



**Onderzoek naar de geluidniveaus in de
omgeving ten gevolge van de geprojecteerde
inrichting van Connexxion aan de
Meerlandenweg te Amstelveen**



Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde inrichting van Connexxion aan de Meerlandenweg te Amstelveen

opdrachtgever
rapportnummer F 21296-1-RA
datum 14 september 2017
referentie GL/GL/AvdS/F 21296-1-RA
verantwoordelijke ir. G.W. Lassche
opsteller ir. G.W. Lassche
+31 50 5204482
g.lassche@peutz.nl

peutz bv, postbus 7, 9700 aa groningen, +31 50 520 44 88, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – Parijs – Lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Beoordelingscriteria	5
3 Uitgangspunten	6
3.1 Omgeving van de inrichting	6
3.2 Beschrijving van de inrichting	6
3.3 Representatieve bedrijfssituatie	7
4 Berekeningen	10
4.1 Rekenmodel	10
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.3 Maximale geluidniveaus	12
4.4 Verkeer van en naar de inrichting	12
5 Beoordeling en conclusie	13

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Connexxion is onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissie in de directe omgeving ten gevolge van de geprojecteerde inrichting van Connexxion op een terrein taan de Meerlandenweg te Amstelveen.

Aan de hand van gegevens verstrekt door de opdrachtgever is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. Op basis hiervan is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidimmissie in de omgeving kan worden berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen sprake zal zijn van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus die ruimschoots voldoen aan de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

2 Beoordelingscriteria

Op de onderhavige inrichting is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (verder te noemen: Activiteitenbesluit) van toepassing. In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voor het onderhavige onderzoek relevante geluidgrenswaarden opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00– 19:00 uur	19:00– 23:00 uur	23:00– 07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Op basis van de bij ons beschikbare informatie wordt ervan uitgegaan dat tabel 2.17a van toepassing is op onderhavige inrichting.

Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor onder andere het aspect geluid.

3 Uitgangspunten

3.1 Omgeving van de inrichting

In afbeelding 3.1 is de situering van de geprojecteerde inrichting van Connexxion aangeduid. De inrichting wordt gerealiseerd op een terrein in het kassengebied direct ten noorden van de Meerlandenweg (ter hoogte van de Loetenweg). In de directe omgeving bevinden zich alleen woningen ten westen van de geprojecteerde inrichting (zie afbeelding 3.1, de posities 1 t/m 8). De afstand van de woningen tot de inrichting bedraagt tenminste ruim 200 m. In de overige richtingen zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen.

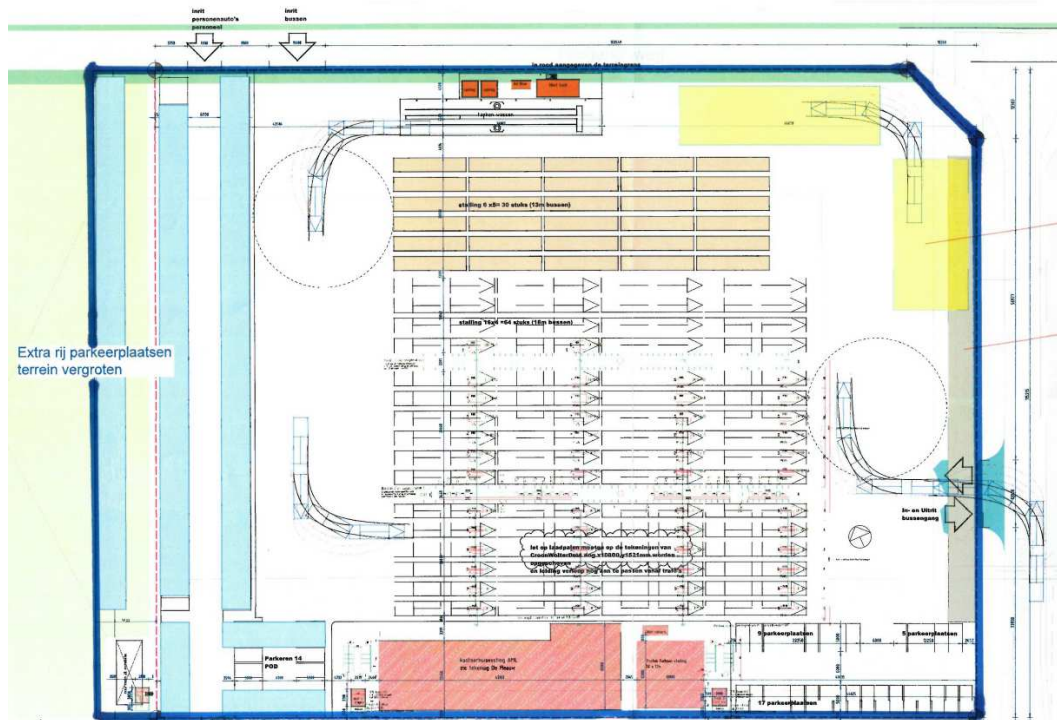


f3.1 Locatie van de geprojecteerde inrichting van Connexxion

3.2 Beschrijving van de inrichting

De inrichting betreft een stalling met was- en tankplaats voor motorvoertuigen (bussen). Uitgegaan wordt van het stallen van circa 75 bussen waarvan circa 45 elektrisch aangedreven bussen en circa 30 dieselmotors.

Voor een globale lay-out van de inrichting wordt verwezen naar onderstaande afbeelding 3.2.



f3.2 Globale lay-out inrichting Connexion te Amstelveen

Als akoestisch relevante installaties en activiteiten kunnen worden genoemd:

- het rijden met bussen, vrachtwagens en personenauto's;
- het wassen van voertuigen. Op het terrein is een buiten opgestelde wasinstallatie geprojecteerd;
- het tanken van de bussen (diesel) en het opladen van de elektrische bussen;
- technische installaties op het kantoor (airco e.d.);
- het ophalen van afval (container) en het afleveren van brandstof.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Met betrekking tot deze representatieve bedrijfssituatie wordt, op basis van informatie verstrekt door Connexion, uitgegaan van de navolgende bedrijfsvoering:

- het stallen van bussen kan in alle perioden plaatsvinden. Uitgegaan wordt van het stallen van circa 75 bussen (circa 45 elektrische bussen en circa 30 dieselbussen);
- de bussen en vrachtwagens maken hoofdzakelijk gebruik van de inrit aan de noordzijde en verlaten de inrichting via de uitrit aan de oostzijde. Via de oostzijde kunnen de voertuigen de inrichting ook oprijden. Voor het geluidonderzoek wordt in een 'worst

case'-benadering ervan uitgegaan dat alle bussen en vrachtwagens de inrit aan de noordzijde oprijden;

- rekening wordt gehouden met de in tabel 3.1 weergegeven vervoersbewegingen. Het betreft hier het totaal aantal vervoersbewegingen van en naar de inrichting.

t3.1 Overzicht vervoersbewegingen

	Aantal vervoersbewegingen (van en naar de inrichting)					
	Dagperiode (7 – 19 uur)		Avondperiode (19 – 23 uur)		Nachtperiode (23 – 7 uur)	
	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT
Bus diesel	15	10	15	2	15	33
Bus elektrisch	21	13	23	3	22	50
Vrachtwagens	2	2	-	-	-	-
Personenauto's	36	23	38	5	39	85

- circa twee maal per week zal een afvalcontainer kunnen worden gehaald/gebracht. Verder kan enkele malen per week (maar maximaal 1 per dag) sprake zijn van het afleveren van brandstof. Dit zal uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden. Gelet op de definitie van de representatieve bedrijfssituatie wordt rekening gehouden met het wisselen van één afvalcontainer en het afleveren van één tank brandstof in de dagperiode. De bijbehorende vervoersbewegingen zijn reeds opgenomen in bovenstaande tabel 3.1;
- alle bussen worden dagelijks van brandstof voorzien en worden gemiddeld genomen om de dag gewassen. De bussen kunnen door een wasinstallatie rijden met een doorlooptijd van circa 5 minuten. Opgemerkt dient te worden dat tijdens de wassing de bussen uitgeschakeld zijn. Rekening wordt gehouden met 24 wassingen in de dagperiode en 32 wassingen in zowel de avond- als de nachtperiode. Dit aantal behelst de totale hoeveelheid bussen (derhalve zowel de elektrisch aangedreven als de met een verbrandingsmotor aangedreven bussen). De bussen zullen tevens worden getankt in combinatie met het wassen. De geluidproductie van het tanken zelf is verwaarloosbaar. Bij de geluidberekeningen wordt rekening gehouden met de extra busbewegingen tussen de was/tankplaats en de stallingplaatsen;
- normaliter zullen de met verbrandingsmotor aangedreven bussen voor vertrek gedurende circa 5 minuten stationair draaien ten behoeve van het op druk van brengen van het luchtsysteem. In de koude winterperiode kan het noodzakelijk zijn dat gedurende langere tijd de motoren van de bussen langer moeten warmdraaien (maximaal 10 à 15 minuten). Aangezien niet geheel is uit te sluiten dat deze situatie vaker voorkomt dan 12 keer per jaar zal deze gerekend worden tot de representatieve bedrijfssituatie. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van gemiddeld maximaal 10 minuten warmdraaien per vertrekkende bus;
- de elektrisch aangedreven bussen worden na de laatste rit aangesloten op het laadstation waar zij langzaam opgeladen worden gedurende 5 à 6 uur in de nachtperiode.



