



MILIEU GELUID PLANOLOGIE

AKOESTISCH ONDERZOEK

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï locatie Scheg Oost – fase 1

Projectnummer 2023.015.02.R02

29 mei 2024



Colofon

Opdrachtgever

VORM Conceptwoningen B.V.
Schiehaven 13
3024 EC Rotterdam

Plaats en datum

Arnhem, 29 mei 2024

Rapportnummer

2023.015.02.R02

Projectomschrijving

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
locatie Scheg Oost - Fase 1

Versie

002

Status

DEFINITIEF

Uitgevoerd door

n4o B.V.
Colenbranderstraat 22
6813 KW ARNHEM

Contactpersoon

Aneta Krikke

T | 085-044 1600
E | info@n4o.nl

Eindverantwoordelijke

A.K. (Aneta) Krikke

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Algemeen	5
2.1.2	Voorwaarden voor ontheffing	6
2.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.4	30 km/uur wegen	6
2.1.5	Cumulatie	6
2.1.6	Industrielawaai	6
2.1.7	Luchtvaartlawaai	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.3	Toetsingskader plansituatie	7
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Uitgangspunten	10
4	Resultaten en geluidtoets	12
4.1	Gezoneerde wegen	12
4.2	Trambaan	13
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	13
4.4	Cumulatieve geluidsbelasting	15
4.5	Vast te stellen hogere waarden	18
5	Conclusie en samenvatting	20

Bijlagen

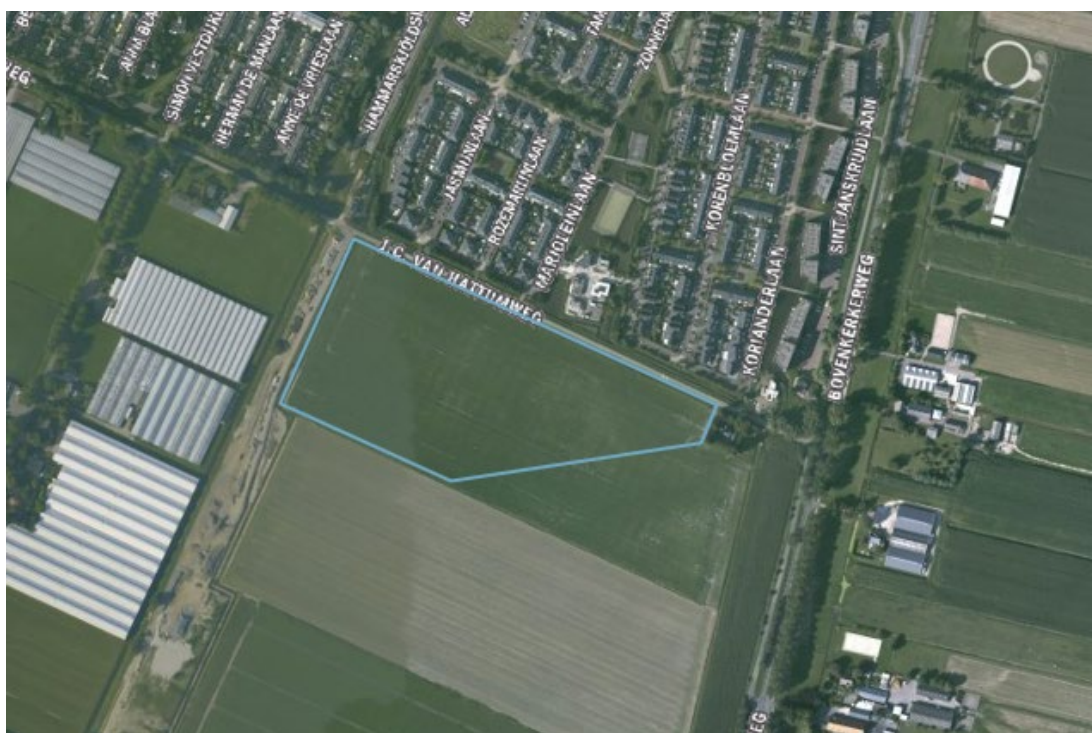
Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Rekenresultaten

1 Inleiding

VORM Conceptwoningen B.V. is voornemens ter plaatse van planlocatie Scheg-Oost in Amstelveen 152 woningen te realiseren. In fase 1 worden 77 woningen gerealiseerd. De nieuwbouwlocatie is gelegen in de zone van twee gezoneerde wegen: de Bovenkerkerweg en de verlengde Hammerkjöldsingel. Verder is de nieuwbouwlocatie gelegen nabij een trambaan (Amstelveenlijn), opstelplaats voor trams en bij de geluidzone van luchthaven Schiphol.

Onderstaand onderzoek dient ertoe inzicht te geven in de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen op de nieuwbouwlocatie. Dit, zowel als gevolg van de bovengenoemde gezoneerde wegen (wegverkeerslawaai), trambaan, als de opstelplaats (industrielawaai). Ook wordt luchtvaartlawaai afkomstig van luchthaven Schiphol in acht genomen. Relevante geluidsbelastingen worden in beeld gebracht waarna wordt beoordeeld of deze geluidsbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en beleidsregels gesteld door Gemeente Amstelveen.

De woningen worden gefaseerd gerealiseerd. Het rapport heeft betrekking alleen op fase 1.



Afbeelding 1.1: Locatie van de nieuwbouwlocatie in Amstelveen (blauw) (StreetSmart, 2019).

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de Lden-waarde in dB bepaald.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden

(voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning ¹	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidsbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

* Geluidgevoelige bestemmingen gelegen buiten de bebouwde kom en/of binnen de zone van een autoweg of autosnelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

2.1.2 Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidsbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.
- Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.4 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidsbelasting is. De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidsbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidsbelasting is niet aan de orde.

2.1.6 Industrielawaai

De zonering van Industrielawaai is vastgelegd in de Wgh. De opstelplaats aan de Hammarskjöldsingel is echter niet op een gezoneerd industrieterrein gelegen. Voor alle gebieden die buiten de gezoneerde industrieterreinen en de bijbehorende zones liggen, geldt het wettelijk kader van de Wgh voor

regulering van industrieterrein niet. Omdat het geluid van de opstelplaats wel invloed kan hebben op de leefomgeving nabij de nieuwbouw, wordt de geluidsbelasting als gevolg van de opstelplaats in het kader van goede ruimtelijke ordening kwalitatief beschouwd.

2.1.7 Luchtvaartlawaaï

De locatie van de nieuwbouwwoningen liggen conform het document “Geluidsbelastingkaart luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016” dat is opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu niet binnen de wettelijke zone van luchthaven Schiphol. Daartoe hoeft het luchtvaartlawaaï formeel gezien niet te worden beschouwd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het effect van luchtverkeerlawaaï wel meegenomen in een separate cumulatieberekening.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De regio Amstelland - Meerlanden heeft beleid opgesteld om hogere waarden op een weloverwogen manier te kunnen vaststellen. Ten eerste dienen, in het geval van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, alternatieven te worden onderzocht om aan deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te kunnen voldoen. Indien maatregelen niet inpasbaar zijn of niet voldoende soelaas bieden, kan een hogere waarde worden vastgesteld.

Burgemeester en wethouders zijn verplicht te oordelen over de gecumuleerde geluidsbelasting indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen, alvorens een hogere waarde vast te stellen. De regio wil in dat oordeel niet enkel de hoogte van de cumulatieve geluidsbelasting in acht nemen, maar ook compenserende factoren die invloed hebben om de kwaliteit van de leefomgeving.

Bij deze boordeling wordt alleen ten hoogste een gecumuleerde geluidsbelasting geaccepteerd van de ten hoogste verlenen hogere waarde + 3 dB. Hierbij dient beschouwd te worden hoeveel gevels van dezelfde woning belast is door dit geluid.

Mogelijke compenserende maatregelen kunnen worden getroffen in de vorm van akoestische compensatie en niet-akoestische compensatie. Bij akoestische compensatie kan worden gedacht aan:

- een geluidluwe gevel;
- een privégebied aan de rustige kant van het huis;
- een aangepaste indeling van de woning;
- of een gemeenschappelijke binnentuin.

Bij niet-akoestische compensatie kan worden gedacht aan:

- veel groen;
- aanwezigheid van een park;
- goed openbaar vervoer;
- of een kinderspeelplaats.

2.3 Toetsingskader plansituatie

Wet geluidhinder

In de onderhavige situatie is sprake van planlocaties, die zijn gelegen binnen de zones van zone-plichtige wegen, te weten de Bovenkerkerweg, verlengde Hammerkjöldsingel (toekomstige weg), en de trambaan. Het plangebied valt niet binnen de zone van de Meerlandenweg, die op meer dan 250 m

afstand ligt. De Bovenkerkerweg is een weg in buitenstedelijk gebied met twee rijstroken, waaruit een zonebreedte van 250 m volgt.

De verlengde Hammerkjöldsingel betreft een weg in stedelijk gebied met twee rijstroken, resulterend in een zonebreedte van 200 m. De trambaan heeft (op basis van 1 of 2 sporen) een zonebreedte van 200 m. Deze loopt door tot aan het opstelterrein.

Tabel 3: Grenswaarden projectgebied ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidsbelasting [dB]
Bovenkerkerweg, tram, J.C. van Hattumweg, Meerlandseweg	48	63

De maximum snelheid op deze drie wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB.

Cumulatie

Voor zover vaststelling van een hogere waarde aan de orde is dient het cumulatieve geluidniveau vanwege bovengenoemde wegen inzichtelijk te worden gemaakt.

30 km/uur wegen

Voor wat betreft de toetsing van 30 km/uur wegen is als werkwijze gehanteerd om deze wegen op eenzelfde manier te beoordelen als gezoneerde wegen (in het kader van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening).

Gemeentelijk geluidbeleid

De te projecteren woningen worden getoetst aan de voorwaarden zoals vermeld in paragraaf 2.2. De streefwaarde van 48 dB kan onder voorwaarden worden overschreden. De voorwaarden hangen af van het precieze geluidniveau.

Bij deze boordeling wordt alleen ten hoogste een gecumuleerde geluidsbelasting geaccepteerd van de ten hoogste verlenen hogere waarde + 3 dB. Hierbij dient beschouwd te worden hoeveel gevels van dezelfde woning belast is door dit geluid.

3 Uitgangspunten en onderzoekopzet

3.1 Onderzoeksgebied

De nieuwbouwwijk Scheg-oost is gelegen in Amstelveen. Er worden in totaal 152 woningen gerealiseerd, o.a. in de vorm van beneden-boven woningen, rijtjeswoningen, geschakelde woningen, vrijstaande woningen, en twee-onder-een-kap woningen. Het onderzoeksgebied heeft betrekking op fase 1 met 77 woningen. Een tekening (4599 Amstelveen STBK 21-10-2020) van het plan is weergegeven in afbeelding 3.1. Deze is gebruikt als basis voor de ligging van de woningen waaraan getoetst dient te worden. De Bovenkerkerweg is gelegen ten oosten van het plan, de Hammerskjöldsingel is gelegen ten westen van het plan. Een afdruk van het onderzoeksgebied met hierop de betrokken wegen aangeduid is weergegeven in Bijlage 1.



Afbeelding 3.1: Nieuwbouwplan Scheg-oost te Amstelveen (Schippers, 17-05-2024)

Het project wordt gefaseerd uitgevoerd. Fase 1 betreft realisatie van 27 (reguliere) grondgebonden woningen en 50 beneden-boven woningen in vier bouwblokken.



Afbeelding 3.2: Fase 1 van de nieuwbouwlocatie in Amstelveen.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.3.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening ter bepaling van de geluidsbelasting is een rekenmodel opgesteld voor wegverkeerslawaai met de relevante wegen. In het rekenmodel is uitgegaan van een grotendeels zachte bodemgebieden ($B_r = 1,0$). De akoestisch harde bodemgebieden ($B_r = 0,0$) zijn separaat in het model ingevoerd. In het rekenmodel is rekening gehouden met plaatselijke maaiveldverschillen, met name afkomstig van de Bovenkerkerweg. De hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op het Algemeen Hoogtebestand (AHN).

Ten westen van het plangebied wordt ook woningbouw ontwikkeld, te weten Scheg Midden. Het exacte ontwerp van deze gebieden is nog niet bekend. Daartoe is in de huidige berekening uitgegaan van een gebied zonder afschermende objecten met een akoestisch harde ondergrond. Dit is een worst-case benadering, met minimale afscherming van het geluid.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn weergegeven in Bijlage 1. Deze zijn aangeleverd door gemeente Amstelveen (april 2024). De verkeergegevens zijn gebaseerd op het verkeersonderzoek De Scheg (d.d. 21 november 2023, Goudappel), waarbij de werkdagemaal verkeersintensiteiten zijn omgezet naar milieu-verkeersgegevens (door Goudappel).¹ In de verkeersgegevens zijn effecten van de ontwikkeling op verkeersintensiteiten meegenomen.

In de toekomstige situatie wordt de snelheid van de J.C. van Hattumweg verlaagd naar 30 km/uur. In het RMG 2012 wordt een keuzemogelijkheid gegeven voor de beoordeling van trambanen als weg of spoorweg. In dit onderzoek is de trambaan, gezien deze niet is opgenomen in het register spoorverkeer (de kaart als bedoeld in artikel 106 Wgh), beoordeeld als wegverkeer. Verkeersgegevens behorende bij de trambaan (Amstelveenlijn) zijn afkomstig van *Akoestisch onderzoek opstelsterrein Legmeerpolder (2015)*².

¹ De gemeente Amstelveen heeft aangegeven dat op het weggedeelte van de Bovenkerkerweg in beheer van de gemeente (tussen de bebouwde komgrens en de Burgemeester4 Wiegelweg) in 2022 AC Surf is aangelegd. Deze wegdek is in model ingevoerd als SMA 0/8.

² Akoestisch onderzoek opstelsterrein Legmeerpolder ten behoeve van de Amstelveenlijn, DGMR, 14 december 2015

Industrielawaai

Met betrekking tot Industrielawaai is er sprake van geluid afkomstig van de opstelplaats voor trams ten zuidwesten van het plangebied. Deze opstelplaats is echter niet op een gezoneerd industrieterrein gelegen, waardoor het wettelijk kader van de Wgh voor regulering van industrieterrein niet geldt. De Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht om in het kader van een goede ruimtelijke ordening aan te tonen dat (toekomstige) bewoners en gebruikers een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Daarnaast dient aangetoond te worden dat (bestaande) bedrijven (in dit geval het opstelterrein) niet in hun belangen worden geschaad. Hiertoe kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit(en) en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand wordt een milieuzone genoemd. Om te bepalen in hoeverre er voldoende afstand is tussen bedrijven en gevoelige objecten kan gebruik gemaakt worden van de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG, versie 2009.

Het opstelterrein kan worden aangemerkt als bedrijvigheid met milieucategorie 3.2 met een bijbehorende indicatieve hinderafstand van 100 meter (geluid is hierbij maatgevend). In het geval van het opstelterrein zijn de richtafstanden tot een 'rustige woonwijk' gehanteerd. De dichtstbijzijnde woning binnen het plangebied ligt op 260 m van het opstelterrein. De indicatieve hinderafstand reikt daarmee niet tot de geprojecteerde woningen binnen het plan Scheg-oost.

Op basis hiervan kan ervan worden uitgegaan dat L_{etmaal} als gevolg van het opstelterrein de grenswaarde van 45 dB(A) niet overschrijdt. Daartoe is het uitgangspunt dat het geluid afkomstig van het opstelterrein geen significante bijdrage levert aan de cumulatieve geluidsbelasting (L_{cum}). De geluidsbelasting als gevolg van het opstelterrein is derhalve niet meegenomen in de berekeningen.

Luchtvaartlawaai

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting als gevolg van luchtvaartlawaai meegenomen in de cumulatieberekening. Vanuit gemeente Amstelveen is aangegeven dat voor de locatie Scheg-Oost uitgegaan kan worden van 51 dB Lden als gevolg van luchtvaartlawaai. In de cumulatieberekening wordt deze meegenomen, met in acht name van de volgende dosis-effect relatie: $L*LL = 0,98 LLL + 7,03$. Hierdoor bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaai $L*LL = 57$ dB. De beoordeling vindt vervolgens plaats op basis van de L_{cum} voor verkeerlawaai.

4 Resultaten en geluidtoets

Het voornemen is nieuwbouwwijk Scheg-Oost te realiseren in Amstelveen. Het betreft de aanleg van 77 woningen (fase 1). De rekenresultaten worden per gezoneerde weg besproken. Ook de cumulatieve geluidsbelasting wordt inzichtelijk gemaakt, met in acht name van luchtvaartlawaai. Gedetailleerde resultaten per rekenpunt per weg en cumulatief zijn weergegeven in Bijlage 2.

4.1 Gezoneerde wegen

Bovenkerkerweg

In Tabel 4.1 zijn de maatgevende geluidsbelastingen als gevolg van de Bovenkerkerweg op de geprojecteerde woningen weergegeven. Hierin zijn de geluidsbelastingen boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting per toetspunt opgenomen. Een uitgebreide resultatentabel is weergegeven in Bijlage 2.

Tabel 4.1: Geluidsbelasting per toetspunt als gevolg van de Bovenkerkerweg.

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Bovenkerkerweg [dB]	
			Excl. aftrek art 110g Wgh	Incl. aftrek art 110g Wgh
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,5	52	50
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,5	52	50
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,5	51	49
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,5	51	49
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,5	52	50
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,5	52	50
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,5	51	49
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,5	51	49
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,5	51	49
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,5	53	51
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,5	52	50
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,5	52	50
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,5	52	50
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,5	53	51
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,5	53	51
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,5	52	50
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,5	52	50
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,5	54	52
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,5	53	51
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,5	52	50
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,5	52	50
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,5	54	52
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,5	53	51
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,5	53	51
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,5	52	50
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,5	54	52
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,5	53	51
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,5	53	51
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,5	52	50
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,5	54	52
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,5	53	51
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,5	53	51
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,5	52	50

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Bovenkerkerweg [dB]	
			Excl. aftrek art 110g Wgh	Incl. aftrek art 110g Wgh
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,5	54	52
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,5	53	51
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,5	52	50
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,5	56	53
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,5	55	53
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,5	54	52
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,5	54	52
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,5	56	53
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,5	55	53
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,5	54	52
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,5	53	51
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,5	56	53
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,5	55	53
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,5	54	52
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,5	53	51
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,5	56	53
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,5	55	53
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,5	54	52
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,5	53	51
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,5	54	52
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,5	53	51
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,5	53	51
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,5	52	51

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB als gevolg van het verkeer op de Bovenkerkerweg (na aftrek ex art. 110g) bij meerdere woningen wordt overschreden. Het betreft gebouwen met nummers Scheg 104-121, 122-133 en 134-141. De overschrijding vindt plaats op de oostelijk en zuidelijk georiënteerde gevels van drie van de bouwblokken met de bebo-woningen. De maximale ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt niet overschreden als gevolg van de Bovenkerkerweg.

J.C. van Hattumweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder van 48 dB als gevolg van Van Hattumweg (na aftrek ex art. 110g) wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 48 dB inclusief aftrek art. 110g.

4.2 Trambaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder van 48 dB als gevolg van de trambaan (na aftrek ex art. 110g) niet wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 44 dB inclusief aftrek art. 110g.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

n artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidsbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidsbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

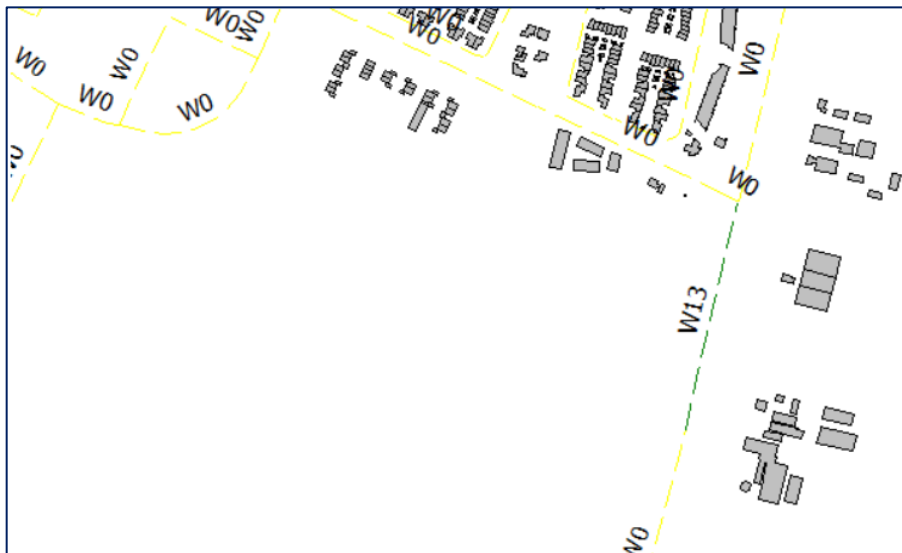
- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype of spoordempers;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bovenkerkerweg

Als gevolg van het verkeer op de Bovenkerkerweg wordt bij meerdere woningen binnen het plangebied de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. De maximale geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder bedraagt 53 dB. Daartoe worden mogelijke geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

Om doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen te onderzoeken, wordt de geluidreductie als gevolg van een maatregel uitgezet tegen de kosten van deze maatregel. Primair wordt de mogelijkheid van een bronmaatregel onderzocht in de vorm van geluidreducerend wegdek. Op het gedeelte van de Bovenkerkerweg buiten bebouwde kom ligt momenteel Dicht Asfalt Beton (DAB); het standaard referentiewegdek. Deze kan vervangen worden door een stiller asfalttype, zoals SMA NL8 G+. Een grafische weergave van de maatregel is weergegeven in Figuur 4.1.



Figuur 4.1 Schematische weergave van de ligging van de bronmaatregel op de Bovenkerkerweg.

Met de toepassing van geluidreducerend wegdek (type SMA NL8 G+) kan niet op alle beoordelingspunten de hogere waarde worden voorkomen. De geluidbelasting bedraagt nog steeds maximaal 52 dB. Een overschrijding is geconstateerd op 11 toetspunten op verschillende hoogtes. Aangezien werkzaamheden aan de Bovenkerkerweg (het gedeelte buiten de bebouwde kom) door de provincie recent zijn uitgevoerd wordt vervangen van wegdek niet als doelmatig gezien. En overzicht van de toetspunten met overschrijding is hieronder weergegeven.

Tabel 4.2: Geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde per toetspunt als gevolg van de Bovenkerkerweg met SMA NL8 G+.

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Bovenkerkerweg [dB]	
			Excl. aftrek art 110g Wgh	Incl. aftrek art 110g Wgh
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,5	50,6	48,6
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,5	50,8	48,8
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,5	51,0	49,0
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,5	51,2	49,2
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,5	51,4	49,4
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,5	50,6	48,6
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,5	53,7	51,7
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,5	52,6	50,6
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,5	51,9	49,9
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,5	51,3	49,3
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,5	53,5	51,5
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,5	52,3	50,3
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,5	51,6	49,6
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,5	50,8	48,8
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,5	53,6	51,6
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,5	52,4	50,4
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,5	51,7	49,7
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,5	50,9	48,9
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,5	53,5	51,5
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,5	52,4	50,4
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,5	51,7	49,7
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,5	51,0	49,0
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,5	51,5	49,5

Overdrachtsmaatregelen

Aansluitend op de bovengenoemde bronmaatregel wordt doelmatigheid van een overdrachtsmaatregel onderzocht. Vanuit verkeerskundige- en veiligheidsoverwegingen mag een overdrachtsmaatregel het zicht bij een aansluiting niet onttrekken. Een overdrachtsmaatregel moet daarom voldoende afstand van de aansluiting met de J.C. van Hattumweg bewaren. Vanuit verkeersveiligheid is een scherm op deze locatie daartoe niet wenselijk.

Verder zou het scherm een dusdanige hoogte moeten krijgen dat deze vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet inpasbaar zou zijn. Een overdrachtsmaatregel wordt daartoe niet als doelmatig beschouwd.

4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Naast de toets per weg wordt ook de cumulatieve geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Hierin wordt onderscheid gemaakt in de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van gezoneerde wegen (L_{cum}) en de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen en het vliegverkeer ($L_{cum} +$ luchtvaartlawaai). Aangenomen is dat het geluid afkomstig van de opstelplaats (maximaal 45 dB(A)) geen significante bijdrage levert aan de cumulatieve geluidsbelasting, als omschreven in sectie 3.3. Hieronder is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.2: Cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt.

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer excl. aftrek 110g Wgh	Geluidbelasting wegverkeer en luchtvaartexcl. aftrek 110g Wgh
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,5	52,0	58,2
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,5	51,7	58,1
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,5	51,4	58,1
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,5	50,9	58,0
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,5	52,5	58,3
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,5	51,8	58,1
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,5	51,5	58,1
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,5	50,9	58,0
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,5	51,1	58,0
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,5	53,2	58,5
Sch_122_03	Scheg 122-133	475	52,5	58,3
Sch_122_03	Scheg 122-133	145	52,1	58,2
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,5	51,7	58,1
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,5	53,4	58,6
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,5	52,7	58,4
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,5	52,3	58,3
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,5	51,9	58,2
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,5	53,6	58,6
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,5	52,8	58,4
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,5	52,4	58,3
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,5	52,0	58,2
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,5	53,8	58,7
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,5	53,1	58,5
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,5	52,7	58,4
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,5	52,2	58,3
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,5	54,0	58,8
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,5	53,2	58,5
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,5	52,7	58,4
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,5	52,2	58,3
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,5	54,2	58,8
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,5	53,4	58,6
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,5	52,9	58,4
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,5	52,4	58,3
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,5	53,9	58,7
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,5	53,2	58,5
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,5	52,7	58,4
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,5	56,5	59,8
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,5	55,4	59,3
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,5	54,8	59,1
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,5	54,1	58,8
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,5	56,5	59,8
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,5	55,3	59,3
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,5	54,7	59,0
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,5	54,0	58,8

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer excl. aftrek 110g Wgh	Geluidbelasting wegverkeer en luchtvaart excl. aftrek 110g Wgh
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,5	56,6	59,8
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,5	55,6	59,4
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,5	55,0	59,1
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,5	54,3	58,9
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,5	56,8	59,9
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,5	55,9	59,5
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,5	55,3	59,3
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,5	54,8	59,1
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,5	54,5	58,9
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,5	53,4	58,6
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,5	52,8	58,4
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,5	52,1	58,2

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten hoogste 57 dB excl. ex art. 110g Wgh bedraagt als het gevolg van wegverkeer (zonder maatregelen). De cumulatieve geluidbelasting inclusief luchtvaartlawaai bedraagt maximaal 60 dB.

Wet geluidhinder en regionaal beleid

Deze geluidsbelasting dient inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van de Wgh. Het bevoegd gezag kan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidsbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidsbelasting is niet aan de orde.

In het Hogere Waarden Beleid Regio Amstelland – Meerlanden staat beschreven dat de cumulatieve geluidsbelasting niet meer mag bedragen dan 3 dB boven de ten hoogste te verlenen hogere waarde. Daarbij gaat het om cumulatieve geluidsbelasting van Wgh-bronnen oftewel exclusief luchtvaartlawaai. De berekende cumulatieve geluidsbelasting van maximaal 57 dB voldoet daarmee aan het hogere waarden beleid als opgesteld door de regio. Volgens het gestelde beleid mag de cumulatieve geluidsbelasting (vast te stellen hogere waarde excl. aftrek ex art 110g: 56 dB + 3 dB) maximaal 59 dB bedragen.

Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de cumulatie van geluid als gevolg van wegverkeer en luchtvaartlawaai (hoewel niet binnen de wettelijke zone van luchthaven Schiphol gelegen) inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 60 dB excl. ex art. 110g Wgh. Het bevoegd gezag dient een oordeel te vellen over de hoogte van de gecumuleerde geluidsbelasting en de aanvaardbaarheid hiervan.

Industrie

Uitgaande van een geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerlawaai van $L^*_{VL} = 56$ dB excl. aftrek art. 110g Wgh en een geluidsbelasting ten gevolge van industriellawaai van $L^*_{IL} = 46$ dB kan worden gesteld dat de geluidsbelasting ten gevolge van industriellawaai geen significante bijdrage levert aan de cumulatieve geluidsbelasting en daardoor niet verder hoeft te worden beschouwd.

