

Notitie

Concept

betreft: Connexxion Amstelveen - onderzoek luchtkwaliteit nieuwe busremise
datum: 6 oktober 2017
referentie: JHa/JHa/KS/FA 21296-1-NO
van: drs. ing. J.V. Harbers
aan: Connexxion t.a.v. de heer W. Cotugno

1 Inleiding

In opdracht van Connexxion is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde inrichting van Connexxion op een terrein aan de Meerlandenweg te Amstelveen.

In figuur 1.1 is de situering van de geprojecteerde inrichting van Connexxion weergegeven. De inrichting wordt gerealiseerd op een terrein in het kassengebied direct ten noorden van de Meerlandenweg (ter hoogte van de Loetenweg).

f1.1 Locatie van de geprojecteerde inrichting van Connexxion te Amstelveen



De inrichting betreft een stalling met was- en tankplaats voor motorvoertuigen (bussen). Het aantal vervoersbewegingen van en naar de inrichting is weergegeven in het akoestisch onderzoek¹ en is tevens opgenomen in tabel 1.1.

t1.1 Overzicht vervoersbewegingen van en naar de inrichting van Connexxion

Omschrijving	Aantal vervoersbewegingen (van en naar de inrichting)						
	Dagperiode (7 – 19 uur)		Avondperiode (19 – 23 uur)		Nachtperiode (23 – 7 uur)		Etmaal IN+UIT
	IN	UIT	IN	UIT	IN	UIT	
Bus diesel	15	10	15	2	15	33	90
Bus elektrisch	21	13	23	3	22	50	132
Vrachtwagens	2	2	-	-	-	-	4
Personenauto's	36	23	38	5	39	85	226

In deze notitie wordt het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving vanwege de vervoersbewegingen van en naar de inrichting van Connexxion in kaart gebracht en beoordeeld.

2 Beoordelingskader

Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Het belangrijkste toetsingskader voor ruimtelijke plannen en projecten wordt voor luchtkwaliteit gevormd door de Wet milieubeheer. Artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit vermeldt dat bevoegdheden uitgeoefend kunnen worden indien:

- a) uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarde; of
- b)
 - b.1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft; of
 - b.2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert; of
- c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit een grenswaarde is opgenomen (zie ook Besluit NIBM); of
- d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet luchtkwaliteit.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor onder andere de concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), koolmonoxide (CO) en lood in de buitenlucht. Bij ruimtelijke plannen zijn vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof van belang. In tabel 2.1 zijn deze grenswaarden weergegeven.

1 Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde inrichting van Connexxion aan de Meerlandenweg te Amstelveen, Peutz-rapport F21296-1-RA d.d. 14 september 2017.

t2.1 Grenswaarden stikstofdioxide en fijn stof

Stof	Tijdgemiddelde	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	18 uur meer dan 200 µg/m ³
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
Fijn stof (PM ₁₀)	Daggemiddelde concentratie	35 dagen meer dan 50 µg/m ³
Fijn stof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Op grond van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) geldt als NIBM een grens van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Concreet betekent dit dat een planontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging indien de concentratiebijdrage van NO₂ en PM₁₀ minder dan 1,2 µg/m³ betreft. Dergelijke gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Om versnippering van in betekenende mate (IBM) projecten in meerdere NIBM-projecten te voorkomen is een anti-cumulatieartikel opgenomen. Hierbij dient te worden beschouwd in hoeverre cumulatie van diverse projecten die afzonderlijk beschouwd niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging, toch tot (nieuwe) overschrijdingen van een grenswaarde in het plangebied zouden kunnen leiden. Deze bepaling geldt alleen voor projecten tot een afstand van 1.000 meter van het plangebied én die gebruikmaken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur.

NB: de bussen en vrachtwagens van en naar Connexxion maken hoofdzakelijk gebruik van de inrit aan de noordzijde en verlaten de inrichting via de uitrit aan de oostzijde. Via de oostzijde kunnen de voertuigen de inrichting ook oprijden. Voor dit onderzoek is "worst-case" aangenomen dat al het extra verkeer over één en dezelfde weg aankomt en vertrekt. Voor zover bekend zijn er verder geen andere projecten voorzien die gebruik zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur.

3 Berekeningen

Middels de NIBM-rekentool kan worden bepaald in hoeverre het verkeer van en naar de inrichting in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging ter plaatse. Met deze tool kan de bijdrage van de vervoersbewegingen op de concentraties NO₂ en PM₁₀ worden bepaald. De tool gebruikt als invoer de volgende parameters:

- aantal voertuigbewegingen als gevolg van het plan (som personenauto's en vrachtverkeer; weekdaggemiddelde)
- aandeel vrachtverkeer.

Het aantal busbewegingen of het aandeel busverkeer is niet als separate invoerparameter gedefinieerd in de NIBM-tool. Uit de jaarlijks vastgestelde emissiefactoren voor stagnerend wegverkeer² volgt echter dat de emissie van een bus op basis van de NO_x-emissiefactoren

2 Emissiefactoren voor niet-snelwegen, publicatiedatum 15 maart 2017, via www.rijksoverheid.nl

overeenkomt met 0,49 vrachtwagen en op basis van de PM₁₀-emissiefactoren overeenkomt met de emissie van 0,83 vrachtwagen (zie ook tabel 3.1).

t3.1 Emissiefactoren stagnerend stadsverkeer bussen en zwaar wegverkeer (versie 15 maart 2017)

Omschrijving	Emissiefactor	Emissiefactor
	NO _x (g/km/voertuig)	PM ₁₀ (g/km/voertuig)
Autobussen	5,28	0,19
Zwaar wegverkeer (vrachtauto's > 20 ton)	10,88	0,23
Verhouding emissiefactor bus/vrachtauto	0,49	0,83

Op basis hiervan kan worden afgeleid dat de 90 busbewegingen bij Connexxion (zie tabel 1.1, dieselbussen) qua NO_x-emissie overeenkomen met 44 vrachtwagenbewegingen en qua PM₁₀-emissie overeenkomen met 75 vrachtwagenbewegingen. In voorliggende situatie is worst-case rekening gehouden met 90 busbewegingen overeenkomstig 75 vrachtwagenbewegingen. Naast de 226 personenautobewegingen per etmaal en de 4 'reguliere' vrachtwagenbewegingen per etmaal (zie tabel 1.1) leidt dit tot in totaal 305 voertuigbewegingen per etmaal waarvan 26% vrachtverkeer. Deze aantallen zijn vervolgens ingevoerd in de NIBM-tool.

De in- en uitvoergegevens van de berekening met de NIBM-tool (versie mei 2017) zijn weergegeven in figuur 3.1.

f3.1 In- en uitvoergegevens NIBM-tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2017
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		305
Aandeel vrachtverkeer		26.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1.05
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.12
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de berekening met de NIBM-tool volgt dat het verkeer van en naar de inrichting van Connexxion niet in betekenende mate zal bijdragen aan de luchtverontreiniging.

4 Conclusies

Uit het onderzoek volgt dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer lid 1 onder c), aangezien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit een grenswaarde is opgenomen.



Geconcludeerd wordt derhalve dat er inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen zijn voor de geprojecteerde inrichting van Connexxion aan de Meerlandenweg te Amstelveen.

Mook,

Deze notitie bevat 5 pagina's.