Opgemerkt dient te worden dat de geluidemissie op de voor de geluidimissie maatgevende beoordelingspunten verwaarloosbaar is en derhalve buiten de scope van dit onderzoek is gehouden. Enige uitzondering hierop is mogelijk de geluidemissie van de transformatoren;

- betreffende de technische installaties op het dak van het kantoor wordt rekening gehouden met continu bedrijf gedurende het gehele etmaal ('worst case').

4 Berekeningen

4.1 Rekenmodel

Op basis van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens, aangevuld met ervaringsgegevens, is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. De resultaten van deze broninventarisatie zijn verwerkt in een rekenmodel waarmee de geluidimmissie in de omgeving ten gevolge van de inrichting kan worden berekend.

Voor de berekeningen van de geluidemissie en -immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Bij de berekeningen is rekening gehouden met de afschermende en reflecterende werking van de objecten (de gebouwen) op het terrein van de inrichting. Ten aanzien van de overige verzwakkingstermen dient te worden opgemerkt dat in de overdracht gerekend is met een grotendeels harde bodem ($B = 0,2$) ter plaatse van het terrein van Connexxion en het naastliggende terrein ten westen van de inrichting. De omliggende gebieden zijn grotendeels absorberend ($B = 0,8$) verondersteld.

In bijlage 1 worden de invoergegevens van het gehanteerde rekenmodel weergegeven.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Met betrekking tot de mobiele geluidbronnen zijn de volgende geluidbronsterkten gehanteerd op basis van ervaringsgegevens verkregen uit geluidmetingen aan vergelijkbare bussen:

- rijdende bus (diesel) (rijsnelheid ca. 10 km/u): $L_{WR} = 95$ dB(A). Voor een stationair draaiende bus wordt een immissierelevante bronsterkte van 95 dB(A) gehanteerd. Hierbij is uitgegaan van de luidste richting ('worst case'-benadering);
- rijdende vrachtwagen (rijsnelheid ca. 10 km/u): $L_{WR} = 102$ dB(A);
- rijdende personenauto (rijsnelheid ca. 10 km/u): $L_{WR} = 85$ dB(A).

Betreffende de wasinstallatie wordt voor één wascyclus een immissierelevante bronsterkte van 91 dB(A) gehanteerd, gebaseerd op metingen aan vergelijkbare installaties elders.

De immissierelevante bronsterkte voor het wisselen van de container (duur circa 5 minuten) bedraagt 104 dB(A). Voor het afleveren van brandstof wordt een L_{WR} van 98 dB(A) gehanteerd (duur circa 45 minuten).

Voor de transformatoren (2 stuks) wordt uitgegaan van een geluidbronsterkte van 75 dB(A) per stuk en voor de technische installaties op het kantoor een totale geluidbronsterkte van 75 dB(A).

Met behulp van het opgestelde rekenmodel worden de in tabel 4.1 weergegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Legmeerdijk.

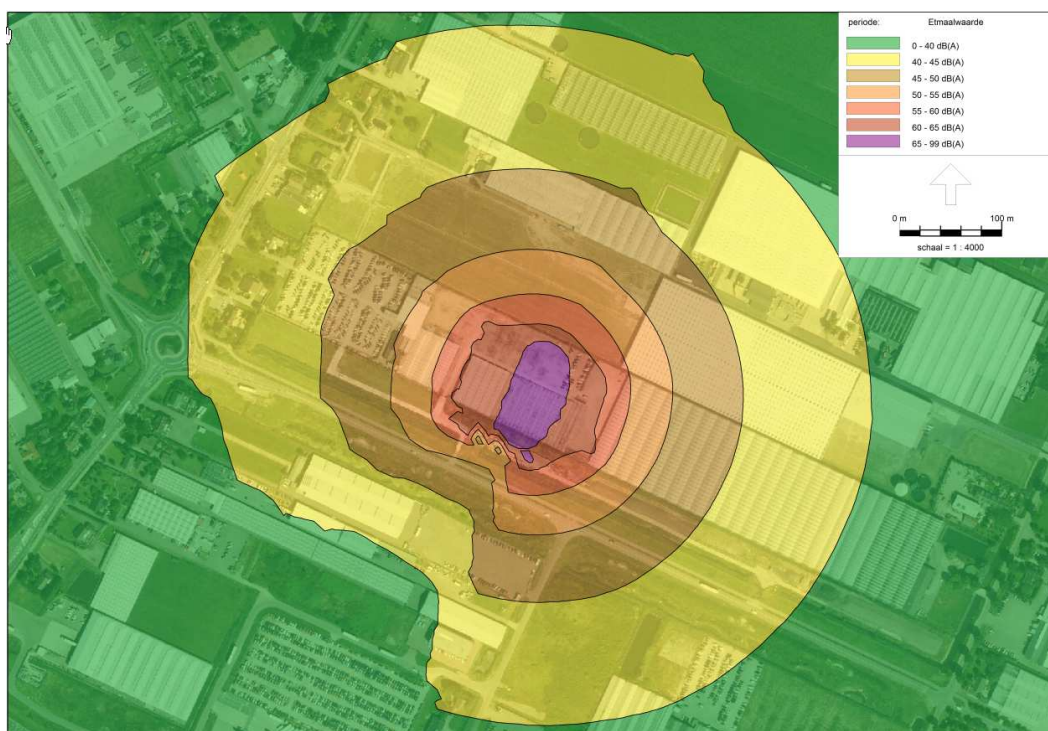
De rekenhoogte bedraagt 5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (representatieve bedrijfssituatie)

Positie (zie afbeelding 3.1)		L _{Ar,LT} in dB(A)			
		dag	avond	nacht	etmaal
1	Woning Legmeerdijk 274A/B	24	26	28	38
2	Woning Legmeerdijk 274	25	26	28	38
3	Woning Legmeerdijk 272A	26	27	28	38
4	Woning Legmeerdijk 272	26	28	29	39
5	Woning Legmeerdijk 268	28	30	32	42
6	Woning Legmeerdijk 266	29	30	32	42
7	Woning Legmeerdijk 262	29	30	32	42
8	Woning Legmeerdijk 260A/B	29	30	32	42

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

In aanvulling op de in tabel 4.1 weergegeven resultaten zijn tevens de geluidcontouren berekend. Deze zijn weergegeven in onderstaande afbeelding 4.1. Het betreft hier zogenaamde poldercontouren (geen afschermingen in de omgeving).



f4.1 Globale ligging geluidcontouren (etmaalwaarden)

4.3 Maximale geluidniveaus

Als mogelijke oorzaken voor het optreden van maximale geluidniveaus kunnen met name worden genoemd een passage van een voertuig op het terrein van de inrichting, het optrekken van een voertuig, het afblazen van remlucht e.d. Betreffende de containerhandelingen en voor het wassen is uitgegaan van respectievelijk een 15 dB en een 10 dB hogere geluiduitstraling. Voor de overige geluidbronnen wordt uitgegaan van een 5 dB hogere geluidemissie.

t4.2 Berekende maximale geluidniveaus

Positie (zie afbeelding 3.1)	L _{Amax} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
1 Woning Legmeerdijk 274A/B	51	< 40	< 40
2 Woning Legmeerdijk 274	52	< 40	< 40
3 Woning Legmeerdijk 272A	52	< 40	< 40
4 Woning Legmeerdijk 272	53	< 40	< 40
5 Woning Legmeerdijk 268	55	< 40	< 40
6 Woning Legmeerdijk 266	56	< 40	< 40
7 Woning Legmeerdijk 262	56	< 40	< 40
8 Woning Legmeerdijk 260A/B	55	< 40	< 40

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

Opgemerkt wordt dat de kwantificering van maximale geluidniveaus complex van aard is daar de maximale geluidniveaus onder meer (sterk) afhankelijk kunnen zijn van de aard en de uitvoering van de betreffende activiteiten (rijgedrag, momentane rijsnelheid, motorbelasting, toerental etc.). De voornoemde kwantificering is derhalve ter globale indicatie van de optredende maximale geluidniveaus en is als representatief te beschouwen bij een min of meer gangbare werkwijze.