4.5 Vast te stellen hogere waarden

Het bevoegd gezag kan een oordeel vellen over de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting, en kan op basis hiervan hogere waarden vaststellen. Indien de voorgestelde maatregel niet wordt toegepast, dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd.

Vanwege het verkeer op de Bovenkerkerweg (incl. aftrek art. 110g) moeten de volgende hogere waarden vastgesteld worden:

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Bovenkerkerweg [dB]
			incl. aftrek art 110g Wgh
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,5	50
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,5	50
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,5	49
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,5	49
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,5	50
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,5	50
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,5	49
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,5	49
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,5	49
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,5	51
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,5	50
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,5	50
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,5	50
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,5	51
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,5	51
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,5	50
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,5	50
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,5	52
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,5	51
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,5	50
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,5	50
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,5	52
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,5	51
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,5	51
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,5	50
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,5	52
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,5	51
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,5	51
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,5	50
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,5	52
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,5	51
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,5	51
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,5	50
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,5	52
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,5	51
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,5	50
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,5	53
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,5	53
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,5	52

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Geluidsbelasting Bovenkerkerweg [dB]
			incl. aftrek art 110g Wgh
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,5	52
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,5	53
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,5	53
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,5	52
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,5	51
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,5	53
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,5	53
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,5	52
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,5	51
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,5	53
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,5	53
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,5	52
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,5	51
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,5	52
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,5	51
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,5	51
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,5	51

5 Conclusie en samenvatting

VORM Conceptwoningen B.V. is voornemens ter plaatse van planlocatie Scheg-Oost in Amstelveen 152 wooneenheden te realiseren. In fase 1 wordt een deel van het plan gerealiseerd, namelijk 77 woningen. Het onderzoek heeft betrekking op 77 woningen uit fase 1. De nieuwbouwlocatie is gelegen in de zone van één bestaande gezoneerde weg: de Bovenkerkerweg, in de zone van een trambaan, en in de zone van de toekomstige weg verlengde Hammarskjöldsingel. Verder is de nieuwbouwlocatie gelegen nabij een opstelplaats voor trams. Gezien de ligging van het plangebied, net buiten de contouren van Luchthaven Schiphol, is op aanvraag van de gemeente Amstelveen ook luchtvaartlawaaï beschouwd.

De geluidsbelasting op de gevels van de beoogde wooneenheden zijn getoetst aan de geluidsbelasting afkomstig van beide gezoneerde wegen in het kader van de Wgh en aan de omliggende 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De 30 km/uur wegen (J.C. van Hattumweg, Korianderlaan en Marjoleinlaan) voldoen aan de toets voor de goede ruimtelijke ordening.

Als gevolg van het verkeer op de Bovenkerkerweg ligt de geluidsbelasting (inclusief ex artikel 110g) boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB bij meerdere woningen. De overschrijding vindt plaats op verschillende woonlagen. Vanwege het verkeer op de J.C. van Hattumweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Verder vinden er geen overschrijdingen plaats als gevolg van verkeer op de trambaan.

Overweging maatregelen geluidsbelasting Bovenkerkerweg

Uit onderzoek naar doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is gebleken dat een bronmaatregel in de vorm van stiller wegdek (SMA NL8 G+) op het gedeelte van de Bovenkerkerweg buiten bebouwde kom de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij alle toetspunten niet wegneemt. Aangezien er geen plannen zijn voor onderhoud van de Bovenkerkerweg wordt het vervangen van wegdek niet als doelmatig gezien. Overdrachtsmaatregelen zijn niet inpasbaar bevonden onder bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Voor meerdere woningen dienen de hogere waarden te worden aangevraagd vanwege de Bovenkerkerweg.

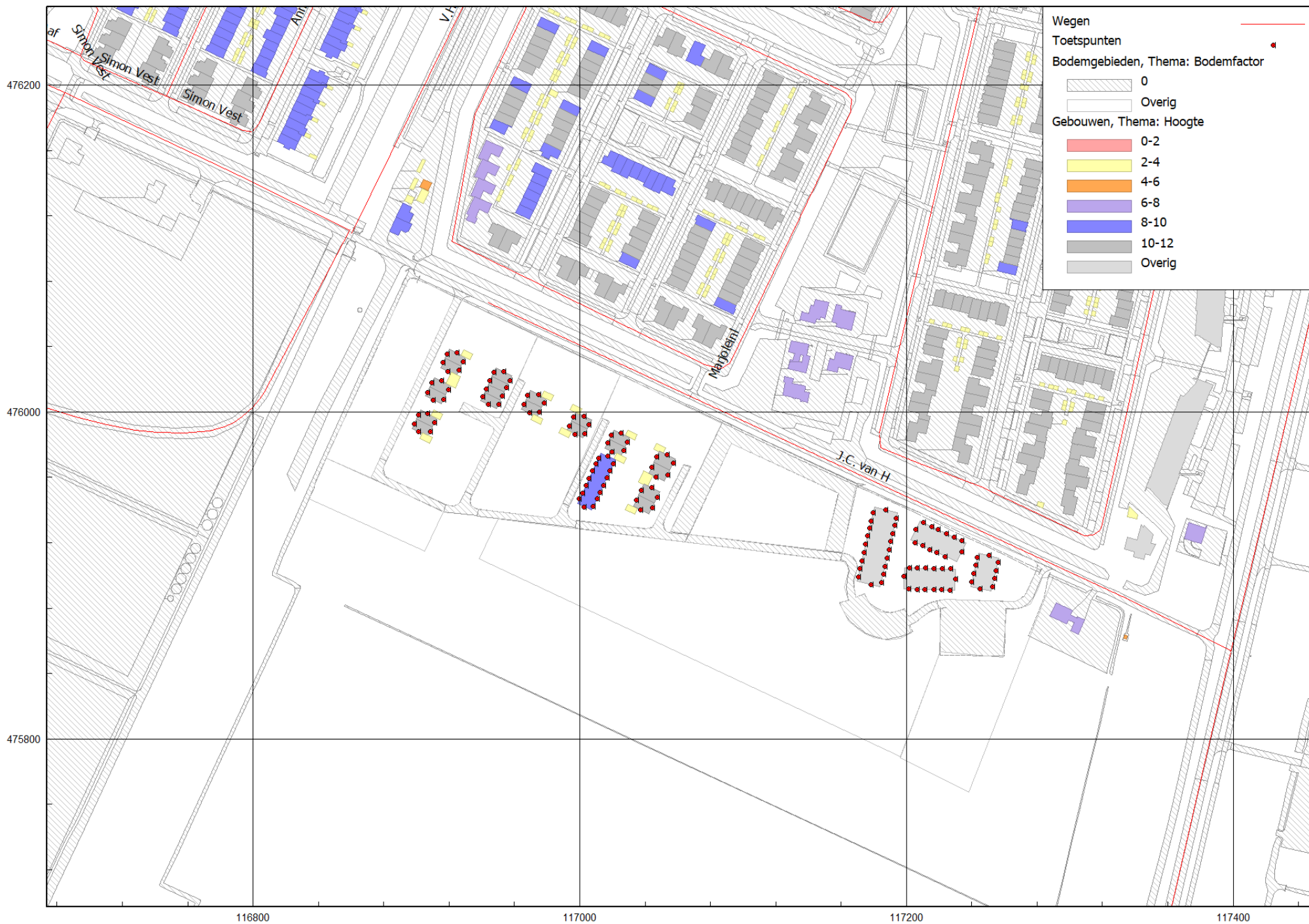
Geluidwering van de gevel

Voor de nieuwe woningen waarvoor burgemeester en wethouders van de gemeente een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit voor nieuw te bouwen woningen. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Dit kan worden bepaald a.d.h.v. een onderzoek naar de geluidwering van de gevel.



Bijlage 1

Invoergegevens



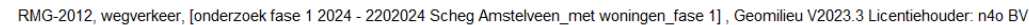
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
S1	ScherM trambaan	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Sch_17_01	Scheg 17	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_17_03	Scheg 17	-4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
207	Scheg 14	-4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_18_02	Scheg 18	-4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_18_03	Scheg 18	-4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_18_01	Scheg 18	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_15_01	Scheg 15	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_15_03	Scheg 15	-4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_15_02	Scheg 15	-4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_16_02	Scheg16	-4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_16_03	Scheg16	-4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_16_01	Scheg16	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_13_01	Scheg 13	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_13_03	Scheg 13	-4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_13_02	Scheg 13	-4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_14_02	Scheg 14	-4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_14_03	Scheg 11	-4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_14_01	Scheg 14	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_42_03	Scheg 42	-4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_42_01	Scheg 42	-4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_42_02	Scheg 42	-4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_43_02	Scheg 43	-4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_43_01	Scheg 43	-4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_43_03	Scheg 43	-4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_32_02	Scheg 32	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_32_02	Scheg 32	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_32_01	Scheg 32	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_33_02	Scheg 33	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_33_03	Scheg 33	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_33_01	Scheg 33	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_31_02	Scheg 31	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_31_01	Scheg 31	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Scg_31_02	Scheg 31	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_28_01	Scheg 28	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_28_02	Scheg 28	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_28_03	Scheg 28	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_29_01	Scheg 29	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_29_02	Scheg 29	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
Sch_17_01	Ja
Sch_17_03	Ja
207	Ja
Sch_18_02	Ja
Sch_18_03	Ja
Sch_18_01	Ja
Sch_15_01	Ja
Sch_15_03	Ja
Sch_15_02	Ja
Sch_16_02	Ja
Sch_16_03	Ja
Sch_16_01	Ja
Sch_13_01	Ja
Sch_13_03	Ja
Sch_13_02	Ja
Sch_14_02	Ja
Sch_14_03	Ja
Sch_14_01	Ja
Sch_42_03	Ja
Sch_42_01	Ja
Sch_42_02	Ja
Sch_43_02	Ja
Sch_43_01	Ja
Sch_43_03	Ja
Sch_32_02	Ja
Sch_32_02	Ja
Sch_32_01	Ja
Sch_33_02	Ja
Sch_33_03	Ja
Sch_33_01	Ja
Sch_31_02	Ja
Sch_31_01	Ja
Scg_31_02	Ja
Sch_28_01	Ja
Sch_28_02	Ja
Sch_28_03	Ja
Sch_29_01	Ja
Sch_29_02	Ja

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Invoergegevens - toetspunten

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Sch_30_01	Scherg 30	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_30_02	Scherg 30	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_45_01	Scheng 45	-4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_45_02	Scheng 45	-4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_45_03	Scheng 45	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_44_01	Scheng 45	-4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_44_02	Scheng 45	-4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_44_03	Scheng 45	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_46_01	Schemg 46	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_46_02	Schemg 46	-4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_46_03	Schemg 46	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_47_01	Schemg 47	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_47_02	Schemg 47	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_48_01	Schemg 48	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_48_02	Schemg 48	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_49_01	Schemg 49	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_49_02	Schemg 49	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_50_01	Schemg 50	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_50_02	Schemg 50	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_51_01	Schemg 51	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_51_02	Schemg 51	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_52_01	Schemg 52	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_52_02	Schemg 52	-4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_52_03	Schemg 52	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_56_01	Scheg 56	-4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_56_02	Scheg 56	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_56_03	Scheg 56	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_55_01	Scheg 55	-4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_55_02	Scheg 55	-4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_55_03	Scheg 55	-4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_54_01	Scheg 54	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_54_02	Scheg 54	-4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_54_03	Scheg 54	-4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_53_01	Scheg 53	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_53_02	Scheg 53	-4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_53_03	Scheg 53	-4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Sch_104_20	Scheg 104-121	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_01	Scheg 104-121	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
Sch_30_01	Ja
Sch_30_02	Ja
Sch_45_01	Ja
Sch_45_02	Ja
Sch_45_03	Ja
Sch_44_01	Ja
Sch_44_02	Ja
Sch_44_03	Ja
Sch_46_01	Ja
Sch_46_02	Ja
Sch_46_03	Ja
Sch_47_01	Ja
Sch_47_02	Ja
Sch_48_01	Ja
Sch_48_02	Ja
Sch_49_01	Ja
Sch_49_02	Ja
Sch_50_01	Ja
Sch_50_02	Ja
Sch_51_01	Ja
Sch_51_02	Ja
Sch_52_01	Ja
Sch_52_02	Ja
Sch_52_03	Ja
Sch_56_01	Ja
Sch_56_02	Ja
Sch_56_03	Ja
Sch_55_01	Ja
Sch_55_02	Ja
Sch_55_03	Ja
Sch_54_01	Ja
Sch_54_02	Ja
Sch_54_03	Ja
Sch_53_01	Ja
Sch_53_02	Ja
Sch_53_03	Ja
Sch_104_20	Ja
Sch_104_01	Ja

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Invoergegevens - toetspunten

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Sch_104_02	Scheg 104-121	-4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_03	Scheg 104-121	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_04	Scheg 104-121	-4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_05	Scheg 104-121	-4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_06	Scheg 104-121	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_07	Scheg 104-121	-4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_08	Scheg 104-121	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_09	Scheg 104-121	-4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_10	Scheg 104-121	-4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	-4,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_12	Scheg 104-121	-4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_13	Scheg 104-121	-4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_14	Scheg 104-121	-4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_15	Scheg 104-121	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_16	Scheg 104-121	-4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_17	Scheg 104-121	-4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_18	Scheg 104-121	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_104_19	Scheg 104-121	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_01	Scheg 122-133	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_02	Scheg 122-133	-4,63	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_03	Scheg 122-133	-4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_04	Scheg 122-133	-4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_05	Scheg 122-133	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_06	Scheg 122-133	-4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_07	Scheg 122-133	-4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_08	Scheg 122-133	-4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_09	Scheg 122-133	-4,53	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_10	Scheg 122-133	-4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_11	Scheg 122-133	-4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_12	Scheg 122-133	-4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_13	Scheg 122-133	-4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_122_14	Scheg 122-133	-4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_01	Scheg 1242-153	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_02	Scheg 142-153	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_03	Scheg 142-153	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_04	Scheg 142-153	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_05	Scheg 142-153	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_06	Scheg 142-153	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
Sch_104_02	Ja
Sch_104_03	Ja
Sch_104_04	Ja
Sch_104_05	Ja
Sch_104_06	Ja
Sch_104_07	Ja
Sch_104_08	Ja
Sch_104_09	Ja
Sch_104_10	Ja
Sch_104_11	Ja
Sch_104_12	Ja
Sch_104_13	Ja
Sch_104_14	Ja
Sch_104_15	Ja
Sch_104_16	Ja
Sch_104_17	Ja
Sch_104_18	Ja
Sch_104_19	Ja
Sch_122_01	Ja
Sch_122_02	Ja
Sch_122_03	Ja
Sch_122_04	Ja
Sch_122_05	Ja
Sch_122_06	Ja
Sch_122_07	Ja
Sch_122_08	Ja
Sch_122_09	Ja
Sch_122_10	Ja
Sch_122_11	Ja
Sch_122_12	Ja
Sch_122_13	Ja
Sch_122_14	Ja
Sch_142_01	Ja
Sch_142_02	Ja
Sch_142_03	Ja
Sch_142_04	Ja
Sch_142_05	Ja
Sch_142_06	Ja

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Invoergegevens - toetspunten

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Sch_142_07	Scheg 142-153	-4,37	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_08	Scheg 142-153	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_09	Scheg 142-153	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_10	Scheg 142-153	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_11	Scheg 142-153	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_12	Scheg 142-153	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_142_13	Scheg 142-153	-4,38	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_01	Scheg 134-141	-4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_02	Scheg 134-141	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_03	Scheg 134-141	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_04	Scheg 134-141	-4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_05	Scheg 134-141	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_06	Scheg 134-141	-4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_07	Scheg 134-141	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_08	Scheg 134-141	-4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_09	Scheg 134-141	-4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Sch_134_10	Scheg 134-141	-4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
Sch_142_07	Ja
Sch_142_08	Ja
Sch_142_09	Ja
Sch_142_10	Ja
Sch_142_11	Ja
Sch_142_12	Ja
Sch_142_13	Ja
Sch_134_01	Ja
Sch_134_02	Ja
Sch_134_03	Ja
Sch_134_04	Ja
Sch_134_05	Ja
Sch_134_06	Ja
Sch_134_07	Ja
Sch_134_08	Ja
Sch_134_09	Ja
Sch_134_10	Ja

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	Straal	C(boog)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
T1	Tram oost	0,00	--	Relatief	ballast	Intensiteit	40	4,90	12,60	1,40	--	R > 200m	0,0	67,94	77,94	84,94
T2	Tram west	0,00	--	Relatief	ballast	Intensiteit	40	4,90	12,60	1,40	--	R > 200m	0,0	67,94	77,94	84,94

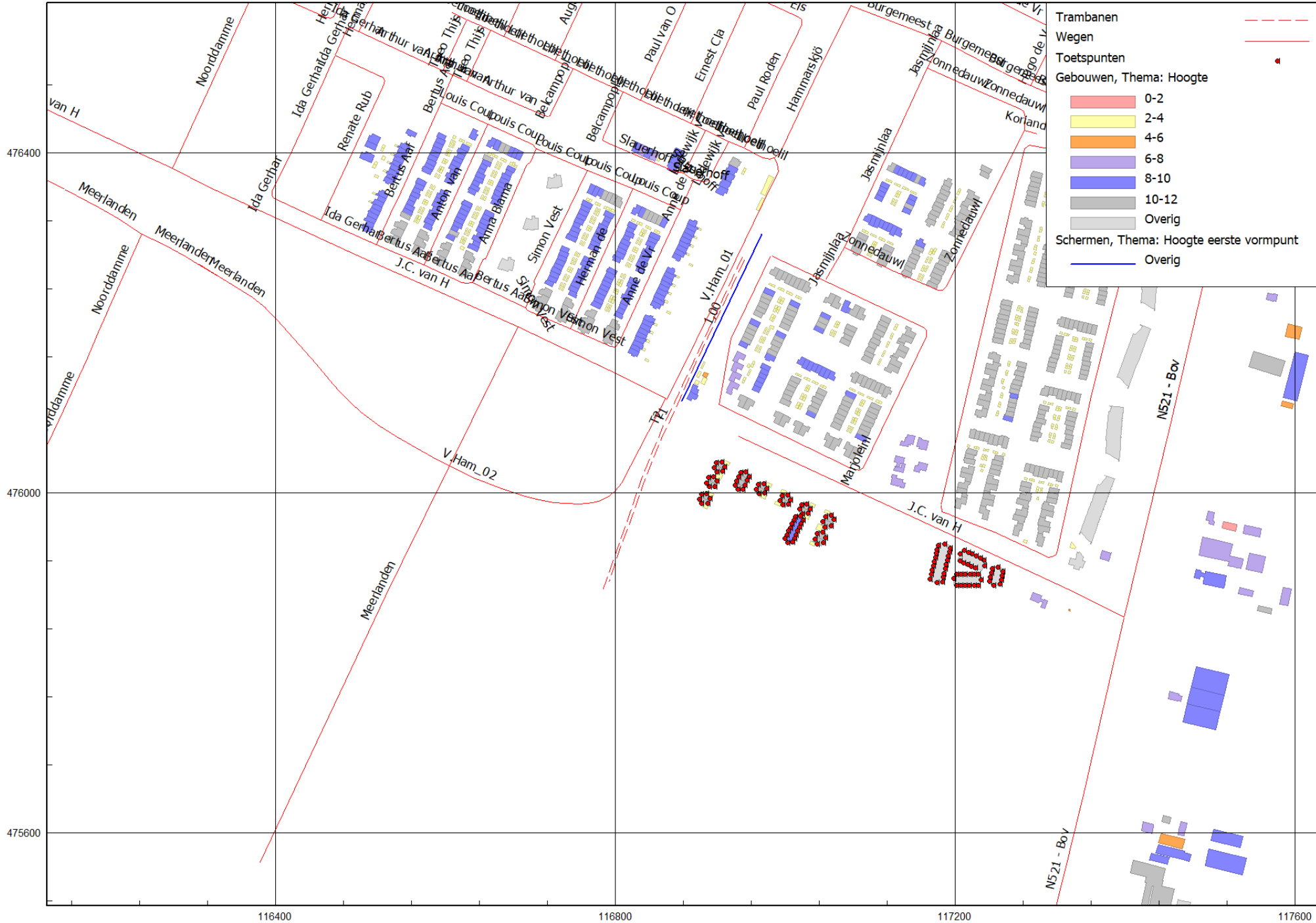
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
T1	91,94	93,94	92,94	86,94	74,94	72,04	82,04	89,04	96,04	98,04	97,04	91,04	79,04	62,50	72,50
T2	91,94	93,94	92,94	86,94	74,94	72,04	82,04	89,04	96,04	98,04	97,04	91,04	79,04	62,50	72,50

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
T1	79,50	86,50	88,50	87,50	81,50	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
T2	79,50	86,50	88,50	87,50	81,50	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen en trambaan



Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	26391	0	11:14, 26 apr 2024	-3394	2	Theo Thijs	Theo Thijssenhof	Polylijn	116624,80	476484,38
--	26392	0	11:14, 26 apr 2024	-3396	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116808,98	476471,53
--	26393	0	11:14, 26 apr 2024	-3398	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116652,91	476544,19
--	26394	0	11:14, 26 apr 2024	-3400	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116607,78	476565,25
--	26397	0	11:14, 26 apr 2024	-3406	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115896,34	475557,75
--	26398	0	11:14, 26 apr 2024	-3408	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116191,11	476189,16
--	26400	0	11:14, 26 apr 2024	-3412	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53
--	26401	0	11:14, 26 apr 2024	-3414	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41
--	26402	0	11:14, 26 apr 2024	-3416	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116888,64	476434,41
--	26403	0	11:14, 26 apr 2024	-3418	1	Augusta de	Augusta de Witlaan	Polylijn	116729,27	476508,50
--	26404	0	11:14, 26 apr 2024	-3420	2	Clare Lenn	Clare Lennartlaan	Polylijn	116668,40	476537,00
--	26405	0	11:14, 26 apr 2024	-3422	1	Theo Thijs	Theo Thijssenhof	Polylijn	116597,24	476496,88
--	26406	0	11:14, 26 apr 2024	-3424	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116808,98	476471,53
--	26407	0	11:14, 26 apr 2024	-3426	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116749,96	476498,84
--	26408	0	11:14, 26 apr 2024	-3428	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116729,27	476508,50
--	26409	0	11:14, 26 apr 2024	-3430	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116652,91	476544,19
--	26411	0	11:14, 26 apr 2024	-3434	2	Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Polylijn	117503,20	476391,41
--	26412	0	11:18, 26 apr 2024	-3436	2	Bovenkerke	Bovenkerkerweg	Polylijn	117523,16	476387,31
--	26415	0	11:14, 26 apr 2024	-3442	2	Hugo de Vr	Hugo de Vriesweg	Polylijn	117288,64	476479,13
--	26417	0	11:14, 26 apr 2024	-3446	NVT	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	115987,73	476517,88
--	26418	0	11:14, 26 apr 2024	-3448	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,13	476523,18
--	26419	0	11:14, 26 apr 2024	-3450	2	Bertus Aaf	Bertus Aafjeslaan	Polylijn	116518,98	476291,94
--	26420	0	11:14, 26 apr 2024	-3452	2	Bertus Aaf	Bertus Aafjeslaan	Polylijn	116574,50	476267,75

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	116652,91	476544,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	116829,63	476462,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	116668,40	476537,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116624,99	476557,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116108,61	476008,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
--	116108,61	476008,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	116906,12	476426,31	0,00	0,00	-4,74	-4,75	0,00	0,00	0,00	-4,75	-4,75	--	Relatief	2
--	116906,12	476426,31	0,00	0,00	-4,76	-4,75	0,00	0,00	0,00	-4,75	-4,75	--	Relatief	2
--	116829,63	476462,03	0,00	0,00	-4,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2
--	116792,60	476655,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
--	116736,22	476682,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
--	116624,99	476557,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116749,96	476498,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	116729,27	476508,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116668,40	476537,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116624,99	476557,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	117523,16	476387,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	117581,45	476628,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
--	117318,98	476542,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	115975,13	476523,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	115999,49	476579,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116574,50	476267,75	0,00	0,00	-4,69	-4,64	0,00	0,00	0,00	-4,64	-4,64	--	Relatief	2
--	116631,27	476247,89	0,00	0,00	-4,64	-4,59	0,00	0,00	0,00	-4,59	-4,59	--	Relatief	4

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	66,09	66,09	17,81	48,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	22,74	22,74	8,62	14,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	17,08	17,08	17,08	17,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	19,05	19,05	19,05	19,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	498,60	498,60	101,55	149,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	198,29	198,29	32,50	84,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	30,26	30,26	30,26	30,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	19,27	19,27	19,27	19,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	65,15	65,33	65,15	65,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	162,33	162,33	1,78	151,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	161,81	161,81	3,98	74,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	66,31	66,31	66,31	66,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	65,03	65,03	28,93	36,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	22,84	22,84	22,84	22,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	67,21	67,21	67,21	67,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	30,75	30,75	30,75	30,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	20,39	20,39	9,62	10,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	247,86	247,86	33,07	93,99	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	70,32	70,32	12,73	57,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	13,68	13,68	13,68	13,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	61,04	61,04	61,04	61,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	60,57	60,57	60,57	60,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	61,50	61,50	5,69	49,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
--	--	True	330,20	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	95,81	96,27	96,56
--	--	False	706,51	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,44	97,74	97,96
--	--	False	555,26	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,97	97,33	97,59
--	--	False	309,77	6,75	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,05	99,16	99,24
--	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
--	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
--	--	False	1307,10	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,45	97,75	97,96
--	--	False	1294,67	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,38	97,69	97,90
--	--	False	703,89	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,43	97,73	97,96
--	--	True	4,25	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	151,52	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,14	99,23	99,29
--	--	True	97,16	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	False	706,58	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,44	97,74	97,96
--	--	False	697,65	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,40	97,71	97,94
--	--	False	693,40	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,39	97,70	97,93
--	--	False	233,26	6,75	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,74	98,89	98,98
--	--	False	6451,73	6,69	3,85	0,54	--	--	--	--	--	96,33	96,47	96,63
--	--	False	28208,44	6,69	3,85	0,54	--	--	--	--	--	96,06	96,20	96,38
--	--	True	1783,93	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,64	99,68	99,71
--	--	False	95,95	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,89	99,90	99,91
--	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44
--	--	True	4,12	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98
--	--	True	4,12	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	3,64	3,22	2,94	--	0,55	0,51	0,50	--	--	--	--	--	21,92	10,97
--	--	2,26	2,00	1,83	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,47	25,55
--	--	2,69	2,38	2,18	--	0,34	0,30	0,23	--	--	--	--	--	36,40	20,00
--	--	0,94	0,83	0,76	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	20,71	11,40
--	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65
--	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65
--	--	2,38	2,10	1,93	--	0,17	0,15	0,11	--	--	--	--	--	85,98	47,27
--	--	2,45	2,16	1,98	--	0,17	0,15	0,12	--	--	--	--	--	85,10	46,80
--	--	2,27	2,00	1,84	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,29	25,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,29	0,15
--	--	0,68	0,60	0,55	--	0,18	0,17	0,17	--	--	--	--	--	10,40	5,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,72	3,36
--	--	2,26	2,00	1,83	--	0,30	0,26	0,20	--	--	--	--	--	46,47	25,55
--	--	2,29	2,02	1,86	--	0,30	0,27	0,20	--	--	--	--	--	45,87	25,22
--	--	2,31	2,04	1,87	--	0,31	0,27	0,21	--	--	--	--	--	45,58	25,07
--	--	1,25	1,10	1,01	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	15,55	8,56
--	--	2,42	2,33	2,18	--	1,24	1,20	1,19	--	--	--	--	--	415,78	239,62
--	--	2,86	2,75	2,58	--	1,08	1,05	1,04	--	--	--	--	--	1812,75	1044,84
--	--	0,35	0,30	0,28	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	123,00	61,53
--	--	0,07	0,07	0,06	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,58	3,19
--	--	2,42	2,14	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68
--	--	--	--	--	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	0,29	0,14
--	--	--	--	--	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	0,29	0,14

