

RAPPORT

Effectbeoordeling Natuurnetwerk Nederland - Brug NTC Amstelveen

In het kader van de Omgevingsverordening van de
Provincie Noord-Holland

Klant: Gemeente Amstelveen

Referentie: BH7008-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001

Status: Definitief/3.0

Datum: 16 februari 2021



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Water

Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Effectbeoordeling Natuurnetwerk Nederland - Brug NTC Amstelveen

Ondertitel:

Referentie: BH7008-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001

Status: 3.0/Definitief

Datum: 16 februari 2021

Projectnaam:

Projectnummer: BH7008

Auteur(s): A

Opgesteld door: A

Gecontroleerd door: D

Datum: 16 februari 2021

Goedgekeurd door: S

Datum: 17 februari 2021

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Afbakening doel	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Beleidskader	2
3	Plangebied en voorgenomen ingreep	3
3.1	Beschrijving plangebied	3
3.2	Voorgenomen ontwikkeling	4
4	Natuurnetwerk Nederland	6
4.1	Begrenzing	6
4.2	Wezenlijke kenmerken en waarden	6
5	Mogelijke effecten van de ontwikkeling	10
5.1	Vermindering oppervlakte NNN	10
5.2	Aantasting wezenlijke kenmerken en waarden	10
5.3	Aantasting samenhang binnen NNN	13
5.4	Conclusie	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Amstelveen is voornemens een nieuwe brug en een weg te realiseren tussen het Nationaal Tennis Centrum (NTC) en het noordelijk geleiden bedrijventerrein, de Legmeer. De brug en de weg vormen een verbinding tussen de NTC en de Brouwerij en Zanderij. De te realiseren brug en de weg gaan door het provinciaal beschermde Natuurnetwerk Nederland (hierna NNN).

Royal HaskoningDHV is door gemeente Amstelveen verzocht mogelijke effecten op het beschermde NNN in kaart te brengen en de geplande ingreep te toetsen aan de beleidskaders van de Provincie Noord-Holland. In voorliggende rapportage worden de gehanteerde methoden en resultaten van deze effectbeoordeling gepresenteerd.

1.2 Afbakening doel

In de Provincie Noord-Holland is de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland vastgelegd in de Omgevingsverordening NH2020 (Artikel 6.43)¹. Hierin is aangegeven dat een bestemmingsplan geen activiteiten mogelijk maakt die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een vermindering van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland of van de samenhang tussen die gebieden. In dit rapport wordt beoordeeld of er als gevolg van de aanleg en ingebruikname van het de brug sprake is van:

- Vermindering van de oppervlakte
- Significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden
- Aantasting van de samenhang binnen het NNN

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een overzicht gegeven van het beleid in de provincie Noord-Holland ten aanzien van het NNN. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving gegeven van het plangebied en de voorgenomen ingreep. Daarnaast wordt de ligging binnen het NNN en worden de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN in het gebied beschreven. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de effecten van de geplande ingreep op de beschermde waarden van het NNN en hoe deze zo goed mogelijk voorkomen kunnen worden. De conclusie en de te nemen vervolgstappen worden als laats beschreven in hoofdstuk 5.

¹ Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020. Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

2 Beleidskader

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een landelijk netwerk van natuur- en agrarische gebieden met een speciale natuurkwaliteit. Het netwerk bestaat zowel uit afzonderlijke natuurgebieden als uit verbindingzones die deze natuurgebieden met elkaar verbinden. Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden' van het NNN, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de andere belangen die in het gebied aanwezig zijn.

De bescherming van het Natuurnetwerk Nederland is binnen de Provincie Noord-Holland vastgelegd in de provinciale Omgevingsverordening NH2020 (Artikel 6.43)². Hierin staat beschreven dat een ruimtelijk plan binnen het NNN geen activiteiten mogelijk maakt die per saldo leiden tot:

- een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of;
- tot een vermindering van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland of de natuurverbindingen;
- tot een vermindering van de samenhang tussen die gebieden.

De wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN in Noord-Holland bestaan (op deelgebiedsniveau) uit de aanwezige actuele en potentiële natuurwaarden waarvoor de provincie op (inter)nationaal of regionaal niveau een grote (beleidsmatige) verantwoordelijkheid draagt, inclusief alle noodzakelijke abiotische en ruimtelijke condities voor deze natuurwaarden. De wezenlijke kenmerken van het NNN en waarden zijn eveneens vastgelegd in de omgevingsverordening³. Er bestaat geen algemene regel voor wanneer sprake is van een significante aantasting. Zowel de aard en omvang van de activiteit als de natuurwaarden ter plekke zijn daarvoor van belang.

Van bovengenoemd beschermingsregime kan worden afgeweken, indien er bij een bestemmingsplan:

- Sprake is van een groot openbaar belang;
- Geen reële alternatieven zijn, en;
- De negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlakte en samenhang worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.

De voorgenomen ontwikkeling is waarschijnlijk niet van een dermate groot openbaar belang dat afwijking van het beschermingsregime tot de mogelijkheden behoort. Compensatie behoort dan eveneens niet tot de mogelijkheden en dit houdt in dat binnen het project de negatieve gevolgen voorkomen moeten worden.