4.4 Verkeer van en naar de inrichting

Gelet op de ligging van de geprojecteerde inrichting van Connexxion ten opzichte van de verkeerswegen en het feit dat langs de relevante delen van de openbare weg zich geen geluidgevoelige bestemmingen bevinden, kan een nadere kwantitatieve beschouwing aangaande de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar de inrichting als niet relevant worden aangemerkt en derhalve buiten beschouwing worden gelaten.

Bij woningen is het verkeer van en naar Connexxion reeds opgenomen in het heersende verkeersbeeld en derhalve akoestisch niet herkenbaar meer.

Invoergegevens rekenmodel:

- | | |
|---|----------------------|
| – bodemgebieden, | pagina 1.2 |
| – rekenpunten, | pagina 1.3 |
| – gebouwen (alleen Connexion), | pagina 1.4 |
| – puntbronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, | pagina 1.5 t/m 1.6 |
| – mobiele bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, | pagina 1.7 t/m 1.9 |
| – puntbronnen maximale geluidniveaus , | pagina 1.10 t/m 1.11 |
| – mobiele bronnen maximale geluidniveaus, | pagina 1.12 t/m 1.14 |
| | figuur 1.1 t/m 1.2 |

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Model: Busremise Connexxion - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf	Groep
001	Terrein Connexxion	Polygoon	115117,96	475227,30	5	540,23	18196,74	0,20	
002	bedrijventerrein	Rechthoek	114960,16	475335,99	4	551,59	16384,99	0,20	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Model: Busremise Connexxion - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Groep
001	W Legmeerdijk 274A/B	114834,96	475188,21	0,00	5,00	--	Ja	
002	W Legmeerdijk 274	114843,13	475210,96	0,00	5,00	--	Ja	
003	W Legmeerdijk 272A	114859,46	475229,64	0,00	5,00	--	Ja	
004	W Legmeerdijk 272	114870,55	475254,73	0,00	5,00	--	Ja	
005	W Legmeerdijk 268	114921,32	475327,67	0,00	5,00	--	Ja	
006	W Legmeerdijk 266	114944,66	475356,26	0,00	5,00	--	Ja	
007	W Legmeerdijk 262	114959,24	475397,10	0,00	5,00	--	Ja	
008	W Legmeerdijk 260A/B	114984,34	475436,20	0,00	5,00	--	Ja	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Model: Busremise Connexxion - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Groep
001	Connexxion	Rechthoek	115154,19	475213,48	6,00	0,00	4	110,03	513,79	0 dB	0,80	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Busremise Connexxion - LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
001	Bus stationair	115202,21	475218,68	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	7,27	Nee	Nee
002	Bus stationair	115211,73	475238,87	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	13,79	7,78	Nee	Nee
003	Bus stationair	115219,73	475255,25	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	13,79	7,78	Nee	Nee
004	Bus stationair	115224,68	475273,15	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	7,78	Nee	Nee
005	wasinstallatie	115226,58	475288,38	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	1,76	4,77	Nee	Nee
006	containerwissel	115217,44	475297,90	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee
007	afleveren diesel	115247,53	475285,72	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee
008	Trafo	115151,44	475216,95	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
009	Trafo	115209,66	475189,97	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
010	Technische installaties kantoor	115176,05	475210,01	1,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:19:28

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Busremise Connexxion - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	Nee	69,00	73,00	81,00	89,00	93,00	85,00	79,00	69,00	95,25	
002	Nee	69,00	73,00	81,00	89,00	93,00	85,00	79,00	69,00	95,25	
003	Nee	69,00	73,00	81,00	89,00	93,00	85,00	79,00	69,00	95,25	
004	Nee	69,00	73,00	81,00	89,00	93,00	85,00	79,00	69,00	95,25	
005	Nee	70,00	77,00	80,00	83,00	83,00	88,00	81,00	73,00	91,26	
006	Nee	86,00	89,00	92,00	100,00	98,00	96,00	91,00	83,00	103,90	
007	Nee	77,00	82,00	85,00	92,00	93,00	91,00	88,00	80,00	97,85	
008	Nee	55,00	62,00	69,00	69,00	69,00	65,00	58,00	50,00	74,72	
009	Nee	55,00	62,00	69,00	69,00	69,00	65,00	58,00	50,00	74,72	
010	Nee	56,00	61,00	65,00	69,00	70,00	70,00	60,00	51,00	75,30	

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:19:28

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Busremise Connexxion - LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte
001	dieselbus IN	115186,59	475323,42	1,50	0,00	115198,02	475220,97	1,50	0,00	5	131,35
002	dieselbus IN	115185,45	475319,99	1,50	0,00	115209,83	475240,01	1,50	0,00	5	110,88
003	dieselbus IN	115185,83	475322,28	1,50	0,00	115214,78	475256,77	1,50	0,00	6	91,42
004	dieselbus IN	115185,07	475322,28	1,50	0,00	115222,78	475273,53	1,50	0,00	5	75,26
005	dieselbus UIT	115198,78	475220,97	1,50	0,00	115278,38	475198,88	1,50	0,00	5	84,95
006	dieselbus UIT	115208,68	475239,63	1,50	0,00	115278,76	475198,88	1,50	0,00	6	83,11
007	dieselbus UIT	115215,54	475257,15	1,50	0,00	115279,14	475198,88	1,50	0,00	7	93,77
008	dieselbus UIT	115225,06	475272,77	1,50	0,00	115278,38	475198,88	1,50	0,00	7	102,89
009	dieselbus wassen/tanken	115201,45	475219,45	1,50	0,00	115200,69	475219,83	1,50	0,00	16	335,86
010	dieselbus wassen/tanken	115209,45	475239,63	1,50	0,00	115210,59	475239,25	1,50	0,00	13	303,19
011	dieselbus wassen/tanken	115215,92	475256,77	1,50	0,00	115215,92	475256,39	1,50	0,00	14	261,87
012	dieselbus wassen/tanken	115225,82	475272,77	1,50	0,00	115225,82	475271,62	1,50	0,00	12	226,73
013	vrachtwagen	115185,83	475323,80	1,50	0,00	115278,76	475198,88	1,50	0,00	9	190,06
014	personenauto	115173,65	475329,51	0,75	0,00	115145,46	475223,64	0,75	0,00	5	121,92
015	personenauto	115278,76	475198,50	0,75	0,00	115215,92	475192,02	0,75	0,00	6	82,37

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:18:27

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Busremise Connexxion - LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte3D	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	131,35	4	4	4	31,37	26,60	29,61	10	6	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
002	110,88	4	4	4	31,31	26,54	29,55	10	5	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
003	91,42	4	4	4	31,18	26,41	29,42	10	4	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
004	75,26	3	3	3	33,28	28,50	31,51	10	4	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
005	84,95	3	--	9	32,75	--	26,22	10	4	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
006	83,11	3	1	8	32,84	32,84	26,82	10	4	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
007	93,77	3	1	8	32,32	32,32	26,30	10	4	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
008	102,89	4	--	8	31,64	--	26,87	10	5	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
009	335,86	6	8	8	29,21	23,19	26,20	10	14	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
010	303,19	6	8	8	29,33	23,31	26,32	10	13	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
011	261,87	6	8	8	29,24	23,22	26,23	10	11	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
012	226,73	6	8	8	29,46	23,43	26,44	10	10	69,00	73,00	81,00	89,00	92,00	85,00	79,00	69,00
013	190,06	2	--	--	34,02	--	--	10	8	99,00	93,00	91,00	90,00	91,00	88,00	81,00	73,00
014	121,92	13	43	124	25,78	15,81	14,23	10	5	81,00	78,00	76,00	76,00	75,00	73,00	67,00	59,00
015	82,37	46	--	--	21,03	--	--	10	4	81,00	78,00	76,00	76,00	75,00	73,00	67,00	59,00

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:18:27

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Busremise Connexxion - LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Groep
001		94,68	
002		94,68	
003		94,68	
004		94,68	
005		94,68	
006		94,68	
007		94,68	
008		94,68	
009		94,68	
010		94,68	
011		94,68	
012		94,68	
013		101,53	
014		85,13	
015		85,13	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Maximale geluidniveaus

Model: Busremise Connexxion - LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
001	Bus stationair	115202,21	475218,68	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	13,79	5,35	Nee	Nee
002	Bus stationair	115211,73	475238,87	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	13,79	5,35	Nee	Nee
003	Bus stationair	115219,73	475255,25	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	13,79	5,35	Nee	Nee
004	Bus stationair	115224,68	475273,15	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	13,79	5,35	Nee	Nee
005	wasinstallatie	115226,58	475288,38	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	1,76	4,77	Nee	Nee
006	containerwissel	115217,44	475297,90	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee
007	afleveren diesel	115247,53	475285,72	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee
008	Trafo	115151,44	475216,95	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
009	Trafo	115209,66	475189,97	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
010	Technische installaties kantoor	115176,05	475210,01	1,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:24:32

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Maximale geluidniveaus

Model: Busremise Connexxion - LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	Nee	74,00	78,00	86,00	94,00	98,00	90,00	84,00	74,00	100,25	
002	Nee	74,00	78,00	86,00	94,00	98,00	90,00	84,00	74,00	100,25	
003	Nee	74,00	78,00	86,00	94,00	98,00	90,00	84,00	74,00	100,25	
004	Nee	74,00	78,00	86,00	94,00	98,00	90,00	84,00	74,00	100,25	
005	Nee	80,00	87,00	90,00	93,00	93,00	98,00	91,00	83,00	101,26	
006	Nee	101,00	104,00	107,00	115,00	113,00	111,00	106,00	98,00	118,90	
007	Nee	82,00	87,00	90,00	97,00	98,00	96,00	93,00	85,00	102,85	
008	Nee	55,00	62,00	69,00	69,00	69,00	65,00	58,00	50,00	74,72	
009	Nee	55,00	62,00	69,00	69,00	69,00	65,00	58,00	50,00	74,72	
010	Nee	56,00	61,00	65,00	69,00	70,00	70,00	60,00	51,00	75,30	

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:24:32

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Maximale geluidniveaus

Model: Busremise Connexxion - LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte
001	dieselbus IN	115186,59	475323,42	1,50	0,00	115198,02	475220,97	1,50	0,00	5	131,35
002	dieselbus IN	115185,45	475319,99	1,50	0,00	115209,83	475240,01	1,50	0,00	5	110,88
003	dieselbus IN	115185,83	475322,28	1,50	0,00	115214,78	475256,77	1,50	0,00	6	91,42
004	dieselbus IN	115185,07	475322,28	1,50	0,00	115222,78	475273,53	1,50	0,00	5	75,26
005	dieselbus UIT	115198,78	475220,97	1,50	0,00	115278,38	475198,88	1,50	0,00	5	84,95
006	dieselbus UIT	115208,68	475239,63	1,50	0,00	115278,76	475198,88	1,50	0,00	6	83,11
007	dieselbus UIT	115215,54	475257,15	1,50	0,00	115279,14	475198,88	1,50	0,00	7	93,77
008	dieselbus UIT	115225,06	475272,77	1,50	0,00	115278,38	475198,88	1,50	0,00	7	102,89
009	dieselbus wassen/tanken	115201,45	475219,45	1,50	0,00	115200,69	475219,83	1,50	0,00	16	335,86
010	dieselbus wassen/tanken	115209,45	475239,63	1,50	0,00	115210,59	475239,25	1,50	0,00	13	303,19
011	dieselbus wassen/tanken	115215,92	475256,77	1,50	0,00	115215,92	475256,39	1,50	0,00	14	261,87
012	dieselbus wassen/tanken	115225,82	475272,77	1,50	0,00	115225,82	475271,62	1,50	0,00	12	226,73
013	vrachtwagen	115185,83	475323,80	1,50	0,00	115278,76	475198,88	1,50	0,00	9	190,06
014	personenauto	115173,65	475329,51	0,75	0,00	115145,46	475223,64	0,75	0,00	5	121,92
015	personenauto	115278,76	475198,50	0,75	0,00	115215,92	475192,02	0,75	0,00	6	82,37

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:23:56

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Maximale geluidniveaus

Model: Busremise Connexxion - LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte3D	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	131,35	7	6	6	28,94	24,84	27,85	10	6	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
002	110,88	6	7	6	29,55	24,11	27,79	10	5	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
003	91,42	6	7	6	29,42	23,98	27,66	10	4	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
004	75,26	6	6	7	30,27	25,49	27,83	10	4	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
005	84,95	4	1	14	31,50	32,75	24,30	10	4	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
006	83,11	4	1	14	31,60	32,84	24,39	10	4	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
007	93,77	4	1	14	31,07	32,32	23,87	10	4	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
008	102,89	4	1	14	31,64	32,89	24,44	10	5	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
009	335,86	6	8	8	29,21	23,19	26,20	10	14	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
010	303,19	6	8	8	29,33	23,31	26,32	10	13	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
011	261,87	6	8	8	29,24	23,22	26,23	10	11	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
012	226,73	6	8	8	29,46	23,43	26,44	10	10	74,00	78,00	86,00	94,00	97,00	90,00	84,00	74,00
013	190,06	2	--	--	34,02	--	--	10	8	104,00	98,00	96,00	95,00	96,00	93,00	86,00	78,00
014	121,92	13	43	124	25,78	15,81	14,23	10	5	86,00	83,00	81,00	81,00	80,00	78,00	72,00	64,00
015	82,37	46	--	--	21,03	--	--	10	4	86,00	83,00	81,00	81,00	80,00	78,00	72,00	64,00

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:23:56

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Connexxion Amstelveen

Maximale geluidniveaus

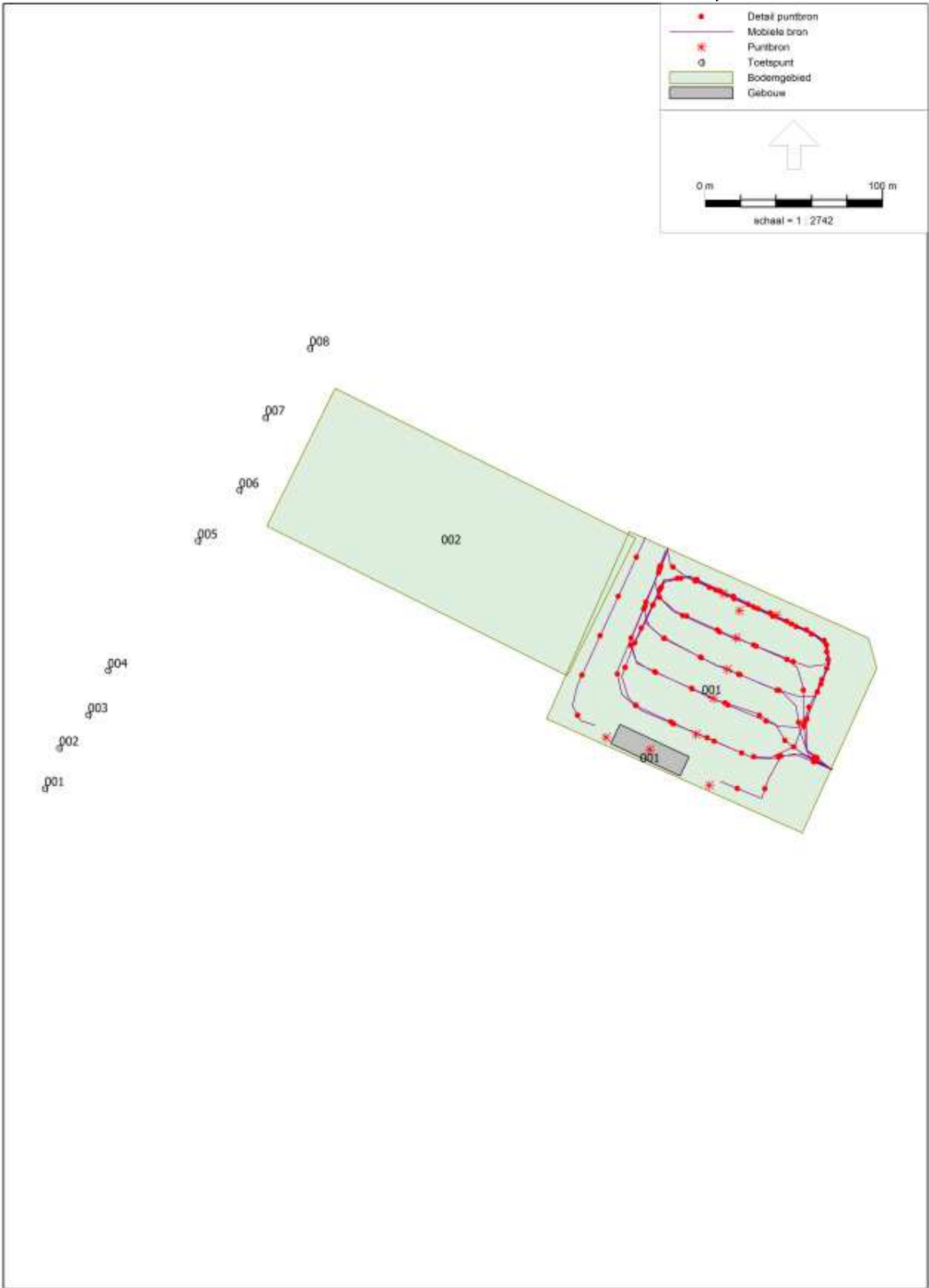
Model: Busremise Connexxion - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Groep
001		99,68	
002		99,68	
003		99,68	
004		99,68	
005		99,68	
006		99,68	
007		99,68	
008		99,68	
009		99,68	
010		99,68	
011		99,68	
012		99,68	
013		106,53	
014		90,13	
015		90,13	