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	1,24	--	0,83	0,37	0,04	--	0,13	0,06	0,01	--	68,85	72,97	81,99	83,81	89,17
--	3,60	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--	70,82	77,78	83,77	89,89	96,65
--	2,82	--	1,01	0,49	0,06	--	0,13	0,06	0,01	--	69,93	76,97	83,09	88,94	95,63
--	1,60	--	0,20	0,10	0,01	--	--	--	--	--	66,62	73,31	78,61	85,92	92,96
--	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	73,29	81,61	87,61	93,39	99,87
--	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	73,29	81,61	87,61	93,39	99,87
--	6,66	--	2,10	1,02	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--	73,45	80,43	86,42	92,51	99,30
--	6,59	--	2,14	1,03	0,13	--	0,15	0,07	0,01	--	73,43	80,43	86,43	92,48	99,27
--	3,59	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--	70,80	77,77	83,76	89,87	96,63
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,75	50,75	54,91	64,06	69,75
--	0,59	--	0,07	0,03	--	--	0,02	0,01	--	--	63,83	67,23	73,76	79,80	85,39
--	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,35	64,34	68,51	77,65	83,34
--	3,60	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--	70,82	77,78	83,77	89,89	96,65
--	3,55	--	1,08	0,52	0,07	--	0,14	0,07	0,01	--	70,77	77,74	83,74	89,84	96,59
--	3,53	--	1,08	0,52	0,07	--	0,15	0,07	0,01	--	70,76	77,73	83,73	89,82	96,57
--	1,20	--	0,20	0,10	0,01	--	--	--	--	--	65,50	72,26	77,74	84,75	91,74
--	33,67	--	10,45	5,79	0,76	--	5,35	2,98	0,41	--	80,96	87,96	94,22	99,96	106,37
--	146,82	--	53,98	29,87	3,93	--	20,38	11,40	1,58	--	87,40	94,47	100,80	106,35	112,77
--	6,94	--	0,43	0,19	0,02	--	0,02	0,01	--	--	74,23	77,38	82,86	90,36	96,02
--	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	79,83	86,85	93,31	98,80	104,86
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,64	50,67	54,97	63,95	69,63
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,64	50,67	54,97	63,95	69,63

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
--	86,29	79,67	73,22	92,53	65,63	69,69	78,54	80,71	86,09	83,17	76,54	69,86	89,40
--	93,18	86,39	76,26	99,28	68,10	75,02	80,90	87,21	94,02	90,54	83,75	73,53	96,63
--	92,18	85,40	75,38	98,28	67,20	74,18	80,20	86,25	93,00	89,53	82,75	72,64	95,63
--	89,44	82,63	72,02	95,50	63,98	70,64	75,89	83,31	90,35	86,83	80,02	69,38	92,88
--	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28
--	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28
--	95,84	89,05	78,90	101,93	70,74	77,67	83,55	89,84	96,68	93,20	86,41	76,18	99,29
--	95,80	89,02	78,89	101,90	70,71	77,66	83,56	89,81	96,64	93,16	86,37	76,16	99,25
--	93,16	86,38	76,24	99,26	68,09	75,01	80,89	87,20	94,00	90,52	83,73	73,52	96,61
--	66,46	59,73	49,36	72,54	44,74	47,74	51,90	61,05	66,74	63,45	56,72	46,34	69,53
--	82,20	75,50	66,50	88,32	60,76	64,13	70,51	76,77	82,37	79,17	72,47	63,36	85,28
--	80,05	73,32	62,95	86,13	58,33	61,33	65,50	74,64	80,33	77,04	70,31	59,94	83,12
--	93,18	86,39	76,26	99,28	68,10	75,02	80,91	87,21	94,02	90,54	83,75	73,53	96,63
--	93,13	86,34	76,21	99,22	68,06	74,98	80,88	87,17	93,96	90,49	83,70	73,49	96,58
--	93,10	86,32	76,20	99,20	68,04	74,97	80,87	87,14	93,94	90,46	83,67	73,47	96,55
--	88,23	81,43	70,92	94,29	62,85	69,57	74,96	82,12	89,13	85,62	78,81	68,26	91,68
--	102,91	96,15	86,33	109,07	78,51	85,50	91,74	97,53	103,96	100,50	93,73	83,88	106,66
--	109,33	102,56	92,80	115,48	84,95	92,01	98,30	103,93	110,36	106,92	100,15	90,35	113,07
--	92,78	86,06	76,31	98,87	71,18	74,30	79,61	87,33	93,00	89,75	83,03	73,18	95,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,42	94,67	85,13	107,64	77,00	83,97	90,33	96,01	102,18	98,72	91,96	82,30	104,92
--	66,34	59,61	49,31	72,42	44,62	47,64	51,90	60,93	66,61	63,33	56,60	46,27	69,40
--	66,34	59,61	49,31	72,42	44,62	47,64	51,90	60,93	66,61	63,33	56,60	46,27	69,40

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
--	56,04	60,06	68,79	71,20	76,59	73,65	67,02	60,18	79,87	--	--	--	--
--	59,49	66,38	72,18	78,63	85,48	81,99	75,20	64,92	88,08	--	--	--	--
--	58,57	65,52	71,46	77,66	84,45	80,98	74,19	64,01	87,07	--	--	--	--
--	55,43	62,07	67,27	74,76	81,81	78,29	71,48	60,82	84,34	--	--	--	--
--	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--
--	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--
--	62,14	69,04	74,84	81,27	88,14	84,66	77,86	67,58	90,74	--	--	--	--
--	62,12	69,03	74,86	81,24	88,10	84,62	77,83	67,56	90,70	--	--	--	--
--	59,48	66,36	72,17	78,62	85,46	81,98	75,18	64,91	88,06	--	--	--	--
--	35,26	38,26	42,42	51,57	57,26	53,97	47,24	36,86	60,05	--	--	--	--
--	51,25	54,61	60,89	67,29	72,89	69,68	62,98	53,80	75,80	--	--	--	--
--	48,85	51,85	56,01	65,16	70,85	67,56	60,83	50,46	73,64	--	--	--	--
--	59,49	66,38	72,18	78,63	85,48	81,99	75,20	64,92	88,08	--	--	--	--
--	59,44	66,34	72,15	78,58	85,42	81,94	75,15	64,87	88,02	--	--	--	--
--	59,43	66,32	72,14	78,56	85,40	81,92	75,12	64,86	88,00	--	--	--	--
--	54,28	60,98	66,33	73,57	80,59	77,08	70,27	59,69	83,13	--	--	--	--
--	69,94	76,90	83,10	88,98	95,42	91,96	85,18	75,30	98,11	--	--	--	--
--	76,37	83,40	89,66	95,37	101,82	98,37	91,60	81,76	104,52	--	--	--	--
--	61,68	64,80	70,05	77,85	83,52	80,27	73,54	63,66	86,35	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,12	75,07	81,29	87,17	93,50	90,04	83,27	73,45	96,21	--	--	--	--
--	35,14	38,16	42,42	51,45	57,13	53,85	47,12	36,79	59,92	--	--	--	--
--	35,14	38,16	42,42	51,45	57,13	53,85	47,12	36,79	59,92	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	26421	0	11:14, 26 apr 2024	-3454	1	Arthur van	Arthur van Schendelsngl	Polylijn	116597,24	476496,88
--	26422	0	11:14, 26 apr 2024	-3456	NVT	Herman Hei	Herman Heijermanshof	Polylijn	116490,99	476609,74
--	26423	0	11:14, 26 apr 2024	-3458	NVT	Simon Carm	Simon Carmiggeltlaan	Polylijn	116465,36	476558,37
--	26424	0	11:14, 26 apr 2024	-3460	2	Herman Hei	Herman Heijermanshof	Polylijn	116498,30	476542,80
--	26425	0	11:14, 26 apr 2024	-3462	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116278,64	476381,50
--	26426	0	11:14, 26 apr 2024	-3464	2	Ida Gerhar	Ida Gerhardtlaan	Polylijn	116498,30	476542,80
--	26427	0	11:14, 26 apr 2024	-3466	2	Ida Gerhar	Ida Gerhardtlaan	Polylijn	116518,98	476291,94
--	26428	0	11:14, 26 apr 2024	-3468	2	Ida Gerhar	Ida Gerhardtlaan	Polylijn	116453,30	476320,94
--	26429	0	11:14, 26 apr 2024	-3470	2	Ida Gerhar	Ida Gerhardtlaan	Polylijn	116430,54	476426,62
--	26430	0	11:14, 26 apr 2024	-3472	2	Ida Gerhar	Ida Gerhardtlaan	Polylijn	116487,69	476547,87
--	26431	0	11:14, 26 apr 2024	-3474	NVT	Renate Rub	Renate Rubinsteinlaan	Polylijn	116453,30	476320,94
--	26432	0	11:14, 26 apr 2024	-3476	1	Arthur van	Arthur van Schendelsngl	Polylijn	116597,24	476496,88
--	26433	0	11:14, 26 apr 2024	-3478	2	Arthur van	Arthur van Schendelsngl	Polylijn	116624,80	476484,38
--	26434	0	11:14, 26 apr 2024	-3480	2	Bertus Aaf	Bertus Aafjeslaan	Polylijn	116518,98	476291,94
--	26435	0	11:14, 26 apr 2024	-3482	2	Bertus Aaf	Bertus Aafjeslaan	Polylijn	116608,75	476491,64
--	26436	0	11:14, 26 apr 2024	-3484	NVT	Anton van	Anton van Duinkerkenlaan	Polylijn	116574,50	476267,75
--	26437	0	11:14, 26 apr 2024	-3486	1	Louis Coup	Louis Couperussingel	Polylijn	116594,63	476458,98
--	26438	0	11:14, 26 apr 2024	-3488	NVT	Anna Blama	Anna Blamanlaan	Polylijn	116631,27	476247,89
--	26439	0	11:14, 26 apr 2024	-3490	1	Louis Coup	Louis Couperussingel	Polylijn	116649,94	476434,26
--	26440	0	11:14, 26 apr 2024	-3492	1	Louis Coup	Louis Couperussingel	Polylijn	116706,43	476404,66
--	26441	0	11:14, 26 apr 2024	-3494	1	Arthur van	Arthur van Schendelsngl	Polylijn	116624,80	476484,38
--	26442	0	11:14, 26 apr 2024	-3496	1	Belcampopl	Belcampoplantsoen	Polylijn	116749,96	476498,84
--	26443	0	11:14, 26 apr 2024	-3498	1	Belcampopl	Belcampoplantsoen	Polylijn	116808,98	476471,53

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	116498,30	476542,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116465,36	476558,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	116417,17	476640,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
--	116522,90	476593,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116401,74	476647,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	116487,69	476547,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116453,30	476320,94	0,00	0,00	-4,69	-4,75	0,00	0,00	0,00	-4,75	-4,75	--	Relatief	2
--	116430,54	476426,62	0,00	0,00	-4,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6
--	116469,70	476514,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116469,70	476514,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	116469,70	476514,53	0,00	0,00	-4,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	7
--	116608,75	476491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116608,75	476491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116594,63	476458,98	0,00	0,00	-4,69	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,75	0,00	--	Relatief	4
--	116594,63	476458,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116649,94	476434,26	0,00	0,00	-4,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2
--	116649,94	476434,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116706,43	476404,66	0,00	0,00	-4,59	-4,78	0,00	0,00	0,00	-4,78	-4,62	--	Relatief	6
--	116706,43	476404,66	0,00	0,00	0,00	-4,78	0,00	0,00	0,00	-4,79	-4,78	--	Relatief	4
--	116766,93	476379,71	0,00	0,00	-4,78	-4,72	0,00	0,00	0,00	-4,72	-4,72	--	Relatief	2
--	116720,42	476443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	116720,42	476443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	116784,97	476415,08	0,00	0,00	0,00	-4,76	0,00	0,00	0,00	-4,77	-4,76	--	Relatief	3

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	109,08	109,08	109,08	109,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	57,99	57,99	3,48	54,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	135,39	135,39	2,27	70,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	56,24	56,24	56,24	56,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	293,00	293,00	87,53	102,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	11,76	11,76	11,76	11,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	71,80	71,80	71,80	71,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	149,52	149,71	4,26	60,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	96,23	96,23	96,23	96,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	38,35	38,35	2,48	32,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	246,62	246,69	3,20	172,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	12,65	12,65	12,65	12,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	17,62	17,62	17,62	17,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	183,38	183,47	20,16	123,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	35,58	35,58	35,58	35,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	182,80	182,86	182,80	182,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	60,57	60,57	60,57	60,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	175,40	175,40	3,88	119,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	64,32	64,55	6,51	49,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	65,44	65,44	65,44	65,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	104,32	104,32	3,77	68,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	63,74	63,74	2,57	58,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	61,51	61,71	4,21	57,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
--	--	True	1,01	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	670,72	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,79	97,16	97,39
--	--	True	101,71	6,75	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,84	99,86	99,88
--	--	True	669,70	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,79	97,15	97,39
--	--	True	349,48	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,04	96,48	96,75
--	--	True	669,70	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,79	97,15	97,39
--	--	True	669,70	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,79	97,15	97,39
--	--	True	669,70	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,79	97,15	97,39
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	98,17	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	339,13	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	95,92	96,37	96,65
--	--	True	345,36	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,00	96,44	96,71
--	--	True	437,30	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,84	97,19	97,40
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	91,95	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	91,95	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	91,95	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	8,93	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	8,93	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	0,07	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,07	0,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	3,03	2,68	2,45	--	0,17	0,16	0,16	--	--	--	--	--	44,92	22,48
--	--	0,07	0,06	0,06	--	0,09	0,08	0,06	--	--	--	--	--	6,85	3,77
--	--	3,04	2,69	2,45	--	0,17	0,16	0,16	--	--	--	--	--	44,86	22,45
--	--	3,44	3,04	2,78	--	0,52	0,48	0,48	--	--	--	--	--	23,26	11,63
--	--	3,04	2,69	2,45	--	0,17	0,16	0,16	--	--	--	--	--	44,86	22,45
--	--	3,04	2,69	2,45	--	0,17	0,16	0,16	--	--	--	--	--	44,86	22,45
--	--	3,04	2,69	2,45	--	0,17	0,16	0,16	--	--	--	--	--	44,86	22,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,79	3,40
--	--	3,54	3,14	2,86	--	0,54	0,49	0,49	--	--	--	--	--	22,54	11,28
--	--	3,48	3,08	2,81	--	0,53	0,48	0,48	--	--	--	--	--	22,98	11,49
--	--	2,75	2,43	2,22	--	0,42	0,38	0,38	--	--	--	--	--	29,30	14,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,62	0,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,62	0,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,51	44,51	48,67	57,82	63,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	2,55	--	1,41	0,62	0,06	--	0,08	0,04	--	--	71,48	75,36	84,05	86,59	92,08
--	0,53	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--	61,55	64,67	69,48	77,81	83,47
--	2,54	--	1,41	0,62	0,06	--	0,08	0,04	--	--	71,48	75,36	84,06	86,58	92,07
--	1,32	--	0,83	0,37	0,04	--	0,13	0,06	0,01	--	69,00	73,09	82,03	84,01	89,39
--	2,54	--	1,41	0,62	0,06	--	0,08	0,04	--	--	71,48	75,36	84,06	86,58	92,07
--	2,54	--	1,41	0,62	0,06	--	0,08	0,04	--	--	71,48	75,36	84,06	86,58	92,07
--	2,54	--	1,41	0,62	0,06	--	0,08	0,04	--	--	71,48	75,36	84,06	86,58	92,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,39	64,39	68,55	77,70	83,39
--	1,28	--	0,83	0,37	0,04	--	0,13	0,06	0,01	--	68,92	73,03	82,01	83,91	89,27
--	1,30	--	0,83	0,37	0,04	--	0,13	0,06	0,01	--	68,97	73,07	82,02	83,97	89,34
--	1,66	--	0,83	0,37	0,04	--	0,13	0,06	0,01	--	69,62	73,58	82,20	84,84	90,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	64,10	68,27	77,41	83,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	64,10	68,27	77,41	83,10
--	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	64,10	68,27	77,41	83,10
--	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,98	53,98	58,14	67,29	72,98
--	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,98	53,98	58,14	67,29	72,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,92	32,92	37,08	46,23	51,92

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
--	60,22	53,49	43,11	66,30	38,50	41,50	45,66	54,81	60,50	57,21	50,48	40,10	63,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,11	82,46	75,43	95,31	68,29	72,11	80,62	83,51	89,02	86,02	79,36	72,10	92,21
--	80,20	73,48	63,45	86,29	58,94	62,04	66,78	75,21	80,86	77,59	70,87	60,80	83,67
--	89,11	82,45	75,43	95,31	68,29	72,11	80,62	83,50	89,02	86,02	79,36	72,10	92,21
--	86,49	79,87	73,30	92,72	65,78	69,81	78,58	80,91	86,31	83,37	76,74	69,95	89,59
--	89,11	82,45	75,43	95,31	68,29	72,11	80,62	83,50	89,02	86,02	79,36	72,10	92,21
--	89,11	82,45	75,43	95,31	68,29	72,11	80,62	83,50	89,02	86,02	79,36	72,10	92,21
--	89,11	82,45	75,43	95,31	68,29	72,11	80,62	83,50	89,02	86,02	79,36	72,10	92,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	80,10	73,37	62,99	86,18	58,38	61,38	65,54	74,69	80,38	77,09	70,36	59,98	83,17
--	86,38	79,76	73,26	92,62	65,70	69,74	78,56	80,80	86,19	83,26	76,64	69,90	89,49
--	86,45	79,83	73,29	92,68	65,75	69,78	78,57	80,87	86,26	83,33	76,70	69,92	89,55
--	87,30	80,66	73,65	93,51	66,44	70,33	78,76	81,75	87,20	84,20	77,55	70,32	90,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	79,81	73,08	62,71	85,89	58,10	61,09	65,26	74,40	80,09	76,80	70,07	59,70	82,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	79,81	73,08	62,71	85,89	58,10	61,09	65,26	74,40	80,09	76,80	70,07	59,70	82,88
--	79,81	73,08	62,71	85,89	58,10	61,09	65,26	74,40	80,09	76,80	70,07	59,70	82,88
--	69,69	62,96	52,58	75,77	47,97	50,97	55,13	64,28	69,97	66,68	59,95	49,57	72,76
--	69,69	62,96	52,58	75,77	47,97	50,97	55,13	64,28	69,97	66,68	59,95	49,57	72,76
--	48,63	41,90	31,52	54,71	26,91	29,91	34,07	43,22	48,91	45,62	38,89	28,51	51,70

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
--	29,02	32,02	36,18	45,33	51,02	47,73	41,00	30,62	53,81	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	58,72	62,50	70,87	74,01	79,53	76,51	69,85	62,43	82,69	--	--	--	--
--	50,39	53,47	58,13	66,66	72,32	69,05	62,33	52,21	75,13	--	--	--	--
--	58,71	62,49	70,86	74,00	79,52	76,50	69,84	62,42	82,68	--	--	--	--
--	56,20	60,20	68,84	71,41	76,82	73,86	67,23	60,28	80,07	--	--	--	--
--	58,71	62,49	70,86	74,00	79,52	76,50	69,84	62,42	82,68	--	--	--	--
--	58,71	62,49	70,86	74,00	79,52	76,50	69,84	62,42	82,68	--	--	--	--
--	58,71	62,49	70,86	74,00	79,52	76,50	69,84	62,42	82,68	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	48,90	51,90	56,06	65,21	70,90	67,61	60,88	50,50	73,69	--	--	--	--
--	56,11	60,12	68,81	71,30	76,70	73,75	67,11	60,23	79,97	--	--	--	--
--	56,17	60,16	68,82	71,36	76,77	73,81	67,18	60,25	80,03	--	--	--	--
--	56,87	60,73	69,04	72,25	77,71	74,69	68,04	60,67	80,88	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	48,62	51,61	55,78	64,92	70,61	67,32	60,59	50,22	73,40	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	48,62	51,61	55,78	64,92	70,61	67,32	60,59	50,22	73,40	--	--	--	--
--	48,62	51,61	55,78	64,92	70,61	67,32	60,59	50,22	73,40	--	--	--	--
--	38,49	41,49	45,65	54,80	60,49	57,20	50,47	40,09	63,28	--	--	--	--
--	38,49	41,49	45,65	54,80	60,49	57,20	50,47	40,09	63,28	--	--	--	--
--	17,43	20,43	24,59	33,74	39,43	36,14	29,41	19,03	42,22	--	--	--	--

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	26444	0	11:14, 26 apr 2024	-3500	2	Lodewijk v	Lodewijk van Deysselhof	Polylijn	116906,12	476426,31
--	26445	0	11:14, 26 apr 2024	-3502	1	Slauerhoff	Slauerhoffsingel	Polylijn	116784,97	476415,08
--	26446	0	11:14, 26 apr 2024	-3504	2	Lodewijk v	Lodewijk van Deysselhof	Polylijn	116933,55	476413,53
--	26447	0	11:14, 26 apr 2024	-3506	2	Slauerhoff	Slauerhoffsingel	Polylijn	116880,45	476376,22
--	26448	0	11:14, 26 apr 2024	-3508	2	Slauerhoff	Slauerhoffsingel	Polylijn	116903,44	476366,30
--	26449	0	11:14, 26 apr 2024	-3510	NVT	Louis Coup	Louis Couperussingel	Polylijn	116766,93	476379,71
--	26450	0	11:14, 26 apr 2024	-3512	2	Anne de Vr	Anne de Vrieslaan	Polylijn	116891,84	476368,41
--	26451	0	11:14, 26 apr 2024	-3514	NVT	Louis Coup	Louis Couperussingel	Polylijn	116820,65	476357,89
--	26452	0	11:14, 26 apr 2024	-3516	2	Bertus Aaf	Bertus Aafjeslaan	Polylijn	116631,27	476247,89
--	26453	0	11:14, 26 apr 2024	-3518	1	Simon Vest	Simon Vestdijklaan	Polylijn	116766,93	476379,71
--	26454	0	11:14, 26 apr 2024	-3520	1	Simon Vest	Simon Vestdijklaan	Polylijn	116694,54	476218,14
--	26455	0	11:14, 26 apr 2024	-3522	NVT	Herman de	Herman de Manlaan	Polylijn	116820,65	476357,89
--	26456	0	11:14, 26 apr 2024	-3524	1	Simon Vest	Simon Vestdijklaan	Polylijn	116696,48	476214,84
--	26457	0	11:14, 26 apr 2024	-3526	2	Anne de Vr	Anne de Vrieslaan	Polylijn	116876,28	476333,58
--	26458	0	11:14, 26 apr 2024	-3528	2	Simon Vest	Simon Vestdijklaan	Polylijn	116746,84	476193,22
--	26459	0	11:14, 26 apr 2024	-3530	2	Ernest Cla	Ernest Claeslaan	Polylijn	116888,64	476434,41
--	26460	0	11:14, 26 apr 2024	-3532	1	Willem Els	Willem Elsschotlaan	Polylijn	116957,20	476586,23
--	26461	0	11:14, 26 apr 2024	-3534	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116987,23	476394,50
--	26462	0	11:14, 26 apr 2024	-3536	2	Loethoelil	Loethoelilaan	Polylijn	116933,55	476413,53
--	26463	0	11:14, 26 apr 2024	-3538	1	Paul Roden	Paul Rodenkolaan	Polylijn	117018,80	476556,45
--	26464	0	11:14, 26 apr 2024	-3540	1	Paul van O	Paul van Ostaijenlaan	Polylijn	116829,63	476462,03
--	26465	0	11:14, 26 apr 2024	-3542	2	Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Polylijn	117077,05	476572,97
--	26466	0	11:14, 26 apr 2024	-3544	2	Jasmijnlaa	Jasmijnlaan	Polylijn	117184,45	476531,62

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	116880,45	476376,22	0,00	0,00	-4,75	-4,68	0,00	0,00	0,00	-4,74	-4,68	--	Relatief	3
--	116880,45	476376,22	0,00	0,00	-4,76	-4,68	0,00	0,00	0,00	-4,76	-4,68	--	Relatief	5
--	116903,44	476366,30	0,00	0,00	-4,74	-4,67	0,00	0,00	0,00	-4,69	-4,67	--	Relatief	5
--	116891,84	476368,41	0,00	0,00	-4,68	-4,67	0,00	0,00	0,00	-4,68	-4,67	--	Relatief	3
--	116891,84	476368,41	0,00	0,00	-4,67	-4,67	0,00	0,00	0,00	-4,67	-4,67	--	Relatief	2
--	116820,65	476357,89	0,00	0,00	-4,72	-4,67	0,00	0,00	0,00	-4,67	-4,67	--	Relatief	2
--	116876,28	476333,58	0,00	0,00	-4,67	-4,63	0,00	0,00	0,00	-4,63	-4,63	--	Relatief	2
--	116876,28	476333,58	0,00	0,00	-4,67	-4,63	0,00	0,00	0,00	-4,63	-4,63	--	Relatief	2
--	116694,54	476218,14	0,00	0,00	-4,59	-4,52	0,00	0,00	0,00	-4,52	-4,52	--	Relatief	2
--	116694,54	476218,14	0,00	0,00	-4,72	-4,52	0,00	0,00	0,00	-4,56	-4,52	--	Relatief	4
--	116696,48	476214,84	0,00	0,00	-4,52	-4,52	0,00	0,00	0,00	-4,52	-4,52	--	Relatief	2
--	116746,84	476193,22	0,00	0,00	-4,67	-4,47	0,00	0,00	0,00	-4,47	-4,47	--	Relatief	2
--	116746,84	476193,22	0,00	0,00	-4,52	-4,47	0,00	0,00	0,00	-4,47	-4,47	--	Relatief	2
--	116799,59	476171,33	0,00	0,00	-4,63	-4,42	0,00	0,00	0,00	-4,60	-4,42	--	Relatief	4
--	116799,59	476171,33	0,00	0,00	-4,47	-4,42	0,00	0,00	0,00	-4,42	-4,42	--	Relatief	3
--	116957,20	476586,23	0,00	0,00	-4,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2
--	117018,80	476556,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	116951,59	476405,60	0,00	0,00	-4,71	-4,73	0,00	0,00	0,00	-4,73	-4,71	--	Relatief	7
--	116951,59	476405,60	0,00	0,00	-4,74	-4,73	0,00	0,00	0,00	-4,73	-4,73	--	Relatief	2
--	116951,59	476405,60	0,00	0,00	0,00	-4,73	0,00	0,00	0,00	-4,73	0,00	--	Relatief	5
--	116898,67	476606,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	117184,45	476531,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	117166,75	476500,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	56,29	56,29	14,21	42,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	103,61	103,61	4,80	62,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	57,55	57,55	4,76	34,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	13,95	13,95	6,49	7,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	11,79	11,79	11,79	11,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	57,99	57,99	57,99	57,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	38,15	38,15	38,15	38,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	60,70	60,71	60,70	60,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	69,92	69,92	69,92	69,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	177,95	177,95	3,32	145,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	3,82	3,82	3,82	3,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	180,46	180,46	180,46	180,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	54,81	54,81	54,81	54,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	179,66	179,66	6,75	155,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	57,32	57,32	5,86	51,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	166,59	166,66	166,59	166,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	68,71	68,71	4,78	63,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	38,62	38,62	2,84	18,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	19,71	19,71	19,71	19,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	165,69	165,81	5,24	92,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	160,97	160,97	3,52	108,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	115,08	115,08	115,08	115,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	36,03	36,03	36,03	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
--	--	True	22,57	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	97,72	97,98	98,16
--	--	True	0,07	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	686,92	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,80	98,94	99,03
--	--	True	22,64	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	97,72	97,99	98,17
--	--	True	686,92	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,80	98,94	99,03
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	709,56	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,77	98,91	99,01
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	4,12	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,98
--	--	True	91,95	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	96,07	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	96,07	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	709,56	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,77	98,91	99,01
--	--	True	709,56	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,77	98,91	99,01
--	--	True	803,23	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	97,69	97,96	98,14
--	--	True	18,69	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	False	2012,47	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,93	98,18	98,34
--	--	False	1993,78	6,75	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,91	98,16	98,33
--	--	True	18,69	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	True	2,62	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
--	--	False	6509,20	6,69	3,85	0,54	--	--	--	--	--	96,21	96,35	96,51
--	--	True	2354,18	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,19	99,28	99,34

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	2,28	2,01	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,53	0,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	1,19	1,05	0,96	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	46,96	23,52
--	--	2,27	2,01	1,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,53	0,77
--	--	1,19	1,05	0,96	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	46,96	23,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	1,23	1,08	0,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	48,50	24,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	0,29	0,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,65	3,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,65	3,32
--	--	1,23	1,08	0,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	48,50	24,28
--	--	1,23	1,08	0,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	48,50	24,28
--	--	2,29	2,03	1,85	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	54,30	27,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,29	0,65
--	--	1,96	1,73	1,58	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	133,03	73,11
--	--	1,97	1,74	1,60	--	0,11	0,10	0,08	--	--	--	--	--	131,77	72,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,29	0,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,18	0,09
--	--	2,54	2,44	2,29	--	1,25	1,21	1,20	--	--	--	--	--	418,96	241,46
--	--	0,75	0,66	0,60	--	0,06	0,05	0,05	--	--	--	--	--	161,59	80,87

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	0,09	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	56,31	59,96	68,15	71,65	77,23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,92	32,92	37,08	46,23	51,92
--	2,65	--	0,57	0,25	0,03	--	--	--	--	--	70,57	73,98	81,09	86,33	91,96
--	0,09	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	56,32	59,97	68,15	71,66	77,24
--	2,65	--	0,57	0,25	0,03	--	--	--	--	--	70,57	73,98	81,09	86,33	91,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	2,74	--	0,60	0,27	0,03	--	--	--	--	--	70,74	74,16	81,32	86,48	92,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,64	50,67	54,97	63,95	69,63
--	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	64,10	68,27	77,41	83,10
--	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,30	64,29	68,46	77,60	83,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,30	64,29	68,46	77,60	83,29
--	2,74	--	0,60	0,27	0,03	--	--	--	--	--	70,74	74,16	81,32	86,48	92,10
--	2,74	--	0,60	0,27	0,03	--	--	--	--	--	70,74	74,16	81,32	86,48	92,10
--	3,07	--	1,27	0,56	0,06	--	0,01	--	--	--	71,83	75,49	83,70	87,17	92,75
--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,19	57,18	61,35	70,49	76,18
--	10,29	--	2,66	1,29	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--	75,15	82,06	87,88	94,28	101,15
--	10,19	--	2,65	1,28	0,17	--	0,15	0,07	0,01	--	75,12	82,03	87,85	94,24	101,11
--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,19	57,18	61,35	70,49	76,18
--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,65	48,65	52,81	61,96	67,65
--	33,92	--	11,06	6,11	0,80	--	5,44	3,03	0,42	--	81,03	88,06	94,35	100,02	106,41
--	9,12	--	1,22	0,54	0,06	--	0,10	0,04	--	--	75,70	79,02	85,50	91,65	97,28

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
--	74,18	67,50	59,79	80,34	53,15	56,75	64,73	68,59	74,18	71,10	64,42	56,49	77,26
--	48,63	41,90	31,52	54,71	26,91	29,91	34,07	43,22	48,91	45,62	38,89	28,51	51,70
--	88,80	82,10	73,41	94,92	67,48	70,85	77,76	83,30	88,94	85,76	79,06	70,21	91,88
--	74,19	67,51	59,80	80,35	53,16	56,76	64,74	68,60	74,19	71,12	64,43	56,51	77,27
--	88,80	82,10	73,41	94,92	67,48	70,85	77,76	83,30	88,94	85,76	79,06	70,21	91,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,95	82,25	73,60	95,07	67,64	71,02	77,97	83,45	89,08	85,91	79,20	70,39	92,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,34	59,61	49,31	72,42	44,62	47,64	51,90	60,93	66,61	63,33	56,60	46,27	69,40
--	79,81	73,08	62,71	85,89	58,10	61,09	65,26	74,40	80,09	76,80	70,07	59,70	82,88
--	80,00	73,27	62,90	86,08	58,29	61,28	65,45	74,59	80,28	76,99	70,26	59,89	83,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	80,00	73,27	62,90	86,08	58,29	61,28	65,45	74,59	80,28	76,99	70,26	59,89	83,07
--	88,95	82,25	73,60	95,07	67,64	71,02	77,97	83,45	89,08	85,91	79,20	70,39	92,03
--	88,95	82,25	73,60	95,07	67,64	71,02	77,97	83,45	89,08	85,91	79,20	70,39	92,03
--	89,70	83,02	75,33	95,86	68,68	72,29	80,29	84,11	89,70	86,62	79,94	72,05	92,78
--	72,89	66,17	55,79	78,97	51,18	54,17	58,34	67,48	73,17	69,88	63,15	52,78	75,96
--	97,67	90,87	80,60	103,75	72,46	79,33	85,05	91,63	98,53	95,04	88,24	77,90	101,12
--	97,63	90,83	80,56	103,71	72,42	79,29	85,02	91,59	98,48	95,00	88,20	77,86	101,07
--	72,89	66,17	55,79	78,97	51,18	54,17	58,34	67,48	73,17	69,88	63,15	52,78	75,96
--	64,36	57,63	47,25	70,44	42,64	45,64	49,80	58,95	64,64	61,35	54,62	44,24	67,43
--	102,96	96,20	86,41	109,12	78,58	85,59	91,85	97,59	104,00	100,55	93,78	83,96	106,70
--	94,08	87,37	78,25	100,19	72,63	75,92	82,20	88,62	94,26	91,05	84,34	75,08	97,16

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
--	43,59	47,16	54,98	59,10	64,70	61,60	54,91	46,84	67,75	--	--	--	--
--	17,43	20,43	24,59	33,74	39,43	36,14	29,41	19,03	42,22	--	--	--	--
--	57,95	61,30	68,06	73,81	79,45	76,26	69,56	60,60	82,38	--	--	--	--
--	43,60	47,16	54,98	59,11	64,71	61,61	54,92	46,85	67,76	--	--	--	--
--	57,95	61,30	68,06	73,81	79,45	76,26	69,56	60,60	82,38	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	58,11	61,46	68,27	73,95	79,59	76,41	69,70	60,79	82,53	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	35,14	38,16	42,42	51,45	57,13	53,85	47,12	36,79	59,92	--	--	--	--
--	48,62	51,61	55,78	64,92	70,61	67,32	60,59	50,22	73,40	--	--	--	--
--	48,81	51,80	55,97	65,11	70,80	67,51	60,78	50,41	73,59	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	48,81	51,80	55,97	65,11	70,80	67,51	60,78	50,41	73,59	--	--	--	--
--	58,11	61,46	68,27	73,95	79,59	76,41	69,70	60,79	82,53	--	--	--	--
--	58,11	61,46	68,27	73,95	79,59	76,41	69,70	60,79	82,53	--	--	--	--
--	59,12	62,69	70,53	74,62	80,21	77,12	70,43	62,38	83,27	--	--	--	--
--	41,70	44,69	48,86	58,00	63,69	60,40	53,67	43,30	66,48	--	--	--	--
--	63,88	70,71	76,36	83,07	89,99	86,50	79,70	69,31	92,57	--	--	--	--
--	63,84	70,68	76,34	83,03	89,95	86,46	79,66	69,27	92,53	--	--	--	--
--	41,70	44,69	48,86	58,00	63,69	60,40	53,67	43,30	66,48	--	--	--	--
--	33,16	36,16	40,32	49,47	55,16	51,87	45,14	34,76	57,95	--	--	--	--
--	70,01	77,00	83,22	89,04	95,46	92,01	85,23	75,38	98,16	--	--	--	--
--	63,11	66,38	72,54	79,13	84,77	81,55	74,84	65,51	87,66	--	--	--	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	26467	0	11:14, 26 apr 2024	-3546	2	Jasmijnlaa	Jasmijnlaan	Polylijn	117166,75	476500,24
--	26468	0	23:21, 20 mei 2024	-3548	2	Jasmijnlaa	Jasmijnlaan	Polylijn	117069,37	476288,58
--	26472	0	11:14, 26 apr 2024	-3556	2	Zonnedaowl	Zonnedaauwlaan	Polylijn	117166,75	476500,24
--	26473	0	11:14, 26 apr 2024	-3558	2	Zonnedaowl	Zonnedaauwlaan	Polylijn	117069,37	476288,58
--	26474	0	11:14, 26 apr 2024	-3560	2	Zonnedaowl	Zonnedaauwlaan	Polylijn	117229,73	476471,77
--	26475	0	11:14, 26 apr 2024	-3562	2	Zonnedaowl	Zonnedaauwlaan	Polylijn	117128,01	476260,60
--	26476	0	11:14, 26 apr 2024	-3564	2	Korianderl	Korianderlaan	Polylijn	117281,41	476426,44
--	26482	0	11:14, 26 apr 2024	-3576	2	Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Polylijn	117184,45	476531,62
--	26483	0	11:14, 26 apr 2024	-3578	2	Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Polylijn	117503,20	476391,41
--	26484	0	11:14, 26 apr 2024	-3580	2	Korianderl	Korianderlaan	Polylijn	117358,90	476410,48
--	26485	0	11:14, 26 apr 2024	-3582	2	Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Polylijn	117288,64	476479,13
--	26486	0	11:14, 26 apr 2024	-3584	2	Burgemeest	Burgemeester Wiegelweg	Polylijn	117288,64	476479,13
--	26490	0	11:14, 26 apr 2024	-3592	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,13	476523,18
--	26492	0	11:14, 26 apr 2024	-3596	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115886,81	476334,44
--	26493	0	11:14, 26 apr 2024	-3598	2	Hugo de Vr	Hugo de Vriesweg	Polylijn	117318,98	476542,56
--	26494	0	11:14, 26 apr 2024	-3600	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115896,34	475557,75
--	26495	0	11:14, 26 apr 2024	-3602	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115949,59	476468,62
--	26497	0	11:14, 26 apr 2024	-3606	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116014,84	476425,84
--	26504	0	11:14, 26 apr 2024	-3620	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115886,81	476334,44
--	26505	0	11:14, 26 apr 2024	-3622	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116191,11	476189,16
--	26506	0	11:14, 26 apr 2024	-3624	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116242,74	476304,64
--	26507	0	22:48, 20 mei 2024	-3626	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116309,59	476269,14
--	26518	0	11:14, 26 apr 2024	-3648	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116242,74	476304,64

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	117069,37	476288,58	0,00	0,00	0,00	-4,57	0,00	0,00	0,00	-4,57	-4,57	--	Relatief	2
--	117047,54	476250,74	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
--	117229,73	476471,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	117128,01	476260,60	0,00	0,00	-4,57	-4,46	0,00	0,00	0,00	-4,46	-4,46	--	Relatief	2
--	117281,41	476426,44	0,00	0,00	0,00	-4,76	0,00	0,00	0,00	-4,80	-4,76	--	Relatief	5
--	117281,41	476426,44	0,00	0,00	-4,46	-4,76	0,00	0,00	0,00	-4,76	-4,24	--	Relatief	5
--	117295,81	476422,71	0,00	0,00	-4,76	-4,74	0,00	0,00	0,00	-4,74	-4,74	--	Relatief	2
--	117255,08	476494,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	117370,97	476442,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,63	0,00	--	Relatief	5
--	117370,97	476442,72	0,00	0,00	-4,49	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,49	0,00	--	Relatief	3
--	117370,97	476442,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	117255,08	476494,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	115949,59	476468,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	115873,99	476304,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	117211,51	476600,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	115787,58	475321,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116151,42	476357,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116242,74	476304,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
--	116388,78	476216,91	0,00	0,00	0,00	-4,76	0,00	0,00	0,00	-4,78	-4,76	--	Relatief	3
--	116151,42	476357,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	232,98	233,02	232,98	232,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	43,69	43,69	43,69	43,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	69,12	69,12	69,12	69,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	64,97	64,97	64,97	64,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	78,42	78,65	6,52	49,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	272,88	272,88	4,94	204,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	14,87	14,87	14,87	14,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	79,62	79,62	28,08	51,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	143,01	143,40	14,52	55,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	35,01	35,52	15,68	19,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	90,02	90,02	90,02	90,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	37,06	37,06	37,06	37,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	60,23	60,23	60,23	60,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	32,77	32,77	32,77	32,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	122,86	122,86	4,84	109,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	260,43	260,43	0,97	131,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	12,00	12,00	12,00	12,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	152,77	152,77	72,52	80,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	136,15	136,15	136,15	136,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	126,50	126,50	126,50	126,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	102,17	102,17	10,32	29,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	95,06	95,21	20,77	74,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
--	105,56	105,56	26,83	46,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
--	--	True	2177,56	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,15	99,25	99,31
--	--	True	1110,11	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,72	99,76	99,78
--	--	True	176,62	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,67	99,70	99,73
--	--	True	5,09	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99
--	--	True	176,62	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,67	99,70	99,73
--	--	True	5,09	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99
--	--	True	181,71	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,68	99,71	99,74
--	--	False	5486,04	6,69	3,85	0,54	--	--	--	--	--	95,73	95,89	96,07
--	--	False	6451,73	6,69	3,85	0,54	--	--	--	--	--	96,33	96,47	96,63
--	--	True	1014,11	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,72	99,75	99,77
--	--	False	5853,67	6,69	3,85	0,54	--	--	--	--	--	95,98	96,13	96,30
--	--	False	5486,04	6,69	3,85	0,54	--	--	--	--	--	95,73	95,89	96,07
--	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11
--	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16
--	--	True	1783,93	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,64	99,68	99,71
--	--	False	1615,68	6,91	3,24	0,51	--	--	--	--	--	75,58	78,10	79,28
--	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11
--	--	False	1964,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,81	95,46	95,76
--	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16
--	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
--	--	False	1411,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,89	91,98	92,50
--	--	False	1061,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,64	89,97	90,60
--	--	False	1619,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,72	94,51	94,86

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	0,79	0,69	0,63	--	0,06	0,06	0,06	--	--	--	--	--	149,41	74,78
--	--	0,26	0,23	0,21	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	76,60	38,32
--	--	0,31	0,27	0,25	--	0,03	0,03	0,02	--	--	--	--	--	12,18	6,09
--	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,35	0,18
--	--	0,31	0,27	0,25	--	0,03	0,03	0,02	--	--	--	--	--	12,18	6,09
--	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,35	0,18
--	--	0,30	0,26	0,24	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	12,53	6,27
--	--	2,80	2,70	2,52	--	1,47	1,42	1,41	--	--	--	--	--	351,34	202,53
--	--	2,42	2,33	2,18	--	1,24	1,20	1,19	--	--	--	--	--	415,78	239,62
--	--	0,27	0,24	0,21	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	69,98	35,00
--	--	2,64	2,55	2,38	--	1,37	1,33	1,32	--	--	--	--	--	375,87	216,64
--	--	2,80	2,70	2,52	--	1,47	1,42	1,41	--	--	--	--	--	351,34	202,53
--	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97
--	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27
--	--	0,35	0,30	0,28	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	123,00	61,53
--	--	10,63	9,66	9,03	--	13,79	12,24	11,68	--	--	--	--	--	84,38	40,88
--	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97
--	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	128,12	62,06
--	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27
--	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65
--	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	88,40	42,85
--	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	64,84	31,43
--	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	104,41	50,66

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	8,43	--	1,19	0,52	0,05	--	0,09	0,05	0,01	--	75,39	78,72	85,27	91,32	96,94
--	4,32	--	0,20	0,09	0,01	--	0,01	--	--	--	72,10	75,21	80,40	88,28	93,95
--	0,69	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	64,16	67,31	72,71	80,32	85,98
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,54	51,55	55,75	64,85	70,54
--	0,69	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	64,16	67,31	72,71	80,32	85,98
--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,54	51,55	55,75	64,85	70,54
--	0,71	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	64,28	67,43	72,79	80,44	86,10
--	28,46	--	10,28	5,70	0,75	--	5,40	3,00	0,42	--	80,47	87,53	93,92	99,42	105,71
--	33,67	--	10,45	5,79	0,76	--	5,35	2,98	0,41	--	80,96	87,96	94,22	99,96	106,37
--	3,95	--	0,19	0,08	0,01	--	0,01	--	--	--	71,71	74,83	80,05	87,89	93,56
--	30,44	--	10,34	5,75	0,75	--	5,37	3,00	0,42	--	80,66	87,70	94,04	99,64	105,97
--	28,46	--	10,28	5,70	0,75	--	5,40	3,00	0,42	--	80,47	87,53	93,92	99,42	105,71
--	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	79,88	86,90	93,36	98,85	104,91
--	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	79,26	87,27	93,34	99,36	105,41
--	6,94	--	0,43	0,19	0,02	--	0,02	0,01	--	--	74,23	77,38	82,86	90,36	96,02
--	6,53	--	11,87	5,06	0,74	--	15,40	6,41	0,96	--	79,69	87,74	94,36	99,48	103,59
--	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	79,88	86,90	93,36	98,85	104,91
--	9,97	--	3,03	1,29	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,69	83,69	90,21	95,66	101,57
--	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	79,41	86,57	93,34	98,24	103,91
--	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	73,51	80,81	87,55	92,24	98,33
--	6,79	--	4,73	2,01	0,29	--	4,13	1,72	0,26	--	76,28	83,55	90,50	95,01	100,43
--	5,00	--	4,46	1,90	0,28	--	3,85	1,60	0,24	--	75,58	82,92	90,02	94,22	99,38
--	7,99	--	3,01	1,28	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,22	83,27	89,94	95,13	100,84

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
--	93,75	87,04	77,97	99,86	72,32	75,62	81,98	88,29	93,92	90,72	84,01	74,81	96,83
--	90,69	83,97	74,06	96,78	69,07	72,17	77,26	85,26	90,94	87,68	80,95	70,99	93,76
--	82,73	76,01	66,22	88,82	61,13	64,26	69,54	77,30	82,96	79,71	72,99	63,14	85,80
--	67,25	60,52	50,16	73,33	45,53	48,54	52,74	61,84	67,53	64,24	57,51	47,15	70,32
--	82,73	76,01	66,22	88,82	61,13	64,26	69,54	77,30	82,96	79,71	72,99	63,14	85,80
--	67,25	60,52	50,16	73,33	45,53	48,54	52,74	61,84	67,53	64,24	57,51	47,15	70,32
--	82,85	76,13	66,33	88,94	61,24	64,36	69,58	77,41	83,08	79,83	73,10	63,22	85,91
--	102,28	95,52	85,84	108,45	78,02	85,07	91,43	96,99	103,30	99,86	93,10	83,39	106,03
--	102,91	96,15	86,33	109,07	78,51	85,50	91,74	97,53	103,96	100,50	93,73	83,88	106,66
--	90,30	83,58	73,68	96,39	68,69	71,79	76,91	84,87	90,55	87,28	80,56	70,62	93,37
--	102,53	95,77	86,03	108,70	78,22	85,24	91,55	97,20	103,56	100,12	93,35	83,59	106,28
--	102,28	95,52	85,84	108,45	78,02	85,07	91,43	96,99	103,30	99,86	93,10	83,39	106,03
--	101,47	94,72	85,18	107,69	76,48	83,46	89,81	95,50	101,67	98,22	91,46	81,79	104,42
--	101,83	95,04	85,00	108,12	75,83	83,82	89,82	95,96	102,17	98,58	91,78	81,65	104,85
--	92,78	86,06	76,31	98,87	71,18	74,30	79,61	87,33	93,00	89,75	83,03	73,18	95,84
--	100,08	93,38	84,60	106,79	76,04	84,08	90,67	95,84	100,14	96,63	89,91	81,01	103,29
--	101,47	94,72	85,18	107,69	76,48	83,46	89,81	95,50	101,67	98,22	91,46	81,79	104,42
--	98,12	91,38	81,95	104,37	73,27	80,23	86,65	92,29	98,32	94,87	88,11	78,55	101,09
--	100,51	93,79	84,70	106,80	75,96	83,08	89,75	94,83	100,65	97,24	90,50	81,26	103,50
--	94,96	88,22	78,94	101,16	70,11	77,36	83,99	88,90	95,09	91,70	84,96	75,54	97,89
--	97,08	90,37	81,58	103,41	72,79	80,01	86,88	91,56	97,14	93,76	87,05	78,10	100,07
--	96,06	89,38	80,88	102,45	72,05	79,36	86,37	90,73	96,05	92,72	86,02	77,35	99,07
--	97,42	90,69	81,47	103,70	72,77	79,79	86,35	91,73	97,58	94,14	87,40	78,04	100,40

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
--	62,80	66,09	72,33	78,80	84,44	81,23	74,52	65,24	87,33	--	--	--	--
--	59,58	62,67	67,69	75,78	81,46	78,19	71,47	61,48	84,28	--	--	--	--
--	51,63	54,75	59,93	67,81	73,48	70,22	63,50	53,60	76,31	--	--	--	--
--	36,05	39,06	43,26	52,36	58,05	54,76	48,03	37,67	60,84	--	--	--	--
--	51,63	54,75	59,93	67,81	73,48	70,22	63,50	53,60	76,31	--	--	--	--
--	36,05	39,06	43,26	52,36	58,05	54,76	48,03	37,67	60,84	--	--	--	--
--	51,75	54,86	60,01	67,93	73,60	70,34	63,62	53,70	76,43	--	--	--	--
--	69,44	76,46	82,78	88,43	94,76	91,31	84,55	74,80	97,48	--	--	--	--
--	69,94	76,90	83,10	88,98	95,42	91,96	85,18	75,30	98,11	--	--	--	--
--	59,19	62,28	67,30	75,39	81,06	77,80	71,07	61,08	83,88	--	--	--	--
--	69,63	76,64	82,91	88,65	95,02	91,57	84,80	75,00	97,73	--	--	--	--
--	69,44	76,46	82,78	88,43	94,76	91,31	84,55	74,80	97,48	--	--	--	--
--	68,43	75,39	81,68	87,47	93,69	90,23	83,47	73,74	96,42	--	--	--	--
--	67,67	75,64	81,61	87,83	94,11	90,51	83,71	73,52	96,77	--	--	--	--
--	61,68	64,80	70,05	77,85	83,52	80,27	73,54	63,66	86,35	--	--	--	--
--	67,84	75,87	82,44	87,66	92,04	88,52	81,80	72,84	95,17	--	--	--	--
--	68,43	75,39	81,68	87,47	93,69	90,23	83,47	73,74	96,42	--	--	--	--
--	65,22	72,15	78,51	84,25	90,34	86,88	80,12	70,49	93,10	--	--	--	--
--	67,80	74,89	81,51	86,70	92,57	89,16	82,42	73,10	95,41	--	--	--	--
--	61,96	69,17	75,74	80,78	87,03	83,63	76,88	67,38	89,81	--	--	--	--
--	64,63	71,83	78,64	83,43	89,07	85,69	78,97	69,94	91,98	--	--	--	--
--	63,89	71,17	78,14	82,60	87,99	84,64	77,94	69,19	90,98	--	--	--	--
--	64,62	71,62	78,13	83,60	89,51	86,07	79,32	69,88	92,32	--	--	--	--

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	26519	0	11:14, 26 apr 2024	-3650	2			Polylijn	115944,45	476457,78
Bovenkerkerweg	26500	1	11:38, 26 apr 2024	-3612	2	N521 - Bov	N521 - Bovenkerkerweg	Polylijn	117214,80	475305,91
Bovenkerkerweg	26501	1	11:37, 26 apr 2024	-3664	2	N521 - Bov	N521 - Bovenkerkerweg	Polylijn	117524,21	476386,79
Hammerskjöldsingel	26414	2	11:36, 17 mei 2024	-3440	2	Hammarskjö	Hammarskjöldsingel	Polylijn	116987,23	476394,50
Hammerskjöldsingel	26491	2	22:47, 20 mei 2024	-3594	2	V.Ham_01	Verlengde Hammarskjöldsingel	Polylijn	116987,23	476394,50
Hammerskjöldsingel	26528	2	22:48, 20 mei 2024	-3778	2	V.Ham_02	Verlengde Hammeskjöldsingel	Polylijn	116859,48	476111,56
J.C. van Hattumweg	26396	3	11:39, 26 apr 2024	-3770	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50
J.C. van Hattumweg	26416	3	11:39, 26 apr 2024	-3444	NVT	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	115826,04	476593,03
J.C. van Hattumweg	26498	3	11:38, 26 apr 2024	-3608	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	117398,47	475854,15
J.C. van Hattumweg	26526	3	11:39, 26 apr 2024	-3764	2	J.C. van H	J.C. van Hattumweg	Polylijn	116858,47	476111,55
Korianderlaan	26480	4	23:22, 20 mei 2024	-3572	2	Korianderl	Korianderlaan	Polylijn	117183,46	475987,09
Marjoleinlaan	26471	5	23:20, 20 mei 2024	-3784	2	Marjoleinl	Marjoleinlaan	Polylijn	116982,14	476278,15
Meerlandenweg	26503	6	11:40, 26 apr 2024	-3618	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116381,79	475565,41

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	116014,84	476425,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Bovenkerkerweg	117398,56	475852,98	0,00	0,00	-4,38	-2,34	0,00	0,00	0,00	-3,32	-2,24	--	Relatief	11
Bovenkerkerweg	117398,56	475852,98	0,00	0,00	0,00	-2,34	0,00	0,00	0,00	-2,48	-2,34	--	Relatief	4
Hammerskjöldsingel	117077,05	476572,97	0,00	0,00	-4,71	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,73	0,00	--	Relatief	7
Hammerskjöldsingel	116860,21	476108,88	0,00	0,00	-4,71	-4,31	0,00	0,00	0,00	-4,70	-4,31	--	Relatief	6
Hammerskjöldsingel	116387,89	476217,52	0,00	0,00	-4,32	-4,76	0,00	0,00	0,00	-4,76	-4,34	--	Relatief	29
J.C. van Hattumweg	115987,73	476517,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
J.C. van Hattumweg	115975,13	476523,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
J.C. van Hattumweg	116943,69	476066,96	0,00	0,00	-2,32	-4,16	0,00	0,00	0,00	-4,18	-4,16	--	Relatief	4
J.C. van Hattumweg	116278,70	476381,98	0,00	0,00	-4,32	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,70	0,00	--	Relatief	6
Korianderlaan	117183,46	475986,09	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	20
Marjoleinlaan	116983,53	476278,85	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	10
Meerlandenweg	116684,90	476195,61	0,00	0,00	-4,73	-4,50	0,00	0,00	0,00	-4,58	-4,50	--	Relatief	4

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	77,30	77,30	77,30	77,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Bovenkerkerweg	584,80	584,82	12,74	144,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Bovenkerkerweg	548,41	548,42	105,05	322,42	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--
Hammerskjöldsingel	200,41	200,52	3,17	102,46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Hammerskjöldsingel	316,75	316,75	8,29	161,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Hammerskjöldsingel	620,24	620,24	4,99	112,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
J.C. van Hattumweg	321,29	321,29	31,10	119,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
J.C. van Hattumweg	164,65	164,65	19,74	76,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
J.C. van Hattumweg	502,13	502,16	74,15	231,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
J.C. van Hattumweg	639,82	639,87	46,70	207,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Korianderlaan	1186,27	1186,27	2,40	428,87	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Marjoleinlaan	755,71	755,71	4,93	197,84	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	699,34	699,34	45,01	346,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bovenkerkerweg	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Bovenkerkerweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hammerskjöldsingel	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hammerskjöldsingel	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hammerskjöldsingel	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
J.C. van Hattumweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
J.C. van Hattumweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
J.C. van Hattumweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
J.C. van Hattumweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Korianderlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Marjoleinlaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Meerlandenweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
--	--	True	1964,08	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	94,85	95,33	95,52
Bovenkerkerweg	--	False	27860,80	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00
Bovenkerkerweg	--	False	28215,44	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00
Hammerskjöldsingel	--	False	4254,08	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,01
Hammerskjöldsingel	--	False	3036,08	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	90,00	91,00	91,97
Hammerskjöldsingel	--	False	5039,84	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	92,00	91,00	92,01
J.C. van Hattumweg	--	False	95,95	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,89	99,90	99,91
J.C. van Hattumweg	--	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
J.C. van Hattumweg	--	False	664,40	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,72	99,76	99,78
J.C. van Hattumweg	--	False	664,40	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,72	99,76	99,78
Korianderlaan	--	True	499,92	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	96,02	96,97	98,00
Marjoleinlaan	--	True	1072,64	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,99	97,95
Meerlandenweg	--	False	3036,08	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	90,00	91,00	91,97

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	2,24	1,98	1,81	--	2,92	2,69	2,67	--	--	--	--	--	129,10	64,60
Bovenkerkerweg	--	8,50	7,65	6,80	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	1629,86	887,37
Bovenkerkerweg	--	8,50	7,65	6,80	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	1650,60	898,66
Hammerskjöldsingel	--	6,80	6,80	6,80	--	1,20	1,20	1,19	--	--	--	--	--	260,92	136,98
Hammerskjöldsingel	--	7,00	6,30	5,62	--	3,00	2,70	2,41	--	--	--	--	--	182,16	96,70
Hammerskjöldsingel	--	6,80	6,80	6,80	--	3,00	1,20	2,41	--	--	--	--	--	309,26	160,52
J.C. van Hattumweg	--	0,07	0,07	0,06	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,58	3,19
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	--	0,27	0,24	0,22	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	45,52	22,07
J.C. van Hattumweg	--	0,27	0,24	0,22	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	45,52	22,07
Korianderlaan	--	3,40	2,57	1,60	--	0,59	0,46	0,40	--	--	--	--	--	32,80	16,97
Marjoleinlaan	--	3,40	2,56	1,68	--	0,60	0,45	0,37	--	--	--	--	--	70,36	36,42
Meerlandenweg	--	7,00	6,30	5,62	--	3,00	2,70	2,41	--	--	--	--	--	182,16	96,70

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	7,32	--	3,05	1,34	0,14	--	3,97	1,82	0,20	--	77,09	81,87	90,73	92,55	97,40
Bovenkerkerweg	256,32	--	153,93	74,60	18,95	--	27,16	13,16	3,34	--	85,91	96,23	101,43	108,09	114,83
Bovenkerkerweg	259,58	--	155,89	75,55	19,19	--	27,51	13,33	3,39	--	88,94	96,39	103,46	107,19	112,58
Hammerskjöldsingel	29,35	--	19,29	10,12	2,17	--	3,40	1,79	0,38	--	80,15	87,64	94,57	98,69	104,74
Hammerskjöldsingel	20,95	--	14,17	6,69	1,28	--	6,07	2,87	0,55	--	79,16	87,55	93,79	99,11	105,02
Hammerskjöldsingel	34,78	--	22,86	11,99	2,57	--	10,08	2,12	0,91	--	81,61	89,04	96,07	100,19	105,79
J.C. van Hattumweg	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,31	67,77	72,50	80,77	87,90
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	3,51	--	0,12	0,05	0,01	--	--	--	--	--	69,77	76,29	81,16	89,20	96,31
J.C. van Hattumweg	3,51	--	0,12	0,05	0,01	--	--	--	--	--	69,77	76,29	81,16	89,20	96,31
Korianderlaan	2,45	--	1,16	0,45	0,04	--	0,20	0,08	0,01	--	70,51	74,62	83,55	85,54	90,90
Marjoleinlaan	5,26	--	2,49	0,96	0,09	--	0,44	0,17	0,02	--	73,83	77,95	86,88	88,86	94,22
Meerlandenweg	20,95	--	14,17	6,69	1,28	--	6,07	2,87	0,55	--	79,16	87,55	93,79	99,11	105,02

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
--	94,57	88,09	82,24	100,92	73,86	78,58	87,33	89,39	94,29	91,43	84,93	78,90	97,76
Bovenkerkerweg	111,07	104,22	93,25	117,35	83,04	93,32	98,51	105,24	112,11	108,35	101,50	90,49	114,61
Bovenkerkerweg	108,93	102,57	94,00	115,56	86,05	93,43	100,42	104,34	109,82	106,13	99,78	91,06	112,75
Hammerskjöldsingel	101,42	94,69	85,66	107,63	77,35	84,84	91,77	95,90	101,94	98,63	91,90	82,87	104,83
Hammerskjöldsingel	101,51	94,73	84,97	107,81	76,14	84,49	90,68	96,13	102,16	98,64	91,86	81,99	104,92
Hammerskjöldsingel	102,49	95,78	87,02	108,77	78,06	85,56	92,50	96,60	102,64	99,33	92,60	83,58	105,53
J.C. van Hattumweg	84,35	77,53	66,66	90,39	58,16	64,62	69,36	77,63	84,76	81,20	74,39	63,51	87,25
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	92,77	85,95	75,14	98,81	66,61	73,11	77,96	86,04	93,16	89,62	82,80	71,97	95,66
J.C. van Hattumweg	92,77	85,95	75,14	98,81	66,61	73,11	77,96	86,04	93,16	89,62	82,80	71,97	95,66
Korianderlaan	88,00	81,38	74,84	94,24	67,18	71,14	79,67	82,46	87,88	84,90	78,26	71,18	91,11
Marjoleinlaan	91,32	84,70	78,17	97,56	70,49	74,44	82,97	85,77	91,19	88,21	81,57	74,47	94,41
Meerlandenweg	101,51	94,73	84,97	107,81	76,14	84,49	90,68	96,13	102,16	98,64	91,86	81,99	104,92

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
--	64,32	69,03	77,72	79,90	84,80	81,93	75,43	69,32	88,25	--	--	--	--
Bovenkerkerweg	77,41	87,65	92,83	99,63	106,65	102,88	96,02	84,97	109,12	--	--	--	--
Bovenkerkerweg	80,39	87,70	94,60	98,74	104,31	100,58	94,23	85,36	107,20	--	--	--	--
Hammerskjöldsingel	70,65	78,15	85,08	89,20	95,25	91,93	85,20	76,17	98,14	--	--	--	--
Hammerskjöldsingel	69,22	77,54	83,66	89,25	95,42	91,88	85,10	75,13	98,14	--	--	--	--
Hammerskjöldsingel	71,90	79,35	86,35	90,47	96,20	92,89	86,18	77,34	99,15	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	50,18	56,63	61,36	69,64	76,77	73,22	66,40	55,53	79,26	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	58,62	65,12	69,95	78,06	85,18	81,63	74,82	63,98	87,68	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	58,62	65,12	69,95	78,06	85,18	81,63	74,82	63,98	87,68	--	--	--	--
Korianderlaan	58,24	62,00	69,86	73,84	79,32	76,24	69,58	61,77	82,41	--	--	--	--
Marjoleinlaan	61,58	65,34	73,25	77,15	82,64	79,57	72,91	65,13	85,74	--	--	--	--
Meerlandenweg	69,22	77,54	83,66	89,25	95,42	91,88	85,10	75,13	98,14	--	--	--	--

Scheg Oost Amstelveen - fase 1

Invoergegevens - wegen

Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1

onderzoek fase 1 2024 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--
Bovenkerkerweg	--	--	--	--	--
Bovenkerkerweg	--	--	--	--	--
Hammerskjöldsingel	--	--	--	--	--
Hammerskjöldsingel	--	--	--	--	--
Hammerskjöldsingel	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--
J.C. van Hattumweg	--	--	--	--	--
Korianderlaan	--	--	--	--	--
Marjoleinlaan	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	--	--



Bijlage 2

Rekenresultaten

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	46,18
207_B	Scheg 14	4,50	47,64
207_C	Scheg 14	7,50	49,27
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	48,02
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	46,86
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	45,26
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	53,02
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	52,44
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	52,45
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	52,03
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	48,77
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	48,35
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	48,10
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	47,52
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	48,15
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	47,52
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	47,19
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	46,36
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	47,75
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	47,00
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	46,63
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	45,67
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	47,42
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	46,47
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	46,01
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	44,97
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	46,88
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	46,01
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	45,53
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	44,52
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	46,43
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	45,46
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	44,89
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	46,19
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	45,37
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	44,79
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	43,93
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	45,70
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	44,91
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	44,27
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	43,59
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	45,37
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	44,77
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	44,11
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	43,33
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	51,98
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	51,65
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	51,41
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	50,96
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	52,49
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	51,79
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	51,46
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	50,91
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	51,09
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	50,13
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	49,77
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	49,06
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	50,00
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	48,63
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	48,25
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	47,42
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	49,07
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	47,41
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	46,96
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	45,99
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	49,08
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	47,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	46,49
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	45,34
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	49,14
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	47,11
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	46,51
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	45,30
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	49,49
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	47,53
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	47,06
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	46,11
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	50,35
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	48,92
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	48,68
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	48,05
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	51,32
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	50,16
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	50,07
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	49,55
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	44,57
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	43,40
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	42,86
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	41,51
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	46,69
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	46,11
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	45,81
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	53,18
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	52,51
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	52,13
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	51,68
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	53,41
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	52,72
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	52,31
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	51,86
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	53,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	52,84
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	52,41
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	51,96
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	53,81
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	53,10
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	52,66
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	52,22
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	53,98
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	53,16
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	52,69
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	52,22
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	54,19
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	53,35
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	52,86
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	52,37
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	53,90
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	53,20
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	52,73
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	43,76
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	42,44
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	41,35
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	40,02
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	44,45
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	43,45
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	43,06
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	42,58
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	44,68
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	43,58
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	43,08
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	42,43
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	44,53
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	43,30
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	42,77
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	41,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	44,46
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	43,12
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	42,55
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	41,42
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	56,57
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	55,45
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	54,87
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	54,13
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	56,50
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	55,37
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	54,75
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	53,99
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	56,68
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	55,60
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	55,02
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	54,34
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	56,80
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	55,92
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	55,41
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	54,89
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	54,11
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	53,92
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	54,01
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	53,71
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	50,64
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	50,27
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	50,06
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	49,49
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	50,27
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	49,75
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	49,42
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	48,69
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	49,55
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	48,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	48,43
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	47,82
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	47,94
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	46,18
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	45,61
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	45,04
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	54,48
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	53,38
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	52,77
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	52,12
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	46,80
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	44,95
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	39,83
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	50,57
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	49,49
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	47,89
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	52,85
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	51,77
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	49,68
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	54,32
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	54,21
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	54,26
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	53,99
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	54,11
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	54,09
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	54,23
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	54,09
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	54,12
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	54,12
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	54,25
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	54,05
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	53,95
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	53,93
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	54,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	53,87
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	53,56
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	53,71
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	53,96
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	53,72
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	53,75
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	53,79
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	54,02
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	53,78
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	49,47
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	49,38
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	49,37
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	46,03
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	44,79
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	44,29
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	43,55
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	46,00
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	44,77
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	44,29
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	43,53
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	45,63
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	44,35
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	43,93
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	43,18
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	44,05
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	42,20
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	41,63
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	40,80
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	43,46
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	41,45
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	40,70
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	39,74
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	51,43
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	50,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	50,23
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	46,56
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	44,96
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	43,03
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	50,53
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	49,48
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	48,74
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	52,87
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	51,80
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	49,67
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	46,25
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	44,70
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	43,08
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	48,95
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	47,39
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	45,75
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	52,96
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	51,91
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	49,64
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	45,78
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	44,20
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	43,14
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	50,94
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	50,17
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	48,41
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	52,98
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	51,96
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	49,67
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	45,85
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	44,64
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	43,08
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	52,88
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	51,95
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	45,60
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	44,64
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	43,76
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	50,69
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	50,16
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	49,89
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	52,86
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	51,95
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	49,73
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	46,10
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	45,30
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	44,09
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	46,94
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	45,94
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	44,75
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	47,84
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	46,28
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	43,95
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	46,01
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	45,22
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	43,93
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	47,70
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	46,37
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	44,42
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	45,88
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	45,06
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	43,58
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	47,74
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	46,35
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	44,57
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	46,29
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	45,63
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	44,21
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	49,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	49,35
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	47,83
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	46,35
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	44,73
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	39,79
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	49,21
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	48,68
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	46,87
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	46,77
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	46,04
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	44,56
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	46,14
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	44,59
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	42,71
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	46,11
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	45,05
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	43,16
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	46,78
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	45,91
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	44,51
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	44,95
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	44,07
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	42,55
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	45,53
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	44,47
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	40,60
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	46,55
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	45,19
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	43,01
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	46,09
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	45,43
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	43,71
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	48,81
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	48,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	46,46
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	46,96
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	45,60
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	40,71
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	45,57
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	43,75
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	39,10
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	48,90
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	48,33
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	46,71
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	46,36
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	45,70
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	44,10
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	45,42
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	43,57
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	41,02
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	44,52
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	43,30
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	40,95
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	46,53
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	45,91
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	44,00
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	44,61
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	43,09
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	34,88
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	39,63
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	37,90
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	35,95
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	46,08
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	45,37
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	44,28
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	44,82
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	42,95
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	37,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	45,98
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	45,36
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	44,40
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	45,66
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	44,20
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	40,10
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	46,26
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	45,67
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	44,66
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	46,61
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	45,54
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	42,15
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	46,06
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	45,56
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	44,52
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	47,21
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	46,45
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	44,28
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	45,80
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	45,19
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	44,32
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	47,87
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	47,34
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	45,91
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	45,67
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	44,97
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	44,35
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	48,01
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	47,61
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	47,02
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	47,62
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	47,49
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	46,92
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	45,06
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	44,34
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	48,66
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	48,34
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	47,75
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	47,94
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	47,71
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	48,05
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	45,19
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	44,11
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	42,73
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	48,36
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	47,97
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	47,33
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	42,14
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	40,32
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	39,80
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	45,27
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	43,77
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	41,39
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	48,39
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	48,01
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	47,15
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	48,17
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	47,68
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	48,04
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	45,64
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	43,95
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	42,11
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	48,57
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	48,22
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	47,30
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	48,69
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	48,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	46,10
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	46,05
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	44,45
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	40,38

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	24,98
207_B	Scheg 14	4,50	33,28
207_C	Scheg 14	7,50	35,33
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	30,44
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	28,10
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	32,04
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	44,45
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	40,22
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	38,32
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	36,64
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	38,31
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	36,59
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	35,70
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	35,56
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	38,51
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	36,72
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	36,12
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	35,95
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	38,42
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	36,60
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	36,03
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	35,90
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	38,85
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	36,74
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	36,02
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	35,88
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	38,13
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	36,27
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	35,80
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	35,70
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	37,62
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	35,53
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	35,05
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	35,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	37,28
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	35,42
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	35,04
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	35,15
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	36,40
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	34,55
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	34,17
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	34,57
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	36,38
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	35,07
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	34,85
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	35,10
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	48,83
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	48,48
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	48,22
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	47,68
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	49,33
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	48,60
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	48,25
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	47,67
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	47,63
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	46,70
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	46,33
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	45,61
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	46,33
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	44,83
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	44,41
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	43,61
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	44,93
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	42,82
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	42,21
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	41,39
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	44,35
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	40,20
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	39,28
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	43,88
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	40,12
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	38,65
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	37,59
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	43,75
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	39,35
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	37,55
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	36,37
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	44,19
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	40,53
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	39,37
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	38,52
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	45,09
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	41,75
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	40,87
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	39,83
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	39,54
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	37,55
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	36,80
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	35,97
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	43,06
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	42,42
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	42,11
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	50,36
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	49,60
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	49,19
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	48,69
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	50,59
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	49,81
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	49,38
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	48,87
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	50,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	49,93
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	49,48
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	48,98
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	51,01
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	50,23
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	49,78
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	49,29
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	51,20
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	50,30
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	49,83
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	49,30
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	51,41
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	50,49
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	49,99
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	49,44
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	50,55
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	49,79
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	49,28
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	38,06
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	35,32
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	32,08
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	31,18
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	40,58
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	39,38
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	38,99
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	38,57
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	41,43
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	40,26
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	39,78
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	39,15
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	41,20
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	39,81
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	39,26
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	38,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	40,76
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	39,14
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	38,52
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	37,77
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	53,74
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	52,59
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	51,94
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	51,25
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	53,48
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	52,28
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	51,55
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	50,78
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	53,59
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	52,40
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	51,67
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	50,92
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	53,53
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	52,44
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	51,65
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	51,00
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	48,34
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	47,23
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	46,53
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	45,79
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	46,08
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	45,27
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	44,72
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	44,14
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	46,12
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	45,30
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	44,74
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	43,91
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	45,54
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	44,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	43,95
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	43,51
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	43,74
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	41,08
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	40,15
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	40,12
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	51,53
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	50,42
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	49,78
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	49,03
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	34,57
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	30,80
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	28,68
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	34,11
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	32,19
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	25,58
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	14,71
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	14,21
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	12,36
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	48,27
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	46,99
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	46,03
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	45,41
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	47,81
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	46,74
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	46,06
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	45,94
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	47,64
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	46,58
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	45,83
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	45,40
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	47,07
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	45,93
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	45,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	44,85
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	46,08
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	45,11
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	44,60
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	44,02
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	46,56
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	45,47
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	45,02
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	44,48
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	41,17
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	40,10
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	39,72
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	42,73
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	41,34
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	40,87
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	40,10
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	42,65
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	41,27
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	40,80
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	40,03
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	42,53
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	41,15
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	40,72
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	39,96
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	40,78
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	38,73
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	38,10
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	37,30
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	40,05
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	37,73
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	36,83
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	35,93
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	46,29
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	44,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	43,76
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	36,04
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	34,41
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	33,39
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	37,06
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	36,14
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	21,13
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	12,41
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	12,07
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	10,33
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	39,65
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	38,04
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	37,44
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	29,77
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	26,27
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	23,70
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	12,85
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	12,52
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	10,86
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	40,26
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	38,74
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	37,80
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	39,38
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	38,51
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	36,79
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	16,21
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	15,67
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	13,60
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	41,05
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	40,06
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	39,23
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	--
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	--
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	41,01
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	40,33
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	39,57
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	39,92
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	39,56
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	22,32
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	--
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	37,97
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	36,62
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	35,51
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	39,99
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	38,47
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	37,73
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	36,99
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	35,58
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	34,86
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	37,18
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	35,63
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	34,54
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	35,14
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	34,64
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	35,12
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	35,87
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	34,51
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	33,50
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	31,78
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	30,25
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	34,16
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	36,02
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	35,18
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	33,49
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	33,96
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	34,03
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	34,43
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	32,27
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	26,99
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	37,12
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	36,85
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	31,75
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	36,24
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	34,42
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	32,88
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	35,00
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	32,80
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	29,99
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	38,50
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	36,49
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	32,24
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	36,26
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	34,24
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	33,32
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	32,48
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	28,79
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	26,76
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	37,78
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	35,16
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	29,02
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	34,89
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	33,06
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	31,53
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	33,23
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	31,53
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	30,48
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	34,49
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	34,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	35,15
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	34,15
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	31,81
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	26,86
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	34,35
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	32,31
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	28,21
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	34,61
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	34,21
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	30,96
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	34,27
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	32,50
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	30,27
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	36,56
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	34,92
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	29,44
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	38,79
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	36,94
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	33,13
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	35,04
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	33,71
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	30,13
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	39,19
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	37,87
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	30,57
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	32,04
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	29,55
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	27,65
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	34,76
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	33,15
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	33,45
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	38,80
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	37,47
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	31,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	33,95
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	32,86
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	33,70
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	40,53
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	39,50
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	35,48
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	32,80
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	32,16
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	32,54
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	42,15
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	41,29
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	37,65
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	31,67
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	31,57
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	32,45
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	43,25
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	42,71
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	40,48
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	32,70
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	30,70
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	31,27
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	44,09
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	43,77
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	42,40
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	31,30
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	28,31
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	31,15
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	44,27
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	44,08
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	43,57
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	42,12
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	42,02
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	41,44
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	30,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	28,30
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	29,76
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	44,47
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	44,36
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	43,79
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	44,61
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	44,40
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	44,82
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	40,02
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	39,62
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	38,41
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	43,97
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	43,82
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	43,24
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	32,63
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	31,00
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	32,98
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	39,40
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	38,79
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	37,17
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	43,40
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	43,24
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	42,64
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	44,45
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	44,15
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	44,72
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	36,87
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	35,40
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	33,36
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	43,21
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	43,06
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	42,47
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	33,76
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1_matregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	34,66
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	37,28
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	35,93
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	31,59

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	27,35
207_B	Scheg 14	4,50	36,68
207_C	Scheg 14	7,50	38,81
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	33,95
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	31,87
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	34,99
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	47,26
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	42,22
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	39,72
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	37,91
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	41,10
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	39,28
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	38,55
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	38,84
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	41,16
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	39,20
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	38,57
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	38,59
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	41,16
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	39,27
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	38,69
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	38,72
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	41,63
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	39,38
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	38,71
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	38,71
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	40,88
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	39,07
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	38,64
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	38,69
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	40,25
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	38,02
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	37,55
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	37,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	40,39
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	38,58
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	38,25
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	38,43
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	39,39
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	37,36
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	36,95
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	37,75
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	38,97
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	37,54
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	37,32
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	37,49
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	51,84
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	51,50
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	51,25
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	50,81
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	52,31
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	51,60
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	51,27
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	50,77
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	50,78
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	49,79
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	49,42
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	48,80
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	49,49
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	47,98
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	47,57
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	46,90
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	48,18
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	46,13
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	45,58
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	44,87
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	47,63
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting Bovenkerkerweg (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	43,70
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	42,91
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	47,04
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	43,12
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	41,64
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	40,65
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	46,83
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	42,20
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	40,40
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	39,29
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	47,32
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	43,56
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	42,43
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	41,68
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	47,92
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	44,21
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	43,27
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	42,47
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	42,01
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	40,08
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	39,37
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	38,65
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	45,91
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	45,31
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	45,02
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	53,13
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	52,46
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	52,07
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	51,62
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	53,36
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	52,67
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	52,26
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	51,81
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	53,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	52,79
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	52,36
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	51,91
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	53,77
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	53,06
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	52,61
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	52,17
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	53,93
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	53,11
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	52,64
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	52,17
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	54,14
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	53,29
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	52,80
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	52,32
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	53,54
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	52,79
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	52,27
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	40,46
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	37,72
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	34,08
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	33,34
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	43,69
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	42,71
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	42,39
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	42,07
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	44,11
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	43,05
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	42,61
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	42,07
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	43,70
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	42,39
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	41,88
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	41,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting Bovenkerkerweg (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	42,91
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	41,16
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	40,52
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	39,85
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	56,13
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	54,87
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	54,22
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	53,57
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	55,95
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	54,62
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	53,89
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	53,16
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	56,02
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	54,68
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	53,94
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	53,24
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	55,95
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	54,70
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	53,89
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	53,30
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	50,11
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	48,67
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	47,98
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	47,47
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	48,21
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	47,39
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	46,86
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	46,28
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	48,54
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	47,76
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	47,21
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	46,53
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	48,18
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	47,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	46,65
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	46,32
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	46,42
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	43,82
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	42,94
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	43,03
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	54,45
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	53,35
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	52,74
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	52,09
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	37,59
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	33,40
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	31,06
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	36,38
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	33,42
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	27,35
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	15,95
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	15,43
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	13,49
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	50,01
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	48,53
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	47,41
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	46,88
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	49,38
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	48,05
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	47,24
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	47,29
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	49,38
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	48,12
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	47,27
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	47,01
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	48,91
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	47,38
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	46,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	46,23
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	47,53
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	46,29
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	45,74
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	45,15
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	48,28
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	46,79
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	46,30
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	45,78
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	44,15
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	43,23
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	42,89
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	45,56
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	44,26
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	43,82
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	43,18
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	45,53
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	44,24
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	43,82
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	43,18
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	45,22
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	43,88
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	43,48
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	42,86
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	43,45
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	41,45
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	40,88
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	40,22
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	42,69
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	40,45
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	39,61
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	38,84
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	49,46
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	46,95
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	39,22
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	37,50
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	36,58
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	40,52
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	39,75
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	24,13
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	14,69
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	14,29
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	12,44
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	42,84
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	41,45
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	41,18
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	32,26
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	28,54
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	25,74
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	12,47
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	12,11
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	10,37
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	43,33
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	41,92
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	41,14
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	42,58
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	41,77
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	40,16
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	15,64
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	15,07
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	12,93
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	44,13
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	43,18
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	42,49
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	--
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	--
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	44,11
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	43,44
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	42,81
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	43,05
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	42,77
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	25,26
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	--
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	41,34
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	40,15
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	39,21
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	43,23
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	41,84
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	41,25
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	40,18
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	38,79
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	38,16
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	40,62
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	39,27
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	38,35
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	38,63
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	38,22
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	38,58
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	39,32
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	38,06
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	37,19
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	35,13
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	33,75
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	37,84
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	38,20
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	37,26
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	35,84
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	36,46
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	36,21
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	37,84
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	35,92
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	29,27
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	39,07
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	38,78
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	32,65
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	39,41
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	37,71
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	36,63
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	38,29
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	36,30
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	33,72
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	41,69
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	39,88
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	36,11
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	39,45
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	37,45
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	36,67
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	34,79
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	30,69
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	28,51
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	40,80
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	38,41
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	31,75
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	38,06
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	36,53
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	34,97
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	35,69
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	33,94
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	33,00
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	36,63
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	36,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	36,99
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	36,92
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	34,62
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	29,41
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	36,05
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	33,61
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	29,88
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	35,52
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	35,02
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	32,05
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	35,82
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	33,51
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	31,24
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	39,22
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	37,66
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	31,66
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	41,62
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	39,89
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	35,97
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	37,81
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	36,64
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	33,10
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	42,21
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	41,02
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	33,21
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	34,48
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	32,04
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	29,53
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	37,26
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	35,65
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	36,17
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	42,00
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	40,82
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	36,51
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	35,46
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	36,45
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	43,76
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	42,85
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	38,69
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	35,02
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	34,38
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	34,94
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	45,44
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	44,71
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	41,29
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	34,25
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	34,18
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	34,84
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	46,32
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	45,85
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	43,78
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	35,31
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	33,22
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	33,93
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	47,17
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	46,88
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	45,58
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	33,75
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	30,73
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	33,90
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	47,33
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	47,14
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	46,67
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	45,27
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	45,17
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	44,69
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenkerkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	30,76
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	32,43
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	47,48
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	47,37
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	46,90
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	47,64
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	47,46
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	48,04
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	43,11
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	42,76
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	41,70
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	46,98
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	46,85
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	46,36
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	34,56
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	32,90
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	35,59
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	42,55
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	42,04
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	40,61
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	46,43
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	46,28
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	45,80
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	47,64
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	47,36
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	47,90
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	39,96
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	38,68
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	36,74
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	46,16
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	46,01
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	45,53
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	35,28
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	34,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenkerkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	35,71
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	39,85
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	38,57
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	34,65

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.C. van Hattumweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	35,48
207_B	Scheg 14	4,50	34,00
207_C	Scheg 14	7,50	34,46
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	40,20
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	40,03
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	38,74
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	50,78
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	51,28
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	51,62
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	51,40
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	46,34
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	46,54
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	46,59
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	45,99
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	45,36
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	45,46
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	45,40
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	44,45
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	44,65
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	44,68
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	44,55
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	43,31
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	43,89
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	43,88
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	43,67
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	42,19
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	43,17
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	43,11
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	42,83
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	41,24
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	42,52
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	42,44
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	42,09
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	40,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.C. van Hattumweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	41,94
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	41,80
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	41,35
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	39,71
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	41,42
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	41,23
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	40,64
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	39,08
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	40,90
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	40,64
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	39,90
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	38,46
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	--
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	36,57
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	36,52
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	36,42
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	34,19
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	37,82
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	37,78
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	37,74
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	35,63
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	39,00
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	39,00
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	38,98
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	37,05
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	40,44
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	40,46
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	40,47
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	38,77
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	42,16
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.C. van Hattumweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	42,27
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	40,80
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	43,75
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	43,88
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	43,94
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	42,76
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	44,98
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	45,18
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	45,29
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	44,54
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	46,45
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	46,75
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	46,92
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	46,48
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	47,81
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	48,22
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	48,46
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	48,16
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	39,08
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	39,05
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	39,03
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	37,02
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	36,86
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	36,85
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	36,85
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	31,05
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	29,87
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	29,03
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	28,85
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	31,56
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	30,30
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	29,44
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	28,49
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	31,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.C. van Hattumweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	30,04
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	29,10
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	28,20
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	31,83
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	30,29
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	29,30
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	28,02
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	33,02
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	31,59
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	30,63
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	29,70
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	33,56
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	32,12
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	31,09
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	30,15
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	41,79
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	41,87
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	41,93
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	39,44
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	39,57
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	39,58
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	38,18
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	34,08
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	33,75
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	33,39
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	31,79
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	32,84
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	32,46
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	31,86
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	29,96
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	34,79
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	34,58
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	34,39
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.C. van Hattumweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	37,33
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	37,26
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	37,22
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	35,08
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	45,66
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	45,78
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	45,67
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	44,44
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	46,55
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	46,75
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	46,74
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	45,98
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	47,53
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	47,84
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	47,93
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	47,44
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	48,79
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	49,31
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	49,66
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	49,45
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	51,32
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	51,91
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	52,36
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	52,24
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	46,27
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	46,60
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	46,77
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	46,33
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	44,49
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	44,71
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	44,85
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	44,17
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	42,74
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	42,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.C. van Hattumweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	42,97
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	41,86
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	41,39
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	41,41
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	41,44
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	40,00
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	28,18
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	26,55
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	25,47
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	24,19
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	43,07
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	41,64
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	36,60
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	43,78
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	43,29
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	40,32
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	34,60
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	34,27
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	33,00
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	51,74
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	52,38
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	52,86
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	52,78
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	51,74
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	52,37
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	52,85
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	52,77
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	51,76
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	52,40
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	52,87
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	52,80
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	51,72
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	52,36
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	52,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.C. van Hattumweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	52,75
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	51,71
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	52,36
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	52,84
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	52,77
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	51,67
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	52,31
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	52,79
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	52,72
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	47,09
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	47,44
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	47,68
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	32,85
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	32,86
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	32,44
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	30,45
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	33,19
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	33,21
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	32,91
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	30,86
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	32,92
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	32,92
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	32,81
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	30,76
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	32,55
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	32,50
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	32,49
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	30,62
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	32,95
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	32,96
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	32,99
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	31,43
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	46,27
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.C. van Hattumweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	46,93
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	41,77
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	40,58
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	39,12
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	31,76
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	28,37
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	14,23
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	34,47
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	34,18
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	32,93
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	38,44
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	36,07
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	26,98
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	36,22
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	35,12
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	35,28
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	34,27
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	34,05
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	32,87
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	36,93
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	34,56
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	33,01
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	29,03
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	26,07
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	20,93
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	34,02
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	33,81
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	32,68
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	35,28
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	33,06
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	27,03
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	33,70
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	33,57
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.C. van Hattumweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	34,94
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	32,62
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	30,70
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	--
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	--
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	33,54
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	33,42
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	32,51
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	40,12
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	39,68
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	37,82
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	25,07
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	23,26
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	14,11
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	38,17
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	38,04
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	35,72
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	41,11
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	40,79
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	38,91
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	38,43
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	38,58
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	36,56
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	42,60
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	42,25
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	40,45
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	39,07
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	38,80
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	37,44
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	43,56
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	43,31
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	41,82
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	45,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.C. van Hattumweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	45,76
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	44,34
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	43,03
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	41,56
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	35,38
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	45,93
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	45,64
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	43,50
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	41,78
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	41,63
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	39,82
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	41,61
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	40,03
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	38,72
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	22,84
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	21,96
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	14,07
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	41,40
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	41,06
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	39,14
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	41,75
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	41,34
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	39,45
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	18,17
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	18,06
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	5,22
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	41,75
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	40,23
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	38,74
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	43,01
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	42,65
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	40,79
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	46,24
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	45,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.C. van Hattumweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	44,42
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	42,36
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	40,96
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	34,92
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	43,15
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	41,55
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	36,19
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	46,35
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	45,98
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	44,09
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	42,71
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	42,42
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	40,72
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	42,15
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	40,42
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	38,70
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	33,59
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	31,89
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	28,94
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	42,28
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	41,89
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	40,02
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	38,42
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	36,60
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	20,99
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	35,32
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	33,94
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	31,69
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	39,93
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	39,27
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	37,46
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	38,35
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	35,46
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.C. van Hattumweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	39,27
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	38,46
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	36,59
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	38,01
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	35,28
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	30,83
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	38,46
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	37,48
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	35,59
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	37,18
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	34,69
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	31,43
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	37,73
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	36,56
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	34,54
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	36,38
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	33,81
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	30,50
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	37,00
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	35,74
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	33,84
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	35,33
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	32,37
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	29,30
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	36,47
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	34,96
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	32,99
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	34,60
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	32,20
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	29,61
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	--
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	--
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	--
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	35,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.C. van Hattumweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	34,49
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	32,68
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	39,66
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	38,68
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	37,31
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	--
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	--
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	--
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	37,55
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	34,51
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	31,67
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	40,34
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	39,47
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	37,97
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	39,17
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	37,51
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	35,74
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	39,00
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	35,95
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	29,92
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	42,04
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	41,59
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	39,77
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	36,37
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	34,32
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	31,35
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	41,89
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	40,22
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	38,54
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	43,04
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	42,73
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	40,99
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	46,41
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.C. van Hattumweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	44,33
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	42,67
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	40,98
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	36,75

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	9,41
207_B	Scheg 14	4,50	11,59
207_C	Scheg 14	7,50	13,68
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	-0,60
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	1,48
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	19,54
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	42,22
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	42,20
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	41,96
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	40,45
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	37,36
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	37,33
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	36,87
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	35,42
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	36,71
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	36,69
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	36,19
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	34,64
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	36,03
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	35,89
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	35,43
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	33,99
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	35,48
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	35,32
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	34,71
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	33,31
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	34,91
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	34,71
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	34,05
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	32,68
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	34,42
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	34,19
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	33,53
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	33,66
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	33,43
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	32,77
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	31,46
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	32,77
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	32,35
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	31,84
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	30,76
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	32,25
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	31,84
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	31,32
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	30,29
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	--
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	30,30
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	30,18
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	29,11
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	27,25
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	31,62
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	31,49
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	30,56
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	28,61
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	32,62
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	32,53
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	31,75
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	29,75
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	34,00
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	33,92
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	33,31
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	31,24
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	36,29
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	36,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	35,63
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	33,56
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	37,19
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	37,14
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	36,72
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	34,62
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	37,64
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	37,65
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	37,34
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	35,28
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	38,29
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	38,31
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	38,08
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	36,14
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	39,65
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	39,63
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	39,37
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	37,65
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	34,58
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	34,25
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	33,30
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	31,49
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	32,21
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	31,94
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	30,95
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	16,91
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	16,44
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	16,50
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	16,37
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	17,20
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	16,72
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	16,72
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	16,62
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	17,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	16,96
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	16,94
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	16,85
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	-14,95
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	-14,93
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	-15,02
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	-15,84
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	-14,88
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	-14,86
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	-14,94
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	-15,71
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	-14,82
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	11,13
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	10,97
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	10,91
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	34,80
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	34,77
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	34,26
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	33,06
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	32,72
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	32,03
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	30,12
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	28,31
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	27,19
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	26,02
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	24,46
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	26,90
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	25,65
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	24,30
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	22,79
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	28,72
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	28,12
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	26,80
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	25,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	32,01
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	31,77
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	30,61
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	28,82
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	37,59
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	37,58
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	37,14
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	35,05
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	38,12
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	38,13
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	37,82
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	35,76
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	38,78
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	38,83
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	38,61
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	36,62
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	39,64
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	39,70
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	39,54
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	37,74
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	42,03
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	42,08
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	41,90
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	40,12
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	36,98
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	36,98
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	36,74
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	34,78
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	36,16
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	36,13
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	35,77
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	33,72
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	35,42
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	35,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	34,83
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	32,79
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	34,49
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	34,39
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	33,70
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	31,71
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	--
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	--
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	--
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	--
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	18,46
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	18,13
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	17,44
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	22,19
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	21,81
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	11,97
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	-0,10
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	-0,41
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	1,61
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	42,15
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	42,21
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	42,04
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	40,29
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	42,29
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	42,33
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	42,14
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	40,44
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	42,36
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	42,40
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	42,21
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	40,53
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	42,34
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	42,39
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	40,53
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	42,35
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	42,39
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	42,22
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	40,56
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	42,41
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	42,45
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	42,27
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	40,64
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	39,10
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	39,08
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	38,73
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	29,69
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	29,19
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	28,11
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	26,70
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	28,76
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	28,39
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	27,21
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	25,65
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	25,65
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	25,42
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	24,28
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	22,48
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	25,91
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	25,69
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	24,75
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	22,86
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	26,15
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	25,97
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	25,35
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	23,31
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	38,22
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	38,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	37,95
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	13,95
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	12,35
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	11,77
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	5,45
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	4,15
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	2,79
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	-2,34
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	-2,83
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	0,99
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	13,38
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	11,40
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	9,58
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	12,88
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	10,54
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	8,74
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	-1,26
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	-1,82
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	-3,61
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	13,45
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	11,35
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	9,87
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	6,73
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	5,72
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	7,76
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	-5,85
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	-6,29
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	-8,07
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	14,14
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	12,28
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	10,24
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	--
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	--
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	14,01
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	12,35
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	11,61
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	--
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	--
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	--
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	13,82
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	11,81
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	10,14
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	--
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	--
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	--
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	8,18
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	6,84
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	7,56
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	14,20
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	12,30
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	10,68
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	8,74
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	6,72
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	6,93
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	18,68
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	17,81
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	15,28
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	17,84
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	17,64
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	16,86
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	24,23
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	24,22
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	23,83
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	23,67
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	23,26
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	25,35
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	24,38
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	18,74
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	24,50
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	24,05
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	13,98
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	20,92
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	20,75
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	19,46
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	17,06
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	15,52
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	13,94
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	--
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	--
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	--
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	15,33
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	14,51
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	12,96
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	18,58
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	17,43
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	16,48
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	--
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	--
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	-6,36
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	20,35
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	19,36
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	14,39
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	26,95
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	26,62
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	25,92
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	27,12
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	27,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	28,52
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	2,71
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	2,15
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	20,21
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	29,13
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	28,14
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	25,60
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	28,21
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	27,52
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	21,25
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	3,47
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	3,47
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	19,71
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	27,63
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	26,16
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	23,88
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	11,37
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	8,50
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	7,27
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	22,43
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	22,03
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	20,83
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	21,49
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	20,54
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	12,93
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	19,66
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	18,57
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	17,97
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	13,14
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	11,15
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	9,99
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	21,79
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	20,84
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	13,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korianderlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	17,23
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	16,15
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	14,24
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	22,99
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	21,91
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	14,60
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	16,65
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	15,81
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	14,43
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	23,14
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	22,28
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	19,38
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	16,82
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	16,44
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	16,12
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	21,61
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	21,32
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	20,70
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	10,86
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	9,57
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	9,33
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	21,51
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	21,23
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	20,59
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	10,98
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	9,99
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	8,80
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	21,44
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	20,93
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	19,57
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	--
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	--
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	--
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	11,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	10,04
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	8,90
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	29,40
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	28,96
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	28,78
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	--
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	--
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	--
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	17,03
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	14,68
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	15,02
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	29,79
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	29,31
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	29,16
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	29,22
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	28,54
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	29,51
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	19,34
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	17,25
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	12,54
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	30,55
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	30,05
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	29,79
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	20,34
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	19,58
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	19,52
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	22,72
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	21,77
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	20,48
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	31,01
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	30,52
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	30,17
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	30,87
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	30,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korianderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	31,77
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	4,51
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	3,94
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	23,47

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marjoleinlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	23,06
207_B	Scheg 14	4,50	28,48
207_C	Scheg 14	7,50	29,65
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	38,60
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	37,75
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	36,21
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	32,86
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	32,17
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	31,73
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	31,14
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	33,24
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	32,56
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	32,05
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	31,70
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	33,09
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	32,42
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	31,94
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	31,68
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	33,10
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	32,39
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	31,88
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	31,52
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	32,87
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	32,16
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	31,69
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	31,66
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	32,62
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	31,93
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	31,49
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	31,43
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	32,45
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	31,80
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	31,40
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting Marjoleinlaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	32,25
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	31,62
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	31,21
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	31,25
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	31,89
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	31,25
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	30,85
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	30,91
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	31,97
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	31,34
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	30,97
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	31,18
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	--
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	--
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	13,20
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	10,50
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	8,52
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	7,31
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	13,93
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	11,45
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	9,44
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	8,25
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	14,11
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	12,22
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	10,27
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	8,73
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	10,52
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	9,40
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	8,00
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	6,57
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	22,78
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	22,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	22,66
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	22,26
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	24,02
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	23,46
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	23,50
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	23,13
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	22,59
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	21,16
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	20,63
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	20,08
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	23,52
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	22,42
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	21,74
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	21,19
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	28,68
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	28,17
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	27,89
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	27,55
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	23,81
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	22,56
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	22,43
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	21,89
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	18,41
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	14,25
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	12,40
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	-8,63
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	8,70
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	7,40
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	6,05
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	-8,58
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	8,19
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	7,11
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	5,81
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	-8,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	5,06
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	4,60
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	3,41
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	-8,56
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	4,59
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	3,90
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	2,63
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	-8,50
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	4,77
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	4,27
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	3,04
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	-8,44
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	14,30
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	14,14
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	13,54
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	17,25
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	14,49
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	12,71
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	19,74
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	16,20
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	14,57
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	13,51
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	19,73
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	15,99
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	14,25
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	13,41
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	19,66
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	16,07
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	14,25
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	13,37
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	20,01
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	16,31
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	14,45
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	13,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marjoleinlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	20,40
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	16,93
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	15,26
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	14,10
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	8,81
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	11,30
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	10,89
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	9,64
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	8,10
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	8,01
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	8,11
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	6,96
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	7,05
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	6,94
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	7,28
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	6,25
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	7,87
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	7,93
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	8,27
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	7,60
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	27,01
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	26,59
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	26,64
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	26,32
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	17,96
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	14,74
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	13,46
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	12,48
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	17,75
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	13,84
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	12,26
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	11,38
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	17,06
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	10,97
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	10,24
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	17,46
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	13,33
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	11,51
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	10,55
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	--
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	10,59
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	8,75
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	7,17
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	38,89
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	37,37
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	31,30
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	42,08
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	41,19
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	38,79
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	38,46
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	37,52
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	36,32
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	29,43
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	28,87
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	28,68
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	28,33
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	29,71
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	29,13
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	28,93
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	28,59
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	30,08
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	29,47
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	29,25
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	28,95
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	30,11
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	29,50
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	28,95
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	30,66
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	30,04
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	29,77
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	29,50
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	31,03
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	30,41
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	30,13
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	29,85
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	26,29
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	25,48
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	25,38
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	20,37
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	20,12
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	20,26
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	19,85
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	18,29
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	17,13
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	16,85
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	16,27
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	16,72
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	13,36
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	11,42
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	10,11
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	17,17
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	13,68
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	11,59
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	10,24
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	17,01
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	13,49
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	11,44
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	10,14
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	11,65
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	10,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting Marjoleinlaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	9,89
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	37,98
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	36,31
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	35,19
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	28,66
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	25,34
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	16,40
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	37,82
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	36,82
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	35,76
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	35,37
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	33,21
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	23,91
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	28,10
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	25,76
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	18,45
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	35,88
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	34,90
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	34,21
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	35,03
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	33,18
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	31,49
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	26,07
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	23,53
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	19,09
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	35,19
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	34,32
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	33,73
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	33,57
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	32,05
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	24,30
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	33,48
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	32,76
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	32,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marjoleinlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	33,57
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	32,22
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	30,87
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	--
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	--
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	--
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	32,90
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	32,19
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	32,10
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	37,37
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	36,27
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	34,81
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	--
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	--
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	--
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	37,16
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	36,03
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	35,05
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	37,91
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	36,85
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	35,28
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	37,46
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	36,39
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	35,45
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	38,89
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	37,92
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	36,30
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	37,72
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	36,75
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	35,94
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	39,40
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	38,53
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	36,84
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	42,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting Marjoleinlaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	41,63
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	39,97
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	38,88
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	37,33
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	30,10
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	42,10
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	41,18
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	39,19
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	38,51
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	37,55
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	35,98
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	38,14
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	36,31
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	35,61
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	--
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	--
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	--
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	38,41
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	37,39
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	36,01
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	38,15
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	37,15
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	35,58
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	--
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	--
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	--
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	38,17
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	36,14
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	34,82
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	38,48
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	37,57
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	35,78
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	42,08
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marjoleinlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	39,16
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	38,88
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	37,33
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	30,44
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	37,97
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	36,13
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	31,74
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	42,06
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	41,22
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	39,97
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	38,99
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	38,06
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	36,44
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	37,64
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	35,31
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	34,18
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	27,88
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	26,54
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	25,16
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	38,44
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	37,39
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	35,77
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	33,24
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	31,59
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	18,42
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	27,88
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	26,51
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	23,39
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	36,33
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	35,20
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	33,70
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	34,89
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	32,93
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	25,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marjoleinlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	35,84
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	34,72
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	33,27
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	35,27
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	33,05
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	26,56
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	35,24
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	34,19
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	32,80
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	34,90
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	33,15
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	29,40
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	34,67
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	33,65
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	31,83
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	34,30
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	32,83
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	30,35
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	33,50
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	32,67
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	30,77
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	34,07
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	32,70
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	30,67
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	33,03
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	32,03
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	30,35
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	33,63
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	32,36
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	30,60
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	--
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	--
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	--
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	32,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting Marjoleinlaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	31,93
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	30,22
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	33,67
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	33,31
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	32,85
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	--
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	--
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	--
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	33,73
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	32,14
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	29,27
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	34,24
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	33,81
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	33,36
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	30,26
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	27,90
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	18,05
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	35,15
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	32,41
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	24,88
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	35,74
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	34,83
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	33,23
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	29,43
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	26,33
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	15,64
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	38,17
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	36,08
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	34,33
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	36,84
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	35,98
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	34,41
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	41,80
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	40,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marjoleinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	38,12
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	39,06
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	37,32
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	31,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlandenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	37,73
207_B	Scheg 14	4,50	36,52
207_C	Scheg 14	7,50	36,41
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	34,03
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	33,20
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	31,29
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	30,31
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	29,35
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	27,86
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	27,20
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	35,35
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	33,47
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	32,71
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	32,01
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	35,00
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	33,35
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	32,63
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	31,95
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	35,18
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	33,48
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	32,95
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	32,32
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	34,93
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	33,24
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	32,79
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	32,18
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	35,00
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	33,80
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	33,34
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	32,75
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	35,19
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	34,01
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	33,38
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlandenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	34,88
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	33,69
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	33,13
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	32,59
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	34,83
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	33,73
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	33,16
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	32,49
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	34,92
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	33,80
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	33,43
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	32,71
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	33,07
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	33,09
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	33,09
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	32,43
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	28,14
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	27,54
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	27,36
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	26,69
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	23,65
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	21,57
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	20,88
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	20,28
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	19,65
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	14,70
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	11,56
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	9,58
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	19,55
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	15,33
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	12,23
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	9,97
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	20,42
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	16,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	13,46
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	11,12
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	20,36
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	16,68
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	13,48
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	11,15
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	19,81
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	16,30
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	13,11
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	10,88
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	20,76
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	15,86
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	12,62
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	10,79
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	24,19
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	21,95
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	21,16
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	20,19
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	20,11
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	14,78
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	11,69
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	10,20
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	21,10
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	15,62
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	12,58
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	30,48
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	30,47
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	30,44
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	29,85
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	30,42
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	30,42
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	30,39
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	29,79
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlandenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	30,35
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	30,32
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	29,70
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	30,29
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	30,28
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	30,25
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	29,63
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	30,12
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	30,11
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	30,08
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	29,47
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	30,31
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	30,34
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	30,30
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	29,66
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	23,44
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	22,06
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	21,65
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	24,58
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	19,93
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	16,80
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	14,51
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	23,75
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	18,98
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	15,85
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	13,58
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	22,91
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	18,07
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	14,91
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	12,68
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	21,49
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	16,52
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	13,35
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	11,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	20,48
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	15,30
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	12,15
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	10,26
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	22,77
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	23,11
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	21,22
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	19,28
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	23,43
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	24,55
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	21,19
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	20,08
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	22,80
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	25,82
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	22,70
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	21,72
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	22,94
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	27,86
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	26,59
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	25,88
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	18,63
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	20,59
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	20,23
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	19,59
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	23,00
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	17,96
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	14,91
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	13,13
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	23,11
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	18,21
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	15,10
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	13,12
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	22,91
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	18,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	15,03
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	13,10
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	22,81
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	17,62
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	14,56
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	12,89
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	29,49
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	29,34
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	29,00
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	28,25
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	32,41
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	30,91
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	25,24
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	34,46
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	35,16
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	35,38
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	41,32
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	41,79
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	41,08
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	20,24
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	25,84
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	24,02
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	21,51
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	22,08
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	25,16
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	23,71
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	22,50
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	21,68
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	24,96
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	23,39
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	22,15
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	23,13
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	25,44
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	23,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	22,79
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	22,96
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	25,85
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	23,83
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	22,64
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	23,49
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	24,74
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	23,81
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	23,14
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	23,51
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	21,50
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	17,64
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	23,12
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	18,27
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	15,05
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	13,17
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	23,70
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	18,82
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	15,56
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	13,43
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	24,05
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	19,32
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	16,05
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	13,78
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	24,51
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	19,80
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	16,55
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	14,26
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	25,07
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	20,38
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	17,16
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	14,87
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	21,51
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlandenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	13,44
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	30,82
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	29,01
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	22,81
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	40,33
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	40,52
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	41,46
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	41,51
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	41,87
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	41,19
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	32,61
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	31,94
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	30,15
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	35,89
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	36,25
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	36,81
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	41,59
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	41,96
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	41,22
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	29,18
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	27,78
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	27,08
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	40,61
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	40,90
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	40,34
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	41,61
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	42,07
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	41,31
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	29,76
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	28,60
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	27,81
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	41,73
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	42,12
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	28,05
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	26,49
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	25,55
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	40,30
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	40,63
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	42,47
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	41,74
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	42,13
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	41,40
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	32,36
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	32,02
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	31,50
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	35,28
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	34,90
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	33,78
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	37,00
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	35,96
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	30,76
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	31,83
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	31,40
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	30,85
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	35,82
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	34,62
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	29,72
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	28,22
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	26,45
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	25,29
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	34,26
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	33,16
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	30,01
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	30,23
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	28,26
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	27,59
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	34,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	34,02
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	31,73
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	33,48
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	32,41
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	31,49
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	32,37
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	31,19
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	30,16
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	34,30
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	33,85
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	33,02
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	33,97
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	33,42
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	31,79
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	37,62
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	37,38
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	36,61
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	34,81
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	34,46
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	33,41
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	34,13
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	33,98
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	33,51
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	38,61
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	38,47
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	35,05
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	36,26
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	35,83
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	31,74
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	33,23
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	32,90
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	32,30
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	32,22
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	30,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlandenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	27,24
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	36,16
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	35,63
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	34,21
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	28,56
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	26,10
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	23,72
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	32,82
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	31,48
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	28,66
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	35,23
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	34,93
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	34,31
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	28,73
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	27,22
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	19,40
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	33,44
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	32,90
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	32,06
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	36,08
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	35,90
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	35,17
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	29,05
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	27,02
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	24,57
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	29,66
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	29,04
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	28,22
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	37,25
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	37,13
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	36,26
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	28,19
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	24,37
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlandenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	37,74
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	37,59
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	36,63
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	24,80
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	20,67
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	25,05
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	38,73
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	38,58
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	37,71
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	22,83
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	18,69
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	16,93
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	38,56
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	38,44
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	37,75
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	20,70
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	17,05
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	15,40
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	38,29
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	38,19
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	37,64
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	23,23
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	21,90
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	18,38
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	38,24
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	38,19
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	37,85
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	24,92
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	23,71
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	22,80
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	37,64
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	37,76
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	37,22
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	38,37
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	38,05
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	28,23
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	27,51
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	26,82
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	33,71
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	33,20
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	18,47
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	32,77
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	31,12
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	29,65
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	28,01
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	26,71
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	25,88
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	29,11
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	26,87
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	25,48
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	31,69
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	28,86
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	25,94
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	27,45
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	26,31
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	25,55
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	27,95
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	25,16
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	22,48
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	30,54
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	28,07
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	25,06
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	28,75
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	27,30
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	26,50
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	31,50
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlandenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	25,25
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	29,03
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	26,34
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	24,58

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: trambaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
207_A	Scheg 14	1,50	42,90
207_B	Scheg 14	4,50	43,52
207_C	Scheg 14	7,50	44,95
Scg_31_02_	Scheg 31	7,50	41,78
Scg_31_02_	Scheg 31	4,50	40,40
Scg_31_02_	Scheg 31	1,50	38,23
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,50	27,39
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,50	27,27
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,50	27,26
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,50	26,89
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,50	30,39
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,50	29,42
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,50	29,22
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,50	28,64
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,50	30,10
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,50	29,08
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,50	28,89
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,50	28,28
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,50	30,41
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,50	29,87
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,50	29,74
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,50	29,12
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,50	30,08
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,50	29,62
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,50	29,49
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,50	28,87
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,50	30,93
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,50	30,54
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,50	30,48
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,50	29,89
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,50	30,91
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,50	30,39
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,50	30,33
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,50	29,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,50	30,99
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,50	30,63
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,50	30,60
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,50	30,24
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,50	30,73
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,50	30,47
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,50	30,44
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,50	29,90
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,50	30,65
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,50	30,22
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,50	30,14
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,50	29,48
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,50	28,15
Sch_104_11	Scheg 104-121	7,50	28,19
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,50	28,22
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,50	27,63
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,50	19,24
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,50	15,46
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,50	12,56
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,50	10,89
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,50	17,80
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,50	14,08
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,50	11,20
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,50	9,61
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,50	15,56
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,50	12,79
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,50	10,68
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,50	8,68
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,50	17,14
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,50	14,36
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,50	11,84
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,50	9,60
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,50	17,18
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,50	15,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,50	12,41
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,50	10,21
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,50	17,20
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,50	14,34
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,50	11,34
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,50	9,27
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,50	17,97
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,50	15,94
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,50	13,40
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,50	11,62
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,50	19,62
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,50	17,17
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,50	15,39
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,50	13,87
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,50	21,15
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,50	19,52
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,50	18,74
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,50	17,50
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,50	20,90
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,50	17,37
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,50	14,69
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,50	13,05
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,50	19,73
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,50	15,16
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,50	12,54
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,50	13,24
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,50	14,78
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,50	14,53
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,50	13,89
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,50	13,11
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,50	14,30
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,50	14,18
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,50	13,65
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,50	13,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,50	14,41
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,50	14,28
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,50	13,75
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,50	13,65
Sch_122_06	Scheg 122-133	7,50	15,31
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,50	14,98
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,50	14,36
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,50	12,43
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,50	14,61
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,50	14,20
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,50	13,50
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,50	12,31
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,50	14,84
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,50	14,33
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,50	13,57
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,50	19,18
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,50	15,93
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,50	13,05
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,50	22,75
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,50	19,63
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,50	16,66
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,50	14,71
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,50	22,15
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,50	19,28
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,50	16,47
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,50	14,49
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,50	21,35
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,50	18,65
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,50	15,95
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,50	13,99
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,50	21,58
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,50	18,25
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,50	15,60
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,50	13,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,50	21,14
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,50	17,76
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,50	15,19
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,50	13,27
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,50	4,52
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,50	14,99
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,50	13,37
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,50	11,62
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,50	6,19
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,50	17,99
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,50	17,38
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,50	16,54
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,50	8,76
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,50	23,37
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,50	21,53
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,50	20,76
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,50	10,12
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,50	25,32
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,50	24,87
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,50	24,40
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,50	18,34
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,50	19,42
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,50	19,06
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,50	18,10
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,50	20,21
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,50	15,90
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,50	13,21
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,50	11,81
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,50	20,92
Sch_134_07	Scheg 134-141	7,50	16,56
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,50	13,76
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,50	12,08
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,50	20,37
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,50	16,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,50	13,62
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,50	11,92
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,50	20,81
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,50	16,74
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,50	13,82
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,50	12,14
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,50	13,75
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,50	13,44
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,50	11,73
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,50	10,30
Sch_13_01_	Scheg 13	7,50	35,08
Sch_13_01_	Scheg 13	4,50	33,30
Sch_13_01_	Scheg 13	1,50	27,74
Sch_13_02_	Scheg 13	7,50	44,25
Sch_13_02_	Scheg 13	4,50	42,81
Sch_13_02_	Scheg 13	1,50	42,51
Sch_13_03_	Scheg 13	7,50	48,47
Sch_13_03_	Scheg 13	4,50	47,14
Sch_13_03_	Scheg 13	1,50	45,16
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,50	21,55
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,50	21,92
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,50	21,71
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,50	20,68
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,50	23,50
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,50	23,87
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,50	23,70
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,50	22,71
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,50	22,35
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,50	22,50
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,50	22,29
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,50	21,35
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,50	22,85
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,50	22,79
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,50	22,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: trambaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,50	21,85
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,50	22,64
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,50	22,57
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,50	22,39
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,50	21,62
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,50	22,73
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,50	22,65
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,50	22,61
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,50	21,78
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,50	20,05
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,50	16,14
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,50	14,48
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,50	17,61
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,50	13,53
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,50	10,59
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,50	9,01
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,50	18,20
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,50	14,49
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,50	11,52
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,50	9,66
Sch_142_10	Scheg 142-153	10,50	19,43
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,50	16,45
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,50	13,68
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,50	11,64
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,50	20,43
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,50	17,35
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,50	14,80
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,50	12,64
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,50	21,05
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,50	18,15
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,50	15,29
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,50	13,18
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,50	16,77
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,50	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,50	12,01
Sch_14_01_	Scheg 14	7,50	36,01
Sch_14_01_	Scheg 14	4,50	34,23
Sch_14_01_	Scheg 14	1,50	30,03
Sch_14_02_	Scheg 14	7,50	45,14
Sch_14_02_	Scheg 14	4,50	43,74
Sch_14_02_	Scheg 14	1,50	43,15
Sch_14_03_	Scheg 11	7,50	48,61
Sch_14_03_	Scheg 11	4,50	47,29
Sch_14_03_	Scheg 11	1,50	45,26
Sch_15_01_	Scheg 15	7,50	32,91
Sch_15_01_	Scheg 15	4,50	31,72
Sch_15_01_	Scheg 15	1,50	28,88
Sch_15_02_	Scheg 15	7,50	44,67
Sch_15_02_	Scheg 15	4,50	43,22
Sch_15_02_	Scheg 15	1,50	42,29
Sch_15_03_	Scheg 15	7,50	48,87
Sch_15_03_	Scheg 15	4,50	47,60
Sch_15_03_	Scheg 15	1,50	45,48
Sch_16_01_	Scheg16	7,50	31,12
Sch_16_01_	Scheg16	4,50	30,52
Sch_16_01_	Scheg16	1,50	29,80
Sch_16_02_	Scheg16	7,50	46,06
Sch_16_02_	Scheg16	4,50	45,02
Sch_16_02_	Scheg16	1,50	43,16
Sch_16_03_	Scheg16	7,50	48,91
Sch_16_03_	Scheg16	4,50	47,68
Sch_16_03_	Scheg16	1,50	45,53
Sch_17_01_	Scheg 17	7,50	30,42
Sch_17_01_	Scheg 17	4,50	30,05
Sch_17_01_	Scheg 17	1,50	26,33
Sch_17_03_	Scheg 17	7,50	49,01
Sch_17_03_	Scheg 17	4,50	47,90
Sch_17_03_	Scheg 17	1,50	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_18_01_	Scheg 18	7,50	28,58
Sch_18_01_	Scheg 18	4,50	28,20
Sch_18_01_	Scheg 18	1,50	27,42
Sch_18_02_	Scheg 18	7,50	46,20
Sch_18_02_	Scheg 18	4,50	45,25
Sch_18_02_	Scheg 18	1,50	45,57
Sch_18_03_	Scheg 18	7,50	49,03
Sch_18_03_	Scheg 18	4,50	47,94
Sch_18_03_	Scheg 18	1,50	45,82
Sch_28_01_	Scheg 28	7,50	32,64
Sch_28_01_	Scheg 28	4,50	32,30
Sch_28_01_	Scheg 28	1,50	31,63
Sch_28_02_	Scheg 28	7,50	38,41
Sch_28_02_	Scheg 28	4,50	37,18
Sch_28_02_	Scheg 28	1,50	34,72
Sch_28_03_	Scheg 28	7,50	41,11
Sch_28_03_	Scheg 28	4,50	39,61
Sch_28_03_	Scheg 28	1,50	36,35
Sch_29_01_	Scheg 29	7,50	31,55
Sch_29_01_	Scheg 29	4,50	31,08
Sch_29_01_	Scheg 29	1,50	30,53
Sch_29_02_	Scheg 29	7,50	40,81
Sch_29_02_	Scheg 29	4,50	39,25
Sch_29_02_	Scheg 29	1,50	35,99
Sch_30_01_	Scherg 30	7,50	29,86
Sch_30_01_	Scherg 30	4,50	28,63
Sch_30_01_	Scherg 30	1,50	28,55
Sch_30_02_	Scherg 30	7,50	41,33
Sch_30_02_	Scherg 30	4,50	39,68
Sch_30_02_	Scherg 30	1,50	36,61
Sch_31_01_	Scheg 31	7,50	28,64
Sch_31_01_	Scheg 31	4,50	26,69
Sch_31_01_	Scheg 31	1,50	27,78
Sch_31_02_	Scheg 31	7,50	40,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: trambaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_31_02_	Scheg 31	4,50	39,71
Sch_31_02_	Scheg 31	1,50	38,15
Sch_32_01_	Scheg 32	7,50	33,51
Sch_32_01_	Scheg 32	4,50	32,28
Sch_32_01_	Scheg 32	1,50	31,50
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	36,56
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	35,85
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	36,60
Sch_32_02_	Scheg 32	7,50	36,65
Sch_32_02_	Scheg 32	4,50	35,88
Sch_32_02_	Scheg 32	1,50	34,89
Sch_33_01_	Scheg 33	7,50	34,49
Sch_33_01_	Scheg 33	4,50	33,80
Sch_33_01_	Scheg 33	1,50	31,99
Sch_33_02_	Scheg 33	7,50	38,87
Sch_33_02_	Scheg 33	4,50	38,09
Sch_33_02_	Scheg 33	1,50	37,63
Sch_33_03_	Scheg 33	7,50	37,11
Sch_33_03_	Scheg 33	4,50	36,30
Sch_33_03_	Scheg 33	1,50	35,22
Sch_42_01_	Scheg 42	7,50	33,29
Sch_42_01_	Scheg 42	4,50	32,85
Sch_42_01_	Scheg 42	1,50	32,47
Sch_42_02_	Scheg 42	7,50	38,58
Sch_42_02_	Scheg 42	4,50	37,97
Sch_42_02_	Scheg 42	1,50	33,37
Sch_42_03_	Scheg 42	7,50	37,63
Sch_42_03_	Scheg 42	4,50	36,87
Sch_42_03_	Scheg 42	1,50	33,04
Sch_43_01_	Scheg 43	7,50	32,95
Sch_43_01_	Scheg 43	4,50	32,41
Sch_43_01_	Scheg 43	1,50	31,75
Sch_43_02_	Scheg 43	7,50	34,76
Sch_43_02_	Scheg 43	4,50	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: trambaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_43_02_	Scheg 43	1,50	27,96
Sch_43_03_	Scheg 43	7,50	38,17
Sch_43_03_	Scheg 43	4,50	37,18
Sch_43_03_	Scheg 43	1,50	34,36
Sch_44_01_	Scheng 45	7,50	27,60
Sch_44_01_	Scheng 45	4,50	26,06
Sch_44_01_	Scheng 45	1,50	22,36
Sch_44_02_	Scheng 45	7,50	34,12
Sch_44_02_	Scheng 45	4,50	33,62
Sch_44_02_	Scheng 45	1,50	33,46
Sch_44_03_	Scheng 45	7,50	35,77
Sch_44_03_	Scheng 45	4,50	35,29
Sch_44_03_	Scheng 45	1,50	34,27
Sch_45_01_	Scheng 45	7,50	25,06
Sch_45_01_	Scheng 45	4,50	23,28
Sch_45_01_	Scheng 45	1,50	20,17
Sch_45_02_	Scheng 45	7,50	32,63
Sch_45_02_	Scheng 45	4,50	31,88
Sch_45_02_	Scheng 45	1,50	31,57
Sch_45_03_	Scheng 45	7,50	36,19
Sch_45_03_	Scheng 45	4,50	35,86
Sch_45_03_	Scheng 45	1,50	35,16
Sch_46_01_	Schemg 46	7,50	27,03
Sch_46_01_	Schemg 46	4,50	25,11
Sch_46_01_	Schemg 46	1,50	20,65
Sch_46_02_	Schemg 46	7,50	26,39
Sch_46_02_	Schemg 46	4,50	24,71
Sch_46_02_	Schemg 46	1,50	23,72
Sch_46_03_	Schemg 46	7,50	37,19
Sch_46_03_	Schemg 46	4,50	36,65
Sch_46_03_	Schemg 46	1,50	35,70
Sch_47_01_	Schemg 47	7,50	26,09
Sch_47_01_	Schemg 47	4,50	23,94
Sch_47_01_	Schemg 47	1,50	22,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_47_02_	Schemg 47	7,50	37,74
Sch_47_02_	Schemg 47	4,50	37,08
Sch_47_02_	Schemg 47	1,50	36,06
Sch_48_01_	Schemg 48	7,50	23,42
Sch_48_01_	Schemg 48	4,50	20,86
Sch_48_01_	Schemg 48	1,50	24,95
Sch_48_02_	Schemg 48	7,50	38,82
Sch_48_02_	Schemg 48	4,50	38,09
Sch_48_02_	Schemg 48	1,50	37,10
Sch_49_01_	Schemg 49	7,50	21,33
Sch_49_01_	Schemg 49	4,50	19,15
Sch_49_01_	Schemg 49	1,50	18,78
Sch_49_02_	Schemg 49	7,50	38,42
Sch_49_02_	Schemg 49	4,50	37,73
Sch_49_02_	Schemg 49	1,50	37,01
Sch_50_01_	Schemg 50	7,50	20,71
Sch_50_01_	Schemg 50	4,50	18,55
Sch_50_01_	Schemg 50	1,50	17,93
Sch_50_02_	Schemg 50	7,50	38,16
Sch_50_02_	Schemg 50	4,50	37,50
Sch_50_02_	Schemg 50	1,50	36,90
Sch_51_01_	Schemg 51	7,50	21,67
Sch_51_01_	Schemg 51	4,50	20,13
Sch_51_01_	Schemg 51	1,50	16,85
Sch_51_02_	Schemg 51	7,50	38,04
Sch_51_02_	Schemg 51	4,50	37,35
Sch_51_02_	Schemg 51	1,50	36,97
Sch_52_01_	Schemg 52	7,50	22,16
Sch_52_01_	Schemg 52	4,50	21,43
Sch_52_01_	Schemg 52	1,50	20,54
Sch_52_02_	Schemg 52	7,50	37,43
Sch_52_02_	Schemg 52	4,50	36,91
Sch_52_02_	Schemg 52	1,50	36,37
Sch_52_03_	Schemg 52	7,50	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheg Oost Amstelveen - fase 1
Rekenresultaten - geluidbelasting trambaan (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_52_03_	Schemg 52	4,50	37,65
Sch_52_03_	Schemg 52	1,50	37,15
Sch_53_01_	Scheg 53	7,50	24,51
Sch_53_01_	Scheg 53	4,50	24,44
Sch_53_01_	Scheg 53	1,50	23,80
Sch_53_02_	Scheg 53	7,50	30,23
Sch_53_02_	Scheg 53	4,50	29,32
Sch_53_02_	Scheg 53	1,50	15,74
Sch_53_03_	Scheg 53	7,50	27,66
Sch_53_03_	Scheg 53	4,50	24,46
Sch_53_03_	Scheg 53	1,50	22,21
Sch_54_01_	Scheg 54	7,50	23,86
Sch_54_01_	Scheg 54	4,50	23,69
Sch_54_01_	Scheg 54	1,50	22,99
Sch_54_02_	Scheg 54	7,50	26,94
Sch_54_02_	Scheg 54	4,50	25,88
Sch_54_02_	Scheg 54	1,50	24,77
Sch_54_03_	Scheg 54	7,50	29,99
Sch_54_03_	Scheg 54	4,50	27,66
Sch_54_03_	Scheg 54	1,50	22,35
Sch_55_01_	Scheg 55	7,50	24,31
Sch_55_01_	Scheg 55	4,50	24,12
Sch_55_01_	Scheg 55	1,50	23,44
Sch_55_02_	Scheg 55	7,50	24,11
Sch_55_02_	Scheg 55	4,50	20,55
Sch_55_02_	Scheg 55	1,50	18,40
Sch_55_03_	Scheg 55	7,50	29,29
Sch_55_03_	Scheg 55	4,50	27,59
Sch_55_03_	Scheg 55	1,50	24,30
Sch_56_01_	Scheg 56	7,50	24,44
Sch_56_01_	Scheg 56	4,50	24,19
Sch_56_01_	Scheg 56	1,50	23,52
Sch_56_02_	Scheg 56	7,50	32,39
Sch_56_02_	Scheg 56	4,50	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2202024 Scheg Amstelveen_met woningen_fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: trambaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Sch_56_02_	Scheg 56	1,50	25,42
Sch_56_03_	Scheg 56	7,50	29,36
Sch_56_03_	Scheg 56	4,50	27,85
Sch_56_03_	Scheg 56	1,50	24,63

Berekening cumulatieve geluidbelasting

Resultaten rekenpunt+A1:A1:U30			Resultaten berekeningen		Omerekend		
					$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,0$	$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$	$LCUM = 10 \log [\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*n / 10)}]$
Naam	Omschrijving	Hoogte	Rekenresultaten Lden weg Excl. aftrek	Resultaten luchtvaart	Rekenresultaten Lden weg Excl. aftrek	resultaten luchtvaart	Cumulatie
207_A	Scheg 14	1,5	46,16	51	46,16	57,01	57,4
207_B	Scheg 14	4,5	47,59	51	47,59	57,01	57,5
207_C	Scheg 14	7,5	49,22	51	49,22	57,01	57,7
Scg_31_02_	Scheg 31	7,5	47,71	51	47,71	57,01	57,5
Scg_31_02_	Scheg 31	4,5	46,54	51	46,54	57,01	57,4
Scg_31_02_	Scheg 31	1,5	45,07	51	45,07	57,01	57,3
Sch_104_01	Scheg 104-121	10,5	52,82	51	52,82	57,01	58,4
Sch_104_01	Scheg 104-121	7,5	52,21	51	52,21	57,01	58,3
Sch_104_01	Scheg 104-121	4,5	52,23	51	52,23	57,01	58,3
Sch_104_01	Scheg 104-121	1,5	51,86	51	51,86	57,01	58,2
Sch_104_02	Scheg 104-121	10,5	48,54	51	48,54	57,01	57,6
Sch_104_02	Scheg 104-121	7,5	48,09	51	48,09	57,01	57,5
Sch_104_02	Scheg 104-121	4,5	47,84	51	47,84	57,01	57,5
Sch_104_02	Scheg 104-121	1,5	47,31	51	47,31	57,01	57,5
Sch_104_03	Scheg 104-121	10,5	47,92	51	47,92	57,01	57,5
Sch_104_03	Scheg 104-121	7,5	47,25	51	47,25	57,01	57,4
Sch_104_03	Scheg 104-121	4,5	46,91	51	46,91	57,01	57,4
Sch_104_03	Scheg 104-121	1,5	46,13	51	46,13	57,01	57,4
Sch_104_04	Scheg 104-121	10,5	47,53	51	47,53	57,01	57,5
Sch_104_04	Scheg 104-121	7,5	46,73	51	46,73	57,01	57,4
Sch_104_04	Scheg 104-121	4,5	46,35	51	46,35	57,01	57,4
Sch_104_04	Scheg 104-121	1,5	45,42	51	45,42	57,01	57,3
Sch_104_05	Scheg 104-121	10,5	47,21	51	47,21	57,01	57,4
Sch_104_05	Scheg 104-121	7,5	46,2	51	46,2	57,01	57,4
Sch_104_05	Scheg 104-121	4,5	45,74	51	45,74	57,01	57,3
Sch_104_05	Scheg 104-121	1,5	44,72	51	44,72	57,01	57,3
Sch_104_06	Scheg 104-121	10,5	46,66	51	46,66	57,01	57,4
Sch_104_06	Scheg 104-121	7,5	45,75	51	45,75	57,01	57,3
Sch_104_06	Scheg 104-121	4,5	45,28	51	45,28	57,01	57,3
Sch_104_06	Scheg 104-121	1,5	44,28	51	44,28	57,01	57,2
Sch_104_07	Scheg 104-121	10,5	46,22	51	46,22	57,01	57,4
Sch_104_07	Scheg 104-121	7,5	45,2	51	45,2	57,01	57,3
Sch_104_07	Scheg 104-121	4,5	44,63	51	44,63	57,01	57,3
Sch_104_07	Scheg 104-121	1,5	43,63	51	43,63	57,01	57,2
Sch_104_08	Scheg 104-121	10,5	45,98	51	45,98	57,01	57,3
Sch_104_08	Scheg 104-121	7,5	45,12	51	45,12	57,01	57,3
Sch_104_08	Scheg 104-121	4,5	44,55	51	44,55	57,01	57,2
Sch_104_08	Scheg 104-121	1,5	43,69	51	43,69	57,01	57,2
Sch_104_09	Scheg 104-121	10,5	45,53	51	45,53	57,01	57,3
Sch_104_09	Scheg 104-121	7,5	44,72	51	44,72	57,01	57,3
Sch_104_09	Scheg 104-121	4,5	44,07	51	44,07	57,01	57,2
Sch_104_09	Scheg 104-121	1,5	43,37	51	43,37	57,01	57,2
Sch_104_10	Scheg 104-121	10,5	45,2	51	45,2	57,01	57,3
Sch_104_10	Scheg 104-121	7,5	44,59	51	44,59	57,01	57,3
Sch_104_10	Scheg 104-121	4,5	43,93	51	43,93	57,01	57,2
Sch_104_10	Scheg 104-121	1,5	43,13	51	43,13	57,01	57,2
Sch_104_11	Scheg 104-121	10,5	51,98	51	51,98	57,01	58,2

Sch_104_11	Scheg 104-121	7,5	51,65	51	51,65	57,01	58,1
Sch_104_11	Scheg 104-121	4,5	51,41	51	51,41	57,01	58,1
Sch_104_11	Scheg 104-121	1,5	50,96	51	50,96	57,01	58,0
Sch_104_12	Scheg 104-121	10,5	52,49	51	52,49	57,01	58,3
Sch_104_12	Scheg 104-121	7,5	51,78	51	51,78	57,01	58,1
Sch_104_12	Scheg 104-121	4,5	51,45	51	51,45	57,01	58,1
Sch_104_12	Scheg 104-121	1,5	50,9	51	50,9	57,01	58,0
Sch_104_13	Scheg 104-121	10,5	51,07	51	51,07	57,01	58,0
Sch_104_13	Scheg 104-121	7,5	50,11	51	50,11	57,01	57,8
Sch_104_13	Scheg 104-121	4,5	49,75	51	49,75	57,01	57,8
Sch_104_13	Scheg 104-121	1,5	49,05	51	49,05	57,01	57,7
Sch_104_14	Scheg 104-121	10,5	49,97	51	49,97	57,01	57,8
Sch_104_14	Scheg 104-121	7,5	48,59	51	48,59	57,01	57,6
Sch_104_14	Scheg 104-121	4,5	48,2	51	48,2	57,01	57,5
Sch_104_14	Scheg 104-121	1,5	47,39	51	47,39	57,01	57,5
Sch_104_15	Scheg 104-121	10,5	49,01	51	49,01	57,01	57,6
Sch_104_15	Scheg 104-121	7,5	47,32	51	47,32	57,01	57,5
Sch_104_15	Scheg 104-121	4,5	46,87	51	46,87	57,01	57,4
Sch_104_15	Scheg 104-121	1,5	45,92	51	45,92	57,01	57,3
Sch_104_16	Scheg 104-121	10,5	48,95	51	48,95	57,01	57,6
Sch_104_16	Scheg 104-121	7,5	46,83	51	46,83	57,01	57,4
Sch_104_16	Scheg 104-121	4,5	46,27	51	46,27	57,01	57,4
Sch_104_16	Scheg 104-121	1,5	45,18	51	45,18	57,01	57,3
Sch_104_17	Scheg 104-121	10,5	48,99	51	48,99	57,01	57,6
Sch_104_17	Scheg 104-121	7,5	46,86	51	46,86	57,01	57,4
Sch_104_17	Scheg 104-121	4,5	46,23	51	46,23	57,01	57,4
Sch_104_17	Scheg 104-121	1,5	45,09	51	45,09	57,01	57,3
Sch_104_18	Scheg 104-121	10,5	49,33	51	49,33	57,01	57,7
Sch_104_18	Scheg 104-121	7,5	47,26	51	47,26	57,01	57,4
Sch_104_18	Scheg 104-121	4,5	46,77	51	46,77	57,01	57,4
Sch_104_18	Scheg 104-121	1,5	45,88	51	45,88	57,01	57,3
Sch_104_19	Scheg 104-121	10,5	50,23	51	50,23	57,01	57,8
Sch_104_19	Scheg 104-121	7,5	48,75	51	48,75	57,01	57,6
Sch_104_19	Scheg 104-121	4,5	48,49	51	48,49	57,01	57,6
Sch_104_19	Scheg 104-121	1,5	47,91	51	47,91	57,01	57,5
Sch_104_20	Scheg 104-121	10,5	51,14	51	51,14	57,01	58,0
Sch_104_20	Scheg 104-121	7,5	49,92	51	49,92	57,01	57,8
Sch_104_20	Scheg 104-121	4,5	49,82	51	49,82	57,01	57,8
Sch_104_20	Scheg 104-121	1,5	49,35	51	49,35	57,01	57,7
Sch_122_01	Scheg 122-133	10,5	44,33	51	44,33	57,01	57,2
Sch_122_01	Scheg 122-133	7,5	43,09	51	43,09	57,01	57,2
Sch_122_01	Scheg 122-133	4,5	42,58	51	42,58	57,01	57,2
Sch_122_01	Scheg 122-133	1,5	41,27	51	41,27	57,01	57,1
Sch_122_02	Scheg 122-133	10,5	46,65	51	46,65	57,01	57,4
Sch_122_02	Scheg 122-133	7,5	46,06	51	46,06	57,01	57,3
Sch_122_02	Scheg 122-133	4,5	45,77	51	45,77	57,01	57,3
Sch_122_03	Scheg 122-133	10,5	53,18	51	53,18	57,01	58,5
Sch_122_03	Scheg 122-133	7,5	52,51	51	52,51	57,01	58,3
Sch_122_03	Scheg 122-133	4,5	52,13	51	52,13	57,01	58,2
Sch_122_03	Scheg 122-133	1,5	51,68	51	51,68	57,01	58,1
Sch_122_04	Scheg 122-133	10,5	53,41	51	53,41	57,01	58,6
Sch_122_04	Scheg 122-133	7,5	52,72	51	52,72	57,01	58,4
Sch_122_04	Scheg 122-133	4,5	52,31	51	52,31	57,01	58,3
Sch_122_04	Scheg 122-133	1,5	51,86	51	51,86	57,01	58,2
Sch_122_05	Scheg 122-133	10,5	53,58	51	53,58	57,01	58,6
Sch_122_05	Scheg 122-133	7,5	52,84	51	52,84	57,01	58,4
Sch_122_05	Scheg 122-133	4,5	52,41	51	52,41	57,01	58,3
Sch_122_05	Scheg 122-133	1,5	51,96	51	51,96	57,01	58,2
Sch_122_06	Scheg 122-133	10,5	53,81	51	53,81	57,01	58,7

Sch_122_06	Scheg 122-133	7,5	53,1	51	53,1	57,01	58,5
Sch_122_06	Scheg 122-133	4,5	52,66	51	52,66	57,01	58,4
Sch_122_06	Scheg 122-133	1,5	52,22	51	52,22	57,01	58,3
Sch_122_07	Scheg 122-133	10,5	53,98	51	53,98	57,01	58,8
Sch_122_07	Scheg 122-133	7,5	53,16	51	53,16	57,01	58,5
Sch_122_07	Scheg 122-133	4,5	52,69	51	52,69	57,01	58,4
Sch_122_07	Scheg 122-133	1,5	52,22	51	52,22	57,01	58,3
Sch_122_08	Scheg 122-133	10,5	54,19	51	54,19	57,01	58,8
Sch_122_08	Scheg 122-133	7,5	53,35	51	53,35	57,01	58,6
Sch_122_08	Scheg 122-133	4,5	52,86	51	52,86	57,01	58,4
Sch_122_08	Scheg 122-133	1,5	52,37	51	52,37	57,01	58,3
Sch_122_09	Scheg 122-133	10,5	53,88	51	53,88	57,01	58,7
Sch_122_09	Scheg 122-133	7,5	53,17	51	53,17	57,01	58,5
Sch_122_09	Scheg 122-133	4,5	52,69	51	52,69	57,01	58,4
Sch_122_10	Scheg 122-133	10,5	43,52	51	43,52	57,01	57,2
Sch_122_10	Scheg 122-133	7,5	42,13	51	42,13	57,01	57,1
Sch_122_10	Scheg 122-133	4,5	40,98	51	40,98	57,01	57,1
Sch_122_10	Scheg 122-133	1,5	39,7	51	39,7	57,01	57,1
Sch_122_11	Scheg 122-133	10,5	44,37	51	44,37	57,01	57,2
Sch_122_11	Scheg 122-133	7,5	43,36	51	43,36	57,01	57,2
Sch_122_11	Scheg 122-133	4,5	42,98	51	42,98	57,01	57,2
Sch_122_11	Scheg 122-133	1,5	42,52	51	42,52	57,01	57,2
Sch_122_12	Scheg 122-133	10,5	44,64	51	44,64	57,01	57,3
Sch_122_12	Scheg 122-133	7,5	43,54	51	43,54	57,01	57,2
Sch_122_12	Scheg 122-133	4,5	43,04	51	43,04	57,01	57,2
Sch_122_12	Scheg 122-133	1,5	42,4	51	42,4	57,01	57,2
Sch_122_13	Scheg 122-133	10,5	44,5	51	44,5	57,01	57,2
Sch_122_13	Scheg 122-133	7,5	43,25	51	43,25	57,01	57,2
Sch_122_13	Scheg 122-133	4,5	42,73	51	42,73	57,01	57,2
Sch_122_13	Scheg 122-133	1,5	41,91	51	41,91	57,01	57,1
Sch_122_14	Scheg 122-133	10,5	44,29	51	44,29	57,01	57,2
Sch_122_14	Scheg 122-133	7,5	42,89	51	42,89	57,01	57,2
Sch_122_14	Scheg 122-133	4,5	42,34	51	42,34	57,01	57,2
Sch_122_14	Scheg 122-133	1,5	41,24	51	41,24	57,01	57,1
Sch_134_01	Scheg 134-141	10,5	56,54	51	56,54	57,01	59,8
Sch_134_01	Scheg 134-141	7,5	55,41	51	55,41	57,01	59,3
Sch_134_01	Scheg 134-141	4,5	54,82	51	54,82	57,01	59,1
Sch_134_01	Scheg 134-141	1,5	54,1	51	54,1	57,01	58,8
Sch_134_02	Scheg 134-141	10,5	56,46	51	56,46	57,01	59,8
Sch_134_02	Scheg 134-141	7,5	55,32	51	55,32	57,01	59,3
Sch_134_02	Scheg 134-141	4,5	54,69	51	54,69	57,01	59,0
Sch_134_02	Scheg 134-141	1,5	53,95	51	53,95	57,01	58,8
Sch_134_03	Scheg 134-141	10,5	56,63	51	56,63	57,01	59,8
Sch_134_03	Scheg 134-141	7,5	55,55	51	55,55	57,01	59,4
Sch_134_03	Scheg 134-141	4,5	54,95	51	54,95	57,01	59,1
Sch_134_03	Scheg 134-141	1,5	54,29	51	54,29	57,01	58,9
Sch_134_04	Scheg 134-141	10,5	56,75	51	56,75	57,01	59,9
Sch_134_04	Scheg 134-141	7,5	55,85	51	55,85	57,01	59,5
Sch_134_04	Scheg 134-141	4,5	55,33	51	55,33	57,01	59,3
Sch_134_04	Scheg 134-141	1,5	54,83	51	54,83	57,01	59,1
Sch_134_05	Scheg 134-141	10,5	53,94	51	53,94	57,01	58,8
Sch_134_05	Scheg 134-141	7,5	53,74	51	53,74	57,01	58,7
Sch_134_05	Scheg 134-141	4,5	53,84	51	53,84	57,01	58,7
Sch_134_05	Scheg 134-141	1,5	53,58	51	53,58	57,01	58,6
Sch_134_06	Scheg 134-141	10,5	50,54	51	50,54	57,01	57,9
Sch_134_06	Scheg 134-141	7,5	50,16	51	50,16	57,01	57,8
Sch_134_06	Scheg 134-141	4,5	49,94	51	49,94	57,01	57,8
Sch_134_06	Scheg 134-141	1,5	49,4	51	49,4	57,01	57,7
Sch_134_07	Scheg 134-141	10,5	50,19	51	50,19	57,01	57,8

Sch_134_07	Scheg 134-141	7,5	49,66	51	49,66	57,01	57,7
Sch_134_07	Scheg 134-141	4,5	49,32	51	49,32	57,01	57,7
Sch_134_07	Scheg 134-141	1,5	48,62	51	48,62	57,01	57,6
Sch_134_08	Scheg 134-141	10,5	49,45	51	49,45	57,01	57,7
Sch_134_08	Scheg 134-141	7,5	48,73	51	48,73	57,01	57,6
Sch_134_08	Scheg 134-141	4,5	48,3	51	48,3	57,01	57,6
Sch_134_08	Scheg 134-141	1,5	47,73	51	47,73	57,01	57,5
Sch_134_09	Scheg 134-141	10,5	47,82	51	47,82	57,01	57,5
Sch_134_09	Scheg 134-141	7,5	45,99	51	45,99	57,01	57,3
Sch_134_09	Scheg 134-141	4,5	45,42	51	45,42	57,01	57,3
Sch_134_09	Scheg 134-141	1,5	44,91	51	44,91	57,01	57,3
Sch_134_10	Scheg 134-141	10,5	54,48	51	54,48	57,01	58,9
Sch_134_10	Scheg 134-141	7,5	53,38	51	53,38	57,01	58,6
Sch_134_10	Scheg 134-141	4,5	52,77	51	52,77	57,01	58,4
Sch_134_10	Scheg 134-141	1,5	52,12	51	52,12	57,01	58,2
Sch_13_01_	Scheg 13	7,5	46,58	51	46,58	57,01	57,4
Sch_13_01_	Scheg 13	4,5	44,72	51	44,72	57,01	57,3
Sch_13_01_	Scheg 13	1,5	39,53	51	39,53	57,01	57,1
Sch_13_02_	Scheg 13	7,5	50,11	51	50,11	57,01	57,8
Sch_13_02_	Scheg 13	4,5	49,02	51	49,02	57,01	57,7
Sch_13_02_	Scheg 13	1,5	47,52	51	47,52	57,01	57,5
Sch_13_03_	Scheg 13	7,5	52,69	51	52,69	57,01	58,4
Sch_13_03_	Scheg 13	4,5	51,6	51	51,6	57,01	58,1
Sch_13_03_	Scheg 13	1,5	49,48	51	49,48	57,01	57,7
Sch_142_01	Scheg 1242-153	10,5	54,15	51	54,15	57,01	58,8
Sch_142_01	Scheg 1242-153	7,5	54,03	51	54,03	57,01	58,8
Sch_142_01	Scheg 1242-153	4,5	54,08	51	54,08	57,01	58,8
Sch_142_01	Scheg 1242-153	1,5	53,87	51	53,87	57,01	58,7
Sch_142_02	Scheg 142-153	10,5	53,92	51	53,92	57,01	58,7
Sch_142_02	Scheg 142-153	7,5	53,9	51	53,9	57,01	58,7
Sch_142_02	Scheg 142-153	4,5	54,05	51	54,05	57,01	58,8
Sch_142_02	Scheg 142-153	1,5	53,95	51	53,95	57,01	58,8
Sch_142_03	Scheg 142-153	10,5	53,92	51	53,92	57,01	58,7
Sch_142_03	Scheg 142-153	7,5	53,92	51	53,92	57,01	58,7
Sch_142_03	Scheg 142-153	4,5	54,06	51	54,06	57,01	58,8
Sch_142_03	Scheg 142-153	1,5	53,91	51	53,91	57,01	58,7
Sch_142_04	Scheg 142-153	10,5	53,75	51	53,75	57,01	58,7
Sch_142_04	Scheg 142-153	7,5	53,73	51	53,73	57,01	58,7
Sch_142_04	Scheg 142-153	4,5	53,88	51	53,88	57,01	58,7
Sch_142_04	Scheg 142-153	1,5	53,73	51	53,73	57,01	58,7
Sch_142_05	Scheg 142-153	10,5	53,35	51	53,35	57,01	58,6
Sch_142_05	Scheg 142-153	7,5	53,5	51	53,5	57,01	58,6
Sch_142_05	Scheg 142-153	4,5	53,77	51	53,77	57,01	58,7
Sch_142_05	Scheg 142-153	1,5	53,58	51	53,58	57,01	58,6
Sch_142_06	Scheg 142-153	10,5	53,54	51	53,54	57,01	58,6
Sch_142_06	Scheg 142-153	7,5	53,57	51	53,57	57,01	58,6
Sch_142_06	Scheg 142-153	4,5	53,82	51	53,82	57,01	58,7
Sch_142_06	Scheg 142-153	1,5	53,63	51	53,63	57,01	58,7
Sch_142_07	Scheg 142-153	10,5	49,23	51	49,23	57,01	57,7
Sch_142_07	Scheg 142-153	7,5	49,13	51	49,13	57,01	57,7
Sch_142_07	Scheg 142-153	4,5	49,15	51	49,15	57,01	57,7
Sch_142_08	Scheg 142-153	10,5	45,98	51	45,98	57,01	57,3
Sch_142_08	Scheg 142-153	7,5	44,73	51	44,73	57,01	57,3
Sch_142_08	Scheg 142-153	4,5	44,24	51	44,24	57,01	57,2
Sch_142_08	Scheg 142-153	1,5	43,5	51	43,5	57,01	57,2
Sch_142_09	Scheg 142-153	10,5	45,94	51	45,94	57,01	57,3
Sch_142_09	Scheg 142-153	7,5	44,69	51	44,69	57,01	57,3
Sch_142_09	Scheg 142-153	4,5	44,23	51	44,23	57,01	57,2
Sch_142_09	Scheg 142-153	1,5	43,48	51	43,48	57,01	57,2

Sch_142_10	Scheg 142-153	10,5	45,62	51	45,62	57,01	57,3
Sch_142_10	Scheg 142-153	7,5	44,32	51	44,32	57,01	57,2
Sch_142_10	Scheg 142-153	4,5	43,9	51	43,9	57,01	57,2
Sch_142_10	Scheg 142-153	1,5	43,17	51	43,17	57,01	57,2
Sch_142_11	Scheg 142-153	10,5	44,02	51	44,02	57,01	57,2
Sch_142_11	Scheg 142-153	7,5	42,16	51	42,16	57,01	57,1
Sch_142_11	Scheg 142-153	4,5	41,59	51	41,59	57,01	57,1
Sch_142_11	Scheg 142-153	1,5	40,77	51	40,77	57,01	57,1
Sch_142_12	Scheg 142-153	10,5	43,4	51	43,4	57,01	57,2
Sch_142_12	Scheg 142-153	7,5	41,36	51	41,36	57,01	57,1
Sch_142_12	Scheg 142-153	4,5	40,6	51	40,6	57,01	57,1
Sch_142_12	Scheg 142-153	1,5	39,66	51	39,66	57,01	57,1
Sch_142_13	Scheg 142-153	10,5	51,32	51	51,32	57,01	58,0
Sch_142_13	Scheg 142-153	7,5	50,55	51	50,55	57,01	57,9
Sch_142_13	Scheg 142-153	4,5	50,08	51	50,08	57,01	57,8
Sch_14_01_	Scheg 14	7,5	46,38	51	46,38	57,01	57,4
Sch_14_01_	Scheg 14	4,5	44,76	51	44,76	57,01	57,3
Sch_14_01_	Scheg 14	1,5	42,58	51	42,58	57,01	57,2
Sch_14_02_	Scheg 14	7,5	50,52	51	50,52	57,01	57,9
Sch_14_02_	Scheg 14	4,5	49,47	51	49,47	57,01	57,7
Sch_14_02_	Scheg 14	1,5	48,74	51	48,74	57,01	57,6
Sch_14_03_	Scheg 11	7,5	52,73	51	52,73	57,01	58,4
Sch_14_03_	Scheg 11	4,5	51,66	51	51,66	57,01	58,1
Sch_14_03_	Scheg 11	1,5	49,49	51	49,49	57,01	57,7
Sch_15_01_	Scheg 15	7,5	46,13	51	46,13	57,01	57,4
Sch_15_01_	Scheg 15	4,5	44,59	51	44,59	57,01	57,3
Sch_15_01_	Scheg 15	1,5	43,12	51	43,12	57,01	57,2
Sch_15_02_	Scheg 15	7,5	48,93	51	48,93	57,01	57,6
Sch_15_02_	Scheg 15	4,5	47,38	51	47,38	57,01	57,5
Sch_15_02_	Scheg 15	1,5	45,75	51	45,75	57,01	57,3
Sch_15_03_	Scheg 15	7,5	52,87	51	52,87	57,01	58,4
Sch_15_03_	Scheg 15	4,5	51,82	51	51,82	57,01	58,2
Sch_15_03_	Scheg 15	1,5	49,51	51	49,51	57,01	57,7
Sch_16_01_	Scheg16	7,5	45,71	51	45,71	57,01	57,3
Sch_16_01_	Scheg16	4,5	44,13	51	44,13	57,01	57,2
Sch_16_01_	Scheg16	1,5	42,96	51	42,96	57,01	57,2
Sch_16_02_	Scheg16	7,5	50,93	51	50,93	57,01	58,0
Sch_16_02_	Scheg16	4,5	50,16	51	50,16	57,01	57,8
Sch_16_02_	Scheg16	1,5	48,41	51	48,41	57,01	57,6
Sch_16_03_	Scheg16	7,5	52,91	51	52,91	57,01	58,4
Sch_16_03_	Scheg16	4,5	51,88	51	51,88	57,01	58,2
Sch_16_03_	Scheg16	1,5	49,55	51	49,55	57,01	57,7
Sch_17_01_	Scheg 17	7,5	45,79	51	45,79	57,01	57,3
Sch_17_01_	Scheg 17	4,5	44,59	51	44,59	57,01	57,3
Sch_17_01_	Scheg 17	1,5	43,06	51	43,06	57,01	57,2
Sch_17_03_	Scheg 17	7,5	52,83	51	52,83	57,01	58,4
Sch_17_03_	Scheg 17	4,5	51,9	51	51,9	57,01	58,2
Sch_17_03_	Scheg 17	1,5	49,64	51	49,64	57,01	57,7
Sch_18_01_	Scheg 18	7,5	45,5	51	45,5	57,01	57,3
Sch_18_01_	Scheg 18	4,5	44,53	51	44,53	57,01	57,2
Sch_18_01_	Scheg 18	1,5	43,57	51	43,57	57,01	57,2
Sch_18_02_	Scheg 18	7,5	50,69	51	50,69	57,01	57,9
Sch_18_02_	Scheg 18	4,5	50,16	51	50,16	57,01	57,8
Sch_18_02_	Scheg 18	1,5	49,89	51	49,89	57,01	57,8
Sch_18_03_	Scheg 18	7,5	52,82	51	52,82	57,01	58,4
Sch_18_03_	Scheg 18	4,5	51,91	51	51,91	57,01	58,2
Sch_18_03_	Scheg 18	1,5	49,66	51	49,66	57,01	57,7
Sch_28_01_	Scheg 28	7,5	45,64	51	45,64	57,01	57,3
Sch_28_01_	Scheg 28	4,5	44,87	51	44,87	57,01	57,3

Sch_28_01_	Scheg 28	1,5	43,69	51	43,69	57,01	57,2
Sch_28_02_	Scheg 28	7,5	46,94	51	46,94	57,01	57,4
Sch_28_02_	Scheg 28	4,5	45,94	51	45,94	57,01	57,3
Sch_28_02_	Scheg 28	1,5	44,75	51	44,75	57,01	57,3
Sch_28_03_	Scheg 28	7,5	47,62	51	47,62	57,01	57,5
Sch_28_03_	Scheg 28	4,5	46,07	51	46,07	57,01	57,3
Sch_28_03_	Scheg 28	1,5	43,73	51	43,73	57,01	57,2
Sch_29_01_	Scheg 29	7,5	45,54	51	45,54	57,01	57,3
Sch_29_01_	Scheg 29	4,5	44,79	51	44,79	57,01	57,3
Sch_29_01_	Scheg 29	1,5	43,53	51	43,53	57,01	57,2
Sch_29_02_	Scheg 29	7,5	47,45	51	47,45	57,01	57,5
Sch_29_02_	Scheg 29	4,5	46,14	51	46,14	57,01	57,4
Sch_29_02_	Scheg 29	1,5	44,25	51	44,25	57,01	57,2
Sch_30_01_	Scherg 30	7,5	45,24	51	45,24	57,01	57,3
Sch_30_01_	Scherg 30	4,5	44,43	51	44,43	57,01	57,2
Sch_30_01_	Scherg 30	1,5	42,99	51	42,99	57,01	57,2
Sch_30_02_	Scherg 30	7,5	47,49	51	47,49	57,01	57,5
Sch_30_02_	Scherg 30	4,5	46,09	51	46,09	57,01	57,3
Sch_30_02_	Scherg 30	1,5	44,35	51	44,35	57,01	57,2
Sch_31_01_	Scheg 31	7,5	45,62	51	45,62	57,01	57,3
Sch_31_01_	Scheg 31	4,5	44,98	51	44,98	57,01	57,3
Sch_31_01_	Scheg 31	1,5	43,59	51	43,59	57,01	57,2
Sch_31_02_	Scheg 31	7,5	49,46	51	49,46	57,01	57,7
Sch_31_02_	Scheg 31	4,5	48,88	51	48,88	57,01	57,6
Sch_31_02_	Scheg 31	1,5	47,41	51	47,41	57,01	57,5
Sch_32_01_	Scheg 32	7,5	45,8	51	45,8	57,01	57,3
Sch_32_01_	Scheg 32	4,5	44,16	51	44,16	57,01	57,2
Sch_32_01_	Scheg 32	1,5	39,53	51	39,53	57,01	57,1
Sch_32_02_	Scheg 32	7,5	48,64	51	48,64	57,01	57,6
Sch_32_02_	Scheg 32	4,5	48,15	51	48,15	57,01	57,5
Sch_32_02_	Scheg 32	1,5	46,35	51	46,35	57,01	57,4
Sch_32_02_	Scheg 32	7,5	46,34	51	46,34	57,01	57,4
Sch_32_02_	Scheg 32	4,5	45,63	51	45,63	57,01	57,3
Sch_32_02_	Scheg 32	1,5	44,15	51	44,15	57,01	57,2
Sch_33_01_	Scheg 33	7,5	45,65	51	45,65	57,01	57,3
Sch_33_01_	Scheg 33	4,5	44,14	51	44,14	57,01	57,2
Sch_33_01_	Scheg 33	1,5	42,1	51	42,1	57,01	57,1
Sch_33_02_	Scheg 33	7,5	46,11	51	46,11	57,01	57,3
Sch_33_02_	Scheg 33	4,5	45,05	51	45,05	57,01	57,3
Sch_33_02_	Scheg 33	1,5	43,16	51	43,16	57,01	57,2
Sch_33_03_	Scheg 33	7,5	46,37	51	46,37	57,01	57,4
Sch_33_03_	Scheg 33	4,5	45,51	51	45,51	57,01	57,3
Sch_33_03_	Scheg 33	1,5	44,11	51	44,11	57,01	57,2
Sch_42_01_	Scheg 42	7,5	44,25	51	44,25	57,01	57,2
Sch_42_01_	Scheg 42	4,5	43,38	51	43,38	57,01	57,2
Sch_42_01_	Scheg 42	1,5	41,88	51	41,88	57,01	57,1
Sch_42_02_	Scheg 42	7,5	45,53	51	45,53	57,01	57,3
Sch_42_02_	Scheg 42	4,5	44,47	51	44,47	57,01	57,2
Sch_42_02_	Scheg 42	1,5	40,6	51	40,6	57,01	57,1
Sch_42_03_	Scheg 42	7,5	46,08	51	46,08	57,01	57,3
Sch_42_03_	Scheg 42	4,5	44,77	51	44,77	57,01	57,3
Sch_42_03_	Scheg 42	1,5	42,56	51	42,56	57,01	57,2
Sch_43_01_	Scheg 43	7,5	45,53	51	45,53	57,01	57,3
Sch_43_01_	Scheg 43	4,5	44,9	51	44,9	57,01	57,3
Sch_43_01_	Scheg 43	1,5	43,18	51	43,18	57,01	57,2
Sch_43_02_	Scheg 43	7,5	48,15	51	48,15	57,01	57,5
Sch_43_02_	Scheg 43	4,5	47,6	51	47,6	57,01	57,5
Sch_43_02_	Scheg 43	1,5	45,87	51	45,87	57,01	57,3
Sch_43_03_	Scheg 43	7,5	46,45	51	46,45	57,01	57,4

Sch_43_03_	Scheg 43	4,5	45,1	51	45,1	57,01	57,3
Sch_43_03_	Scheg 43	1,5	40,36	51	40,36	57,01	57,1
Sch_44_01_	Scheng 45	7,5	45,11	51	45,11	57,01	57,3
Sch_44_01_	Scheng 45	4,5	43,28	51	43,28	57,01	57,2
Sch_44_01_	Scheng 45	1,5	38,66	51	38,66	57,01	57,1
Sch_44_02_	Scheng 45	7,5	48,3	51	48,3	57,01	57,6
Sch_44_02_	Scheng 45	4,5	47,76	51	47,76	57,01	57,5
Sch_44_02_	Scheng 45	1,5	46,07	51	46,07	57,01	57,3
Sch_44_03_	Scheng 45	7,5	45,81	51	45,81	57,01	57,3
Sch_44_03_	Scheng 45	4,5	45,17	51	45,17	57,01	57,3
Sch_44_03_	Scheng 45	1,5	43,56	51	43,56	57,01	57,2
Sch_45_01_	Scheng 45	7,5	45	51	45	57,01	57,3
Sch_45_01_	Scheng 45	4,5	43,16	51	43,16	57,01	57,2
Sch_45_01_	Scheng 45	1,5	40,44	51	40,44	57,01	57,1
Sch_45_02_	Scheng 45	7,5	44,48	51	44,48	57,01	57,2
Sch_45_02_	Scheng 45	4,5	43,28	51	43,28	57,01	57,2
Sch_45_02_	Scheng 45	1,5	40,91	51	40,91	57,01	57,1
Sch_45_03_	Scheng 45	7,5	46,08	51	46,08	57,01	57,3
Sch_45_03_	Scheng 45	4,5	45,5	51	45,5	57,01	57,3
Sch_45_03_	Scheng 45	1,5	43,56	51	43,56	57,01	57,2
Sch_46_01_	Schemg 46	7,5	44,39	51	44,39	57,01	57,2
Sch_46_01_	Schemg 46	4,5	42,87	51	42,87	57,01	57,2
Sch_46_01_	Schemg 46	1,5	34,83	51	34,83	57,01	57,0
Sch_46_02_	Schemg 46	7,5	39,36	51	39,36	57,01	57,1
Sch_46_02_	Schemg 46	4,5	37,6	51	37,6	57,01	57,1
Sch_46_02_	Schemg 46	1,5	35,74	51	35,74	57,01	57,0
Sch_46_03_	Schemg 46	7,5	45,78	51	45,78	57,01	57,3
Sch_46_03_	Schemg 46	4,5	45,1	51	45,1	57,01	57,3
Sch_46_03_	Schemg 46	1,5	44,04	51	44,04	57,01	57,2
Sch_47_01_	Schemg 47	7,5	44,6	51	44,6	57,01	57,3
Sch_47_01_	Schemg 47	4,5	42,72	51	42,72	57,01	57,2
Sch_47_01_	Schemg 47	1,5	37,38	51	37,38	57,01	57,1
Sch_47_02_	Schemg 47	7,5	45,72	51	45,72	57,01	57,3
Sch_47_02_	Schemg 47	4,5	45,13	51	45,13	57,01	57,3
Sch_47_02_	Schemg 47	1,5	44,21	51	44,21	57,01	57,2
Sch_48_01_	Schemg 48	7,5	45,44	51	45,44	57,01	57,3
Sch_48_01_	Schemg 48	4,5	44,01	51	44,01	57,01	57,2
Sch_48_01_	Schemg 48	1,5	40,01	51	40,01	57,01	57,1
Sch_48_02_	Schemg 48	7,5	46,07	51	46,07	57,01	57,3
Sch_48_02_	Schemg 48	4,5	45,5	51	45,5	57,01	57,3
Sch_48_02_	Schemg 48	1,5	44,51	51	44,51	57,01	57,2
Sch_49_01_	Schemg 49	7,5	46,44	51	46,44	57,01	57,4
Sch_49_01_	Schemg 49	4,5	45,4	51	45,4	57,01	57,3
Sch_49_01_	Schemg 49	1,5	41,98	51	41,98	57,01	57,1
Sch_49_02_	Schemg 49	7,5	45,88	51	45,88	57,01	57,3
Sch_49_02_	Schemg 49	4,5	45,41	51	45,41	57,01	57,3
Sch_49_02_	Schemg 49	1,5	44,41	51	44,41	57,01	57,2
Sch_50_01_	Schemg 50	7,5	47,09	51	47,09	57,01	57,4
Sch_50_01_	Schemg 50	4,5	46,36	51	46,36	57,01	57,4
Sch_50_01_	Schemg 50	1,5	44,22	51	44,22	57,01	57,2
Sch_50_02_	Schemg 50	7,5	45,64	51	45,64	57,01	57,3
Sch_50_02_	Schemg 50	4,5	45,05	51	45,05	57,01	57,3
Sch_50_02_	Schemg 50	1,5	44,22	51	44,22	57,01	57,2
Sch_51_01_	Schemg 51	7,5	47,79	51	47,79	57,01	57,5
Sch_51_01_	Schemg 51	4,5	47,29	51	47,29	57,01	57,5
Sch_51_01_	Schemg 51	1,5	45,87	51	45,87	57,01	57,3
Sch_51_02_	Schemg 51	7,5	45,53	51	45,53	57,01	57,3
Sch_51_02_	Schemg 51	4,5	44,85	51	44,85	57,01	57,3
Sch_51_02_	Schemg 51	1,5	44,26	51	44,26	57,01	57,2

Sch_52_01_	Schemg 52	7,5	47,94	51	47,94	57,01	57,5
Sch_52_01_	Schemg 52	4,5	47,56	51	47,56	57,01	57,5
Sch_52_01_	Schemg 52	1,5	46,99	51	46,99	57,01	57,4
Sch_52_02_	Schemg 52	7,5	47,62	51	47,62	57,01	57,5
Sch_52_02_	Schemg 52	4,5	47,49	51	47,49	57,01	57,5
Sch_52_02_	Schemg 52	1,5	46,92	51	46,92	57,01	57,4
Sch_52_03_	Schemg 52	7,5	45,54	51	45,54	57,01	57,3
Sch_52_03_	Schemg 52	4,5	44,95	51	44,95	57,01	57,3
Sch_52_03_	Schemg 52	1,5	44,26	51	44,26	57,01	57,2
Sch_53_01_	Scheg 53	7,5	48,62	51	48,62	57,01	57,6
Sch_53_01_	Scheg 53	4,5	48,3	51	48,3	57,01	57,6
Sch_53_01_	Scheg 53	1,5	47,7	51	47,7	57,01	57,5
Sch_53_02_	Scheg 53	7,5	47,94	51	47,94	57,01	57,5
Sch_53_02_	Scheg 53	4,5	47,71	51	47,71	57,01	57,5
Sch_53_02_	Scheg 53	1,5	48,05	51	48,05	57,01	57,5
Sch_53_03_	Scheg 53	7,5	44,98	51	44,98	57,01	57,3
Sch_53_03_	Scheg 53	4,5	43,91	51	43,91	57,01	57,2
Sch_53_03_	Scheg 53	1,5	42,59	51	42,59	57,01	57,2
Sch_54_01_	Scheg 54	7,5	48,32	51	48,32	57,01	57,6
Sch_54_01_	Scheg 54	4,5	47,93	51	47,93	57,01	57,5
Sch_54_01_	Scheg 54	1,5	47,28	51	47,28	57,01	57,4
Sch_54_02_	Scheg 54	7,5	41,85	51	41,85	57,01	57,1
Sch_54_02_	Scheg 54	4,5	40,05	51	40,05	57,01	57,1
Sch_54_02_	Scheg 54	1,5	39,63	51	39,63	57,01	57,1
Sch_54_03_	Scheg 54	7,5	44,98	51	44,98	57,01	57,3
Sch_54_03_	Scheg 54	4,5	43,57	51	43,57	57,01	57,2
Sch_54_03_	Scheg 54	1,5	41,33	51	41,33	57,01	57,1
Sch_55_01_	Scheg 55	7,5	48,31	51	48,31	57,01	57,6
Sch_55_01_	Scheg 55	4,5	47,95	51	47,95	57,01	57,5
Sch_55_01_	Scheg 55	1,5	47,15	51	47,15	57,01	57,4
Sch_55_02_	Scheg 55	7,5	48,15	51	48,15	57,01	57,5
Sch_55_02_	Scheg 55	4,5	47,67	51	47,67	57,01	57,5
Sch_55_02_	Scheg 55	1,5	48,04	51	48,04	57,01	57,5
Sch_55_03_	Scheg 55	7,5	45,06	51	45,06	57,01	57,3
Sch_55_03_	Scheg 55	4,5	43,42	51	43,42	57,01	57,2
Sch_55_03_	Scheg 55	1,5	41,66	51	41,66	57,01	57,1
Sch_56_01_	Scheg 56	7,5	48,47	51	48,47	57,01	57,6
Sch_56_01_	Scheg 56	4,5	48,13	51	48,13	57,01	57,5
Sch_56_01_	Scheg 56	1,5	47,28	51	47,28	57,01	57,4
Sch_56_02_	Scheg 56	7,5	48,21	51	48,21	57,01	57,5
Sch_56_02_	Scheg 56	4,5	47,61	51	47,61	57,01	57,5
Sch_56_02_	Scheg 56	1,5	45,74	51	45,74	57,01	57,3
Sch_56_03_	Scheg 56	7,5	45,43	51	45,43	57,01	57,3
Sch_56_03_	Scheg 56	4,5	43,84	51	43,84	57,01	57,2
Sch_56_03_	Scheg 56	1,5	39,84	51	39,84	57,01	57,1

n4o

MILIEU GELUID PLANOLOGIE

n4o B.V. is een landelijk opererend adviesbureau voor ruimtelijke ordening dat zich onderscheidt door een positieve benadering: niet wat niet kan, maar waar de kansen liggen. We investeren continue in de ontwikkeling van kennis en ervaring om op de best mogelijke manier bij te dragen aan onze projecten.

Met aandacht voor duurzaamheid, innovatie en kwaliteit van de leefomgeving. Een toekomstbestendige omgeving.

n4o B.V. is werkzaam voor verschillende opdrachtgevers zoals overheden, bedrijven, adviesbureaus, projectontwikkelaars, architecten, aannemers (bouw en infra), woningbouwcorporaties en particulieren.

**Hoofvestiging Arnhem
n4o B.V.**
Colenbranderstraat 2
6813 KW Arnhem
T | 085-0441600
E | info@n4o.nl
www.n4o.nl

**Vestiging Veessen
n4o B.V.**
IJsseldijk 4
8194 LD Veessen
T | 085-0441600
E | info@n4o.nl
www.n4o.nl

Niets uit deze uitgave mag worden vereenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.