



Stikstofdepositie-rapport

Kronenburg, Amstelveen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0497151.100
definitief revisie 03
23 september 2025

Stikstofdepositie-rapport

Kronenburg, Amstelveen

projectnummer 0497151.100
definitief revisie 03
23 september 2025

Auteur(s)

K. Super/ S. Jansen

Opdrachtgever

VDVI B.V.
T.a.v. Edwin Bes
Claude Debussylaan 223
1082 MC Amsterdam

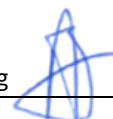
Gecontroleerd

K. Rossel

datum
23 september 2025

beschrijving
Definitief rapport

vrijgave
A. de Jong

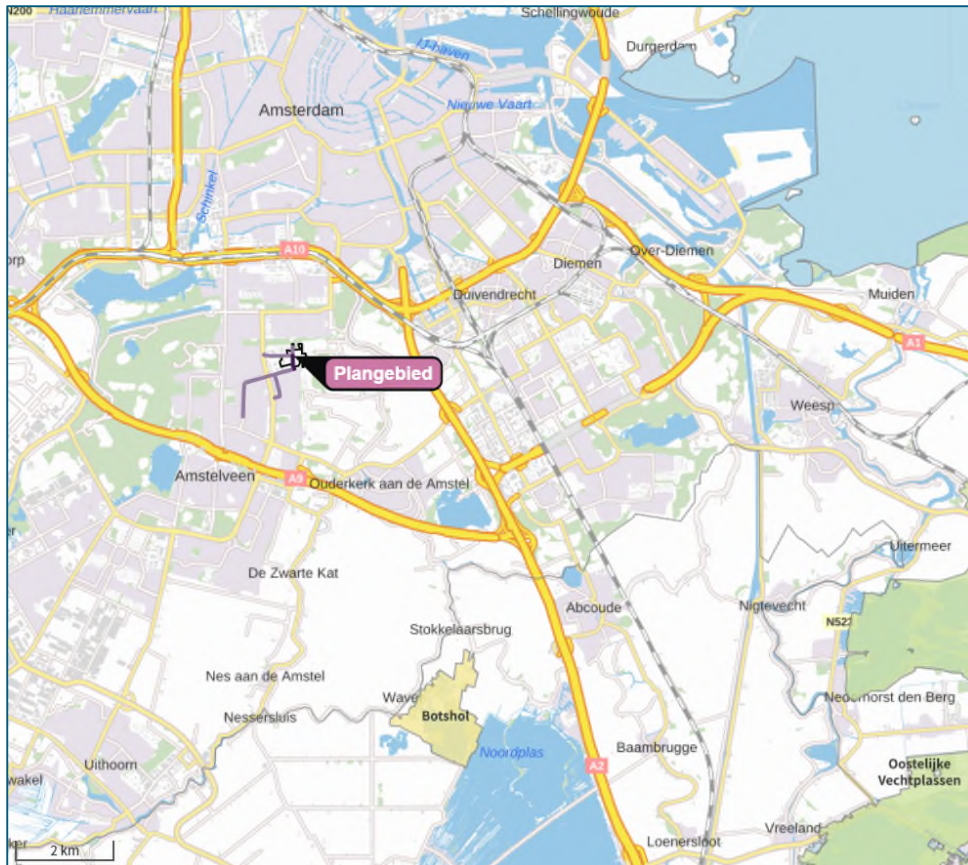


1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	3
2.	Inleiding	4
2.1	Aanleiding	4
2.2	Leeswijzer	5
3.	Wettelijk kader	6
3.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
3.2	Passende beoordeling	6
3.3	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
4.	Uitgangspunten	7
4.1	Realisatiefase	7
4.1.1	Verkeersbewegingen realisatiefase	8
4.1.2	Koude start realisatiefase	8
4.1.3	Mobiele werktuigen realisatiefase	8
4.1.4	Stationaire bronnen realisatiefase	9
4.2	Gebruiksfase	10
4.2.1	Verkeersbewegingen gebruiksfase	10
4.2.2	Koude start gebruiksfase	10
5.	Resultaten & Conclusie	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Conclusie	11
	Bijlage 1 AERIUS-berekeningen	13
	Bijlage 2 Excel-toelichting	15

De voorgenomen activiteiten leiden tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen, te weten stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermessing in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van biodiversiteit. Het doel van het uitgevoerde stikstofdepositie-onderzoek is het in kaart brengen van mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van dit project.

Er zijn verschillende Natura 2000-gebieden in de omgeving van dit project. Het dichtstbijzijnde gebied met stikstofgevoelige habitats betreft *Botslot*, gelegen op een afstand van circa 6,7 kilometer. De ligging van het project ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Overzichtkaart met voor stikstofdepositie gevoelige habitats in omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende conclusie;
- Bijlagen AERIUS (totaalrapporten 2025 t/m 2037)
- Bijlage "Fasering Kronenburg" (realisatie 2025 t/m 2037 + gebruiksfase (na rato))

3. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

3.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten binnen als buiten Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Dit is echter ook mogelijk door aan te tonen dat de toename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

3.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

3.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

4. Uitgangspunten

In dit onderzoek wordt berekend of de beoogde werkzaamheden en de daaropvolgende ingebruikname zal leiden tot stikstofdepositie op (naderend) overspannen habitats in Natura 2000-gebieden. De werkzaamheden vinden verspreid over meerdere jaren plaats, waardoor niet alle uitstoot in één jaar plaatsvindt. Daarnaast is ook de gebruiksfase meegerekend voor de delen van het plan dat al gerealiseerd is. In tabel 1 is de verdeling van de werkzaamheden per jaar weergegeven

Tabel 1: Overzicht relatieve werkzaamheden per jaar

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
A2			17%	67%	17%							
B											40%	60%
C_sloop	100%											
C1			31%	31%	31%	8%						
C2			31%	31%	31%	8%						
C3											67%	33%
E					40%	60%						
F1				15%	31%	31%	23%					
F2				15%	31%	31%	23%					
F3			22%	44%	33%							
F4											67%	33%
G_sloop		100%										
G			13%	50%	38%							

Na afronding van de realisatiefase zullen er mensen komen te wonen/werken. De locaties worden zonder gas-aansluiting opgeleverd, er zullen in de gebruiksfase enkel stikstofemissies zijn door de verkeersbewegingen van en naar deze locaties en de koude starts ten gevolge van deze verkeersbewegingen. De totstandkoming van de gehanteerde AERIUS-modellen wordt in dit hoofdstuk toegelicht.

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied wordt berekend met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS-Calculator (versie 2024). Van de te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS-Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van (bijna) overspannen, stikstofgevoelige habitats.

4.1 Realisatiefase

Voor het realiseren van een aantal studenten- en short-stay-woningen is bouwverkeer van en naar de locatie nodig, als ook mobiele werktuigen op de locatie zelf. Daarnaast zal het bouwverkeer gedurende een periode stilstaan op locatie om te laden/lossen. De gegevens voor studentenkamers en short-stay-woningen zijn een afgeleide van gegevens voor appartementen, om deze reden zijn de kencijfers voor appartementen gedeeld door een factor 1,5.

4.1.1 Verkeersbewegingen realisatiefase

De realisatiefase veroorzaakt verkeersbewegingen ten behoeve van laden/lossen en personeel. De totale hoeveelheid bouwverkeer is de som van de hoeveelheden voor de verschillende objecten. Het werkverkeer is altijd op dezelfde wegvakken gemodelleerd, wat geoorloofd is, omdat het dichtstbijzijnde natuurgebied op meer dan 6,5 kilometer afstand zit. De som van de hoeveelheid verkeer in de realisatiefase per jaar is weergegeven in tabel 2, de achterliggende motivatie is bijgevoegd in de bijlage "Fasering Kronenburg".

Tabel 2: Totale hoeveelheid wegverkeer in de realisatiefase, per jaar

Type wegverkeer	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Licht	6 010	218	25 416	64 836	61 353	30 569	13 888	0	0	0	3 540	4 410
Zwaar	5 009	181	10 357	26 451	23 644	10 334	5 718	0	0	0	590	735

Het werkverkeer is gemodelleerd als lijnbronnen op de Laan van Kronenburg tussen de Uilenstede en de Saskia van Uylenburgweg, met als sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Rijdend verkeer'. De wegtypes zijn aangegeven in het verkeersmodel in de AERIUS-bijlagen, waarbij het verkeer gemodelleerd is als stagnerend stadsverkeer. Het werkverkeer is gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, dit is het geval wanneer het verkeer de Saskia van Uylenburgweg oprijdt.

4.1.2 Koude start realisatiefase

Voertuigen die koud opstarten brengen verhoogde emissies met zich mee, omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Gezien deze emissies een significant aandeel kunnen zijn van de emissies van verkeersbronnen, dienen deze koude starts apart gemodelleerd te worden. De koude start dient gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan 2 uur stilgestaan heeft.

Licht verkeer zal voornamelijk gebruikt worden voor de verplaatsing van de werknemers, en de vervoersbewegingen zullen aan het begin en het eind van de dag plaatsvinden. Worstcase is er daarom vanuit gegaan dat al het lichte verkeer in de realisatiefase te maken heeft met één koude per etmaal op het terrein.

Zwaar verkeer zal onder meer gebruikt worden voor het brengen van materiaal en materieel en het laden/lossen. In alle gevallen zal het zware verkeer geen twee uur stilstaan. Daarom is ervan uitgegaan dat het concept koude start voor dit project niet van toepassing is op zwaar verkeer.

In AERIUS kunnen de koude starts direct gemodelleerd worden in kilogram stikstofoxiden (kg NO_x) en kilogram ammoniak (kg NH₃) per jaar. De gegevens voor de verschillende jaren en de verschillende verkeerstypen zijn te vinden via de link "TNO Notitie bronkarakteristieken van uitlaatgas tijdens de koude start" op pagina 29 van "Handboek AERIUS Data 2024". De bovenstaande gegevens zijn samengevat in tabel 3. De achterliggende motivatie voor deze verdeling is bijgevoegd in de bijlage "Fasering Kronenburg" voor de verschillende objecten.

Tabel 3: Uitstoot koude starts realisatiefase

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Kg NO _x	0,8	0,0	3,4	8,6	8,0	3,9	1,7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5
Kg NH ₃	0,1	0,0	0,5	1,3	1,2	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1

De koude start emissies zijn gemodelleerd als vlakbron, onder de sectorgroep 'Verkeer', en vervolgens onder de sector 'Koude start (overig)'.

4.1.3 Mobiele werktuigen realisatiefase

Tijdens de werkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Met de gegevens zoals vermeld in de bijlage "Fasering Kronenburg" zijn de mobiele werktuigen gemodelleerd als vlakbron binnen AERIUS. De emissies van mobiele werktuigen zijn in AERIUS berekend in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' sector 'Bouw, industrie en delfstoffenwinning'.

Conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12 is het percentage AdBlue-toevoeging vastgesteld op 6% voor STAGE-klasse IV. Zowel de vermogens, de klassen de draaiuren zijn een interne inschatting op basis van eerdere berekeningen en kencijfers. Het brandstofverbruik is berekend via de AUB-methode van TNO¹.

De inzet van de werktuigen, kan per object geraadpleegd worden in de bijlage “Fasering Kronenburg”. Als deze aantallen vervolgens met het percentage realisatie voor het desbetreffende jaar vermenigvuldigd worden, komt men uit op het aantal kilogrammen NO_x en NH₃ per object voor het betreffende jaar. De percentages zijn terug te vinden in tabel 1 en de bijlage “Fasering Kronenburg”.

Tabel 4: Totale hoeveelheid NO_x en NH₃ gedurende de realisatiefase, per jaar

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Kg NO _x	319,0	20,3	65,5	140,2	133,6	61,9	24,0	0,0	0,0	0,0	17,3	21,0
Kg NH ₃	6,9	0,6	2,8	5,9	5,4	2,2	1,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2,1

4.1.4 Stationaire bronnen realisatiefase

Tijdens de werkzaamheden zullen vrachtwagens op de projectlocatie stationair draaien, om te laden/lossen. Tabel 5 toont de stationair draaiende voertuigen tijdens de realisatiefase, uitgegaan van 5 minuten stationair draaien per vrachtwagen. Enkel het zware verkeer draait stationair, om deze reden wordt in tabel 5 niet aangegeven dat het zwaar verkeer betreft. De emissiefactoren zijn overgenomen van bijlage 1 van de Instructiegegevens voor AERIUS Calculator 2024². Het plan strekt zich uit over meerdere jaren, om deze reden zijn ook de kencijfers van meerdere jaren gebruikt.

Tabel 5: Stationair draaiende voertuigen bouwverkeer

Jaar	Emissiefactor NO _x [g / uur]	Emissiefactor NH ₃ [g / uur]	Emissie NO _x [kg / jaar]	Emissie NH ₃ [kg / jaar]
2025	92,4864	0,8976	19,3	0,2
2026	91,032	0,8976	0,7	0,0
2027	89,5776	0,8976	38,7	0,4
2028	88,1220	0,8976	97,1	1,0
2029	86,6676	0,8976	85,4	0,9
2030	85,2132	0,8976	36,7	0,4
2031	83,4972	0,8820	19,9	0,2
2032	81,7812	0,8664	0,0	0,0
2033	80,0664	0,8508	0,0	0,0
2034	78,3504	0,8352	0,0	0,0
2035	76,6344	0,8196	1,9	0,0
2036	75,3768	0,8064	2,3	0,0

De emissies van stationair draaien zijn gemodelleerd als vlakbron op de projectlocatie met als sectorgroep ‘Anders’ en met de standaard bronkenmerken.

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

² Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer, aeriusproducten.nl

4.2 Gebruiksfasen

De gebouwen betreffen woningen voor studenten en short-stay-woningen, en meerdere kantoren en andere verkeersaantrekkende voorzieningen. Hierdoor zullen er tijdens de gebruiksfase vervoersbewegingen en koude starts plaatsvinden. Bij deze vervoersbewegingen is sprake van stikstofuitstoot.

4.2.1 Verkeersbewegingen gebruiksfase

De gebruiksfase brengt verkeersbewegingen met zich mee, zoals aangegeven in het rapport van Goudappel³. De hoeveelheid gebruikersverkeer is afhankelijk van het object, als ook van de grootte van de weg en dus het gemak waarmee het verkeer erlangs kan. De gegevens zijn opgenomen in het AERIUS-rapport van 2037 en na rato in AERIUS-rapporten 2030 t/m 2036, waarbij enkel grote verschillen t.o.v. de autonome situatie in de directe nabijheid van het plangebied zijn meegenomen. Ook is voor de jaren waarin na rato gerekend wordt enkel de gebouwen die al gerealiseerd zijn meegenomen.

Tabel 6: Percentages van verkeersnetwerk in gebruik per jaar

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Percentage	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,1%	54,4%	71,5%	71,5%	71,5%	71,5%	71,5%	100,0%

Het verkeer is gemodelleerd als lijnbronnen op de betreffende wegen met als sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Rijgend verkeer'. De wegtypen zijn allen aangenomen als 'doorstomend'. Het verkeer is gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, dit is het geval zodra de Beneluxlaan is bereikt. Een gedeelte van het verkeer rijdt langs de Rembrandtweg, dit verkeer is tot aan de kruising met de Graaf Aelbrechtlaan een verhoogde bijdrage, daarom is de Rembrandtweg tot aan deze kruising gemodelleerd.

4.2.2 Koude start gebruiksfase

Voertuigen die koud opstarten brengen verhoogde emissies met zich mee, omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Zie ook het stuk over de koude start in de realisatiefase.

Zwaar verkeer zal voornamelijk gebruikt worden voor het laden/lossen. Het zware verkeer zal geen twee uur stilstaan, daarom is ervan uitgegaan dat zwaar verkeer in dit project geen koude starts heeft.

Licht verkeer zal gebruikt worden voor de verplaatsing van de bewoners en bezoekers. De hoeveelheid bezoekers dat binnen twee uur vertrekt is sterk afhankelijk van de functies aanwezig in de verschillende objecten. Voor de niet-woningen zijn kencijfers van CROW Verkeersgeneratie 2024⁴ als leidraad gebruikt, uitgaande van de minimale verkeersgeneratie per functie. De woningen betreffen studentenwoningen en short-stay-woningen, daarom kan verwacht worden dat de 'standaard' 90% koude start een vertekend beeld geeft van de daadwerkelijke situatie. Er zullen immers meer bezoeken en minder eigen auto's zijn dan in een gemiddelde wijk. Om een meer realistisch beeld te geven van het aantal koude starts van dit soort woningen is hier uitgegaan van 40% koude starts.

De bovenstaande gegevens genereren emissies, welke als geheel per jaar zijn samengevat in tabel 7. Er is in een jaar een gebruiksfase als minimaal één object gerealiseerd is.

Tabel 7: Uitstoot NO_x en NH₃ per jaar in de gebruiksfase

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
kg NO _x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	46,0	59,9	58,3	56,7	55,0	53,1	62,3
kg NH ₃	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	6,5	8,4	8,1	7,8	7,5	7,1	8,2

De koude start emissies zijn gemodelleerd als vlakbron, onder de sectorgroep 'Verkeer', en vervolgens onder de sector 'Koude start (overig)'.

³ Verkeersonderzoek herontwikkeling Kronenburg (018851.20241015.N1.02)

⁴ CROW Verkeersgeneratie 2024 (CROW Publicatie 744)

5. Resultaten & Conclusie

Van der Valk International en partners zijn voornemens om op de campus in Kronenburg, Amstelveen meerdere studentenwoningen en short-stay-woningen te realiseren, verspreid over meerdere nieuw te bouwen complexen en een voormalig kantoorpand. Hiervoor is het nodig om een stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het verkrijgen van een Omgevingsvergunning. De werkzaamheden bestaan o.a. uit de sloop van (gedeeltes van) oude gebouwen, fundaties en de opbouw van nieuwe flats.

Om vast te stellen of een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd is voor dit plan, dient een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd te worden. Overige effecten op natuur worden in deze rapportage niet beoordeeld.

5.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024) en de uitgangspunten zoals eerder benoemd in is de mogelijke toename van stikstofdepositie in beeld gebracht in de vorm van een AERIUS-model. Hieruit blijkt dat het model geen stikstofdepositie hoger dan **0,00 mol/ha/jaar** verwacht op enig Natura 2000-gebied gedurende de meerdere jaren aan realisatie en gebruiksfase, mits er gebruik wordt gemaakt van grotendeels elektrische mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase, als ook een aangepaste koude start voor de gebruiksfase. De AERIUS-modellen voor de realisatiefase en gebruiksfase zijn bijgevoegd als bijlages.