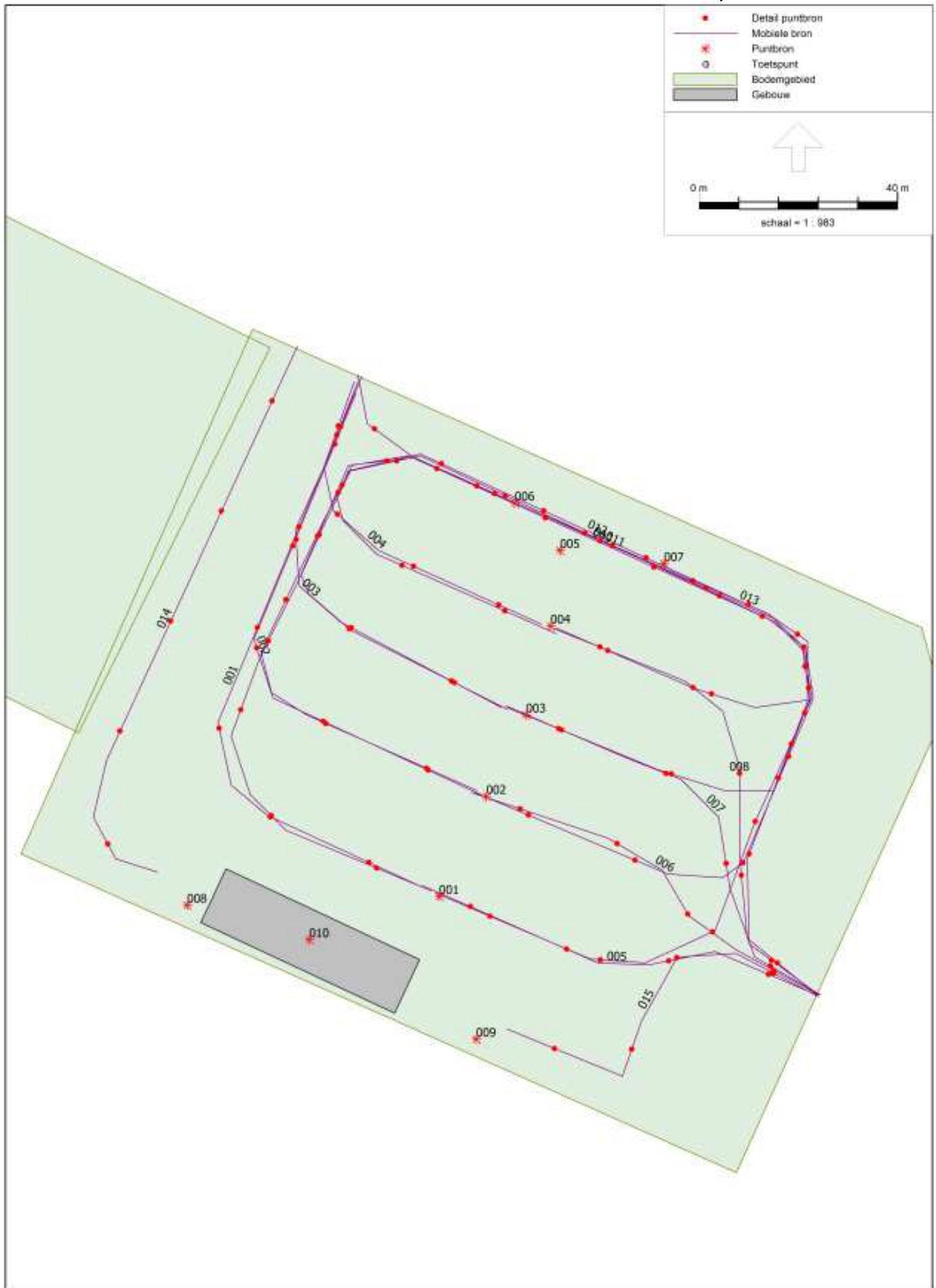
Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:23:56

Figuur 1.1: invoerplot rekenmodel, totaaloverzicht



Figuur 1.2: invoerplot rekenmodel, bronnen



Rekenresultaten:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus,
- maximale geluidsniveaus ,

pagina 2.2 t/m 2.10

pagina 2.11 t/m 2.19

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Busremise Connexxion - LArLT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	W Legmeerdijk 274A/B	5,00	24,5	26,0	27,6	37,6	54,8	
002_A	W Legmeerdijk 274	5,00	24,9	26,5	28,0	38,0	55,2	
003_A	W Legmeerdijk 272A	5,00	25,5	27,0	28,5	38,5	55,7	
004_A	W Legmeerdijk 272	5,00	26,0	27,5	29,2	39,2	56,2	
005_A	W Legmeerdijk 268	5,00	28,1	29,5	31,5	41,5	57,7	
006_A	W Legmeerdijk 266	5,00	28,9	30,3	32,3	42,3	58,4	
007_A	W Legmeerdijk 262	5,00	28,8	30,2	32,2	42,2	58,4	
008_A	W Legmeerdijk 260A/B	5,00	28,8	29,9	32,5	42,5	58,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:20:39

