

BESLUIT B en W

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen

Het bestemmingsplan 'Ongelijkvloerse Kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn' maakt 3 ongelijkvloerse kruisingen ten behoeve van de Amstelveenlijn mogelijk.

Voor deze ontwikkeling is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de woningen gelegen langs de te realiseren ongelijkvloerse kruisingen (van DMGR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. rapportnr: 'M.2014.1066.02.R001 datum 2 december 2015 versie 003).

Spoorweg

Het deel van de Amstelveenlijn waarin de ongelijkvloerse kruisingen komen, is opgenomen in bijlage 1 van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder en is opgenomen als traject 487 met een zonebreedte van 100 m. Het akoestisch onderzoek is derhalve als spoorweglawaai beoordeeld en uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de wijzigingen aan de Amstelveenlijn er op een drietal locaties (circa 42 woningen aan de Maarten Lutherweg) sprake is van een 'wijziging spoor' in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting bij deze woningen neemt maximaal met 2.9 dB toe.

Deze toename wordt enerzijds veroorzaakt door de toename van de treinintensiteit en anderzijds door hogere rijsnelheid van de tram. Deze hogere rijsnelheid wordt veroorzaakt door het verplaatsen van de halte in zuidelijke richting (onder de kruising met de Sportlaan). Hierdoor verandert namelijk het snelheidsprofiel van de trams. Waar eerst een halte was (snelheid 40 km/u) en nu een normaal spoor (snelheid 50 km/u) neemt de geluidsemissie door de gewijzigde snelheid met 1-2 dB toe.

Wegverkeer

Op 3 locaties worden de kruispunten gewijzigd. In de huidige situatie liggen de betreffende kruispunten op maaiveldniveau en worden ze met verkeerslichten geregeld. In de toekomstige situatie worden deze kruisingen ongelijkvloers, waarbij het verkeer uit de aanliggende wijken en het afslaande verkeer van en naar de Beneluxbaan geregeld worden via rotondes op een (verhoogd) maaiveldniveau. Het doorgaande verkeer van de Beneluxbaan gaat hier onderdoor.

Beneluxbaan

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de wijzigingen aan de Beneluxbaan sprake is van maximaal 1 dB toename van de geluidsbelasting. Een reconstructie in de zin van de Wgh is dan ook niet van toepassing. Een (doelmatigheids)onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen aan/langs de Beneluxbaan is niet nodig.

Sportlaan

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de wijzigingen aan de Sportlaan er op drie locaties (circa 9 woningen) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting bij deze woningen neemt maximaal met 2.3 dB toe, waarbij de toekomstige geluidsbelasting maximaal 51 dB bedraagt.



Zonnestein/Straat van Messina

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de wijzigingen aan de Zonnestein/Straat van Messina er op één locatie (58 woningen) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting bij deze woningen neemt maximaal met 2.3 dB toe, waarbij de toekomstige geluidsbelasting maximaal 53 dB bedraagt.

Rembrandtweg/Saskia van Uylenburgweg

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de wijzigingen aan de Rembrandtweg/Saskia van Uylenburgweg er op één locatie (1 woning) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting bij deze woning neemt maximaal met 1.8 dB toe, waarbij de toekomstige geluidsbelasting maximaal 51 dB bedraagt.

Maatregelen Spoorweg

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Amstelveenlijn is er sprake van een 'wijziging spoor' in de zin van de Wet geluidhinder, doordat de geluidsbelasting met 3 dB of meer toeneemt. De overschrijdingen van de toets waarde bij de Amstelveenlijn treden op aan de noordwestzijde van de onderdoorgang van de Sportlaan. Op deze locatie gaat de tram van de maaiveldligging de hellingbaan af naar de verdiept gelegen halte aan de Sportlaan.

Om de geluidsbelasting te reduceren kan er gekozen worden om op beide sporen raildempers toe te passen. Wanneer deze raildempers over een lengte van circa 450 meter worden toegepast wordt de toename van de geluidsbelasting geheel weggenomen.

Maatregelen wegverkeer

Ten gevolge van de wijzigingen aan de wegen Beneluxbaan, Sportlaan, Zonnestein/Straat van Messina en Rembrandtweg/Saskia van Uylenburgweg is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, doordat de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt.