Het is belangrijk om te vermelden dat een (significant) gedeelte van de werkvoertuigen elektrisch aangedreven moeten zijn om onder de grens te blijven, waarbij er in latere jaren een groter gedeelte elektrisch moet worden aangedreven. De exacte aantallen zijn te vinden in de bijlage “Fasering Kronenburg”, voor ieder object.

5.2 Conclusie

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator (versie 2024) blijkt dat deze werkzaamheden niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Hierdoor kunnen voor het aspect stikstofdepositie significante gevolgen op de omliggende gebieden worden uitgesloten. Derhalve is er geen sprake van vergunningsplicht onder de Omgevingswet.

Bijlage 1 AERIUS-berekeningen

Bijlage 1 AERIUS-berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6RzV8vM4z5h
12 maart 2025, 16:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	7,3 kg/j	350,9 kg/j

Resultaten

Situatie 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

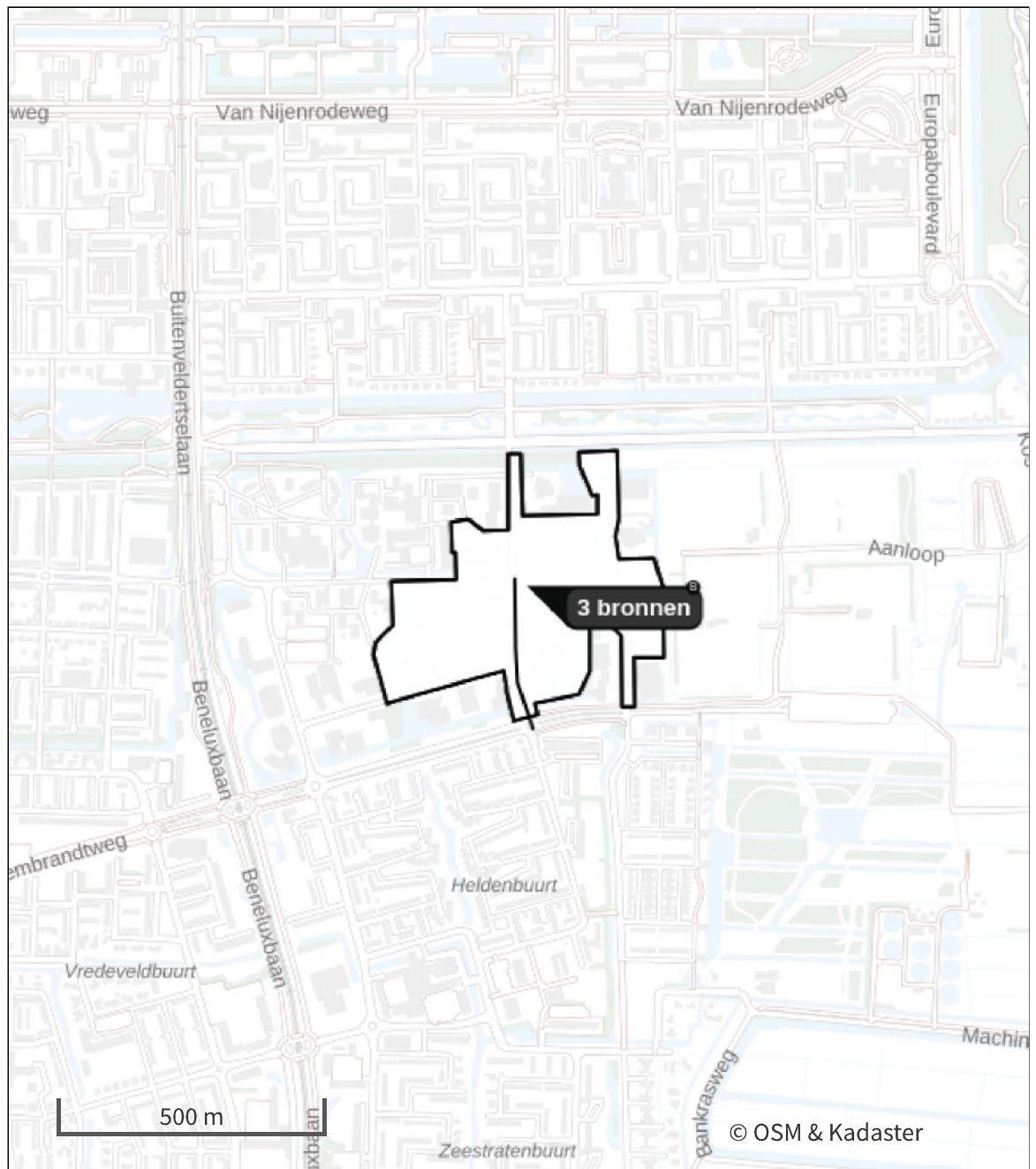
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	0,2 kg/j	19,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	6,9 kg/j	319,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	11,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	19,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie-Transport		Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:120300,63 Y:481300,13	Type scherm	Scherm	Scherm	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	289,23 m	Hoogte	0,0 m	0,0 m	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	0,0 m	0,0 m		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.010,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.009,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	319,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	6,9 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuNGZxYUysjV
12 maart 2025, 16:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,6 kg/j	21,4 kg/j

Resultaten

Situatie 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

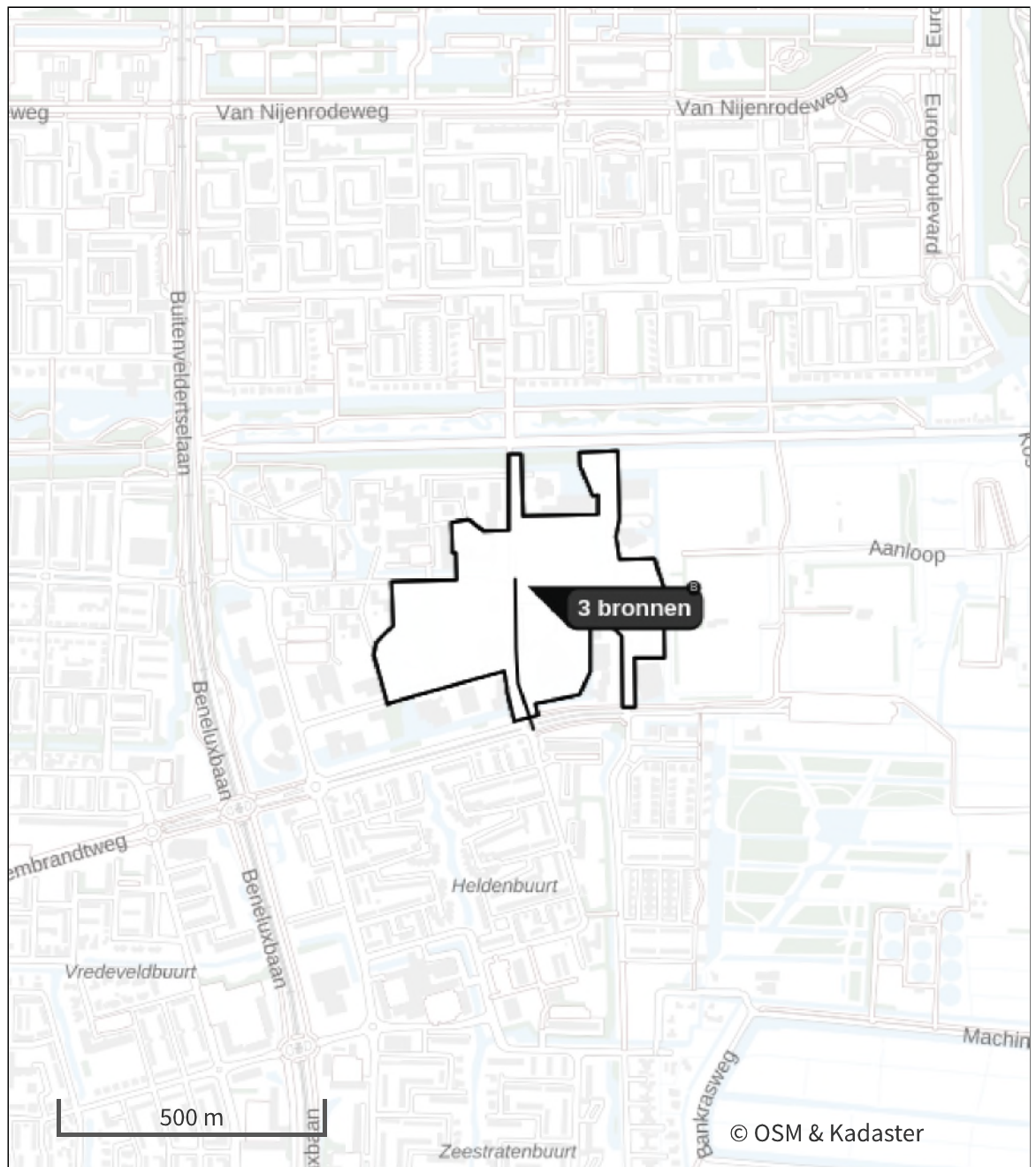
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	-	-
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	-	0,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	20,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m	
Oppervlakte	15,18 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Zwaar Verkeer			

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie-Transport		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:120300,63 Y:481300,13	Type scherm	Scherm	Scherm	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	289,23 m	Hoogte	0,0 m	0,0 m	NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	0,0 m	0,0 m		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	218,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	181,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	20,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VDVI

Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Laan van Kronenburg

--

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcxLKDfhfua3

12 maart 2025, 16:42

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2027 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2027

4,0 kg/j

132,2 kg/j

Resultaten

Situatie 2027 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

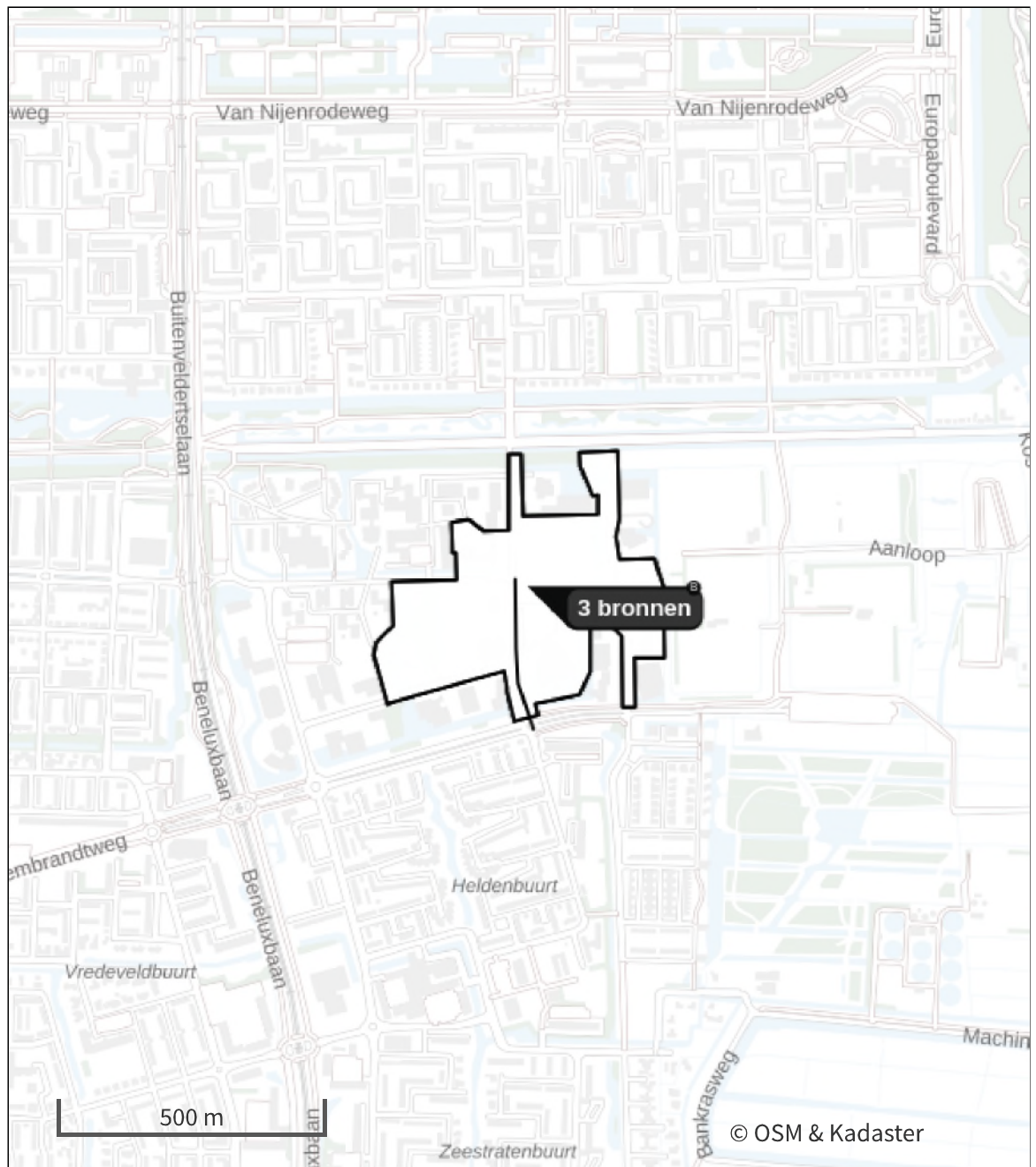
-

Situatie 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	0,5 kg/j	3,4 kg/j
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	0,4 kg/j	38,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	2,8 kg/j	65,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	24,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	38,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie-Transport		Links	Rechts	NO _x	24,6 kg/j
Locatie	X:120300,63 Y:481300,13	Type scherm	Scherm	Scherm	NO ₂	5,9 kg/j
Lengte	289,23 m	Hoogte	0,0 m	0,0 m	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	0,0 m	0,0 m		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.416,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.357,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	65,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwMUJkQBgHvu
12 maart 2025, 16:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	9,0 kg/j	307,3 kg/j

Resultaten

Situatie 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

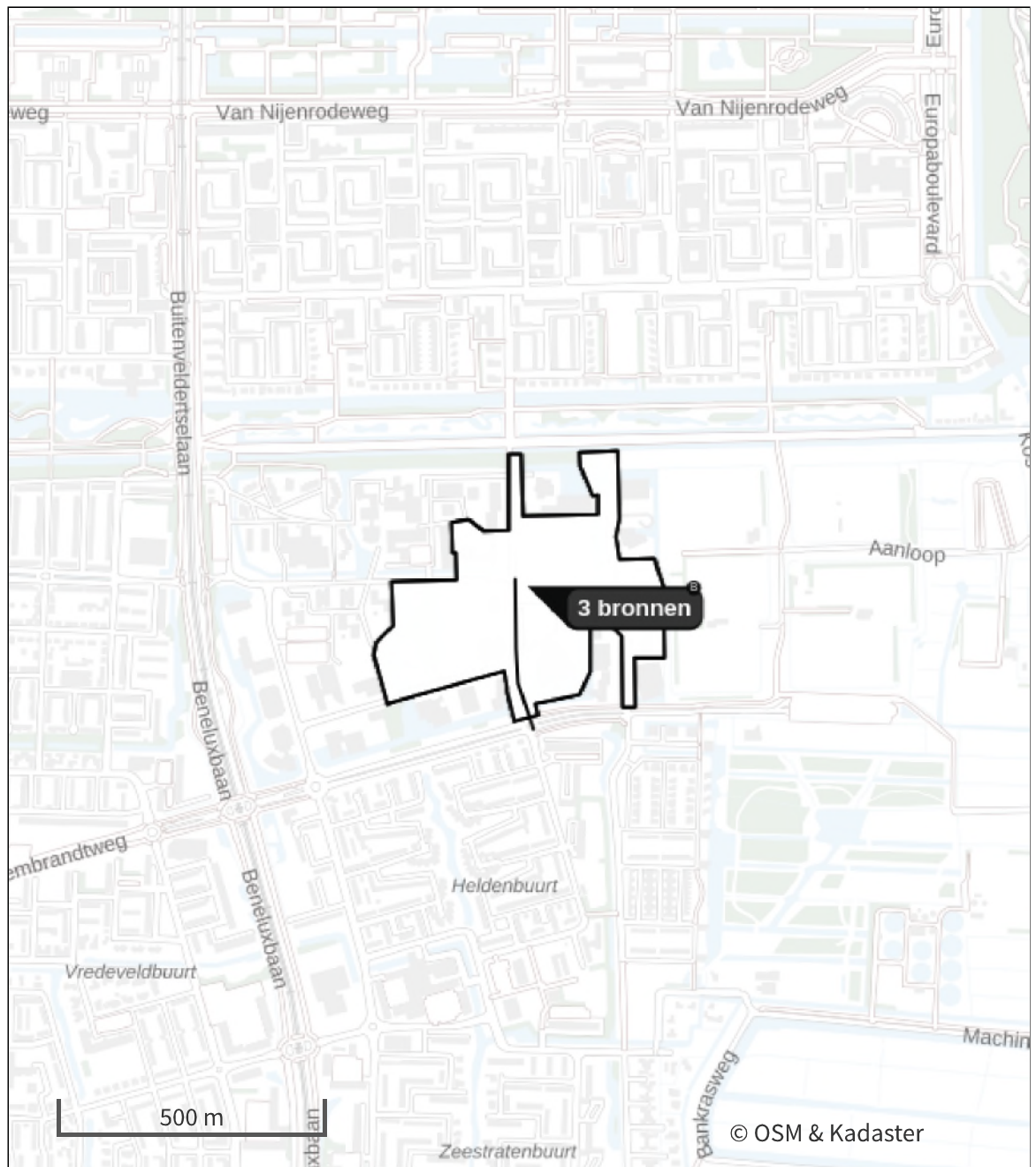
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	1,3 kg/j	8,6 kg/j
2	Anders... Anders... Realisatie-Stationair	1,0 kg/j	97,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	5,9 kg/j	140,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	61,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	97,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie-Transport		Links	Rechts	NO _x	61,4 kg/j
Locatie	X:120300,63 Y:481300,13	Type scherm	Scherm	Scherm	NO ₂	14,8 kg/j
Lengte	289,23 m	Hoogte	0,0 m	0,0 m	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	0,0 m	0,0 m		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.863,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26.451,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	140,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rku9GNvtR7Jj
12 maart 2025, 16:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	8,2 kg/j	280,9 kg/j

Resultaten

Situatie 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

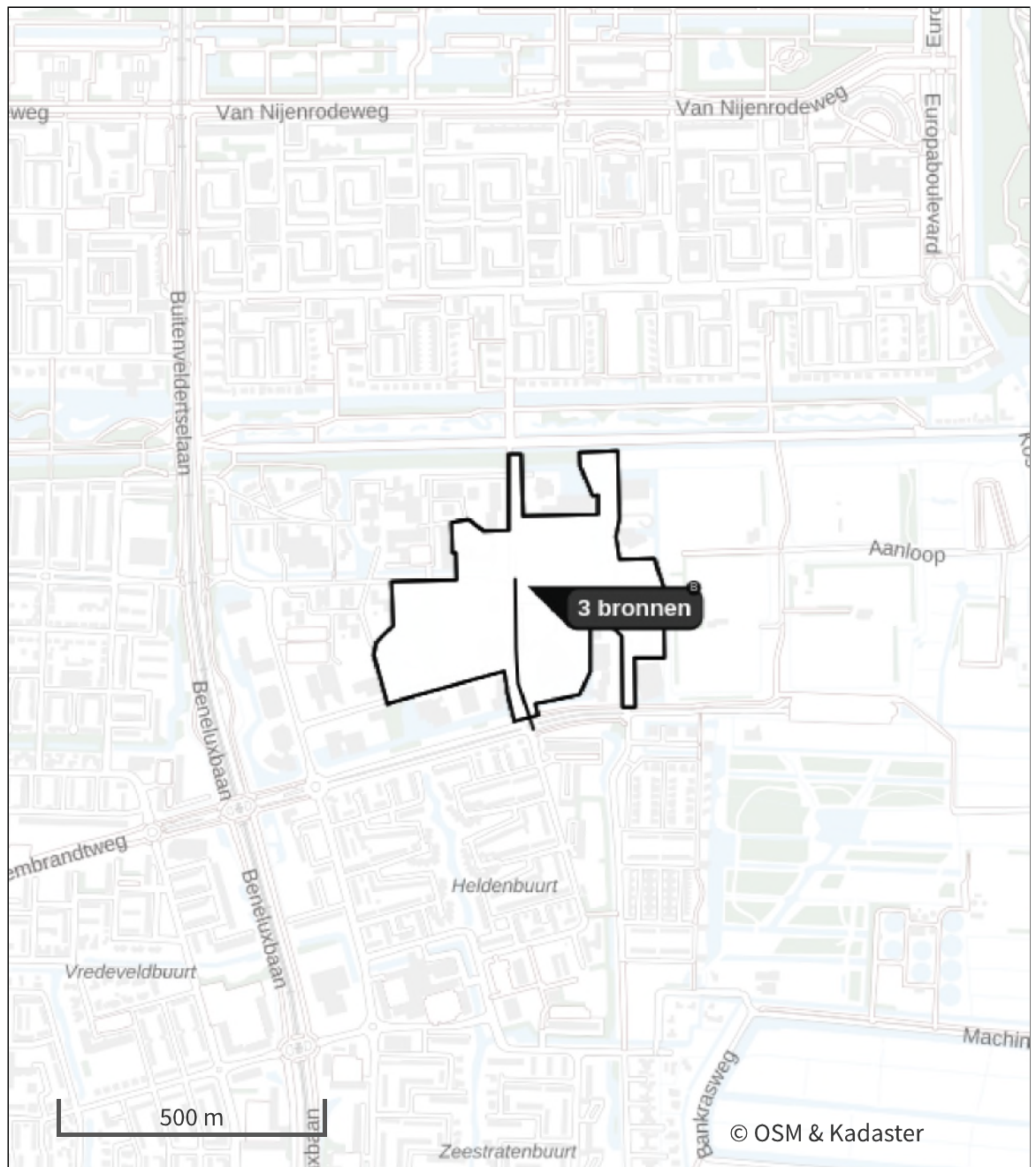
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	1,2 kg/j	8,0 kg/j
2	Anders... Anders... Realisatie-Stationair	0,9 kg/j	85,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	5,4 kg/j	133,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	53,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2029"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2029, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	85,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie-Transport		Links	Rechts	NO _x	53,9 kg/j
Locatie	X:120300,63 Y:481300,13	Type scherm	Scherm	Scherm	NO ₂	13,1 kg/j
Lengte	289,23 m	Hoogte	0,0 m	0,0 m	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	0,0 m	0,0 m		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61.353,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.644,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	133,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	5,4 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReHLXe7S6XjT
12 maart 2025, 16:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	11,6 kg/j	232,6 kg/j

Resultaten

Situatie 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

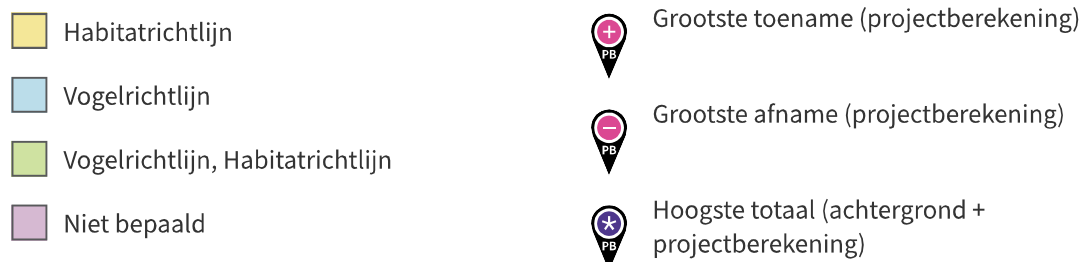
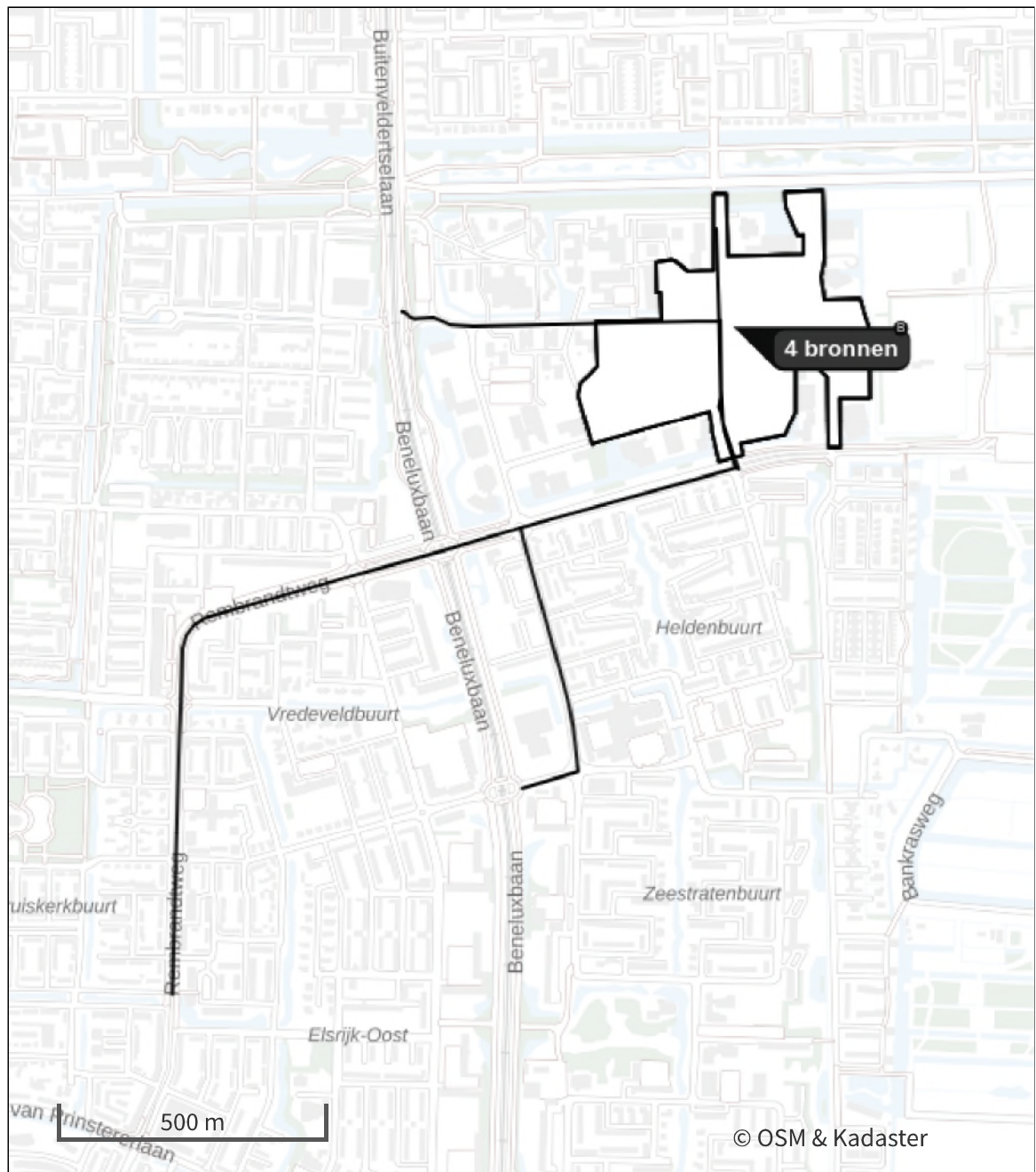
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	0,6 kg/j	3,9 kg/j
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	0,4 kg/j	36,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	61,9 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	3,3 kg/j	23,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,1 kg/j	106,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2030"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2030, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	36,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	61,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	2,2 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	23,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,3 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjyBQ7Z5wpLR
12 maart 2025, 16:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	17,8 kg/j	266,4 kg/j

Resultaten

Situatie 2031 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

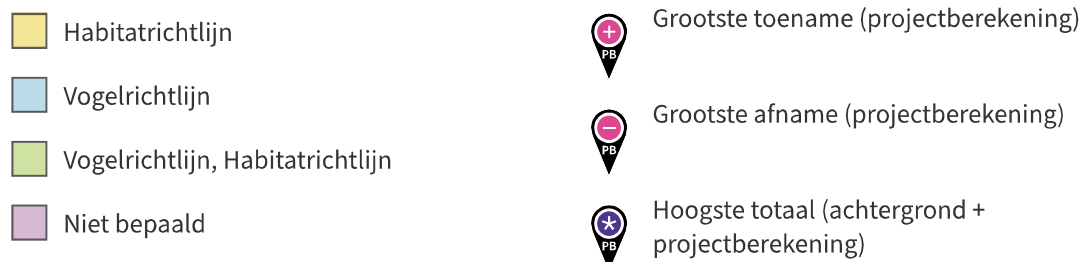
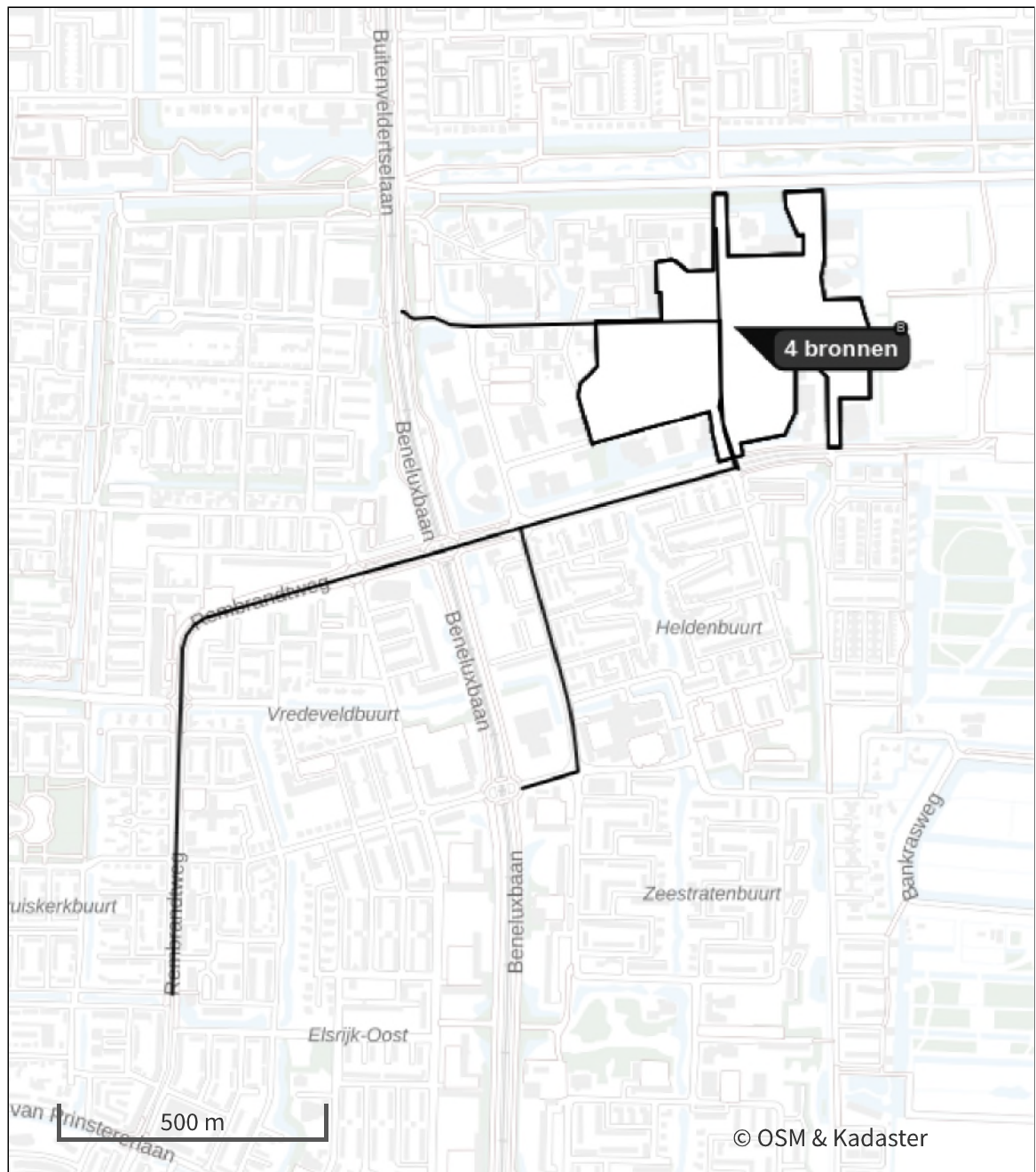
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	0,2 kg/j	1,7 kg/j
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	0,2 kg/j	19,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	24,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	6,5 kg/j	46,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,9 kg/j	174,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2031"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2031, Rekenjaar 2031

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	19,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	24,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	46,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,5 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	VDVI
Inrichtingslocatie	Laan van Kronenburg, -- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	Laan van Kronenburg
Toelichting	--

Berekening

AERIUS kenmerk	RdVs11mV5hZW
Datum berekening	12 maart 2025, 16:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2032 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2032	20,7 kg/j	258,2 kg/j

Resultaten

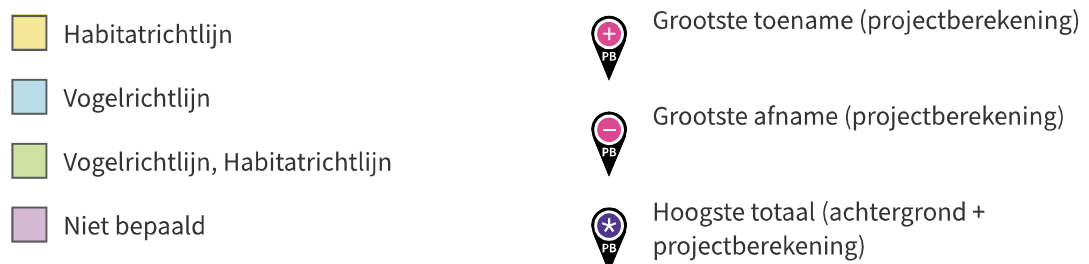
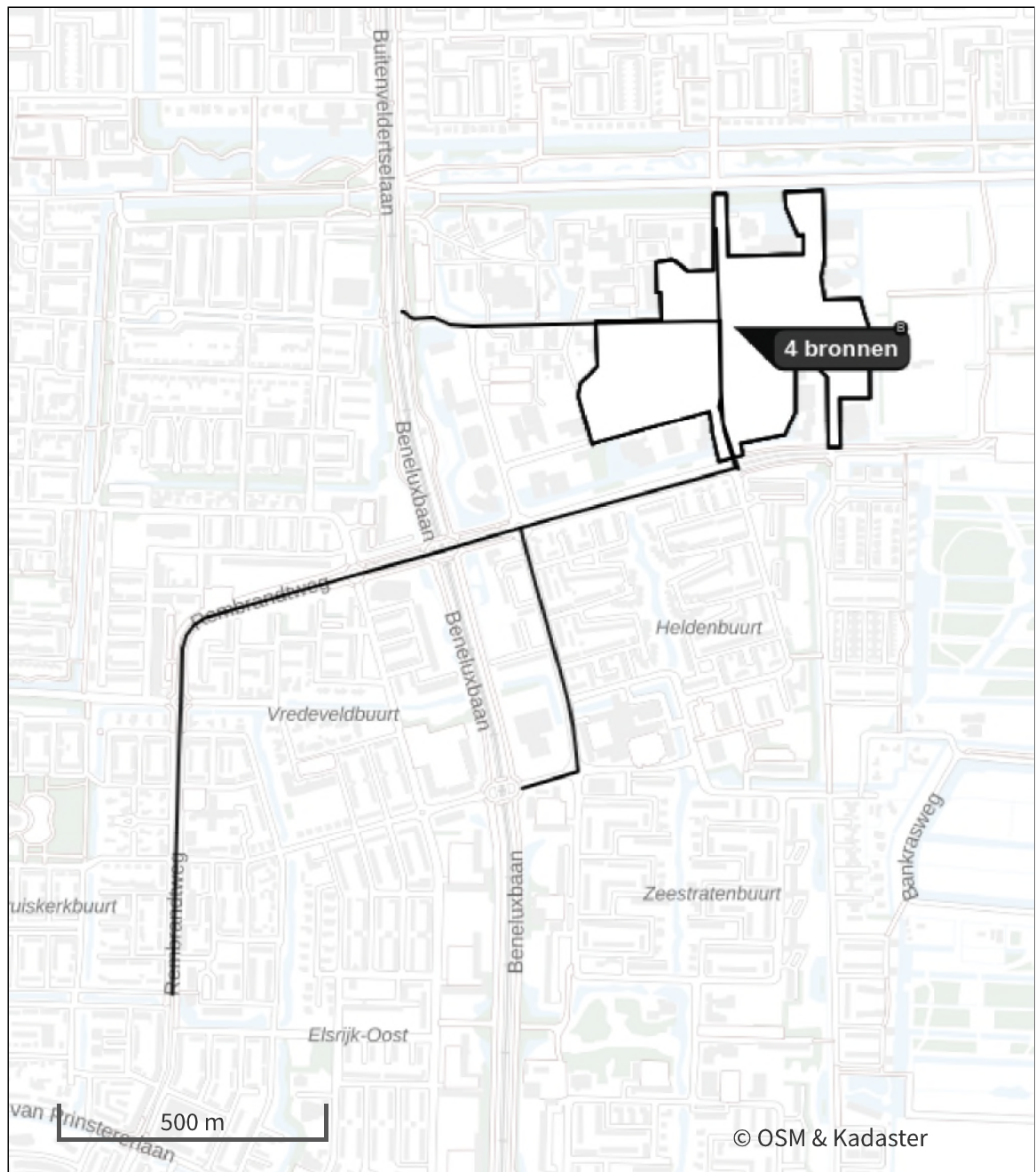
Situatie 2032 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	-	-
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	-	-
5 Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	8,4 kg/j	59,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,3 kg/j	198,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2032"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2032, Rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer		