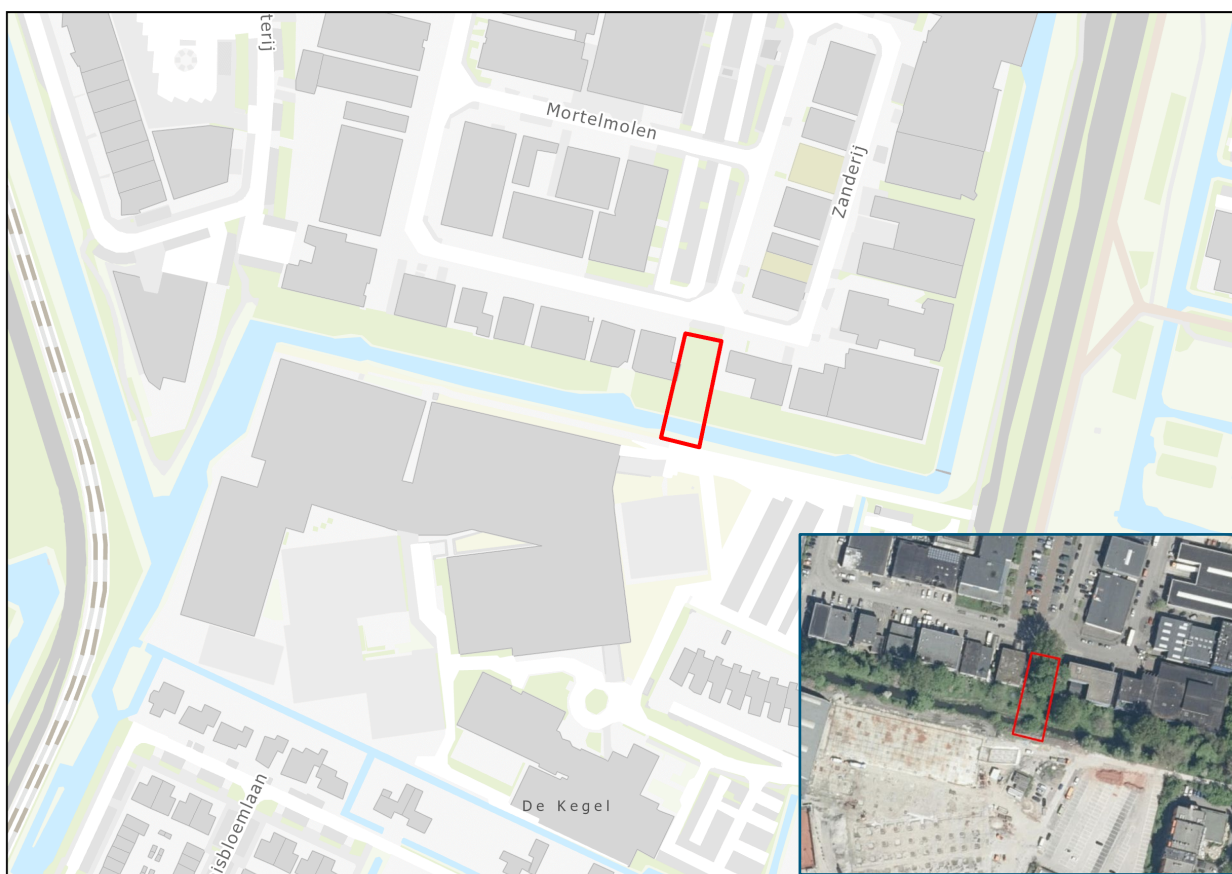
² Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020 . Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

³ Provincie Noord-Holland (2020) Wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN in Noord-Holland, als onderdeel van de Omgevingsverordening paragraaf 6.4.1.

3 Plangebied en voorgenomen ingreep

3.1 Beschrijving plangebied

Het plangebied is gelegen in het zuiden van Amstelveen, in de provincie Noord-Holland. Het bestaat uit de groenstrook en watergang gelegen tussen het Nationaal Tennis Centrum (NTC) en het noordelijk gelegen bedrijventerrein, de Legmeer, ter hoogte van de straat Zanderij en Brouwerij (zie Figuur 3-1). Naast industrie zijn er op het terrein “De Legmeer” ook woningen aanwezig.



Figuur 3-1 Een indicatie van de ligging van het plangebied tussen het NTC en het bedrijventerrein De Legmeer. Met linksonder een lichtfoto van het plangebied. Bron: Esri 2020.

Op vrijdag 29 januari 2021 heeft er een veldbezoek plaatsgevonden binnen het plangebied (droog, bewolkt, 6 graden Celsius, 5 Beaufort). Hierbij zijn de volgende bevindingen gedaan: de watergang is op de locatie van het plangebied relatief smal (minder dan drie meter breed). De oever is begroeid met jonge struiken, riet en braam. Verder op de oever is deze minder ruig begroeid, met lage kruiden en gras en staan ook enkele oudere bomen. Ook is er her en der zwerfval binnen het plangebied aangetroffen, zoals het piepschuim zichtbaar op Figuur 3-2 (links). Figuur 3-2 geeft tevens een impressie van de locatie waar de brug moet komen, aangegeven met een witte pijl.