Sportlaan

De overschrijdingen van de toetswaarde bij de Sportlaan treden op ten oosten van de Beneluxbaan. De toename van de geluidsbelastingen wordt veroorzaakt door de verhoogde ligging van de rotonde van de Sportlaan en het dichterbij komen van de rijbanen.

Zonnestein/Straat van Messina

De overschrijdingen van de toetswaarde bij de Zonnestein/Straat van Messina treden op bij één woonblok ten oosten van de Beneluxbaan. De toename van de geluidsbelastingen op deze locatie wordt veroorzaakt door het dichterbij komen van de rijbanen.

Rembrandtweg / Saskia van Uylenburgweg

De overschrijdingen van de toetswaarde bij de Rembrandtweg / Saskia van Uylenburgweg treden op bij één woning aan de Eleanor Rooseveltlaan 190. De toename van de geluidsbelastingen op deze locatie wordt veroorzaakt door de toename van de intensiteit op de Rembrandtweg / Saskia van Uylenburgweg.

Maatregel wegverkeer

Gezien het stedelijke karakter van deze wegen (hoge woningen op korte afstand van de weg en een rotonde) zijn schermmaatregelen erg moeilijk inpasbaar. Als maatregel is dan ook alleen de toepassing van een stiller asfalt (SMA-NL5) onderzocht als vervanging van het normale asfalt (DAB). Een dergelijk wegdek kan ook op wegen met veel remmend en optrekkend verkeer worden toegepast.



Met de toepassing van dit stillere wegdektype wordt de geluidsbelasting met circa 1 dB gereduceerd, maar blijft dus nog een overschrijding van 1 dB van de toetswaarde aanwezig. Er zijn dan ook nog altijd hogere waarden benodigd.

Afweging/keuze maatregelen

Door de gemeente Amstelveen en het projectbureau Amstelveenlijn is een afweging gemaakt over de te realiseren maatregelen:

- Op de Amstelveenlijn zullen de raildempers over een lengte van 450 meter worden toegepast. Hierdoor hoeven er geen hogere waarden ten gevolge van de Amstelveenlijn te worden aangevraagd.
- Op de kruisingen is er niet voor gekozen om het geluidsreducerende wegdek SMA-NL5 toe te passen, maar worden de wegen in normaal asfalt (DAB) uitgevoerd. De motivatie hierbij is dat het geluidsreducerend wegdek een gering effect heeft op de geluidsbelasting en de aanvraag van hogere waarden hiermee niet kan worden voorkomen. Daarnaast zal de gecumuleerde geluidsbelasting bij de betreffende woningen in de toekomstige situatie lager zijn dan in de huidige situatie als gevolg van de aanleg van de ongelijkvloerse kruisingen.

Conclusie

Voor 68 woningen dient een procedure hogere grenswaarde te worden doorlopen.

Geluidbron	Adres	Aan te vragen hogere waarde
Sportlaan	Watercirkel 302	50 dB
	Matterhorn 35	50 dB
	Matterhorn 37	50 dB
	Matterhorn 39	50 dB
	Alpen Rondweg 92	51 dB
	Alpen Rondweg 94	51 dB
	Alpen Rondweg 96	51 dB
	Alpen Rondweg 98	51 dB
	Alpen Rondweg 100	51 dB



Geluidbron	Adres	Aan te vragen hogere waarde
Zonnestein	Westelijk Halfrond 371	53 dB
	Westelijk Halfrond 373	53 dB
	Westelijk Halfrond 375	53 dB
	Westelijk Halfrond 377	53 dB
	Westelijk Halfrond 379	53 dB
	Westelijk Halfrond 381	53 dB
	Westelijk Halfrond 383	53 dB
	Westelijk Halfrond 385	53 dB
	Westelijk Halfrond 387	53 dB
	Westelijk Halfrond 389	52 dB
	Westelijk Halfrond 391	52 dB
	Westelijk Halfrond 393	52 dB
	Westelijk Halfrond 395	52 dB
	Westelijk Halfrond 397	52 dB
	Westelijk Halfrond 399	52 dB
	Westelijk Halfrond 401	52 dB
	Westelijk Halfrond 403	52 dB
	Westelijk Halfrond 405	51 dB
	Westelijk Halfrond 407	51 dB
	Westelijk Halfrond 409	51 dB
	Westelijk Halfrond 411	51 dB
	Westelijk Halfrond 413	51 dB
	Westelijk Halfrond 415	51 dB
	Westelijk Halfrond 417	50 dB
	Westelijk Halfrond 419	50 dB
	Westelijk Halfrond 421	50 dB
	Westelijk Halfrond 423	50 dB
	Westelijk Halfrond 425	50 dB
	Westelijk Halfrond 427	50 dB
	Westelijk Halfrond 429	53 dB
	Westelijk Halfrond 431	53 dB
	Westelijk Halfrond 433	53 dB
	Westelijk Halfrond 435	53 dB
	Westelijk Halfrond 437	53 dB



Geluidbron	Adres	Aan te vragen hogere waarde
Zonnestein	Westelijk Halfrond 439	53 dB
	Westelijk Halfrond 441	53 dB
	Westelijk Halfrond 443	53 dB
	Westelijk Halfrond 445	53 dB
	Westelijk Halfrond 447	52 dB
	Westelijk Halfrond 449	52 dB
	Westelijk Halfrond 451	52 dB
	Westelijk Halfrond 453	52 dB
	Westelijk Halfrond 455	52 dB
	Westelijk Halfrond 457	52 dB
	Westelijk Halfrond 459	52 dB
	Westelijk Halfrond 461	52 dB
	Westelijk Halfrond 463	51 dB
	Westelijk Halfrond 465	51 dB
	Westelijk Halfrond 467	51 dB
	Westelijk Halfrond 469	51 dB
	Westelijk Halfrond 471	51 dB
	Westelijk Halfrond 473	51 dB
	Westelijk Halfrond 475	50 dB
	Westelijk Halfrond 477	50 dB
	Westelijk Halfrond 479	50 dB
	Westelijk Halfrond 481	50 dB
	Westelijk Halfrond 483	50 dB
	Westelijk Halfrond 485	50 dB
Rembrandtweg	Eleanor Rooseveltdlaan 190	51 dB

Voor deze woningen dient aanvullend onderzoek plaats te vinden naar geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woning teneinde te kunnen voldoen aan de eis van 33 dB voor het geluidsniveau in de woning.

Wanneer er geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de grenswaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. Dit met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. Voor een bestaande woning in stedelijk gebied langs een nieuwe of gewijzigde weg is de bijbehorende maximale ontheffingswaarde 58 dB (art. 83.1 Wgh). Hier wordt aan voldaan



Het verzoek om ontheffing heeft met ingang van 24 december 2015 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn 41 zienswijzen ingediend. Deze zijn voorzien van een reactie van het college van B&W (zie bijlage 13 van de toelichting op het bestemmingsplan Ongeleijkvloerse Kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn). De ingediende zienswijzen geven geen aanleiding de hogere grenswaarde niet vast te stellen.

Gelet op de Wet Geluidhinder;

besluiten

1. Een hogere waarden vast te stellen op grond van artikel 76 van de Wet Geluidhinder vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Sportlaan voor de woningen Watercirkel 302, Matterhorn 35 t/m 39 tot 50 dB en voor de Alpen Rondweg 92 t/m 100 tot 51 dB (totaal 9 woningen).
2. Een hogere waarden vast te stellen op grond van artikel 76 van de Wet Geluidhinder vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Zonnestein voor de woningen Westelijk Halfrond 371 t/m 387 en 429 t/m 445 tot 53 dB, voor de woningen Westelijk Halfrond 389 t/m 403 en 447 t/m 461 tot 52 dB, voor de woningen Westelijk Halfrond 405 t/m 415 en 463 t/m 473 tot 51 dB en voor de woningen Westelijk Halfrond 417 t/m 427 en 475 t/m 485 tot 50 dB (totaal 58 woningen).
3. Een hogere waarden vast te stellen op grond van artikel 76 van de Wet Geluidhinder vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Rembrandtweg voor de woning Eleanor Rooseveltdlaan 190 tot 51dB (1 woning).

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 17 mei 2016.

De secretaris,

drs. H.H. Winthorst, i.s.

De burgemeester

mevr. drs. M.M. van 't Veld