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - W Legmeerdijk 274A/B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	W Legmeerdijk 274A/B	5,00	24,5	26,0	27,6	37,6	54,8
002	Bus stationair	1,50	14,7	14,7	20,7	30,7	32,7
003	Bus stationair	1,50	14,5	14,5	20,5	30,5	32,4
004	Bus stationair	1,50	9,5	--	20,3	30,3	32,2
005	wasinstallatie	2,00	15,6	21,6	18,6	28,6	27,5
014	personenauto	0,75	5,6	15,6	17,1	27,1	35,5
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	9,2	15,2	12,2	22,2	42,7
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	8,7	14,8	11,8	21,8	42,1
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	8,7	14,7	11,7	21,7	42,1
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	7,9	14,0	11,0	21,0	41,6
001	Bus stationair	1,50	2,7	--	9,2	19,2	20,6
008	Trafo	2,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,1
010	Technische installaties kantoor	1,00	7,6	7,6	7,6	17,6	11,7
007	afleveren diesel	1,00	17,3	--	--	17,3	33,7
009	Trafo	2,00	6,6	6,6	6,6	16,6	10,6
008	dieselbus UIT	1,50	1,5	--	6,3	16,3	37,4
001	dieselbus IN	1,50	4,5	9,2	6,2	16,2	39,9
002	dieselbus IN	1,50	4,2	9,0	6,0	16,0	39,6
007	dieselbus UIT	1,50	-0,1	-0,1	5,9	15,9	36,4
003	dieselbus IN	1,50	3,2	7,9	4,9	14,9	38,5
006	containerwissel	1,00	14,8	--	--	14,8	40,6
013	vrachtwagen	1,50	14,0	--	--	14,0	52,2
006	dieselbus UIT	1,50	-2,5	-2,5	3,5	13,5	34,5
004	dieselbus IN	1,50	0,9	5,6	2,6	12,6	38,3
005	dieselbus UIT	1,50	-8,0	--	-1,5	8,5	29,0
015	personenauto	0,75	5,6	--	--	5,6	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - W Legmeerdijk 274
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	W Legmeerdijk 274	5,00	24,9	26,5	28,0	38,0	55,2
002	Bus stationair	1,50	15,0	15,0	21,0	31,0	32,9
003	Bus stationair	1,50	14,8	14,8	20,8	30,8	32,7
004	Bus stationair	1,50	9,8	--	20,6	30,6	32,6
005	wasinstallatie	2,00	16,0	22,0	19,0	29,0	27,8
014	personenauto	0,75	5,9	15,9	17,5	27,5	35,8
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	9,7	15,8	12,7	22,7	43,2
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	9,2	15,2	12,2	22,2	42,5
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	9,0	15,1	12,0	22,0	42,4
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	8,3	14,3	11,3	21,3	41,9
008	Trafo	2,00	11,0	11,0	11,0	21,0	14,9
001	Bus stationair	1,50	4,1	--	10,6	20,6	22,0
010	Technische installaties kantoor	1,00	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1
007	afleveren diesel	1,00	17,7	--	--	17,7	34,0
001	dieselbus IN	1,50	5,4	10,2	7,2	17,2	40,8
009	Trafo	2,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
008	dieselbus UIT	1,50	1,9	--	6,6	16,6	37,7
002	dieselbus IN	1,50	4,6	9,4	6,4	16,4	40,0
007	dieselbus UIT	1,50	0,2	0,2	6,2	16,2	36,7
003	dieselbus IN	1,50	3,6	8,3	5,3	15,3	38,8
006	containerwissel	1,00	15,2	--	--	15,2	41,0
006	dieselbus UIT	1,50	-1,1	-1,1	4,9	14,9	35,9
013	vrachtwagen	1,50	14,3	--	--	14,3	52,5
004	dieselbus IN	1,50	1,3	6,1	3,0	13,0	38,7
005	dieselbus UIT	1,50	-8,0	--	-1,5	8,5	28,9
015	personenauto	0,75	5,7	--	--	5,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - W Legmeerdijk 272A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	W Legmeerdijk 272A	5,00	25,5	27,0	28,5	38,5	55,7
002	Bus stationair	1,50	15,5	15,5	21,5	31,5	33,4
003	Bus stationair	1,50	15,3	15,3	21,3	31,3	33,2
004	Bus stationair	1,50	10,4	--	21,2	31,2	33,1
005	wasinstallatie	2,00	16,6	22,6	19,6	29,6	28,4
014	personenauto	0,75	5,9	15,9	17,4	27,4	35,7
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	10,4	16,4	13,4	23,4	43,8
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	10,2	16,2	13,2	23,2	43,5
001	Bus stationair	1,50	6,3	--	12,8	22,8	24,1
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	9,6	15,6	12,6	22,6	42,9
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	8,9	14,9	11,9	21,9	42,4
008	Trafo	2,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4
010	Technische installaties kantoor	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8	12,8
007	afleveren diesel	1,00	18,3	--	--	18,3	34,5
001	dieselbus IN	1,50	6,0	10,8	7,8	17,8	41,4
008	dieselbus UIT	1,50	2,7	--	7,4	17,4	38,5
009	Trafo	2,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,3
002	dieselbus IN	1,50	5,2	10,0	7,0	17,0	40,5
007	dieselbus UIT	1,50	0,9	0,9	6,9	16,9	37,4
006	dieselbus UIT	1,50	0,0	0,0	6,0	16,0	37,0
003	dieselbus IN	1,50	4,2	9,0	6,0	16,0	39,4
006	containerwissel	1,00	15,8	--	--	15,8	41,5
013	vrachtwagen	1,50	14,9	--	--	14,9	53,0
004	dieselbus IN	1,50	1,9	6,7	3,7	13,7	39,2
005	dieselbus UIT	1,50	-6,7	--	-0,2	9,8	30,2
015	personenauto	0,75	6,1	--	--	6,1	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - W Legmeerdijk 272
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	W Legmeerdijk 272	5,00	26,0	27,5	29,2	39,2	56,2
002	Bus stationair	1,50	15,8	15,8	21,8	31,8	33,7
003	Bus stationair	1,50	15,6	15,7	21,7	31,7	33,5
004	Bus stationair	1,50	10,9	--	21,6	31,6	33,5
005	wasinstallatie	2,00	17,1	23,1	20,1	30,1	28,9
001	Bus stationair	1,50	11,5	--	18,0	28,0	29,3
014	personenauto	0,75	6,3	16,3	17,8	27,8	36,0
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	10,8	16,8	13,8	23,8	44,0
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	10,8	16,8	13,8	23,8	44,2
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	10,0	16,1	13,0	23,0	43,3
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	9,3	15,4	12,4	22,4	42,9
008	Trafo	2,00	12,0	12,0	12,0	22,0	15,8
010	Technische installaties kantoor	1,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,6
007	afleveren diesel	1,00	18,7	--	--	18,7	35,0
001	dieselbus IN	1,50	6,5	11,3	8,3	18,3	41,8
008	dieselbus UIT	1,50	3,3	--	8,1	18,1	39,1
007	dieselbus UIT	1,50	1,7	1,7	7,8	17,8	38,2
009	Trafo	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,5
002	dieselbus IN	1,50	5,7	10,5	7,4	17,4	40,9
006	dieselbus UIT	1,50	1,4	1,4	7,4	17,4	38,3
003	dieselbus IN	1,50	4,7	9,5	6,5	16,5	39,9
006	containerwissel	1,00	16,3	--	--	16,3	42,0
013	vrachtwagen	1,50	15,2	--	--	15,2	53,4
004	dieselbus IN	1,50	2,4	7,2	4,2	14,2	39,7
005	dieselbus UIT	1,50	-2,8	--	3,8	13,8	34,1
015	personenauto	0,75	6,0	--	--	6,0	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - W Legmeerdijk 268
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	W Legmeerdijk 268	5,00	28,1	29,5	31,5	41,5	57,7
001	Bus stationair	1,50	17,1	--	23,6	33,6	34,8
004	Bus stationair	1,50	12,8	--	23,6	33,6	35,3
003	Bus stationair	1,50	17,5	17,5	23,5	33,5	35,2
002	Bus stationair	1,50	17,4	17,4	23,5	33,5	35,2
005	wasinstallatie	2,00	19,2	25,2	22,2	32,2	30,8
014	personenauto	0,75	8,3	18,3	19,9	29,9	37,9
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	13,0	19,0	16,0	26,0	46,1
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	12,7	18,7	15,7	25,7	45,9
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	12,0	18,0	15,0	25,0	45,2
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	11,3	17,4	14,4	24,4	44,7
008	Trafo	2,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,3
010	Technische installaties kantoor	1,00	10,8	10,8	10,8	20,8	14,7
007	afleveren diesel	1,00	20,7	--	--	20,7	36,8
001	dieselbus IN	1,50	8,4	13,2	10,2	20,2	43,6
008	dieselbus UIT	1,50	4,9	--	9,6	19,6	40,6
002	dieselbus IN	1,50	7,8	12,5	9,5	19,5	42,8
007	dieselbus UIT	1,50	3,3	3,3	9,3	19,3	39,6
005	dieselbus UIT	1,50	2,6	--	9,1	19,1	39,4
006	dieselbus UIT	1,50	2,7	2,7	8,7	18,7	39,6
003	dieselbus IN	1,50	6,9	11,6	8,6	18,6	41,8
006	containerwissel	1,00	18,3	--	--	18,3	43,9
013	vrachtwagen	1,50	16,6	--	--	16,6	54,6
004	dieselbus IN	1,50	4,6	9,4	6,4	16,4	41,7
009	Trafo	2,00	2,3	2,3	2,3	12,3	6,2
015	personenauto	0,75	7,2	--	--	7,2	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - W Legmeerdijk 266
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	W Legmeerdijk 266	5,00	28,9	30,3	32,3	42,3	58,4
001	Bus stationair	1,50	18,3	--	24,9	34,9	36,0
002	Bus stationair	1,50	18,3	18,3	24,4	34,4	36,0
004	Bus stationair	1,50	13,6	--	24,3	34,3	36,0
003	Bus stationair	1,50	18,3	18,3	24,3	34,3	36,0
005	wasinstallatie	2,00	20,0	26,0	23,0	33,0	31,5
014	personenauto	0,75	9,0	18,9	20,5	30,5	38,4
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	14,0	20,0	17,0	27,0	47,0
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	13,5	19,5	16,5	26,5	46,7
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	12,8	18,8	15,8	25,8	45,9
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	12,1	18,2	15,1	25,1	45,4
008	Trafo	2,00	14,2	14,2	14,2	24,2	17,8
007	afleveren diesel	1,00	21,4	--	--	21,4	37,5
010	Technische installaties kantoor	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4	15,3
001	dieselbus IN	1,50	9,5	14,2	11,2	21,2	44,5
008	dieselbus UIT	1,50	5,7	--	10,5	20,5	41,4
002	dieselbus IN	1,50	8,6	13,4	10,4	20,4	43,6
005	dieselbus UIT	1,50	3,8	--	10,3	20,3	40,5
007	dieselbus UIT	1,50	4,1	4,1	10,2	20,2	40,5
006	dieselbus UIT	1,50	3,7	3,7	9,7	19,7	40,5
003	dieselbus IN	1,50	7,7	12,5	9,5	19,5	42,6
006	containerwissel	1,00	19,1	--	--	19,1	44,7
004	dieselbus IN	1,50	5,4	10,2	7,2	17,2	42,4
013	vrachtwagen	1,50	17,1	--	--	17,1	55,1
009	Trafo	2,00	0,9	0,9	0,9	10,9	4,7
015	personenauto	0,75	8,3	--	--	8,3	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - W Legmeerdijk 262
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	W Legmeerdijk 262	5,00	28,8	30,2	32,2	42,2	58,4
001	Bus stationair	1,50	18,0	--	24,5	34,5	35,7
004	Bus stationair	1,50	13,5	--	24,3	34,3	36,0
003	Bus stationair	1,50	18,2	18,2	24,2	34,2	35,9
002	Bus stationair	1,50	18,1	18,1	24,1	34,1	35,8
005	wasinstallatie	2,00	20,0	26,0	23,0	33,0	31,5
014	personenauto	0,75	8,3	18,3	19,9	29,9	37,8
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	14,2	20,2	17,2	27,2	47,3
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	13,4	19,4	16,4	26,4	46,6
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	12,8	18,8	15,8	25,8	45,8
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	12,1	18,2	15,2	25,2	45,4
008	Trafo	2,00	14,3	14,3	14,3	24,3	18,0
010	Technische installaties kantoor	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,5
007	afleveren diesel	1,00	21,5	--	--	21,5	37,6
001	dieselbus IN	1,50	9,3	14,0	11,0	21,0	44,3
005	dieselbus UIT	1,50	4,3	--	10,8	20,8	41,1
008	dieselbus UIT	1,50	5,6	--	10,4	20,4	41,3
002	dieselbus IN	1,50	8,5	13,3	10,3	20,3	43,5
007	dieselbus UIT	1,50	4,0	4,0	10,0	20,0	40,3
006	dieselbus UIT	1,50	3,5	3,5	9,5	19,5	40,3
003	dieselbus IN	1,50	7,7	12,4	9,4	19,4	42,5
006	containerwissel	1,00	19,2	--	--	19,2	44,7
004	dieselbus IN	1,50	5,4	10,2	7,2	17,2	42,4
013	vrachtwagen	1,50	17,2	--	--	17,2	55,1
009	Trafo	2,00	1,0	1,0	1,0	11,0	5,0
015	personenauto	0,75	8,7	--	--	8,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - W Legmeerdijk 260A/B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	W Legmeerdijk 260A/B	5,00	28,8	29,9	32,5	42,5	58,3
001	Bus stationair	1,50	20,2	--	26,8	36,8	38,0
004	Bus stationair	1,50	13,3	--	24,1	34,1	35,7
003	Bus stationair	1,50	18,0	18,0	24,0	34,0	35,7
002	Bus stationair	1,50	17,9	17,9	23,9	33,9	35,6
005	wasinstallatie	2,00	19,5	25,5	22,5	32,5	31,1
014	personenauto	0,75	8,1	18,1	19,7	29,7	37,7
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	14,1	20,1	17,1	27,1	47,1
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	13,1	19,1	16,1	26,1	46,2
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	12,4	18,4	15,4	25,4	45,5
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	11,7	17,8	14,8	24,8	45,0
008	Trafo	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,1
005	dieselbus UIT	1,50	5,7	--	12,3	22,3	42,5
010	Technische installaties kantoor	1,00	11,2	11,2	11,2	21,2	15,2
007	afleveren diesel	1,00	20,8	--	--	20,8	36,9
001	dieselbus IN	1,50	9,0	13,8	10,8	20,8	44,1
008	dieselbus UIT	1,50	5,4	--	10,1	20,1	41,0
002	dieselbus IN	1,50	8,3	13,1	10,1	20,1	43,3
007	dieselbus UIT	1,50	3,8	3,8	9,8	19,8	40,1
006	dieselbus UIT	1,50	3,3	3,3	9,3	19,3	40,1
003	dieselbus IN	1,50	7,4	12,2	9,2	19,2	42,3
006	containerwissel	1,00	18,6	--	--	18,6	44,1
013	vrachtwagen	1,50	17,1	--	--	17,1	55,0
004	dieselbus IN	1,50	5,2	10,0	7,0	17,0	42,2
009	Trafo	2,00	2,9	2,9	2,9	12,9	6,9
015	personenauto	0,75	9,9	--	--	9,9	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:21:12

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Busremise Connexxion - LAmax
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	W Legmeerdijk 274A/B	5,00	51,4	34,0	34,0	
002_A	W Legmeerdijk 274	5,00	51,8	34,3	34,3	
003_A	W Legmeerdijk 272A	5,00	52,4	34,9	34,9	
004_A	W Legmeerdijk 272	5,00	52,9	35,4	35,4	
005_A	W Legmeerdijk 268	5,00	54,9	37,6	37,6	
006_A	W Legmeerdijk 266	5,00	55,7	38,4	38,4	
007_A	W Legmeerdijk 262	5,00	55,8	38,4	38,4	
008_A	W Legmeerdijk 260A/B	5,00	55,2	39,0	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:26:23

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_A - W Legmeerdijk 274A/B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	W Legmeerdijk 274A/B	5,00	51,4	34,0	34,0
006	containerwissel	1,00	51,4	--	--
013	vrachtwagen	1,50	45,3	--	--
007	afleveren diesel	1,00	34,4	--	--
001	dieselbus IN	1,50	34,0	34,0	34,0
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	34,0	34,0	34,0
002	dieselbus IN	1,50	33,9	33,9	33,9
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	33,8	33,8	33,8
003	dieselbus IN	1,50	33,6	33,6	33,6
002	Bus stationair	1,50	33,5	33,5	33,5
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	33,5	33,5	33,5
004	dieselbus IN	1,50	33,4	33,4	33,4
005	wasinstallatie	2,00	33,3	33,3	33,3
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	33,3	33,3	33,3
003	Bus stationair	1,50	33,3	33,3	33,3
004	Bus stationair	1,50	33,0	33,0	33,0
006	dieselbus UIT	1,50	32,8	32,8	32,8
007	dieselbus UIT	1,50	32,5	32,5	32,5
008	dieselbus UIT	1,50	32,3	32,3	32,3
014	personenauto	0,75	31,2	31,2	31,2
015	personenauto	0,75	27,3	--	--
005	dieselbus UIT	1,50	26,8	26,8	26,8
001	Bus stationair	1,50	21,5	21,5	21,5
008	Trafo	2,00	8,2	8,2	8,2
010	Technische installaties kantoor	1,00	7,6	7,6	7,6
009	Trafo	2,00	6,6	6,6	6,6
LAmox	(hoofdgroep)		51,4	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - W Legmeerdijk 274
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	W Legmeerdijk 274	5,00	51,8	34,3	34,3
006	containerwissel	1,00	51,8	--	--
013	vrachtwagen	1,50	45,6	--	--
007	afleveren diesel	1,00	34,8	--	--
001	dieselbus IN	1,50	34,3	34,3	34,3
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	34,3	34,3	34,3
002	dieselbus IN	1,50	34,3	34,3	34,3
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	34,2	34,2	34,2
003	dieselbus IN	1,50	34,1	34,1	34,1
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	33,9	33,9	33,9
004	dieselbus IN	1,50	33,8	33,8	33,8
002	Bus stationair	1,50	33,8	33,8	33,8
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	33,8	33,8	33,8
005	wasinstallatie	2,00	33,7	33,7	33,7
003	Bus stationair	1,50	33,6	33,6	33,6
004	Bus stationair	1,50	33,4	33,4	33,4
006	dieselbus UIT	1,50	33,1	33,1	33,1
007	dieselbus UIT	1,50	32,8	32,8	32,8
008	dieselbus UIT	1,50	32,6	32,6	32,6
014	personenauto	0,75	31,5	31,5	31,5
015	personenauto	0,75	27,5	--	--
005	dieselbus UIT	1,50	26,2	26,2	26,2
001	Bus stationair	1,50	22,9	22,9	22,9
008	Trafo	2,00	11,0	11,0	11,0
010	Technische installaties kantoor	1,00	8,0	8,0	8,0
009	Trafo	2,00	6,8	6,8	6,8
LAmix	(hoofdgroep)		51,8	34,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_A - W Legmeerdijk 272A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	W Legmeerdijk 272A	5,00	52,4	34,9	34,9
006	containerwissel	1,00	52,4	--	--
013	vrachtwagen	1,50	46,1	--	--
007	afleveren diesel	1,00	35,3	--	--
001	dieselbus IN	1,50	34,9	34,9	34,9
002	dieselbus IN	1,50	34,9	34,9	34,9
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	34,8	34,8	34,8
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	34,8	34,8	34,8
003	dieselbus IN	1,50	34,7	34,7	34,7
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	34,6	34,6	34,6
004	dieselbus IN	1,50	34,5	34,5	34,5
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	34,5	34,5	34,5
005	wasinstallatie	2,00	34,3	34,3	34,3
002	Bus stationair	1,50	34,3	34,3	34,3
003	Bus stationair	1,50	34,1	34,1	34,1
004	Bus stationair	1,50	34,0	34,0	34,0
006	dieselbus UIT	1,50	33,5	33,5	33,5
007	dieselbus UIT	1,50	33,3	33,3	33,3
008	dieselbus UIT	1,50	33,1	33,1	33,1
014	personenauto	0,75	30,1	30,1	30,1
015	personenauto	0,75	27,8	--	--
005	dieselbus UIT	1,50	27,4	27,4	27,4
001	Bus stationair	1,50	25,1	25,1	25,1
008	Trafo	2,00	11,6	11,6	11,6
010	Technische installaties kantoor	1,00	8,8	8,8	8,8
009	Trafo	2,00	7,2	7,2	7,2
LAmox	(hoofdgroep)		52,4	34,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - W Legmeerdijk 272
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	W Legmeerdijk 272	5,00	52,9	35,4	35,4
006	containerwissel	1,00	52,9	--	--
013	vrachtwagen	1,50	46,5	--	--
007	afleveren diesel	1,00	35,8	--	--
001	dieselbus IN	1,50	35,4	35,4	35,4
002	dieselbus IN	1,50	35,4	35,4	35,4
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	35,3	35,3	35,3
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	35,3	35,3	35,3
003	dieselbus IN	1,50	35,3	35,3	35,3
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	35,1	35,1	35,1
004	dieselbus IN	1,50	35,0	35,0	35,0
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	35,0	35,0	35,0
005	wasinstallatie	2,00	34,8	34,8	34,8
002	Bus stationair	1,50	34,6	34,6	34,6
003	Bus stationair	1,50	34,4	34,4	34,4
004	Bus stationair	1,50	34,4	34,4	34,4
006	dieselbus UIT	1,50	33,8	33,8	33,8
007	dieselbus UIT	1,50	33,6	33,6	33,6
008	dieselbus UIT	1,50	33,5	33,5	33,5
005	dieselbus UIT	1,50	32,2	32,2	32,2
014	personenauto	0,75	30,4	30,4	30,4
001	Bus stationair	1,50	30,3	30,3	30,3
015	personenauto	0,75	28,0	--	--
008	Trafo	2,00	12,0	12,0	12,0
010	Technische installaties kantoor	1,00	9,6	9,6	9,6
009	Trafo	2,00	7,5	7,5	7,5
LAmix	(hoofdgroep)		52,9	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidniveaus

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Busremise Connexxion - LAmax
 005_A - W Legmeerdijk 268
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	W Legmeerdijk 268	5,00	54,9	37,6	37,6
006	containerwissel	1,00	54,9	--	--
013	vrachtwagen	1,50	48,2	--	--
007	afleveren diesel	1,00	37,7	--	--
001	dieselbus IN	1,50	37,6	37,6	37,6
002	dieselbus IN	1,50	37,5	37,5	37,5
003	dieselbus IN	1,50	37,5	37,5	37,5
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	37,4	37,4	37,4
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	37,4	37,4	37,4
004	dieselbus IN	1,50	37,4	37,4	37,4
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	37,3	37,3	37,3
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	37,3	37,3	37,3
005	wasinstallatie	2,00	36,9	36,9	36,9
004	Bus stationair	1,50	36,4	36,4	36,4
003	Bus stationair	1,50	36,3	36,3	36,3
002	Bus stationair	1,50	36,2	36,2	36,2
001	Bus stationair	1,50	35,9	35,9	35,9
007	dieselbus UIT	1,50	35,5	35,5	35,5
008	dieselbus UIT	1,50	35,4	35,4	35,4
006	dieselbus UIT	1,50	35,4	35,4	35,4
005	dieselbus UIT	1,50	35,1	35,1	35,1
014	personenauto	0,75	33,5	33,5	33,5
015	personenauto	0,75	28,4	--	--
008	Trafo	2,00	13,7	13,7	13,7
010	Technische installaties kantoor	1,00	10,8	10,8	10,8
009	Trafo	2,00	2,3	2,3	2,3
LAmax	(hoofdgroep)		54,9	37,6	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busremise Connexxion - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_A - W Legmeerdijk 266
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	W Legmeerdijk 266	5,00	55,7	38,4	38,4
006	containerwissel	1,00	55,7	--	--
013	vrachtwagen	1,50	48,8	--	--
007	afleveren diesel	1,00	38,5	--	--
001	dieselbus IN	1,50	38,4	38,4	38,4
002	dieselbus IN	1,50	38,4	38,4	38,4
003	dieselbus IN	1,50	38,3	38,3	38,3
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,3	38,3	38,3
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,3	38,3	38,3
004	dieselbus IN	1,50	38,2	38,2	38,2
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,2	38,2	38,2
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,1	38,1	38,1
005	wasinstallatie	2,00	37,7	37,7	37,7
002	Bus stationair	1,50	37,1	37,1	37,1
001	Bus stationair	1,50	37,1	37,1	37,1
004	Bus stationair	1,50	37,1	37,1	37,1
003	Bus stationair	1,50	37,1	37,1	37,1
005	dieselbus UIT	1,50	36,3	36,3	36,3
006	dieselbus UIT	1,50	36,3	36,3	36,3
007	dieselbus UIT	1,50	36,3	36,3	36,3
008	dieselbus UIT	1,50	36,2	36,2	36,2
014	personenauto	0,75	33,8	33,8	33,8
015	personenauto	0,75	28,9	--	--
008	Trafo	2,00	14,2	14,2	14,2
010	Technische installaties kantoor	1,00	11,4	11,4	11,4
009	Trafo	2,00	0,9	0,9	0,9
LAmox	(hoofdgroep)		55,7	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidsniveaus

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Busremise Connexxion - LAmax
 007_A - W Legmeerdijk 262
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	W Legmeerdijk 262	5,00	55,8	38,4	38,4
006	containerwissel	1,00	55,8	--	--
013	vrachtwagen	1,50	48,9	--	--
007	afleveren diesel	1,00	38,5	--	--
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,4	38,4	38,4
004	dieselbus IN	1,50	38,3	38,3	38,3
001	dieselbus IN	1,50	38,3	38,3	38,3
002	dieselbus IN	1,50	38,3	38,3	38,3
003	dieselbus IN	1,50	38,3	38,3	38,3
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,1	38,1	38,1
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,1	38,1	38,1
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,1	38,1	38,1
005	dieselbus UIT	1,50	37,9	37,9	37,9
005	wasinstallatie	2,00	37,8	37,8	37,8
004	Bus stationair	1,50	37,1	37,1	37,1
003	Bus stationair	1,50	37,0	37,0	37,0
002	Bus stationair	1,50	36,9	36,9	36,9
001	Bus stationair	1,50	36,8	36,8	36,8
007	dieselbus UIT	1,50	36,1	36,1	36,1
008	dieselbus UIT	1,50	36,1	36,1	36,1
006	dieselbus UIT	1,50	36,1	36,1	36,1
014	personenauto	0,75	32,4	32,4	32,4
015	personenauto	0,75	29,0	--	--
008	Trafo	2,00	14,3	14,3	14,3
010	Technische installaties kantoor	1,00	11,6	11,6	11,6
009	Trafo	2,00	1,0	1,0	1,0
LAmax	(hoofdgroep)		55,8	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00

Connexxion Amstelveen

Maximale geluidsniveaus

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 Busremise Connexxion - LAmax
 008_A - W Legmeerdijk 260A/B
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	W Legmeerdijk 260A/B	5,00	55,2	39,0	39,0
006	containerwissel	1,00	55,2	--	--
013	vrachtwagen	1,50	48,9	--	--
001	Bus stationair	1,50	39,0	39,0	39,0
009	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,8	38,8	38,8
005	dieselbus UIT	1,50	38,2	38,2	38,2
001	dieselbus IN	1,50	38,1	38,1	38,1
002	dieselbus IN	1,50	38,1	38,1	38,1
003	dieselbus IN	1,50	38,1	38,1	38,1
004	dieselbus IN	1,50	38,0	38,0	38,0
010	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,0	38,0	38,0
011	dieselbus wassen/tanken	1,50	38,0	38,0	38,0
012	dieselbus wassen/tanken	1,50	37,9	37,9	37,9
007	afleveren diesel	1,00	37,8	--	--
005	wasinstallatie	2,00	37,3	37,3	37,3
004	Bus stationair	1,50	36,8	36,8	36,8
003	Bus stationair	1,50	36,8	36,8	36,8
002	Bus stationair	1,50	36,7	36,7	36,7
007	dieselbus UIT	1,50	35,9	35,9	35,9
006	dieselbus UIT	1,50	35,9	35,9	35,9
008	dieselbus UIT	1,50	35,9	35,9	35,9
014	personenauto	0,75	32,3	32,3	32,3
015	personenauto	0,75	31,0	--	--
008	Trafo	2,00	14,4	14,4	14,4
010	Technische installaties kantoor	1,00	11,2	11,2	11,2
009	Trafo	2,00	2,9	2,9	2,9
LAmax	(hoofdgroep)		55,2	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

14-9-2017 9:27:00