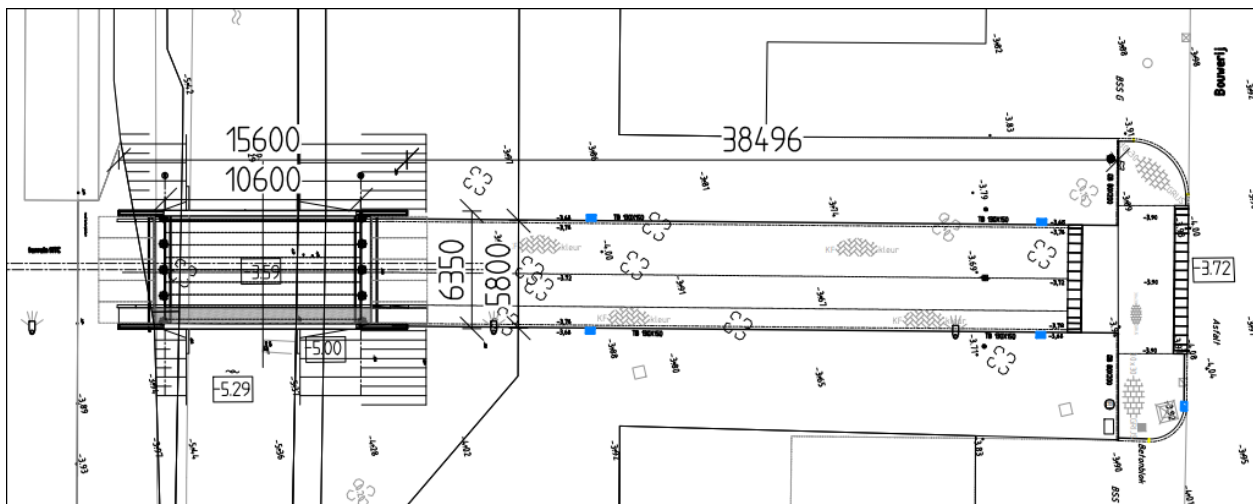
Figuur 3-2 Een impressie van de locatie waar de brug, gelegen tussen het NTC en het bedrijventerrein De Legmeer, moet komen (aangegeven met een witte pijl). Foto's C. Posthouwer RHDHV, 2021.

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

De gemeente Amstelveen is voornemens tussen het NTC en het bedrijventerrein een brug en een aansluitende weg te realiseren. De brug en weg vormen een verbinding tussen de twee terreinen. In de eindsituatie ligt er in de groene delen van het plangebied een verharde weg en ligt er over de watergang een brug. De brug en weg worden ongeveer 6 meter breed. Voor de aanleg moeten enkele bomen wijken. Figuur 3-3 geeft een impressie van de beoogde eindsituatie. Figuur 3-4 geeft het ontwerp van het voornemen weer.



Figuur 3-3 Een artist impression van de beoogde brug tussen het NTC en het bedrijventerrein De Legmeer. Bron: Gemeente Amstelveen

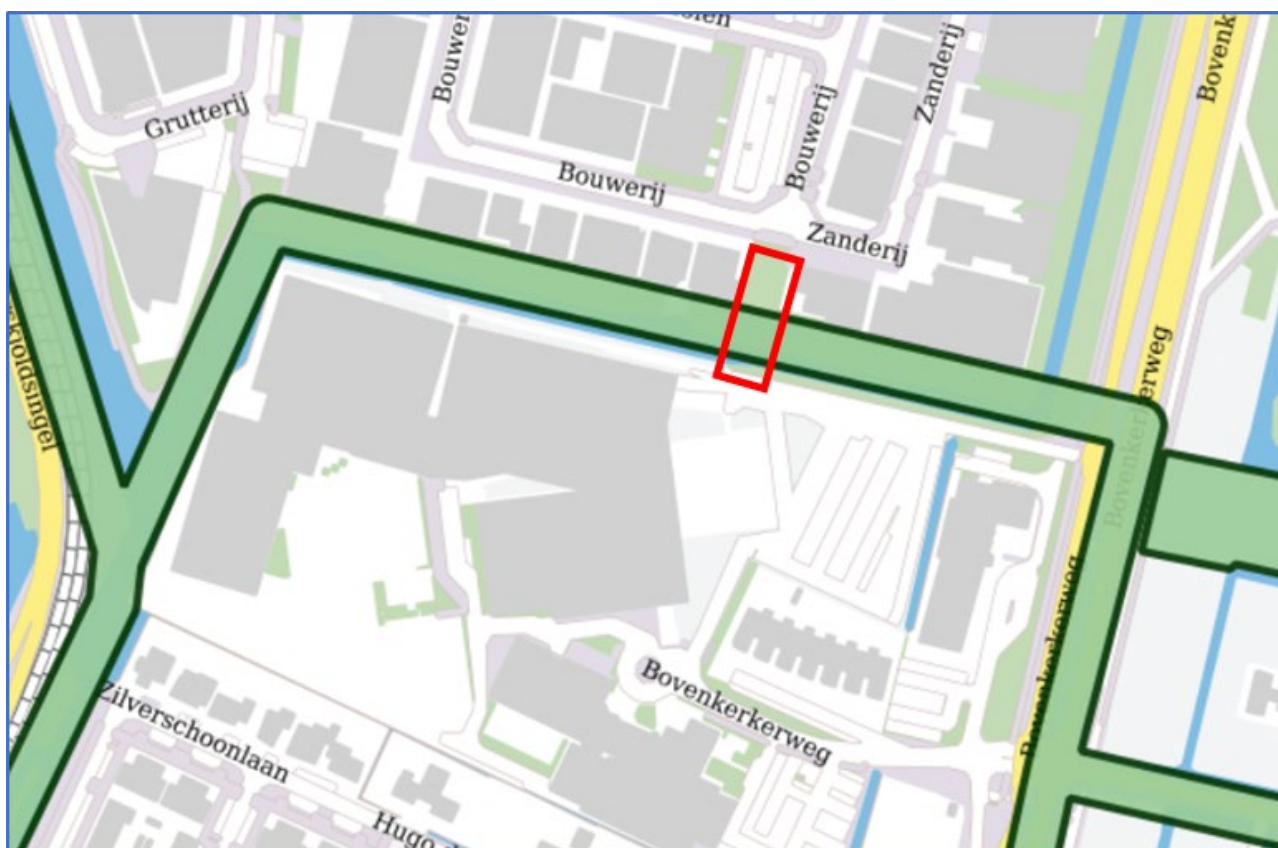


Figuur 3-4 Het ontwerp voor de beoogde brug tussen het NTC en het bedrijventerrein De Legmeer. Bron: Gemeente Amstelveen

