



Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling De Scheg Oost, fase
1 t/m 4

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0489132.100
definitief revisie 04
19 januari 2026

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling De Scheg Oost, fase 1 t/m 4

projectnummer 0489132.100
definitief revisie 04
19 januari 2026

Auteur(s)

J. Pfrommer

Opdrachtgever

VORM Conceptwoningen B.V.
Postbus 16
3350 AA Papendrecht

Gecontroleerd

E. Maas

datum

19 januari 2026

beschrijving

Correctie bijlage 2

vrijgave

M. v.d. Klundert

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel onderzoek	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	Juridisch kader	5
2.1	Geluid door wegen	5
2.1.1	Geluidaandachtsgebied	5
2.1.2	Standaardwaarde en grenswaarde	5
2.1.3	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	6
2.2	Geluid door milieubelastende activiteiten	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Beschrijving plansituatie	8
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï onderzoek	9
3.4	Industrielawaai	9
3.5	Luchtvaartlawaaï	9
4.	Resultaten fase 1	10
5.	Resultaten fases 2, 3 en 4	13
5.1	Geluidbelasting vanwege gemeentewegen na bouw fase 2	13
5.2	Geluidbelasting vanwege gemeentewegen na bouw fases 2, 3 en 4	13
5.3	Geluidbelasting vanwege trambaan na bouw fase 4	14
5.4	Geluidreducerende maatregelen	14
5.5	Afwijken standaardwaarde	15
6.	Conclusie	17
	Bijlage 1 Invoergegevens	18
	Bijlage 2 Rekenresultaten fases 1 t/m 4	19
	Bijlage 3 Rekenresultaten geluidreducerende maatregel	20

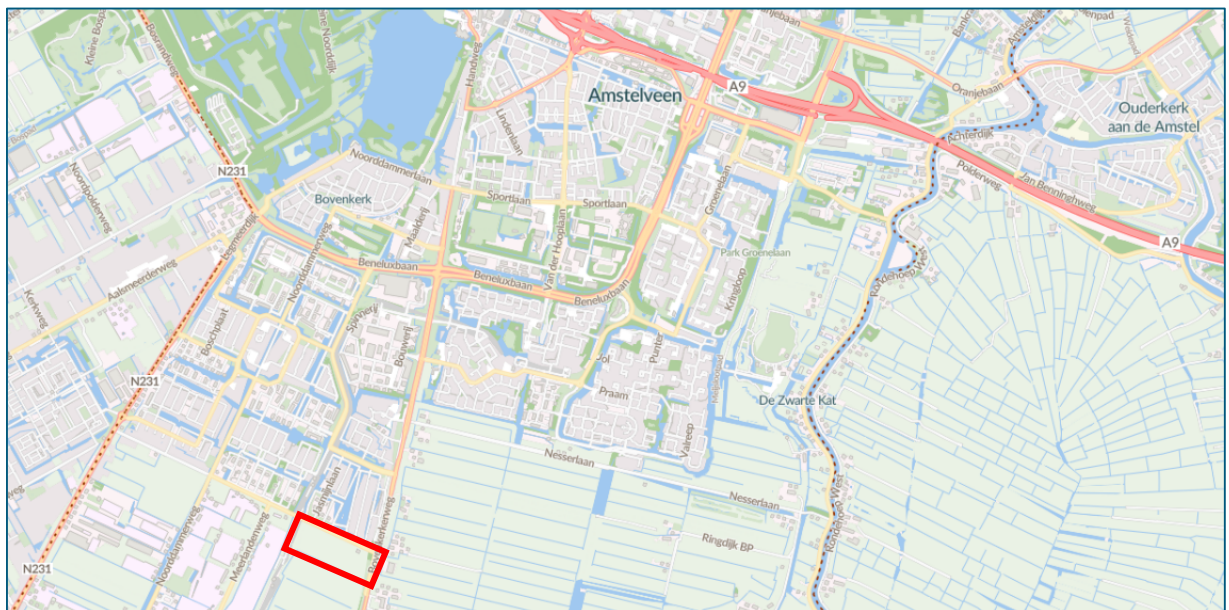
1. Inleiding

1.1 Aanleiding

VORM Conceptwoningen B.V. is voornemens ter plaatse van planlocatie Scheg-Oost in Amstelveen 152 woningen te realiseren. Om het plan in te passen wordt de procedure voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit doorlopen. De nieuwbouwlocatie is gelegen binnen het aandachtsgebied van een aantal gemeentelijke wegen. Verder is de nieuwbouwlocatie gelegen nabij een trambaan (Amstelveenlijn), opstelplaats voor trams en bij de geluidzone van luchthaven Schiphol.

Onderstaand onderzoek dient ertoe inzicht te geven in de hoogte van het geluid op de woningen op de nieuwbouwlocatie. Dit wordt in acht genomen als gevolg van de geluidbronsoorten gemeentewegen, lokale spoorwegen en luchtvaartlawaai afkomstig van luchthaven Schiphol. Het plan wordt in vier verschillende fases gebouwd. Fase 1 wordt reeds mogelijk gemaakt op basis van de bestaande omgevingsvergunning van februari 2023 en wordt derhalve in deze rapportage niet verder meegenomen. Voor fase 2, 3 en 4 is afzonderlijk onderzocht hoe groot de geluidbelasting is op de woningen na afronding van de betreffende fase. Relevante geluidsbelastingen worden in beeld gebracht waarna wordt beoordeeld of deze geluidsbelasting voldoet aan de standaard-/grenswaarden uit het Omgevingsplan van de Gemeente Amstelveen.

In afbeelding 1.1 is de planlocatie weergegeven van dit project.



Afbeelding 1.1: planlocatie Scheg Oost (rood omkaderd) bron: <https://streetsmart.cyclomedia.com/>

1.2 Doel onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen van de geluidbelasting op de gevel van de nieuwbouwwoningen aan de standaard- en grenswaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierbij wordt de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai op de gevel van de woningen in beeld gebracht.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen voor wat betreft het wegverkeerslawaai onderzoek is weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekening en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een advies en conclusie in hoofdstuk 5.

2. Juridisch kader

2.1 Geluid door wegen

2.1.1 Geluidaanachtsgebied

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels. Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving). Bij een gemeente-/waterschapsweg en een lokale spoorweg is het geluidaanachtsgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door een vaste afstand (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Voor provinciale wegen (in Noord-Holland) geldt momenteel ook de vaste afstand voor het geluidaanachtsgebied. De afstanden zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2-1 Geluidaanachtsgebied overgangsregeling.

Aantal rijstroken ¹	Maximumsnelheid [km/uur]	Breedte geluidaanachtsgebied [m]
1 – 2	30	100
1 – 2	> 30	200
3 of meer	> 30	350

¹ Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.1.2 Standaardwaarde en grenswaarde

In het omgevingsplan of het besluit over de buitenplanse omgevingsplanactiviteit neemt de gemeente de van toepassing zijnde geluidregels op, met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In §5.1.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn hiervoor instructieregels opgenomen. Dit betreft de geluidregels die ten minste moeten worden opgenomen in de planregels. De gemeente mag – in aanvulling op deze instructieregels – aanvullende (strengere) geluidnormen opnemen, en daarmee haar eigen beleidsambities in maatwerk geluidregels vormgeven. Een voor de hand liggende wijze voor het opnemen van geluidregels in het omgevingsplan is als volgt:

- De gemeente stelt de activiteit wonen vergunningplichtig in de planregels.
- In de indieningsvereisten voor de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit is opgenomen dat een geluidonderzoek bij de aanvraag moet worden gevoegd, en aan welke eventuele eisen dat geluidonderzoek moet voldoen.
- In de beoordelingsregels zijn de van toepassing zijnde geluidregels opgenomen.

Later, bij de beoordeling van een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit, toetst de gemeente aan de geluidregels. De gemeente kan daarbij desgewenst geluidvoorschriften opnemen in de omgevingsvergunning. In bepaalde situaties dienen grenswaarden en/of geluidvoorschriften in de omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit te worden opgenomen.

De instructieregels omvatten waarden die zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.2, overeenkomstig artikel 5.78t en 5.78u uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Tabel 2-2 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelige gebouwen (Tabel 5.78t en tabel 5.78u)

Geluidbronsort	Standaardwaarde [dB]	Grenswaarde [dB]
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} 40 L _{night}	55 L _{den} 45 L _{night}

Geluid gelijk of lager dan de standaardwaarde is – behoudens eventuele gemeentelijke beleidsambities – altijd aanvaardbaar. De gemeente kan geluid hoger dan de standaardwaarde toestaan (artikel 5.78u van het Besluit kwaliteit leefomgeving) als:”

- a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

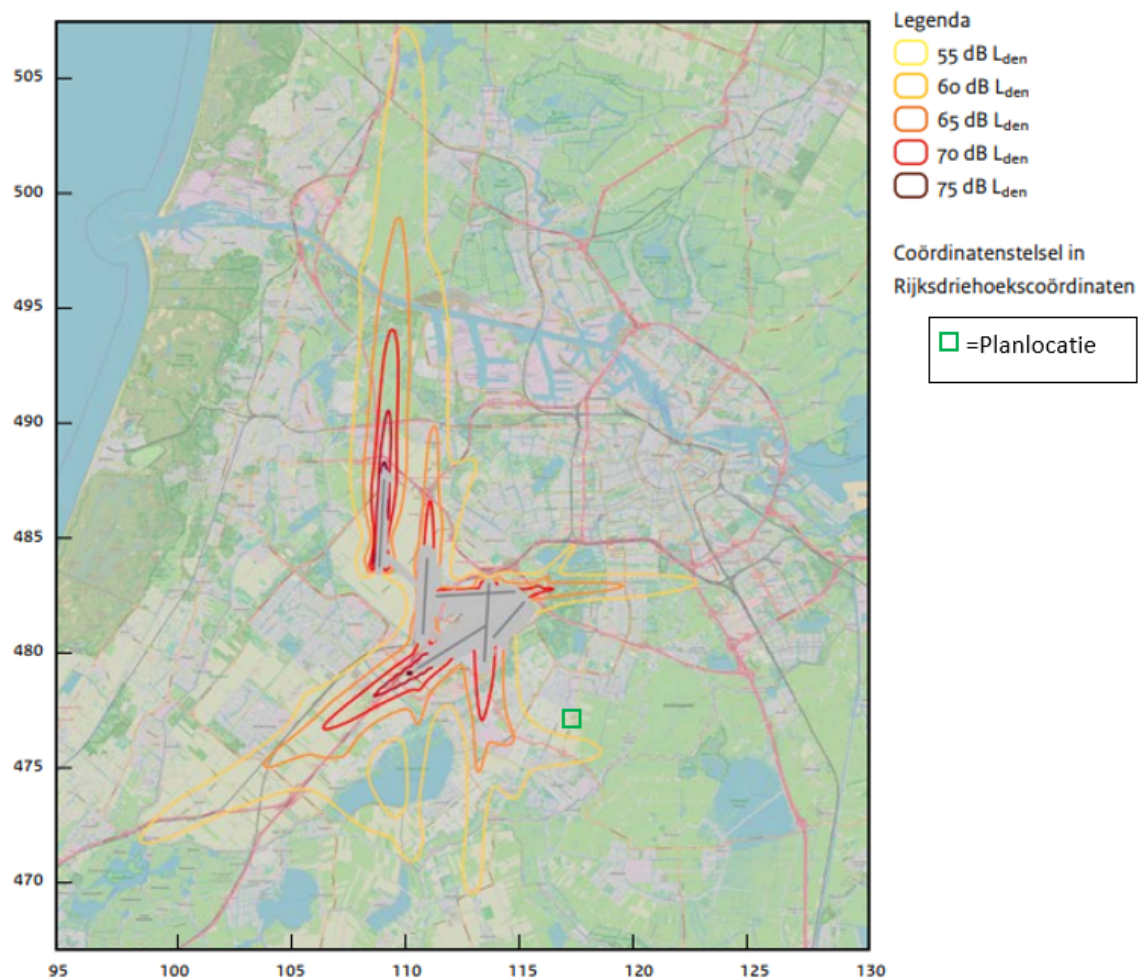
Geluidbeperkende maatregelen dient de gemeente in aanmerking te nemen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 3, van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Geluid hoger dan de grenswaarde is slechts in uitzonderlijke gevallen aanvaardbaar. Bij geluid boven de standaardwaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Geluidniveaus boven de standaardwaarden worden opgenomen als voorschriften opgenomen in de omgevingsvergunning.

2.1.3 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Indien niet aan de standaardwaarde kan worden voldaan, kan er zoals omschreven worden afgeweken tot de grenswaarde. Hierbij dient altijd het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld en door het bevoegd gezag als aanvaardbaar te worden beschouwd.

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De rekenmethode is opgenomen in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Het gecumuleerde geluid (L_{cum}) wordt niet aan een normenkader getoetst, het geeft enkel inzicht in de geluidkwaliteit bij de gevel van een geluidgevoelig gebouw. Het bevoegd gezag beoordeelt mede aan de hand hiervan of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. In deze afweging worden de omstandigheden (ook ten aanzien van andere (milieu)aspecten) en belangen gewogen.

De locatie van de nieuwbouwwoningen liggen, conform het document “Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol 2021” dat is opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, niet binnen de zone van luchthaven Schiphol, zoals weergegeven in onderstaande figuur 2.1. Daartoe hoeft het luchtvaartlawaai formeel gezien niet te worden beschouwd. In het kader van een van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt het effect van luchtverkeerlawaai wel meegenomen in de cumulatieberekening.



Afbeelding 2.1 Geluidsbelastingkaart Schiphol 2021 ten opzichte van planlocatie

Wanneer een overschrijding van de standaardwaarde wordt toegestaan dient het binnenniveau van het geluidgevoelige gebouw te worden gewaarborgd. Het binnenniveau wordt afgesteld op het gezamenlijk geluid berekend aan de gevel. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende geluidbronnen en andere activiteiten tegelijk op de gevel. Deze worden ongewogen bij elkaar opgeteld, dus zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

2.2 Geluid door milieubelastende activiteiten

Het toestaan van een nieuwe activiteit wonen mag er niet toe leiden dat de nabijgelegen bedrijven (milieubelastende activiteiten) niet meer kunnen voldoen aan de voor hen van toepassing zijnde geluidnormen. Hun rechten mogen namelijk niet worden geschaad door het besluit over de buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Uit de jurisprudentielijn van de Raad van State blijkt dat bij de beoordeling hiervan uitgegaan moet worden van de feitelijke geluidemissie van het bedrijf.

In de voorliggende situatie is er sprake van een opstelplaats voor trams ten zuidwesten van het plangebied. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient aangetoond te worden dat (toekomstige) bewoners en gebruikers een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Daarnaast dient aangetoond te worden dat (bestaande) bedrijven (in dit geval de opstelplaats) niet in hun belangen worden geschaad

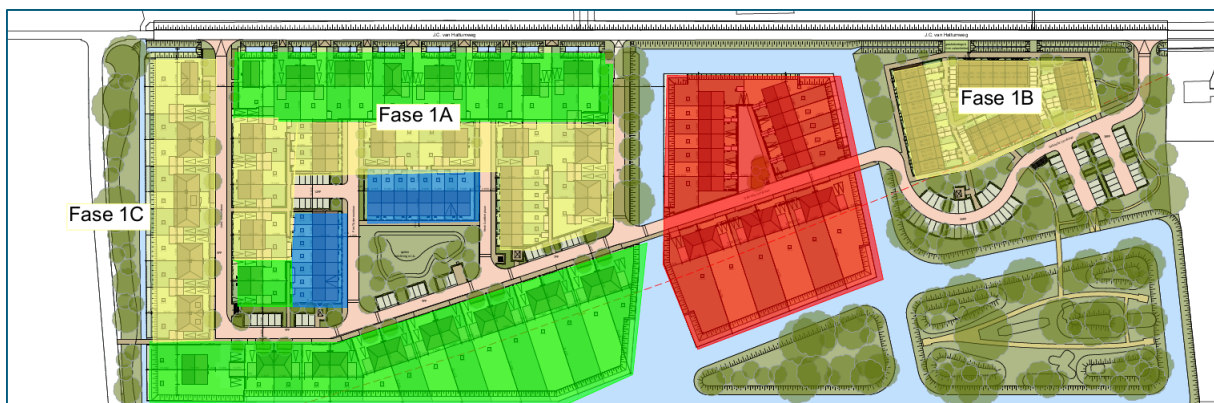
3. Uitgangspunten

3.1 Beschrijving plansituatie

In afbeelding 3.1 en 3.2 zijn de plattegronden weergegeven van de te bouwen woningen. In afbeelding 3.1 is een totaal overzicht weergegeven van de te bouwen woningen. Hoe de bouwfasen verdeeld zijn is weergegeven in afbeelding 3.2.



Afbeelding 3.1: Totaal overzicht woningen plan Scheg Oost



Afbeelding 3.2: Overzicht verdeling van de bouwfasen (geel = fase 1; rood = fase 2; blauw = fase 3; groen = fase 4)

In het onderzoek worden de volgende toetspunten per fase aangehouden:

- Fase 1A: 27 woningen: toetspunten 13 t/m 18, 28 t/m 33, 42 t/m 56.
- Fase 1B: 50 woningen in 4 blokken: toetspunten 104, 122, 134, 142.
- Fase 1C: 10 woningen: toetspunten 3 t/m 11, 70.
- Fase 2: 19 woningen: toetspunten 85 t/m 103.
- Fase 3: 15 woningen: toetspunten 21 t/m 27, 34 t/m 41.
- Fase 4: 31 woningen: toetspunten 1, 2, 19, 20, 57 t/m 69, 71 t/m 84.

De 10 woningen van fase 1C (langs het tramspoor) worden gerealiseerd op basis van de bestaande omgevingsvergunning van februari 2023. Voor de woningen in fase 2 wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. De woningen van fase 3 en 4 worden separaat in één omgevingsvergunning aangevraagd. Voor de 77 woningen van fases 1A en 1B is op 22 oktober 2024 een omgevingsvergunning verleend. Het opnemen van fase 1 in dit akoestisch onderzoek dient voor een TAM-IMRO-omgevingsplan De Scheg Oost.

3.2 Rekenmethode

Berekeningen zijn uitgevoerd conform Bijlage IVe en IVf van de Omgevingsregeling (respectievelijk meet- en rekenmethode geluid wegen en spoorwegen). Hierbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v2024.

3.3 Uitgangspunten wegverkeerslawaai onderzoek

Voor de berekening ter bepaling van de geluidbelasting is een rekenmodel opgesteld voor wegverkeerslawaai met de relevante wegen. In het rekenmodel is standaard uitgegaan van een zacht bodemgebied ($B_r = 1,0$). De akoestisch harde bodemgebieden ($B_r = 0,0$) zijn separaat in het model ingevoerd. Onder het projectgebied is een half hard/half zacht bodemgebied gemodelleerd aangezien er nog duidelijk is wat voor soort bodem hier uiteindelijk komt.

Conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling zijn op de beoordelingshoogtes toetspunten gelegd op twee derde van de hoogte van de bouwlaag zijnde 2,0 m; 5,0 m; 8,0 m.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen (april 2024). In dit rapport wordt de nieuwe gebiedsontsluitingsweg inclusief de verlengde Hammarskjöldsingel, de nieuwe Meerlandenweg genoemd. De gemeentelijke wegen J.C. van Hattumweg, Rozemarijnlaan, Korianderlaan, en de (nieuwe) Meerlandenweg zijn betrokken in het onderzoek. De nieuwe Meerlandenweg ligt niet binnen de geluidaandachtsgebied van fase 2 en wordt derhalve voor deze fase niet betrokken in de toetsing.

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersonderzoek De Scheg (d.d. 21 november 2023, Goudappel), waarbij de werkdagetaal verkeersintensiteiten zijn omgezet naar milieuverkeersgegevens (door Goudappel). In de verkeersgegevens zijn effecten van de ontwikkeling op verkeersintensiteiten meegenomen. De verkeersgegevens betreffen het jaar 2033. Deze verkeersgegevens zijn in het akoestisch onderzoek opgehoogd met 1% waarmee de verkeersgegevens van 2034 zijn gehanteerd.

In de toekomstige situatie wordt de snelheid van de J.C. van Hattumweg verlaagd naar 30 km/uur. Verkeersgegevens behorende bij de trambaan (Amstelveenlijn) zijn afkomstig van Akoestisch onderzoek opstel terrein Legmeerpolder (2015).

3.4 Industrielawaai

Met betrekking tot Industrielawaai is er sprake van geluid afkomstig van de opstelplaats voor trams ten zuidwesten van het plangebied. Het plangebied ligt op circa 250 meter van de tramopstelplaats. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient aangetoond te worden dat (toekomstige) bewoners en gebruikers een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Daarnaast dient aangetoond te worden dat (bestaande) bedrijven (in dit geval de opstelplaats) niet in hun belangen worden geschaad. Hiertoe kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit(en) en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand wordt een milieuzone genoemd. Op basis van de richtafstanden uit de VNG brochure Bedrijven en Milieuzonering dient de afstand tot de opstelplaats in principe 100 meter te zijn. Het plangebied ligt niet binnen deze zone van 100 meter. Daartoe is het uitgangspunt dat het geluid afkomstig van de opstelplaats geen significante bijdrage levert aan de cumulatieve geluidsbelasting (L_{cum}). De geluidsbelasting als gevolg van de opstelplaats is derhalve niet meegenomen in de berekeningen.

3.5 Luchtvaartlawaai

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt de geluidsbelasting als gevolg van luchtvaartlawaai meegenomen in de cumulatieve berekening. Vanuit gemeente Amstelveen is aangegeven dat voor de locatie Scheg-Oost uitgegaan kan worden van 51 dB Lden als gevolg van luchtvaartlawaai. In de cumulatieve berekening wordt deze meegenomen, met in acht name van de volgende dosis-effect relatie zoals deze gold in de voormalige Wet geluidhinder (Artikel 17.3 Omgevingsregeling): $L_{LL}^* = 0,98 \cdot L_{LL} + 7,03$. Hierdoor bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai $L_{LL}^* = 57$ dB.

4. Resultaten fase 1

In fases 1A en 1B wordt een deel van het totale plan gerealiseerd, namelijk 77 woningen. Fase 1C, betreffende de realisatie van 10 woningen, wordt op basis van de bestaande omgevingsvergunning van februari 2023 mogelijk gemaakt. Het “Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï locatie Scheg Oost – fase 1, projectnummer 2023.015.02.R02, 29 mei 2024” is hier onderdeel van. Het onderzoek van N4O van 29 mei 2024 heeft betrekking op 77 woningen uit fase 1 en dient ertoe inzicht te geven in de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen binnen fase 1. Dit, zowel als gevolg van de gezoneerde wegen (wegverkeerlawaaï), trambaan, als de opstelplaats (industrielawaai). Ook wordt luchtvaartlawaaï afkomstig van luchthaven Schiphol in acht genomen. De relevante geluidsbelastingen zijn in beeld gebracht en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en beleidsregels gesteld door Gemeente Amstelveen.

Het onderzoek wijst uit dat, als gevolg van het verkeer op de Bovenkerkerweg, bij meerdere woningen de geluidsbelasting (inclusief ex artikel 110g) boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ligt. De overschrijding vindt plaats op verschillende woonlagen. Verder vinden er geen overschrijdingen plaats als gevolg van het verkeer op overige wegen en de trambaan. De hoogst berekende geluidsbelasting als gevolg van Van Hattumweg bedraagt 48 dB (na aftrek ex art. 110g). De hoogst berekende geluidsbelasting als gevolg van trambaan bedraagt 44 dB (na aftrek ex art. 110g).

Overweging maatregelen geluidsbelasting Bovenkerkerweg

Uit onderzoek naar doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is gebleken dat een bronmaatregel in de vorm van stiller wegdek (SMA NL8 G+) op het gedeelte van de Bovenkerkerweg buiten bebouwde kom de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij alle toetspunten niet wegneemt. Aangezien werkzaamheden aan de Bovenkerkerweg (het gedeelte buiten de bebouwde kom) door de provincie recent zijn uitgevoerd, wordt het vervangen van wegdek niet als doelmatig gezien. Overdrachtsmaatregelen zijn niet inpasbaar bevonden onder bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Overschrijdingen standaardwaarde

In onderstaande tabellen zijn de geluidbelastingen vanwege de Bovenkerkerweg en de trambaan van fase 1 (1A, 1B en 1C) omgezet naar de geluidbelastingen conform de nieuwe regelgeving onder Omgevingswet. Tabel 4.1 toont alle geluidbelastingen als gevolg van het verkeer op de Bovenkerkerweg met een overschrijding van de standaardwaarde van 50 dB.

Tabel 4.1: Geluidbelastingen vanwege Bovenkerkerweg fase 1, met overschrijding standaardwaarde (50 dB)

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
Sch_104_11	Scheg 104-121	2	54
Sch_104_11	Scheg 104-121	5	54
Sch_104_11	Scheg 104-121	8	54
Sch_104_11	Scheg 104-121	11	55
Sch_104_12	Scheg 104-121	2	54
Sch_104_12	Scheg 104-121	5	54
Sch_104_12	Scheg 104-121	8	54
Sch_104_12	Scheg 104-121	11	55
Sch_104_13	Scheg 104-121	2	52
Sch_104_13	Scheg 104-121	5	52
Sch_104_13	Scheg 104-121	8	53
Sch_104_13	Scheg 104-121	11	53

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
Sch_104_14	Scheg 104-121	2	51
Sch_104_14	Scheg 104-121	5	51
Sch_104_14	Scheg 104-121	8	51
Sch_104_14	Scheg 104-121	11	52
Sch_122_03	Scheg 122-133	2	55
Sch_122_03	Scheg 122-133	5	55
Sch_122_03	Scheg 122-133	8	55
Sch_122_03	Scheg 122-133	11	56
Sch_122_04	Scheg 122-133	2	55
Sch_122_04	Scheg 122-133	5	55
Sch_122_04	Scheg 122-133	8	55
Sch_122_04	Scheg 122-133	11	56
Sch_122_05	Scheg 122-133	2	55
Sch_122_05	Scheg 122-133	5	55
Sch_122_05	Scheg 122-133	8	56
Sch_122_05	Scheg 122-133	11	56
Sch_122_06	Scheg 122-133	2	55
Sch_122_06	Scheg 122-133	5	55
Sch_122_06	Scheg 122-133	8	56
Sch_122_06	Scheg 122-133	11	56
Sch_122_07	Scheg 122-133	2	55
Sch_122_07	Scheg 122-133	5	56
Sch_122_07	Scheg 122-133	8	56
Sch_122_07	Scheg 122-133	11	56
Sch_122_08	Scheg 122-133	2	55
Sch_122_08	Scheg 122-133	5	56
Sch_122_08	Scheg 122-133	8	56
Sch_122_08	Scheg 122-133	11	57
Sch_122_09	Scheg 122-133	2	55
Sch_122_09	Scheg 122-133	5	55
Sch_122_09	Scheg 122-133	8	56
Sch_122_09	Scheg 122-133	11	56
Sch_134_01	Scheg 134-141	2	56
Sch_134_01	Scheg 134-141	5	56
Sch_134_01	Scheg 134-141	8	57

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
Sch_134_01	Scheg 134-141	11	58
Sch_134_02	Scheg 134-141	2	56
Sch_134_02	Scheg 134-141	5	56
Sch_134_02	Scheg 134-141	8	57
Sch_134_02	Scheg 134-141	11	58
Sch_134_03	Scheg 134-141	2	56
Sch_134_03	Scheg 134-141	5	56
Sch_134_03	Scheg 134-141	8	57
Sch_134_03	Scheg 134-141	11	58
Sch_134_04	Scheg 134-141	2	56
Sch_134_04	Scheg 134-141	5	56
Sch_134_04	Scheg 134-141	8	57
Sch_134_04	Scheg 134-141	11	58
Sch_134_07	Scheg 134-141	11	51
Sch_134_08	Scheg 134-141	11	51
Sch_134_10	Scheg 134-141	2	55
Sch_134_10	Scheg 134-141	5	56
Sch_134_10	Scheg 134-141	8	56
Sch_134_10	Scheg 134-141	11	57
Sch_142_13	Scheg 142-153	11	51
Sch_142_13	Scheg 142-153	8	51
Sch_53_02_	Scheg 53	2	51
Sch_55_02_	Scheg 55	2	51

Tabel 4.2 toont alle geluidbelastingen als gevolg van het tramverkeer met een overschrijding van de standaardwaarde van 55 dB.

Tabel 4.2: Geluidbelastingen vanwege trambaan fase 1, met overschrijding standaardwaarde (55 dB)

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
Sch_3_1	Scheg 3 [3/3]	5, 8	56
Sch_4_3_C	Scheg 4 [1/3]	8	56
Sch_3_1_B	Scheg 3 [3/3]	5	56
Sch_4_3_B	Scheg 4 [1/3]	5	56
Sch_5_3_C	Scheg 5 [3/3]	8	56
Sch_6_3_C	Scheg 6 [1/3]	8	56

In het totaal rekenoverzicht t.a.v. de geluidbelasting van alle fases (bijlage 2), is voor de volledigheid ook fase 1 opgenomen. In volgend hoofdstuk 5 wordt verder ingegaan op de rekenresultaten voor fases 2, 3 en 4.

5. Resultaten fases 2, 3 en 4

Binnen het onderzoek is het van belang om de geluidbelasting van verschillende geluidbronnen te berekenen, om de impact van geluid op de omgeving te kwantificeren. De belangrijkste geluidbronsoorten voor dit plan zijn wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en vliegtuiglawaaai. Dit hoofdstuk geeft voor de fases 2, 3 en 4 de resultaten weer van de berekende geluidbelasting als gevolg van de gemeentewegen en de trambaan. Om inzicht te geven in het gezamenlijk geluid en cumulatief geluid, worden tevens de resultaten van de overige geluidbronsoorten per fase weergegeven. Een volledig overzicht van de geluidbelasting op de woningen binnen het plan na elke fase is te vinden in bijlage 2.

5.1 Geluidbelasting vanwege gemeentewegen na bouw fase 2

In tabel 5.1 is een overzicht weergegeven van het geluid vanwege gemeentewegen op de gevel van de meest maatgevende woningen na de bouw van fase 2. Onderstaande resultaten tonen aan dat de geluidbelasting vanwege de gemeentewegen voldoet aan de gestelde standaardwaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 43 dB. De geluidbelasting op de gevels van de overige woningen heeft een bandbreedte van ca. 24 dB tot 40 dB.

Tabel 5.1: Rekenresultaten vanwege gemeentewegen (vet gedrukt) en geluidbronsoorten na de bouw van fase 2 (hoogste waarde per woning)

Toetspunt	Hoogte [m]	gemeenteweg [Lden, dB]	trambaan [Lden, dB]	luchtvaart [dB]	gezamenlijk [dB]	cumulatief [dB]
Sch_97_2	8	43	36	51	52	57
Sch_98_2	8	43	37	51	52	57
Sch_97_2	5	43	35	51	52	57
Sch_98_2	5	43	37	51	52	57
Sch_98_2	2	42	36	51	52	57
Sch_97_2	2	42	34	51	52	57

5.2 Geluidbelasting vanwege gemeentewegen na bouw fases 2, 3 en 4

In tabel 5.2 is een overzicht weergegeven van het geluid vanwege gemeentewegen op de gevel van de meest maatgevende woningen na de bouw van fase 2. Onderstaande resultaten tonen aan dat de geluidbelasting vanwege de gemeentewegen voldoet aan de gestelde standaardwaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 47 dB. De geluidbelasting op de gevels van de overige woningen heeft een bandbreedte van ca. 11 dB tot 46 dB.

Tabel 5.2: Rekenresultaten vanwege gemeentewegen (vet gedrukt) en geluidbronsoorten na de bouw van fase 3 en fase 4 (hoogste waarde per woning)

Toetspunt	Hoogte [m]	gemeenteweg [Lden, dB]	trambaan [Lden, dB]	luchtvaart [dB]	gezamenlijk [dB]	cumulatief [dB]
Sch_66_2	5	47	43	51	53	58
Sch_66_2	8	47	44	51	53	58
Sch_65_1	5	47	41	51	53	57
Sch_60_2	5	47	37	51	52	57

Toetspunt	Hoogte [m]	gemeenteweg [Lden, dB]	trambaan [Lden, dB]	luchtvaart [dB]	gezaamenlijk [dB]	cumulatief [dB]
Sch_65_1	8	47	42	51	53	57
Sch_58_1	5	46	38	51	52	57
Sch_61_2	5	46	38	51	52	57
Sch_57_3	5	46	37	51	52	57
Sch_64_2	5	46	40	51	52	57

5.3 Geluidbelasting vanwege trambaan na bouw fase 4

In tabel 5.3 is een overzicht weergegeven van het geluid op de gevel van de woningen waarbij een overschrijding optreedt van de standaardwaarde na de bouw van fase 4 als gevolg van de trambaan. Na de bouw van fase 2 en na de bouw van fase 3 vindt er géén overschrijding van de standaardwaarde plaats. De geluidbelasting vanwege de trambaan op de gevels van de overige woningen heeft een bandbreedte van ca. 23 dB tot 52 dB.

De overschrijding vindt plaats door de trambaan ten westen van het plangebied. Aangezien de standaardwaarde voor deze woningen wordt overschreden als gevolg van de geluidbronsoort lokale spoorweg dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid inzichtelijk gemaakt te worden. In paragraaf 5.3 wordt er besproken in hoeverre maatregelen de overschrijding kunnen reduceren en of wegnemen.

Tabel 5.3: Rekenresultaten vanwege trambaan (vet gedrukt) en geluidbronsoorten na de bouw van fase 4

Toetspunt	Hoogte [m]	gemeenteweg [Lden, dB]	trambaan [Lden, dB]	luchtvaart [dB]	gezaamenlijk [dB]	cumulatief [dB]
Sch_1_1	8	43	56	51	57	58
Sch_2_3	8	43	56	51	57	58

5.4 Geluidreducerende maatregelen

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde. In dit geval moeten geluidreducerende maatregelen worden getroffen om (zoveel mogelijk) aan de standaardwaarde te voldoen en mag het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger zijn dan de grenswaarde. Daartoe worden geluidreducerende maatregelen onderzocht om (zoveel mogelijk) te voldoen aan de standaardwaarde.

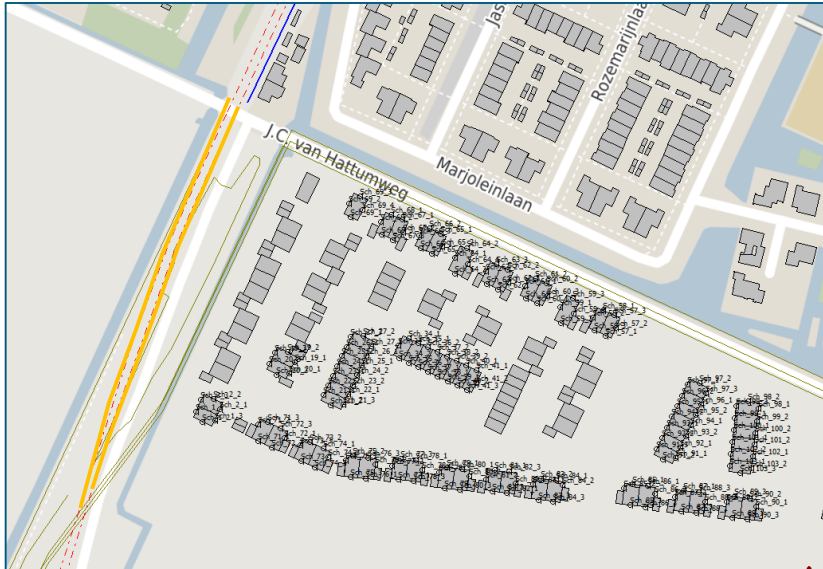
Bij het onderzoek naar maatregelen worden maatregelen aan de bron, overdracht, en bij de ontvanger overwogen. Voor alle maatregelen geldt dat deze in aanmerking worden genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Trambaan

Als gevolg van het verkeer op de trambaan wordt bij 2 woningen binnen het plangebied de standaardwaarde overschreden. Daartoe worden mogelijke geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Een bronmaatregel met betrekking tot de trambaan is mogelijk in de vorm van raildempers. Hierbij wordt wel opgemerkt dat het effect van een raildemper gevalideerd is bij snelheden boven 70 km/uur en niet bij de snelheid van 50 km/uur die de trams op dit traject rijden.

Ter hoogte van Marjoleinlaan zijn reeds raildempers van toepassing op de bestaande trambaan. De ligging van de raildempers kan verlengd worden in zuidelijke richting. Hierdoor neemt de afstand, waarop raildempers liggen op de spoorbaan, toe met circa 205 m. De ligging van de raildempers en verlenging hiervan is weergegeven in Afbeelding 5.1.



Afbeelding 5.1: Schematische weergave van de ligging van de (verlenging van de) raildempers (oranje) op de trambaan

Uit de resultaten blijkt dat raildempers de geluidbelasting bij de 2 woningen dusdanig kunnen verlagen dat deze onder de standaardwaarde valt. De totale reductie over de adressen die door het toepassen van raildempers wordt behaald (tot de standaardwaarde van 55 dB) is 54 dB (zie bijlage 3). Uitgaande van de hoge kosten voor het toepassen van raildempers, zijn de dempers niet financieel doelmatig. Toepassing van raildempers kunnen echter gezien de behaalde geluidreductie door de gemeente in overweging worden genomen.

De andere 10 woningen (fase 1C) langs de trambaan worden gebouwd op basis van de omgevingsvergunning van februari 2023. Bij het bestemmingsplan De Scheg Oost (vastgesteld 1 juni 2022) is onderzoek verricht naar de toepassing van raildempers en het plaatsen van een scherm. Bij het bestemmingsplan is inzicht gegeven in de doelmatigheid van een scherm. Bij het bestemmingsplan is afgewogen dat de toepassing van raildempers en/of een scherm (over een lengte van 205 meter) niet doelmatig is. Voor 2 of 12 woningen in het plangebied De Scheg Oost blijft het toepassen van raildempers en/of een scherm niet (financieel) doelmatig. Daarnaast is/wordt voor de woningen de geluidwering van de gevel afgestemd op de cumulatieve geluidbelasting inclusief ook het tramverkeerslawaai.

Ook een aanvullende overdrachtsmaatregel als het toepassen van een scherm wordt gezien het beperkt aantal woningen en de daarmee gepaarde kosten niet als financieel doelmatig beschouwd en in dit geval niet geadviseerd.

5.5 Afwijken standaardwaarde

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient de aanvaardbaarheid van het cumulatief geluid te worden beoordeeld (artikel 5.78ac Besluit kwaliteit leefomgeving). Daarnaast dient het gezamenlijke geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen te worden vastgelegd (artikel 5.78 ad, Besluit kwaliteit leefomgeving). Bij de cumulatieve geluidbelasting wordt bij de optelling van het geluid vanwege de omliggende geluidbronnen rekening gehouden met de hinderlijkheid van het geluid volgens de rekenregels uit Artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. De gezamenlijke geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om een uitspraak te doen of het binnenniveau van de woning voldoet volgens de rekenregels uit Artikel 3.26 van de Omgevingsregeling. Geluidwerende maatregelen aan de gevel moeten ten minste leiden tot een karakteristieke geluidwering van de

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling De Scheg Oost, fase 1 t/m 4

projectnummer 0489132.100

19 januari 2026 revisie 04

VORM Conceptwoningen B.V.

uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte die ten minste 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en de grenswaarde van 33 dB (artikel 4.103, Besluit bouwwerken leefomgeving). Zowel het gezamenlijk geluid als het cumulatief geluid is inzichtelijk gemaakt in tabel 5.1 t/m 5.3. Wanneer een overschrijding van de standaardwaarde wordt toegestaan dient het binnenniveau van het geluidgevoelige gebouw te worden gewaarborgd. Dit gebeurt door het toepassen van geluidwerende gevelmaatregelen, zoals in een separaat onderzoek naar de geluidwering van de gevel wordt beschreven.

6. Conclusie

VORM Conceptwoningen B.V. is voornemens ter plaatse van planlocatie De Scheg-Oost in Amstelveen 152 wooneenheden te realiseren. Deze ontwikkeling wordt in vier verschillende fases uitgevoerd. Fase 1 wordt reeds mogelijk gemaakt op basis van twee bestaande omgevingsvergunningen en de geluidresultaten voor fase 1 zijn in deze rapportage opnieuw opgenomen. Het onderzoek heeft betrekking op de ontwikkeling van fase 2 t/m 4 voor wat betreft nieuwe geluidgevoelige gebouwen waarover nog een planologisch besluit wordt genomen. Ten behoeve van de ontwikkeling wordt een omgevingsvergunning Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA) aangevraagd. Daartoe is een beschouwing van het geluid als gevolg van de wettelijke geluidbronsoorten benodigd. Het betreft in dit geval geluid als gevolg van gemeentelijke wegen en de spoorweg (trambaan). Naast de geluidbronsoorten zijn er nog enkele andere geluidbronnen in de omgeving aanwezig, zoals industrie en luchtvaart, welke gedeeltelijk kwalitatief zijn beschouwd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor alle fases sprake is van een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde als gevolg van de gemeentelijke wegen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB.

Na de bouw van fase 4 vindt er als gevolg van de trambaan een overschrijding van de standaardwaarde plaats. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB. De overschrijding vindt plaats op 2 woningen binnen fase 4.

Een omgevingsplan of een omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde. Er moeten dan wel maatregelen worden getroffen om zoveel mogelijk aan de standaardwaarde te voldoen. In dit geval is een mogelijke geluidreducerende maatregel inzichtelijk gemaakt in de vorm van het toepassen van raildempers in zuidelijke richting op de trambaan. Met toepassing van de maatregelen kan het geluid worden gereduceerd met 2 dB.

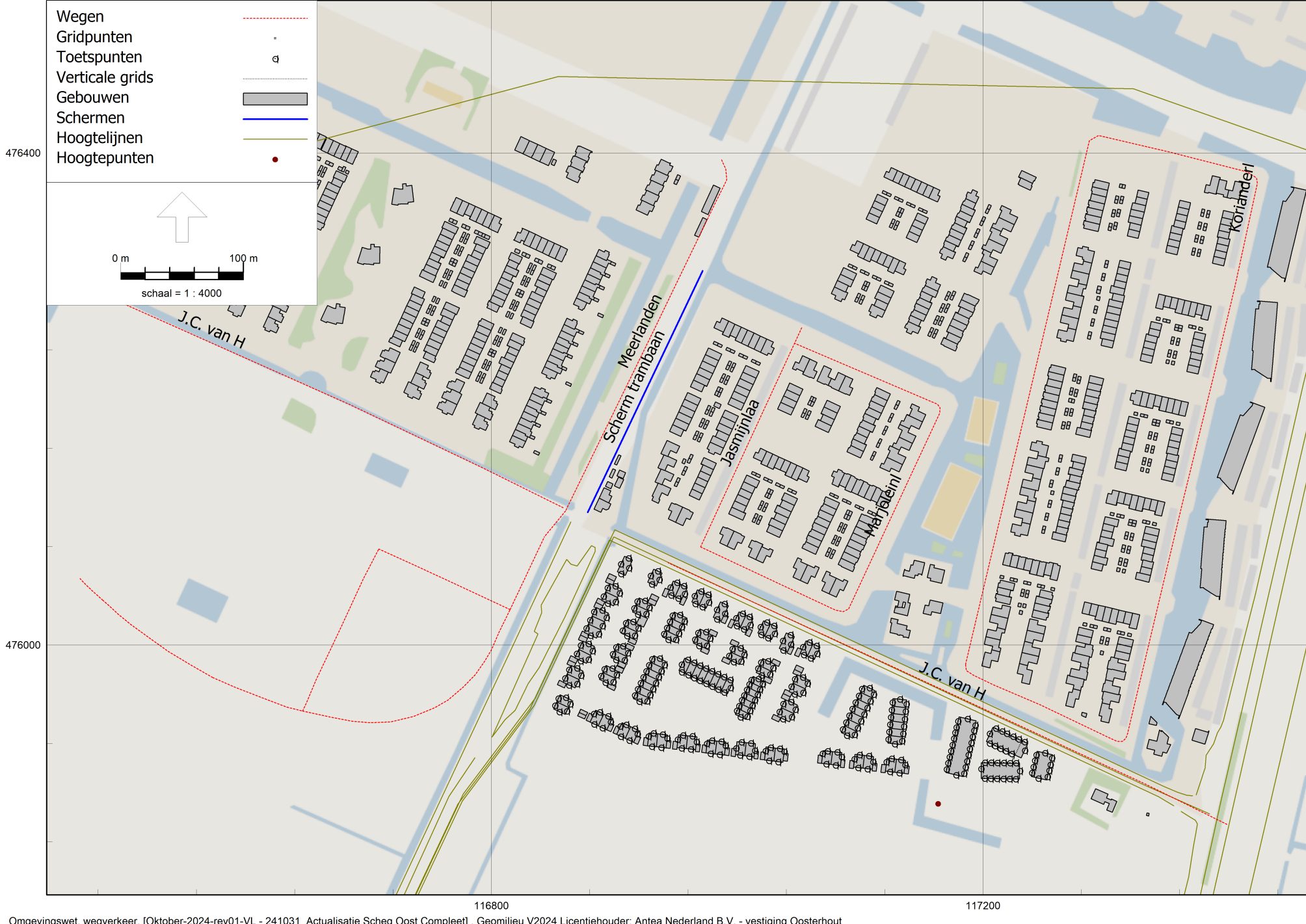
De uitgewerkte maatregel moet in overweging worden genomen. Indien deze niet voldoende effectief is of stuit op overwegende bezwaren of financieel niet doelmatig is, kan geluid boven de standaardwaarde worden toegestaan. In dat geval dient het cumulatief geluid als aanvaardbaar te worden geacht; hierover dient een bestuurlijk besluit te worden genomen en de geluidniveaus boven de standaardwaarde dienen te worden opgenomen in de vergunningvoorschriften bij de omgevingsvergunning. Het gezamenlijk geluid dient te worden opgenomen om aan de eisen voor wat betreft de karakteristieke gevelgeluidwering te voldoen.

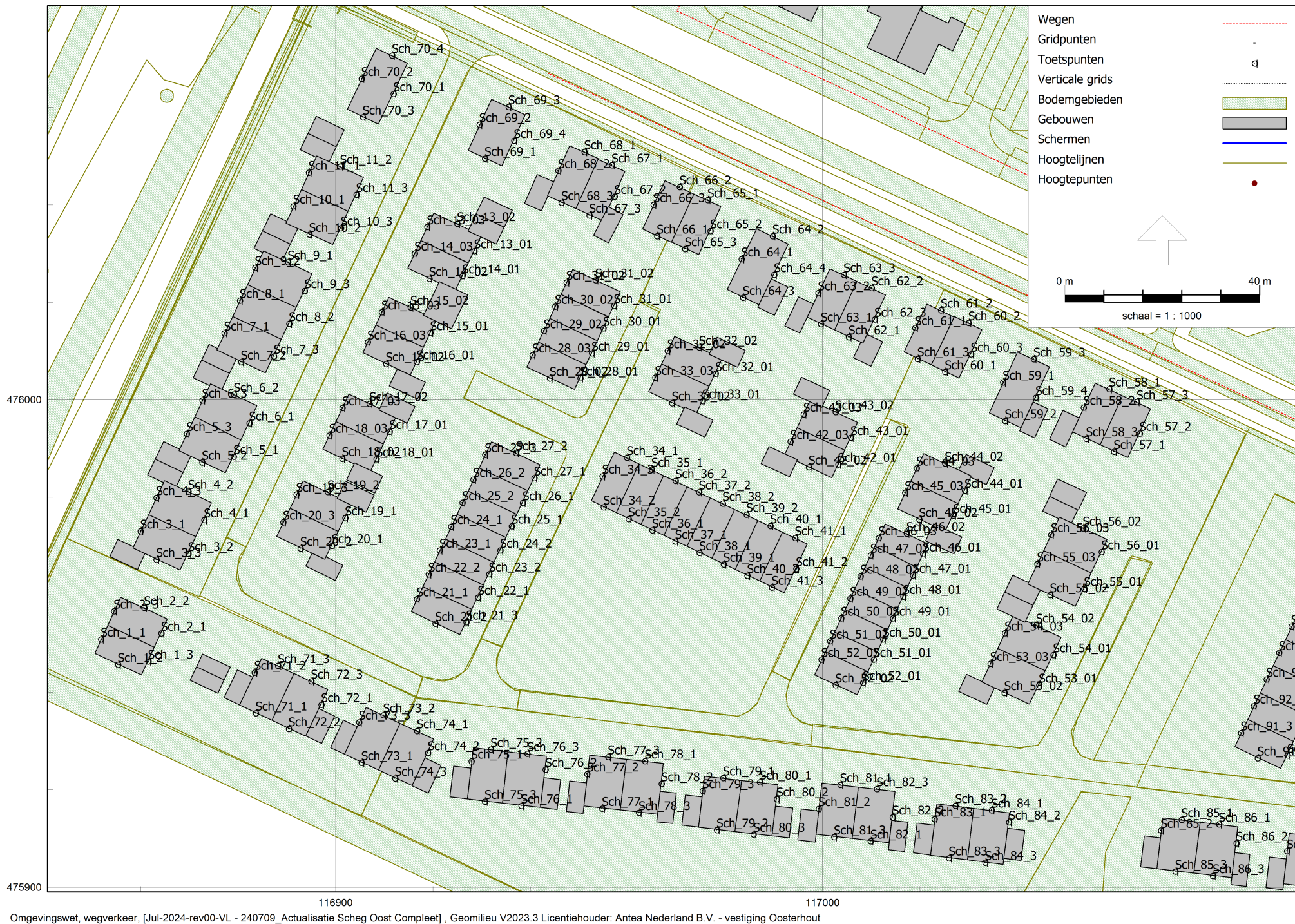
Verder wordt nog opgemerkt dat aan de achterzijde van de betreffende woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde. Deze woningen beschikken daarmee elk over een geluidluwe gevel.

Bijlage 1 Invoergegevens



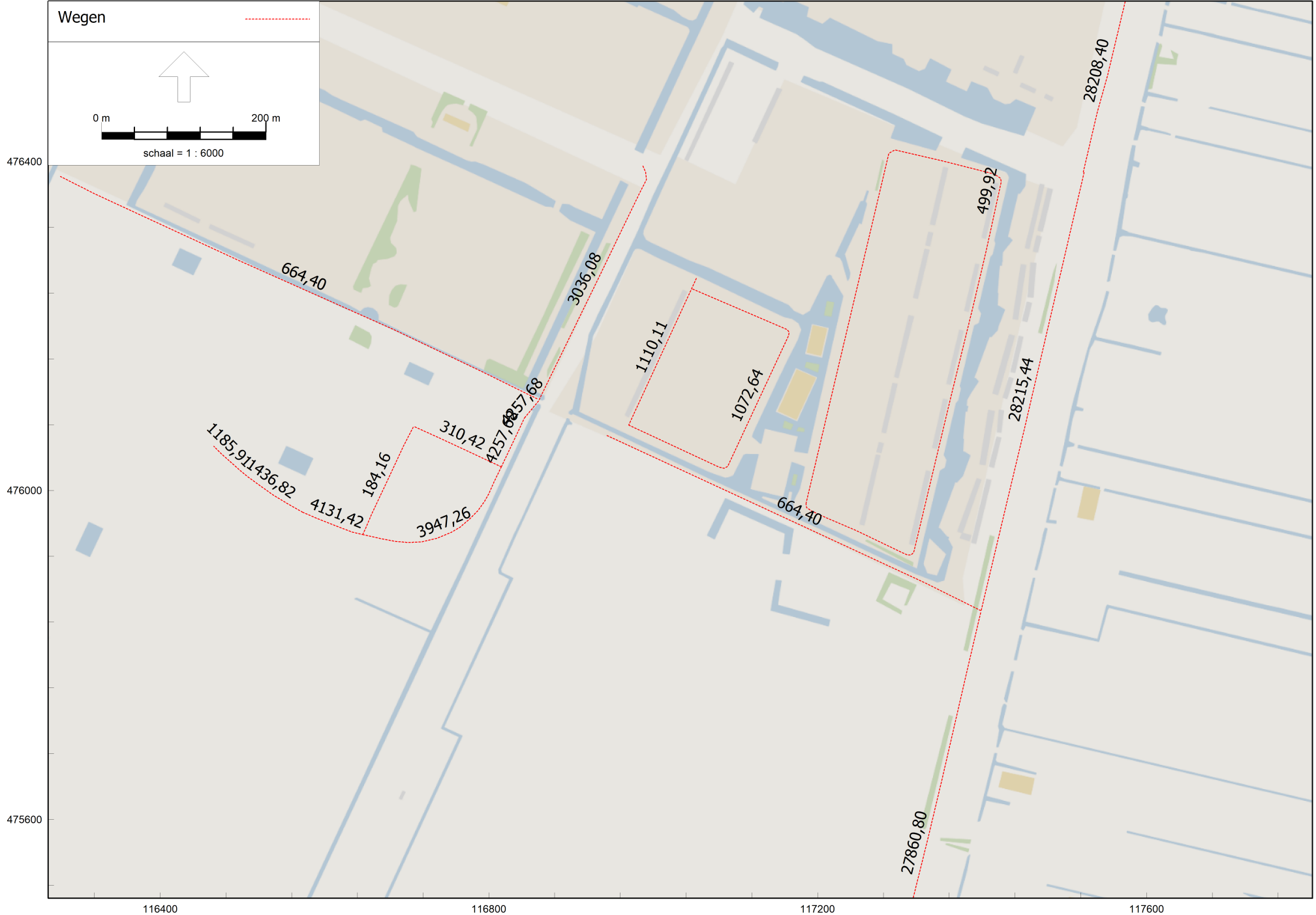
Figuur 2





Figuur 3





Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Sch_17	Scheg 17	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_18	Scheg 18	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_15	Scheg 15	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_16	Scheg 16	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_13	Scheg 13	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_14	Scheg 14	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_42	Scheg 42	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_43	Scheg 43	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_32	Scheg 32	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_33	Scheg 33	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_31	Scheg 31	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_28	Scheg 28	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_29	Scheg 29	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_30	Scheg 30	10,80	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
Sch_44	Scheg 44	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_45	Scheg 45	10,80	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
Sch_56	Scheg 56	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_55	Scheg 55	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_53	Scheg 53	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_54	Scheg 54	10,80	<-->	Relatief								0
Sc_104	Scheg 104-121	12,80	<-->	Relatief								0
Sch_122	Scheg 122-133	12,80	<-->	Relatief								0
Sch_142	Scheg 142-153	12,80	<-->	Relatief								0
Sch_134	Scheg 134-141	12,80	<-->	Relatief								0
Sch_70	Scheg 70	7,13	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,84	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_11	Scheg 11	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_9	Scheg 9	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_6	Scheg 6	10,80	<-->	Relatief								0

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch_17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sc_104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_70	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_4	Scheg 4	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0
Sch_3	Scheg 3	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_5	Scheg 5	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_8	Scheg 8	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_7	Scheg 7	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_10	Scheg 10	10,80	<-->	Relatief								0
Sch_51	Scheg 51	9,56	<-->	Relatief								0
Sch_49	Scheg 49	9,56	<-->	Relatief								0
Sch_47	Scheg 47	9,56	<-->	Relatief								0
Sch_48	Scheg 48	9,56	<-->	Relatief								0
Sch_50	Scheg 50	9,56	<-->	Relatief								0
Sch_46	Scheg 46	9,56	<-->	Relatief								0
Sch_52	Scheg 52	9,56	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,84	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0
BG	Bijgebouw	3,50	<-->	Relatief								0

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_85	Scheg 85	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_86	Scheg 86	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_87	Scheg 87	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_88	Scheg 88	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_90	Scheg 90	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_89	Scheg 89	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_97	Scheg 97	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_96	Scheg 96	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_95	Scheg 95	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_94	Scheg 94	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_93	Scheg 93	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_92	Scheg 92	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_91	Scheg 91	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_101	Scheg 101	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_99	Scheg 99	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_102	Scheg 102	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_100	Scheg 100	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_103	Scheg 103	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_98	Scheg 98	10,80	<-->	Relatief								0	0

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 2
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_85	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_86	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_97	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_91	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_99	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 3
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Sch_23	Scheg 23	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_25	Scheg 25	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_26	Scheg 26	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_22	Scheg 22	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_24	Scheg 24	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_21	Scheg 21	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_27	Scheg 27	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_36	Scheg 36	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_39	Scheg 39	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_37	Scheg 37	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_38	Scheg 38	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_40	Scheg 40	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_41	Scheg 41	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_35	Scheg 35	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_34	Scheg 34	10,80	<-->	Relatief								0	0

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 3
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch_23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 4
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Sch_2	Scheg 2	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	6,37	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	6,37	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_71	Scheg 71	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_72	Scheg 72	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_73	Scheg 73	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_74	Scheg 74	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_20	Scheg 20	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_69	Scheg 69	7,13	<-->	Relatief								0	0
BG	Bijgebouw	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_68	Scheg 68	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_67	Scheg 67	10,80	<-->	Relatief								0	0
BG	Bijgebouw	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_66	Scheg 66	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_65	Scheg 65	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_19	Scheg 19	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_1	Scheg 1	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_64	Scheg 64	7,13	<-->	Relatief								0	0
BG	Bijgebouw	3,52	<-->	Relatief								0	0
BG	Bijgebouw	3,52	<-->	Relatief								0	0
BG	Bijgebouw	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_61	Scheg 61	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_60	Scheg 60	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_59	Scheg 59	7,13	<-->	Relatief								0	0
BG	Bijgebouw	3,52	<-->	Relatief								0	0
BG	Bijgebouw	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_63	Scheg 63	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_62	Scheg 62	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_58	Scheg 58	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_57	Scheg 57	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,52	<-->	Relatief								0	0
Sch_75	Scheg 75	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_76	Scheg 76	10,80	<-->	Relatief								0	0

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 4
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch_2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_72	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_73	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 4
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Sch_77	Scheg 77	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_78	Scheg 78	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_80	Scheg 80	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_79	Scheg 79	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_81	Scheg 81	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_82	Scheg 82	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_84	Scheg 84	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_83	Scheg 83	10,80	<-->	Relatief								0	0
Sch_BG	Scheg BG	3,84	<-->	Relatief								0	0

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: Fase 4
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch_77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_81	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_84	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_83	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Jasmijnlaa	Jasmijnlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Marjoleinl	Marjoleinlaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0
Korianderl	Korianderlaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
J.C. van H	J.C. van Hattumweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
Meerlanden	Meerlandenweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Jasmijnlaa	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Marjoleinl	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Korianderl	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
J.C. van H	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
J.C. van H	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlanden	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Jasmijnlaa	--	30	30	30	--	1110,11	6,92	3,46	0,39	--	--	--
Marjoleinl	--	30	30	30	--	1072,64	6,83	3,50	0,50	--	--	--
Korianderl	--	30	30	30	--	499,92	6,83	3,50	0,50	--	--	--
Meerlanden	--	60	60	60	--	3036,08	6,67	3,50	0,75	--	--	--
J.C. van H	--	30	30	30	--	664,40	6,87	3,33	0,53	--	--	--
J.C. van H	--	50	50	50	--	664,40	6,87	3,33	0,53	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	1436,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	4131,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	3947,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	310,42	6,93	3,45	0,39	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	184,16	6,98	3,33	0,37	--	--	--
Meerlanden	--	30	30	30	--	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Jasmijnlaa	--	--	99,72	99,76	99,78	--	0,26	0,23	0,21	--	0,01	0,01	0,01
Marjoleinl	--	--	96,00	96,99	97,95	--	3,40	2,56	1,68	--	0,60	0,45	0,37
Korianderl	--	--	96,02	96,97	98,00	--	3,40	2,57	1,60	--	0,59	0,46	0,40
Meerlanden	--	--	90,00	91,00	91,97	--	7,00	6,30	5,62	--	3,00	2,70	2,41
J.C. van H	--	--	99,72	99,76	99,78	--	0,27	0,24	0,22	--	0,01	--	--
J.C. van H	--	--	99,72	99,76	99,78	--	0,27	0,24	0,22	--	0,01	--	--
Meerlanden	--	--	86,41	87,61	88,16	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08
Meerlanden	--	--	88,04	89,13	89,63	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11
Meerlanden	--	--	91,41	92,25	92,67	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99
Meerlanden	--	--	93,27	93,95	94,33	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79
Meerlanden	--	--	93,44	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83
Meerlanden	--	--	95,62	96,03	96,19	--	1,83	1,62	1,48	--	2,55	2,35	2,33
Meerlanden	--	--	51,93	54,43	55,36	--	17,29	15,97	14,78	--	30,79	29,60	29,87
	--	--	93,44	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Jasmijnlaa	--	--	--	--	--	76,60	38,32	4,32	--	0,20	0,09	0,01	--	0,01
Marjoleinl	--	--	--	--	--	70,36	36,42	5,26	--	2,49	0,96	0,09	--	0,44
Korianderl	--	--	--	--	--	32,80	16,97	2,45	--	1,16	0,45	0,04	--	0,20
Meerlanden	--	--	--	--	--	182,16	96,70	20,95	--	14,17	6,69	1,28	--	6,07
J.C. van H	--	--	--	--	--	45,52	22,07	3,51	--	0,12	0,05	0,01	--	--
J.C. van H	--	--	--	--	--	45,52	22,07	3,51	--	0,12	0,05	0,01	--	--
Meerlanden	--	--	--	--	--	86,16	43,05	4,81	--	7,03	3,10	0,32	--	6,53
Meerlanden	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54
Meerlanden	--	--	--	--	--	261,71	130,73	14,93	--	15,29	6,73	0,70	--	9,28
Meerlanden	--	--	--	--	--	255,14	127,57	14,52	--	13,08	5,77	0,60	--	5,33
Meerlanden	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87
Meerlanden	--	--	--	--	--	20,57	10,28	1,16	--	0,39	0,17	0,02	--	0,55
Meerlanden	--	--	--	--	--	6,68	3,34	0,38	--	2,22	0,98	0,10	--	3,96
	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Jasmijnlaa	--	--	--	67,43	72,51	80,88	86,22	90,19	85,52	77,89	67,08	64,42
Marjoleinl	0,17	0,02	--	67,75	73,63	81,30	86,66	90,28	85,72	78,78	68,56	64,72
Korianderl	0,08	0,01	--	64,43	70,30	77,98	83,33	86,96	82,40	75,46	65,24	61,41
Meerlanden	2,87	0,55	--	75,47	84,52	91,54	99,51	104,44	99,36	91,53	80,96	72,49
J.C. van H	--	--	--	65,17	70,26	78,62	83,96	87,93	83,27	75,64	64,82	62,02
J.C. van H	--	--	--	66,35	74,15	81,56	88,25	94,68	89,94	81,60	70,29	63,20
Meerlanden	2,99	0,33	--	71,69	78,48	84,75	90,48	92,93	88,59	83,23	73,85	68,45
Meerlanden	2,09	0,23	--	70,51	77,21	83,62	89,31	91,90	87,52	82,00	72,55	67,29
Meerlanden	4,25	0,48	--	75,03	81,50	88,31	93,88	96,85	92,40	86,40	76,73	71,85
Meerlanden	2,44	0,28	--	74,24	80,52	87,65	93,12	96,36	91,87	85,51	75,66	71,10
Meerlanden	2,69	0,30	--	74,57	80,84	87,97	93,45	96,69	92,20	85,83	75,97	71,44
Meerlanden	0,25	0,03	--	63,35	69,34	76,53	82,10	85,31	80,78	74,34	64,42	60,22
Meerlanden	1,82	0,20	--	67,28	74,57	79,84	85,93	87,10	83,03	79,08	70,16	63,92
	2,69	0,30	--	74,57	80,84	87,97	93,45	96,69	92,20	85,83	75,97	71,44

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Jasmijnlaa	69,50	77,87	83,21	87,18	82,51	74,88	64,06	54,94	60,01	68,38	73,73
Marjoleinl	70,42	78,24	83,60	87,30	82,71	75,62	65,28	56,18	61,69	69,66	75,02
Korianderl	67,11	74,93	80,28	83,99	79,40	72,31	61,97	52,87	58,38	66,34	71,71
Meerlanden	81,52	88,54	96,47	101,56	96,51	88,62	77,98	65,62	74,63	81,66	89,54
J.C. van H	67,09	75,47	80,81	84,78	80,11	72,47	61,65	54,03	59,10	67,48	72,82
J.C. van H	70,99	78,40	85,09	91,53	86,79	78,44	67,13	55,21	63,01	70,41	77,10
Meerlanden	75,17	81,52	87,23	89,75	85,39	79,94	70,52	58,89	65,57	71,93	77,66
Meerlanden	73,92	80,41	86,08	88,74	84,35	78,72	69,23	57,71	64,30	70,81	76,49
Meerlanden	78,24	85,13	90,69	93,72	89,26	83,16	73,44	62,39	68,73	75,65	81,21
Meerlanden	77,30	84,51	89,97	93,26	88,76	82,31	72,40	61,62	67,77	75,01	80,48
Meerlanden	77,62	84,83	90,30	93,59	89,09	82,63	72,72	61,96	68,10	75,34	80,82
Meerlanden	66,15	73,41	78,97	82,23	77,69	71,17	61,20	50,74	56,65	63,92	69,48
Meerlanden	71,18	76,47	82,56	83,76	79,68	75,70	66,76	54,39	61,63	66,92	73,03
	77,62	84,83	90,30	93,59	89,09	82,63	72,72	61,96	68,10	75,34	80,82

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Jasmijnlaa	77,70	73,03	65,39	54,57	--	--	--	--	--	--	--
Marjoleinl	78,79	74,18	66,94	56,47	--	--	--	--	--	--	--
Korianderl	75,48	70,86	63,62	53,16	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	94,79	89,77	81,81	71,11	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	76,80	72,13	64,49	53,66	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van H	83,55	78,80	70,46	59,14	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	80,19	75,82	70,34	60,91	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	79,17	74,76	69,11	59,60	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	84,26	79,79	73,66	63,92	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	83,79	79,28	72,79	62,86	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	84,12	79,60	73,12	63,18	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	72,75	68,21	61,67	51,69	--	--	--	--	--	--	--
Meerlanden	74,22	70,13	66,15	57,21	--	--	--	--	--	--	--
	84,12	79,60	73,12	63,18	--	--	--	--	--	--	--

Model: 241031_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Oktober-2024-rev01-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Jasmijnlaa	--
MarjoleinI	--
KorianderI	--
Meerlanden	--
J.C. van H	--
J.C. van H	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--
Meerlanden	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_17_01	Scheg 17	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_17_03	Scheg 17	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_17_02	Scheg 17	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_18_02	Scheg 18	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_18_03	Scheg 18	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_18_01	Scheg 18	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_15_01	Scheg 15	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_15_03	Scheg 15	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_15_02	Scheg 15	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_16_02	Scheg16	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_16_03	Scheg16	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_16_01	Scheg16	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_13_01	Scheg 13	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_13_03	Scheg 13	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_13_02	Scheg 13	-4,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_14_02	Scheg 14	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_14_03	Scheg 14	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_14_01	Scheg 14	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_42_03	Scheg 42	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_42_01	Scheg 42	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_42_02	Scheg 42	-4,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_43_02	Scheg 43	-4,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_43_01	Scheg 43	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_43_03	Scheg 43	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_32_02	Scheg 32	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_32_02	Scheg 32	-4,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_32_01	Scheg 32	-4,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_33_02	Scheg 33	-4,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_33_03	Scheg 33	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_33_01	Scheg 33	-4,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_31_02	Scheg 31	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_31_01	Scheg 31	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_31_02	Scheg 31	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_28_01	Scheg 28	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_28_02	Scheg 28	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_28_03	Scheg 28	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_29_01	Scheg 29	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_29_02	Scheg 29	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_30_01	Scheg 30	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_30_02	Scheg 30	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_45_01	Scheng 45	-4,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_45_02	Scheng 45	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_45_03	Scheng 45	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_44_01	Scheng 45	-4,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_44_02	Scheng 45	-4,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_44_03	Scheng 45	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_46_01	Schemg 46	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_46_02	Schemg 46	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_17_01	--	Ja
Sch_17_03	--	Ja
Sch_17_02	--	Ja
Sch_18_02	--	Ja
Sch_18_03	--	Ja
Sch_18_01	--	Ja
Sch_15_01	--	Ja
Sch_15_03	--	Ja
Sch_15_02	--	Ja
Sch_16_02	--	Ja
Sch_16_03	--	Ja
Sch_16_01	--	Ja
Sch_13_01	--	Ja
Sch_13_03	--	Ja
Sch_13_02	--	Ja
Sch_14_02	--	Ja
Sch_14_03	--	Ja
Sch_14_01	--	Ja
Sch_42_03	--	Ja
Sch_42_01	--	Ja
Sch_42_02	--	Ja
Sch_43_02	--	Ja
Sch_43_01	--	Ja
Sch_43_03	--	Ja
Sch_32_02	--	Ja
Sch_32_02	--	Ja
Sch_32_01	--	Ja
Sch_33_02	--	Ja
Sch_33_03	--	Ja
Sch_33_01	--	Ja
Sch_31_02	--	Ja
Sch_31_01	--	Ja
Sch_31_02	--	Ja
Sch_28_01	--	Ja
Sch_28_02	--	Ja
Sch_28_03	--	Ja
Sch_29_01	--	Ja
Sch_29_02	--	Ja
Sch_30_01	--	Ja
Sch_30_02	--	Ja
Sch_45_01	--	Ja
Sch_45_02	--	Ja
Sch_45_03	--	Ja
Sch_44_01	--	Ja
Sch_44_02	--	Ja
Sch_44_03	--	Ja
Sch_46_01	--	Ja
Sch_46_02	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_46_03	Schemg 46	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_47_01	Schemg 47	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_47_02	Schemg 47	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_48_01	Schemg 48	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_48_02	Schemg 48	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_49_01	Schemg 49	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_49_02	Schemg 49	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_50_01	Schemg 50	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_50_02	Schemg 50	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_51_01	Schemg 51	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_51_02	Schemg 51	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_52_01	Schemg 52	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_52_02	Schemg 52	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_52_03	Schemg 52	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_56_01	Scheg 56	-4,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_56_02	Scheg 56	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_56_03	Scheg 56	-4,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_55_01	Scheg 55	-4,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_55_02	Scheg 55	-4,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_55_03	Scheg 55	-4,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_54_01	Scheg 54	-4,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_54_02	Scheg 54	-4,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_54_03	Scheg 54	-4,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_53_01	Scheg 53	-4,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_53_02	Scheg 53	-4,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_53_03	Scheg 53	-4,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_104_20	Scheg 104-121	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_01	Scheg 104-121	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_02	Scheg 104-121	-4,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_03	Scheg 104-121	-4,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_04	Scheg 104-121	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_05	Scheg 104-121	-4,51	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_06	Scheg 104-121	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_07	Scheg 104-121	-4,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_08	Scheg 104-121	-4,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_09	Scheg 104-121	-4,69	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_10	Scheg 104-121	-4,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	-4,75	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_12	Scheg 104-121	-4,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_13	Scheg 104-121	-4,67	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_14	Scheg 104-121	-4,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_15	Scheg 104-121	-4,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_16	Scheg 104-121	-4,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_17	Scheg 104-121	-4,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_18	Scheg 104-121	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_104_19	Scheg 104-121	-4,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_01	Scheg 122-133	-4,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_02	Scheg 122-133	-4,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_46_03	--	Ja
Sch_47_01	--	Ja
Sch_47_02	--	Ja
Sch_48_01	--	Ja
Sch_48_02	--	Ja
Sch_49_01	--	Ja
Sch_49_02	--	Ja
Sch_50_01	--	Ja
Sch_50_02	--	Ja
Sch_51_01	--	Ja
Sch_51_02	--	Ja
Sch_52_01	--	Ja
Sch_52_02	--	Ja
Sch_52_03	--	Ja
Sch_56_01	--	Ja
Sch_56_02	--	Ja
Sch_56_03	--	Ja
Sch_55_01	--	Ja
Sch_55_02	--	Ja
Sch_55_03	--	Ja
Sch_54_01	--	Ja
Sch_54_02	--	Ja
Sch_54_03	--	Ja
Sch_53_01	--	Ja
Sch_53_02	--	Ja
Sch_53_03	--	Ja
Sch_104_20	--	Ja
Sch_104_01	--	Ja
Sch_104_02	--	Ja
Sch_104_03	--	Ja
Sch_104_04	--	Ja
Sch_104_05	--	Ja
Sch_104_06	--	Ja
Sch_104_07	--	Ja
Sch_104_08	--	Ja
Sch_104_09	--	Ja
Sch_104_10	--	Ja
Sch_104_11	--	Ja
Sch_104_12	--	Ja
Sch_104_13	--	Ja
Sch_104_14	--	Ja
Sch_104_15	--	Ja
Sch_104_16	--	Ja
Sch_104_17	--	Ja
Sch_104_18	--	Ja
Sch_104_19	--	Ja
Sch_122_01	--	Ja
Sch_122_02	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_122_03	Scheg 122-133	-4,69	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_04	Scheg 122-133	-4,67	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_05	Scheg 122-133	-4,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_06	Scheg 122-133	-4,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_07	Scheg 122-133	-4,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_08	Scheg 122-133	-4,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_09	Scheg 122-133	-4,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_10	Scheg 122-133	-4,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_11	Scheg 122-133	-4,51	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_12	Scheg 122-133	-4,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_13	Scheg 122-133	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_122_14	Scheg 122-133	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_01	Scheg 1242-153	-4,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_02	Scheg 142-153	-4,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_03	Scheg 142-153	-4,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_04	Scheg 142-153	-4,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_05	Scheg 142-153	-4,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_06	Scheg 142-153	-4,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_07	Scheg 142-153	-4,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_08	Scheg 142-153	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_09	Scheg 142-153	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_10	Scheg 142-153	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_11	Scheg 142-153	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_12	Scheg 142-153	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_142_13	Scheg 142-153	-4,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_01	Scheg 134-141	-4,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_02	Scheg 134-141	-4,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_03	Scheg 134-141	-4,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_04	Scheg 134-141	-4,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_05	Scheg 134-141	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_06	Scheg 134-141	-4,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_07	Scheg 134-141	-4,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_08	Scheg 134-141	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_09	Scheg 134-141	-4,51	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_134_10	Scheg 134-141	-4,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
Sch_70_4	Scheg 70 [1/4]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_70_1	Scheg 70 [2/4]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_70_3	Scheg 70 [3/4]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_70_2	Scheg 70 [4/4]	-4,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_11_1	Scheg 11 [1/3]	-4,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_11_2	Scheg 11 [2/3]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_11_3	Scheg 11 [3/3]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_9_2	Scheg 9 [1/3]	-4,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_9_1	Scheg 9 [2/3]	-4,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_9_3	Scheg 9 [3/3]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_6_3	Scheg 6 [1/3]	-4,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_6_2	Scheg 6 [2/3]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_6_1	Scheg 6 [3/3]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_122_03	--	Ja
Sch_122_04	--	Ja
Sch_122_05	--	Ja
Sch_122_06	--	Ja
Sch_122_07	--	Ja
Sch_122_08	--	Ja
Sch_122_09	--	Ja
Sch_122_10	--	Ja
Sch_122_11	--	Ja
Sch_122_12	--	Ja
Sch_122_13	--	Ja
Sch_122_14	--	Ja
Sch_142_01	--	Ja
Sch_142_02	--	Ja
Sch_142_03	--	Ja
Sch_142_04	--	Ja
Sch_142_05	--	Ja
Sch_142_06	--	Ja
Sch_142_07	--	Ja
Sch_142_08	--	Ja
Sch_142_09	--	Ja
Sch_142_10	--	Ja
Sch_142_11	--	Ja
Sch_142_12	--	Ja
Sch_142_13	--	Ja
Sch_134_01	--	Ja
Sch_134_02	--	Ja
Sch_134_03	--	Ja
Sch_134_04	--	Ja
Sch_134_05	--	Ja
Sch_134_06	--	Ja
Sch_134_07	--	Ja
Sch_134_08	--	Ja
Sch_134_09	--	Ja
Sch_134_10	--	Ja
Sch_70_4	--	Ja
Sch_70_1	--	Ja
Sch_70_3	--	Ja
Sch_70_2	--	Ja
Sch_11_1	--	Ja
Sch_11_2	--	Ja
Sch_11_3	--	Ja
Sch_9_2	--	Ja
Sch_9_1	--	Ja
Sch_9_3	--	Ja
Sch_6_3	--	Ja
Sch_6_2	--	Ja
Sch_6_1	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_4_3	Scheg 4 [1/3]	<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_4_2	Scheg 4 [2/3]	<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_4_1	Scheg 4 [3/3]	<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_2_3	Scheg 2 [1/3]	-4,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_2_2	Scheg 2 [2/3]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_2_1	Scheg 2 [3/3]	-4,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_71_2	Scheg 71 [1/3]	-4,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_71_3	Scheg 71 [2/3]	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_71_1	Scheg 71 [3/3]	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_72_3	Scheg 72 [1/3]	-4,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_72_1	Scheg 72 [2/3]	-4,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_72_2	Scheg 72 [3/3]	-4,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_73_3	Scheg 73 [1/3]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_73_2	Scheg 73 [2/3]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_73_1	Scheg 73 [3/3]	-4,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_74_1	Scheg 74 [1/3]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_74_2	Scheg 74 [2/3]	-4,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_74_3	Scheg 74 [3/3]	-4,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_20_1	Scheg 20 [1/3]	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_20_2	Scheg 20 [2/3]	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_20_3	Scheg 20 [3/3]	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_69_2	Scheg 69 [1/4]	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_69_3	Scheg 69 [2/4]	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_69_4	Scheg 69 [3/4]	-4,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_69_1	Scheg 69 [4/4]	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_68_1	Scheg 68 [1/3]	-4,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_68_3	Scheg 68 [2/3]	-4,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_68_2	Scheg 68 [3/3]	-4,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_67_1	Scheg 67 [1/3]	-4,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_67_2	Scheg 67 [2/3]	-4,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_67_3	Scheg 67 [3/3]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_66_3	Scheg 66 [1/3]	-4,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_66_2	Scheg 66 [2/3]	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_66_1	Scheg 66 [3/3]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_65_1	Scheg 65 [1/3]	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_65_2	Scheg 65 [2/3]	-4,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_65_3	Scheg 65 [3/3]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_23_2	Scheg 23 [1/2]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_23_1	Scheg 23 [2/2]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_25_1	Scheg 25 [1/2]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_25_2	Scheg 25 [2/2]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_26_1	Scheg 26 [1/2]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_26_2	Scheg 26 [2/2]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_22_1	Scheg 22 [1/2]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_22_2	Scheg 22 [2/2]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_24_2	Scheg 24 [1/2]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_24_1	Scheg 24 [2/2]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_21_3	Scheg 21 [1/3]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_4_3	--	Ja
Sch_4_2	--	Ja
Sch_4_1	--	Ja
Sch_2_3	--	Ja
Sch_2_2	--	Ja
Sch_2_1	--	Ja
Sch_71_2	--	Ja
Sch_71_3	--	Ja
Sch_71_1	--	Ja
Sch_72_3	--	Ja
Sch_72_1	--	Ja
Sch_72_2	--	Ja
Sch_73_3	--	Ja
Sch_73_2	--	Ja
Sch_73_1	--	Ja
Sch_74_1	--	Ja
Sch_74_2	--	Ja
Sch_74_3	--	Ja
Sch_20_1	--	Ja
Sch_20_2	--	Ja
Sch_20_3	--	Ja
Sch_69_2	--	Ja
Sch_69_3	--	Ja
Sch_69_4	--	Ja
Sch_69_1	--	Ja
Sch_68_1	--	Ja
Sch_68_3	--	Ja
Sch_68_2	--	Ja
Sch_67_1	--	Ja
Sch_67_2	--	Ja
Sch_67_3	--	Ja
Sch_66_3	--	Ja
Sch_66_2	--	Ja
Sch_66_1	--	Ja
Sch_65_1	--	Ja
Sch_65_2	--	Ja
Sch_65_3	--	Ja
Sch_23_2	--	Ja
Sch_23_1	--	Ja
Sch_25_1	--	Ja
Sch_25_2	--	Ja
Sch_26_1	--	Ja
Sch_26_2	--	Ja
Sch_22_1	--	Ja
Sch_22_2	--	Ja
Sch_24_2	--	Ja
Sch_24_1	--	Ja
Sch_21_3	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_21_2	Scheg 21 [2/3]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_21_1	Scheg 21 [3/3]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_27_3	Scheg 27 [1/3]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_27_2	Scheg 27 [2/3]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_27_1	Scheg 27 [3/3]	-4,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_19_3	Scheg 19 [1/3]	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_19_2	Scheg 19 [2/3]	-4,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_19_1	Scheg 19 [3/3]	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_3_2	Scheg 3 [1/3]	<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_3_3	Scheg 3 [2/3]	<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_3_1	Scheg 3 [3/3]	<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_1_3	Scheg 1 [1/3]	-4,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_1_2	Scheg 1 [2/3]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_1_1	Scheg 1 [3/3]	-4,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_5_1	Scheg 5 [1/3]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_5_2	Scheg 5 [2/3]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_5_3	Scheg 5 [3/3]	-4,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_8_2	Scheg 8 [1/2]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_8_1	Scheg 8 [2/2]	-4,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_7_3	Scheg 7 [1/3]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_7_2	Scheg 7 [2/3]	-4,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_7_1	Scheg 7 [3/3]	-4,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_10_3	Scheg 10 [1/3]	-4,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_10_2	Scheg 10 [2/3]	-4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_10_1	Scheg 10 [3/3]	-4,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_64_1	Scheg 64 [1/4]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_64_2	Scheg 64 [2/4]	-4,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_64_4	Scheg 64 [3/4]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_64_3	Scheg 64 [4/4]	-4,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_61_1	Scheg 61 [1/3]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_61_2	Scheg 61 [2/3]	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_61_3	Scheg 61 [3/3]	-4,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_60_2	Scheg 60 [1/3]	-4,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_60_3	Scheg 60 [2/3]	-4,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_60_1	Scheg 60 [3/3]	-4,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_59_1	Scheg 59 [1/4]	-4,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_59_3	Scheg 59 [2/4]	-4,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_59_4	Scheg 59 [3/4]	-4,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_59_2	Scheg 59 [4/4]	-4,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_63_1	Scheg 63 [1/3]	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_63_2	Scheg 63 [2/3]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_63_3	Scheg 63 [3/3]	-4,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_62_2	Scheg 62 [1/3]	-4,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_62_3	Scheg 62 [2/3]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_62_1	Scheg 62 [3/3]	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_58_3	Scheg 58 [1/3]	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_58_2	Scheg 58 [2/3]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_58_1	Scheg 58 [3/3]	-4,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_21_2	--	Ja
Sch_21_1	--	Ja
Sch_27_3	--	Ja
Sch_27_2	--	Ja
Sch_27_1	--	Ja
Sch_19_3	--	Ja
Sch_19_2	--	Ja
Sch_19_1	--	Ja
Sch_3_2	--	Ja
Sch_3_3	--	Ja
Sch_3_1	--	Ja
Sch_1_3	--	Ja
Sch_1_2	--	Ja
Sch_1_1	--	Ja
Sch_5_1	--	Ja
Sch_5_2	--	Ja
Sch_5_3	--	Ja
Sch_8_2	--	Ja
Sch_8_1	--	Ja
Sch_7_3	--	Ja
Sch_7_2	--	Ja
Sch_7_1	--	Ja
Sch_10_3	--	Ja
Sch_10_2	--	Ja
Sch_10_1	--	Ja
Sch_64_1	--	Ja
Sch_64_2	--	Ja
Sch_64_4	--	Ja
Sch_64_3	--	Ja
Sch_61_1	--	Ja
Sch_61_2	--	Ja
Sch_61_3	--	Ja
Sch_60_2	--	Ja
Sch_60_3	--	Ja
Sch_60_1	--	Ja
Sch_59_1	--	Ja
Sch_59_3	--	Ja
Sch_59_4	--	Ja
Sch_59_2	--	Ja
Sch_63_1	--	Ja
Sch_63_2	--	Ja
Sch_63_3	--	Ja
Sch_62_2	--	Ja
Sch_62_3	--	Ja
Sch_62_1	--	Ja
Sch_58_3	--	Ja
Sch_58_2	--	Ja
Sch_58_1	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_57_3	Scheg 57 [1/3]	-4,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_57_2	Scheg 57 [2/3]	-4,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_57_1	Scheg 57 [3/3]	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_36_1	Scheg 36 [1/2]	-4,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_36_2	Scheg 36 [2/2]	-4,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_39_1	Scheg 39 [1/2]	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_39_2	Scheg 39 [2/2]	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_37_1	Scheg 37 [1/2]	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_37_2	Scheg 37 [2/2]	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_38_1	Scheg 38 [1/2]	-4,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_38_2	Scheg 38 [2/2]	-4,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_40_2	Scheg 40 [1/2]	-4,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_40_1	Scheg 40 [2/2]	-4,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_41_1	Scheg 41 [1/3]	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_41_2	Scheg 41 [2/3]	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_41_3	Scheg 41 [3/3]	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_35_2	Scheg 35 [1/2]	-4,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_35_1	Scheg 35 [2/2]	-4,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_34_2	Scheg 34 [1/3]	-4,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_34_3	Scheg 34 [2/3]	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_34_1	Scheg 34 [3/3]	-4,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_75_3	Scheg 75 [1/3]	-4,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_75_1	Scheg 75 [2/3]	-4,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_75_2	Scheg 75 [3/3]	-4,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_76_3	Scheg 76 [1/3]	-4,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_76_2	Scheg 76 [2/3]	-4,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_76_1	Scheg 76 [3/3]	-4,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_77_1	Scheg 77 [1/3]	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_77_2	Scheg 77 [2/3]	-4,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_77_3	Scheg 77 [3/3]	-4,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_78_1	Scheg 78 [1/3]	-4,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_78_2	Scheg 78 [2/3]	-4,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_78_3	Scheg 78 [3/3]	-4,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_80_1	Scheg 80 [1/3]	-4,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_80_2	Scheg 80 [2/3]	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_80_3	Scheg 80 [3/3]	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_79_2	Scheg 79 [1/3]	-4,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_79_3	Scheg 79 [2/3]	-4,51	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_79_1	Scheg 79 [3/3]	-4,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_81_3	Scheg 81 [1/3]	-4,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_81_2	Scheg 81 [2/3]	-4,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_81_1	Scheg 81 [3/3]	-4,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_82_3	Scheg 82 [1/3]	-4,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_82_2	Scheg 82 [2/3]	-4,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_82_1	Scheg 82 [3/3]	-4,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_84_1	Scheg 84 [1/3]	-4,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_84_2	Scheg 84 [2/3]	-4,66	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_84_3	Scheg 84 [3/3]	-4,66	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_57_3	--	Ja
Sch_57_2	--	Ja
Sch_57_1	--	Ja
Sch_36_1	--	Ja
Sch_36_2	--	Ja
Sch_39_1	--	Ja
Sch_39_2	--	Ja
Sch_37_1	--	Ja
Sch_37_2	--	Ja
Sch_38_1	--	Ja
Sch_38_2	--	Ja
Sch_40_2	--	Ja
Sch_40_1	--	Ja
Sch_41_1	--	Ja
Sch_41_2	--	Ja
Sch_41_3	--	Ja
Sch_35_2	--	Ja
Sch_35_1	--	Ja
Sch_34_2	--	Ja
Sch_34_3	--	Ja
Sch_34_1	--	Ja
Sch_75_3	--	Ja
Sch_75_1	--	Ja
Sch_75_2	--	Ja
Sch_76_3	--	Ja
Sch_76_2	--	Ja
Sch_76_1	--	Ja
Sch_77_1	--	Ja
Sch_77_2	--	Ja
Sch_77_3	--	Ja
Sch_78_1	--	Ja
Sch_78_2	--	Ja
Sch_78_3	--	Ja
Sch_80_1	--	Ja
Sch_80_2	--	Ja
Sch_80_3	--	Ja
Sch_79_2	--	Ja
Sch_79_3	--	Ja
Sch_79_1	--	Ja
Sch_81_3	--	Ja
Sch_81_2	--	Ja
Sch_81_1	--	Ja
Sch_82_3	--	Ja
Sch_82_2	--	Ja
Sch_82_1	--	Ja
Sch_84_1	--	Ja
Sch_84_2	--	Ja
Sch_84_3	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_83_3	Scheg 83 [1/3]	-4,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_83_1	Scheg 83 [2/3]	-4,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_83_2	Scheg 83 [3/3]	-4,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_85_3	Scheg 85 [1/3]	-4,75	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_85_2	Scheg 85 [2/3]	-4,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_85_1	Scheg 85 [3/3]	-4,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_86_1	Scheg 86 [1/3]	-4,76	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_86_2	Scheg 86 [2/3]	-4,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_86_3	Scheg 86 [3/3]	-4,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_87_3	Scheg 87 [1/3]	-4,82	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_87_2	Scheg 87 [2/3]	-4,80	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_87_1	Scheg 87 [3/3]	-4,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_88_3	Scheg 88 [1/3]	-4,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_88_2	Scheg 88 [2/3]	-4,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_88_1	Scheg 88 [3/3]	-4,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_90_2	Scheg 90 [1/3]	-4,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_90_1	Scheg 90 [2/3]	-4,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_90_3	Scheg 90 [3/3]	-4,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_89_1	Scheg 89 [1/3]	-4,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_89_2	Scheg 89 [2/3]	-4,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_89_3	Scheg 89 [3/3]	-4,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_97_1	Scheg 97 [1/3]	-4,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_97_2	Scheg 97 [2/3]	-4,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_97_3	Scheg 97 [3/3]	-4,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_96_2	Scheg 96 [1/2]	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_96_1	Scheg 96 [2/2]	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_95_1	Scheg 95 [1/2]	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_95_2	Scheg 95 [2/2]	-4,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_94_2	Scheg 94 [1/2]	-4,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_94_1	Scheg 94 [2/2]	-4,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_93_1	Scheg 93 [1/2]	-4,66	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_93_2	Scheg 93 [2/2]	-4,67	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_92_2	Scheg 92 [1/2]	-4,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_92_1	Scheg 92 [2/2]	-4,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_91_1	Scheg 91 [1/3]	-4,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_91_2	Scheg 91 [2/3]	-4,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_91_3	Scheg 91 [3/3]	-4,75	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_101_2	Scheg 101 [1/2]	-4,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_101_1	Scheg 101 [2/2]	-4,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_99_2	Scheg 99 [1/2]	-4,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_99_1	Scheg 99 [2/2]	-4,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_102_1	Scheg 102 [1/2]	-4,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_102_2	Scheg 102 [2/2]	-4,66	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_100_2	Scheg 100 [1/2]	-4,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_100_1	Scheg 100 [2/2]	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_103_2	Scheg 103 [1/3]	-4,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_103_3	Scheg 103 [2/3]	-4,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_103_1	Scheg 103 [3/3]	-4,71	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_83_3	--	Ja
Sch_83_1	--	Ja
Sch_83_2	--	Ja
Sch_85_3	--	Ja
Sch_85_2	--	Ja
Sch_85_1	--	Ja
Sch_86_1	--	Ja
Sch_86_2	--	Ja
Sch_86_3	--	Ja
Sch_87_3	--	Ja
Sch_87_2	--	Ja
Sch_87_1	--	Ja
Sch_88_3	--	Ja
Sch_88_2	--	Ja
Sch_88_1	--	Ja
Sch_90_2	--	Ja
Sch_90_1	--	Ja
Sch_90_3	--	Ja
Sch_89_1	--	Ja
Sch_89_2	--	Ja
Sch_89_3	--	Ja
Sch_97_1	--	Ja
Sch_97_2	--	Ja
Sch_97_3	--	Ja
Sch_96_2	--	Ja
Sch_96_1	--	Ja
Sch_95_1	--	Ja
Sch_95_2	--	Ja
Sch_94_2	--	Ja
Sch_94_1	--	Ja
Sch_93_1	--	Ja
Sch_93_2	--	Ja
Sch_92_2	--	Ja
Sch_92_1	--	Ja
Sch_91_1	--	Ja
Sch_91_2	--	Ja
Sch_91_3	--	Ja
Sch_101_2	--	Ja
Sch_101_1	--	Ja
Sch_99_2	--	Ja
Sch_99_1	--	Ja
Sch_102_1	--	Ja
Sch_102_2	--	Ja
Sch_100_2	--	Ja
Sch_100_1	--	Ja
Sch_103_2	--	Ja
Sch_103_3	--	Ja
Sch_103_1	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Sch_98_3	Scheg 98 [1/3]	-4,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_98_2	Scheg 98 [2/3]	-4,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
Sch_98_1	Scheg 98 [3/3]	-4,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Sch_98_3	--	Ja
Sch_98_2	--	Ja
Sch_98_1	--	Ja

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S1	Schermbaan	1,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80

Model: 240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet
Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:	240709_Actualisatie Scheg Oost Compleet Jul-2024-rev00-VL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost								
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer								
Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
S1	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron
T1	Tram oost	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20
T2	Tram west	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20
T2	Tram west	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20
T1	Tram oost	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20
T2	Tram west	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20
T1	Tram oost	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20
T2	Tram west	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20
T1	Tram oost	0,00	--	Relatief				False		Geen		0	0,20

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal
T1	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
T2	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
T2	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
T1	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
T2	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
T1	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
T2	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m
T1	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
T1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
T1	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
T1	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	40	40	40	0	0
T2	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	40	40	40	0	0
T2	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	50	50	50	0	0
T1	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	50	50	50	0	0
T2	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	50	50	50	0	0
T1	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	50	50	50	0	0
T2	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	40	40	40	0	0
T1	Categorie 10	Doorgaand	58,821	50,250	11,246	0,000	40	40	40	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
T1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
T1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	85,22	95,61
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	85,22	95,61
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,17	86,19	96,49
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,17	86,19	96,49
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,17	86,19	95,49
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,17	86,19	95,49
T2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	85,22	95,61
T1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	85,22	95,61

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
T1	101,01	99,64	99,04	89,25	78,05	65,02	84,38	84,61	90,24	88,25
T2	101,01	99,64	99,04	89,25	78,05	65,02	84,38	84,61	90,24	88,25
T2	101,79	101,97	101,27	91,67	80,77	66,28	83,60	85,49	92,17	90,67
T1	101,79	101,97	101,27	91,67	80,77	66,28	83,60	85,49	92,17	90,67
T2	99,79	97,97	98,27	89,67	79,77	66,28	83,60	84,49	90,17	86,67
T1	99,79	97,97	98,27	89,67	79,77	66,28	83,60	84,49	90,17	86,67
T2	101,01	99,64	99,04	89,25	78,05	65,02	84,38	84,61	90,24	88,25
T1	101,01	99,64	99,04	89,25	78,05	65,02	84,38	84,61	90,24	88,25

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
T1	91,66	93,86	82,05	--	--	--	--	--	--	--
T2	91,66	93,86	82,05	--	--	--	--	--	--	--
T2	94,47	96,86	84,77	--	--	--	--	--	--	--
T1	94,47	96,86	84,77	--	--	--	--	--	--	--
T2	91,47	94,86	83,77	--	--	--	--	--	--	--
T1	91,47	94,86	83,77	--	--	--	--	--	--	--
T2	91,66	93,86	82,05	--	--	--	--	--	--	--
T1	91,66	93,86	82,05	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
T1	--	--	--	--	--	57,55	84,53	94,93	100,33	98,96
T2	--	--	--	--	--	57,55	84,53	94,93	100,33	98,96
T2	--	--	--	--	--	59,49	85,50	95,80	101,10	101,29
T1	--	--	--	--	--	59,49	85,50	95,80	101,10	101,29
T2	--	--	--	--	--	59,49	85,50	94,80	99,10	97,29
T1	--	--	--	--	--	59,49	85,50	94,80	99,10	97,29
T2	--	--	--	--	--	57,55	84,53	94,93	100,33	98,96
T1	--	--	--	--	--	57,55	84,53	94,93	100,33	98,96

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
T1	98,36	88,56	77,37	64,34	83,69	83,93	89,55	87,56	90,97	93,18
T2	98,36	88,56	77,37	64,34	83,69	83,93	89,55	87,56	90,97	93,18
T2	100,59	90,99	80,08	65,60	82,92	84,80	91,49	89,99	93,78	96,18
T1	100,59	90,99	80,08	65,60	82,92	84,80	91,49	89,99	93,78	96,18
T2	97,59	88,99	79,08	65,60	82,92	83,80	89,49	85,99	90,78	94,18
T1	97,59	88,99	79,08	65,60	82,92	83,80	89,49	85,99	90,78	94,18
T2	98,36	88,56	77,37	64,34	83,69	83,93	89,55	87,56	90,97	93,18
T1	98,36	88,56	77,37	64,34	83,69	83,93	89,55	87,56	90,97	93,18

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63
T1	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
T1	--	--	--	51,05	78,03	88,43	93,83	92,46	91,86	82,06
T2	--	--	--	51,05	78,03	88,43	93,83	92,46	91,86	82,06
T2	--	--	--	52,99	79,00	89,30	94,60	94,79	94,09	84,48
T1	--	--	--	52,99	79,00	89,30	94,60	94,79	94,09	84,48
T2	--	--	--	52,99	79,00	88,30	92,60	90,79	91,09	82,48
T1	--	--	--	52,99	79,00	88,30	92,60	90,79	91,09	82,48
T2	--	--	--	51,05	78,03	88,43	93,83	92,46	91,86	82,06
T1	--	--	--	51,05	78,03	88,43	93,83	92,46	91,86	82,06

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
T1	70,87	57,84	77,19	77,43	83,05	81,06	84,47	86,67	74,87	--
T2	70,87	57,84	77,19	77,43	83,05	81,06	84,47	86,67	74,87	--
T2	73,58	59,10	76,42	78,30	84,99	83,48	87,28	89,68	77,58	--
T1	73,58	59,10	76,42	78,30	84,99	83,48	87,28	89,68	77,58	--
T2	72,58	59,10	76,42	77,30	82,99	79,48	84,28	87,68	76,58	--
T1	72,58	59,10	76,42	77,30	82,99	79,48	84,28	87,68	76,58	--
T2	70,87	57,84	77,19	77,43	83,05	81,06	84,47	86,67	74,87	--
T1	70,87	57,84	77,19	77,43	83,05	81,06	84,47	86,67	74,87	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost Compleet
jul-2024-rev00-RL - 0489132_Actualisatie plan Scheg Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
T1	--	--	--	--
T2	--	--	--	--
T2	--	--	--	--
T1	--	--	--	--
T2	--	--	--	--
T1	--	--	--	--
T2	--	--	--	--
T1	--	--	--	--

Bijlage 2 Rekenresultaten fases 1 t/m 4

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_104_01	Scheg 104-121	11	44,20	42,30	33,90	51,00	52,35	44,20	42,30	40,62	57,01	57,46
Sch_104_01	Scheg 104-121	8	44,50	43,51	34,00	51,00	52,53	44,50	43,51	40,61	57,01	57,52
Sch_104_01	Scheg 104-121	5	44,70	41,65	33,90	51,00	52,37	44,70	41,65	40,62	57,01	57,47
Sch_104_01	Scheg 104-121	2	44,40	40,50	33,30	51,00	52,22	44,40	40,50	40,67	57,01	57,43
Sch_104_02	Scheg 104-121	11	40,30	29,59	36,20	51,00	51,51	40,30	29,59	40,56	57,01	57,20
Sch_104_02	Scheg 104-121	8	40,20	36,69	35,50	51,00	51,60	40,20	36,69	40,56	57,01	57,23
Sch_104_02	Scheg 104-121	5	40,10	40,51	35,40	51,00	51,79	40,10	40,51	40,56	57,01	57,29
Sch_104_02	Scheg 104-121	2	39,60	41,39	35,00	51,00	51,82	39,60	41,39	40,57	57,01	57,30
Sch_104_03	Scheg 104-121	11	39,60	29,72	37,00	51,00	51,49	39,60	29,72	40,59	57,01	57,19
Sch_104_03	Scheg 104-121	8	39,60	36,69	36,90	51,00	51,60	39,60	36,69	40,58	57,01	57,22
Sch_104_03	Scheg 104-121	5	39,40	40,57	36,80	51,00	51,78	39,40	40,57	40,58	57,01	57,27
Sch_104_03	Scheg 104-121	2	38,70	41,38	36,50	51,00	51,80	38,70	41,38	40,57	57,01	57,28
Sch_104_04	Scheg 104-121	11	39,00	29,78	36,10	51,00	51,43	39,00	29,78	40,56	57,01	57,18
Sch_104_04	Scheg 104-121	8	38,90	36,73	35,50	51,00	51,52	38,90	36,73	40,56	57,01	57,21
Sch_104_04	Scheg 104-121	5	38,70	40,67	35,40	51,00	51,72	38,70	40,67	40,56	57,01	57,27
Sch_104_04	Scheg 104-121	2	37,80	41,37	35,00	51,00	51,73	37,80	41,37	40,57	57,01	57,27
Sch_104_05	Scheg 104-121	11	38,60	29,92	37,20	51,00	51,44	38,60	29,92	40,60	57,01	57,18
Sch_104_05	Scheg 104-121	8	38,50	36,70	37,10	51,00	51,55	38,50	36,70	40,59	57,01	57,21
Sch_104_05	Scheg 104-121	5	38,20	40,69	37,20	51,00	51,75	38,20	40,69	40,60	57,01	57,26
Sch_104_05	Scheg 104-121	2	37,10	41,39	36,80	51,00	51,75	37,10	41,39	40,58	57,01	57,26
Sch_104_06	Scheg 104-121	11	38,00	29,01	36,70	51,00	51,39	38,00	29,01	40,58	57,01	57,17
Sch_104_06	Scheg 104-121	8	37,90	36,09	36,40	51,00	51,48	37,90	36,09	40,57	57,01	57,19
Sch_104_06	Scheg 104-121	5	37,50	40,24	36,20	51,00	51,65	37,50	40,24	40,56	57,01	57,24
Sch_104_06	Scheg 104-121	2	36,30	41,12	35,90	51,00	51,67	36,30	41,12	40,56	57,01	57,25
Sch_104_07	Scheg 104-121	11	37,60	28,66	36,90	51,00	51,38	37,60	28,66	40,58	57,01	57,16
Sch_104_07	Scheg 104-121	8	37,40	35,41	37,00	51,00	51,46	37,40	35,41	40,59	57,01	57,18
Sch_104_07	Scheg 104-121	5	37,00	39,38	36,90	51,00	51,60	37,00	39,38	40,58	57,01	57,22
Sch_104_07	Scheg 104-121	2	35,90	40,19	36,70	51,00	51,61	35,90	40,19	40,58	57,01	57,23
Sch_104_08	Scheg 104-121	11	37,20	28,48	37,00	51,00	51,36	37,20	28,48	40,59	57,01	57,16
Sch_104_08	Scheg 104-121	8	36,90	35,62	36,90	51,00	51,44	36,90	35,62	40,58	57,01	57,18
Sch_104_08	Scheg 104-121	5	36,50	39,85	36,90	51,00	51,61	36,50	39,85	40,58	57,01	57,23
Sch_104_08	Scheg 104-121	2	35,40	40,79	36,60	51,00	51,64	35,40	40,79	40,57	57,01	57,24
Sch_104_09	Scheg 104-121	11	36,90	28,06	36,90	51,00	51,35	36,90	28,06	40,58	57,01	57,15
Sch_104_09	Scheg 104-121	8	36,50	34,86	36,90	51,00	51,41	36,50	34,86	40,58	57,01	57,17
Sch_104_09	Scheg 104-121	5	36,10	38,94	36,90	51,00	51,54	36,10	38,94	40,58	57,01	57,21
Sch_104_09	Scheg 104-121	2	35,10	39,88	36,60	51,00	51,57	35,10	39,88	40,57	57,01	57,22

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_104_10	Scheg 104-121	11	36,50	27,64	36,80	51,00	51,33	36,50	27,64	40,58	57,01	57,15
Sch_104_10	Scheg 104-121	8	36,00	34,71	36,60	51,00	51,38	36,00	34,71	40,57	57,01	57,17
Sch_104_10	Scheg 104-121	5	35,40	39,11	36,50	51,00	51,52	35,40	39,11	40,57	57,01	57,20
Sch_104_10	Scheg 104-121	2	34,40	40,47	36,20	51,00	51,58	34,40	40,47	40,56	57,01	57,22
Sch_104_11	Scheg 104-121	11	25,60	54,73	34,70	51,00	56,30	25,60	54,73	40,58	57,01	59,09
Sch_104_11	Scheg 104-121	8	25,60	54,42	34,80	51,00	56,08	25,60	54,42	40,57	57,01	58,98
Sch_104_11	Scheg 104-121	5	25,60	54,18	34,80	51,00	55,92	25,60	54,18	40,57	57,01	58,90
Sch_104_11	Scheg 104-121	2	25,20	53,95	34,70	51,00	55,77	25,20	53,95	40,58	57,01	58,82
Sch_104_12	Scheg 104-121	11	30,80	54,77	28,00	51,00	56,31	30,80	54,77	41,70	57,01	59,13
Sch_104_12	Scheg 104-121	8	30,50	54,41	27,40	51,00	56,06	30,50	54,41	41,89	57,01	59,00
Sch_104_12	Scheg 104-121	5	30,10	54,12	26,70	51,00	55,86	30,10	54,12	42,12	57,01	58,91
Sch_104_12	Scheg 104-121	2	27,90	53,84	26,50	51,00	55,67	27,90	53,84	42,19	57,01	58,82
Sch_104_13	Scheg 104-121	11	31,90	53,15	26,20	51,00	55,24	31,90	53,15	42,30	57,01	58,62
Sch_104_13	Scheg 104-121	8	31,80	52,67	25,00	51,00	54,95	31,80	52,67	42,76	57,01	58,50
Sch_104_13	Scheg 104-121	5	31,40	52,42	23,90	51,00	54,80	31,40	52,42	43,24	57,01	58,45
Sch_104_13	Scheg 104-121	2	29,30	52,09	23,10	51,00	54,61	29,30	52,09	43,61	57,01	58,38
Sch_104_14	Scheg 104-121	11	33,00	51,80	22,80	51,00	54,46	33,00	51,80	43,76	57,01	58,32
Sch_104_14	Scheg 104-121	8	32,90	51,24	21,20	51,00	54,17	32,90	51,24	44,60	57,01	58,24
Sch_104_14	Scheg 104-121	5	32,60	51,06	19,00	51,00	54,07	32,60	51,06	45,92	57,01	58,27
Sch_104_14	Scheg 104-121	2	30,70	50,75	17,00	51,00	53,91	30,70	50,75	47,28	57,01	58,30
Sch_104_15	Scheg 104-121	11	34,30	50,00	22,80	51,00	53,59	34,30	50,00	43,76	57,01	57,99
Sch_104_15	Scheg 104-121	8	34,30	49,06	21,20	51,00	53,21	34,30	49,06	44,60	57,01	57,88
Sch_104_15	Scheg 104-121	5	34,10	48,72	19,10	51,00	53,08	34,10	48,72	45,86	57,01	57,91
Sch_104_15	Scheg 104-121	2	32,30	48,30	17,00	51,00	52,91	32,30	48,30	47,28	57,01	57,96
Sch_104_16	Scheg 104-121	11	36,30	48,65	23,60	51,00	53,09	36,30	48,65	43,38	57,01	57,79
Sch_104_16	Scheg 104-121	8	36,30	47,34	22,90	51,00	52,66	36,30	47,34	43,71	57,01	57,67
Sch_104_16	Scheg 104-121	5	36,10	46,86	20,50	51,00	52,52	36,10	46,86	45,00	57,01	57,68
Sch_104_16	Scheg 104-121	2	34,60	46,35	18,40	51,00	52,36	34,60	46,35	46,31	57,01	57,72
Sch_104_17	Scheg 104-121	11	37,50	47,17	25,90	51,00	52,65	37,50	47,17	42,41	57,01	57,62
Sch_104_17	Scheg 104-121	8	37,60	45,49	25,00	51,00	52,24	37,60	45,49	42,76	57,01	57,50
Sch_104_17	Scheg 104-121	5	37,50	44,75	23,20	51,00	52,08	37,50	44,75	43,57	57,01	57,49
Sch_104_17	Scheg 104-121	2	36,40	44,08	21,10	51,00	51,93	36,40	44,08	44,66	57,01	57,49
Sch_104_18	Scheg 104-121	11	38,50	46,28	26,60	51,00	52,45	38,50	46,28	42,15	57,01	57,55
Sch_104_18	Scheg 104-121	8	38,60	44,42	26,30	51,00	52,07	38,60	44,42	42,26	57,01	57,44
Sch_104_18	Scheg 104-121	5	38,60	43,56	25,10	51,00	51,94	38,60	43,56	42,72	57,01	57,41
Sch_104_18	Scheg 104-121	2	37,80	42,79	23,00	51,00	51,79	37,80	42,79	43,66	57,01	57,41

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_104_19	Scheg 104-121	11	39,70	46,22	26,80	51,00	52,49	39,70	46,22	42,08	57,01	57,56
Sch_104_19	Scheg 104-121	8	39,90	45,90	26,60	51,00	52,43	39,90	45,90	42,15	57,01	57,54
Sch_104_19	Scheg 104-121	5	40,00	45,39	25,70	51,00	52,33	40,00	45,39	42,48	57,01	57,52
Sch_104_19	Scheg 104-121	2	39,40	44,86	23,70	51,00	52,19	39,40	44,86	43,33	57,01	57,51
Sch_104_20	Scheg 104-121	11	41,10	46,15	28,40	51,00	52,57	41,10	46,15	41,59	57,01	57,57
Sch_104_20	Scheg 104-121	8	41,40	45,99	27,70	51,00	52,55	41,40	45,99	41,79	57,01	57,57
Sch_104_20	Scheg 104-121	5	41,60	45,57	27,20	51,00	52,48	41,60	45,57	41,95	57,01	57,55
Sch_104_20	Scheg 104-121	2	41,10	45,29	25,60	51,00	52,38	41,10	45,29	42,52	57,01	57,54
Sch_10_1_A	Scheg 10 [3/3]	2	42,90	24,89	49,70	51,00	53,78	42,90	24,89	44,31	57,01	57,40
Sch_10_1_B	Scheg 10 [3/3]	5	45,00	24,65	53,60	51,00	55,88	45,00	24,65	46,70	57,01	57,64
Sch_10_1_C	Scheg 10 [3/3]	8	46,20	20,39	54,60	51,00	56,59	46,20	20,39	47,40	57,01	57,78
Sch_10_2_A	Scheg 10 [2/3]	2	27,70	30,84	33,50	51,00	51,14	27,70	30,84	40,65	57,01	57,12
Sch_10_2_B	Scheg 10 [2/3]	5	39,90	30,36	49,30	51,00	53,46	39,90	30,36	44,10	57,01	57,32
Sch_10_2_C	Scheg 10 [2/3]	8	41,50	36,34	50,50	51,00	54,09	41,50	36,34	44,75	57,01	57,41
Sch_10_3_A	Scheg 10 [1/3]	2	33,70	37,19	33,80	51,00	51,33	33,70	37,19	40,63	57,01	57,17
Sch_10_3_B	Scheg 10 [1/3]	5	35,50	37,68	35,70	51,00	51,43	35,50	37,68	40,56	57,01	57,19
Sch_10_3_C	Scheg 10 [1/3]	8	36,80	40,71	38,60	51,00	51,75	36,80	40,71	40,72	57,01	57,25
Sch_11_1_A	Scheg 11 [1/3]	2	42,20	22,88	50,40	51,00	54,02	42,20	22,88	44,70	57,01	57,39
Sch_11_1_B	Scheg 11 [1/3]	5	45,50	25,88	53,60	51,00	55,92	45,50	25,88	46,70	57,01	57,67
Sch_11_1_C	Scheg 11 [1/3]	8	46,80	22,17	54,60	51,00	56,65	46,80	22,17	47,40	57,01	57,82
Sch_11_2_A	Scheg 11 [2/3]	2	37,10	38,55	36,30	51,00	51,54	37,10	38,55	40,56	57,01	57,21
Sch_11_2_B	Scheg 11 [2/3]	5	43,40	39,41	48,90	51,00	53,69	43,40	39,41	43,89	57,01	57,46
Sch_11_2_C	Scheg 11 [2/3]	8	46,00	38,01	50,70	51,00	54,62	46,00	38,01	44,87	57,01	57,63
Sch_11_3_A	Scheg 11 [3/3]	2	34,20	39,45	33,30	51,00	51,44	34,20	39,45	40,67	57,01	57,21
Sch_11_3_B	Scheg 11 [3/3]	5	36,30	40,18	36,80	51,00	51,62	36,30	40,18	40,58	57,01	57,23
Sch_11_3_C	Scheg 11 [3/3]	8	37,40	39,74	39,70	51,00	51,76	37,40	39,74	40,86	57,01	57,24
Sch_122_01	Scheg 122-133	11	34,60	44,27	29,70	51,00	51,94	34,60	44,27	41,25	57,01	57,37
Sch_122_01	Scheg 122-133	8	34,20	42,64	27,00	51,00	51,68	34,20	42,64	42,02	57,01	57,32
Sch_122_01	Scheg 122-133	5	33,60	42,02	24,30	51,00	51,59	33,60	42,02	43,06	57,01	57,33
Sch_122_01	Scheg 122-133	2	31,70	41,55	22,60	51,00	51,52	31,70	41,55	43,86	57,01	57,34
Sch_122_02	Scheg 122-133	11	32,30	48,48	29,20	51,00	52,99	32,30	48,48	41,37	57,01	57,70
Sch_122_02	Scheg 122-133	8	31,70	47,92	25,50	51,00	52,78	31,70	47,92	42,56	57,01	57,66
Sch_122_02	Scheg 122-133	5	31,10	47,63	22,70	51,00	52,68	31,10	47,63	43,81	57,01	57,68
Sch_122_02	Scheg 122-133	2	29,10	47,36	21,20	51,00	52,58	29,10	47,36	44,60	57,01	57,68
Sch_122_03	Scheg 122-133	11	22,80	55,75	30,30	51,00	57,02	22,80	55,75	41,12	57,01	59,50
Sch_122_03	Scheg 122-133	8	21,80	55,21	30,30	51,00	56,62	21,80	55,21	41,12	57,01	59,28

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_122_03	Scheg 122-133	5	21,20	54,87	30,40	51,00	56,38	21,20	54,87	41,10	57,01	59,15
Sch_122_03	Scheg 122-133	2	21,00	54,58	30,40	51,00	56,17	21,00	54,58	41,10	57,01	59,04
Sch_122_04	Scheg 122-133	11	23,30	55,94	30,20	51,00	57,16	23,30	55,94	41,14	57,01	59,58
Sch_122_04	Scheg 122-133	8	22,30	55,39	30,20	51,00	56,75	22,30	55,39	41,14	57,01	59,35
Sch_122_04	Scheg 122-133	5	21,70	55,02	30,30	51,00	56,48	21,70	55,02	41,12	57,01	59,21
Sch_122_04	Scheg 122-133	2	21,00	54,71	30,30	51,00	56,26	21,00	54,71	41,12	57,01	59,09
Sch_122_05	Scheg 122-133	11	23,20	56,22	30,10	51,00	57,37	23,20	56,22	41,16	57,01	59,71
Sch_122_05	Scheg 122-133	8	22,00	55,66	30,10	51,00	56,95	22,00	55,66	41,16	57,01	59,46
Sch_122_05	Scheg 122-133	5	21,40	55,39	30,10	51,00	56,75	21,40	55,39	41,16	57,01	59,35
Sch_122_05	Scheg 122-133	2	20,70	55,14	30,10	51,00	56,57	20,70	55,14	41,16	57,01	59,25
Sch_122_06	Scheg 122-133	11	24,00	56,39	29,90	51,00	57,50	24,00	56,39	41,21	57,01	59,78
Sch_122_06	Scheg 122-133	8	22,30	55,80	29,90	51,00	57,05	22,30	55,80	41,21	57,01	59,52
Sch_122_06	Scheg 122-133	5	21,30	55,42	30,00	51,00	56,77	21,30	55,42	41,19	57,01	59,36
Sch_122_06	Scheg 122-133	2	20,20	55,09	30,00	51,00	56,53	20,20	55,09	41,19	57,01	59,23
Sch_122_07	Scheg 122-133	11	24,60	56,51	29,80	51,00	57,60	24,60	56,51	41,23	57,01	59,84
Sch_122_07	Scheg 122-133	8	23,40	55,85	29,80	51,00	57,09	23,40	55,85	41,23	57,01	59,54
Sch_122_07	Scheg 122-133	5	22,50	55,51	29,80	51,00	56,84	22,50	55,51	41,23	57,01	59,40
Sch_122_07	Scheg 122-133	2	21,60	55,19	29,80	51,00	56,60	21,60	55,19	41,23	57,01	59,27
Sch_122_08	Scheg 122-133	11	25,30	56,71	29,70	51,00	57,75	25,30	56,71	41,25	57,01	59,93
Sch_122_08	Scheg 122-133	8	24,00	56,02	29,70	51,00	57,22	24,00	56,02	41,25	57,01	59,62
Sch_122_08	Scheg 122-133	5	23,10	55,61	29,80	51,00	56,91	23,10	55,61	41,23	57,01	59,44
Sch_122_08	Scheg 122-133	2	22,30	55,26	29,90	51,00	56,65	22,30	55,26	41,21	57,01	59,30
Sch_122_09	Scheg 122-133	11	35,60	55,96	26,20	51,00	57,20	35,60	55,96	42,30	57,01	59,63
Sch_122_09	Scheg 122-133	8	35,50	55,74	23,60	51,00	57,03	35,50	55,74	43,38	57,01	59,56
Sch_122_09	Scheg 122-133	5	35,40	55,36	20,90	51,00	56,75	35,40	55,36	44,77	57,01	59,44
Sch_122_09	Scheg 122-133	2	34,00	54,98	20,50	51,00	56,47	34,00	54,98	45,00	57,01	59,30
Sch_122_10	Scheg 122-133	11	34,10	39,59	30,50	51,00	51,42	34,10	39,59	41,08	57,01	57,22
Sch_122_10	Scheg 122-133	8	33,60	39,95	28,00	51,00	51,42	33,60	39,95	41,70	57,01	57,24
Sch_122_10	Scheg 122-133	5	33,20	36,23	25,70	51,00	51,22	33,20	36,23	42,48	57,01	57,21
Sch_122_10	Scheg 122-133	2	31,90	35,10	23,30	51,00	51,17	31,90	35,10	43,52	57,01	57,24
Sch_122_11	Scheg 122-133	11	30,20	45,50	30,10	51,00	52,13	30,20	45,50	41,16	57,01	57,42
Sch_122_11	Scheg 122-133	8	28,70	45,50	27,80	51,00	52,11	28,70	45,50	41,76	57,01	57,43
Sch_122_11	Scheg 122-133	5	27,60	45,27	25,10	51,00	52,05	27,60	45,27	42,72	57,01	57,45
Sch_122_11	Scheg 122-133	2	25,90	45,19	22,90	51,00	52,03	25,90	45,19	43,71	57,01	57,48
Sch_122_12	Scheg 122-133	11	29,60	46,53	29,90	51,00	52,37	29,60	46,53	41,21	57,01	57,49
Sch_122_12	Scheg 122-133	8	28,10	45,88	27,70	51,00	52,20	28,10	45,88	41,79	57,01	57,46

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_122_12	Scheg 122-133	5	26,70	45,58	24,80	51,00	52,12	26,70	45,58	42,85	57,01	57,47
Sch_122_12	Scheg 122-133	2	24,80	45,30	22,70	51,00	52,05	24,80	45,30	43,81	57,01	57,49
Sch_122_13	Scheg 122-133	11	30,70	46,03	30,10	51,00	52,26	30,70	46,03	41,16	57,01	57,46
Sch_122_13	Scheg 122-133	8	29,60	45,08	27,70	51,00	52,03	29,60	45,08	41,79	57,01	57,41
Sch_122_13	Scheg 122-133	5	28,60	44,69	24,80	51,00	51,94	28,60	44,69	42,85	57,01	57,42
Sch_122_13	Scheg 122-133	2	26,50	44,33	22,70	51,00	51,86	26,50	44,33	43,81	57,01	57,43
Sch_122_14	Scheg 122-133	11	32,50	45,03	30,10	51,00	52,06	32,50	45,03	41,16	57,01	57,40
Sch_122_14	Scheg 122-133	8	31,90	43,70	27,80	51,00	51,80	31,90	43,70	41,76	57,01	57,34
Sch_122_14	Scheg 122-133	5	31,20	43,18	25,00	51,00	51,71	31,20	43,18	42,76	57,01	57,35
Sch_122_14	Scheg 122-133	2	29,20	42,78	23,10	51,00	51,64	29,20	42,78	43,61	57,01	57,36
Sch_134_01	Scheg 134-141	11	39,00	57,93	17,50	51,00	58,78	39,00	57,93	46,93	57,01	60,72
Sch_134_01	Scheg 134-141	8	39,10	57,09	17,90	51,00	58,10	39,10	57,09	46,65	57,01	60,29
Sch_134_01	Scheg 134-141	5	38,90	56,54	20,10	51,00	57,67	38,90	56,54	45,24	57,01	59,98
Sch_134_01	Scheg 134-141	2	37,80	56,09	20,60	51,00	57,31	37,80	56,09	44,94	57,01	59,76
Sch_134_02	Scheg 134-141	11	39,80	57,74	15,40	51,00	58,63	39,80	57,74	48,48	57,01	60,71
Sch_134_02	Scheg 134-141	8	40,00	56,87	16,80	51,00	57,94	40,00	56,87	47,43	57,01	60,23
Sch_134_02	Scheg 134-141	5	39,90	56,17	22,20	51,00	57,40	39,90	56,17	44,07	57,01	59,78
Sch_134_02	Scheg 134-141	2	39,00	55,59	24,20	51,00	56,96	39,00	55,59	43,10	57,01	59,51
Sch_134_03	Scheg 134-141	11	40,70	57,71	18,00	51,00	58,62	40,70	57,71	46,58	57,01	60,61
Sch_134_03	Scheg 134-141	8	40,90	56,91	18,40	51,00	57,99	40,90	56,91	46,31	57,01	60,21
Sch_134_03	Scheg 134-141	5	41,00	56,21	26,20	51,00	57,46	41,00	56,21	42,30	57,01	59,78
Sch_134_03	Scheg 134-141	2	40,30	55,67	28,00	51,00	57,04	40,30	55,67	41,70	57,01	59,53
Sch_134_04	Scheg 134-141	11	41,80	57,57	22,90	51,00	58,53	41,80	57,57	43,71	57,01	60,46
Sch_134_04	Scheg 134-141	8	42,20	56,92	22,60	51,00	58,03	42,20	56,92	43,86	57,01	60,15
Sch_134_04	Scheg 134-141	5	42,50	56,12	29,60	51,00	57,43	42,50	56,12	41,28	57,01	59,74
Sch_134_04	Scheg 134-141	2	42,20	55,64	31,80	51,00	57,08	42,20	55,64	40,85	57,01	59,53
Sch_134_05	Scheg 134-141	11	44,40	48,02	30,50	51,00	53,38	44,40	48,02	41,08	57,01	57,83
Sch_134_05	Scheg 134-141	8	44,80	49,27	29,60	51,00	53,83	44,80	49,27	41,28	57,01	58,00
Sch_134_05	Scheg 134-141	5	45,20	48,76	29,00	51,00	53,71	45,20	48,76	41,42	57,01	57,96
Sch_134_05	Scheg 134-141	2	45,00	48,58	27,90	51,00	53,62	45,00	48,58	41,73	57,01	57,93
Sch_134_06	Scheg 134-141	11	39,50	50,20	29,90	51,00	53,81	39,50	50,20	41,21	57,01	57,99
Sch_134_06	Scheg 134-141	8	39,70	49,34	26,80	51,00	53,46	39,70	49,34	42,08	57,01	57,88
Sch_134_06	Scheg 134-141	5	39,70	48,82	25,10	51,00	53,26	39,70	48,82	42,72	57,01	57,83
Sch_134_06	Scheg 134-141	2	39,20	48,34	23,40	51,00	53,07	39,20	48,34	43,47	57,01	57,79
Sch_134_07	Scheg 134-141	11	38,00	50,80	29,40	51,00	54,04	38,00	50,80	41,32	57,01	58,08
Sch_134_07	Scheg 134-141	8	38,00	50,05	25,40	51,00	53,69	38,00	50,05	42,60	57,01	57,98

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_134_07	Scheg 134-141	5	38,00	49,49	22,80	51,00	53,45	38,00	49,49	43,76	57,01	57,93
Sch_134_07	Scheg 134-141	2	37,20	49,03	21,00	51,00	53,25	37,20	49,03	44,72	57,01	57,90
Sch_134_08	Scheg 134-141	11	36,60	50,55	28,90	51,00	53,89	36,60	50,55	41,45	57,01	58,02
Sch_134_08	Scheg 134-141	8	36,50	49,63	25,60	51,00	53,47	36,50	49,63	42,52	57,01	57,90
Sch_134_08	Scheg 134-141	5	36,40	49,03	22,80	51,00	53,23	36,40	49,03	43,76	57,01	57,86
Sch_134_08	Scheg 134-141	2	35,30	48,76	20,70	51,00	53,11	35,30	48,76	44,89	57,01	57,87
Sch_134_09	Scheg 134-141	11	35,50	48,77	29,40	51,00	53,13	35,50	48,77	41,32	57,01	57,74
Sch_134_09	Scheg 134-141	8	35,20	46,30	25,80	51,00	52,36	35,20	46,30	42,45	57,01	57,53
Sch_134_09	Scheg 134-141	5	35,00	45,33	23,00	51,00	52,13	35,00	45,33	43,66	57,01	57,50
Sch_134_09	Scheg 134-141	2	33,60	45,36	21,10	51,00	52,11	33,60	45,36	44,66	57,01	57,55
Sch_134_10	Scheg 134-141	11	21,10	57,19	28,70	51,00	58,13	21,10	57,19	41,50	57,01	60,17
Sch_134_10	Scheg 134-141	8	18,90	56,26	28,40	51,00	57,40	18,90	56,26	41,59	57,01	59,73
Sch_134_10	Scheg 134-141	5	18,20	55,72	28,50	51,00	56,99	18,20	55,72	41,56	57,01	59,49
Sch_134_10	Scheg 134-141	2	17,20	55,25	28,60	51,00	56,64	17,20	55,25	41,53	57,01	59,30
Sch_13_01_	Scheg 13	8	39,10	38,66	37,50	51,00	51,67	39,10	38,66	40,62	57,01	57,24
Sch_13_01_	Scheg 13	5	37,50	37,37	35,00	51,00	51,47	37,50	37,37	40,57	57,01	57,20
Sch_13_01_	Scheg 13	2	32,50	36,41	30,20	51,00	51,24	32,50	36,41	41,14	57,01	57,17
Sch_13_02_	Scheg 13	8	43,10	37,58	46,00	51,00	52,83	43,10	37,58	42,59	57,01	57,38
Sch_13_02_	Scheg 13	5	41,30	38,93	43,30	51,00	52,27	41,30	38,93	41,66	57,01	57,31
Sch_13_02_	Scheg 13	2	40,00	33,73	40,50	51,00	51,75	40,00	33,73	41,00	57,01	57,22
Sch_13_03_	Scheg 13	8	41,90	38,53	46,30	51,00	52,81	41,90	38,53	42,71	57,01	57,35
Sch_13_03_	Scheg 13	5	39,80	35,80	43,90	51,00	52,14	39,80	35,80	41,84	57,01	57,25
Sch_13_03_	Scheg 13	2	38,10	31,75	39,10	51,00	51,52	38,10	31,75	40,78	57,01	57,18
Sch_142_01	Scheg 1242-153	11	44,80	48,73	32,70	51,00	53,67	44,80	48,73	40,73	57,01	57,92
Sch_142_01	Scheg 1242-153	8	45,30	48,87	32,00	51,00	53,77	45,30	48,87	40,82	57,01	57,96
Sch_142_01	Scheg 1242-153	5	45,70	47,66	31,60	51,00	53,48	45,70	47,66	40,88	57,01	57,85
Sch_142_01	Scheg 1242-153	2	45,50	47,24	30,70	51,00	53,33	45,50	47,24	41,04	57,01	57,81
Sch_142_02	Scheg 142-153	11	44,80	47,52	32,50	51,00	53,31	44,80	47,52	40,76	57,01	57,79
Sch_142_02	Scheg 142-153	8	45,30	47,80	32,40	51,00	53,46	45,30	47,80	40,77	57,01	57,84
Sch_142_02	Scheg 142-153	5	45,70	47,19	32,20	51,00	53,37	45,70	47,19	40,80	57,01	57,81
Sch_142_02	Scheg 142-153	2	45,50	47,08	31,40	51,00	53,30	45,50	47,08	40,92	57,01	57,79
Sch_142_03	Scheg 142-153	11	44,80	47,45	33,50	51,00	53,30	44,80	47,45	40,65	57,01	57,78
Sch_142_03	Scheg 142-153	8	45,30	48,24	33,70	51,00	53,59	45,30	48,24	40,64	57,01	57,89
Sch_142_03	Scheg 142-153	5	45,70	47,71	33,70	51,00	53,51	45,70	47,71	40,64	57,01	57,85
Sch_142_03	Scheg 142-153	2	45,50	47,46	33,00	51,00	53,41	45,50	47,46	40,70	57,01	57,82
Sch_142_04	Scheg 142-153	11	44,80	46,66	33,10	51,00	53,11	44,80	46,66	40,69	57,01	57,71

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_142_04	Scheg 142-153	8	45,30	47,16	33,40	51,00	53,30	45,30	47,16	40,66	57,01	57,78
Sch_142_04	Scheg 142-153	5	45,70	46,55	33,30	51,00	53,23	45,70	46,55	40,67	57,01	57,76
Sch_142_04	Scheg 142-153	2	45,50	46,32	32,60	51,00	53,14	45,50	46,32	40,74	57,01	57,73
Sch_142_05	Scheg 142-153	11	44,80	45,87	33,20	51,00	52,94	44,80	45,87	40,68	57,01	57,66
Sch_142_05	Scheg 142-153	8	45,30	46,07	32,90	51,00	53,06	45,30	46,07	40,71	57,01	57,70
Sch_142_05	Scheg 142-153	5	45,70	45,56	32,50	51,00	53,03	45,70	45,56	40,76	57,01	57,69
Sch_142_05	Scheg 142-153	2	45,50	45,35	31,60	51,00	52,95	45,50	45,35	40,88	57,01	57,67
Sch_142_06	Scheg 142-153	11	44,80	46,34	32,30	51,00	53,03	44,80	46,34	40,78	57,01	57,69
Sch_142_06	Scheg 142-153	8	45,30	46,82	32,30	51,00	53,21	45,30	46,82	40,78	57,01	57,75
Sch_142_06	Scheg 142-153	5	45,60	46,33	32,00	51,00	53,15	45,60	46,33	40,82	57,01	57,74
Sch_142_06	Scheg 142-153	2	45,50	46,23	31,00	51,00	53,11	45,50	46,23	40,98	57,01	57,73
Sch_142_07	Scheg 142-153	11	40,50	46,27	30,20	51,00	52,57	40,50	46,27	41,14	57,01	57,55
Sch_142_07	Scheg 142-153	8	40,70	45,99	28,60	51,00	52,51	40,70	45,99	41,53	57,01	57,54
Sch_142_07	Scheg 142-153	5	40,80	45,69	27,60	51,00	52,44	40,80	45,69	41,82	57,01	57,53
Sch_142_07	Scheg 142-153	2	40,30	45,34	26,40	51,00	52,34	40,30	45,34	42,22	57,01	57,51
Sch_142_08	Scheg 142-153	11	28,90	48,61	24,60	51,00	53,00	28,90	48,61	42,93	57,01	57,75
Sch_142_08	Scheg 142-153	8	28,50	47,35	21,10	51,00	52,58	28,50	47,35	44,66	57,01	57,68
Sch_142_08	Scheg 142-153	5	27,80	46,90	17,00	51,00	52,44	27,80	46,90	47,28	57,01	57,82
Sch_142_08	Scheg 142-153	2	26,00	46,50	16,00	51,00	52,33	26,00	46,50	48,02	57,01	57,86
Sch_142_09	Scheg 142-153	11	28,20	48,45	26,10	51,00	52,94	28,20	48,45	42,33	57,01	57,71
Sch_142_09	Scheg 142-153	8	27,80	47,26	23,50	51,00	52,55	27,80	47,26	43,42	57,01	57,62
Sch_142_09	Scheg 142-153	5	27,10	46,84	19,60	51,00	52,43	27,10	46,84	45,54	57,01	57,69
Sch_142_09	Scheg 142-153	2	25,20	46,45	17,80	51,00	52,32	25,20	46,45	46,72	57,01	57,74
Sch_142_10	Scheg 142-153	11	27,30	48,15	26,10	51,00	52,84	27,30	48,15	42,33	57,01	57,67
Sch_142_10	Scheg 142-153	8	26,90	46,82	23,50	51,00	52,42	26,90	46,82	43,42	57,01	57,58
Sch_142_10	Scheg 142-153	5	26,40	46,44	20,70	51,00	52,32	26,40	46,44	44,89	57,01	57,62
Sch_142_10	Scheg 142-153	2	24,30	46,09	18,70	51,00	52,22	24,30	46,09	46,12	57,01	57,67
Sch_142_11	Scheg 142-153	11	27,50	46,58	26,80	51,00	52,37	27,50	46,58	42,08	57,01	57,52
Sch_142_11	Scheg 142-153	8	26,90	44,30	23,90	51,00	51,86	26,90	44,30	43,24	57,01	57,41
Sch_142_11	Scheg 142-153	5	26,40	43,72	21,20	51,00	51,76	26,40	43,72	44,60	57,01	57,44
Sch_142_11	Scheg 142-153	2	24,40	43,37	19,10	51,00	51,70	24,40	43,37	45,86	57,01	57,50
Sch_142_12	Scheg 142-153	11	27,90	45,88	27,50	51,00	52,20	27,90	45,88	41,85	57,01	57,46
Sch_142_12	Scheg 142-153	8	27,30	43,25	24,70	51,00	51,70	27,30	43,25	42,89	57,01	57,35
Sch_142_12	Scheg 142-153	5	26,90	42,34	22,50	51,00	51,57	26,90	42,34	43,91	57,01	57,36
Sch_142_12	Scheg 142-153	2	25,20	41,75	20,50	51,00	51,50	25,20	41,75	45,00	57,01	57,40
Sch_142_13	Scheg 142-153	11	39,60	50,96	26,70	51,00	54,15	39,60	50,96	42,12	57,01	58,15

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_142_13	Scheg 142-153	8	39,90	50,98	23,80	51,00	54,17	39,90	50,98	43,28	57,01	58,19
Sch_142_13	Scheg 142-153	5	40,00	50,02	21,90	51,00	53,74	40,00	50,02	44,22	57,01	58,06
Sch_142_13	Scheg 142-153	2	39,50	49,69	19,90	51,00	53,58	39,50	49,69	45,36	57,01	58,05
Sch_14_01_	Scheg 14	8	38,30	41,95	37,00	51,00	51,86	38,30	41,95	40,59	57,01	57,29
Sch_14_01_	Scheg 14	5	36,50	41,84	35,10	51,00	51,73	36,50	41,84	40,56	57,01	57,27
Sch_14_01_	Scheg 14	2	34,60	41,45	30,40	51,00	51,58	34,60	41,45	41,10	57,01	57,26
Sch_14_02_	Scheg 14	8	36,20	44,80	43,40	51,00	52,60	36,20	44,80	41,69	57,01	57,42
Sch_14_02_	Scheg 14	5	33,60	43,95	41,00	51,00	52,19	33,60	43,95	41,09	57,01	57,34
Sch_14_02_	Scheg 14	2	30,30	34,40	34,10	51,00	51,22	30,30	34,40	40,61	57,01	57,14
Sch_14_03_	Scheg 14	8	41,80	34,99	45,50	51,00	52,54	41,80	34,99	42,40	57,01	57,31
Sch_14_03_	Scheg 14	5	40,20	30,09	43,50	51,00	52,04	40,20	30,09	41,72	57,01	57,23
Sch_14_03_	Scheg 14	2	38,00	27,68	38,40	51,00	51,45	38,00	27,68	40,70	57,01	57,17
Sch_15_01_	Scheg 15	8	35,90	46,13	31,30	51,00	52,36	35,90	46,13	40,93	57,01	57,48
Sch_15_01_	Scheg 15	5	34,10	44,84	29,60	51,00	52,04	34,10	44,84	41,28	57,01	57,39
Sch_15_01_	Scheg 15	2	26,80	44,84	27,40	51,00	51,97	26,80	44,84	41,89	57,01	57,39
Sch_15_02_	Scheg 15	8	36,10	34,94	43,80	51,00	51,96	36,10	34,94	41,81	57,01	57,20
Sch_15_02_	Scheg 15	5	34,30	35,20	41,60	51,00	51,65	34,30	35,20	41,22	57,01	57,17
Sch_15_02_	Scheg 15	2	30,90	30,55	35,30	51,00	51,19	30,90	30,55	40,56	57,01	57,13
Sch_15_03_	Scheg 15	8	39,40	38,33	45,70	51,00	52,52	39,40	38,33	42,47	57,01	57,29
Sch_15_03_	Scheg 15	5	37,10	37,08	43,30	51,00	51,97	37,10	37,08	41,66	57,01	57,22
Sch_15_03_	Scheg 15	2	34,30	33,50	35,50	51,00	51,28	34,30	33,50	40,56	57,01	57,15
Sch_16_01_	Scheg16	8	35,70	46,77	31,20	51,00	52,52	35,70	46,77	40,95	57,01	57,53
Sch_16_01_	Scheg16	5	34,10	45,01	29,80	51,00	52,07	34,10	45,01	41,23	57,01	57,40
Sch_16_01_	Scheg16	2	32,00	44,46	28,30	51,00	51,93	32,00	44,46	41,61	57,01	57,37
Sch_16_02_	Scheg16	8	33,50	46,79	39,00	51,00	52,64	33,50	46,79	40,76	57,01	57,51
Sch_16_02_	Scheg16	5	29,00	45,46	36,60	51,00	52,21	29,00	45,46	40,57	57,01	57,40
Sch_16_02_	Scheg16	2	24,00	35,03	31,40	51,00	51,16	24,00	35,03	40,92	57,01	57,14
Sch_16_03_	Scheg16	8	38,10	40,50	42,90	51,00	52,12	38,10	40,50	41,55	57,01	57,28
Sch_16_03_	Scheg16	5	35,00	38,41	40,30	51,00	51,66	35,00	38,41	40,96	57,01	57,20
Sch_16_03_	Scheg16	2	32,80	36,60	33,90	51,00	51,30	32,80	36,60	40,62	57,01	57,16
Sch_17_01_	Scheg 17	8	34,40	47,32	30,00	51,00	52,64	34,40	47,32	41,19	57,01	57,58
Sch_17_01_	Scheg 17	5	33,30	46,49	29,20	51,00	52,39	33,30	46,49	41,37	57,01	57,50
Sch_17_01_	Scheg 17	2	26,70	46,07	26,10	51,00	52,23	26,70	46,07	42,33	57,01	57,48
Sch_17_02_	Scheg 17	8	34,40	41,98	37,40	51,00	51,76	34,40	41,98	40,61	57,01	57,26
Sch_17_02_	Scheg 17	5	33,00	40,69	35,50	51,00	51,56	33,00	40,69	40,56	57,01	57,22
Sch_17_02_	Scheg 17	2	27,80	32,80	31,80	51,00	51,14	27,80	32,80	40,85	57,01	57,14

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_17_03_	Scheg 17	8	37,40	39,52	46,50	51,00	52,67	37,40	39,52	42,79	57,01	57,29
Sch_17_03_	Scheg 17	5	34,40	39,19	43,90	51,00	52,08	34,40	39,19	41,84	57,01	57,23
Sch_17_03_	Scheg 17	2	31,40	39,02	36,10	51,00	51,44	31,40	39,02	40,56	57,01	57,19
Sch_18_01_	Scheg 18	8	33,60	46,94	28,80	51,00	52,51	33,60	46,94	41,48	57,01	57,54
Sch_18_01_	Scheg 18	5	32,50	46,27	28,40	51,00	52,32	32,50	46,27	41,59	57,01	57,49
Sch_18_01_	Scheg 18	2	29,50	45,88	26,80	51,00	52,20	29,50	45,88	42,08	57,01	57,47
Sch_18_02_	Scheg 18	8	28,30	48,18	40,00	51,00	53,06	28,30	48,18	40,91	57,01	57,64
Sch_18_02_	Scheg 18	5	26,00	48,10	38,20	51,00	52,95	26,00	48,10	40,68	57,01	57,63
Sch_18_02_	Scheg 18	2	21,40	43,35	36,10	51,00	51,81	21,40	43,35	40,56	57,01	57,29
Sch_18_03_	Scheg 18	8	36,90	43,46	46,60	51,00	52,98	36,90	43,46	42,83	57,01	57,39
Sch_18_03_	Scheg 18	5	34,30	43,32	44,00	51,00	52,43	34,30	43,32	41,88	57,01	57,34
Sch_18_03_	Scheg 18	2	31,50	42,55	36,30	51,00	51,75	31,50	42,55	40,56	57,01	57,27
Sch_28_01_	Scheg 28	8	36,40	45,38	33,20	51,00	52,22	36,40	45,38	40,68	57,01	57,43
Sch_28_01_	Scheg 28	5	35,80	43,42	33,50	51,00	51,87	35,80	43,42	40,65	57,01	57,32
Sch_28_01_	Scheg 28	2	34,20	42,73	33,10	51,00	51,74	34,20	42,73	40,69	57,01	57,29
Sch_28_02_	Scheg 28	8	27,20	47,04	39,40	51,00	52,69	27,20	47,04	40,82	57,01	57,52
Sch_28_02_	Scheg 28	5	26,90	44,82	38,70	51,00	52,15	26,90	44,82	40,73	57,01	57,36
Sch_28_02_	Scheg 28	2	24,70	44,49	36,10	51,00	52,00	24,70	44,49	40,56	57,01	57,34
Sch_28_03_	Scheg 28	8	38,00	43,58	41,30	51,00	52,27	38,00	43,58	41,16	57,01	57,36
Sch_28_03_	Scheg 28	5	36,90	42,04	39,40	51,00	51,92	36,90	42,04	40,82	57,01	57,29
Sch_28_03_	Scheg 28	2	34,90	40,87	34,90	51,00	51,59	34,90	40,87	40,57	57,01	57,24
Sch_29_01_	Scheg 29	8	36,90	44,70	32,80	51,00	52,10	36,90	44,70	40,72	57,01	57,39
Sch_29_01_	Scheg 29	5	36,40	43,58	33,60	51,00	51,91	36,40	43,58	40,64	57,01	57,33
Sch_29_01_	Scheg 29	2	34,80	43,15	33,40	51,00	51,81	34,80	43,15	40,66	57,01	57,31
Sch_29_02_	Scheg 29	8	38,60	41,87	41,10	51,00	52,08	38,60	41,87	41,11	57,01	57,31
Sch_29_02_	Scheg 29	5	37,40	41,60	39,30	51,00	51,89	37,40	41,60	40,80	57,01	57,28
Sch_29_02_	Scheg 29	2	36,40	41,36	35,90	51,00	51,70	36,40	41,36	40,56	57,01	57,26
Sch_30_01_	Scheg 30	8	37,80	42,59	31,80	51,00	51,81	37,80	42,59	40,85	57,01	57,31
Sch_30_01_	Scheg 30	5	37,10	42,49	31,90	51,00	51,77	37,10	42,49	40,84	57,01	57,30
Sch_30_01_	Scheg 30	2	35,40	42,13	31,60	51,00	51,68	35,40	42,13	40,88	57,01	57,28
Sch_30_02_	Scheg 30	8	39,10	38,76	39,60	51,00	51,78	39,10	38,76	40,85	57,01	57,24
Sch_30_02_	Scheg 30	5	37,90	37,70	38,10	51,00	51,60	37,90	37,70	40,67	57,01	57,21
Sch_30_02_	Scheg 30	2	37,20	39,85	36,10	51,00	51,61	37,20	39,85	40,56	57,01	57,23
Sch_31_01_	Scheg 31	8	38,60	40,60	30,60	51,00	51,64	38,60	40,60	41,06	57,01	57,27
Sch_31_01_	Scheg 31	5	38,10	41,49	30,30	51,00	51,69	38,10	41,49	41,12	57,01	57,29
Sch_31_01_	Scheg 31	2	36,40	40,93	29,60	51,00	51,57	36,40	40,93	41,28	57,01	57,26

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_31_02_	Scheg 31	8	40,00	37,86	42,50	51,00	52,04	40,00	37,86	41,44	57,01	57,26
Sch_31_02_	Scheg 31	5	39,00	36,20	40,40	51,00	51,73	39,00	36,20	40,98	57,01	57,22
Sch_31_02_	Scheg 31	2	37,90	36,49	37,70	51,00	51,54	37,90	36,49	40,63	57,01	57,20
Sch_31_02_	Scheg 31	8	42,50	38,16	41,50	51,00	52,16	42,50	38,16	41,20	57,01	57,32
Sch_31_02_	Scheg 31	5	41,80	40,30	39,10	51,00	52,04	41,80	40,30	40,78	57,01	57,33
Sch_31_02_	Scheg 31	2	40,30	40,29	36,40	51,00	51,81	40,30	40,29	40,57	57,01	57,28
Sch_32_01_	Scheg 32	8	38,20	41,23	35,60	51,00	51,74	38,20	41,23	40,56	57,01	57,27
Sch_32_01_	Scheg 32	5	37,50	39,06	36,30	51,00	51,58	37,50	39,06	40,56	57,01	57,22
Sch_32_01_	Scheg 32	2	31,80	32,46	33,90	51,00	51,19	31,80	32,46	40,62	57,01	57,14
Sch_32_02_	Scheg 32	8	41,90	39,07	38,30	51,00	51,94	41,90	39,07	40,69	57,01	57,30
Sch_32_02_	Scheg 32	5	41,40	40,45	37,80	51,00	51,95	41,40	40,45	40,64	57,01	57,31
Sch_32_02_	Scheg 32	2	39,30	33,42	37,30	51,00	51,52	39,30	33,42	40,61	57,01	57,20
Sch_32_02_	Scheg 32	8	39,00	42,72	39,80	51,00	52,10	39,00	42,72	40,88	57,01	57,33
Sch_32_02_	Scheg 32	5	38,20	40,16	38,90	51,00	51,78	38,20	40,16	40,75	57,01	57,25
Sch_32_02_	Scheg 32	2	36,50	39,36	38,40	51,00	51,64	36,50	39,36	40,70	57,01	57,22
Sch_33_01_	Scheg 33	8	37,50	42,11	35,80	51,00	51,81	37,50	42,11	40,56	57,01	57,29
Sch_33_01_	Scheg 33	5	36,40	39,46	36,50	51,00	51,57	36,40	39,46	40,57	57,01	57,22
Sch_33_01_	Scheg 33	2	34,80	37,41	35,60	51,00	51,40	34,80	37,41	40,56	57,01	57,18
Sch_33_02_	Scheg 33	8	27,30	45,51	39,90	51,00	52,35	27,30	45,51	40,89	57,01	57,41
Sch_33_02_	Scheg 33	5	28,60	43,35	39,70	51,00	51,97	28,60	43,35	40,86	57,01	57,30
Sch_33_02_	Scheg 33	2	21,70	39,02	39,30	51,00	51,54	21,70	39,02	40,80	57,01	57,18
Sch_33_03_	Scheg 33	8	38,30	42,91	39,30	51,00	52,06	38,30	42,91	40,80	57,01	57,33
Sch_33_03_	Scheg 33	5	37,50	40,78	38,30	51,00	51,77	37,50	40,78	40,69	57,01	57,26
Sch_33_03_	Scheg 33	2	35,90	39,92	38,00	51,00	51,64	35,90	39,92	40,66	57,01	57,22
Sch_3_1_A	Scheg 3 [3/3]	2	41,70	21,96	53,40	51,00	55,56	41,70	21,96	46,56	57,01	57,50
Sch_3_1_B	Scheg 3 [3/3]	5	42,90	21,00	56,10	51,00	57,43	42,90	21,00	48,54	57,01	57,73
Sch_3_1_C	Scheg 3 [3/3]	8	43,80	16,23	56,30	51,00	57,61	43,80	16,23	48,69	57,01	57,78
Sch_3_2_A	Scheg 3 [1/3]	2	29,00	47,14	25,60	51,00	52,52	29,00	47,14	42,52	57,01	57,58
Sch_3_2_B	Scheg 3 [1/3]	5	29,60	47,39	26,60	51,00	52,60	29,60	47,39	42,15	57,01	57,59
Sch_3_2_C	Scheg 3 [1/3]	8	30,00	47,40	26,70	51,00	52,61	30,00	47,40	42,12	57,01	57,59
Sch_3_3_A	Scheg 3 [2/3]	2	22,30	47,23	41,70	51,00	52,87	22,30	47,23	41,25	57,01	57,55
Sch_3_3_B	Scheg 3 [2/3]	5	38,00	45,10	52,80	51,00	55,50	38,00	45,10	46,16	57,01	57,65
Sch_3_3_C	Scheg 3 [2/3]	8	38,80	45,20	53,30	51,00	55,80	38,80	45,20	46,49	57,01	57,69
Sch_42_01_	Scheg 42	8	37,30	38,78	37,20	51,00	51,59	37,30	38,78	40,60	57,01	57,22
Sch_42_01_	Scheg 42	5	36,60	34,54	37,20	51,00	51,42	36,60	34,54	40,60	57,01	57,17
Sch_42_01_	Scheg 42	2	35,00	35,23	37,10	51,00	51,38	35,00	35,23	40,59	57,01	57,16

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_42_02_	Scheg 42	8	29,10	43,11	40,60	51,00	52,00	29,10	43,11	41,02	57,01	57,29
Sch_42_02_	Scheg 42	5	29,40	42,73	40,50	51,00	51,95	29,40	42,73	41,00	57,01	57,28
Sch_42_02_	Scheg 42	2	27,40	36,12	38,10	51,00	51,37	27,40	36,12	40,67	57,01	57,15
Sch_42_03_	Scheg 42	8	38,20	40,14	40,40	51,00	51,87	38,20	40,14	40,98	57,01	57,26
Sch_42_03_	Scheg 42	5	36,90	41,17	39,90	51,00	51,87	36,90	41,17	40,89	57,01	57,26
Sch_42_03_	Scheg 42	2	35,30	39,03	36,10	51,00	51,50	35,30	39,03	40,56	57,01	57,20
Sch_43_01_	Scheg 43	8	38,00	37,55	34,50	51,00	51,48	38,00	37,55	40,59	57,01	57,21
Sch_43_01_	Scheg 43	5	37,30	35,40	34,50	51,00	51,38	37,30	35,40	40,59	57,01	57,18
Sch_43_01_	Scheg 43	2	35,80	38,30	34,70	51,00	51,44	35,80	38,30	40,58	57,01	57,20
Sch_43_02_	Scheg 43	8	41,90	36,49	38,50	51,00	51,84	41,90	36,49	40,71	57,01	57,28
Sch_43_02_	Scheg 43	5	41,30	37,40	37,90	51,00	51,79	41,30	37,40	40,65	57,01	57,27
Sch_43_02_	Scheg 43	2	39,20	38,35	32,00	51,00	51,54	39,20	38,35	40,82	57,01	57,24
Sch_43_03_	Scheg 43	8	39,20	39,11	40,70	51,00	51,88	39,20	39,11	41,03	57,01	57,26
Sch_43_03_	Scheg 43	5	38,40	38,62	40,20	51,00	51,78	38,40	38,62	40,94	57,01	57,23
Sch_43_03_	Scheg 43	2	32,30	32,63	39,00	51,00	51,38	32,30	32,63	40,76	57,01	57,14
Sch_44_01_	Scheng 45	8	37,90	38,94	31,80	51,00	51,50	37,90	38,94	40,85	57,01	57,23
Sch_44_01_	Scheng 45	5	37,00	35,90	31,20	51,00	51,34	37,00	35,90	40,95	57,01	57,19
Sch_44_01_	Scheng 45	2	31,70	34,17	29,70	51,00	51,17	31,70	34,17	41,25	57,01	57,16
Sch_44_02_	Scheng 45	8	41,70	35,04	37,30	51,00	51,74	41,70	35,04	40,61	57,01	57,26
Sch_44_02_	Scheng 45	5	41,20	35,56	37,10	51,00	51,70	41,20	35,56	40,59	57,01	57,25
Sch_44_02_	Scheng 45	2	39,60	33,36	37,20	51,00	51,54	39,60	33,36	40,60	57,01	57,20
Sch_44_03_	Scheng 45	8	39,10	37,45	40,40	51,00	51,78	39,10	37,45	40,98	57,01	57,23
Sch_44_03_	Scheng 45	5	38,30	34,34	40,00	51,00	51,62	38,30	34,34	40,91	57,01	57,19
Sch_44_03_	Scheng 45	2	36,60	31,87	39,60	51,00	51,50	36,60	31,87	40,85	57,01	57,17
Sch_45_01_	Scheng 45	8	37,30	42,98	32,00	51,00	51,84	37,30	42,98	40,82	57,01	57,32
Sch_45_01_	Scheng 45	5	35,90	42,07	31,40	51,00	51,68	35,90	42,07	40,92	57,01	57,28
Sch_45_01_	Scheng 45	2	33,80	36,09	27,00	51,00	51,23	33,80	36,09	42,02	57,01	57,20
Sch_45_02_	Scheng 45	8	32,00	43,90	35,00	51,00	51,91	32,00	43,90	40,57	57,01	57,32
Sch_45_02_	Scheng 45	5	31,20	43,85	34,10	51,00	51,88	31,20	43,85	40,61	57,01	57,32
Sch_45_02_	Scheng 45	2	30,10	39,92	33,20	51,00	51,42	30,10	39,92	40,68	57,01	57,20
Sch_45_03_	Scheng 45	8	38,30	39,60	39,70	51,00	51,79	38,30	39,60	40,86	57,01	57,25
Sch_45_03_	Scheng 45	5	37,50	40,76	39,30	51,00	51,82	37,50	40,76	40,80	57,01	57,26
Sch_45_03_	Scheng 45	2	35,90	39,08	39,10	51,00	51,64	35,90	39,08	40,78	57,01	57,21
Sch_46_01_	Schemg 46	8	33,60	45,03	31,80	51,00	52,08	33,60	45,03	40,85	57,01	57,39
Sch_46_01_	Schemg 46	5	32,30	44,45	31,00	51,00	51,95	32,30	44,45	40,98	57,01	57,36
Sch_46_01_	Schemg 46	2	23,70	37,54	28,20	51,00	51,22	23,70	37,54	41,64	57,01	57,18

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_46_02_	Schemg 46	8	31,80	36,77	34,00	51,00	51,29	31,80	36,77	40,61	57,01	57,16
Sch_46_02_	Schemg 46	5	29,80	34,71	32,60	51,00	51,19	29,80	34,71	40,74	57,01	57,14
Sch_46_02_	Schemg 46	2	28,00	32,15	31,60	51,00	51,13	28,00	32,15	40,88	57,01	57,13
Sch_46_03_	Schemg 46	8	36,50	37,16	39,70	51,00	51,61	36,50	37,16	40,86	57,01	57,20
Sch_46_03_	Schemg 46	5	35,60	40,00	39,10	51,00	51,69	35,60	40,00	40,78	57,01	57,23
Sch_46_03_	Schemg 46	2	34,10	40,05	38,80	51,00	51,65	34,10	40,05	40,74	57,01	57,22
Sch_47_01_	Schemg 47	8 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_47_01_	Schemg 47	5 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_47_01_	Schemg 47	2 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_47_02_	Schemg 47	8	36,50	36,73	40,10	51,00	51,62	36,50	36,73	40,93	57,01	57,19
Sch_47_02_	Schemg 47	5	35,60	40,03	39,70	51,00	51,73	35,60	40,03	40,86	57,01	57,23
Sch_47_02_	Schemg 47	2	34,20	39,99	39,50	51,00	51,69	34,20	39,99	40,83	57,01	57,22
Sch_48_01_	Schemg 48	8 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_48_01_	Schemg 48	5 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_48_01_	Schemg 48	2 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_48_02_	Schemg 48	8	35,90	36,46	41,10	51,00	51,68	35,90	36,46	41,11	57,01	57,19
Sch_48_02_	Schemg 48	5	34,80	40,10	40,60	51,00	51,78	34,80	40,10	41,02	57,01	57,23
Sch_48_02_	Schemg 48	2	33,50	40,17	40,00	51,00	51,72	33,50	40,17	40,91	57,01	57,22
Sch_49_01_	Schemg 49	8 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_49_01_	Schemg 49	5 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_49_01_	Schemg 49	2 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_49_02_	Schemg 49	8	35,80	35,82	41,50	51,00	51,69	35,80	35,82	41,20	57,01	57,19
Sch_49_02_	Schemg 49	5	34,90	39,90	41,00	51,00	51,80	34,90	39,90	41,09	57,01	57,23
Sch_49_02_	Schemg 49	2	33,50	39,93	40,40	51,00	51,73	33,50	39,93	40,98	57,01	57,22
Sch_4_1_A	Scheg 4 [3/3]	2	30,70	46,77	25,60	51,00	52,43	30,70	46,77	42,52	57,01	57,55
Sch_4_1_B	Scheg 4 [3/3]	5	31,30	47,09	26,70	51,00	52,53	31,30	47,09	42,12	57,01	57,57
Sch_4_1_C	Scheg 4 [3/3]	8	31,50	47,08	27,10	51,00	52,53	31,50	47,08	41,98	57,01	57,56
Sch_4_2_A	Scheg 4 [2/3]	2	25,70	43,05	33,10	51,00	51,72	25,70	43,05	40,69	57,01	57,28
Sch_4_2_B	Scheg 4 [2/3]	5	37,30	41,90	50,60	51,00	54,18	37,30	41,90	44,81	57,01	57,43
Sch_4_2_C	Scheg 4 [2/3]	8	38,70	42,75	51,60	51,00	54,72	38,70	42,75	45,40	57,01	57,51
Sch_4_3_A	Scheg 4 [1/3]	2	39,80	17,15	53,80	51,00	55,74	39,80	17,15	46,84	57,01	57,48
Sch_4_3_B	Scheg 4 [1/3]	5	43,00	17,63	55,90	51,00	57,28	43,00	17,63	48,38	57,01	57,72
Sch_4_3_C	Scheg 4 [1/3]	8	43,90	14,03	56,10	51,00	57,47	43,90	14,03	48,54	57,01	57,77
Sch_50_01_	Schemg 50	8 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_50_01_	Schemg 50	5 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01
Sch_50_01_	Schemg 50	2 --	--	--	--	51,00					57,01	57,01

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_50_02_	Schemg 50	8	35,40	36,08	41,80	51,00	51,72	35,40	36,08	41,27	57,01	57,19
Sch_50_02_	Schemg 50	5	34,40	39,26	41,20	51,00	51,77	34,40	39,26	41,14	57,01	57,21
Sch_50_02_	Schemg 50	2	32,90	39,50	40,50	51,00	51,70	32,90	39,50	41,00	57,01	57,21
Sch_51_01_	Schemg 51	8	32,40	50,10	27,20	51,00	53,63	32,40	50,10	41,95	57,01	57,94
Sch_51_01_	Schemg 51	5	30,50	49,96	27,00	51,00	53,55	30,50	49,96	42,02	57,01	57,91
Sch_51_01_	Schemg 51	2	28,30	48,95	24,20	51,00	53,13	28,30	48,95	43,10	57,01	57,80
Sch_51_02_	Schemg 51	8	34,90	36,10	41,50	51,00	51,68	34,90	36,10	41,20	57,01	57,18
Sch_51_02_	Schemg 51	5	34,10	39,03	41,00	51,00	51,73	34,10	39,03	41,09	57,01	57,21
Sch_51_02_	Schemg 51	2	32,80	39,35	40,50	51,00	51,69	32,80	39,35	41,00	57,01	57,21
Sch_52_01_	Schemg 52	8	31,70	50,25	25,10	51,00	53,69	31,70	50,25	42,72	57,01	57,98
Sch_52_01_	Schemg 52	5	30,00	50,15	24,50	51,00	53,63	30,00	50,15	42,97	57,01	57,97
Sch_52_01_	Schemg 52	2	28,20	49,76	23,60	51,00	53,45	28,20	49,76	43,38	57,01	57,92
Sch_52_02_	Schemg 52	8	30,20	48,56	40,50	51,00	53,22	30,20	48,56	41,00	57,01	57,69
Sch_52_02_	Schemg 52	5	30,30	48,75	40,20	51,00	53,27	30,30	48,75	40,94	57,01	57,71
Sch_52_02_	Schemg 52	2	29,80	48,61	40,10	51,00	53,22	29,80	48,61	40,93	57,01	57,70
Sch_52_03_	Schemg 52	8	34,90	35,99	41,20	51,00	51,65	34,90	35,99	41,14	57,01	57,18
Sch_52_03_	Schemg 52	5	34,00	39,57	40,80	51,00	51,75	34,00	39,57	41,05	57,01	57,22
Sch_52_03_	Schemg 52	2	32,90	40,02	40,60	51,00	51,74	32,90	40,02	41,02	57,01	57,22
Sch_53_01_	Scheg 53	8	34,90	50,45	28,70	51,00	53,81	34,90	50,45	41,50	57,01	58,00
Sch_53_01_	Scheg 53	5	34,20	50,48	29,40	51,00	53,82	34,20	50,48	41,32	57,01	57,99
Sch_53_01_	Scheg 53	2	33,30	50,29	29,10	51,00	53,72	33,30	50,29	41,40	57,01	57,96
Sch_53_02_	Scheg 53	8	19,90	50,15	36,80	51,00	53,70	19,90	50,15	40,58	57,01	57,91
Sch_53_02_	Scheg 53	5	15,50	50,52	36,50	51,00	53,86	15,50	50,52	40,57	57,01	57,97
Sch_53_02_	Scheg 53	2	12,40	51,33	23,90	51,00	54,18	12,40	51,33	43,24	57,01	58,19
Sch_53_03_	Scheg 53	8	33,90	44,44	35,80	51,00	52,04	33,90	44,44	40,56	57,01	57,36
Sch_53_03_	Scheg 53	5	31,40	45,69	34,70	51,00	52,23	31,40	45,69	40,58	57,01	57,42
Sch_53_03_	Scheg 53	2	28,40	44,93	32,60	51,00	52,03	28,40	44,93	40,74	57,01	57,37
Sch_54_01_	Scheg 54	8	35,30	49,93	28,80	51,00	53,59	35,30	49,93	41,48	57,01	57,91
Sch_54_01_	Scheg 54	5	34,60	49,88	29,40	51,00	53,56	34,60	49,88	41,32	57,01	57,90
Sch_54_01_	Scheg 54	2	33,60	49,65	29,30	51,00	53,45	33,60	49,65	41,35	57,01	57,86
Sch_54_02_	Scheg 54	8	34,50	38,27	33,20	51,00	51,38	34,50	38,27	40,68	57,01	57,19
Sch_54_02_	Scheg 54	5	33,00	38,76	32,30	51,00	51,37	33,00	38,76	40,78	57,01	57,19
Sch_54_02_	Scheg 54	2	31,20	40,27	31,00	51,00	51,43	31,20	40,27	40,98	57,01	57,22
Sch_54_03_	Scheg 54	8	35,10	43,78	34,20	51,00	51,92	35,10	43,78	40,60	57,01	57,33
Sch_54_03_	Scheg 54	5	32,80	45,17	32,70	51,00	52,11	32,80	45,17	40,73	57,01	57,40
Sch_54_03_	Scheg 54	2	27,00	44,21	31,80	51,00	51,88	27,00	44,21	40,85	57,01	57,33

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_55_01_	Scheg 55	8	36,80	49,51	29,90	51,00	53,44	36,80	49,51	41,21	57,01	57,85
Sch_55_01_	Scheg 55	5	36,20	49,48	30,30	51,00	53,42	36,20	49,48	41,12	57,01	57,84
Sch_55_01_	Scheg 55	2	34,70	49,27	30,20	51,00	53,31	34,70	49,27	41,14	57,01	57,80
Sch_55_02_	Scheg 55	8	30,60	50,11	29,50	51,00	53,63	30,60	50,11	41,30	57,01	57,92
Sch_55_02_	Scheg 55	5	28,50	50,49	27,10	51,00	53,79	28,50	50,49	41,98	57,01	58,00
Sch_55_02_	Scheg 55	2	24,30	51,08	24,20	51,00	54,06	24,30	51,08	43,10	57,01	58,14
Sch_55_03_	Scheg 55	8	37,60	40,48	35,00	51,00	51,64	37,60	40,48	40,57	57,01	57,25
Sch_55_03_	Scheg 55	5	36,00	41,61	33,60	51,00	51,66	36,00	41,61	40,64	57,01	57,26
Sch_55_03_	Scheg 55	2	33,90	40,61	30,00	51,00	51,49	33,90	40,61	41,19	57,01	57,24
Sch_56_01_	Scheg 56	8	37,70	49,17	29,90	51,00	53,33	37,70	49,17	41,21	57,01	57,81
Sch_56_01_	Scheg 56	5	37,10	49,10	30,30	51,00	53,29	37,10	49,10	41,12	57,01	57,79
Sch_56_01_	Scheg 56	2	35,60	48,87	30,20	51,00	53,17	35,60	48,87	41,14	57,01	57,75
Sch_56_02_	Scheg 56	8	41,60	35,80	36,40	51,00	51,72	41,60	35,80	40,57	57,01	57,26
Sch_56_02_	Scheg 56	5	41,10	35,81	36,30	51,00	51,67	41,10	35,81	40,56	57,01	57,25
Sch_56_02_	Scheg 56	2	39,00	36,82	32,40	51,00	51,47	39,00	36,82	40,77	57,01	57,22
Sch_56_03_	Scheg 56	8	38,60	41,13	35,70	51,00	51,76	38,60	41,13	40,56	57,01	57,27
Sch_56_03_	Scheg 56	5	37,70	41,33	34,70	51,00	51,71	37,70	41,33	40,58	57,01	57,27
Sch_56_03_	Scheg 56	2	32,80	38,63	32,10	51,00	51,36	32,80	38,63	40,81	57,01	57,19
Sch_5_1_A	Scheg 5 [1/3]	2	28,50	46,31	26,00	51,00	52,30	28,50	46,31	42,37	57,01	57,51
Sch_5_1_B	Scheg 5 [1/3]	5	29,30	47,07	26,80	51,00	52,51	29,30	47,07	42,08	57,01	57,56
Sch_5_1_C	Scheg 5 [1/3]	8	31,30	47,61	28,90	51,00	52,69	31,30	47,61	41,45	57,01	57,60
Sch_5_2_A	Scheg 5 [2/3]	2	24,60	47,31	34,00	51,00	52,61	24,60	47,31	40,61	57,01	57,54
Sch_5_2_B	Scheg 5 [2/3]	5	39,10	45,36	51,90	51,00	55,10	39,10	45,36	45,59	57,01	57,64
Sch_5_2_C	Scheg 5 [2/3]	8	40,20	45,44	52,60	51,00	55,48	40,20	45,44	46,03	57,01	57,69
Sch_5_3_A	Scheg 5 [3/3]	2	41,70	23,97	52,20	51,00	54,87	41,70	23,97	45,77	57,01	57,44
Sch_5_3_B	Scheg 5 [3/3]	5	43,40	21,58	55,30	51,00	56,87	43,40	21,58	47,92	57,01	57,68
Sch_5_3_C	Scheg 5 [3/3]	8	44,20	16,43	55,70	51,00	57,19	44,20	16,43	48,23	57,01	57,75
Sch_6_1_A	Scheg 6 [3/3]	2	29,10	44,92	30,00	51,00	52,01	29,10	44,92	41,19	57,01	57,38
Sch_6_1_B	Scheg 6 [3/3]	5	31,00	46,12	36,60	51,00	52,37	31,00	46,12	40,57	57,01	57,45
Sch_6_1_C	Scheg 6 [3/3]	8	33,50	46,63	39,00	51,00	52,60	33,50	46,63	40,76	57,01	57,50
Sch_6_2_A	Scheg 6 [2/3]	2	27,60	33,78	35,20	51,00	51,21	27,60	33,78	40,56	57,01	57,13
Sch_6_2_B	Scheg 6 [2/3]	5	38,30	39,22	49,90	51,00	53,78	38,30	39,22	44,42	57,01	57,37
Sch_6_2_C	Scheg 6 [2/3]	8	39,70	38,82	51,20	51,00	54,39	39,70	38,82	45,16	57,01	57,42
Sch_6_3_A	Scheg 6 [1/3]	2	40,10	15,10	52,70	51,00	55,08	40,10	15,10	46,10	57,01	57,43
Sch_6_3_B	Scheg 6 [1/3]	5	43,50	19,07	55,00	51,00	56,67	43,50	19,07	47,70	57,01	57,66
Sch_6_3_C	Scheg 6 [1/3]	8	44,30	15,15	55,50	51,00	57,06	44,30	15,15	48,07	57,01	57,73

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 1

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,gemeente	Lden,provincie	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*provincie	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_70_1_A	Scheg 70 [2/4]	2	36,40	40,14	30,50	51,00	51,51	36,40	40,14	41,08	57,01	57,24
Sch_70_1_B	Scheg 70 [2/4]	5	37,80	40,82	30,90	51,00	51,62	37,80	40,82	41,00	57,01	57,27
Sch_70_1_C	Scheg 70 [2/4]	8	38,60	41,20	30,70	51,00	51,69	38,60	41,20	41,04	57,01	57,29
Sch_70_2_A	Scheg 70 [4/4]	2	45,30	23,02	50,70	51,00	54,43	45,30	23,02	44,87	57,01	57,54
Sch_70_2_B	Scheg 70 [4/4]	5	46,60	24,31	53,50	51,00	55,97	46,60	24,31	46,63	57,01	57,74
Sch_70_2_C	Scheg 70 [4/4]	8	47,70	21,93	54,10	51,00	56,45	47,70	21,93	47,05	57,01	57,87
Sch_70_3_A	Scheg 70 [3/4]	2	39,40	30,51	45,40	51,00	52,31	39,40	30,51	42,36	57,01	57,24
Sch_70_3_B	Scheg 70 [3/4]	5	40,10	32,98	49,40	51,00	53,53	40,10	32,98	44,15	57,01	57,33
Sch_70_3_C	Scheg 70 [3/4]	8	41,50	36,40	50,90	51,00	54,27	41,50	36,40	44,98	57,01	57,42
Sch_70_4_A	Scheg 70 [1/4]	2	44,60	38,64	47,40	51,00	53,36	44,60	38,64	43,18	57,01	57,48
Sch_70_4_B	Scheg 70 [1/4]	5	46,10	38,83	49,60	51,00	54,24	46,10	38,83	44,26	57,01	57,61
Sch_70_4_C	Scheg 70 [1/4]	8	47,30	37,49	49,80	51,00	54,48	47,30	37,49	44,37	57,01	57,70
Sch_7_1_A	Scheg 7 [3/3]	2	42,50	23,99	51,60	51,00	54,60	42,50	23,99	45,40	57,01	57,44
Sch_7_1_B	Scheg 7 [3/3]	5	43,90	23,03	54,60	51,00	56,43	43,90	23,03	47,40	57,01	57,65
Sch_7_1_C	Scheg 7 [3/3]	8	44,90	17,67	55,30	51,00	56,95	44,90	17,67	47,92	57,01	57,75
Sch_7_2_A	Scheg 7 [2/3]	2	24,70	42,77	33,70	51,00	51,69	24,70	42,77	40,64	57,01	57,27
Sch_7_2_B	Scheg 7 [2/3]	5	39,80	41,14	51,70	51,00	54,72	39,80	41,14	45,46	57,01	57,48
Sch_7_2_C	Scheg 7 [2/3]	8	40,90	41,64	52,40	51,00	55,14	40,90	41,64	45,90	57,01	57,54
Sch_7_3_A	Scheg 7 [1/3]	2	31,20	36,21	32,20	51,00	51,24	31,20	36,21	40,80	57,01	57,16
Sch_7_3_B	Scheg 7 [1/3]	5	32,70	40,99	38,40	51,00	51,68	32,70	40,99	40,70	57,01	57,23
Sch_7_3_C	Scheg 7 [1/3]	8	34,10	42,66	40,70	51,00	52,00	34,10	42,66	41,03	57,01	57,29
Sch_8_1_A	Scheg 8 [2/2]	2	42,10	20,07	51,40	51,00	54,48	42,10	20,07	45,28	57,01	57,42
Sch_8_1_B	Scheg 8 [2/2]	5	44,40	20,59	54,30	51,00	56,26	44,40	20,59	47,19	57,01	57,65
Sch_8_1_C	Scheg 8 [2/2]	8	45,30	16,40	55,10	51,00	56,84	45,30	16,40	47,77	57,01	57,75
Sch_8_2_A	Scheg 8 [1/2]	2	30,60	34,52	30,10	51,00	51,17	30,60	34,52	41,16	57,01	57,15
Sch_8_2_B	Scheg 8 [1/2]	5	32,40	40,63	35,10	51,00	51,54	32,40	40,63	40,56	57,01	57,22
Sch_8_2_C	Scheg 8 [1/2]	8	33,80	43,54	37,50	51,00	51,95	33,80	43,54	40,62	57,01	57,31
Sch_9_1_A	Scheg 9 [2/3]	2	30,60	31,07	34,30	51,00	51,17	30,60	31,07	40,60	57,01	57,13
Sch_9_1_B	Scheg 9 [2/3]	5	42,00	35,10	49,50	51,00	53,69	42,00	35,10	44,21	57,01	57,39
Sch_9_1_C	Scheg 9 [2/3]	8	43,50	37,67	51,10	51,00	54,52	43,50	37,67	45,10	57,01	57,50
Sch_9_2_A	Scheg 9 [1/3]	2	41,00	23,53	51,10	51,00	54,27	41,00	23,53	45,10	57,01	57,38
Sch_9_2_B	Scheg 9 [1/3]	5	44,70	28,87	54,10	51,00	56,16	44,70	28,87	47,05	57,01	57,66
Sch_9_2_C	Scheg 9 [1/3]	8	45,70	20,08	55,00	51,00	56,81	45,70	20,08	47,70	57,01	57,77
Sch_9_3_A	Scheg 9 [3/3]	2	32,10	34,67	33,50	51,00	51,23	32,10	34,67	40,65	57,01	57,15
Sch_9_3_B	Scheg 9 [3/3]	5	34,10	41,47	37,60	51,00	51,71	34,10	41,47	40,63	57,01	57,25
Sch_9_3_C	Scheg 9 [3/3]	8	35,40	42,47	39,80	51,00	51,95	35,40	42,47	40,88	57,01	57,29

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 2

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	8	Sch_100_1_Sc	36,00	31,39	51,00	51,18	36,00	40,92	57,01	57,15
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	5	Sch_100_1_Sc	35,40	29,60	51,00	51,15	35,40	41,28	57,01	57,15
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	2	Sch_100_1_Sc	34,00	27,54	51,00	51,10	34,00	41,84	57,01	57,16
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	8	Sch_100_2_Sc	38,10	31,25	51,00	51,26	38,10	40,94	57,01	57,17
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	5	Sch_100_2_Sc	37,80	30,88	51,00	51,24	37,80	41,01	57,01	57,17
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	2	Sch_100_2_Sc	36,50	29,95	51,00	51,18	36,50	41,20	57,01	57,16
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	8	Sch_101_1_Sc	34,60	31,79	51,00	51,15	34,60	40,85	57,01	57,14
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	5	Sch_101_1_Sc	33,90	29,82	51,00	51,12	33,90	41,23	57,01	57,14
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	2	Sch_101_1_Sc	32,30	27,62	51,00	51,08	32,30	41,82	57,01	57,15
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	8	Sch_101_2_Sc	37,40	31,88	51,00	51,24	37,40	40,84	57,01	57,16
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	5	Sch_101_2_Sc	37,00	31,73	51,00	51,22	37,00	40,86	57,01	57,16
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	2	Sch_101_2_Sc	35,50	31,04	51,00	51,16	35,50	40,98	57,01	57,15
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	8	Sch_102_1_Sc	37,00	31,41	51,00	51,22	37,00	40,91	57,01	57,16
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	5	Sch_102_1_Sc	36,50	31,23	51,00	51,20	36,50	40,94	57,01	57,15
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	2	Sch_102_1_Sc	35,10	30,55	51,00	51,15	35,10	41,07	57,01	57,15
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	8	Sch_102_2_Sc	33,60	32,52	51,00	51,14	33,60	40,75	57,01	57,13
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	5	Sch_102_2_Sc	32,90	31,32	51,00	51,11	32,90	40,93	57,01	57,13
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	2	Sch_102_2_Sc	31,50	29,77	51,00	51,08	31,50	41,24	57,01	57,14
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	8	Sch_103_1_Sc	32,40	34,09	51,00	51,15	32,40	40,61	57,01	57,12
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	5	Sch_103_1_Sc	31,60	33,20	51,00	51,12	31,60	40,68	57,01	57,12
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	2	Sch_103_1_Sc	30,30	32,27	51,00	51,09	30,30	40,79	57,01	57,12
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	8	Sch_103_2_Sc	36,50	31,09	51,00	51,19	36,50	40,97	57,01	57,15
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	5	Sch_103_2_Sc	36,00	30,99	51,00	51,18	36,00	40,99	57,01	57,15
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	2	Sch_103_2_Sc	34,50	30,38	51,00	51,13	34,50	41,10	57,01	57,14
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	8	Sch_103_3_Sc	30,10	34,82	51,00	51,14	30,10	40,57	57,01	57,12
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	5	Sch_103_3_Sc	29,00	34,70	51,00	51,13	29,00	40,58	57,01	57,11
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	2	Sch_103_3_Sc	27,70	34,58	51,00	51,12	27,70	40,58	57,01	57,11
Sch_85_1_A	Scheg 85 [3/3]	2	Sch_85_1_ASc	32,30	34,26	51,00	51,15	32,30	40,60	57,01	57,12
Sch_85_1_B	Scheg 85 [3/3]	5	Sch_85_1_BSc	33,20	34,95	51,00	51,18	33,20	40,57	57,01	57,13
Sch_85_1_C	Scheg 85 [3/3]	8	Sch_85_1_CSc	34,20	35,29	51,00	51,20	34,20	40,56	57,01	57,13
Sch_85_2_A	Scheg 85 [2/3]	2	Sch_85_2_ASc	29,10	38,29	51,00	51,25	29,10	40,68	57,01	57,12
Sch_85_2_B	Scheg 85 [2/3]	5	Sch_85_2_BSc	28,70	38,87	51,00	51,28	28,70	40,75	57,01	57,12
Sch_85_2_C	Scheg 85 [2/3]	8	Sch_85_2_CSc	29,80	39,05	51,00	51,30	29,80	40,77	57,01	57,12
Sch_85_3_A	Scheg 85 [1/3]	2	Sch_85_3_ASc	-1,00	36,64	51,00	51,16	-1,00	40,57	57,01	57,11
Sch_85_3_B	Scheg 85 [1/3]	5	Sch_85_3_BSc	0,00	35,81	51,00	51,13	0,00	40,56	57,01	57,11
Sch_85_3_C	Scheg 85 [1/3]	8	Sch_85_3_CSc	0,70	35,88	51,00	51,13	0,70	40,56	57,01	57,11

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 2

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_86_1_A	Scheg 86 [1/3]	2	Sch_86_1_ASc	30,80	34,31	51,00	51,13	30,80	40,60	57,01	57,12
Sch_86_1_B	Scheg 86 [1/3]	5	Sch_86_1_BSc	31,90	35,05	51,00	51,16	31,90	40,57	57,01	57,12
Sch_86_1_C	Scheg 86 [1/3]	8	Sch_86_1_CSc	33,00	35,39	51,00	51,18	33,00	40,56	57,01	57,12
Sch_86_2_A	Scheg 86 [2/3]	2	Sch_86_2_ASc	26,70	24,50	51,00	51,03	26,70	42,97	57,01	57,18
Sch_86_2_B	Scheg 86 [2/3]	5	Sch_86_2_BSc	26,40	29,90	51,00	51,05	26,40	41,21	57,01	57,13
Sch_86_2_C	Scheg 86 [2/3]	8	Sch_86_2_CSc	27,70	30,92	51,00	51,06	27,70	41,00	57,01	57,12
Sch_86_3_A	Scheg 86 [3/3]	2	Sch_86_3_ASc	-1,90	37,23	51,00	51,18	-1,90	40,60	57,01	57,11
Sch_86_3_B	Scheg 86 [3/3]	5	Sch_86_3_BSc	0,20	35,57	51,00	51,12	0,20	40,56	57,01	57,11
Sch_86_3_C	Scheg 86 [3/3]	8	Sch_86_3_CSc	1,00	35,63	51,00	51,12	1,00	40,56	57,01	57,11
Sch_87_1_A	Scheg 87 [3/3]	2	Sch_87_1_ASc	29,00	35,41	51,00	51,14	29,00	40,56	57,01	57,11
Sch_87_1_B	Scheg 87 [3/3]	5	Sch_87_1_BSc	30,40	35,90	51,00	51,17	30,40	40,56	57,01	57,12
Sch_87_1_C	Scheg 87 [3/3]	8	Sch_87_1_CSc	31,60	36,25	51,00	51,19	31,60	40,56	57,01	57,12
Sch_87_2_A	Scheg 87 [2/3]	2	Sch_87_2_ASc	25,00	31,07	51,00	51,05	25,00	40,97	57,01	57,12
Sch_87_2_B	Scheg 87 [2/3]	5	Sch_87_2_BSc	24,30	32,14	51,00	51,07	24,30	40,80	57,01	57,12
Sch_87_2_C	Scheg 87 [2/3]	8	Sch_87_2_CSc	25,50	33,13	51,00	51,08	25,50	40,69	57,01	57,11
Sch_87_3_A	Scheg 87 [1/3]	2	Sch_87_3_ASc	2,30	31,93	51,00	51,05	2,30	40,83	57,01	57,11
Sch_87_3_B	Scheg 87 [1/3]	5	Sch_87_3_BSc	0,10	34,75	51,00	51,10	0,10	40,58	57,01	57,11
Sch_87_3_C	Scheg 87 [1/3]	8	Sch_87_3_CSc	1,40	34,90	51,00	51,11	1,40	40,57	57,01	57,11
Sch_88_1_A	Scheg 88 [3/3]	2	Sch_88_1_ASc	1,50	34,85	51,00	51,10	1,50	40,57	57,01	57,11
Sch_88_1_B	Scheg 88 [3/3]	5	Sch_88_1_BSc	0,30	34,56	51,00	51,10	0,30	40,58	57,01	57,11
Sch_88_1_C	Scheg 88 [3/3]	8	Sch_88_1_CSc	1,60	34,70	51,00	51,10	1,60	40,58	57,01	57,11
Sch_88_2_A	Scheg 88 [2/3]	2	Sch_88_2_ASc	29,80	23,63	51,00	51,04	29,80	43,36	57,01	57,20
Sch_88_2_B	Scheg 88 [2/3]	5	Sch_88_2_BSc	29,90	29,29	51,00	51,06	29,90	41,35	57,01	57,13
Sch_88_2_C	Scheg 88 [2/3]	8	Sch_88_2_CSc	31,00	30,40	51,00	51,08	31,00	41,10	57,01	57,13
Sch_88_3_A	Scheg 88 [1/3]	2	Sch_88_3_ASc	30,10	34,44	51,00	51,13	30,10	40,59	57,01	57,12
Sch_88_3_B	Scheg 88 [1/3]	5	Sch_88_3_BSc	31,30	35,02	51,00	51,15	31,30	40,57	57,01	57,12
Sch_88_3_C	Scheg 88 [1/3]	8	Sch_88_3_CSc	32,40	35,47	51,00	51,18	32,40	40,56	57,01	57,12
Sch_89_1_A	Scheg 89 [1/3]	2	Sch_89_1_ASc	3,40	28,60	51,00	51,02	3,40	41,53	57,01	57,13
Sch_89_1_B	Scheg 89 [1/3]	5	Sch_89_1_BSc	0,90	33,97	51,00	51,09	0,90	40,62	57,01	57,11
Sch_89_1_C	Scheg 89 [1/3]	8	Sch_89_1_CSc	2,40	34,12	51,00	51,09	2,40	40,61	57,01	57,11
Sch_89_2_A	Scheg 89 [2/3]	2	Sch_89_2_ASc	29,00	27,42	51,00	51,05	29,00	41,88	57,01	57,15
Sch_89_2_B	Scheg 89 [2/3]	5	Sch_89_2_BSc	28,70	29,08	51,00	51,05	28,70	41,40	57,01	57,13
Sch_89_2_C	Scheg 89 [2/3]	8	Sch_89_2_CSc	29,80	30,94	51,00	51,08	29,80	41,00	57,01	57,13
Sch_89_3_A	Scheg 89 [3/3]	2	Sch_89_3_ASc	30,40	32,95	51,00	51,10	30,40	40,70	57,01	57,12
Sch_89_3_B	Scheg 89 [3/3]	5	Sch_89_3_BSc	31,80	33,85	51,00	51,13	31,80	40,62	57,01	57,12
Sch_89_3_C	Scheg 89 [3/3]	8	Sch_89_3_CSc	32,90	34,38	51,00	51,16	32,90	40,59	57,01	57,12

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 2

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_90_1_A	Scheg 90 [2/3]	2	Sch_90_1_ASc	33,40	23,45	51,00	51,08	33,40	43,45	57,01	57,22
Sch_90_1_B	Scheg 90 [2/3]	5	Sch_90_1_BSc	33,10	25,34	51,00	51,08	33,10	42,62	57,01	57,18
Sch_90_1_C	Scheg 90 [2/3]	8	Sch_90_1_CSc	34,00	26,22	51,00	51,10	34,00	42,29	57,01	57,17
Sch_90_2_A	Scheg 90 [1/3]	2	Sch_90_2_ASc	32,30	32,65	51,00	51,12	32,30	40,74	57,01	57,13
Sch_90_2_B	Scheg 90 [1/3]	5	Sch_90_2_BSc	33,80	33,45	51,00	51,16	33,80	40,66	57,01	57,13
Sch_90_2_C	Scheg 90 [1/3]	8	Sch_90_2_CSc	34,70	34,13	51,00	51,19	34,70	40,61	57,01	57,13
Sch_90_3_A	Scheg 90 [3/3]	2	Sch_90_3_ASc	4,40	31,81	51,00	51,05	4,40	40,85	57,01	57,11
Sch_90_3_B	Scheg 90 [3/3]	5	Sch_90_3_BSc	1,80	33,75	51,00	51,08	1,80	40,63	57,01	57,11
Sch_90_3_C	Scheg 90 [3/3]	8	Sch_90_3_CSc	2,90	33,88	51,00	51,08	2,90	40,62	57,01	57,11
Sch_91_1_A	Scheg 91 [1/3]	2	Sch_91_1_ASc	29,40	31,77	51,00	51,08	29,40	40,86	57,01	57,12
Sch_91_1_B	Scheg 91 [1/3]	5	Sch_91_1_BSc	30,70	32,36	51,00	51,10	30,70	40,77	57,01	57,12
Sch_91_1_C	Scheg 91 [1/3]	8	Sch_91_1_CSc	31,60	32,68	51,00	51,11	31,60	40,73	57,01	57,12
Sch_91_2_A	Scheg 91 [2/3]	2	Sch_91_2_ASc	24,10	37,08	51,00	51,18	24,10	40,59	57,01	57,11
Sch_91_2_B	Scheg 91 [2/3]	5	Sch_91_2_BSc	24,80	37,22	51,00	51,19	24,80	40,60	57,01	57,11
Sch_91_2_C	Scheg 91 [2/3]	8	Sch_91_2_CSc	25,80	37,19	51,00	51,19	25,80	40,60	57,01	57,11
Sch_91_3_A	Scheg 91 [3/3]	2	Sch_91_3_ASc	33,70	36,92	51,00	51,24	33,70	40,59	57,01	57,13
Sch_91_3_B	Scheg 91 [3/3]	5	Sch_91_3_BSc	35,00	37,24	51,00	51,28	35,00	40,60	57,01	57,13
Sch_91_3_C	Scheg 91 [3/3]	8	Sch_91_3_CSc	35,80	37,42	51,00	51,31	35,80	40,61	57,01	57,14
Sch_92_1_A	Scheg 92 [2/2]	2	Sch_92_1_ASc	30,10	28,31	51,00	51,06	30,10	41,61	57,01	57,14
Sch_92_1_B	Scheg 92 [2/2]	5	Sch_92_1_BSc	31,60	29,42	51,00	51,08	31,60	41,32	57,01	57,14
Sch_92_1_C	Scheg 92 [2/2]	8	Sch_92_1_CSc	32,20	30,40	51,00	51,09	32,20	41,10	57,01	57,13
Sch_92_2_A	Scheg 92 [1/2]	2	Sch_92_2_ASc	34,40	36,63	51,00	51,25	34,40	40,57	57,01	57,13
Sch_92_2_B	Scheg 92 [1/2]	5	Sch_92_2_BSc	35,80	37,05	51,00	51,30	35,80	40,59	57,01	57,14
Sch_92_2_C	Scheg 92 [1/2]	8	Sch_92_2_CSc	36,50	37,26	51,00	51,33	36,50	40,60	57,01	57,15
Sch_93_1_A	Scheg 93 [1/2]	2	Sch_93_1_ASc	35,00	36,14	51,00	51,24	35,00	40,56	57,01	57,13
Sch_93_1_B	Scheg 93 [1/2]	5	Sch_93_1_BSc	36,40	36,81	51,00	51,31	36,40	40,58	57,01	57,14
Sch_93_1_C	Scheg 93 [1/2]	8	Sch_93_1_CSc	37,10	37,09	51,00	51,34	37,10	40,59	57,01	57,15
Sch_93_2_A	Scheg 93 [2/2]	2	Sch_93_2_ASc	31,30	27,69	51,00	51,07	31,30	41,79	57,01	57,15
Sch_93_2_B	Scheg 93 [2/2]	5	Sch_93_2_BSc	32,80	29,05	51,00	51,09	32,80	41,41	57,01	57,14
Sch_93_2_C	Scheg 93 [2/2]	8	Sch_93_2_CSc	33,30	30,13	51,00	51,11	33,30	41,16	57,01	57,14
Sch_94_1_A	Scheg 94 [2/2]	2	Sch_94_1_ASc	32,40	25,95	51,00	51,07	32,40	42,39	57,01	57,17
Sch_94_1_B	Scheg 94 [2/2]	5	Sch_94_1_BSc	33,80	27,71	51,00	51,10	33,80	41,79	57,01	57,16
Sch_94_1_C	Scheg 94 [2/2]	8	Sch_94_1_CSc	34,20	29,22	51,00	51,12	34,20	41,37	57,01	57,15
Sch_94_2_A	Scheg 94 [1/2]	2	Sch_94_2_ASc	35,80	35,94	51,00	51,26	35,80	40,56	57,01	57,14
Sch_94_2_B	Scheg 94 [1/2]	5	Sch_94_2_BSc	37,20	37,06	51,00	51,34	37,20	40,59	57,01	57,15
Sch_94_2_C	Scheg 94 [1/2]	8	Sch_94_2_CSc	37,90	37,42	51,00	51,39	37,90	40,61	57,01	57,16

2.1 Totaal overzicht rekenresultaten fase 2

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_95_1_A	Scheg 95 [1/2]	2	Sch_95_1_ASc	36,40	35,29	51,00	51,26	36,40	40,56	57,01	57,14
Sch_95_1_B	Scheg 95 [1/2]	5	Sch_95_1_BSc	37,70	36,28	51,00	51,34	37,70	40,56	57,01	57,16
Sch_95_1_C	Scheg 95 [1/2]	8	Sch_95_1_CSc	38,30	36,70	51,00	51,38	38,30	40,58	57,01	57,16
Sch_95_2_A	Scheg 95 [2/2]	2	Sch_95_2_ASc	33,40	29,30	51,00	51,10	33,40	41,35	57,01	57,14
Sch_95_2_B	Scheg 95 [2/2]	5	Sch_95_2_BSc	34,80	30,42	51,00	51,14	34,80	41,10	57,01	57,15
Sch_95_2_C	Scheg 95 [2/2]	8	Sch_95_2_CSc	35,20	31,03	51,00	51,16	35,20	40,98	57,01	57,14
Sch_96_1_A	Scheg 96 [2/2]	2	Sch_96_1_ASc	35,10	25,10	51,00	51,12	35,10	42,72	57,01	57,20
Sch_96_1_B	Scheg 96 [2/2]	5	Sch_96_1_BSc	36,40	26,98	51,00	51,16	36,40	42,02	57,01	57,18
Sch_96_1_C	Scheg 96 [2/2]	8	Sch_96_1_CSc	36,70	27,84	51,00	51,18	36,70	41,75	57,01	57,18
Sch_96_2_A	Scheg 96 [1/2]	2	Sch_96_2_ASc	37,40	36,77	51,00	51,34	37,40	40,58	57,01	57,15
Sch_96_2_B	Scheg 96 [1/2]	5	Sch_96_2_BSc	38,60	37,43	51,00	51,42	38,60	40,61	57,01	57,17
Sch_96_2_C	Scheg 96 [1/2]	8	Sch_96_2_CSc	39,10	37,53	51,00	51,45	39,10	40,62	57,01	57,18
Sch_97_1_A	Scheg 97 [1/3]	2	Sch_97_1_ASc	38,50	36,68	51,00	51,39	38,50	40,58	57,01	57,17
Sch_97_1_B	Scheg 97 [1/3]	5	Sch_97_1_BSc	39,40	37,27	51,00	51,46	39,40	40,60	57,01	57,18
Sch_97_1_C	Scheg 97 [1/3]	8	Sch_97_1_CSc	39,90	37,36	51,00	51,50	39,90	40,61	57,01	57,19
Sch_97_2_A	Scheg 97 [2/3]	2	Sch_97_2_ASc	41,80	34,31	51,00	51,58	41,80	40,60	57,01	57,23
Sch_97_2_B	Scheg 97 [2/3]	5	Sch_97_2_BSc	42,60	35,34	51,00	51,69	42,60	40,56	57,01	57,26
Sch_97_2_C	Scheg 97 [2/3]	8	Sch_97_2_CSc	42,90	35,59	51,00	51,73	42,90	40,56	57,01	57,27
Sch_97_3_A	Scheg 97 [3/3]	2	Sch_97_3_ASc	37,30	25,15	51,00	51,19	37,30	42,70	57,01	57,21
Sch_97_3_B	Scheg 97 [3/3]	5	Sch_97_3_BSc	38,20	26,43	51,00	51,24	38,20	42,21	57,01	57,21
Sch_97_3_C	Scheg 97 [3/3]	8	Sch_97_3_CSc	38,50	27,30	51,00	51,26	38,50	41,92	57,01	57,20
Sch_98_1_A	Scheg 98 [3/3]	2	Sch_98_1_ASc	39,60	25,83	51,00	51,32	39,60	42,43	57,01	57,23
Sch_98_1_B	Scheg 98 [3/3]	5	Sch_98_1_BSc	40,30	27,43	51,00	51,37	40,30	41,88	57,01	57,23
Sch_98_1_C	Scheg 98 [3/3]	8	Sch_98_1_CSc	40,40	28,37	51,00	51,38	40,40	41,59	57,01	57,22
Sch_98_2_A	Scheg 98 [2/3]	2	Sch_98_2_ASc	42,00	36,18	51,00	51,64	42,00	40,56	57,01	57,24
Sch_98_2_B	Scheg 98 [2/3]	5	Sch_98_2_BSc	42,60	36,67	51,00	51,72	42,60	40,58	57,01	57,26
Sch_98_2_C	Scheg 98 [2/3]	8	Sch_98_2_CSc	42,80	36,60	51,00	51,75	42,80	40,57	57,01	57,27
Sch_98_3_A	Scheg 98 [1/3]	2	Sch_98_3_ASc	37,10	31,23	51,00	51,22	37,10	40,94	57,01	57,16
Sch_98_3_B	Scheg 98 [1/3]	5	Sch_98_3_BSc	38,00	32,49	51,00	51,27	38,00	40,76	57,01	57,16
Sch_98_3_C	Scheg 98 [1/3]	8	Sch_98_3_CSc	38,50	33,29	51,00	51,31	38,50	40,67	57,01	57,17
Sch_99_1_A	Scheg 99 [2/2]	2	Sch_99_1_ASc	35,40	28,43	51,00	51,14	35,40	41,58	57,01	57,16
Sch_99_1_B	Scheg 99 [2/2]	5	Sch_99_1_BSc	36,70	30,13	51,00	51,19	36,70	41,16	57,01	57,16
Sch_99_1_C	Scheg 99 [2/2]	8	Sch_99_1_CSc	37,30	31,73	51,00	51,23	37,30	40,86	57,01	57,16
Sch_99_2_A	Scheg 99 [1/2]	2	Sch_99_2_ASc	38,00	26,26	51,00	51,23	38,00	42,27	57,01	57,21
Sch_99_2_B	Scheg 99 [1/2]	5	Sch_99_2_BSc	38,90	27,85	51,00	51,28	38,90	41,75	57,01	57,20
Sch_99_2_C	Scheg 99 [1/2]	8	Sch_99_2_CSc	39,10	28,46	51,00	51,29	39,10	41,57	57,01	57,20

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	8	Sch_100_1_Sc	36,50	31,43	51,00	51,20	36,50	40,91	57,01	57,15
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	5	Sch_100_1_Sc	35,80	29,65	51,00	51,16	35,80	41,26	57,01	57,16
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	2	Sch_100_1_Sc	34,30	27,57	51,00	51,11	34,30	41,83	57,01	57,16
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	8	Sch_100_2_Sc	38,40	31,17	51,00	51,27	38,40	40,95	57,01	57,17
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	5	Sch_100_2_Sc	38,10	30,89	51,00	51,26	38,10	41,00	57,01	57,17
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	2	Sch_100_2_Sc	36,90	29,95	51,00	51,20	36,90	41,20	57,01	57,16
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	8	Sch_101_1_Sc	35,20	31,81	51,00	51,16	35,20	40,85	57,01	57,14
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	5	Sch_101_1_Sc	34,50	29,86	51,00	51,13	34,50	41,22	57,01	57,15
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	2	Sch_101_1_Sc	32,80	27,64	51,00	51,08	32,80	41,81	57,01	57,16
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	8	Sch_101_2_Sc	37,70	31,87	51,00	51,25	37,70	40,84	57,01	57,16
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	5	Sch_101_2_Sc	37,30	31,73	51,00	51,23	37,30	40,86	57,01	57,16
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	2	Sch_101_2_Sc	35,90	31,04	51,00	51,17	35,90	40,98	57,01	57,15
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	8	Sch_102_1_Sc	37,30	31,34	51,00	51,23	37,30	40,93	57,01	57,16
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	5	Sch_102_1_Sc	36,90	31,24	51,00	51,21	36,90	40,94	57,01	57,16
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	2	Sch_102_1_Sc	35,50	30,55	51,00	51,16	35,50	41,07	57,01	57,15
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	8	Sch_102_2_Sc	34,40	32,49	51,00	51,15	34,40	40,76	57,01	57,13
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	5	Sch_102_2_Sc	33,50	31,33	51,00	51,12	33,50	40,93	57,01	57,13
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	2	Sch_102_2_Sc	32,00	29,80	51,00	51,09	32,00	41,23	57,01	57,14
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	8	Sch_103_1_Sc	33,50	34,08	51,00	51,16	33,50	40,61	57,01	57,13
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	5	Sch_103_1_Sc	32,50	33,19	51,00	51,13	32,50	40,68	57,01	57,12
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	2	Sch_103_1_Sc	31,20	32,28	51,00	51,10	31,20	40,78	57,01	57,12
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	8	Sch_103_2_Sc	36,80	31,08	51,00	51,20	36,80	40,97	57,01	57,16
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	5	Sch_103_2_Sc	36,30	30,99	51,00	51,19	36,30	40,99	57,01	57,15
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	2	Sch_103_2_Sc	34,80	30,38	51,00	51,14	34,80	41,10	57,01	57,15
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	8	Sch_103_3_Sc	32,10	34,22	51,00	51,14	32,10	40,60	57,01	57,12
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	5	Sch_103_3_Sc	31,30	34,12	51,00	51,13	31,30	40,61	57,01	57,12
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	2	Sch_103_3_Sc	30,50	34,08	51,00	51,13	30,50	40,61	57,01	57,12
Sch_21_1_A	Scheg 21 [3/3]	2	Sch_21_1_ASc	34,40	44,60	51,00	51,97	34,40	42,07	57,01	57,17
Sch_21_1_B	Scheg 21 [3/3]	5	Sch_21_1_BSc	35,50	45,83	51,00	52,25	35,50	42,52	57,01	57,19
Sch_21_1_C	Scheg 21 [3/3]	8	Sch_21_1_CSc	36,30	46,92	51,00	52,54	36,30	42,97	57,01	57,21
Sch_21_2_A	Scheg 21 [2/3]	2	Sch_21_2_ASc	32,80	44,46	51,00	51,92	32,80	42,03	57,01	57,16
Sch_21_2_B	Scheg 21 [2/3]	5	Sch_21_2_BSc	33,50	44,95	51,00	52,02	33,50	42,19	57,01	57,17
Sch_21_2_C	Scheg 21 [2/3]	8	Sch_21_2_CSc	33,60	45,67	51,00	52,18	33,60	42,46	57,01	57,18
Sch_21_3_A	Scheg 21 [1/3]	2	Sch_21_3_ASc	27,20	26,89	51,00	51,03	27,20	42,05	57,01	57,15
Sch_21_3_B	Scheg 21 [1/3]	5	Sch_21_3_BSc	28,20	27,56	51,00	51,04	28,20	41,83	57,01	57,15

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_21_3_C	Scheg 21 [1/3]	8	Sch_21_3_CSc	29,00	26,64	51,00	51,04	29,00	42,14	57,01	57,16
Sch_22_1_A	Scheg 22 [1/2]	2	Sch_22_1_ASc	27,10	26,48	51,00	51,03	27,10	42,20	57,01	57,16
Sch_22_1_B	Scheg 22 [1/2]	5	Sch_22_1_BSc	28,20	27,21	51,00	51,04	28,20	41,95	57,01	57,15
Sch_22_1_C	Scheg 22 [1/2]	8	Sch_22_1_CSc	29,10	26,38	51,00	51,04	29,10	42,23	57,01	57,16
Sch_22_2_A	Scheg 22 [2/2]	2	Sch_22_2_ASc	34,10	43,67	51,00	51,81	34,10	41,77	57,01	57,16
Sch_22_2_B	Scheg 22 [2/2]	5	Sch_22_2_BSc	35,10	44,93	51,00	52,05	35,10	42,19	57,01	57,18
Sch_22_2_C	Scheg 22 [2/2]	8	Sch_22_2_CSc	36,00	46,07	51,00	52,31	36,00	42,62	57,01	57,20
Sch_23_1_A	Scheg 23 [2/2]	2	Sch_23_1_ASc	33,30	42,51	51,00	51,64	33,30	41,44	57,01	57,15
Sch_23_1_B	Scheg 23 [2/2]	5	Sch_23_1_BSc	34,30	43,71	51,00	51,82	34,30	41,78	57,01	57,16
Sch_23_1_C	Scheg 23 [2/2]	8	Sch_23_1_CSc	35,50	44,83	51,00	52,04	35,50	42,15	57,01	57,18
Sch_23_2_A	Scheg 23 [1/2]	2	Sch_23_2_ASc	27,60	26,56	51,00	51,04	27,60	42,17	57,01	57,15
Sch_23_2_B	Scheg 23 [1/2]	5	Sch_23_2_BSc	28,90	27,42	51,00	51,05	28,90	41,88	57,01	57,15
Sch_23_2_C	Scheg 23 [1/2]	8	Sch_23_2_CSc	29,90	26,74	51,00	51,05	29,90	42,10	57,01	57,16
Sch_24_1_A	Scheg 24 [2/2]	2	Sch_24_1_ASc	31,60	41,68	51,00	51,52	31,60	41,24	57,01	57,14
Sch_24_1_B	Scheg 24 [2/2]	5	Sch_24_1_BSc	32,90	42,92	51,00	51,69	32,90	41,55	57,01	57,15
Sch_24_1_C	Scheg 24 [2/2]	8	Sch_24_1_CSc	34,30	44,08	51,00	51,88	34,30	41,90	57,01	57,16
Sch_24_2_A	Scheg 24 [1/2]	2	Sch_24_2_ASc	27,70	25,69	51,00	51,03	27,70	42,49	57,01	57,17
Sch_24_2_B	Scheg 24 [1/2]	5	Sch_24_2_BSc	29,10	27,04	51,00	51,05	29,10	42,00	57,01	57,15
Sch_24_2_C	Scheg 24 [1/2]	8	Sch_24_2_CSc	30,40	27,00	51,00	51,05	30,40	42,02	57,01	57,15
Sch_25_1_A	Scheg 25 [1/2]	2	Sch_25_1_ASc	28,40	24,69	51,00	51,03	28,40	42,89	57,01	57,18
Sch_25_1_B	Scheg 25 [1/2]	5	Sch_25_1_BSc	29,80	26,48	51,00	51,05	29,80	42,20	57,01	57,16
Sch_25_1_C	Scheg 25 [1/2]	8	Sch_25_1_CSc	31,30	27,41	51,00	51,07	31,30	41,88	57,01	57,15
Sch_25_2_A	Scheg 25 [2/2]	2	Sch_25_2_ASc	30,60	40,82	51,00	51,43	30,60	41,06	57,01	57,13
Sch_25_2_B	Scheg 25 [2/2]	5	Sch_25_2_BSc	32,10	41,96	51,00	51,56	32,10	41,31	57,01	57,14
Sch_25_2_C	Scheg 25 [2/2]	8	Sch_25_2_CSc	33,80	43,14	51,00	51,73	33,80	41,62	57,01	57,15
Sch_26_1_A	Scheg 26 [1/2]	2	Sch_26_1_ASc	29,00	24,46	51,00	51,04	29,00	42,99	57,01	57,19
Sch_26_1_B	Scheg 26 [1/2]	5	Sch_26_1_BSc	30,50	26,40	51,00	51,05	30,50	42,22	57,01	57,16
Sch_26_1_C	Scheg 26 [1/2]	8	Sch_26_1_CSc	32,00	27,99	51,00	51,08	32,00	41,70	57,01	57,15
Sch_26_2_A	Scheg 26 [2/2]	2	Sch_26_2_ASc	31,50	39,95	51,00	51,37	31,50	40,90	57,01	57,13
Sch_26_2_B	Scheg 26 [2/2]	5	Sch_26_2_BSc	32,90	41,50	51,00	51,52	32,90	41,20	57,01	57,14
Sch_26_2_C	Scheg 26 [2/2]	8	Sch_26_2_CSc	34,40	42,67	51,00	51,68	34,40	41,49	57,01	57,15
Sch_27_1_A	Scheg 27 [3/3]	2	Sch_27_1_ASc	29,80	25,22	51,00	51,04	29,80	42,67	57,01	57,18
Sch_27_1_B	Scheg 27 [3/3]	5	Sch_27_1_BSc	31,50	26,79	51,00	51,06	31,50	42,09	57,01	57,16
Sch_27_1_C	Scheg 27 [3/3]	8	Sch_27_1_CSc	32,90	28,58	51,00	51,09	32,90	41,54	57,01	57,15
Sch_27_2_A	Scheg 27 [2/3]	2	Sch_27_2_ASc	31,40	31,37	51,00	51,09	31,40	40,92	57,01	57,13

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_27_2_B	Scheg 27 [2/3]	5	Sch_27_2_BSc	34,70	33,70	51,00	51,18	34,70	40,64	57,01	57,13
Sch_27_2_C	Scheg 27 [2/3]	8	Sch_27_2_CSc	35,80	34,98	51,00	51,23	35,80	40,57	57,01	57,14
Sch_27_3_A	Scheg 27 [1/3]	2	Sch_27_3_ASc	31,60	38,85	51,00	51,30	31,60	40,75	57,01	57,12
Sch_27_3_B	Scheg 27 [1/3]	5	Sch_27_3_BSc	32,60	39,34	51,00	51,35	32,60	40,81	57,01	57,13
Sch_27_3_C	Scheg 27 [1/3]	8	Sch_27_3_CSc	34,10	40,30	51,00	51,44	34,10	40,96	57,01	57,14
Sch_34_1_A	Scheg 34 [3/3]	2	Sch_34_1_ASc	32,90	30,14	51,00	51,10	32,90	41,15	57,01	57,14
Sch_34_1_B	Scheg 34 [3/3]	5	Sch_34_1_BSc	35,00	31,83	51,00	51,16	35,00	40,85	57,01	57,14
Sch_34_1_C	Scheg 34 [3/3]	8	Sch_34_1_CSc	36,60	33,95	51,00	51,24	36,60	40,62	57,01	57,15
Sch_34_2_A	Scheg 34 [1/3]	2	Sch_34_2_ASc	13,70	27,08	51,00	51,02	13,70	41,99	57,01	57,14
Sch_34_2_B	Scheg 34 [1/3]	5	Sch_34_2_BSc	15,80	28,13	51,00	51,02	15,80	41,66	57,01	57,14
Sch_34_2_C	Scheg 34 [1/3]	8	Sch_34_2_CSc	19,80	30,72	51,00	51,04	19,80	41,04	57,01	57,12
Sch_34_3_A	Scheg 34 [2/3]	2	Sch_34_3_ASc	32,10	29,96	51,00	51,09	32,10	41,19	57,01	57,14
Sch_34_3_B	Scheg 34 [2/3]	5	Sch_34_3_BSc	33,60	31,67	51,00	51,13	33,60	40,87	57,01	57,13
Sch_34_3_C	Scheg 34 [2/3]	8	Sch_34_3_CSc	35,20	34,61	51,00	51,21	35,20	40,58	57,01	57,14
Sch_35_1_A	Scheg 35 [2/2]	2	Sch_35_1_ASc	31,20	33,10	51,00	51,11	31,20	40,69	57,01	57,12
Sch_35_1_B	Scheg 35 [2/2]	5	Sch_35_1_BSc	34,20	34,31	51,00	51,18	34,20	40,60	57,01	57,13
Sch_35_1_C	Scheg 35 [2/2]	8	Sch_35_1_CSc	36,10	35,37	51,00	51,25	36,10	40,56	57,01	57,14
Sch_35_2_A	Scheg 35 [1/2]	2	Sch_35_2_ASc	14,20	29,77	51,00	51,03	14,20	41,24	57,01	57,12
Sch_35_2_B	Scheg 35 [1/2]	5	Sch_35_2_BSc	16,40	30,81	51,00	51,04	16,40	41,02	57,01	57,12
Sch_35_2_C	Scheg 35 [1/2]	8	Sch_35_2_CSc	20,00	32,15	51,00	51,06	20,00	40,80	57,01	57,11
Sch_36_1_A	Scheg 36 [1/2]	2	Sch_36_1_ASc	14,90	31,81	51,00	51,05	14,90	40,85	57,01	57,11
Sch_36_1_B	Scheg 36 [1/2]	5	Sch_36_1_BSc	17,20	32,57	51,00	51,06	17,20	40,75	57,01	57,11
Sch_36_1_C	Scheg 36 [1/2]	8	Sch_36_1_CSc	20,30	33,51	51,00	51,08	20,30	40,65	57,01	57,11
Sch_36_2_A	Scheg 36 [2/2]	2	Sch_36_2_ASc	31,30	30,09	51,00	51,08	31,30	41,17	57,01	57,13
Sch_36_2_B	Scheg 36 [2/2]	5	Sch_36_2_BSc	34,50	32,54	51,00	51,16	34,50	40,75	57,01	57,14
Sch_36_2_C	Scheg 36 [2/2]	8	Sch_36_2_CSc	36,60	34,75	51,00	51,25	36,60	40,58	57,01	57,15
Sch_37_1_A	Scheg 37 [1/2]	2	Sch_37_1_ASc	15,20	33,45	51,00	51,08	15,20	40,66	57,01	57,11
Sch_37_1_B	Scheg 37 [1/2]	5	Sch_37_1_BSc	17,50	33,98	51,00	51,09	17,50	40,62	57,01	57,11
Sch_37_1_C	Scheg 37 [1/2]	8	Sch_37_1_CSc	20,30	34,71	51,00	51,10	20,30	40,58	57,01	57,11
Sch_37_2_A	Scheg 37 [2/2]	2	Sch_37_2_ASc	32,40	29,85	51,00	51,09	32,40	41,22	57,01	57,14
Sch_37_2_B	Scheg 37 [2/2]	5	Sch_37_2_BSc	34,80	32,31	51,00	51,16	34,80	40,78	57,01	57,14
Sch_37_2_C	Scheg 37 [2/2]	8	Sch_37_2_CSc	37,00	34,49	51,00	51,26	37,00	40,59	57,01	57,15
Sch_38_1_A	Scheg 38 [1/2]	2	Sch_38_1_ASc	20,90	35,36	51,00	51,12	20,90	40,56	57,01	57,11
Sch_38_1_B	Scheg 38 [1/2]	5	Sch_38_1_BSc	22,10	35,68	51,00	51,13	22,10	40,56	57,01	57,11
Sch_38_1_C	Scheg 38 [1/2]	8	Sch_38_1_CSc	22,40	36,11	51,00	51,14	22,40	40,56	57,01	57,11

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_38_2_A	Scheg 38 [2/2]	2	Sch_38_2_ASc	32,30	29,88	51,00	51,09	32,30	41,21	57,01	57,14
Sch_38_2_B	Scheg 38 [2/2]	5	Sch_38_2_BSc	34,80	32,12	51,00	51,16	34,80	40,81	57,01	57,14
Sch_38_2_C	Scheg 38 [2/2]	8	Sch_38_2_CSc	36,90	33,61	51,00	51,24	36,90	40,64	57,01	57,15
Sch_39_1_A	Scheg 39 [1/2]	2	Sch_39_1_ASc	27,20	37,16	51,00	51,19	27,20	40,60	57,01	57,11
Sch_39_1_B	Scheg 39 [1/2]	5	Sch_39_1_BSc	27,70	37,30	51,00	51,20	27,70	40,61	57,01	57,11
Sch_39_1_C	Scheg 39 [1/2]	8	Sch_39_1_CSc	26,60	37,56	51,00	51,21	26,60	40,62	57,01	57,11
Sch_39_2_A	Scheg 39 [2/2]	2	Sch_39_2_ASc	31,90	30,07	51,00	51,09	31,90	41,17	57,01	57,13
Sch_39_2_B	Scheg 39 [2/2]	5	Sch_39_2_BSc	34,80	31,89	51,00	51,15	34,80	40,84	57,01	57,14
Sch_39_2_C	Scheg 39 [2/2]	8	Sch_39_2_CSc	36,90	33,60	51,00	51,24	36,90	40,64	57,01	57,15
Sch_40_1_A	Scheg 40 [2/2]	2	Sch_40_1_ASc	31,90	30,94	51,00	51,10	31,90	41,00	57,01	57,13
Sch_40_1_B	Scheg 40 [2/2]	5	Sch_40_1_BSc	35,00	33,41	51,00	51,18	35,00	40,66	57,01	57,14
Sch_40_1_C	Scheg 40 [2/2]	8	Sch_40_1_CSc	36,70	34,98	51,00	51,26	36,70	40,57	57,01	57,15
Sch_40_2_A	Scheg 40 [1/2]	2	Sch_40_2_ASc	27,90	38,43	51,00	51,25	27,90	40,70	57,01	57,12
Sch_40_2_B	Scheg 40 [1/2]	5	Sch_40_2_BSc	28,30	38,52	51,00	51,26	28,30	40,71	57,01	57,12
Sch_40_2_C	Scheg 40 [1/2]	8	Sch_40_2_CSc	27,60	38,77	51,00	51,27	27,60	40,74	57,01	57,12
Sch_41_1_A	Scheg 41 [1/3]	2	Sch_41_1_ASc	32,70	30,78	51,00	51,10	32,70	41,03	57,01	57,13
Sch_41_1_B	Scheg 41 [1/3]	5	Sch_41_1_BSc	35,10	33,82	51,00	51,19	35,10	40,63	57,01	57,14
Sch_41_1_C	Scheg 41 [1/3]	8	Sch_41_1_CSc	36,60	35,17	51,00	51,26	36,60	40,56	57,01	57,15
Sch_41_2_A	Scheg 41 [2/3]	2	Sch_41_2_ASc	31,40	36,86	51,00	51,21	31,40	40,58	57,01	57,12
Sch_41_2_B	Scheg 41 [2/3]	5	Sch_41_2_BSc	32,90	37,13	51,00	51,24	32,90	40,60	57,01	57,12
Sch_41_2_C	Scheg 41 [2/3]	8	Sch_41_2_CSc	34,00	37,28	51,00	51,26	34,00	40,60	57,01	57,13
Sch_41_3_A	Scheg 41 [3/3]	2	Sch_41_3_ASc	27,80	39,54	51,00	51,32	27,80	40,84	57,01	57,12
Sch_41_3_B	Scheg 41 [3/3]	5	Sch_41_3_BSc	28,30	39,58	51,00	51,32	28,30	40,84	57,01	57,12
Sch_41_3_C	Scheg 41 [3/3]	8	Sch_41_3_CSc	28,00	39,78	51,00	51,34	28,00	40,87	57,01	57,12
Sch_85_1_A	Scheg 85 [3/3]	2	Sch_85_1_ASc	33,10	34,06	51,00	51,16	33,10	40,61	57,01	57,13
Sch_85_1_B	Scheg 85 [3/3]	5	Sch_85_1_BSc	34,20	34,77	51,00	51,19	34,20	40,57	57,01	57,13
Sch_85_1_C	Scheg 85 [3/3]	8	Sch_85_1_CSc	35,30	35,14	51,00	51,22	35,30	40,56	57,01	57,14
Sch_85_2_A	Scheg 85 [2/3]	2	Sch_85_2_ASc	32,20	38,12	51,00	51,27	32,20	40,67	57,01	57,12
Sch_85_2_B	Scheg 85 [2/3]	5	Sch_85_2_BSc	32,40	38,69	51,00	51,30	32,40	40,73	57,01	57,13
Sch_85_2_C	Scheg 85 [2/3]	8	Sch_85_2_CSc	33,30	38,84	51,00	51,33	33,30	40,75	57,01	57,13
Sch_85_3_A	Scheg 85 [1/3]	2	Sch_85_3_ASc	27,20	36,64	51,00	51,17	27,20	40,57	57,01	57,11
Sch_85_3_B	Scheg 85 [1/3]	5	Sch_85_3_BSc	25,30	35,81	51,00	51,14	25,30	40,56	57,01	57,11
Sch_85_3_C	Scheg 85 [1/3]	8	Sch_85_3_CSc	25,30	35,88	51,00	51,14	25,30	40,56	57,01	57,11
Sch_86_1_A	Scheg 86 [1/3]	2	Sch_86_1_ASc	32,10	34,09	51,00	51,14	32,10	40,61	57,01	57,12
Sch_86_1_B	Scheg 86 [1/3]	5	Sch_86_1_BSc	33,30	34,80	51,00	51,17	33,30	40,57	57,01	57,13

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_86_1_C	Scheg 86 [1/3]	8	Sch_86_1_CSc	34,40	35,06	51,00	51,20	34,40	40,57	57,01	57,13
Sch_86_2_A	Scheg 86 [2/3]	2	Sch_86_2_ASc	27,30	24,50	51,00	51,03	27,30	42,97	57,01	57,18
Sch_86_2_B	Scheg 86 [2/3]	5	Sch_86_2_BSc	27,40	29,90	51,00	51,05	27,40	41,21	57,01	57,13
Sch_86_2_C	Scheg 86 [2/3]	8	Sch_86_2_CSc	28,80	30,92	51,00	51,07	28,80	41,00	57,01	57,12
Sch_86_3_A	Scheg 86 [3/3]	2	Sch_86_3_ASc	27,20	37,23	51,00	51,20	27,20	40,60	57,01	57,11
Sch_86_3_B	Scheg 86 [3/3]	5	Sch_86_3_BSc	25,10	35,57	51,00	51,13	25,10	40,56	57,01	57,11
Sch_86_3_C	Scheg 86 [3/3]	8	Sch_86_3_CSc	25,10	35,63	51,00	51,14	25,10	40,56	57,01	57,11
Sch_87_1_A	Scheg 87 [3/3]	2	Sch_87_1_ASc	30,40	35,41	51,00	51,15	30,40	40,56	57,01	57,12
Sch_87_1_B	Scheg 87 [3/3]	5	Sch_87_1_BSc	31,90	35,89	51,00	51,18	31,90	40,56	57,01	57,12
Sch_87_1_C	Scheg 87 [3/3]	8	Sch_87_1_CSc	33,20	36,22	51,00	51,21	33,20	40,56	57,01	57,12
Sch_87_2_A	Scheg 87 [2/3]	2	Sch_87_2_ASc	27,40	31,07	51,00	51,06	27,40	40,97	57,01	57,12
Sch_87_2_B	Scheg 87 [2/3]	5	Sch_87_2_BSc	27,40	32,15	51,00	51,07	27,40	40,80	57,01	57,12
Sch_87_2_C	Scheg 87 [2/3]	8	Sch_87_2_CSc	29,00	33,12	51,00	51,10	29,00	40,69	57,01	57,12
Sch_87_3_A	Scheg 87 [1/3]	2	Sch_87_3_ASc	16,30	31,93	51,00	51,05	16,30	40,83	57,01	57,11
Sch_87_3_B	Scheg 87 [1/3]	5	Sch_87_3_BSc	24,20	34,75	51,00	51,11	24,20	40,58	57,01	57,11
Sch_87_3_C	Scheg 87 [1/3]	8	Sch_87_3_CSc	24,60	34,90	51,00	51,12	24,60	40,57	57,01	57,11
Sch_88_1_A	Scheg 88 [3/3]	2	Sch_88_1_ASc	16,70	34,85	51,00	51,11	16,70	40,57	57,01	57,11
Sch_88_1_B	Scheg 88 [3/3]	5	Sch_88_1_BSc	23,80	34,56	51,00	51,11	23,80	40,58	57,01	57,11
Sch_88_1_C	Scheg 88 [3/3]	8	Sch_88_1_CSc	24,40	34,70	51,00	51,11	24,40	40,58	57,01	57,11
Sch_88_2_A	Scheg 88 [2/3]	2	Sch_88_2_ASc	30,10	23,63	51,00	51,04	30,10	43,36	57,01	57,20
Sch_88_2_B	Scheg 88 [2/3]	5	Sch_88_2_BSc	30,30	29,29	51,00	51,07	30,30	41,35	57,01	57,14
Sch_88_2_C	Scheg 88 [2/3]	8	Sch_88_2_CSc	31,40	30,40	51,00	51,08	31,40	41,10	57,01	57,13
Sch_88_3_A	Scheg 88 [1/3]	2	Sch_88_3_ASc	31,60	34,44	51,00	51,14	31,60	40,59	57,01	57,12
Sch_88_3_B	Scheg 88 [1/3]	5	Sch_88_3_BSc	32,90	34,99	51,00	51,17	32,90	40,57	57,01	57,12
Sch_88_3_C	Scheg 88 [1/3]	8	Sch_88_3_CSc	34,10	35,40	51,00	51,20	34,10	40,56	57,01	57,13
Sch_89_1_A	Scheg 89 [1/3]	2	Sch_89_1_ASc	12,30	28,60	51,00	51,03	12,30	41,53	57,01	57,13
Sch_89_1_B	Scheg 89 [1/3]	5	Sch_89_1_BSc	22,90	33,97	51,00	51,09	22,90	40,62	57,01	57,11
Sch_89_1_C	Scheg 89 [1/3]	8	Sch_89_1_CSc	23,90	34,12	51,00	51,10	23,90	40,61	57,01	57,11
Sch_89_2_A	Scheg 89 [2/3]	2	Sch_89_2_ASc	29,90	27,43	51,00	51,05	29,90	41,88	57,01	57,15
Sch_89_2_B	Scheg 89 [2/3]	5	Sch_89_2_BSc	30,00	29,05	51,00	51,06	30,00	41,41	57,01	57,14
Sch_89_2_C	Scheg 89 [2/3]	8	Sch_89_2_CSc	31,30	30,84	51,00	51,09	31,30	41,01	57,01	57,13
Sch_89_3_A	Scheg 89 [3/3]	2	Sch_89_3_ASc	31,30	32,95	51,00	51,11	31,30	40,70	57,01	57,12
Sch_89_3_B	Scheg 89 [3/3]	5	Sch_89_3_BSc	32,80	33,83	51,00	51,15	32,80	40,63	57,01	57,12
Sch_89_3_C	Scheg 89 [3/3]	8	Sch_89_3_CSc	34,00	34,33	51,00	51,18	34,00	40,59	57,01	57,13
Sch_90_1_A	Scheg 90 [2/3]	2	Sch_90_1_ASc	33,50	23,34	51,00	51,08	33,50	43,50	57,01	57,22

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_90_1_B	Scheg 90 [2/3]	5	Sch_90_1_BSc	33,30	25,20	51,00	51,08	33,30	42,68	57,01	57,19
Sch_90_1_C	Scheg 90 [2/3]	8	Sch_90_1_CSc	34,20	25,99	51,00	51,10	34,20	42,37	57,01	57,18
Sch_90_2_A	Scheg 90 [1/3]	2	Sch_90_2_ASc	32,80	32,65	51,00	51,13	32,80	40,74	57,01	57,13
Sch_90_2_B	Scheg 90 [1/3]	5	Sch_90_2_BSc	34,40	33,43	51,00	51,17	34,40	40,66	57,01	57,13
Sch_90_2_C	Scheg 90 [1/3]	8	Sch_90_2_CSc	35,40	34,09	51,00	51,20	35,40	40,61	57,01	57,14
Sch_90_3_A	Scheg 90 [3/3]	2	Sch_90_3_ASc	14,50	31,81	51,00	51,05	14,50	40,85	57,01	57,11
Sch_90_3_B	Scheg 90 [3/3]	5	Sch_90_3_BSc	22,80	33,75	51,00	51,09	22,80	40,63	57,01	57,11
Sch_90_3_C	Scheg 90 [3/3]	8	Sch_90_3_CSc	23,70	33,88	51,00	51,09	23,70	40,62	57,01	57,11
Sch_91_1_A	Scheg 91 [1/3]	2	Sch_91_1_ASc	30,60	31,77	51,00	51,09	30,60	40,86	57,01	57,12
Sch_91_1_B	Scheg 91 [1/3]	5	Sch_91_1_BSc	31,90	32,37	51,00	51,11	31,90	40,77	57,01	57,13
Sch_91_1_C	Scheg 91 [1/3]	8	Sch_91_1_CSc	32,70	32,67	51,00	51,13	32,70	40,74	57,01	57,13
Sch_91_2_A	Scheg 91 [2/3]	2	Sch_91_2_ASc	29,50	37,08	51,00	51,20	29,50	40,59	57,01	57,12
Sch_91_2_B	Scheg 91 [2/3]	5	Sch_91_2_BSc	29,90	37,22	51,00	51,21	29,90	40,60	57,01	57,12
Sch_91_2_C	Scheg 91 [2/3]	8	Sch_91_2_CSc	30,30	37,19	51,00	51,21	30,30	40,60	57,01	57,12
Sch_91_3_A	Scheg 91 [3/3]	2	Sch_91_3_ASc	34,90	36,79	51,00	51,26	34,90	40,58	57,01	57,13
Sch_91_3_B	Scheg 91 [3/3]	5	Sch_91_3_BSc	36,10	37,12	51,00	51,31	36,10	40,60	57,01	57,14
Sch_91_3_C	Scheg 91 [3/3]	8	Sch_91_3_CSc	36,90	37,33	51,00	51,34	36,90	40,61	57,01	57,15
Sch_92_1_A	Scheg 92 [2/2]	2	Sch_92_1_ASc	30,40	28,31	51,00	51,06	30,40	41,61	57,01	57,14
Sch_92_1_B	Scheg 92 [2/2]	5	Sch_92_1_BSc	32,00	29,45	51,00	51,08	32,00	41,31	57,01	57,14
Sch_92_1_C	Scheg 92 [2/2]	8	Sch_92_1_CSc	32,70	30,38	51,00	51,10	32,70	41,10	57,01	57,14
Sch_92_2_A	Scheg 92 [1/2]	2	Sch_92_2_ASc	35,10	36,58	51,00	51,26	35,10	40,57	57,01	57,13
Sch_92_2_B	Scheg 92 [1/2]	5	Sch_92_2_BSc	36,40	37,01	51,00	51,31	36,40	40,59	57,01	57,14
Sch_92_2_C	Scheg 92 [1/2]	8	Sch_92_2_CSc	37,20	37,22	51,00	51,35	37,20	40,60	57,01	57,15
Sch_93_1_A	Scheg 93 [1/2]	2	Sch_93_1_ASc	35,70	36,08	51,00	51,26	35,70	40,56	57,01	57,14
Sch_93_1_B	Scheg 93 [1/2]	5	Sch_93_1_BSc	37,10	36,76	51,00	51,33	37,10	40,58	57,01	57,15
Sch_93_1_C	Scheg 93 [1/2]	8	Sch_93_1_CSc	37,80	37,03	51,00	51,37	37,80	40,59	57,01	57,16
Sch_93_2_A	Scheg 93 [2/2]	2	Sch_93_2_ASc	31,50	27,69	51,00	51,07	31,50	41,79	57,01	57,15
Sch_93_2_B	Scheg 93 [2/2]	5	Sch_93_2_BSc	33,10	29,05	51,00	51,10	33,10	41,41	57,01	57,15
Sch_93_2_C	Scheg 93 [2/2]	8	Sch_93_2_CSc	33,70	30,12	51,00	51,11	33,70	41,16	57,01	57,14
Sch_94_1_A	Scheg 94 [2/2]	2	Sch_94_1_ASc	32,50	25,95	51,00	51,07	32,50	42,39	57,01	57,17
Sch_94_1_B	Scheg 94 [2/2]	5	Sch_94_1_BSc	34,00	27,71	51,00	51,11	34,00	41,79	57,01	57,16
Sch_94_1_C	Scheg 94 [2/2]	8	Sch_94_1_CSc	34,50	29,21	51,00	51,12	34,50	41,37	57,01	57,15
Sch_94_2_A	Scheg 94 [1/2]	2	Sch_94_2_ASc	36,60	35,58	51,00	51,27	36,60	40,56	57,01	57,15
Sch_94_2_B	Scheg 94 [1/2]	5	Sch_94_2_BSc	37,90	36,75	51,00	51,36	37,90	40,58	57,01	57,16
Sch_94_2_C	Scheg 94 [1/2]	8	Sch_94_2_CSc	38,50	37,15	51,00	51,40	38,50	40,60	57,01	57,17

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_95_1_A	Scheg 95 [1/2]	2	Sch_95_1_ASc	37,20	35,12	51,00	51,28	37,20	40,56	57,01	57,15
Sch_95_1_B	Scheg 95 [1/2]	5	Sch_95_1_BSc	38,60	36,13	51,00	51,37	38,60	40,56	57,01	57,17
Sch_95_1_C	Scheg 95 [1/2]	8	Sch_95_1_CSc	39,20	36,56	51,00	51,42	39,20	40,57	57,01	57,18
Sch_95_2_A	Scheg 95 [2/2]	2	Sch_95_2_ASc	34,10	29,30	51,00	51,12	34,10	41,35	57,01	57,15
Sch_95_2_B	Scheg 95 [2/2]	5	Sch_95_2_BSc	35,50	30,42	51,00	51,16	35,50	41,10	57,01	57,15
Sch_95_2_C	Scheg 95 [2/2]	8	Sch_95_2_CSc	35,80	31,05	51,00	51,17	35,80	40,98	57,01	57,15
Sch_96_1_A	Scheg 96 [2/2]	2	Sch_96_1_ASc	35,20	25,10	51,00	51,12	35,20	42,72	57,01	57,20
Sch_96_1_B	Scheg 96 [2/2]	5	Sch_96_1_BSc	36,50	26,98	51,00	51,17	36,50	42,02	57,01	57,18
Sch_96_1_C	Scheg 96 [2/2]	8	Sch_96_1_CSc	36,80	27,93	51,00	51,18	36,80	41,72	57,01	57,18
Sch_96_2_A	Scheg 96 [1/2]	2	Sch_96_2_ASc	38,10	36,10	51,00	51,35	38,10	40,56	57,01	57,16
Sch_96_2_B	Scheg 96 [1/2]	5	Sch_96_2_BSc	39,30	36,79	51,00	51,44	39,30	40,58	57,01	57,18
Sch_96_2_C	Scheg 96 [1/2]	8	Sch_96_2_CSc	39,80	36,97	51,00	51,47	39,80	40,59	57,01	57,19
Sch_97_1_A	Scheg 97 [1/3]	2	Sch_97_1_ASc	39,40	36,06	51,00	51,42	39,40	40,56	57,01	57,18
Sch_97_1_B	Scheg 97 [1/3]	5	Sch_97_1_BSc	40,30	36,70	51,00	51,50	40,30	40,58	57,01	57,20
Sch_97_1_C	Scheg 97 [1/3]	8	Sch_97_1_CSc	40,70	36,87	51,00	51,54	40,70	40,58	57,01	57,21
Sch_97_2_A	Scheg 97 [2/3]	2	Sch_97_2_ASc	42,10	34,31	51,00	51,61	42,10	40,60	57,01	57,24
Sch_97_2_B	Scheg 97 [2/3]	5	Sch_97_2_BSc	42,90	35,35	51,00	51,73	42,90	40,56	57,01	57,27
Sch_97_2_C	Scheg 97 [2/3]	8	Sch_97_2_CSc	43,20	35,59	51,00	51,77	43,20	40,56	57,01	57,28
Sch_97_3_A	Scheg 97 [3/3]	2	Sch_97_3_ASc	37,40	25,15	51,00	51,20	37,40	42,70	57,01	57,21
Sch_97_3_B	Scheg 97 [3/3]	5	Sch_97_3_BSc	38,30	26,43	51,00	51,24	38,30	42,21	57,01	57,21
Sch_97_3_C	Scheg 97 [3/3]	8	Sch_97_3_CSc	38,60	27,38	51,00	51,26	38,60	41,89	57,01	57,20
Sch_98_1_A	Scheg 98 [3/3]	2	Sch_98_1_ASc	39,70	25,83	51,00	51,32	39,70	42,43	57,01	57,24
Sch_98_1_B	Scheg 98 [3/3]	5	Sch_98_1_BSc	40,30	27,45	51,00	51,37	40,30	41,87	57,01	57,23
Sch_98_1_C	Scheg 98 [3/3]	8	Sch_98_1_CSc	40,50	28,23	51,00	51,39	40,50	41,63	57,01	57,23
Sch_98_2_A	Scheg 98 [2/3]	2	Sch_98_2_ASc	42,40	36,19	51,00	51,69	42,40	40,56	57,01	57,25
Sch_98_2_B	Scheg 98 [2/3]	5	Sch_98_2_BSc	43,00	36,69	51,00	51,78	43,00	40,58	57,01	57,27
Sch_98_2_C	Scheg 98 [2/3]	8	Sch_98_2_CSc	43,20	36,62	51,00	51,80	43,20	40,57	57,01	57,28
Sch_98_3_A	Scheg 98 [1/3]	2	Sch_98_3_ASc	37,40	31,24	51,00	51,23	37,40	40,94	57,01	57,16
Sch_98_3_B	Scheg 98 [1/3]	5	Sch_98_3_BSc	38,40	32,50	51,00	51,29	38,40	40,76	57,01	57,17
Sch_98_3_C	Scheg 98 [1/3]	8	Sch_98_3_CSc	38,90	33,36	51,00	51,33	38,90	40,66	57,01	57,17
Sch_99_1_A	Scheg 99 [2/2]	2	Sch_99_1_ASc	35,70	28,45	51,00	51,15	35,70	41,57	57,01	57,16
Sch_99_1_B	Scheg 99 [2/2]	5	Sch_99_1_BSc	37,10	30,16	51,00	51,21	37,10	41,15	57,01	57,16
Sch_99_1_C	Scheg 99 [2/2]	8	Sch_99_1_CSc	37,70	31,77	51,00	51,25	37,70	40,86	57,01	57,16
Sch_99_2_A	Scheg 99 [1/2]	2	Sch_99_2_ASc	38,00	26,26	51,00	51,23	38,00	42,27	57,01	57,21
Sch_99_2_B	Scheg 99 [1/2]	5	Sch_99_2_BSc	39,00	27,86	51,00	51,29	39,00	41,74	57,01	57,20

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden, gemeente	Lden, tram	L, luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum
Sch_99_2_C	Scheg 99 [1/2]	8	Sch_99_2_CSc	39,20	28,45	51,00	51,30	39,20	41,57	57,01	57,20

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_1_1_A	Scheg 1 [3/3]	2	Sch_1_1_ASch	39,90	53,90	51,00	55,81	39,90	46,91	57,01	57,49	
Sch_1_1_B	Scheg 1 [3/3]	5	Sch_1_1_BSch	42,10	56,00	51,00	57,33	42,10	48,46	57,01	57,70	
Sch_1_1_C	Scheg 1 [3/3]	8	Sch_1_1_CSch	43,00	56,20	51,00	57,50	43,00	48,61	57,01	57,74	
Sch_1_2_A	Scheg 1 [2/3]	2	Sch_1_2_ASch	35,90	50,80	51,00	53,98	35,90	44,93	57,01	57,30	
Sch_1_2_B	Scheg 1 [2/3]	5	Sch_1_2_BSch	37,20	52,50	51,00	54,90	37,20	45,97	57,01	57,38	
Sch_1_2_C	Scheg 1 [2/3]	8	Sch_1_2_CSch	37,80	52,60	51,00	54,97	37,80	46,03	57,01	57,39	
Sch_1_3_A	Scheg 1 [1/3]	2	Sch_1_3_ASch	28,80	30,70	51,00	51,07	28,80	41,04	57,01	57,12	
Sch_1_3_B	Scheg 1 [1/3]	5	Sch_1_3_BSch	30,40	36,90	51,00	51,20	30,40	40,58	57,01	57,12	
Sch_1_3_C	Scheg 1 [1/3]	8	Sch_1_3_CSch	30,70	38,80	51,00	51,29	30,70	40,74	57,01	57,12	
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	5	Sch_100_1_Sc	34,30	27,60	51,00	51,11	34,30	41,82	57,01	57,16	
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	8	Sch_100_1_Sc	35,80	29,80	51,00	51,16	35,80	41,23	57,01	57,16	
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	2	Sch_100_1_Sc	36,50	31,50	51,00	51,20	36,50	40,90	57,01	57,15	
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	2	Sch_100_2_Sc	36,80	28,80	51,00	51,19	36,80	41,48	57,01	57,17	
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	5	Sch_100_2_Sc	38,10	30,00	51,00	51,25	38,10	41,19	57,01	57,18	
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	8	Sch_100_2_Sc	38,30	30,30	51,00	51,26	38,30	41,12	57,01	57,18	
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	8	Sch_101_1_Sc	34,50	27,70	51,00	51,12	34,50	41,79	57,01	57,16	
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	5	Sch_101_1_Sc	32,90	30,00	51,00	51,10	32,90	41,19	57,01	57,14	
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	2	Sch_101_1_Sc	35,30	31,90	51,00	51,17	35,30	40,84	57,01	57,14	
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	2	Sch_101_2_Sc	35,60	27,50	51,00	51,14	35,60	41,85	57,01	57,17	
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	5	Sch_101_2_Sc	37,10	28,80	51,00	51,20	37,10	41,48	57,01	57,17	
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	8	Sch_101_2_Sc	37,50	29,10	51,00	51,22	37,50	41,40	57,01	57,17	
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	8	Sch_102_1_Sc	37,10	27,30	51,00	51,19	37,10	41,92	57,01	57,19	
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	2	Sch_102_1_Sc	35,20	28,60	51,00	51,14	35,20	41,53	57,01	57,16	
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	5	Sch_102_1_Sc	36,70	28,80	51,00	51,18	36,70	41,48	57,01	57,17	
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	8	Sch_102_2_Sc	33,60	27,60	51,00	51,10	33,60	41,82	57,01	57,16	
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	5	Sch_102_2_Sc	32,00	30,00	51,00	51,09	32,00	41,19	57,01	57,14	
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	2	Sch_102_2_Sc	34,40	31,50	51,00	51,14	34,40	40,90	57,01	57,14	
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	5	Sch_103_1_Sc	31,00	27,60	51,00	51,06	31,00	41,82	57,01	57,15	
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	8	Sch_103_1_Sc	32,40	29,90	51,00	51,09	32,40	41,21	57,01	57,14	
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	2	Sch_103_1_Sc	33,30	31,60	51,00	51,12	33,30	40,88	57,01	57,13	
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	5	Sch_103_2_Sc	34,60	25,70	51,00	51,11	34,60	42,48	57,01	57,18	
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	8	Sch_103_2_Sc	36,60	27,30	51,00	51,17	36,60	41,92	57,01	57,18	
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	2	Sch_103_2_Sc	36,10	27,60	51,00	51,16	36,10	41,82	57,01	57,17	
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	5	Sch_103_3_Sc	28,10	25,10	51,00	51,03	28,10	42,72	57,01	57,17	
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	8	Sch_103_3_Sc	28,10	26,50	51,00	51,04	28,10	42,19	57,01	57,16	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	2	Sch_103_3_Sc	30,50	27,80	51,00	51,06	30,50	41,76	57,01	57,15	
Sch_19_1_A	Scheg 19 [3/3]	2	Sch_19_1_ASc	26,60	35,60	51,00	51,14	26,60	40,56	57,01	57,11	
Sch_19_1_B	Scheg 19 [3/3]	5	Sch_19_1_BSc	29,40	37,00	51,00	51,20	29,40	40,59	57,01	57,12	
Sch_19_1_C	Scheg 19 [3/3]	8	Sch_19_1_CSc	30,60	38,00	51,00	51,25	30,60	40,66	57,01	57,12	
Sch_19_2_A	Scheg 19 [2/3]	2	Sch_19_2_ASc	26,70	33,20	51,00	51,09	26,70	40,68	57,01	57,11	
Sch_19_2_B	Scheg 19 [2/3]	5	Sch_19_2_BSc	30,60	39,60	51,00	51,34	30,60	40,85	57,01	57,12	
Sch_19_2_C	Scheg 19 [2/3]	8	Sch_19_2_CSc	32,80	42,00	51,00	51,57	32,80	41,32	57,01	57,14	
Sch_19_3_A	Scheg 19 [1/3]	2	Sch_19_3_ASc	26,60	35,50	51,00	51,14	26,60	40,56	57,01	57,11	
Sch_19_3_B	Scheg 19 [1/3]	5	Sch_19_3_BSc	32,80	44,30	51,00	51,90	32,80	41,97	57,01	57,16	
Sch_19_3_C	Scheg 19 [1/3]	8	Sch_19_3_CSc	36,20	47,00	51,00	52,56	36,20	43,00	57,01	57,21	
Sch_2_1_A	Scheg 2 [3/3]	2	Sch_2_1_ASch	30,20	41,20	51,00	51,47	30,20	41,14	57,01	57,13	
Sch_2_1_B	Scheg 2 [3/3]	5	Sch_2_1_BSch	31,50	42,40	51,00	51,60	31,50	41,42	57,01	57,14	
Sch_2_1_C	Scheg 2 [3/3]	8	Sch_2_1_CSch	30,70	41,00	51,00	51,45	30,70	41,09	57,01	57,13	
Sch_2_2_A	Scheg 2 [2/3]	2	Sch_2_2_ASch	34,90	49,50	51,00	53,39	34,90	44,21	57,01	57,26	
Sch_2_2_B	Scheg 2 [2/3]	5	Sch_2_2_BSch	37,30	51,50	51,00	54,35	37,30	45,34	57,01	57,34	
Sch_2_2_C	Scheg 2 [2/3]	8	Sch_2_2_CSch	38,60	52,10	51,00	54,70	38,60	45,71	57,01	57,38	
Sch_2_3_A	Scheg 2 [1/3]	2	Sch_2_3_ASch	39,40	53,90	51,00	55,80	39,40	46,91	57,01	57,48	
Sch_2_3_B	Scheg 2 [1/3]	5	Sch_2_3_BSch	42,50	56,10	51,00	57,41	42,50	48,54	57,01	57,72	
Sch_2_3_C	Scheg 2 [1/3]	8	Sch_2_3_CSch	43,30	56,20	51,00	57,51	43,30	48,61	57,01	57,76	
Sch_20_1_A	Scheg 20 [1/3]	2	Sch_20_1_ASc	24,30	28,60	51,00	51,03	24,30	41,53	57,01	57,13	
Sch_20_1_B	Scheg 20 [1/3]	5	Sch_20_1_BSc	28,60	33,40	51,00	51,10	28,60	40,66	57,01	57,12	
Sch_20_1_C	Scheg 20 [1/3]	8	Sch_20_1_CSc	30,00	34,80	51,00	51,14	30,00	40,57	57,01	57,12	
Sch_20_2_A	Scheg 20 [2/3]	2	Sch_20_2_ASc	32,10	40,70	51,00	51,44	32,10	41,03	57,01	57,13	
Sch_20_2_B	Scheg 20 [2/3]	5	Sch_20_2_BSc	28,80	40,40	51,00	51,39	28,80	40,98	57,01	57,12	
Sch_20_2_C	Scheg 20 [2/3]	8	Sch_20_2_CSc	29,80	41,80	51,00	51,52	29,80	41,27	57,01	57,13	
Sch_20_3_A	Scheg 20 [3/3]	2	Sch_20_3_ASc	26,00	36,10	51,00	51,15	26,00	40,56	57,01	57,11	
Sch_20_3_B	Scheg 20 [3/3]	5	Sch_20_3_BSc	32,30	45,40	51,00	52,10	32,30	42,36	57,01	57,17	
Sch_20_3_C	Scheg 20 [3/3]	8	Sch_20_3_CSc	35,40	48,10	51,00	52,88	35,40	43,50	57,01	57,23	
Sch_21_1_A	Scheg 21 [3/3]	2	Sch_21_1_ASc	29,80	40,00	51,00	51,36	29,80	40,91	57,01	57,12	
Sch_21_1_B	Scheg 21 [3/3]	5	Sch_21_1_BSc	31,90	41,20	51,00	51,48	31,90	41,14	57,01	57,13	
Sch_21_1_C	Scheg 21 [3/3]	8	Sch_21_1_CSc	33,10	43,00	51,00	51,70	33,10	41,58	57,01	57,15	
Sch_21_2_A	Scheg 21 [2/3]	2	Sch_21_2_ASc	25,90	39,60	51,00	51,32	25,90	40,85	57,01	57,12	
Sch_21_2_B	Scheg 21 [2/3]	5	Sch_21_2_BSc	28,00	40,60	51,00	51,40	28,00	41,02	57,01	57,12	
Sch_21_2_C	Scheg 21 [2/3]	8	Sch_21_2_CSc	28,70	41,80	51,00	51,52	28,70	41,27	57,01	57,13	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_21_3_A	Scheg 21 [1/3]	2	Sch_21_3_ASc	24,60	25,20	51,00	51,02	24,60	42,68	57,01	57,17	
Sch_21_3_B	Scheg 21 [1/3]	5	Sch_21_3_BSc	25,70	27,00	51,00	51,03	25,70	42,02	57,01	57,15	
Sch_21_3_C	Scheg 21 [1/3]	8	Sch_21_3_CSc	26,10	27,10	51,00	51,03	26,10	41,98	57,01	57,15	
Sch_22_1_A	Scheg 22 [1/2]	2	Sch_22_1_ASc	24,90	25,00	51,00	51,02	24,90	42,76	57,01	57,17	
Sch_22_1_B	Scheg 22 [1/2]	5	Sch_22_1_BSc	26,10	26,20	51,00	51,03	26,10	42,30	57,01	57,16	
Sch_22_1_C	Scheg 22 [1/2]	8	Sch_22_1_CSc	26,60	26,00	51,00	51,03	26,60	42,37	57,01	57,16	
Sch_22_2_A	Scheg 22 [2/2]	2	Sch_22_2_ASc	27,20	36,30	51,00	51,16	27,20	40,56	57,01	57,11	
Sch_22_2_B	Scheg 22 [2/2]	5	Sch_22_2_BSc	31,70	40,30	51,00	51,40	31,70	40,96	57,01	57,13	
Sch_22_2_C	Scheg 22 [2/2]	8	Sch_22_2_CSc	33,40	42,30	51,00	51,62	33,40	41,39	57,01	57,15	
Sch_23_1_A	Scheg 23 [2/2]	2	Sch_23_1_ASc	26,80	31,90	51,00	51,07	26,80	40,84	57,01	57,12	
Sch_23_1_B	Scheg 23 [2/2]	5	Sch_23_1_BSc	31,70	38,40	51,00	51,28	31,70	40,70	57,01	57,12	
Sch_23_1_C	Scheg 23 [2/2]	8	Sch_23_1_CSc	33,70	40,50	51,00	51,44	33,70	41,00	57,01	57,14	
Sch_23_2_A	Scheg 23 [1/2]	2	Sch_23_2_ASc	26,10	26,10	51,00	51,03	26,10	42,33	57,01	57,16	
Sch_23_2_B	Scheg 23 [1/2]	5	Sch_23_2_BSc	27,20	27,20	51,00	51,04	27,20	41,95	57,01	57,15	
Sch_23_2_C	Scheg 23 [1/2]	8	Sch_23_2_CSc	28,00	27,00	51,00	51,04	28,00	42,02	57,01	57,15	
Sch_24_1_A	Scheg 24 [2/2]	2	Sch_24_1_ASc	26,00	33,00	51,00	51,08	26,00	40,70	57,01	57,11	
Sch_24_1_B	Scheg 24 [2/2]	5	Sch_24_1_BSc	28,70	34,90	51,00	51,13	28,70	40,57	57,01	57,11	
Sch_24_1_C	Scheg 24 [2/2]	8	Sch_24_1_CSc	31,30	37,30	51,00	51,23	31,30	40,61	57,01	57,12	
Sch_24_2_A	Scheg 24 [1/2]	2	Sch_24_2_ASc	24,90	27,00	51,00	51,03	24,90	42,02	57,01	57,15	
Sch_24_2_B	Scheg 24 [1/2]	5	Sch_24_2_BSc	26,40	28,30	51,00	51,04	26,40	41,61	57,01	57,14	
Sch_24_2_C	Scheg 24 [1/2]	8	Sch_24_2_CSc	27,60	28,20	51,00	51,04	27,60	41,64	57,01	57,14	
Sch_25_1_A	Scheg 25 [1/2]	2	Sch_25_1_ASc	25,40	25,80	51,00	51,03	25,40	42,45	57,01	57,16	
Sch_25_1_B	Scheg 25 [1/2]	5	Sch_25_1_BSc	26,90	27,40	51,00	51,04	26,90	41,89	57,01	57,15	
Sch_25_1_C	Scheg 25 [1/2]	8	Sch_25_1_CSc	28,40	28,10	51,00	51,05	28,40	41,67	57,01	57,14	
Sch_25_2_A	Scheg 25 [2/2]	2	Sch_25_2_ASc	26,30	31,10	51,00	51,06	26,30	40,97	57,01	57,12	
Sch_25_2_B	Scheg 25 [2/2]	5	Sch_25_2_BSc	28,70	34,10	51,00	51,11	28,70	40,61	57,01	57,11	
Sch_25_2_C	Scheg 25 [2/2]	8	Sch_25_2_CSc	31,30	36,90	51,00	51,21	31,30	40,58	57,01	57,12	
Sch_26_1_A	Scheg 26 [1/2]	2	Sch_26_1_ASc	25,90	25,40	51,00	51,03	25,90	42,60	57,01	57,17	
Sch_26_1_B	Scheg 26 [1/2]	5	Sch_26_1_BSc	27,50	27,30	51,00	51,04	27,50	41,92	57,01	57,15	
Sch_26_1_C	Scheg 26 [1/2]	8	Sch_26_1_CSc	29,20	28,60	51,00	51,05	29,20	41,53	57,01	57,14	
Sch_26_2_A	Scheg 26 [2/2]	2	Sch_26_2_ASc	26,70	31,70	51,00	51,07	26,70	40,87	57,01	57,12	
Sch_26_2_B	Scheg 26 [2/2]	5	Sch_26_2_BSc	29,60	36,80	51,00	51,19	29,60	40,58	57,01	57,12	
Sch_26_2_C	Scheg 26 [2/2]	8	Sch_26_2_CSc	32,10	39,10	51,00	51,32	32,10	40,78	57,01	57,13	
Sch_27_1_A	Scheg 27 [3/3]	2	Sch_27_1_ASc	26,20	25,90	51,00	51,03	26,20	42,41	57,01	57,16	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_27_1_B	Scheg 27 [3/3]	5	Sch_27_1_BSc	27,90	27,50	51,00	51,04	27,90	41,85	57,01	57,15	
Sch_27_1_C	Scheg 27 [3/3]	8	Sch_27_1_CSc	29,40	29,00	51,00	51,06	29,40	41,42	57,01	57,14	
Sch_27_2_A	Scheg 27 [2/3]	2	Sch_27_2_ASc	29,80	30,50	51,00	51,07	29,80	41,08	57,01	57,13	
Sch_27_2_B	Scheg 27 [2/3]	5	Sch_27_2_BSc	31,70	32,50	51,00	51,11	31,70	40,76	57,01	57,12	
Sch_27_2_C	Scheg 27 [2/3]	8	Sch_27_2_CSc	34,70	34,70	51,00	51,20	34,70	40,58	57,01	57,13	
Sch_27_3_A	Scheg 27 [1/3]	2	Sch_27_3_ASc	26,70	30,80	51,00	51,06	26,70	41,02	57,01	57,12	
Sch_27_3_B	Scheg 27 [1/3]	5	Sch_27_3_BSc	29,20	33,80	51,00	51,11	29,20	40,63	57,01	57,12	
Sch_27_3_C	Scheg 27 [1/3]	8	Sch_27_3_CSc	32,00	36,60	51,00	51,21	32,00	40,57	57,01	57,12	
Sch_34_1_A	Scheg 34 [3/3]	2	Sch_34_1_ASc	27,70	29,90	51,00	51,05	27,70	41,21	57,01	57,13	
Sch_34_1_B	Scheg 34 [3/3]	5	Sch_34_1_BSc	29,60	31,70	51,00	51,08	29,60	40,87	57,01	57,12	
Sch_34_1_C	Scheg 34 [3/3]	8	Sch_34_1_CSc	31,90	33,90	51,00	51,14	31,90	40,62	57,01	57,12	
Sch_34_2_A	Scheg 34 [1/3]	2	Sch_34_2_ASc	20,60	25,70	51,00	51,02	20,60	42,48	57,01	57,16	
Sch_34_2_B	Scheg 34 [1/3]	5	Sch_34_2_BSc	22,50	27,30	51,00	51,02	22,50	41,92	57,01	57,14	
Sch_34_2_C	Scheg 34 [1/3]	8	Sch_34_2_CSc	24,80	30,60	51,00	51,05	24,80	41,06	57,01	57,12	
Sch_34_3_A	Scheg 34 [2/3]	2	Sch_34_3_ASc	27,30	29,90	51,00	51,05	27,30	41,21	57,01	57,13	
Sch_34_3_B	Scheg 34 [2/3]	5	Sch_34_3_BSc	29,20	31,70	51,00	51,08	29,20	40,87	57,01	57,12	
Sch_34_3_C	Scheg 34 [2/3]	8	Sch_34_3_CSc	31,60	34,80	51,00	51,15	31,60	40,57	57,01	57,12	
Sch_35_1_A	Scheg 35 [2/2]	2	Sch_35_1_ASc	27,70	29,80	51,00	51,05	27,70	41,23	57,01	57,13	
Sch_35_1_B	Scheg 35 [2/2]	5	Sch_35_1_BSc	30,10	32,00	51,00	51,09	30,10	40,82	57,01	57,12	
Sch_35_1_C	Scheg 35 [2/2]	8	Sch_35_1_CSc	32,60	33,90	51,00	51,15	32,60	40,62	57,01	57,12	
Sch_35_2_A	Scheg 35 [1/2]	2	Sch_35_2_ASc	21,20	25,60	51,00	51,02	21,20	42,52	57,01	57,16	
Sch_35_2_B	Scheg 35 [1/2]	5	Sch_35_2_BSc	23,10	28,20	51,00	51,03	23,10	41,64	57,01	57,14	
Sch_35_2_C	Scheg 35 [1/2]	8	Sch_35_2_CSc	25,00	30,50	51,00	51,05	25,00	41,08	57,01	57,12	
Sch_36_1_A	Scheg 36 [1/2]	2	Sch_36_1_ASc	20,90	26,40	51,00	51,02	20,90	42,22	57,01	57,15	
Sch_36_1_B	Scheg 36 [1/2]	5	Sch_36_1_BSc	22,60	28,80	51,00	51,03	22,60	41,48	57,01	57,13	
Sch_36_1_C	Scheg 36 [1/2]	8	Sch_36_1_CSc	24,20	30,60	51,00	51,05	24,20	41,06	57,01	57,12	
Sch_36_2_A	Scheg 36 [2/2]	2	Sch_36_2_ASc	26,90	30,10	51,00	51,05	26,90	41,16	57,01	57,13	
Sch_36_2_B	Scheg 36 [2/2]	5	Sch_36_2_BSc	30,10	32,60	51,00	51,10	30,10	40,74	57,01	57,12	
Sch_36_2_C	Scheg 36 [2/2]	8	Sch_36_2_CSc	32,90	34,70	51,00	51,17	32,90	40,58	57,01	57,12	
Sch_37_1_A	Scheg 37 [1/2]	2	Sch_37_1_ASc	21,60	27,20	51,00	51,02	21,60	41,95	57,01	57,14	
Sch_37_1_B	Scheg 37 [1/2]	5	Sch_37_1_BSc	23,10	30,00	51,00	51,04	23,10	41,19	57,01	57,12	
Sch_37_1_C	Scheg 37 [1/2]	8	Sch_37_1_CSc	24,60	31,40	51,00	51,06	24,60	40,92	57,01	57,12	
Sch_37_2_A	Scheg 37 [2/2]	2	Sch_37_2_ASc	28,10	30,00	51,00	51,06	28,10	41,19	57,01	57,13	
Sch_37_2_B	Scheg 37 [2/2]	5	Sch_37_2_BSc	30,80	32,30	51,00	51,10	30,80	40,78	57,01	57,12	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden,gemeente		L,luchtvaart	Lgez	L*luchtvaart			Lcum	
		e	Uniek ID	te	Lden,tram	t		L*gemeente	L*tram	rt		
Sch_37_2_C	Scheg 37 [2/2]	8	Sch_37_2_CSc	33,40	34,50	51,00	51,17	33,40	40,59	57,01	57,13	
Sch_38_1_A	Scheg 38 [1/2]	2	Sch_38_1_ASc	21,60	27,50	51,00	51,02	21,60	41,85	57,01	57,14	
Sch_38_1_B	Scheg 38 [1/2]	5	Sch_38_1_BSc	23,30	29,40	51,00	51,04	23,30	41,32	57,01	57,13	
Sch_38_1_C	Scheg 38 [1/2]	8	Sch_38_1_CSc	24,70	30,80	51,00	51,05	24,70	41,02	57,01	57,12	
Sch_38_2_A	Scheg 38 [2/2]	2	Sch_38_2_ASc	28,50	30,00	51,00	51,06	28,50	41,19	57,01	57,13	
Sch_38_2_B	Scheg 38 [2/2]	5	Sch_38_2_BSc	30,50	31,90	51,00	51,09	30,50	40,84	57,01	57,12	
Sch_38_2_C	Scheg 38 [2/2]	8	Sch_38_2_CSc	32,90	33,50	51,00	51,14	32,90	40,65	57,01	57,13	
Sch_39_1_A	Scheg 39 [1/2]	2	Sch_39_1_ASc	21,50	27,80	51,00	51,03	21,50	41,76	57,01	57,14	
Sch_39_1_B	Scheg 39 [1/2]	5	Sch_39_1_BSc	23,10	29,60	51,00	51,04	23,10	41,28	57,01	57,13	
Sch_39_1_C	Scheg 39 [1/2]	8	Sch_39_1_CSc	24,40	30,80	51,00	51,05	24,40	41,02	57,01	57,12	
Sch_39_2_A	Scheg 39 [2/2]	2	Sch_39_2_ASc	27,50	30,20	51,00	51,06	27,50	41,14	57,01	57,13	
Sch_39_2_B	Scheg 39 [2/2]	5	Sch_39_2_BSc	30,00	32,10	51,00	51,09	30,00	40,81	57,01	57,12	
Sch_39_2_C	Scheg 39 [2/2]	8	Sch_39_2_CSc	32,60	33,60	51,00	51,14	32,60	40,64	57,01	57,12	
Sch_40_1_A	Scheg 40 [2/2]	2	Sch_40_1_ASc	29,10	30,70	51,00	51,07	29,10	41,04	57,01	57,13	
Sch_40_1_B	Scheg 40 [2/2]	5	Sch_40_1_BSc	31,40	32,80	51,00	51,11	31,40	40,72	57,01	57,12	
Sch_40_1_C	Scheg 40 [2/2]	8	Sch_40_1_CSc	33,50	34,50	51,00	51,17	33,50	40,59	57,01	57,13	
Sch_40_2_A	Scheg 40 [1/2]	2	Sch_40_2_ASc	21,50	27,60	51,00	51,02	21,50	41,82	57,01	57,14	
Sch_40_2_B	Scheg 40 [1/2]	5	Sch_40_2_BSc	22,90	29,10	51,00	51,03	22,90	41,40	57,01	57,13	
Sch_40_2_C	Scheg 40 [1/2]	8	Sch_40_2_CSc	24,20	30,40	51,00	51,05	24,20	41,10	57,01	57,12	
Sch_41_1_A	Scheg 41 [1/3]	2	Sch_41_1_ASc	29,30	30,40	51,00	51,07	29,30	41,10	57,01	57,13	
Sch_41_1_B	Scheg 41 [1/3]	5	Sch_41_1_BSc	31,30	32,30	51,00	51,10	31,30	40,78	57,01	57,12	
Sch_41_1_C	Scheg 41 [1/3]	8	Sch_41_1_CSc	33,20	34,10	51,00	51,16	33,20	40,61	57,01	57,13	
Sch_41_2_A	Scheg 41 [2/3]	2	Sch_41_2_ASc	26,60	26,80	51,00	51,03	26,60	42,08	57,01	57,15	
Sch_41_2_B	Scheg 41 [2/3]	5	Sch_41_2_BSc	28,50	29,30	51,00	51,05	28,50	41,35	57,01	57,13	
Sch_41_2_C	Scheg 41 [2/3]	8	Sch_41_2_CSc	30,00	30,40	51,00	51,07	30,00	41,10	57,01	57,13	
Sch_41_3_A	Scheg 41 [3/3]	2	Sch_41_3_ASc	22,40	28,40	51,00	51,03	22,40	41,59	57,01	57,13	
Sch_41_3_B	Scheg 41 [3/3]	5	Sch_41_3_BSc	23,60	30,00	51,00	51,04	23,60	41,19	57,01	57,12	
Sch_41_3_C	Scheg 41 [3/3]	8	Sch_41_3_CSc	24,80	31,70	51,00	51,06	24,80	40,87	57,01	57,12	
Sch_57_1_A	Scheg 57 [3/3]	2	Sch_57_1_ASc	28,00	27,80	51,00	51,04	28,00	41,76	57,01	57,14	
Sch_57_1_B	Scheg 57 [3/3]	5	Sch_57_1_BSc	29,70	29,60	51,00	51,06	29,70	41,28	57,01	57,13	
Sch_57_1_C	Scheg 57 [3/3]	8	Sch_57_1_CSc	30,80	31,60	51,00	51,09	30,80	40,88	57,01	57,12	
Sch_57_2_A	Scheg 57 [2/3]	2	Sch_57_2_ASc	41,00	30,90	51,00	51,45	41,00	41,00	57,01	57,22	
Sch_57_2_B	Scheg 57 [2/3]	5	Sch_57_2_BSc	41,60	30,90	51,00	51,51	41,60	41,00	57,01	57,24	
Sch_57_2_C	Scheg 57 [2/3]	8	Sch_57_2_CSc	41,70	29,40	51,00	51,51	41,70	41,32	57,01	57,25	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_57_3_A	Scheg 57 [1/3]	2	Sch_57_3_ASc	45,90	36,20	51,00	52,28	45,90	40,56	57,01	57,42	
Sch_57_3_B	Scheg 57 [1/3]	5	Sch_57_3_BSc	46,30	36,60	51,00	52,38	46,30	40,57	57,01	57,45	
Sch_57_3_C	Scheg 57 [1/3]	8	Sch_57_3_CSc	46,00	36,50	51,00	52,31	46,00	40,57	57,01	57,43	
Sch_58_1_A	Scheg 58 [3/3]	2	Sch_58_1_ASc	45,90	37,90	51,00	52,33	45,90	40,65	57,01	57,43	
Sch_58_1_B	Scheg 58 [3/3]	5	Sch_58_1_BSc	46,40	38,50	51,00	52,47	46,40	40,71	57,01	57,46	
Sch_58_1_C	Scheg 58 [3/3]	8	Sch_58_1_CSc	46,10	38,40	51,00	52,39	46,10	40,70	57,01	57,44	
Sch_58_2_A	Scheg 58 [2/3]	2	Sch_58_2_ASc	42,20	33,70	51,00	51,61	42,20	40,64	57,01	57,25	
Sch_58_2_B	Scheg 58 [2/3]	5	Sch_58_2_BSc	41,60	35,40	51,00	51,58	41,60	40,56	57,01	57,23	
Sch_58_2_C	Scheg 58 [2/3]	8	Sch_58_2_CSc	41,80	36,50	51,00	51,63	41,80	40,57	57,01	57,23	
Sch_58_3_A	Scheg 58 [1/3]	2	Sch_58_3_ASc	25,60	27,60	51,00	51,03	25,60	41,82	57,01	57,14	
Sch_58_3_B	Scheg 58 [1/3]	5	Sch_58_3_BSc	28,20	29,60	51,00	51,05	28,20	41,28	57,01	57,13	
Sch_58_3_C	Scheg 58 [1/3]	8	Sch_58_3_CSc	29,90	32,10	51,00	51,09	29,90	40,81	57,01	57,12	
Sch_59_1_A	Scheg 59 [1/4]	2	Sch_59_1_ASc	39,60	29,10	51,00	51,33	39,60	41,40	57,01	57,20	
Sch_59_1_B	Scheg 59 [1/4]	5	Sch_59_1_BSc	40,50	30,90	51,00	51,41	40,50	41,00	57,01	57,21	
Sch_59_1_C	Scheg 59 [1/4]	8	Sch_59_1_CSc	40,70	33,20	51,00	51,45	40,70	40,68	57,01	57,21	
Sch_59_2_A	Scheg 59 [4/4]	2	Sch_59_2_ASc	28,40	29,30	51,00	51,05	28,40	41,35	57,01	57,13	
Sch_59_2_B	Scheg 59 [4/4]	5	Sch_59_2_BSc	28,40	32,40	51,00	51,08	28,40	40,77	57,01	57,12	
Sch_59_2_C	Scheg 59 [4/4]	8	Sch_59_2_CSc	30,80	33,70	51,00	51,12	30,80	40,64	57,01	57,12	
Sch_59_3_A	Scheg 59 [2/4]	2	Sch_59_3_ASc	45,60	36,40	51,00	52,22	45,60	40,57	57,01	57,40	
Sch_59_3_B	Scheg 59 [2/4]	5	Sch_59_3_BSc	46,10	37,20	51,00	52,35	46,10	40,60	57,01	57,44	
Sch_59_3_C	Scheg 59 [2/4]	8	Sch_59_3_CSc	45,90	37,50	51,00	52,32	45,90	40,62	57,01	57,43	
Sch_59_4_A	Scheg 59 [3/4]	2	Sch_59_4_ASc	41,60	28,20	51,00	51,49	41,60	41,64	57,01	57,25	
Sch_59_4_B	Scheg 59 [3/4]	5	Sch_59_4_BSc	40,90	28,30	51,00	51,43	40,90	41,61	57,01	57,24	
Sch_59_4_C	Scheg 59 [3/4]	8	Sch_59_4_CSc	41,00	29,90	51,00	51,44	41,00	41,21	57,01	57,23	
Sch_60_1_A	Scheg 60 [3/3]	2	Sch_60_1_ASc	25,60	29,10	51,00	51,04	25,60	41,40	57,01	57,13	
Sch_60_1_B	Scheg 60 [3/3]	5	Sch_60_1_BSc	28,20	30,80	51,00	51,06	28,20	41,02	57,01	57,12	
Sch_60_1_C	Scheg 60 [3/3]	8	Sch_60_1_CSc	30,00	31,40	51,00	51,08	30,00	40,92	57,01	57,12	
Sch_60_2_A	Scheg 60 [1/3]	2	Sch_60_2_ASc	46,10	36,80	51,00	52,34	46,10	40,58	57,01	57,44	
Sch_60_2_B	Scheg 60 [1/3]	5	Sch_60_2_BSc	46,50	37,40	51,00	52,46	46,50	40,61	57,01	57,47	
Sch_60_2_C	Scheg 60 [1/3]	8	Sch_60_2_CSc	46,20	37,80	51,00	52,40	46,20	40,64	57,01	57,45	
Sch_60_3_A	Scheg 60 [2/3]	2	Sch_60_3_ASc	40,70	27,70	51,00	51,41	40,70	41,79	57,01	57,24	
Sch_60_3_B	Scheg 60 [2/3]	5	Sch_60_3_BSc	41,60	29,70	51,00	51,50	41,60	41,25	57,01	57,24	
Sch_60_3_C	Scheg 60 [2/3]	8	Sch_60_3_CSc	41,50	29,10	51,00	51,49	41,50	41,40	57,01	57,24	
Sch_61_1_A	Scheg 61 [1/3]	2	Sch_61_1_ASc	40,80	36,50	51,00	51,53	40,80	40,57	57,01	57,21	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden,gemeente		L,luchtvaart	Lgez	L*luchtvaart			Lcum	
		e	Uniek ID		Lden,tram	t		L*gemeente	L*tram	rt		
Sch_61_1_B	Scheg 61 [1/3]	5	Sch_61_1_BSc	41,50	36,90	51,00	51,61	41,50	40,58	57,01	57,23	
Sch_61_1_C	Scheg 61 [1/3]	8	Sch_61_1_CSc	41,50	37,60	51,00	51,64	41,50	40,63	57,01	57,23	
Sch_61_2_A	Scheg 61 [2/3]	2	Sch_61_2_ASc	46,00	37,20	51,00	52,33	46,00	40,60	57,01	57,43	
Sch_61_2_B	Scheg 61 [2/3]	5	Sch_61_2_BSc	46,40	37,80	51,00	52,44	46,40	40,64	57,01	57,46	
Sch_61_2_C	Scheg 61 [2/3]	8	Sch_61_2_CSc	46,20	38,30	51,00	52,41	46,20	40,69	57,01	57,45	
Sch_61_3_A	Scheg 61 [3/3]	2	Sch_61_3_ASc	24,40	28,30	51,00	51,03	24,40	41,61	57,01	57,14	
Sch_61_3_B	Scheg 61 [3/3]	5	Sch_61_3_BSc	26,20	29,90	51,00	51,05	26,20	41,21	57,01	57,13	
Sch_61_3_C	Scheg 61 [3/3]	8	Sch_61_3_CSc	28,50	31,10	51,00	51,07	28,50	40,97	57,01	57,12	
Sch_62_1_A	Scheg 62 [3/3]	2	Sch_62_1_ASc	25,10	29,50	51,00	51,04	25,10	41,30	57,01	57,13	
Sch_62_1_B	Scheg 62 [3/3]	5	Sch_62_1_BSc	28,30	31,20	51,00	51,07	28,30	40,95	57,01	57,12	
Sch_62_1_C	Scheg 62 [3/3]	8	Sch_62_1_CSc	30,90	35,40	51,00	51,16	30,90	40,56	57,01	57,12	
Sch_62_2_A	Scheg 62 [1/3]	2	Sch_62_2_ASc	45,40	38,70	51,00	52,25	45,40	40,73	57,01	57,39	
Sch_62_2_B	Scheg 62 [1/3]	5	Sch_62_2_BSc	46,00	39,10	51,00	52,40	46,00	40,78	57,01	57,44	
Sch_62_2_C	Scheg 62 [1/3]	8	Sch_62_2_CSc	45,90	39,60	51,00	52,40	45,90	40,85	57,01	57,43	
Sch_62_3_A	Scheg 62 [2/3]	2	Sch_62_3_ASc	40,80	26,90	51,00	51,41	40,80	42,05	57,01	57,25	
Sch_62_3_B	Scheg 62 [2/3]	5	Sch_62_3_BSc	40,80	28,30	51,00	51,42	40,80	41,61	57,01	57,23	
Sch_62_3_C	Scheg 62 [2/3]	8	Sch_62_3_CSc	40,90	30,60	51,00	51,44	40,90	41,06	57,01	57,22	
Sch_63_1_A	Scheg 63 [1/3]	2	Sch_63_1_ASc	24,60	29,40	51,00	51,04	24,60	41,32	57,01	57,13	
Sch_63_1_B	Scheg 63 [1/3]	5	Sch_63_1_BSc	27,40	30,80	51,00	51,06	27,40	41,02	57,01	57,12	
Sch_63_1_C	Scheg 63 [1/3]	8	Sch_63_1_CSc	30,70	36,10	51,00	51,18	30,70	40,56	57,01	57,12	
Sch_63_2_A	Scheg 63 [2/3]	2	Sch_63_2_ASc	41,60	33,90	51,00	51,55	41,60	40,62	57,01	57,23	
Sch_63_2_B	Scheg 63 [2/3]	5	Sch_63_2_BSc	41,40	35,30	51,00	51,56	41,40	40,56	57,01	57,22	
Sch_63_2_C	Scheg 63 [2/3]	8	Sch_63_2_CSc	41,60	39,00	51,00	51,71	41,60	40,76	57,01	57,23	
Sch_63_3_A	Scheg 63 [3/3]	2	Sch_63_3_ASc	45,40	39,70	51,00	52,30	45,40	40,86	57,01	57,40	
Sch_63_3_B	Scheg 63 [3/3]	5	Sch_63_3_BSc	45,90	40,00	51,00	52,43	45,90	40,91	57,01	57,43	
Sch_63_3_C	Scheg 63 [3/3]	8	Sch_63_3_CSc	45,90	40,50	51,00	52,46	45,90	41,00	57,01	57,43	
Sch_64_1_A	Scheg 64 [1/4]	2	Sch_64_1_ASc	40,10	30,20	51,00	51,37	40,10	41,14	57,01	57,21	
Sch_64_1_B	Scheg 64 [1/4]	5	Sch_64_1_BSc	41,10	32,10	51,00	51,47	41,10	40,81	57,01	57,22	
Sch_64_1_C	Scheg 64 [1/4]	8	Sch_64_1_CSc	41,50	34,80	51,00	51,55	41,50	40,57	57,01	57,23	
Sch_64_2_A	Scheg 64 [2/4]	2	Sch_64_2_ASc	45,80	39,20	51,00	52,36	45,80	40,79	57,01	57,42	
Sch_64_2_B	Scheg 64 [2/4]	5	Sch_64_2_BSc	46,30	39,60	51,00	52,50	46,30	40,85	57,01	57,46	
Sch_64_2_C	Scheg 64 [2/4]	8	Sch_64_2_CSc	46,20	40,40	51,00	52,52	46,20	40,98	57,01	57,46	
Sch_64_3_A	Scheg 64 [4/4]	2	Sch_64_3_ASc	27,80	31,60	51,00	51,07	27,80	40,88	57,01	57,12	
Sch_64_3_B	Scheg 64 [4/4]	5	Sch_64_3_BSc	30,40	34,40	51,00	51,13	30,40	40,59	57,01	57,12	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_64_3_C	Scheg 64 [4/4]	8	Sch_64_3_CSc	32,10	37,30	51,00	51,23	32,10	40,61	57,01	57,12	
Sch_64_4_A	Scheg 64 [3/4]	2	Sch_64_4_ASc	41,50	28,70	51,00	51,48	41,50	41,50	57,01	57,25	
Sch_64_4_B	Scheg 64 [3/4]	5	Sch_64_4_BSc	40,60	29,70	51,00	51,41	40,60	41,25	57,01	57,22	
Sch_64_4_C	Scheg 64 [3/4]	8	Sch_64_4_CSc	40,70	33,20	51,00	51,45	40,70	40,68	57,01	57,21	
Sch_65_1_A	Scheg 65 [1/3]	2	Sch_65_1_ASc	46,30	41,10	51,00	52,59	46,30	41,11	57,01	57,47	
Sch_65_1_B	Scheg 65 [1/3]	5	Sch_65_1_BSc	46,60	41,40	51,00	52,68	46,60	41,18	57,01	57,49	
Sch_65_1_C	Scheg 65 [1/3]	8	Sch_65_1_CSc	46,50	42,30	51,00	52,73	46,50	41,39	57,01	57,49	
Sch_65_2_A	Scheg 65 [2/3]	2	Sch_65_2_ASc	40,60	29,10	51,00	51,40	40,60	41,40	57,01	57,22	
Sch_65_2_B	Scheg 65 [2/3]	5	Sch_65_2_BSc	41,40	31,30	51,00	51,49	41,40	40,93	57,01	57,23	
Sch_65_2_C	Scheg 65 [2/3]	8	Sch_65_2_CSc	41,60	33,20	51,00	51,54	41,60	40,68	57,01	57,23	
Sch_65_3_A	Scheg 65 [3/3]	2	Sch_65_3_ASc	25,30	31,40	51,00	51,06	25,30	40,92	57,01	57,12	
Sch_65_3_B	Scheg 65 [3/3]	5	Sch_65_3_BSc	29,30	35,70	51,00	51,15	29,30	40,56	57,01	57,11	
Sch_65_3_C	Scheg 65 [3/3]	8	Sch_65_3_CSc	32,30	38,30	51,00	51,28	32,30	40,69	57,01	57,12	
Sch_66_1_A	Scheg 66 [3/3]	2	Sch_66_1_ASc	29,30	30,70	51,00	51,07	29,30	41,04	57,01	57,13	
Sch_66_1_B	Scheg 66 [3/3]	5	Sch_66_1_BSc	32,30	35,40	51,00	51,17	32,30	40,56	57,01	57,12	
Sch_66_1_C	Scheg 66 [3/3]	8	Sch_66_1_CSc	34,10	37,30	51,00	51,27	34,10	40,61	57,01	57,13	
Sch_66_2_A	Scheg 66 [2/3]	2	Sch_66_2_ASc	46,30	42,20	51,00	52,68	46,30	41,36	57,01	57,47	
Sch_66_2_B	Scheg 66 [2/3]	5	Sch_66_2_BSc	46,80	42,70	51,00	52,84	46,80	41,49	57,01	57,52	
Sch_66_2_C	Scheg 66 [2/3]	8	Sch_66_2_CSc	46,70	43,70	51,00	52,92	46,70	41,78	57,01	57,51	
Sch_66_3_A	Scheg 66 [1/3]	2	Sch_66_3_ASc	41,30	38,30	51,00	51,65	41,30	40,69	57,01	57,22	
Sch_66_3_B	Scheg 66 [1/3]	5	Sch_66_3_BSc	42,00	39,00	51,00	51,75	42,00	40,76	57,01	57,24	
Sch_66_3_C	Scheg 66 [1/3]	8	Sch_66_3_CSc	42,40	40,20	51,00	51,87	42,40	40,94	57,01	57,26	
Sch_67_1_A	Scheg 67 [1/3]	2	Sch_67_1_ASc	45,50	42,40	51,00	52,52	45,50	41,42	57,01	57,42	
Sch_67_1_B	Scheg 67 [1/3]	5	Sch_67_1_BSc	46,00	42,90	51,00	52,68	46,00	41,55	57,01	57,45	
Sch_67_1_C	Scheg 67 [1/3]	8	Sch_67_1_CSc	46,20	44,00	51,00	52,85	46,20	41,88	57,01	57,48	
Sch_67_2_A	Scheg 67 [2/3]	2	Sch_67_2_ASc	40,90	29,80	51,00	51,43	40,90	41,23	57,01	57,23	
Sch_67_2_B	Scheg 67 [2/3]	5	Sch_67_2_BSc	40,70	31,10	51,00	51,43	40,70	40,97	57,01	57,21	
Sch_67_2_C	Scheg 67 [2/3]	8	Sch_67_2_CSc	40,80	33,60	51,00	51,47	40,80	40,64	57,01	57,21	
Sch_67_3_A	Scheg 67 [3/3]	2	Sch_67_3_ASc	26,50	32,80	51,00	51,08	26,50	40,72	57,01	57,11	
Sch_67_3_B	Scheg 67 [3/3]	5	Sch_67_3_BSc	30,80	38,70	51,00	51,29	30,80	40,73	57,01	57,12	
Sch_67_3_C	Scheg 67 [3/3]	8	Sch_67_3_CSc	33,40	41,00	51,00	51,48	33,40	41,09	57,01	57,14	
Sch_68_1_A	Scheg 68 [1/3]	2	Sch_68_1_ASc	45,40	42,10	51,00	52,47	45,40	41,34	57,01	57,41	
Sch_68_1_B	Scheg 68 [1/3]	5	Sch_68_1_BSc	45,90	42,70	51,00	52,63	45,90	41,49	57,01	57,45	
Sch_68_1_C	Scheg 68 [1/3]	8	Sch_68_1_CSc	46,20	43,80	51,00	52,82	46,20	41,81	57,01	57,48	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_68_2_A	Scheg 68 [3/3]	2	Sch_68_2_ASc	40,00	37,20	51,00	51,50	40,00	40,60	57,01	57,19	
Sch_68_2_B	Scheg 68 [3/3]	5	Sch_68_2_BSc	40,40	39,30	51,00	51,62	40,40	40,80	57,01	57,20	
Sch_68_2_C	Scheg 68 [3/3]	8	Sch_68_2_CSc	42,00	43,40	51,00	52,14	42,00	41,69	57,01	57,27	
Sch_68_3_A	Scheg 68 [2/3]	2	Sch_68_3_ASc	26,60	32,40	51,00	51,08	26,60	40,77	57,01	57,12	
Sch_68_3_B	Scheg 68 [2/3]	5	Sch_68_3_BSc	30,30	39,20	51,00	51,31	30,30	40,79	57,01	57,12	
Sch_68_3_C	Scheg 68 [2/3]	8	Sch_68_3_CSc	33,30	42,00	51,00	51,58	33,30	41,32	57,01	57,14	
Sch_69_1_A	Scheg 69 [4/4]	2	Sch_69_1_ASc	30,60	37,80	51,00	51,24	30,60	40,64	57,01	57,12	
Sch_69_1_B	Scheg 69 [4/4]	5	Sch_69_1_BSc	33,60	41,90	51,00	51,57	33,60	41,29	57,01	57,14	
Sch_69_1_C	Scheg 69 [4/4]	8	Sch_69_1_CSc	37,30	45,10	51,00	52,14	37,30	42,25	57,01	57,20	
Sch_69_2_A	Scheg 69 [1/4]	2	Sch_69_2_ASc	40,00	41,40	51,00	51,75	40,00	41,18	57,01	57,21	
Sch_69_2_B	Scheg 69 [1/4]	5	Sch_69_2_BSc	42,20	44,50	51,00	52,32	42,20	42,04	57,01	57,28	
Sch_69_2_C	Scheg 69 [1/4]	8	Sch_69_2_CSc	44,40	46,60	51,00	52,99	44,40	42,83	57,01	57,40	
Sch_69_3_A	Scheg 69 [2/4]	2	Sch_69_3_ASc	44,20	43,20	51,00	52,38	44,20	41,63	57,01	57,35	
Sch_69_3_B	Scheg 69 [2/4]	5	Sch_69_3_BSc	45,30	44,70	51,00	52,77	45,30	42,11	57,01	57,42	
Sch_69_3_C	Scheg 69 [2/4]	8	Sch_69_3_CSc	46,00	45,90	51,00	53,11	46,00	42,55	57,01	57,48	
Sch_69_4_A	Scheg 69 [3/4]	2	Sch_69_4_ASc	41,10	31,30	51,00	51,47	41,10	40,93	57,01	57,22	
Sch_69_4_B	Scheg 69 [3/4]	5	Sch_69_4_BSc	41,70	35,00	51,00	51,58	41,70	40,57	57,01	57,23	
Sch_69_4_C	Scheg 69 [3/4]	8	Sch_69_4_CSc	42,20	38,70	51,00	51,76	42,20	40,73	57,01	57,25	
Sch_71_1_A	Scheg 71 [3/3]	2	Sch_71_1_ASc	33,90	46,80	51,00	52,46	33,90	42,92	57,01	57,20	
Sch_71_1_B	Scheg 71 [3/3]	5	Sch_71_1_BSc	34,70	47,90	51,00	52,80	34,70	43,41	57,01	57,22	
Sch_71_1_C	Scheg 71 [3/3]	8	Sch_71_1_CSc	35,00	48,70	51,00	53,08	35,00	43,79	57,01	57,24	
Sch_71_2_A	Scheg 71 [1/3]	2	Sch_71_2_ASc	28,30	41,50	51,00	51,48	28,30	41,20	57,01	57,13	
Sch_71_2_B	Scheg 71 [1/3]	5	Sch_71_2_BSc	32,10	45,40	51,00	52,10	32,10	42,36	57,01	57,17	
Sch_71_2_C	Scheg 71 [1/3]	8	Sch_71_2_CSc	35,10	49,30	51,00	53,31	35,10	44,10	57,01	57,25	
Sch_71_3_A	Scheg 71 [2/3]	2	Sch_71_3_ASc	28,30	41,40	51,00	51,47	28,30	41,18	57,01	57,13	
Sch_71_3_B	Scheg 71 [2/3]	5	Sch_71_3_BSc	32,90	44,70	51,00	51,97	32,90	42,11	57,01	57,16	
Sch_71_3_C	Scheg 71 [2/3]	8	Sch_71_3_CSc	34,60	46,60	51,00	52,42	34,60	42,83	57,01	57,20	
Sch_72_1_A	Scheg 72 [2/3]	2	Sch_72_1_ASc	23,60	29,10	51,00	51,04	23,60	41,40	57,01	57,13	
Sch_72_1_B	Scheg 72 [2/3]	5	Sch_72_1_BSc	27,80	40,40	51,00	51,38	27,80	40,98	57,01	57,12	
Sch_72_1_C	Scheg 72 [2/3]	8	Sch_72_1_CSc	29,10	41,60	51,00	51,50	29,10	41,22	57,01	57,13	
Sch_72_2_A	Scheg 72 [3/3]	2	Sch_72_2_ASc	33,60	46,30	51,00	52,33	33,60	42,71	57,01	57,19	
Sch_72_2_B	Scheg 72 [3/3]	5	Sch_72_2_BSc	34,50	47,40	51,00	52,64	34,50	43,18	57,01	57,21	
Sch_72_2_C	Scheg 72 [3/3]	8	Sch_72_2_CSc	34,80	48,30	51,00	52,93	34,80	43,60	57,01	57,23	
Sch_72_3_A	Scheg 72 [1/3]	2	Sch_72_3_ASc	27,80	40,40	51,00	51,38	27,80	40,98	57,01	57,12	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden,gemeen		L,luchtvaart	Lgez	L*luchtvaart			Lcum	
		e	Uniek ID	te	Lden,tram	t		L*gemeente	L*tram	rt		
Sch_72_3_B	Scheg 72 [1/3]	5	Sch_72_3_BSc	31,90	43,20	51,00	51,71	31,90	41,63	57,01	57,15	
Sch_72_3_C	Scheg 72 [1/3]	8	Sch_72_3_CSc	33,60	45,10	51,00	52,06	33,60	42,25	57,01	57,17	
Sch_73_1_A	Scheg 73 [3/3]	2	Sch_73_1_ASc	32,80	45,10	51,00	52,05	32,80	42,25	57,01	57,17	
Sch_73_1_B	Scheg 73 [3/3]	5	Sch_73_1_BSc	33,50	45,80	51,00	52,21	33,50	42,51	57,01	57,18	
Sch_73_1_C	Scheg 73 [3/3]	8	Sch_73_1_CSc	33,80	46,60	51,00	52,41	33,80	42,83	57,01	57,19	
Sch_73_2_A	Scheg 73 [2/3]	2	Sch_73_2_ASc	27,50	38,60	51,00	51,26	27,50	40,72	57,01	57,12	
Sch_73_2_B	Scheg 73 [2/3]	5	Sch_73_2_BSc	30,50	41,30	51,00	51,48	30,50	41,16	57,01	57,13	
Sch_73_2_C	Scheg 73 [2/3]	8	Sch_73_2_CSc	32,00	42,80	51,00	51,66	32,00	41,52	57,01	57,14	
Sch_73_3_A	Scheg 73 [1/3]	2	Sch_73_3_ASc	25,70	33,80	51,00	51,09	25,70	40,63	57,01	57,11	
Sch_73_3_B	Scheg 73 [1/3]	5	Sch_73_3_BSc	27,80	40,00	51,00	51,35	27,80	40,91	57,01	57,12	
Sch_73_3_C	Scheg 73 [1/3]	8	Sch_73_3_CSc	30,10	41,30	51,00	51,47	30,10	41,16	57,01	57,13	
Sch_74_1_A	Scheg 74 [1/3]	2	Sch_74_1_ASc	29,10	38,10	51,00	51,24	29,10	40,67	57,01	57,12	
Sch_74_1_B	Scheg 74 [1/3]	5	Sch_74_1_BSc	31,10	40,30	51,00	51,40	31,10	40,96	57,01	57,13	
Sch_74_1_C	Scheg 74 [1/3]	8	Sch_74_1_CSc	32,80	42,10	51,00	51,58	32,80	41,34	57,01	57,14	
Sch_74_2_A	Scheg 74 [2/3]	2	Sch_74_2_ASc	23,00	27,00	51,00	51,02	23,00	42,02	57,01	57,15	
Sch_74_2_B	Scheg 74 [2/3]	5	Sch_74_2_BSc	23,40	35,60	51,00	51,13	23,40	40,56	57,01	57,11	
Sch_74_2_C	Scheg 74 [2/3]	8	Sch_74_2_CSc	24,60	36,70	51,00	51,17	24,60	40,58	57,01	57,11	
Sch_74_3_A	Scheg 74 [3/3]	2	Sch_74_3_ASc	32,60	44,80	51,00	51,98	32,60	42,14	57,01	57,16	
Sch_74_3_B	Scheg 74 [3/3]	5	Sch_74_3_BSc	33,30	45,50	51,00	52,14	33,30	42,40	57,01	57,18	
Sch_74_3_C	Scheg 74 [3/3]	8	Sch_74_3_CSc	33,50	46,20	51,00	52,30	33,50	42,67	57,01	57,19	
Sch_75_1_A	Scheg 75 [2/3]	2	Sch_75_1_ASc	26,00	32,80	51,00	51,08	26,00	40,72	57,01	57,11	
Sch_75_1_B	Scheg 75 [2/3]	5	Sch_75_1_BSc	26,20	36,90	51,00	51,18	26,20	40,58	57,01	57,11	
Sch_75_1_C	Scheg 75 [2/3]	8	Sch_75_1_CSc	28,80	38,90	51,00	51,28	28,80	40,75	57,01	57,12	
Sch_75_2_A	Scheg 75 [3/3]	2	Sch_75_2_ASc	27,90	37,30	51,00	51,20	27,90	40,61	57,01	57,11	
Sch_75_2_B	Scheg 75 [3/3]	5	Sch_75_2_BSc	29,70	39,00	51,00	51,30	29,70	40,76	57,01	57,12	
Sch_75_2_C	Scheg 75 [3/3]	8	Sch_75_2_CSc	31,40	40,70	51,00	51,43	31,40	41,03	57,01	57,13	
Sch_75_3_A	Scheg 75 [1/3]	2	Sch_75_3_ASc	29,00	40,90	51,00	51,43	29,00	41,07	57,01	57,13	
Sch_75_3_B	Scheg 75 [1/3]	5	Sch_75_3_BSc	29,50	41,60	51,00	51,50	29,50	41,22	57,01	57,13	
Sch_75_3_C	Scheg 75 [1/3]	8	Sch_75_3_CSc	29,70	42,20	51,00	51,57	29,70	41,36	57,01	57,13	
Sch_76_1_A	Scheg 76 [3/3]	2	Sch_76_1_ASc	28,80	40,50	51,00	51,39	28,80	41,00	57,01	57,12	
Sch_76_1_B	Scheg 76 [3/3]	5	Sch_76_1_BSc	29,30	41,10	51,00	51,45	29,30	41,11	57,01	57,13	
Sch_76_1_C	Scheg 76 [3/3]	8	Sch_76_1_CSc	29,40	41,70	51,00	51,51	29,40	41,25	57,01	57,13	
Sch_76_2_A	Scheg 76 [2/3]	2	Sch_76_2_ASc	22,90	33,60	51,00	51,08	22,90	40,64	57,01	57,11	
Sch_76_2_B	Scheg 76 [2/3]	5	Sch_76_2_BSc	24,30	35,90	51,00	51,14	24,30	40,56	57,01	57,11	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden, gemeente		L, luchtvaart	Lgez	L*luchtvaart			Lcum	
		e	Uniek ID		Lden, tram			L*gemeente	L*tram	rt		
Sch_76_2_C	Scheg 76 [2/3]	8	Sch_76_2_CSc	25,70	37,10	51,00	51,19	25,70	40,59	57,01	57,11	
Sch_76_3_A	Scheg 76 [1/3]	2	Sch_76_3_ASc	27,70	36,10	51,00	51,16	27,70	40,56	57,01	57,11	
Sch_76_3_B	Scheg 76 [1/3]	5	Sch_76_3_BSc	29,40	37,60	51,00	51,22	29,40	40,63	57,01	57,12	
Sch_76_3_C	Scheg 76 [1/3]	8	Sch_76_3_CSc	31,00	39,50	51,00	51,34	31,00	40,83	57,01	57,12	
Sch_77_1_A	Scheg 77 [1/3]	2	Sch_77_1_ASc	15,40	36,20	51,00	51,14	15,40	40,56	57,01	57,11	
Sch_77_1_B	Scheg 77 [1/3]	5	Sch_77_1_BSc	22,00	39,20	51,00	51,28	22,00	40,79	57,01	57,11	
Sch_77_1_C	Scheg 77 [1/3]	8	Sch_77_1_CSc	23,50	39,70	51,00	51,32	23,50	40,86	57,01	57,12	
Sch_77_2_A	Scheg 77 [2/3]	2	Sch_77_2_ASc	26,60	35,30	51,00	51,13	26,60	40,56	57,01	57,11	
Sch_77_2_B	Scheg 77 [2/3]	5	Sch_77_2_BSc	28,10	36,50	51,00	51,17	28,10	40,57	57,01	57,11	
Sch_77_2_C	Scheg 77 [2/3]	8	Sch_77_2_CSc	29,90	38,20	51,00	51,25	29,90	40,68	57,01	57,12	
Sch_77_3_A	Scheg 77 [3/3]	2	Sch_77_3_ASc	27,00	35,20	51,00	51,13	27,00	40,56	57,01	57,11	
Sch_77_3_B	Scheg 77 [3/3]	5	Sch_77_3_BSc	28,80	36,30	51,00	51,17	28,80	40,56	57,01	57,11	
Sch_77_3_C	Scheg 77 [3/3]	8	Sch_77_3_CSc	30,30	37,60	51,00	51,23	30,30	40,63	57,01	57,12	
Sch_78_1_A	Scheg 78 [1/3]	2	Sch_78_1_ASc	27,90	35,90	51,00	51,15	27,90	40,56	57,01	57,11	
Sch_78_1_B	Scheg 78 [1/3]	5	Sch_78_1_BSc	29,60	37,00	51,00	51,20	29,60	40,59	57,01	57,12	
Sch_78_1_C	Scheg 78 [1/3]	8	Sch_78_1_CSc	30,90	38,40	51,00	51,27	30,90	40,70	57,01	57,12	
Sch_78_2_A	Scheg 78 [2/3]	2	Sch_78_2_ASc	24,30	26,70	51,00	51,03	24,30	42,12	57,01	57,15	
Sch_78_2_B	Scheg 78 [2/3]	5	Sch_78_2_BSc	24,70	33,60	51,00	51,09	24,70	40,64	57,01	57,11	
Sch_78_2_C	Scheg 78 [2/3]	8	Sch_78_2_CSc	26,00	35,00	51,00	51,12	26,00	40,57	57,01	57,11	
Sch_78_3_A	Scheg 78 [3/3]	2	Sch_78_3_ASc	13,50	39,00	51,00	51,27	13,50	40,76	57,01	57,11	
Sch_78_3_B	Scheg 78 [3/3]	5	Sch_78_3_BSc	18,40	39,60	51,00	51,31	18,40	40,85	57,01	57,11	
Sch_78_3_C	Scheg 78 [3/3]	8	Sch_78_3_CSc	20,70	40,20	51,00	51,35	20,70	40,94	57,01	57,12	
Sch_79_1_A	Scheg 79 [3/3]	2	Sch_79_1_ASc	27,20	35,20	51,00	51,13	27,20	40,56	57,01	57,11	
Sch_79_1_B	Scheg 79 [3/3]	5	Sch_79_1_BSc	28,80	36,20	51,00	51,17	28,80	40,56	57,01	57,11	
Sch_79_1_C	Scheg 79 [3/3]	8	Sch_79_1_CSc	30,20	37,60	51,00	51,23	30,20	40,63	57,01	57,12	
Sch_79_2_A	Scheg 79 [1/3]	2	Sch_79_2_ASc	27,40	38,60	51,00	51,26	27,40	40,72	57,01	57,12	
Sch_79_2_B	Scheg 79 [1/3]	5	Sch_79_2_BSc	27,90	39,00	51,00	51,29	27,90	40,76	57,01	57,12	
Sch_79_2_C	Scheg 79 [1/3]	8	Sch_79_2_CSc	27,90	39,40	51,00	51,31	27,90	40,82	57,01	57,12	
Sch_79_3_A	Scheg 79 [2/3]	2	Sch_79_3_ASc	24,90	29,30	51,00	51,04	24,90	41,35	57,01	57,13	
Sch_79_3_B	Scheg 79 [2/3]	5	Sch_79_3_BSc	25,80	32,50	51,00	51,07	25,80	40,76	57,01	57,11	
Sch_79_3_C	Scheg 79 [2/3]	8	Sch_79_3_CSc	27,60	33,90	51,00	51,10	27,60	40,62	57,01	57,11	
Sch_80_1_A	Scheg 80 [1/3]	2	Sch_80_1_ASc	27,40	35,10	51,00	51,13	27,40	40,56	57,01	57,11	
Sch_80_1_B	Scheg 80 [1/3]	5	Sch_80_1_BSc	29,00	36,00	51,00	51,16	29,00	40,56	57,01	57,11	
Sch_80_1_C	Scheg 80 [1/3]	8	Sch_80_1_CSc	30,40	37,00	51,00	51,21	30,40	40,59	57,01	57,12	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden,gemeente		L,luchtvaart	Lgez	L*luchtvaart			Lcum	
		e	Uniek ID	te	Lden,tram	t		L*gemeente	L*tram	rt		
Sch_80_2_A	Scheg 80 [2/3]	2	Sch_80_2_ASc	24,10	30,30	51,00	51,05	24,10	41,12	57,01	57,12	
Sch_80_2_B	Scheg 80 [2/3]	5	Sch_80_2_BSc	24,00	33,20	51,00	51,08	24,00	40,68	57,01	57,11	
Sch_80_2_C	Scheg 80 [2/3]	8	Sch_80_2_CSc	25,80	34,30	51,00	51,10	25,80	40,60	57,01	57,11	
Sch_80_3_A	Scheg 80 [3/3]	2	Sch_80_3_ASc	27,20	38,30	51,00	51,24	27,20	40,69	57,01	57,11	
Sch_80_3_B	Scheg 80 [3/3]	5	Sch_80_3_BSc	27,60	38,60	51,00	51,26	27,60	40,72	57,01	57,12	
Sch_80_3_C	Scheg 80 [3/3]	8	Sch_80_3_CSc	27,60	39,00	51,00	51,28	27,60	40,76	57,01	57,12	
Sch_81_1_A	Scheg 81 [3/3]	2	Sch_81_1_ASc	27,80	34,20	51,00	51,11	27,80	40,60	57,01	57,11	
Sch_81_1_B	Scheg 81 [3/3]	5	Sch_81_1_BSc	29,50	35,10	51,00	51,14	29,50	40,56	57,01	57,11	
Sch_81_1_C	Scheg 81 [3/3]	8	Sch_81_1_CSc	31,00	36,00	51,00	51,18	31,00	40,56	57,01	57,12	
Sch_81_2_A	Scheg 81 [2/3]	2	Sch_81_2_ASc	25,00	29,40	51,00	51,04	25,00	41,32	57,01	57,13	
Sch_81_2_B	Scheg 81 [2/3]	5	Sch_81_2_BSc	26,00	31,10	51,00	51,06	26,00	40,97	57,01	57,12	
Sch_81_2_C	Scheg 81 [2/3]	8	Sch_81_2_CSc	27,70	32,70	51,00	51,08	27,70	40,73	57,01	57,12	
Sch_81_3_A	Scheg 81 [1/3]	2	Sch_81_3_ASc	13,20	33,80	51,00	51,08	13,20	40,63	57,01	57,11	
Sch_81_3_B	Scheg 81 [1/3]	5	Sch_81_3_BSc	16,90	36,40	51,00	51,15	16,90	40,57	57,01	57,11	
Sch_81_3_C	Scheg 81 [1/3]	8	Sch_81_3_CSc	19,20	36,90	51,00	51,17	19,20	40,58	57,01	57,11	
Sch_82_1_A	Scheg 82 [3/3]	2	Sch_82_1_ASc	12,50	37,00	51,00	51,17	12,50	40,59	57,01	57,11	
Sch_82_1_B	Scheg 82 [3/3]	5	Sch_82_1_BSc	17,20	37,50	51,00	51,19	17,20	40,62	57,01	57,11	
Sch_82_1_C	Scheg 82 [3/3]	8	Sch_82_1_CSc	19,60	37,90	51,00	51,21	19,60	40,65	57,01	57,11	
Sch_82_2_A	Scheg 82 [2/3]	2	Sch_82_2_ASc	27,10	24,40	51,00	51,03	27,10	43,02	57,01	57,18	
Sch_82_2_B	Scheg 82 [2/3]	5	Sch_82_2_BSc	27,00	31,80	51,00	51,07	27,00	40,85	57,01	57,12	
Sch_82_2_C	Scheg 82 [2/3]	8	Sch_82_2_CSc	28,30	32,60	51,00	51,09	28,30	40,74	57,01	57,12	
Sch_82_3_A	Scheg 82 [1/3]	2	Sch_82_3_ASc	28,10	34,00	51,00	51,11	28,10	40,61	57,01	57,11	
Sch_82_3_B	Scheg 82 [1/3]	5	Sch_82_3_BSc	29,80	34,90	51,00	51,14	29,80	40,57	57,01	57,12	
Sch_82_3_C	Scheg 82 [1/3]	8	Sch_82_3_CSc	31,30	35,40	51,00	51,16	31,30	40,56	57,01	57,12	
Sch_83_1_A	Scheg 83 [2/3]	2	Sch_83_1_ASc	25,00	29,00	51,00	51,04	25,00	41,42	57,01	57,13	
Sch_83_1_B	Scheg 83 [2/3]	5	Sch_83_1_BSc	26,50	31,30	51,00	51,06	26,50	40,93	57,01	57,12	
Sch_83_1_C	Scheg 83 [2/3]	8	Sch_83_1_CSc	28,10	32,50	51,00	51,08	28,10	40,76	57,01	57,12	
Sch_83_2_A	Scheg 83 [3/3]	2	Sch_83_2_ASc	29,50	34,10	51,00	51,12	29,50	40,61	57,01	57,12	
Sch_83_2_B	Scheg 83 [3/3]	5	Sch_83_2_BSc	30,90	35,00	51,00	51,15	30,90	40,57	57,01	57,12	
Sch_83_2_C	Scheg 83 [3/3]	8	Sch_83_2_CSc	32,00	35,20	51,00	51,17	32,00	40,56	57,01	57,12	
Sch_83_3_A	Scheg 83 [1/3]	2	Sch_83_3_ASc	26,00	36,80	51,00	51,18	26,00	40,58	57,01	57,11	
Sch_83_3_B	Scheg 83 [1/3]	5	Sch_83_3_BSc	26,40	37,10	51,00	51,19	26,40	40,59	57,01	57,11	
Sch_83_3_C	Scheg 83 [1/3]	8	Sch_83_3_CSc	26,40	37,30	51,00	51,20	26,40	40,61	57,01	57,11	
Sch_84_1_A	Scheg 84 [1/3]	2	Sch_84_1_ASc	31,60	32,70	51,00	51,11	31,60	40,73	57,01	57,12	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_84_1_B	Scheg 84 [1/3]	5	Sch_84_1_BSc	32,70	33,90	51,00	51,15	32,70	40,62	57,01	57,12	
Sch_84_1_C	Scheg 84 [1/3]	8	Sch_84_1_CSc	33,60	34,60	51,00	51,17	33,60	40,58	57,01	57,13	
Sch_84_2_A	Scheg 84 [2/3]	2	Sch_84_2_ASc	32,90	29,60	51,00	51,10	32,90	41,28	57,01	57,14	
Sch_84_2_B	Scheg 84 [2/3]	5	Sch_84_2_BSc	32,00	30,10	51,00	51,09	32,00	41,16	57,01	57,13	
Sch_84_2_C	Scheg 84 [2/3]	8	Sch_84_2_CSc	32,90	30,20	51,00	51,10	32,90	41,14	57,01	57,14	
Sch_84_3_A	Scheg 84 [3/3]	2	Sch_84_3_ASc	25,80	36,50	51,00	51,16	25,80	40,57	57,01	57,11	
Sch_84_3_B	Scheg 84 [3/3]	5	Sch_84_3_BSc	26,20	36,80	51,00	51,18	26,20	40,58	57,01	57,11	
Sch_84_3_C	Scheg 84 [3/3]	8	Sch_84_3_CSc	26,20	37,00	51,00	51,18	26,20	40,59	57,01	57,11	
Sch_85_1_A	Scheg 85 [3/3]	2	Sch_85_1_ASc	32,50	31,80	51,00	51,11	32,50	40,85	57,01	57,13	
Sch_85_1_B	Scheg 85 [3/3]	5	Sch_85_1_BSc	33,60	33,00	51,00	51,15	33,60	40,70	57,01	57,13	
Sch_85_1_C	Scheg 85 [3/3]	8	Sch_85_1_CSc	34,70	33,50	51,00	51,18	34,70	40,65	57,01	57,13	
Sch_85_2_A	Scheg 85 [2/3]	2	Sch_85_2_ASc	29,20	33,50	51,00	51,10	29,20	40,65	57,01	57,12	
Sch_85_2_B	Scheg 85 [2/3]	5	Sch_85_2_BSc	29,70	35,00	51,00	51,14	29,70	40,57	57,01	57,12	
Sch_85_2_C	Scheg 85 [2/3]	8	Sch_85_2_CSc	31,00	35,40	51,00	51,16	31,00	40,56	57,01	57,12	
Sch_85_3_A	Scheg 85 [1/3]	2	Sch_85_3_ASc	11,90	35,10	51,00	51,11	11,90	40,56	57,01	57,11	
Sch_85_3_B	Scheg 85 [1/3]	5	Sch_85_3_BSc	10,50	34,40	51,00	51,09	10,50	40,59	57,01	57,11	
Sch_85_3_C	Scheg 85 [1/3]	8	Sch_85_3_CSc	13,90	34,60	51,00	51,10	13,90	40,58	57,01	57,11	
Sch_86_1_A	Scheg 86 [1/3]	2	Sch_86_1_ASc	31,10	31,90	51,00	51,10	31,10	40,84	57,01	57,12	
Sch_86_1_B	Scheg 86 [1/3]	5	Sch_86_1_BSc	32,40	33,10	51,00	51,13	32,40	40,69	57,01	57,12	
Sch_86_1_C	Scheg 86 [1/3]	8	Sch_86_1_CSc	33,60	33,40	51,00	51,15	33,60	40,66	57,01	57,13	
Sch_86_2_A	Scheg 86 [2/3]	2	Sch_86_2_ASc	27,30	24,50	51,00	51,03	27,30	42,97	57,01	57,18	
Sch_86_2_B	Scheg 86 [2/3]	5	Sch_86_2_BSc	27,30	29,90	51,00	51,05	27,30	41,21	57,01	57,13	
Sch_86_2_C	Scheg 86 [2/3]	8	Sch_86_2_CSc	28,70	30,90	51,00	51,07	28,70	41,00	57,01	57,12	
Sch_86_3_A	Scheg 86 [3/3]	2	Sch_86_3_ASc	11,80	35,90	51,00	51,13	11,80	40,56	57,01	57,11	
Sch_86_3_B	Scheg 86 [3/3]	5	Sch_86_3_BSc	10,80	34,10	51,00	51,09	10,80	40,61	57,01	57,11	
Sch_86_3_C	Scheg 86 [3/3]	8	Sch_86_3_CSc	14,10	34,30	51,00	51,09	14,10	40,60	57,01	57,11	
Sch_87_1_A	Scheg 87 [3/3]	2	Sch_87_1_ASc	30,10	30,90	51,00	51,08	30,10	41,00	57,01	57,13	
Sch_87_1_B	Scheg 87 [3/3]	5	Sch_87_1_BSc	31,60	32,10	51,00	51,10	31,60	40,81	57,01	57,13	
Sch_87_1_C	Scheg 87 [3/3]	8	Sch_87_1_CSc	33,00	33,00	51,00	51,14	33,00	40,70	57,01	57,13	
Sch_87_2_A	Scheg 87 [2/3]	2	Sch_87_2_ASc	25,80	29,20	51,00	51,04	25,80	41,37	57,01	57,13	
Sch_87_2_B	Scheg 87 [2/3]	5	Sch_87_2_BSc	26,60	30,70	51,00	51,06	26,60	41,04	57,01	57,12	
Sch_87_2_C	Scheg 87 [2/3]	8	Sch_87_2_CSc	28,30	32,10	51,00	51,08	28,30	40,81	57,01	57,12	
Sch_87_3_A	Scheg 87 [1/3]	2	Sch_87_3_ASc	12,10	31,80	51,00	51,05	12,10	40,85	57,01	57,11	
Sch_87_3_B	Scheg 87 [1/3]	5	Sch_87_3_BSc	11,30	34,30	51,00	51,09	11,30	40,60	57,01	57,11	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden,gemeente		L,luchtvaart	Lgez	L*luchtvaart			Lcum	
		e	Uniek ID		Lden,tram	t		L*gemeente	L*tram	rt		
Sch_87_3_C	Scheg 87 [1/3]	8	Sch_87_3_CSc	14,20	34,40	51,00	51,09	14,20	40,59	57,01	57,11	
Sch_88_1_A	Scheg 88 [3/3]	2	Sch_88_1_ASc	11,90	34,80	51,00	51,10	11,90	40,57	57,01	57,11	
Sch_88_1_B	Scheg 88 [3/3]	5	Sch_88_1_BSc	11,50	34,10	51,00	51,09	11,50	40,61	57,01	57,11	
Sch_88_1_C	Scheg 88 [3/3]	8	Sch_88_1_CSc	14,20	34,20	51,00	51,09	14,20	40,60	57,01	57,11	
Sch_88_2_A	Scheg 88 [2/3]	2	Sch_88_2_ASc	30,10	23,60	51,00	51,04	30,10	43,38	57,01	57,20	
Sch_88_2_B	Scheg 88 [2/3]	5	Sch_88_2_BSc	30,30	29,30	51,00	51,07	30,30	41,35	57,01	57,14	
Sch_88_2_C	Scheg 88 [2/3]	8	Sch_88_2_CSc	31,40	30,40	51,00	51,08	31,40	41,10	57,01	57,13	
Sch_88_3_A	Scheg 88 [1/3]	2	Sch_88_3_ASc	31,00	30,70	51,00	51,08	31,00	41,04	57,01	57,13	
Sch_88_3_B	Scheg 88 [1/3]	5	Sch_88_3_BSc	32,40	32,00	51,00	51,11	32,40	40,82	57,01	57,13	
Sch_88_3_C	Scheg 88 [1/3]	8	Sch_88_3_CSc	33,70	32,90	51,00	51,15	33,70	40,71	57,01	57,13	
Sch_89_1_A	Scheg 89 [1/3]	2	Sch_89_1_ASc	11,10	28,60	51,00	51,03	11,10	41,53	57,01	57,13	
Sch_89_1_B	Scheg 89 [1/3]	5	Sch_89_1_BSc	11,70	33,60	51,00	51,08	11,70	40,64	57,01	57,11	
Sch_89_1_C	Scheg 89 [1/3]	8	Sch_89_1_CSc	14,20	33,70	51,00	51,08	14,20	40,64	57,01	57,11	
Sch_89_2_A	Scheg 89 [2/3]	2	Sch_89_2_ASc	30,00	27,50	51,00	51,05	30,00	41,85	57,01	57,15	
Sch_89_2_B	Scheg 89 [2/3]	5	Sch_89_2_BSc	30,00	29,20	51,00	51,06	30,00	41,37	57,01	57,14	
Sch_89_2_C	Scheg 89 [2/3]	8	Sch_89_2_CSc	31,30	31,00	51,00	51,09	31,30	40,98	57,01	57,13	
Sch_89_3_A	Scheg 89 [3/3]	2	Sch_89_3_ASc	31,10	30,40	51,00	51,08	31,10	41,10	57,01	57,13	
Sch_89_3_B	Scheg 89 [3/3]	5	Sch_89_3_BSc	32,70	31,90	51,00	51,12	32,70	40,84	57,01	57,13	
Sch_89_3_C	Scheg 89 [3/3]	8	Sch_89_3_CSc	33,90	32,70	51,00	51,15	33,90	40,73	57,01	57,13	
Sch_90_1_A	Scheg 90 [2/3]	2	Sch_90_1_ASc	33,50	23,30	51,00	51,08	33,50	43,52	57,01	57,22	
Sch_90_1_B	Scheg 90 [2/3]	5	Sch_90_1_BSc	33,30	25,10	51,00	51,08	33,30	42,72	57,01	57,19	
Sch_90_1_C	Scheg 90 [2/3]	8	Sch_90_1_CSc	34,20	25,70	51,00	51,10	34,20	42,48	57,01	57,18	
Sch_90_2_A	Scheg 90 [1/3]	2	Sch_90_2_ASc	32,70	30,00	51,00	51,10	32,70	41,19	57,01	57,14	
Sch_90_2_B	Scheg 90 [1/3]	5	Sch_90_2_BSc	34,30	31,30	51,00	51,14	34,30	40,93	57,01	57,14	
Sch_90_2_C	Scheg 90 [1/3]	8	Sch_90_2_CSc	35,30	32,40	51,00	51,17	35,30	40,77	57,01	57,14	
Sch_90_3_A	Scheg 90 [3/3]	2	Sch_90_3_ASc	11,60	31,80	51,00	51,05	11,60	40,85	57,01	57,11	
Sch_90_3_B	Scheg 90 [3/3]	5	Sch_90_3_BSc	11,90	33,30	51,00	51,07	11,90	40,67	57,01	57,11	
Sch_90_3_C	Scheg 90 [3/3]	8	Sch_90_3_CSc	14,20	33,50	51,00	51,08	14,20	40,65	57,01	57,11	
Sch_91_1_A	Scheg 91 [1/3]	2	Sch_91_1_ASc	29,80	27,20	51,00	51,05	29,80	41,95	57,01	57,15	
Sch_91_1_B	Scheg 91 [1/3]	5	Sch_91_1_BSc	31,20	28,70	51,00	51,07	31,20	41,50	57,01	57,14	
Sch_91_1_C	Scheg 91 [1/3]	8	Sch_91_1_CSc	32,20	29,30	51,00	51,09	32,20	41,35	57,01	57,14	
Sch_91_2_A	Scheg 91 [2/3]	2	Sch_91_2_ASc	23,80	29,40	51,00	51,04	23,80	41,32	57,01	57,13	
Sch_91_2_B	Scheg 91 [2/3]	5	Sch_91_2_BSc	24,50	30,50	51,00	51,05	24,50	41,08	57,01	57,12	
Sch_91_2_C	Scheg 91 [2/3]	8	Sch_91_2_CSc	25,40	31,20	51,00	51,06	25,40	40,95	57,01	57,12	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden,gemeente		L,luchtvaart	Lgez	L*luchtvaart			Lcum	
		e	Uniek ID		Lden,tram	t		L*gemeente	L*tram	rt		
Sch_91_3_A	Scheg 91 [3/3]	2	Sch_91_3_ASc	33,10	30,40	51,00	51,11	33,10	41,10	57,01	57,14	
Sch_91_3_B	Scheg 91 [3/3]	5	Sch_91_3_BSc	34,50	31,90	51,00	51,15	34,50	40,84	57,01	57,14	
Sch_91_3_C	Scheg 91 [3/3]	8	Sch_91_3_CSc	35,50	32,80	51,00	51,18	35,50	40,72	57,01	57,14	
Sch_92_1_A	Scheg 92 [2/2]	2	Sch_92_1_ASc	30,40	24,90	51,00	51,05	30,40	42,80	57,01	57,18	
Sch_92_1_B	Scheg 92 [2/2]	5	Sch_92_1_BSc	32,00	27,20	51,00	51,07	32,00	41,95	57,01	57,16	
Sch_92_1_C	Scheg 92 [2/2]	8	Sch_92_1_CSc	32,70	28,40	51,00	51,09	32,70	41,59	57,01	57,15	
Sch_92_2_A	Scheg 92 [1/2]	2	Sch_92_2_ASc	33,80	29,70	51,00	51,11	33,80	41,25	57,01	57,14	
Sch_92_2_B	Scheg 92 [1/2]	5	Sch_92_2_BSc	35,30	31,30	51,00	51,16	35,30	40,93	57,01	57,14	
Sch_92_2_C	Scheg 92 [1/2]	8	Sch_92_2_CSc	36,10	32,10	51,00	51,19	36,10	40,81	57,01	57,15	
Sch_93_1_A	Scheg 93 [1/2]	2	Sch_93_1_ASc	34,60	29,90	51,00	51,13	34,60	41,21	57,01	57,15	
Sch_93_1_B	Scheg 93 [1/2]	5	Sch_93_1_BSc	36,10	31,50	51,00	51,19	36,10	40,90	57,01	57,15	
Sch_93_1_C	Scheg 93 [1/2]	8	Sch_93_1_CSc	36,80	32,40	51,00	51,22	36,80	40,77	57,01	57,15	
Sch_93_2_A	Scheg 93 [2/2]	2	Sch_93_2_ASc	31,50	24,70	51,00	51,06	31,50	42,89	57,01	57,19	
Sch_93_2_B	Scheg 93 [2/2]	5	Sch_93_2_BSc	33,10	27,20	51,00	51,09	33,10	41,95	57,01	57,16	
Sch_93_2_C	Scheg 93 [2/2]	8	Sch_93_2_CSc	33,70	28,40	51,00	51,10	33,70	41,59	57,01	57,15	
Sch_94_1_A	Scheg 94 [2/2]	2	Sch_94_1_ASc	32,50	24,90	51,00	51,07	32,50	42,80	57,01	57,19	
Sch_94_1_B	Scheg 94 [2/2]	5	Sch_94_1_BSc	34,00	27,20	51,00	51,10	34,00	41,95	57,01	57,16	
Sch_94_1_C	Scheg 94 [2/2]	8	Sch_94_1_CSc	34,50	28,50	51,00	51,12	34,50	41,56	57,01	57,16	
Sch_94_2_A	Scheg 94 [1/2]	2	Sch_94_2_ASc	35,30	30,10	51,00	51,15	35,30	41,16	57,01	57,15	
Sch_94_2_B	Scheg 94 [1/2]	5	Sch_94_2_BSc	36,90	31,70	51,00	51,21	36,90	40,87	57,01	57,16	
Sch_94_2_C	Scheg 94 [1/2]	8	Sch_94_2_CSc	37,60	32,60	51,00	51,25	37,60	40,74	57,01	57,16	
Sch_95_1_A	Scheg 95 [1/2]	2	Sch_95_1_ASc	36,20	30,60	51,00	51,18	36,20	41,06	57,01	57,15	
Sch_95_1_B	Scheg 95 [1/2]	5	Sch_95_1_BSc	37,70	32,60	51,00	51,26	37,70	40,74	57,01	57,16	
Sch_95_1_C	Scheg 95 [1/2]	8	Sch_95_1_CSc	38,40	33,40	51,00	51,30	38,40	40,66	57,01	57,17	
Sch_95_2_A	Scheg 95 [2/2]	2	Sch_95_2_ASc	33,50	25,10	51,00	51,09	33,50	42,72	57,01	57,19	
Sch_95_2_B	Scheg 95 [2/2]	5	Sch_95_2_BSc	35,00	27,30	51,00	51,13	35,00	41,92	57,01	57,17	
Sch_95_2_C	Scheg 95 [2/2]	8	Sch_95_2_CSc	35,40	28,50	51,00	51,14	35,40	41,56	57,01	57,16	
Sch_96_1_A	Scheg 96 [2/2]	2	Sch_96_1_ASc	35,20	25,10	51,00	51,12	35,20	42,72	57,01	57,20	
Sch_96_1_B	Scheg 96 [2/2]	5	Sch_96_1_BSc	36,50	27,10	51,00	51,17	36,50	41,98	57,01	57,18	
Sch_96_1_C	Scheg 96 [2/2]	8	Sch_96_1_CSc	36,80	27,90	51,00	51,18	36,80	41,73	57,01	57,18	
Sch_96_2_A	Scheg 96 [1/2]	2	Sch_96_2_ASc	37,40	30,70	51,00	51,22	37,40	41,04	57,01	57,16	
Sch_96_2_B	Scheg 96 [1/2]	5	Sch_96_2_BSc	38,70	32,40	51,00	51,30	38,70	40,77	57,01	57,17	
Sch_96_2_C	Scheg 96 [1/2]	8	Sch_96_2_CSc	39,30	33,30	51,00	51,35	39,30	40,67	57,01	57,18	
Sch_97_1_A	Scheg 97 [1/3]	2	Sch_97_1_ASc	38,70	33,80	51,00	51,33	38,70	40,63	57,01	57,17	

2.3 Totaal overzicht rekenresultaten fase 4

Projectnummer 0489132

Naam	Omschrijving	Hoogte	Uniek ID	Lden,gemeente	Lden,tram	L,luchtvaart	Lgez	L*gemeente	L*tram	L*luchtvaart	Lcum	
Sch_97_1_B	Scheg 97 [1/3]	5	Sch_97_1_BSc	39,70	34,90	51,00	51,41	39,70	40,57	57,01	57,19	
Sch_97_1_C	Scheg 97 [1/3]	8	Sch_97_1_CSc	40,10	35,10	51,00	51,44	40,10	40,56	57,01	57,19	
Sch_97_2_A	Scheg 97 [2/3]	2	Sch_97_2_ASc	42,00	32,60	51,00	51,57	42,00	40,74	57,01	57,24	
Sch_97_2_B	Scheg 97 [2/3]	5	Sch_97_2_BSc	42,80	33,90	51,00	51,69	42,80	40,62	57,01	57,27	
Sch_97_2_C	Scheg 97 [2/3]	8	Sch_97_2_CSc	43,10	34,20	51,00	51,73	43,10	40,60	57,01	57,28	
Sch_97_3_A	Scheg 97 [3/3]	2	Sch_97_3_ASc	37,40	25,20	51,00	51,20	37,40	42,68	57,01	57,21	
Sch_97_3_B	Scheg 97 [3/3]	5	Sch_97_3_BSc	38,30	26,50	51,00	51,24	38,30	42,19	57,01	57,21	
Sch_97_3_C	Scheg 97 [3/3]	8	Sch_97_3_CSc	38,60	27,40	51,00	51,26	38,60	41,89	57,01	57,20	
Sch_98_1_A	Scheg 98 [3/3]	2	Sch_98_1_ASc	39,70	25,90	51,00	51,32	39,70	42,41	57,01	57,24	
Sch_98_1_B	Scheg 98 [3/3]	5	Sch_98_1_BSc	40,30	27,50	51,00	51,37	40,30	41,85	57,01	57,23	
Sch_98_1_C	Scheg 98 [3/3]	8	Sch_98_1_CSc	40,40	28,00	51,00	51,38	40,40	41,70	57,01	57,23	
Sch_98_2_A	Scheg 98 [2/3]	2	Sch_98_2_ASc	42,20	34,70	51,00	51,63	42,20	40,58	57,01	57,25	
Sch_98_2_B	Scheg 98 [2/3]	5	Sch_98_2_BSc	42,80	35,30	51,00	51,71	42,80	40,56	57,01	57,27	
Sch_98_2_C	Scheg 98 [2/3]	8	Sch_98_2_CSc	43,00	35,30	51,00	51,74	43,00	40,56	57,01	57,27	
Sch_98_3_A	Scheg 98 [1/3]	2	Sch_98_3_ASc	37,40	31,30	51,00	51,23	37,40	40,93	57,01	57,16	
Sch_98_3_B	Scheg 98 [1/3]	5	Sch_98_3_BSc	38,40	32,60	51,00	51,29	38,40	40,74	57,01	57,17	
Sch_98_3_C	Scheg 98 [1/3]	8	Sch_98_3_CSc	38,90	33,40	51,00	51,33	38,90	40,66	57,01	57,17	
Sch_99_1_A	Scheg 99 [2/2]	2	Sch_99_1_ASc	35,80	28,50	51,00	51,15	35,80	41,56	57,01	57,16	
Sch_99_1_B	Scheg 99 [2/2]	5	Sch_99_1_BSc	37,10	30,30	51,00	51,21	37,10	41,12	57,01	57,16	
Sch_99_1_C	Scheg 99 [2/2]	8	Sch_99_1_CSc	37,70	31,90	51,00	51,25	37,70	40,84	57,01	57,16	
Sch_99_2_A	Scheg 99 [1/2]	2	Sch_99_2_ASc	38,00	26,30	51,00	51,23	38,00	42,26	57,01	57,21	
Sch_99_2_B	Scheg 99 [1/2]	5	Sch_99_2_BSc	39,00	27,90	51,00	51,29	39,00	41,73	57,01	57,20	
Sch_99_2_C	Scheg 99 [1/2]	8	Sch_99_2_CSc	39,20	28,20	51,00	51,30	39,20	41,64	57,01	57,20	

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	117125,01	475941,43	8,00	29,41	28,89	22,39	31,53
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	117125,01	475941,43	5,00	27,70	27,18	20,68	29,82
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	117125,01	475941,43	2,00	25,48	24,97	18,47	27,61
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	117136,26	475939,98	8,00	28,11	27,63	21,13	30,26
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	117136,26	475939,98	5,00	27,82	27,36	20,86	29,98
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	117136,26	475939,98	2,00	26,65	26,20	19,70	28,82
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	117124,32	475935,44	8,00	29,78	29,26	22,76	31,90
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	117124,32	475935,44	5,00	27,89	27,37	20,87	30,01
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	117124,32	475935,44	2,00	25,54	25,04	18,54	27,67
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	117135,57	475934,00	8,00	26,94	26,48	19,98	29,10
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	117135,57	475934,00	5,00	26,61	26,17	19,67	28,79
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	117135,57	475934,00	2,00	25,36	24,93	18,43	27,54
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	117134,89	475928,10	8,00	26,69	26,20	19,70	28,83
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	117134,89	475928,10	5,00	26,45	25,99	19,49	28,61
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	117134,89	475928,10	2,00	25,07	24,63	18,13	27,25
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	117123,63	475929,48	8,00	29,38	28,86	22,36	31,50
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	117123,63	475929,48	5,00	27,86	27,33	20,83	29,97
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	117123,63	475929,48	2,00	25,51	25,00	18,50	27,64
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	117122,94	475923,40	8,00	29,49	28,96	22,46	31,60
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	117122,94	475923,40	5,00	27,77	27,24	20,74	29,88
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	117122,94	475923,40	2,00	25,44	24,92	18,42	27,56
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	117134,20	475922,07	8,00	25,47	25,00	18,50	27,63
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	117134,20	475922,07	5,00	25,09	24,65	18,15	27,27
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	117134,20	475922,07	2,00	23,55	23,11	16,61	25,73
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	117128,20	475919,58	8,00	25,76	25,17	18,67	27,83
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	117128,20	475919,58	5,00	24,43	23,82	17,32	26,49
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	117128,20	475919,58	2,00	22,98	22,38	15,88	25,05
Sch_19_1_A	Scheg 19 [3/3]	116901,97	475975,80	2,00	33,53	32,97	26,47	35,62
Sch_19_1_B	Scheg 19 [3/3]	116901,97	475975,80	5,00	34,88	34,32	27,82	36,97
Sch_19_1_C	Scheg 19 [3/3]	116901,97	475975,80	8,00	35,94	35,36	28,86	38,02
Sch_19_2_A	Scheg 19 [2/3]	116898,35	475981,12	2,00	31,03	30,53	24,03	33,16
Sch_19_2_B	Scheg 19 [2/3]	116898,35	475981,12	5,00	37,50	36,90	30,40	39,57
Sch_19_2_C	Scheg 19 [2/3]	116898,35	475981,12	8,00	39,94	39,29	32,79	41,97
Sch_19_3_A	Scheg 19 [1/3]	116891,94	475980,61	2,00	33,44	32,89	26,39	35,54
Sch_19_3_B	Scheg 19 [1/3]	116891,94	475980,61	5,00	42,25	41,61	35,11	44,29
Sch_19_3_C	Scheg 19 [1/3]	116891,94	475980,61	8,00	44,93	44,27	37,77	46,95
Sch_1_1_A	Scheg 1 [3/3]	116851,80	475950,90	2,00	51,85	51,27	44,77	53,93
Sch_1_1_B	Scheg 1 [3/3]	116851,80	475950,90	5,00	54,02	53,35	46,85	56,04
Sch_1_1_C	Scheg 1 [3/3]	116851,80	475950,90	8,00	54,15	53,47	46,97	56,16
Sch_1_2_A	Scheg 1 [2/3]	116855,30	475945,68	2,00	48,72	48,11	41,60	50,77
Sch_1_2_B	Scheg 1 [2/3]	116855,30	475945,68	5,00	50,49	49,81	43,31	52,50
Sch_1_2_C	Scheg 1 [2/3]	116855,30	475945,68	8,00	50,55	49,87	43,37	52,56
Sch_1_3_A	Scheg 1 [1/3]	116861,54	475946,37	2,00	28,47	28,07	21,57	30,67
Sch_1_3_B	Scheg 1 [1/3]	116861,54	475946,37	5,00	34,75	34,23	27,73	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_1_3_C	Scheg 1 [1/3]	116861,54	475946,37	8,00	36,68	36,08	29,58	38,75
Sch_20_1_A	Scheg 20 [1/3]	116899,24	475970,10	2,00	26,34	25,99	19,49	28,58
Sch_20_1_B	Scheg 20 [1/3]	116899,24	475970,10	5,00	31,20	30,79	24,29	33,40
Sch_20_1_C	Scheg 20 [1/3]	116899,24	475970,10	8,00	32,67	32,19	25,68	34,81
Sch_20_2_A	Scheg 20 [2/3]	116892,80	475969,55	2,00	38,58	38,01	31,51	40,67
Sch_20_2_B	Scheg 20 [2/3]	116892,80	475969,55	5,00	38,27	37,70	31,20	40,36
Sch_20_2_C	Scheg 20 [2/3]	116892,80	475969,55	8,00	39,75	39,13	32,63	41,80
Sch_20_3_A	Scheg 20 [3/3]	116889,20	475974,91	2,00	34,02	33,48	26,98	36,13
Sch_20_3_B	Scheg 20 [3/3]	116889,20	475974,91	5,00	43,31	42,67	36,17	45,35
Sch_20_3_C	Scheg 20 [3/3]	116889,20	475974,91	8,00	46,03	45,36	38,86	48,05
Sch_21_1_A	Scheg 21 [3/3]	116916,65	475959,15	2,00	37,93	37,31	30,81	39,98
Sch_21_1_B	Scheg 21 [3/3]	116916,65	475959,15	5,00	39,20	38,57	32,07	41,24
Sch_21_1_C	Scheg 21 [3/3]	116916,65	475959,15	8,00	40,93	40,28	33,78	42,96
Sch_21_2_A	Scheg 21 [2/3]	116920,48	475954,12	2,00	37,57	36,94	30,44	39,61
Sch_21_2_B	Scheg 21 [2/3]	116920,48	475954,12	5,00	38,53	37,90	31,40	40,57
Sch_21_2_C	Scheg 21 [2/3]	116920,48	475954,12	8,00	39,72	39,07	32,57	41,75
Sch_21_3_A	Scheg 21 [1/3]	116926,83	475954,40	2,00	22,85	22,59	16,09	25,15
Sch_21_3_B	Scheg 21 [1/3]	116926,83	475954,40	5,00	24,69	24,41	17,91	26,98
Sch_21_3_C	Scheg 21 [1/3]	116926,83	475954,40	8,00	24,82	24,50	18,00	27,08
Sch_22_1_A	Scheg 22 [1/2]	116929,23	475959,48	2,00	22,72	22,45	15,95	25,02
Sch_22_1_B	Scheg 22 [1/2]	116929,23	475959,48	5,00	23,88	23,58	17,08	26,15
Sch_22_1_C	Scheg 22 [1/2]	116929,23	475959,48	8,00	23,69	23,39	16,89	25,96
Sch_22_2_A	Scheg 22 [2/2]	116919,06	475964,23	2,00	34,22	33,63	27,13	36,29
Sch_22_2_B	Scheg 22 [2/2]	116919,06	475964,23	5,00	38,22	37,60	31,10	40,27
Sch_22_2_C	Scheg 22 [2/2]	116919,06	475964,23	8,00	40,27	39,64	33,14	42,31
Sch_23_1_A	Scheg 23 [2/2]	116921,37	475969,13	2,00	29,82	29,29	22,79	31,93
Sch_23_1_B	Scheg 23 [2/2]	116921,37	475969,13	5,00	36,29	35,69	29,19	38,36
Sch_23_1_C	Scheg 23 [2/2]	116921,37	475969,13	8,00	38,48	37,86	31,36	40,53
Sch_23_2_A	Scheg 23 [1/2]	116931,51	475964,29	2,00	23,82	23,51	17,01	26,09
Sch_23_2_B	Scheg 23 [1/2]	116931,51	475964,29	5,00	24,98	24,66	18,16	27,24
Sch_23_2_C	Scheg 23 [1/2]	116931,51	475964,29	8,00	24,71	24,39	17,89	26,97
Sch_24_1_A	Scheg 24 [2/2]	116923,69	475974,02	2,00	30,82	30,31	23,81	32,95
Sch_24_1_B	Scheg 24 [2/2]	116923,69	475974,02	5,00	32,80	32,25	25,75	34,90
Sch_24_1_C	Scheg 24 [2/2]	116923,69	475974,02	8,00	35,25	34,67	28,17	37,33
Sch_24_2_A	Scheg 24 [1/2]	116933,81	475969,16	2,00	24,69	24,38	17,88	26,96
Sch_24_2_B	Scheg 24 [1/2]	116933,81	475969,16	5,00	26,00	25,67	19,17	28,25
Sch_24_2_C	Scheg 24 [1/2]	116933,81	475969,16	8,00	25,95	25,62	19,12	28,20
Sch_25_1_A	Scheg 25 [1/2]	116936,15	475974,10	2,00	23,49	23,17	16,67	25,75
Sch_25_1_B	Scheg 25 [1/2]	116936,15	475974,10	5,00	25,18	24,85	18,35	27,43
Sch_25_1_C	Scheg 25 [1/2]	116936,15	475974,10	8,00	25,84	25,50	19,00	28,09
Sch_25_2_A	Scheg 25 [2/2]	116926,01	475978,93	2,00	28,94	28,45	21,95	31,08
Sch_25_2_B	Scheg 25 [2/2]	116926,01	475978,93	5,00	32,01	31,47	24,97	34,12
Sch_25_2_C	Scheg 25 [2/2]	116926,01	475978,93	8,00	34,85	34,28	27,78	36,94
Sch_26_1_A	Scheg 26 [1/2]	116938,41	475978,89	2,00	23,15	22,83	16,33	25,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_26_1_B	Scheg 26 [1/2]	116938,41	475978,89	5,00	25,04	24,69	18,19	27,28
Sch_26_1_C	Scheg 26 [1/2]	116938,41	475978,89	8,00	26,34	25,98	19,48	28,57
Sch_26_2_A	Scheg 26 [2/2]	116928,26	475983,68	2,00	29,55	29,04	22,54	31,68
Sch_26_2_B	Scheg 26 [2/2]	116928,26	475983,68	5,00	34,71	34,13	27,63	36,79
Sch_26_2_C	Scheg 26 [2/2]	116928,26	475983,68	8,00	37,04	36,43	29,93	39,10
Sch_27_1_A	Scheg 27 [3/3]	116940,81	475983,95	2,00	23,62	23,28	16,78	25,87
Sch_27_1_B	Scheg 27 [3/3]	116940,81	475983,95	5,00	25,24	24,87	18,37	27,47
Sch_27_1_C	Scheg 27 [3/3]	116940,81	475983,95	8,00	26,84	26,42	19,92	29,03
Sch_27_2_A	Scheg 27 [2/3]	116937,04	475989,11	2,00	28,29	27,91	21,41	30,51
Sch_27_2_B	Scheg 27 [2/3]	116937,04	475989,11	5,00	30,30	29,88	23,38	32,49
Sch_27_2_C	Scheg 27 [2/3]	116937,04	475989,11	8,00	32,52	32,06	25,56	34,68
Sch_27_3_A	Scheg 27 [1/3]	116930,65	475988,74	2,00	28,69	28,21	21,71	30,84
Sch_27_3_B	Scheg 27 [1/3]	116930,65	475988,74	5,00	31,62	31,12	24,62	33,75
Sch_27_3_C	Scheg 27 [1/3]	116930,65	475988,74	8,00	34,50	33,96	27,46	36,61
Sch_2_1_A	Scheg 2 [3/3]	116864,19	475952,12	2,00	39,10	38,52	32,02	41,18
Sch_2_1_B	Scheg 2 [3/3]	116864,19	475952,12	5,00	40,39	39,76	33,26	42,43
Sch_2_1_C	Scheg 2 [3/3]	116864,19	475952,12	8,00	38,92	38,28	31,78	40,96
Sch_2_2_A	Scheg 2 [2/3]	116860,70	475957,36	2,00	47,39	46,82	40,32	49,48
Sch_2_2_B	Scheg 2 [2/3]	116860,70	475957,36	5,00	49,47	48,82	42,32	51,50
Sch_2_2_C	Scheg 2 [2/3]	116860,70	475957,36	8,00	50,09	49,41	42,91	52,10
Sch_2_3_A	Scheg 2 [1/3]	116854,45	475956,65	2,00	51,85	51,27	44,77	53,93
Sch_2_3_B	Scheg 2 [1/3]	116854,45	475956,65	5,00	54,03	53,36	46,86	56,05
Sch_2_3_C	Scheg 2 [1/3]	116854,45	475956,65	8,00	54,18	53,51	47,00	56,19
Sch_34_1_A	Scheg 34 [3/3]	116959,82	475988,15	2,00	27,74	27,32	20,82	29,93
Sch_34_1_B	Scheg 34 [3/3]	116959,82	475988,15	5,00	29,54	29,09	22,59	31,71
Sch_34_1_C	Scheg 34 [3/3]	116959,82	475988,15	8,00	31,74	31,25	24,75	33,88
Sch_34_2_A	Scheg 34 [1/3]	116955,02	475978,00	2,00	23,56	23,05	16,55	25,69
Sch_34_2_B	Scheg 34 [1/3]	116955,02	475978,00	5,00	25,19	24,66	18,16	27,30
Sch_34_2_C	Scheg 34 [1/3]	116955,02	475978,00	8,00	28,51	27,92	21,42	30,58
Sch_34_3_A	Scheg 34 [2/3]	116954,78	475984,33	2,00	27,77	27,28	20,78	29,91
Sch_34_3_B	Scheg 34 [2/3]	116954,78	475984,33	5,00	29,58	29,07	22,57	31,71
Sch_34_3_C	Scheg 34 [2/3]	116954,78	475984,33	8,00	32,65	32,10	25,60	34,75
Sch_35_1_A	Scheg 35 [2/2]	116964,87	475985,74	2,00	27,62	27,21	20,71	29,82
Sch_35_1_B	Scheg 35 [2/2]	116964,87	475985,74	5,00	29,81	29,36	22,86	31,98
Sch_35_1_C	Scheg 35 [2/2]	116964,87	475985,74	8,00	31,73	31,26	24,76	33,89
Sch_35_2_A	Scheg 35 [1/2]	116960,13	475975,57	2,00	23,50	22,96	16,46	25,61
Sch_35_2_B	Scheg 35 [1/2]	116960,13	475975,57	5,00	26,12	25,54	19,04	28,20
Sch_35_2_C	Scheg 35 [1/2]	116960,13	475975,57	8,00	28,38	27,78	21,28	30,45
Sch_36_1_A	Scheg 36 [1/2]	116965,02	475973,24	2,00	24,31	23,78	17,28	26,42
Sch_36_1_B	Scheg 36 [1/2]	116965,02	475973,24	5,00	26,68	26,11	19,61	28,77
Sch_36_1_C	Scheg 36 [1/2]	116965,02	475973,24	8,00	28,51	27,91	21,41	30,58
Sch_36_2_A	Scheg 36 [2/2]	116969,79	475983,40	2,00	27,90	27,48	20,98	30,09
Sch_36_2_B	Scheg 36 [2/2]	116969,79	475983,40	5,00	30,39	29,92	23,42	32,55
Sch_36_2_C	Scheg 36 [2/2]	116969,79	475983,40	8,00	32,54	32,03	25,53	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_37_1_A	Scheg 37 [1/2]	116969,75	475970,98	2,00	25,09	24,56	18,06	27,20
Sch_37_1_B	Scheg 37 [1/2]	116969,75	475970,98	5,00	27,90	27,35	20,85	30,00
Sch_37_1_C	Scheg 37 [1/2]	116969,75	475970,98	8,00	29,33	28,75	22,25	31,41
Sch_37_2_A	Scheg 37 [2/2]	116974,60	475981,11	2,00	27,85	27,41	20,91	30,03
Sch_37_2_B	Scheg 37 [2/2]	116974,60	475981,11	5,00	30,19	29,71	23,21	32,34
Sch_37_2_C	Scheg 37 [2/2]	116974,60	475981,11	8,00	32,41	31,90	25,40	34,54
Sch_38_1_A	Scheg 38 [1/2]	116974,69	475968,63	2,00	25,39	24,85	18,35	27,50
Sch_38_1_B	Scheg 38 [1/2]	116974,69	475968,63	5,00	27,31	26,75	20,25	29,40
Sch_38_1_C	Scheg 38 [1/2]	116974,69	475968,63	8,00	28,74	28,15	21,65	30,81
Sch_38_2_A	Scheg 38 [2/2]	116979,49	475978,78	2,00	27,80	27,35	20,85	29,97
Sch_38_2_B	Scheg 38 [2/2]	116979,49	475978,78	5,00	29,68	29,23	22,72	31,85
Sch_38_2_C	Scheg 38 [2/2]	116979,49	475978,78	8,00	31,31	30,83	24,33	33,46
Sch_39_1_A	Scheg 39 [1/2]	116979,64	475966,28	2,00	25,74	25,17	18,67	27,83
Sch_39_1_B	Scheg 39 [1/2]	116979,64	475966,28	5,00	27,51	26,94	20,43	29,59
Sch_39_1_C	Scheg 39 [1/2]	116979,64	475966,28	8,00	28,74	28,15	21,65	30,81
Sch_39_2_A	Scheg 39 [2/2]	116984,35	475976,47	2,00	27,98	27,54	21,04	30,16
Sch_39_2_B	Scheg 39 [2/2]	116984,35	475976,47	5,00	29,90	29,44	22,94	32,06
Sch_39_2_C	Scheg 39 [2/2]	116984,35	475976,47	8,00	31,45	30,97	24,47	33,60
Sch_40_1_A	Scheg 40 [2/2]	116989,26	475974,13	2,00	28,51	28,07	21,57	30,69
Sch_40_1_B	Scheg 40 [2/2]	116989,26	475974,13	5,00	30,66	30,18	23,68	32,81
Sch_40_1_C	Scheg 40 [2/2]	116989,26	475974,13	8,00	32,34	31,83	25,33	34,47
Sch_40_2_A	Scheg 40 [1/2]	116984,54	475963,94	2,00	25,54	24,96	18,46	27,62
Sch_40_2_B	Scheg 40 [1/2]	116984,54	475963,94	5,00	26,98	26,38	19,88	29,05
Sch_40_2_C	Scheg 40 [1/2]	116984,54	475963,94	8,00	28,32	27,71	21,21	30,38
Sch_41_1_A	Scheg 41 [1/3]	116994,34	475971,71	2,00	28,22	27,77	21,27	30,39
Sch_41_1_B	Scheg 41 [1/3]	116994,34	475971,71	5,00	30,12	29,65	23,15	32,28
Sch_41_1_C	Scheg 41 [1/3]	116994,34	475971,71	8,00	32,01	31,50	25,00	34,14
Sch_41_2_A	Scheg 41 [2/3]	116994,57	475965,38	2,00	24,61	24,17	17,67	26,79
Sch_41_2_B	Scheg 41 [2/3]	116994,57	475965,38	5,00	27,15	26,68	20,18	29,31
Sch_41_2_C	Scheg 41 [2/3]	116994,57	475965,38	8,00	28,25	27,75	21,25	30,38
Sch_41_3_A	Scheg 41 [3/3]	116989,57	475961,55	2,00	26,32	25,73	19,23	28,39
Sch_41_3_B	Scheg 41 [3/3]	116989,57	475961,55	5,00	27,91	27,31	20,81	29,98
Sch_41_3_C	Scheg 41 [3/3]	116989,57	475961,55	8,00	29,60	28,98	22,48	31,65
Sch_57_1_A	Scheg 57 [3/3]	117059,81	475989,38	2,00	25,67	25,11	18,61	27,76
Sch_57_1_B	Scheg 57 [3/3]	117059,81	475989,38	5,00	27,49	26,91	20,41	29,57
Sch_57_1_C	Scheg 57 [3/3]	117059,81	475989,38	8,00	29,50	28,90	22,40	31,57
Sch_57_2_A	Scheg 57 [2/3]	117065,10	475993,11	2,00	28,81	28,31	21,81	30,94
Sch_57_2_B	Scheg 57 [2/3]	117065,10	475993,11	5,00	28,79	28,28	21,78	30,92
Sch_57_2_C	Scheg 57 [2/3]	117065,10	475993,11	8,00	27,27	26,78	20,28	29,41
Sch_57_3_A	Scheg 57 [1/3]	117064,50	475999,57	2,00	34,09	33,55	27,05	36,20
Sch_57_3_B	Scheg 57 [1/3]	117064,50	475999,57	5,00	34,54	33,97	27,47	36,63
Sch_57_3_C	Scheg 57 [1/3]	117064,50	475999,57	8,00	34,43	33,86	27,36	36,52
Sch_58_1_A	Scheg 58 [3/3]	117058,83	476002,20	2,00	35,77	35,21	28,71	37,86
Sch_58_1_B	Scheg 58 [3/3]	117058,83	476002,20	5,00	36,36	35,79	29,29	38,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_58_1_C	Scheg 58 [3/3]	117058,83	476002,20	8,00	36,31	35,73	29,23	38,39	
Sch_58_2_A	Scheg 58 [2/3]	117053,57	475998,46	2,00	31,61	31,06	24,56	33,71	
Sch_58_2_B	Scheg 58 [2/3]	117053,57	475998,46	5,00	33,28	32,72	26,22	35,37	
Sch_58_2_C	Scheg 58 [2/3]	117053,57	475998,46	8,00	34,37	33,80	27,30	36,46	
Sch_58_3_A	Scheg 58 [1/3]	117054,13	475992,01	2,00	25,54	24,97	18,47	27,63	
Sch_58_3_B	Scheg 58 [1/3]	117054,13	475992,01	5,00	27,53	26,96	20,46	29,62	
Sch_58_3_C	Scheg 58 [1/3]	117054,13	475992,01	8,00	30,07	29,47	22,97	32,14	
Sch_59_1_A	Scheg 59 [1/4]	117037,03	476003,61	2,00	26,93	26,42	19,92	29,06	
Sch_59_1_B	Scheg 59 [1/4]	117037,03	476003,61	5,00	28,73	28,22	21,72	30,86	
Sch_59_1_C	Scheg 59 [1/4]	117037,03	476003,61	8,00	31,06	30,53	24,03	33,17	
Sch_59_2_A	Scheg 59 [4/4]	117037,45	475995,71	2,00	27,19	26,61	20,11	29,27	
Sch_59_2_B	Scheg 59 [4/4]	117037,45	475995,71	5,00	30,33	29,75	23,24	32,41	
Sch_59_2_C	Scheg 59 [4/4]	117037,45	475995,71	8,00	31,62	31,02	24,52	33,69	
Sch_59_3_A	Scheg 59 [2/4]	117043,35	476008,37	2,00	34,26	33,73	27,23	36,37	
Sch_59_3_B	Scheg 59 [2/4]	117043,35	476008,37	5,00	35,05	34,51	28,01	37,16	
Sch_59_3_C	Scheg 59 [2/4]	117043,35	476008,37	8,00	35,36	34,80	28,30	37,45	
Sch_59_4_A	Scheg 59 [3/4]	117043,76	476000,47	2,00	25,98	25,55	19,05	28,16	
Sch_59_4_B	Scheg 59 [3/4]	117043,76	476000,47	5,00	26,08	25,64	19,14	28,26	
Sch_59_4_C	Scheg 59 [3/4]	117043,76	476000,47	8,00	27,74	27,22	20,72	29,86	
Sch_60_1_A	Scheg 60 [3/3]	117025,13	476005,74	2,00	26,96	26,40	19,90	29,05	
Sch_60_1_B	Scheg 60 [3/3]	117025,13	476005,74	5,00	28,73	28,16	21,66	30,82	
Sch_60_1_C	Scheg 60 [3/3]	117025,13	476005,74	8,00	29,29	28,72	22,22	31,38	
Sch_60_2_A	Scheg 60 [1/3]	117029,94	476015,81	2,00	34,65	34,10	27,60	36,75	
Sch_60_2_B	Scheg 60 [1/3]	117029,94	476015,81	5,00	35,26	34,70	28,20	37,35	
Sch_60_2_C	Scheg 60 [1/3]	117029,94	476015,81	8,00	35,73	35,16	28,66	37,82	
Sch_60_3_A	Scheg 60 [2/3]	117030,46	476009,38	2,00	25,53	25,10	18,60	27,71	
Sch_60_3_B	Scheg 60 [2/3]	117030,46	476009,38	5,00	27,56	27,07	20,57	29,70	
Sch_60_3_C	Scheg 60 [2/3]	117030,46	476009,38	8,00	26,97	26,47	19,97	29,10	
Sch_61_1_A	Scheg 61 [1/3]	117019,01	476014,78	2,00	34,41	33,85	27,35	36,50	
Sch_61_1_B	Scheg 61 [1/3]	117019,01	476014,78	5,00	34,78	34,21	27,71	36,87	
Sch_61_1_C	Scheg 61 [1/3]	117019,01	476014,78	8,00	35,53	34,94	28,44	37,60	
Sch_61_2_A	Scheg 61 [2/3]	117024,26	476018,39	2,00	35,04	34,50	28,00	37,15	
Sch_61_2_B	Scheg 61 [2/3]	117024,26	476018,39	5,00	35,69	35,14	28,64	37,79	
Sch_61_2_C	Scheg 61 [2/3]	117024,26	476018,39	8,00	36,20	35,63	29,13	38,29	
Sch_61_3_A	Scheg 61 [3/3]	117019,50	476008,42	2,00	26,17	25,62	19,12	28,27	
Sch_61_3_B	Scheg 61 [3/3]	117019,50	476008,42	5,00	27,76	27,20	20,70	29,85	
Sch_61_3_C	Scheg 61 [3/3]	117019,50	476008,42	8,00	29,04	28,48	21,98	31,13	
Sch_62_1_A	Scheg 62 [3/3]	117005,34	476012,87	2,00	27,37	26,80	20,30	29,46	
Sch_62_1_B	Scheg 62 [3/3]	117005,34	476012,87	5,00	29,08	28,50	22,00	31,16	
Sch_62_1_C	Scheg 62 [3/3]	117005,34	476012,87	8,00	33,31	32,70	26,20	35,37	
Sch_62_2_A	Scheg 62 [1/3]	117010,05	476022,97	2,00	36,56	36,01	29,51	38,66	
Sch_62_2_B	Scheg 62 [1/3]	117010,05	476022,97	5,00	36,98	36,42	29,92	39,07	
Sch_62_2_C	Scheg 62 [1/3]	117010,05	476022,97	8,00	37,53	36,96	30,46	39,62	
Sch_62_3_A	Scheg 62 [2/3]	117010,70	476016,51	2,00	24,74	24,28	17,78	26,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_62_3_B	Scheg 62 [2/3]	117010,70	476016,51	5,00	26,15	25,67	19,17	28,30
Sch_62_3_C	Scheg 62 [2/3]	117010,70	476016,51	8,00	28,52	27,99	21,49	30,63
Sch_63_1_A	Scheg 63 [1/3]	116999,63	476015,55	2,00	27,33	26,78	20,28	29,43
Sch_63_1_B	Scheg 63 [1/3]	116999,63	476015,55	5,00	28,75	28,18	21,68	30,84
Sch_63_1_C	Scheg 63 [1/3]	116999,63	476015,55	8,00	34,05	33,43	26,93	36,10
Sch_63_2_A	Scheg 63 [2/3]	116999,09	476021,96	2,00	31,77	31,24	24,74	33,88
Sch_63_2_B	Scheg 63 [2/3]	116999,09	476021,96	5,00	33,15	32,62	26,12	35,26
Sch_63_2_C	Scheg 63 [2/3]	116999,09	476021,96	8,00	36,86	36,29	29,79	38,95
Sch_63_3_A	Scheg 63 [3/3]	117004,33	476025,66	2,00	37,55	37,00	30,50	39,65
Sch_63_3_B	Scheg 63 [3/3]	117004,33	476025,66	5,00	37,88	37,31	30,81	39,97
Sch_63_3_C	Scheg 63 [3/3]	117004,33	476025,66	8,00	38,41	37,83	31,33	40,49
Sch_64_1_A	Scheg 64 [1/4]	116983,36	476028,89	2,00	28,04	27,58	21,08	30,20
Sch_64_1_B	Scheg 64 [1/4]	116983,36	476028,89	5,00	30,01	29,51	23,01	32,14
Sch_64_1_C	Scheg 64 [1/4]	116983,36	476028,89	8,00	32,71	32,18	25,68	34,82
Sch_64_2_A	Scheg 64 [2/4]	116989,75	476033,59	2,00	37,08	36,52	30,02	39,17
Sch_64_2_B	Scheg 64 [2/4]	116989,75	476033,59	5,00	37,48	36,92	30,42	39,57
Sch_64_2_C	Scheg 64 [2/4]	116989,75	476033,59	8,00	38,29	37,71	31,21	40,37
Sch_64_3_A	Scheg 64 [4/4]	116983,65	476020,96	2,00	29,52	28,94	22,44	31,60
Sch_64_3_B	Scheg 64 [4/4]	116983,65	476020,96	5,00	32,29	31,69	25,19	34,36
Sch_64_3_C	Scheg 64 [4/4]	116983,65	476020,96	8,00	35,27	34,64	28,14	37,31
Sch_64_4_A	Scheg 64 [3/4]	116990,04	476025,66	2,00	26,54	26,07	19,57	28,70
Sch_64_4_B	Scheg 64 [3/4]	116990,04	476025,66	5,00	27,55	27,08	20,58	29,71
Sch_64_4_C	Scheg 64 [3/4]	116990,04	476025,66	8,00	31,09	30,53	24,03	33,18
Sch_65_1_A	Scheg 65 [1/3]	116976,38	476041,01	2,00	39,02	38,45	31,95	41,11
Sch_65_1_B	Scheg 65 [1/3]	116976,38	476041,01	5,00	39,36	38,78	32,28	41,44
Sch_65_1_C	Scheg 65 [1/3]	116976,38	476041,01	8,00	40,23	39,62	33,12	42,29
Sch_65_2_A	Scheg 65 [2/3]	116976,93	476034,66	2,00	26,92	26,49	19,99	29,10
Sch_65_2_B	Scheg 65 [2/3]	116976,93	476034,66	5,00	29,16	28,68	22,18	31,31
Sch_65_2_C	Scheg 65 [2/3]	116976,93	476034,66	8,00	31,14	30,59	24,09	33,24
Sch_65_3_A	Scheg 65 [3/3]	116971,74	476030,98	2,00	29,35	28,78	22,28	31,44
Sch_65_3_B	Scheg 65 [3/3]	116971,74	476030,98	5,00	33,64	33,03	26,53	35,70
Sch_65_3_C	Scheg 65 [3/3]	116971,74	476030,98	8,00	36,23	35,60	29,10	38,27
Sch_66_1_A	Scheg 66 [3/3]	116965,97	476033,57	2,00	28,65	28,08	21,58	30,74
Sch_66_1_B	Scheg 66 [3/3]	116965,97	476033,57	5,00	33,31	32,71	26,21	35,38
Sch_66_1_C	Scheg 66 [3/3]	116965,97	476033,57	8,00	35,22	34,61	28,11	37,28
Sch_66_2_A	Scheg 66 [2/3]	116970,64	476043,66	2,00	40,12	39,54	33,04	42,20
Sch_66_2_B	Scheg 66 [2/3]	116970,64	476043,66	5,00	40,63	40,05	33,55	42,71
Sch_66_2_C	Scheg 66 [2/3]	116970,64	476043,66	8,00	41,61	41,00	34,50	43,67
Sch_66_3_A	Scheg 66 [1/3]	116965,25	476040,03	2,00	36,18	35,62	29,12	38,27
Sch_66_3_B	Scheg 66 [1/3]	116965,25	476040,03	5,00	36,90	36,35	29,85	39,00
Sch_66_3_C	Scheg 66 [1/3]	116965,25	476040,03	8,00	38,11	37,54	31,04	40,20
Sch_67_1_A	Scheg 67 [1/3]	116956,70	476048,16	2,00	40,28	39,73	33,23	42,38
Sch_67_1_B	Scheg 67 [1/3]	116956,70	476048,16	5,00	40,85	40,29	33,79	42,94
Sch_67_1_C	Scheg 67 [1/3]	116956,70	476048,16	8,00	41,89	41,29	34,79	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_67_2_A	Scheg 67 [2/3]	116957,24	476041,73	2,00	27,64	27,22	20,72	29,83
Sch_67_2_B	Scheg 67 [2/3]	116957,24	476041,73	5,00	28,95	28,49	21,99	31,11
Sch_67_2_C	Scheg 67 [2/3]	116957,24	476041,73	8,00	31,44	30,90	24,40	33,55
Sch_67_3_A	Scheg 67 [3/3]	116952,08	476037,88	2,00	30,71	30,13	23,63	32,79
Sch_67_3_B	Scheg 67 [3/3]	116952,08	476037,88	5,00	36,60	35,98	29,47	38,65
Sch_67_3_C	Scheg 67 [3/3]	116952,08	476037,88	8,00	38,99	38,34	31,84	41,02
Sch_68_1_A	Scheg 68 [1/3]	116951,06	476050,86	2,00	40,00	39,44	32,94	42,09
Sch_68_1_B	Scheg 68 [1/3]	116951,06	476050,86	5,00	40,57	40,00	33,49	42,65
Sch_68_1_C	Scheg 68 [1/3]	116951,06	476050,86	8,00	41,73	41,11	34,61	43,78
Sch_68_2_A	Scheg 68 [3/3]	116945,70	476047,01	2,00	35,06	34,61	28,11	37,23
Sch_68_2_B	Scheg 68 [3/3]	116945,70	476047,01	5,00	37,19	36,67	30,17	39,31
Sch_68_2_C	Scheg 68 [3/3]	116945,70	476047,01	8,00	41,38	40,77	34,27	43,44
Sch_68_3_A	Scheg 68 [2/3]	116946,38	476040,44	2,00	30,26	29,70	23,20	32,35
Sch_68_3_B	Scheg 68 [2/3]	116946,38	476040,44	5,00	37,11	36,48	29,98	39,15
Sch_68_3_C	Scheg 68 [2/3]	116946,38	476040,44	8,00	39,96	39,31	32,81	41,99
Sch_69_1_A	Scheg 69 [4/4]	116930,65	476049,50	2,00	35,73	35,12	28,62	37,79
Sch_69_1_B	Scheg 69 [4/4]	116930,65	476049,50	5,00	39,87	39,22	32,72	41,90
Sch_69_1_C	Scheg 69 [4/4]	116930,65	476049,50	8,00	43,04	42,37	35,87	45,06
Sch_69_2_A	Scheg 69 [1/4]	116929,54	476056,43	2,00	39,22	38,75	32,25	41,38
Sch_69_2_B	Scheg 69 [1/4]	116929,54	476056,43	5,00	42,39	41,82	35,32	44,48
Sch_69_2_C	Scheg 69 [1/4]	116929,54	476056,43	8,00	44,60	43,97	37,47	46,64
Sch_69_3_A	Scheg 69 [2/4]	116935,52	476060,11	2,00	41,06	40,51	34,01	43,16
Sch_69_3_B	Scheg 69 [2/4]	116935,52	476060,11	5,00	42,67	42,08	35,58	44,74
Sch_69_3_C	Scheg 69 [2/4]	116935,52	476060,11	8,00	43,83	43,20	36,70	45,87
Sch_69_4_A	Scheg 69 [3/4]	116936,63	476053,17	2,00	29,16	28,69	22,19	31,32
Sch_69_4_B	Scheg 69 [3/4]	116936,63	476053,17	5,00	32,90	32,33	25,83	34,99
Sch_69_4_C	Scheg 69 [3/4]	116936,63	476053,17	8,00	36,66	36,03	29,53	38,70
Sch_71_1_A	Scheg 71 [3/3]	116883,58	475935,75	2,00	44,69	44,08	37,58	46,75
Sch_71_1_B	Scheg 71 [3/3]	116883,58	475935,75	5,00	45,86	45,21	38,71	47,89
Sch_71_1_C	Scheg 71 [3/3]	116883,58	475935,75	8,00	46,67	46,00	39,50	48,69
Sch_71_2_A	Scheg 71 [1/3]	116883,34	475944,08	2,00	39,41	38,83	32,33	41,49
Sch_71_2_B	Scheg 71 [1/3]	116883,34	475944,08	5,00	43,39	42,77	36,27	45,44
Sch_71_2_C	Scheg 71 [1/3]	116883,34	475944,08	8,00	47,25	46,58	40,08	49,27
Sch_71_3_A	Scheg 71 [2/3]	116888,19	475945,48	2,00	39,32	38,73	32,23	41,39
Sch_71_3_B	Scheg 71 [2/3]	116888,19	475945,48	5,00	42,65	42,02	35,52	44,69
Sch_71_3_C	Scheg 71 [2/3]	116888,19	475945,48	8,00	44,57	43,90	37,40	46,59
Sch_72_1_A	Scheg 72 [2/3]	116897,04	475937,50	2,00	26,97	26,49	19,99	29,12
Sch_72_1_B	Scheg 72 [2/3]	116897,04	475937,50	5,00	38,35	37,73	31,23	40,40
Sch_72_1_C	Scheg 72 [2/3]	116897,04	475937,50	8,00	39,54	38,89	32,39	41,57
Sch_72_2_A	Scheg 72 [3/3]	116890,35	475932,54	2,00	44,27	43,66	37,16	46,33
Sch_72_2_B	Scheg 72 [3/3]	116890,35	475932,54	5,00	45,33	44,69	38,19	47,37
Sch_72_2_C	Scheg 72 [3/3]	116890,35	475932,54	8,00	46,23	45,57	39,06	48,25
Sch_72_3_A	Scheg 72 [1/3]	116894,98	475942,31	2,00	38,34	37,75	31,25	40,41
Sch_72_3_B	Scheg 72 [1/3]	116894,98	475942,31	5,00	41,15	40,52	34,02	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_72_3_C	Scheg 72 [1/3]	116894,98	475942,31	8,00	43,06	42,40	35,89	45,08	
Sch_73_1_A	Scheg 73 [3/3]	116905,29	475925,60	2,00	42,99	42,39	35,89	45,06	
Sch_73_1_B	Scheg 73 [3/3]	116905,29	475925,60	5,00	43,78	43,14	36,64	45,82	
Sch_73_1_C	Scheg 73 [3/3]	116905,29	475925,60	8,00	44,61	43,95	37,45	46,63	
Sch_73_2_A	Scheg 73 [2/3]	116909,81	475935,35	2,00	36,55	35,97	29,47	38,63	
Sch_73_2_B	Scheg 73 [2/3]	116909,81	475935,35	5,00	39,20	38,59	32,09	41,26	
Sch_73_2_C	Scheg 73 [2/3]	116909,81	475935,35	8,00	40,75	40,11	33,61	42,79	
Sch_73_3_A	Scheg 73 [1/3]	116904,81	475933,89	2,00	31,72	31,15	24,65	33,81	
Sch_73_3_B	Scheg 73 [1/3]	116904,81	475933,89	5,00	37,87	37,31	30,81	39,96	
Sch_73_3_C	Scheg 73 [1/3]	116904,81	475933,89	8,00	39,20	38,59	32,09	41,26	
Sch_74_1_A	Scheg 74 [1/3]	116916,72	475932,10	2,00	36,05	35,46	28,96	38,12	
Sch_74_1_B	Scheg 74 [1/3]	116916,72	475932,10	5,00	38,23	37,63	31,13	40,30	
Sch_74_1_C	Scheg 74 [1/3]	116916,72	475932,10	8,00	40,07	39,43	32,93	42,11	
Sch_74_2_A	Scheg 74 [2/3]	116918,95	475927,62	2,00	24,79	24,39	17,89	26,99	
Sch_74_2_B	Scheg 74 [2/3]	116918,95	475927,62	5,00	33,49	32,98	26,48	35,62	
Sch_74_2_C	Scheg 74 [2/3]	116918,95	475927,62	8,00	34,58	34,02	27,52	36,67	
Sch_74_3_A	Scheg 74 [3/3]	116912,22	475922,39	2,00	42,71	42,09	35,59	44,76	
Sch_74_3_B	Scheg 74 [3/3]	116912,22	475922,39	5,00	43,41	42,77	36,27	45,45	
Sch_74_3_C	Scheg 74 [3/3]	116912,22	475922,39	8,00	44,19	43,53	37,03	46,21	
Sch_75_1_A	Scheg 75 [2/3]	116927,87	475925,88	2,00	30,69	30,15	23,65	32,80	
Sch_75_1_B	Scheg 75 [2/3]	116927,87	475925,88	5,00	34,82	34,29	27,79	36,93	
Sch_75_1_C	Scheg 75 [2/3]	116927,87	475925,88	8,00	36,83	36,25	29,75	38,91	
Sch_75_2_A	Scheg 75 [3/3]	116931,84	475928,32	2,00	35,24	34,66	28,16	37,32	
Sch_75_2_B	Scheg 75 [3/3]	116931,84	475928,32	5,00	36,90	36,31	29,81	38,97	
Sch_75_2_C	Scheg 75 [3/3]	116931,84	475928,32	8,00	38,62	37,99	31,49	40,66	
Sch_75_3_A	Scheg 75 [1/3]	116930,65	475917,61	2,00	38,86	38,27	31,77	40,93	
Sch_75_3_B	Scheg 75 [1/3]	116930,65	475917,61	5,00	39,53	38,92	32,41	41,58	
Sch_75_3_C	Scheg 75 [1/3]	116930,65	475917,61	8,00	40,14	39,51	33,01	42,18	
Sch_76_1_A	Scheg 76 [3/3]	116938,14	475916,74	2,00	38,44	37,85	31,35	40,51	
Sch_76_1_B	Scheg 76 [3/3]	116938,14	475916,74	5,00	39,07	38,46	31,96	41,13	
Sch_76_1_C	Scheg 76 [3/3]	116938,14	475916,74	8,00	39,65	39,02	32,52	41,69	
Sch_76_2_A	Scheg 76 [2/3]	116943,06	475924,19	2,00	31,51	30,92	24,42	33,58	
Sch_76_2_B	Scheg 76 [2/3]	116943,06	475924,19	5,00	33,78	33,20	26,70	35,86	
Sch_76_2_C	Scheg 76 [2/3]	116943,06	475924,19	8,00	35,02	34,42	27,92	37,09	
Sch_76_3_A	Scheg 76 [1/3]	116939,33	475927,44	2,00	33,98	33,41	26,91	36,07	
Sch_76_3_B	Scheg 76 [1/3]	116939,33	475927,44	5,00	35,55	34,97	28,47	37,63	
Sch_76_3_C	Scheg 76 [1/3]	116939,33	475927,44	8,00	37,40	36,78	30,28	39,45	
Sch_77_1_A	Scheg 77 [1/3]	116954,72	475916,19	2,00	34,07	33,52	27,02	36,17	
Sch_77_1_B	Scheg 77 [1/3]	116954,72	475916,19	5,00	37,08	36,49	29,99	39,15	
Sch_77_1_C	Scheg 77 [1/3]	116954,72	475916,19	8,00	37,69	37,07	30,57	39,74	
Sch_77_2_A	Scheg 77 [2/3]	116951,65	475923,26	2,00	33,20	32,63	26,12	35,28	
Sch_77_2_B	Scheg 77 [2/3]	116951,65	475923,26	5,00	34,39	33,81	27,31	36,47	
Sch_77_2_C	Scheg 77 [2/3]	116951,65	475923,26	8,00	36,14	35,54	29,03	38,20	
Sch_77_3_A	Scheg 77 [3/3]	116955,95	475926,77	2,00	33,14	32,58	26,08	35,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_77_3_B	Scheg 77 [3/3]	116955,95	475926,77	5,00	34,16	33,59	27,09	36,25	
Sch_77_3_C	Scheg 77 [3/3]	116955,95	475926,77	8,00	35,49	34,89	28,39	37,56	
Sch_78_1_A	Scheg 78 [1/3]	116963,51	475925,93	2,00	33,84	33,28	26,78	35,93	
Sch_78_1_B	Scheg 78 [1/3]	116963,51	475925,93	5,00	34,88	34,31	27,81	36,97	
Sch_78_1_C	Scheg 78 [1/3]	116963,51	475925,93	8,00	36,36	35,75	29,25	38,42	
Sch_78_2_A	Scheg 78 [2/3]	116966,92	475921,28	2,00	24,52	24,06	17,56	26,68	
Sch_78_2_B	Scheg 78 [2/3]	116966,92	475921,28	5,00	31,43	30,92	24,42	33,56	
Sch_78_2_C	Scheg 78 [2/3]	116966,92	475921,28	8,00	32,93	32,37	25,87	35,02	
Sch_78_3_A	Scheg 78 [3/3]	116962,28	475915,35	2,00	36,93	36,35	29,85	39,01	
Sch_78_3_B	Scheg 78 [3/3]	116962,28	475915,35	5,00	37,53	36,93	30,43	39,60	
Sch_78_3_C	Scheg 78 [3/3]	116962,28	475915,35	8,00	38,12	37,49	30,99	40,16	
Sch_79_1_A	Scheg 79 [3/3]	116979,58	475922,46	2,00	33,12	32,56	26,06	35,21	
Sch_79_1_B	Scheg 79 [3/3]	116979,58	475922,46	5,00	34,13	33,56	27,06	36,22	
Sch_79_1_C	Scheg 79 [3/3]	116979,58	475922,46	8,00	35,49	34,91	28,41	37,57	
Sch_79_2_A	Scheg 79 [1/3]	116978,26	475911,78	2,00	36,52	35,93	29,43	38,59	
Sch_79_2_B	Scheg 79 [1/3]	116978,26	475911,78	5,00	36,91	36,31	29,81	38,98	
Sch_79_2_C	Scheg 79 [1/3]	116978,26	475911,78	8,00	37,36	36,74	30,24	39,41	
Sch_79_3_A	Scheg 79 [2/3]	116975,32	475919,84	2,00	27,14	26,70	20,20	29,32	
Sch_79_3_B	Scheg 79 [2/3]	116975,32	475919,84	5,00	30,29	29,82	23,32	32,45	
Sch_79_3_C	Scheg 79 [2/3]	116975,32	475919,84	8,00	31,73	31,22	24,72	33,86	
Sch_80_1_A	Scheg 80 [1/3]	116987,11	475921,59	2,00	33,04	32,48	25,98	35,13	
Sch_80_1_B	Scheg 80 [1/3]	116987,11	475921,59	5,00	33,87	33,30	26,80	35,96	
Sch_80_1_C	Scheg 80 [1/3]	116987,11	475921,59	8,00	34,93	34,35	27,85	37,01	
Sch_80_2_A	Scheg 80 [2/3]	116990,58	475918,15	2,00	28,19	27,60	21,10	30,26	
Sch_80_2_B	Scheg 80 [2/3]	116990,58	475918,15	5,00	31,15	30,58	24,08	33,24	
Sch_80_2_C	Scheg 80 [2/3]	116990,58	475918,15	8,00	32,23	31,64	25,14	34,30	
Sch_80_3_A	Scheg 80 [3/3]	116985,78	475910,91	2,00	36,21	35,62	29,12	38,28	
Sch_80_3_B	Scheg 80 [3/3]	116985,78	475910,91	5,00	36,57	35,97	29,47	38,64	
Sch_80_3_C	Scheg 80 [3/3]	116985,78	475910,91	8,00	36,99	36,37	29,87	39,04	
Sch_81_1_A	Scheg 81 [3/3]	117003,63	475921,06	2,00	32,11	31,55	25,05	34,20	
Sch_81_1_B	Scheg 81 [3/3]	117003,63	475921,06	5,00	33,03	32,47	25,97	35,12	
Sch_81_1_C	Scheg 81 [3/3]	117003,63	475921,06	8,00	33,88	33,32	26,82	35,97	
Sch_81_2_A	Scheg 81 [2/3]	116999,17	475916,15	2,00	27,26	26,79	20,29	29,42	
Sch_81_2_B	Scheg 81 [2/3]	116999,17	475916,15	5,00	28,89	28,42	21,92	31,05	
Sch_81_2_C	Scheg 81 [2/3]	116999,17	475916,15	8,00	30,52	30,01	23,51	32,65	
Sch_81_3_A	Scheg 81 [1/3]	117002,35	475910,36	2,00	31,72	31,16	24,66	33,81	
Sch_81_3_B	Scheg 81 [1/3]	117002,35	475910,36	5,00	34,35	33,77	27,27	36,43	
Sch_81_3_C	Scheg 81 [1/3]	117002,35	475910,36	8,00	34,78	34,18	27,68	36,85	
Sch_82_1_A	Scheg 82 [3/3]	117009,86	475909,49	2,00	34,90	34,31	27,81	36,97	
Sch_82_1_B	Scheg 82 [3/3]	117009,86	475909,49	5,00	35,45	34,85	28,35	37,52	
Sch_82_1_C	Scheg 82 [3/3]	117009,86	475909,49	8,00	35,83	35,22	28,71	37,88	
Sch_82_2_A	Scheg 82 [2/3]	117014,38	475914,40	2,00	22,17	21,78	15,28	24,38	
Sch_82_2_B	Scheg 82 [2/3]	117014,38	475914,40	5,00	29,64	29,12	22,62	31,76	
Sch_82_2_C	Scheg 82 [2/3]	117014,38	475914,40	8,00	30,50	29,96	23,46	32,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_82_3_A	Scheg 82 [1/3]	117011,13	475920,20	2,00	31,89	31,33	24,83	33,98	
Sch_82_3_B	Scheg 82 [1/3]	117011,13	475920,20	5,00	32,79	32,23	25,73	34,88	
Sch_82_3_C	Scheg 82 [1/3]	117011,13	475920,20	8,00	33,28	32,71	26,21	35,37	
Sch_83_1_A	Scheg 83 [2/3]	117022,98	475914,03	2,00	26,84	26,37	19,87	29,00	
Sch_83_1_B	Scheg 83 [2/3]	117022,98	475914,03	5,00	29,16	28,68	22,18	31,31	
Sch_83_1_C	Scheg 83 [2/3]	117022,98	475914,03	8,00	30,40	29,90	23,40	32,53	
Sch_83_2_A	Scheg 83 [3/3]	117027,26	475916,76	2,00	32,02	31,47	24,97	34,12	
Sch_83_2_B	Scheg 83 [3/3]	117027,26	475916,76	5,00	32,88	32,32	25,82	34,97	
Sch_83_2_C	Scheg 83 [3/3]	117027,26	475916,76	8,00	33,09	32,53	26,03	35,18	
Sch_83_3_A	Scheg 83 [1/3]	117025,93	475906,01	2,00	34,71	34,12	27,61	36,78	
Sch_83_3_B	Scheg 83 [1/3]	117025,93	475906,01	5,00	34,98	34,38	27,88	37,05	
Sch_83_3_C	Scheg 83 [1/3]	117025,93	475906,01	8,00	35,23	34,61	28,11	37,28	
Sch_84_1_A	Scheg 84 [1/3]	117034,71	475915,83	2,00	30,59	30,06	23,56	32,70	
Sch_84_1_B	Scheg 84 [1/3]	117034,71	475915,83	5,00	31,83	31,29	24,79	33,94	
Sch_84_1_C	Scheg 84 [1/3]	117034,71	475915,83	8,00	32,48	31,93	25,43	34,58	
Sch_84_2_A	Scheg 84 [2/3]	117038,24	475913,40	2,00	27,50	26,97	20,47	29,61	
Sch_84_2_B	Scheg 84 [2/3]	117038,24	475913,40	5,00	27,98	27,45	20,95	30,09	
Sch_84_2_C	Scheg 84 [2/3]	117038,24	475913,40	8,00	28,05	27,51	21,01	30,16	
Sch_84_3_A	Scheg 84 [3/3]	117033,38	475905,07	2,00	34,43	33,85	27,35	36,51	
Sch_84_3_B	Scheg 84 [3/3]	117033,38	475905,07	5,00	34,70	34,10	27,60	36,77	
Sch_84_3_C	Scheg 84 [3/3]	117033,38	475905,07	8,00	34,91	34,30	27,80	36,97	
Sch_85_1_A	Scheg 85 [3/3]	117073,71	475913,88	2,00	29,66	29,12	22,62	31,77	
Sch_85_1_B	Scheg 85 [3/3]	117073,71	475913,88	5,00	30,87	30,34	23,84	32,98	
Sch_85_1_C	Scheg 85 [3/3]	117073,71	475913,88	8,00	31,35	30,83	24,33	33,47	
Sch_85_2_A	Scheg 85 [2/3]	117069,47	475911,71	2,00	31,36	30,80	24,30	33,45	
Sch_85_2_B	Scheg 85 [2/3]	117069,47	475911,71	5,00	32,89	32,32	25,82	34,98	
Sch_85_2_C	Scheg 85 [2/3]	117069,47	475911,71	8,00	33,34	32,77	26,27	35,43	
Sch_85_3_A	Scheg 85 [1/3]	117072,42	475903,27	2,00	33,01	32,42	25,92	35,08	
Sch_85_3_B	Scheg 85 [1/3]	117072,42	475903,27	5,00	32,32	31,73	25,23	34,39	
Sch_85_3_C	Scheg 85 [1/3]	117072,42	475903,27	8,00	32,50	31,90	25,40	34,57	
Sch_86_1_A	Scheg 86 [1/3]	117081,40	475912,98	2,00	29,80	29,27	22,77	31,91	
Sch_86_1_B	Scheg 86 [1/3]	117081,40	475912,98	5,00	30,95	30,42	23,92	33,06	
Sch_86_1_C	Scheg 86 [1/3]	117081,40	475912,98	8,00	31,26	30,74	24,24	33,38	
Sch_86_2_A	Scheg 86 [2/3]	117084,95	475909,08	2,00	22,32	21,89	15,39	24,50	
Sch_86_2_B	Scheg 86 [2/3]	117084,95	475909,08	5,00	27,77	27,28	20,78	29,91	
Sch_86_2_C	Scheg 86 [2/3]	117084,95	475909,08	8,00	28,76	28,25	21,75	30,89	
Sch_86_3_A	Scheg 86 [3/3]	117080,11	475902,36	2,00	33,86	33,27	26,77	35,93	
Sch_86_3_B	Scheg 86 [3/3]	117080,11	475902,36	5,00	32,06	31,47	24,97	34,13	
Sch_86_3_C	Scheg 86 [3/3]	117080,11	475902,36	8,00	32,24	31,63	25,13	34,30	
Sch_87_1_A	Scheg 87 [3/3]	117099,62	475910,72	2,00	28,78	28,23	21,73	30,88	
Sch_87_1_B	Scheg 87 [3/3]	117099,62	475910,72	5,00	30,03	29,49	22,99	32,14	
Sch_87_1_C	Scheg 87 [3/3]	117099,62	475910,72	8,00	30,92	30,39	23,89	33,03	
Sch_87_2_A	Scheg 87 [2/3]	117095,32	475907,46	2,00	27,05	26,56	20,06	29,19	
Sch_87_2_B	Scheg 87 [2/3]	117095,32	475907,46	5,00	28,57	28,07	21,57	30,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_87_2_C	Scheg 87 [2/3]	117095,32	475907,46	8,00	30,01	29,50	23,00	32,14	
Sch_87_3_A	Scheg 87 [1/3]	117098,42	475900,19	2,00	29,72	29,15	22,65	31,81	
Sch_87_3_B	Scheg 87 [1/3]	117098,42	475900,19	5,00	32,18	31,58	25,08	34,25	
Sch_87_3_C	Scheg 87 [1/3]	117098,42	475900,19	8,00	32,35	31,75	25,25	34,42	
Sch_88_1_A	Scheg 88 [3/3]	117106,01	475899,33	2,00	32,72	32,12	25,62	34,79	
Sch_88_1_B	Scheg 88 [3/3]	117106,01	475899,33	5,00	32,01	31,41	24,91	34,08	
Sch_88_1_C	Scheg 88 [3/3]	117106,01	475899,33	8,00	32,17	31,56	25,06	34,23	
Sch_88_2_A	Scheg 88 [2/3]	117110,62	475905,02	2,00	21,42	21,02	14,52	23,62	
Sch_88_2_B	Scheg 88 [2/3]	117110,62	475905,02	5,00	27,18	26,68	20,18	29,31	
Sch_88_2_C	Scheg 88 [2/3]	117110,62	475905,02	8,00	28,30	27,80	21,30	30,43	
Sch_88_3_A	Scheg 88 [1/3]	117107,21	475909,86	2,00	28,54	28,00	21,50	30,65	
Sch_88_3_B	Scheg 88 [1/3]	117107,21	475909,86	5,00	29,91	29,38	22,88	32,02	
Sch_88_3_C	Scheg 88 [1/3]	117107,21	475909,86	8,00	30,81	30,29	23,79	32,93	
Sch_89_1_A	Scheg 89 [1/3]	117124,38	475896,99	2,00	26,49	25,94	19,44	28,59	
Sch_89_1_B	Scheg 89 [1/3]	117124,38	475896,99	5,00	31,49	30,88	24,38	33,55	
Sch_89_1_C	Scheg 89 [1/3]	117124,38	475896,99	8,00	31,64	31,03	24,53	33,70	
Sch_89_2_A	Scheg 89 [2/3]	117121,39	475905,04	2,00	25,38	24,89	18,39	27,52	
Sch_89_2_B	Scheg 89 [2/3]	117121,39	475905,04	5,00	27,09	26,59	20,09	29,22	
Sch_89_2_C	Scheg 89 [2/3]	117121,39	475905,04	8,00	28,84	28,33	21,83	30,97	
Sch_89_3_A	Scheg 89 [3/3]	117125,70	475907,70	2,00	28,30	27,78	21,28	30,42	
Sch_89_3_B	Scheg 89 [3/3]	117125,70	475907,70	5,00	29,79	29,27	22,77	31,91	
Sch_89_3_C	Scheg 89 [3/3]	117125,70	475907,70	8,00	30,58	30,06	23,56	32,70	
Sch_90_1_A	Scheg 90 [2/3]	117136,63	475902,66	2,00	21,11	20,72	14,22	23,32	
Sch_90_1_B	Scheg 90 [2/3]	117136,63	475902,66	5,00	22,91	22,49	15,99	25,10	
Sch_90_1_C	Scheg 90 [2/3]	117136,63	475902,66	8,00	23,53	23,10	16,60	25,71	
Sch_90_2_A	Scheg 90 [1/3]	117133,25	475906,76	2,00	27,84	27,31	20,81	29,95	
Sch_90_2_B	Scheg 90 [1/3]	117133,25	475906,76	5,00	29,19	28,67	22,17	31,31	
Sch_90_2_C	Scheg 90 [1/3]	117133,25	475906,76	8,00	30,25	29,72	23,22	32,36	
Sch_90_3_A	Scheg 90 [3/3]	117131,93	475896,05	2,00	29,70	29,11	22,61	31,77	
Sch_90_3_B	Scheg 90 [3/3]	117131,93	475896,05	5,00	31,28	30,67	24,17	33,34	
Sch_90_3_C	Scheg 90 [3/3]	117131,93	475896,05	8,00	31,40	30,79	24,29	33,46	
Sch_91_1_A	Scheg 91 [1/3]	117095,47	475927,12	2,00	25,09	24,55	18,05	27,20	
Sch_91_1_B	Scheg 91 [1/3]	117095,47	475927,12	5,00	26,61	26,07	19,57	28,72	
Sch_91_1_C	Scheg 91 [1/3]	117095,47	475927,12	8,00	27,17	26,64	20,14	29,28	
Sch_91_2_A	Scheg 91 [2/3]	117089,32	475926,52	2,00	27,34	26,78	20,28	29,43	
Sch_91_2_B	Scheg 91 [2/3]	117089,32	475926,52	5,00	28,44	27,87	21,37	30,53	
Sch_91_2_C	Scheg 91 [2/3]	117089,32	475926,52	8,00	29,12	28,54	22,04	31,20	
Sch_91_3_A	Scheg 91 [3/3]	117085,90	475931,68	2,00	28,27	27,74	21,24	30,38	
Sch_91_3_B	Scheg 91 [3/3]	117085,90	475931,68	5,00	29,78	29,25	22,75	31,89	
Sch_91_3_C	Scheg 91 [3/3]	117085,90	475931,68	8,00	30,67	30,13	23,63	32,78	
Sch_92_1_A	Scheg 92 [2/2]	117098,05	475932,57	2,00	22,75	22,33	15,83	24,94	
Sch_92_1_B	Scheg 92 [2/2]	117098,05	475932,57	5,00	25,03	24,57	18,07	27,19	
Sch_92_1_C	Scheg 92 [2/2]	117098,05	475932,57	8,00	26,29	25,81	19,31	28,44	
Sch_92_2_A	Scheg 92 [1/2]	117088,52	475937,20	2,00	27,60	27,09	20,59	29,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_92_2_B	Scheg 92 [1/2]	117088,52	475937,20	5,00	29,18	28,67	22,17	31,31	
Sch_92_2_C	Scheg 92 [1/2]	117088,52	475937,20	8,00	30,00	29,48	22,98	32,12	
Sch_93_1_A	Scheg 93 [1/2]	117091,14	475942,70	2,00	27,78	27,26	20,76	29,90	
Sch_93_1_B	Scheg 93 [1/2]	117091,14	475942,70	5,00	29,41	28,89	22,39	31,53	
Sch_93_1_C	Scheg 93 [1/2]	117091,14	475942,70	8,00	30,29	29,76	23,26	32,40	
Sch_93_2_A	Scheg 93 [2/2]	117100,70	475938,14	2,00	22,52	22,09	15,59	24,70	
Sch_93_2_B	Scheg 93 [2/2]	117100,70	475938,14	5,00	25,00	24,52	18,02	27,15	
Sch_93_2_C	Scheg 93 [2/2]	117100,70	475938,14	8,00	26,30	25,80	19,30	28,43	
Sch_94_1_A	Scheg 94 [2/2]	117103,35	475943,72	2,00	22,75	22,33	15,83	24,94	
Sch_94_1_B	Scheg 94 [2/2]	117103,35	475943,72	5,00	25,05	24,59	18,09	27,21	
Sch_94_1_C	Scheg 94 [2/2]	117103,35	475943,72	8,00	26,40	25,90	19,40	28,53	
Sch_94_2_A	Scheg 94 [1/2]	117093,73	475948,16	2,00	27,97	27,45	20,95	30,09	
Sch_94_2_B	Scheg 94 [1/2]	117093,73	475948,16	5,00	29,57	29,04	22,54	31,68	
Sch_94_2_C	Scheg 94 [1/2]	117093,73	475948,16	8,00	30,48	29,94	23,44	32,59	
Sch_95_1_A	Scheg 95 [1/2]	117096,27	475953,51	2,00	28,44	27,91	21,41	30,55	
Sch_95_1_B	Scheg 95 [1/2]	117096,27	475953,51	5,00	30,47	29,93	23,43	32,58	
Sch_95_1_C	Scheg 95 [1/2]	117096,27	475953,51	8,00	31,32	30,77	24,27	33,42	
Sch_95_2_A	Scheg 95 [2/2]	117105,90	475949,09	2,00	22,92	22,54	16,04	25,14	
Sch_95_2_B	Scheg 95 [2/2]	117105,90	475949,09	5,00	25,13	24,70	18,20	27,31	
Sch_95_2_C	Scheg 95 [2/2]	117105,90	475949,09	8,00	26,37	25,88	19,38	28,51	
Sch_96_1_A	Scheg 96 [2/2]	117108,44	475954,45	2,00	22,87	22,52	16,02	25,11	
Sch_96_1_B	Scheg 96 [2/2]	117108,44	475954,45	5,00	24,93	24,52	18,02	27,13	
Sch_96_1_C	Scheg 96 [2/2]	117108,44	475954,45	8,00	25,72	25,25	18,75	27,88	
Sch_96_2_A	Scheg 96 [1/2]	117098,84	475958,92	2,00	28,59	28,06	21,56	30,70	
Sch_96_2_B	Scheg 96 [1/2]	117098,84	475958,92	5,00	30,28	29,74	23,24	32,39	
Sch_96_2_C	Scheg 96 [1/2]	117098,84	475958,92	8,00	31,16	30,62	24,12	33,27	
Sch_97_1_A	Scheg 97 [1/3]	117101,47	475964,47	2,00	31,75	31,19	24,69	33,84	
Sch_97_1_B	Scheg 97 [1/3]	117101,47	475964,47	5,00	32,76	32,19	25,69	34,85	
Sch_97_1_C	Scheg 97 [1/3]	117101,47	475964,47	8,00	33,02	32,45	25,95	35,11	
Sch_97_2_A	Scheg 97 [2/3]	117107,64	475965,11	2,00	30,52	30,00	23,50	32,64	
Sch_97_2_B	Scheg 97 [2/3]	117107,64	475965,11	5,00	31,82	31,29	24,79	33,93	
Sch_97_2_C	Scheg 97 [2/3]	117107,64	475965,11	8,00	32,13	31,60	25,10	34,24	
Sch_97_3_A	Scheg 97 [3/3]	117111,04	475959,93	2,00	22,90	22,57	16,07	25,15	
Sch_97_3_B	Scheg 97 [3/3]	117111,04	475959,93	5,00	24,23	23,86	17,36	26,46	
Sch_97_3_C	Scheg 97 [3/3]	117111,04	475959,93	8,00	25,23	24,78	18,28	27,40	
Sch_98_1_A	Scheg 98 [3/3]	117137,66	475952,17	2,00	23,68	23,27	16,77	25,88	
Sch_98_1_B	Scheg 98 [3/3]	117137,66	475952,17	5,00	25,28	24,86	18,36	27,47	
Sch_98_1_C	Scheg 98 [3/3]	117137,66	475952,17	8,00	25,81	25,36	18,86	27,98	
Sch_98_2_A	Scheg 98 [2/3]	117132,39	475955,99	2,00	32,61	32,07	25,57	34,72	
Sch_98_2_B	Scheg 98 [2/3]	117132,39	475955,99	5,00	33,18	32,64	26,14	35,29	
Sch_98_2_C	Scheg 98 [2/3]	117132,39	475955,99	8,00	33,15	32,61	26,10	35,25	
Sch_98_3_A	Scheg 98 [1/3]	117126,39	475953,47	2,00	29,15	28,62	22,12	31,26	
Sch_98_3_B	Scheg 98 [1/3]	117126,39	475953,47	5,00	30,46	29,93	23,43	32,57	
Sch_98_3_C	Scheg 98 [1/3]	117126,39	475953,47	8,00	31,31	30,77	24,27	33,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2.4 Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_99_1_A	Scheg 99 [2/2]	117125,70	475947,43	2,00	26,36	25,85	19,35	28,49
Sch_99_1_B	Scheg 99 [2/2]	117125,70	475947,43	5,00	28,21	27,68	21,18	30,32
Sch_99_1_C	Scheg 99 [2/2]	117125,70	475947,43	8,00	29,74	29,22	22,72	31,86
Sch_99_2_A	Scheg 99 [1/2]	117136,96	475946,08	2,00	24,10	23,70	17,20	26,30
Sch_99_2_B	Scheg 99 [1/2]	117136,96	475946,08	5,00	25,69	25,28	18,78	27,89
Sch_99_2_C	Scheg 99 [1/2]	117136,96	475946,08	8,00	25,97	25,54	19,04	28,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten geluidreducerende maatregel

Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	117125,01	475941,43	8,00	28,62	28,12	21,62	30,75
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	117125,01	475941,43	5,00	26,83	26,33	19,83	28,96
Sch_100_1_	Scheg 100 [2/2]	117125,01	475941,43	2,00	24,64	24,16	17,66	26,79
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	117136,26	475939,98	8,00	27,81	27,34	20,84	29,97
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	117136,26	475939,98	5,00	27,59	27,13	20,63	29,75
Sch_100_2_	Scheg 100 [1/2]	117136,26	475939,98	2,00	26,45	26,01	19,51	28,63
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	117124,32	475935,44	8,00	29,04	28,53	22,03	31,17
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	117124,32	475935,44	5,00	27,10	26,61	20,11	29,24
Sch_101_1_	Scheg 101 [2/2]	117124,32	475935,44	2,00	24,79	24,31	17,81	26,94
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	117135,57	475934,00	8,00	26,60	26,16	19,66	28,78
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	117135,57	475934,00	5,00	26,31	25,89	19,39	28,50
Sch_101_2_	Scheg 101 [1/2]	117135,57	475934,00	2,00	25,08	24,66	18,16	27,27
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	117134,89	475928,10	8,00	26,29	25,82	19,32	28,45
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	117134,89	475928,10	5,00	26,11	25,67	19,17	28,29
Sch_102_1_	Scheg 102 [1/2]	117134,89	475928,10	2,00	24,79	24,36	17,86	26,97
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	117123,63	475929,48	8,00	28,61	28,11	21,61	30,74
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	117123,63	475929,48	5,00	27,01	26,50	20,00	29,14
Sch_102_2_	Scheg 102 [2/2]	117123,63	475929,48	2,00	24,69	24,20	17,70	26,83
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	117122,94	475923,40	8,00	28,70	28,19	21,69	30,83
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	117122,94	475923,40	5,00	26,93	26,42	19,92	29,06
Sch_103_1_	Scheg 103 [3/3]	117122,94	475923,40	2,00	24,58	24,08	17,58	26,71
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	117134,20	475922,07	8,00	25,00	24,55	18,05	27,17
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	117134,20	475922,07	5,00	24,68	24,25	17,75	26,86
Sch_103_2_	Scheg 103 [1/3]	117134,20	475922,07	2,00	23,14	22,72	16,22	25,33
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	117128,20	475919,58	8,00	24,31	23,74	17,24	26,40
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	117128,20	475919,58	5,00	22,73	22,14	15,64	24,80
Sch_103_3_	Scheg 103 [2/3]	117128,20	475919,58	2,00	21,19	20,61	14,11	23,27
Sch_19_1_A	Scheg 19 [3/3]	116901,97	475975,80	2,00	31,10	30,57	24,07	33,21
Sch_19_1_B	Scheg 19 [3/3]	116901,97	475975,80	5,00	32,84	32,32	25,82	34,96
Sch_19_1_C	Scheg 19 [3/3]	116901,97	475975,80	8,00	33,93	33,38	26,87	36,03
Sch_19_2_A	Scheg 19 [2/3]	116898,35	475981,12	2,00	29,04	28,59	22,09	31,21
Sch_19_2_B	Scheg 19 [2/3]	116898,35	475981,12	5,00	35,02	34,44	27,94	37,10
Sch_19_2_C	Scheg 19 [2/3]	116898,35	475981,12	8,00	37,36	36,74	30,23	39,41
Sch_19_3_A	Scheg 19 [1/3]	116891,94	475980,61	2,00	31,36	30,86	24,35	33,49
Sch_19_3_B	Scheg 19 [1/3]	116891,94	475980,61	5,00	39,61	38,98	32,48	41,65
Sch_19_3_C	Scheg 19 [1/3]	116891,94	475980,61	8,00	42,23	41,56	35,06	44,25
Sch_1_1_A	Scheg 1 [3/3]	116851,80	475950,90	2,00	49,14	48,56	42,06	51,22
Sch_1_1_B	Scheg 1 [3/3]	116851,80	475950,90	5,00	51,32	50,65	44,15	53,34
Sch_1_1_C	Scheg 1 [3/3]	116851,80	475950,90	8,00	51,48	50,80	44,30	53,49
Sch_1_2_A	Scheg 1 [2/3]	116855,30	475945,68	2,00	46,09	45,48	38,98	48,15
Sch_1_2_B	Scheg 1 [2/3]	116855,30	475945,68	5,00	47,85	47,18	40,68	49,87
Sch_1_2_C	Scheg 1 [2/3]	116855,30	475945,68	8,00	47,97	47,28	40,78	49,97
Sch_1_3_A	Scheg 1 [1/3]	116861,54	475946,37	2,00	26,65	26,29	19,79	28,88
Sch_1_3_B	Scheg 1 [1/3]	116861,54	475946,37	5,00	32,33	31,84	25,34	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_1_3_C	Scheg 1 [1/3]	116861,54	475946,37	8,00	34,15	33,56	27,06	36,22	
Sch_20_1_A	Scheg 20 [1/3]	116899,24	475970,10	2,00	25,34	25,03	18,53	27,61	
Sch_20_1_B	Scheg 20 [1/3]	116899,24	475970,10	5,00	30,43	30,05	23,55	32,65	
Sch_20_1_C	Scheg 20 [1/3]	116899,24	475970,10	8,00	31,75	31,30	24,80	33,92	
Sch_20_2_A	Scheg 20 [2/3]	116892,80	475969,55	2,00	36,19	35,63	29,13	38,28	
Sch_20_2_B	Scheg 20 [2/3]	116892,80	475969,55	5,00	36,42	35,88	29,38	38,53	
Sch_20_2_C	Scheg 20 [2/3]	116892,80	475969,55	8,00	37,89	37,29	30,79	39,96	
Sch_20_3_A	Scheg 20 [3/3]	116889,20	475974,91	2,00	32,02	31,52	25,02	34,15	
Sch_20_3_B	Scheg 20 [3/3]	116889,20	475974,91	5,00	40,66	40,03	33,53	42,70	
Sch_20_3_C	Scheg 20 [3/3]	116889,20	475974,91	8,00	43,30	42,63	36,13	45,32	
Sch_21_1_A	Scheg 21 [3/3]	116916,65	475959,15	2,00	35,23	34,62	28,12	37,29	
Sch_21_1_B	Scheg 21 [3/3]	116916,65	475959,15	5,00	36,58	35,96	29,46	38,63	
Sch_21_1_C	Scheg 21 [3/3]	116916,65	475959,15	8,00	38,35	37,70	31,20	40,38	
Sch_21_2_A	Scheg 21 [2/3]	116920,48	475954,12	2,00	34,82	34,19	27,69	36,86	
Sch_21_2_B	Scheg 21 [2/3]	116920,48	475954,12	5,00	35,99	35,37	28,87	38,04	
Sch_21_2_C	Scheg 21 [2/3]	116920,48	475954,12	8,00	37,21	36,56	30,06	39,24	
Sch_21_3_A	Scheg 21 [1/3]	116926,83	475954,40	2,00	22,55	22,30	15,80	24,86	
Sch_21_3_B	Scheg 21 [1/3]	116926,83	475954,40	5,00	24,49	24,21	17,71	26,78	
Sch_21_3_C	Scheg 21 [1/3]	116926,83	475954,40	8,00	24,66	24,35	17,85	26,93	
Sch_22_1_A	Scheg 22 [1/2]	116929,23	475959,48	2,00	22,30	22,05	15,55	24,61	
Sch_22_1_B	Scheg 22 [1/2]	116929,23	475959,48	5,00	23,54	23,26	16,76	25,83	
Sch_22_1_C	Scheg 22 [1/2]	116929,23	475959,48	8,00	23,44	23,14	16,64	25,71	
Sch_22_2_A	Scheg 22 [2/2]	116919,06	475964,23	2,00	31,74	31,17	24,67	33,83	
Sch_22_2_B	Scheg 22 [2/2]	116919,06	475964,23	5,00	35,64	35,03	28,53	37,70	
Sch_22_2_C	Scheg 22 [2/2]	116919,06	475964,23	8,00	37,79	37,16	30,66	39,83	
Sch_23_1_A	Scheg 23 [2/2]	116921,37	475969,13	2,00	27,97	27,47	20,97	30,10	
Sch_23_1_B	Scheg 23 [2/2]	116921,37	475969,13	5,00	33,86	33,27	26,77	35,93	
Sch_23_1_C	Scheg 23 [2/2]	116921,37	475969,13	8,00	36,20	35,59	29,09	38,26	
Sch_23_2_A	Scheg 23 [1/2]	116931,51	475964,29	2,00	23,41	23,12	16,62	25,69	
Sch_23_2_B	Scheg 23 [1/2]	116931,51	475964,29	5,00	24,65	24,34	17,84	26,92	
Sch_23_2_C	Scheg 23 [1/2]	116931,51	475964,29	8,00	24,43	24,12	17,62	26,70	
Sch_24_1_A	Scheg 24 [2/2]	116923,69	475974,02	2,00	28,73	28,25	21,75	30,88	
Sch_24_1_B	Scheg 24 [2/2]	116923,69	475974,02	5,00	30,84	30,31	23,81	32,95	
Sch_24_1_C	Scheg 24 [2/2]	116923,69	475974,02	8,00	33,57	33,00	26,50	35,66	
Sch_24_2_A	Scheg 24 [1/2]	116933,81	475969,16	2,00	24,32	24,03	17,53	26,60	
Sch_24_2_B	Scheg 24 [1/2]	116933,81	475969,16	5,00	25,65	25,33	18,83	27,91	
Sch_24_2_C	Scheg 24 [1/2]	116933,81	475969,16	8,00	25,66	25,34	18,84	27,92	
Sch_25_1_A	Scheg 25 [1/2]	116936,15	475974,10	2,00	22,88	22,59	16,09	25,16	
Sch_25_1_B	Scheg 25 [1/2]	116936,15	475974,10	5,00	24,65	24,34	17,84	26,92	
Sch_25_1_C	Scheg 25 [1/2]	116936,15	475974,10	8,00	25,50	25,18	18,68	27,76	
Sch_25_2_A	Scheg 25 [2/2]	116926,01	475978,93	2,00	27,38	26,93	20,43	29,55	
Sch_25_2_B	Scheg 25 [2/2]	116926,01	475978,93	5,00	30,59	30,09	23,58	32,72	
Sch_25_2_C	Scheg 25 [2/2]	116926,01	475978,93	8,00	33,46	32,91	26,41	35,56	
Sch_26_1_A	Scheg 26 [1/2]	116938,41	475978,89	2,00	22,60	22,32	15,82	24,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_26_1_B	Scheg 26 [1/2]	116938,41	475978,89	5,00	24,53	24,20	17,70	26,78	
Sch_26_1_C	Scheg 26 [1/2]	116938,41	475978,89	8,00	25,99	25,64	19,14	28,23	
Sch_26_2_A	Scheg 26 [2/2]	116928,26	475983,68	2,00	27,92	27,45	20,94	30,07	
Sch_26_2_B	Scheg 26 [2/2]	116928,26	475983,68	5,00	32,78	32,23	25,73	34,88	
Sch_26_2_C	Scheg 26 [2/2]	116928,26	475983,68	8,00	35,16	34,58	28,08	37,24	
Sch_27_1_A	Scheg 27 [3/3]	116940,81	475983,95	2,00	22,86	22,55	16,05	25,13	
Sch_27_1_B	Scheg 27 [3/3]	116940,81	475983,95	5,00	24,53	24,19	17,69	26,78	
Sch_27_1_C	Scheg 27 [3/3]	116940,81	475983,95	8,00	26,11	25,72	19,22	28,32	
Sch_27_2_A	Scheg 27 [2/3]	116937,04	475989,11	2,00	27,31	26,97	20,47	29,56	
Sch_27_2_B	Scheg 27 [2/3]	116937,04	475989,11	5,00	29,35	28,98	22,48	31,58	
Sch_27_2_C	Scheg 27 [2/3]	116937,04	475989,11	8,00	31,61	31,18	24,68	33,79	
Sch_27_3_A	Scheg 27 [1/3]	116930,65	475988,74	2,00	27,34	26,90	20,40	29,52	
Sch_27_3_B	Scheg 27 [1/3]	116930,65	475988,74	5,00	30,60	30,13	23,63	32,76	
Sch_27_3_C	Scheg 27 [1/3]	116930,65	475988,74	8,00	33,44	32,93	26,42	35,56	
Sch_2_1_A	Scheg 2 [3/3]	116864,19	475952,12	2,00	36,33	35,76	29,26	38,42	
Sch_2_1_B	Scheg 2 [3/3]	116864,19	475952,12	5,00	37,65	37,03	30,53	39,70	
Sch_2_1_C	Scheg 2 [3/3]	116864,19	475952,12	8,00	36,33	35,69	29,19	38,37	
Sch_2_2_A	Scheg 2 [2/3]	116860,70	475957,36	2,00	44,62	44,04	37,54	46,70	
Sch_2_2_B	Scheg 2 [2/3]	116860,70	475957,36	5,00	46,74	46,10	39,60	48,78	
Sch_2_2_C	Scheg 2 [2/3]	116860,70	475957,36	8,00	47,40	46,72	40,22	49,41	
Sch_2_3_A	Scheg 2 [1/3]	116854,45	475956,65	2,00	49,14	48,56	42,06	51,22	
Sch_2_3_B	Scheg 2 [1/3]	116854,45	475956,65	5,00	51,32	50,66	44,16	53,34	
Sch_2_3_C	Scheg 2 [1/3]	116854,45	475956,65	8,00	51,51	50,83	44,33	53,52	
Sch_34_1_A	Scheg 34 [3/3]	116959,82	475988,15	2,00	26,76	26,38	19,88	28,98	
Sch_34_1_B	Scheg 34 [3/3]	116959,82	475988,15	5,00	28,60	28,18	21,68	30,79	
Sch_34_1_C	Scheg 34 [3/3]	116959,82	475988,15	8,00	30,78	30,32	23,82	32,94	
Sch_34_2_A	Scheg 34 [1/3]	116955,02	475978,00	2,00	22,21	21,74	15,24	24,37	
Sch_34_2_B	Scheg 34 [1/3]	116955,02	475978,00	5,00	23,91	23,41	16,91	26,04	
Sch_34_2_C	Scheg 34 [1/3]	116955,02	475978,00	8,00	26,98	26,40	19,90	29,06	
Sch_34_3_A	Scheg 34 [2/3]	116954,78	475984,33	2,00	26,34	25,89	19,39	28,51	
Sch_34_3_B	Scheg 34 [2/3]	116954,78	475984,33	5,00	28,30	27,82	21,32	30,45	
Sch_34_3_C	Scheg 34 [2/3]	116954,78	475984,33	8,00	31,34	30,82	24,32	33,46	
Sch_35_1_A	Scheg 35 [2/2]	116964,87	475985,74	2,00	26,73	26,36	19,86	28,96	
Sch_35_1_B	Scheg 35 [2/2]	116964,87	475985,74	5,00	28,90	28,49	21,99	31,10	
Sch_35_1_C	Scheg 35 [2/2]	116964,87	475985,74	8,00	30,87	30,43	23,93	33,05	
Sch_35_2_A	Scheg 35 [1/2]	116960,13	475975,57	2,00	21,98	21,47	14,97	24,11	
Sch_35_2_B	Scheg 35 [1/2]	116960,13	475975,57	5,00	24,58	24,03	17,53	26,68	
Sch_35_2_C	Scheg 35 [1/2]	116960,13	475975,57	8,00	26,80	26,22	19,72	28,88	
Sch_36_1_A	Scheg 36 [1/2]	116965,02	475973,24	2,00	22,88	22,37	15,87	25,01	
Sch_36_1_B	Scheg 36 [1/2]	116965,02	475973,24	5,00	25,18	24,63	18,13	27,28	
Sch_36_1_C	Scheg 36 [1/2]	116965,02	475973,24	8,00	26,94	26,35	19,85	29,01	
Sch_36_2_A	Scheg 36 [2/2]	116969,79	475983,40	2,00	26,93	26,55	20,05	29,15	
Sch_36_2_B	Scheg 36 [2/2]	116969,79	475983,40	5,00	29,30	28,88	22,38	31,49	
Sch_36_2_C	Scheg 36 [2/2]	116969,79	475983,40	8,00	31,44	30,97	24,47	33,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_37_1_A	Scheg 37 [1/2]	116969,75	475970,98	2,00	23,81	23,31	16,81	25,94
Sch_37_1_B	Scheg 37 [1/2]	116969,75	475970,98	5,00	26,80	26,27	19,77	28,91
Sch_37_1_C	Scheg 37 [1/2]	116969,75	475970,98	8,00	28,11	27,55	21,05	30,20
Sch_37_2_A	Scheg 37 [2/2]	116974,60	475981,11	2,00	26,83	26,43	19,93	29,03
Sch_37_2_B	Scheg 37 [2/2]	116974,60	475981,11	5,00	29,11	28,67	22,17	31,29
Sch_37_2_C	Scheg 37 [2/2]	116974,60	475981,11	8,00	31,30	30,82	24,32	33,45
Sch_38_1_A	Scheg 38 [1/2]	116974,69	475968,63	2,00	23,96	23,44	16,94	26,08
Sch_38_1_B	Scheg 38 [1/2]	116974,69	475968,63	5,00	25,93	25,40	18,90	28,04
Sch_38_1_C	Scheg 38 [1/2]	116974,69	475968,63	8,00	27,29	26,72	20,22	29,38
Sch_38_2_A	Scheg 38 [2/2]	116979,49	475978,78	2,00	26,83	26,42	19,92	29,03
Sch_38_2_B	Scheg 38 [2/2]	116979,49	475978,78	5,00	28,78	28,36	21,86	30,97
Sch_38_2_C	Scheg 38 [2/2]	116979,49	475978,78	8,00	30,43	29,98	23,48	32,60
Sch_39_1_A	Scheg 39 [1/2]	116979,64	475966,28	2,00	24,19	23,64	17,14	26,29
Sch_39_1_B	Scheg 39 [1/2]	116979,64	475966,28	5,00	26,17	25,62	19,12	28,27
Sch_39_1_C	Scheg 39 [1/2]	116979,64	475966,28	8,00	27,37	26,80	20,30	29,46
Sch_39_2_A	Scheg 39 [2/2]	116984,35	475976,47	2,00	27,05	26,65	20,15	29,25
Sch_39_2_B	Scheg 39 [2/2]	116984,35	475976,47	5,00	29,03	28,61	22,11	31,22
Sch_39_2_C	Scheg 39 [2/2]	116984,35	475976,47	8,00	30,59	30,14	23,64	32,76
Sch_40_1_A	Scheg 40 [2/2]	116989,26	475974,13	2,00	27,48	27,08	20,58	29,68
Sch_40_1_B	Scheg 40 [2/2]	116989,26	475974,13	5,00	29,60	29,17	22,67	31,78
Sch_40_1_C	Scheg 40 [2/2]	116989,26	475974,13	8,00	31,18	30,70	24,20	33,33
Sch_40_2_A	Scheg 40 [1/2]	116984,54	475963,94	2,00	23,81	23,24	16,74	25,90
Sch_40_2_B	Scheg 40 [1/2]	116984,54	475963,94	5,00	25,34	24,75	18,25	27,41
Sch_40_2_C	Scheg 40 [1/2]	116984,54	475963,94	8,00	26,69	26,09	19,59	28,76
Sch_41_1_A	Scheg 41 [1/3]	116994,34	475971,71	2,00	27,12	26,71	20,21	29,32
Sch_41_1_B	Scheg 41 [1/3]	116994,34	475971,71	5,00	29,14	28,71	22,21	31,32
Sch_41_1_C	Scheg 41 [1/3]	116994,34	475971,71	8,00	30,91	30,44	23,94	33,07
Sch_41_2_A	Scheg 41 [2/3]	116994,57	475965,38	2,00	23,72	23,31	16,81	25,92
Sch_41_2_B	Scheg 41 [2/3]	116994,57	475965,38	5,00	26,24	25,80	19,30	28,42
Sch_41_2_C	Scheg 41 [2/3]	116994,57	475965,38	8,00	27,27	26,80	20,30	29,43
Sch_41_3_A	Scheg 41 [3/3]	116989,57	475961,55	2,00	24,46	23,88	17,38	26,54
Sch_41_3_B	Scheg 41 [3/3]	116989,57	475961,55	5,00	26,09	25,49	18,99	28,16
Sch_41_3_C	Scheg 41 [3/3]	116989,57	475961,55	8,00	27,67	27,06	20,56	29,73
Sch_57_1_A	Scheg 57 [3/3]	117059,81	475989,38	2,00	24,36	23,82	17,32	26,47
Sch_57_1_B	Scheg 57 [3/3]	117059,81	475989,38	5,00	26,22	25,65	19,15	28,31
Sch_57_1_C	Scheg 57 [3/3]	117059,81	475989,38	8,00	28,00	27,42	20,92	30,08
Sch_57_2_A	Scheg 57 [2/3]	117065,10	475993,11	2,00	27,28	26,81	20,31	29,44
Sch_57_2_B	Scheg 57 [2/3]	117065,10	475993,11	5,00	27,40	26,92	20,42	29,55
Sch_57_2_C	Scheg 57 [2/3]	117065,10	475993,11	8,00	26,19	25,73	19,23	28,35
Sch_57_3_A	Scheg 57 [1/3]	117064,50	475999,57	2,00	32,93	32,40	25,90	35,04
Sch_57_3_B	Scheg 57 [1/3]	117064,50	475999,57	5,00	33,50	32,95	26,45	35,60
Sch_57_3_C	Scheg 57 [1/3]	117064,50	475999,57	8,00	33,47	32,91	26,40	35,56
Sch_58_1_A	Scheg 58 [3/3]	117058,83	476002,20	2,00	34,34	33,80	27,30	36,45
Sch_58_1_B	Scheg 58 [3/3]	117058,83	476002,20	5,00	35,09	34,54	28,04	37,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_58_1_C	Scheg 58 [3/3]	117058,83	476002,20	8,00	35,15	34,59	28,09	37,24	
Sch_58_2_A	Scheg 58 [2/3]	117053,57	475998,46	2,00	30,09	29,58	23,08	32,22	
Sch_58_2_B	Scheg 58 [2/3]	117053,57	475998,46	5,00	31,90	31,37	24,87	34,01	
Sch_58_2_C	Scheg 58 [2/3]	117053,57	475998,46	8,00	33,25	32,71	26,21	35,36	
Sch_58_3_A	Scheg 58 [1/3]	117054,13	475992,01	2,00	24,24	23,69	17,19	26,34	
Sch_58_3_B	Scheg 58 [1/3]	117054,13	475992,01	5,00	26,27	25,72	19,22	28,37	
Sch_58_3_C	Scheg 58 [1/3]	117054,13	475992,01	8,00	28,45	27,87	21,37	30,53	
Sch_59_1_A	Scheg 59 [1/4]	117037,03	476003,61	2,00	26,00	25,52	19,02	28,15	
Sch_59_1_B	Scheg 59 [1/4]	117037,03	476003,61	5,00	27,88	27,38	20,88	30,01	
Sch_59_1_C	Scheg 59 [1/4]	117037,03	476003,61	8,00	30,34	29,83	23,33	32,47	
Sch_59_2_A	Scheg 59 [4/4]	117037,45	475995,71	2,00	25,42	24,87	18,37	27,52	
Sch_59_2_B	Scheg 59 [4/4]	117037,45	475995,71	5,00	28,34	27,77	21,27	30,43	
Sch_59_2_C	Scheg 59 [4/4]	117037,45	475995,71	8,00	29,73	29,15	22,65	31,81	
Sch_59_3_A	Scheg 59 [2/4]	117043,35	476008,37	2,00	33,48	32,97	26,47	35,61	
Sch_59_3_B	Scheg 59 [2/4]	117043,35	476008,37	5,00	34,32	33,79	27,29	36,43	
Sch_59_3_C	Scheg 59 [2/4]	117043,35	476008,37	8,00	34,69	34,15	27,65	36,80	
Sch_59_4_A	Scheg 59 [3/4]	117043,76	476000,47	2,00	25,23	24,83	18,33	27,43	
Sch_59_4_B	Scheg 59 [3/4]	117043,76	476000,47	5,00	25,57	25,16	18,66	27,77	
Sch_59_4_C	Scheg 59 [3/4]	117043,76	476000,47	8,00	26,76	26,27	19,77	28,90	
Sch_60_1_A	Scheg 60 [3/3]	117025,13	476005,74	2,00	25,45	24,91	18,41	27,56	
Sch_60_1_B	Scheg 60 [3/3]	117025,13	476005,74	5,00	27,29	26,74	20,24	29,39	
Sch_60_1_C	Scheg 60 [3/3]	117025,13	476005,74	8,00	28,09	27,53	21,03	30,18	
Sch_60_2_A	Scheg 60 [1/3]	117029,94	476015,81	2,00	33,99	33,45	26,95	36,10	
Sch_60_2_B	Scheg 60 [1/3]	117029,94	476015,81	5,00	34,68	34,13	27,63	36,78	
Sch_60_2_C	Scheg 60 [1/3]	117029,94	476015,81	8,00	35,19	34,63	28,13	37,28	
Sch_60_3_A	Scheg 60 [2/3]	117030,46	476009,38	2,00	24,87	24,47	17,97	27,07	
Sch_60_3_B	Scheg 60 [2/3]	117030,46	476009,38	5,00	26,74	26,28	19,78	28,90	
Sch_60_3_C	Scheg 60 [2/3]	117030,46	476009,38	8,00	26,28	25,80	19,30	28,43	
Sch_61_1_A	Scheg 61 [1/3]	117019,01	476014,78	2,00	32,75	32,20	25,70	34,85	
Sch_61_1_B	Scheg 61 [1/3]	117019,01	476014,78	5,00	33,34	32,78	26,28	35,43	
Sch_61_1_C	Scheg 61 [1/3]	117019,01	476014,78	8,00	34,22	33,66	27,16	36,31	
Sch_61_2_A	Scheg 61 [2/3]	117024,26	476018,39	2,00	34,44	33,91	27,41	36,55	
Sch_61_2_B	Scheg 61 [2/3]	117024,26	476018,39	5,00	35,16	34,61	28,11	37,26	
Sch_61_2_C	Scheg 61 [2/3]	117024,26	476018,39	8,00	35,68	35,12	28,62	37,77	
Sch_61_3_A	Scheg 61 [3/3]	117019,50	476008,42	2,00	24,69	24,17	17,67	26,81	
Sch_61_3_B	Scheg 61 [3/3]	117019,50	476008,42	5,00	26,35	25,81	19,31	28,46	
Sch_61_3_C	Scheg 61 [3/3]	117019,50	476008,42	8,00	27,74	27,20	20,70	29,85	
Sch_62_1_A	Scheg 62 [3/3]	117005,34	476012,87	2,00	25,74	25,20	18,70	27,85	
Sch_62_1_B	Scheg 62 [3/3]	117005,34	476012,87	5,00	27,48	26,92	20,42	29,57	
Sch_62_1_C	Scheg 62 [3/3]	117005,34	476012,87	8,00	31,26	30,66	24,16	33,33	
Sch_62_2_A	Scheg 62 [1/3]	117010,05	476022,97	2,00	35,69	35,15	28,65	37,80	
Sch_62_2_B	Scheg 62 [1/3]	117010,05	476022,97	5,00	36,25	35,70	29,20	38,35	
Sch_62_2_C	Scheg 62 [1/3]	117010,05	476022,97	8,00	36,88	36,31	29,81	38,97	
Sch_62_3_A	Scheg 62 [2/3]	117010,70	476016,51	2,00	24,09	23,66	17,16	26,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_62_3_B	Scheg 62 [2/3]	117010,70	476016,51	5,00	25,60	25,13	18,63	27,76
Sch_62_3_C	Scheg 62 [2/3]	117010,70	476016,51	8,00	27,91	27,39	20,89	30,03
Sch_63_1_A	Scheg 63 [1/3]	116999,63	476015,55	2,00	25,82	25,29	18,79	27,93
Sch_63_1_B	Scheg 63 [1/3]	116999,63	476015,55	5,00	27,40	26,85	20,35	29,50
Sch_63_1_C	Scheg 63 [1/3]	116999,63	476015,55	8,00	32,05	31,45	24,95	34,12
Sch_63_2_A	Scheg 63 [2/3]	116999,09	476021,96	2,00	30,21	29,72	23,22	32,35
Sch_63_2_B	Scheg 63 [2/3]	116999,09	476021,96	5,00	31,91	31,41	24,91	34,04
Sch_63_2_C	Scheg 63 [2/3]	116999,09	476021,96	8,00	35,36	34,82	28,32	37,47
Sch_63_3_A	Scheg 63 [3/3]	117004,33	476025,66	2,00	36,43	35,88	29,38	38,53
Sch_63_3_B	Scheg 63 [3/3]	117004,33	476025,66	5,00	36,93	36,37	29,87	39,02
Sch_63_3_C	Scheg 63 [3/3]	117004,33	476025,66	8,00	37,55	36,98	30,48	39,64
Sch_64_1_A	Scheg 64 [1/4]	116983,36	476028,89	2,00	27,24	26,81	20,31	29,42
Sch_64_1_B	Scheg 64 [1/4]	116983,36	476028,89	5,00	29,22	28,75	22,25	31,38
Sch_64_1_C	Scheg 64 [1/4]	116983,36	476028,89	8,00	31,96	31,45	24,95	34,09
Sch_64_2_A	Scheg 64 [2/4]	116989,75	476033,59	2,00	35,97	35,43	28,92	38,07
Sch_64_2_B	Scheg 64 [2/4]	116989,75	476033,59	5,00	36,56	36,02	29,52	38,67
Sch_64_2_C	Scheg 64 [2/4]	116989,75	476033,59	8,00	37,47	36,90	30,40	39,56
Sch_64_3_A	Scheg 64 [4/4]	116983,65	476020,96	2,00	27,44	26,87	20,37	29,53
Sch_64_3_B	Scheg 64 [4/4]	116983,65	476020,96	5,00	30,12	29,52	23,02	32,19
Sch_64_3_C	Scheg 64 [4/4]	116983,65	476020,96	8,00	32,98	32,36	25,86	35,03
Sch_64_4_A	Scheg 64 [3/4]	116990,04	476025,66	2,00	25,60	25,17	18,67	27,78
Sch_64_4_B	Scheg 64 [3/4]	116990,04	476025,66	5,00	26,82	26,37	19,87	28,99
Sch_64_4_C	Scheg 64 [3/4]	116990,04	476025,66	8,00	29,75	29,21	22,71	31,86
Sch_65_1_A	Scheg 65 [1/3]	116976,38	476041,01	2,00	37,75	37,19	30,69	39,84
Sch_65_1_B	Scheg 65 [1/3]	116976,38	476041,01	5,00	38,26	37,69	31,19	40,35
Sch_65_1_C	Scheg 65 [1/3]	116976,38	476041,01	8,00	39,20	38,61	32,11	41,27
Sch_65_2_A	Scheg 65 [2/3]	116976,93	476034,66	2,00	26,04	25,64	19,14	28,24
Sch_65_2_B	Scheg 65 [2/3]	116976,93	476034,66	5,00	28,17	27,72	21,22	30,34
Sch_65_2_C	Scheg 65 [2/3]	116976,93	476034,66	8,00	29,86	29,33	22,83	31,97
Sch_65_3_A	Scheg 65 [3/3]	116971,74	476030,98	2,00	27,35	26,80	20,30	29,45
Sch_65_3_B	Scheg 65 [3/3]	116971,74	476030,98	5,00	31,36	30,77	24,27	33,43
Sch_65_3_C	Scheg 65 [3/3]	116971,74	476030,98	8,00	33,96	33,35	26,85	36,02
Sch_66_1_A	Scheg 66 [3/3]	116965,97	476033,57	2,00	26,85	26,31	19,81	28,96
Sch_66_1_B	Scheg 66 [3/3]	116965,97	476033,57	5,00	31,11	30,52	24,02	33,18
Sch_66_1_C	Scheg 66 [3/3]	116965,97	476033,57	8,00	33,12	32,52	26,02	35,19
Sch_66_2_A	Scheg 66 [2/3]	116970,64	476043,66	2,00	38,67	38,11	31,61	40,76
Sch_66_2_B	Scheg 66 [2/3]	116970,64	476043,66	5,00	39,40	38,83	32,33	41,49
Sch_66_2_C	Scheg 66 [2/3]	116970,64	476043,66	8,00	40,47	39,88	33,38	42,54
Sch_66_3_A	Scheg 66 [1/3]	116965,25	476040,03	2,00	34,35	33,82	27,32	36,46
Sch_66_3_B	Scheg 66 [1/3]	116965,25	476040,03	5,00	35,38	34,85	28,35	37,49
Sch_66_3_C	Scheg 66 [1/3]	116965,25	476040,03	8,00	36,72	36,18	29,68	38,83
Sch_67_1_A	Scheg 67 [1/3]	116956,70	476048,16	2,00	39,31	38,77	32,27	41,42
Sch_67_1_B	Scheg 67 [1/3]	116956,70	476048,16	5,00	40,05	39,50	33,00	42,15
Sch_67_1_C	Scheg 67 [1/3]	116956,70	476048,16	8,00	41,16	40,57	34,07	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_67_2_A	Scheg 67 [2/3]	116957,24	476041,73	2,00	26,94	26,55	20,05	29,15
Sch_67_2_B	Scheg 67 [2/3]	116957,24	476041,73	5,00	28,35	27,90	21,40	30,52
Sch_67_2_C	Scheg 67 [2/3]	116957,24	476041,73	8,00	30,77	30,25	23,75	32,89
Sch_67_3_A	Scheg 67 [3/3]	116952,08	476037,88	2,00	28,80	28,23	21,73	30,89
Sch_67_3_B	Scheg 67 [3/3]	116952,08	476037,88	5,00	34,07	33,45	26,95	36,12
Sch_67_3_C	Scheg 67 [3/3]	116952,08	476037,88	8,00	36,51	35,87	29,37	38,55
Sch_68_1_A	Scheg 68 [1/3]	116951,06	476050,86	2,00	39,08	38,53	32,03	41,18
Sch_68_1_B	Scheg 68 [1/3]	116951,06	476050,86	5,00	39,85	39,28	32,78	41,94
Sch_68_1_C	Scheg 68 [1/3]	116951,06	476050,86	8,00	41,10	40,49	33,99	43,16
Sch_68_2_A	Scheg 68 [3/3]	116945,70	476047,01	2,00	33,94	33,53	27,03	36,14
Sch_68_2_B	Scheg 68 [3/3]	116945,70	476047,01	5,00	36,00	35,52	29,02	38,15
Sch_68_2_C	Scheg 68 [3/3]	116945,70	476047,01	8,00	39,98	39,39	32,89	42,05
Sch_68_3_A	Scheg 68 [2/3]	116946,38	476040,44	2,00	28,58	28,05	21,55	30,69
Sch_68_3_B	Scheg 68 [2/3]	116946,38	476040,44	5,00	34,61	33,98	27,48	36,65
Sch_68_3_C	Scheg 68 [2/3]	116946,38	476040,44	8,00	37,49	36,84	30,34	39,52
Sch_69_1_A	Scheg 69 [4/4]	116930,65	476049,50	2,00	33,15	32,55	26,05	35,22
Sch_69_1_B	Scheg 69 [4/4]	116930,65	476049,50	5,00	37,28	36,63	30,13	39,31
Sch_69_1_C	Scheg 69 [4/4]	116930,65	476049,50	8,00	40,38	39,71	33,21	42,40
Sch_69_2_A	Scheg 69 [1/4]	116929,54	476056,43	2,00	38,62	38,15	31,65	40,78
Sch_69_2_B	Scheg 69 [1/4]	116929,54	476056,43	5,00	41,53	40,98	34,48	43,63
Sch_69_2_C	Scheg 69 [1/4]	116929,54	476056,43	8,00	43,65	43,02	36,52	45,69
Sch_69_3_A	Scheg 69 [2/4]	116935,52	476060,11	2,00	40,08	39,55	33,05	42,19
Sch_69_3_B	Scheg 69 [2/4]	116935,52	476060,11	5,00	41,82	41,24	34,74	43,90
Sch_69_3_C	Scheg 69 [2/4]	116935,52	476060,11	8,00	43,09	42,47	35,97	45,14
Sch_69_4_A	Scheg 69 [3/4]	116936,63	476053,17	2,00	28,02	27,59	21,09	30,20
Sch_69_4_B	Scheg 69 [3/4]	116936,63	476053,17	5,00	31,37	30,83	24,33	33,48
Sch_69_4_C	Scheg 69 [3/4]	116936,63	476053,17	8,00	35,05	34,43	27,93	37,10
Sch_71_1_A	Scheg 71 [3/3]	116883,58	475935,75	2,00	42,42	41,83	35,33	44,49
Sch_71_1_B	Scheg 71 [3/3]	116883,58	475935,75	5,00	43,55	42,91	36,41	45,59
Sch_71_1_C	Scheg 71 [3/3]	116883,58	475935,75	8,00	44,37	43,70	37,20	46,39
Sch_71_2_A	Scheg 71 [1/3]	116883,34	475944,08	2,00	36,77	36,21	29,71	38,86
Sch_71_2_B	Scheg 71 [1/3]	116883,34	475944,08	5,00	41,11	40,51	34,01	43,18
Sch_71_2_C	Scheg 71 [1/3]	116883,34	475944,08	8,00	44,81	44,15	37,65	46,83
Sch_71_3_A	Scheg 71 [2/3]	116888,19	475945,48	2,00	36,76	36,19	29,69	38,85
Sch_71_3_B	Scheg 71 [2/3]	116888,19	475945,48	5,00	40,03	39,41	32,91	42,08
Sch_71_3_C	Scheg 71 [2/3]	116888,19	475945,48	8,00	41,89	41,23	34,73	43,91
Sch_72_1_A	Scheg 72 [2/3]	116897,04	475937,50	2,00	25,53	25,10	18,60	27,71
Sch_72_1_B	Scheg 72 [2/3]	116897,04	475937,50	5,00	35,99	35,38	28,88	38,05
Sch_72_1_C	Scheg 72 [2/3]	116897,04	475937,50	8,00	37,24	36,60	30,10	39,28
Sch_72_2_A	Scheg 72 [3/3]	116890,35	475932,54	2,00	42,05	41,46	34,96	44,12
Sch_72_2_B	Scheg 72 [3/3]	116890,35	475932,54	5,00	43,09	42,45	35,95	45,13
Sch_72_2_C	Scheg 72 [3/3]	116890,35	475932,54	8,00	43,98	43,32	36,82	46,00
Sch_72_3_A	Scheg 72 [1/3]	116894,98	475942,31	2,00	35,88	35,31	28,81	37,97
Sch_72_3_B	Scheg 72 [1/3]	116894,98	475942,31	5,00	38,56	37,95	31,45	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_72_3_C	Scheg 72 [1/3]	116894,98	475942,31	8,00	40,45	39,80	33,30	42,48	
Sch_73_1_A	Scheg 73 [3/3]	116905,29	475925,60	2,00	40,94	40,35	33,85	43,01	
Sch_73_1_B	Scheg 73 [3/3]	116905,29	475925,60	5,00	41,72	41,10	34,60	43,77	
Sch_73_1_C	Scheg 73 [3/3]	116905,29	475925,60	8,00	42,54	41,89	35,39	44,57	
Sch_73_2_A	Scheg 73 [2/3]	116909,81	475935,35	2,00	33,98	33,42	26,92	36,07	
Sch_73_2_B	Scheg 73 [2/3]	116909,81	475935,35	5,00	36,59	36,00	29,50	38,66	
Sch_73_2_C	Scheg 73 [2/3]	116909,81	475935,35	8,00	38,13	37,50	31,00	40,17	
Sch_73_3_A	Scheg 73 [1/3]	116904,81	475933,89	2,00	29,70	29,16	22,66	31,81	
Sch_73_3_B	Scheg 73 [1/3]	116904,81	475933,89	5,00	37,16	36,61	30,11	39,26	
Sch_73_3_C	Scheg 73 [1/3]	116904,81	475933,89	8,00	38,32	37,73	31,23	40,39	
Sch_74_1_A	Scheg 74 [1/3]	116916,72	475932,10	2,00	33,50	32,94	26,44	35,59	
Sch_74_1_B	Scheg 74 [1/3]	116916,72	475932,10	5,00	35,71	35,13	28,63	37,79	
Sch_74_1_C	Scheg 74 [1/3]	116916,72	475932,10	8,00	37,48	36,86	30,36	39,53	
Sch_74_2_A	Scheg 74 [2/3]	116918,95	475927,62	2,00	24,29	23,91	17,41	26,51	
Sch_74_2_B	Scheg 74 [2/3]	116918,95	475927,62	5,00	33,40	32,89	26,39	35,53	
Sch_74_2_C	Scheg 74 [2/3]	116918,95	475927,62	8,00	34,37	33,81	27,31	36,46	
Sch_74_3_A	Scheg 74 [3/3]	116912,22	475922,39	2,00	40,68	40,08	33,58	42,75	
Sch_74_3_B	Scheg 74 [3/3]	116912,22	475922,39	5,00	41,39	40,76	34,26	43,43	
Sch_74_3_C	Scheg 74 [3/3]	116912,22	475922,39	8,00	42,15	41,51	35,01	44,19	
Sch_75_1_A	Scheg 75 [2/3]	116927,87	475925,88	2,00	28,52	28,01	21,51	30,65	
Sch_75_1_B	Scheg 75 [2/3]	116927,87	475925,88	5,00	33,81	33,30	26,80	35,94	
Sch_75_1_C	Scheg 75 [2/3]	116927,87	475925,88	8,00	35,47	34,91	28,40	37,56	
Sch_75_2_A	Scheg 75 [3/3]	116931,84	475928,32	2,00	32,72	32,17	25,67	34,82	
Sch_75_2_B	Scheg 75 [3/3]	116931,84	475928,32	5,00	34,43	33,85	27,35	36,51	
Sch_75_2_C	Scheg 75 [3/3]	116931,84	475928,32	8,00	36,10	35,49	28,99	38,16	
Sch_75_3_A	Scheg 75 [1/3]	116930,65	475917,61	2,00	37,62	37,04	30,54	39,70	
Sch_75_3_B	Scheg 75 [1/3]	116930,65	475917,61	5,00	38,27	37,67	31,17	40,34	
Sch_75_3_C	Scheg 75 [1/3]	116930,65	475917,61	8,00	38,87	38,25	31,75	40,92	
Sch_76_1_A	Scheg 76 [3/3]	116938,14	475916,74	2,00	37,23	36,66	30,16	39,32	
Sch_76_1_B	Scheg 76 [3/3]	116938,14	475916,74	5,00	37,85	37,26	30,75	39,92	
Sch_76_1_C	Scheg 76 [3/3]	116938,14	475916,74	8,00	38,42	37,80	31,30	40,47	
Sch_76_2_A	Scheg 76 [2/3]	116943,06	475924,19	2,00	29,03	28,47	21,96	31,12	
Sch_76_2_B	Scheg 76 [2/3]	116943,06	475924,19	5,00	32,23	31,67	25,17	34,32	
Sch_76_2_C	Scheg 76 [2/3]	116943,06	475924,19	8,00	33,35	32,77	26,27	35,43	
Sch_76_3_A	Scheg 76 [1/3]	116939,33	475927,44	2,00	31,58	31,04	24,54	33,69	
Sch_76_3_B	Scheg 76 [1/3]	116939,33	475927,44	5,00	33,21	32,65	26,15	35,30	
Sch_76_3_C	Scheg 76 [1/3]	116939,33	475927,44	8,00	34,98	34,39	27,89	37,05	
Sch_77_1_A	Scheg 77 [1/3]	116954,72	475916,19	2,00	33,13	32,60	26,10	35,24	
Sch_77_1_B	Scheg 77 [1/3]	116954,72	475916,19	5,00	36,29	35,71	29,21	38,37	
Sch_77_1_C	Scheg 77 [1/3]	116954,72	475916,19	8,00	36,88	36,27	29,77	38,94	
Sch_77_2_A	Scheg 77 [2/3]	116951,65	475923,26	2,00	30,79	30,24	23,74	32,89	
Sch_77_2_B	Scheg 77 [2/3]	116951,65	475923,26	5,00	32,25	31,70	25,20	34,35	
Sch_77_2_C	Scheg 77 [2/3]	116951,65	475923,26	8,00	33,94	33,36	26,86	36,02	
Sch_77_3_A	Scheg 77 [3/3]	116955,95	475926,77	2,00	30,89	30,37	23,87	33,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Sch_77_3_B	Scheg 77 [3/3]	116955,95	475926,77	5,00	32,04	31,51	25,01	34,15
Sch_77_3_C	Scheg 77 [3/3]	116955,95	475926,77	8,00	33,30	32,74	26,24	35,39
Sch_78_1_A	Scheg 78 [1/3]	116963,51	475925,93	2,00	31,62	31,08	24,58	33,73
Sch_78_1_B	Scheg 78 [1/3]	116963,51	475925,93	5,00	32,77	32,23	25,73	34,88
Sch_78_1_C	Scheg 78 [1/3]	116963,51	475925,93	8,00	34,12	33,55	27,05	36,21
Sch_78_2_A	Scheg 78 [2/3]	116966,92	475921,28	2,00	23,33	22,91	16,41	25,52
Sch_78_2_B	Scheg 78 [2/3]	116966,92	475921,28	5,00	31,06	30,55	24,05	33,19
Sch_78_2_C	Scheg 78 [2/3]	116966,92	475921,28	8,00	32,20	31,66	25,16	34,31
Sch_78_3_A	Scheg 78 [3/3]	116962,28	475915,35	2,00	36,48	35,91	29,41	38,57
Sch_78_3_B	Scheg 78 [3/3]	116962,28	475915,35	5,00	36,48	35,89	29,39	38,55
Sch_78_3_C	Scheg 78 [3/3]	116962,28	475915,35	8,00	37,05	36,43	29,93	39,10
Sch_79_1_A	Scheg 79 [3/3]	116979,58	475922,46	2,00	30,94	30,42	23,92	33,06
Sch_79_1_B	Scheg 79 [3/3]	116979,58	475922,46	5,00	32,09	31,56	25,06	34,20
Sch_79_1_C	Scheg 79 [3/3]	116979,58	475922,46	8,00	33,37	32,80	26,30	35,46
Sch_79_2_A	Scheg 79 [1/3]	116978,26	475911,78	2,00	35,48	34,90	28,40	37,56
Sch_79_2_B	Scheg 79 [1/3]	116978,26	475911,78	5,00	35,91	35,32	28,81	37,98
Sch_79_2_C	Scheg 79 [1/3]	116978,26	475911,78	8,00	36,35	35,73	29,23	38,40
Sch_79_3_A	Scheg 79 [2/3]	116975,32	475919,84	2,00	26,10	25,70	19,20	28,30
Sch_79_3_B	Scheg 79 [2/3]	116975,32	475919,84	5,00	29,75	29,30	22,80	31,92
Sch_79_3_C	Scheg 79 [2/3]	116975,32	475919,84	8,00	31,02	30,53	24,03	33,16
Sch_80_1_A	Scheg 80 [1/3]	116987,11	475921,59	2,00	30,82	30,29	23,79	32,93
Sch_80_1_B	Scheg 80 [1/3]	116987,11	475921,59	5,00	31,81	31,27	24,77	33,92
Sch_80_1_C	Scheg 80 [1/3]	116987,11	475921,59	8,00	32,85	32,29	25,79	34,94
Sch_80_2_A	Scheg 80 [2/3]	116990,58	475918,15	2,00	25,88	25,32	18,81	27,97
Sch_80_2_B	Scheg 80 [2/3]	116990,58	475918,15	5,00	29,96	29,41	22,91	32,06
Sch_80_2_C	Scheg 80 [2/3]	116990,58	475918,15	8,00	30,93	30,36	23,86	33,02
Sch_80_3_A	Scheg 80 [3/3]	116985,78	475910,91	2,00	35,19	34,62	28,12	37,28
Sch_80_3_B	Scheg 80 [3/3]	116985,78	475910,91	5,00	35,59	35,00	28,50	37,66
Sch_80_3_C	Scheg 80 [3/3]	116985,78	475910,91	8,00	36,01	35,39	28,89	38,06
Sch_81_1_A	Scheg 81 [3/3]	117003,63	475921,06	2,00	29,98	29,46	22,96	32,10
Sch_81_1_B	Scheg 81 [3/3]	117003,63	475921,06	5,00	31,09	30,57	24,07	33,21
Sch_81_1_C	Scheg 81 [3/3]	117003,63	475921,06	8,00	32,00	31,47	24,97	34,11
Sch_81_2_A	Scheg 81 [2/3]	116999,17	475916,15	2,00	26,09	25,66	19,16	28,27
Sch_81_2_B	Scheg 81 [2/3]	116999,17	475916,15	5,00	28,02	27,58	21,07	30,19
Sch_81_2_C	Scheg 81 [2/3]	116999,17	475916,15	8,00	29,56	29,07	22,57	31,70
Sch_81_3_A	Scheg 81 [1/3]	117002,35	475910,36	2,00	30,78	30,24	23,74	32,89
Sch_81_3_B	Scheg 81 [1/3]	117002,35	475910,36	5,00	34,01	33,43	26,93	36,09
Sch_81_3_C	Scheg 81 [1/3]	117002,35	475910,36	8,00	34,43	33,83	27,33	36,50
Sch_82_1_A	Scheg 82 [3/3]	117009,86	475909,49	2,00	34,63	34,05	27,55	36,71
Sch_82_1_B	Scheg 82 [3/3]	117009,86	475909,49	5,00	34,55	33,95	27,45	36,62
Sch_82_1_C	Scheg 82 [3/3]	117009,86	475909,49	8,00	34,93	34,32	27,82	36,99
Sch_82_2_A	Scheg 82 [2/3]	117014,38	475914,40	2,00	21,49	21,14	14,64	23,73
Sch_82_2_B	Scheg 82 [2/3]	117014,38	475914,40	5,00	29,47	28,96	22,46	31,60
Sch_82_2_C	Scheg 82 [2/3]	117014,38	475914,40	8,00	30,19	29,65	23,15	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers

Rapport: Resultatentabel
 Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_82_3_A	Scheg 82 [1/3]	117011,13	475920,20	2,00	29,78	29,25	22,75	31,89	
Sch_82_3_B	Scheg 82 [1/3]	117011,13	475920,20	5,00	30,91	30,38	23,88	33,02	
Sch_82_3_C	Scheg 82 [1/3]	117011,13	475920,20	8,00	31,50	30,97	24,47	33,61	
Sch_83_1_A	Scheg 83 [2/3]	117022,98	475914,03	2,00	25,81	25,38	18,88	27,99	
Sch_83_1_B	Scheg 83 [2/3]	117022,98	475914,03	5,00	28,38	27,93	21,43	30,55	
Sch_83_1_C	Scheg 83 [2/3]	117022,98	475914,03	8,00	29,57	29,09	22,59	31,72	
Sch_83_2_A	Scheg 83 [3/3]	117027,26	475916,76	2,00	29,98	29,46	22,96	32,10	
Sch_83_2_B	Scheg 83 [3/3]	117027,26	475916,76	5,00	31,03	30,52	24,02	33,16	
Sch_83_2_C	Scheg 83 [3/3]	117027,26	475916,76	8,00	31,31	30,79	24,29	33,43	
Sch_83_3_A	Scheg 83 [1/3]	117025,93	475906,01	2,00	33,79	33,20	26,70	35,86	
Sch_83_3_B	Scheg 83 [1/3]	117025,93	475906,01	5,00	34,10	33,50	27,00	36,17	
Sch_83_3_C	Scheg 83 [1/3]	117025,93	475906,01	8,00	34,35	33,74	27,24	36,41	
Sch_84_1_A	Scheg 84 [1/3]	117034,71	475915,83	2,00	28,77	28,28	21,78	30,91	
Sch_84_1_B	Scheg 84 [1/3]	117034,71	475915,83	5,00	30,20	29,70	23,20	32,33	
Sch_84_1_C	Scheg 84 [1/3]	117034,71	475915,83	8,00	30,86	30,35	23,85	32,99	
Sch_84_2_A	Scheg 84 [2/3]	117038,24	475913,40	2,00	26,14	25,64	19,14	28,27	
Sch_84_2_B	Scheg 84 [2/3]	117038,24	475913,40	5,00	26,54	26,05	19,55	28,68	
Sch_84_2_C	Scheg 84 [2/3]	117038,24	475913,40	8,00	26,56	26,06	19,56	28,69	
Sch_84_3_A	Scheg 84 [3/3]	117033,38	475905,07	2,00	33,53	32,95	26,45	35,61	
Sch_84_3_B	Scheg 84 [3/3]	117033,38	475905,07	5,00	33,83	33,24	26,74	35,90	
Sch_84_3_C	Scheg 84 [3/3]	117033,38	475905,07	8,00	34,06	33,45	26,95	36,12	
Sch_85_1_A	Scheg 85 [3/3]	117073,71	475913,88	2,00	28,00	27,49	20,99	30,13	
Sch_85_1_B	Scheg 85 [3/3]	117073,71	475913,88	5,00	29,43	28,93	22,43	31,56	
Sch_85_1_C	Scheg 85 [3/3]	117073,71	475913,88	8,00	30,05	29,56	23,06	32,19	
Sch_85_2_A	Scheg 85 [2/3]	117069,47	475911,71	2,00	29,93	29,38	22,88	32,03	
Sch_85_2_B	Scheg 85 [2/3]	117069,47	475911,71	5,00	31,76	31,22	24,72	33,87	
Sch_85_2_C	Scheg 85 [2/3]	117069,47	475911,71	8,00	32,28	31,74	25,24	34,39	
Sch_85_3_A	Scheg 85 [1/3]	117072,42	475903,27	2,00	32,38	31,80	25,30	34,46	
Sch_85_3_B	Scheg 85 [1/3]	117072,42	475903,27	5,00	32,00	31,42	24,92	34,08	
Sch_85_3_C	Scheg 85 [1/3]	117072,42	475903,27	8,00	32,18	31,58	25,08	34,25	
Sch_86_1_A	Scheg 86 [1/3]	117081,40	475912,98	2,00	28,28	27,78	21,28	30,41	
Sch_86_1_B	Scheg 86 [1/3]	117081,40	475912,98	5,00	29,62	29,13	22,63	31,76	
Sch_86_1_C	Scheg 86 [1/3]	117081,40	475912,98	8,00	30,06	29,57	23,07	32,20	
Sch_86_2_A	Scheg 86 [2/3]	117084,95	475909,08	2,00	21,87	21,46	14,96	24,07	
Sch_86_2_B	Scheg 86 [2/3]	117084,95	475909,08	5,00	27,55	27,06	20,56	29,69	
Sch_86_2_C	Scheg 86 [2/3]	117084,95	475909,08	8,00	28,41	27,90	21,40	30,54	
Sch_86_3_A	Scheg 86 [3/3]	117080,11	475902,36	2,00	33,36	32,77	26,27	35,43	
Sch_86_3_B	Scheg 86 [3/3]	117080,11	475902,36	5,00	31,77	31,18	24,68	33,84	
Sch_86_3_C	Scheg 86 [3/3]	117080,11	475902,36	8,00	31,94	31,34	24,83	34,00	
Sch_87_1_A	Scheg 87 [3/3]	117099,62	475910,72	2,00	27,20	26,69	20,19	29,33	
Sch_87_1_B	Scheg 87 [3/3]	117099,62	475910,72	5,00	28,68	28,18	21,68	30,81	
Sch_87_1_C	Scheg 87 [3/3]	117099,62	475910,72	8,00	29,78	29,28	22,78	31,91	
Sch_87_2_A	Scheg 87 [2/3]	117095,32	475907,46	2,00	26,45	25,98	19,48	28,61	
Sch_87_2_B	Scheg 87 [2/3]	117095,32	475907,46	5,00	28,00	27,52	21,02	30,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_87_2_C	Scheg 87 [2/3]	117095,32	475907,46	8,00	29,36	28,86	22,36	31,49	
Sch_87_3_A	Scheg 87 [1/3]	117098,42	475900,19	2,00	29,18	28,61	22,11	31,27	
Sch_87_3_B	Scheg 87 [1/3]	117098,42	475900,19	5,00	31,59	30,99	24,49	33,66	
Sch_87_3_C	Scheg 87 [1/3]	117098,42	475900,19	8,00	31,77	31,17	24,67	33,84	
Sch_88_1_A	Scheg 88 [3/3]	117106,01	475899,33	2,00	32,42	31,83	25,33	34,49	
Sch_88_1_B	Scheg 88 [3/3]	117106,01	475899,33	5,00	31,42	30,83	24,33	33,49	
Sch_88_1_C	Scheg 88 [3/3]	117106,01	475899,33	8,00	31,59	30,98	24,48	33,65	
Sch_88_2_A	Scheg 88 [2/3]	117110,62	475905,02	2,00	20,97	20,59	14,09	23,19	
Sch_88_2_B	Scheg 88 [2/3]	117110,62	475905,02	5,00	26,99	26,49	19,99	29,12	
Sch_88_2_C	Scheg 88 [2/3]	117110,62	475905,02	8,00	28,00	27,50	21,00	30,13	
Sch_88_3_A	Scheg 88 [1/3]	117107,21	475909,86	2,00	26,92	26,41	19,91	29,05	
Sch_88_3_B	Scheg 88 [1/3]	117107,21	475909,86	5,00	28,54	28,04	21,54	30,67	
Sch_88_3_C	Scheg 88 [1/3]	117107,21	475909,86	8,00	29,67	29,18	22,68	31,81	
Sch_89_1_A	Scheg 89 [1/3]	117124,38	475896,99	2,00	26,41	25,86	19,36	28,51	
Sch_89_1_B	Scheg 89 [1/3]	117124,38	475896,99	5,00	30,88	30,28	23,78	32,95	
Sch_89_1_C	Scheg 89 [1/3]	117124,38	475896,99	8,00	31,04	30,43	23,93	33,10	
Sch_89_2_A	Scheg 89 [2/3]	117121,39	475905,04	2,00	24,58	24,12	17,62	26,74	
Sch_89_2_B	Scheg 89 [2/3]	117121,39	475905,04	5,00	26,25	25,76	19,26	28,39	
Sch_89_2_C	Scheg 89 [2/3]	117121,39	475905,04	8,00	28,01	27,53	21,03	30,16	
Sch_89_3_A	Scheg 89 [3/3]	117125,70	475907,70	2,00	26,81	26,33	19,83	28,96	
Sch_89_3_B	Scheg 89 [3/3]	117125,70	475907,70	5,00	28,52	28,04	21,54	30,67	
Sch_89_3_C	Scheg 89 [3/3]	117125,70	475907,70	8,00	29,44	28,96	22,46	31,59	
Sch_90_1_A	Scheg 90 [2/3]	117136,63	475902,66	2,00	20,68	20,30	13,80	22,90	
Sch_90_1_B	Scheg 90 [2/3]	117136,63	475902,66	5,00	22,51	22,11	15,61	24,71	
Sch_90_1_C	Scheg 90 [2/3]	117136,63	475902,66	8,00	23,12	22,71	16,21	25,32	
Sch_90_2_A	Scheg 90 [1/3]	117133,25	475906,76	2,00	26,34	25,85	19,35	28,48	
Sch_90_2_B	Scheg 90 [1/3]	117133,25	475906,76	5,00	27,94	27,45	20,95	30,08	
Sch_90_2_C	Scheg 90 [1/3]	117133,25	475906,76	8,00	29,17	28,68	22,18	31,31	
Sch_90_3_A	Scheg 90 [3/3]	117131,93	475896,05	2,00	29,63	29,05	22,55	31,71	
Sch_90_3_B	Scheg 90 [3/3]	117131,93	475896,05	5,00	30,68	30,08	23,58	32,75	
Sch_90_3_C	Scheg 90 [3/3]	117131,93	475896,05	8,00	30,81	30,21	23,71	32,88	
Sch_91_1_A	Scheg 91 [1/3]	117095,47	475927,12	2,00	23,46	22,95	16,45	25,59	
Sch_91_1_B	Scheg 91 [1/3]	117095,47	475927,12	5,00	25,16	24,65	18,15	27,29	
Sch_91_1_C	Scheg 91 [1/3]	117095,47	475927,12	8,00	25,84	25,34	18,84	27,97	
Sch_91_2_A	Scheg 91 [2/3]	117089,32	475926,52	2,00	26,04	25,51	19,01	28,15	
Sch_91_2_B	Scheg 91 [2/3]	117089,32	475926,52	5,00	27,22	26,68	20,18	29,33	
Sch_91_2_C	Scheg 91 [2/3]	117089,32	475926,52	8,00	27,90	27,34	20,84	29,99	
Sch_91_3_A	Scheg 91 [3/3]	117085,90	475931,68	2,00	27,08	26,58	20,08	29,21	
Sch_91_3_B	Scheg 91 [3/3]	117085,90	475931,68	5,00	28,73	28,22	21,72	30,86	
Sch_91_3_C	Scheg 91 [3/3]	117085,90	475931,68	8,00	29,64	29,13	22,63	31,77	
Sch_92_1_A	Scheg 92 [2/2]	117098,05	475932,57	2,00	22,16	21,78	15,28	24,38	
Sch_92_1_B	Scheg 92 [2/2]	117098,05	475932,57	5,00	24,36	23,93	17,43	26,54	
Sch_92_1_C	Scheg 92 [2/2]	117098,05	475932,57	8,00	25,54	25,09	18,59	27,71	
Sch_92_2_A	Scheg 92 [1/2]	117088,52	475937,20	2,00	26,58	26,10	19,60	28,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_92_2_B	Scheg 92 [1/2]	117088,52	475937,20	5,00	28,26	27,77	21,27	30,40	
Sch_92_2_C	Scheg 92 [1/2]	117088,52	475937,20	8,00	29,14	28,65	22,15	31,28	
Sch_93_1_A	Scheg 93 [1/2]	117091,14	475942,70	2,00	26,83	26,34	19,84	28,97	
Sch_93_1_B	Scheg 93 [1/2]	117091,14	475942,70	5,00	28,53	28,04	21,54	30,67	
Sch_93_1_C	Scheg 93 [1/2]	117091,14	475942,70	8,00	29,43	28,92	22,42	31,56	
Sch_93_2_A	Scheg 93 [2/2]	117100,70	475938,14	2,00	21,93	21,52	15,02	24,13	
Sch_93_2_B	Scheg 93 [2/2]	117100,70	475938,14	5,00	24,29	23,84	17,34	26,46	
Sch_93_2_C	Scheg 93 [2/2]	117100,70	475938,14	8,00	25,56	25,09	18,58	27,71	
Sch_94_1_A	Scheg 94 [2/2]	117103,35	475943,72	2,00	22,18	21,80	15,30	24,40	
Sch_94_1_B	Scheg 94 [2/2]	117103,35	475943,72	5,00	24,39	23,95	17,45	26,57	
Sch_94_1_C	Scheg 94 [2/2]	117103,35	475943,72	8,00	25,68	25,20	18,70	27,83	
Sch_94_2_A	Scheg 94 [1/2]	117093,73	475948,16	2,00	27,04	26,55	20,05	29,18	
Sch_94_2_B	Scheg 94 [1/2]	117093,73	475948,16	5,00	28,69	28,18	21,68	30,82	
Sch_94_2_C	Scheg 94 [1/2]	117093,73	475948,16	8,00	29,60	29,08	22,58	31,72	
Sch_95_1_A	Scheg 95 [1/2]	117096,27	475953,51	2,00	27,42	26,92	20,42	29,55	
Sch_95_1_B	Scheg 95 [1/2]	117096,27	475953,51	5,00	29,38	28,87	22,37	31,51	
Sch_95_1_C	Scheg 95 [1/2]	117096,27	475953,51	8,00	30,22	29,69	23,19	32,33	
Sch_95_2_A	Scheg 95 [2/2]	117105,90	475949,09	2,00	22,44	22,09	15,59	24,68	
Sch_95_2_B	Scheg 95 [2/2]	117105,90	475949,09	5,00	24,53	24,13	17,63	26,73	
Sch_95_2_C	Scheg 95 [2/2]	117105,90	475949,09	8,00	25,60	25,15	18,65	27,77	
Sch_96_1_A	Scheg 96 [2/2]	117108,44	475954,45	2,00	22,57	22,24	15,74	24,82	
Sch_96_1_B	Scheg 96 [2/2]	117108,44	475954,45	5,00	24,42	24,04	17,54	26,64	
Sch_96_1_C	Scheg 96 [2/2]	117108,44	475954,45	8,00	25,05	24,61	18,11	27,23	
Sch_96_2_A	Scheg 96 [1/2]	117098,84	475958,92	2,00	27,55	27,05	20,55	29,68	
Sch_96_2_B	Scheg 96 [1/2]	117098,84	475958,92	5,00	29,29	28,78	22,28	31,42	
Sch_96_2_C	Scheg 96 [1/2]	117098,84	475958,92	8,00	30,18	29,66	23,16	32,30	
Sch_97_1_A	Scheg 97 [1/3]	117101,47	475964,47	2,00	29,95	29,41	22,91	32,06	
Sch_97_1_B	Scheg 97 [1/3]	117101,47	475964,47	5,00	31,20	30,65	24,15	33,30	
Sch_97_1_C	Scheg 97 [1/3]	117101,47	475964,47	8,00	31,58	31,02	24,52	33,67	
Sch_97_2_A	Scheg 97 [2/3]	117107,64	475965,11	2,00	29,35	28,86	22,36	31,49	
Sch_97_2_B	Scheg 97 [2/3]	117107,64	475965,11	5,00	30,75	30,25	23,75	32,88	
Sch_97_2_C	Scheg 97 [2/3]	117107,64	475965,11	8,00	31,13	30,62	24,12	33,26	
Sch_97_3_A	Scheg 97 [3/3]	117111,04	475959,93	2,00	22,75	22,42	15,92	25,00	
Sch_97_3_B	Scheg 97 [3/3]	117111,04	475959,93	5,00	24,01	23,65	17,15	26,24	
Sch_97_3_C	Scheg 97 [3/3]	117111,04	475959,93	8,00	24,68	24,25	17,75	26,86	
Sch_98_1_A	Scheg 98 [3/3]	117137,66	475952,17	2,00	23,38	22,99	16,49	25,59	
Sch_98_1_B	Scheg 98 [3/3]	117137,66	475952,17	5,00	24,97	24,57	18,07	27,17	
Sch_98_1_C	Scheg 98 [3/3]	117137,66	475952,17	8,00	25,39	24,96	18,46	27,57	
Sch_98_2_A	Scheg 98 [2/3]	117132,39	475955,99	2,00	30,98	30,46	23,96	33,10	
Sch_98_2_B	Scheg 98 [2/3]	117132,39	475955,99	5,00	31,72	31,20	24,70	33,84	
Sch_98_2_C	Scheg 98 [2/3]	117132,39	475955,99	8,00	31,77	31,25	24,75	33,89	
Sch_98_3_A	Scheg 98 [1/3]	117126,39	475953,47	2,00	28,07	27,57	21,07	30,20	
Sch_98_3_B	Scheg 98 [1/3]	117126,39	475953,47	5,00	29,45	28,94	22,43	31,57	
Sch_98_3_C	Scheg 98 [1/3]	117126,39	475953,47	8,00	30,36	29,84	23,34	32,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Trambaan fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers

Rapport: Resultatentabel
Model: 240711_Actualisatie Scheg Oost fase 1 t/m 4 - maatregel raildempers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Sch_99_1_A	Scheg 99 [2/2]	117125,70	475947,43	2,00	25,56	25,07	18,57	27,70	
Sch_99_1_B	Scheg 99 [2/2]	117125,70	475947,43	5,00	27,42	26,92	20,42	29,55	
Sch_99_1_C	Scheg 99 [2/2]	117125,70	475947,43	8,00	29,06	28,55	22,05	31,19	
Sch_99_2_A	Scheg 99 [1/2]	117136,96	475946,08	2,00	23,80	23,42	16,92	26,02	
Sch_99_2_B	Scheg 99 [1/2]	117136,96	475946,08	5,00	25,40	25,00	18,50	27,60	
Sch_99_2_C	Scheg 99 [1/2]	117136,96	475946,08	8,00	25,66	25,24	18,74	27,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl