89
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	21,13	18,25	15,15	23,21
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	21,30	18,42	15,32	23,38
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	21,41	18,52	15,43	23,48
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	21,55	18,66	15,56	23,62
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	16,40	13,27	10,35	18,40
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	17,03	13,89	10,97	19,02
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	17,59	14,45	11,53	19,58
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	18,20	15,07	12,14	20,19
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	18,89	15,77	12,83	20,88
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	19,78	16,70	13,72	21,78
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	14,58	11,43	8,50	16,56
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	16,03	12,90	9,97	18,02
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	16,63	13,50	10,56	18,62
08_A	Westerdokstraat	3,00	31,25	28,58	25,17	33,31
08_B	Westerdokstraat	6,00	33,95	31,30	27,85	36,00
08_C	Westerdokstraat	9,00	34,07	31,41	27,96	36,12
08_D	Westerdokstraat	12,00	33,93	31,26	27,83	35,98
09_A	Westerdokstraat	3,00	23,31	20,57	17,22	25,35
09_B	Westerdokstraat	6,00	25,43	22,71	19,34	27,48
09_C	Westerdokstraat	9,00	25,30	22,58	19,21	27,35
09_D	Westerdokstraat	12,00	25,19	22,46	19,10	27,23
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	35,99	33,28	29,95	38,06
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	35,84	33,14	29,80	37,92
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,59	32,88	29,55	37,66
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	35,26	32,57	29,22	37,34
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	34,35	31,64	28,33	36,43
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	34,04	31,33	28,02	36,12
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,74	31,03	27,73	35,83
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	33,65	30,93	27,63	35,73
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	33,36	30,64	27,34	35,44
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,10	30,37	27,08	35,18
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	32,73	30,01	26,71	34,81
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	32,49	29,77	26,47	34,57
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	32,35	29,63	26,34	34,44
13_A	Droogbak	4,50	54,70	51,93	48,60	56,73
13_B	Droogbak	7,50	54,81	52,04	48,71	56,84
13_C	Droogbak	10,00	54,75	51,98	48,65	56,78
13_D	Droogbak	12,50	54,63	51,86	48,54	56,67
14_A	Singel	4,50	54,88	52,11	48,78	56,91
14_B	Singel	7,50	55,01	52,24	48,92	57,05
14_C	Singel	10,00	54,98	52,21	48,89	57,02
14_D	Singel	12,50	54,89	52,12	48,80	56,93
15_A	Droogbak	4,50	50,92	48,17	44,82	52,96
15_B	Droogbak	7,50	51,36	48,62	45,27	53,40
15_C	Droogbak	10,00	51,47	48,73	45,38	53,51
15_D	Droogbak	12,50	51,49	48,75	45,40	53,53
16_A	Droogbak	1,50	47,09	44,37	40,99	49,13
16_B	Droogbak	4,50	47,78	45,07	41,69	49,83
16_C	Droogbak	7,50	48,65	45,93	42,56	50,70
16_D	Droogbak	10,00	48,92	46,21	42,84	50,97
16_E	Droogbak	12,50	49,06	46,34	42,96	51,10
17_A	Droogbak	1,50	46,34	43,64	40,24	48,38
17_B	Droogbak	4,50	46,61	43,91	40,53	48,66
17_C	Droogbak	7,50	47,44	44,74	41,35	49,49
17_D	Droogbak	10,00	47,87	45,17	41,79	49,92
17_E	Droogbak	12,50	48,08	45,38	41,99	50,13
18_A	Droogbak	1,50	50,51	47,75	44,42	52,55
18_B	Droogbak	4,50	51,90	49,14	45,81	53,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Prins Hendrikkade 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	52,42	49,66	46,33	54,46
18_D	Droogbak	10,00	52,56	49,80	46,47	54,60
18_E	Droogbak	12,50	52,60	49,84	46,52	54,64
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	50,53	47,75	44,44	52,57
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	51,95	49,17	45,86	53,99
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	52,41	49,63	46,33	54,45
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	52,45	49,68	46,37	54,49
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	56,16	53,37	50,07	58,19
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	56,18	53,39	50,10	58,22
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	56,11	53,31	50,02	58,14
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	59,51	56,75	53,42	61,55
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	59,40	56,63	53,30	61,43
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	59,20	56,43	53,10	61,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Singel 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Singel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	8,41	4,38	0,96	9,58
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	8,46	4,39	0,98	9,61
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	8,48	4,39	1,00	9,62
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	8,45	4,33	0,96	9,58
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	8,41	4,27	0,92	9,54
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	8,38	4,24	0,89	9,51
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	2,29	-2,49	-5,35	3,26
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	2,63	-2,18	-5,01	3,59
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	2,90	-1,94	-4,76	3,85
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	3,21	-1,65	-4,45	4,16
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	3,49	-1,37	-4,17	4,44
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	3,88	-0,97	-3,79	4,82
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	1,70	-3,03	-5,91	2,69
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	2,42	-2,31	-5,20	3,40
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	3,59	-1,16	-4,05	4,56
08_A	Westerdokstraat	3,00	5,11	1,10	-2,31	6,29
08_B	Westerdokstraat	6,00	9,88	6,09	2,49	11,11
08_C	Westerdokstraat	9,00	9,73	5,84	2,32	10,94
08_D	Westerdokstraat	12,00	9,46	5,54	2,04	10,66
09_A	Westerdokstraat	3,00	2,86	-1,37	-4,63	3,98
09_B	Westerdokstraat	6,00	1,92	-2,53	-5,64	2,97
09_C	Westerdokstraat	9,00	0,95	-3,56	-6,63	1,98
09_D	Westerdokstraat	12,00	-3,26	-7,96	-10,88	-2,27
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	16,61	12,72	9,20	17,82
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	16,12	12,24	8,71	17,33
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	15,75	11,85	8,34	16,96
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	15,50	11,61	8,10	16,71
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	17,03	13,13	9,62	18,24
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	16,64	12,74	9,23	17,85
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	16,31	12,41	8,90	17,52
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	16,21	12,30	8,79	17,41
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	15,87	11,95	8,45	17,07
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	15,58	11,66	8,16	16,78
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	15,11	11,19	7,69	16,31
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	14,91	10,99	7,50	16,11
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	15,12	11,21	7,71	16,32
13_A	Droogbak	4,50	48,79	44,87	41,37	49,99
13_B	Droogbak	7,50	48,23	44,32	40,82	49,43
13_C	Droogbak	10,00	47,64	43,72	40,22	48,84
13_D	Droogbak	12,50	46,98	43,06	39,56	48,18
14_A	Singel	4,50	55,07	51,15	47,64	56,26
14_B	Singel	7,50	54,09	50,16	46,66	55,28
14_C	Singel	10,00	53,20	49,27	45,77	54,39
14_D	Singel	12,50	52,35	48,43	44,93	53,55
15_A	Droogbak	4,50	41,87	37,98	34,46	43,08
15_B	Droogbak	7,50	41,79	37,89	34,37	42,99
15_C	Droogbak	10,00	41,70	37,80	34,28	42,90
15_D	Droogbak	12,50	41,57	37,67	34,15	42,77
16_A	Droogbak	1,50	35,92	32,03	28,51	37,13
16_B	Droogbak	4,50	37,28	33,39	29,87	38,49
16_C	Droogbak	7,50	37,60	33,71	30,19	38,81
16_D	Droogbak	10,00	37,62	33,73	30,21	38,83
16_E	Droogbak	12,50	37,62	33,74	30,22	38,83
17_A	Droogbak	1,50	33,65	29,78	26,24	34,86
17_B	Droogbak	4,50	34,76	30,89	27,35	35,97
17_C	Droogbak	7,50	35,61	31,74	28,21	36,82
17_D	Droogbak	10,00	35,64	31,76	28,23	36,85
17_E	Droogbak	12,50	35,66	31,78	28,25	36,87
18_A	Droogbak	1,50	55,98	52,07	48,57	57,18
18_B	Droogbak	4,50	55,44	51,52	48,02	56,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Singel 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	54,37	50,45	46,95	55,57
18_D	Droogbak	10,00	53,44	49,53	46,03	54,64
18_E	Droogbak	12,50	52,57	48,66	45,16	53,77
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	42,15	38,26	34,73	43,35
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	43,81	39,92	36,39	45,01
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	44,34	40,46	36,93	45,55
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	44,30	40,41	36,88	45,50
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	40,75	36,87	33,34	41,96
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	41,83	37,95	34,42	43,04
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	41,89	38,01	34,48	43,10
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	33,46	29,61	26,06	34,68
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	34,44	30,59	27,04	35,66
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	35,04	31,19	27,64	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdoksdijk 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdoksdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	58,86	56,11	52,54	60,78
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	58,94	56,19	52,63	60,87
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	58,66	55,91	52,34	60,58
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	58,30	55,55	51,99	60,23
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	57,89	55,14	51,57	59,81
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	57,44	54,69	51,12	59,36
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	60,93	58,18	54,61	62,85
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	60,39	57,64	54,08	62,32
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	59,83	57,08	53,51	61,75
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	59,23	56,48	52,92	61,16
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	58,66	55,91	52,34	60,58
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	58,10	55,35	51,79	60,03
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	36,81	34,03	30,49	38,73
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	37,42	34,65	31,11	39,35
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	34,45	31,66	28,14	36,37
08_A	Westerdokstraat	3,00	14,13	11,02	7,79	15,98
08_B	Westerdokstraat	6,00	14,60	11,47	8,26	16,45
08_C	Westerdokstraat	9,00	14,66	11,48	8,31	16,50
08_D	Westerdokstraat	12,00	14,94	11,75	8,60	16,78
09_A	Westerdokstraat	3,00	25,36	22,39	19,02	27,24
09_B	Westerdokstraat	6,00	32,84	30,10	26,53	34,77
09_C	Westerdokstraat	9,00	34,62	31,91	28,31	36,56
09_D	Westerdokstraat	12,00	35,10	32,34	28,78	37,02
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,30	22,32	18,97	27,18
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,88	27,07	23,56	31,79
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,56	31,85	28,25	36,50
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	35,09	32,39	28,78	37,03
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,97	23,00	19,64	27,85
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,16	26,31	22,84	31,07
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,77	32,05	28,46	36,71
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,91	21,92	18,57	26,78
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,31	25,45	21,99	30,22
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,23	31,52	27,92	36,17
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	35,00	32,30	28,69	36,94
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	35,45	32,72	29,14	37,38
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	35,91	33,16	29,59	37,83
13_A	Droogbak	4,50	11,65	8,43	5,31	13,48
13_B	Droogbak	7,50	11,96	8,71	5,61	13,78
13_C	Droogbak	10,00	12,26	9,00	5,91	14,08
13_D	Droogbak	12,50	12,44	9,17	6,09	14,26
14_A	Singel	4,50	19,68	16,72	13,34	21,56
14_B	Singel	7,50	22,20	19,34	15,88	24,11
14_C	Singel	10,00	23,66	20,84	17,34	25,57
14_D	Singel	12,50	24,08	21,26	17,77	26,00
15_A	Droogbak	4,50	18,78	15,87	12,46	20,68
15_B	Droogbak	7,50	18,67	15,75	12,35	20,56
15_C	Droogbak	10,00	18,66	15,71	12,33	20,54
15_D	Droogbak	12,50	18,67	15,71	12,34	20,55
16_A	Droogbak	1,50	10,50	7,57	4,18	12,39
16_B	Droogbak	4,50	10,41	7,42	4,08	12,29
16_C	Droogbak	7,50	10,82	7,75	4,48	12,68
16_D	Droogbak	10,00	11,09	7,92	4,74	12,93
16_E	Droogbak	12,50	11,78	8,56	5,43	13,61
17_A	Droogbak	1,50	10,75	7,81	4,43	12,64
17_B	Droogbak	4,50	10,81	7,79	4,47	12,68
17_C	Droogbak	7,50	11,11	8,02	4,78	12,97
17_D	Droogbak	10,00	11,41	8,23	5,06	13,25
17_E	Droogbak	12,50	12,13	8,89	5,78	13,96
18_A	Droogbak	1,50	20,13	17,27	13,81	22,04
18_B	Droogbak	4,50	20,18	17,29	13,86	22,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdoksdijk 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerdoksdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	20,06	17,16	13,74	21,96
18_D	Droogbak	10,00	19,97	17,06	13,65	21,87
18_E	Droogbak	12,50	19,71	16,80	13,39	21,61
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	13,19	9,85	6,83	14,99
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	13,69	10,36	7,33	15,50
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	14,48	11,19	8,12	16,29
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	15,75	12,55	9,40	17,58
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	16,94	13,83	10,60	18,79
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	20,82	17,92	14,49	22,71
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	23,51	20,70	17,19	25,42
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	12,53	9,31	6,19	14,36
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	14,05	10,92	7,71	15,90
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	16,44	13,45	10,11	18,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdokskade 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdokskade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	33,11	29,92	25,84	34,50
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	32,59	29,38	25,31	33,97
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	32,04	28,83	24,76	33,42
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	32,31	29,09	25,03	33,69
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	32,68	29,46	25,40	34,06
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	33,05	29,83	25,77	34,43
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	37,66	34,46	30,38	39,05
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	38,34	35,14	31,06	39,73
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	39,00	35,80	31,72	40,39
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	39,44	36,24	32,17	40,83
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	39,55	36,34	32,27	40,93
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	39,63	36,42	32,35	41,01
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	44,75	41,56	37,48	46,14
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	44,09	40,90	36,82	45,48
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	42,69	39,50	35,42	44,08
08_A	Westerdokstraat	3,00	24,66	21,27	17,25	25,95
08_B	Westerdokstraat	6,00	30,06	26,83	22,76	31,43
08_C	Westerdokstraat	9,00	34,68	31,52	27,44	36,09
08_D	Westerdokstraat	12,00	35,53	32,37	28,29	36,94
09_A	Westerdokstraat	3,00	24,86	21,46	17,45	26,15
09_B	Westerdokstraat	6,00	30,06	26,82	22,76	31,43
09_C	Westerdokstraat	9,00	36,02	32,87	28,79	37,44
09_D	Westerdokstraat	12,00	37,55	34,40	30,31	38,96
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,72	21,29	17,28	25,99
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	27,30	23,97	19,94	28,63
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	32,77	29,58	25,50	34,16
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	35,79	32,64	28,56	37,21
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,90	21,46	17,46	26,17
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	27,70	24,36	20,33	29,02
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,53	30,35	26,27	34,93
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,88	21,45	17,44	26,15
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	27,78	24,45	20,41	29,10
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,36	30,16	26,09	34,75
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	35,64	32,47	28,39	37,04
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	37,11	33,94	29,86	38,51
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	38,23	35,06	30,98	39,63
13_A	Droogbak	4,50	8,78	5,27	1,29	10,02
13_B	Droogbak	7,50	9,15	5,60	1,63	10,36
13_C	Droogbak	10,00	9,76	6,19	2,23	10,97
13_D	Droogbak	12,50	10,62	7,03	3,08	11,82
14_A	Singel	4,50	6,16	2,52	-1,41	7,34
14_B	Singel	7,50	6,41	2,77	-1,17	7,58
14_C	Singel	10,00	6,69	3,04	-0,90	7,86
14_D	Singel	12,50	6,90	3,26	-0,68	8,07
15_A	Droogbak	4,50	9,08	5,63	1,63	10,34
15_B	Droogbak	7,50	9,16	5,64	1,66	10,39
15_C	Droogbak	10,00	9,61	6,06	2,09	10,82
15_D	Droogbak	12,50	10,55	6,98	3,02	11,76
16_A	Droogbak	1,50	10,11	6,73	2,71	11,41
16_B	Droogbak	4,50	10,26	6,84	2,84	11,54
16_C	Droogbak	7,50	10,27	6,79	2,80	11,52
16_D	Droogbak	10,00	10,56	7,02	3,05	11,78
16_E	Droogbak	12,50	11,48	7,92	3,96	12,69
17_A	Droogbak	1,50	10,54	7,16	3,14	11,84
17_B	Droogbak	4,50	10,92	7,49	3,49	12,20
17_C	Droogbak	7,50	11,45	7,96	3,97	12,69
17_D	Droogbak	10,00	11,77	8,26	4,28	13,01
17_E	Droogbak	12,50	12,72	9,20	5,23	13,95
18_A	Droogbak	1,50	2,47	-1,10	-5,06	3,68
18_B	Droogbak	4,50	2,71	-0,89	-4,85	3,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdokskade 2012

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerdokskade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	3,09	-0,54	-4,48	4,27
18_D	Droogbak	10,00	3,39	-0,25	-4,19	4,56
18_E	Droogbak	12,50	3,64	-0,02	-3,95	4,80
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	10,80	7,11	3,18	11,95
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	11,78	8,10	4,17	12,93
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	12,49	8,81	4,88	13,64
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	13,63	10,01	6,06	14,81
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	11,89	8,21	4,28	13,04
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	12,69	9,01	5,08	13,84
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	13,72	10,06	6,12	14,88
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	16,62	13,31	9,27	17,95
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	16,49	13,17	9,14	17,82
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	16,40	13,08	9,04	17,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Ruijterkade 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Ruijterkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	42,01	39,42	35,76	44,00
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	41,51	38,92	35,27	43,50
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	41,31	38,73	35,06	43,30
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	41,35	38,77	35,10	43,34
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	41,49	38,90	35,24	43,48
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	41,73	39,15	35,48	43,72
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	44,42	41,86	38,18	46,42
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	44,80	42,25	38,56	46,80
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	45,24	42,69	39,00	47,24
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	45,56	43,01	39,32	47,56
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	45,73	43,17	39,48	47,72
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	45,84	43,28	39,60	47,84
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	38,77	36,22	32,52	40,77
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	39,30	36,74	33,05	41,29
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	33,80	31,17	27,54	35,78
08_A	Westerdokstraat	3,00	36,58	33,98	30,32	38,56
08_B	Westerdokstraat	6,00	37,90	35,30	31,65	39,89
08_C	Westerdokstraat	9,00	37,95	35,33	31,70	39,93
08_D	Westerdokstraat	12,00	39,12	36,52	32,89	41,12
09_A	Westerdokstraat	3,00	30,87	28,22	24,67	32,87
09_B	Westerdokstraat	6,00	33,72	31,07	27,53	35,73
09_C	Westerdokstraat	9,00	34,34	31,70	28,14	36,34
09_D	Westerdokstraat	12,00	35,53	32,91	29,33	37,54
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,96	22,18	18,78	26,95
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,08	28,47	24,91	33,11
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,58	31,03	27,39	35,61
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	33,96	31,40	27,75	35,97
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	30,81	28,11	24,60	32,80
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	32,38	29,72	26,17	34,38
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,98	31,39	27,76	35,98
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,60	23,84	20,49	28,63
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	27,61	24,91	21,46	29,63
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	30,38	27,79	24,19	32,40
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	31,48	28,91	25,26	33,49
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	32,05	29,47	25,82	34,05
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	32,33	29,74	26,10	34,33
13_A	Droogbak	4,50	38,50	35,89	32,26	40,49
13_B	Droogbak	7,50	38,56	35,93	32,33	40,55
13_C	Droogbak	10,00	38,90	36,26	32,67	40,89
13_D	Droogbak	12,50	39,32	36,68	33,09	41,31
14_A	Singel	4,50	38,37	35,76	32,15	40,37
14_B	Singel	7,50	38,40	35,77	32,19	40,40
14_C	Singel	10,00	38,78	36,14	32,56	40,77
14_D	Singel	12,50	39,49	36,86	33,29	41,50
15_A	Droogbak	4,50	38,34	35,73	32,06	40,31
15_B	Droogbak	7,50	38,48	35,85	32,21	40,45
15_C	Droogbak	10,00	38,83	36,20	32,56	40,80
15_D	Droogbak	12,50	39,30	36,67	33,04	41,28
16_A	Droogbak	1,50	37,03	34,40	30,94	39,09
16_B	Droogbak	4,50	36,91	34,26	30,82	38,97
16_C	Droogbak	7,50	37,02	34,35	30,93	39,08
16_D	Droogbak	10,00	37,50	34,82	31,41	39,55
16_E	Droogbak	12,50	38,18	35,51	32,07	40,22
17_A	Droogbak	1,50	35,94	33,32	29,80	37,98
17_B	Droogbak	4,50	35,80	33,16	29,66	37,83
17_C	Droogbak	7,50	35,86	33,20	29,73	37,90
17_D	Droogbak	10,00	36,26	33,59	30,12	38,29
17_E	Droogbak	12,50	36,81	34,15	30,67	38,84
18_A	Droogbak	1,50	38,23	35,64	32,02	40,24
18_B	Droogbak	4,50	37,99	35,38	31,78	40,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Ruijterkade 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruijterkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	37,91	35,26	31,70	39,91
18_D	Droogbak	10,00	38,25	35,61	32,04	40,25
18_E	Droogbak	12,50	39,22	36,59	33,01	41,22
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	38,36	35,76	32,16	40,37
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	38,14	35,53	31,93	40,15
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	37,88	35,25	31,68	39,89
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	38,01	35,37	31,81	40,01
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	39,13	36,52	32,90	41,13
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	38,92	36,30	32,71	40,92
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	39,13	36,50	32,92	41,13
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	37,90	35,30	31,74	39,93
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	37,76	35,12	31,60	39,78
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	37,98	35,34	31,83	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Droogbak 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Droogbak
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	27,76	25,17	21,93	29,96
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	27,46	24,87	21,63	29,66
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	27,20	24,60	21,36	29,40
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	27,00	24,40	21,17	29,20
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	26,86	24,25	21,05	29,07
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	26,92	24,31	21,10	29,13
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	26,22	23,64	20,39	28,43
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	25,88	23,28	20,04	28,08
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	25,71	23,10	19,89	27,92
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	26,00	23,39	20,17	28,20
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	26,29	23,68	20,47	28,50
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	26,64	24,02	20,83	28,85
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	22,75	19,97	17,19	25,07
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	23,11	20,42	17,39	25,35
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	19,89	17,00	14,20	22,12
08_A	Westerdokstraat	3,00	27,89	25,21	22,23	30,17
08_B	Westerdokstraat	6,00	30,47	27,86	24,75	32,73
08_C	Westerdokstraat	9,00	31,87	29,29	26,09	34,10
08_D	Westerdokstraat	12,00	33,27	30,71	27,50	35,51
09_A	Westerdokstraat	3,00	26,46	23,86	20,68	28,69
09_B	Westerdokstraat	6,00	28,73	26,13	23,07	31,02
09_C	Westerdokstraat	9,00	30,07	27,52	24,35	32,34
09_D	Westerdokstraat	12,00	30,65	28,10	24,90	32,90
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	18,77	15,97	13,08	21,01
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	22,39	19,74	16,74	24,68
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	25,08	22,51	19,33	27,33
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	25,23	22,66	19,48	27,48
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,87	23,27	20,03	28,07
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	26,37	23,78	20,51	28,56
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	26,82	24,25	20,93	29,00
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,34	23,70	20,53	28,55
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	26,66	24,03	20,81	28,85
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	27,93	25,32	22,07	30,11
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	28,69	26,08	22,83	30,87
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	28,57	25,97	22,72	30,76
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	27,49	24,90	21,57	29,65
13_A	Droogbak	4,50	51,75	49,14	45,95	53,97
13_B	Droogbak	7,50	51,96	49,36	46,16	54,18
13_C	Droogbak	10,00	51,94	49,33	46,14	54,16
13_D	Droogbak	12,50	51,86	49,25	46,06	54,08
14_A	Singel	4,50	50,52	47,92	44,72	52,74
14_B	Singel	7,50	50,81	48,20	45,00	53,02
14_C	Singel	10,00	50,83	48,22	45,02	53,04
14_D	Singel	12,50	50,76	48,16	44,96	52,98
15_A	Droogbak	4,50	50,07	47,46	44,27	52,29
15_B	Droogbak	7,50	50,49	47,88	44,69	52,71
15_C	Droogbak	10,00	50,55	47,93	44,75	52,76
15_D	Droogbak	12,50	50,54	47,92	44,74	52,75
16_A	Droogbak	1,50	46,31	43,70	40,51	48,53
16_B	Droogbak	4,50	47,61	45,01	41,81	49,83
16_C	Droogbak	7,50	48,49	45,88	42,69	50,71
16_D	Droogbak	10,00	48,69	46,08	42,89	50,91
16_E	Droogbak	12,50	48,74	46,13	42,94	50,96
17_A	Droogbak	1,50	45,37	42,76	39,57	47,59
17_B	Droogbak	4,50	46,44	43,83	40,64	48,66
17_C	Droogbak	7,50	47,47	44,85	41,67	49,68
17_D	Droogbak	10,00	47,78	45,17	41,98	50,00
17_E	Droogbak	12,50	47,87	45,26	42,08	50,09
18_A	Droogbak	1,50	45,82	43,21	40,02	48,04
18_B	Droogbak	4,50	46,89	44,29	41,09	49,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Droogbak 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Droogbak
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	47,68	45,07	41,88	49,90
18_D	Droogbak	10,00	47,89	45,28	42,08	50,10
18_E	Droogbak	12,50	48,00	45,39	42,20	50,22
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	42,94	40,33	37,13	45,15
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	43,57	40,97	37,76	45,78
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	44,43	41,84	38,62	46,64
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	45,00	42,40	39,19	47,21
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	44,47	41,86	38,66	46,68
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	45,30	42,70	39,50	47,52
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	45,84	43,24	40,04	48,06
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	43,39	40,80	37,59	45,61
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	44,07	41,46	38,26	46,28
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	44,72	42,11	38,92	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Haarlemmer Houttuinen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmer Houttuinen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	3,08	-0,12	-2,67	5,23
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	3,42	0,21	-2,34	5,56
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	3,75	0,54	-2,00	5,89
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	4,01	0,81	-1,74	6,16
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	4,31	1,10	-1,45	6,45
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	4,64	1,44	-1,13	6,78
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	8,44	5,28	2,68	10,59
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	9,30	6,14	3,53	11,44
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	10,11	6,96	4,34	12,25
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	10,88	7,74	5,10	13,02
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	11,66	8,55	5,88	13,80
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	12,60	9,53	6,81	14,75
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	25,06	22,09	19,25	27,21
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	21,95	19,04	16,12	24,10
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	25,42	22,49	19,60	27,57
08_A	Westerdokstraat	3,00	37,62	34,98	31,73	39,78
08_B	Westerdokstraat	6,00	39,31	36,66	33,41	41,47
08_C	Westerdokstraat	9,00	40,81	38,12	34,92	42,96
08_D	Westerdokstraat	12,00	41,13	38,43	35,25	43,29
09_A	Westerdokstraat	3,00	45,60	42,90	39,71	47,75
09_B	Westerdokstraat	6,00	48,72	46,05	42,82	50,87
09_C	Westerdokstraat	9,00	49,23	46,54	43,34	51,38
09_D	Westerdokstraat	12,00	49,53	46,85	43,64	51,69
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	51,60	48,91	45,71	53,75
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	52,37	49,68	46,48	54,52
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	52,52	49,83	46,63	54,67
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	52,60	49,91	46,71	54,75
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	53,64	50,95	47,75	55,79
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	54,06	51,37	48,17	56,21
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	54,20	51,51	48,31	56,35
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	53,53	50,84	47,64	55,68
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	53,91	51,22	48,02	56,06
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	54,09	51,41	48,20	56,25
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	54,15	51,47	48,27	56,31
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	54,11	51,43	48,23	56,27
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	53,59	50,90	47,70	55,74
13_A	Droogbak	4,50	16,18	13,23	10,36	18,33
13_B	Droogbak	7,50	16,70	13,77	10,88	18,85
13_C	Droogbak	10,00	17,39	14,46	11,56	19,54
13_D	Droogbak	12,50	18,61	15,72	12,77	20,76
14_A	Singel	4,50	7,46	4,30	1,70	9,61
14_B	Singel	7,50	7,59	4,42	1,83	9,74
14_C	Singel	10,00	7,71	4,53	1,95	9,85
14_D	Singel	12,50	7,89	4,70	2,12	10,03
15_A	Droogbak	4,50	15,38	12,40	9,57	17,53
15_B	Droogbak	7,50	15,82	12,83	10,01	17,97
15_C	Droogbak	10,00	16,52	13,51	10,71	18,66
15_D	Droogbak	12,50	17,40	14,39	11,60	19,55
16_A	Droogbak	1,50	13,66	10,71	7,84	15,81
16_B	Droogbak	4,50	14,48	11,49	8,66	16,62
16_C	Droogbak	7,50	15,08	12,08	9,28	17,23
16_D	Droogbak	10,00	15,92	12,92	10,11	18,07
16_E	Droogbak	12,50	17,63	14,63	11,81	19,77
17_A	Droogbak	1,50	14,09	11,15	8,27	16,24
17_B	Droogbak	4,50	15,03	12,05	9,22	17,18
17_C	Droogbak	7,50	16,72	13,71	10,92	18,87
17_D	Droogbak	10,00	17,88	14,89	12,07	20,03
17_E	Droogbak	12,50	19,67	16,70	13,85	21,82
18_A	Droogbak	1,50	9,55	6,43	3,77	11,69
18_B	Droogbak	4,50	10,41	7,31	4,62	12,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Haarlemmer Houttuinen 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlemmer Houttuinen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	11,17	8,12	5,38	13,32
18_D	Droogbak	10,00	11,84	8,81	6,03	13,98
18_E	Droogbak	12,50	12,70	9,71	6,89	14,85
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	16,53	13,48	10,74	18,68
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	17,33	14,30	11,52	19,47
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	18,84	15,88	13,03	20,99
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	20,28	17,39	14,44	22,43
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	14,81	11,67	9,03	16,95
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	15,64	12,51	9,86	17,78
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	16,04	12,92	10,26	18,18
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	10,84	7,74	5,06	12,99
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	11,62	8,50	5,84	13,76
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	12,24	9,12	6,46	14,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Westerdokstraat 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Westerdokstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	17,52	14,52	11,52	19,57
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	17,74	14,75	11,73	19,78
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	17,84	14,83	11,84	19,88
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	17,95	14,93	11,95	19,99
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	18,07	15,04	12,08	20,12
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	18,27	15,22	12,28	20,31
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	20,18	17,02	14,31	22,27
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	20,39	17,23	14,51	22,47
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	20,62	17,46	14,74	22,70
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	21,00	17,85	15,12	23,08
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	21,66	18,54	15,77	23,74
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	22,50	19,41	16,61	24,59
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	26,82	23,80	20,90	28,90
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	26,33	23,32	20,40	28,41
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,61	24,62	21,69	29,70
08_A	Westerdokstraat	3,00	54,69	51,97	48,75	56,81
08_B	Westerdokstraat	6,00	57,13	54,44	51,18	59,25
08_C	Westerdokstraat	9,00	58,10	55,39	52,14	60,22
08_D	Westerdokstraat	12,00	57,78	55,06	51,82	59,89
09_A	Westerdokstraat	3,00	48,61	45,80	42,66	50,71
09_B	Westerdokstraat	6,00	58,24	55,57	52,26	60,35
09_C	Westerdokstraat	9,00	58,06	55,36	52,09	60,17
09_D	Westerdokstraat	12,00	57,62	54,91	51,65	59,73
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	45,32	42,61	39,35	47,43
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	46,64	43,92	40,67	48,75
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	46,93	44,23	40,96	49,04
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	46,98	44,28	41,01	49,09
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	42,94	40,22	36,97	45,05
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	43,12	40,41	37,15	45,23
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	43,72	41,01	37,75	45,83
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	41,21	38,48	35,24	43,32
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	41,09	38,37	35,13	43,20
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	41,32	38,59	35,35	43,43
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	42,40	39,66	36,43	44,50
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	43,06	40,32	37,10	45,17
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	43,76	41,03	37,79	45,87
13_A	Droogbak	4,50	53,60	50,74	47,64	55,69
13_B	Droogbak	7,50	53,68	50,83	47,73	55,78
13_C	Droogbak	10,00	53,63	50,78	47,68	55,73
13_D	Droogbak	12,50	53,47	50,62	47,52	55,57
14_A	Singel	4,50	47,49	44,64	41,56	49,60
14_B	Singel	7,50	47,36	44,51	41,42	49,46
14_C	Singel	10,00	47,25	44,40	41,31	49,35
14_D	Singel	12,50	47,11	44,26	41,17	49,21
15_A	Droogbak	4,50	52,91	50,06	46,96	55,01
15_B	Droogbak	7,50	53,12	50,27	47,17	55,22
15_C	Droogbak	10,00	53,09	50,23	47,14	55,18
15_D	Droogbak	12,50	52,99	50,14	47,05	55,09
16_A	Droogbak	1,50	49,46	46,63	43,51	51,56
16_B	Droogbak	4,50	51,09	48,25	45,13	53,18
16_C	Droogbak	7,50	51,48	48,65	45,53	53,58
16_D	Droogbak	10,00	51,47	48,64	45,52	53,57
16_E	Droogbak	12,50	51,42	48,59	45,47	53,52
17_A	Droogbak	1,50	47,48	44,65	41,52	49,57
17_B	Droogbak	4,50	49,05	46,22	43,08	51,14
17_C	Droogbak	7,50	49,61	46,78	43,65	51,70
17_D	Droogbak	10,00	49,59	46,76	43,64	51,69
17_E	Droogbak	12,50	49,56	46,74	43,61	51,66
18_A	Droogbak	1,50	42,20	39,37	36,26	44,30
18_B	Droogbak	4,50	43,23	40,41	37,30	45,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Westerdokstraat 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Westerdokstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	43,41	40,59	37,48	45,52
18_D	Droogbak	10,00	43,49	40,67	37,56	45,60
18_E	Droogbak	12,50	43,56	40,74	37,63	45,67
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	42,73	39,96	36,77	44,83
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	42,94	40,18	36,99	45,05
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	43,74	40,97	37,78	45,84
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	44,27	41,51	38,32	46,38
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	43,25	40,48	37,30	45,36
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	44,00	41,23	38,05	46,11
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	44,52	41,75	38,57	46,63
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	41,88	39,14	35,93	44,00
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	42,38	39,64	36,43	44,50
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	42,98	40,24	37,03	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Prins Hendrikkade 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	16,53	13,72	10,80	18,75
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	17,74	14,98	11,93	19,93
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	18,43	15,70	12,59	20,60
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	19,73	17,04	13,84	21,88
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	20,24	17,56	14,33	22,39
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	20,29	17,60	14,38	22,43
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	13,52	10,45	7,68	15,64
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	14,13	11,06	8,30	16,25
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	14,71	11,64	8,88	16,83
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	15,36	12,30	9,52	17,48
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	16,07	13,03	10,24	18,20
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	16,99	13,98	11,15	19,12
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	11,72	8,63	5,84	13,81
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	13,05	9,97	7,23	15,18
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	13,79	10,72	7,97	15,92
08_A	Westerdokstraat	3,00	28,51	25,92	22,59	30,67
08_B	Westerdokstraat	6,00	31,30	28,73	25,37	33,46
08_C	Westerdokstraat	9,00	31,47	28,88	25,52	33,61
08_D	Westerdokstraat	12,00	31,32	28,73	25,38	33,47
09_A	Westerdokstraat	3,00	20,49	17,84	14,53	22,62
09_B	Westerdokstraat	6,00	22,61	19,98	16,64	24,73
09_C	Westerdokstraat	9,00	22,47	19,83	16,50	24,59
09_D	Westerdokstraat	12,00	22,36	19,71	16,40	24,49
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	32,51	29,89	26,75	34,75
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	32,39	29,78	26,62	34,62
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	32,16	29,55	26,38	34,39
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	31,86	29,25	26,07	34,08
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	31,47	28,85	25,55	33,62
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,15	28,53	25,23	33,30
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	30,85	28,23	24,94	33,01
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	30,75	28,12	24,78	32,87
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	30,46	27,84	24,49	32,59
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	30,19	27,57	24,22	32,32
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	29,83	27,20	23,86	31,95
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	29,59	26,97	23,63	31,72
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	29,45	26,82	23,48	31,57
13_A	Droogbak	4,50	51,29	48,60	45,35	53,42
13_B	Droogbak	7,50	51,46	48,77	45,52	53,59
13_C	Droogbak	10,00	51,45	48,76	45,50	53,57
13_D	Droogbak	12,50	51,37	48,68	45,43	53,50
14_A	Singel	4,50	51,37	48,68	45,43	53,50
14_B	Singel	7,50	51,58	48,89	45,63	53,70
14_C	Singel	10,00	51,59	48,89	45,64	53,71
14_D	Singel	12,50	51,54	48,84	45,59	53,66
15_A	Droogbak	4,50	47,89	45,23	41,95	50,02
15_B	Droogbak	7,50	48,38	45,72	42,44	50,51
15_C	Droogbak	10,00	48,51	45,85	42,57	50,64
15_D	Droogbak	12,50	48,54	45,88	42,60	50,67
16_A	Droogbak	1,50	44,32	41,68	38,37	46,45
16_B	Droogbak	4,50	44,92	42,28	38,97	47,05
16_C	Droogbak	7,50	45,76	43,13	39,81	47,89
16_D	Droogbak	10,00	46,08	43,44	40,13	48,21
16_E	Droogbak	12,50	46,22	43,58	40,27	48,35
17_A	Droogbak	1,50	43,44	40,82	37,48	45,57
17_B	Droogbak	4,50	43,77	41,15	37,83	45,91
17_C	Droogbak	7,50	44,61	42,00	38,67	46,75
17_D	Droogbak	10,00	45,03	42,42	39,08	47,17
17_E	Droogbak	12,50	45,25	42,63	39,30	47,39
18_A	Droogbak	1,50	47,30	44,62	41,35	49,43
18_B	Droogbak	4,50	48,61	45,93	42,65	50,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Prins Hendrikkade 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	49,24	46,56	43,30	51,37
18_D	Droogbak	10,00	49,39	46,72	43,45	51,52
18_E	Droogbak	12,50	49,46	46,78	43,51	51,59
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	47,35	44,66	41,41	49,48
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	48,72	46,04	42,78	50,85
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	49,26	46,56	43,31	51,38
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	49,31	46,62	43,36	51,43
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	53,15	50,44	47,21	55,28
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	53,18	50,48	47,25	55,31
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	53,11	50,39	47,16	55,23
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	56,69	54,00	50,75	58,82
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	56,57	53,88	50,63	58,70
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	56,36	53,67	50,43	58,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Singel 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Singel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	5,99	2,12	-2,14	6,89
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	6,03	2,14	-2,13	6,91
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	6,07	2,15	-2,12	6,93
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	6,08	2,14	-2,13	6,93
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	6,06	2,11	-2,16	6,90
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	6,05	2,09	-2,18	6,89
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	0,18	-4,39	-8,70	0,65
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	0,51	-4,09	-8,40	0,97
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	0,77	-3,85	-8,17	1,21
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	1,09	-3,55	-7,87	1,52
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	1,35	-3,29	-7,61	1,78
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	1,73	-2,91	-7,22	2,17
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	-0,43	-4,96	-9,26	0,07
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	0,20	-4,33	-8,63	0,70
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	1,39	-3,15	-7,46	1,88
08_A	Westerdokstraat	3,00	3,17	-0,65	-4,91	4,09
08_B	Westerdokstraat	6,00	8,10	4,48	0,23	9,15
08_C	Westerdokstraat	9,00	7,92	4,21	-0,04	8,92
08_D	Westerdokstraat	12,00	7,64	3,91	-0,34	8,62
09_A	Westerdokstraat	3,00	0,72	-3,34	-7,62	1,50
09_B	Westerdokstraat	6,00	-0,24	-4,50	-8,79	0,42
09_C	Westerdokstraat	9,00	-1,16	-5,48	-9,77	-0,54
09_D	Westerdokstraat	12,00	-5,38	-9,86	-14,16	-4,85
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	13,10	9,37	5,12	14,08
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	12,59	8,86	4,61	13,57
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	12,25	8,51	4,25	13,22
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	12,02	8,28	4,03	13,00
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	13,70	9,95	5,70	14,67
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	13,33	9,58	5,32	14,30
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	13,03	9,27	5,01	13,99
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	10,56	6,79	2,54	11,52
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	10,25	6,47	2,22	11,20
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	10,06	6,26	2,00	11,00
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	9,53	5,74	1,48	10,47
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	9,33	5,54	1,29	10,28
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	9,55	5,76	1,50	10,49
13_A	Droogbak	4,50	46,69	42,94	38,69	47,66
13_B	Droogbak	7,50	46,16	42,41	38,16	47,13
13_C	Droogbak	10,00	45,58	41,83	37,58	46,55
13_D	Droogbak	12,50	44,94	41,19	36,94	45,91
14_A	Singel	4,50	52,81	49,05	44,80	53,78
14_B	Singel	7,50	51,83	48,07	43,82	52,80
14_C	Singel	10,00	50,95	47,19	42,94	51,92
14_D	Singel	12,50	50,11	46,34	42,09	51,07
15_A	Droogbak	4,50	40,00	36,26	32,01	40,98
15_B	Droogbak	7,50	39,91	36,17	31,93	40,89
15_C	Droogbak	10,00	39,82	36,08	31,83	40,80
15_D	Droogbak	12,50	39,70	35,96	31,71	40,68
16_A	Droogbak	1,50	34,08	30,35	26,10	35,06
16_B	Droogbak	4,50	35,43	31,71	27,46	36,42
16_C	Droogbak	7,50	35,77	32,05	27,80	36,76
16_D	Droogbak	10,00	35,79	32,07	27,82	36,78
16_E	Droogbak	12,50	35,80	32,07	27,83	36,79
17_A	Droogbak	1,50	31,87	28,15	23,90	32,86
17_B	Droogbak	4,50	32,98	29,26	25,01	33,97
17_C	Droogbak	7,50	33,83	30,12	25,87	34,83
17_D	Droogbak	10,00	33,85	30,14	25,89	34,85
17_E	Droogbak	12,50	33,87	30,16	25,91	34,87
18_A	Droogbak	1,50	53,67	49,92	45,67	54,64
18_B	Droogbak	4,50	53,13	49,37	45,13	54,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Singel 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	52,07	48,32	44,07	53,04
18_D	Droogbak	10,00	51,14	47,39	43,14	52,11
18_E	Droogbak	12,50	50,28	46,53	42,28	51,25
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	39,87	36,15	31,90	40,86
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	41,53	37,80	33,56	42,52
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	42,07	38,35	34,10	43,06
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	42,02	38,30	34,05	43,01
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	38,51	34,79	30,54	39,50
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	39,60	35,88	31,63	40,59
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	39,66	35,94	31,69	40,65
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	31,42	27,72	23,47	32,42
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	32,39	28,69	24,44	33,39
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	33,00	29,29	25,04	34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdoksdijk 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdoksdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	58,78	56,07	52,60	60,78
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	58,87	56,16	52,69	60,87
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	58,59	55,88	52,40	60,59
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	58,23	55,52	52,05	60,23
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	57,82	55,11	51,63	59,82
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	57,37	54,66	51,19	59,37
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	60,84	58,13	54,65	62,84
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	60,31	57,60	54,13	62,31
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	59,75	57,04	53,56	61,75
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	59,16	56,45	52,97	61,16
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	58,58	55,87	52,39	60,58
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	58,03	55,32	51,84	60,03
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	36,88	34,14	30,69	38,87
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	37,38	34,65	31,19	39,37
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	35,39	32,65	29,20	37,38
08_A	Westerdokstraat	3,00	14,27	11,21	8,06	16,20
08_B	Westerdokstraat	6,00	14,74	11,65	8,53	16,66
08_C	Westerdokstraat	9,00	14,81	11,68	8,59	16,72
08_D	Westerdokstraat	12,00	15,10	11,94	8,87	17,00
09_A	Westerdokstraat	3,00	25,24	22,32	19,04	27,20
09_B	Westerdokstraat	6,00	32,94	30,24	26,75	34,94
09_C	Westerdokstraat	9,00	34,72	32,05	28,54	36,73
09_D	Westerdokstraat	12,00	35,20	32,49	29,02	37,20
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,23	22,30	19,02	27,18
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,79	27,03	23,60	31,78
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,51	31,84	28,32	36,51
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	35,06	32,40	28,88	37,07
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,02	23,09	19,82	27,97
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,27	26,46	23,08	31,25
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,82	32,14	28,63	36,82
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	24,95	22,01	18,75	26,90
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,32	25,50	22,12	30,29
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,23	31,55	28,05	36,24
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	35,03	32,36	28,85	37,04
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	35,49	32,81	29,31	37,50
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	35,94	33,23	29,76	37,94
13_A	Droogbak	4,50	11,59	8,42	5,37	13,49
13_B	Droogbak	7,50	11,88	8,68	5,66	13,78
13_C	Droogbak	10,00	12,19	8,97	5,96	14,08
13_D	Droogbak	12,50	12,37	9,15	6,14	14,26
14_A	Singel	4,50	19,58	16,67	13,38	21,54
14_B	Singel	7,50	22,11	19,30	15,92	24,09
14_C	Singel	10,00	23,57	20,80	17,38	25,56
14_D	Singel	12,50	24,01	21,22	17,81	25,99
15_A	Droogbak	4,50	18,64	15,78	12,44	20,61
15_B	Droogbak	7,50	18,54	15,65	12,34	20,50
15_C	Droogbak	10,00	18,52	15,62	12,32	20,48
15_D	Droogbak	12,50	18,53	15,62	12,33	20,49
16_A	Droogbak	1,50	10,63	7,74	4,43	12,59
16_B	Droogbak	4,50	10,54	7,59	4,34	12,49
16_C	Droogbak	7,50	10,93	7,90	4,73	12,87
16_D	Droogbak	10,00	11,20	8,07	4,98	13,11
16_E	Droogbak	12,50	11,91	8,73	5,69	13,81
17_A	Droogbak	1,50	10,70	7,79	4,50	12,66
17_B	Droogbak	4,50	10,74	7,79	4,54	12,69
17_C	Droogbak	7,50	11,05	8,01	4,84	12,98
17_D	Droogbak	10,00	11,34	8,22	5,12	13,25
17_E	Droogbak	12,50	12,06	8,88	5,84	13,96
18_A	Droogbak	1,50	20,05	17,23	13,86	22,03
18_B	Droogbak	4,50	20,09	17,24	13,89	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdoksdijk 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerdoksdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	19,97	17,12	13,77	21,94
18_D	Droogbak	10,00	19,89	17,01	13,68	21,85
18_E	Droogbak	12,50	19,63	16,76	13,43	21,59
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	13,15	9,86	6,92	15,03
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	13,67	10,39	7,44	15,55
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	14,50	11,26	8,28	16,39
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	15,86	12,72	9,65	17,77
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	16,87	13,80	10,65	18,79
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	20,74	17,88	14,54	22,71
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	23,43	20,67	17,25	25,42
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	12,44	9,27	6,23	14,35
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	13,96	10,88	7,75	15,88
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	16,36	13,41	10,16	18,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdokskade 2023 Martelaarsgracht 1-richting Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerdokskade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	33,97	30,71	26,86	35,42
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	33,44	30,16	26,33	34,89
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	32,91	29,63	25,79	34,35
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	33,19	29,90	26,06	34,63
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	33,55	30,27	26,43	34,99
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	33,92	30,64	26,80	35,36
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	38,74	35,47	31,62	40,19
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	39,43	36,16	32,31	40,88
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	40,09	36,82	32,97	41,54
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	40,54	37,27	33,42	41,99
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	40,66	37,39	33,54	42,11
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	40,74	37,47	33,62	42,19
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	45,47	42,21	38,36	46,92
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	44,80	41,54	37,69	46,25
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	43,40	40,14	36,29	44,85
08_A	Westerdokstraat	3,00	25,40	21,92	18,20	26,77
08_B	Westerdokstraat	6,00	30,79	27,48	23,66	32,22
08_C	Westerdokstraat	9,00	35,40	32,18	28,31	36,87
08_D	Westerdokstraat	12,00	36,25	33,03	29,16	37,72
09_A	Westerdokstraat	3,00	25,39	21,89	18,19	26,76
09_B	Westerdokstraat	6,00	30,44	27,11	23,29	31,86
09_C	Westerdokstraat	9,00	36,54	33,32	29,44	38,00
09_D	Westerdokstraat	12,00	38,08	34,87	30,98	39,55
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,52	22,01	18,32	26,89
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,17	24,76	21,00	29,57
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,50	30,24	26,39	34,95
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	36,54	33,32	29,45	38,01
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,76	22,24	18,55	27,12
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,59	25,17	21,42	29,99
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,33	31,07	27,22	35,78
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,53	22,01	18,32	26,89
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,43	25,01	21,26	29,83
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,01	30,74	26,90	35,46
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	36,30	33,06	29,20	37,76
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	37,77	34,54	30,67	39,23
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	39,01	35,77	31,91	40,47
13_A	Droogbak	4,50	9,52	5,90	2,28	10,85
13_B	Droogbak	7,50	9,89	6,23	2,64	11,21
13_C	Droogbak	10,00	10,51	6,82	3,24	11,81
13_D	Droogbak	12,50	11,37	7,67	4,10	12,67
14_A	Singel	4,50	6,94	3,20	-0,35	8,23
14_B	Singel	7,50	7,19	3,44	-0,10	8,48
14_C	Singel	10,00	7,45	3,70	0,16	8,74
14_D	Singel	12,50	7,68	3,92	0,39	8,96
15_A	Droogbak	4,50	9,82	6,29	2,61	11,18
15_B	Droogbak	7,50	9,90	6,28	2,66	11,23
15_C	Droogbak	10,00	10,34	6,69	3,09	11,66
15_D	Droogbak	12,50	11,29	7,61	4,03	12,60
16_A	Droogbak	1,50	10,84	7,38	3,66	12,23
16_B	Droogbak	4,50	11,00	7,49	3,80	12,37
16_C	Droogbak	7,50	11,02	7,43	3,79	12,36
16_D	Droogbak	10,00	11,31	7,67	4,06	12,63
16_E	Droogbak	12,50	12,23	8,56	4,97	13,54
17_A	Droogbak	1,50	11,27	7,80	4,09	12,65
17_B	Droogbak	4,50	11,66	8,14	4,46	13,03
17_C	Droogbak	7,50	12,18	8,60	4,95	13,52
17_D	Droogbak	10,00	12,51	8,89	5,27	13,84
17_E	Droogbak	12,50	13,45	9,84	6,21	14,78
18_A	Droogbak	1,50	3,12	-0,55	-4,14	4,43
18_B	Droogbak	4,50	3,38	-0,33	-3,89	4,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdokskade 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdokskade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	3,76	0,03	-3,52	5,05
18_D	Droogbak	10,00	4,07	0,33	-3,21	5,36
18_E	Droogbak	12,50	4,35	0,58	-2,94	5,63
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	11,65	7,83	4,33	12,91
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	12,63	8,82	5,32	13,90
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	13,30	9,50	5,99	14,57
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	14,28	10,55	6,99	15,57
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	12,64	8,85	5,34	13,91
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	13,43	9,64	6,13	14,70
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	14,42	10,65	7,13	15,70
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	17,34	13,95	10,18	18,75
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	17,21	13,82	10,05	18,62
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	17,12	13,72	9,95	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Ruijterkade 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Ruijterkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	42,23	39,65	35,96	44,21
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	41,74	39,15	35,46	43,71
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	41,54	38,95	35,26	43,51
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	41,58	38,99	35,30	43,55
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	41,72	39,14	35,44	43,70
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	41,96	39,38	35,68	43,94
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	44,66	42,09	38,38	46,64
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	45,04	42,48	38,76	47,02
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	45,48	42,92	39,20	47,46
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	45,80	43,24	39,52	47,78
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	45,97	43,41	39,69	47,95
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	46,08	43,52	39,80	48,06
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	39,02	36,46	32,73	40,99
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	39,55	36,99	33,26	41,52
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	34,04	31,42	27,74	36,00
08_A	Westerdokstraat	3,00	36,73	34,14	30,49	38,72
08_B	Westerdokstraat	6,00	38,06	35,47	31,82	40,05
08_C	Westerdokstraat	9,00	38,11	35,50	31,87	40,10
08_D	Westerdokstraat	12,00	39,28	36,68	33,06	41,28
09_A	Westerdokstraat	3,00	31,05	28,40	24,85	33,05
09_B	Westerdokstraat	6,00	33,89	31,26	27,71	35,91
09_C	Westerdokstraat	9,00	34,51	31,88	28,31	36,52
09_D	Westerdokstraat	12,00	35,69	33,08	29,49	37,70
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,13	22,36	18,95	27,12
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,27	28,66	25,09	33,29
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,80	31,25	27,58	35,81
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	34,16	31,61	27,94	36,17
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	31,00	28,30	24,78	32,98
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	32,57	29,92	26,34	34,56
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,19	31,60	27,95	36,18
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,77	24,02	20,65	28,80
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	27,79	25,09	21,63	29,80
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	30,59	28,00	24,38	32,60
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	31,69	29,12	25,45	33,69
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	32,26	29,69	26,01	34,25
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	32,55	29,96	26,29	34,53
13_A	Droogbak	4,50	38,63	36,04	32,42	40,64
13_B	Droogbak	7,50	38,69	36,07	32,49	40,70
13_C	Droogbak	10,00	39,03	36,42	32,83	41,04
13_D	Droogbak	12,50	39,45	36,84	33,25	41,46
14_A	Singel	4,50	38,51	35,91	32,31	40,52
14_B	Singel	7,50	38,54	35,92	32,36	40,56
14_C	Singel	10,00	38,91	36,29	32,73	40,93
14_D	Singel	12,50	39,63	37,02	33,45	41,65
15_A	Droogbak	4,50	38,47	35,88	32,23	40,46
15_B	Droogbak	7,50	38,62	36,00	32,37	40,60
15_C	Droogbak	10,00	38,96	36,35	32,73	40,96
15_D	Droogbak	12,50	39,44	36,82	33,20	41,43
16_A	Droogbak	1,50	37,16	34,54	31,09	39,23
16_B	Droogbak	4,50	37,04	34,40	30,97	39,11
16_C	Droogbak	7,50	37,15	34,49	31,08	39,22
16_D	Droogbak	10,00	37,63	34,97	31,56	39,70
16_E	Droogbak	12,50	38,31	35,65	32,23	40,37
17_A	Droogbak	1,50	36,07	33,46	29,96	38,13
17_B	Droogbak	4,50	35,93	33,30	29,81	37,98
17_C	Droogbak	7,50	35,99	33,34	29,88	38,04
17_D	Droogbak	10,00	36,39	33,73	30,27	38,43
17_E	Droogbak	12,50	36,94	34,29	30,83	38,99
18_A	Droogbak	1,50	38,37	35,79	32,18	40,39
18_B	Droogbak	4,50	38,14	35,53	31,94	40,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Ruijterkade 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ruyterkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	38,05	35,42	31,86	40,06
18_D	Droogbak	10,00	38,39	35,77	32,21	40,41
18_E	Droogbak	12,50	39,36	36,75	33,18	41,38
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	38,50	35,92	32,32	40,53
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	38,28	35,68	32,10	40,30
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	38,02	35,40	31,84	40,04
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	38,15	35,53	31,97	40,17
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	39,27	36,68	33,07	41,28
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	39,07	36,46	32,87	41,08
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	39,28	36,66	33,08	41,29
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	38,06	35,46	31,91	40,10
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	37,91	35,29	31,77	39,95
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	38,13	35,51	31,99	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Droogbak 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Droogbak
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	28,56	25,42	22,72	30,67
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	28,26	25,11	22,42	30,37
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	27,98	24,84	22,14	30,09
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	27,77	24,64	21,94	29,88
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	27,61	24,49	21,80	29,74
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	27,66	24,54	21,85	29,79
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	27,01	23,88	21,17	29,12
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	26,66	23,52	20,81	28,76
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	26,48	23,35	20,65	28,59
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	26,76	23,63	20,93	28,87
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	27,06	23,92	21,23	29,17
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	27,40	24,26	21,58	29,52
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	23,39	20,19	17,82	25,63
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	23,83	20,65	18,10	25,99
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	20,49	17,21	14,85	22,68
08_A	Westerdokstraat	3,00	28,59	25,44	22,91	30,78
08_B	Westerdokstraat	6,00	31,18	28,09	25,44	33,35
08_C	Westerdokstraat	9,00	32,59	29,52	26,80	34,74
08_D	Westerdokstraat	12,00	33,99	30,94	28,21	36,14
09_A	Westerdokstraat	3,00	27,27	24,10	21,47	29,39
09_B	Westerdokstraat	6,00	29,52	26,37	23,81	31,70
09_C	Westerdokstraat	9,00	30,85	27,75	25,09	33,01
09_D	Westerdokstraat	12,00	31,43	28,33	25,66	33,58
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	19,37	16,19	13,70	21,56
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	22,94	19,95	17,30	25,18
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	25,66	22,73	19,93	27,86
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	25,83	22,89	20,09	28,02
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,47	23,49	20,66	28,62
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	27,00	24,01	21,17	29,14
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	27,48	24,48	21,61	29,59
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,87	23,91	21,11	29,05
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	27,24	24,26	21,43	29,39
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	28,46	25,54	22,64	30,61
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	29,19	26,30	23,38	31,35
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	29,08	26,17	23,27	31,24
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	28,08	25,12	22,20	30,19
13_A	Droogbak	4,50	51,97	49,33	46,27	54,23
13_B	Droogbak	7,50	52,19	49,54	46,49	54,45
13_C	Droogbak	10,00	52,16	49,52	46,47	54,43
13_D	Droogbak	12,50	52,08	49,43	46,38	54,34
14_A	Singel	4,50	50,75	48,11	45,05	53,01
14_B	Singel	7,50	51,03	48,39	45,33	53,29
14_C	Singel	10,00	51,05	48,41	45,34	53,31
14_D	Singel	12,50	50,99	48,35	45,29	53,25
15_A	Droogbak	4,50	50,30	47,65	44,60	52,56
15_B	Droogbak	7,50	50,72	48,07	45,02	52,98
15_C	Droogbak	10,00	50,78	48,12	45,07	53,04
15_D	Droogbak	12,50	50,77	48,11	45,07	53,03
16_A	Droogbak	1,50	46,55	43,89	40,85	48,81
16_B	Droogbak	4,50	47,85	45,19	42,15	50,11
16_C	Droogbak	7,50	48,73	46,07	43,02	50,99
16_D	Droogbak	10,00	48,93	46,27	43,23	51,19
16_E	Droogbak	12,50	48,99	46,32	43,28	51,24
17_A	Droogbak	1,50	45,61	42,95	39,90	47,87
17_B	Droogbak	4,50	46,68	44,02	40,97	48,94
17_C	Droogbak	7,50	47,70	45,04	42,00	49,96
17_D	Droogbak	10,00	48,02	45,36	42,32	50,28
17_E	Droogbak	12,50	48,11	45,45	42,41	50,37
18_A	Droogbak	1,50	46,05	43,39	40,35	48,31
18_B	Droogbak	4,50	47,12	44,48	41,42	49,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Droogbak 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Droogbak
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	47,91	45,26	42,20	50,17
18_D	Droogbak	10,00	48,12	45,47	42,41	50,38
18_E	Droogbak	12,50	48,24	45,58	42,53	50,50
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	43,19	40,52	37,48	45,44
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	43,83	41,16	38,11	46,08
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	44,69	42,02	38,97	46,94
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	45,25	42,59	39,54	47,51
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	44,72	42,05	39,01	46,97
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	45,55	42,89	39,84	47,81
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	46,09	43,43	40,38	48,35
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	43,66	40,99	37,95	45,91
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	44,33	41,66	38,61	46,58
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	44,98	42,31	39,26	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Haarlemmer Houttuinen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmer Houttuinen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	3,05	-0,16	-2,71	5,19
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	3,38	0,17	-2,38	5,52
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	3,72	0,51	-2,04	5,86
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	3,98	0,78	-1,78	6,12
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	4,27	1,07	-1,49	6,41
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	4,60	1,41	-1,16	6,74
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	8,41	5,24	2,64	10,55
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	9,27	6,11	3,49	11,41
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	10,08	6,92	4,30	12,22
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	10,84	7,71	5,06	12,98
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	11,63	8,51	5,84	13,77
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	12,57	9,49	6,77	14,71
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	25,03	22,05	19,21	27,17
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	21,92	19,01	16,07	24,06
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	25,39	22,45	19,56	27,53
08_A	Westerdoksstraat	3,00	37,59	34,94	31,68	39,74
08_B	Westerdoksstraat	6,00	39,27	36,62	33,36	41,42
08_C	Westerdoksstraat	9,00	40,77	38,08	34,88	42,92
08_D	Westerdoksstraat	12,00	41,10	38,40	35,20	43,25
09_A	Westerdoksstraat	3,00	45,56	42,86	39,66	47,71
09_B	Westerdoksstraat	6,00	48,68	46,02	42,78	50,83
09_C	Westerdoksstraat	9,00	49,20	46,51	43,30	51,35
09_D	Westerdoksstraat	12,00	49,50	46,82	43,60	51,65
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	51,56	48,88	45,66	53,71
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	52,33	49,65	46,43	54,48
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	52,49	49,80	46,59	54,64
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	52,56	49,88	46,67	54,72
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	53,60	50,92	47,70	55,75
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	54,02	51,34	48,12	56,17
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	54,16	51,48	48,26	56,31
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	53,49	50,81	47,59	55,64
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	53,87	51,19	47,97	56,02
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	54,06	51,38	48,15	56,21
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	54,12	51,44	48,22	56,27
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	54,08	51,40	48,18	56,23
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	53,55	50,87	47,65	55,70
13_A	Droogbak	4,50	16,15	13,20	10,32	18,29
13_B	Droogbak	7,50	16,67	13,73	10,84	18,81
13_C	Droogbak	10,00	17,35	14,42	11,52	19,50
13_D	Droogbak	12,50	18,58	15,69	12,73	20,72
14_A	Singel	4,50	7,43	4,27	1,66	9,57
14_B	Singel	7,50	7,55	4,39	1,79	9,70
14_C	Singel	10,00	7,68	4,50	1,91	9,82
14_D	Singel	12,50	7,85	4,67	2,08	9,99
15_A	Droogbak	4,50	15,35	12,36	9,53	17,49
15_B	Droogbak	7,50	15,79	12,79	9,97	17,93
15_C	Droogbak	10,00	16,48	13,48	10,67	18,63
15_D	Droogbak	12,50	17,36	14,36	11,56	19,51
16_A	Droogbak	1,50	13,62	10,68	7,80	15,77
16_B	Droogbak	4,50	14,44	11,45	8,62	16,58
16_C	Droogbak	7,50	15,05	12,05	9,24	17,20
16_D	Droogbak	10,00	15,89	12,89	10,07	18,03
16_E	Droogbak	12,50	17,59	14,60	11,77	19,73
17_A	Droogbak	1,50	14,05	11,12	8,23	16,20
17_B	Droogbak	4,50	14,99	12,01	9,18	17,14
17_C	Droogbak	7,50	16,69	13,68	10,88	18,83
17_D	Droogbak	10,00	17,84	14,86	12,03	19,99
17_E	Droogbak	12,50	19,63	16,67	13,80	21,77
18_A	Droogbak	1,50	9,52	6,40	3,73	11,66
18_B	Droogbak	4,50	10,37	7,28	4,58	12,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Haarlemmer Houttuinen 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmer Houttuinen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	11,13	8,09	5,34	13,28
18_D	Droogbak	10,00	11,80	8,78	5,99	13,94
18_E	Droogbak	12,50	12,67	9,68	6,85	14,81
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	16,50	13,45	10,70	18,64
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	17,29	14,27	11,48	19,43
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	18,81	15,84	12,99	20,96
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	20,24	17,35	14,40	22,39
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	14,77	11,64	9,00	16,92
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	15,60	12,48	9,82	17,74
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	16,01	12,89	10,22	18,15
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	10,81	7,70	5,02	12,95
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	11,58	8,47	5,80	13,72
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	12,20	9,08	6,42	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Westerdokstraat 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Westerdokstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	17,40	14,45	11,46	19,48
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	17,62	14,67	11,67	19,70
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	17,73	14,76	11,78	19,81
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	17,83	14,85	11,89	19,91
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	17,96	14,96	12,02	20,04
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	18,15	15,15	12,22	20,23
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	20,07	16,95	14,25	22,19
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	20,28	17,16	14,46	22,40
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	20,51	17,40	14,69	22,63
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	20,89	17,79	15,06	23,01
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	21,55	18,47	15,72	23,67
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	22,39	19,35	16,55	24,51
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	26,70	23,73	20,84	28,82
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	26,22	23,25	20,34	28,33
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,50	24,54	21,63	29,62
08_A	Westerdokstraat	3,00	54,58	51,89	48,68	56,73
08_B	Westerdokstraat	6,00	57,03	54,37	51,11	59,17
08_C	Westerdokstraat	9,00	57,99	55,31	52,07	60,13
08_D	Westerdokstraat	12,00	57,67	54,98	51,75	59,81
09_A	Westerdokstraat	3,00	48,50	45,73	42,59	50,63
09_B	Westerdokstraat	6,00	58,13	55,50	52,19	60,27
09_C	Westerdokstraat	9,00	57,95	55,28	52,02	60,09
09_D	Westerdokstraat	12,00	57,51	54,83	51,58	59,65
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	45,21	42,54	39,28	47,35
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	46,53	43,84	40,60	48,66
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	46,82	44,15	40,89	48,96
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	46,87	44,20	40,94	49,01
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	42,83	40,14	36,90	44,96
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	43,01	40,33	37,08	45,15
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	43,61	40,93	37,68	45,75
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	41,10	38,40	35,17	43,23
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	40,99	38,29	35,06	43,12
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	41,21	38,52	35,28	43,34
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	42,29	39,58	36,36	44,42
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	42,95	40,25	37,03	45,09
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	43,65	40,95	37,72	45,78
13_A	Droogbak	4,50	53,48	50,67	47,58	55,61
13_B	Droogbak	7,50	53,57	50,75	47,66	55,69
13_C	Droogbak	10,00	53,52	50,70	47,62	55,65
13_D	Droogbak	12,50	53,36	50,54	47,46	55,49
14_A	Singel	4,50	47,38	44,57	41,49	49,51
14_B	Singel	7,50	47,25	44,43	41,36	49,38
14_C	Singel	10,00	47,14	44,32	41,25	49,27
14_D	Singel	12,50	47,00	44,19	41,11	49,13
15_A	Droogbak	4,50	52,80	49,98	46,89	54,92
15_B	Droogbak	7,50	53,01	50,19	47,10	55,13
15_C	Droogbak	10,00	52,98	50,16	47,07	55,10
15_D	Droogbak	12,50	52,88	50,07	46,98	55,01
16_A	Droogbak	1,50	49,35	46,55	43,44	51,48
16_B	Droogbak	4,50	50,97	48,17	45,07	53,10
16_C	Droogbak	7,50	51,37	48,57	45,47	53,50
16_D	Droogbak	10,00	51,35	48,56	45,45	53,48
16_E	Droogbak	12,50	51,31	48,52	45,41	53,44
17_A	Droogbak	1,50	47,36	44,57	41,46	49,49
17_B	Droogbak	4,50	48,93	46,14	43,02	51,06
17_C	Droogbak	7,50	49,49	46,70	43,58	51,62
17_D	Droogbak	10,00	49,48	46,69	43,57	51,61
17_E	Droogbak	12,50	49,45	46,66	43,55	51,58
18_A	Droogbak	1,50	42,08	39,30	36,20	44,22
18_B	Droogbak	4,50	43,12	40,33	37,23	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Westerdokstraat 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Westerdokstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	43,30	40,52	37,42	45,44
18_D	Droogbak	10,00	43,38	40,59	37,49	45,52
18_E	Droogbak	12,50	43,45	40,66	37,56	45,59
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	42,62	39,89	36,70	44,75
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	42,84	40,10	36,92	44,97
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	43,62	40,89	37,71	45,76
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	44,16	41,43	38,25	46,30
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	43,14	40,41	37,23	45,28
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	43,89	41,15	37,98	46,03
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	44,41	41,68	38,50	46,55
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	41,77	39,06	35,86	43,91
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	42,27	39,56	36,36	44,41
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	42,87	40,16	36,97	45,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Prins Hendrikkade 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	17,33	14,56	11,48	19,49
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	18,54	15,83	12,63	20,68
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	19,24	16,54	13,29	21,36
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	20,53	17,89	14,55	22,65
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	21,05	18,41	15,05	23,16
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	21,10	18,45	15,10	23,20
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	14,32	11,32	8,36	16,39
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	14,93	11,92	8,99	17,00
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	15,51	12,51	9,57	17,59
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	16,16	13,16	10,22	18,24
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	16,87	13,89	10,92	18,94
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	17,79	14,85	11,84	19,87
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	12,52	9,49	6,54	14,57
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	13,85	10,84	7,91	15,92
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	14,60	11,59	8,65	16,67
08_A	Westerdoksstraat	3,00	29,31	26,76	23,32	31,44
08_B	Westerdoksstraat	6,00	32,11	29,57	26,10	34,23
08_C	Westerdoksstraat	9,00	32,28	29,73	26,25	34,39
08_D	Westerdoksstraat	12,00	32,13	29,57	26,11	34,24
09_A	Westerdoksstraat	3,00	21,29	18,68	15,26	23,39
09_B	Westerdoksstraat	6,00	23,41	20,82	17,37	25,50
09_C	Westerdoksstraat	9,00	23,27	20,68	17,23	25,36
09_D	Westerdoksstraat	12,00	23,17	20,56	17,13	25,26
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	33,31	30,73	27,45	35,50
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	33,20	30,63	27,32	35,38
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	32,97	30,40	27,08	35,15
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	32,66	30,09	26,78	34,84
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	32,27	29,69	26,27	34,39
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,95	29,37	25,95	34,07
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	31,66	29,08	25,66	33,78
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	31,55	28,97	25,51	33,65
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,26	28,68	25,22	33,36
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	31,00	28,42	24,96	33,10
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	30,64	28,06	24,60	32,74
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	30,40	27,82	24,36	32,50
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	30,26	27,67	24,21	32,35
13_A	Droogbak	4,50	52,10	49,45	46,07	54,19
13_B	Droogbak	7,50	52,27	49,62	46,25	54,36
13_C	Droogbak	10,00	52,26	49,61	46,23	54,35
13_D	Droogbak	12,50	52,18	49,53	46,15	54,27
14_A	Singel	4,50	52,18	49,53	46,15	54,27
14_B	Singel	7,50	52,39	49,73	46,36	54,48
14_C	Singel	10,00	52,39	49,74	46,37	54,48
14_D	Singel	12,50	52,34	49,69	46,32	54,43
15_A	Droogbak	4,50	48,69	46,07	42,68	50,79
15_B	Droogbak	7,50	49,18	46,56	43,17	51,28
15_C	Droogbak	10,00	49,31	46,69	43,29	51,41
15_D	Droogbak	12,50	49,34	46,72	43,33	51,44
16_A	Droogbak	1,50	45,12	42,53	39,10	47,23
16_B	Droogbak	4,50	45,72	43,13	39,70	47,83
16_C	Droogbak	7,50	46,56	43,97	40,54	48,67
16_D	Droogbak	10,00	46,88	44,29	40,86	48,99
16_E	Droogbak	12,50	47,03	44,43	41,00	49,13
17_A	Droogbak	1,50	44,24	41,66	38,22	46,35
17_B	Droogbak	4,50	44,58	42,00	38,56	46,69
17_C	Droogbak	7,50	45,42	42,84	39,40	47,53
17_D	Droogbak	10,00	45,84	43,26	39,82	47,95
17_E	Droogbak	12,50	46,06	43,48	40,04	48,17
18_A	Droogbak	1,50	48,10	45,47	42,08	50,20
18_B	Droogbak	4,50	49,41	46,78	43,39	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Prins Hendrikkade 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	50,05	47,41	44,02	52,14
18_D	Droogbak	10,00	50,20	47,56	44,18	52,30
18_E	Droogbak	12,50	50,26	47,63	44,24	52,36
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	48,16	45,50	42,13	50,25
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	49,53	46,88	43,50	51,62
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	50,06	47,41	44,04	52,15
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	50,12	47,46	44,09	52,21
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	53,95	51,29	47,94	56,05
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	53,99	51,33	47,97	56,08
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	53,91	51,25	47,89	56,00
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	57,49	54,85	51,48	59,59
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	57,37	54,72	51,36	59,47
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	57,16	54,52	51,16	59,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Singel 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Singel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	5,69	1,69	-2,52	6,53
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	5,74	1,70	-2,51	6,56
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	5,78	1,72	-2,50	6,58
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	5,79	1,71	-2,51	6,58
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	5,78	1,68	-2,54	6,56
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	5,77	1,66	-2,56	6,54
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	-0,06	-4,82	-9,08	0,33
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	0,27	-4,52	-8,78	0,64
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	0,53	-4,28	-8,55	0,89
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	0,85	-3,98	-8,25	1,20
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	1,11	-3,72	-7,99	1,46
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	1,49	-3,34	-7,60	1,84
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	-0,68	-5,38	-9,64	-0,26
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	-0,05	-4,75	-9,01	0,37
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	1,14	-3,58	-7,84	1,55
08_A	Westerdokstraat	3,00	2,87	-1,09	-5,29	3,74
08_B	Westerdokstraat	6,00	7,79	4,04	-0,15	8,79
08_C	Westerdokstraat	9,00	7,62	3,78	-0,42	8,56
08_D	Westerdokstraat	12,00	7,34	3,48	-0,72	8,27
09_A	Westerdokstraat	3,00	0,44	-3,77	-8,00	1,15
09_B	Westerdokstraat	6,00	-0,50	-4,93	-9,17	0,08
09_C	Westerdokstraat	9,00	-1,43	-5,91	-10,15	-0,88
09_D	Westerdokstraat	12,00	-5,63	-10,29	-14,54	-5,18
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	12,80	8,94	4,74	13,73
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	12,29	8,43	4,23	13,22
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	11,95	8,08	3,87	12,87
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	11,72	7,85	3,65	12,64
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	13,40	9,52	5,32	14,31
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	13,03	9,15	4,94	13,94
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	12,73	8,84	4,63	13,63
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	10,27	6,36	2,16	11,17
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	9,95	6,04	1,84	10,85
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	9,76	5,83	1,62	10,64
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	9,23	5,31	1,10	10,12
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	9,04	5,11	0,91	9,92
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	9,25	5,33	1,12	10,14
13_A	Droogbak	4,50	46,40	42,51	38,31	47,31
13_B	Droogbak	7,50	45,87	41,97	37,78	46,78
13_C	Droogbak	10,00	45,29	41,40	37,20	46,20
13_D	Droogbak	12,50	44,65	40,76	36,56	45,56
14_A	Singel	4,50	52,51	48,62	44,42	53,42
14_B	Singel	7,50	51,53	47,64	43,44	52,44
14_C	Singel	10,00	50,65	46,76	42,56	51,56
14_D	Singel	12,50	49,81	45,91	41,71	50,71
15_A	Droogbak	4,50	39,70	35,82	31,63	40,62
15_B	Droogbak	7,50	39,61	35,74	31,55	40,53
15_C	Droogbak	10,00	39,52	35,65	31,45	40,44
15_D	Droogbak	12,50	39,40	35,52	31,33	40,32
16_A	Droogbak	1,50	33,77	29,91	25,72	34,70
16_B	Droogbak	4,50	35,13	31,28	27,08	36,06
16_C	Droogbak	7,50	35,47	31,62	27,42	36,40
16_D	Droogbak	10,00	35,49	31,63	27,44	36,42
16_E	Droogbak	12,50	35,50	31,64	27,45	36,43
17_A	Droogbak	1,50	31,57	27,72	23,52	32,50
17_B	Droogbak	4,50	32,67	28,83	24,63	33,61
17_C	Droogbak	7,50	33,53	29,69	25,49	34,47
17_D	Droogbak	10,00	33,55	29,71	25,51	34,49
17_E	Droogbak	12,50	33,57	29,73	25,53	34,51
18_A	Droogbak	1,50	53,38	49,49	45,29	54,29
18_B	Droogbak	4,50	52,83	48,94	44,75	53,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Singel 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Singel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	51,78	47,88	43,69	52,69
18_D	Droogbak	10,00	50,85	46,96	42,76	51,76
18_E	Droogbak	12,50	49,99	46,09	41,90	50,90
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	39,57	35,72	31,52	40,50
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	41,22	37,37	33,18	42,16
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	41,77	37,92	33,72	42,70
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	41,72	37,87	33,67	42,65
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	38,21	34,36	30,16	39,14
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	39,30	35,45	31,25	40,23
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	39,36	35,51	31,31	40,29
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	31,12	27,29	23,09	32,06
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	32,09	28,26	24,06	33,03
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	32,69	28,86	24,66	33,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdoksdijk 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdoksdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	58,93	56,20	52,69	60,90
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	59,02	56,29	52,78	60,99
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	58,74	56,01	52,49	60,70
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	58,38	55,65	52,14	60,35
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	57,97	55,24	51,72	59,93
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	57,52	54,79	51,28	59,49
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	60,99	58,26	54,74	62,95
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	60,46	57,73	54,22	62,43
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	59,90	57,17	53,65	61,86
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	59,31	56,58	53,06	61,27
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	58,73	56,00	52,48	60,69
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	58,18	55,45	51,93	60,14
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	37,03	34,27	30,78	38,99
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	37,53	34,78	31,28	39,49
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	35,54	32,78	29,29	37,50
08_A	Westerdokstraat	3,00	14,41	11,33	8,14	16,30
08_B	Westerdokstraat	6,00	14,90	11,77	8,61	16,77
08_C	Westerdokstraat	9,00	14,96	11,80	8,67	16,83
08_D	Westerdokstraat	12,00	15,24	12,06	8,95	17,11
09_A	Westerdokstraat	3,00	25,39	22,44	19,12	27,30
09_B	Westerdokstraat	6,00	33,09	30,36	26,84	35,05
09_C	Westerdokstraat	9,00	34,87	32,18	28,62	36,84
09_D	Westerdokstraat	12,00	35,36	32,62	29,10	37,32
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,37	22,42	19,10	27,28
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,95	27,15	23,69	31,90
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,65	31,97	28,41	36,63
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	35,21	32,53	28,97	37,19
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,18	23,21	19,91	28,09
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,42	26,58	23,16	31,36
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,97	32,27	28,72	36,94
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,10	22,13	18,83	27,01
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,46	25,62	22,20	30,40
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,38	31,68	28,13	36,35
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	35,18	32,49	28,94	37,16
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	35,65	32,93	29,39	37,61
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	36,09	33,36	29,85	38,06
13_A	Droogbak	4,50	11,75	8,54	5,45	13,61
13_B	Droogbak	7,50	12,03	8,80	5,74	13,89
13_C	Droogbak	10,00	12,33	9,10	6,04	14,19
13_D	Droogbak	12,50	12,52	9,28	6,22	14,37
14_A	Singel	4,50	19,73	16,80	13,46	21,65
14_B	Singel	7,50	22,27	19,43	16,01	24,21
14_C	Singel	10,00	23,73	20,93	17,47	25,68
14_D	Singel	12,50	24,15	21,35	17,90	26,10
15_A	Droogbak	4,50	18,80	15,90	12,53	20,72
15_B	Droogbak	7,50	18,68	15,77	12,42	20,61
15_C	Droogbak	10,00	18,67	15,75	12,41	20,59
15_D	Droogbak	12,50	18,69	15,75	12,42	20,61
16_A	Droogbak	1,50	10,78	7,86	4,51	12,70
16_B	Droogbak	4,50	10,69	7,72	4,42	12,60
16_C	Droogbak	7,50	11,09	8,02	4,81	12,98
16_D	Droogbak	10,00	11,35	8,20	5,06	13,22
16_E	Droogbak	12,50	12,05	8,86	5,77	13,92
17_A	Droogbak	1,50	10,85	7,92	4,58	12,77
17_B	Droogbak	4,50	10,89	7,90	4,62	12,80
17_C	Droogbak	7,50	11,20	8,14	4,92	13,09
17_D	Droogbak	10,00	11,49	8,33	5,20	13,36
17_E	Droogbak	12,50	12,21	9,00	5,92	14,07
18_A	Droogbak	1,50	20,20	17,36	13,94	22,14
18_B	Droogbak	4,50	20,25	17,37	13,98	22,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdoksdijk 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdoksdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	20,13	17,24	13,86	22,05
18_D	Droogbak	10,00	20,03	17,14	13,77	21,96
18_E	Droogbak	12,50	19,78	16,89	13,51	21,70
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	13,30	9,98	6,99	15,13
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	13,82	10,52	7,52	15,66
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	14,64	11,38	8,35	16,49
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	16,02	12,84	9,73	17,89
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	17,02	13,93	10,73	18,90
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	20,89	18,01	14,63	22,82
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	23,59	20,79	17,33	25,54
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	12,60	9,40	6,31	14,46
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	14,12	11,01	7,83	16,00
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	16,51	13,54	10,23	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdokskade 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdokskade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	33,89	30,69	26,81	35,37
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	33,36	30,14	26,27	34,83
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	32,83	29,61	25,74	34,30
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	33,10	29,88	26,01	34,57
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	33,47	30,25	26,38	34,94
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	33,84	30,62	26,75	35,31
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	38,66	35,45	31,58	40,14
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	39,35	36,14	32,27	40,83
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	40,01	36,80	32,93	41,49
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	40,46	37,25	33,38	41,94
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	40,58	37,37	33,50	42,06
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	40,66	37,45	33,58	42,14
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	45,39	42,19	38,31	46,87
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	44,73	41,52	37,64	46,20
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	43,33	40,12	36,25	44,81
08_A	Westerdokstraat	3,00	25,31	21,90	18,16	26,72
08_B	Westerdokstraat	6,00	30,71	27,46	23,61	32,17
08_C	Westerdokstraat	9,00	35,32	32,16	28,25	36,81
08_D	Westerdokstraat	12,00	36,18	33,01	29,11	37,67
09_A	Westerdokstraat	3,00	25,30	21,87	18,14	26,70
09_B	Westerdokstraat	6,00	30,35	27,09	23,25	31,81
09_C	Westerdokstraat	9,00	36,46	33,30	29,39	37,95
09_D	Westerdokstraat	12,00	38,01	34,85	30,94	39,50
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,43	21,99	18,27	26,83
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,08	24,74	20,95	29,51
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,42	30,22	26,34	34,90
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	36,47	33,30	29,40	37,96
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,67	22,22	18,50	27,06
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,49	25,15	21,36	29,92
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,25	31,05	27,17	35,73
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	25,44	21,99	18,27	26,83
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,33	24,99	21,20	29,76
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,92	30,72	26,84	35,40
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	36,22	33,04	29,15	37,71
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	37,70	34,52	30,63	39,19
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	38,94	35,75	31,86	40,42
13_A	Droogbak	4,50	9,42	5,88	2,23	10,79
13_B	Droogbak	7,50	9,79	6,21	2,59	11,15
13_C	Droogbak	10,00	10,40	6,80	3,20	11,75
13_D	Droogbak	12,50	11,27	7,65	4,05	12,61
14_A	Singel	4,50	6,83	3,18	-0,39	8,16
14_B	Singel	7,50	7,08	3,42	-0,15	8,41
14_C	Singel	10,00	7,35	3,68	0,12	8,68
14_D	Singel	12,50	7,57	3,90	0,34	8,90
15_A	Droogbak	4,50	9,72	6,27	2,56	11,12
15_B	Droogbak	7,50	9,80	6,27	2,62	11,17
15_C	Droogbak	10,00	10,24	6,67	3,04	11,60
15_D	Droogbak	12,50	11,19	7,59	3,98	12,54
16_A	Droogbak	1,50	10,75	7,36	3,61	12,17
16_B	Droogbak	4,50	10,91	7,47	3,76	12,31
16_C	Droogbak	7,50	10,92	7,42	3,74	12,30
16_D	Droogbak	10,00	11,21	7,65	4,01	12,57
16_E	Droogbak	12,50	12,12	8,54	4,92	13,48
17_A	Droogbak	1,50	11,19	7,78	4,04	12,60
17_B	Droogbak	4,50	11,57	8,12	4,40	12,96
17_C	Droogbak	7,50	12,08	8,58	4,91	13,46
17_D	Droogbak	10,00	12,41	8,87	5,22	13,78
17_E	Droogbak	12,50	13,36	9,82	6,17	14,73
18_A	Droogbak	1,50	3,02	-0,57	-4,18	4,37
18_B	Droogbak	4,50	3,27	-0,35	-3,94	4,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westerdokskade 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerdokskade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	3,65	0,01	-3,57	4,99
18_D	Droogbak	10,00	3,97	0,31	-3,26	5,30
18_E	Droogbak	12,50	4,24	0,56	-2,99	5,56
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	11,53	7,82	4,29	12,85
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	12,52	8,80	5,27	13,83
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	13,19	9,48	5,95	14,51
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	14,18	10,53	6,95	15,51
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	12,53	8,83	5,29	13,85
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	13,32	9,62	6,09	14,64
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	14,31	10,63	7,08	15,63
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	17,26	13,93	10,13	18,69
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	17,13	13,80	10,00	18,56
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	17,04	13,70	9,91	18,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting De Ruijterkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=De Ruijterkade / Referentie=De Ruijterkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	44,0	43,5	0,5
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	43,5	43,0	0,5
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	43,3	42,8	0,5
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	43,3	42,8	0,5
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	43,5	43,0	0,5
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	43,7	43,2	0,5
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	46,4	46,1	0,3
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	46,8	46,5	0,3
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	47,2	46,9	0,3
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	47,6	47,4	0,2
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	47,7	47,5	0,2
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	47,8	47,6	0,2
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	40,8	40,8	-0,1
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	41,3	41,0	0,2
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	35,8	35,4	0,4
08_A	Westerdokstraat	3,00	38,6	37,1	1,4
08_B	Westerdokstraat	6,00	39,9	38,7	1,2
08_C	Westerdokstraat	9,00	39,9	38,7	1,3
08_D	Westerdokstraat	12,00	41,1	39,7	1,4
09_A	Westerdokstraat	3,00	32,9	31,5	1,4
09_B	Westerdokstraat	6,00	35,7	34,2	1,6
09_C	Westerdokstraat	9,00	36,3	34,8	1,6
09_D	Westerdokstraat	12,00	37,5	36,0	1,5
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,9	25,6	1,4
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	33,1	32,5	0,6
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,6	35,4	0,2
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	36,0	35,6	0,3
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	32,8	31,7	1,1
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	34,4	33,6	0,8
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,0	35,3	0,7
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	28,6	26,9	1,7
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,6	28,2	1,4
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	32,4	31,6	0,8
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	33,5	32,9	0,6
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	34,0	33,7	0,4
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	34,3	34,0	0,4
13_A	Droogbak	4,50	40,5	38,6	1,9
13_B	Droogbak	7,50	40,5	38,7	1,9
13_C	Droogbak	10,00	40,9	39,0	1,9
13_D	Droogbak	12,50	41,3	39,5	1,9
14_A	Singel	4,50	40,4	38,6	1,8
14_B	Singel	7,50	40,4	38,6	1,8
14_C	Singel	10,00	40,8	39,0	1,8
14_D	Singel	12,50	41,5	39,8	1,7
15_A	Droogbak	4,50	40,3	38,5	1,8
15_B	Droogbak	7,50	40,5	38,9	1,6
15_C	Droogbak	10,00	40,8	39,2	1,6
15_D	Droogbak	12,50	41,3	39,6	1,7
16_A	Droogbak	1,50	39,1	36,9	2,2
16_B	Droogbak	4,50	39,0	36,8	2,2
16_C	Droogbak	7,50	39,1	36,9	2,2
16_D	Droogbak	10,00	39,5	37,4	2,2
16_E	Droogbak	12,50	40,2	38,1	2,1
17_A	Droogbak	1,50	38,0	35,6	2,3
17_B	Droogbak	4,50	37,8	35,5	2,4
17_C	Droogbak	7,50	37,9	35,5	2,4
17_D	Droogbak	10,00	38,3	35,9	2,4
17_E	Droogbak	12,50	38,8	36,5	2,3
18_A	Droogbak	1,50	40,2	38,5	1,8
18_B	Droogbak	4,50	40,0	38,2	1,8

Vershil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting De Ruijterkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=De Ruyterkade / Referentie=De Ruyterkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
18_C	Droogbak	7,50	39,9	38,1	1,8
18_D	Droogbak	10,00	40,3	38,5	1,8
18_E	Droogbak	12,50	41,2	39,5	1,7
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	40,4	38,6	1,8
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	40,1	38,5	1,7
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	39,9	38,2	1,7
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	40,0	38,3	1,7
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	41,1	39,5	1,6
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	40,9	39,3	1,6
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	41,1	39,5	1,6
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	39,9	38,3	1,6
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	39,8	38,1	1,7
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	40,0	38,3	1,7

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Droogbak

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Droogbak / Referentie=Droogbak
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	30,0	28,9	1,0
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	29,7	28,6	1,0
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	29,4	28,3	1,1
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	29,2	28,1	1,1
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	29,1	27,8	1,3
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	29,1	27,8	1,3
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	28,4	28,2	0,2
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	28,1	27,8	0,2
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	27,9	27,6	0,3
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	28,2	27,9	0,3
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	28,5	28,2	0,3
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	28,9	28,5	0,3
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	25,1	24,3	0,8
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	25,4	23,9	1,4
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	22,1	20,0	2,1
08_A	Westerdokstraat	3,00	30,2	30,4	-0,2
08_B	Westerdokstraat	6,00	32,7	32,6	0,1
08_C	Westerdokstraat	9,00	34,1	33,4	0,7
08_D	Westerdokstraat	12,00	35,5	34,8	0,7
09_A	Westerdokstraat	3,00	28,7	27,4	1,3
09_B	Westerdokstraat	6,00	31,0	30,6	0,4
09_C	Westerdokstraat	9,00	32,3	31,4	0,9
09_D	Westerdokstraat	12,00	32,9	31,8	1,1
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	21,0	20,0	1,0
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	24,7	24,0	0,7
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	27,3	26,8	0,6
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	27,5	26,9	0,6
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	28,1	26,7	1,3
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,6	27,7	0,9
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	29,0	28,5	0,5
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	28,6	24,3	4,2
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	28,9	24,6	4,2
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	30,1	25,5	4,6
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	30,9	27,2	3,7
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	30,8	27,2	3,6
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	29,6	27,0	2,6
13_A	Droogbak	4,50	54,0	53,6	0,4
13_B	Droogbak	7,50	54,2	53,8	0,4
13_C	Droogbak	10,00	54,2	53,7	0,5
13_D	Droogbak	12,50	54,1	53,6	0,5
14_A	Singel	4,50	52,7	52,4	0,3
14_B	Singel	7,50	53,0	52,6	0,4
14_C	Singel	10,00	53,0	52,6	0,5
14_D	Singel	12,50	53,0	52,5	0,5
15_A	Droogbak	4,50	52,3	51,6	0,7
15_B	Droogbak	7,50	52,7	51,9	0,8
15_C	Droogbak	10,00	52,8	51,9	0,8
15_D	Droogbak	12,50	52,8	51,9	0,8
16_A	Droogbak	1,50	48,5	47,7	0,9
16_B	Droogbak	4,50	49,8	49,0	0,9
16_C	Droogbak	7,50	50,7	49,8	0,9
16_D	Droogbak	10,00	50,9	50,0	0,9
16_E	Droogbak	12,50	51,0	50,0	0,9
17_A	Droogbak	1,50	47,6	46,7	0,9
17_B	Droogbak	4,50	48,7	47,8	0,9
17_C	Droogbak	7,50	49,7	48,8	0,9
17_D	Droogbak	10,00	50,0	49,1	0,9
17_E	Droogbak	12,50	50,1	49,2	0,9
18_A	Droogbak	1,50	48,0	47,4	0,7
18_B	Droogbak	4,50	49,1	48,5	0,6

Vershil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Droogbak Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Droogbak / Referentie=Droogbak
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
18_C	Droogbak	7,50	49,9	49,2	0,7
18_D	Droogbak	10,00	50,1	49,4	0,7
18_E	Droogbak	12,50	50,2	49,5	0,8
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	45,1	44,0	1,2
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	45,8	44,7	1,0
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	46,6	45,6	1,0
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	47,2	46,2	1,0
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	46,7	45,6	1,1
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	47,5	46,5	1,1
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	48,1	46,9	1,1
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	45,6	44,4	1,2
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	46,3	45,1	1,2
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	46,9	45,8	1,2

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Haarlemmer Houttuinen Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Haarlemmer Houttuinen / Referentie=Haarlemmer Houttuinen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	5,2	6,1	-0,9
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	5,6	6,4	-0,9
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	5,9	6,8	-0,9
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	6,2	7,0	-0,9
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	6,5	7,3	-0,9
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	6,8	7,7	-0,9
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	10,6	11,5	-0,9
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	11,4	12,3	-0,9
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	12,3	13,1	-0,9
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	13,0	13,9	-0,9
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	13,8	14,7	-0,9
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	14,8	15,7	-0,9
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,2	28,1	-0,9
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	24,1	25,1	-0,9
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,6	28,5	-0,9
08_A	Westerdokstraat	3,00	39,8	40,8	-1,0
08_B	Westerdokstraat	6,00	41,5	42,5	-1,0
08_C	Westerdokstraat	9,00	43,0	44,0	-1,0
08_D	Westerdokstraat	12,00	43,3	44,3	-1,0
09_A	Westerdokstraat	3,00	47,8	48,8	-1,0
09_B	Westerdokstraat	6,00	50,9	51,9	-1,0
09_C	Westerdokstraat	9,00	51,4	52,4	-1,0
09_D	Westerdokstraat	12,00	51,7	52,7	-1,0
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	53,8	54,8	-1,0
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	54,5	55,5	-1,0
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	54,7	55,7	-1,0
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	54,8	55,8	-1,0
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	55,8	56,8	-1,0
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	56,2	57,2	-1,0
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	56,4	57,4	-1,0
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	55,7	56,7	-1,0
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	56,1	57,1	-1,0
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	56,3	57,3	-1,0
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	56,3	57,3	-1,0
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	56,3	57,3	-1,0
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	55,7	56,8	-1,0
13_A	Droogbak	4,50	18,3	19,3	-0,9
13_B	Droogbak	7,50	18,9	19,8	-0,9
13_C	Droogbak	10,00	19,5	20,5	-0,9
13_D	Droogbak	12,50	20,8	21,7	-0,9
14_A	Singel	4,50	9,6	10,5	-0,9
14_B	Singel	7,50	9,7	10,6	-0,9
14_C	Singel	10,00	9,8	10,7	-0,9
14_D	Singel	12,50	10,0	10,9	-0,9
15_A	Droogbak	4,50	17,5	18,5	-0,9
15_B	Droogbak	7,50	18,0	18,9	-0,9
15_C	Droogbak	10,00	18,7	19,6	-0,9
15_D	Droogbak	12,50	19,6	20,5	-0,9
16_A	Droogbak	1,50	15,8	16,8	-0,9
16_B	Droogbak	4,50	16,6	17,6	-0,9
16_C	Droogbak	7,50	17,2	18,2	-0,9
16_D	Droogbak	10,00	18,1	19,0	-0,9
16_E	Droogbak	12,50	19,8	20,7	-0,9
17_A	Droogbak	1,50	16,2	17,2	-0,9
17_B	Droogbak	4,50	17,2	18,1	-0,9
17_C	Droogbak	7,50	18,9	19,8	-0,9
17_D	Droogbak	10,00	20,0	20,9	-0,9
17_E	Droogbak	12,50	21,8	22,7	-0,9
18_A	Droogbak	1,50	11,7	12,6	-0,9
18_B	Droogbak	4,50	12,6	13,4	-0,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Haarlemmer Houttuinen Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Haarlemmer Houttuinen / Referentie=Haarlemmer Houttuinen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	13,3	14,2	-0,9
18_D	Droogbak	10,00	14,0	14,9	-0,9
18_E	Droogbak	12,50	14,8	15,8	-0,9
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	18,7	19,6	-0,9
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	19,5	20,4	-0,9
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	21,0	21,9	-0,9
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	22,4	23,4	-0,9
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	16,9	17,8	-0,9
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	17,8	18,7	-0,9
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	18,2	19,1	-0,9
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	13,0	13,9	-0,9
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	13,8	14,7	-0,9
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	14,4	15,3	-0,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Nieuwe Westerdokstraat Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Nieuwe Westerdokstraat / Referentie=Nieuwe Westerdokstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdiijk	1,50	19,6	20,7	-1,1
01_B	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	19,8	21,1	-1,3
01_C	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	19,9	21,2	-1,4
01_D	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	20,0	21,3	-1,3
01_E	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	20,1	21,4	-1,3
01_F	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	20,3	21,6	-1,3
02_A	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	22,3	23,0	-0,8
02_B	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	22,5	23,2	-0,8
02_C	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	22,7	23,4	-0,8
02_D	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	23,1	23,8	-0,8
02_E	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	23,7	24,5	-0,8
02_F	Woningen Westerdoksdiijk	17,50	24,6	25,3	-0,7
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	28,9	29,6	-0,7
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	28,4	29,1	-0,7
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	29,7	30,4	-0,7
08_A	Westerdokstraat	3,00	56,8	57,5	-0,7
08_B	Westerdokstraat	6,00	59,3	60,0	-0,7
08_C	Westerdokstraat	9,00	60,2	60,9	-0,7
08_D	Westerdokstraat	12,00	59,9	60,6	-0,7
09_A	Westerdokstraat	3,00	50,7	51,4	-0,7
09_B	Westerdokstraat	6,00	60,4	61,1	-0,7
09_C	Westerdokstraat	9,00	60,2	60,9	-0,7
09_D	Westerdokstraat	12,00	59,7	60,4	-0,7
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	47,4	48,2	-0,7
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	48,8	49,5	-0,7
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	49,0	49,8	-0,7
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	49,1	49,8	-0,7
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	45,0	45,8	-0,7
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	45,2	46,0	-0,7
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	45,8	46,5	-0,7
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	43,3	44,1	-0,8
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	43,2	44,0	-0,8
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	43,4	44,2	-0,8
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	44,5	45,3	-0,8
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	45,2	45,9	-0,8
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	45,9	46,6	-0,8
13_A	Droogbak	4,50	55,7	57,3	-1,7
13_B	Droogbak	7,50	55,8	57,3	-1,5
13_C	Droogbak	10,00	55,7	57,2	-1,5
13_D	Droogbak	12,50	55,6	56,9	-1,4
14_A	Singel	4,50	49,6	51,9	-2,3
14_B	Singel	7,50	49,5	51,7	-2,2
14_C	Singel	10,00	49,4	51,5	-2,1
14_D	Singel	12,50	49,2	51,3	-2,1
15_A	Droogbak	4,50	55,0	56,0	-1,0
15_B	Droogbak	7,50	55,2	56,2	-1,0
15_C	Droogbak	10,00	55,2	56,1	-1,0
15_D	Droogbak	12,50	55,1	56,0	-1,0
16_A	Droogbak	1,50	51,6	52,3	-0,8
16_B	Droogbak	4,50	53,2	53,9	-0,7
16_C	Droogbak	7,50	53,6	54,3	-0,8
16_D	Droogbak	10,00	53,6	54,3	-0,8
16_E	Droogbak	12,50	53,5	54,3	-0,8
17_A	Droogbak	1,50	49,6	50,3	-0,7
17_B	Droogbak	4,50	51,1	51,9	-0,7
17_C	Droogbak	7,50	51,7	52,5	-0,8
17_D	Droogbak	10,00	51,7	52,4	-0,8
17_E	Droogbak	12,50	51,7	52,4	-0,8
18_A	Droogbak	1,50	44,3	45,8	-1,5
18_B	Droogbak	4,50	45,3	46,9	-1,6

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Nieuwe Westerdokstraat Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Nieuwe Westerdokstraat / Referentie=Nieuwe Westerdokstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	45,5	47,1	-1,6
18_D	Droogbak	10,00	45,6	47,2	-1,6
18_E	Droogbak	12,50	45,7	47,2	-1,5
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	44,8	46,0	-1,1
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	45,0	46,2	-1,1
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	45,8	47,0	-1,1
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	46,4	47,5	-1,1
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	45,4	46,4	-1,0
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	46,1	47,1	-1,0
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	46,6	47,6	-1,0
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	44,0	44,9	-0,9
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	44,5	45,4	-0,9
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	45,1	46,0	-0,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Prins Hendrikkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Prins Hendrikkade / Referentie=Prins Hendrikkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdiijk	1,50	18,8	22,3	-3,5
01_B	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	19,9	22,9	-3,0
01_C	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	20,6	23,2	-2,6
01_D	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	21,9	23,4	-1,5
01_E	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	22,4	23,5	-1,1
01_F	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	22,4	23,6	-1,2
02_A	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	15,6	18,4	-2,8
02_B	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	16,3	19,0	-2,8
02_C	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	16,8	19,6	-2,8
02_D	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	17,5	20,2	-2,7
02_E	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	18,2	20,9	-2,7
02_F	Woningen Westerdoksdiijk	17,50	19,1	21,8	-2,7
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	13,8	16,6	-2,7
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	15,2	18,0	-2,8
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	15,9	18,6	-2,7
08_A	Westerdokstraat	3,00	30,7	33,3	-2,6
08_B	Westerdokstraat	6,00	33,5	36,0	-2,5
08_C	Westerdokstraat	9,00	33,6	36,1	-2,5
08_D	Westerdokstraat	12,00	33,5	36,0	-2,5
09_A	Westerdokstraat	3,00	22,6	25,4	-2,7
09_B	Westerdokstraat	6,00	24,7	27,5	-2,8
09_C	Westerdokstraat	9,00	24,6	27,4	-2,8
09_D	Westerdokstraat	12,00	24,5	27,2	-2,7
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	34,8	38,1	-3,3
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	34,6	37,9	-3,3
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,4	37,7	-3,3
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	34,1	37,3	-3,3
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	33,6	36,4	-2,8
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	33,3	36,1	-2,8
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,0	35,8	-2,8
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	32,9	35,7	-2,9
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	32,6	35,4	-2,8
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	32,3	35,2	-2,9
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	31,9	34,8	-2,9
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	31,7	34,6	-2,9
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	31,6	34,4	-2,9
13_A	Droogbak	4,50	53,4	56,7	-3,3
13_B	Droogbak	7,50	53,6	56,8	-3,3
13_C	Droogbak	10,00	53,6	56,8	-3,2
13_D	Droogbak	12,50	53,5	56,7	-3,2
14_A	Singel	4,50	53,5	56,9	-3,4
14_B	Singel	7,50	53,7	57,0	-3,3
14_C	Singel	10,00	53,7	57,0	-3,3
14_D	Singel	12,50	53,7	56,9	-3,3
15_A	Droogbak	4,50	50,0	53,0	-2,9
15_B	Droogbak	7,50	50,5	53,4	-2,9
15_C	Droogbak	10,00	50,6	53,5	-2,9
15_D	Droogbak	12,50	50,7	53,5	-2,9
16_A	Droogbak	1,50	46,5	49,1	-2,7
16_B	Droogbak	4,50	47,0	49,8	-2,8
16_C	Droogbak	7,50	47,9	50,7	-2,8
16_D	Droogbak	10,00	48,2	51,0	-2,8
16_E	Droogbak	12,50	48,4	51,1	-2,8
17_A	Droogbak	1,50	45,6	48,4	-2,8
17_B	Droogbak	4,50	45,9	48,7	-2,8
17_C	Droogbak	7,50	46,8	49,5	-2,7
17_D	Droogbak	10,00	47,2	49,9	-2,8
17_E	Droogbak	12,50	47,4	50,1	-2,7
18_A	Droogbak	1,50	49,4	52,5	-3,1
18_B	Droogbak	4,50	50,7	53,9	-3,2

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Prins Hendrikkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Prins Hendrikkade / Referentie=Prins Hendrikkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	51,4	54,5	-3,1
18_D	Droogbak	10,00	51,5	54,6	-3,1
18_E	Droogbak	12,50	51,6	54,6	-3,0
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	49,5	52,6	-3,1
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	50,9	54,0	-3,1
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	51,4	54,5	-3,1
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	51,4	54,5	-3,1
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	55,3	58,2	-2,9
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	55,3	58,2	-2,9
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	55,2	58,1	-2,9
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	58,8	61,5	-2,7
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	58,7	61,4	-2,7
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	58,5	61,2	-2,7

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Westerdokskade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdokskade / Referentie=Westerdokskade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	35,4	34,5	0,9
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	34,9	34,0	0,9
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	34,4	33,4	0,9
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	34,6	33,7	0,9
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	35,0	34,1	0,9
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	35,4	34,4	0,9
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	40,2	39,0	1,1
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	40,9	39,7	1,2
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	41,5	40,4	1,1
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	42,0	40,8	1,2
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	42,1	40,9	1,2
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	42,2	41,0	1,2
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	46,9	46,1	0,8
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	46,3	45,5	0,8
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	44,9	44,1	0,8
08_A	Westerdokstraat	3,00	26,8	25,9	0,8
08_B	Westerdokstraat	6,00	32,2	31,4	0,8
08_C	Westerdokstraat	9,00	36,9	36,1	0,8
08_D	Westerdokstraat	12,00	37,7	36,9	0,8
09_A	Westerdokstraat	3,00	26,8	26,1	0,6
09_B	Westerdokstraat	6,00	31,9	31,4	0,4
09_C	Westerdokstraat	9,00	38,0	37,4	0,6
09_D	Westerdokstraat	12,00	39,5	39,0	0,6
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,9	26,0	0,9
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,6	28,6	0,9
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,0	34,2	0,8
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	38,0	37,2	0,8
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	27,1	26,2	0,9
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	30,0	29,0	1,0
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,8	34,9	0,9
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,9	26,1	0,7
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,8	29,1	0,7
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,5	34,8	0,7
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	37,8	37,0	0,7
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	39,2	38,5	0,7
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	40,5	39,6	0,8
13_A	Droogbak	4,50	10,8	10,0	0,8
13_B	Droogbak	7,50	11,2	10,4	0,9
13_C	Droogbak	10,00	11,8	11,0	0,8
13_D	Droogbak	12,50	12,7	11,8	0,8
14_A	Singel	4,50	8,2	7,3	0,9
14_B	Singel	7,50	8,5	7,6	0,9
14_C	Singel	10,00	8,7	7,9	0,9
14_D	Singel	12,50	9,0	8,1	0,9
15_A	Droogbak	4,50	11,2	10,3	0,8
15_B	Droogbak	7,50	11,2	10,4	0,8
15_C	Droogbak	10,00	11,7	10,8	0,8
15_D	Droogbak	12,50	12,6	11,8	0,8
16_A	Droogbak	1,50	12,2	11,4	0,8
16_B	Droogbak	4,50	12,4	11,5	0,8
16_C	Droogbak	7,50	12,4	11,5	0,8
16_D	Droogbak	10,00	12,6	11,8	0,9
16_E	Droogbak	12,50	13,5	12,7	0,8
17_A	Droogbak	1,50	12,7	11,8	0,8
17_B	Droogbak	4,50	13,0	12,2	0,8
17_C	Droogbak	7,50	13,5	12,7	0,8
17_D	Droogbak	10,00	13,8	13,0	0,8
17_E	Droogbak	12,50	14,8	13,9	0,8
18_A	Droogbak	1,50	4,4	3,7	0,7
18_B	Droogbak	4,50	4,7	3,9	0,8

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Westerdokskade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdokskade / Referentie=Westerdokskade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	5,0	4,3	0,8
18_D	Droogbak	10,00	5,4	4,6	0,8
18_E	Droogbak	12,50	5,6	4,8	0,8
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	12,9	11,9	1,0
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	13,9	12,9	1,0
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	14,6	13,6	0,9
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	15,6	14,8	0,8
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	13,9	13,0	0,9
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	14,7	13,8	0,9
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	15,7	14,9	0,8
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	18,8	17,9	0,8
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	18,6	17,8	0,8
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	18,5	17,7	0,8

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Singel

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	6,9	9,6	-2,7
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	6,9	9,6	-2,7
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	6,9	9,6	-2,7
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	6,9	9,6	-2,7
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	6,9	9,5	-2,6
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	6,9	9,5	-2,6
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	0,7	3,3	-2,6
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	1,0	3,6	-2,6
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	1,2	3,9	-2,6
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	1,5	4,2	-2,6
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	1,8	4,4	-2,7
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	2,2	4,8	-2,7
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	0,1	2,7	-2,6
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	0,7	3,4	-2,7
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	1,9	4,6	-2,7
08_A	Westerdokstraat	3,00	4,1	6,3	-2,2
08_B	Westerdokstraat	6,00	9,2	11,1	-2,0
08_C	Westerdokstraat	9,00	8,9	10,9	-2,0
08_D	Westerdokstraat	12,00	8,6	10,7	-2,0
09_A	Westerdokstraat	3,00	1,5	4,0	-2,5
09_B	Westerdokstraat	6,00	0,4	3,0	-2,6
09_C	Westerdokstraat	9,00	-0,5	2,0	-2,5
09_D	Westerdokstraat	12,00	-4,8	-2,3	-2,6
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	14,1	17,8	-3,7
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	13,6	17,3	-3,8
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	13,2	17,0	-3,7
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	13,0	16,7	-3,7
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	14,7	18,2	-3,6
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	14,3	17,9	-3,6
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	14,0	17,5	-3,5
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	11,5	17,4	-5,9
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	11,2	17,1	-5,9
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	11,0	16,8	-5,8
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	10,5	16,3	-5,8
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	10,3	16,1	-5,8
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	10,5	16,3	-5,8
13_A	Droogbak	4,50	47,7	50,0	-2,3
13_B	Droogbak	7,50	47,1	49,4	-2,3
13_C	Droogbak	10,00	46,5	48,8	-2,3
13_D	Droogbak	12,50	45,9	48,2	-2,3
14_A	Singel	4,50	53,8	56,3	-2,5
14_B	Singel	7,50	52,8	55,3	-2,5
14_C	Singel	10,00	51,9	54,4	-2,5
14_D	Singel	12,50	51,1	53,5	-2,5
15_A	Droogbak	4,50	41,0	43,1	-2,1
15_B	Droogbak	7,50	40,9	43,0	-2,1
15_C	Droogbak	10,00	40,8	42,9	-2,1
15_D	Droogbak	12,50	40,7	42,8	-2,1
16_A	Droogbak	1,50	35,1	37,1	-2,1
16_B	Droogbak	4,50	36,4	38,5	-2,1
16_C	Droogbak	7,50	36,8	38,8	-2,1
16_D	Droogbak	10,00	36,8	38,8	-2,0
16_E	Droogbak	12,50	36,8	38,8	-2,0
17_A	Droogbak	1,50	32,9	34,9	-2,0
17_B	Droogbak	4,50	34,0	36,0	-2,0
17_C	Droogbak	7,50	34,8	36,8	-2,0
17_D	Droogbak	10,00	34,9	36,9	-2,0
17_E	Droogbak	12,50	34,9	36,9	-2,0
18_A	Droogbak	1,50	54,6	57,2	-2,5
18_B	Droogbak	4,50	54,1	56,6	-2,5

Vershil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Singel

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
18_C	Droogbak	7,50	53,0	55,6	-2,5
18_D	Droogbak	10,00	52,1	54,6	-2,5
18_E	Droogbak	12,50	51,3	53,8	-2,5
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	40,9	43,4	-2,5
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	42,5	45,0	-2,5
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	43,1	45,5	-2,5
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	43,0	45,5	-2,5
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	39,5	42,0	-2,5
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	40,6	43,0	-2,4
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	40,6	43,1	-2,5
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	32,4	34,7	-2,3
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	33,4	35,7	-2,3
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	34,0	36,3	-2,3

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Westerdoksdijk

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdoksdijs / Referentie=Westerdoksdijs
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	60,8	60,8	0,0
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	60,9	60,9	0,0
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	60,6	60,6	0,0
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	60,2	60,2	0,0
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	59,8	59,8	0,0
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	59,4	59,4	0,0
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	62,8	62,9	0,0
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	62,3	62,3	0,0
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	61,8	61,8	0,0
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	61,2	61,2	0,0
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	60,6	60,6	0,0
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	60,0	60,0	0,0
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	38,9	38,7	0,1
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	39,4	39,4	0,0
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	37,4	36,4	1,0
08_A	Westerdokstraat	3,00	16,2	16,0	0,2
08_B	Westerdokstraat	6,00	16,7	16,4	0,2
08_C	Westerdokstraat	9,00	16,7	16,5	0,2
08_D	Westerdokstraat	12,00	17,0	16,8	0,2
09_A	Westerdokstraat	3,00	27,2	27,2	0,0
09_B	Westerdokstraat	6,00	34,9	34,8	0,2
09_C	Westerdokstraat	9,00	36,7	36,6	0,2
09_D	Westerdokstraat	12,00	37,2	37,0	0,2
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	27,2	27,2	0,0
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,8	31,8	0,0
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,5	36,5	0,0
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	37,1	37,0	0,0
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	28,0	27,9	0,1
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,3	31,1	0,2
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,8	36,7	0,1
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,9	26,8	0,1
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	30,3	30,2	0,1
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,2	36,2	0,1
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	37,0	36,9	0,1
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	37,5	37,4	0,1
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	37,9	37,8	0,1
13_A	Droogbak	4,50	13,5	13,5	0,0
13_B	Droogbak	7,50	13,8	13,8	0,0
13_C	Droogbak	10,00	14,1	14,1	0,0
13_D	Droogbak	12,50	14,3	14,3	0,0
14_A	Singel	4,50	21,5	21,6	0,0
14_B	Singel	7,50	24,1	24,1	0,0
14_C	Singel	10,00	25,6	25,6	0,0
14_D	Singel	12,50	26,0	26,0	0,0
15_A	Droogbak	4,50	20,6	20,7	-0,1
15_B	Droogbak	7,50	20,5	20,6	-0,1
15_C	Droogbak	10,00	20,5	20,5	-0,1
15_D	Droogbak	12,50	20,5	20,6	-0,1
16_A	Droogbak	1,50	12,6	12,4	0,2
16_B	Droogbak	4,50	12,5	12,3	0,2
16_C	Droogbak	7,50	12,9	12,7	0,2
16_D	Droogbak	10,00	13,1	12,9	0,2
16_E	Droogbak	12,50	13,8	13,6	0,2
17_A	Droogbak	1,50	12,7	12,6	0,0
17_B	Droogbak	4,50	12,7	12,7	0,0
17_C	Droogbak	7,50	13,0	13,0	0,0
17_D	Droogbak	10,00	13,3	13,3	0,0
17_E	Droogbak	12,50	14,0	14,0	0,0
18_A	Droogbak	1,50	22,0	22,0	0,0
18_B	Droogbak	4,50	22,1	22,1	0,0

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 1-richting Westerdoksdijk Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdoksdijk / Referentie=Westerdoksdijk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	21,9	22,0	0,0
18_D	Droogbak	10,00	21,9	21,9	0,0
18_E	Droogbak	12,50	21,6	21,6	0,0
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	15,0	15,0	0,0
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	15,6	15,5	0,1
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	16,4	16,3	0,1
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	17,8	17,6	0,2
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	18,8	18,8	0,0
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	22,7	22,7	0,0
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	25,4	25,4	0,0
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	14,3	14,4	0,0
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	15,9	15,9	0,0
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	18,3	18,3	0,0

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen De Ruijterkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=De Ruijterkade / Referentie=De Ruijterkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	44,2	43,5	0,7
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	43,7	43,0	0,7
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	43,5	42,8	0,7
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	43,5	42,8	0,7
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	43,7	43,0	0,7
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	43,9	43,2	0,7
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	46,6	46,1	0,5
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	47,0	46,5	0,5
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	47,5	46,9	0,5
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	47,8	47,4	0,4
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	48,0	47,5	0,4
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	48,1	47,6	0,4
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	41,0	40,8	0,1
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	41,5	41,0	0,5
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	36,0	35,4	0,6
08_A	Westerdokstraat	3,00	38,7	37,1	1,6
08_B	Westerdokstraat	6,00	40,0	38,7	1,4
08_C	Westerdokstraat	9,00	40,1	38,7	1,4
08_D	Westerdokstraat	12,00	41,3	39,7	1,6
09_A	Westerdokstraat	3,00	33,0	31,5	1,6
09_B	Westerdokstraat	6,00	35,9	34,2	1,7
09_C	Westerdokstraat	9,00	36,5	34,8	1,7
09_D	Westerdokstraat	12,00	37,7	36,0	1,7
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	27,1	25,6	1,6
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	33,3	32,5	0,8
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,8	35,4	0,4
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	36,2	35,6	0,5
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	33,0	31,7	1,2
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	34,6	33,6	1,0
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,2	35,3	0,9
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	28,8	26,9	1,9
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,8	28,2	1,6
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	32,6	31,6	1,0
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	33,7	32,9	0,8
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	34,3	33,7	0,6
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	34,5	34,0	0,6
13_A	Droogbak	4,50	40,6	38,6	2,0
13_B	Droogbak	7,50	40,7	38,7	2,0
13_C	Droogbak	10,00	41,0	39,0	2,0
13_D	Droogbak	12,50	41,5	39,5	2,0
14_A	Singel	4,50	40,5	38,6	1,9
14_B	Singel	7,50	40,6	38,6	2,0
14_C	Singel	10,00	40,9	39,0	2,0
14_D	Singel	12,50	41,6	39,8	1,9
15_A	Droogbak	4,50	40,5	38,5	2,0
15_B	Droogbak	7,50	40,6	38,9	1,7
15_C	Droogbak	10,00	41,0	39,2	1,8
15_D	Droogbak	12,50	41,4	39,6	1,8
16_A	Droogbak	1,50	39,2	36,9	2,3
16_B	Droogbak	4,50	39,1	36,8	2,3
16_C	Droogbak	7,50	39,2	36,9	2,4
16_D	Droogbak	10,00	39,7	37,4	2,3
16_E	Droogbak	12,50	40,4	38,1	2,3
17_A	Droogbak	1,50	38,1	35,6	2,5
17_B	Droogbak	4,50	38,0	35,5	2,5
17_C	Droogbak	7,50	38,0	35,5	2,5
17_D	Droogbak	10,00	38,4	35,9	2,5
17_E	Droogbak	12,50	39,0	36,5	2,5
18_A	Droogbak	1,50	40,4	38,5	1,9
18_B	Droogbak	4,50	40,1	38,2	1,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen De Ruijterkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=De Ruijterkade / Referentie=De Ruijterkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	40,1	38,1	1,9
18_D	Droogbak	10,00	40,4	38,5	1,9
18_E	Droogbak	12,50	41,4	39,5	1,9
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	40,5	38,6	1,9
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	40,3	38,5	1,8
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	40,0	38,2	1,9
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	40,2	38,3	1,9
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	41,3	39,5	1,7
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	41,1	39,3	1,8
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	41,3	39,5	1,8
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	40,1	38,3	1,8
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	40,0	38,1	1,8
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	40,2	38,3	1,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Droogbak

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Droogbak / Referentie=Droogbak
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	30,7	28,9	1,7
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	30,4	28,6	1,7
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	30,1	28,3	1,8
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	29,9	28,1	1,8
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	29,7	27,8	1,9
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	29,8	27,8	1,9
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	29,1	28,2	0,9
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	28,8	27,8	0,9
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	28,6	27,6	1,0
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	28,9	27,9	1,0
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	29,2	28,2	1,0
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	29,5	28,5	1,0
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	25,6	24,3	1,4
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	26,0	23,9	2,0
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	22,7	20,0	2,7
08_A	Westerdokstraat	3,00	30,8	30,4	0,4
08_B	Westerdokstraat	6,00	33,4	32,6	0,8
08_C	Westerdokstraat	9,00	34,7	33,4	1,3
08_D	Westerdokstraat	12,00	36,1	34,8	1,3
09_A	Westerdokstraat	3,00	29,4	27,4	2,0
09_B	Westerdokstraat	6,00	31,7	30,6	1,1
09_C	Westerdokstraat	9,00	33,0	31,4	1,6
09_D	Westerdokstraat	12,00	33,6	31,8	1,8
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	21,6	20,0	1,5
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	25,2	24,0	1,2
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	27,9	26,8	1,1
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	28,0	26,9	1,1
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	28,6	26,7	1,9
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,1	27,7	1,5
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	29,6	28,5	1,1
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	29,1	24,3	4,7
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,4	24,6	4,8
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	30,6	25,5	5,1
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	31,4	27,2	4,2
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	31,2	27,2	4,0
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	30,2	27,0	3,2
13_A	Droogbak	4,50	54,2	53,6	0,6
13_B	Droogbak	7,50	54,5	53,8	0,7
13_C	Droogbak	10,00	54,4	53,7	0,8
13_D	Droogbak	12,50	54,3	53,6	0,8
14_A	Singel	4,50	53,0	52,4	0,6
14_B	Singel	7,50	53,3	52,6	0,7
14_C	Singel	10,00	53,3	52,6	0,8
14_D	Singel	12,50	53,3	52,5	0,8
15_A	Droogbak	4,50	52,6	51,6	1,0
15_B	Droogbak	7,50	53,0	51,9	1,1
15_C	Droogbak	10,00	53,0	51,9	1,1
15_D	Droogbak	12,50	53,0	51,9	1,1
16_A	Droogbak	1,50	48,8	47,7	1,1
16_B	Droogbak	4,50	50,1	49,0	1,1
16_C	Droogbak	7,50	51,0	49,8	1,2
16_D	Droogbak	10,00	51,2	50,0	1,2
16_E	Droogbak	12,50	51,2	50,0	1,2
17_A	Droogbak	1,50	47,9	46,7	1,2
17_B	Droogbak	4,50	48,9	47,8	1,2
17_C	Droogbak	7,50	50,0	48,8	1,1
17_D	Droogbak	10,00	50,3	49,1	1,2
17_E	Droogbak	12,50	50,4	49,2	1,2
18_A	Droogbak	1,50	48,3	47,4	0,9
18_B	Droogbak	4,50	49,4	48,5	0,8

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Droogbak Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Droogbak / Referentie=Droogbak
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	50,2	49,2	1,0
18_D	Droogbak	10,00	50,4	49,4	1,0
18_E	Droogbak	12,50	50,5	49,5	1,0
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	45,4	44,0	1,5
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	46,1	44,7	1,3
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	46,9	45,6	1,3
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	47,5	46,2	1,3
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	47,0	45,6	1,4
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	47,8	46,5	1,4
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	48,4	46,9	1,4
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	45,9	44,4	1,5
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	46,6	45,1	1,5
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	47,2	45,8	1,5

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Haarlemmer Houttuinen

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Haarlemmer Houttuinen / Referentie=Haarlemmer Houttuinen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	5,2	6,1	-0,9
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	5,5	6,4	-0,9
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	5,9	6,8	-0,9
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	6,1	7,0	-0,9
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	6,4	7,3	-0,9
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	6,7	7,7	-0,9
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	10,6	11,5	-0,9
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	11,4	12,3	-0,9
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	12,2	13,1	-0,9
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	13,0	13,9	-0,9
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	13,8	14,7	-0,9
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	14,7	15,7	-0,9
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,2	28,1	-1,0
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	24,1	25,1	-1,0
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	27,5	28,5	-1,0
08_A	Westerdokstraat	3,00	39,7	40,8	-1,1
08_B	Westerdokstraat	6,00	41,4	42,5	-1,1
08_C	Westerdokstraat	9,00	42,9	44,0	-1,0
08_D	Westerdokstraat	12,00	43,3	44,3	-1,0
09_A	Westerdokstraat	3,00	47,7	48,8	-1,0
09_B	Westerdokstraat	6,00	50,8	51,9	-1,1
09_C	Westerdokstraat	9,00	51,4	52,4	-1,0
09_D	Westerdokstraat	12,00	51,6	52,7	-1,1
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	53,7	54,8	-1,0
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	54,5	55,5	-1,1
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	54,6	55,7	-1,0
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	54,7	55,8	-1,0
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	55,8	56,8	-1,0
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	56,2	57,2	-1,0
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	56,3	57,4	-1,0
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	55,6	56,7	-1,0
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	56,0	57,1	-1,0
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	56,2	57,3	-1,0
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	56,3	57,3	-1,0
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	56,2	57,3	-1,1
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	55,7	56,8	-1,0
13_A	Droogbak	4,50	18,3	19,3	-1,0
13_B	Droogbak	7,50	18,8	19,8	-1,0
13_C	Droogbak	10,00	19,5	20,5	-1,0
13_D	Droogbak	12,50	20,7	21,7	-1,0
14_A	Singel	4,50	9,6	10,5	-0,9
14_B	Singel	7,50	9,7	10,6	-0,9
14_C	Singel	10,00	9,8	10,7	-0,9
14_D	Singel	12,50	10,0	10,9	-0,9
15_A	Droogbak	4,50	17,5	18,5	-1,0
15_B	Droogbak	7,50	17,9	18,9	-1,0
15_C	Droogbak	10,00	18,6	19,6	-1,0
15_D	Droogbak	12,50	19,5	20,5	-1,0
16_A	Droogbak	1,50	15,8	16,8	-1,0
16_B	Droogbak	4,50	16,6	17,6	-1,0
16_C	Droogbak	7,50	17,2	18,2	-1,0
16_D	Droogbak	10,00	18,0	19,0	-1,0
16_E	Droogbak	12,50	19,7	20,7	-1,0
17_A	Droogbak	1,50	16,2	17,2	-1,0
17_B	Droogbak	4,50	17,1	18,1	-1,0
17_C	Droogbak	7,50	18,8	19,8	-1,0
17_D	Droogbak	10,00	20,0	20,9	-1,0
17_E	Droogbak	12,50	21,8	22,7	-1,0
18_A	Droogbak	1,50	11,7	12,6	-0,9
18_B	Droogbak	4,50	12,5	13,4	-0,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Haarlemmer Houttuinen Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Haarlemmer Houttuinen / Referentie=Haarlemmer Houttuinen
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	13,3	14,2	-1,0
18_D	Droogbak	10,00	13,9	14,9	-1,0
18_E	Droogbak	12,50	14,8	15,8	-1,0
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	18,6	19,6	-0,9
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	19,4	20,4	-1,0
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	21,0	21,9	-1,0
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	22,4	23,4	-1,0
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	16,9	17,8	-0,9
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	17,7	18,7	-0,9
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	18,1	19,1	-0,9
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	12,9	13,9	-0,9
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	13,7	14,7	-0,9
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	14,3	15,3	-0,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Nieuwe Westerdokstraat Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Nieuwe Westerdokstraat / Referentie=Nieuwe Westerdokstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdiijk	1,50	19,5	20,7	-1,2
01_B	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	19,7	21,1	-1,4
01_C	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	19,8	21,2	-1,4
01_D	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	19,9	21,3	-1,4
01_E	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	20,0	21,4	-1,4
01_F	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	20,2	21,6	-1,3
02_A	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	22,2	23,0	-0,8
02_B	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	22,4	23,2	-0,8
02_C	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	22,6	23,4	-0,8
02_D	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	23,0	23,8	-0,8
02_E	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	23,7	24,5	-0,8
02_F	Woningen Westerdoksdiijk	17,50	24,5	25,3	-0,8
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	28,8	29,6	-0,8
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	28,3	29,1	-0,8
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	29,6	30,4	-0,8
08_A	Westerdokstraat	3,00	56,7	57,5	-0,8
08_B	Westerdokstraat	6,00	59,2	60,0	-0,8
08_C	Westerdokstraat	9,00	60,1	60,9	-0,8
08_D	Westerdokstraat	12,00	59,8	60,6	-0,8
09_A	Westerdokstraat	3,00	50,6	51,4	-0,8
09_B	Westerdokstraat	6,00	60,3	61,1	-0,8
09_C	Westerdokstraat	9,00	60,1	60,9	-0,8
09_D	Westerdokstraat	12,00	59,6	60,4	-0,8
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	47,4	48,2	-0,8
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	48,7	49,5	-0,8
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	49,0	49,8	-0,8
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	49,0	49,8	-0,8
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	45,0	45,8	-0,8
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	45,1	46,0	-0,8
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	45,8	46,5	-0,8
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	43,2	44,1	-0,9
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	43,1	44,0	-0,9
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	43,3	44,2	-0,9
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	44,4	45,3	-0,9
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	45,1	45,9	-0,8
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	45,8	46,6	-0,9
13_A	Droogbak	4,50	55,6	57,3	-1,7
13_B	Droogbak	7,50	55,7	57,3	-1,6
13_C	Droogbak	10,00	55,6	57,2	-1,5
13_D	Droogbak	12,50	55,5	56,9	-1,4
14_A	Singel	4,50	49,5	51,9	-2,3
14_B	Singel	7,50	49,4	51,7	-2,3
14_C	Singel	10,00	49,3	51,5	-2,2
14_D	Singel	12,50	49,1	51,3	-2,1
15_A	Droogbak	4,50	54,9	56,0	-1,1
15_B	Droogbak	7,50	55,1	56,2	-1,0
15_C	Droogbak	10,00	55,1	56,1	-1,0
15_D	Droogbak	12,50	55,0	56,0	-1,0
16_A	Droogbak	1,50	51,5	52,3	-0,8
16_B	Droogbak	4,50	53,1	53,9	-0,8
16_C	Droogbak	7,50	53,5	54,3	-0,8
16_D	Droogbak	10,00	53,5	54,3	-0,8
16_E	Droogbak	12,50	53,4	54,3	-0,8
17_A	Droogbak	1,50	49,5	50,3	-0,8
17_B	Droogbak	4,50	51,1	51,9	-0,8
17_C	Droogbak	7,50	51,6	52,5	-0,8
17_D	Droogbak	10,00	51,6	52,4	-0,8
17_E	Droogbak	12,50	51,6	52,4	-0,8
18_A	Droogbak	1,50	44,2	45,8	-1,6
18_B	Droogbak	4,50	45,3	46,9	-1,7

Vershil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Nieuwe Westerdokstraat Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Nieuwe Westerdokstraat / Referentie=Nieuwe Westerdokstraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
18_C	Droogbak	7,50	45,4	47,1	-1,7
18_D	Droogbak	10,00	45,5	47,2	-1,6
18_E	Droogbak	12,50	45,6	47,2	-1,6
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	44,8	46,0	-1,2
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	45,0	46,2	-1,2
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	45,8	47,0	-1,2
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	46,3	47,5	-1,2
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	45,3	46,4	-1,1
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	46,0	47,1	-1,1
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	46,5	47,6	-1,1
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	43,9	44,9	-1,0
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	44,4	45,4	-1,0
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	45,0	46,0	-1,0

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Prins Hendrikkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Prins Hendrikkade / Referentie=Prins Hendrikkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	19,5	22,3	-2,8
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	20,7	22,9	-2,2
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	21,4	23,2	-1,9
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	22,6	23,4	-0,7
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	23,2	23,5	-0,3
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	23,2	23,6	-0,4
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	16,4	18,4	-2,0
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	17,0	19,0	-2,0
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	17,6	19,6	-2,0
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	18,2	20,2	-2,0
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	18,9	20,9	-1,9
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	19,9	21,8	-1,9
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	14,6	16,6	-2,0
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	15,9	18,0	-2,1
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	16,7	18,6	-1,9
08_A	Westerdokstraat	3,00	31,4	33,3	-1,9
08_B	Westerdokstraat	6,00	34,2	36,0	-1,8
08_C	Westerdokstraat	9,00	34,4	36,1	-1,7
08_D	Westerdokstraat	12,00	34,2	36,0	-1,7
09_A	Westerdokstraat	3,00	23,4	25,4	-2,0
09_B	Westerdokstraat	6,00	25,5	27,5	-2,0
09_C	Westerdokstraat	9,00	25,4	27,4	-2,0
09_D	Westerdokstraat	12,00	25,3	27,2	-2,0
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	35,5	38,1	-2,6
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	35,4	37,9	-2,5
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,1	37,7	-2,5
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	34,8	37,3	-2,5
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	34,4	36,4	-2,0
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	34,1	36,1	-2,0
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,8	35,8	-2,0
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	33,6	35,7	-2,1
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	33,4	35,4	-2,1
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	33,1	35,2	-2,1
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	32,7	34,8	-2,1
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	32,5	34,6	-2,1
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	32,4	34,4	-2,1
13_A	Droogbak	4,50	54,2	56,7	-2,5
13_B	Droogbak	7,50	54,4	56,8	-2,5
13_C	Droogbak	10,00	54,4	56,8	-2,4
13_D	Droogbak	12,50	54,3	56,7	-2,4
14_A	Singel	4,50	54,3	56,9	-2,6
14_B	Singel	7,50	54,5	57,0	-2,6
14_C	Singel	10,00	54,5	57,0	-2,5
14_D	Singel	12,50	54,4	56,9	-2,5
15_A	Droogbak	4,50	50,8	53,0	-2,2
15_B	Droogbak	7,50	51,3	53,4	-2,1
15_C	Droogbak	10,00	51,4	53,5	-2,1
15_D	Droogbak	12,50	51,4	53,5	-2,1
16_A	Droogbak	1,50	47,2	49,1	-1,9
16_B	Droogbak	4,50	47,8	49,8	-2,0
16_C	Droogbak	7,50	48,7	50,7	-2,0
16_D	Droogbak	10,00	49,0	51,0	-2,0
16_E	Droogbak	12,50	49,1	51,1	-2,0
17_A	Droogbak	1,50	46,4	48,4	-2,0
17_B	Droogbak	4,50	46,7	48,7	-2,0
17_C	Droogbak	7,50	47,5	49,5	-2,0
17_D	Droogbak	10,00	48,0	49,9	-2,0
17_E	Droogbak	12,50	48,2	50,1	-2,0
18_A	Droogbak	1,50	50,2	52,5	-2,3
18_B	Droogbak	4,50	51,5	53,9	-2,4

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Prins Hendrikkade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Prins Hendrikkade / Referentie=Prins Hendrikkade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	52,1	54,5	-2,3
18_D	Droogbak	10,00	52,3	54,6	-2,3
18_E	Droogbak	12,50	52,4	54,6	-2,3
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	50,3	52,6	-2,3
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	51,6	54,0	-2,4
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	52,1	54,5	-2,3
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	52,2	54,5	-2,3
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	56,0	58,2	-2,1
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	56,1	58,2	-2,1
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	56,0	58,1	-2,1
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	59,6	61,5	-2,0
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	59,5	61,4	-2,0
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	59,3	61,2	-2,0

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Singel

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	6,5	9,6	-3,0
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	6,6	9,6	-3,0
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	6,6	9,6	-3,0
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	6,6	9,6	-3,0
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	6,6	9,5	-3,0
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	6,5	9,5	-3,0
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	0,3	3,3	-2,9
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	0,6	3,6	-2,9
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	0,9	3,9	-3,0
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	1,2	4,2	-3,0
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	1,5	4,4	-3,0
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	1,8	4,8	-3,0
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	-0,3	2,7	-2,9
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	0,4	3,4	-3,0
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	1,6	4,6	-3,0
08_A	Westerdokstraat	3,00	3,7	6,3	-2,5
08_B	Westerdokstraat	6,00	8,8	11,1	-2,3
08_C	Westerdokstraat	9,00	8,6	10,9	-2,4
08_D	Westerdokstraat	12,00	8,3	10,7	-2,4
09_A	Westerdokstraat	3,00	1,1	4,0	-2,8
09_B	Westerdokstraat	6,00	0,1	3,0	-2,9
09_C	Westerdokstraat	9,00	-0,9	2,0	-2,9
09_D	Westerdokstraat	12,00	-5,2	-2,3	-2,9
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	13,7	17,8	-4,1
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	13,2	17,3	-4,1
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	12,9	17,0	-4,1
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	12,6	16,7	-4,1
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	14,3	18,2	-3,9
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	13,9	17,9	-3,9
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	13,6	17,5	-3,9
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	11,2	17,4	-6,2
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	10,8	17,1	-6,2
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	10,6	16,8	-6,1
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	10,1	16,3	-6,2
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	9,9	16,1	-6,2
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	10,1	16,3	-6,2
13_A	Droogbak	4,50	47,3	50,0	-2,7
13_B	Droogbak	7,50	46,8	49,4	-2,6
13_C	Droogbak	10,00	46,2	48,8	-2,6
13_D	Droogbak	12,50	45,6	48,2	-2,6
14_A	Singel	4,50	53,4	56,3	-2,8
14_B	Singel	7,50	52,4	55,3	-2,8
14_C	Singel	10,00	51,6	54,4	-2,8
14_D	Singel	12,50	50,7	53,5	-2,8
15_A	Droogbak	4,50	40,6	43,1	-2,5
15_B	Droogbak	7,50	40,5	43,0	-2,5
15_C	Droogbak	10,00	40,4	42,9	-2,5
15_D	Droogbak	12,50	40,3	42,8	-2,5
16_A	Droogbak	1,50	34,7	37,1	-2,4
16_B	Droogbak	4,50	36,1	38,5	-2,4
16_C	Droogbak	7,50	36,4	38,8	-2,4
16_D	Droogbak	10,00	36,4	38,8	-2,4
16_E	Droogbak	12,50	36,4	38,8	-2,4
17_A	Droogbak	1,50	32,5	34,9	-2,4
17_B	Droogbak	4,50	33,6	36,0	-2,4
17_C	Droogbak	7,50	34,5	36,8	-2,4
17_D	Droogbak	10,00	34,5	36,9	-2,4
17_E	Droogbak	12,50	34,5	36,9	-2,4
18_A	Droogbak	1,50	54,3	57,2	-2,9
18_B	Droogbak	4,50	53,7	56,6	-2,9

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Singel

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Singel / Referentie=Singel
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	52,7	55,6	-2,9
18_D	Droogbak	10,00	51,8	54,6	-2,9
18_E	Droogbak	12,50	50,9	53,8	-2,9
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	40,5	43,4	-2,9
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	42,2	45,0	-2,9
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	42,7	45,5	-2,8
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	42,6	45,5	-2,9
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	39,1	42,0	-2,8
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	40,2	43,0	-2,8
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	40,3	43,1	-2,8
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	32,1	34,7	-2,6
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	33,0	35,7	-2,6
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	33,6	36,3	-2,6

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Westerdoksdijk Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdoksdijs / Referentie=Westerdoksdijs
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdijs	1,50	60,9	60,8	0,1
01_B	Woningen Westerdoksdijs	4,50	61,0	60,9	0,1
01_C	Woningen Westerdoksdijs	7,50	60,7	60,6	0,1
01_D	Woningen Westerdoksdijs	10,00	60,4	60,2	0,1
01_E	Woningen Westerdoksdijs	12,50	59,9	59,8	0,1
01_F	Woningen Westerdoksdijs	15,00	59,5	59,4	0,1
02_A	Woningen Westerdoksdijs	4,50	63,0	62,9	0,1
02_B	Woningen Westerdoksdijs	7,50	62,4	62,3	0,1
02_C	Woningen Westerdoksdijs	10,00	61,9	61,8	0,1
02_D	Woningen Westerdoksdijs	12,50	61,3	61,2	0,1
02_E	Woningen Westerdoksdijs	15,00	60,7	60,6	0,1
02_F	Woningen Westerdoksdijs	17,50	60,1	60,0	0,1
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	39,0	38,7	0,3
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	39,5	39,4	0,1
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	37,5	36,4	1,1
08_A	Westerdokstraat	3,00	16,3	16,0	0,3
08_B	Westerdokstraat	6,00	16,8	16,4	0,3
08_C	Westerdokstraat	9,00	16,8	16,5	0,3
08_D	Westerdokstraat	12,00	17,1	16,8	0,3
09_A	Westerdokstraat	3,00	27,3	27,2	0,1
09_B	Westerdokstraat	6,00	35,0	34,8	0,3
09_C	Westerdokstraat	9,00	36,8	36,6	0,3
09_D	Westerdokstraat	12,00	37,3	37,0	0,3
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	27,3	27,2	0,1
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,9	31,8	0,1
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,6	36,5	0,1
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	37,2	37,0	0,2
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	28,1	27,9	0,2
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	31,4	31,1	0,3
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,9	36,7	0,2
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	27,0	26,8	0,2
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	30,4	30,2	0,2
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	36,4	36,2	0,2
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	37,2	36,9	0,2
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	37,6	37,4	0,2
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	38,1	37,8	0,2
13_A	Droogbak	4,50	13,6	13,5	0,1
13_B	Droogbak	7,50	13,9	13,8	0,1
13_C	Droogbak	10,00	14,2	14,1	0,1
13_D	Droogbak	12,50	14,4	14,3	0,1
14_A	Singel	4,50	21,6	21,6	0,1
14_B	Singel	7,50	24,2	24,1	0,1
14_C	Singel	10,00	25,7	25,6	0,1
14_D	Singel	12,50	26,1	26,0	0,1
15_A	Droogbak	4,50	20,7	20,7	0,0
15_B	Droogbak	7,50	20,6	20,6	0,1
15_C	Droogbak	10,00	20,6	20,5	0,1
15_D	Droogbak	12,50	20,6	20,6	0,1
16_A	Droogbak	1,50	12,7	12,4	0,3
16_B	Droogbak	4,50	12,6	12,3	0,3
16_C	Droogbak	7,50	13,0	12,7	0,3
16_D	Droogbak	10,00	13,2	12,9	0,3
16_E	Droogbak	12,50	13,9	13,6	0,3
17_A	Droogbak	1,50	12,8	12,6	0,1
17_B	Droogbak	4,50	12,8	12,7	0,1
17_C	Droogbak	7,50	13,1	13,0	0,1
17_D	Droogbak	10,00	13,4	13,3	0,1
17_E	Droogbak	12,50	14,1	14,0	0,1
18_A	Droogbak	1,50	22,1	22,0	0,1
18_B	Droogbak	4,50	22,2	22,1	0,1

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Westerdoksdijk Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdoksdijk / Referentie=Westerdoksdijk
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	22,1	22,0	0,1
18_D	Droogbak	10,00	22,0	21,9	0,1
18_E	Droogbak	12,50	21,7	21,6	0,1
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	15,1	15,0	0,1
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	15,7	15,5	0,2
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	16,5	16,3	0,2
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	17,9	17,6	0,3
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	18,9	18,8	0,1
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	22,8	22,7	0,1
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	25,5	25,4	0,1
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	14,5	14,4	0,1
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	16,0	15,9	0,1
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	18,4	18,3	0,1

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Westerdokskade

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdoksade / Referentie=Westerdoksade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Woningen Westerdoksdiijk	1,50	35,4	34,5	0,9
01_B	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	34,8	34,0	0,9
01_C	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	34,3	33,4	0,9
01_D	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	34,6	33,7	0,9
01_E	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	34,9	34,1	0,9
01_F	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	35,3	34,4	0,9
02_A	Woningen Westerdoksdiijk	4,50	40,1	39,0	1,1
02_B	Woningen Westerdoksdiijk	7,50	40,8	39,7	1,1
02_C	Woningen Westerdoksdiijk	10,00	41,5	40,4	1,1
02_D	Woningen Westerdoksdiijk	12,50	41,9	40,8	1,1
02_E	Woningen Westerdoksdiijk	15,00	42,1	40,9	1,1
02_F	Woningen Westerdoksdiijk	17,50	42,1	41,0	1,1
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	46,9	46,1	0,7
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	46,2	45,5	0,7
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	44,8	44,1	0,7
08_A	Westerdokstraat	3,00	26,7	25,9	0,8
08_B	Westerdokstraat	6,00	32,2	31,4	0,7
08_C	Westerdokstraat	9,00	36,8	36,1	0,7
08_D	Westerdokstraat	12,00	37,7	36,9	0,7
09_A	Westerdokstraat	3,00	26,7	26,1	0,6
09_B	Westerdokstraat	6,00	31,8	31,4	0,4
09_C	Westerdokstraat	9,00	38,0	37,4	0,5
09_D	Westerdokstraat	12,00	39,5	39,0	0,5
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,8	26,0	0,8
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,5	28,6	0,9
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	34,9	34,2	0,7
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	38,0	37,2	0,8
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	27,1	26,2	0,9
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,9	29,0	0,9
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,7	34,9	0,8
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	26,8	26,1	0,7
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	29,8	29,1	0,7
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	35,4	34,8	0,6
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	37,7	37,0	0,7
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	39,2	38,5	0,7
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	40,4	39,6	0,8
13_A	Droogbak	4,50	10,8	10,0	0,8
13_B	Droogbak	7,50	11,2	10,4	0,8
13_C	Droogbak	10,00	11,8	11,0	0,8
13_D	Droogbak	12,50	12,6	11,8	0,8
14_A	Singel	4,50	8,2	7,3	0,8
14_B	Singel	7,50	8,4	7,6	0,8
14_C	Singel	10,00	8,7	7,9	0,8
14_D	Singel	12,50	8,9	8,1	0,8
15_A	Droogbak	4,50	11,1	10,3	0,8
15_B	Droogbak	7,50	11,2	10,4	0,8
15_C	Droogbak	10,00	11,6	10,8	0,8
15_D	Droogbak	12,50	12,5	11,8	0,8
16_A	Droogbak	1,50	12,2	11,4	0,8
16_B	Droogbak	4,50	12,3	11,5	0,8
16_C	Droogbak	7,50	12,3	11,5	0,8
16_D	Droogbak	10,00	12,6	11,8	0,8
16_E	Droogbak	12,50	13,5	12,7	0,8
17_A	Droogbak	1,50	12,6	11,8	0,8
17_B	Droogbak	4,50	13,0	12,2	0,8
17_C	Droogbak	7,50	13,5	12,7	0,8
17_D	Droogbak	10,00	13,8	13,0	0,8
17_E	Droogbak	12,50	14,7	13,9	0,8
18_A	Droogbak	1,50	4,4	3,7	0,7
18_B	Droogbak	4,50	4,6	3,9	0,7

Verschil 2012 en 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen Westerdokskade Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\1214153\Geluidregister spoor\geluidregister spoor\
 Model Voorgrond: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 Model Achtergrond: Wegverkeer 2012
 Groep: Waarde=Westerdokskade / Referentie=Westerdokskade
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Droogbak	7,50	5,0	4,3	0,7
18_D	Droogbak	10,00	5,3	4,6	0,7
18_E	Droogbak	12,50	5,6	4,8	0,8
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	12,8	11,9	0,9
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	13,8	12,9	0,9
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	14,5	13,6	0,9
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	15,5	14,8	0,7
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	13,8	13,0	0,8
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	14,6	13,8	0,8
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	15,6	14,9	0,8
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	18,7	17,9	0,7
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	18,6	17,8	0,7
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	18,5	17,7	0,7

Gecumuleerde geluidbelasting 2012 huidige situatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	63,95	61,20	57,64	65,88
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	64,02	61,27	57,71	65,95
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	63,74	60,99	57,42	65,66
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	63,39	60,64	57,08	65,32
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	62,99	60,25	56,68	64,92
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	62,56	59,81	56,24	64,48
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	66,04	63,29	59,72	67,96
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	65,53	62,78	59,21	67,45
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	65,00	62,26	58,68	66,93
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	64,45	61,70	58,14	66,38
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	63,92	61,17	57,60	65,84
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	63,40	60,65	57,09	65,33
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	51,38	48,36	44,46	52,96
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	51,04	48,03	44,16	52,65
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	48,95	45,86	41,96	50,49
08_A	Westerdokstraat	3,00	60,60	57,90	54,56	62,68
08_B	Westerdokstraat	6,00	63,02	60,36	56,99	65,11
08_C	Westerdokstraat	9,00	63,98	61,30	57,95	66,06
08_D	Westerdokstraat	12,00	63,70	61,01	57,66	65,78
09_A	Westerdokstraat	3,00	56,29	53,55	50,25	58,36
09_B	Westerdokstraat	6,00	64,51	61,87	58,46	66,59
09_C	Westerdokstraat	9,00	64,43	61,75	58,38	66,50
09_D	Westerdokstraat	12,00	64,10	61,42	58,05	66,17
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	58,64	55,96	52,58	60,71
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	59,52	56,84	53,46	61,59
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	59,76	57,08	53,70	61,83
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	59,86	57,18	53,79	61,92
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	60,12	57,44	54,06	62,19
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	60,53	57,85	54,47	62,60
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	60,75	58,07	54,68	62,81
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	59,90	57,22	53,84	61,97
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	60,26	57,58	54,20	62,33
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	60,49	57,81	54,43	62,56
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	60,63	57,95	54,56	62,69
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	60,66	57,97	54,58	62,72
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	60,26	57,58	54,18	62,32
13_A	Droogbak	4,50	64,36	61,50	58,12	66,31
13_B	Droogbak	7,50	64,36	61,52	58,14	66,32
13_C	Droogbak	10,00	64,23	61,39	58,02	66,19
13_D	Droogbak	12,50	64,04	61,20	57,84	66,01
14_A	Singel	4,50	64,25	61,08	57,66	65,97
14_B	Singel	7,50	63,95	60,85	57,43	65,71
14_C	Singel	10,00	63,65	60,59	57,18	65,45
14_D	Singel	12,50	63,35	60,33	56,92	65,17
15_A	Droogbak	4,50	61,84	59,04	55,68	63,84
15_B	Droogbak	7,50	62,12	59,32	55,96	64,12
15_C	Droogbak	10,00	62,14	59,35	55,98	64,14
15_D	Droogbak	12,50	62,09	59,30	55,94	64,09
16_A	Droogbak	1,50	58,05	55,28	51,91	60,06
16_B	Droogbak	4,50	59,35	56,58	53,21	61,36
16_C	Droogbak	7,50	59,95	57,18	53,81	61,96
16_D	Droogbak	10,00	60,05	57,28	53,91	62,06
16_E	Droogbak	12,50	60,08	57,31	53,94	62,09
17_A	Droogbak	1,50	56,59	53,84	50,45	58,61
17_B	Droogbak	4,50	57,67	54,92	51,53	59,69
17_C	Droogbak	7,50	58,42	55,66	52,27	60,43
17_D	Droogbak	10,00	58,59	55,84	52,45	60,61
17_E	Droogbak	12,50	58,67	55,91	52,52	60,68
18_A	Droogbak	1,50	62,58	59,06	55,60	64,05
18_B	Droogbak	4,50	62,68	59,27	55,82	64,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting 2012 huidige situatie

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	62,31	59,00	55,56	63,93
18_D	Droogbak	10,00	61,93	58,71	55,27	63,60
18_E	Droogbak	12,50	61,61	58,44	55,01	63,32
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	57,42	54,57	51,20	59,38
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	58,62	55,76	52,39	60,57
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	59,15	56,30	52,93	61,11
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	59,29	56,44	53,07	61,25
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	61,82	59,02	55,69	63,83
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	61,96	59,15	55,82	63,96
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	61,96	59,16	55,83	63,97
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	64,72	61,95	58,62	66,75
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	64,64	61,87	58,54	66,67
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	64,48	61,72	58,38	66,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	63,89	61,18	57,70	65,89
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	63,96	61,26	57,78	65,96
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	63,68	60,98	57,49	65,68
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	63,33	60,63	57,15	65,33
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	62,94	60,23	56,75	64,94
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	62,51	59,80	56,33	64,51
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	65,96	63,26	59,77	67,96
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	65,47	62,76	59,28	67,47
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	64,94	62,24	58,75	66,94
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	64,40	61,70	58,20	66,39
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	63,87	61,16	57,66	65,86
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	63,36	60,65	57,16	65,35
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	51,87	48,79	45,03	53,48
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	51,53	48,49	44,74	53,17
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	49,59	46,46	42,73	51,18
08_A	Westerdokstraat	3,00	59,87	57,15	53,92	61,99
08_B	Westerdokstraat	6,00	62,29	59,59	56,33	64,41
08_C	Westerdokstraat	9,00	63,26	60,55	57,30	65,38
08_D	Westerdokstraat	12,00	62,98	60,27	57,02	65,10
09_A	Westerdokstraat	3,00	55,47	52,70	49,53	57,59
09_B	Westerdokstraat	6,00	63,73	61,06	57,76	65,85
09_C	Westerdokstraat	9,00	63,66	60,96	57,70	65,78
09_D	Westerdokstraat	12,00	63,34	60,63	57,37	65,45
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	57,59	54,89	51,68	59,73
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	58,49	55,80	52,58	60,63
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	58,75	56,06	52,83	60,89
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	58,87	56,18	52,94	61,00
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	59,06	56,37	53,16	61,21
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	59,47	56,78	53,57	61,62
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	59,72	57,03	53,81	61,86
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	58,83	56,14	52,93	60,98
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	59,19	56,50	53,29	61,34
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	59,44	56,75	53,53	61,58
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	59,59	56,90	53,69	61,74
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	59,63	56,94	53,72	61,77
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	59,27	56,56	53,34	61,40
13_A	Droogbak	4,50	62,54	59,72	56,48	64,58
13_B	Droogbak	7,50	62,63	59,83	56,60	64,69
13_C	Droogbak	10,00	62,56	59,77	56,55	64,64
13_D	Droogbak	12,50	62,42	59,64	56,42	64,50
14_A	Singel	4,50	62,03	58,96	55,44	63,76
14_B	Singel	7,50	61,80	58,79	55,33	63,60
14_C	Singel	10,00	61,54	58,58	55,15	63,39
14_D	Singel	12,50	61,28	58,36	54,96	63,17
15_A	Droogbak	4,50	60,75	57,98	54,79	62,85
15_B	Droogbak	7,50	61,05	58,28	55,10	63,16
15_C	Droogbak	10,00	61,08	58,31	55,13	63,19
15_D	Droogbak	12,50	61,04	58,28	55,09	63,15
16_A	Droogbak	1,50	57,20	54,45	51,25	59,31
16_B	Droogbak	4,50	58,53	55,78	52,59	60,65
16_C	Droogbak	7,50	59,11	56,37	53,18	61,24
16_D	Droogbak	10,00	59,22	56,47	53,29	61,34
16_E	Droogbak	12,50	59,25	56,50	53,31	61,37
17_A	Droogbak	1,50	55,72	52,99	49,78	57,84
17_B	Droogbak	4,50	56,88	54,14	50,94	59,00
17_C	Droogbak	7,50	57,61	54,88	51,68	59,74
17_D	Droogbak	10,00	57,78	55,05	51,85	59,91
17_E	Droogbak	12,50	57,84	55,12	51,92	59,97
18_A	Droogbak	1,50	60,42	57,05	53,22	61,81
18_B	Droogbak	4,50	60,50	57,23	53,50	62,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting 2023 Martelaarsgracht 1-richting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 1-richting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	60,21	57,05	53,41	61,83
18_D	Droogbak	10,00	59,88	56,79	53,21	61,57
18_E	Droogbak	12,50	59,61	56,58	53,05	61,37
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	55,39	52,62	49,31	57,43
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	56,39	53,62	50,29	58,42
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	56,99	54,21	50,89	59,02
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	57,20	54,43	51,12	59,24
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	59,33	56,61	53,36	61,44
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	59,54	56,81	53,56	61,64
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	59,61	56,88	53,62	61,71
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	62,09	59,40	56,15	64,22
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	62,03	59,34	56,09	64,16
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	61,91	59,22	55,97	64,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	64,04	61,31	57,79	66,00
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	64,12	61,38	57,87	66,08
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	63,84	61,11	57,58	65,80
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	63,49	60,76	57,24	65,45
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	63,09	60,36	56,84	65,05
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	62,66	59,93	56,42	64,63
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	66,12	63,38	59,86	68,08
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	65,62	62,89	59,37	67,58
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	65,10	62,37	58,84	67,06
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	64,56	61,82	58,29	66,51
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	64,02	61,29	57,76	65,98
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	63,52	60,79	57,25	65,47
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	51,87	48,83	45,05	53,50
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	51,55	48,54	44,77	53,20
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	49,58	46,49	42,73	51,19
08_A	Westerdokstraat	3,00	59,77	57,08	53,86	61,91
08_B	Westerdokstraat	6,00	62,19	59,53	56,27	64,33
08_C	Westerdokstraat	9,00	63,16	60,48	57,24	65,30
08_D	Westerdokstraat	12,00	62,88	60,20	56,96	65,02
09_A	Westerdokstraat	3,00	55,39	52,64	49,48	57,52
09_B	Westerdokstraat	6,00	63,63	61,00	57,70	65,77
09_C	Westerdokstraat	9,00	63,57	60,89	57,63	65,70
09_D	Westerdokstraat	12,00	63,24	60,56	57,31	65,38
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	57,55	54,86	51,64	59,69
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	58,45	55,77	52,54	60,60
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	58,71	56,03	52,79	60,85
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	58,83	56,14	52,90	60,96
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	59,02	56,34	53,12	61,17
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	59,43	56,75	53,53	61,58
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	59,69	57,00	53,77	61,83
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	58,79	56,10	52,89	60,94
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	59,16	56,47	53,25	61,30
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	59,41	56,73	53,49	61,55
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	59,56	56,87	53,64	61,70
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	59,60	56,91	53,68	61,74
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	59,24	56,53	53,29	61,36
13_A	Droogbak	4,50	62,74	59,95	56,72	64,81
13_B	Droogbak	7,50	62,84	60,06	56,84	64,92
13_C	Droogbak	10,00	62,78	60,01	56,80	64,87
13_D	Droogbak	12,50	62,64	59,88	56,68	64,75
14_A	Singel	4,50	62,20	59,15	55,67	63,97
14_B	Singel	7,50	62,01	59,03	55,60	63,85
14_C	Singel	10,00	61,78	58,84	55,45	63,67
14_D	Singel	12,50	61,55	58,65	55,28	63,47
15_A	Droogbak	4,50	60,89	58,14	54,97	63,02
15_B	Droogbak	7,50	61,20	58,46	55,29	63,34
15_C	Droogbak	10,00	61,24	58,49	55,33	63,37
15_D	Droogbak	12,50	61,20	58,46	55,29	63,34
16_A	Droogbak	1,50	57,34	54,61	51,44	59,48
16_B	Droogbak	4,50	58,65	55,91	52,75	60,79
16_C	Droogbak	7,50	59,25	56,51	53,35	61,39
16_D	Droogbak	10,00	59,36	56,63	53,47	61,51
16_E	Droogbak	12,50	59,40	56,67	53,50	61,54
17_A	Droogbak	1,50	55,90	53,18	50,00	58,04
17_B	Droogbak	4,50	57,02	54,30	51,13	59,17
17_C	Droogbak	7,50	57,77	55,05	51,88	59,92
17_D	Droogbak	10,00	57,95	55,23	52,06	60,10
17_E	Droogbak	12,50	58,02	55,31	52,14	60,18
18_A	Droogbak	1,50	60,39	57,00	53,24	61,80
18_B	Droogbak	4,50	60,54	57,26	53,60	62,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023 Martelaarsgracht 2-richtingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	60,33	57,17	53,59	61,98
18_D	Droogbak	10,00	60,05	56,97	53,44	61,77
18_E	Droogbak	12,50	59,82	56,79	53,31	61,60
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	55,82	53,08	49,74	57,87
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	56,85	54,10	50,74	58,88
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	57,44	54,69	51,34	59,48
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	57,65	54,89	51,56	59,69
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	59,97	57,28	53,95	62,06
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	60,15	57,46	54,14	62,24
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	60,21	57,51	54,19	62,30
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	62,84	60,19	56,83	64,94
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	62,77	60,11	56,77	64,87
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	62,63	59,98	56,64	64,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woningen Westerdoksdijk	1,50	39,03	38,69	34,59	42,43
01_B	Woningen Westerdoksdijk	4,50	39,01	38,66	34,56	42,40
01_C	Woningen Westerdoksdijk	7,50	39,08	38,73	34,63	42,47
01_D	Woningen Westerdoksdijk	10,00	39,21	38,86	34,76	42,60
01_E	Woningen Westerdoksdijk	12,50	39,41	39,06	34,96	42,80
01_F	Woningen Westerdoksdijk	15,00	39,40	39,05	34,93	42,78
02_A	Woningen Westerdoksdijk	4,50	36,54	36,18	32,10	39,93
02_B	Woningen Westerdoksdijk	7,50	36,87	36,51	32,42	40,26
02_C	Woningen Westerdoksdijk	10,00	37,32	36,97	32,86	40,70
02_D	Woningen Westerdoksdijk	12,50	38,00	37,64	33,53	41,38
02_E	Woningen Westerdoksdijk	15,00	38,78	38,43	34,30	42,15
02_F	Woningen Westerdoksdijk	17,50	39,68	39,33	35,19	43,05
05_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	56,76	56,45	52,33	60,17
06_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	45,12	44,78	40,66	48,51
07_A	Woonboot Hollandse tuin	1,50	50,85	50,52	46,39	54,24
08_A	Westerdokstraat	3,00	54,51	54,13	50,01	57,87
08_B	Westerdokstraat	6,00	58,78	58,39	54,34	62,17
08_C	Westerdokstraat	9,00	61,37	60,98	56,99	64,79
08_D	Westerdokstraat	12,00	62,83	62,45	58,45	66,25
09_A	Westerdokstraat	3,00	54,40	54,05	49,93	57,78
09_B	Westerdokstraat	6,00	58,24	57,87	53,86	61,66
09_C	Westerdokstraat	9,00	60,90	60,52	56,55	64,34
09_D	Westerdokstraat	12,00	62,63	62,25	58,26	66,06
10_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	53,69	53,34	49,23	57,07
10_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	56,25	55,88	51,87	59,67
10_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	58,25	57,88	53,91	61,70
10_D	Haarlemmer Houttuinen	10,00	59,58	59,21	55,24	63,03
11_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	54,36	54,02	49,89	57,74
11_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	56,53	56,18	52,09	59,93
11_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	58,91	58,55	54,58	62,36
12_A	Haarlemmer Houttuinen	2,50	54,45	54,11	49,99	57,84
12_B	Haarlemmer Houttuinen	5,00	56,71	56,37	52,26	60,10
12_C	Haarlemmer Houttuinen	7,50	59,04	58,71	54,73	62,51
12_D	Haarlemmer Houttuinen	10,50	61,39	61,06	57,12	64,88
12_E	Haarlemmer Houttuinen	12,50	62,35	62,01	58,08	65,84
12_F	Haarlemmer Houttuinen	15,00	63,21	62,87	58,92	66,69
13_A	Droogbak	4,50	59,48	59,06	54,64	62,64
13_B	Droogbak	7,50	60,33	59,92	55,51	63,51
13_C	Droogbak	10,00	60,58	60,17	55,77	63,76
13_D	Droogbak	12,50	60,74	60,32	55,94	63,93
14_A	Singel	4,50	58,25	57,83	53,40	61,41
14_B	Singel	7,50	59,15	58,74	54,32	62,32
14_C	Singel	10,00	59,40	58,98	54,56	62,56
14_D	Singel	12,50	59,62	59,20	54,80	62,79
15_A	Droogbak	4,50	58,75	58,33	53,91	61,91
15_B	Droogbak	7,50	59,56	59,14	54,72	62,72
15_C	Droogbak	10,00	59,88	59,46	55,05	63,05
15_D	Droogbak	12,50	60,09	59,66	55,28	63,27
16_A	Droogbak	1,50	56,89	56,47	52,07	60,06
16_B	Droogbak	4,50	57,55	57,12	52,73	60,72
16_C	Droogbak	7,50	58,36	57,94	53,55	61,54
16_D	Droogbak	10,00	58,72	58,30	53,93	61,91
16_E	Droogbak	12,50	58,92	58,50	54,16	62,13
17_A	Droogbak	1,50	53,57	53,14	48,69	56,71
17_B	Droogbak	4,50	54,15	53,72	49,30	57,31
17_C	Droogbak	7,50	55,02	54,59	50,16	58,17
17_D	Droogbak	10,00	55,38	54,94	50,51	58,52
17_E	Droogbak	12,50	55,58	55,16	50,75	58,75
18_A	Droogbak	1,50	56,71	56,32	51,95	59,92
18_B	Droogbak	4,50	56,95	56,54	52,15	60,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Droogbak	7,50	57,70	57,29	52,88	60,88
18_D	Droogbak	10,00	58,10	57,68	53,26	61,26
18_E	Droogbak	12,50	58,45	58,03	53,62	61,62
19_A	Prins Hendrikkade	1,50	56,72	56,33	52,00	59,95
19_B	Prins Hendrikkade	4,50	56,87	56,47	52,12	60,09
19_C	Prins Hendrikkade	7,50	57,55	57,15	52,78	60,76
19_D	Prins Hendrikkade	10,00	57,92	57,51	53,12	61,11
20_A	Prins Hendrikkade	4,50	57,69	57,29	52,91	60,89
20_B	Prins Hendrikkade	7,50	58,52	58,12	53,73	61,72
20_C	Prins Hendrikkade	10,00	58,87	58,46	54,06	62,05
21_A	Prins Hendrikkade	4,50	57,00	56,60	52,23	60,21
21_B	Prins Hendrikkade	7,50	57,86	57,45	53,07	61,05
21_C	Prins Hendrikkade	10,00	58,18	57,76	53,36	61,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting Variant Martelaarsgracht 1 richting

			wegverkeer	Spoor	Rail cum	Lcum Totaal
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden			
01_A	Woningen Westerdok	1,5	65,89	42,43	39	66
01_B	Woningen Westerdok	4,5	65,96	42,40	39	66
01_C	Woningen Westerdok	7,5	65,68	42,47	39	66
01_D	Woningen Westerdok	10	65,33	42,60	39	65
01_E	Woningen Westerdok	12,5	64,94	42,80	39	65
01_F	Woningen Westerdok	15	64,51	42,78	39	65
02_A	Woningen Westerdok	4,5	67,96	39,93	37	68
02_B	Woningen Westerdok	7,5	67,47	40,26	37	67
02_C	Woningen Westerdok	10	66,94	40,70	37	67
02_D	Woningen Westerdok	12,5	66,39	41,38	38	66
02_E	Woningen Westerdok	15	65,86	42,15	39	66
02_F	Woningen Westerdok	17,5	65,35	43,05	39	65
05_A	Woonboot Hollandse	1,5	53,48	60,17	56	58
06_A	Woonboot Hollandse	1,5	53,17	48,51	45	54
07_A	Woonboot Hollandse	1,5	51,18	54,24	50	54
08_A	Westerdokstraat	3	61,99	57,87	54	63
08_B	Westerdokstraat	6	64,41	62,17	58	65
08_C	Westerdokstraat	9	65,38	64,79	60	67
08_D	Westerdokstraat	12	65,1	66,25	62	67
09_A	Westerdokstraat	3	57,59	57,78	53	59
09_B	Westerdokstraat	6	65,85	61,66	57	66
09_C	Westerdokstraat	9	65,78	64,34	60	67
09_D	Westerdokstraat	12	65,45	66,06	61	67
10_A	Haarlemmer Houttuin	2,5	59,73	57,07	53	61
10_B	Haarlemmer Houttuin	5	60,63	59,67	55	62
10_C	Haarlemmer Houttuin	7,5	60,89	61,70	57	62
10_D	Haarlemmer Houttuin	10	61	63,03	58	63
11_A	Haarlemmer Houttuin	2,5	61,21	57,74	53	62
11_B	Haarlemmer Houttuin	5	61,62	59,93	56	63
11_C	Haarlemmer Houttuin	7,5	61,86	62,36	58	63
12_A	Haarlemmer Houttuin	2,5	60,98	57,84	54	62
12_B	Haarlemmer Houttuin	5	61,34	60,10	56	62
12_C	Haarlemmer Houttuin	7,5	61,58	62,51	58	63
12_D	Haarlemmer Houttuin	10,5	61,74	64,88	60	64
12_E	Haarlemmer Houttuin	12,5	61,77	65,84	61	64
12_F	Haarlemmer Houttuin	15	61,4	66,69	62	65
13_A	Droogbak	4,5	64,58	62,64	58	65
13_B	Droogbak	7,5	64,69	63,51	59	66
13_C	Droogbak	10	64,64	63,76	59	66
13_D	Droogbak	12,5	64,5	63,93	59	66
14_A	Singel	4,5	63,76	61,41	57	65
14_B	Singel	7,5	63,6	62,32	58	65
14_C	Singel	10	63,39	62,56	58	64
14_D	Singel	12,5	63,17	62,79	58	64
15_A	Droogbak	4,5	62,85	61,91	57	64
15_B	Droogbak	7,5	63,16	62,72	58	64
15_C	Droogbak	10	63,19	63,05	58	64
15_D	Droogbak	12,5	63,15	63,27	59	64
16_A	Droogbak	1,5	59,31	60,06	56	61
16_B	Droogbak	4,5	60,65	60,72	56	62
16_C	Droogbak	7,5	61,24	61,54	57	63
16_D	Droogbak	10	61,34	61,91	57	63
16_E	Droogbak	12,5	61,37	62,13	58	63
17_A	Droogbak	1,5	57,84	56,71	52	59
17_B	Droogbak	4,5	59	57,31	53	60
17_C	Droogbak	7,5	59,74	58,17	54	61
17_D	Droogbak	10	59,91	58,52	54	61
17_E	Droogbak	12,5	59,97	58,75	54	61
18_A	Droogbak	1,5	61,81	59,92	56	63
18_B	Droogbak	4,5	62	60,14	56	63
18_C	Droogbak	7,5	61,83	60,88	56	63
18_D	Droogbak	10	61,57	61,26	57	63
18_E	Droogbak	12,5	61,37	61,62	57	63
19_A	Prins Hendrikkade	1,5	57,43	59,95	56	60
19_B	Prins Hendrikkade	4,5	58,42	60,09	56	60
19_C	Prins Hendrikkade	7,5	59,02	60,76	56	61
19_D	Prins Hendrikkade	10	59,24	61,11	57	61
20_A	Prins Hendrikkade	4,5	61,44	60,89	56	63
20_B	Prins Hendrikkade	7,5	61,64	61,72	57	63
20_C	Prins Hendrikkade	10	61,71	62,05	58	63
21_A	Prins Hendrikkade	4,5	64,22	60,21	56	65
21_B	Prins Hendrikkade	7,5	64,16	61,05	57	65
21_C	Prins Hendrikkade	10	64,04	61,35	57	65

Gecumuleerde geluidbelasting viriant Martelaargracht 2 richtingen

			wegverkeer	Spoor	Rail cum	Lcum Totaal
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden			
01 A	Woningen Westerdok	1,5	66	42,43	39	66
01 B	Woningen Westerdok	4,5	66,08	42,40	39	66
01 C	Woningen Westerdok	7,5	65,8	42,47	39	66
01 D	Woningen Westerdok	10	65,45	42,60	39	65
01 E	Woningen Westerdok	12,5	65,05	42,80	39	65
01 F	Woningen Westerdok	15	64,63	42,78	39	65
02 A	Woningen Westerdok	4,5	68,08	39,93	37	68
02 B	Woningen Westerdok	7,5	67,58	40,26	37	68
02 C	Woningen Westerdok	10	67,06	40,70	37	67
02 D	Woningen Westerdok	12,5	66,51	41,38	38	67
02 E	Woningen Westerdok	15	65,98	42,15	39	66
02 F	Woningen Westerdok	17,5	65,47	43,05	39	65
05 A	Woonboot Hollandse	1,5	53,5	60,17	56	58
06 A	Woonboot Hollandse	1,5	53,2	48,51	45	54
07 A	Woonboot Hollandse	1,5	51,19	54,24	50	54
08 A	Westerdokstraat	3	61,91	57,87	54	63
08 B	Westerdokstraat	6	64,33	62,17	58	65
08 C	Westerdokstraat	9	65,3	64,79	60	66
08 D	Westerdokstraat	12	65,02	66,25	62	67
09 A	Westerdokstraat	3	57,52	57,78	53	59
09 B	Westerdokstraat	6	65,77	61,66	57	66
09 C	Westerdokstraat	9	65,7	64,34	60	67
09 D	Westerdokstraat	12	65,38	66,06	61	67
10 A	Haarlemmer Houttuin	2,5	59,69	57,07	53	61
10 B	Haarlemmer Houttuin	5	60,6	59,67	55	62
10 C	Haarlemmer Houttuin	7,5	60,85	61,70	57	62
10 D	Haarlemmer Houttuin	10	60,96	63,03	58	63
11 A	Haarlemmer Houttuin	2,5	61,17	57,74	53	62
11 B	Haarlemmer Houttuin	5	61,58	59,93	56	63
11 C	Haarlemmer Houttuin	7,5	61,83	62,36	58	63
12 A	Haarlemmer Houttuin	2,5	60,94	57,84	54	62
12 B	Haarlemmer Houttuin	5	61,3	60,10	56	62
12 C	Haarlemmer Houttuin	7,5	61,55	62,51	58	63
12 D	Haarlemmer Houttuin	10,5	61,7	64,88	60	64
12 E	Haarlemmer Houttuin	12,5	61,74	65,84	61	64
12 F	Haarlemmer Houttuin	15	61,36	66,69	62	65
13 A	Droogbak	4,5	64,81	62,64	58	66
13 B	Droogbak	7,5	64,92	63,51	59	66
13 C	Droogbak	10	64,87	63,76	59	66
13 D	Droogbak	12,5	64,75	63,93	59	66
14 A	Singel	4,5	63,97	61,41	57	65
14 B	Singel	7,5	63,85	62,32	58	65
14 C	Singel	10	63,67	62,56	58	65
14 D	Singel	12,5	63,47	62,79	58	65
15 A	Droogbak	4,5	63,02	61,91	57	64
15 B	Droogbak	7,5	63,34	62,72	58	64
15 C	Droogbak	10	63,37	63,05	58	65
15 D	Droogbak	12,5	63,34	63,27	59	65
16 A	Droogbak	1,5	59,48	60,06	56	61
16 B	Droogbak	4,5	60,79	60,72	56	62
16 C	Droogbak	7,5	61,39	61,54	57	63
16 D	Droogbak	10	61,51	61,91	57	63
16 E	Droogbak	12,5	61,54	62,13	58	63
17 A	Droogbak	1,5	58,04	56,71	52	59
17 B	Droogbak	4,5	59,17	57,31	53	60
17 C	Droogbak	7,5	59,92	58,17	54	61
17 D	Droogbak	10	60,1	58,52	54	61
17 E	Droogbak	12,5	60,18	58,75	54	61
18 A	Droogbak	1,5	61,8	59,92	56	63
18 B	Droogbak	4,5	62,07	60,14	56	63
18 C	Droogbak	7,5	61,98	60,88	56	63
18 D	Droogbak	10	61,77	61,26	57	63
18 E	Droogbak	12,5	61,6	61,62	57	63
19 A	Prins Hendrikkade	1,5	57,87	59,95	56	60
19 B	Prins Hendrikkade	4,5	58,88	60,09	56	61
19 C	Prins Hendrikkade	7,5	59,48	60,76	56	61
19 D	Prins Hendrikkade	10	59,69	61,11	57	61
20 A	Prins Hendrikkade	4,5	62,06	60,89	56	63
20 B	Prins Hendrikkade	7,5	62,24	61,72	57	63
20 C	Prins Hendrikkade	10	62,3	62,05	58	64
21 A	Prins Hendrikkade	4,5	64,94	60,21	56	65
21 B	Prins Hendrikkade	7,5	64,87	61,05	57	65
21 C	Prins Hendrikkade	10	64,74	61,35	57	65