4 Natuurnetwerk Nederland

4.1 Begrenzing

Zowel de watergang als de oever zijn begrensd als Natuurverbinding en daarmee onderdeel van het NNN (Figuur 4-1). De verbindingszone is niet aangewezen voor specifiek een beheertype. De brug gaat over de watergang heen, waardoor dit deel van de verbindingszone relatief onaantast blijft. De weg wordt aangelegd op de oever en daarmee wordt een deel van de verbindingszone aangetast. In het vervolg van dit hoofdstuk wordt inzichtelijk gemaakt hoe functionele aantasting van de verbindingszone kan worden voorkomen.



Figuur 4-1 Begrenzing Natuurverbindingen (groen met donkergroene buitenlijn) met in rood de globale ligging van de brug en toegangsweg. Bron: Omgevingsverordening, Provincie Noord-Holland

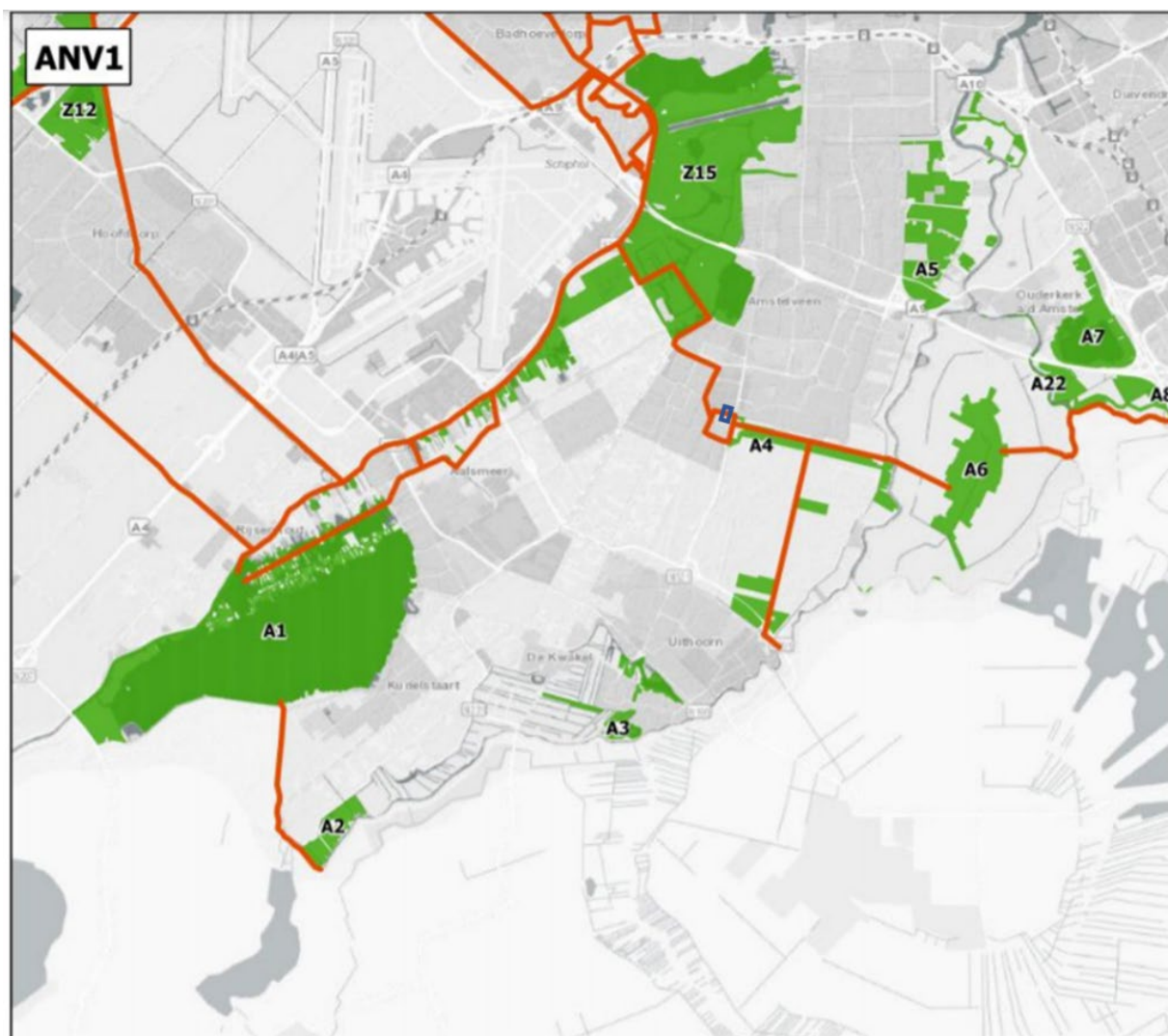
4.2 Wezenlijke kenmerken en waarden

Het plangebied is onderdeel van de Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1) waar de provincie in de omgevingsverordening wezenlijke kenmerken en waarden van heeft vastgesteld⁴. In onderstaande paragrafen wordt aan de hand van de karakteristieken en doelsoorten/gemeenschappen een beeld gegeven van de wezenlijke kenmerken en waarden van deze natuurverbinding.

⁴ Provincie Noord-Holland, Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1). Via: https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/SiteData/8002/Publiek/BV00020/b_NL.IMRO.8002.POVPNH-VG01_539.pdf

De natte natuurverbinding bestaat uit een 35 kilometer lang netwerk van waterlopen en moeraszones rondom Amstelveen (Figuur 4-2). Tussen de Westeinderplassen en de Nieuwe Meer betreft dit een natte verbinding in de vorm van een brede watergang, de Ringvaart van de Haarlemmerpolder. De aftakkingen hiervan betreffen moerasnatuur tussen wegen en kleinere watergangen

Het plangebied ligt in de verbinding tussen de waterrijke NNN-gebieden Holendrecht en Bullewijker polder (A6) en Amsterdamse Bos en Nieuwe Meer en Amstelveense Poel (Z15). Het plangebied vormt tevens de verbinding tussen kleinere stapstenen in de vorm van oeverlanden direct langs het water (A1, A4).



Figuur 4-2 Ligging natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving en omliggende NNN-gebieden inclusief nummer. De locatie van de brug en toegangsweg is in een blauw vierkantje aangegeven. Bron: Provincie Noord-Holland ⁵.

⁵ Provincie Noord-Holland, Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1). Via: https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/SiteData/8002/Publiek/BV00020/b_NL.IMRO.8002.POVPNH-VG01_539.pdf

Karakteristiek

De natuurverbinding wordt gekenmerkt door natte natuur in de vorm van rietlanden en graslanden en vormt een ecologische verbinding tussen de waterrijke gebieden in Amstel, Gooi en Vechtstreek, waaronder de Westeinderplassen, Amsterdamse Bos, Nieuwe Meer en Amstelveense Poel en Polder Ronde Hoep. Deze gebieden herbergen belangrijke populaties van onder andere ringslang, waterspitsmuis en noordse woelmuis en karakteriseren zich door aanwezigheid van open wateren, rietlanden en (moeras)bossen. Hoewel de huidige functionaliteit van de verbindingen niet optimaal is, biedt de natuurverbinding potenties voor uitwisseling van de genoemde soorten en andere watergebonden natuurwaarden tussen de natuurgebieden in de regio. In het stedelijk gebied liggen verspreid langs de verbinding diverse stapstenen in de vorm van rietlanden. In het landelijk gebied wordt vrijwel de hele verbinding ondersteund door stapstenen in de Bovenkerkerpolder.

In het waterrijk veengebied bestaat de verbinding uit twee takken. De ene tak bestaat uit een breed kanaal (Ringvaart van de Haarlemmerpolder) met veel aangrenzende oeverlandjes, die onderdeel zijn van de NNN. Rond deze tak is veel bebouwing aanwezig, maar richting de NNN-gebieden in het noorden neemt de bebouwingsdichtheid af. De tweede tak ligt in het westen op oude legakkers van de Westeinderplassen. In oostelijke richting volgt deze de oevers van kleinere watergangen langs de bebouwde kom van Aalsmeer. Het water is voedselrijk, maar door de aanwezigheid van zuiverende driehoeksmosselen toch vrij helder.

De aftakking van het Amsterdamse Bos richting het oosten begint in de bosrijke omgeving van het Amsterdamse Bos en gaat over in grasdijken langs (drukke) wegen. Veelal grenst aan de grasdijken een watergang met oeverzone. Voor een deel liggen de grasdijken in woonkernen van Amstelveen. Hier zijn oeverlandjes gerealiseerd met rietruigtes. In de graslanden wordt vrijwel de hele verbinding begeleid door een strook NNN-gebied (A4) van circa 200 meter breed. Op een groot deel van de bermen is een bommenrij aangeplant⁶.

Doelsoorten, doelgemeenschappen en algemene natuurkwaliteit

Op basis van de karakteristiek en ambitie van de natuurverbinding en op basis van de actuele en potentiële natuurwaarden in de NNN-gebieden waarvoor de natuurverbinding een functie heeft, worden hierna de belangrijke doelsoorten, doelgemeenschappen algemene natuurkwaliteiten benoemd. Deze zijn bepalend voor de gewenste inrichting van de natuurverbinding en de kwetsbaarheid voor ruimtelijke ingrepen.

De gehele natuurverbinding is (potentieel) van belang voor meervleermuis, ringslang, Noordse woelmuis en waterspitsmuis. Het kanaal wordt door de meervleermuis gebruikt als vliegroete en foerageergebied. De oeverzones met rietruigte zijn in potentie geschikt als leefgebied en/of migratieroute voor waterspitsmuis en noordse woelmuis, al is die laatste nog niet zeker of deze in de omliggende NNN-gebieden voorkomt. Het deel van het Amsterdamse Bos, ten zuiden van de A9, is van belang voor de ringslang. Er leeft grote populatie, jaarlijks komen er zo'n 1000 eieren uit.

De wateren zijn van belang voor (algemene) zoetwatervissen als bittervoorn, kleine modderkruiper en rivierdonderpad. Het kanaal (Ringvaart van de Haarlemmerpolder) kan worden getypeerd als een brasemsnoekviswatertype. Het kanaal vormt bovendien een belangrijke migratieroute voor trekvis, die via het Noordzeekanaal de grotere zoete wateren langs het kanaal kunnen bereiken. In het veengebied rond de Westeinderplassen komt de laatste natuurlijke populatie van de Europese meerval in heel West-Europa voor. Aangenomen wordt dat de meervallen paaien onder de drijvende rietlanden die karakteristiek zijn voor deze veenaafgraving⁷.

⁶ Provincie Noord-Holland, *Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1)*. Via: https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/SiteData/8002/Publiek/BV00020/b_NL.IMRO.8002.POVPNH-VG01_539.pdf

⁷ Provincie Noord-Holland, *Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1)*. Via: https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/SiteData/8002/Publiek/BV00020/b_NL.IMRO.8002.POVPNH-VG01_539.pdf

Algemene natuurkwaliteiten

De vegetatie langs de verbinding bestaat uit waterriet, bloem- en varenrijk rietland, veenmosrietland en grasdijken met deels grazige en deels bloemrijke vegetatie. Onderwatervegetatie is in een groot deel van de verbinding (in ieder geval rond de Westeinderplassen) afwezig, ondanks de redelijke helderheid van het water. Mogelijk is vraat daarvan de oorzaak.

De gehele natuurverbinding is van belang voor algemene natuurwaarden, waaronder amfibieën (zoals groene kikkercomplex, bruine kikker, kleine watersalamander) en kleine zoogdieren (zoals kleine marterachtigen, egel en muizen), als regionaal belangrijk onderdeel van een ruimere groenblauwe dooradering van het landelijk gebied. De lijnvormige watergangen en aanliggende dijklichamen vormen geschikte vliegroutes en foerageergebieden voor vleermuizen, zoals watervleermuis. De lijnvormige landschapselementen in de vorm van groene oevers en rietlanden vormen ook (in potentie) een migratieroute en jachtgebied voor kleine marterachtigen en broed- en migratiegebied voor algemene moeras- en rietvogels (zoals rietzanger en kleine karekiet) ⁸.

⁸ Provincie Noord-Holland, *Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1)*. Via: https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/SiteData/8002/Publiek/BV00020/b_NL.IMRO.8002.POVPNH-VG01_539.pdf

5 Mogelijke effecten van de ontwikkeling

In dit hoofdstuk is bepaald of er per saldo sprake is van:

- een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of;
- tot een vermindering van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland of de natuurverbindingen;
- tot een vermindering van de samenhang tussen die gebieden.

5.1 Vermindering oppervlakte NNN

Effectbepaling en -beoordeling

Volgens de Omgevingsverordening NH2020 (Artikel 6.43)⁹ van de Provincie Noord-Holland is per saldo een vermindering van het oppervlakte natuurverbinding niet toegestaan. Uitgaande van een toegangsweg en brug van 5,5 m breed en 21 m lengte door NNN, leidt het aanleggen hiervan tot een ruimtebeslag van ca. 115,5 m² binnen NNN. De overkluizing van de brug wordt eveneens als ruimtebeslag beschouwd omdat door de schaduwwerking niet dezelfde natuurkwaliteit behouden kan blijven. Het realiseren van een brug ter plaatse van een natuurverbinding, in dit geval de natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1), zou in principe in strijd kunnen zijn met de Omgevingsverordening NH2020, indien het functioneren van de natuurverbinding in het geding komt. De watergang zelf wordt niet aangetast, maar de oevers wel, in zoverre dat er een landhoofd in het hogere deel van de oever wordt geplaatst.

Mogelijke maatregelen om de vermindering van oppervlakte op te heffen

Om vermindering van het oppervlakte NNN tegen te gaan zijn de volgende maatregelen mogelijk:

- Een zo sober mogelijk ontwerp waardoor het ruimtebeslag zoveel mogelijk beperkt blijft;

5.2 Aantasting wezenlijke kenmerken en waarden

Effectbepaling en -beoordeling

Volgens de Omgevingsverordening NH2020 (Artikel 6.43)¹⁰ van de Provincie Noord-Holland is een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden niet toegestaan. Er bestaat geen algemene regel voor wanneer sprake is van een significante aantasting. Zowel de aard en omvang van de activiteit als de natuurwaarden ter plekke zijn daarvoor van belang. Hieronder is beoordeeld of er als gevolg van de aanleg en ingebruikname de brug sprake is van een (significante) aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden zoals beschreven in paragraaf 4.2.

De kernkwaliteiten van de verbindingzone (ter hoogte van het plangebied) kunnen als volgt worden samengevat:

- De huidige natuurverbinding wordt gekenmerkt door natte natuur in de vorm van **rietlanden** en **graslanden**.
- De gehele natuurverbinding is (potentieel) van belang voor **meervleermuis**, **ringslang**, **Noordse woelmuis** en **waterspitsmuis**.
 - De lijnvormige watergangen vormen geschikte vliegroutes en foerageergebieden voor vleermuizen.

⁹ Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020. Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

¹⁰ Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020. Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

- De oevers en watergangen vormen geschikt leefgebied en/of migratieroute voor de ringslang.
- De oeverzones met rietruigte zijn in potentie als leefgebied en/of migratieroute voor waterspitsmuis en noordse woelmuis.
- De gehele natuurverbinding is van belang voor **algemene natuurwaarden**, waaronder **amfibieën** (zoals groene kikkercomplex, bruine kikker, kleine watersalamander) en **kleine zoogdieren** (zoals kleine marterachtigen, egel en muizen).
- Ook zijn de wateren zijn van belang voor **(algemene) zoetwatervissen** als bittervoorn, kleine modderkruiper en rivierdonderpad.
- De groene oevers en rietlanden vormen ook (in potentie) een broed- en migratiegebied voor **algemene moeras- en rietvogels** (zoals rietzanger en kleine karekiet).

Huidig aanwezige doelsoorten

Zoals omschreven in het document: Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1), is de functionaliteit van de verbindingzone op het nog moment laag. Mogelijke knelpunten zijn aanwezige harde obstakels als infrastructuur, stedelijke bebouwing en bedrijventerreinen. Daarnaast wordt een ongeschikte inrichting benoemd als knelpunt. Het gaat dan onder andere om oevers met harde beschoeiing, beplantingen met onvoldoende dekking en/of variatie, grote onderbrekingen in geleidende structuren zoals bomenrijen en moerasoevers en onoverbrugbare trajecten door te intensief (agrarisch) grondgebruik¹¹.

Voor doelsoorten waterspitsmuis en noordse woelmuis geldt dat het nog niet onbekend is of deze soorten voorkomen in de omliggende NNN-gebieden. Het voorkomen van waterspitsmuis vraagt onder andere om een goed ontwikkelde watervegetatie, welke binnen het plangebied op het moment ontbreekt¹². Zowel waterspitsmuis als noordse woelmuis komen voor in ruig begroeide oevers¹³, mogelijk is het plangebied voor deze soorten nog te open. Van beide soorten zijn in de ruime omgeving van het plangebied geen waarnemingen bekend¹⁴. Dit maakt het onwaarschijnlijk dat het plangebied op het moment een belangrijke migratieroute vormt voor waterspitsmuis en noordse woelmuis.

Het Amsterdamse Bos, ten zuiden van de A9, is sterk van belang als leefgebied van de ringslang. Verder zijn er enkele waarnemingen bekend uit de Ringvaart Haarlemmerpolder. Een sterke verbinding met overige omliggende NNN gebieden lijkt er op basis van de bekende verspreiding van de ringslang er niet te zijn. Het plangebied is naar verwachting, vanwege de relatief geïsoleerde ligging en barrières om het plangebied te bereiken, nog ongeschikt als leefgebied voor ringslang,. Het voorkomen van een zwervend exemplaar is niet uitgesloten.

Vleermuizen komen voor binnen en in de directe omgeving van het plangebied. Uit onderzoek uit 2017 zijn waarnemingen bekend van foeragerende ruige- en gewone dwergvleermuizen¹⁵. Ook waarnemingen van watervleermuizen, rosse vleermuizen en laatvliegers zijn bekend uit de ruimere omgeving¹⁶. Waarnemingen van meervleermuis zijn er de afgelopen tien jaar niet gedaan. Meervleermuizen migreren ook over het algemeen niet via smalle watergangen, maar via kanalen, vaarten en brede sloten¹⁷.

¹¹ Provincie Noord-Holland, Natuurverbinding Amsterdamse Bos, Westeinderplassen en omgeving (ANV1). Via: https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/SiteData/8002/Publiek/BV00020/b_NL.IMRO.8002.POVPNH-VG01_539.pdf

¹² Zoogdierverseniging, Waterspitsmuis. Via: <https://www.zoogdierverseniging.nl/zoogdiersoorten/waterspitsmuis>. Geraadpleegd op 5-2-2021

¹³ Zoogdierverseniging, Noordse woelmuis. Via: <https://www.zoogdierverseniging.nl/zoogdiersoorten/waterspitsmuis>. Geraadpleegd op 5-2-2021.

¹⁴ NDFF 2021, geraadpleegd op 2-2-2021

¹⁵ Gras Advies (2017) Notitie eindrapportage Vleermuisonderzoek De Kegel te Amstelveen.

¹⁶ NDFF 2021, geraadpleegd op 2-2-2021

¹⁷ Vleermuis.net

Algemeen voorkomende amfibieën, vissen, kleine zoogdieren en moeras/rietvogels zijn niet uit te sluiten binnen het plangebied.

Ruimtebeslag

Het ruimtebeslag als gevolg van de aanleg van de brug en toegangsweg vindt plaats hoger op de oever. De daar aanwezige natuurwaarde is relatief laag, deze bestaat voornamelijk uit lage kruiden en gras. De watergang en direct aangrenzende oever met rietkraag zijn het meest van belang als leefgebied van bovengenoemde soorten. Met het plaatsen van de brug wordt echter wel het licht weggevangen, waardoor de oevervegetatie er onder verdwijnt. Dit doet af aan de aanwezige beschutting en daarmee aan de functie als migratieroute. Dit moet beschouwd worden als een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken.

Maatregelen om aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden te voorkomen

Om vermindering van de functie als migratie route zijn maatregelen mogelijk:

- Het voorkomen van ruimtebeslag in de oever;
- Het plaatsen van stobbenwallen onder de brug waardoor hier voldoende beschutting aanwezig is.
- Negatieve effecten op de functie als migratieroute kunnen dan opgeheven worden.

Verstoring door geluid en mensen

De nieuwe brug leiden tot meer activiteit van mensen in en rondom de verbindingszone. Er is niet op voorhand een kwantitatieve relatie te leggen tussen de aantallen aanwezige mensen en voertuigen en de mate van aantasting van natuurwaarden, in dit geval verstoring van fauna. Meer verstoring door geluid en aanwezigheid/beweging van mensen, kan met name een knelpunt vormen voor gevoelige soorten als de broedvogels die in en rondom de oever voorkomen. De huidige omgeving van het plangebied is echter al relatief verstoord, vanwege bewegingen van mensen en voertuigen in de aangrenzende parkeerplaats, woningen en industrie. De verstoring van het in gebruik nemen van de brug zal daarmee opgaan in de gebruikelijke verstoring. Broedvogels kiezen uit eigen beweging een nestplaats of verblijfplaats buiten hun specifieke verstoringsafstand. De brug doet daarmee niet af aan de functie als potentieel broed- en migratiegebied voor algemene moeras- en rietvogels.

Verstoring door licht

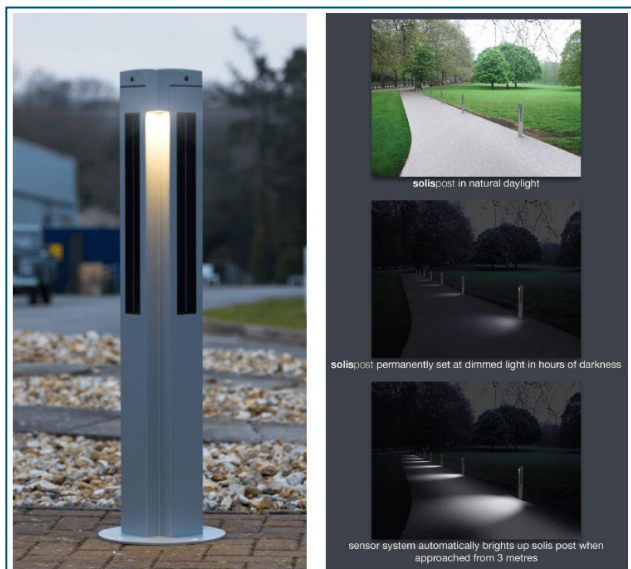
Het voornemen omvat ook het plaatsen van straatverlichting. In de huidige situatie is er geen verlichting, direct gericht op de verbindingszone. Voor de functie als vlieg-/migratieroute en foerageergebied van vleermuizen geldt daarom dat lichtverstoring vanuit het plangebied niet is uit te sluiten. Als gevolg daarvan is niet uitgesloten dat er sprake is van een aantasting van de functionaliteit van de verbindingszone voor vleermuizen. Dit moet beschouwd worden als een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken.

Maatregelen om aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden te voorkomen

Lichtverstoring op vleermuizen moet voorkomen worden door:

- Gebruik te maken van van vleermuisvriendelijke verlichting door;
- Aangepaste verlichting te gebruiken, gericht is op de brug en niet op de omgeving. De verlichting zoals aangegeven Figuur 5-1. is daar bijvoorbeeld geschikt voor. Deze paaltjes zijn maximaal 1 meter hoog, zodat de verlichting laag blijft.
- Ook kan gedacht worden aan het gebruik van amberkleurige verlichting, wat een minder versturende werking heeft dat wit licht.
- Negatieve effecten op de functie als vlieg-/migratieroute en foerageergebied van vleermuizen kunnen dan opgeheven worden.

Aanvullend kan het plangebied nog interessanter gemaakt worden voor vleermuizen door het aanplanten van een bomenrij langs de watergang. Deze zorgt voor meer beschutting voor vleermuizen en maakt het gebied nog interessanter als vlieg-/migratieroute en foerageergebied.



Figuur 5-1 Verlichtingspaaltjes geschikt voor in het plangebied.

5.3 Aantasting samenhang binnen NNN

Effectbepaling en -beoordeling

Volgens de Omgevingsverordening NH2020 (Artikel 6.43)¹⁸ van de Provincie Noord-Holland is een vermindering van de samenhang niet toegestaan. De voorziene aanleg van de brug mag de functionaliteit van de verbindingzone, de samenhang met overige NNN niet verslechteren. Welke eisen worden gesteld aan de samenhang binnen het NNN zijn niet in de Omgevingsverordening nader gedefinieerd. In de Spelregels EHS¹⁹ is beschreven dat het moet gaan om een gebied dat ecologisch één samenhangend geheel vormt. Hierbij wordt gekeken naar de eisen die de aanwezige en potentiële natuurwaarden stellen aan hun omgeving. Wat betreft de natuurverbinding komt de functionaliteit hiervan overeen met de wezenlijke kenmerken en waarden van de natuurverbinding die eveneens gericht zijn op een verbindende functie voor verschillende soorten tussen NNN-gebieden. Zoals beschreven in paragraaf 5.2 worden de kernkwaliteiten van de verbindingzone (ter hoogte van het plangebied) niet significant aangetast, mits rekening wordt gehouden met het behouden van beschutting onder de brug en het plaatsen van vleermuisvriendelijke verlichting. Dit betekent daarmee ook dat onder die voorwaarde de samenhang binnen het NNN niet wordt aangetast.

¹⁸ Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020. Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

5.4 Conclusie

Op basis van voorgaande effectbeoordeling kan de volgende conclusie getrokken worden:

Tabel 5-1 Een samenvatting van de uitkomsten van de effectbeoordeling van het voornemen op het NNN.

Mogelijk effect	Sprake van een significant effect?	Mitigatie mogelijk?
Aantasting wezenlijke kenmerken en waarden	Ja, aantasting van de functionaliteit van de verbinding door vermindering van dekking van vegetatie onder de brug en als gevolg van het plaatsen van verlichting.	Ja, door het aanbrengen van een stobbenwal onder de brug en vleermuisvriendelijke verlichting op de brug.
Aantasting samenhang binnen NNN	Ja, aantasting van de functionaliteit van de verbinding door vermindering van dekking van vegetatie onder de brug en als gevolg van het plaatsen van verlichting.	Ja, door het aanbrengen van een stobbenwal onder de brug en vleermuisvriendelijke verlichting op de brug.

De aanleg en ingebruikname van de brug tussen het NTC en het bedrijventerrein Legemeer in Amstelveen is in eerste instantie in strijd met de Omgevingsverordening NH2020. Dit kan voorkomen worden door het behouden van voldoende dekking onder de brug door middel van het realiseren van een stobbenwal en door gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting.