



Akoestisch onderzoek

De Slof Amstelveen

Hillen en Roosen

Akoestisch onderzoek

Kenmerken			
Projectnummer	22107_007	Datum	17 november 2025 Revisie 21 april 2026
Auteur	ir. A. Vontetsianou	Co-lezer	ir. A.E. Muntinga ir. J.B. van der Linde
Onderwerp	Akoestisch onderzoek		
Kenmerk	22107_007-1803509	Status	Definitief
Opdrachtgever	Hillen & Roosen Bouw Benit 30 1043 BB AMSTERDAM (020) 541 95 41	Uitgevoerd door	DWA B.V. Harderwijkweg 7 2803 PW GOUDA 088 – 163 53 00

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
	1.1 Algemeen	5
	1.2 Ligging	5
	1.3 Vigerend omgevingsplan	6
	1.4 Doelstelling akoestisch onderzoek vanuit de Omgevingswet	7
2	Wetgeving en richtlijnen	8
	2.1 Geluidsaandachtsgebied	8
	2.2 Besluit kwaliteit Leefomgeving	11
	2.3 Indirecte effecten op de gevel	13
	2.4 Gemeentelijk geluidbeleid	14
3	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	17
	3.1 Uitgangspunten	17
	3.2 Modelleringspunten	19
	3.3 Beoordelingspunten	20
4	Resultaten	21
	4.1 Gemeentewegen	21
	4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	21
5	Beoordeling geluid	23
6	Geluidbeperkende maatregelen	24
7	Conclusie en bepaling aanvaardbaarheid	25
	7.1 Conclusie	25
	7.2 Aanvaardbaarheid en evenwichtige toebedeling van functies	25
	Bijlage 1 - Ontwerp	27
	Bijlage 2 - Gegevens	28
	Bijlage 3 - Geomilieu	29

Bijlage 4 - Gecumuleerd en gezamenlijk geluid**30**

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Aan de Notenlaan in Amstelveen wordt een nieuw woongebouw gerealiseerd. Het plan bestaat uit een woongebouw met drie bouwlagen en in totaal 38 appartementen. Op de begane grond is een fietsenstalling aanwezig voor het parkeren van fietsen, evenals een open parkeerterrein met 28 parkeerplaatsen voor bewoners. De hoogste verdieping bevindt zich op 6,05 meter. Onderstaande afbeelding laat de locatie zien.



Figuur 1-1 Locatie van de ontwikkeling

1.2 Ligging

De Slof is gelegen in Amstelveen. Het project bevindt zich in een woonwijk, waarbij het merendeel van de omliggende gebouwen woningen zijn. Aan de oostzijde, op ongeveer 180 meter afstand, bevindt zich de sportschool BuentingSport. Aan de noordzijde, op circa 90 meter, ligt het MOC (Maatschappelijk Ontmoetingscentrum). Rondom het gebouw liggen de Notenlaan, Abelenlaan, Gleditsialaan en Appellaan, waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.



Figuur 1-2 Locatie van het plangebied

1.3 Vigerend omgevingsplan

Ter plaatse van het plangebied geldt het omgevingsplan dat laatst gewijzigd is op 29 oktober 2025 door de gemeente Amstelveen. Een fragment is opgenomen in onderstaand figuur.



Figuur 1-3 Huidig omgevingsplan op de locatie

1.4 Doelstelling akoestisch onderzoek vanuit de Omgevingswet

Om de gewenste ontwikkeling planologisch-juridisch mogelijk te maken, wordt een planologische procedure doorlopen. De Omgevingswet stelt dat het vaststellen en wijzigen van een omgevingsplan evenals het verlenen van een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit alleen mogelijk is als er sprake is van een “evenwichtige toedeling van functies aan locaties” (ETFAL). ETFAL betekent in ieder geval een gezonde leefomgeving en geluid is onlosmakelijk verbonden met gezondheid. De Omgevingswet geeft instructieregels over welke geluidbronnen in ieder geval beoordeeld moeten worden. Dit zijn:

- 1 industrieterreinen
- 2 rijks/ provinciale en gemeentelijke wegen met meer dan 1000 mvt. per etmaal
- 3 spoorwegen
- 4 luchtvaartgeluid
- 5 windturbines en windparken
- 6 schietbanen
- 7 geluid door activiteiten, anders dan door specifieke activiteiten

De instructieregels in de Omgevingswet geven aan wanneer deze bronnen beoordeeld moeten worden. Lokaal beleid kan daarbij aanvullende instructieregels bevatten. In deze rapportage is het onderdeel geluid van rijks/provinciale en gemeentelijke wegen beoordeeld. Voor de andere bronnen is een quickscan uitgevoerd.

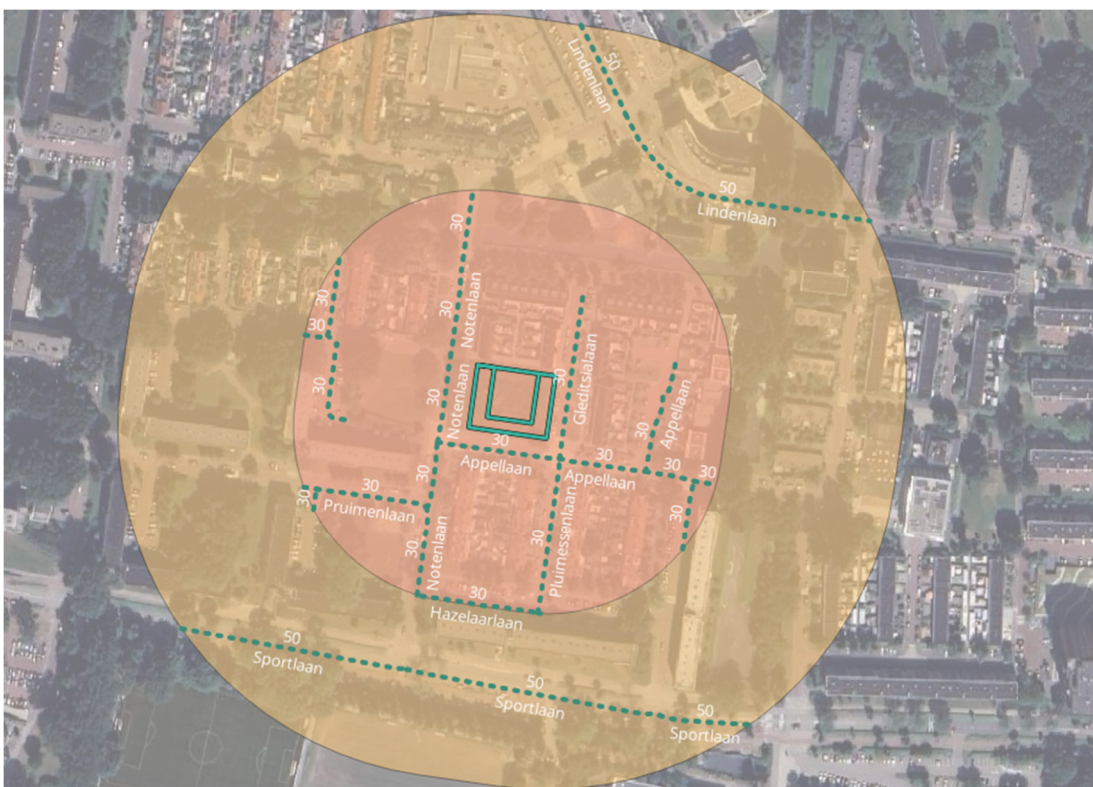


Figuur 2-2: De omvang van de industrieterreinen Schiphol Oost Amstelveen en Schiphol Oost Aalsmeer [bron Geluidsbelastingkaart – Gemeente Amstelveen]

2.1.3 Gemeentewegen

Rond het plangebied zijn enkele gemeentewegen gelegen, namelijk Notenlaan, Abelenlaan, Gleditsialaan en Appellaan. De geluids aandachtsgebieden zijn nog niet vastgelegd. Daarom geldt voorsnog voor bepaling van de geluids aandachtsgebieden artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. Dat betekent dat de gemeentewegen een tijdelijk geluids aandachtsgebied hebben op basis van het overgangsrecht. Op basis van dit artikel is er voor de ontwikkeling sprake van een overlap met het geluids aandachtsgebied van gemeentewegen.

De beschouwde wegonderdelen volgens artikel 17.5 van de Omgevingsregeling zijn weergegeven in de onderstaande figuur. Binnen een straal van 350 meter bevinden zich geen gemeentelijke wegen die bestaan uit drie of meer rijstroken.



Figuur 2-3: Overgangsrecht geluids aandachtsgebied voor gemeentewegen

2.1.4 Luchtvaart en schietbanen

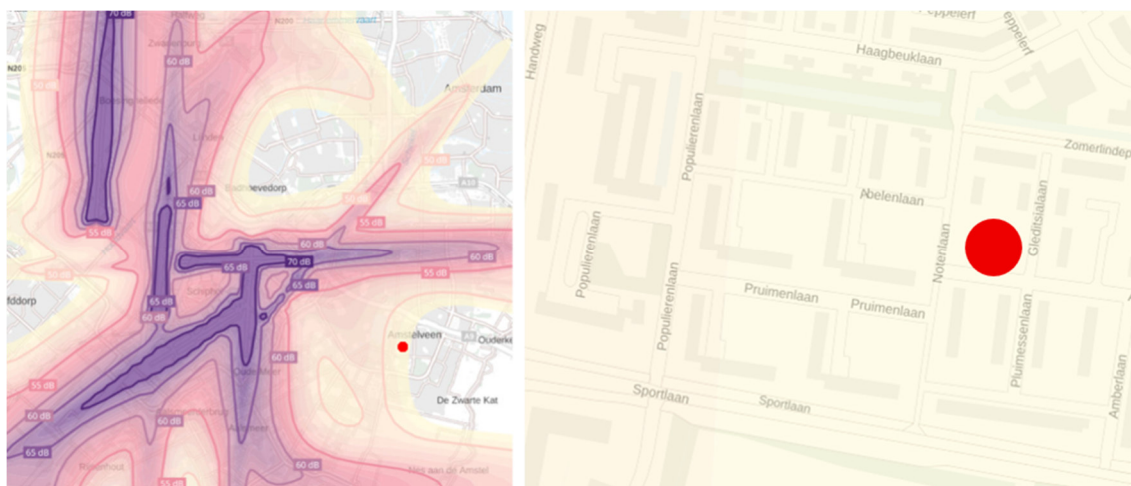
Het plangebied ligt conform het document bijlage 3B, nummer 4, van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol niet binnen de zone van luchthaven Schiphol. Daarnaast ligt het plangebied op basis van gegevens uit het CVGG (geluidsregister) buiten de 55 dB-contour. Daartoe hoeft het luchtvaartlawaai formeel gezien niet te worden beschouwd.

De geluidbelasting door luchtvaart op de locatie bedraagt 48 dB. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt het effect van luchtverkeerlawaai daarom wel meegenomen in de cumulatieberekening.

Buitenschietbanen liggen op dusdanige afstand van de gemeentegrens dat dit geluid geen rol speelt.



Figuur 2-4: Het plangebied (in rood) ligt buiten de zone van luchthaven Schiphol (bron: bijlage 3B, nummer 4, van het Luchthavenindelingbesluit).



Figuur 2-5: Geluidbelasting door luchtvaart op het plangebied. [bron CVVG]

2.1.5 Windturbine en afzonderlijke milieubelastende activiteiten

De normen voor windturbines staan in artikel 5.74 van het Bkl. Dit betekent een L_{den} van 47 dB en een L_{night} van 41 dB. Geluid is aanvaardbaar als er voldaan wordt aan de standaardwaarde (artikel 5.74 Bkl). Bij de toetsing moet gerekend worden met de geluidbelasting die vanuit de milieueffectrapportage (MER) maximaal toelaatbaar is.

Er zijn geen windturbines aanwezig in de directe omgeving, deze zijn daarom niet relevant voor het plangebied.

2.1.6 Geluid door activiteiten, anders dan door specifieke activiteiten

Normen voor geluid door activiteiten, anders dan door specifieke activiteiten staan in artikel 5.65 van het Bkl en artikel 22.66 van het tijdelijke Omgevingsplan. Dit laatste artikel slaat op het handhavingskader. Artikel 5.65 is hetgeen wat van toepassing is in de planvorming. Toetsing gebeurt op basis van wat er planologisch mogelijk is.

Vanuit deze artikelen volgt geen verplichting om het cumulatieve geluid te betrekken in de aanvaardbaarheidstoets. Het is aan het bevoegd gezag om dit eventueel wel te doen.

Op grond van de handreiking van de VNG (activiteiten en milieuzoneringen) zijn de volgende bestaande inrichtingen mogelijk relevant voor de ontwikkeling van het plangebied, namelijk:

- Sportzaal: Milieucategorie 2, afstand 183 m;
- MOC – maatschappelijk ontmoetingscentrum: overige zakelijke dienstverlening (kantoren) Milieucategorie 1; afstand 93 m.

Van deze activiteiten zijn geen milieuvergunningen ontvangen. Omdat de afstand tot de inrichtingen ruim hoger zijn dan de richtafstand van 30 meter is deze inrichtingen niet nader beschouwd.



Figuur 2-6 Afstanden van het plangebied tot de bestaande inrichtingen

2.2 Besluit kwaliteit Leefomgeving

2.2.1 Grenswaarden Bkl

In het Bkl wordt bescherming geboden voor geluidgevoelige gebouwen zoals woningen, scholen, ziekenhuizen en woonschepen als de geluidbelasting van de genoemde geluidbronnen hoger is dan de standaardwaarde van de betreffende bron. In de onderstaande tabel zijn de standaardwaarden (artikel 5.78t Bkl) per relevante geluidbronsoort weergegeven. Per type geluidbron is er ook een

grenswaarde (artikel 5.78u Bkl) waarboven de geluidbelasting niet mag komen voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 2-1 Toetskader geluid op basis van Bkl artikel 5.78t en 5.78u

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen en Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Bij deze afweging gelden een aantal eisen.

Overschrijding van de standaardwaarden is toegestaan indien aangetoond wordt dat:

- 1 geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1 onder a Bkl);
- 2 de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl). Een toename van het geluid wordt zoveel mogelijk voorkomen (inspanningsverplichting);
- 3 bij voorwaarde 1 en 2 het treffen van geluidbeperkende maatregelen worden overwogen die financieel doelmatig zijn en ertegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl);
- 4 het gecumuleerd geluid is beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl);
- 5 het gezamenlijk geluid is bepaald (artikel 5.78ad Bkl);
- 6 het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).

2.2.2 Overschrijding grenswaarde

Geluid boven de grenswaarde is niet toegestaan, behoudens enkele uitzonderingen. Onderstaand zijn een aantal uitzonderingsbepalingen genoemd waarin een geluidbelasting boven de grenswaarde mogelijk kan worden toegestaan. Deze bepalingen kunnen alleen worden toegepast indien geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om het geluid te reduceren tot de grenswaarde én de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van doelmatige maatregelen alsmede dat er daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

- Vervangende nieuwbouw
Als het omgevingsplan een geluidgevoelig gebouw toelaat ter vervanging van een bestaand geluidgevoelig gebouw, kan erin voorzien worden dat de geluidbelasting op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde met een maximale overschrijding van 5 dB (artikel 5.78v Bkl). Hieraan is de voorwaarde verbonden dat het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de reguliere grenswaarde niet wezenlijk toeneemt. Voor het plangebied is hier geen sprake van.
- Functiewijziging gebouw
Als het omgevingsplan een geluidgevoelig gebouw toelaat door wijziging van de gebruiksfunctie van een bestaand bouwwerk dat geen geluidgevoelig gebouw is, kan erin voorzien worden dat de geluidbelasting op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde met een maximale overschrijding van 5 dB (artikel 5.78w Bkl). Voor het plangebied is hier geen sprake van.

- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen
Als het omgevingsplan een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien worden dat de geluidbelasting op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde (artikel 5.78y Bkl) als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen. Dit kan een uitwendige scheidingsconstructie zijn die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang of maatregelen mits passend binnen het Amsterdams geluidsbeleid die borgen dat het geluid op de te openen delen niet hoger is dan de grenswaarde. De woningen dienen bij toepassing van dit artikel op grond van het Bbl óók te worden voorzien van 3 dB extra geluidsisolatie.
- Zwaar wegende belangen
Als de geluidbelasting hoger blijft dan de grenswaarde - ook na het treffen van doelmatige geluidgeluidmaatregelen – moeten er zeer zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen zijn om dit rechtvaardigen (art. 5.78aa Bkl).

2.2.3 Cumulatie van geluid

Als de standaardwaarde wordt overschreden en geluidmaatregelen zijn afgewogen moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op geluidgevoelige gebouwen in de beoordeling worden betrokken en moet in het omgevingsplan het gecumuleerde geluid worden bepaald (artikel 5.78p Bkl).

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Indien relevant wordt het geluid vanwege wegverkeer, spoorweg, industrieterrein, luchtvaart, windturbines, windparken, buitenschietbanen of militair springterreinen meegenomen. Als de situatie erom vraagt kunnen ook andere bronnen worden meegenomen bij de cumulatie. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid.

De Omgevingsregeling regelt in artikel 3.25 het hinderequivalent optellen van geluid. De aanvaardbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit worden genoemd. De wijze waarop wordt beoordeeld is afhankelijk van het bevoegd gezag.

2.2.4 Bepaling van gezamenlijk geluid

De bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevel is een onderdeel van instructieregels voor de beoordeling van het geluid op de gevel. Het gezamenlijke geluid wordt gebruikt voor het bepalen van de eis aan de geluidswering van de gevel (Bbl). Het gaat om de geluidbronsoorten industrieterreinen met een geluidproductieplafond, wegen en spoorwegen. Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in het gezamenlijk geluid op de gevel bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw (artikel 5.78ad Bkl) bij een weg, spoorweg of industrieterrein met een geluidproductieplafond.

2.3 Indirecte effecten op de gevel

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) dienen de akoestische consequenties van het voornemen op de omgeving in beeld gebracht te worden (art 5.78af). Dit worden indirecte effecten genoemd. Indien de geluidbelasting door weg- of railverkeer met meer dan 1,5 dB toeneemt dan dient het onderzoek ook betrekking te hebben op geluidbeperkende maatregelen en een afweging omtrent de toepasbaarheid daarvan. Hierbij dienen de grenswaarden in acht te worden genomen. Als de geluidbelasting, na afweging of het treffen van geluidbeperkende maatregelen, nog toeneemt dan dient ook cumulatie bij de aanvaardbaarheid te worden betrokken

en dienen indien nodig ook geluidwerende maatregelen te worden getroffen om aan de eisen voor het binnenniveau te voldoen.

Bovendien wordt in artikel 5.78ai van het Bkl gesteld dat bij wijzigingen in de geluidoverdracht in een aandachtsgebied voor geluidgevoelige gebouwen die als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden maatregelen moeten worden getroffen. Het bevoegd gezag motiveert wat een significante toename is en bepaalt in het omgevingsplan of het maatregelen treft.

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amstelveen heeft in lijn met artikel 5.78 van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving beleidsregels opgesteld waaronder een overschrijding van de standaardwaarde door (spoor)weglawaaï en industrieterreinen toelaatbaar is. Deze beleidsregels vallen onder: 'Geluidbeleid bij nieuwe ontwikkelingen 2023' en worden hieronder kort samengevat.

Overige geluidsbronnen, zoals inrichtingen, stemgeluid en (mobiele) installaties, dienen eveneens te worden betrokken bij de beoordeling van het akoestisch leefklimaat, maar vallen buiten de reikwijdte van het beleid van Amstelveen.

Wanneer bij nieuwe ontwikkelingen de standaard grenswaarde voor geluid wordt overschreden, moeten er maatregelen worden genomen om de geluidbelasting zoveel mogelijk te beperken. Het beleid onderscheidt drie categorieën (niveaus) van overschrijding tussen de standaardwaarde en de grenswaarde. Elk niveau kent strengere eisen en aanvullende maatregelen, afhankelijk van de mate van overschrijding:

- Niveau 1: Lichte overschrijding van de standaardwaarde.
- Niveau 2: Matige overschrijding, waarbij aanvullende eisen gelden.
- Niveau 3: Zware overschrijding, waarvoor de strengste eisen en extra compenserende maatregelen gelden.

Tabel 2-2 Tussenwaarde in Lden op een nieuw geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Tussenwaarde			Grenswaarde
		Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	
Rijkswegen en provinciale wegen	50	t/m 53	54 t/m 56	57 t/m 60	60
Gemeentewegen en waterschapswegen	53	t/m 56	57 t/m 59	60 t/m 68	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	t/m 58	59 t/m 61	62 t/m 65	65
Industrieterreinen	50	t/m 52	53 t/m 54	55	55
	40 L _{night}	t/m 42 L _{night}	43 t/m 44 L _{night}	45 L _{night}	45 L _{night}

Hieronder volgt een overzicht van de maatregelen die per niveau moeten worden toegepast wanneer de standaard grenswaarde wordt overschreden.

Niveau 1: Lichte overschrijding boven de standaardwaarde.

- 1 Geluidluwe gevel: Het gebouw moet minimaal één geluidluwe gevel hebben, bij voorkeur door optimale positionering ten opzichte van de geluidsbron. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop het geluidniveau per bronsoort gelijk aan of lager is dan de standaardwaarden uit tabel 2-2.
- 2 Geluidluwe buitenruimte: Woningen moeten beschikken over een geluidluwe buitenruimte, bij voorkeur grenzend aan de geluidluwe gevel.
- 3 Woningindeling: Minimaal één slaapkamer dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd. Indien de woning over meerdere slaapkamers beschikt, worden bij voorkeur meerdere slaapkamers aan deze gevel geplaatst. Afwijken van deze voorwaarde is uitsluitend toegestaan indien dit in een vroeg stadium en met een deugdelijke motivering wordt onderbouwd.
- 4 Geluid van installaties: Er dient rekening te worden gehouden met geluid afkomstig van installaties: bij voorkeur bedraagt het installatiegeluid in geluidgevoelige ruimten van zowel geluidgevoelige gebouwen als aangrenzende geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 20 dB. Daarnaast dienen de installaties in de woning optimaal te worden gepositioneerd ten opzichte van de slaapkamer(s).
- 5 Uitzondering: Als een geluidluwe gevel en/of buitenruimte redelijkerwijs niet mogelijk is, mag de geluidbelasting op alle gevels en/of buitenruimtes niet hoger zijn dan niveau 1.

Niveau 2: Matige overschrijding boven de standaardwaarde.

Op dit niveau zijn alle eisen van niveau 1 van toepassing, aangevuld met de onderstaande aanvullende voorwaarden.

- 6 Scheidingswand: Indien een geluidluwe gevel of gevels met een geluidbelasting van maximaal niveau 1 niet gerealiseerd kunnen worden, wordt de scheidingswand tussen een afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidgevoelige gevel beschouwd. De geluidbelasting op deze wand moet dan voldoen aan de standaardwaarde of, als dat niet mogelijk is, aan niveau 1.
- 7 Maatregelen buitenruimte: Indien de buitenruimte aan een gevel ligt met een hogere belasting dan de standaard waarde of niveau 1, moeten maatregelen worden getroffen (zoals gesloten borstweringen, afscherming of absorberende plafonds) om het geluid terug te brengen tot de standaardwaarde of niveau 1.

Niveau 3: Zware overschrijding boven de standaardwaarde.

Op dit niveau zijn alle eisen van niveau 1 en niveau 2 van toepassing, aangevuld met de onderstaande aanvullende voorwaarden.

- 8 Gezamenlijke buitenruimte: Indien per woning geen eigen geluidluwe buitenruimte gerealiseerd kan worden, dient een gezamenlijke buitenruimte op het terrein van het woongebouw te worden voorzien, waar het geluid bij voorkeur niet hoger is dan niveau 1 en maximaal niveau 2. Als ook dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd en kan er gemotiveerd worden gekeken naar compensatiemaatregelen in het openbaar gebied.

- 9 Maatregelen voor een gezonde leefomgeving: Er moeten extra maatregelen worden genomen om de leefomgeving kwalitatief te verbeteren, bijvoorbeeld door groenvoorzieningen, waterpartijen of rustgevende elementen toe te voegen.

Tabel 2-3 Geluidsmaatregelen per niveau: overzichtstabel

Eisen	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Geluidluwe gevel	✓	✓	✓
Geluidluwe buitenruimte	✓	✓	✓
Woningindeling: slaapkamer(s) aan geluidluwe gevel	✓	✓	✓
Scheidingswand als geluidgevoelige gevel		✓	✓
Maatregelen aan de buitenruimte		✓	✓
Maatregelen voor een gezonde leefomgeving			✓

3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Wegverkeerslawaaï

Voor de verkeersintensiteiten van de lokale wegen rondom het project is gebruikgemaakt van gegevens die door de gemeente Amstelveen zijn aangeleverd. Deze gegevens hebben betrekking op het jaar 2030 en zijn doorgerekend met een jaarlijkse groei van 1% tot 2035 (conform opgave gemeente Amstelveen).

Een overzicht van de ontvangen input en de definitieve waarden die in het model zijn gebruikt, is opgenomen in bijlage 2. Voor de berekening zijn de etmaalintensiteiten omgezet naar uur intensiteiten, conform de vereisten van Geomilieu. Geomilieu vraagt als invoer de intensiteiten van motorfietsen, lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen. De door de gemeente aangeleverde gegevens voor 'vrachtverkeer/etmaal' hebben betrekking op 15% zware en 85% middelzware motorvoertuigen. Het 'mvt/etmaal' is volledig beschouwd als lichte motorvoertuigen. Deze waarden zijn weergegeven in tabel 3-1.

Tabel 3-1 Verkeersgegevens relevante lokale wegen doorgerekend naar jaar 2035

Wegtabel	Etmaalintensiteiten			Snelheid [km/uur]	Wegdek
	Zwaar	Middelzwaar	Licht		
236356076 Notenlaan	3,2	17,9	1576,5	30	W13
236356077 Notenlaan	3,2	17,9	1576,5	30	W13
236356025 Notenlaan	3,2	17,9	1471,4	30	W13
236356021 Notenlaan	3,2	17,9	1471,4	30	W13
236356022 Notenlaan	1,6	8,9	1471,4	30	W13
236356063 Abelenlaan	(-)	(-)	(-)	30	W13
236356060 Abelenlaan	(-)	(-)	105,1	30	W13
236356061 Abelenlaan	(-)	(-)	(-)	30	W13
236356037 Appellaan	(-)	(-)	210,2	30	W13
236356036	(-)	(-)	315,3	30	W13

Wegtabel	Etmaalintensiteiten			Snelheid [km/uur]	Wegdek
	Zwaar	Middelzwaar	Licht		
Appellaan					
236356035 Appellaan	(-)	(-)	315,3	30	W13
236356033 Appellaan	(-)	(-)	315,3	30	W13
236356034 Appellaan	(-)	(-)	(-)	30	W13
236356041 Amberlaan	(-)	(-)	(-)	30	W13
236356075 Gleditsialaan	(-)	(-)	(-)	30	W13
236356019 Pluimessenlaan	(-)	(-)	420,4	30	W13
236356009 Pruimenlaan	1,6	8,9	630,6	30	W13
236356011 Pruimenlaan	1,6	8,9	630,6	30	W13
236356013 Pruimenlaan	(-)	(-)	(-)	30	W13
236356028 Hazelaarlaan	(-)	(-)	210,2	30	W13
236357040 Lindenlaan	22,1	125,1	2627,5	50	W7 – SMA 0/8
236357105 Lindenlaan	26,8	151,9	1891,8	50	W7 – SMA 0/8
236356004 Sportlaan	67,8	384,1	7146,9	50	W7 – SMA 0/8
236356003 Sportlaan	67,8	384,1	7146,9	50	W7 – SMA 0/8
601060296 Sportlaan	69,4	393,1	7357,1	50	W7 – SMA 0/8

Er worden 38 woningen met 15 aanvullende parkeerplekken gerealiseerd. In totaal zijn er daarmee 28 parkeerplaatsen rondom de kavel beschikbaar, waarmee het plan voldoet aan de eisen uit de parkeernota. De etmaalintensiteiten op de Notenlaan zijn dusdanig hoog dat het geluid van het lokale verkeer niet bepalend zal zijn voor de geluidsbelasting.

De netto toename in verkeersbewegingen als gevolg van de woningbouw zal daarom beperkt zijn en nauwelijks invloed hebben op het geluidsniveau bij de nieuwe woningen. Om die reden is deze toename in het voorliggende onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Er is gerekend volgens rekenmethode wegen, zoals beschreven in bijlage Ivc van de Omgevingsregeling geluid.

3.1.2 Indirecte akoestische effecten

Gezien de omvang van de ontwikkeling en de beperkte hoeveelheid extra verkeer die deze veroorzaakt zijn negatieve indirecte akoestische effecten niet aannemelijk. Dit is daarom niet verder onderzocht.

3.2 Modellerings

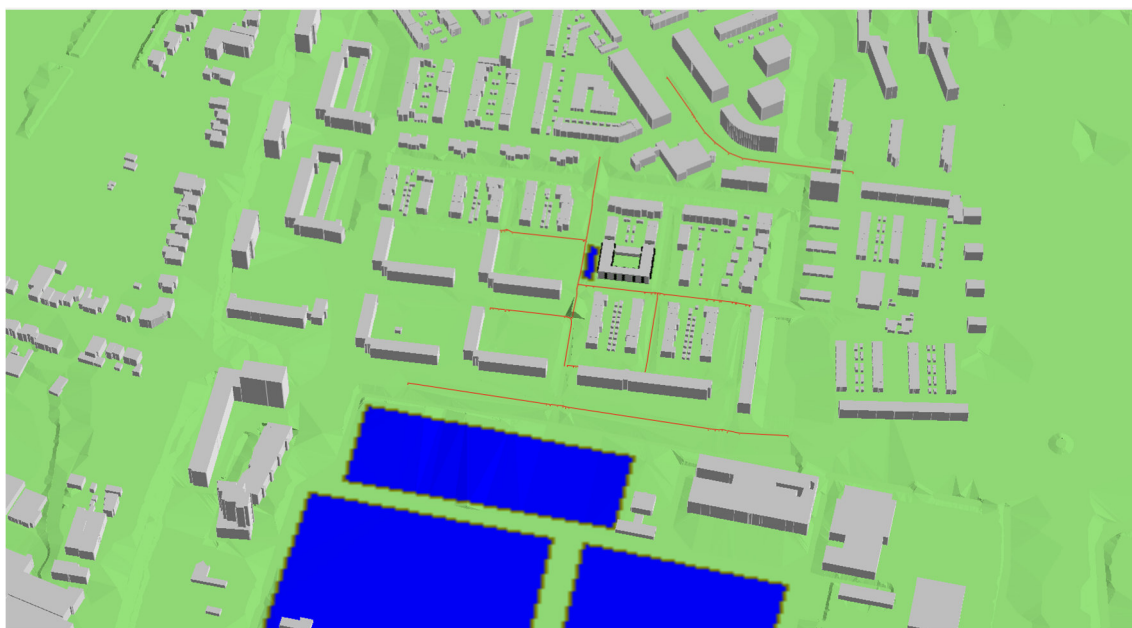
De wegverkeerslawaaiberekeningen in het kader van het onderhavige onderzoek zijn uitgevoerd per geluidgevoelige bestemming conform de omgevingsregeling en HMRI 2012.

De relevante wegen in de directe omgeving van het project zijn ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel. Daarbij is gebruikgemaakt van het softwarepakket Geomilieu-Omgevingswet versie 2024.2.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de gebouwen is een berekeningsmodel opgezet waarin de bodemgebieden, wegen, wateroppervlakken en bebouwing zijn opgenomen als harde vlakken (bodem factor: 0). Onderstaande afbeelding geeft in groen de absorberende vlakken en in blauw de vlakken met een absorptie van 0,5 in het model.



Figuur 3-1 Situatie plangebied De Slof



Figuur 3-2 Akoestisch model

De gebouwen in de berekeningen zijn zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

3.3 Beoordelingspunten

De representatieve waarneempunten voor het gebouw zijn weergegeven in onderstaande figuur. De waarneempunten zijn op een hoogte van 2,0 meter boven de verdiepingvloeren gemodelleerd. De geluidbelasting is per appartement bepaald.



Figuur 3-3 De representatieve beoordelingspunten voor De Slof

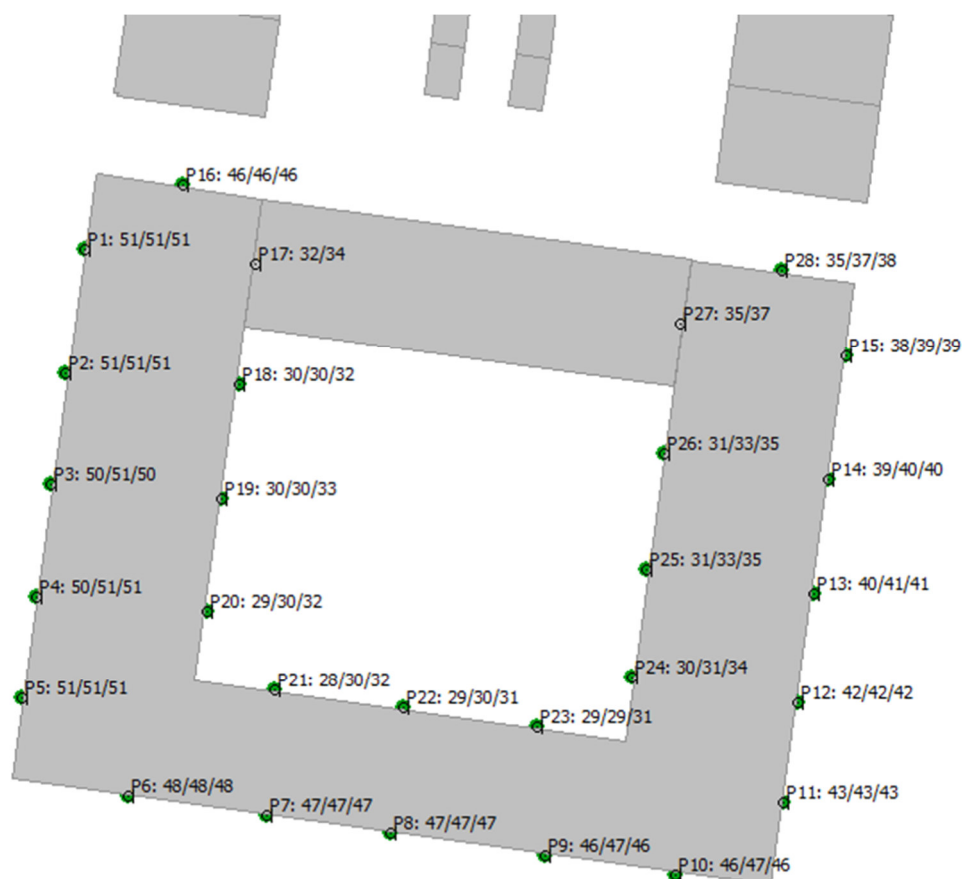
4 Resultaten

De geluidbelasting ten gevolge van verkeerswegen voor prognose jaar 2035 is bepaald. De geluidbelasting als gevolg van luchtvaart in het plangebied bedraagt 48 dB. De rekenresultaten ten gevolge van verkeerswegen worden in bijlage 2 per toetspunt gepresenteerd. In onderstaande paragrafen worden de resultaten kort toegelicht.

4.1 Gemeentewegen

4.1.1 Resultaten

De geluidbelasting (L_{den}) per gevelhoogte ten gevolge van gemeentewegen, op basis van de verkeersintensiteiten uit tabel 3-1, is weergegeven in onderstaande figuur. De maximale geluidbelasting bedraagt 51 dB aan de westzijde van het gebouw. De standaardwaarde wordt niet overschreden.

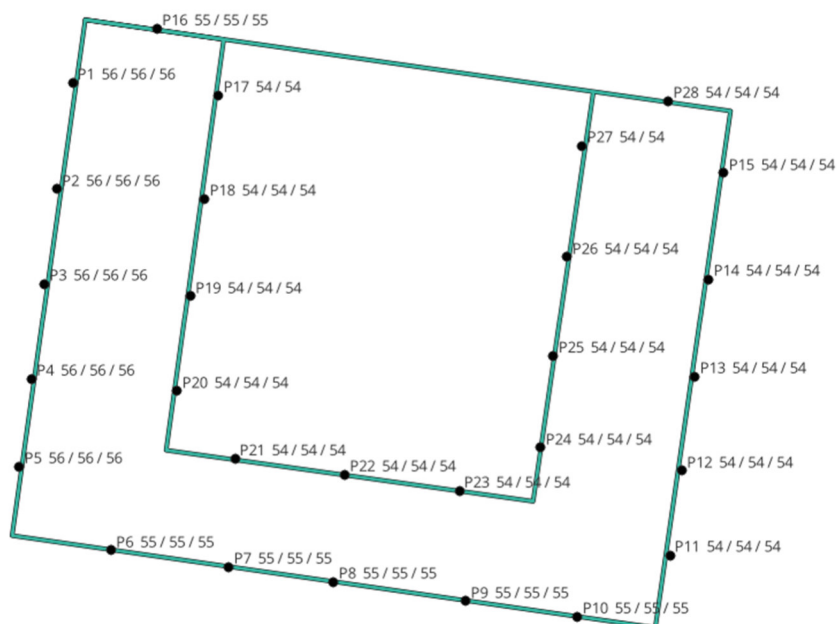


Figuur 4-1 Geen overschrijding van de standaardwaarde door gemeentewegen

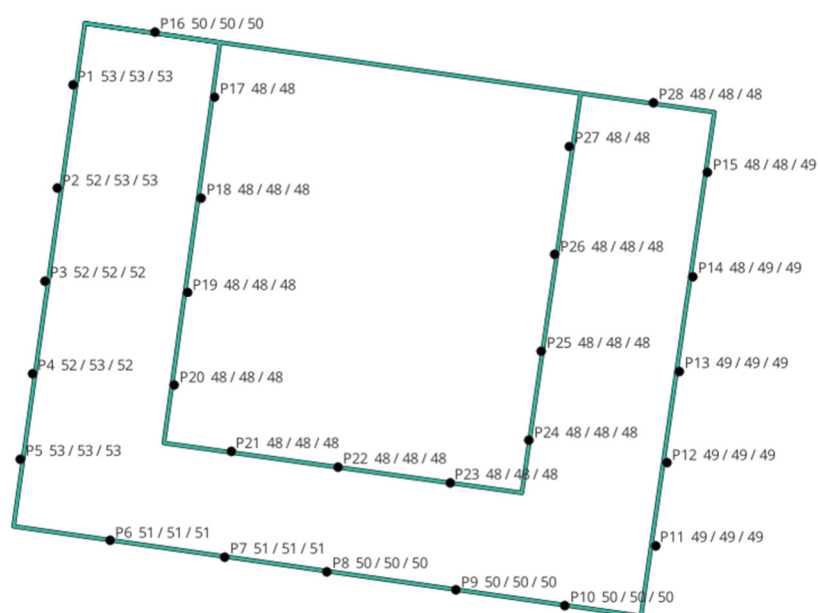
4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Op de locatie is sprake van geluid afkomstig van lokale wegen en luchtvaart. Het gezamenlijke en het gecumuleerde geluid zijn berekend conform de artikelen 3.25, 3.26 en 17.3 van de

Omgevingsregeling. Het maximale gecumuleerde geluid (L_{cum}) en gezamenlijke geluid (L_{gezam}) ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen bedragen respectievelijk 56 en 53 dB. De hoogste waarden doen zich voor aan de westzijde. Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 4.



Figuur 4-2: Overzicht - Gecumuleerd geluid (L_{cum})



Figuur 4-3: Overzicht - Gezamenlijk geluid (L_{gezam})

5 Beoordeling geluid

De maximale geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van de gemeentewegen bedraagt 51 dB. De standaardwaarde wordt daarbij nergens overschreden.

De maximale geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van luchtvaart bedraagt 48 dB en ligt daarmee onder de grenswaarde van 56 dB. Het plangebied ligt buiten de geluidszone van luchthaven Schiphol. Formeel hoeft luchtvaartlawaai niet te worden beschouwd. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is het effect van luchtverkeerlawaai echter wel meegenomen in de cumulatieberekening.

Bij toetsing conform artikel 4.102, lid 2 van het Bbl kan in de geluidweringsberekening worden uitgegaan van $L_p = L_{den_{verkeer}}$. Daarnaast hoeft de geluidwering niet te worden getoetst aan het Ke-spectrum.

Binnen het plangebied worden geen activiteiten voorzien die hinder kunnen veroorzaken voor de omringende geluidgevoelige gebouwen.

6 Geluidbeperkende maatregelen

De standaardwaarde wordt nergens overschreden. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is daarbij niet noodzakelijk.

Het plangebied ligt buiten de geluidszone van luchthaven Schiphol. De maximale geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van luchtvaart ligt onder 56 dB. Conform artikel 4.102, lid 2 van het Bbl zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen vereist. Er zijn ook geen aanvullende bouwbeperkingen vereist.

7 Conclusie en bepaling aanvaardbaarheid

7.1 Conclusie

Voor de ontwikkeling van De Slof in Amstelveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de geluidbelasting afkomstig van omliggende lokale wegen en de luchtvaart van luchthaven Schiphol op de nieuw te bouwen woningen, evenals het bepalen van de benodigde maatregelen om een goed woonklimaat te realiseren.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, bij toepassing van de verkeersintensiteiten conform tabel 3-1 de standaardwaarde nergens wordt overschreden. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is daarbij niet noodzakelijk.

Het plangebied ligt buiten de geluidszone van luchthaven Schiphol. Daarom zijn geen aanvullende bouwbeperkingen vereist. De maximale geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van luchtvaart ligt onder de waarde van 56 dB. Conform artikel 4.102, lid 2 van het Bbl zijn bovendien geen aanvullende geluidwerende voorzieningen vereist.

Tabel 7-1 Overzicht maximaal geluidbelasting voor de Slof

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde	Maximaal optredende geluidbelasting
Gemeentewegen en Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}	51
Luchtvaart	-	-	48
Gezamenlijk geluid			53
Gecumuleerd geluid			56

7.1.1 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 56 dB. Het gezamenlijke geluid bedraagt daarbij maximaal 53 dB.

7.2 Aanvaardbaarheid en evenwichtige toedeling van functies

Bij toepassing van de verkeersintensiteiten conform tabel 3-1, de standaardwaarde nergens wordt overschreden. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is daarbij niet noodzakelijk.

Het gezamenlijk geluid en het gecumuleerd geluid is bepaald. Er wordt voldaan aan de voorwaarden in artikel 5.78ac en artikel 5.78 ad van het Bkl. Bij de verdere planuitwerking zal het belang van een geluidluwe gevel worden betrokken conform artikel 5.78ab van het Bkl.

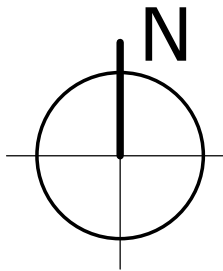
Geluid van activiteiten binnen het plangebied op geluidgevoelige gevels wordt beperkt tot 50/45/40 dB(A).

Door het stedelijke karakter van de locatie en het feit dat het schetsontwerp voorziet in tweezijdig georiënteerde woningen, kan de voorliggende situatie aanvaardbaar worden geacht en is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies.

Bijlage 1 - Ontwerp



-  nieuwe bomen
-  verwijderd bomen
-  bestaande bomen



Project nummer:
H08

Project naam:
Notenlaan

Opdrachtgever:
Eigen Haard

Onderwerp:
situatietekening
PEIL = 0 = -4.00 NAP

Schaal:
1 : 500

Ontwerpfase:
Architectonisch
Ontwerp

Status

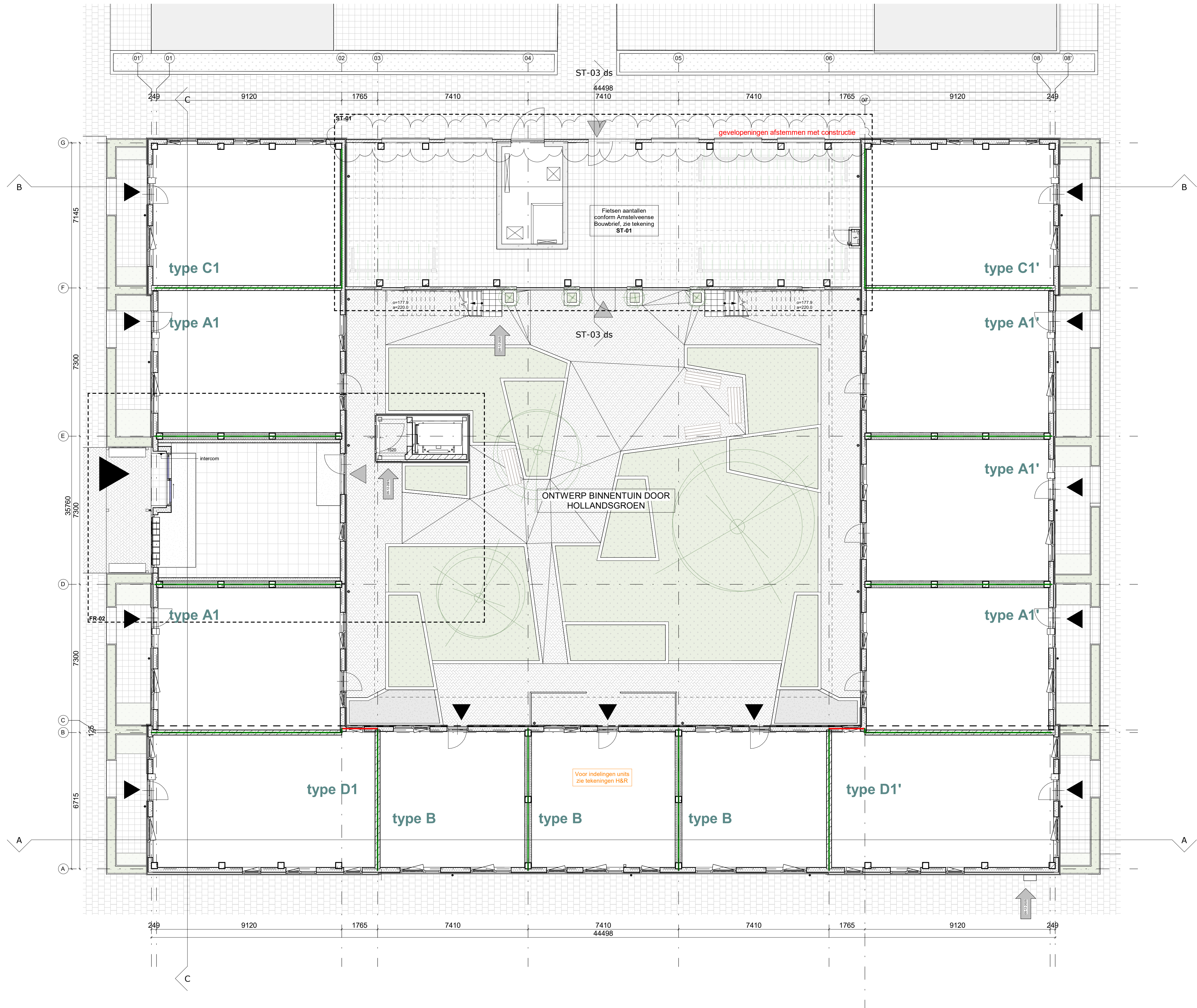
Datum:
14-07-2025

Wijzigingsdatum:
B 04-11-2025

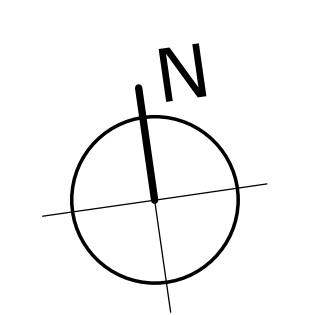
Tekening nummer:
SI-00

DO
OR
ARCHITECTEN

HOO
OVER.
DOWN TO EARTH



- Rookmelder
- 30 min WBDBO scheidings
- 60 min WBDBO scheidings
- Deur voorzien van dranger
- Deur voorzien van dranger 30 min WBDBO
- Deur voorzien van dranger 60 min WBDBO
- Deur welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.
- Deur voorzien van paniekslot, welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.
- Hoofdingang
- Ingang gemeenschappelijke ruimte



Project nummer:
H08

Project naam:
Notenlaan

Opdrachtgever:
Eigen Haard

Onderwerp:
begane grond
PEIL=0=-4.00 NAP

Schaal:
1 : 100

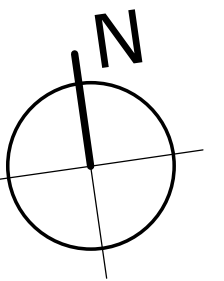
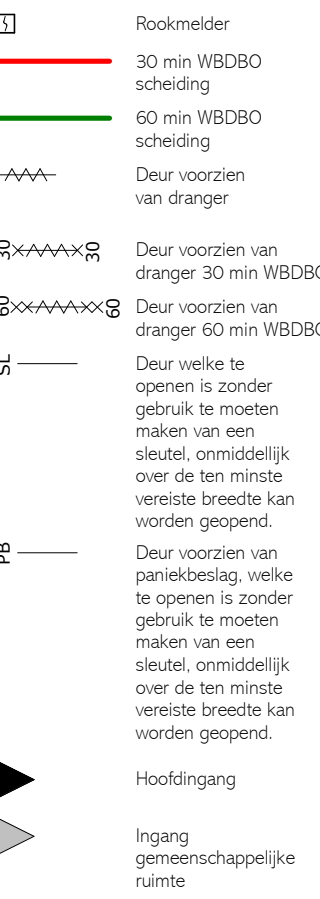
Ontwerpfase:
Architectonisch
Ontwerp

Datum:
14-07-2025

Wijzigingsdatum:
E 24-02-2026

Tekening nummer:
PL-00

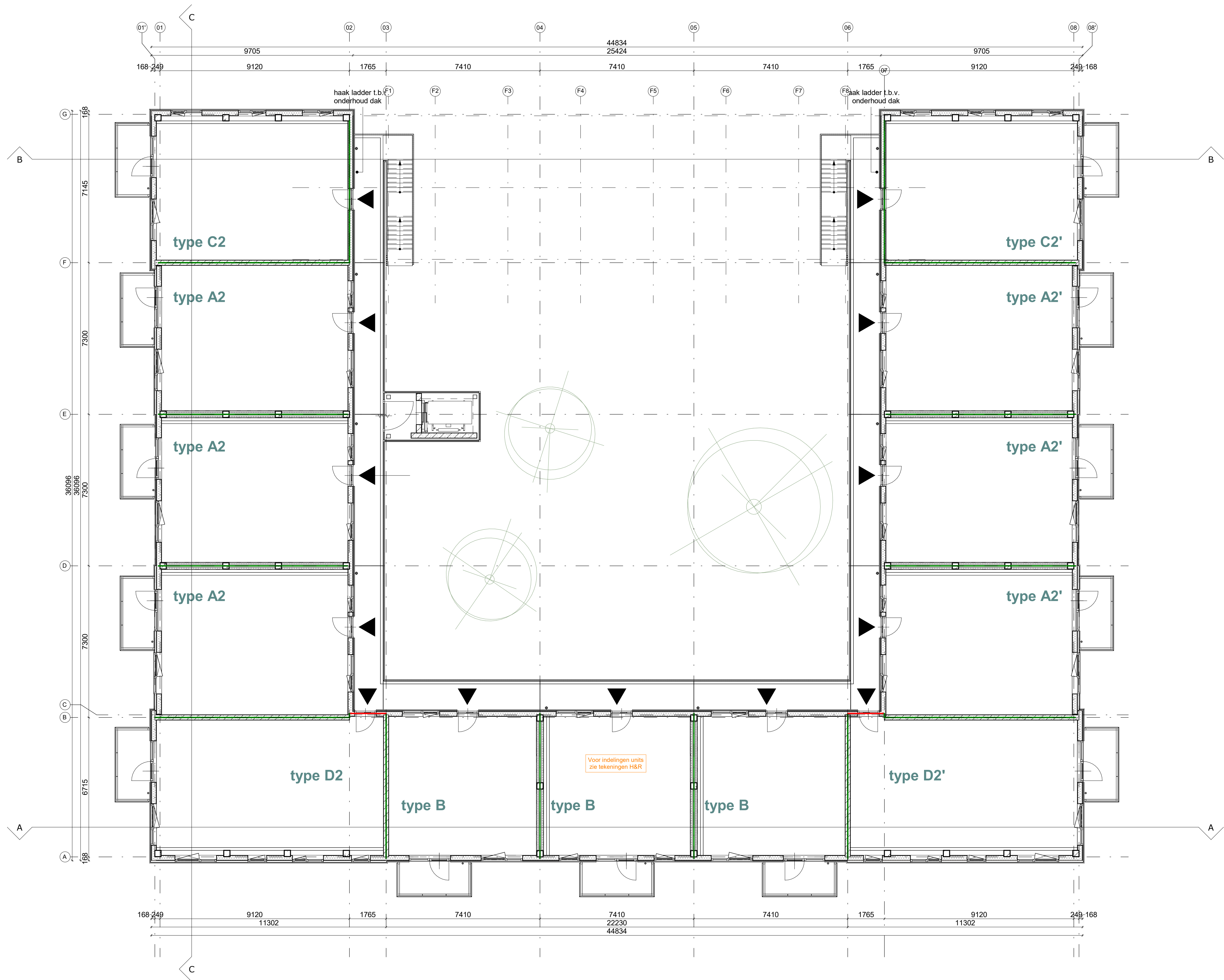




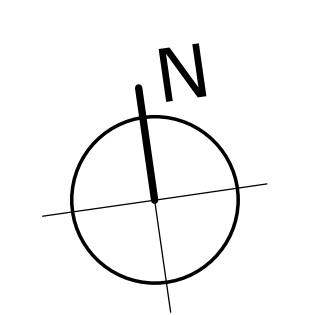
Schaal:
1 : 100

Ontwerpfase:
**Architectonisch
Ontwerp**

DO
OR
ARCHITECTEN



- Rookmelder
- 30 min WBDBO scheiding
- 60 min WBDBO scheiding
- Deur voorzien van dranger
- Deur voorzien van dranger 30 min WBDBO
- Deur voorzien van dranger 60 min WBDBO
- Deur welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.
- Deur voorzien van paniekbeslag, welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.
- Hoofdingang
- Ingang gemeenschappelijke ruimte



Project nummer:
H08

Project naam:
Notenlaan

Opdrachtgever:
Eigen Haard

Onderwerp:
2e verdieping 6050+P

Schaal:
1 : 100

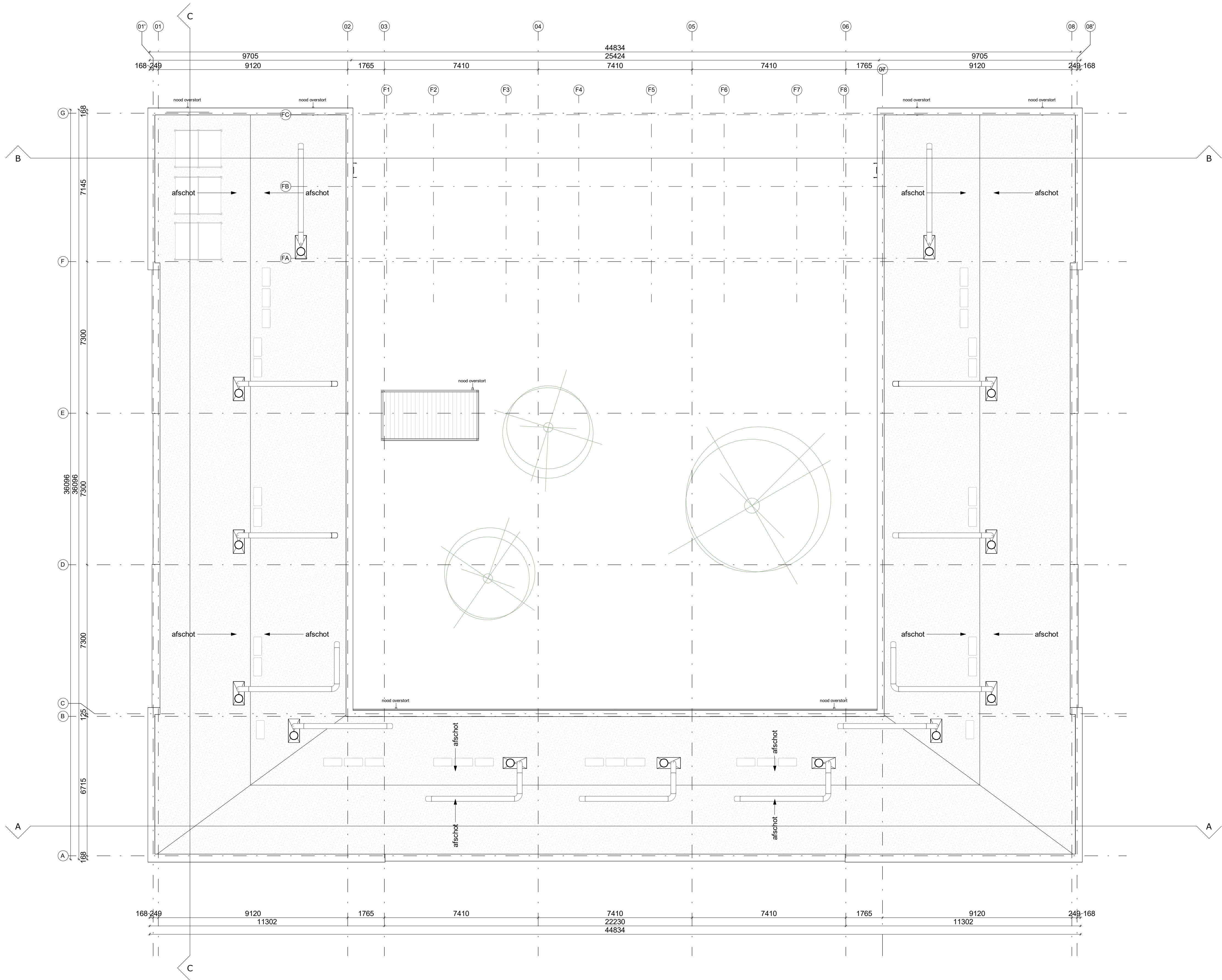
Ontwerpfase:
Architectonisch Ontwerp

Datum:
14-07-2025

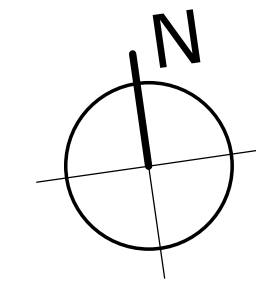
Wijzigingsdatum:
C 04-11-2025

Tekening nummer:
PL-02





- Rookmelder
- 30 min WBDBO scheiding
- 60 min WBDBO scheiding
- Deur voorzien van dranger
- Deur voorzien van dranger 30 min WBDBO
- Deur voorzien van dranger 60 min WBDBO
- Deur welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.
- Deur voorzien van paniekbeslag, welke te openen is zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.
- Hoofdingang
- Ingang gemeenschappelijke ruimte



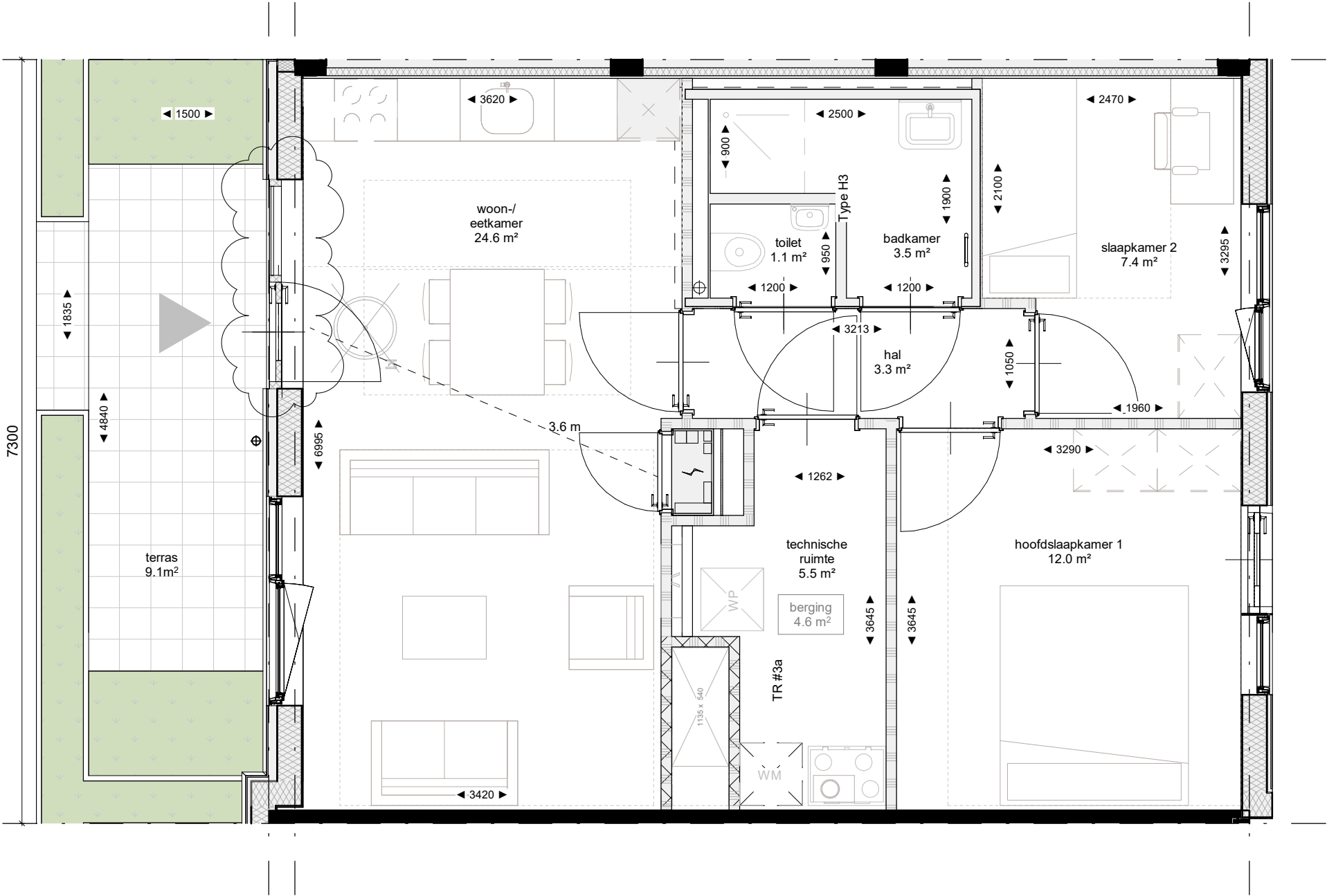
Project nummer:
H08
Project naam:
Notenlaan
Opdrachtgever:
Eigen Haard
Onderwerp:
dak

Schaal:
1 : 100
Ontwerpfase:
**Architectonisch
Ontwerp**

Datum:
14-07-2025
Wijzigingsdatum:
C 04-11-2025
Tekening nummer:
PL-03

DO
OR
ARCHITECTEN

**HOOG
OVER.**
DOWN TO EARTH



Naam	Opp.
badkamer	3.5 m ²
hal	3.3 m ²
hoofdslaapkamer 1	12.0 m ²
slaapkamer 2	7.4 m ²
technische ruimte	5.5 m ²
toilet	1.1 m ²
woon-/eetkamer	24.6 m ²
totaal	57.3 m ²

Voldoet Amstelveense bouwbrief

Project nummer:
H08

Project naam:
Notenlaan

Opdrachtgever:
Eigen Haard

Onderwerp:
woning A1 - 3K

Schaal:
1 : 50

Ontwerpfase:
**Architectonisch
Ontwerp**

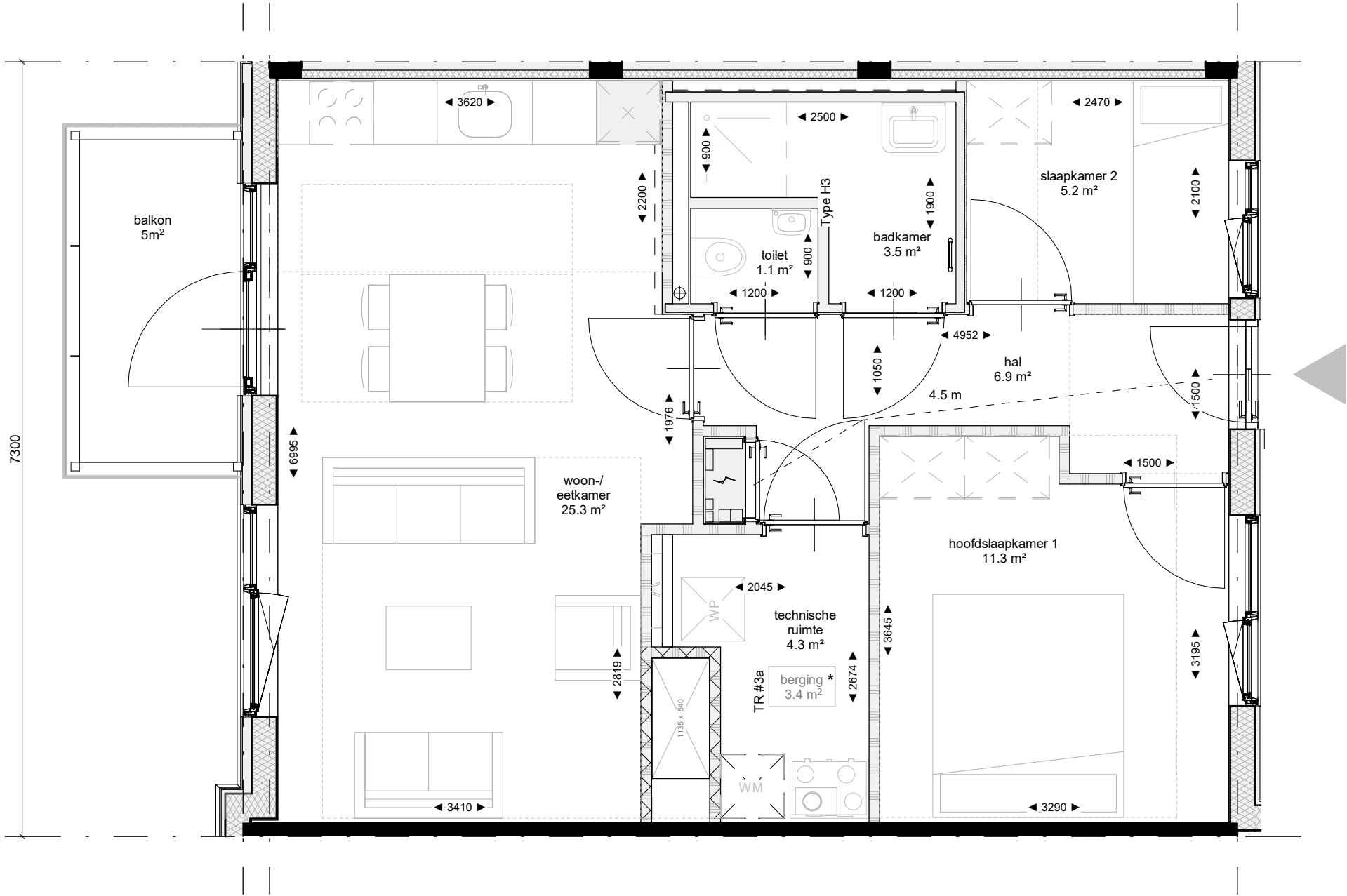
Datum:
14-07-2025

Wijzigingsdatum:
D 02-02-2026

Tekening nummer:
W-A1

**DO
OR**
ARCHITECTEN





Naam	Opp.
badkamer	3.5 m ²
hal	6.9 m ²
hoofdslaapkamer 1	11.3 m ²
slaapkamer 2	5.2 m ²
technische ruimte	4.3 m ²
toilet	1.1 m ²
woon-/eetkamer	25.3 m ²
totaal	57.5 m ²

* berging voldoet ruim aan Amsterdamse bouwbrief (2,7 m²) excl wasmachine/ droger. Berging is 3m² zonder wasmachine/ droger.

Project nummer:

H08

Project naam:

Notenlaan

Opdrachtgever:

Eigen Haard

Onderwerp:

woning A2 - 3K

Schaal:

1 : 50

Ontwerpfase:

Architectonisch
Ontwerp

Datum:

14-07-2025

Wijzigingsdatum:

C 04-11-2025

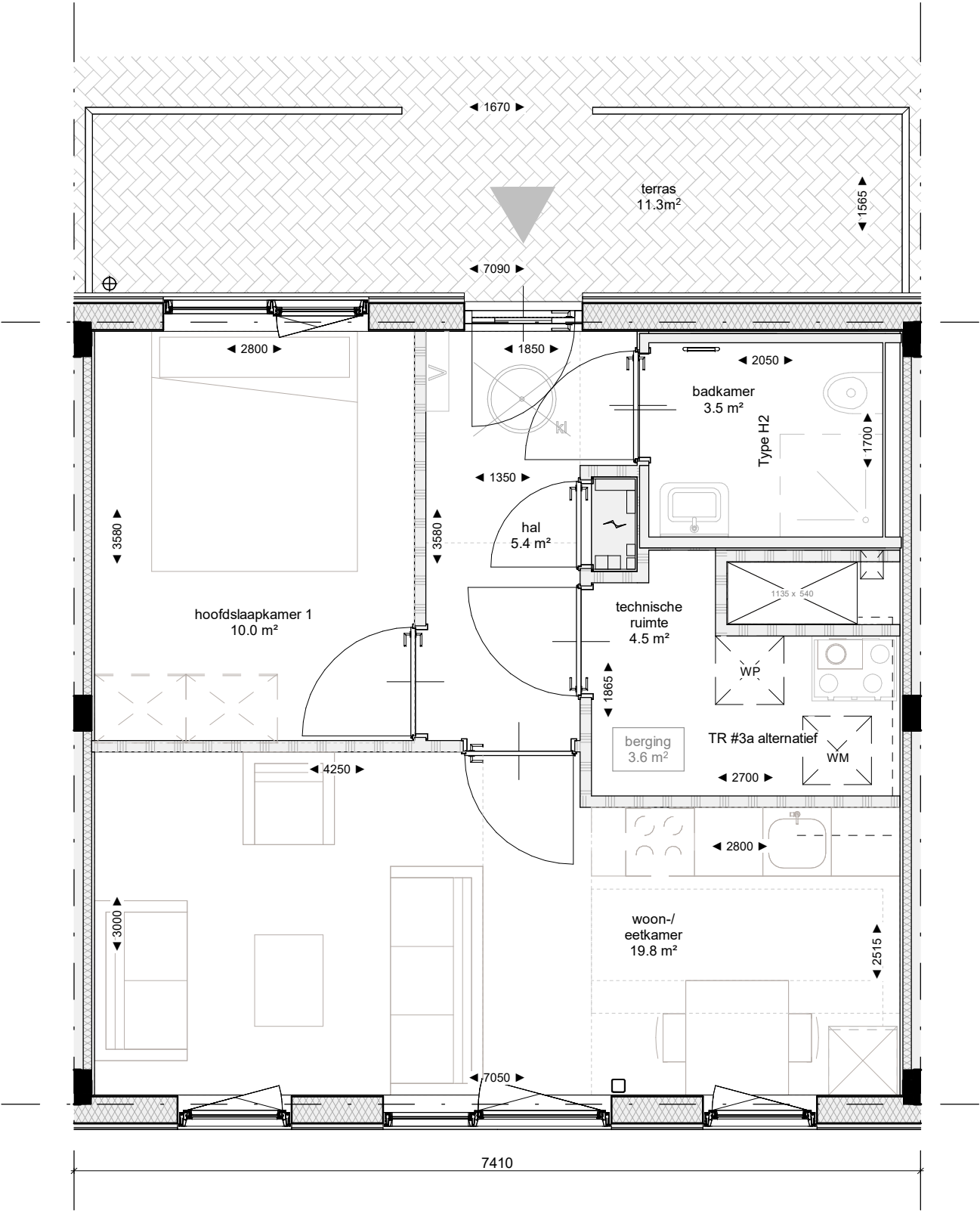
Tekening nummer:

W-A2

DO
OR
ARCHITECTEN

HOOG
OVER.
DOWN TO EARTH

woningtype B



Naam	Opp.
badkamer	3.5 m²
hal	5.4 m²
hoofdslaapkamer 1	10.0 m²
technische ruimte	4.5 m²
woon-/eetkamer	19.8 m²
totaal	43.2 m²

Voldoet Amstelveense bouwbrief

Project nummer:

H08

Project naam:

Notenlaan

Opdrachtgever:

Eigen Haard

Onderwerp:

woning B - 2K

Schaal:

1 : 50

Ontwerpfase:

Architectonisch

Ontwerp

Datum:

14-07-2025

Wijzigingsdatum:

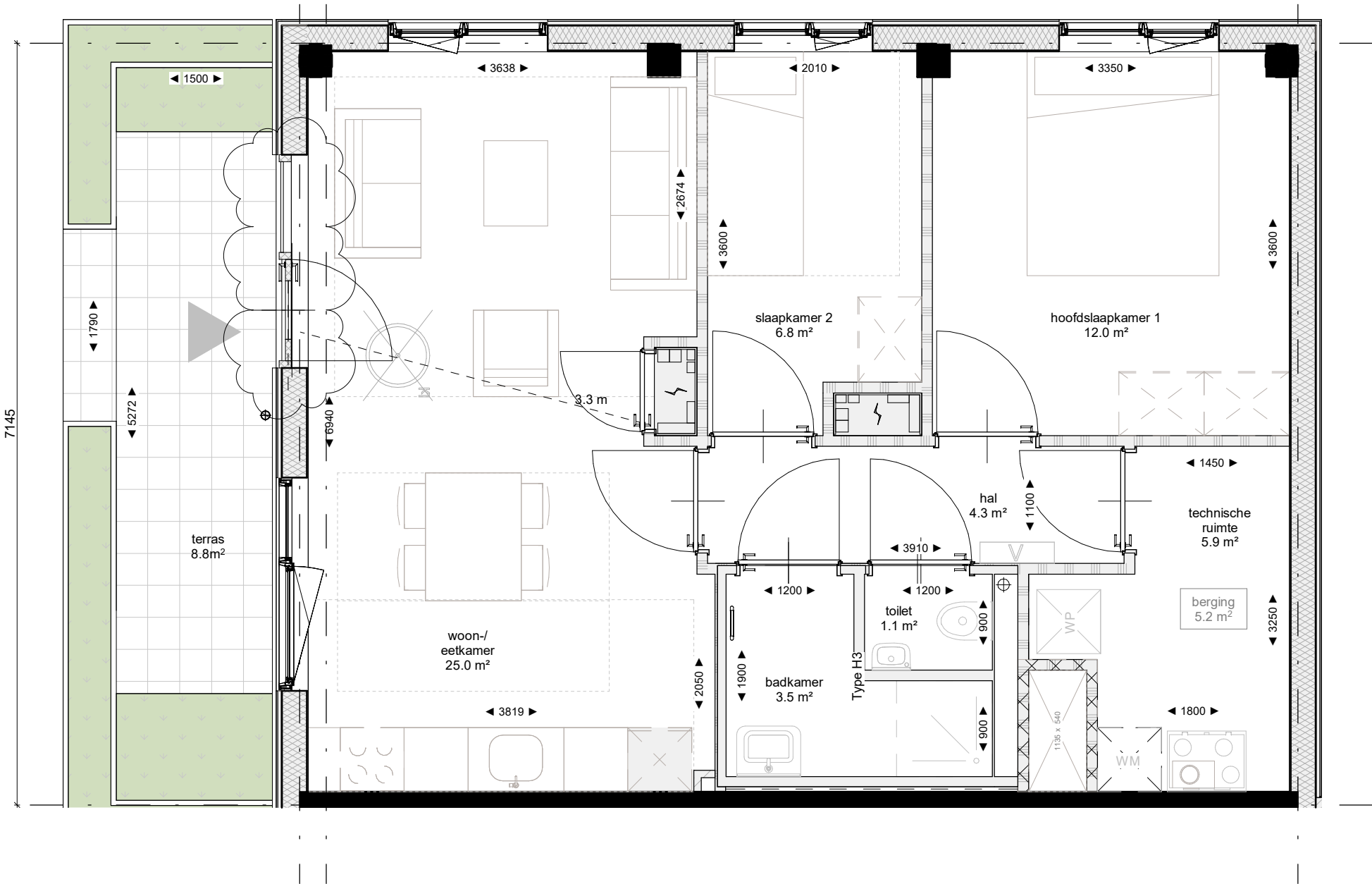
C 04-11-2025

Tekening nummer:

W-B

DO
OR
ARCHITECTEN

HOOG
OVER.
DOWN TO EARTH



Naam	Opp.
badkamer	3.5 m²
hal	4.3 m²
hoofdslaapkamer 1	12.0 m²
slaapkamer 2	6.8 m²
technische ruimte	5.9 m²
toilet	1.1 m²
woon-/eetkamer	25.0 m²
totaal	58.6 m²

Voldoet Amstelveense bouwbrief

Project nummer:

H08

Project naam:

Notenlaan

Opdrachtgever:

Eigen Haard

Onderwerp:

woning C1 - 3K

Schaal:

1 : 50

Ontwerpfase:

Architectonisch

Ontwerp

Datum:

14-07-2025

Wijzigingsdatum:

D 02-02-2026

Tekening nummer:

W-C1

DO
OR
ARCHITECTEN

HOOG
OVER.
DOWN TO EARTH

Naam	Opp.
badkamer	3.5 m²
hal	6.5 m²
hoofdslaapkamer 1	11.5 m²
slaapkamer 2	6.8 m²
technische ruimte	4.2 m²
toilet	1.1 m²
woon-/eetkamer	25.6 m²
totaal	59.0 m²

* berging voldoet ruim aan Amsterdamse bouwbrief (2,7 m²) excl wasmachine/ droger. Berging is 3m² zonder wasmachine/ droger.

Project nummer:

H08

Project naam:

Notenlaan

Opdrachtgever:

Eigen Haard

Onderwerp:

woning C2 - 3K

Schaal:

1 : 50

Ontwerpfase:

Architectonisch

Ontwerp

Datum:

14-07-2025

Wijzigingsdatum:

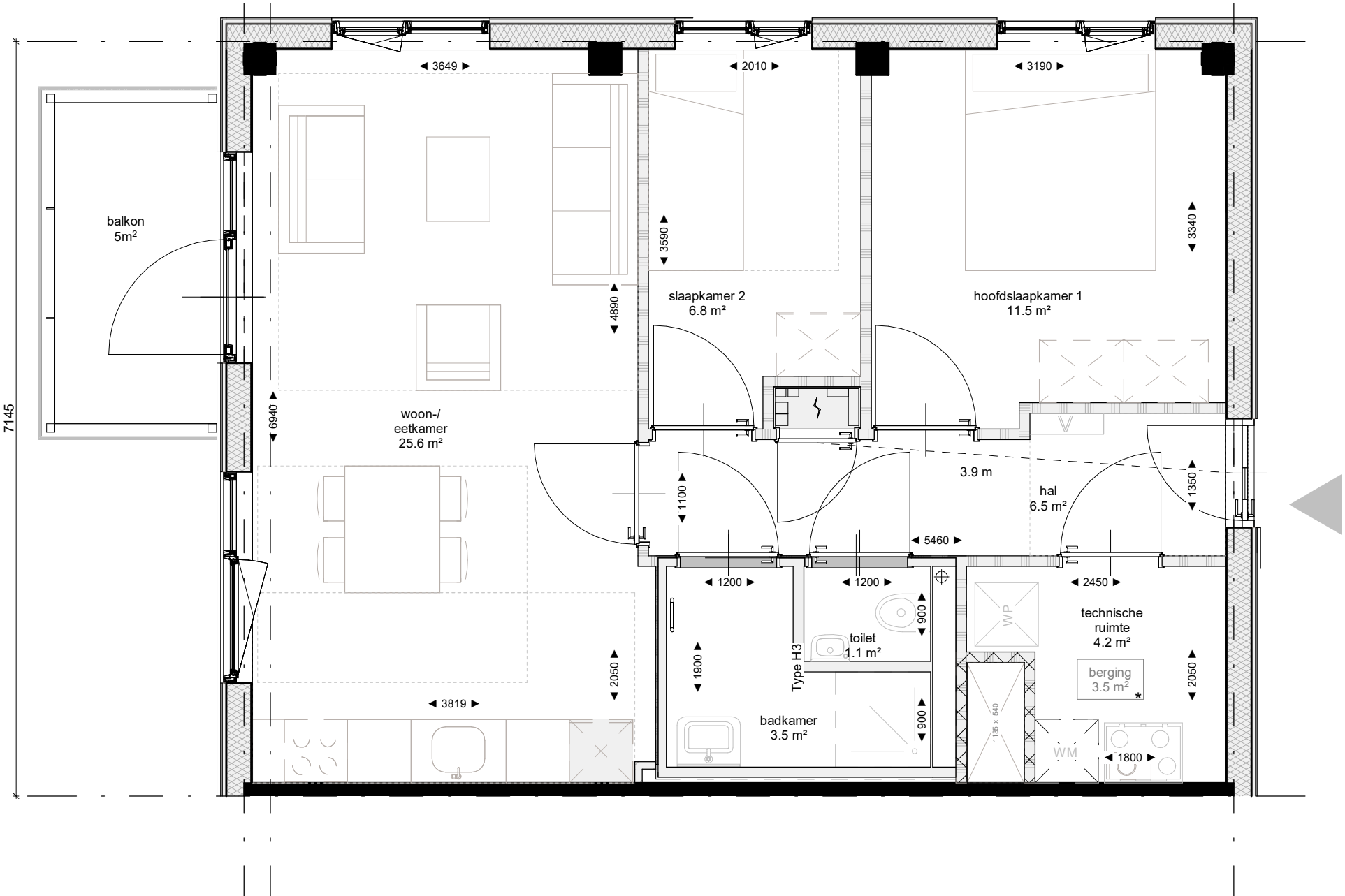
C 04-11-2025

Tekening nummer:

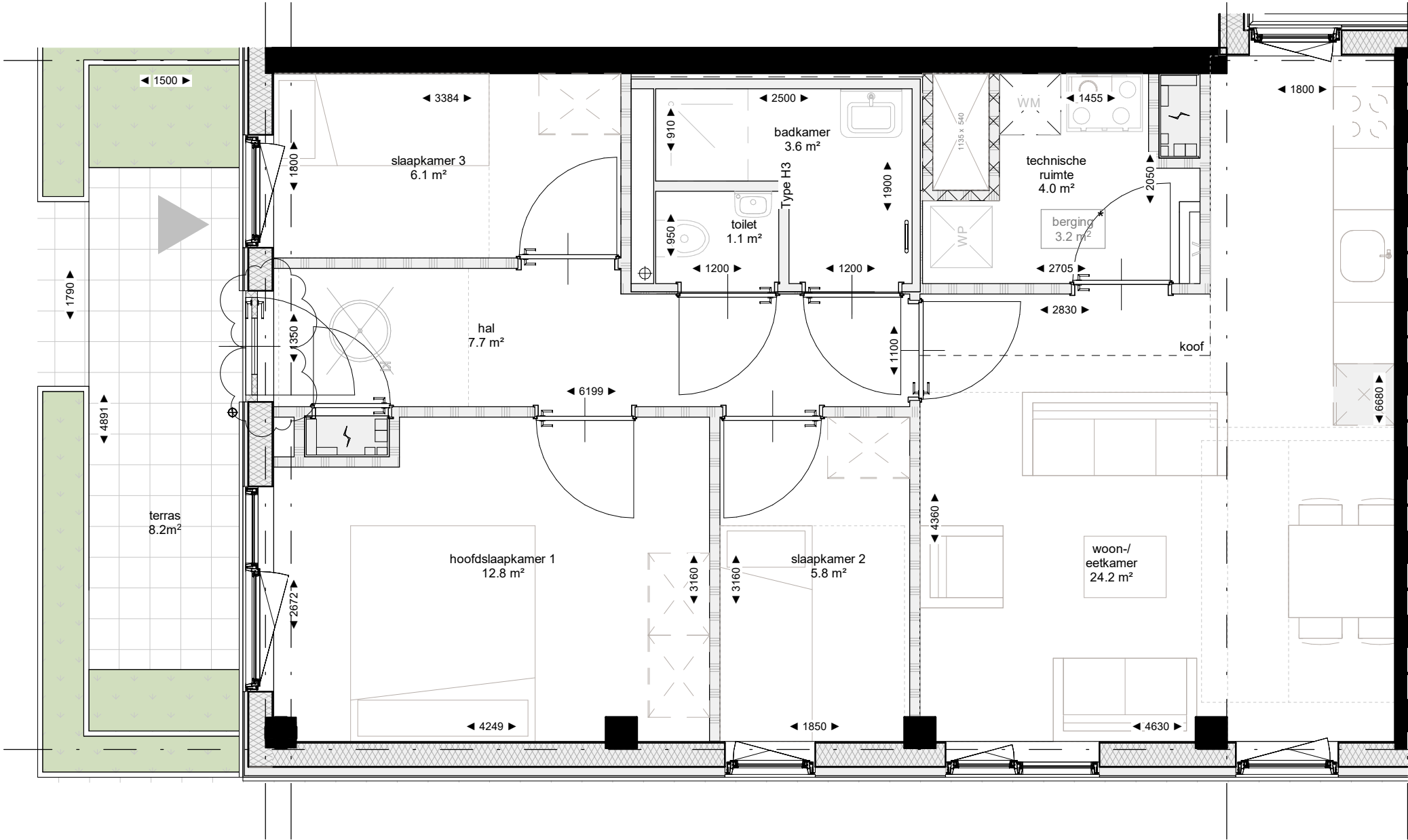
W-C2

DO
OR
ARCHITECTEN

HOOG
OVER.
DOWN TO EARTH



woningtype D1



Naam	Opp.
badkamer	3.6 m²
hal	7.7 m²
hoofdslaapkamer 1	12.8 m²
slaapkamer 2	5.8 m²
slaapkamer 3	6.1 m²
technische ruimte	4.0 m²
toilet	1.1 m²
woon-/eetkamer	24.2 m²
totaal	65.2 m²

* berging voldoet ruim aan Amsterdamse bouwbrief (2,7 m²) excl wasmachine/ droger. Berging is 3m² zonder wasmachine/ droger.

Project nummer:

H08

Project naam:

Notenlaan

Opdrachtgever:

Eigen Haard

Onderwerp:

woning D1 - 4K

Schaal:

1 : 50

Ontwerpfase:

Architectonisch
Ontwerp

Datum:

14-07-2025

Wijzigingsdatum:

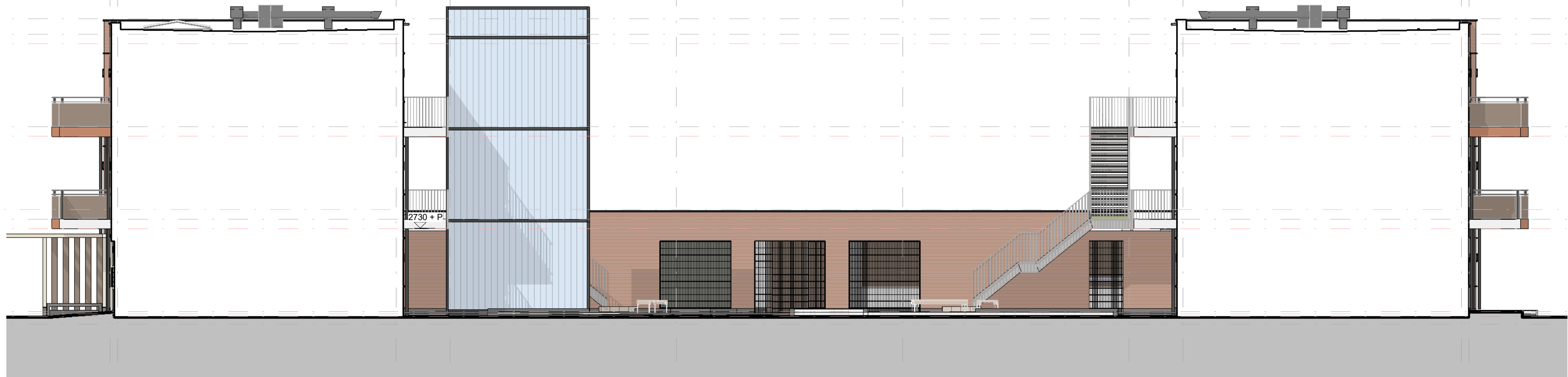
D 02-02-2026

Tekening nummer:

W-D1

DO
OR
ARCHITECTEN

HOOG
OVER.
DOWN TO EARTH



03 zuid binnengevel

- ▽ dakrand
- ▽ 950+P:de verdieping
- ▽ 9075+P
- ▽ 02 tweede verdieping
- ▽ 6050+P
- ▽ 01 eerste verdieping
- ▽ 3025+P
- ▽ 00 binnene grond
- ▽ Situatie
- ▽ -01 b.k. fundering
- ▽ -410+P



04 noord binnengevel

Project nummer:
H08

Project naam:
Notenlaan

Opdrachtgever:
Eigen Haard

Onderwerp:
**binnen
zuidgevel-noordgevel**

Schaal:
1 : 100

Ontwerpfase:
**Architectonisch
Ontwerp**

Datum:
14-07-2025

Wijzigingsdatum:
C 04-11-2025

Tekening nummer:
GE-04

DOOR
ARCHITECTEN





01 west binnengevel



02 oost binnengevel

Project nummer:
H08

Project naam:
Notenlaan

Opdrachtgever:
Eigen Haard

Onderwerp:
**binnen
westgevel-oostgevel**

Schaal:
1 : 100

Ontwerpfase:
**Architectonisch
Ontwerp**

Datum:
14-07-2025

Wijzigingsdatum:
D 05-12-2025

Tekening nummer:
GE-03

**DO
OR**
ARCHITECTEN



03 zuidgevel



04 noordgevel

Project nummer:
H08
Project naam:
Notenlaan
Opdrachtgever:
Eigen Haard
Onderwerp:
zuidgevel-noordgevel

Schaal:
1 : 100
Ontwerpfase:
**Architectonisch
Ontwerp**

Datum:
14-07-2025
Wijzigingsdatum:
E 24-02-2026

Tekening nummer:
GE-02

DO
OR
ARCHITECTEN

HOOG
OVER.
DOWN TO EARTH



ARCHITECTEN



Bijlage 2 - Gegevens

Hieronder volgt een overzicht van de ontvangen gegevens.

Mvt/etmaal - Licht



Vrachterverkeer/etmaal - 15% zwaar en 85% middelzwaar

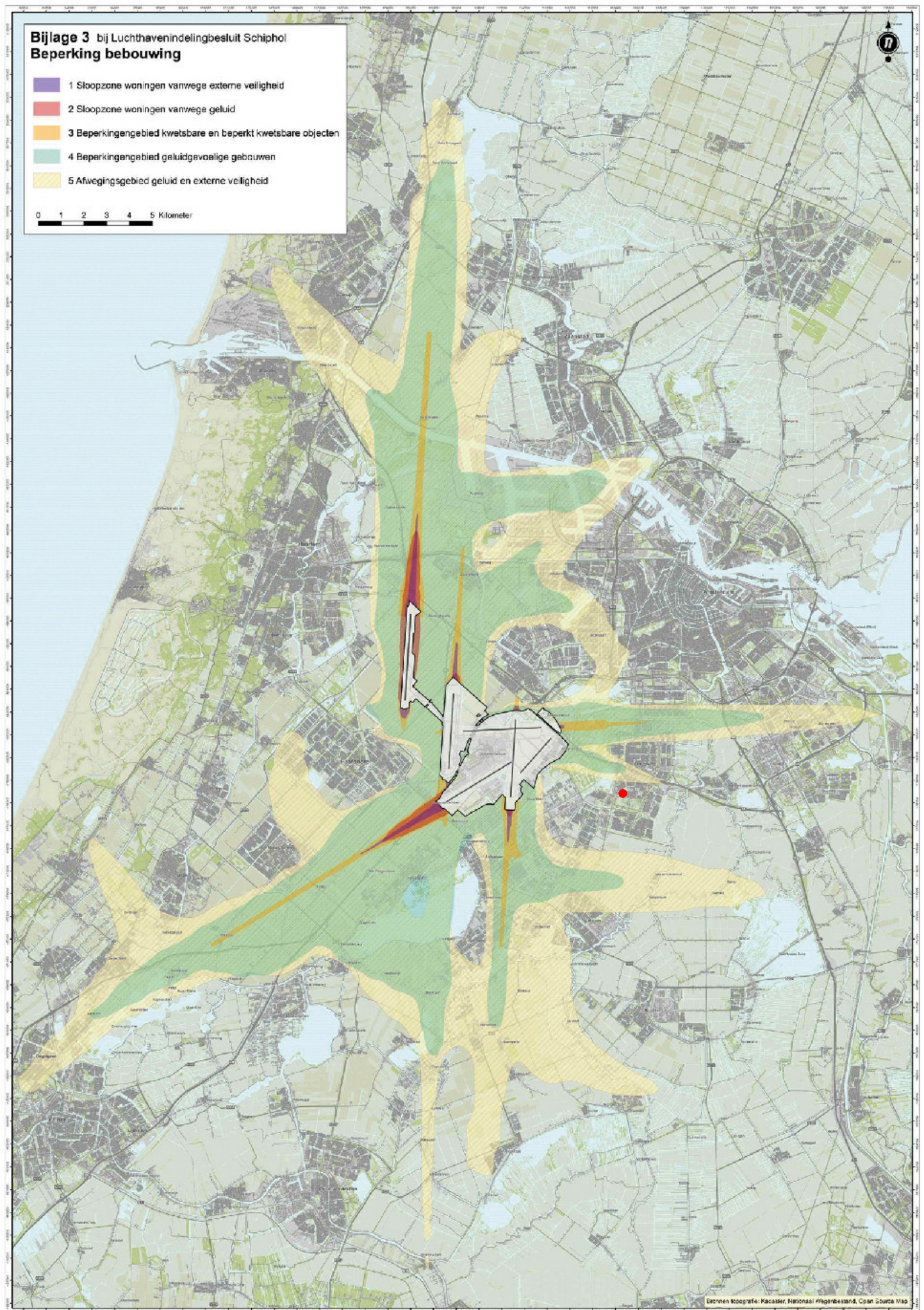


- De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.
- De intensiteiten zijn gecorrigeerd op basis van geplande ontwikkelingen en afgerond op honderdtallen.
- Voor cijfers van planjaren na 2030 kan gebruik gemaakt worden van een correctiefactor van 1% per jaar.
- Gebruikte software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.3
- Gebruikt model: 2030: NZH3.3 2030TH
- Etmaalverdeling: 7-19u – 19-23u – 23-7u: 80% - 15% - 5%
- Verhouding weekdag/werkdag: 0,9
- Snelheid: 50 km/u: Lindenlaan, overige wegen: 30 km/u
- Wegverhardingen
 - Lindenlaan: tussen de rotonde Van der Hooplaan en rotonde Keizer Karelweg: DAB (dicht asfalt beton);
 - Sportlaan: doorgaande route tussen rotonde Van der Hooplaan en kruising Bovenkerkerweg: DAB;
 - Sportlaan: wegdelen die aansluiten op de Pruimenlaan: klinkers in keeperverband;
 - Appellaan: klinkers in keeperverband;
 - Alle overige gevraagde wegen hebben ook een wegdek van klinkers in keeperverband.

2035													
	ID	Naam	Geomilieue licht			Geomilieue middelzwaar				Geomilieue zwaar			
			dag	middag	avond	dag per uur	avond per uur	nacht per uur	dag per uur	avond per uur	nacht per uur		
	236356076	Notenlaan	105,1	59,1	9,9	1,2	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0		
	236356077	Notenlaan	105,1	59,1	9,9	1,2	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0		
	236356025	Notenlaan	98,1	55,2	9,2	1,2	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0		
	236356021	Notenlaan	98,1	55,2	9,2	1,2	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0		
	236356022	Notenlaan	98,1	55,2	9,2	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		
	236356063	Abelenlaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356060	Abelenlaan	7,0	3,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356061	Abelenlaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356037	Appellaan	14,0	7,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356036	Appellaan	21,0	11,8	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356035	Appellaan	21,0	11,8	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356033	Appellaan	21,0	11,8	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356034	Appellaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356041	Amberlaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356075	Giedtsialaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356019	Prumesselaan	28,0	15,8	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356009	Prumelaan	42,0	23,6	3,9	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		
	236356011	Prumelaan	42,0	23,6	3,9	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0		
	236356013	Prumelaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236356028	Hazelaarlaan	14,0	7,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	236357040	Lindenlaan	175,2	98,5	16,4	8,3	4,7	0,8	1,5	0,8	0,1		
	236357105	Lindenlaan	126,1	70,9	11,8	10,1	5,7	0,9	1,8	1,0	0,2		
	236356004	Sportlaan	476,5	268,0	44,7	25,6	14,4	2,4	4,5	2,5	0,4		
	236356003	Sportlaan	476,5	268,0	44,7	25,6	14,4	2,4	4,5	2,5	0,4		
	601060296	Sportlaan	490,5	275,9	46,0	26,2	14,7	2,5	4,6	2,6	0,4		

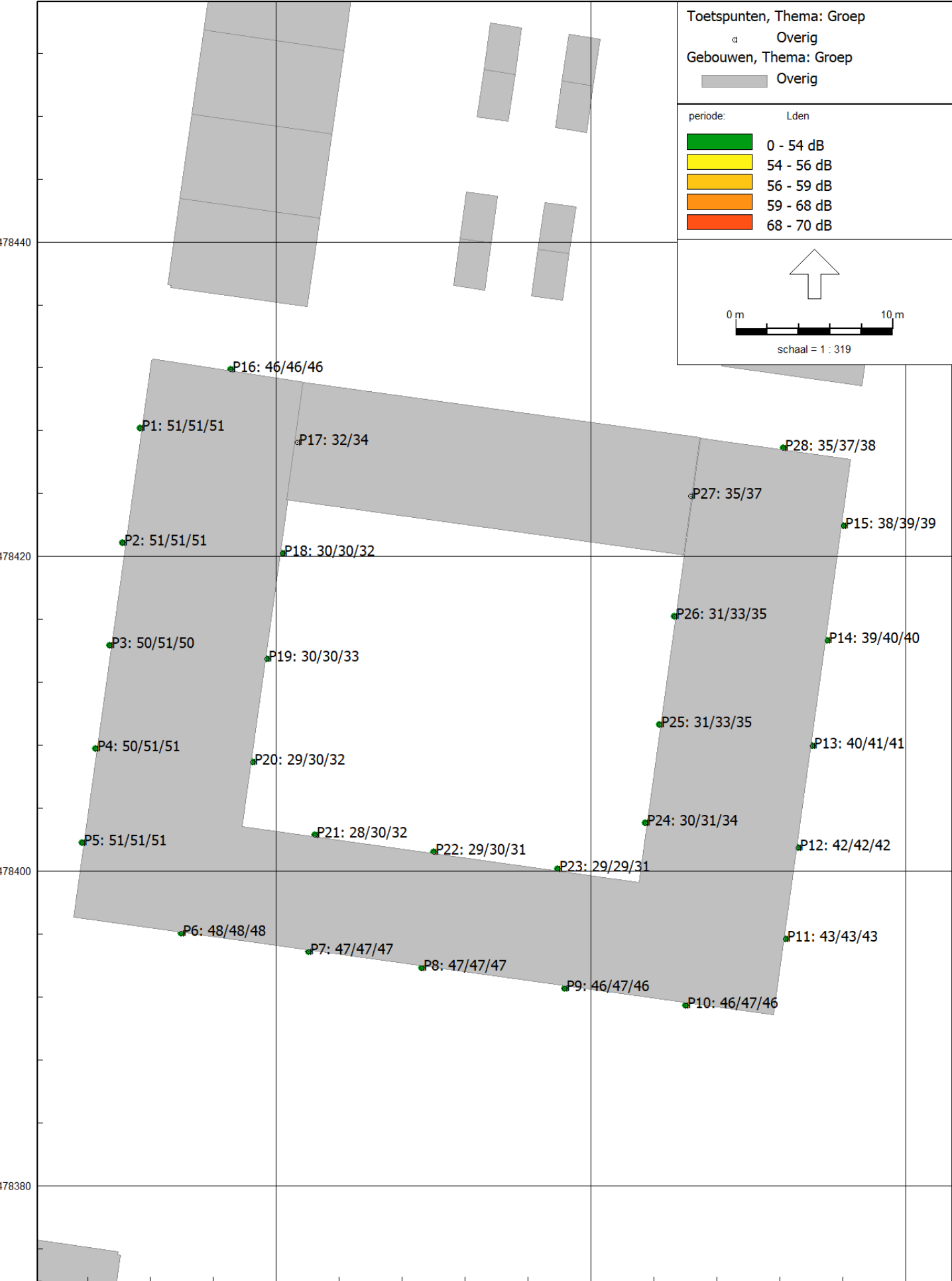
2035			
Totaal (ermaal)			
Licht	Middelzwaar	Zwaar	
1576,5	17,9	3,2	
1576,5	17,9	3,2	
1471,4	17,9	3,2	
1471,4	17,9	3,2	
1471,4	8,9	1,6	
0,0	0,0	0,0	
105,1	0,0	0,0	
0,0	0,0	0,0	
210,2	0,0	0,0	
315,3	0,0	0,0	
315,3	0,0	0,0	
315,3	0,0	0,0	
0,0	0,0	0,0	
0,0	0,0	0,0	
0,0	0,0	0,0	
420,4	0,0	0,0	
630,6	8,9	1,6	
630,6	8,9	1,6	
0,0	0,0	0,0	
210,2	0,0	0,0	
2627,5	125,1	22,1	
1891,8	151,9	26,8	
7146,9	384,1	67,8	
7357,1	383,1	69,4	

Hieronder volgt een overzicht van de herberekende gegevens voor het jaar 2035.



Bijlage 3 - Geomilieu





Onderzoek wegverkeerslawaaai De Slof

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: De Slof
LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P1_B	P1_1	--	118271,34	478428,14	5,00	50,7	48,0	40,2	51,0
P1_A	P1_1	--	118271,34	478428,14	2,00	50,5	47,8	40,1	50,9
P1_C	P1_1	--	118271,34	478428,14	8,00	50,5	47,8	40,1	50,9
P2_B	P2_1	--	118270,24	478420,85	5,00	50,4	47,8	40,0	50,8
P5_B	P5_1	--	118267,66	478401,78	5,00	50,3	47,8	40,0	50,8
P4_B	P4_1	--	118268,50	478407,79	5,00	50,2	47,7	39,9	50,6
P5_A	P5_1	--	118267,66	478401,78	2,00	50,2	47,7	39,9	50,6
P5_C	P5_1	--	118267,66	478401,78	8,00	50,2	47,7	39,8	50,6
P2_C	P2_1	--	118270,24	478420,85	8,00	50,2	47,6	39,8	50,6
P3_B	P3_1	--	118269,42	478414,33	5,00	50,2	47,6	39,8	50,6
P2_A	P2_1	--	118270,24	478420,85	2,00	50,1	47,6	39,8	50,5
P4_C	P4_1	--	118268,50	478407,79	8,00	50,1	47,6	39,8	50,5
P4_A	P4_1	--	118268,50	478407,79	2,00	50,0	47,6	39,8	50,5
P3_C	P3_1	--	118269,42	478414,33	8,00	50,1	47,5	39,7	50,5
P3_A	P3_1	--	118269,42	478414,33	2,00	50,0	47,5	39,7	50,4
P6_B	P6_1	--	118273,96	478396,02	5,00	47,8	45,3	37,4	48,2
P6_A	P6_1	--	118273,96	478396,02	2,00	47,6	45,2	37,3	48,1
P6_C	P6_1	--	118273,96	478396,02	8,00	47,6	45,1	37,3	48,0
P7_B	P7_1	--	118282,05	478394,87	5,00	46,9	44,5	36,6	47,4
P7_C	P7_1	--	118282,05	478394,87	8,00	46,8	44,3	36,5	47,3
P7_A	P7_1	--	118282,05	478394,87	2,00	46,6	44,2	36,3	47,0
P8_B	P8_1	--	118289,25	478393,85	5,00	46,4	44,0	36,1	46,9
P8_C	P8_1	--	118289,25	478393,85	8,00	46,3	43,9	36,0	46,8
P10_B	P10_1	--	118306,01	478391,46	5,00	46,2	43,7	35,9	46,7
P9_B	P9_1	--	118298,32	478392,55	5,00	46,1	43,7	35,8	46,6
P8_A	P8_1	--	118289,25	478393,85	2,00	46,0	43,7	35,8	46,5
P10_C	P10_1	--	118306,01	478391,46	8,00	46,0	43,6	35,7	46,5
P16_B	P16_1	--	118277,12	478431,89	5,00	46,3	43,2	35,7	46,5
P16_C	P16_1	--	118277,12	478431,89	8,00	46,3	43,2	35,7	46,5
P10_A	P10_1	--	118306,01	478391,46	2,00	45,9	43,5	35,7	46,4
P9_C	P9_1	--	118298,32	478392,55	8,00	46,0	43,5	35,7	46,4
P16_A	P16_1	--	118277,12	478431,89	2,00	46,1	43,0	35,5	46,3
P9_A	P9_1	--	118298,32	478392,55	2,00	45,8	43,4	35,5	46,3
P11_B	P11_1	--	118312,36	478395,68	5,00	42,9	40,5	32,7	43,4
P11_C	P11_1	--	118312,36	478395,68	8,00	42,9	40,4	32,7	43,4
P11_A	P11_1	--	118312,36	478395,68	2,00	42,5	40,2	32,4	43,1
P12_C	P12_1	--	118313,17	478401,48	8,00	41,8	39,3	31,6	42,3
P12_B	P12_1	--	118313,17	478401,48	5,00	41,7	39,3	31,5	42,2
P12_A	P12_1	--	118313,17	478401,48	2,00	41,1	38,8	31,0	41,7
P13_C	P13_1	--	118314,07	478407,95	8,00	40,5	38,0	30,2	40,9
P13_B	P13_1	--	118314,07	478407,95	5,00	40,3	37,9	30,1	40,8
P13_A	P13_1	--	118314,07	478407,95	2,00	39,4	37,3	29,5	40,0
P14_C	P14_1	--	118315,01	478414,65	8,00	39,4	37,0	29,2	39,9
P14_B	P14_1	--	118315,01	478414,65	5,00	39,1	36,8	29,0	39,6
P15_C	P15_1	--	118316,05	478421,95	8,00	38,5	36,1	28,3	39,0
P14_A	P14_1	--	118315,01	478414,65	2,00	38,0	36,0	28,2	38,7
P15_B	P15_1	--	118316,05	478421,95	5,00	38,1	35,8	28,0	38,7
P15_A	P15_1	--	118316,05	478421,95	2,00	36,9	34,9	27,2	37,6
P28_C	P28_1	--	118312,23	478426,88	8,00	37,4	34,2	26,8	37,6
P27_B	P27_1	--	118306,32	478423,82	8,00	36,8	34,3	26,5	37,3
P28_B	P28_1	--	118312,23	478426,88	5,00	36,5	33,2	25,9	36,7
P26_C	P26_1	--	118305,30	478416,18	8,00	34,8	32,4	24,6	35,3
P28_A	P28_1	--	118312,23	478426,88	2,00	34,9	31,7	24,4	35,1
P25_C	P25_1	--	118304,35	478409,32	8,00	34,6	32,0	24,3	35,0
P27_A	P27_1	--	118306,32	478423,82	5,00	34,6	32,1	24,3	35,0
P17_B	P17_1	--	118281,34	478427,27	8,00	33,2	30,4	22,9	33,6
P24_C	P24_1	--	118303,47	478403,06	8,00	33,1	30,6	22,8	33,5
P26_B	P26_1	--	118305,30	478416,18	5,00	32,5	30,1	22,3	33,0
P19_C	P19_1	--	118279,41	478413,49	8,00	32,0	29,8	22,1	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek wegverkeerslawaa De Slof

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: De Slof
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P25_B	P25_1	--	118304,35	478409,32	5,00	32,2	29,6	21,9	32,6	
P18_C	P18_1	--	118280,39	478420,20	8,00	31,8	29,6	21,9	32,5	
P21_C	P21_1	--	118282,48	478402,28	8,00	31,5	29,0	21,3	32,0	
P20_C	P20_1	--	118278,50	478406,94	8,00	30,9	28,7	21,0	31,6	
P17_A	P17_1	--	118281,34	478427,27	5,00	31,0	28,5	21,0	31,5	
P22_C	P22_1	--	118290,01	478401,23	8,00	30,9	28,4	20,7	31,4	
P24_B	P24_1	--	118303,47	478403,06	5,00	30,7	28,4	20,6	31,2	
P26_A	P26_1	--	118305,30	478416,18	2,00	30,4	28,2	20,4	31,0	
P23_C	P23_1	--	118297,90	478400,12	8,00	30,3	27,8	20,1	30,8	
P25_A	P25_1	--	118304,35	478409,32	2,00	30,0	27,8	20,0	30,6	
P19_B	P19_1	--	118279,41	478413,49	5,00	29,8	27,7	20,0	30,5	
P18_B	P18_1	--	118280,39	478420,20	5,00	29,7	27,7	20,0	30,5	
P18_A	P18_1	--	118280,39	478420,20	2,00	29,0	27,2	19,4	29,9	
P19_A	P19_1	--	118279,41	478413,49	2,00	29,0	27,2	19,4	29,9	
P24_A	P24_1	--	118303,47	478403,06	2,00	29,1	26,9	19,2	29,8	
P20_B	P20_1	--	118278,50	478406,94	5,00	29,0	26,9	19,2	29,7	
P22_B	P22_1	--	118290,01	478401,23	5,00	29,1	26,8	19,0	29,7	
P21_B	P21_1	--	118282,48	478402,28	5,00	29,1	26,7	19,0	29,6	
P23_B	P23_1	--	118297,90	478400,12	5,00	28,7	26,3	18,6	29,2	
P20_A	P20_1	--	118278,50	478406,94	2,00	28,2	26,4	18,6	29,1	
P22_A	P22_1	--	118290,01	478401,23	2,00	28,0	25,8	18,1	28,6	
P23_A	P23_1	--	118297,90	478400,12	2,00	27,9	25,7	18,0	28,5	
P21_A	P21_1	--	118282,48	478402,28	2,00	27,5	25,4	17,7	28,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek wegverkeerslawaa De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Weggen t/m 30 km/h	36059	5	16:00, 20 apr 2026	-223	2	236356011
Weggen t/m 30 km/h	36060	5	15:56, 20 apr 2026	-225	2	236356021
Weggen t/m 30 km/h	36061	5	15:56, 20 apr 2026	-227	2	236356022
Weggen t/m 30 km/h	36062	5	15:55, 20 apr 2026	-229	2	236356025
Weggen t/m 30 km/h	36063	5	11:31, 20 apr 2026	-231	NVT	236356027
Weggen t/m 30 km/h	36064	5	15:37, 20 apr 2026	-233	1	236356033
Weggen t/m 30 km/h	36065	5	15:36, 20 apr 2026	-235	1	236356036
Weggen t/m 30 km/h	36066	5	15:57, 20 apr 2026	-237	1	236356060
Weggen t/m 30 km/h	36067	5	11:31, 20 apr 2026	-239	NVT	236356062
Weggen t/m 30 km/h	36068	5	11:31, 20 apr 2026	-241	NVT	236356063
Weggen t/m 30 km/h	36069	5	15:54, 20 apr 2026	-243	2	236356076
Weggen t/m 30 km/h	36070	5	15:54, 20 apr 2026	-245	2	236356077
Weggen t/m 30 km/h	36071	5	16:00, 20 apr 2026	-247	2	236356009
Weggen t/m 30 km/h	36072	5	11:31, 20 apr 2026	-249	NVT	236356013
Weggen t/m 30 km/h	36073	5	11:31, 20 apr 2026	-251	NVT	236356061
Weggen t/m 30 km/h	36076	5	11:31, 20 apr 2026	-257	NVT	236356041
Weggen t/m 30 km/h	36077	5	15:37, 20 apr 2026	-259	1	236356035
Weggen t/m 30 km/h	36078	5	15:39, 20 apr 2026	-285	1	236356019
Weggen t/m 30 km/h	36079	5	11:31, 20 apr 2026	-263	NVT	236356034
Weggen t/m 30 km/h	36080	5	15:41, 20 apr 2026	-265	1	236356028
Weggen t/m 30 km/h	36326	5	15:36, 20 apr 2026	-279	1	236356037
Weggen t/m 30 km/h	36331	5	11:31, 20 apr 2026	-281	NVT	236356075
Weggen t/m 30 km/h	36365	5	11:31, 20 apr 2026	-289	1	236356060
Weggen meer dan 30 km/h	36082	6	16:04, 20 apr 2026	-269	2	601060296
Weggen meer dan 30 km/h	36083	6	16:01, 20 apr 2026	-271	2	236357105
Weggen meer dan 30 km/h	36084	6	16:03, 20 apr 2026	-273	2	236356003
Weggen meer dan 30 km/h	36085	6	16:03, 20 apr 2026	-275	2	236356004
Weggen meer dan 30 km/h	36086	6	16:01, 20 apr 2026	-277	2	236357040

Onderzoek wegverkeerslawaa De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Weggen t/m 30 km/h	Pruimenlaan	Polylijn	118173,10	478363,05	118180,36	478361,95	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Notenlaan	Polylijn	118243,12	478351,30	118249,38	478388,63	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Notenlaan	Polylijn	118237,67	478301,30	118243,12	478351,30	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Notenlaan	Polylijn	118249,38	478388,63	118256,77	478437,40	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Hazelaarlaan	Polylijn	118306,40	478291,11	118309,16	478290,61	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Appellaan	Polylijn	118395,56	478366,51	118408,07	478364,52	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Appellaan	Polylijn	118318,87	478379,25	118367,94	478371,83	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Abelenlaan	Polylijn	118173,82	478449,48	118254,51	478437,88	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Abelenlaan	Polylijn	118186,67	478449,32	118192,03	478444,32	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Abelenlaan	Polylijn	118186,73	478449,93	118193,27	478493,56	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Notenlaan	Polylijn	118263,88	478493,12	118269,52	478532,31	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Notenlaan	Polylijn	118256,77	478437,40	118263,88	478493,12	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Pruimenlaan	Polylijn	118180,36	478361,95	118243,12	478351,30	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Pruimenlaan	Polylijn	118178,66	478350,30	118180,36	478361,95	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Abelenlaan	Polylijn	118196,23	478401,40	118192,03	478444,32	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Amberlaan	Polylijn	118389,08	478327,34	118395,46	478366,16	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Appellaan	Polylijn	118367,94	478371,83	118395,56	478366,51	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Pluimessenlaan	Polylijn	118306,62	478292,87	118318,83	478378,60	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Appellaan	Polylijn	118367,98	478372,04	118386,09	478437,78	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Hazelaarlaan	Polylijn	118240,09	478300,65	118306,40	478291,11	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Appellaan	Polylijn	118249,77	478388,57	118318,87	478379,25	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Gleditsialaan	Polylijn	118318,99	478380,10	118332,90	478474,22	0,00
Weggen t/m 30 km/h	Abelenlaan	Polylijn	118254,99	478437,81	118256,85	478437,56	0,00
Weggen meer dan 30 km/h	Sportlaan	Polylijn	118375,90	478232,67	118427,08	478227,39	0,00
Weggen meer dan 30 km/h	Lindenlaan	Polylijn	118356,63	478575,14	118495,75	478514,78	0,00
Weggen meer dan 30 km/h	Sportlaan	Polylijn	118231,59	478258,91	118375,90	478232,67	0,00
Weggen meer dan 30 km/h	Sportlaan	Polylijn	118103,54	478282,10	118231,59	478258,91	0,00
Weggen meer dan 30 km/h	Lindenlaan	Polylijn	118331,10	478626,03	118356,63	478575,14	0,00

Onderzoek wegverkeerslawaa De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,26	-4,27	0,00	0,00	0,00	-4,27	-4,26	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,20	-4,13	0,00	0,00	0,00	-4,31	0,00	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,24	-4,20	0,00	0,00	0,00	-4,28	-4,20	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,13	-4,28	0,00	0,00	0,00	-4,31	-4,18	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,17	-4,17	0,00	0,00	0,00	-4,17	-4,17	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,15	-4,21	0,00	0,00	0,00	-4,21	-4,17	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,18	-4,31	0,00	0,00	0,00	-4,34	-4,19	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,29	-4,28	0,00	0,00	0,00	-4,29	-4,20	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,21	-4,20	0,00	0,00	0,00	-4,20	-4,19	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,21	-4,28	0,00	0,00	0,00	-4,28	-4,23	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,21	-4,24	0,00	0,00	0,00	-4,30	-4,23	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,28	-4,21	0,00	0,00	0,00	-4,33	-4,21	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,27	-4,20	0,00	0,00	0,00	-4,27	-4,18	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,24	-4,27	0,00	0,00	0,00	-4,27	-4,24	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,31	-4,20	0,00	0,00	0,00	-4,29	-4,20	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,24	-4,15	0,00	0,00	0,00	-4,31	-4,15	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,31	-4,15	0,00	0,00	0,00	-4,35	-4,15	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,19	-4,18	0,00	0,00	0,00	-4,32	-4,18	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,31	-4,13	0,00	0,00	0,00	-4,13	-4,08	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,24	-4,17	0,00	0,00	0,00	-4,24	-4,17	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,13	-4,18	0,00	0,00	0,00	-4,32	-4,16	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,18	-4,16	0,00	0,00	0,00	-4,18	-4,15	--
Weggen t/m 30 km/h	0,00	-4,28	-4,28	0,00	0,00	0,00	-4,28	-4,28	--
Weggen meer dan 30 km/h	0,00	-4,26	-4,21	0,00	0,00	0,00	-4,23	-4,21	--
Weggen meer dan 30 km/h	0,00	-4,17	-4,27	0,00	0,00	0,00	-4,27	-4,15	--
Weggen meer dan 30 km/h	0,00	-4,26	-4,26	0,00	0,00	0,00	-4,29	-4,22	--
Weggen meer dan 30 km/h	0,00	-4,25	-4,26	0,00	0,00	0,00	-4,26	-4,23	--
Weggen meer dan 30 km/h	0,00	-4,17	-4,17	0,00	0,00	0,00	-4,19	-4,17	--

Onderzoek wegverkeerslawaa De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	3	7,34	7,34	2,42	4,92
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	9	38,20	40,39	1,20	19,29
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	5	50,47	50,47	3,41	38,40
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	6	49,35	49,35	1,96	26,62
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	2	2,81	2,81	2,81	2,81
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	4	12,69	12,69	3,12	6,05
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	6	49,67	49,67	0,93	36,61
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	8	82,61	82,61	0,51	63,41
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	3	7,34	7,34	3,28	4,06
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	4	44,14	44,14	1,37	38,99
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	4	39,60	39,60	3,05	30,65
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	8	56,20	56,20	0,98	31,24
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	9	64,07	64,07	0,25	48,80
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	3	11,78	11,78	3,54	8,23
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	12	49,98	49,98	1,50	23,00
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	5	39,37	39,38	2,05	27,10
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	7	28,17	28,17	0,95	9,69
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	5	86,63	86,63	3,34	72,64
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	6	69,46	69,47	4,18	23,72
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	9	67,02	67,02	0,54	15,79
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	7	69,76	69,76	2,10	45,10
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	5	95,19	95,19	1,06	78,35
Weggen t/m 30 km/h	Relatief	2	1,88	1,88	1,88	1,88
Weggen meer dan 30 km/h	Relatief	3	51,61	51,61	10,45	41,16
Weggen meer dan 30 km/h	Relatief	7	161,55	161,55	14,03	84,62
Weggen meer dan 30 km/h	Relatief	10	146,89	146,90	0,43	120,41
Weggen meer dan 30 km/h	Relatief	5	130,15	130,15	0,05	120,76
Weggen meer dan 30 km/h	Relatief	4	56,95	56,95	3,47	48,32

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen t/m 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen meer dan 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen meer dan 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen meer dan 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen meer dan 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75
Weggen meer dan 30 km/h					2035	Intensiteit	False	1,5	0,75

Onderzoek wegverkeerslawaaai

De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen t/m 30 km/h	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Weggen meer dan 30 km/h	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	--
Weggen meer dan 30 km/h	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	--
Weggen meer dan 30 km/h	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	--
Weggen meer dan 30 km/h	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	--
Weggen meer dan 30 km/h	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	--
Weggen meer dan 30 km/h	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	--

Onderzoek wegverkeerslawaa
De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Onderzoek wegverkeerslawaaï

De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	640,40	6,67	3,75	0,62	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	1492,40	6,67	3,75	0,62	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	1482,40	6,66	3,75	0,63	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	1492,40	6,67	3,75	0,62	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	315,20	6,66	3,74	0,63	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	315,20	6,66	3,74	0,63	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	105,20	6,65	3,71	0,67	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	1597,60	6,67	3,75	0,63	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	1597,60	6,67	3,75	0,63	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	640,40	6,67	3,75	0,62	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	315,20	6,66	3,74	0,63	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	420,00	6,67	3,76	0,62	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	210,00	6,67	3,76	0,62	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	210,00	6,67	3,76	0,62	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	30	30	--	True	1114,80	7,54	1,42	0,48	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	--	False	7819,60	6,67	3,75	0,63	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	--	False	2066,00	6,68	3,71	0,62	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	--	False	7598,80	6,67	3,75	0,63	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	--	False	7598,80	6,67	3,75	0,63	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	50	50	--	False	2774,40	6,67	3,75	0,62	--	--

Onderzoek wegverkeerslawaaï De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	98,36	98,33	97,50	--	1,41	1,25	2,50
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	98,59	98,57	98,92	--	1,21	1,25	1,08
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	99,29	99,28	98,92	--	0,61	0,54	1,08
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	98,59	98,57	98,92	--	1,21	1,25	1,08
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	98,69	98,66	99,00	--	1,13	1,17	1,00
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	98,69	98,66	99,00	--	1,13	1,17	1,00
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	98,36	98,33	97,50	--	1,41	1,25	2,50
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	--	--	--	--	94,09	94,10	94,07	--	5,03	5,01	5,11
Weggen	meer dan 30 km/h	--	--	--	--	91,38	92,44	91,47	--	7,32	7,43	6,98
Weggen	meer dan 30 km/h	--	--	--	--	94,06	94,07	94,11	--	5,05	5,05	5,05
Weggen	meer dan 30 km/h	--	--	--	--	94,06	94,07	94,11	--	5,05	5,05	5,05
Weggen	meer dan 30 km/h	--	--	--	--	94,70	94,71	94,80	--	4,49	4,52	4,62

Onderzoek wegverkeerslawaaai De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Weggen	t/m 30 km/h	--	0,23	0,42	--	--	--	--	--	--	42,00	23,60
Weggen	t/m 30 km/h	--	0,20	0,18	--	--	--	--	--	--	98,10	55,20
Weggen	t/m 30 km/h	--	0,10	0,18	--	--	--	--	--	--	98,10	55,20
Weggen	t/m 30 km/h	--	0,20	0,18	--	--	--	--	--	--	98,10	55,20
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,00	11,80
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,00	11,80
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	3,90
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	0,19	0,17	--	--	--	--	--	--	105,10	59,10
Weggen	t/m 30 km/h	--	0,19	0,17	--	--	--	--	--	--	105,10	59,10
Weggen	t/m 30 km/h	--	0,23	0,42	--	--	--	--	--	--	42,00	23,60
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,00	11,80
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,00	15,80
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,00	7,90
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,00	7,90
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	14,98	15,19	15,09	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	--	0,88	0,89	0,82	--	--	--	--	--	490,50	275,90
Weggen	meer dan 30 km/h	--	1,30	0,13	1,55	--	--	--	--	--	126,10	70,90
Weggen	meer dan 30 km/h	--	0,89	0,88	0,84	--	--	--	--	--	476,50	268,00
Weggen	meer dan 30 km/h	--	0,89	0,88	0,84	--	--	--	--	--	476,50	268,00
Weggen	meer dan 30 km/h	--	0,81	0,77	0,58	--	--	--	--	--	175,20	98,50

Onderzoek wegverkeerslawaaï De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Weggen	t/m 30 km/h	3,90	--	0,60	0,30	0,10	--	0,10	0,10	--
Weggen	t/m 30 km/h	9,20	--	1,20	0,70	0,10	--	0,20	0,10	--
Weggen	t/m 30 km/h	9,20	--	0,60	0,30	0,10	--	0,10	0,10	--
Weggen	t/m 30 km/h	9,20	--	1,20	0,70	0,10	--	0,20	0,10	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	9,90	--	1,20	0,70	0,10	--	0,20	0,10	--
Weggen	t/m 30 km/h	9,90	--	1,20	0,70	0,10	--	0,20	0,10	--
Weggen	t/m 30 km/h	3,90	--	0,60	0,30	0,10	--	0,10	0,10	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	71,50	13,40	4,50	--	12,60	2,40	0,80
Weggen	meer dan 30 km/h	46,00	--	26,20	14,70	2,50	--	4,60	2,60	0,40
Weggen	meer dan 30 km/h	11,80	--	10,10	5,70	0,90	--	1,80	0,10	0,20
Weggen	meer dan 30 km/h	44,70	--	25,60	14,40	2,40	--	4,50	2,50	0,40
Weggen	meer dan 30 km/h	44,70	--	25,60	14,40	2,40	--	4,50	2,50	0,40
Weggen	meer dan 30 km/h	16,40	--	8,30	4,70	0,80	--	1,50	0,80	0,10

Onderzoek wegverkeerslawaaai

De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weggen t/m 30 km/h	--	93,78	72,33	78,16	85,32	87,87	89,69	81,37
Weggen t/m 30 km/h	--	97,37	75,97	81,75	88,95	91,50	93,35	85,02
Weggen t/m 30 km/h	--	97,29	75,84	81,45	88,80	91,35	93,26	84,91
Weggen t/m 30 km/h	--	97,37	75,97	81,75	88,95	91,50	93,35	85,02
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	90,47	69,01	74,43	81,95	84,49	86,48	78,10
Weggen t/m 30 km/h	--	90,47	69,01	74,43	81,95	84,49	86,48	78,10
Weggen t/m 30 km/h	--	85,75	64,24	69,66	77,17	79,72	81,71	73,33
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	97,66	76,25	82,01	89,23	91,78	93,64	85,30
Weggen t/m 30 km/h	--	97,66	76,25	82,01	89,23	91,78	93,64	85,30
Weggen t/m 30 km/h	--	93,78	72,33	78,16	85,32	87,87	89,69	81,37
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	90,47	69,01	74,43	81,95	84,49	86,48	78,10
Weggen t/m 30 km/h	--	91,69	70,26	75,68	83,20	85,74	87,73	79,35
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	88,68	67,25	72,67	80,19	82,73	84,72	76,34
Weggen t/m 30 km/h	--	88,68	67,25	72,67	80,19	82,73	84,72	76,34
Weggen t/m 30 km/h	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Weggen t/m 30 km/h	--	101,53	81,56	90,83	95,19	97,81	97,22	89,76
Weggen meer dan 30 km/h	--	108,21	78,38	86,42	93,56	100,51	105,29	99,95
Weggen meer dan 30 km/h	--	102,68	73,00	81,21	88,28	95,33	99,75	94,41
Weggen meer dan 30 km/h	--	108,08	78,26	86,30	93,45	100,39	105,17	99,83
Weggen meer dan 30 km/h	--	108,08	78,26	86,30	93,45	100,39	105,17	99,83
Weggen meer dan 30 km/h	--	103,62	73,79	81,78	88,95	95,87	100,74	95,40

Onderzoek wegverkeerslawaa De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Weggen	t/m 30 km/h	75,54	66,00	93,31	69,93	75,79	82,88	85,45	87,23
Weggen	t/m 30 km/h	79,14	69,56	96,95	73,46	79,24	86,45	89,00	90,85
Weggen	t/m 30 km/h	78,89	69,18	96,83	73,39	79,01	86,33	88,89	90,78
Weggen	t/m 30 km/h	79,14	69,56	96,95	73,46	79,24	86,45	89,00	90,85
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	71,93	62,06	90,00	66,51	71,93	79,44	81,99	83,97
Weggen	t/m 30 km/h	71,93	62,06	90,00	66,51	71,93	79,44	81,99	83,97
Weggen	t/m 30 km/h	67,15	57,29	85,23	61,70	67,12	74,63	77,18	79,17
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	79,40	69,81	97,24	73,74	79,50	86,73	89,27	91,13
Weggen	t/m 30 km/h	79,40	69,81	97,24	73,74	79,50	86,73	89,27	91,13
Weggen	t/m 30 km/h	75,54	66,00	93,31	69,93	75,79	82,88	85,45	87,23
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	71,93	62,06	90,00	66,51	71,93	79,44	81,99	83,97
Weggen	t/m 30 km/h	73,17	63,31	91,25	67,78	73,19	80,71	83,25	85,24
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	70,16	60,30	88,24	64,77	70,18	77,70	80,24	82,23
Weggen	t/m 30 km/h	70,16	60,30	88,24	64,77	70,18	77,70	80,24	82,23
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	87,49	79,67	102,45	74,33	83,59	87,94	90,57	89,97
Weggen	meer dan 30 km/h	92,65	82,06	107,76	75,88	83,92	91,06	98,01	102,79
Weggen	meer dan 30 km/h	87,31	76,94	102,31	70,06	78,22	85,37	92,27	96,99
Weggen	meer dan 30 km/h	92,53	81,94	107,64	75,76	83,79	90,94	97,89	102,66
Weggen	meer dan 30 km/h	92,53	81,94	107,64	75,76	83,79	90,94	97,89	102,66
Weggen	meer dan 30 km/h	88,05	77,40	103,19	71,28	79,27	86,44	93,35	98,23

Onderzoek wegverkeerslawaaï

De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Weggen	t/m 30 km/h	78,91	73,14	63,65	90,87	61,96	67,94	75,07	77,57
Weggen	t/m 30 km/h	82,52	76,63	67,05	94,45	65,54	71,21	78,55	81,07
Weggen	t/m 30 km/h	82,43	76,44	66,76	94,36	65,54	71,21	78,55	81,07
Weggen	t/m 30 km/h	82,52	76,63	67,05	94,45	65,54	71,21	78,55	81,07
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	75,60	69,42	59,56	87,49	58,80	64,22	71,73	74,28
Weggen	t/m 30 km/h	75,60	69,42	59,56	87,49	58,80	64,22	71,73	74,28
Weggen	t/m 30 km/h	70,79	64,61	54,75	82,69	54,24	59,66	67,17	69,72
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	82,80	76,90	67,30	94,73	65,85	71,51	78,86	81,38
Weggen	t/m 30 km/h	82,80	76,90	67,30	94,73	65,85	71,51	78,86	81,38
Weggen	t/m 30 km/h	78,91	73,14	63,65	90,87	61,96	67,94	75,07	77,57
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	75,60	69,42	59,56	87,49	58,80	64,22	71,73	74,28
Weggen	t/m 30 km/h	76,87	70,69	60,83	88,76	59,94	65,36	72,87	75,42
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	73,86	67,68	57,82	85,75	56,93	62,35	69,86	72,41
Weggen	t/m 30 km/h	73,86	67,68	57,82	85,75	56,93	62,35	69,86	72,41
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	82,51	80,24	72,42	95,20	69,57	78,84	83,19	85,81
Weggen	meer dan 30 km/h	97,45	90,15	79,56	105,26	68,09	76,13	83,28	90,22
Weggen	meer dan 30 km/h	91,67	84,44	73,97	99,48	62,75	70,95	78,01	85,09
Weggen	meer dan 30 km/h	97,32	90,03	79,44	105,13	67,96	76,00	83,15	90,09
Weggen	meer dan 30 km/h	97,32	90,03	79,44	105,13	67,96	76,00	83,15	90,09
Weggen	meer dan 30 km/h	92,89	85,54	74,89	100,68	63,43	71,41	78,60	85,49

Onderzoek wegverkeerslawaaï De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Weggen	t/m 30 km/h	79,41	71,10	65,31	55,82	83,03	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	83,00	74,65	68,65	58,97	86,56	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	83,00	74,65	68,65	58,97	86,56	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	83,00	74,65	68,65	58,97	86,56	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	76,27	67,89	61,71	51,85	79,79	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	76,27	67,89	61,71	51,85	79,79	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	71,71	63,33	57,15	47,29	75,23	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	83,31	74,96	68,95	59,25	86,87	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	83,31	74,96	68,95	59,25	86,87	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	79,41	71,10	65,31	55,82	83,03	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	76,27	67,89	61,71	51,85	79,79	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	77,40	69,03	62,85	52,99	80,92	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	74,39	66,02	59,84	49,98	77,91	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	74,39	66,02	59,84	49,98	77,91	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	--	--	--	--	--	--	--
Weggen	t/m 30 km/h	85,22	77,76	75,49	67,67	90,45	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	95,00	89,67	82,36	71,77	97,47	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	89,48	84,13	77,04	66,67	92,05	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	94,88	89,54	82,23	71,65	97,35	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	94,88	89,54	82,23	71,65	97,35	--	--
Weggen	meer dan 30 km/h	90,41	85,08	77,70	67,04	92,85	--	--

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek wegverkeerslawaa De Slof

Gegevens

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	36023	0	11:36, 14 nov 2025	-13	3	P18	P18_1	Punt	118280,39
--	36024	0	11:24, 14 nov 2025	-19	3	P2	P2_1	Punt	118270,24
--	36025	0	11:35, 14 nov 2025	-25	3	P3	P3_1	Punt	118269,42
--	36026	0	11:25, 14 nov 2025	-31	3	P4	P4_1	Punt	118268,50
--	36027	0	11:35, 14 nov 2025	-37	3	P5	P5_1	Punt	118267,66
--	36028	0	11:29, 14 nov 2025	-73	3	P15	P15_1	Punt	118316,05
--	36029	0	11:29, 14 nov 2025	-49	3	P14	P14_1	Punt	118315,01
--	36030	0	11:29, 14 nov 2025	-55	3	P13	P13_1	Punt	118314,07
--	36031	0	11:29, 14 nov 2025	-61	3	P12	P12_1	Punt	118313,17
--	36032	0	11:28, 14 nov 2025	-67	3	P11	P11_1	Punt	118312,36
--	36033	0	11:28, 14 nov 2025	-79	3	P6	P6_1	Punt	118273,96
--	36034	0	11:28, 14 nov 2025	-85	3	P7	P7_1	Punt	118282,05
--	36035	0	11:28, 14 nov 2025	-91	3	P8	P8_1	Punt	118289,25
--	36036	0	11:28, 14 nov 2025	-97	3	P9	P9_1	Punt	118298,32
--	36037	0	11:28, 14 nov 2025	-103	3	P10	P10_1	Punt	118306,01
--	36038	0	11:30, 14 nov 2025	-109	3	P16	P16_1	Punt	118277,12
--	36043	0	11:36, 14 nov 2025	-139	2	P17	P17_1	Punt	118281,34
--	36047	0	11:34, 14 nov 2025	-157	3	P1	P1_1	Punt	118271,34
--	36048	0	11:36, 14 nov 2025	-163	3	P19	P19_1	Punt	118279,41
--	36049	0	11:36, 14 nov 2025	-169	3	P20	P20_1	Punt	118278,50
--	36050	0	11:37, 14 nov 2025	-175	3	P21	P21_1	Punt	118282,48
--	36051	0	11:37, 14 nov 2025	-181	3	P22	P22_1	Punt	118290,01
--	36052	0	11:37, 14 nov 2025	-187	3	P23	P23_1	Punt	118297,90
--	36053	0	11:37, 14 nov 2025	-193	3	P24	P24_1	Punt	118303,47
--	36054	0	11:37, 14 nov 2025	-199	3	P25	P25_1	Punt	118304,35
--	36055	0	11:38, 14 nov 2025	-205	3	P26	P26_1	Punt	118305,30
--	36056	0	11:38, 14 nov 2025	-211	2	P27	P27_1	Punt	118306,32
--	36057	0	10:32, 17 nov 2025	-217	3	P28	P28_1	Punt	118312,23

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	478420,20	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478420,85	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478414,33	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478407,79	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478401,78	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478421,95	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478414,65	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478407,95	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478401,48	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478395,68	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478396,02	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478394,87	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478393,85	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478392,55	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478391,46	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478431,89	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478427,27	-4,00	Relatief					5,00	8,00	--
--	478428,14	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478413,49	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478406,94	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478402,28	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478401,23	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478400,12	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478403,06	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478409,32	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478416,18	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00
--	478423,82	-4,00	Relatief					5,00	8,00	--
--	478426,88	-4,00	Relatief					2,00	5,00	8,00

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	5,00/8,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja

Model: De Slop
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	36366	0	10:16, 17 nov 2025	Bg1	Zachte bodem gebied	Polygoon	118071,33	478260,11
--	36367	0	10:18, 17 nov 2025	Bg2	Zachte bodem gebied	Polygoon	118029,17	478172,53
--	36368	0	10:18, 17 nov 2025	Bg3	Zachte bodem gebied	Polygoon	118234,02	478026,33
--	36369	0	13:15, 17 nov 2025			Polygoon	118261,63	478433,52

Model: De Slof
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace
--	4	615,24	17576,23	74,73	232,02		
--	16	1465,79	64223,80	4,49	232,11		
--	6	527,23	15865,91	33,26	175,03		
--	4	89,22	284,78	7,28	37,01		

Model: De Slop
20260420
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Bf
--			1,00
--			1,00
--			1,00
--			0,50

Bijlage 4 - Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Bijlage 4

NAME	DESC	X	Y	Z	Lcum	Lgz
P1_B	P1_1	118271,3	478428,1	5	55,82	52,78
P1_A	P1_1	118271,3	478428,1	2	55,77	52,67
P1_C	P1_1	118271,3	478428,1	8	55,76	52,67
P2_B	P2_1	118270,2	478420,9	5	55,73	52,60
P5_B	P5_1	118267,7	478401,8	5	55,73	52,60
P4_B	P4_1	118268,5	478407,8	5	55,70	52,53
P5_A	P5_1	118267,7	478401,8	2	55,69	52,52
P5_C	P5_1	118267,7	478401,8	8	55,69	52,51
P2_C	P2_1	118270,2	478420,9	8	55,69	52,51
P3_B	P3_1	118269,4	478414,3	5	55,68	52,50
P2_A	P2_1	118270,2	478420,9	2	55,66	52,46
P4_C	P4_1	118268,5	478407,8	8	55,66	52,46
P4_A	P4_1	118268,5	478407,8	2	55,65	52,44
P3_C	P3_1	118269,4	478414,3	8	55,64	52,42
P3_A	P3_1	118269,4	478414,3	2	55,63	52,39
P6_B	P6_1	118274	478396	5	55,07	51,11
P6_A	P6_1	118274	478396	2	55,04	51,04
P6_C	P6_1	118274	478396	8	55,04	51,03
P7_B	P7_1	118282,1	478394,9	5	54,91	50,71
P7_C	P7_1	118282,1	478394,9	8	54,89	50,65
P7_A	P7_1	118282,1	478394,9	2	54,86	50,56
P8_B	P8_1	118289,3	478393,9	5	54,83	50,49
P8_C	P8_1	118289,3	478393,9	8	54,81	50,44
P10_B	P10_1	118306	478391,5	5	54,79	50,39
P9_B	P9_1	118298,3	478392,6	5	54,78	50,35
P8_A	P8_1	118289,3	478393,9	2	54,77	50,34
P10_C	P10_1	118306	478391,5	8	54,77	50,32
P16_B	P16_1	118277,1	478431,9	5	54,77	50,32
P16_C	P16_1	118277,1	478431,9	8	54,77	50,32
P10_A	P10_1	118306	478391,5	2	54,76	50,30
P9_C	P9_1	118298,3	478392,6	8	54,76	50,28
P16_A	P16_1	118277,1	478431,9	2	54,74	50,24
P9_A	P9_1	118298,3	478392,6	2	54,73	50,22
P11_B	P11_1	118312,4	478395,7	5	54,43	49,30
P11_C	P11_1	118312,4	478395,7	8	54,42	49,28
P11_A	P11_1	118312,4	478395,7	2	54,40	49,21
P12_C	P12_1	118313,2	478401,5	8	54,35	49,03
P12_B	P12_1	118313,2	478401,5	5	54,34	49,01
P12_A	P12_1	118313,2	478401,5	2	54,31	48,91
P13_C	P13_1	118314,1	478408	8	54,28	48,78
P13_B	P13_1	118314,1	478408	5	54,27	48,76
P13_A	P13_1	118314,1	478408	2	54,24	48,64
P14_C	P14_1	118315	478414,7	8	54,23	48,62
P14_B	P14_1	118315	478414,7	5	54,22	48,59
P15_C	P15_1	118316,1	478422	8	54,20	48,51
P14_A	P14_1	118315	478414,7	2	54,19	48,48

P15_B	P15_1	118316,1	478422	5	54,19	48,48
P15_A	P15_1	118316,1	478422	2	54,17	48,38
P28_C	P28_1	118312,2	478426,9	8	54,17	48,38
P27_B	P27_1	118306,3	478423,8	8	54,16	48,35
P28_B	P28_1	118312,2	478426,9	5	54,15	48,31
P26_C	P26_1	118305,3	478416,2	8	54,13	48,23
P28_A	P28_1	118312,2	478426,9	2	54,13	48,22
P25_C	P25_1	118304,4	478409,3	8	54,12	48,21
P27_A	P27_1	118306,3	478423,8	5	54,12	48,21
P17_B	P17_1	118281,3	478427,3	8	54,11	48,15
P24_C	P24_1	118303,5	478403,1	8	54,11	48,15
P26_B	P26_1	118305,3	478416,2	5	54,10	48,13
P19_C	P19_1	118279,4	478413,5	8	54,10	48,13
P25_B	P25_1	118304,4	478409,3	5	54,10	48,12
P18_C	P18_1	118280,4	478420,2	8	54,10	48,12
P21_C	P21_1	118282,5	478402,3	8	54,10	48,11
P20_C	P20_1	118278,5	478406,9	8	54,09	48,10
P17_A	P17_1	118281,3	478427,3	5	54,09	48,10
P22_C	P22_1	118290	478401,2	8	54,09	48,09
P24_B	P24_1	118303,5	478403,1	5	54,09	48,09
P26_A	P26_1	118305,3	478416,2	2	54,09	48,09
P23_C	P23_1	118297,9	478400,1	8	54,09	48,08
P25_A	P25_1	118304,4	478409,3	2	54,09	48,08
P19_B	P19_1	118279,4	478413,5	5	54,09	48,08
P18_B	P18_1	118280,4	478420,2	5	54,09	48,08
P18_A	P18_1	118280,4	478420,2	2	54,09	48,07
P19_A	P19_1	118279,4	478413,5	2	54,09	48,07
P24_A	P24_1	118303,5	478403,1	2	54,09	48,06
P20_B	P20_1	118278,5	478406,9	5	54,09	48,06
P22_B	P22_1	118290	478401,2	5	54,09	48,06
P21_B	P21_1	118282,5	478402,3	5	54,09	48,06
P23_B	P23_1	118297,9	478400,1	5	54,08	48,06
P20_A	P20_1	118278,5	478406,9	2	54,08	48,06
P22_A	P22_1	118290	478401,2	2	54,08	48,05
P23_A	P23_1	118297,9	478400,1	2	54,08	48,05
P21_A	P21_1	118282,5	478402,3	2	54,07	48,05

