

RAADSVOORSTEL

Raadsvoorstel nr

Datum B&W-besluit 17 mei 2016

Voor de raadsvergadering van
15 juni 2016

Behandelen in de raadscommissie Ruimte, wonen en natuur (RWN)
op 31 mei 2016

Portefeuillehouder wethouder P.A. Bot

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Behandelend ambtenaar (voor technische vragen)

M.B.Boerma

4346

m.b.boerma@amstelveen.nl

Onderwerp

Vaststellen bestemmingsplan Ongelijkvloerse Kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn.

Gevraagd besluit

1. Vast te stellen het gewijzigde bestemmingsplan "Ongelijkvloerse Kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn" met planidentificatie NL.IMRO.0362.PP02-VG01, overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte verbeelding (plankaart), toelichting en planregels;
2. Te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie Gemeente Amstelveen met datum 20-04-2016;
3. In te stemmen met de Nota van Beantwoording.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

De kwaliteit van het openbaar vervoer in Amstelveen op tenminste het huidige peil te houden en zo mogelijk verbeteren door een robuuste toekomst vaste verbinding te maken tussen Amstelveen en Amsterdam.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

De huidige Amstelveenlijn om bouwen tot een hoogwaardige tram. Op 15 december 2015 heeft de Regioraad unaniem besloten tot een Uitvoeringsbesluit voor de Ombouw van de Amstelveenlijn. Teneinde de uitvoering mogelijk te maken is in het kader van goede ruimtelijke ordening een bestemmingsplan nodig voor de realisatie van ongelijkvloerse kruisingen op de Beneluxbaan.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

3.1 Mobiliteit en bereikbaarheid.

Aanleiding

Om de ombouw van de Amstelveenlijn te kunnen realiseren is een bestemmingsplan nodig. Bij het besluit door de Regioraad op 15 december 2015 zijn impressies gegeven van de wijze waarop de ongelijkvloerse kruisingen gerealiseerd gaan worden. Deze impressies waren als bijlage bij het Uitvoeringsbesluit toegevoegd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een nieuw bestemmingsplan gemaakt. Het bestemmingsplan maakt het mogelijk een representatieve invulling van een ontwerp van de kruisingen te kunnen uitvoeren. Deze representatieve invulling is een uitwerking van de impressies die bij het Uitvoeringsbesluit als bijlage waren toegevoegd.

Het voorliggende besluit is de belangrijke vervolgstap te komen tot realisatie van de ombouw van de Amstelveenlijn.



Argumenten

Besluitvorming over het bestemmingsplan is een volgende belangrijke schakel een langdurig proces om tot ombouw te komen. Een grote stap in het proces was de besluitvorming door de Regioraad op 12 maart 2013 over het voorkeurbesluit. De raad van Amstelveen heeft in februari 2013 met dit voorkeursbesluit ingestemd. De hierop volgende uitwerkingsfase heeft na instemming door de raad van Amstelveen in november 2015 tot het Uitvoeringsbesluit op 15 december 2015 geleid. Vaststellen van het bestemmingsplan maakt de realisatie mogelijk.

Kanttekeningen

Er kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Beroep staat alleen open voor personen die ook een zienswijze tegen het ontwerp bestemmingsplan hebben ingediend. Voor de onderdelen die door uw raad gewijzigd worden vastgesteld staat de mogelijkheid voor beroep voor een ieder open.

Financiën

De geraamde kosten voor het kosten van het project zijn € 293 miljoen (prijspeil 2016, exclusief BTW). De regionale bijdrage bedraagt € 225 miljoen (prijspeil 2012). De bijdrage van de Stadsregio Amsterdam uit de BDU (Brede Doel Uitkeringen) is 95% (€ 213,75 miljoen (prijspeil 2012)). Dit bedrag is gereserveerd in de meerjarenplanning van het (middel)groot programma infrastructuur, zoals opgenomen in het UVP 2013. De resterende 5% wordt betaald door de gemeenten Amsterdam en Amstelveen. Het Rijk heeft haar bijdrage per brief op 15 december 2014 bevestigd en draagt € 76,3 miljoen bij (prijspeil 2014). De formele beschikking van de Rijksbijdrage is een voorwaarde voor de start van het project.

De bijdrage van € 5,72 miljoen door Amstelveen is vastgelegd in een Bestuursovereenkomst.

Communicatie

Voor het hele project is communicatie- en omgevingsplan uitgewerkt. De hierin beschreven aanpak is richtinggevend voor het project tot het moment van gunning medio 2017.

Het vaststellen van het bestemmingsplan wordt op de site van de Staatscourant en gemeentebblad gepubliceerd. Tevens worden de indieners van zienswijzen schriftelijk op de hoogte gehouden van de besluitvorming.

Procedure

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 24 december 2015 tot en met 3 februari 2016 ter inzage gelegen, waarbij een ieder in de gelegenheid werd gesteld om zienswijzen in te dienen. Er zijn 10 zienswijzen tijdig ingediend en 1 zienswijzen buiten de termijn. De 'Nota van Beantwoording' met een samenvatting van de tijdig ingediende zienswijzen en de reactie daarop is als bijlage toegevoegd. De ingediende zienswijzen hebben geleid tot een aanpassingen van de verbeelding en het toevoegen van een planregel en het aanpassen van een planregel.

Wijzigingen naar aanleiding van ingediende zienswijzen:

Verbeelding

Binnen de verkeersbestemming is een aanduiding Verkeer – Langzaam Verkeer opgenomen zodat omwonenden meer rechtszekerheid hebben dat er binnen deze zone geen autoverkeer zal rijden.

Planregels

Toevoegen artikel 6 Verkeer – Langzaam Verkeer

Toevoegen van een voorwaardelijke verplichting in artikel 7 waarmee het toepassen van raildempers is geborgd.



Bijlagen

- Advies B&W
- Bestemmingsplan "Ongelijkvloerse Kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn" bestaande uit toelichting, planregels, bijlagen toelichting en bijlagen planregels
- Nota van Beantwoording

De secretaris,

De voorzitter,

mr. A.S. Meijer

mevr. drs. M.M. van 't Veld

BEHANDELING RAADSCOMMISSIE

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

Het voorstel aan de raad is	Aanvaarde amendementen / moties
Ongewijzigd aanvaard	
Gewijzigd aanvaard	
Verworpen	

RAADSBESLUIT

Besluit

1. Vast te stellen het gewijzigde bestemmingsplan "Ongelijkvloerse Kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn" met planidentificatie NL.IMRO.0362.PP02-VG01, overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte verbeelding (plankaart), toelichting en planregels;
2. Te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie Gemeente Amstelveen met datum 20-04-2016;
3. In te stemmen met de Nota van Beantwoording.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 15 juni 2016.

De griffier,

De voorzitter,

mevrouw drs. P. Georgopoulou

mevrouw drs. M.M. van 't Veld