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfas-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	59,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,4 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	VDVI
Inrichtingslocatie	Laan van Kronenburg, -- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	Laan van Kronenburg
Toelichting	--

Berekening

AERIUS kenmerk	RrYZU6fbEgzq
Datum berekening	12 maart 2025, 16:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2033 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2033	20,0 kg/j	241,5 kg/j

Resultaten

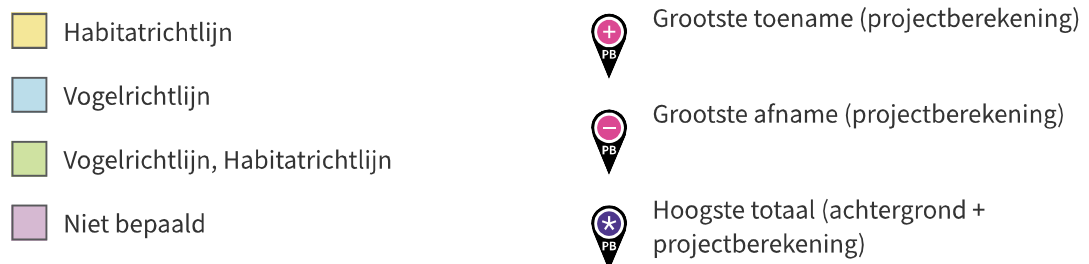
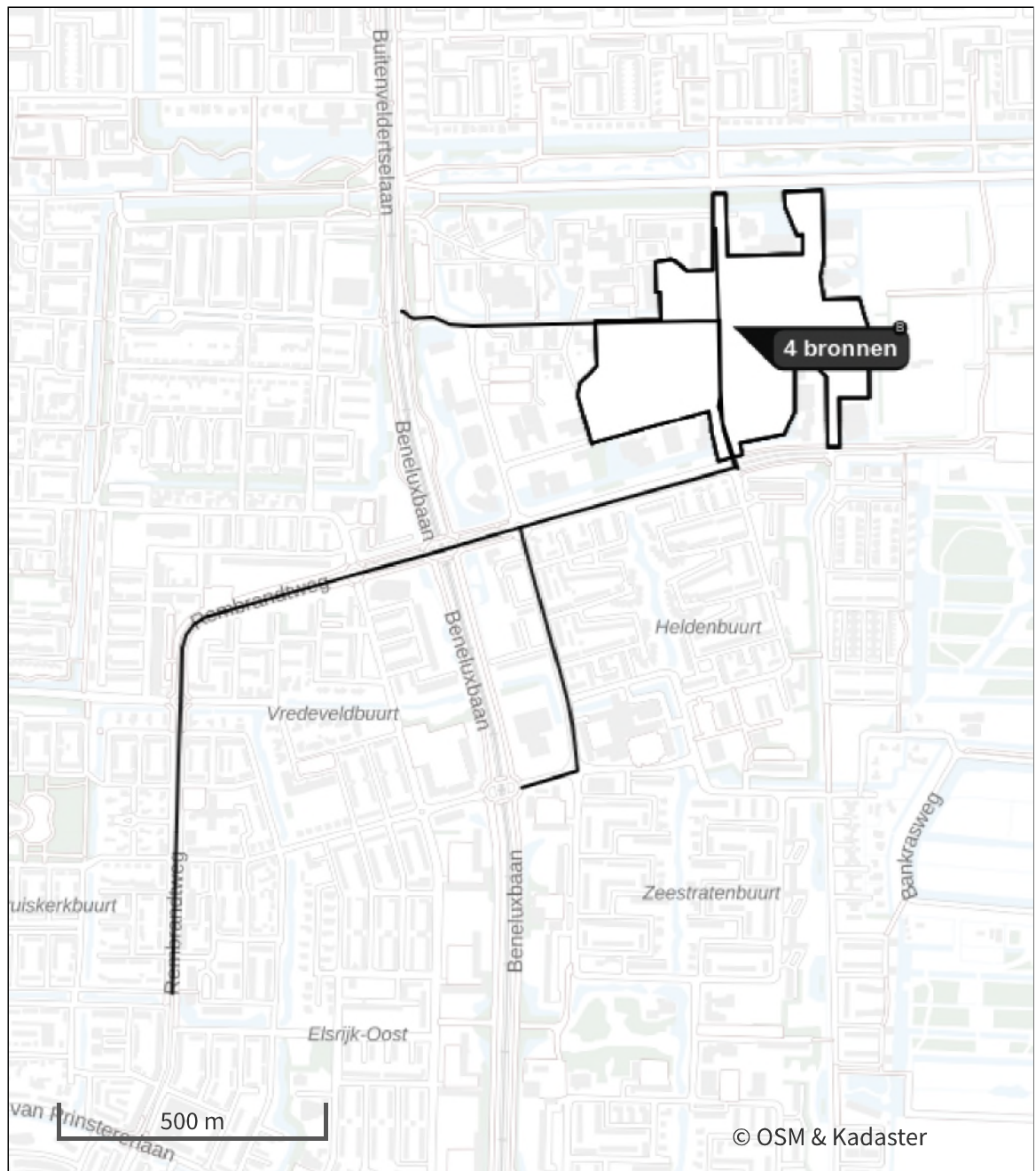
Situatie 2033 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 2033 (Beoogd), rekenjaar 2033

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	-	-
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	-	-
5 Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	8,1 kg/j	58,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,9 kg/j	183,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2033"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2033, Rekenjaar 2033

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer		

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	58,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,1 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyEcNf2crZFk
12 maart 2025, 16:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2034 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	19,3 kg/j	224,8 kg/j

Resultaten

Situatie 2034 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

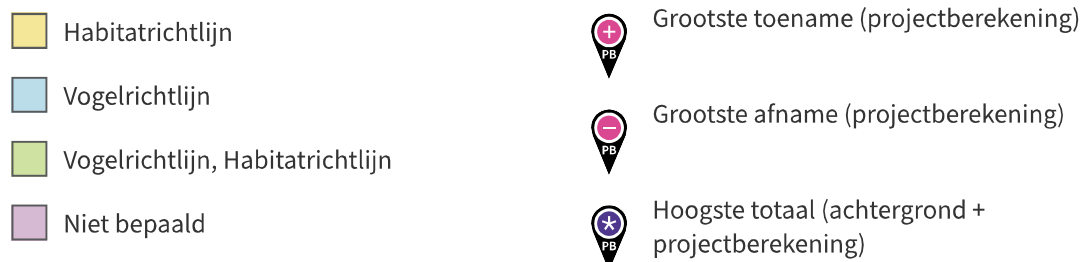
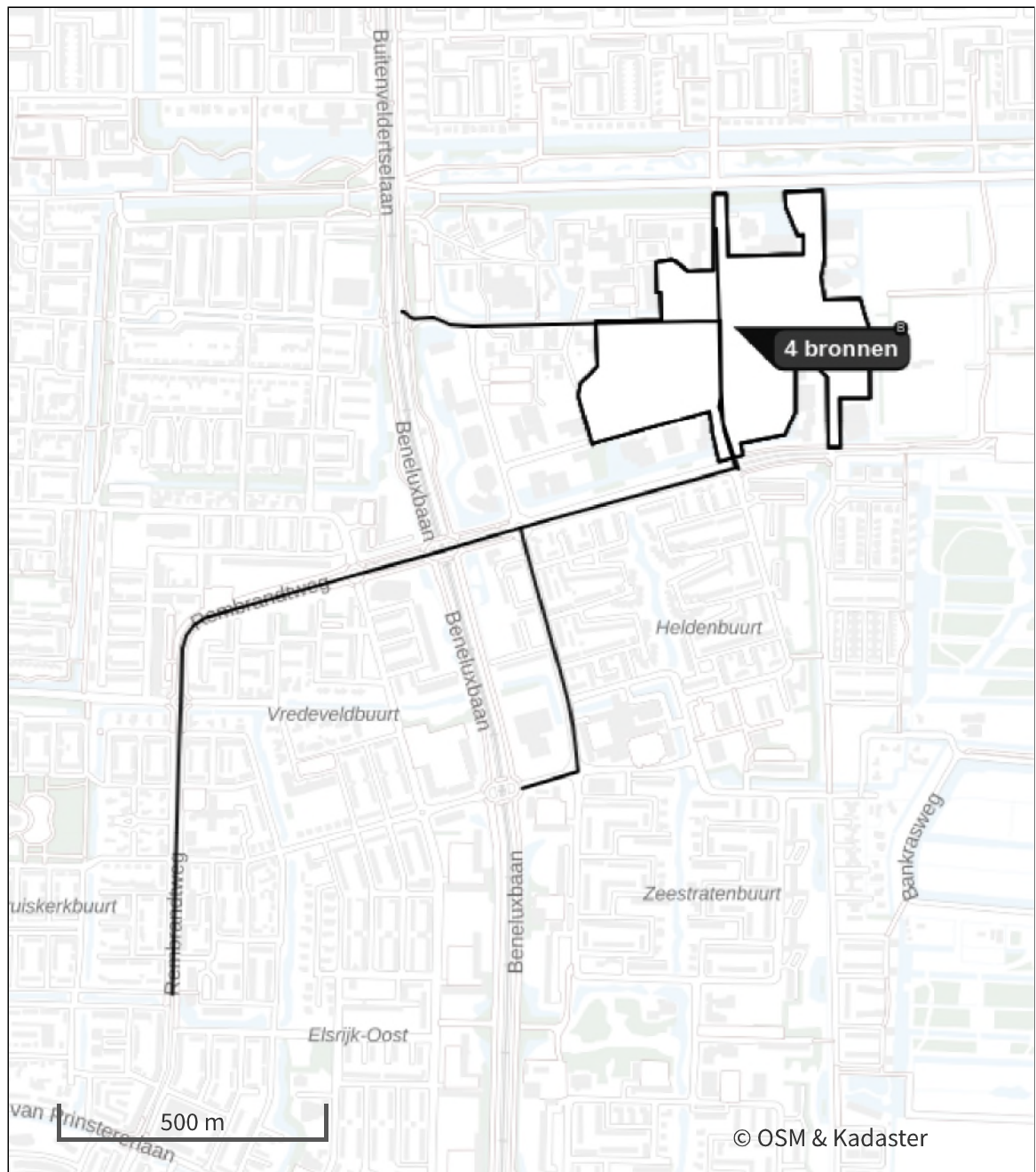
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	-	-
2	Anders... Anders... Realisatie-Stationair	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	-	-
5	Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	7,8 kg/j	56,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,5 kg/j	168,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2034"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2034, Rekenjaar 2034

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer		

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m
Oppervlakte	15,18 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	56,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,8 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VDVI
Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Laan van Kronenburg
--

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RneQALa7rYBj
12 maart 2025, 16:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2035 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	21,8 kg/j	228,8 kg/j

Resultaten

Situatie 2035 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

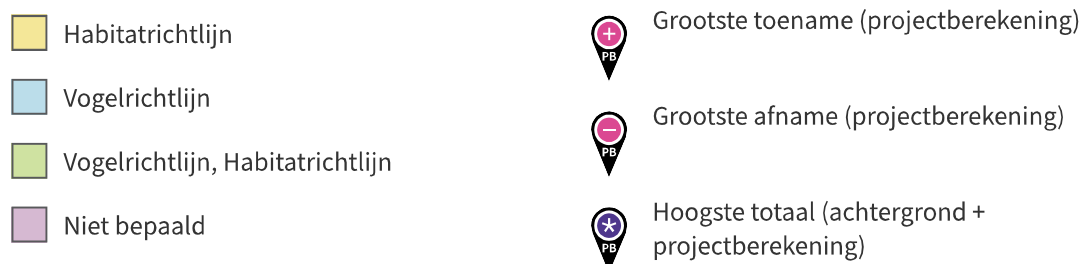
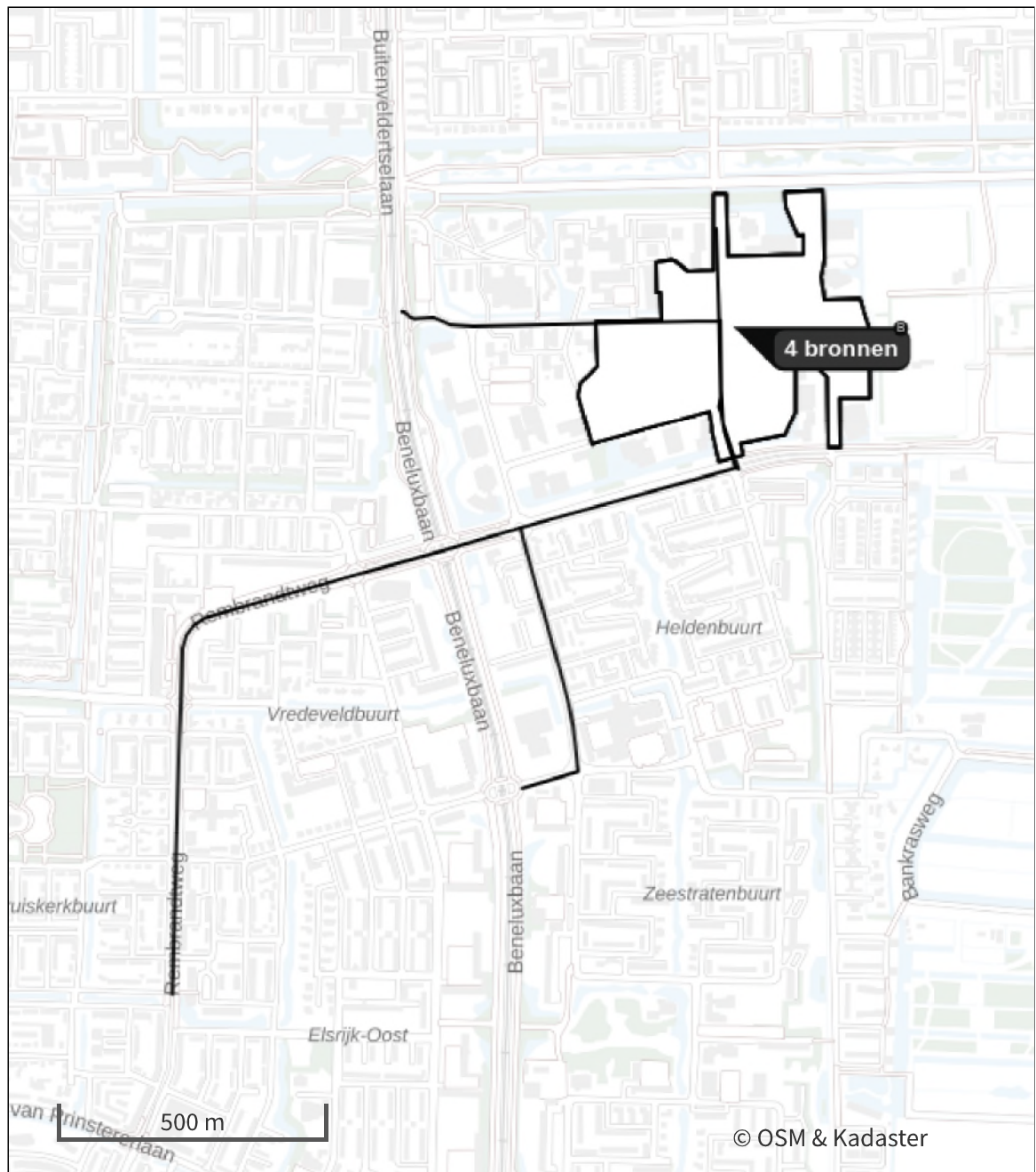
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2035 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	0,1 kg/j	0,4 kg/j
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	-	1,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	3,1 kg/j	17,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	7,5 kg/j	55,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,1 kg/j	154,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2035"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2035, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	17,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	55,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,5 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	VDVI
Inrichtingslocatie	Laan van Kronenburg, -- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving	Laan van Kronenburg
Toelichting	--

Berekening

AERIUS kenmerk	S3x4i7QfcvPg
Datum berekening	12 maart 2025, 16:44
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2036 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2036	20,0 kg/j	224,9 kg/j

Resultaten

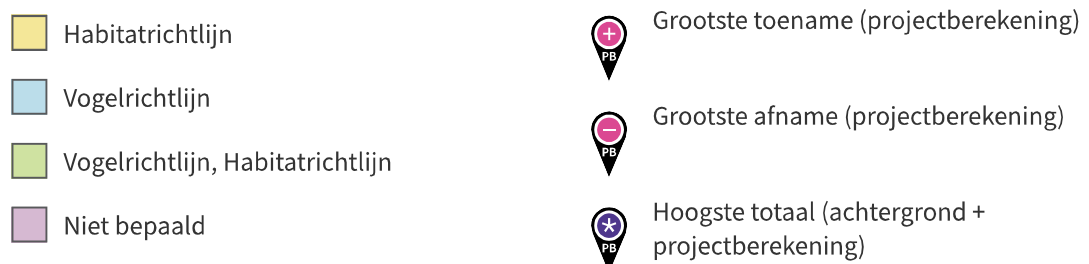
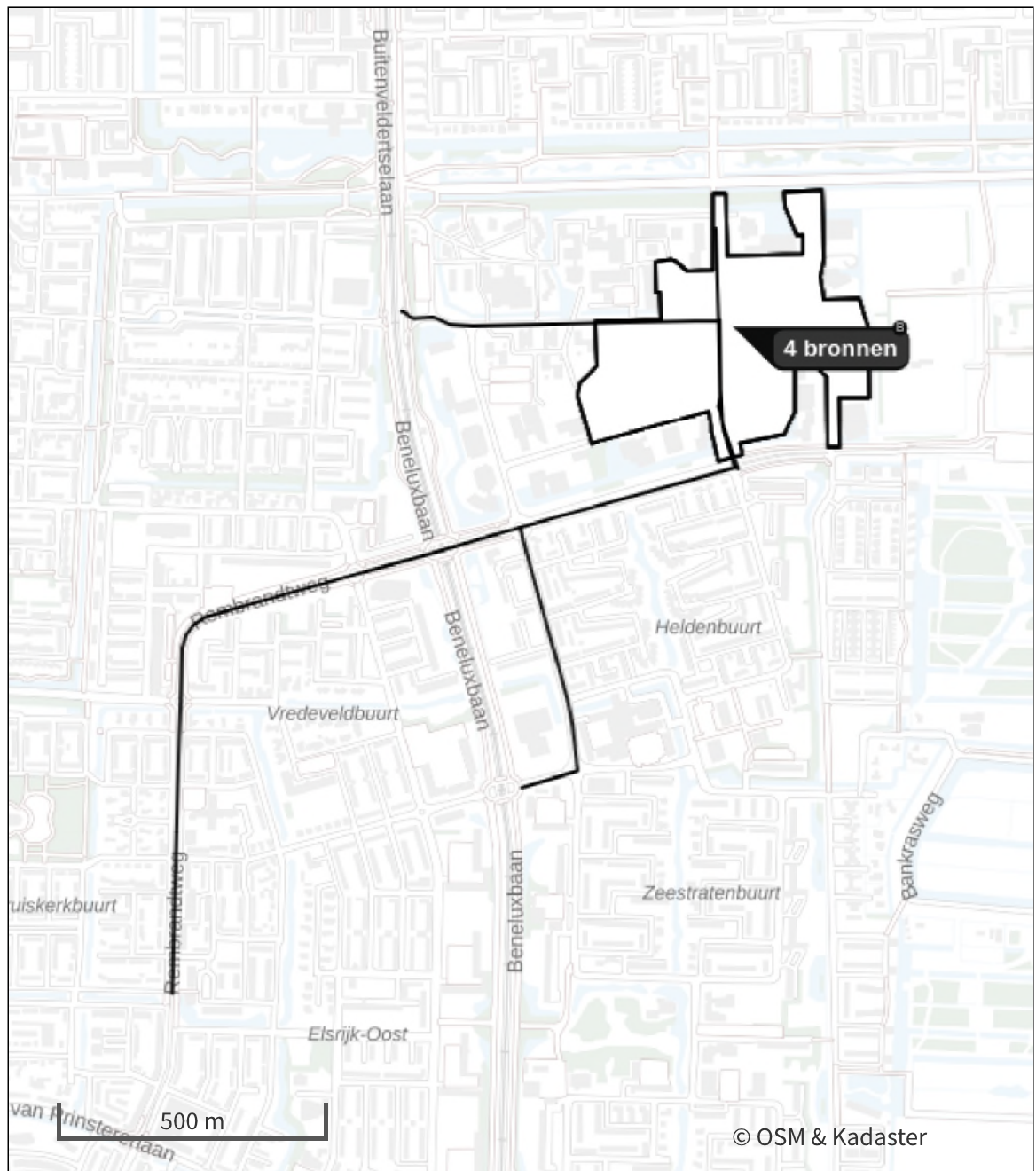
Situatie 2036 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 2036 (Beoogd), rekenjaar 2036

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Realisatie-Koude start	0,1 kg/j	0,5 kg/j
2 Anders... Anders... Realisatie-Stationair	-	2,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie-Mobiele werktuigen	2,1 kg/j	21,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	7,1 kg/j	53,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,7 kg/j	148,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2036"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2036, Rekenjaar 2036

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

2 Anders... | Anders...

Naam	Realisatie-Stationair	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie-Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	21,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase-Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	53,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,1 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VDVI

Laan van Kronenburg,
-- Amstelveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Laan van Kronenburg

--

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rn12zYQXbavG

12 maart 2025, 16:48

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2037 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2037

22,4 kg/j

257,9 kg/j

Resultaten

Situatie 2037 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

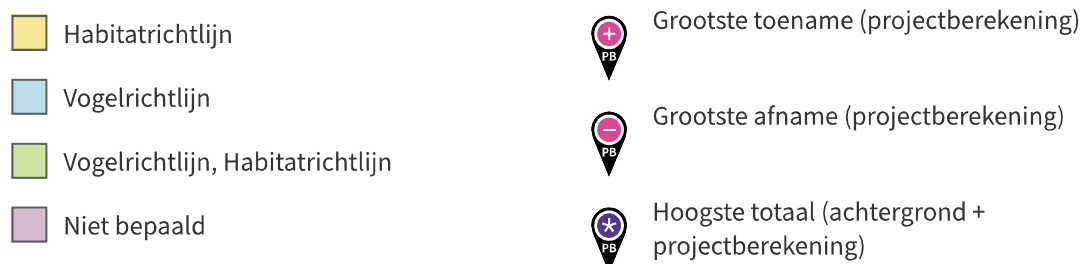
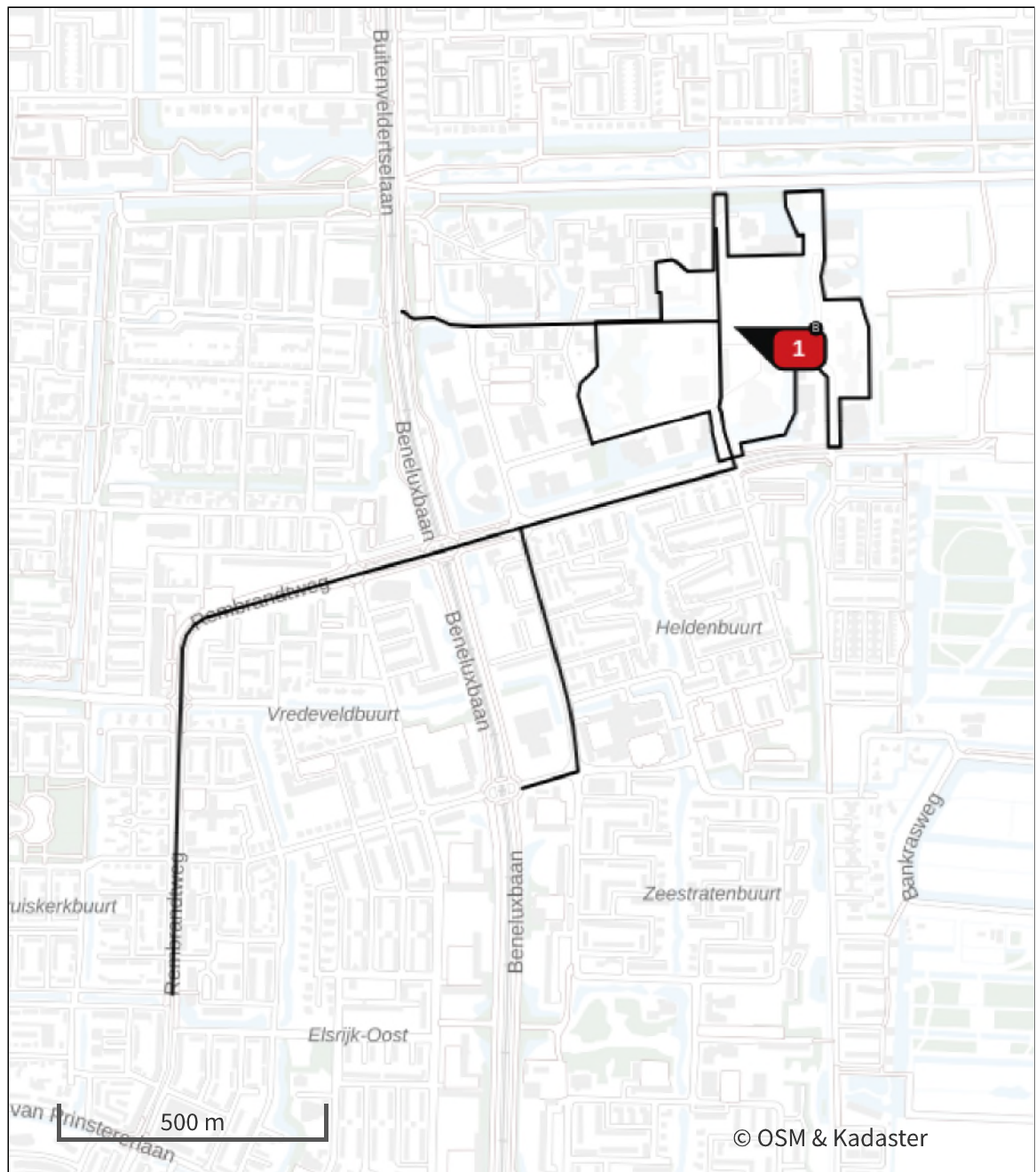
-



Situatie 2037 (Beoogd), rekenjaar 2037

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase-Koude start	8,2 kg/j	62,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,2 kg/j	195,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2037"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2037, Rekenjaar 2037

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase- Koude start	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,3 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	62,3 kg/j 8,2 kg/j
Locatie	X:120321,89 Y:481432,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Excel-toelichting

Bijlage 2 Excel-toelichting

Bijlage 2 Excel-toelichting

Fasering (bij benadering) Kronenburg alle clusters						
Cluster	Gebouw	Eigenaar	Indiening AO	Start sloop (na onh.verg)	Start Bouw	Oplevering
Cluster A	A2	Zadelhoff/Maarsen	2026 Q2	NVT	2027 Q4	2029 Q1
Cluster B	B	VDVI	2027 Q2	NVT	2035 Q3	2036 Q3
Cluster C	C1/C2	VDVI	2025 Q1	2025 Q3	2027 Q1	2030 Q1
Cluster E	E	VDVI	2028 Q2	NVT	2029 Q3	2030 Q3
Cluster F	F1-F2	VDVI	2026 Q2	NVT	2028 Q3	2031 Q3
Clustter F "woningen"	F3	VDVI	2026 Q2	NVT	2027 Q3	2029 Q3
Cluster F4/C3	F4/C3	VDVI	2026 Q4	NVT	2035 Q1	2036 Q2
Cluster G	G	Duwo	2026 Q3	2026 Q4	2027 Q4	2029 Q3

Alle bij benadering genoemde termijnen onder voorbehoud van stroom en uitslag stikstofdepositie

	maanden per jaar												Totaal
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
A2			3	12	3								18
B											6	9	15
C1/C2	sloop		12	12	12	3							39
E					6	9							15
F1-F2				6	12	12	9						39
F3			6	12	9								27
F4/C3											12	6	18
G		sloop	3	12	9								24

	% per jaar												Totaal
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
A2			17%	67%	17%								100%
B											40%	60%	100%
C-Sloop	100%												100%
C1			31%	31%	31%	8%							100%
C2			31%	31%	31%	8%							100%
C3											67%	33%	100%
E					40%	60%							100%
F1				15%	31%	31%	23%						100%
F2				15%	31%	31%	23%						100%
F3			22%	44%	33%								100%
F4											67%	33%	100%
G-sloop		100%											100%
G			13%	50%	38%								100%

		A2	B	C-Sloop	C1	C2	C3	E	F1	F2	F3	F4	G-sloop	G		>==
Nieuwbouw woningen	#	400			545	655		380	546	516	438			600	4080	>==
Nieuwbouw voorzieningen	m2	1500	11000		1250	1050	1200					1050		500	17550	>==
Verbouw tbv woningen	m2							25362							25362	>==
Sloop	m3			250425									9065		259490	>==

# woningen	400
sloop m³3	0
woningen rekeneenheid	267
verbouw (m2	0
bouw utiliteit m²2	1500

A2

Referentieverbruik											
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue		
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter		
Elektrisch	Sloop opstellen										
	ONWAAR	Shovel	0	2014	48	tandaad 65	65	87	14.62	702	42
	ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	tandaad 65	65	120	21.67	1560	93
	ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	tandaad 35	35	265	25.84	440	13
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue		
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter		
WAAR	Bouwrijp maken Flat / kabels en leidingen / rioleri / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden										
	WAAR	Aggregaten	0	2014	20	tandaad 35	35	60	6.32	127	7
	WAAR	Boormachine	0	2014	80	tandaad 35	35	261	25.59	2048	122
	WAAR	Graafmachine	0	2014	70	tandaad 65	65	120	21.67	1517	91
	WAAR	Bulldozer	0	2014	20	tandaad 65	65	78	14.62	293	17
	WAAR	Shovel	0	2014	60	tandaad 65	65	87	14.62	878	52
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue		
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter		
WAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage										
	WAAR	Graafmachine	0	2014	20	tandaad 65	65	120	21.67	434	26
	WAAR	Heistelling	0	2014	50	tandaad 65	65	280	49.83	2492	149
	WAAR	Koppensnellen	0	2014	7	tandaad 65	65	120	21.67	152	9
	WAAR	Bouw woningen Flat opb	2.666667								
	WAAR	Aggregaten	0	2014	100	tandaad 35	35	32	4.40	440	0
	WAAR	Bobcat	0	2014	100	tandaad 65	65	20	4.13	413	0
	WAAR	Verreiker	0	2014	50	tandaad 65	65	100	18.15	908	54
	WAAR	Mobile kraan	0	2014	0	tandaad 65	65	100	18.15	0	0
	ONWAAR	Lossen betonmixer	2.666667	2014	40	tandaad 65	65	300	53.35	2135	128
ONWAAR	Betonpomp	2.666667	2014	0	tandaad 65	65	335	60.39	0	0	
WAAR	Woonrijp maken gronden Flats										
	ONWAAR	Asfaltinstallatie	2.666667	2014	8	tandaad 65	65	60	11.10	89	5
	ONWAAR	Wals	2.666667	2014	8	tandaad 65	65	60	11.10	89	5
	WAAR	Mobile kraan	0	2014	20	tandaad 65	65	100	18.15	363	21
ONWAAR	Shovel	2.666667	2014	20	tandaad 65	65	87	14.62	293	17	
ONWAAR	Verbouw										
	ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	tandaad 65	65	120	21.67	347	20
	ONWAAR	Shovel	0	2014	32	tandaad 65	65	87	14.62	468	28
	ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	tandaad 65	65	20	4.13	207	0
	ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	16	tandaad 65	65	100	18.15	291	17
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue		
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter		
WAAR	Bouw utiliteit										
	WAAR	Graafmachine	0	2014	100	tandaad 65	65	120	21.67	2167	130
	WAAR	Heistelling	0	2014	105	tandaad 65	65	280	49.83	5233	313
	WAAR	Koppensnellen	0	2014	21	tandaad 65	65	120	21.67	455	27
	WAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	tandaad 65	65	20	4.13	5282	0
	WAAR	Bobcat	0	2014	500	tandaad 65	65	20	4.13	2063	0
	WAAR	Verreiker	0	2014	200	tandaad 65	65	100	18.15	3630	217
	WAAR	Mobile kraan	0	2014	400	tandaad 65	65	100	18.15	7259	435
	ONWAAR	Lossen betonmixer	0.15	2014	44	tandaad 65	65	300	53.35	2348	140
	ONWAAR	Betonpomp	0.15	2014	44	tandaad 65	65	335	60.39	2658	159

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
			Tno cat	per liter	per uur	per adblue	per liter	kg Nox	kg NH3
				f1_nox	f2_nox	f3_nox	f1_nh3		
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
107	5694	341	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	31.58	1.37
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
30	238	14	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	1.56	0.06
30	238	14	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	1.56	0.06
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
39	782	46	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	4.84	0.19
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00
7	353	21	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	2.02	0.08
7	399	23	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	2.62	0.10

		licht	zwaar
		[mvtb/j]	[mvtb/j]
Sloop	☑	0	0
Bouwrijp maken	☑	3333	2667
Bouw	☑	16000	4000
Woonrijp maken	☑	3333	2667
Bouw commercieel/verbouw	☑	900	150
		licht	zwaar
Totaal bewegingen		23567	9483
Koude starts		11783	
Aantal vrachten			4742
stationair min/vrachtr			5
uur stationair			395

Tot 44.19 1.85

sloop m^3	0
woningen rekeneenheid	0
verbouw (m2	0
bouw utiliteit m^2	11000

B

Referentieverbruik										
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
Elektrisch										
ONWAAR	Sloop opstellen	0	2014	48	landaard 65'	65	87	14.62	702	42
ONWAAR	Shovel	0	2014	72	landaard 65'	65	120	21.67	1560	93
ONWAAR	Graafmachine	0	2013	17	landaard 35'	35	265	25.84	440	13
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0								
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
ONWAAR	Bouwrijp maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden	0	2014	20	landaard 35'	35	60	6.32	127	7
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	20	landaard 35'	35	60	6.32	127	7
ONWAAR	Boormachine	0	2014	80	landaard 35'	35	261	25.59	2048	122
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	70	landaard 65'	65	120	21.67	1517	91
ONWAAR	Bulldozer	0	2014	20	landaard 65'	65	78	14.62	293	17
ONWAAR	Shovel	0	2014	60	landaard 65'	65	87	14.62	878	52
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
ONWAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage	0	2014	20	landaard 65'	65	120	21.67	434	26
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	20	landaard 65'	65	120	21.67	434	26
ONWAAR	Heistelling	0	2014	50	landaard 65'	65	280	49.83	2492	149
ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	7	landaard 65'	65	120	21.67	152	9
ONWAAR	Bouw woningen Flat opbouw	0	2014	100	landaard 35'	35	32	4.40	440	0
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	100	landaard 65'	65	20	4.13	413	0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	100	landaard 65'	65	100	18.15	908	54
ONWAAR	Verreiker	0	2014	50	landaard 65'	65	100	18.15	908	54
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	0	landaard 65'	65	100	18.15	0	0
ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	40	landaard 65'	65	300	53.35	2135	128
ONWAAR	Betonpomp	0	2014	0	landaard 65'	65	335	60.39	0	0
ONWAAR	Woonrijp maken gronden	0	2014	8	landaard 65'	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Asfaltinstallatie	0	2014	8	landaard 65'	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Wals	0	2014	8	landaard 65'	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	20	landaard 65'	65	100	18.15	363	21
ONWAAR	Shovel	0	2014	20	landaard 65'	65	87	14.62	293	17
ONWAAR	Verbouw	0	2014	16	landaard 65'	65	120	21.67	347	20
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	32	landaard 65'	65	87	14.62	468	28
ONWAAR	Shovel	0	2014	50	landaard 65'	65	20	4.13	207	0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	landaard 65'	65	20	4.13	207	0
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	16	landaard 65'	65	100	18.15	291	17
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
WAAR	Bouw utiliteit	0	2014	100	landaard 65'	65	120	21.67	2167	130
WAAR	Graafmachine	0	2014	105	landaard 65'	65	280	49.83	5233	313
WAAR	Heistelling	0	2014	105	landaard 65'	65	120	21.67	455	27
WAAR	Koppensnellen	0	2014	21	landaard 65'	65	120	21.67	455	27
WAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	landaard 65'	65	20	4.13	5282	0
WAAR	Bobcat	0	2014	500	landaard 65'	65	20	4.13	2063	0
WAAR	Verreiker	0	2014	200	landaard 65'	65	100	18.15	3630	217
WAAR	Mobile kraan	0	2014	400	landaard 65'	65	100	18.15	7259	435
ONWAAR	Lossen betonmixer	1.1	2014	44	landaard 65'	65	300	53.35	2348	140
ONWAAR	Betonpomp	1.1	2014	44	landaard 65'	65	335	60.39	2658	159

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
			Tno cat	per liter	per uur	per adblue	per liter	per uur	kg Nox
				f1_nox	f2_nox	f3_nox	f1_nh3	f2_nh3	kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
									0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
									0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
									0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
									0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
									0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
									0.00
49	2583	154	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		14.64
49	2924	175	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		16.24

		licht	zwaar
		[mvtb/j]	[mvtb/j]
Sloop	☑	0	0
Bouwrijp maken	☑	0	0
Bouw	☑	0	0
Woonrijp maken	☑	0	0
Bouw commercieel/verbouw	☑	6600	1100
		licht	zwaar
Totaal bewegingen		6600	1100
Koude starts		3300	
Aantal vrachten		550	
stationair min/vrachtr		5	
uur stationair		46	

Tot 30.88 1.32

C sloop

		# woningen	0																										
		sloop m³3	250425																										
		woningen rekeneenhed	0																										
		verbouw (m2	0																										
		bouw utiliteit m²2	0																										
Referentieverbruik																		Daadwerkelijk verbruik											
			Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue				Draaiuren	Diesel	Adblue													
				uur		%	kW	liter/uur	liter	liter				uur	liter	liter													
Elektrisch																					Tno cat	per liter	per uur	per adblue	per liter	per uur	kg Nox	kg NH3	
WAAR	Sloop opstellen		25.0425	2014	48	tandaard 65	65	87	14.62	702	42		1203	17580	1051	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	102.70	4.22							
ONWAAR	Shovel												0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
WAAR	Graafmachine		0	2014	72	tandaard 65	65	120	21.67	1560	93		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Stationair vrachtwagen		25.0425	2013	17	tandaard 35	35	265	25.84	440	13		426	11019	325	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	216.26	2.64							
			Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue				Draaiuren	Diesel	Adblue													
				uur		%	kW	liter/uur	liter	liter				uur	liter	liter													
ONWAAR	Bouwnrijp maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden		0	2014	20	tandaard 35	35	60	6.32	127	7						0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Aggregaten		0	2014	80	tandaard 35	35	261	25.59	2048	122		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Boormachine		0	2014	70	tandaard 65	65	120	21.67	1517	91		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Graafmachine		0	2014	20	tandaard 65	65	78	14.62	293	17		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Bulldozer		0	2014	60	tandaard 65	65	87	14.62	878	52		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Shovel		0	2014	60	tandaard 65	65	87	14.62	878	52		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
			Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue				Draaiuren	Diesel	Adblue													
				uur		%	kW	liter/uur	liter	liter				uur	liter	liter													
WAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage		0	2014	20	tandaard 65	65	120	21.67	434	26						0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Graafmachine		0	2014	50	tandaard 65	65	280	49.83	2492	149		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Heistelling		0	2014	7	tandaard 65	65	120	21.67	152	9		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Koppensnellen		0	2014	7	tandaard 65	65	120	21.67	152	9		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Bouw woningen Flat opbo		0	2014	100	tandaard 35	35	32	4.40	440	0						0.02	0.005		0.0000075	0.00	0.00							
ONWAAR	Aggregaten		0	2014	100	tandaard 65	65	20	4.13	413	0		0	0	0	0	0.02	0.005		0.0000075	0.00	0.00							
ONWAAR	Bobcat		0	2014	50	tandaard 65	65	100	18.15	908	54		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Verreiker		0	2014	0	tandaard 65	65	100	18.15	0	0		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Mobile kraan		0	2014	40	tandaard 65	65	300	53.35	2135	128		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Lossen betonmixer		0	2014	0	tandaard 65	65	335	60.39	0	0		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Betompomp		0	2014	0	tandaard 65	65	335	60.39	0	0		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
			Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue				Draaiuren	Diesel	Adblue													
				uur		%	kW	liter/uur	liter	liter				uur	liter	liter													
ONWAAR	Woonrijp maken gronden Flats		0	2014	8	tandaard 65	65	60	11.10	89	5						0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Asfaltinstallatie		0	2014	8	tandaard 65	65	60	11.10	89	5		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Wals		0	2014	20	tandaard 65	65	100	18.15	363	21		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Mobile kraan		0	2014	20	tandaard 65	65	87	14.62	293	17		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Shovel		0	2014	20	tandaard 65	65	87	14.62	293	17		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
			Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue				Draaiuren	Diesel	Adblue													
				uur		%	kW	liter/uur	liter	liter				uur	liter	liter													
ONWAAR	Verbouw		0	2014	16	tandaard 65	65	120	21.67	347	20						0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Graafmachine		0	2014	32	tandaard 65	65	87	14.62	468	28		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Shovel		0	2014	50	tandaard 65	65	20	4.13	207	0		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Bobcat		0	2014	16	tandaard 65	65	100	18.15	291	17		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Mobile kraan		0	2014	16	tandaard 65	65	100	18.15	291	17		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
			Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue				Draaiuren	Diesel	Adblue													
				uur		%	kW	liter/uur	liter	liter				uur	liter	liter													
ONWAAR	Bouw utiliteit		0	2014	100	tandaard 65	65	120	21.67	2167	130						0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Graafmachine		0	2014	105	tandaard 65	65	280	49.83	5233	313		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Heistelling		0	2014	21	tandaard 65	65	120	21.67	455	27		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Koppensnellen		0	2014	1280	tandaard 65	65	20	4.13	5282	0		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Hoogwerker		0	2014	500	tandaard 65	65	20	4.13	2063	0		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Bobcat		0	2014	200	tandaard 65	65	100	18.15	3630	217		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Verreiker		0	2014	400	tandaard 65	65	100	18.15	7259	435		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Mobile kraan		0	2014	44	tandaard 65	65	300	53.35	2348	140		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Lossen betonmixer		0	2014	44	tandaard 65	65	335	60.39	2658	159		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
ONWAAR	Betompomp		0	2014	44	tandaard 65	65	335	60.39	2658	159		0	0	0	0	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0.00	0.00							
				licht	zwaar																								
				[mvtb/j]	[mvtb/j]																								
Sloop			☑	6010.2	5008.5																								
Bouwnrijp maken			☑	0	0																								
Bouw			☑	0	0																								
Woonrijp maken			☑	0	0																								
Bouw commercieel/verbouw			☑	0	0																								
				licht	zwaar																								
				6010	5009																								
Totaal bewegingen				3005																									
Koude starts																													
Aantal vrachten					2504																								
stationair min/vrachtr					5																								
uur stationair					209																								

# woningen	545
sloop m³3	0
woningen rekeneenheid	363
verbouw (m2)	0
bouw utiliteit m²2	1250

C1

Referentieverbruik									
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
Elektrisch									
ONWAAR	Sloop opstellen								
ONWAAR	Shovel	0	2014	48	landaard 65	65	87	14.62	702 42
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	landaard 65	65	120	21.67	1560 93
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	landaard 35	35	265	25.84	440 13
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouwrijp maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden	0	2014	20	landaard 35	35	60	6.32	127 7
WAAR	Aggregaten	0	2014	80	landaard 35	35	261	25.59	2048 122
WAAR	Boormachine	0	2014	70	landaard 65	65	120	21.67	1517 91
WAAR	Bulldozer	0	2014	20	landaard 65	65	78	14.62	293 17
WAAR	Shovel	0	2014	60	landaard 65	65	87	14.62	878 52
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage	0	2014	20	landaard 65	65	120	21.67	434 26
WAAR	Graafmachine	0	2014	50	landaard 65	65	280	49.83	2492 149
WAAR	Heistelling	0	2014	7	landaard 65	65	120	21.67	152 9
WAAR	Koppensnellen	3.633333							
WAAR	Bouw woningen Flat opbouw	0	2014	100	landaard 35	35	32	4.40	440 0
WAAR	Aggregaten	0	2014	100	landaard 65	65	20	4.13	413 0
WAAR	Bobcat	0	2014	50	landaard 65	65	100	18.15	908 54
WAAR	Verreiker	0	2014	0	landaard 65	65	100	18.15	0 0
ONWAAR	Mobile kraan	3.633333	2014	40	landaard 65	65	300	53.35	2135 128
ONWAAR	Lossen betonmixer	3.633333	2014	0	landaard 65	65	335	60.39	0 0
ONWAAR	Betonpomp								
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Woonrijp maken gronden Flats	3.633333	2014	8	landaard 65	65	60	11.10	89 5
ONWAAR	Asfaltinstallatie	3.633333	2014	8	landaard 65	65	60	11.10	89 5
WAAR	Wals	0	2014	20	landaard 65	65	100	18.15	363 21
ONWAAR	Mobile kraan	3.633333	2014	20	landaard 65	65	87	14.62	293 17
ONWAAR	Shovel								
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
ONWAAR	Verbouw								
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	landaard 65	65	120	21.67	347 20
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	landaard 65	65	87	14.62	468 28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	landaard 65	65	20	4.13	207 0
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	16	landaard 65	65	100	18.15	291 17
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouw utiliteit								
WAAR	Graafmachine	0	2014	100	landaard 65	65	120	21.67	2167 130
WAAR	Heistelling	0	2014	105	landaard 65	65	280	49.83	5233 313
WAAR	Koppensnellen	0	2014	21	landaard 65	65	120	21.67	455 27
WAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	landaard 65	65	20	4.13	5282 0
WAAR	Bobcat	0	2014	500	landaard 65	65	20	4.13	2063 0
WAAR	Verreiker	0	2014	200	landaard 65	65	100	18.15	3630 217
WAAR	Mobile kraan	0	2014	400	landaard 65	65	100	18.15	7259 435
ONWAAR	Lossen betonmixer	0.125	2014	44	landaard 65	65	300	53.35	2348 140
ONWAAR	Betonpomp	0.125	2014	44	landaard 65	65	335	60.39	2658 159

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
			Tno cat	per liter f1_nox	per uur f2_nox	per abdlue f3_nox	per liter f1_nh3	per uur f2_nh3	kg Nox kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
									0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
									0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
146	7758	465	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		42.84 1.86
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
41	324	19	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.16 0.08
41	324	19	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.16 0.08
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
54	1065	63	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		6.44 0.26
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
6	294	17	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.91 0.07
6	333	19	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.28 0.08

	licht [mvtb/j]	zwaar [mvtb/j]
Sloop	13.08	10.9
Bouwrijp maken	0	0
Bouw	0	0
Woonrijp maken	0	0
Bouw commercieel/verbouw	218	36
Totaal bewegingen	231	47
Koude starts	116	
Aantal vrachten		24
stationair min/vrachtr		5
uur stationair		2

Tot 57.78 2.42

# woningen	655
sloop m^3	0
woningen rekeneenheid	437
verbouw (m2	0
bouw utiliteit m^2	1050

C2

Referentieverbruik										
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/jaar	liter	liter	
Elektrisch										
ONWAAR	Sloop opstellen									
ONWAAR	Shovel	0	2014	48	landaard 65	65	87	14.62	702	42
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	landaard 65	65	120	21.67	1560	93
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	landaard 35	35	265	25.84	440	13
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/jaar	liter	liter	
WAAR	Bouwrijp maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden	0	2014	20	landaard 35	35	60	6.32	127	7
WAAR	Aggregaten	0	2014	20	landaard 35	35	60	25.59	2048	122
WAAR	Boormachine	0	2014	80	landaard 35	35	261	21.67	1517	91
WAAR	Graafmachine	0	2014	70	landaard 65	65	120	14.62	293	17
WAAR	Bulldozer	0	2014	20	landaard 65	65	78	14.62	878	52
WAAR	Shovel	0	2014	60	landaard 65	65	87			
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/jaar	liter	liter	
WAAR	Bouw woningen Flat fundamenen geen parkeergrage	0	2014	20	landaard 65	65	120	21.67	434	26
WAAR	Graafmachine	0	2014	40	landaard 65	65	280	49.83	2492	149
WAAR	Heistelling	0	2014	50	landaard 65	65	120	21.67	152	9
WAAR	Koppensnellen	0	2014	7	landaard 65	65	120			
	Bouw woningen Flat opbouw	4.366667								
WAAR	Aggregaten	0	2014	100	landaard 35	35	32	4.40	440	0
WAAR	Bobcat	0	2014	100	landaard 65	65	20	4.13	413	0
WAAR	Verreiker	0	2014	50	landaard 65	65	100	18.15	908	54
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	0	landaard 65	65	100	18.15	0	0
ONWAAR	Lossen betonmixer	4.366667	2014	40	landaard 65	65	300	53.35	2135	128
ONWAAR	Betompomp	4.366667	2014	0	landaard 65	65	335	60.39	0	0
WAAR	Woonrijp maken gronden/Flats									
ONWAAR	Asfaltinstallatie	4.366667	2014	8	landaard 65	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Wals	4.366667	2014	8	landaard 65	65	60	11.10	89	5
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	20	landaard 65	65	100	18.15	363	21
ONWAAR	Shovel	4.366667	2014	20	landaard 65	65	87	14.62	293	17
ONWAAR	Verbouw									
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	landaard 65	65	120	21.67	347	20
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	landaard 65	65	87	14.62	468	28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	landaard 65	65	20	4.13	207	0
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	16	landaard 65	65	100	18.15	291	17
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/jaar	liter	liter	
WAAR	Bouw utiliteit									
WAAR	Graafmachine	0	2014	100	landaard 65	65	120	21.67	2167	130
WAAR	Heistelling	0	2014	105	landaard 65	65	280	49.83	5233	313
WAAR	Koppensnellen	0	2014	21	landaard 65	65	120	21.67	455	27
WAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	landaard 65	65	20	4.13	5282	0
WAAR	Bobcat	0	2014	500	landaard 65	65	20	4.13	2063	0
WAAR	Verreiker	0	2014	200	landaard 65	65	100	18.15	3630	217
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	400	landaard 65	65	100	18.15	7258	435
ONWAAR	Lossen betonmixer	0.105	2014	44	landaard 65	65	300	53.35	2348	140
ONWAAR	Betompomp	0.105	2014	44	landaard 65	65	335	60.39	2658	159

Daadwerkelijk verbruik										
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
			Tno cat	per liter f1_nox	per uur f2_nox	per adblue f3_nox	per liter f1_nh3	per uur f2_nh3	kg Nox	kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
0	0	0	A	0.02	0.005	0.0000075			0.00	0.00
0	0	0	A	0.02	0.005	0.0000075			0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
175	9323	559	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		51.39	2.24
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
49	389	23	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.50	0.09
49	389	23	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.50	0.09
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
64	1280	76	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		7.60	0.31
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
5	247	14	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.74	0.06
5	280	16	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.91	0.07

		licht [mvtb/]	zwaar [mvtb/]
Sloop	☑	0	0
Bouwrijp maken	☑	5458	4367
Bouw	☑	26200	6550
Woonrijp maken	☑	5458	4367
Bouw commercieel/verbouw	☑	630	105
Totaal bewegingen		37747	15388
Koude starts		18873	
Aantal vrachten			7694
stationair min/vrachtr			5
uur stationair			641

woningen 0
sloop m³3 0
woningen rekeneenheid 0
verbouw (m2) 0
bouw utiliteit m²2 1200

C3

Referentieverbruik										
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
Elektrisch										
ONWAAR	Sloop opstellen									
ONWAAR	Shovel	0	2014	48	tandaad 65	65	87	14.62	702	42
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	tandaad 65	65	120	21.67	1560	93
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	tandaad 35	35	265	25.84	440	13
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
ONWAAR	Bouwrijp maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden									
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	20	tandaad 35	35	60	6.32	127	7
ONWAAR	Boormachine	0	2014	80	tandaad 35	35	261	25.59	2048	122
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	70	tandaad 65	65	120	21.67	1517	91
ONWAAR	Bulldozer	0	2014	20	tandaad 65	65	78	14.62	293	17
ONWAAR	Shovel	0	2014	60	tandaad 65	65	87	14.62	878	52
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
ONWAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage									
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	20	tandaad 65	65	120	21.67	434	26
ONWAAR	Heistelling	0	2014	50	tandaad 65	65	280	49.83	2492	149
ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	7	tandaad 65	65	120	21.67	152	9
	Bouw woningen Flat opb									
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	100	tandaad 35	35	32	4.40	440	0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	100	tandaad 65	65	20	4.13	413	0
ONWAAR	Verreiker	0	2014	50	tandaad 65	65	100	18.15	908	54
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	0	tandaad 65	65	100	18.15	0	0
ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	40	tandaad 65	65	300	53.35	2135	128
ONWAAR	Betonpomp	0	2014	0	tandaad 65	65	335	60.39	0	0
ONWAAR	Woonrijp maken gronden Flats									
ONWAAR	Asfaltinstallatie	0	2014	8	tandaad 65	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Wals	0	2014	8	tandaad 65	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	20	tandaad 65	65	100	18.15	363	21
ONWAAR	Shovel	0	2014	20	tandaad 65	65	87	14.62	293	17
ONWAAR	Verbouw									
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	tandaad 65	65	120	21.67	347	20
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	tandaad 65	65	87	14.62	468	28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	tandaad 65	65	20	4.13	207	0
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	16	tandaad 65	65	100	18.15	291	17
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouw utiliteit									
WAAR	Graafmachine	0	2014	100	tandaad 65	65	120	21.67	2167	130
WAAR	Heistelling	0	2014	105	tandaad 65	65	280	49.83	5233	313
WAAR	Koppensnellen	0	2014	21	tandaad 65	65	120	21.67	455	27
WAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	tandaad 65	65	20	4.13	5282	0
WAAR	Bobcat	0	2014	500	tandaad 65	65	20	4.13	2063	0
WAAR	Verreiker	0	2014	200	tandaad 65	65	100	18.15	3630	217
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	400	tandaad 65	65	100	18.15	7259	435
ONWAAR	Lossen betonmixer	0.12	2014	44	tandaad 65	65	300	53.35	2348	140
ONWAAR	Betonpomp	0.12	2014	44	tandaad 65	65	335	60.39	2658	159

Daadwerkelijk verbruik										
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
			Tno cat	per liter f1_nox	per uur f2_nox	per adblue f3_nox	per liter f1_nh3	per uur f2_nh3	kg Nox	kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00	0.00
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
6	282	16	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.98	0.07
6	319	19	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.82	0.08

		licht [mvtb/j]	zwaar [mvtb/j]
Sloop	☑	0	0
Bouwrijp maken	☑	0	0
Bouw	☑	0	0
Woonrijp maken	☑	0	0
Bouw commercieel/verbouw	☑	720	120
Totaal bewegingen		licht 720	zwaar 120
Koude starts		360	
Aantal vrachten			60
stationair min/vrachtr			5
uur stationair			5

Tot 3.79 0.14

# woningen	0	546 units zitten bij verbouw
sloop m³3	0	
woningen rekeneenheid	0	
verbouw (m2	25362	
bouw utiliteit m²2	0	

E

Referentieverbruik									
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
Elektrisch	ONWAAR	Sloop opstellen							
	ONWAAR	Shovel	0	2014	48	standaard 65	65	87	
	ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	standaard 65	65	120	
	ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	standaard 35	35	265	
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
ONWAAR	Bouwrijp maken Flat / k								
	Aggregaten	0	2014	20	standaard 35	35	60	6.32	127
	Boormachine	0	2014	80	standaard 35	35	261	25.59	2048
	Graafmachine	0	2014	70	standaard 65	65	120	21.67	1517
	Bulldozer	0	2014	20	standaard 65	65	78	14.62	293
	Shovel	0	2014	60	standaard 65	65	87	14.62	878
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
ONWAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage								
	Graafmachine	0	2014	20	standaard 65	65	120	21.67	434
	Heistelling	0	2014	50	standaard 65	65	280	49.83	2492
	Koppensnellen	0	2014	7	standaard 65	65	120	21.67	152
ONWAAR	Bouw woningen Flat opb								
	Aggregaten	0	2014	100	standaard 35	35	32	4.40	440
	Bobcat	0	2014	100	standaard 65	65	20	4.13	413
	Verreiker	0	2014	50	standaard 65	65	100	18.15	908
ONWAAR	Mobiele kraan								
	Lossen betonmixer	0	2014	40	standaard 65	65	300	53.35	2135
	Betonpomp	0	2014	0	standaard 65	65	335	60.39	0
ONWAAR	Woonrijp maken gronden Flats								
	Asfaltinstallatie	0	2014	8	standaard 65	65	60	11.10	89
	Wals	0	2014	8	standaard 65	65	60	11.10	89
	Mobiele kraan	0	2014	20	standaard 65	65	100	18.15	363
ONWAAR	Shovel								
		0	2014	20	standaard 65	65	87	14.62	293
WAAR	Verbouw								
	Graafmachine	2.5362	2014	16	standaard 65	65	120	21.67	347
	Shovel	2.5362	2014	32	standaard 65	65	87	14.62	468
	Bobcat	2.5362	2014	50	standaard 65	65	20	4.13	207
ONWAAR	Mobiele kraan	2.5362	2014	16	standaard 65	65	100	18.15	291
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
ONWAAR	Bouw utiliteit								
	Graafmachine	0	2014	100	standaard 65	65	120	21.67	2167
	Heistelling	0	2014	105	standaard 65	65	280	49.83	5233
	Koppensnellen	0	2014	21	standaard 65	65	120	21.67	455
ONWAAR	Hoogwerker								
	Bobcat	0	2014	1280	standaard 65	65	20	4.13	5282
	Verreiker	0	2014	500	standaard 65	65	20	4.13	2063
	Mobiele kraan	0	2014	200	standaard 65	65	100	18.15	3630
ONWAAR	Lossen betonmixer								
	Betonpomp	0	2014	400	standaard 65	65	100	18.15	7259
		0	2014	44	standaard 65	65	300	53.35	2348
		0	2014	44	standaard 65	65	335	60.39	2658

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
			Tno cat	per liter	per uur	per adblue	per liter	per uur	kg Nox
				f1_nox	f2_nox	f3_nox	f1_nh3	f2_nh3	kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
55	881	52	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	5.43	0.21
38	1187	71	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	6.70	0.28
11	525	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	17.38	0.13
47	739	44	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024	4.38	0.18
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00

		licht	zwaar			
		[mvtb/j]	[mvtb/j]			
Sloop	☑	0	0		Tot	33.89
Bouwrijp maken	☑	0	0			0.80
Bouw	☑	0	0			
Woonrijp maken	☑	0	0			
Bouw commercieel/verbouw	☑	15217	2536			
		licht	zwaar			
Totaal bewegingen		15217	2536			
Koude starts		7609				
Aantal vrachten			1268			
stationair min/vrachtr			5			
uur stationair			106			

# woningen	546
sloop m³3	0
woningen rekeneenheid	364
verbouw (m2	0
bouw utiliteit m²2	0

F1

Referentieverbruik									
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
Elektrisch	ONWAAR	Sloop opstellen							
	ONWAAR	Shovel	0	2014	48	tandaar	65	65	87
	ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	tandaar	65	65	120
	ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	tandaar	35	35	265
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
WAAR	WAAR	Bouwrijp maken Flat / kabe							
	WAAR	Aggregaten	0	2014	20	tandaar	35	35	60
	WAAR	Boormachine	0	2014	80	tandaar	35	35	261
	WAAR	Graafmachine	0	2014	70	tandaar	65	65	120
	WAAR	Bulldozer	0	2014	20	tandaar	65	65	78
	WAAR	Shovel	0	2014	60	tandaar	65	65	87
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
WAAR	WAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage							
	WAAR	Graafmachine	0	2014	20	tandaar	65	65	120
	WAAR	Heistelling	0	2014	50	tandaar	65	65	280
	WAAR	Koppensnellen	0	2014	7	tandaar	65	65	120
	WAAR	Bouw woningen Flat opb	3.64	2014	100	tandaar	35	35	32
	WAAR	Aggregaten	0	2014	100	tandaar	65	65	20
WAAR	WAAR	Bobcat	0	2014	100	tandaar	65	65	100
	WAAR	Verreiker	0	2014	50	tandaar	65	65	100
	WAAR	Mobile kraan	0	2014	0	tandaar	65	65	100
	ONWAAR	Lossen betonmixer	3.64	2014	40	tandaar	65	65	300
	ONWAAR	Betonpomp	3.64	2014	0	tandaar	65	65	335
WAAR	WAAR	Woonrijp maken gronden Flats							
	ONWAAR	Asfaltinstallatie	3.64	2014	8	tandaar	65	65	60
	ONWAAR	Wals	3.64	2014	8	tandaar	65	65	60
	WAAR	Mobile kraan	0	2014	20	tandaar	65	65	100
	ONWAAR	Shovel	3.64	2014	20	tandaar	65	65	87
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
ONWAAR	ONWAAR	Verbouw							
	ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	tandaar	65	65	120
	ONWAAR	Shovel	0	2014	32	tandaar	65	65	87
	ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	tandaar	65	65	20
	ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	16	tandaar	65	65	100
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter
ONWAAR	ONWAAR	Bouw utiliteit							
	ONWAAR	Graafmachine	0	2014	100	tandaar	65	65	120
	ONWAAR	Heistelling	0	2014	105	tandaar	65	65	280
	ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	21	tandaar	65	65	120
	ONWAAR	Hongwerker	0	2014	1280	tandaar	65	65	20
	ONWAAR	Bobcat	0	2014	500	tandaar	65	65	20
	ONWAAR	Verreiker	0	2014	200	tandaar	65	65	100
	ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	400	tandaar	65	65	100
	ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	44	tandaar	65	65	300
	ONWAAR	Betonpomp	0	2014	44	tandaar	65	65	335

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
			Tno cat	per liter	per uur	per adblue	per liter	per uur	kg Nox
				f1_nox	f2_nox	f3_nox	f1_nh3	f2_nh3	kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
0.00	0.00								
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
0.00	0.00								
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
0.00	0.00								
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
146	7772	466	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		42.85
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.87
									0.00
0.00	0.00								
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
41	324	19	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.16
41	324	19	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.08
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.16
54	1067	64	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									6.04
0.26									
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
0.00	0.00								
Draaiuren	Diesel	Adblue							
uur	liter	liter							
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00
									0.00
0.00	0.00								

	licht	zwaar
	[mvtb/j]	[mvtb/j]
Sloop	0	0
Bouwrijp maken	4550	3640
Bouw	21840	5460
Woonrijp maken	4550	3640
Bouw commercieel/verbouw	0	0
Totaal bewegingen	licht	zwaar
Koude starts	30940	12740
Aantal vrachten	15470	
stationair min/vrachtr		6370
uur stationair		5
		531

Tot 53.20 2.28

woningen 516
sloop m³ 0
woningen rekeneenheid 344
verbouw (m²) 0
bouw utiliteit m² 0

F2

Referentieverbruik									
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
Elektrisch									
ONWAAR	Sloop opstellen								
ONWAAR	Shovel	0	2014	48	taandard 65	65	87	14.62	702 42
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	taandard 65	65	120	21.67	1560 93
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	taandard 35	35	265	25.84	440 13
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouwrijp maken Flat / k								
WAAR	Aggregaten	0	2014	20	taandard 35	35	60	6.32	127 7
WAAR	Boormachine	0	2014	80	taandard 35	35	261	25.59	2048 122
WAAR	Graafmachine	0	2014	70	taandard 65	65	120	21.67	1517 91
WAAR	Bulldozer	0	2014	20	taandard 65	65	78	14.62	293 17
WAAR	Shovel	0	2014	60	taandard 65	65	87	14.62	878 52
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage								
WAAR	Graafmachine	0	2014	20	taandard 65	65	120	21.67	434 26
WAAR	Heistelling	0	2014	50	taandard 65	65	280	49.83	2492 149
WAAR	Koppensnellen	0	2014	7	taandard 65	65	120	21.67	152 9
WAAR	Bouw woningen Flat opb	3.44							
WAAR	Aggregaten	0	2014	100	taandard 35	35	32	4.40	440 0
WAAR	Bobcat	0	2014	100	taandard 65	65	20	4.13	413 0
WAAR	Verreiker	0	2014	50	taandard 65	65	100	18.15	908 54
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	0	taandard 65	65	100	18.15	0 0
ONWAAR	Lossen betonmixer	3.44	2014	40	taandard 65	65	300	53.35	2135 128
ONWAAR	Betonpomp	3.44	2014	0	taandard 65	65	335	60.39	0 0
WAAR	Woonrijp maken gronden Flats								
ONWAAR	Asfaltinstallatie	3.44	2014	8	taandard 65	65	60	11.10	89 5
ONWAAR	Wals	3.44	2014	8	taandard 65	65	60	11.10	89 5
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	20	taandard 65	65	100	18.15	363 21
ONWAAR	Shovel	3.44	2014	20	taandard 65	65	87	14.62	293 17
ONWAAR	Verbouw								
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	taandard 65	65	120	21.67	347 20
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	taandard 65	65	87	14.62	468 28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	taandard 65	65	20	4.13	207 0
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	16	taandard 65	65	100	18.15	291 17
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
ONWAAR	Bouw utiliteit								
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	100	taandard 65	65	120	21.67	2167 130
ONWAAR	Heistelling	0	2014	105	taandard 65	65	280	49.83	5233 313
ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	21	taandard 65	65	120	21.67	455 27
ONWAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	taandard 65	65	20	4.13	5282 0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	500	taandard 65	65	20	4.13	2063 0
ONWAAR	Verreiker	0	2014	200	taandard 65	65	100	18.15	3630 217
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	400	taandard 65	65	100	18.15	7259 435
ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	44	taandard 65	65	300	53.35	2348 140
ONWAAR	Betonpomp	0	2014	44	taandard 65	65	335	60.39	2658 159

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
			Tno cat	per liter f1_nox	per uur f2_nox	per adblue f3_nox	per liter f1_nh3	per uur f2_nh3	kg Nox kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
138	7345	440	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		40.68 1.76
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
39	307	18	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.05 0.07
39	307	18	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.05 0.07
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
51	1008	60	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		5.92 0.24
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00

	licht [mvtb/j]	zwaar [mvtb/j]
Sloop	0	0
Bouwrijp maken	4300	3440
Bouw	20640	5160
Woonrijp maken	4300	3440
Bouw commercieel/verbouw	0	0
Totaal bewegingen	licht 29240	zwaar 12040
Koude starts	14620	
Aantal vrachten		6020
stationair min/vrachtr		5
uur stationair		502

Tot 50.69 2.15

# woningen	438
sloop m³3	0
woningen rekeneenheid	292
verbouw (m2	0
bouw utiliteit m²2	0

F3

Referentieverbruik										
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblu	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
Elektrisch										
ONWAAR	Sloop opstellen									
ONWAAR	Shovel	0	2014	48	tandaard 65	65	87	14.62	702	42
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	tandaard 65	65	120	21.67	1560	93
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	tandaard 35	35	265	25.84	440	13
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblu	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
Bouwrijp maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden										
WAAR	Aggregaten	0	2014	20	tandaard 35	35	60	6.32	127	7
WAAR	Boormachine	0	2014	80	tandaard 35	35	261	25.59	2048	122
WAAR	Graafmachine	0	2014	70	tandaard 65	65	120	21.67	1517	91
WAAR	Bulldozer	0	2014	20	tandaard 65	65	78	14.62	293	17
WAAR	Shovel	0	2014	60	tandaard 65	65	87	14.62	878	52
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblu	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage										
WAAR	Graafmachine	0	2014	20	tandaard 65	65	120	21.67	434	26
WAAR	Heistelling	0	2014	50	tandaard 65	65	280	49.83	2492	149
WAAR	Koppensnellen	0	2014	7	tandaard 65	65	120	21.67	152	9
Bouw woningen Flat opbo										
WAAR	Aggregaten	0	2014	100	tandaard 35	35	32	4.40	440	0
WAAR	Bobcat	0	2014	100	tandaard 65	65	20	4.13	413	0
WAAR	Verreiker	0	2014	50	tandaard 65	65	100	18.15	908	54
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	0	tandaard 65	65	100	18.15	0	0
ONWAAR	Lossen betonmixer	2.92	2014	40	tandaard 65	65	300	53.35	2135	128
ONWAAR	Betonpomp	2.92	2014	0	tandaard 65	65	335	60.39	0	0
Woonrijp maken gronden Flats										
WAAR	Asfaltinstallatie	2.92	2014	8	tandaard 65	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Wals	2.92	2014	8	tandaard 65	65	60	11.10	89	5
WAAR	Mobiele kraan	2.92	2014	20	tandaard 65	65	100	18.15	363	21
ONWAAR	Shovel	2.92	2014	20	tandaard 65	65	87	14.62	293	17
Verbouw										
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	tandaard 65	65	120	21.67	347	20
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	tandaard 65	65	87	14.62	468	28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	tandaard 65	65	20	4.13	207	0
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	16	tandaard 65	65	100	18.15	291	17
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblu	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
Bouw utiliteit										
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	100	tandaard 65	65	120	21.67	2167	130
ONWAAR	Heistelling	0	2014	105	tandaard 65	65	280	49.83	5233	313
ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	21	tandaard 65	65	120	21.67	455	27
ONWAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	tandaard 65	65	20	4.13	5282	0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	500	tandaard 65	65	20	4.13	2063	0
ONWAAR	Verreiker	0	2014	200	tandaard 65	65	100	18.15	3630	217
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	400	tandaard 65	65	100	18.15	7259	435
ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	44	tandaard 65	65	300	53.35	2348	140
ONWAAR	Betonpomp	0	2014	44	tandaard 65	65	335	60.39	2658	159

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren	Diesel	Adblu			per liter	per uur	per adblue	per liter	per uur
uur	liter	liter	Tno	cat	f1_nox	f2_nox	f3_nox	f1_nh3	f2_nh3
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
Draaiuren	Diesel	Adblu							
uur	liter	liter							
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
Draaiuren	Diesel	Adblu							
uur	liter	liter							
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
117	6235	374	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
Draaiuren	Diesel	Adblu							
uur	liter	liter							
33	260	15	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
33	260	15	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
53	1060	63	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
43	856	51	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
Draaiuren	Diesel	Adblu							
uur	liter	liter							
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	
0	0	0	D		0.033	0.005	-0.46	0.00024	

		licht	zwaar
		[mvtb/j]	[mvtb/j]
Sloop	☑	0	0
Bouwrijp maken	☑	3650	2920
Bouw	☑	17520	4380
Woonrijp maken	☑	3650	2920
Bouw commercieel/verbouw	☑	0	0
Totaal bewegingen		licht	zwaar
Koude starts		24820	10220
Aantal vrachten		12410	
stationair min/vrachtr			5110
uur stationair			5
			426

Tot 49.26 2.08

Referentieverbruik										
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblu liter	
Elektrisch										
ONWAAR	Sloop opstellen	0	2014	48	tandaar 65	65	87	14.62	702	42
ONWAAR	Shovel	0	2014	72	tandaar 65	65	120	21.67	1560	93
ONWAAR	Graafmachine	0	2013	17	tandaar 35	35	265	25.84	440	13
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	tandaar 35	35	265	25.84	440	13
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblu liter	
ONWAAR	Bouwrij maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden	0	2014	20	tandaar 39	35	60	6.32	127	7
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	20	tandaar 39	35	60	6.32	127	7
ONWAAR	Boormachine	0	2014	80	tandaar 39	35	261	25.59	2048	122
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	70	tandaar 69	65	120	21.67	1517	91
ONWAAR	Bulldozer	0	2014	20	tandaar 69	65	78	14.62	293	17
ONWAAR	Shovel	0	2014	60	tandaar 69	65	87	14.62	878	52
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblu liter	
ONWAAR	Bouw woningen Flat fundamente en parkeergarage	0	2014	20	tandaar 69	65	120	21.67	434	26
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	20	tandaar 69	65	120	21.67	434	26
ONWAAR	Heistelling	0	2014	50	tandaar 69	65	280	49.83	2492	149
ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	7	tandaar 69	65	120	21.67	152	9
ONWAAR	Bouw woningen Flat opbouw	0	2014	100	tandaar 39	35	32	4.40	440	0
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	100	tandaar 39	35	32	4.40	440	0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	100	tandaar 69	65	20	4.13	413	0
ONWAAR	Verreiker	0	2014	50	tandaar 69	65	100	18.15	908	54
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	0	tandaar 69	65	100	18.15	0	0
ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	40	tandaar 69	65	300	53.35	2135	128
ONWAAR	Betompomp	0	2014	0	tandaar 69	65	335	60.39	0	0
ONWAAR	Woonrij maken gronden Flats	0	2014	8	tandaar 69	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Asfaltinstallatie	0	2014	8	tandaar 69	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Wals	0	2014	8	tandaar 69	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	20	tandaar 69	65	100	18.15	363	21
ONWAAR	Shovel	0	2014	20	tandaar 69	65	87	14.62	293	17
ONWAAR	Verbouw	0	2014	16	tandaar 69	65	120	21.67	347	20
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	32	tandaar 69	65	87	14.62	468	28
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	tandaar 69	65	87	14.62	468	28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	tandaar 69	65	20	4.13	207	0
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	16	tandaar 69	65	100	18.15	291	17
		Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblu liter	
WAAR	Bouw utiliteit	0	2014							

Daadwerkelijk verbruik										
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter		per liter f1_nox	per uur f2_nox	per adblue f3_nox	per liter f1_nh3	per uur f2_nh3	kg Nox	kg Nh3
0	0	0	Tno cat	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00	0.00
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
5	247	14	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.74	0.06
5	280	16	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.91	0.07

		licht [mvbtb/]	zwaar [mvbtb/]
Sloop	✓	0	0
Bouwrijp maken	✓	0	0
Bouw	✓	0	0
Woonrijp maken	✓	0	0
Bouw commercieel/verbouw	✓	630	105
Totaal bewegingen		licht 630	zwaar 105
Koude starts		315	
Aantal vrachten			53
stationair min/vrachtr			5
uur stationair			4

# woningen	0
sloop m³3	9065
woningen rekeneenheid	0
verbouw (m2	0
bouw utiliteit m²2	0

G sloop

Referentieverbruik										
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
Elektrisch										
WAAR	Sloop opstellen									
ONWAAR	Shovel	0.9	2014	48	tandaar	65	87	14.62	702	42
ONWAAR	Graafmachine	0.9065	2014	72	tandaar	65	120	21.67	1560	93
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0.9065	2013	17	tandaar	35	265	25.84	440	13
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
ONWAAR	Bouwrijp maken Flat / kabels en leidingen / riolering / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden									
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	20	tandaar	35	60	6.32	127	7
ONWAAR	Boormachine	0	2014	80	tandaar	35	261	25.59	2048	122
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	70	tandaar	65	120	21.67	1517	91
ONWAAR	Bulldozer	0	2014	20	tandaar	65	78	14.62	293	17
ONWAAR	Shovel	0	2014	60	tandaar	65	87	14.62	878	52
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
ONWAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage									
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	20	tandaar	65	120	21.67	434	26
ONWAAR	Heistelling	0	2014	50	tandaar	65	280	49.83	2492	149
ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	7	tandaar	65	120	21.67	152	9
ONWAAR	Bouw woningen Flat opb	0								
ONWAAR	Aggregaten	0	2014	100	tandaar	35	32	4.40	440	0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	100	tandaar	65	20	4.13	413	0
ONWAAR	Verreiker	0	2014	50	tandaar	65	100	18.15	908	54
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	0	tandaar	65	100	18.15	0	0
ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	40	tandaar	65	300	53.35	2135	128
ONWAAR	Betonpomp	0	2014	0	tandaar	65	335	60.39	0	0
ONWAAR	Woonrijp maken gronden Flats									
ONWAAR	Asfaltinstallatie	0	2014	8	tandaar	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Wals	0	2014	8	tandaar	65	60	11.10	89	5
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	20	tandaar	65	100	18.15	363	21
ONWAAR	Shovel	0	2014	20	tandaar	65	87	14.62	293	17
ONWAAR	Verbouw									
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	tandaar	65	120	21.67	347	20
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	tandaar	65	87	14.62	468	28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	tandaar	65	20	4.13	207	0
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	16	tandaar	65	100	18.15	291	17
		Bouwjaar	Draaiuren	Type	Belasting	Vermogen	Verbruik	Diesel	Adblue	
			uur		%	kW	liter/uur	liter	liter	
ONWAAR	Bouw utiliteit									
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	100	tandaar	65	120	21.67	2167	130
ONWAAR	Heistelling	0	2014	105	tandaar	65	280	49.83	5233	313
ONWAAR	Koppensnellen	0	2014	21	tandaar	65	120	21.67	455	27
ONWAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	tandaar	65	20	4.13	5282	0
ONWAAR	Bobcat	0	2014	500	tandaar	65	20	4.13	2063	0
ONWAAR	Verreiker	0	2014	200	tandaar	65	100	18.15	3630	217
ONWAAR	Mobile kraan	0	2014	400	tandaar	65	100	18.15	7259	435
ONWAAR	Lossen betonmixer	0	2014	44	tandaar	65	300	53.35	2348	140
ONWAAR	Betonpomp	0	2014	44	tandaar	65	335	60.39	2658	159
				licht		zwaar				
Sloop		☑		217.56		181.3				
Bouwrijp maken		☑		0		0				
Bouw		☑		0		0				
Woonrijp maken		☑		0		0				
Bouw commercieel/verbouw		☑		0		0				
				licht		zwaar				
Totaal bewegingen				218		181				
Koude starts				109						
Aantal vrachten						91				
stationair min/vrachtr						5				
uur stationair						8				

Daadwerkelijk verbruik										
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
			Tno cat	per liter f1_nox	per uur f2_nox	per adblue f3_nox	per liter f1_nh3	per uur f2_nh3	kg Nox	kg NH3
44	637	38	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		3.76	0.15
66	1415	84	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		8.39	0.34
16	399	11	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		8.19	0.10
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00	0.00
0	0	0	A	0.02	0.005		0.0000075		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
									0.00	0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter								
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00	0.00
0	0									

Tot 20.33 0.59

woningen 600
sloop m³ 0
woningen rekeneenheid 400
verbouw (m²) 0
bouw utiliteit m² 500

G

Referentieverbruik									
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
Elektrisch									
ONWAAR	Sloop opstellen								
ONWAAR	Shovel	0	2014	48	standaard 65	65	87	14.62	702 42
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	72	standaard 65	65	120	21.67	1560 93
ONWAAR	Stationair vrachtwagen	0	2013	17	standaard 35	35	265	25.84	440 13
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouwjijp maken Flat / k								
WAAR	Aggregaten	0	2014	20	standaard 35	35	60	6.32	127 7
WAAR	Boormachine	0	2014	80	standaard 35	35	261	25.59	2048 122
WAAR	Graafmachine	0	2014	70	standaard 65	65	120	21.67	1517 91
WAAR	Bulldozer	0	2014	20	standaard 65	65	78	14.62	293 17
WAAR	Shovel	0	2014	60	standaard 65	65	87	14.62	878 52
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouw woningen Flat funderen geen parkeergarage								
WAAR	Graafmachine	0	2014	20	standaard 65	65	120	21.67	434 26
WAAR	Heistelling	0	2014	50	standaard 65	65	280	49.83	2492 149
WAAR	Koppensnellen	0	2014	7	standaard 65	65	120	21.67	152 9
WAAR	Bouw woningen Flat opb								
WAAR	Aggregaten	0	2014	100	standaard 35	35	32	4.40	440 0
WAAR	Bobcat	0	2014	100	standaard 65	65	20	4.13	413 0
WAAR	Verreiker	0	2014	50	standaard 65	65	100	18.15	908 54
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	0	standaard 65	65	100	18.15	0 0
ONWAAR	Lossen betonmixer	4	2014	40	standaard 65	65	300	53.35	2135 128
ONWAAR	Betonpomp	4	2014	0	standaard 65	65	335	60.39	0 0
WAAR	Woonrijp maken gronden Flats								
ONWAAR	Asfaltinstallatie	4	2014	8	standaard 65	65	60	11.10	89 5
ONWAAR	Wals	4	2014	8	standaard 65	65	60	11.10	89 5
WAAR	Mobiele kraan	4	2014	20	standaard 65	65	100	18.15	363 21
ONWAAR	Shovel	4	2014	20	standaard 65	65	87	14.62	293 17
ONWAAR	Verbouw								
ONWAAR	Graafmachine	0	2014	16	standaard 65	65	120	21.67	347 20
ONWAAR	Shovel	0	2014	32	standaard 65	65	87	14.62	468 28
ONWAAR	Bobcat	0	2014	50	standaard 65	65	20	4.13	207 0
ONWAAR	Mobiele kraan	0	2014	16	standaard 65	65	100	18.15	291 17
	Bouwjaar	Draaiuren uur	Type	Belasting %	Vermogen kW	Verbruik liter/uur	Diesel liter	Adblue liter	
WAAR	Bouw utiliteit								
WAAR	Graafmachine	0	2014	100	standaard 65	65	120	21.67	2167 130
WAAR	Heistelling	0	2014	105	standaard 65	65	280	49.83	5233 313
WAAR	Koppensnellen	0	2014	21	standaard 65	65	120	21.67	455 27
WAAR	Hoogwerker	0	2014	1280	standaard 65	65	20	4.13	5282 0
WAAR	Bobcat	0	2014	500	standaard 65	65	20	4.13	2063 0
WAAR	Verreiker	0	2014	200	standaard 65	65	100	18.15	3630 217
WAAR	Mobiele kraan	0	2014	400	standaard 65	65	100	18.15	7259 435
ONWAAR	Lossen betonmixer	0.05	2014	44	standaard 65	65	300	53.35	2348 140
ONWAAR	Betonpomp	0.05	2014	44	standaard 65	65	335	60.39	2658 159

Daadwerkelijk verbruik									
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							
			Tno cat	per liter f1_nox	per uur f2_nox	per adblue f3_nox	per liter f1_nh3	per uur f2_nh3	kg Nox kg NH3
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
160	8540	512	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		47.10 2.05
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							2.31 0.09
45	356	21	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.31 0.09
45	356	21	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.31 0.09
73	1452	87	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		8.26 0.35
59	1172	70	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		6.77 0.28
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
Draaiuren uur	Diesel liter	Adblue liter							0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
0	0	0	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.00 0.00
3	118	7	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.69 0.03
3	133	7	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.18 0.03

	licht [mvtb/j]	zwaar [mvtb/j]
Sloop	0	0
Bouwjijp maken	5000	4000
Bouw	24000	6000
Woonrijp maken	5000	4000
Bouw commercieel/verbouw	300	50
Totaal bewegingen	licht 34300	zwaar 14050
Koude starts	17150	
Aantal vrachten		7025
stationair min/vrachtr		5
uur stationair		585

Tot 68.63 2.91

Totaal

	Totaal	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
A2	100%	0%	0%	17%	67%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
B	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	60%	WAAR
C_sloop	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
C1	100%	0%	0%	31%	31%	31%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
C2	100%	0%	0%	31%	31%	31%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
C3	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	WAAR
E	100%	0%	0%	0%	0%	40%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
F1	100%	0%	0%	0%	15%	31%	31%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
F2	100%	0%	0%	0%	15%	31%	31%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
F3	100%	0%	0%	22%	44%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
F4	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	WAAR
G_sloop	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
G	100%	0%	0%	13%	50%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	WAAR
WAAR														

Mobiele werktuigen														
NQ_X	Totaal kg	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
A2	44.19	0.00	0.00	7.37	29.46	7.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
B	30.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.35	18.53		
C_sloop	318.95	318.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C1	57.78	0.00	0.00	17.78	17.78	17.78	4.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C2	67.64	0.00	0.00	20.81	20.81	20.81	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C3	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.53	1.26		
E	33.89	0.00	0.00	0.00	0.00	13.56	20.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F1	53.20	0.00	0.00	0.00	8.18	16.37	16.37	12.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F2	50.69	0.00	0.00	0.00	7.80	15.60	15.60	11.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F3	49.26	0.00	0.00	10.95	21.89	16.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F4	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.43	1.21		
G_sloop	20.33	0.00	20.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	68.63	0.00	0.00	8.58	34.32	25.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Totaal	802.88	318.95	20.33	65.48	140.24	133.63	61.95	23.97	0.00	0.00	0.00	17.31	21.01	

Stationair														
NOX	Totaal kg	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	g / uur
A2	34.82	0.00	0.00	5.90	23.21	5.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	395
B	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.40	2.07	46	
C_sloop	19.30	19.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209
C1	0.17	0.00	0.00	0.05	0.05	0.05	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
C2	56.36	0.00	0.00	17.67	17.39	17.10	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	641
C3	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.13	5	
E	9.07	0.00	0.00	0.00	0.00	3.66	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106
F1	45.50	0.00	0.00	0.00	7.20	14.16	13.92	10.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	531
F2	43.00	0.00	0.00	0.00	6.80	13.38	13.15	9.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	502
F3	37.46	0.00	0.00	8.48	16.68	12.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	426
F4	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.11	4	
G_sloop	0.69	0.00	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8
G	51.38	0.00	0.00	6.56	25.79	19.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	585
Totaal	301.93	19.30	0.69	38.66	97.12	85.38	36.69	19.89	0.00	0.00	0.00	1.88	2.31	

licht														
mvtb / jaar	Totaal	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
A2	23567	0	0	3928	15711	3928	0	0	0	0	0	0	0	
B	6600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2640	3960		
C_sloop	6010	6010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C1	231	0	0	71	71	71	18	0	0	0	0	0	0	
C2	37747	0	0	11614	11614	11614	2904	0	0	0	0	0	0	
C3	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	480	240		
E	15217	0	0	0	0	6087	9130	0	0	0	0	0	0	
F1	30940	0	0	0	4760	9520	9520	7140	0	0	0	0	0	
F2	29240	0	0	0	4498	8997	8997	6748	0	0	0	0	0	
F3	24820	0	0	5516	11031	8273	0	0	0	0	0	0	0	
F4	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420	210		
G_sloop	218	0	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	34300	0	0	4288	17150	12863	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal	210239	6010	218	25416	64836	61353	30569	13888	0	0	0	3540	4410	

Koude start realisatie														
NOX	Totaal kg	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	g / koude start
A2	3.11	0.00	0.00	0.53	2.07	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11783
B	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.43	3300	
C_sloop	0.82	0.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3005
C1	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	116
C2	4.98	0.00	0.00	1.55	1.53	1.51	0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18873
C3	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.03	360	
E	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.79	1.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7609
F1	3.99	0.00	0.00	0.00	0.63	1.24	1.22	0.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15470
F2	3.77	0.00	0.00	0.00	0.59	1.17	1.16	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14620
F3	3.27	0.00	0.00	0.74	1.46	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12410
F4	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.02	315	
G_sloop	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	109
G	4.51	0.00	0.00	0.57	2.26	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17150
Totaal	27.36	0.82	0.03	3.40	8.56	8.00	3.93	1.74	0.00	0.00	0.00	0.40	0.48	

Mobiele werktuigen														
NH_3	Totaal kg	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
A2	1.85	0.00	0.00	0.00	1.23	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
B	1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.79	
C_sloop	6.86	6.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C1	2.42	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C2	2.86	0.00	0.00	0.88	0.88	0.88	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C3	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.53	1.26	
E	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F1	2.28	0.00	0.00	0.00	0.35	0.70	0.70	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F2	2.15	0.00	0.00	0.00	0.33	0.66	0.66	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F3	2.08	0.00	0.00	0.46	0.92	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F4	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.04	
G_sloop	0.59	0.00	0.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	2.91	0.00	0.00	0.36	1.46	1.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Totaal	30.04	6.86	0.59	2.76	5.92	5.40	2.25	1.02	0.00	0.00	0.00	3.14	2.10	

Stationair		0.8976	0.8976	0.8976	0.8976	0.8976	0.8976	0.882	0.8664	0.8508	0.8352	0.8196	0.8064	g / uur
NH3	Totaal kg	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	uren stationair
A2	0.35	0.00	0.00	0.06	0.24	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	395
B	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	46
C_sloop	0.19	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209
C1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
C2	0.58	0.00	0.00	0.18	0.18	0.18	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	641
C3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5
E	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106
F1	0.47	0.00	0.00	0.00	0.07	0.15	0.15	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	531
F2	0.45	0.00	0.00	0.00	0.07	0.14	0.14	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	502
F3	0.38	0.00	0.00	0.08	0.17	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	426
F4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
G_sloop	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8
G	0.53	0.00	0.00	0.07	0.26	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	585
Totaal	3.10	0.19	0.01	0.39	0.99	0.88	0.39	0.21	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	

Percentage gebruik														
Koude start gebruiksfase		0.2744	0.271	0.2676	0.2641	0.2607	0.2573	0.2506	0.244	0.2373	0.2307	0.224	0.2163	0.2086 g / koude start
NOX	Aantal/dag	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
A2	83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.81	7.60	7.40	7.20	7.00	6.80	6.56	6.33
B	130	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.92
C_sloop	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C1	88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.01	7.80	7.59	7.38	7.16	6.92	6.67
C2	105	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.62	9.36	9.11	8.85	8.60	8.30	8.00
C3	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11
E	61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.56	5.41	5.27	5.12	4.97	4.80	4.63
F1	87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.78	7.57	7.36	7.14	6.90	6.65
F2	83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.35	7.15	6.95	6.75	6.52	6.29
F3	70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.58	6.41	6.24	6.07	5.90	5.73	5.53	5.34
F4	13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.02
G_sloop	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G	96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.05	8.82	8.58	8.35	8.12	7.88	7.61	7.34
Totaal	818	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.44	46.02	59.94	58.29	56.67	55.03	53.14	62.30

Koude start gebruiksfase		0.0445	0.0429	0.0413	0.0396	0.038	0.0364	0.0352	0.034	0.0328	0.0316	0.0304	0.029	0.0276 g / koude start
NH3	Aantal/dag	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2036
A2	83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	1.07	1.03	1.00	0.96	0.92	0.88	0.84
B	130	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.31
C_sloop	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C1	88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.13	1.09	1.05	1.01	0.97	0.93	0.88
C2	105	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.35	1.30	1.26	1.21	1.17	1.11	1.06
C3	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
E	61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.78	0.75	0.73	0.70	0.67	0.64	0.61
F1	87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.08	1.05	1.01	0.97	0.92	0.88
F2	83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.02	0.99	0.95	0.92	0.87	0.83
F3	70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93	0.90	0.87	0.84	0.81	0.78	0.74	0.71
F4	13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13
G_sloop	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G	96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.28	1.24	1.20	1.15	1.11	1.07	1.02	0.97
Totaal	818	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.32	6.46	8.35	8.06	7.76	7.47	7.12	8.24

Totaal		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
		per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar	per jaar
Mobilitei Nieuw kg	802.9	319.0	20.3	65.5	140.2	133.6	61.9	24.0	0.0	0.0	0.0	17.3	21.0	0.0
Mobilitei Nieuw kg	30.0	6.9	0.6	2.8	5.9	5.4	2.2	1.0	0.0	0.0	0.0	3.1	2.1	0.0
Stationair Nieuw kg	301.9	19.3	0.7	38.7	97.1	85.4	36.7	19.9	0.0	0.0	0.0	1.9	2.3	0.0
Stationair Nieuw kg	3.1	0.2	0.0	0.4	1.0	0.9	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Koude start Nieuw kg	27.4	0.8	0.0	3.4	8.6	8.0	3.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.0
Koude start Nieuw kg	4.0	0.1	0.0	0.5	1.3	1.2	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0
Licht realisatie bron(jen)	210 239	6 010	218	25 416	64 836	61 353	30 569	13 888	0	0	0	3 540	4 410	0
Zwaar realisatie bron(jen)	83 020	5 009	181	10 357	26 451	23 644	10 334	5 718	0	0	0	590	735	0

Totaal		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Gebruik verkeer % totaal		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.1%	54.4%	71.5%	71.5%	71.5%	71.5%	71.5%	100.0%
Koude start gebruik Nieuw kg		818.2	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4	46.0	59.9	58.3	56.7	55.0	53.1	62.3
Koude start gebruik Nieuw kg		818.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	6.5	8.4	8.1	7.8	7.5	7.1	8.2

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl