



Stikstofdepositie- onderzoek

Scheg-Oost te Amstelveen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0507935.100
definitief revisie 09
27 februari 2026

Stikstofdepositie-onderzoek

Scheg-Oost te Amstelveen

projectnummer 0507935.100
definitief revisie 09
27 februari 2026

Auteur(s)

D. ter Heide

Opdrachtgever

VORM Conceptwoningen B.V.
Postbus 16
3350 AA Papendrecht

Gecontroleerd

S. jansen

datum
27 februari 2026

beschrijving
tekstuele correcties n.a.v. opm. gemeente

vrijgave 
M. van de Klundert

Inhoudsopgave

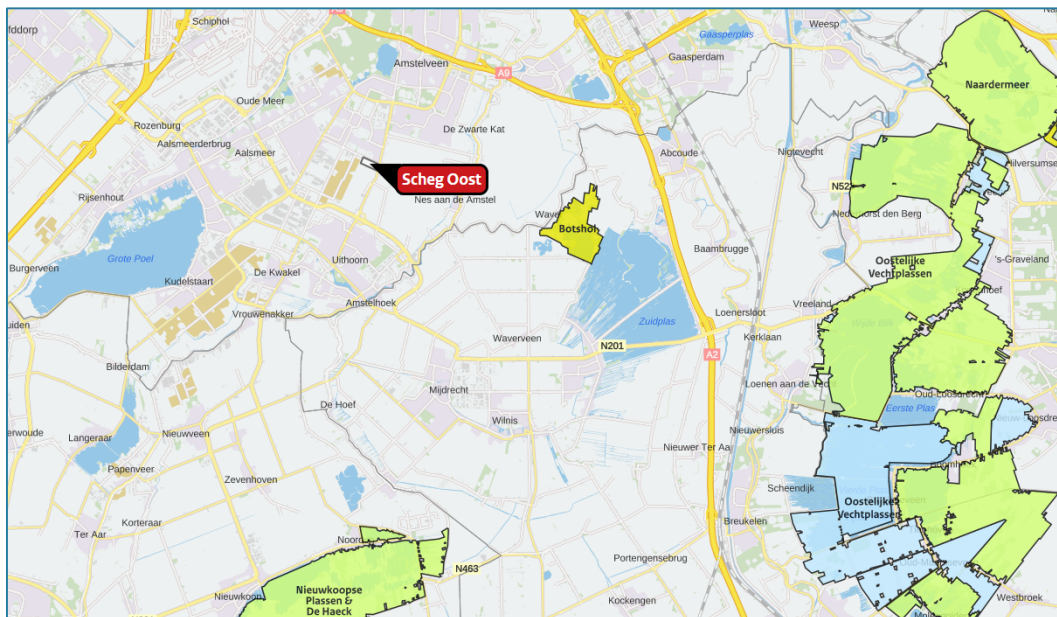
1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	5
1.2	Wijzigingen ten opzichte van rapportage oktober 2024	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Passende beoordeling	6
2.3	Mer-plicht	7
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Realisatiefase	9
3.1.1	Werktuigen ten behoeve van realisatie	9
3.1.2	Vervoersbewegingen ten behoeve van realisatie	10
3.2	Gebruiksfase - verkeer van en naar de locatie	10
4.	Resultaten en conclusie	12
4.1	Resultaten	12
4.2	Conclusie	12
Bijlage 1 Bouwfase maatgevend jaar		14
Bijlage 2 Gebruiksfase		15
Bijlage 3 Cumulatie berekening		16
Bijlage 4 Excel samenvatting		17

1. Inleiding

VORM Conceptwoningen B.V. (Hierna: VORM) is voornemens om deelgebied Oost van de beoogde woonwijk De Scheg te ontwikkelen. In opdracht van VORM is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van deze ontwikkeling.

In het kader van de Omgevingswet(Ow) moet beoordeeld worden of het project leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden.

In figuur 1.1 is de locatie van Scheg-Oost weergegeven ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied *Botshol* is gelegen op circa 5,5 kilometer afstand.



Figuur 1.1: locatie werkzaamheden ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In figuur 1.2 is de plankaart gegeven van Scheg-Oost.



Figuur 1.2: Verbeelding van de toekomstige situatie (Bron: Stedenbouwkundig plan, VORM Conceptwoningen B.V.)

Bij dit voornemen zullen mobiele werktuigen, vrachtwagens en personenvoertuigen worden ingezet op/in de buurt van de locatie. Deze activiteiten leiden tot een emissie van stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH_3).

Om vast te stellen of sprake kan zijn van significante gevolgen voor het aspect stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie

2025). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekeningen beschreven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voorgenomen activiteiten en bijbehorende stikstofemissies en in hoofdstuk 4 worden de resultaten en conclusies gegeven.

1.2 Wijzigingen ten opzichte van rapportage oktober 2024

Ten opzichte van de berekeningen uit 2024 zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen zijn enkel van technische aard. In oktober 2025 is een nieuwe versie van AERIUS Calculator uitgevoerd. Doordat er nog enkele besluiten moeten worden genomen moet de berekening opnieuw worden doorgerekend met AERIUS Calculator. Met de wijziging naar een nieuwe AERIUS Calculator zijn er enkele rekenkundige wijzigingen benodigd.

Het is in AERIUS Calculator 2025 niet mogelijk om vroegere rekenjaren dan 2025 te hanteren. Dat betekent dat het maatgevende jaar, die in de vorige rapportage bepaald was op 2024, niet meer kan worden doorgerekend in 2024. Hierop is gekozen om het rekenjaar 2024, door te rekenen in het jaar 2026 met de daarbij horende aanpassingen naar de emissiefactoren van het jaar 2026 zodat overeenstemming is tussen de invoerinstructie¹ behorende bij AERIUS Calculator 2025.

¹ Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, Bij12 i.o.v. Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur, oktober 2025

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

2.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden.

Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken niet aantast, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde omgevingsvergunningen voor Natura 2000-activiteiten.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd.

2.3 Mer-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een mer-plicht. Uitzondering hierop zijn de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een mer-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en via mer-beoordeling eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen mer-procedure wordt gevolgd.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekeningen beschreven. Om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2025).

Als gevolg van het plan is sprake van emissies van de voor stikstofdepositie relevante stoffen NO_x en NH₃. In dit onderzoek zijn de volgende relevante activiteiten meegenomen:

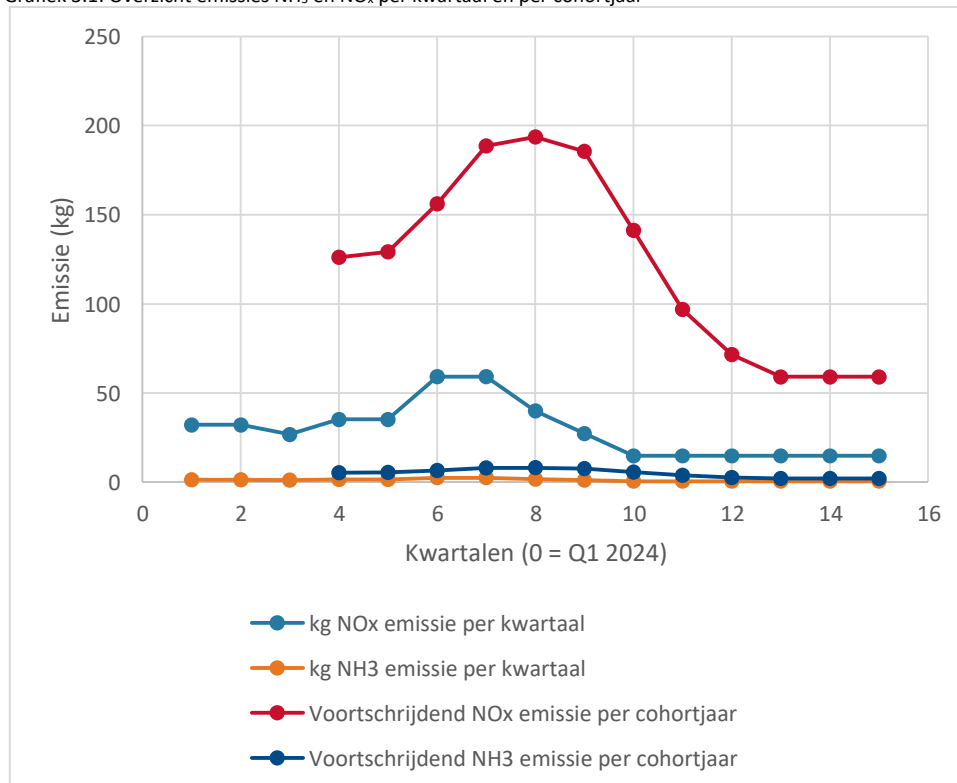
- Het aan- en afrijden van motorvoertuigen.
- Koude start
- Het stationair draaien van vrachtwagens.
- De inzet van mobiele werktuigen.

De bouw zal worden gefaseerd en zal als volgt plaatsvinden:

- Voorbelasten heeft al plaatsgevonden in 2022
- Bouwrijp maken Q2 2024 t/m Q3 2024
- Bouwfase 1 Q4 2024 t/m Q1 2026, ingebruikname Q1 2026
- Bouwfase 2 Q1 2025 t/m Q1 2026, ingebruikname Q1 2026
- Bouwfase 3 en 4 Q3 2025 t/m Q2 2026, ingebruikname Q3 2026

Waarschijnlijk is het maatgevend jaar (twaalf aaneengesloten maanden met de hoogste uitstoot) aan de orde ten tijde van het bouwrijp maken of ten tijde van de bouw doordat er enige overlap zal plaatsvinden met bouwrijp maken. Op basis van de verwachte uitstoot blijkt dat het bouwen maatgevend zal zijn ten opzichte van het bouwrijp maken. De berekening van de verdeling van de emissies gebaseerd op verdeling draaiuren en brandstofverbruik is beschikbaar in de bijlage. Als de uitstoten van de verschillende kwartalen wordt geplot volgt de volgende grafiek:

Grafiek 3.1: Overzicht emissies NH₃ en NO_x per kwartaal en per cohortjaar



Op basis van bovenstaande grafiek wordt duidelijk dat de kwartalen Q2 2025 tot Q1 2026 het maatgevende jaar zullen zijn. Het voorbelasten is al uitgevoerd in 2022. Van de uren voor het bouwrijp maken betrof dit ongeveer

2/3^e van de inzet van het totaal (benoemd in tabel 3.1). Dit komt neer op ongeveer 140 kg NOx en 5,5 kg NH3. Dit staat niet in verhouding tot het maatgevende jaar.

Tijdens het maatgevende jaar is mogelijk dat er voor 106 woningen sprake is van gebruik. In het maatgevende jaar betreft het gebruik van de 106 woningen ten hoogste één kwartaal. Dit is opgenomen in de berekening voor het maatgevende jaar (berekening 1: rekenjaar 2026). Aanvullend is ook de volledige gebruiksfase na oplevering los uitgerekend (berekening 2: rekenjaar 2027) en is een berekening gemaakt waar gebruik en bouwen tegelijk plaatsvindt. Bij de cumulatieberekening is rekening gehouden met dat gedurende het volledige jaar gebruik plaatsvindt (berekening 3: rekenjaar 2026)).

3.1 Realisatiefase

3.1.1 Werktuigen ten behoeve van realisatie

Er worden 152 woningen gerealiseerd binnen het projectgebied. Voor de AERIUS-berekening is de te verwachten inzet aangeleverd door de opdrachtgever, deze cijfers zijn door Antea Group geverifieerd. De liter verbruiken zijn bepaald op basis van de AUB-methode² van het TNO. Hierbij is rekening gehouden met een AdBlue verbruik van 6%. De volledige inzet van het plan is gegeven in de volgende tabel.

Tabel 3.1: inzet mobiele werktuigen volledige plan.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Liter verbruik	Belasting percentage %	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlue verbruik (L/jaar)
Rupskraan	159	IV	150	14,5	36,7	2309	138
Bodemlus boormachine	778	IV	100	10,0	37,0	7813	468
Heiwerk	459	IV	183	17,9	38,0	8227	493
Betonstorter	456	IV	200	19,5	29,9	8900	534
Hijskraan	1515	IV	130	12,9	38,0	19523	1171
Rupskraan brm en voorbelasten	1140	IV	150	14,5	36,7	16552	993
Aflaskraan Brm en voorbelasten	684	IV	100	10,0	38,0	6873	412
Shovel brm en voorbelasten	760	IV	130	12,9	38,0	9798	587

Op basis van grafiek 3.1 blijkt dat het maatgevende jaar voor dit project ligt ten tijde van de Q2 2025 tot en met Q1 2026. Voor het maatgevende jaar (Q2 2025 tot en met Q1 2026) geldt dan de volgende inzet:

Tabel 3.2: inzet mobiele werktuigen (maatgevende jaar).

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Liter verbruik	Belasting percentage %	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlue verbruik (L/jaar)
Rupskraan	113	IV	150	14,5	36,7	1.641	98
Bodemlus boormachine	547	IV	100	10,0	37,0	5.493	329
Heiwerk	345	IV	183	17,9	38,0	6.184	371
Betonstorter	321	IV	200	19,5	29,9	6.265	375
Hijskraan	1.064	IV	130	12,9	38,0	13.712	822

De mobiele werktuigen zijn gemodelleerd middels de sector Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning ter hoogte van het projectgebied.

Voor de cumulatieberekening wordt de volgende invoer gehanteerd, zie tabel 3.3., verdere uitwerking hiervan is te vinden in bijlage 4. Het heiwerk is dan al afgerond en de eerste woningen worden in gebruik genomen.

² TNO-2021-R12305

Tabel 3.3: inzet mobiele werktuigen.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Liter verbruik	Belasting percentage %	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlue verbruik (L/jaar)
Rupskraan	40	IV	150	14,5	36,7	581	34
Bodemlus boormachine	75	IV	100	10,0	37,0	754	45
Betonstorter	44	IV	200	19,5	29,9	859	51
Hijskraan	145	IV	130	12,9	38,0	1869	112

De mobiele werktuigen zijn gemodelleerd middels de sector Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning ter hoogte van het projectgebied.

3.1.2 Vervoersbewegingen ten behoeve van realisatie

Ten behoeve van de werkzaamheden (bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken) zullen vervoersbewegingen plaatsvinden voor personeel, materiaal en materieel. Al dit verkeer is gemodelleerd op de J.C. van Hattumweg tot aan de Bovenkerkerweg. Hier is aangenomen dat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is gemodelleerd als binnen de bebouwde kom (doorstromend). In navolgende tabel zijn de uitgangspunten voor het wegverkeer gegeven, waarbij het totale bouwverkeer (zie bijlage 4) is verdeeld over drie jaren.

Tabel 3.4: Uitgangspunten voertuigen en voertuigbewegingen van en naar de locatie per jaar gedurende de bouwfase.

Verkeer richting	Vervoer	Aantal bewegingen per jaar
Verkeer richting Bovenkerkerweg	Licht verkeer	5.574
	Middelzwaar verkeer	588
	Zwaar verkeer	1.622

Stationair draaien

Ten behoeve van de bouw zullen voertuigen op het terrein stationair draaien. Per jaar zullen in totaal 2.180 middelzware en zware voertuigbewegingen het terrein aan doen. Voor zwaar verkeer geldt een emissie voor stationair draaien van 74,06088 g NO_x/uur en 0,99312 g NH₃/uur in 2026. Uitgaand van 10 minuten stationaire draaitijd per beweging komt dat neer op 363,3 uur per jaar.³ Dit resulteert in een emissie van 26,9 kg NO_x/jaar en 0,36 kg NH₃/jaar gedurende de bouwfase. Omwille van navolgbaarheid is gekozen deze emissie constant te houden over de verschillende rekenjaren. De gehanteerde bronkenmerken komen overeen met de bronkenmerken voor ZUT (0,7 m spreiding, 0,3 meter uitstoothoogte en 0,008 MW warmteinhoud).

Koude start

Voor wat betreft koude start is uitgegaan dat 100% van de lichte voertuigen in de realisatiefase een koude start hebben (2.787 starts/jaar). Voor de vrachtoertuigen is uitgegaan dat dit 5% betreft (15 starts/jaar middelzwaar vrachtverkeer en 41 starts/jaar zwaar vrachtverkeer).

3.2 Gebruiksphase - verkeer van en naar de locatie

Als gevolg van de aanleg van de woningen zullen extra verkeersbewegingen van en naar de locatie plaatsvinden. De verkeersbewegingen per weg volgen uit het verkeersrapport, opgesteld door Antea Group⁴. De verkeersgegevens zijn afgeleid op basis van de verkeersonderzoeken. Het onderzoek is toentertijd gedaan met

³ Het stationair draaien is berekend met 10 minuten per beweging, wat neerkomt op 20 minuten per transport, dit is een worst-case benadering

⁴ Verkeerskundige analyse ontwikkeling De Scheg Oost, 2024, Antea Group

172 woningen, hiervoor is gecorrigeerd naar 152 woningen. De netto bewegingen per etmaal zijn weergegeven in Tabel 3.5.

Tabel 3.5: Verkeersgeneratie.

Straat	Vervoer	Bewegingen per etmaal
JC Van Hattumweg	Licht verkeer	656
	Middelzwaar verkeer	22
	Zwaar vrachtverkeer	4

Op basis van de eerdere benoemde fasering zal de gebruiksfase pas kunnen plaatsvinden in 2026. Tijdens het maatgevende jaar in Q1 2026 is het al mogelijk dat woningen in gebruik worden genomen, dit betreffen 106 van de 152 woningen. Aanvullend is gerekend met het gebruik van deze woningen. De verkeersgeneratie voor deze 106 woningen betreffen 114,4 lichte voertuigbewegingen, 3,8 middelzware en 0,7 zware voertuigbeweging per etmaal gedurende kwartaal 1 (totaal verkeer $\cdot 106/152/4$).

De gebruiksfase start in 2026. Daarom is een combinatie/-cumulatieberekening van de bouw in 2026 en de gebruiksfase gemaakt. Voor het rekenjaar 2026, waarbij cumulatie plaatsvindt van het gebruik van woningen en het bouwen, zijn bovengenoemde gegevens opgenomen alsof de woningen het hele jaar gebruikt worden, dit kan als worst case worden beschouwd.

Koude start

Voor koude start is uitgegaan van 100% koude start voor lichte voertuigen en voor de vrachtvoertuigen is uitgegaan van 0% koude start.

4. Resultaten en conclusie

In opdracht van VORM heeft Antea Group een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de realisatiefase van de bouw en het gebruik van 152 woningen in de ontwikkeling De Scheg-Oost te Amstelveen.

In het kader van de Omgevingswet is nagegaan of de beoogde ontwikkeling een toename in stikstofdepositie voorziet op nabijgelegen Natura 2000-gebieden en als gevolg daarvan een significant effect kan hebben op een Natura 2000-gebied.

4.1 Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de werkzaamheden, noch het bijbehorende wegverkeer van en naar de projectlocatie tijdens de uitvoering of de gebruiksfase, zullen resulteren in een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/jaar aan nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage toegevoegd aan dit bestand.

4.2 Conclusie

Het effect op stikstofdepositie, als gevolg van de emissie NO_x en NH₃ die ontstaan door de geplande werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de nieuwbouwwijk De Scheg-Oost te Amstelveen, is in beeld gebracht. Ook het effect op stikstofdepositie vanwege de ingebruikname van de woningen is inzichtelijk gemaakt, en ook deels gecombineerd met bouwwerkzaamheden.

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen blijkt dat als gevolg van de werkzaamheden en de ingebruikname van de woningen er geen sprake is van een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Hierdoor is er geen sprake van een vergunningplicht voor Omgevingsactiviteit Natura 2000

Bijlagen

Bijlage 1 Bouwfase maatgevend jaar

Kenmerk: RnmeE35axC69

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VROM

-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Scheg Oost
Bouwfase maatgevend jaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnmeE35axC69
19 januari 2026, 06:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase (maatgevend jaar) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	9,1 kg/j	234,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase (maatgevend jaar) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwphase (maatgevend jaar) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Inzet bouw	8,0 kg/j	193,0 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,4 kg/j	26,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	3,4 kg/j
5 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase (maatgevend jaar)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwphase (maatgevend jaar), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer J.C. van Hattumweg	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:117137,86 Y:475977,28	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	565,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.574,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	588,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.622,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet bouw	NO _x	193,0 kg/j
Locatie	X:117061,53 Y:475919,36	NH ₃	8,0 kg/j
Oppervlakte	7,15 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan	1.641 l/j	113 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	98 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Bodemlus	5.493 l/j	547 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	32,7 kg/j
boormachine	329 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Heiwerk	6.184 l/j	345 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	35,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	371 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Betonstorter	6.265 l/j	321 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	35,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Hijskraan	13.712 l/j	1.064 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	79,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	822 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,3 kg/j

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:117061,53 Y:475919,36	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	7,15 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:117061,54 Y:475919,36	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	7,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2.787,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			15,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			41,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar
Licht verkeer			5.219,5 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik fase 2 (106 woningen)	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:117137,86 Y:475977,28	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	565,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,4 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,8 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Gebruiksfase

Kenmerk: S28Xhmo9j3SS

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VROM

-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Scheg Oost
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S28Xhmo9j3SS
19 januari 2026, 06:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas 152 woningen - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
6,4 kg/j

Emissie NO_x
66,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas 152 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

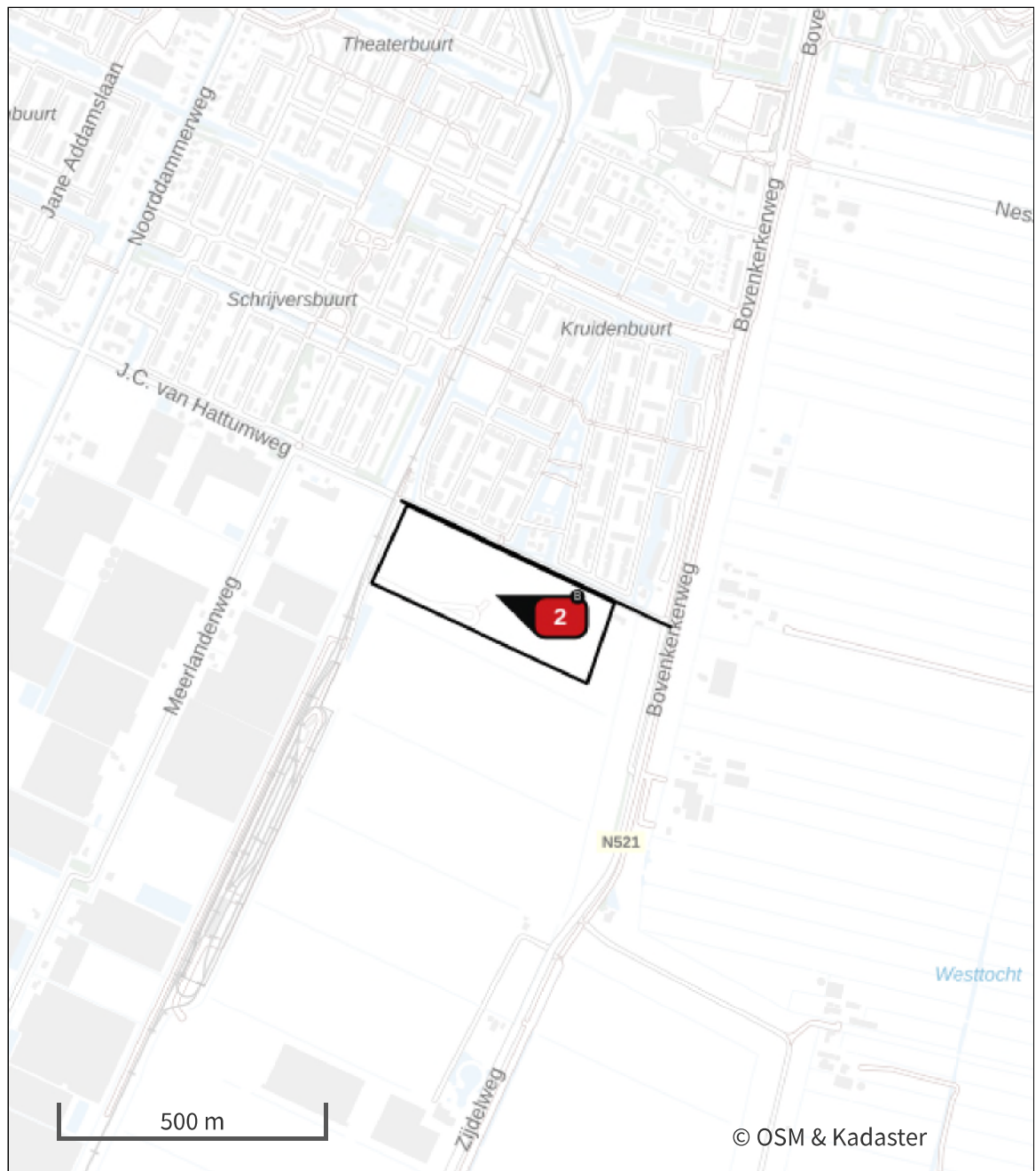
Gebied



Gebruiksphase 152 woningen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start	4,8 kg/j	30,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	36,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 152 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen 152 woningen, Rekenjaar 2027
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfasen (152 woningen)	Links Rechts	NO _x	36,0 kg/j
Locatie	X:117137,86 Y:475977,28	Type scherm	NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	565,32 m	Hoogte	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	656,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	30,5 kg/j
Locatie	X:117061,54 Y:475919,36	NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	7,15 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	328,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Cumulatie berekening

Kenmerk: RWMxeq8Bctr

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VROM
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Scheg Oost
Bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWmxeq8Bctr
19 januari 2026, 06:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 2026 plus Gebruiksfase 152 woningen -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,8 kg/j	119,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2026 plus Gebruiksfase 152 woningen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 2026 plus Gebruiksfase 152 woningen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Inzet bouw	1,0 kg/j	24,3 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,4 kg/j	26,9 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	3,7 kg/j	24,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	43,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026
plus Gebruiksfase 152 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwphase 2026 plus Gebruiksfase 152 woningen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer J.C. van Hattumweg	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:117137,86 Y:475977,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	565,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.574,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	588,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.622,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet bouw	NO _x	24,3 kg/j
Locatie	X:117061,53 Y:475919,36	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	7,15 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan	581 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Bodemlus boormachine	754 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Betonstortor	859 l/j	44 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	1.869 l/j	145 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	10,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:117061,53 Y:475919,36	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	7,15 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (152 woningen)			Links	Rechts	NO _x	39,1 kg/j
Locatie	X:117137,86 Y:475977,28			Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Lengte	565,32 m			Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	656,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	24,3 kg/j
Locatie	X:117061,54 Y:475919,36	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	7,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.787,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	41,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Licht verkeer	232,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

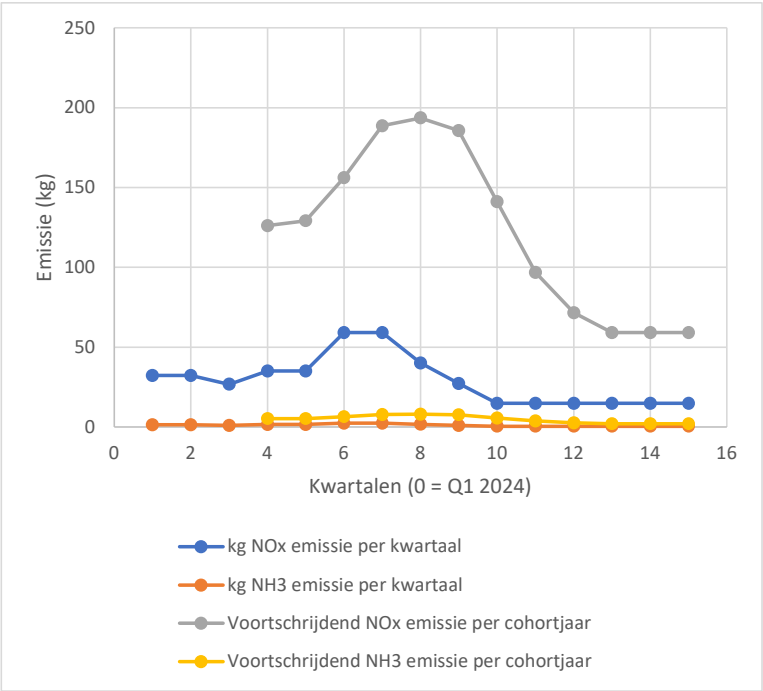
Bijlage 4 Excel samenvatting

	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027
bouwrijpmaken	x	x													
Fase 1	87		x	x	x	x	x	x							
fase 2	19			x	x	x	x								
fase 3 en 4	46					x	x	x	x						
gebruik fase 1									x						x
gebruik fase 2								x	x	x	x	x	x	x	x
gebruik fase 3 en 4										x	x	x	x	x	x

emissie NOx															
bouwrijp maken	32,15983	32,15983													
Fase 1	0,572368421		26,69833	26,69833	26,69833	26,69833	26,69833	21,31738							
fase 2	0,125			8,452219	8,452219	8,452219	8,452219								
fase 3 en 4	0,302631579					24,01964	24,01964	16,90689	16,90689						
gebruik fase 1									8,456743	8,456743	8,456743	8,456743	8,456743	8,456743	8,456743
gebruik fase 2								1,846875	1,846875	1,846875	1,846875	1,846875	1,846875	1,846875	1,846875
gebruik fase 3 en 4										4,471382	4,471382	4,471382	4,471382	4,471382	4,471382
verkeer	32,15983	32,15983	26,69833	35,15055	35,15055	59,1702	59,1702	40,07115	27,21051	14,775	14,775	14,775	14,775	14,775	14,775
				126,1686	129,1593	156,1696	188,6415	193,5621	185,6221	141,2269	96,83166	71,53551	59,1	59,1	59,1

Emissie NH3															
Fase 1	1,32892	1,32892													
fase 2	0,572368421		1,108504	1,108504	1,108504	1,108504	1,108504	0,882478							
fase 3 en 4	0,125			0,35079	0,35079	0,35079	0,35079								
gebruik fase 1	0,302631579					0,998666	0,998666	0,699896	0,699896						
gebruik fase 2									0,286184	0,286184	0,286184	0,286184	0,286184	0,286184	0,286184
gebruik fase 3 en 4								0,0625	0,0625	0,0625	0,0625	0,0625	0,0625	0,0625	0,0625
verkeer	1,32892	1,32892	1,108504	1,459294	1,459294	2,45796	2,45796	1,644874	1,04858	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
				5,225637	5,356011	6,485051	7,834507	8,020087	7,609373	5,651414	3,693454	2,54858	2	2	2

	fase 1	fase 2	fase 3		
	656	375,4737	82	198,5263	462,8684
	22	12,59211	2,75	6,657895	15,52303
	4	2,289474	0,5	1,210526	2,822368



draaiuren per 100 woningen			scheg oost			152 woningen			Scheg oost			maatgevend jaar				2026			
	brandstof l/hr op basis van AUB-methode	draaiuren		draaiuren	brandstof	adblue		emissies	werktuigen	kg NOx	kg NH3	uren	brandstof	adblue	kg NOX/jaar	uren	brandstof	adblue	kg NOX/jaar
Rupskraan	14,51852	105		159	2309	138		IV	D	13,512	0,55416	113	1641	98	9,638	40	581	34	3,733
bodemlus boormachine	10,04167	512		778	7813	468		IV	D	46,439	1,87512	547	5493	329	32,664	75	754	45	4,557
heiwerk	17,92308	302		459	8227	493		IV	D	47,006	1,97448	345	6184	371	35,137	0	0	0	0
betonstorter	19,51613	300		456	8900	534		IV	D	50,34	2,136	321	6265	375	35,85	44	859	51	5,107
hijskraan	12,8863	997		1515	19523	1171		IV	D	113,174	4,68552	1064	13712	822	79,696	145	1869	112	10,882
rupskraan brm	14,51852	750		1140	16552	993		IV	D	95,136	3,97248								
aflaskraan brm	10,04741	450		684	6873	412		IV	D	40,709	1,64952								
shovel brm	12,89147	500		760	9798	587		IV	D	57,114	2,35152								
		0			33223														
		zv			4896	734,4													
		mv			1683	252,45													
		lv			16830	2524,5													

	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027
bouwrijpmaken	x	x													
Fase 1	87		x	x	x	x	x	x							
fase 2	19			x	x	x	x								
fase 3 en 4	46					x	x	x	x						
gebruik fase 1									x	x	x	x	x	x	x
gebruik fase 2								x	x	x	x	x	x	x	x
gebruik fase 3 en 4										x	x	x	x	x	x
					21,317385										

Voertuigen 2026			maatgevend jaar		
lv	mv	zv	lv	mv	zv
281,6053	9,444079	1,717105	114,3684	3,835526	0,697368
82	2,75	0,5	10521,89	352,8684	64,15789
99,26316	3,328947	0,605263			
463	16	3			

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl