



**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai/Indirecte hinder
Bedrijventerrein
Noordzijde - Keurmeesterstraat
Amstelveen**

Opdrachtgever	RGB Architecten - Lutjebroek
Kenmerk	2016-025-IL-v1
Datum	08-07-2017
Colofon	HGOadvies
Auteur	L. Herveille
Adres	Zesstedenweg 219 1613JE Grootebroek
Mail	info@hgoadvies.nl
Internet	www.hgoadvies.nl
Telefoon	0629030343

Inhoudsopgave

bladzijde

1	Inhoudsopgave.....	1
2	Samenvatting.....	2
3	Inleiding/Bedrijfssituatie.....	4
4	Wettelijk kader.....	6
5	Uitgangspunten industrielawaai.....	8
6	Rekenmethode.....	11
7	Berekeningsresultaten.....	12
8	Conclusie.....	21
9	Bijlagen.....	23

2. Samenvatting

Ten behoeve van de realisatie van een nieuwe bedrijfshal met 14 units en de herbestemming van een bedrijfshal met 7 units gelegen aan de noordzijde van de Keurmeester te Amstelveen heeft RGB-architecten te Lutjebroek opdracht gegeven voor een akoestisch onderzoek. Voor de realisatie van een distributiecentrum en bedrijfshal met 8 units aan de zuidzijde van deze weg is reeds akoestisch onderzoek verricht. De activiteiten van het distributiecentrum zijn ook meegenomen in dit onderzoek om de geluidsbelasting op de omgeving van het totaal van deze bestemmingswijziging inzichtelijk te maken. De locaties zijn in onderstaande figuur weergegeven.

Percelen noord- en zuidzijde Keurmeesterstraat



Het akoestisch onderzoek uitgevoerd door HGOadvies omvat de geluidsbelasting op de directe omgeving ten gevolge van de verkeersbewegingen binnen de inrichtingen, de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten in de hallen op basis van de milieucategorie en de relevante laad- en losactiviteiten die hier plaatsvinden. Tevens is de geluidsbelasting op woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichtingen (Indirecte Hinder) inzichtelijk gemaakt.

Doel onderzoek

Het geluidsniveau op de woningen in de directe omgeving inzichtelijk maken ten gevolge van de geluidbronnen: transportverkeer binnen de inrichtingen, overige activiteiten en de verkeersaantrekkende werking, ten behoeve van:

- toetsing in het kader van de 'goede ruimtelijke ordening'
- toetsing aan de geluidnormering van het Activiteitenbesluit.

Conclusie

Uit het onderzoek is gebleken dat:

LAr,LT

- De geluidsbelasting LAr,LT ten gevolge van de activiteiten van het distributiecentrum (milieucategorie 3.2) op de dichtstbijzijnde woning maximaal 33 dB(A) bedraagt (avondperiode).
- De geluidsbelasting LAr,LT ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal met 8 bedrijfsunits maximaal 29 dB(A) bedraagt (dag-nachtperiode).
- De geluidsbelasting LAr,LT ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal met 14 bedrijfsunits maximaal 33 dB(A) bedraagt (avond-nachtperiode).
- De geluidsbelasting LAr,LT ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal met 7 bedrijfsunits maximaal 44 dB(A) bedraagt (dag- avond en nachtperiode).

De activiteiten van bovengenoemde ontwikkelingen voldoen aan de normering van het Activiteitenbesluit (bedrijventerrein). Gelet op het voorgaande kan tevens worden geconcludeerd dat er ten aanzien van de geluidsbelasting LAr,LT sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

LAmaz

- De geluidsbelasting LAmaz ten gevolge van de activiteiten van het distributiecentrum (milieucategorie 3.2) op de dichtstbijzijnde woning maximaal 57 dB(A) bedraagt (dag-avond-nachtperiode). De activiteiten van het distributiecentrum voldoen aan de normering van het Activiteitenbesluit.
- De geluidsbelasting LAmaz ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal met 8 bedrijfsunits maximaal 55 dB(A) bedraagt (dag-nachtperiode).
- De geluidsbelasting LAmaz ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal met 14 bedrijfsunits maximaal 60 dB(A) bedraagt (dag-nachtperiode).
- De geluidsbelasting LAmaz ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal met 7 bedrijfsunits maximaal 68 dB(A) bedraagt (dag-nachtperiode).

Het piekgeluid LAmaz ten gevolge van de activiteiten van de vier locaties exclusief laden-lossen bedraagt maximaal 54 dB(A) op de woning Legmeerdijk 276 en vindt gedurende de dag en nachtperiode plaats. De maatgevende bron betreft het optrekken van vrachtwagens ter plaatse van bedrijfshal NZ2 (7 units).

Voor wat betreft de dagperiode zijn piekniveaus ten gevolge van het laden- en lossen voor de WABO uitgesloten van toetsing aan de normering van het Activiteitenbesluit.

De piekniveaus in de nachtperiode overschrijden de normering van het Activiteitenbesluit met resp. 3 en 1 dB(A) op de woningen Legmeerdijk 276 en 278.

Middels een maatwerkvoorschrift op detailniveau (units) kan een verbod op laden lossen gedurende de nachtperiode worden vastgelegd. In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de normering.

Na toepassing van genoemd maatwerkvoorschrift kan alsnog worden geconcludeerd voor de geluidsbelasting LAmaz sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

Indirecte Hinder

De Indirecte hinder is berekend voor de relevante woningen. Uit de berekeningen blijkt een maximale waarde van 56 dB(A) op de woning De Loetenweg 7. Uit navraag bij de gemeente Amstelveen is gebleken dat de woning De Loetenweg 7 reeds eerder is onderzocht waarbij een gevelisolatie van 24 dB(A) is geconstateerd. Dit is toereikend voor de in dit kader onderzochte en maximaal berekende Indirecte Hinder. De wettelijke details met betrekking tot de Indirecte Hinder zijn weergegeven in paragraaf 4.3.

3. Inleiding/Bedrijfssituatie

De bouwkundige ontwikkelingen op de percelen bestaan uit de realisatie (nieuwbouw) van bedrijfshallen op twee locaties en een bestemmingswijziging van een bestaande bedrijfshal. De nieuwbouw betreft de volgende ontwikkelingen:

- Een opslaghal voor de te distribueren producten. Aan de noordzijde van de hal bevinden zich een aantal dockshelters. De realisatie van het perceel bestaat uit twee delen, een perceel A van ca. 3000 m² en een perceel B van ca. 9337 m². De ontwikkeling betreft geen nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen. (Zie tevens Bijlage *Weergave ontwikkeling Keurmeesterstraat-Afmijnstraat*)
- Een bedrijfshal met 8 units, aanpandig aan de oostgevel van genoemde opslaghal. De vestiging van het type bedrijven is nog niet bekend.
- Een bedrijfshal met 14 units, de vestiging van het type bedrijven is nog niet bekend.
- Een bedrijfshal met 7 units, de vestiging van het type bedrijven is nog niet bekend

Industrielawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van het industriegekluid is berekend op de voor-, zij- en achtergevels van de woningen in de directe omgeving. Dit betreft de adressen De Loetenweg 1, 5 en 7 en de Legmeerdijk 274, 274a/b, 276 en 278. Tussen de adressen De Loetenweg 5 en 7 en het nieuw te realiseren distributiecentrum/aanpandige bedrijfshal bevindt zich een bedrijfshal die voor afscherming van de geluidsemissie zorgt. De overige twee locaties hebben voor het grootste gedeelte vrij zicht op de nabijgelegen woningbouw.

Voor de te verwachten verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 317 *'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'*. In het hoofdstuk *Functie werken* is voor 'distributieterreinen' het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal weergegeven. In onderstaande tabel zijn de relevante gegevens vermeld.

Werkmilieu	Motorvoertuigenbewegingen/werkdag per netto ha* bedrijventerrein		
	Personenauto	Vrachtauto*	Totaal
Distributieterrein	135	35	170

*oppervlakte netto: Distributieterrein - 9337 m² / Hal 8 units - 2516 m² / Hal 14 units - 2898 m² / Hal 7 units - 1950 m²

*vrachtauto-verdeling: Distributieterrein 26% MV / 74% ZV

*werkdag → weekdag x 0,75

Voor het distributiecentrum zijn op basis van bovenstaande gegevens de volgende verkeersbewegingen per etmaal vastgesteld:

Voertuig	Verkeersbewegingen	Verdeling		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto's	164	104	31	29
Bestelauto's/bussen	11	6	2	5
Vrachtwagens	33	18	4	11

Voor de 8 units die aanpandig met het distributiecentrum zijn gelegen zijn op basis van bovenstaande gegevens de volgende verkeersbewegingen per etmaal vastgesteld:

Voertuig	Verkeersbewegingen	Verdeling		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto's	32	18	7	7
Bestelauto's/bussen	3	2	1	--
Vrachtwagens	5	3	--	2

Voor de locaties bedrijfshal 14 units en bedrijfshal 7 units zijn op basis van bovenstaande gegevens de volgende verkeersbewegingen per etmaal vastgesteld:

Bedrijfshal 14 units

Voertuig	Verkeersbewegingen	Verdeling		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto's	52	30	13	9
Bestelauto's/bussen	4	2	2	--
Vrachtwagens	10	7	--	3

Bedrijfshal 7 units

Voertuig	Verkeersbewegingen	Verdeling		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto's	36	21	10	5
Bestelauto's/bussen	3	2	--	1
Vrachtwagens	8	5	--	3

Voor de mogelijke activiteiten op het perceel aan de zuidkant van de Keurmeesterstraat is in het bestemmingsplan milieucategorie 3.2 toegekend. Op basis van deze categorie is in het rekenmodel een bron opgenomen voor het gehele oppervlak per perceel. De geluidsemissie van de bron is ontleend aan kengetallen die worden gehanteerd voor de diverse milieucategorieën.

Het is van belang geen al te rigide verband tussen geluidkentallen en milieucategorieën te leggen. Geadviseerd wordt ter indicatie de verdeling aan te houden als weergegeven in navolgende tabel. Aangezien de activiteiten in het distributiecentrum en in de overige twee bedrijfshallen/units voornamelijk binnen plaatsvinden excl. het laden en lossen zal de emissie van de in het rekenmodel gehanteerde oppervlaktebron naar verwachting een overschatting zijn van de praktijksituatie.

Milieucategorie	Emissie in dB(A)/m2
Categorie 5.x	65-70
Categorie 4.x	60-65
Categorie 3.x	55-60
Bedrijven vallende onder Activiteitenbesluit	50-55

Op basis van bovenstaande tabel en de te verwachten activiteiten is voor het distributiecentrum, de bedrijfshal met 8 units en de twee bedrijfshallen met resp. 14 en 7 units een emissiekental van 55 dB(A)/m2 gehanteerd.

Gevelisolatie

De woningen betreffen een geluidgevoelige bestemming waarvoor in het kader van het Bouwbesluit een gevelisolatie-eis geldt op basis van een binnennormering van 33 dB. Maatgevend voor de gevelisolatie betreft de Indirecte hinder. Het te verwachten binnenniveau op basis van de Indirecte hinder is vermeld in hoofdstuk 8 'Berekeningsresultaten'. Bij de berekening van de Indirecte Hinder wordt een binnenniveau van 53 dB(A) gehanteerd omdat dit middels de oude rekenmethode plaatsvindt waarbij er geen Lden wordt berekend.

4. Wettelijk kader

4.1 Industrielawaai (Activiteitenbesluit)

Activiteitenbesluit

De bedrijfsactiviteiten van het distributiecentrum vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. De toekomstige activiteiten in de verschillende units zullen naar verwachting ook onder het regime van het Activiteitenbesluit vallen.

De afstand van het distributiecentrum, de bedrijfshal met 8 units en de bedrijfshal met 14 units tot de dichtstbijzijnde woning is groter dan 50 m. Een deel van de units in de andere bedrijfshal (7 units) bevinden zich op een afstand van minder dan 50 m tot de dichtstbijzijnde woning.

Het distributiecentrum betreft een zgn. categorie B inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt. Voor de toekomstige activiteiten in de drie bedrijfshallen mag er van uit worden gegaan dat dit eveneens categorie B inrichtingen betreffen.

Er geldt geen verplichting voor het aanvragen van een milieuv vergunning. Voor deze inrichtingen gelden de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. De (relevante) geluidsvoorschriften zijn hierna weergegeven.

4.2 Normering

Art. 2.17

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrie terrein.

Art 2.17 lid 3

In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een

bedrijventerrein, dat:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Artikel 2.18

- De maximale geluidsniveaus L_{Amax} , bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - degene die de inrichting drijft aantoont dat het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is dan 65 dB(A).

Bedrijfsterrein

Voor het plangebied heeft de gemeente aangegeven dat dit mag worden beschouwd als een bedrijfsterrein. Om deze reden is voor het onderzoek de geluidnormering als weergegeven in Tabel 2.17c van toepassing.

Maatwerkvoorschriften

Het bevoegd gezag kan voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} in een maatwerkvoorschrift (voormalige ‘nadere eis’) grenswaarden opnemen die lager of hoger zijn dan vermeld in de standaardvoorschriften. Hierbij is het van belang dat de binnenwaarde in woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, betreffende een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 35 resp. 55 dB(A) etmaalwaarde, is gewaarborgd.

Maatwerkvoorschriften zijn mogelijk voor o.a. het aanbrengen van technische voorzieningen binnen de inrichting. Het stellen van maatwerkvoorschriften voor de activiteiten in het distributiecentrum en de bedrijfshallen heeft vooralsnog niet plaatsgevonden.

4.3 Indirecte Hinder

De Indirecte hinder en de berekeningswijze hiervoor zijn weergegeven in de zgn. 'Schrikkelcirculaire' (29-2-1996). Officieel aangeduid als 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie.

Met betrekking tot de afstand (reikwijdte) kan het volgende worden opgemerkt:

- voor transportverkeer van en naar inrichtingen blijft de reikwijdte beperkt tot die afstand, waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximumsnelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
- voor transportverkeer van en naar inrichtingen blijft de reikwijdte beperkt tot die afstand, waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximumsnelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
- de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes
- de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bij
- de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute* rijden.

Met inachtneming van het voorgaande is de Indirecte Hinder berekend voor de maatgevende woningen nabij de ontwikkelingen.

5. Uitgangspunten industrielawaai

Ten behoeve van het inzichtelijk maken van het geluidsniveau ten gevolge van de activiteiten van het distributiecentrum en de units in de drie bedrijfshallen is akoestisch onderzoek verricht. Het betreft hier een nieuwe toekomstige situatie. De geluidbronnen zijn gebaseerd op kengetallen en gestandaardiseerde berekeningsmethodes als beschreven in hoofdstuk 3 '*Inleiding/bedrijfssituatie*'.

Op de woningen De Loetenweg 1, 5 en 7 zijn toetspunten geplaatst. Deze liggen naast of dichtbij de rijroute naar de Meerlandenweg. Op de woningen Legmeerdijk 274, 274 a/b, 276 en 278 zijn eveneens toetspunten geplaatst in het rekenmodel.

Distributiecentrum

De activiteit van het distributiecentrum omvat de opslag en distributie van producten. De opslag van vriesproducten is marginaal en zal niet in grote mate plaatsvinden. De aanwezigheid van vrachtwagens met koelinstallatie is dan ook klein. In het rekenmodel is wel een bron opgenomen voor de aanwezigheid van een vrachtwagen met koelinstallatie bij de dockshelters. De activiteiten vinden plaats in de dag-avond- en nachtperiode.

Op het terrein van het distributiecentrum vinden de volgende activiteiten plaats:

- Transportbewegingen op en nabij de dockshelters
- Laden en lossen bij de dockshelters
- Verkeersbewegingen personenauto's bezoekers/medewerkers distributiecentrum.
- Plaatsen van goederen in en uit de bedrijfshal.

Laad- en loswerkzaamheden

Door het gebruik van dockshelters met overkapping en flappen vindt het beladen van de vrachtwagens geheel intern plaats. De relevante bronnen bij het laden/lossen bevinden zich dan ook buiten het bebouwde gedeelte zijnde het optrekken van vrachtwagens en het sluiten van portieren bij de dockshelters. Ook betreft dit de eventuele aanwezigheid van vrachtwagens met een koelinstallatie. De laad- en loslocatie wordt gedeeltelijk van de omgeving afgeschermd door de inham waarin deze is gelegen. Naar oost- en westzijde zal de geluidsemisatie hierdoor aanzienlijk worden gereduceerd. In het rekenmodel zijn hiervoor schermen aangebracht.

Verkeersbewegingen

De transportroute van de vrachtwagens loopt via de Meerlandenweg en de De Loetenweg naar het distributiecentrum. De dichtstbijzijnde woning is gelegen op het perceel De Loetenweg 7. De maximale toegestane rijsnelheid bedraagt 30 km/h.

Bedrijfshal

Vanaf de dockshelters worden producten in en uit de bedrijfshal geplaatst. De weergave van deze activiteiten is beschreven in hoofdstuk 6 'Rekenmethode'.

Bedrijfshallen

De activiteiten in de drie bedrijfshallen zijn vooralsnog onbekend. Wel is de maximale bedrijfscategorie zijnde 3.2 bekend. De transportbewegingen op eigen terrein zullen beperkt zijn gelet op de korte afstand tot de weg.

Geluidbronnen

De in het rekenmodel gehanteerde bronniveaus voor de vier locaties zijn in de navolgende tabellen 5.1 - 5.3 weergegeven. Het rekenmodel hanteert voor de drie locaties de benaming ZZ (Industrieterrein), 8ZZ (8 units), NZ1 (hal 14 units), NZ2 (hal 7 units).

Tabel 5.1 Bronniveaus distributiecentrum

Activiteit/Bronnen		Bronnaam		Bronvermogens		Bedrijfstijd uren/aantal	
		LAr,LT	LAmx	LAr,LT	LAmx	D-A-N	
Voertuigen	Vrachtwagen rijden	ZZ MB1-dock ZZ MB3-dock	---	103,4	---	9-2-6 9-2-5	(a)
	Vrachtwagen optrekken	---	ZZ PB1-Opt ZZ PB2-Opt ZZ PB3-Opt ZZ PB8-Opt ZZ PB11-Opt	---	108,7	12-4-8	(u)
	Vrachtwagen portieren		ZZ PB4-port ZZ PB5-port ZZ PB6-port	---	102,8	12-4-8	(u)
	Bestelbussen rijden	ZZ MB2-dock	---	95,0	---	6-2-4	(a)
	Personenauto rijden	ZZ MB-pa w	---	90,4	---	81-22-23	(a)

Tabel 5.1 Bronniveaus distributiecentrum (vervolg)

Activiteit/Bronnen		Bronnaam		Bronvermogens		Bedrijfstijd uren/aantal
		LAr,LT	LAmaz	LAr,LT	LAmaz	D-A-N
Bronnen	Personenauto rijden	ZZ MB-pa o	---	90,4	---	23-9-6 (a)
	Personenauto optrekken	---	ZZ PB9-Opt ZZ PB10-Opt	---	94,4	12-4-8 (u)
	Koelmotor vrachtwagen	ZZ-koelvr	---	98,5	---	0,5-0,5-0,5 (u)
	Oppervlaktebron perceel	Opp-br ZZ	---	55 dB/m2	---	6-2-4 (u)

Tabel 5.2 Bronniveaus bedrijfshal 8 units

Activiteit/Bronnen			Bronnaam		Bronvermogen		Bedrijfstijd uren/aantal
			LAr,LT	LAmaz	LAr,LT	LAmaz	D-A-N
Bedrijfshal 8 units	Voertuigen	Vrachtwagen rijden	MB8zz-VW	---	103,4	---	3-0-2 (a)
		Vrachtwagen optrekken	---	8ZZ Pb-Opt	---	108,7	12-4-8 (u)
		Bestelbussen rijden	MB8zz-BA	---	95,0	---	2-1-0 (a)
		Personenauto rijden	MB8zz-PA	---	90,4	---	18-7-7 (a)
	Bron	Oppervlaktebron perceel	Opp-brZZ8U	---	55 dB/m2	---	6-2-4 (u)

Tabel 5.3 Bronniveaus bedrijfshal 14 units

Activiteit/Bronnen			Bronnaam		Bronvermogen		Bedrijfstijd uren/aantal
			LAr,LT	LAmaz	LAr,LT	LAmaz	D-A-N
Bedrijfshal 14 units	Voertuigen	Vrachtwagen rijden	NZ1 MBl-zv NZ1 MBr-zv	---	103,4	---	3-0-1 (a) 4-0-2 (a)
		Vrachtwagen optrekken	---	NZ1 Pwvr-O NZ1 PvwI-O	---	108,7	12-4-8 (u)
		Vrachtwagen portieren		NZ1 Ppo-r NZ1 Ppo-l	---	102,8	12-4-8 (u)
		Bestelbussen rijden	NZ1 MBl-mz NZ1 MBr-mz	---	95,0	---	1-1-0 (a) 1-1-0 (a)
		Personenauto rijden	NZ Mbl-PA NZ Mbr-PA	---	90,4	---	15-6-4 (a) 15-7-5 (a)
		Personenauto optrekk.	NZ1 Ppal-O NZ1 Ppar-O	---	---	94,4	12-4-8 (u)
	Bron	Oppervlaktebron perceel	Opp-br NZ1	---	55 dB/m2	---	6-2-4 (u)

Tabel 5.4 Bronniveaus bedrijfshal 7 units

Activiteit/Bronnen			Bronnaam		Bronvermogen		Bedrijfstijd uren/aantal	
			LAr,LT	LAmx	LAr,LT	LAmx	D-A-N	
Bedrijfshal 7 units	Voertuigen	Vrachtwagen rijden	NZ2 MBr-zv NZ2 MBl-zv NZ2 MBl-vw	---	103,4	---	2-0-2 1-0-1 2-0-0	(a) (a) (a)
		Vrachtwagen optrekken	---	PkB1-6 Optr	---	108,7	12-4-8	(u)
		Vrachtwagen portieren		NZ Ppo	---	102,8	12-4-8	(u)
		Bestelbussen rijden	NZ2 MBl-mz NZ2 MBr-mz	---	95,0	---	1-0-1 1-0-0	(a) (a)
		Personenauto rijden	NZ2 Mbr-Pa NZ2 MBl-po NZ2 MBl-pw	---	90,4	---	11-5-2 9-5-2 1-0-1	(a) (a) (a)
		Personenauto optrekk.	NZ1 Ppal-O NZ1 Ppar-O	---	---	94,4	12-4-8	(u)
	Bron	Oppervlaktebron perceel	Opp-br NZ2	---	55 dB/m2	---	6-2-4	(u)

6. Rekenmethode

6.1 Industrielawaai

Voor de berekening van de geluidsniveaus van het Industrielawaai ter plaatse van de toetspunten op de woningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel middels Geomilieu v 3.11.software. Het rekenmodel is weergegeven in de Bijlage 'Akoestisch onderzoek Industrielawaai/Indirecte hinder Bedrijventerrein Noordzijde - Keurmeesterstraat Amstelveen'.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform standaard rekenmethode II van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Het rekenmodel is met een bodemfactor 0 opgesteld (hard), waar van toepassing, is rekening gehouden met de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping; reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing; afscherming vanwege tussenliggende bebouwing, schermen of wallen.

De activiteiten op de verschillende percelen worden weergegeven middels een kavelbron (oppervlakte in dB/m2). Zoals vermeld betreft dit naar verwachting een overschatting van de geluidsemissie omdat de activiteiten in pandig plaatsvinden exclusief de laad- en losbewegingen.

De diverse activiteiten en installaties zijn, zoals vermeld, gemeten en berekend conform methode II.2; 'Geconcentreerde bronmethode', en II.7 'Uitstraling gebouwen'.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform methode II van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Hiervoor geldt de formule:

$L_i = LWR - \Sigma D$, waarin:

LWR = immissierelevante bronsterkte

ΣD = verzamelterm voor alle verzwakkingen

L_i = gestandaardiseerde immissieniveau bij ontvanger

De overdrachtstermen die in het rekenmodel worden gehanteerd betreffen:

Dgeo	=	afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding
Dlucht	=	afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht
Drefl	=	afname door reflecties tegen obstakels (deze term is negatief)
Dscher	=	afname ten gevolge van afscherming door akoestisch goed isolerende obstakels (dijken wallen, gebouwen)
Dweg	=	afname vanwege geluidverstrooiing aan en absorptie door vegetatie
Dterrein	=	afname door verstrooiingen absorptie door installaties op het industrie-terrein voor zover deze niet in de overige termen zijn inbegrepen
Dbodem	=	afname ten gevolge van reflectie tegen , verstrooiing aan, en absorptie door de bodem (deze term kan ook negatief zijn)
Dhuis	=	afname door reflecties tegen bebouwing in de buurt van het immissiepunt. Ook de invloed van geluidsvoortplanting door de bebouwing (reflectie, buiging, verstrooiing) wordt in deze term betrokken

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau ($L_{Aeq,LT}$) wordt berekend middels:

$L_{Aeq,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$ waarin:

$L_{Aeq,LT}$	=	langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau
C_b	=	tijdsduurcorrectie per deelbron voor tijd dat de bron niet in werking is
C_m	=	meteocorrectieterm in verband met meteogemiddelde geluidsoverdracht
C_g	=	gevelcorrectieterm ter correctie voor reflectie op achter het toetspunt gelegen gevels

Een eventuele correctie voor tonaal, impuls of muziekgeluid middels:

$L_{Ari,LT} = L_{Aeq,i,LT} + K_x$ waarin:

$L_{Ari,LT}$	=	langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveau
K_x	=	toeslagen voor het karakter van het geluid

De verschillende langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus worden uiteindelijk energetisch bij elkaar opgeteld. Dit vormt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

7. Berekeningsresultaten

7.1 Industrielawaai

In tabel 7.1 is de totale geluidimmissie Industrielawaai ten gevolge van de distributieactiviteit en de bedrijfshallen met resp. 8, 14 en 7 units op de omliggende woningen weergegeven. In rood de hoogst berekende waarden. In tabel 7.2 t/m 7.5 is de geluidimmissie Industrielawaai per locatie op de omliggende woningen weergegeven. In rood de hoogst berekende waarden.

Tabel 7.1 Geluidsbelasting LAr,LT - totaal drie locaties (Bron ZZ-NZ8-NZ1-NZ2)

Toetspunten bebouwing*			Geluidsniveau LAr,LT			Geluidsbelasting LAmix*	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT			LAmix (incl. laden/lossen)	LAmix (excl. laden/lossen)
			D	A	N		
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	35,7	35,5	35,4	56,0	--
		4,5 m	36,5	36,2	36,1	58,7	--
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	35,5	36,4	35,6	58,4	--
		4,5 m	34,6	34,3	34,2	60,3	--
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	19,6	19,6	19,4	41,8	--
		4,5 m	19,8	19,9	19,6	39,0	--
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	23,3	24,4	23,5	42,5	--
		4,5 m	28,6	29,4	28,8	37,5	--
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	22,3	23,2	22,5	40,4	--
		4,5 m	27,8	28,4	27,9	35,3	--
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	17,7	16,6	16,8	34,9	--
		4,5 m	18,6	19,4	18,7	36,6	--
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	19,4	20,3	19,5	36,9	--
		4,5 m	23,3	23,8	23,4	47,1	--
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	31,5	31,6	31,4	47,6	--
		4,5 m	33,6	33,9	33,6	34,6	--
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	21,5	21,9	21,5	42,3	--
		4,5 m	33,7	33,9	33,6	41,8	--
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	15,0	15,8	15,1	32,3	--
		4,5 m	16,4	17,1	16,4	32,0	--
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	16,9	17,6	16,9	31,9	--
		4,5 m	18,3	18,9	18,3	32,2	--
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	41,2	41,1	41,2	65,8	--
		4,5 m	41,5	41,4	41,4	67,7	--
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	36,4	35,5	36,6	60,0	--
		4,5 m	35,0	34,0	35,2	62,3	--
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	37,3	37,2	37,2	63,0	--
		4,5 m	39,2	39,1	39,1	65,5	--
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	25,7	25,6	25,4	43,5	--
		4,5 m	26,3	26,2	26,1	47,0	--
TP-16	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	41,7	41,8	41,7	61,4	--
		4,5 m	41,9	41,9	41,9	63,9	--
TP-17	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	23,4	23,4	23,4	42,1	--
		4,5 m	27,2	27,2	27,1	48,3	--
TP-18	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	34,6	34,6	34,6	46,2	--
		4,5 m	36,0	36,0	36,0	52,7	--
TP-19	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	43,5	43,5	43,5	63,4	--
		4,5 m	43,8	43,8	43,7	65,9	--
TP-20	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	43,7	43,7	43,7	61,4	--
		4,5 m	43,5	43,5	43,5	64,0	--
TP-21	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	43,9	43,8	43,8	63,5	--
		4,5 m	44,4	44,4	44,4	66,1	--
TP-22	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	31,5	31,6	31,5	56,8	--
		4,5 m	33,0	33,0	33,0	58,9	--
TP-23	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	36,3	36,4	36,3	48,3	--
		4,5 m	39,5	39,7	39,5	55,1	--
TP-24	Westgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	21,0	21,5	21,1	38,0	--
		4,5 m	24,0	24,3	24,0	40,6	--
TP-25	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	38,1	38,1	38,1	57,8	--
		4,5 m	39,4	39,6	39,5	59,3	--
TP-26	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	19,9	20,4	20,0	37,7	--
		4,5 m	21,4	21,9	21,4	39,4	--

Tabel 7.2 Geluidsbelasting LAr,LT/LAmax – Distributiecentrum

Toetspunten bebouwing*			Geluidsniveau LAr,LT			Geluidsbelasting LAmax*	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT			LAmax (incl. laden/lossen)	LAmax (excl. laden/lossen)
			D	A	N		
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	30,6	30,8	30,2	55,7	41,9
		4,5 m	31,2	31,7	30,9	57,0	43,2
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	31,2	33,4	31,6	52,6	38,4
		4,5 m	26,9	27,1	26,0	54,5	40,1
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	15,6	16,1	15,4	35,0	20,5
		4,5 m	15,8	16,8	15,8	36,0	21,9
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	21,0	22,9	21,4	37,4	23,4
		4,5 m	26,0	27,4	26,3	38,9	25,0
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	20,0	21,5	20,4	35,2	21,7
		4,5 m	25,4	26,5	25,7	36,3	23,0
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	14,5	16,0	14,8	34,1	20,0
		4,5 m	15,8	17,3	16,1	33,8	19,6
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	17,2	18,6	17,5	34,0	19,8
		4,5 m	21,2	22,0	21,4	33,9	19,6
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	30,0	30,2	29,9	38,8	24,0
		4,5 m	31,6	32,0	31,6	39,1	25,7
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	16,6	17,9	16,7	32,6	19,0
		4,5 m	31,6	32,0	31,6	38,9	25,6
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	12,8	14,2	13,0	32,3	16,9
		4,5 m	14,1	15,3	14,3	32,0	16,7
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	15,4	16,4	15,5	31,9	17,9
		4,5 m	16,8	17,6	16,8	31,8	17,8
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	28,7	28,8	28,4	47,3	33,3
		4,5 m	28,7	28,8	28,4	46,9	32,8
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	28,5	28,6	28,2	46,9	32,8
		4,5 m	28,6	28,6	28,2	46,4	32,4
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	28,7	28,8	28,4	46,4	32,4
		4,5 m	28,8	28,9	28,5	46,1	32,1
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	23,9	24,0	23,7	34,4	21,4
		4,5 m	24,2	24,2	23,9	34,6	21,6
TP-16	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	29,3	30,5	29,4	46,7	32,7
		4,5 m	29,4	30,5	29,5	46,2	32,2
TP-17	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	11,2	12,8	11,3	27,7	14,7
		4,5 m	15,7	17,3	15,8	31,6	18,8
TP-18	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	14,4	15,7	14,4	31,4	17,0
		4,5 m	18,5	19,7	18,3	35,7	20,9
TP-19	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	31,1	31,9	31,1	47,1	33,1
		4,5 m	31,4	32,1	31,4	46,3	32,3
TP-20	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	30,9	31,1	30,6	46,3	32,5
		4,5 m	31,7	32,3	31,6	48,6	34,6
TP-21	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	24,7	25,1	24,4	37,8	22,8
		4,5 m	29,4	30,3	29,4	48,3	31,8
TP-22	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	16,6	18,6	17,0	36,1	14,1
		4,5 m	19,0	20,8	19,3	39,6	23,5
TP-23	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	20,8	23,1	21,3	37,5	22,8
		4,5 m	29,6	31,4	29,9	48,1	31,8
TP-24	Westgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	12,6	15,2	13,2	30,3	15,2
		4,5 m	14,3	16,7	14,8	31,3	16,3
TP-25	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	21,9	24,5	22,5	39,5	24,8
		4,5 m	29,8	31,5	30,1	48,2	32,0
TP-26	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	12,1	14,8	12,7	30,1	15,1
		4,5 m	13,9	16,5	14,5	31,2	16,4

Tabel 7.3 Geluidsbelasting LAr,LT/LAmax – Bedrijfshal 8ZZ (8 units)

Toetspunten bebouwing*			Geluidsniveau LAr,LT			Geluidsbelasting LAmax*	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT			LAmax (incl. laden/lossen)	LAmax (excl. laden/lossen)
			D	A	N		
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	28,9	28,0	28,7	52,8	--
		4,5 m	28,9	27,2	28,6	54,8	--
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	27,1	26,5	26,9	53,4	--
		4,5 m	22,8	20,1	22,3	55,4	--
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	13,7	13,2	13,6	35,5	--
		4,5 m	13,6	12,9	13,4	35,2	--
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	18,3	18,1	18,2	36,5	--
		4,5 m	23,8	23,7	23,7	38,8	--
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	17,4	17,2	17,3	37,5	--
		4,5 m	22,7	22,6	22,6	40,4	--
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	10,2	10,0	10,2	33,1	--
		4,5 m	12,8	12,7	12,7	33,2	--
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	14,3	14,3	14,3	32,9	--
		4,5 m	18,2	18,1	18,2	33,0	--
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	25,3	25,3	25,3	36,6	--
		4,5 m	28,0	28,0	28,0	39,8	--
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	12,2	11,9	12,1	34,0	--
		4,5 m	28,1	28,1	28,1	39,0	--
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	8,5	8,3	8,4	30,2	--
		4,5 m	10,2	10,1	10,2	30,0	--
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	9,6	9,5	9,5	29,8	--
		4,5 m	11,3	11,2	11,3	29,8	--
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	20,6	20,0	20,5	46,5	--
		4,5 m	20,5	19,9	20,3	46,1	--
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	20,5	19,9	20,4	46,0	--
		4,5 m	20,3	19,8	20,2	45,6	--
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	20,6	20,0	20,5	45,5	--
		4,5 m	20,5	19,9	20,4	45,2	--
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	14,1	13,7	14,0	33,7	--
		4,5 m	14,2	13,8	14,1	33,8	--
TP-16	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	20,6	20,1	20,4	45,5	--
		4,5 m	20,7	20,3	20,6	45,1	--
TP-17	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	2,1	1,5	1,8	26,7	--
		4,5 m	6,6	6,1	6,4	30,7	--
TP-18	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	3,3	2,5	3,0	25,8	--
		4,5 m	8,1	7,4	7,8	33,0	--
TP-19	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	22,3	22,0	22,2	45,6	--
		4,5 m	22,4	22,2	22,3	45,2	--
TP-20	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	22,3	22,0	22,1	42,1	--
		4,5 m	23,3	23,0	23,2	47,6	--
TP-21	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	12,2	11,8	12,0	34,5	--
		4,5 m	20,8	20,4	20,7	44,8	--
TP-22	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	9,1	8,4	8,9	26,2	--
		4,5 m	11,5	10,6	11,2	35,8	--
TP-23	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	11,0	10,4	10,8	34,8	--
		4,5 m	20,4	20,0	20,3	44,3	--
TP-24	Westgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	2,6	2,0	2,3	26,3	--
		4,5 m	4,1	3,5	3,8	27,2	--
TP-25	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	13,7	13,2	13,6	37,3	--
		4,5 m	20,6	20,1	20,5	44,3	--
TP-26	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	2,2	1,6	1,9	26,2	--
		4,5 m	3,9	3,3	3,6	27,3	--

Tabel 7.4 Geluidsbelasting LAr,LT/LAmax – Bedrijfshal NZ1 (14 units)

Toetspunten bebouwing*			Geluidsniveau LAr,LT			Geluidsbelasting LAmax*	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT			LAmax (incl. laden/lossen)	LAmax (excl. laden/lossen)
			D	A	N		
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	32,3	32,1	32,0	56,0	41,5
		4,5 m	33,4	33,0	33,0	58,7	43,8
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	32,2	32,0	31,9	58,4	41,7
		4,5 m	33,3	33,0	33,0	60,3	43,6
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	14,8	14,6	14,5	40,2	24,6
		4,5 m	15,0	14,7	14,7	41,8	26,1
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	12,4	11,9	11,9	39,0	25,5
		4,5 m	19,1	18,9	19,0	42,5	27,8
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	10,5	10,0	10,1	36,3	23,4
		4,5 m	17,4	17,2	17,3	38,0	27,0
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	8,3	7,8	7,8	35,3	21,2
		4,5 m	11,6	11,4	11,4	34,9	21,1
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	8,2	7,6	7,7	36,6	21,9
		4,5 m	10,5	10,2	10,3	36,9	21,9
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	13,2	12,7	12,8	47,1	27,8
		4,5 m	22,1	21,9	22,0	47,6	28,6
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	18,8	18,7	18,7	34,6	21,5
		4,5 m	22,2	22,1	22,2	40,6	26,0
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	6,3	5,9	6,0	30,1	16,8
		4,5 m	7,7	7,5	7,5	30,0	16,7
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	4,0	3,3	3,5	31,9	16,5
		4,5 m	5,8	5,5	5,5	32,2	16,4
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	24,4	24,2	24,2	47,1	32,6
		4,5 m	24,9	24,8	24,8	46,5	32,0
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	17,9	17,5	17,5	47,0	32,5
		4,5 m	18,5	18,1	18,1	46,4	31,9
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	23,3	23,1	23,0	48,1	34,0
		4,5 m	23,9	23,7	23,6	47,8	33,7
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	8,7	8,4	8,3	35,0	22,0
		4,5 m	10,0	9,7	9,7	35,3	22,2
TP-16	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	23,7	23,6	23,5	46,3	32,0
		4,5 m	25,4	25,3	25,3	45,7	31,5
TP-17	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	5,8	5,7	5,6	27,3	14,4
		4,5 m	10,7	10,6	10,5	30,3	17,9
TP-18	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	10,5	10,4	10,4	26,7	13,8
		4,5 m	15,4	15,4	15,3	32,2	19,8
TP-19	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	18,2	17,9	17,8	46,8	32,5
		4,5 m	25,4	25,4	25,3	45,8	31,6
TP-20	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	19,7	19,5	19,5	46,0	31,9
		4,5 m	27,9	27,9	27,8	48,4	34,0
TP-21	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	13,8	13,7	13,6	35,1	22,5
		4,5 m	25,5	25,4	25,4	46,0	31,5
TP-22	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	14,4	14,3	14,3	27,8	17,8
		4,5 m	19,8	19,8	19,8	34,7	22,2
TP-23	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	23,7	23,6	23,6	33,8	20,9
		4,5 m	25,1	25,1	25,0	45,5	31,1
TP-24	Westgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	5,9	5,7	5,7	27,5	14,9
		4,5 m	8,0	7,9	7,8	28,0	15,7
TP-25	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	24,3	24,2	24,2	36,1	23,1
		4,5 m	25,3	25,3	25,2	45,6	31,3
TP-26	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	6,1	6,0	6,0	27,4	12,6
		4,5 m	8,4	8,4	8,3	28,0	15,7

Tabel 7.5 Geluidsbelasting LAr,LT/LAmax – Bedrijfshal NZ2 (7 units)

Toetspunten bebouwing*			Geluidsniveau LAr,LT			Geluidsbelasting LAmax*	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT			LAmax (incl. laden/lossen)	LAmax (excl. laden/lossen)
			D	A	N		
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	20,4	20,3	20,4	44,0	30,1
		4,5 m	21,6	21,5	21,6	45,4	31,5
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	19,3	19,1	19,2	45,0	31,0
		4,5 m	20,2	19,8	20,1	46,2	32,3
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	1,7	1,6	1,5	26,4	13,6
		4,5 m	2,7	2,5	2,5	27,2	14,4
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	5,1	4,9	5,0	28,9	16,2
		4,5 m	10,3	10,2	10,3	32,6	19,6
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	5,8	5,5	5,7	29,9	16,9
		4,5 m	11,6	11,4	11,5	33,5	20,2
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	-0,2	-0,4	-0,2	24,2	10,5
		4,5 m	1,6	1,5	1,6	24,3	10,7
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	-0,1	-0,3	-0,2	24,2	10,8
		4,5 m	6,7	6,6	6,7	24,4	11,3
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	18,0	17,9	17,9	41,9	28,0
		4,5 m	18,5	18,4	18,5	42,3	28,5
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	4,0	4,0	3,8	27,5	15,2
		4,5 m	18,5	18,3	18,4	42,3	28,4
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	0,1	0,1	0,0	23,6	10,7
		4,5 m	0,8	0,7	0,6	24,2	11,4
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	4,8	4,7	4,6	29,1	16,4
		4,5 m	5,1	5,0	5,0	29,4	16,6
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	40,9	40,7	40,9	65,8	52,4
		4,5 m	41,1	41,0	41,1	67,7	54,2
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	35,4	34,3	35,8	60,0	46,4
		4,5 m	33,6	32,1	33,9	62,3	48,7
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	36,4	36,3	36,3	63,0	49,1
		4,5 m	38,5	38,5	38,5	65,5	51,8
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	19,4	19,3	19,3	43,5	30,9
		4,5 m	21,0	20,9	20,8	47,0	34,6
TP-16	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	41,4	41,4	41,4	61,4	47,4
		4,5 m	41,5	41,4	41,5	63,9	50,0
TP-17	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	23,0	22,9	23,0	42,1	29,5
		4,5 m	26,7	26,6	26,7	48,3	35,6
TP-18	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	34,6	34,5	34,5	46,2	34,0
		4,5 m	35,9	35,8	35,8	52,7	38,0
TP-19	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,5 m	43,2	43,2	43,2	63,4	49,3
		4,5 m	43,4	43,3	43,4	65,9	51,9
TP-20	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	43,4	43,4	43,4	61,4	47,3
		4,5 m	43,0	43,0	43,0	64,0	49,9
TP-21	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	43,8	43,8	43,8	63,5	49,3
		4,5 m	44,2	44,1	44,2	66,1	51,9
TP-22	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,5 m	31,2	31,2	31,2	56,8	38,3
		4,5 m	32,5	32,5	32,5	58,9	42,0
TP-23	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	35,9	35,9	35,9	48,3	36,7
		4,5 m	38,8	38,8	38,8	55,1	40,7
TP-24	Westgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	20,1	20,1	20,1	38,0	24,7
		4,5 m	23,3	23,3	23,3	40,6	27,5
TP-25	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	37,8	37,8	37,8	57,8	43,9
		4,5 m	38,7	38,7	38,7	59,3	45,2
TP-26	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,5 m	18,8	18,8	18,8	37,7	24,0
		4,5 m	20,1	20,1	20,1	39,4	25,6

7.2 Indirecte hinder

Ten behoeve van het inzicht in de verkeersaantrekkende werking is per nieuw te ontwikkelen inrichting de Indirecte hinder bepaald. Hierbij zijn de ontwikkelingen aan de zuidkant van de Keurmeesterstraat (Distributiecentrum + hal met 8 units) als één inrichting beschouwd.

De Indirecte hinder is berekend voor de maatgevende woningen aan de Legmeerdijk en de Loetenweg. De Indirecte hinder is weergegeven in de volgende tabellen 7.6 t/m 7.8.

Tabel 7.6 Indirecte hinder tgv ontwikkelingen zuidzijde Keurmeesterstraat (ZZ + 8ZZ)

Toetspunten bebouwing*			Indirecte Hinder	Normering	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT dB(A)	VKG*	Max.norm
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	51.7	50	65
		4,5 m	52.5	50	65
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	55.2	50	65
		4,5 m	55.7	50	65
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	49.9	50	65
		4,5 m	50.7	50	65
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	24.0	50	65
		4,5 m	29.6	50	65
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	40.0	50	65
		4,5 m	41.7	50	65
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	37.4	50	65
		4,5 m	38.8	50	65
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	18.4	50	65
		4,5 m	18.2	50	65
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	24.5	50	65
		4,5 m	33.0	50	65
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	35.7	50	65
		4,5 m	36.1	50	65
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	31.8	50	65
		4,5 m	32.6	50	65
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	16.1	50	65
		4,5 m	17.8	50	65
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	35.1	50	65
		4,5 m	33.4	50	65
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	33.5	50	65
		4,5 m	33.3	50	65
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	34.4	50	65
		4,5 m	34.8	50	65
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	29.0	50	65
		4,5 m	29,2	50	65

*VKG – voorkeursgrenswaarde Indirecte Hinder

Tabel 7.7 Indirecte hinder tgv ontwikkelingen noordzijde Keurmeesterstraat (NZ1 – 14 units)

Toetspunten bebouwing*			Indirecte Hinder	Normering	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT dB(A)	VKG*	Max.norm
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	45.0	50	65
		4,5 m	45.8	50	65
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	48.4	50	65
		4,5 m	48.9	50	65
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	43.1	50	65
		4,5 m	43.9	50	65
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	18.9	50	65
		4,5 m	23.4	50	65
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	33.2	50	65
		4,5 m	34.9	50	65
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	30.6	50	65
		4,5 m	31.9	50	65
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	11.5	50	65
		4,5 m	11.4	50	65
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	22.7	50	65
		4,5 m	27.4	50	65
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	28.9	50	65
		4,5 m	29.7	50	65
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	25.0	50	65
		4,5 m	25.8	50	65
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	10.1	50	65
		4,5 m	11.8	50	65
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	31.7	50	65
		4,5 m	29.8	50	65
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	29.4	50	65
		4,5 m	29.2	50	65
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	29.6	50	65
		4,5 m	30.1	50	65
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	24.6	50	65
		4,5 m	24.9	50	65

Tabel 7.8 Indirecte hinder tgv ontwikkelingen noordzijde Keurmeesterstraat (NZ2 - 7 units)

Toetspunten bebouwing*			Indirecte Hinder	Normering	
TP	Zijde woningen	Hoogte	LAr,LT dB(A)	VKG*	Max.norm
TP-1	Achtergevel De Loetenweg 7	1,5 m	46.4	50	65
		4,5 m	47.1	50	65
TP-2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,5 m	49.5	50	65
		4,5 m	50.1	50	65
TP-3	Voorgevel De Loetenweg 7	1,5 m	44.2	50	65
		4,5 m	45.0	50	65
TP-4	Achtergevel De Loetenweg 5	1,5 m	20.9	50	65
		4,5 m	25.5	50	65
TP-5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,5 m	34.4	50	65
		4,5 m	36.1	50	65
TP-6	Voorgevel De Loetenweg 5	1,5 m	31.8	50	65
		4,5 m	33.1	50	65
TP-7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,5 m	13.9	50	65
		4,5 m	14.0	50	65
TP-8	Achtergevel De Loetenweg 1	1,5 m	28.4	50	65
		4,5 m	30.7	50	65
TP-9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,5 m	30.2	50	65
		4,5 m	32.2	50	65
TP-10	Voorgevel De Loetenweg 1	1,5 m	26.2	50	65
		4,5 m	27.0	50	65
TP-11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,5 m	12.1	50	65
		4,5 m	13.8	50	65
TP-12	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,5 m	45.7	50	65
		4,5 m	45.3	50	65
TP-13	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,5 m	51.0	50	65
		4,5 m	49.5	50	65
TP-14	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,5 m	36.3	50	65
		4,5 m	38.4	50	65
TP-15	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,5 m	28.5	50	65
		4,5 m	28.6	50	65

8. Conclusie

Industrielawaai

Distributiehal

L_{Ar,LT}

De hoogst berekende waarde L_{Ar,LT} ten gevolge van de activiteiten op het distributiecentrum bedraagt 33 dB(A) in de avondperiode. Maatgevende bron betreft de koelmotor van de vrachtwagen. Deze waarde treedt op bij de woning De Loetenweg 7. In alle perioden wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit.

L_{Amax}

De hoogst berekende waarde L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten op het distributiecentrum inclusief laden lossen bedraagt 57 dB(A) in de dag-avond en nachtperiode. Dit betreft de woning De Loetenweg 7. De hoogst berekende waarde L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten op het distributiecentrum exclusief laden lossen 43 dB(A) bedraagt in de dag-avond en nachtperiode. In alle perioden wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit. Voor de dagperiode zijn de piekgeluiden ten gevolge van het laden en lossen uitgezonderd van toetsing aan het Activiteitenbesluit.

Bedrijfshal ZZ8 (8 units)

L_{Ar,LT}

De hoogst berekende waarde L_{Ar,LT} ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal ZZ8 (8 units) bedraagt 29 dB(A) in de dag- avond en nachtperiode. Maatgevende bron betreft de oppervlaktebron voor de gehele hal. Deze waarde treedt op bij de woning De Loetenweg 7. In alle perioden wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit.

L_{Amax}

De hoogst berekende waarde L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten op het terrein voor de bedrijfshal inclusief laden lossen 55 dB(A) bedraagt in de dag-avond en nachtperiode. Dit betreft de woning De Loetenweg 7. In de dag-avond en nachtperiode worden er geen piekniveaus tgv personenvervoer verwacht. In alle perioden wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit. Voor de dagperiode zijn de piekgeluiden ten gevolge van het laden en lossen uitgezonderd van toetsing aan het Activiteitenbesluit.

Bedrijfshal NZ1 (14 units)

L_{Ar,LT}

De hoogst berekende waarde L_{Ar,LT} ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal NZ1 (14 units) bedraagt 33 dB(A) in de dag- avond en nachtperiode. Maatgevende bron betreft de oppervlaktebron voor de gehele hal. Deze waarde treedt op bij de woning De Loetenweg 7. In alle perioden wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit.

L_{Amax}

De hoogst berekende waarde L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten op het terrein voor de bedrijfshal inclusief laden lossen bedraagt 60 dB(A) in de dag-avond en nachtperiode. Dit betreft de woning De Loetenweg 7. De hoogst berekende waarde L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal exclusief laden lossen bedraagt 44 dB(A) in de dag-avond en nachtperiode. In alle perioden wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit. Voor de dagperiode zijn de piekgeluiden ten gevolge van het laden en lossen uitgezonderd van toetsing aan het Activiteitenbesluit.

Bedrijfshal NZ2 (7 units)

L_{Ar,LT}

De hoogst berekende waarde L_{Ar,LT} ten gevolge van de activiteiten van de bedrijfshal NZ2 (7 units) bedraagt 44 dB in de dag- avond en nachtperiode. Maatgevende bronnen betreffen de oppervlaktebronnen voor de gehele hal. Deze waarde treedt op bij de achtergevel van de woning Legmeerdijk 276. In alle perioden wordt voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit.

L_{Amax}

De hoogst berekende waarde L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten op het terrein voor de bedrijfshal inclusief laden lossen bedraagt 68 dB(A) in de dag- avond en nachtperiode. Deze waarde treedt op ter plaatse van de achtergevel van de woning Legmeerdijk 276.

Op de woning Legmeerdijk 278 bedraagt de geluidsbelasting 66 dB(A). Maatgevende bron betreft het optrekken van vrachtwagens. De hoogst berekende waarde L_{Amax} ten gevolge van deze activiteiten exclusief laden lossen bedraagt 54 dB(A) in de dag-avond en nachtperiode. Voor de dagperiode zijn de piekgeluiden ten gevolge van het laden en lossen uitgezonderd van toetsing aan de normering van het Activiteitenbesluit.

De piekniveaus in de nachtperiode overschrijden de normering van het Activiteitenbesluit bij genoemde woningen met 3 c.q. 1 dB(A). Middels maatwerkvoorschriften op detailniveau (units) kan een verbod op laden lossen gedurende de nachtperiode worden ingesteld. In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de normering. Hiermee worden de mogelijkheden voor dit gedeelte van het bedrijventerrein vergroot.

Met inbegrip van genoemde maatwerkvoorschriften voor laad – en losbewegingen in de nachtperiode bij bedrijfshal NZ2 kan in alle perioden worden voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit voor woningen. Voor de dagperiode zijn de piekgeluiden ten gevolge van het laden en lossen uitgezonderd van toetsing aan de normering van het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder

Uit de berekening van de Indirecte hinder blijkt een maximale gevelbelasting van 56 dB(A) op de woning De Loetenweg 7. Bij een gevelbelasting van 55 dB(A) volstaat de wettelijke gevelisolatie-eis van 20 dB om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 35 dB(A). In dit geval is minimaal een gevelisolatie van 21 dB(A) nodig. Uit navraag bij de gemeente Amstelveen is gebleken dat de woning De Loetenweg 7 reeds eerder is onderzocht waarbij een gevelisolatie van 24 dB(A) is geconstateerd. Dit is toereikend voor de in dit kader onderzochte en maximaal berekende Indirecte Hinder.

Goede ruimtelijke ordening

Gelet op de berekende waarden Industrielawaai en Indirecte Hinder kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

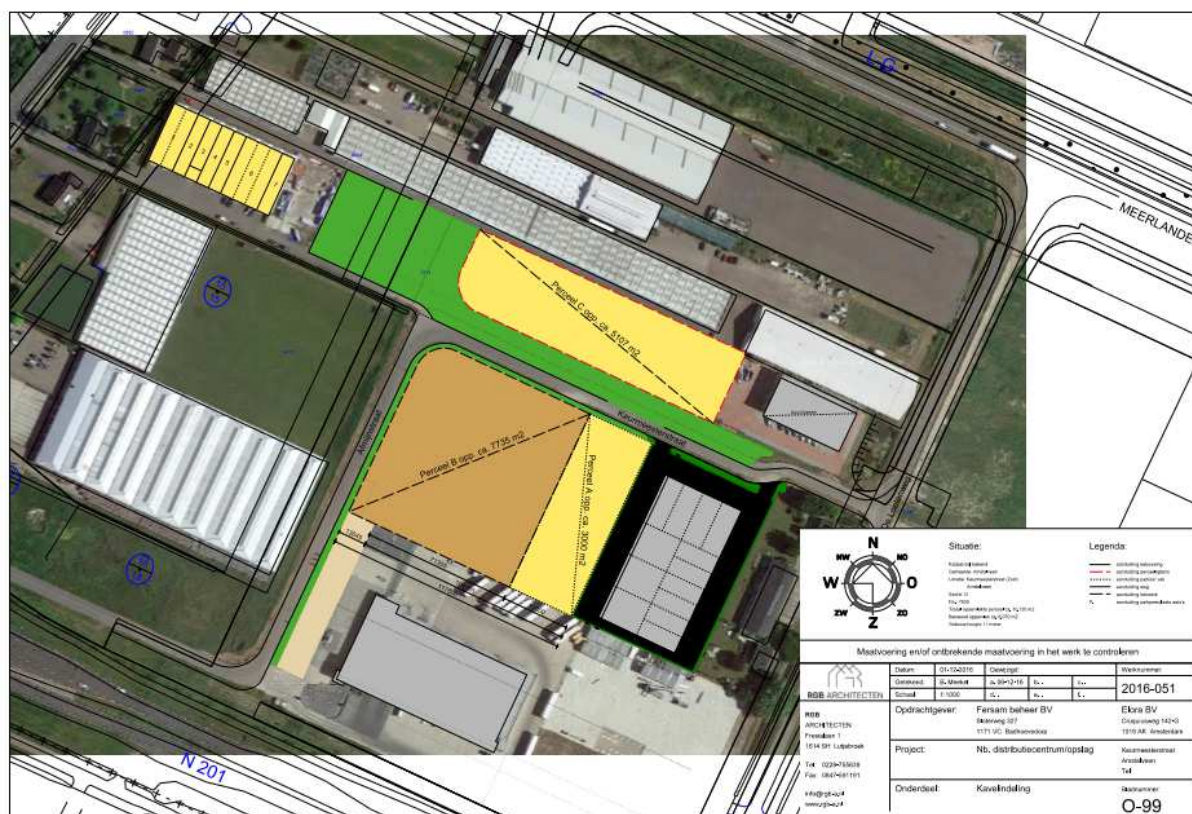
Uitzondering hierop betreffen de piekniveaus die kunnen optreden bij de woning Legmeerdijk 276 en 278 ten gevolge van het optrekken van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de hal NZ2 (7 units). Dit zal echter niet voor alle units gelden. Bij het daadwerkelijk betrekken van de units kan middels een akoestisch onderzoek op detailniveau worden bepaald voor welke units een maatvoorschrift noodzakelijk zijnde een verbod op laad-en losbewegingen gedurende de nachtperiode. Dit ten einde genoemde woningen te beschermen. Middels genoemd maatwerkvoorschrift kan ook voor deze locatie alsnog sprake zijn van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

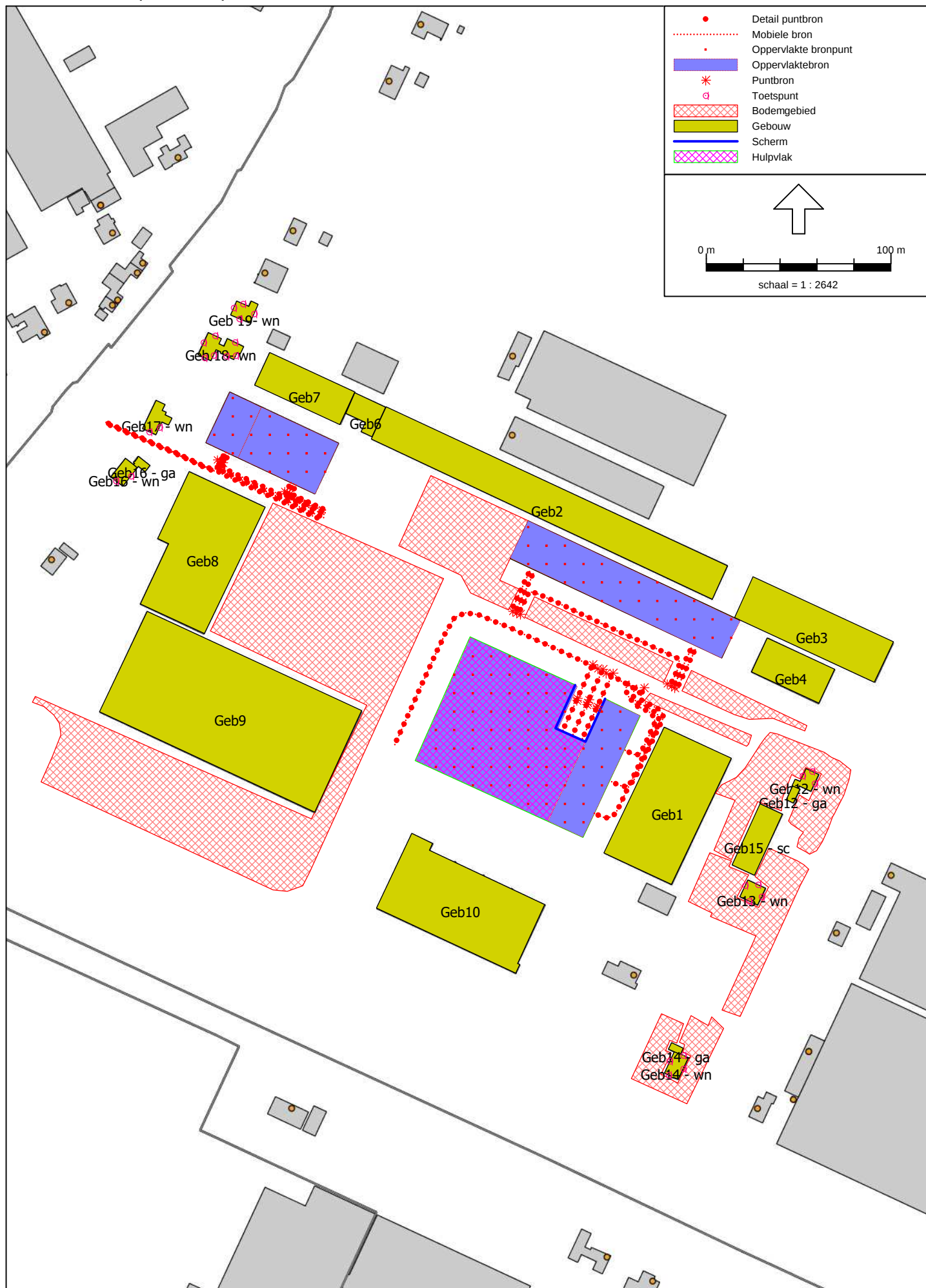
9. Bijlagen

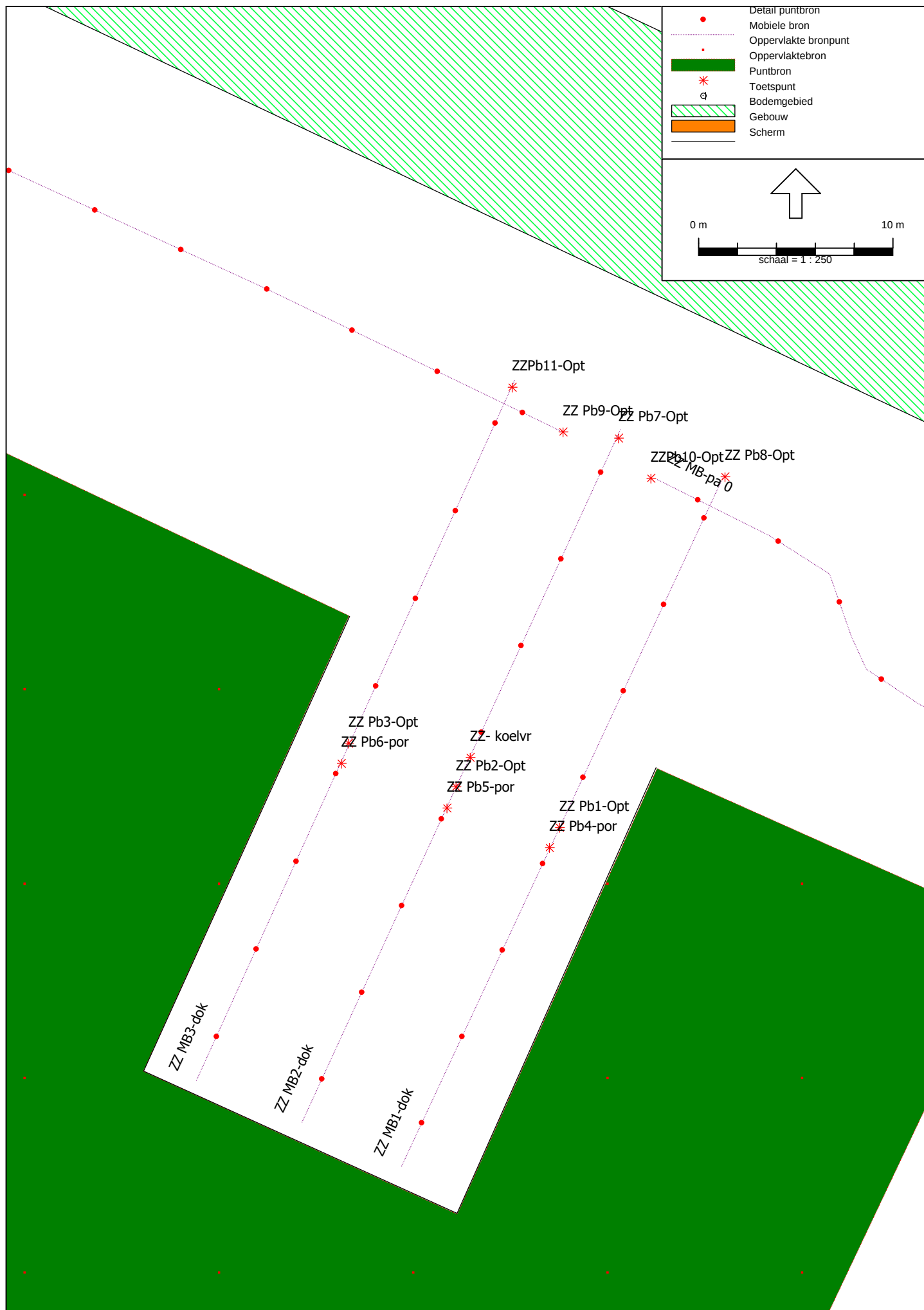
Bij de akoestische rapportage zijn de volgende bijlagen gevoegd:

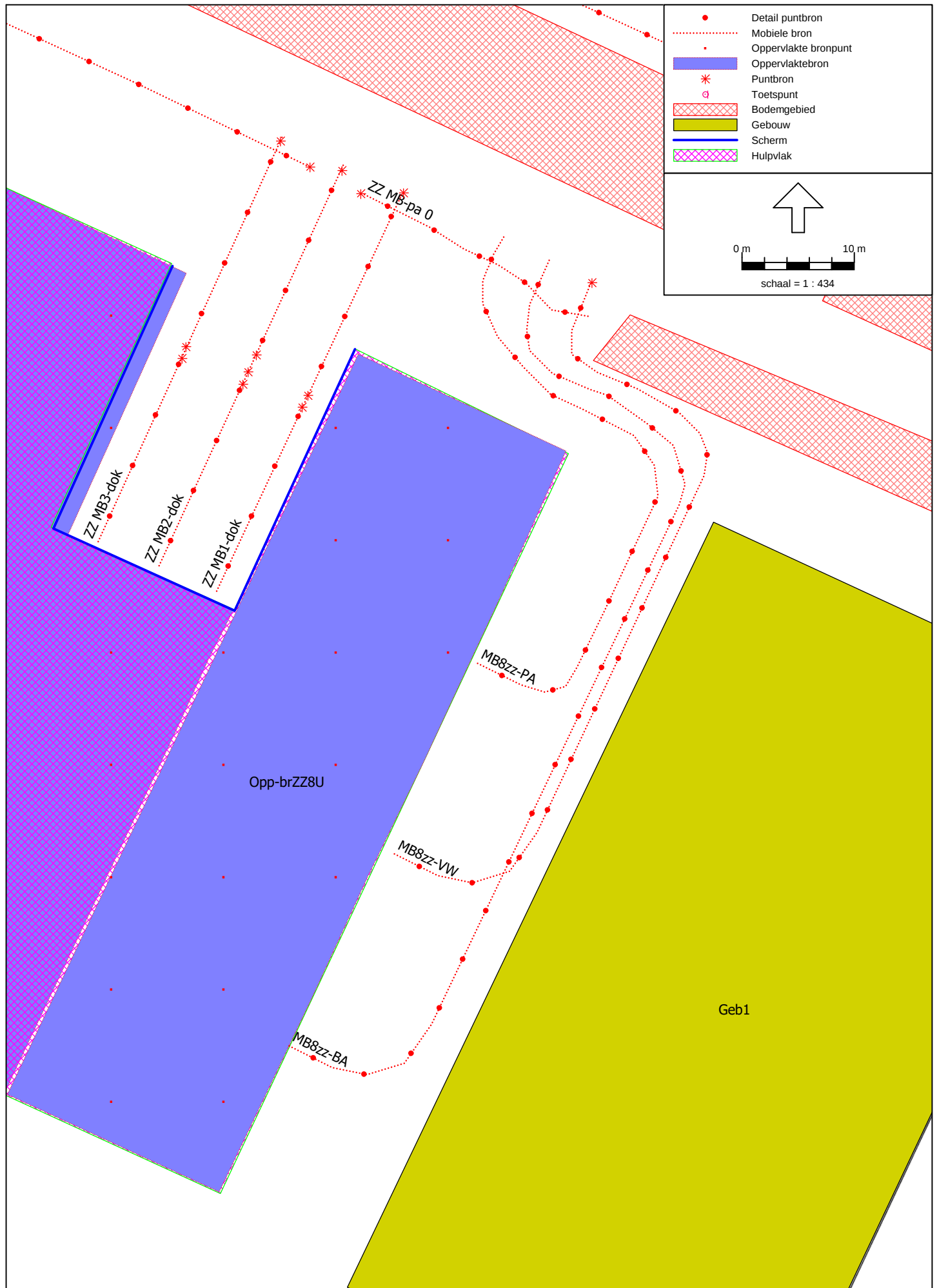
- Weergave ontwikkeling Keurmeesterstraat- noord (en distributiehal/bedrijfshal 8 units)
- Rekenmodel Industrielawaai ontwikkelingen ZZ-ZZ8-NZ1-NZ2 Keurmeesterstraat
- Weergave puntbronnen/mobiele bronnen ZZ (dockshelter)
- Weergave puntbronnen/mobiele bronnen Hal ZZ8
- Weergave puntbronnen/mobiele bronnen Hal NZ1 (linkerzijde)
- Weergave puntbronnen/mobiele bronnen Hal NZ1 (rechterzijde)
- Weergave puntbronnen/mobiele bronnen Hal NZ2 (linkerzijde)
- Weergave puntbronnen/mobiele bronnen Hal NZ2 (rechterzijde)
- Weergave oppervlaktebronnen per locatie
- Weergave toetspunten rekenmodel - 1
- Weergave toetspunten rekenmodel - 2
- Weergave 3D rekenmodel
- Invoergegevens rekenmodel gebouwen
- Invoergegevens rekenmodel bodemgebieden
- Invoergegevens rekenmodel mobiele bronnen
- Invoergegevens rekenmodel puntbronnen
- Invoergegevens rekenmodel oppervlaktebronnen
- Invoergegevens rekenmodel toetspunten
- Rekenresultaten LAr,LT bronnen totaal dagperiode
- Rekenresultaten LAr,LT bronnen totaal nachtperiode
- Rekenresultaten LAr,LT gebouw zuidzijde distributie Keurmeesterstraat – dagperiode
- Rekenresultaten LAr,LT gebouw zuidzijde distributie Keurmeesterstraat – avond-nachtperiode
- Rekenresultaten LAr,LT gebouw 8 units zuidzijde Keurmeesterstraat dagperiode
- Rekenresultaten LAr,LT gebouw 8 units zuidzijde Keurmeesterstraat nachtperiode
- Rekenresultaten LAr,LT gebouw NZ1 (14 units) noordzijde Keurmeesterstraat
- Rekenresultaten LAr,LT gebouw NZ2(7 units) noordzijde Keurmeesterstraat
- Rekenresultaten LAmaz gebouw zuidzijde distributie Keurmeesterstraat excl laden-lossen
- Rekenresultaten LAmaz gebouw zuidzijde distributie Keurmeesterstraat excl laden-lossen
- Rekenresultaten LAmaz bronnen 8zz (distributie zuid 8 units Keurmeesterstraat)
- Rekenresultaten LAmaz bronnen NZ1 (distributie noord 14 units Keurmeesterstraat) – excl laden-lossen
- Rekenresultaten LAmaz bronnen NZ1 (distributie noord 14 units Keurmeesterstraat) – incl laden-lossen
- Rekenresultaten LAmaz bronnen NZ2 (distributie noord 7 units Keurmeesterstraat) – excl laden-lossen
- Rekenresultaten LAmaz bronnen NZ2 (distributie noord 7 units Keurmeesterstraat) – incl laden-lossen
- Indirecte Hinder – Gebouwen zuidzijde Keurmeesterstraat - distributie + 8 units
- Indirecte Hinder – Gebouwen noordzijde Keurmeesterstraat - 14 units
- Indirecte Hinder – Gebouwen noordzijde Keurmeesterstraat - 7 units
- Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)
- Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)
- Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)
- Weergave rekenmodellen Indirecte Hinder

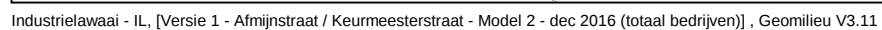
Weergave ontwikkeling Keurmeesterstraat-noordzijde (en distributiehal)



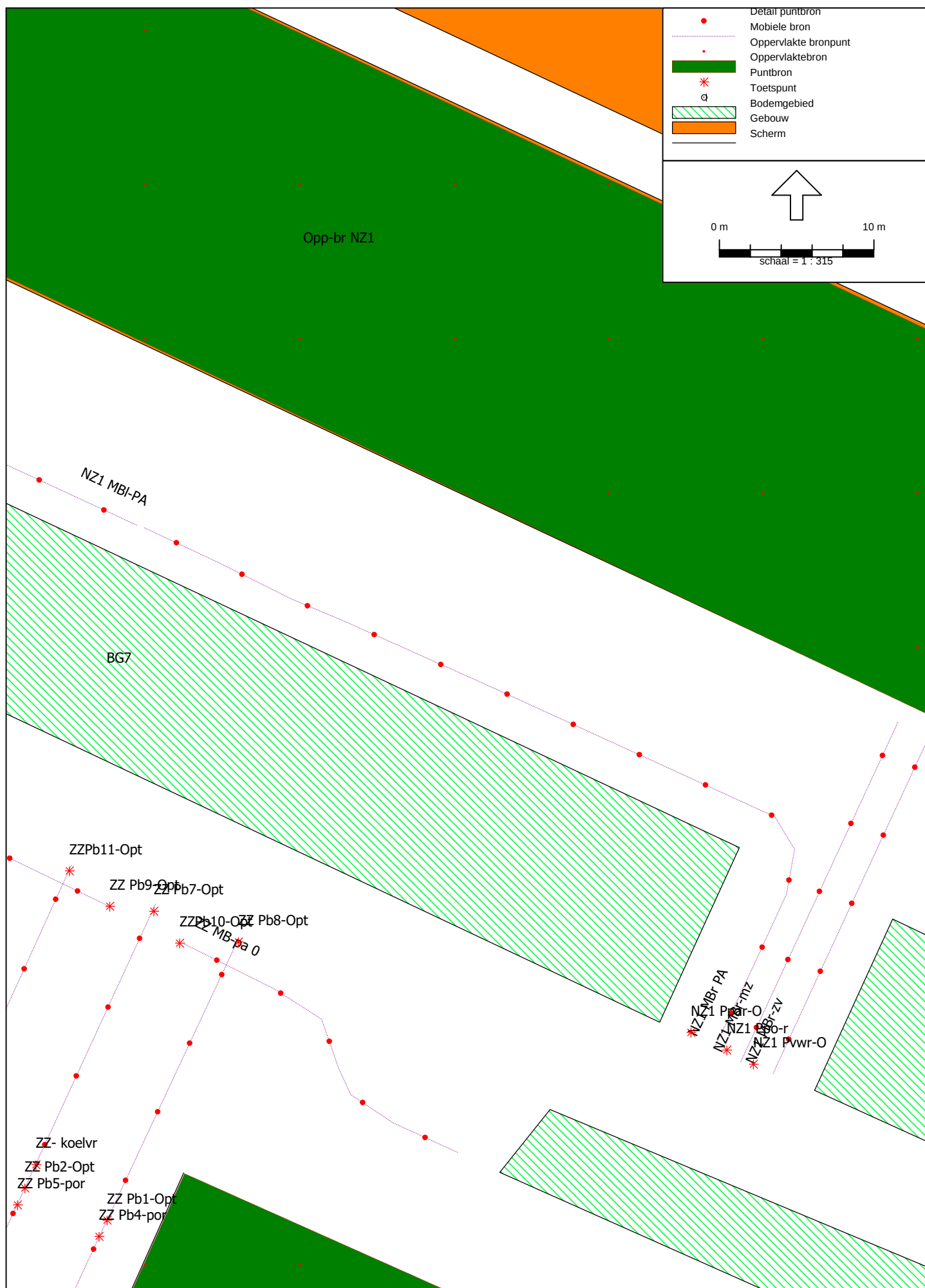




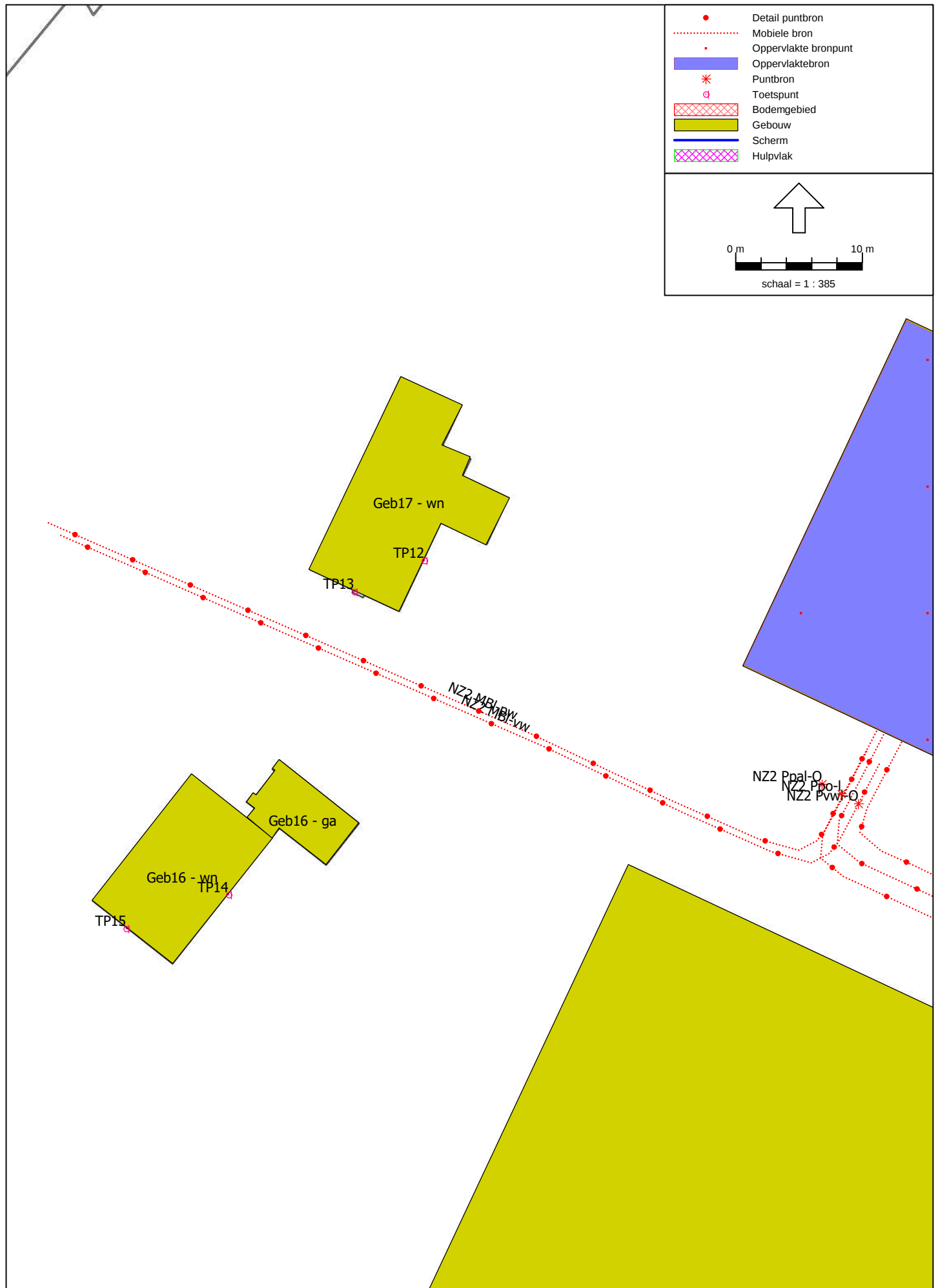




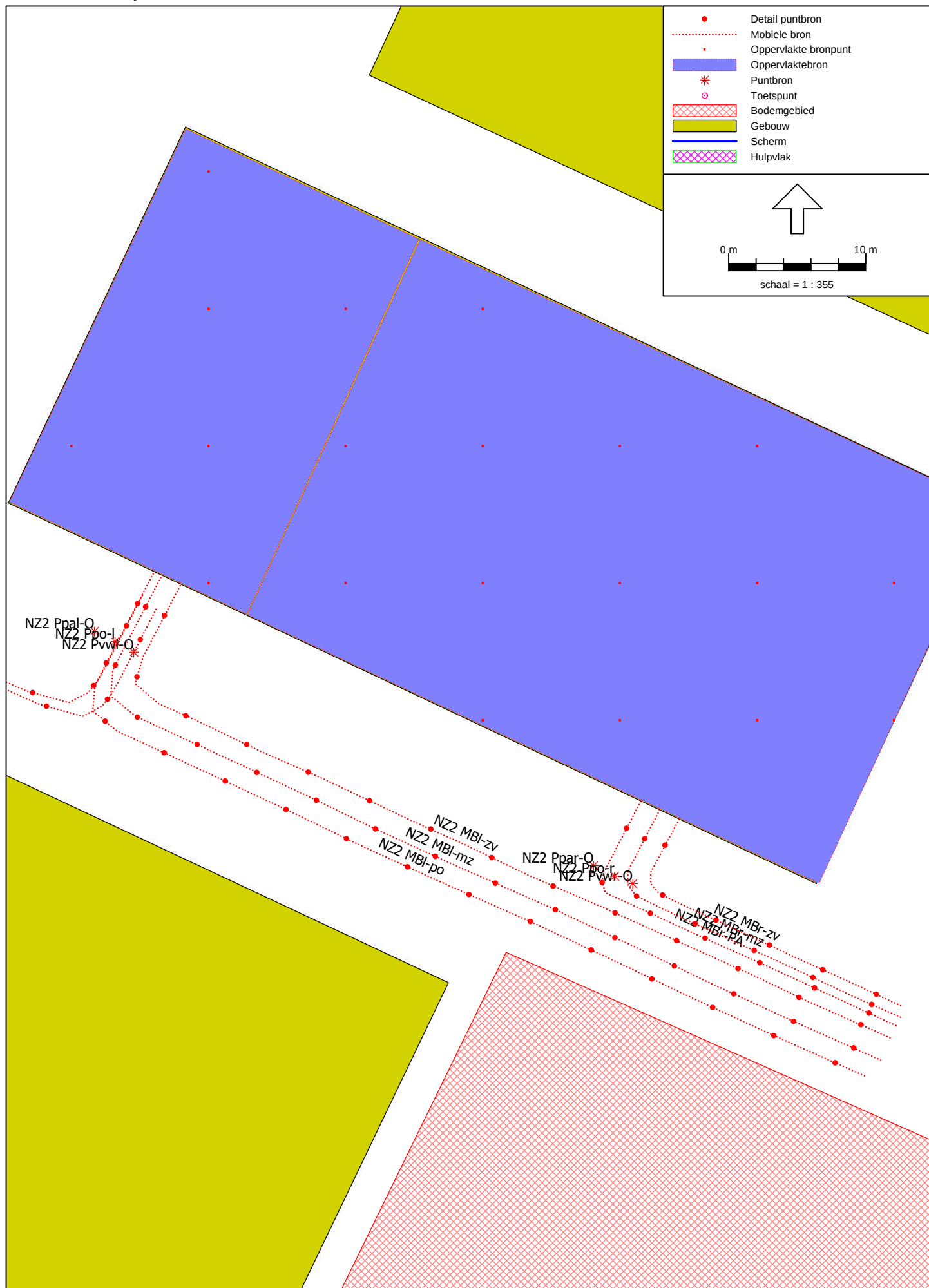
Weergave mobiele bronnen/puntbronnen
Hal NZ1 - rechterzijde

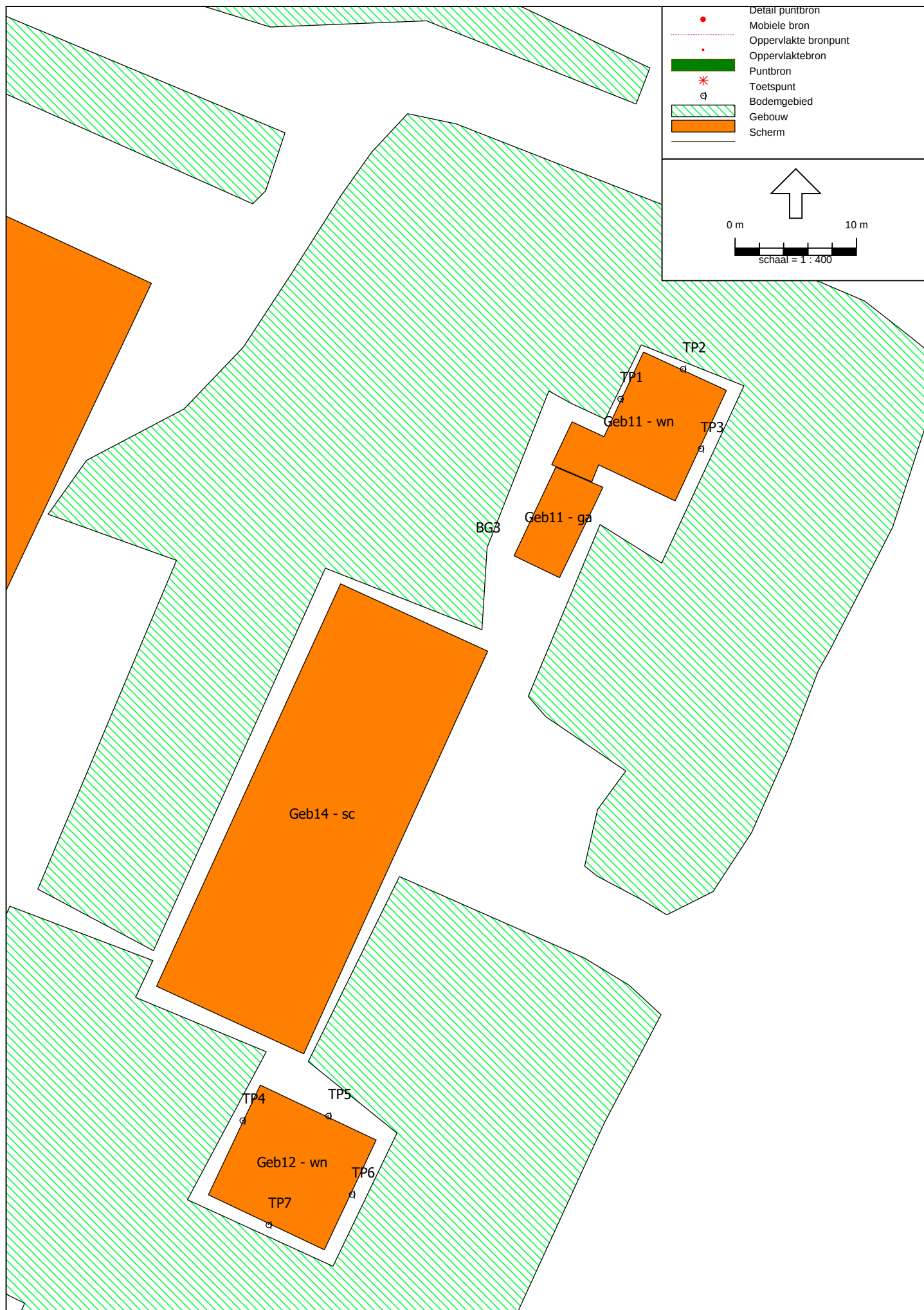


Weergave mobiele bronnen/puntbronnen
Hal NZ2 - linkerzijde

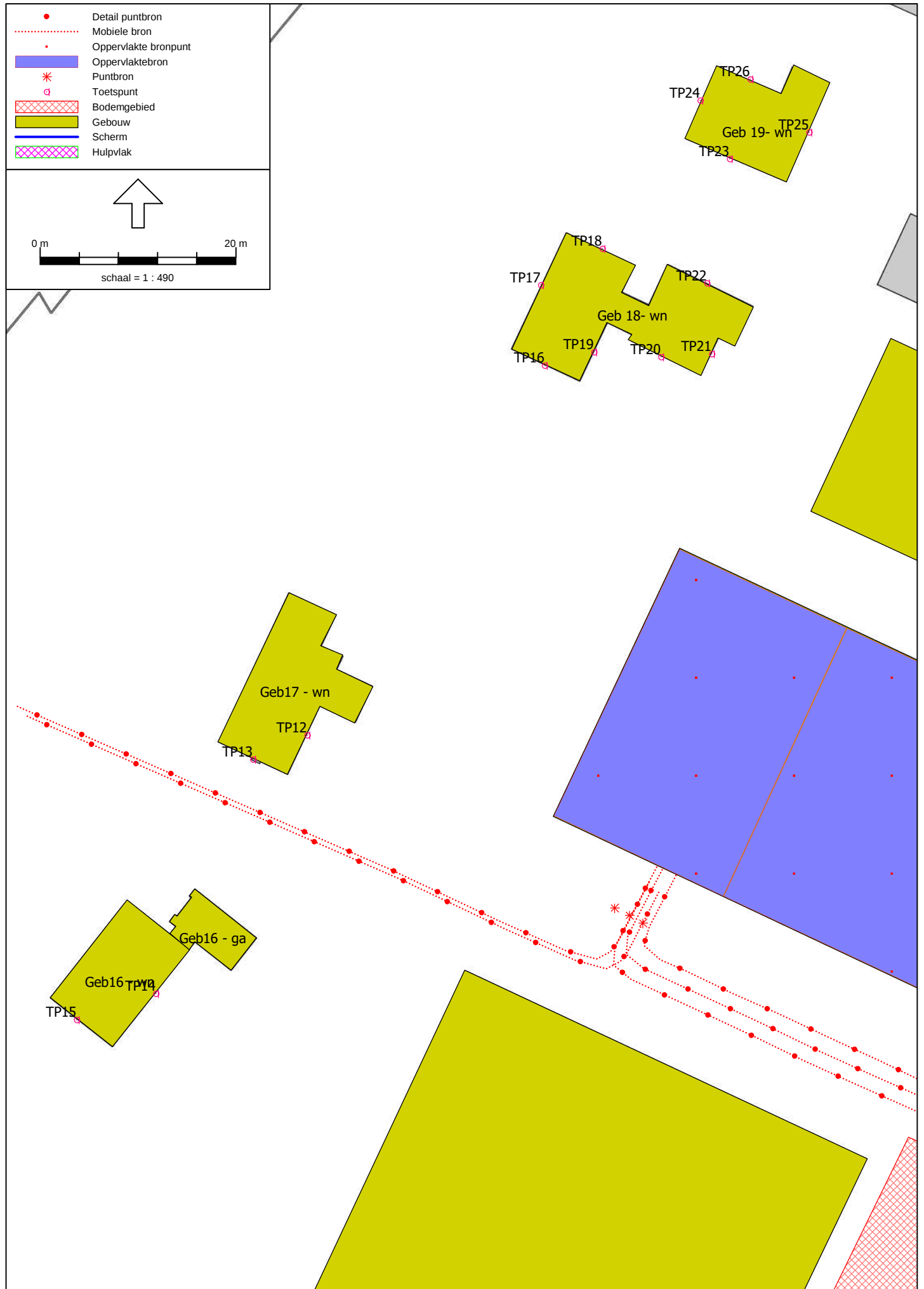


Weergave mobiele bronnen/puntbronnen
Hal NZ2 - rechterzijde



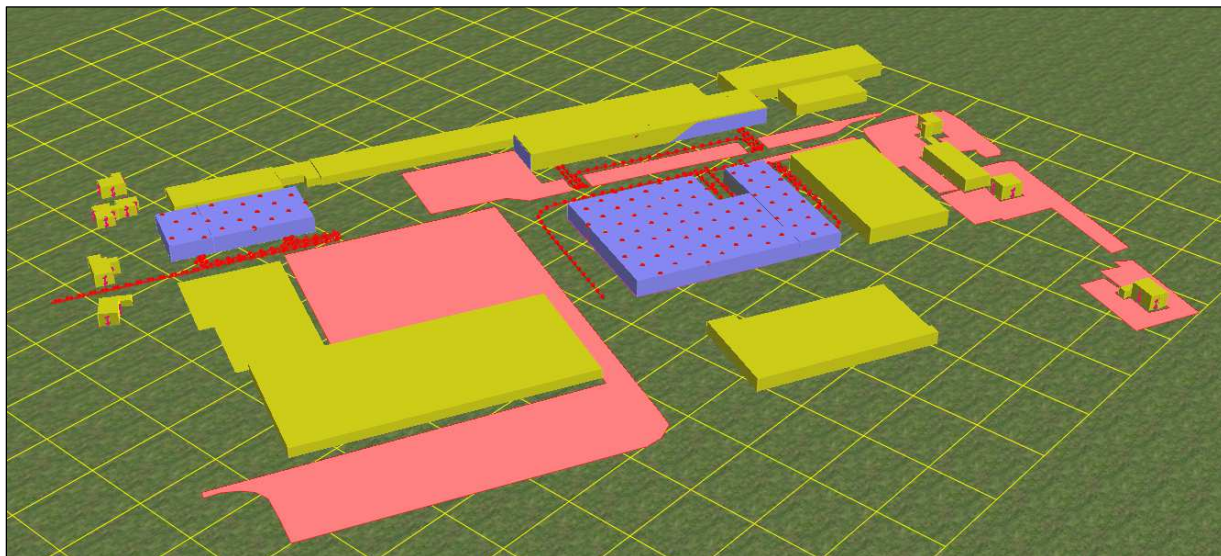


Weergave toetspunten rekenmodel - 2



Bijlage

3D-weergave rekenmodel



Invoergegevens - Bodemgebieden

Model: Model 2 - dec 2016 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
BG1	Bodemgebied 1	1,00
BG2	Bodemgebied 2	1,00
BG3	Bodemgebied 3	1,00
BG4	Bodemgebied 4	1,00
BG5	Bodemgebied 5	1,00
BG6	Bodemgebied 6	1,00
BG7	Bodemgebied 7	1,00
BG8	Bodemgebied 8	0,00

Invoergegevens Gebouwen

Model: Model 2 - mrt 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
Geb1	Keurmeesterstraat 1-19 (oneven)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb10	Afmijnstraat 2-12 (even)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb11	Bedrijfsverzamelgebouw (14 units)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb11 - ga	De Loetenweg ..(garage)	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb11 - wn	De Loetenweg 7 - woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb12 - wn	De Loetenweg 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb13 - ga	De Loetenweg 1 garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb13 - wn	De Loetenweg 1 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb14 - sc	De Loetenweg 7 schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb15 - ga	Legmeerdijk 278-garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb15 - wn	Legmeerdijk 278	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb16 - wn	Legmeerdijk 276	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb2	Legmeerdijk 274c	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb3	Legmeerdijk 274d	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb4	De Loetenweg 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb5	Legmeerdijk 276a-d	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb6	Legmeerdijk 274-tussenpand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb7	Legmeerdijk 274-westzijde	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb8	Legmeerdijk 280	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Geb9	Legmeerdijk 284	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Model 2 - mrt 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Geb1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb11 - ga	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb11 - wn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb12 - wn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb13 - ga	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb13 - wn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb14 - sc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb15 - ga	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb15 - wn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb16 - wn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
ZZ MB3-dok	Zuidzijde KMstr Vrachtwagen rijden dock	1,00	0,00	Relatief	9	2
ZZ MB2-dok	Zuidzijde KMstr - middelzwaar rijden dock	0,75	0,00	Relatief	6	2
ZZ MB1-dok	Zuidzijde KMstr - Vrachtwagen rijden dock	1,00	0,00	Relatief	9	2
ZZ MB-pa w	Zuidzijde KMstr - Pers.auto's P-westzijde	0,75	0,00	Relatief	81	22
ZZ MB-pa 0	Zuidzijde KM str - Pers-auto's P-oostzijde	0,75	0,00	Relatief	23	9
NZ2 MBr-zv	Mobiele bron zv (rechter ingang-pand 7 units)	1,00	0,00	Relatief	2	--
NZ2 MBr-PA	Mobiele bron PA (rechter ingang-pand 7 units)	0,75	0,00	Relatief	11	5
NZ2 MBr-mz	Mobiele bron mz(linker ingang-pand 7 units)	0,75	0,00	Relatief	1	--
NZ2 MBl-zv	Mobiele bron zv (linker ingang-pand 7 units)	1,00	0,00	Relatief	1	--
NZ2 MBl-vw	Mobiele bron zv-w (link. ingang p. 7 units)	1,00	0,00	Relatief	2	--
NZ2 MBl-pw	Mobiele bron pa-w (link. ingang p. 7 units)	0,75	0,00	Relatief	1	--
NZ2 MBl-po	Mobiele bron pa-o (link. ingang p. 7 units)	0,75	0,00	Relatief	9	5
NZ2 MBl-mz	Mobiele bron mz(linker ingang-pand 7 units)	0,75	0,00	Relatief	1	--
NZ1 MBr-zv	Mobiele bron zv(rechter ingang-pand 14 units)	1,00	0,00	Relatief	4	--
NZ1 MBr-mz	Mobiele bron mz(rechter ingang-pand 14 units)	0,75	0,00	Relatief	1	1
NZ1 MBr PA	Mobiele bron PA(rechter ingang-pand 14 units)	0,75	0,00	Relatief	15	7
NZ1 MBl-zv	Mobiele bron zv(linker ingang -pand 14 units)	1,00	0,00	Relatief	3	--
NZ1 MBl-PA	Mobiele bron PA (linker ingang-pand 14 units)	0,75	0,00	Relatief	15	6
NZ1 MBl-mz	Mobiele bron mz (linker ingang-pand 14 units)	0,75	0,00	Relatief	1	1
MB8zz-VW	Mobiele bron 8 units zuidzijde - vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	3	--
MB8zz-PA	Mobiele bron 8 units zuidzijde- pers.auto's	0,75	0,00	Relatief	18	7
MB8zz-BA	Mobiele bron 8 units zuidzijde - bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	2	1

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
ZZ MB3-dok	5	34,30	36,06	35,09	10	5,00	64,40	81,70	85,40	93,40	99,20
ZZ MB2-dok	5	36,10	36,10	35,13	10	5,00	--	79,60	82,70	85,60	86,60
ZZ MB1-dok	6	34,34	36,10	34,34	10	5,00	64,40	81,70	85,40	93,40	99,20
ZZ MB-pa w	23	24,83	25,72	28,54	10	5,00	--	73,00	75,00	77,00	83,00
ZZ MB-pa 0	6	30,49	29,80	34,57	10	5,00	--	73,00	75,00	77,00	83,00
NZ2 MBr-zv	2	41,45	--	39,69	10	5,00	64,40	81,70	85,40	93,40	99,20
NZ2 MBr-PA	2	33,96	32,61	39,60	10	5,00	--	73,00	75,00	77,00	83,00
NZ2 MBr-mz	--	44,06	--	--	10	5,00	--	79,60	82,70	85,60	86,60
NZ2 MB1-zv	1	43,87	--	42,11	10	5,00	64,40	81,70	85,40	93,40	99,20
NZ2 MB1-vw	--	40,82	--	--	10	5,00	0,00	73,00	75,00	77,00	83,00
NZ2 MB1-pw	1	43,83	--	42,07	10	5,00	0,00	73,00	75,00	77,00	83,00
NZ2 MB1-po	2	34,35	32,13	39,12	10	5,00	--	79,60	82,70	85,60	86,60
NZ2 MB1-mz	1	43,98	--	42,22	10	5,00	--	79,60	82,70	85,60	86,60
NZ1 MBr-zv	2	37,91	--	39,16	10	5,00	64,40	81,70	85,40	93,40	99,20
NZ1 MBr-mz	--	43,93	39,16	--	10	5,00	--	79,60	82,70	85,60	86,60
NZ1 MBr PA	5	32,30	30,84	35,31	10	5,00	--	73,00	75,00	78,00	83,00
NZ1 MB1-zv	1	39,16	--	42,17	10	5,00	64,40	81,70	85,40	93,40	99,20
NZ1 MB1-PA	4	32,38	31,59	36,36	10	5,00	--	73,00	75,00	78,00	83,00
NZ1 MB1-mz	--	43,93	39,16	--	10	5,00	--	79,60	82,70	85,60	86,60
MB8zz-VW	2	39,06	--	39,06	10	5,00	64,40	81,70	85,40	93,40	99,20
MB8zz-PA	7	31,38	30,71	33,72	10	5,00	--	73,00	75,00	77,00	83,00
MB8zz-BA	--	40,97	39,21	--	10	5,00	--	79,60	82,70	85,60	86,60

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ZZ MB3-dok	97,50	95,70	90,70	86,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ MB2-dok	88,60	88,40	87,60	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ MB1-dok	97,50	95,70	90,70	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ MB-pa w	85,00	84,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ MB-pa 0	85,00	84,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MBr-zv	97,50	95,70	90,70	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MBr-PA	85,00	84,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MBr-mz	88,60	88,40	87,60	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MB1-zv	97,50	95,70	90,70	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MB1-vw	85,00	84,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MB1-pw	85,00	84,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MB1-po	88,60	88,40	87,60	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 MB1-mz	88,60	88,40	87,60	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 MBr-zv	97,50	95,70	90,70	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 MBr-mz	88,60	88,40	87,60	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 MBr PA	85,00	84,00	82,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 MB1-zv	97,50	95,70	90,70	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 MB1-PA	85,00	84,00	82,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 MB1-mz	88,60	88,40	87,60	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB8zz-VW	97,50	95,70	90,70	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB8zz-PA	85,00	84,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB8zz-BA	88,60	88,40	87,60	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
ZZ MB3-dok	0,00
ZZ MB2-dok	0,00
ZZ MB1-dok	0,00
ZZ MB-pa w	0,00
ZZ MB-pa 0	0,00
NZ2 MBr-zv	0,00
NZ2 MBr-PA	0,00
NZ2 MBr-mz	0,00
NZ2 MB1-zv	0,00
NZ2 MB1-vw	0,00
NZ2 MB1-pw	0,00
NZ2 MB1-po	0,00
NZ2 MB1-mz	0,00
NZ1 MBr-zv	0,00
NZ1 MBr-mz	0,00
NZ1 MBr PA	0,00
NZ1 MB1-zv	0,00
NZ1 MB1-PA	0,00
NZ1 MB1-mz	0,00
MB8zz-VW	0,00
MB8zz-PA	0,00
MB8zz-BA	0,00

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
8ZZ Pb-Opt	Piekbron ZZ8 optrekk. vrachtw. Keurmeesterstr	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ1 Ppal-0	Piekbron optrek. personenaut links	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ1 Ppar-0	Piekbron optrek. personenaut rechts	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ1 Ppo-l	Sluiten portier vrachtwagen linkerzijde hal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ1 Ppo-r	Sluiten portier vrachtwagen rechterzijde hal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ1 Pvgl-0	Piekbron optrek. vrachtwagen links	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ1 Pvr-0	Piekbron optrek. vrachtwagen rechts	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ2 Ppal-0	Piekbron optrek. personenaut links	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ2 Ppar-0	Piekbron optrek. personenaut rechts	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ2 Ppo-l	Sluiten portier vrachtwagen linkerzijde hal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ2 Ppo-r	Sluiten portier vrachtwagen rechterzijde hal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ2 Pvgl-0	Piekbron optrek. vrachtwagen links	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
NZ2 Pvr-0	Piekbron optrek. vrachtwagen rechts	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb1-Opt	Piekbron optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb2-Opt	Piekbron optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb3-Opt	Piekbron optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb4-por	Sluiten portieren vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb5-por	Sluiten portieren vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb6-por	Sluiten portieren vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb7-Opt	Piekbron optrekken vrachtwagen Keurmeesterstr	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb8-Opt	Piekbron optrekken vrachtwagen Keurmeesterstr	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ Pb9-Opt	Piekbron optrekken personenaut Keurmeesterstr	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZ- koelvr	Zuidzijde KMstr koeling vrachtwagen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZPb10-Opt	Piekbron optrekken personenaut Keurmeesterstr	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ZZPb11-Opt	Piekbron optrekken vrachtwagen Keurmeesterstr	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
8ZZ Pb-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
NZ1 Ppal-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	74,80	77,90	84,40
NZ1 Ppar-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	74,80	77,90	84,40
NZ1 Ppo-l	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00	92,80	95,60
NZ1 Ppo-r	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00	92,80	95,60
NZ1 Pvw1-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
NZ1 Pvw2-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
NZ2 Ppal-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	74,80	77,90	84,40
NZ2 Ppar-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	74,80	77,90	84,40
NZ2 Ppo-l	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00	92,80	95,60
NZ2 Ppo-r	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00	92,80	95,60
NZ2 Pvw1-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
NZ2 Pvw2-0	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
ZZ Pb1-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
ZZ Pb2-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
ZZ Pb3-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
ZZ Pb4-por	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00	92,80	95,60
ZZ Pb5-por	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00	92,80	95,60
ZZ Pb6-por	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00	92,80	95,60
ZZ Pb7-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
ZZ Pb8-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00
ZZ Pb9-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	74,80	77,90	84,40
ZZ- koelvr	360,00	13,80	9,03	12,04	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	89,00
ZZPb10-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	74,80	77,90	84,40
ZZPb11-Opt	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	84,00	91,00	95,00

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
8ZZ Pb-Opt	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 Ppal-0	85,80	91,00	88,20	80,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 Ppar-0	85,80	91,00	88,20	80,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 Ppo-1	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 Ppo-r	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 Pwvl-0	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ1 Pwvr-0	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 Ppal-0	85,80	91,00	88,20	80,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 Ppar-0	85,80	91,00	88,20	80,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 Ppo-1	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 Ppo-r	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 Pwvl-0	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NZ2 Pwvr-0	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb1-Opt	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb2-Opt	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb3-Opt	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb4-por	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb5-por	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb6-por	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb7-Opt	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb8-Opt	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ Pb9-Opt	85,80	91,00	88,20	80,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZ- koelvr	94,00	92,00	90,00	86,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZPb10-Opt	85,80	91,00	88,20	80,00	71,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZPb11-Opt	101,00	104,00	104,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
8ZZ Pb-Opt	0,00	0,00
NZ1 Ppal-0	0,00	0,00
NZ1 Ppar-0	0,00	0,00
NZ1 Ppo-l	0,00	0,00
NZ1 Ppo-r	0,00	0,00
NZ1 Pwvl-0	0,00	0,00
NZ1 Pwvr-0	0,00	0,00
NZ2 Ppal-0	0,00	0,00
NZ2 Ppar-0	0,00	0,00
NZ2 Ppo-l	0,00	0,00
NZ2 Ppo-r	0,00	0,00
NZ2 Pwvl-0	0,00	0,00
NZ2 Pwvr-0	0,00	0,00
ZZ Pb1-Opt	0,00	0,00
ZZ Pb2-Opt	0,00	0,00
ZZ Pb3-Opt	0,00	0,00
ZZ Pb4-por	0,00	0,00
ZZ Pb5-por	0,00	0,00
ZZ Pb6-por	0,00	0,00
ZZ Pb7-Opt	0,00	0,00
ZZ Pb8-Opt	0,00	0,00
ZZ Pb9-Opt	0,00	0,00
ZZ- koelvr	0,00	0,00
ZZPb10-Opt	0,00	0,00
ZZPb11-Opt	0,00	0,00

Invoergegevens - Oppervlaktebronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw
Opp-br ZZ	Opp-bron distrib. (Cat. 3.2)	8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False
Opp-br NZ1	Opp-bron 14 units (bestaande bebouw.) cat.3.2	8,00	0,00	Relatief	False
Opp-brNZ2a	Opp-bron 7 units (bestaande bebouw.) 55 dB(A)	8,00	0,00	Relatief	False
Opp-brNZ2b	Opp-bron 7 units (bestaande bebouw.) 50 dB(A)	8,00	0,00	Relatief	False
Opp-brZZ8U	Opp-bron distrib. (Cat. 3.2)-8 Bedrijfsunits	8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	False

Invoergegevens - Oppervlaktebronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
Opp-br ZZ	3,01	3,01	3,01	10	10	Ja	--	25,00	37,00	43,00	46,00
Opp-br NZ1	3,01	3,01	3,01	10	10	Ja	--	25,00	37,00	43,00	46,00
Opp-brNZ2a	3,01	3,01	3,01	10	10	Ja	--	25,00	37,00	43,00	46,00
Opp-brNZ2b	3,01	3,01	3,01	10	10	Ja	--	25,00	37,00	43,00	46,00
Opp-brZZ8U	3,01	3,01	3,01	10	10	Ja	--	25,00	37,00	43,00	46,00

Invoergegevens - Oppervlaktebronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Opp-br ZZ	49,00	50,00	48,00	41,00	--	62,32	74,32	80,32	83,32	86,32	87,32	85,32
Opp-br NZ1	49,00	50,00	48,00	41,00	--	59,55	71,55	77,55	80,55	83,55	84,55	82,55
Opp-brNZ2a	49,00	50,00	48,00	41,00	--	56,43	68,43	74,43	77,43	80,43	81,43	79,43
Opp-brNZ2b	49,00	50,00	48,00	41,00	--	52,57	64,57	70,57	73,57	76,57	77,57	75,57
Opp-brZZ8U	49,00	50,00	48,00	41,00	--	56,79	68,79	74,79	77,79	80,79	81,79	79,79

Invoergegevens - Oppervlaktebronnen

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Opp-br ZZ	78,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-br NZ1	75,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-brNZ2a	72,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-brNZ2b	68,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opp-brZZ8U	72,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - Toetspunten

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP1	Achtergevel De Loetenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP2	Zijgevel noord De Loetenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP3	Voorgevel De Loetenweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP4	Achtergevel De Loetenweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP5	Zijgevel noord De Loetenweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP6	Voorgevel De Loetenweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP7	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP8	Achtergevel De Loetenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP9	Zijgevel noord De Loetenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP10	Voorgevel De Loetenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP11	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP12	Achtergevel Legmeerdijk 276	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP13	Zijgevel Legmeerdijk 276	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP14	Achtergevel Legmeerdijk 278	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP15	Zijgevel Legmeerdijk 278	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP16	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP17	Westgevel Legmeerdijk 274a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP18	Noordgevel Legmeerdijk 274a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP19	Oostgevel Legmeerdijk 274a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP20	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP21	Oostgevel Legmeerdijk 274b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP22	Noordgevel Legmeerdijk 274b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP23	Zuidgevel Legmeerdijk 274	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP24	Westgevel Legmeerdijk 274	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP25	Oostgevel Legmeerdijk 274	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP26	Noordgevel Legmeerdijk 274	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Invoergegevens - Toetspunten

Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
TP1	Ja
TP2	Ja
TP3	Ja
TP4	Ja
TP5	Ja
TP6	Ja
TP7	Ja
TP8	Ja
TP9	Ja
TP10	Ja
TP11	Ja
TP12	Ja
TP13	Ja
TP14	Ja
TP15	Ja
TP16	Ja
TP17	Ja
TP18	Ja
TP19	Ja
TP20	Ja
TP21	Ja
TP22	Ja
TP23	Ja
TP24	Ja
TP25	Ja
TP26	Ja

Rekenresultaten LAr,LT - bronnen totaal dag-avond-nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	44,4	44,4	44,4	54,4	72,6
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	43,9	43,8	43,8	53,8	72,6
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	43,8	43,8	43,7	53,7	72,7
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	43,7	43,7	43,7	53,7	72,4
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	43,5	43,5	43,5	53,5	72,0
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	43,5	43,5	43,5	53,5	73,0
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	41,9	41,9	41,9	51,9	70,8
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	41,7	41,8	41,7	51,7	71,2
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	41,5	41,4	41,4	51,4	73,5
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	41,2	41,1	41,2	51,2	73,7
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	39,5	39,7	39,5	49,5	66,7
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	39,4	39,6	39,5	49,5	67,7
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	39,2	39,1	39,1	49,1	71,7
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	38,1	38,1	38,1	48,1	66,0
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	37,3	37,2	37,2	47,2	71,7
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	36,5	36,2	36,1	46,1	70,0
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	36,4	35,5	36,6	46,6	75,1
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	36,3	36,4	36,3	46,3	63,2
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	36,0	36,0	36,0	46,0	64,0
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	35,7	35,5	35,4	45,4	69,3
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	35,5	36,4	35,6	45,6	67,7
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	35,0	34,0	35,2	45,2	74,4
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	34,6	34,3	34,2	44,2	68,0
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	34,6	34,6	34,6	44,6	61,0
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	33,7	33,9	33,6	43,6	57,9
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	33,6	33,9	33,6	43,6	58,2
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	33,0	33,0	33,0	43,0	62,1
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	31,5	31,6	31,4	41,4	57,4
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	31,5	31,6	31,5	41,5	61,0
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	28,6	29,4	28,8	38,8	55,4
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	27,8	28,4	27,9	37,9	54,2
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	27,2	27,2	27,1	37,1	58,3
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	26,3	26,2	26,1	36,1	57,6
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	25,7	25,6	25,4	35,4	57,2
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	24,0	24,3	24,0	34,0	53,9
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	55,7
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	23,3	24,4	23,5	33,5	54,4
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	23,3	23,8	23,4	33,4	48,2
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	22,3	23,2	22,5	32,5	52,6
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	21,5	21,9	21,5	31,5	50,8
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	21,4	21,9	21,4	31,4	52,1
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	21,0	21,5	21,1	31,1	52,1
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	19,9	20,4	20,0	30,0	50,9
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	19,8	19,9	19,6	29,6	52,2
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	19,6	19,6	19,4	29,4	52,2
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	19,4	20,3	19,5	29,5	49,0
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	18,6	19,4	18,7	28,7	47,5
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	18,3	18,9	18,3	28,3	46,8
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	16,9	17,6	16,9	26,9	47,0
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	16,7	17,6	16,8	26,8	48,5
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	16,4	17,1	16,4	26,4	45,2
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	15,0	15,8	15,1	25,1	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT - bronnen ZZ (distributie zuidzijde Keurmeesterstraat)

Dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen ZZ
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	31,2	33,4	31,6	41,6	59,2
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	31,6	32,0	31,6	41,6	52,2
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	31,7	32,3	31,6	41,6	58,2
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	31,6	32,0	31,6	41,5	51,7
TP19_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	31,4	32,1	31,4	41,4	56,5
TP19_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	31,1	31,9	31,1	41,1	57,8
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	31,2	31,7	30,9	40,9	62,3
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	30,9	31,1	30,6	40,6	57,0
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	30,6	30,8	30,2	40,2	61,8
TP25_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274	4,50	29,8	31,5	30,1	40,1	56,3
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274	4,50	29,6	31,4	29,9	40,0	56,1
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	30,0	30,2	29,9	39,9	51,2
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	29,4	30,5	29,5	39,5	56,2
TP21_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	29,4	30,3	29,4	39,4	55,5
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	29,3	30,5	29,4	39,4	57,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdiijk 278	4,50	28,8	28,9	28,5	38,5	54,8
TP14_A	Achtergevel Legmeerdiijk 278	1,50	28,7	28,8	28,4	38,4	55,7
TP12_B	Achtergevel Legmeerdiijk 276	4,50	28,7	28,8	28,4	38,4	55,6
TP12_A	Achtergevel Legmeerdiijk 276	1,50	28,7	28,8	28,4	38,4	56,5
TP13_B	Zijgevel Legmeerdiijk 276	4,50	28,6	28,6	28,2	38,2	55,2
TP13_A	Zijgevel Legmeerdiijk 276	1,50	28,5	28,6	28,2	38,2	56,1
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	26,0	27,4	26,3	36,3	50,2
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	26,9	27,1	26,0	36,0	58,8
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	25,4	26,5	25,7	35,7	48,3
TP21_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	24,7	25,1	24,4	34,5	49,6
TP15_B	Zijgevel Legmeerdiijk 278	4,50	24,2	24,2	23,9	33,9	46,7
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	23,9	24,0	23,7	33,7	47,3
TP25_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274	1,50	21,9	24,5	22,5	32,5	49,5
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	21,0	22,9	21,4	31,4	49,5
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	21,2	22,0	21,4	31,4	43,8
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274	1,50	20,8	23,1	21,3	31,3	47,9
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	20,0	21,5	20,4	30,4	47,5
TP22_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	19,0	20,8	19,3	29,3	49,1
TP18_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	18,5	19,7	18,3	28,3	45,8
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	17,2	18,6	17,5	27,5	44,6
TP22_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	16,6	18,6	17,0	27,0	44,9
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	16,8	17,6	16,8	26,8	40,9
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	16,6	17,9	16,7	26,7	43,6
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	15,8	17,3	16,1	26,1	42,5
TP17_B	Westgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	15,7	17,3	15,8	25,9	43,3
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	15,8	16,8	15,8	25,8	44,5
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	15,4	16,4	15,5	25,5	41,0
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	15,6	16,1	15,4	25,4	44,7
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	14,5	16,0	14,8	24,8	43,6
TP24_B	Westgevel Legmeerdiijk 274	4,50	14,3	16,7	14,8	24,8	41,3
TP26_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274	4,50	13,9	16,5	14,5	24,5	41,1
TP18_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	14,4	15,7	14,4	24,4	41,9
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	14,1	15,3	14,3	24,3	39,8
TP24_A	Westgevel Legmeerdiijk 274	1,50	12,6	15,2	13,2	23,2	40,4
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	12,8	14,2	13,0	23,0	40,2
TP26_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274	1,50	12,1	14,8	12,7	22,7	40,0
TP17_A	Westgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	11,2	12,8	11,3	21,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT - bronnen ZZ (distributie zuidzijde Keurmeesterstraat)

Avond-nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen ZZ
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	31,2	33,4	31,6	41,6	59,2
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	31,7	32,3	31,6	41,6	58,2
TP19_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	31,4	32,1	31,4	41,4	56,5
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	31,6	32,0	31,6	41,6	52,2
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	31,6	32,0	31,6	41,5	51,7
TP19_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	31,1	31,9	31,1	41,1	57,8
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	31,2	31,7	30,9	40,9	62,3
TP25_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274	4,50	29,8	31,5	30,1	40,1	56,3
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274	4,50	29,6	31,4	29,9	40,0	56,1
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	30,9	31,1	30,6	40,6	57,0
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	30,6	30,8	30,2	40,2	61,8
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	29,3	30,5	29,4	39,4	57,2
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	29,4	30,5	29,5	39,5	56,2
TP21_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	29,4	30,3	29,4	39,4	55,5
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	30,0	30,2	29,9	39,9	51,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdiijk 278	4,50	28,8	28,9	28,5	38,5	54,8
TP14_A	Achtergevel Legmeerdiijk 278	1,50	28,7	28,8	28,4	38,4	55,7
TP12_A	Achtergevel Legmeerdiijk 276	1,50	28,7	28,8	28,4	38,4	56,5
TP12_B	Achtergevel Legmeerdiijk 276	4,50	28,7	28,8	28,4	38,4	55,6
TP13_B	Zijgevel Legmeerdiijk 276	4,50	28,6	28,6	28,2	38,2	55,2
TP13_A	Zijgevel Legmeerdiijk 276	1,50	28,5	28,6	28,2	38,2	56,1
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	26,0	27,4	26,3	36,3	50,2
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	26,9	27,1	26,0	36,0	58,8
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	25,4	26,5	25,7	35,7	48,3
TP21_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	24,7	25,1	24,4	34,5	49,6
TP25_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274	1,50	21,9	24,5	22,5	32,5	49,5
TP5_A	Zijgevel Legmeerdiijk 278	4,50	24,2	24,2	23,9	33,9	46,7
TP15_A	Zijgevel Legmeerdiijk 278	1,50	23,9	24,0	23,7	33,7	47,3
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274	1,50	20,8	23,1	21,3	31,3	47,9
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	21,0	22,9	21,4	31,4	49,5
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	21,2	22,0	21,4	31,4	43,8
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	20,0	21,5	20,4	30,4	47,5
TP22_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	19,0	20,8	19,3	29,3	49,1
TP18_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	18,5	19,7	18,3	28,3	45,8
TP22_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	16,6	18,6	17,0	27,0	44,9
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	17,2	18,6	17,5	27,5	44,6
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	16,6	17,9	16,7	26,7	43,6
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	16,8	17,6	16,8	26,8	40,9
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	15,8	17,3	16,1	26,1	42,5
TP17_B	Westgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	15,7	17,3	15,8	25,9	43,3
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	15,8	16,8	15,8	25,8	44,5
TP24_B	Westgevel Legmeerdiijk 274	4,50	14,3	16,7	14,8	24,8	41,3
TP26_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274	4,50	13,9	16,5	14,5	24,5	41,1
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	15,4	16,4	15,5	25,5	41,0
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	15,6	16,1	15,4	25,4	44,7
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	14,5	16,0	14,8	24,8	43,6
TP18_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	14,4	15,7	14,4	24,4	41,9
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	14,1	15,3	14,3	24,3	39,8
TP24_A	Westgevel Legmeerdiijk 274	1,50	12,6	15,2	13,2	23,2	40,4
TP26_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274	1,50	12,1	14,8	12,7	22,7	40,0
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	12,8	14,2	13,0	23,0	40,2
TP17_A	Westgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	11,2	12,8	11,3	21,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT - bronnen 8ZZ (distributie zuid 8 units Keurmeesterstr.)

Dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen 8ZZ
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	28,9	27,2	28,6	38,6	66,2
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	28,9	28,0	28,7	38,7	65,7
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	28,1	28,1	28,1	38,1	49,1
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	28,0	28,0	28,0	38,0	48,6
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	27,1	26,5	26,9	37,0	62,3
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	25,3	25,3	25,3	35,3	46,1
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	23,8	23,7	23,7	33,7	50,3
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	23,3	23,0	23,2	33,2	57,4
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	22,8	20,1	22,3	32,3	62,0
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	22,7	22,6	22,6	32,6	48,8
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	22,4	22,2	22,3	32,3	55,6
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	22,3	22,0	22,2	32,2	56,6
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	22,3	22,0	22,1	32,1	55,9
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	20,8	20,4	20,7	30,7	54,8
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	20,7	20,3	20,6	30,6	55,4
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	20,6	20,0	20,5	30,5	56,9
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	20,6	20,0	20,5	30,5	57,0
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	20,6	20,1	20,5	30,5	55,4
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	20,6	20,1	20,4	30,4	56,2
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	20,5	19,9	20,4	30,4	56,8
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	20,5	19,9	20,4	30,4	56,0
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	20,5	19,9	20,3	30,3	56,2
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	20,4	20,0	20,3	30,3	55,1
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	20,3	19,8	20,2	30,2	56,0
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	18,3	18,1	18,2	28,2	50,0
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	18,2	18,1	18,2	28,2	42,1
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	17,4	17,2	17,3	27,3	47,6
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3	43,0
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	14,2	13,8	14,1	24,1	48,8
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	14,1	13,7	14,0	24,0	49,2
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	13,7	13,2	13,6	23,6	49,4
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	13,7	13,2	13,6	23,6	48,4
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	13,6	12,9	13,4	23,4	48,2
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	12,8	12,7	12,7	22,7	41,6
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	12,2	11,9	12,1	22,1	46,3
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	12,2	11,8	12,0	22,0	47,5
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	11,5	10,6	11,2	21,2	49,1
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	11,3	11,2	11,3	21,3	37,4
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	11,0	10,4	10,8	20,8	47,4
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	10,2	10,0	10,2	20,1	42,6
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	10,2	10,1	10,2	20,1	38,5
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	9,6	9,5	9,5	19,5	38,1
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	9,1	8,4	8,9	18,9	46,1
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	8,5	8,3	8,4	18,4	39,5
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	8,1	7,4	7,8	17,8	45,0
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	6,6	6,1	6,4	16,4	43,0
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	4,1	3,5	3,8	13,8	40,7
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	3,9	3,3	3,6	13,6	40,7
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	3,3	2,5	3,0	13,0	41,4
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	2,6	2,0	2,3	12,3	39,8
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	2,2	1,6	1,9	11,9	39,6
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	2,1	1,5	1,8	11,8	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT - bronnen 8ZZ (distributie zuid 8 units Keurmeesterstr.) Nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen 8ZZ
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	28,9	28,0	28,7	38,7	65,7
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	28,9	27,2	28,6	38,6	66,2
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	28,1	28,1	28,1	38,1	49,1
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	28,0	28,0	28,0	38,0	48,6
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	27,1	26,5	26,9	37,0	62,3
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	25,3	25,3	25,3	35,3	46,1
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	23,8	23,7	23,7	33,7	50,3
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	23,3	23,0	23,2	33,2	57,4
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	22,7	22,6	22,6	32,6	48,8
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	22,4	22,2	22,3	32,3	55,6
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	22,8	20,1	22,3	32,3	62,0
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	22,3	22,0	22,2	32,2	56,6
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	22,3	22,0	22,1	32,1	55,9
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	20,8	20,4	20,7	30,7	54,8
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	20,7	20,3	20,6	30,6	55,4
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	20,6	20,0	20,5	30,5	56,9
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	20,6	20,1	20,5	30,5	55,4
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	20,6	20,0	20,5	30,5	57,0
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	20,6	20,1	20,4	30,4	56,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	20,5	19,9	20,4	30,4	56,0
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	20,5	19,9	20,4	30,4	56,8
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	20,5	19,9	20,3	30,3	56,2
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	20,4	20,0	20,3	30,3	55,1
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	20,3	19,8	20,2	30,2	56,0
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	18,3	18,1	18,2	28,2	50,0
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	18,2	18,1	18,2	28,2	42,1
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	17,4	17,2	17,3	27,3	47,6
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3	43,0
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	14,2	13,8	14,1	24,1	48,8
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	14,1	13,7	14,0	24,0	49,2
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	13,7	13,2	13,6	23,6	49,4
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	13,7	13,2	13,6	23,6	48,4
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	13,6	12,9	13,4	23,4	48,2
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	12,8	12,7	12,7	22,7	41,6
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	12,2	11,9	12,1	22,1	46,3
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	12,2	11,8	12,0	22,0	47,5
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	11,3	11,2	11,3	21,3	37,4
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	11,5	10,6	11,2	21,2	49,1
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	11,0	10,4	10,8	20,8	47,4
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	10,2	10,1	10,2	20,1	38,5
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	10,2	10,0	10,2	20,1	42,6
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	9,6	9,5	9,5	19,5	38,1
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	9,1	8,4	8,9	18,9	46,1
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	8,5	8,3	8,4	18,4	39,5
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	8,1	7,4	7,8	17,8	45,0
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	6,6	6,1	6,4	16,4	43,0
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	4,1	3,5	3,8	13,8	40,7
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	3,9	3,3	3,6	13,6	40,7
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	3,3	2,5	3,0	13,0	41,4
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	2,6	2,0	2,3	12,3	39,8
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	2,2	1,6	1,9	11,9	39,6
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	2,1	1,5	1,8	11,8	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT - bronnen NZ1 (distributie noord 14units Keurmeesterstr.)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen NZ1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	33,4	33,0	33,0	43,0	65,3
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	33,3	33,0	33,0	43,0	65,0
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	32,3	32,1	32,0	42,0	64,6
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	32,2	32,0	31,9	42,0	64,5
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	27,9	27,9	27,8	37,8	55,7
TP21_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	25,5	25,4	25,4	35,4	52,9
TP19_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	25,4	25,4	25,3	35,3	53,4
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	25,4	25,3	25,3	35,3	53,6
TP25_B	Oostgevel Legmeerdiijk 274	4,50	25,3	25,3	25,2	35,2	51,8
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdiijk 274	4,50	25,1	25,1	25,0	35,0	51,8
TP12_B	Achtergevel Legmeerdiijk 276	4,50	24,9	24,8	24,8	34,8	55,2
TP12_A	Achtergevel Legmeerdiijk 276	1,50	24,4	24,2	24,2	34,2	56,3
TP25_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274	1,50	24,3	24,2	24,2	34,2	46,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdiijk 278	4,50	23,9	23,7	23,6	33,6	55,4
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	23,7	23,6	23,5	33,5	54,8
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274	1,50	23,7	23,6	23,6	33,6	44,2
TP14_A	Achtergevel Legmeerdiijk 278	1,50	23,3	23,1	23,0	33,0	56,3
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	22,2	22,1	22,2	32,2	49,8
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	22,1	21,9	22,0	32,0	50,9
TP22_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274b	4,50	19,8	19,8	19,8	29,8	44,7
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	19,7	19,5	19,5	29,5	51,8
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	19,1	18,9	19,0	29,0	49,6
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	18,8	18,7	18,7	28,7	45,5
TP13_B	Zijgevel Legmeerdiijk 276	4,50	18,5	18,1	18,1	28,1	52,4
TP19_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	18,2	17,9	17,8	27,8	52,8
TP13_A	Zijgevel Legmeerdiijk 276	1,50	17,9	17,5	17,5	27,5	53,3
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	17,4	17,2	17,3	27,3	48,2
TP18_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	15,4	15,4	15,3	25,4	42,2
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	15,0	14,7	14,7	24,7	47,6
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	14,8	14,6	14,5	24,5	47,4
TP22_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	14,4	14,3	14,3	24,3	38,0
TP21_A	Oostgevel Legmeerdiijk 274b	1,50	13,8	13,7	13,6	23,6	44,7
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	13,2	12,7	12,8	22,8	49,5
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	12,4	11,9	11,9	21,9	48,1
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	11,6	11,4	11,4	21,4	42,6
TP17_B	Westgevel Legmeerdiijk 274a	4,50	10,7	10,6	10,5	20,5	40,1
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	10,5	10,0	10,1	20,1	46,3
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	10,5	10,2	10,3	20,3	43,0
TP18_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	10,5	10,4	10,4	20,4	36,8
TP15_B	Zijgevel Legmeerdiijk 278	4,50	10,0	9,7	9,7	19,7	44,0
TP15_A	Zijgevel Legmeerdiijk 278	1,50	8,7	8,4	8,3	18,3	44,2
TP26_B	Noordgevel Legmeerdiijk 274	4,50	8,4	8,4	8,3	18,3	37,0
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	8,3	7,8	7,8	17,8	43,7
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	8,2	7,6	7,7	17,7	43,9
TP24_B	Westgevel Legmeerdiijk 274	4,50	8,0	7,9	7,8	17,9	37,0
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	7,7	7,5	7,5	17,5	39,8
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	6,3	5,9	6,0	16,0	40,5
TP26_A	Noordgevel Legmeerdiijk 274	1,50	6,1	6,0	6,0	15,9	35,1
TP24_A	Westgevel Legmeerdiijk 274	1,50	5,9	5,7	5,7	15,7	36,1
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	5,8	5,5	5,5	15,5	39,7
TP17_A	Westgevel Legmeerdiijk 274a	1,50	5,8	5,7	5,6	15,6	37,0
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	4,0	3,3	3,5	13,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT - bronnen NZ2 (distributie noord 7 units Keurmeesterstr.)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen NZ2
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	44,2	44,1	44,2	54,2	72,4
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	43,8	43,8	43,8	53,8	72,6
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	43,4	43,4	43,4	53,4	72,2
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	43,4	43,3	43,4	53,4	72,5
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	43,2	43,2	43,2	53,2	72,8
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	43,0	43,0	43,0	53,0	71,6
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	41,5	41,4	41,5	51,5	70,5
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	41,4	41,4	41,4	51,4	70,8
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	41,1	41,0	41,1	51,1	73,3
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	40,9	40,7	40,9	50,9	73,5
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	38,8	38,8	38,8	48,8	65,8
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	38,7	38,7	38,7	48,7	66,9
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	38,5	38,5	38,5	48,5	71,4
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	37,8	37,8	37,8	47,8	65,8
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	36,4	36,3	36,3	46,3	71,3
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	35,9	35,9	35,9	45,9	62,9
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	35,9	35,8	35,8	45,8	63,9
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	35,4	34,3	35,8	45,8	74,9
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	34,6	34,5	34,5	44,5	60,8
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	33,6	32,1	33,9	43,9	74,2
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	32,5	32,5	32,5	42,5	61,6
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	31,2	31,2	31,2	41,2	60,7
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	26,7	26,6	26,7	36,7	58,0
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	23,3	23,3	23,3	33,3	53,3
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	23,0	22,9	23,0	33,0	55,4
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	21,6	21,5	21,6	31,6	58,2
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	21,0	20,9	20,8	30,8	56,3
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	20,4	20,3	20,4	30,4	56,8
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	20,2	19,8	20,1	30,1	59,0
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1	51,3
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	51,4
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	19,4	19,3	19,3	29,3	55,6
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	19,3	19,1	19,2	29,2	57,6
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	50,0
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	18,5	18,4	18,5	28,5	54,7
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	18,5	18,3	18,4	28,4	54,6
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	18,0	17,9	17,9	27,9	54,6
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	11,6	11,4	11,5	21,5	47,2
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	10,3	10,2	10,3	20,3	46,5
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	6,7	6,6	6,7	16,6	37,9
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	5,8	5,5	5,7	15,7	44,4
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	5,1	5,0	5,0	15,0	43,0
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	5,1	4,9	5,0	15,0	43,4
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	4,8	4,7	4,6	14,6	43,1
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	4,0	4,0	3,8	13,8	42,9
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	2,7	2,5	2,5	12,5	41,7
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	1,7	1,6	1,5	11,5	41,1
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	1,6	1,5	1,6	11,6	37,2
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	0,8	0,7	0,6	10,6	38,5
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	0,1	0,1	0,0	10,0	38,1
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	-0,1	-0,3	-0,2	9,8	37,7
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	-0,2	-0,4	-0,2	9,8	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detail rekenresultaten LAr,LT - bronnen totaal avondperiode (Bedrijf ZZ)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP2_A - Zijgevel noord De Loetenweg 7
 Groep: Bronnen ZZ
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	31,2	33,4	31,6	41,6	59,2
ZZ- koelvr	Zuidzijde KMstr koeling vrachtwagen	3,00	26,7	31,5	28,5	38,5	43,8
Opp-br ZZ	Opp-bron distrib. (Cat. 3.2)	8,00	27,8	27,8	27,8	37,8	32,9
ZZ MB-pa w	Zuidzijde KMstr - Pers.auto's P-westzijde	0,75	21,4	20,6	17,7	27,7	50,6
ZZ MB3-dok	Zuidzijde KMstr Vrachtwagen rijden dock	1,00	16,8	15,0	16,0	26,0	55,1
ZZ MB1-dok	Zuidzijde KMstr - Vrachtwagen rijden dock	1,00	16,1	14,3	16,1	26,1	54,4
ZZ MB-pa 0	Zuidzijde KM str - Pers-auto's P-oostzijde	0,75	11,4	12,1	7,4	17,4	45,9
ZZ MB2-dok	Zuidzijde KMstr - middelzwaar rijden dock	0,75	6,0	6,0	7,0	17,0	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detail rekenresultaten LAr,LT - bronnen totaal nachtperiode (Bedrijf NZ2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21_B - Oostgevel Legmeerdijk 274b
 Groep: Bronnen NZ2
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	44,2	44,1	44,2	54,2	72,4
Opp-brNZ2b	Opp-bron 7 units (bestaande bebouw.) 50 dB(A)	8,00	41,7	41,7	41,7	51,7	44,7
Opp-brNZ2a	Opp-bron 7 units (bestaande bebouw.) 55 dB(A)	8,00	40,2	40,2	40,2	50,2	43,2
NZ2 MBl-zv	Mobiele bron zv (linker ingang-pand 7 units)	1,00	25,6	--	27,4	37,4	70,4
NZ2 MBl-po	Mobiele bron pa-o (link. ingang p. 7 units)	0,75	26,6	28,8	21,9	33,8	62,1
NZ2 MBr-zv	Mobiele bron zv (rechter ingang-pand 7 units)	1,00	20,1	--	21,9	31,9	63,3
NZ2 MBl-mz	Mobiele bron mz(linker ingang-pand 7 units)	0,75	17,0	--	18,8	28,8	62,2
NZ2 MBl-pw	Mobiele bron pa-w (link. ingang p. 7 units)	0,75	10,3	--	12,0	22,0	54,8
NZ2 MBr-PA	Mobiele bron PA (rechter ingang-pand 7 units)	0,75	16,3	17,6	10,6	22,6	52,1
NZ2 MBr-mz	Mobiele bron mz(linker ingang-pand 7 units)	0,75	9,3	--	--	9,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmex - bronnen ZZ (distributie zuidzijde Keurmeesterstraat)

Excl. laden-lossen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmex excl laden-lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	43,2	43,2	43,2
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	41,9	41,9	41,9
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	40,1	40,1	40,1
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	38,4	38,4	38,4
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijs 274b	4,50	34,6	34,6	34,6
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijs 276	1,50	33,3	33,3	33,3
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijs 274a	1,50	33,1	33,1	33,1
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijs 276	4,50	32,8	32,8	32,8
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijs 276	1,50	32,8	32,8	32,8
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijs 274a	1,50	32,7	32,7	32,7
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijs 274b	1,50	32,5	32,5	32,5
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijs 278	1,50	32,4	32,4	32,4
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijs 276	4,50	32,4	32,4	32,4
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijs 274a	4,50	32,3	32,3	32,3
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijs 274a	4,50	32,2	32,2	32,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijs 278	4,50	32,1	32,1	32,1
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijs 274	4,50	32,0	32,0	32,0
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijs 274b	4,50	31,8	31,8	31,8
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijs 274	4,50	31,8	31,8	31,8
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	25,7	25,7	25,7
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	25,6	25,6	25,6
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	25,0	25,0	25,0
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijs 274	1,50	24,8	24,8	24,8
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	24,0	24,0	24,0
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijs 274b	4,50	23,5	23,5	23,5
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	23,4	23,4	23,4
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	23,0	23,0	23,0
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijs 274b	1,50	22,8	22,8	22,8
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijs 274	1,50	22,8	22,8	22,8
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	21,9	21,9	21,9
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	21,7	21,7	21,7
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijs 278	4,50	21,6	21,6	21,6
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijs 278	1,50	21,4	21,4	21,4
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijs 274a	4,50	20,9	20,9	20,9
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	20,5	20,5	20,5
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	20,0	20,0	20,0
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	19,8	19,8	19,8
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	19,6	19,6	19,6
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	19,6	19,6	19,6
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	19,0	19,0	19,0
TP17_B	Westgevel Legmeerdijs 274a	4,50	18,8	18,8	18,8
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	17,9	17,9	17,9
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	17,8	17,8	17,8
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijs 274a	1,50	17,0	17,0	17,0
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	16,9	16,9	16,9
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	16,7	16,7	16,7
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijs 274	4,50	16,4	16,4	16,4
TP24_B	Westgevel Legmeerdijs 274	4,50	16,3	16,3	16,3
TP24_A	Westgevel Legmeerdijs 274	1,50	15,2	15,2	15,2
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijs 274	1,50	15,1	15,1	15,1
TP17_A	Westgevel Legmeerdijs 274a	1,50	14,7	14,7	14,7
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijs 274b	1,50	14,1	14,1	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox - bronnen ZZ (distributie zuidzijde Keurmeesterstraat)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekbronnen ZZ

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	57,0	57,0	57,0
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	55,7	55,7	55,7
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	54,5	54,5	54,5
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	52,6	52,6	52,6
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	48,6	48,6	48,6
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	48,3	48,3	48,3
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	48,2	48,2	48,2
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	48,1	48,1	48,1
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	47,3	47,3	47,3
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	47,1	47,1	47,1
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	46,9	46,9	46,9
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	46,9	46,9	46,9
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	46,7	46,7	46,7
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	46,4	46,4	46,4
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	46,4	46,4	46,4
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	46,3	46,3	46,3
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	46,3	46,3	46,3
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	46,2	46,2	46,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	46,1	46,1	46,1
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	39,6	39,6	39,6
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	39,5	39,5	39,5
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	39,1	39,1	39,1
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	38,9	38,9	38,9
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	38,9	38,9	38,9
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	38,8	38,8	38,8
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	37,8	37,8	37,8
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	37,5	37,5	37,5
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	37,4	37,4	37,4
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	36,3	36,3	36,3
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	36,1	36,1	36,1
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	36,0	36,0	36,0
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	35,7	35,7	35,7
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	35,2	35,2	35,2
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	35,0	35,0	35,0
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	34,6	34,6	34,6
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	34,4	34,4	34,4
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	34,1	34,1	34,1
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	34,0	34,0	34,0
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	33,9	33,9	33,9
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	33,8	33,8	33,8
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	32,6	32,6	32,6
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	32,3	32,3	32,3
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	32,0	32,0	32,0
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	31,9	31,9	31,9
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	31,8	31,8	31,8
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	31,6	31,6	31,6
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	31,4	31,4	31,4
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	31,3	31,3	31,3
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	31,2	31,2	31,2
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	30,3	30,3	30,3
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	30,1	30,1	30,1
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	27,7	27,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmaz - bronnen 8zz (distributie zuid 8 units Keurmeesterstraat)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekbronnen 8zz

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	55,4	55,4	55,4
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	54,8	54,8	54,8
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	53,4	53,4	53,4
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	52,8	52,8	52,8
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	47,6	47,6	47,6
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	46,5	46,5	46,5
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	46,1	46,1	46,1
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	46,0	46,0	46,0
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	45,6	45,6	45,6
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	45,6	45,6	45,6
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	45,5	45,5	45,5
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	45,5	45,5	45,5
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	45,2	45,2	45,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	45,2	45,2	45,2
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	45,1	45,1	45,1
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	44,8	44,8	44,8
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	44,3	44,3	44,3
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	44,3	44,3	44,3
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	42,1	42,1	42,1
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	40,4	40,4	40,4
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	39,8	39,8	39,8
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	39,0	39,0	39,0
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	38,8	38,8	38,8
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	37,5	37,5	37,5
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	37,3	37,3	37,3
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	36,6	36,6	36,6
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	36,5	36,5	36,5
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	35,8	35,8	35,8
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	35,5	35,5	35,5
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	35,2	35,2	35,2
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	34,8	34,8	34,8
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	34,5	34,5	34,5
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	34,0	34,0	34,0
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	33,8	33,8	33,8
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	33,7	33,7	33,7
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	33,2	33,2	33,2
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	33,1	33,1	33,1
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	33,0	33,0	33,0
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	33,0	33,0	33,0
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	32,9	32,9	32,9
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	30,7	30,7	30,7
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	30,2	30,2	30,2
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	30,0	30,0	30,0
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	29,8	29,8	29,8
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	29,8	29,8	29,8
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	27,3	27,3	27,3
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	27,2	27,2	27,2
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	26,7	26,7	26,7
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	26,3	26,3	26,3
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	26,2	26,2	26,2
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	26,2	26,2	26,2
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	25,8	25,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmex - bronnen NZ1 (distributie noord 14 units Keurmeesterstr.)

Excl. laden-lossen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmex excl laden-lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	43,8	43,8	43,8
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	43,6	43,6	43,6
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	41,7	41,7	41,7
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	41,5	41,5	41,5
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	34,0	34,0	34,0
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	34,0	34,0	34,0
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	33,7	33,7	33,7
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	32,6	32,6	32,6
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	32,5	32,5	32,5
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	32,5	32,5	32,5
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	32,0	32,0	32,0
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	32,0	32,0	32,0
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	31,9	31,9	31,9
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	31,9	31,9	31,9
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	31,6	31,6	31,6
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	31,5	31,5	31,5
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	31,5	31,5	31,5
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	31,3	31,3	31,3
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	31,1	31,1	31,1
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	28,6	28,6	28,6
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	27,8	27,8	27,8
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	27,8	27,8	27,8
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	27,0	27,0	27,0
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	26,1	26,1	26,1
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	26,0	26,0	26,0
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	25,5	25,5	25,5
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	24,6	24,6	24,6
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	23,4	23,4	23,4
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	23,1	23,1	23,1
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	22,5	22,5	22,5
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	22,2	22,2	22,2
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	22,2	22,2	22,2
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	22,0	22,0	22,0
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	21,9	21,9	21,9
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	21,9	21,9	21,9
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	21,5	21,5	21,5
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	21,2	21,2	21,2
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	21,1	21,1	21,1
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	20,9	20,9	20,9
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	19,8	19,8	19,8
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	17,9	17,9	17,9
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	17,8	17,8	17,8
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	16,8	16,8	16,8
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	16,7	16,7	16,7
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	16,5	16,5	16,5
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	16,4	16,4	16,4
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	15,7	15,7	15,7
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	15,7	15,7	15,7
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	14,9	14,9	14,9
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	14,4	14,4	14,4
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	13,8	13,8	13,8
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	12,6	12,6	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox - bronnen NZ1 (distributie noord 14 units Keurmeesterstr.)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekbronnen NZ1

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	60,3	60,3	60,3
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	58,7	58,7	58,7
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	58,4	58,4	58,4
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	56,0	56,0	56,0
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	48,4	48,4	48,4
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	48,1	48,1	48,1
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	47,8	47,8	47,8
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	47,6	47,6	47,6
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	47,1	47,1	47,1
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	47,1	47,1	47,1
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	47,0	47,0	47,0
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	46,8	46,8	46,8
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	46,5	46,5	46,5
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	46,4	46,4	46,4
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	46,3	46,3	46,3
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	46,0	46,0	46,0
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	46,0	46,0	46,0
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	45,8	45,8	45,8
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	45,7	45,7	45,7
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	45,6	45,6	45,6
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	45,5	45,5	45,5
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	42,5	42,5	42,5
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	41,8	41,8	41,8
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	40,6	40,6	40,6
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	40,2	40,2	40,2
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	39,0	39,0	39,0
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	38,0	38,0	38,0
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	36,9	36,9	36,9
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	36,6	36,6	36,6
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	36,3	36,3	36,3
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	36,1	36,1	36,1
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	35,3	35,3	35,3
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	35,3	35,3	35,3
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	35,1	35,1	35,1
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	35,0	35,0	35,0
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	34,9	34,9	34,9
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	34,7	34,7	34,7
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	34,6	34,6	34,6
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	33,8	33,8	33,8
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	32,2	32,2	32,2
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	32,2	32,2	32,2
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	31,9	31,9	31,9
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	30,3	30,3	30,3
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	30,1	30,1	30,1
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	30,0	30,0	30,0
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	28,0	28,0	28,0
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	28,0	28,0	28,0
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	27,8	27,8	27,8
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	27,5	27,5	27,5
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	27,4	27,4	27,4
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	27,3	27,3	27,3
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	26,7	26,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmex - bronnen NZ2 (distributie noord 7 units Keurmeesterstr.) Excl. laden-lossen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmex excl laden-lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	54,2	54,2	54,2
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	52,4	52,4	52,4
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	51,9	51,9	51,9
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	51,9	51,9	51,9
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	51,8	51,8	51,8
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	50,0	50,0	50,0
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	49,9	49,9	49,9
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	49,3	49,3	49,3
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	49,3	49,3	49,3
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	49,1	49,1	49,1
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	48,7	48,7	48,7
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	47,4	47,4	47,4
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	47,3	47,3	47,3
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	46,4	46,4	46,4
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	45,2	45,2	45,2
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	43,9	43,9	43,9
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	42,0	42,0	42,0
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	40,7	40,7	40,7
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	38,3	38,3	38,3
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	38,0	38,0	38,0
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	36,7	36,7	36,7
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	35,6	35,6	35,6
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	34,6	34,6	34,6
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	34,0	34,0	34,0
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	32,3	32,3	32,3
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	31,5	31,5	31,5
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	31,0	31,0	31,0
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	30,9	30,9	30,9
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	30,1	30,1	30,1
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	29,5	29,5	29,5
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	28,5	28,5	28,5
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	28,4	28,4	28,4
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	28,0	28,0	28,0
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	27,5	27,5	27,5
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	25,6	25,6	25,6
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	24,7	24,7	24,7
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	24,0	24,0	24,0
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	20,2	20,2	20,2
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	19,6	19,6	19,6
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	16,9	16,9	16,9
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	16,6	16,6	16,6
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	16,4	16,4	16,4
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	16,2	16,2	16,2
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	15,2	15,2	15,2
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	14,4	14,4	14,4
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	13,6	13,6	13,6
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	11,4	11,4	11,4
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	11,3	11,3	11,3
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	10,8	10,8	10,8
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	10,7	10,7	10,7
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	10,7	10,7	10,7
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	10,5	10,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox - bronnen NZ2 (distributie noord 7 units Keurmeesterstr.)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piekbronnen NZ2

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	67,7	67,7	67,7
TP21_B	Oostgevel Legmeerdijk 274b	4,50	66,1	66,1	66,1
TP19_B	Oostgevel Legmeerdijk 274a	4,50	65,9	65,9	65,9
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	65,8	65,8	65,8
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	65,5	65,5	65,5
TP20_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	4,50	64,0	64,0	64,0
TP16_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	4,50	63,9	63,9	63,9
TP21_A	Oostgevel Legmeerdijk 274b	1,50	63,5	63,5	63,5
TP19_A	Oostgevel Legmeerdijk 274a	1,50	63,4	63,4	63,4
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	63,0	63,0	63,0
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	62,3	62,3	62,3
TP16_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274a	1,50	61,4	61,4	61,4
TP20_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274b	1,50	61,4	61,4	61,4
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	60,0	60,0	60,0
TP25_B	Oostgevel Legmeerdijk 274	4,50	59,3	59,3	59,3
TP22_B	Noordgevel Legmeerdijk 274b	4,50	58,9	58,9	58,9
TP25_A	Oostgevel Legmeerdijk 274	1,50	57,8	57,8	57,8
TP22_A	Noordgevel Legmeerdijk 274b	1,50	56,8	56,8	56,8
TP23_B	Zuidgevel Legmeerdijk 274	4,50	55,1	55,1	55,1
TP18_B	Noordgevel Legmeerdijk 274a	4,50	52,7	52,7	52,7
TP17_B	Westgevel Legmeerdijk 274a	4,50	48,3	48,3	48,3
TP23_A	Zuidgevel Legmeerdijk 274	1,50	48,3	48,3	48,3
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	47,0	47,0	47,0
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	46,2	46,2	46,2
TP18_A	Noordgevel Legmeerdijk 274a	1,50	46,2	46,2	46,2
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	45,4	45,4	45,4
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	45,0	45,0	45,0
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	44,0	44,0	44,0
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	43,5	43,5	43,5
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	42,3	42,3	42,3
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	42,3	42,3	42,3
TP17_A	Westgevel Legmeerdijk 274a	1,50	42,1	42,1	42,1
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	41,9	41,9	41,9
TP24_B	Westgevel Legmeerdijk 274	4,50	40,6	40,6	40,6
TP26_B	Noordgevel Legmeerdijk 274	4,50	39,4	39,4	39,4
TP24_A	Westgevel Legmeerdijk 274	1,50	38,0	38,0	38,0
TP26_A	Noordgevel Legmeerdijk 274	1,50	37,7	37,7	37,7
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	33,5	33,5	33,5
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	32,6	32,6	32,6
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	29,9	29,9	29,9
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	29,4	29,4	29,4
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	29,1	29,1	29,1
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	28,9	28,9	28,9
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	27,5	27,5	27,5
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	27,2	27,2	27,2
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	26,4	26,4	26,4
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	24,4	24,4	24,4
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	24,3	24,3	24,3
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	24,2	24,2	24,2
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	24,2	24,2	24,2
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	24,2	24,2	24,2
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	23,6	23,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detail rekenresultaten LAmax - bronnen NZ2 dag-avond-nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2 - jun 2017 (totaal bedrijven)
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP12_B - Achtergevel Legmeerdijk 276
Groep: Piekbronnen NZ2
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	69,6	69,6	69,6	79,6	69,8
NZ2 Pvw1-0	Piekbron optrek. vrachtwagen links	1,00	67,7	67,7	67,7	77,7	67,7
NZ2 Ppo-1	Sluiten portier vrachtwagen linkerzijde hal	1,50	62,2	62,2	62,2	72,2	62,2
NZ2 Pvw-0	Piekbron optrek. vrachtwagen rechts	1,00	59,8	59,8	59,8	69,8	61,4
NZ2 Ppo-r	Sluiten portier vrachtwagen rechterzijde hal	1,50	54,7	54,7	54,7	64,7	55,8
NZ2 Ppal-0	Piekbron optrek. personenaut links	0,75	54,2	54,2	54,2	64,2	54,2
NZ2 Ppar-0	Piekbron optrek. personenaut rechts	0,75	46,0	46,0	46,0	56,0	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Indirecte Hinder

Gebouwen zuidzijde Keurmeesterstraat - distributie + 8 units

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	50,1	48,6	49,3	55,7
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	49,5	48,0	48,8	55,2
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	46,9	45,4	46,1	52,5
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	46,1	44,6	45,3	51,7
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	45,0	43,5	44,3	50,7
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	44,3	42,8	43,5	49,9
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	36,0	34,5	35,3	41,7
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	34,4	32,9	33,6	40,0
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	33,1	31,6	32,4	38,8
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	31,8	30,3	31,0	37,4
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	30,4	28,9	29,7	36,1
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	30,0	28,5	29,3	35,7
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	29,5	28,0	28,8	35,1
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	29,1	27,6	28,4	34,8
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	28,8	27,2	28,0	34,4
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	27,9	26,3	27,1	33,5
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	27,7	26,2	27,0	33,4
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	27,6	26,1	26,9	33,3
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	27,4	25,9	26,6	33,0
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	27,0	25,4	26,2	32,6
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	26,2	24,7	25,4	31,8
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	24,0	22,5	23,3	29,6
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	23,5	22,0	22,8	29,2
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	23,3	21,8	22,6	29,0
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	18,8	17,3	18,1	24,5
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	18,3	16,8	17,6	24,0
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	12,7	11,2	11,9	18,4
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	12,6	11,1	11,8	18,2
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	12,2	10,7	11,4	17,8
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	10,4	8,9	9,7	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte Hinder

Gebouw noordzijde Keurmeesterstraat - distributie 7 units

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 3 Gebouw 7 units
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	43,6	21,4	45,3	51,0
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	42,8	35,8	44,4	50,1
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	42,2	35,3	43,8	49,5
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	42,1	21,5	43,9	49,5
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	39,8	32,9	41,4	47,1
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	39,0	32,1	40,6	46,4
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	38,4	23,4	40,1	45,7
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	37,9	22,0	39,6	45,3
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	37,7	30,7	39,3	45,0
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	36,9	30,0	38,5	44,2
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	31,0	22,0	32,7	38,4
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	28,9	21,0	30,6	36,3
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	28,8	21,8	30,4	36,1
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	27,1	20,1	28,7	34,4
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	25,8	18,8	27,4	33,1
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	24,8	17,7	26,4	32,2
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	24,4	17,5	26,0	31,8
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	23,3	16,2	24,9	30,7
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	22,8	15,8	24,4	30,2
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	21,2	14,2	22,8	28,6
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	21,1	14,1	22,8	28,5
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	21,1	14,0	22,7	28,4
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	19,6	12,6	21,2	27,0
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	18,8	11,8	20,4	26,2
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	18,1	10,9	19,7	25,5
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	13,6	6,3	15,2	20,9
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	6,7	-1,8	8,3	14,0
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	6,5	-1,6	8,2	13,9
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	6,5	-0,4	8,0	13,8
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	4,8	-2,1	6,3	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte Hinder

Gebouw noordzijde Keurmeesterstraat - distributie 14 units

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Gebouw 14 units
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP2_B	Zijgevel noord De Loetenweg 7	4,50	44,8	41,2	42,3	48,9
TP2_A	Zijgevel noord De Loetenweg 7	1,50	44,2	40,7	41,7	48,4
TP1_B	Achtergevel De Loetenweg 7	4,50	41,6	38,1	39,1	45,8
TP1_A	Achtergevel De Loetenweg 7	1,50	40,8	37,3	38,3	45,0
TP3_B	Voorgevel De Loetenweg 7	4,50	39,7	36,1	37,2	43,9
TP3_A	Voorgevel De Loetenweg 7	1,50	38,9	35,4	36,4	43,1
TP5_B	Zijgevel noord De Loetenweg 5	4,50	30,7	27,1	28,2	34,9
TP5_A	Zijgevel noord De Loetenweg 5	1,50	29,1	25,5	26,6	33,2
TP6_B	Voorgevel De Loetenweg 5	4,50	27,8	24,2	25,3	31,9
TP12_A	Achtergevel Legmeerdijk 276	1,50	27,5	23,9	25,0	31,7
TP6_A	Voorgevel De Loetenweg 5	1,50	26,4	22,9	23,9	30,6
TP14_B	Achtergevel Legmeerdijk 278	4,50	26,0	22,4	23,5	30,1
TP12_B	Achtergevel Legmeerdijk 276	4,50	25,6	22,0	23,1	29,8
TP9_B	Zijgevel noord De Loetenweg 1	4,50	25,5	21,9	23,0	29,7
TP14_A	Achtergevel Legmeerdijk 278	1,50	25,5	21,9	23,0	29,6
TP13_A	Zijgevel Legmeerdijk 276	1,50	25,3	21,6	22,8	29,4
TP13_B	Zijgevel Legmeerdijk 276	4,50	25,1	21,4	22,6	29,2
TP9_A	Zijgevel noord De Loetenweg 1	1,50	24,8	21,2	22,3	28,9
TP8_B	Achtergevel De Loetenweg 1	4,50	23,2	19,6	20,7	27,4
TP10_B	Voorgevel De Loetenweg 1	4,50	21,6	18,1	19,1	25,8
TP10_A	Voorgevel De Loetenweg 1	1,50	20,8	17,3	18,3	25,0
TP15_B	Zijgevel Legmeerdijk 278	4,50	20,8	17,2	18,3	24,9
TP15_A	Zijgevel Legmeerdijk 278	1,50	20,5	16,9	18,0	24,6
TP4_B	Achtergevel De Loetenweg 5	4,50	19,3	15,7	16,8	23,4
TP8_A	Achtergevel De Loetenweg 1	1,50	18,5	15,0	16,0	22,7
TP4_A	Achtergevel De Loetenweg 5	1,50	14,2	10,7	11,6	18,3
TP11_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	4,50	7,7	4,2	5,1	11,8
TP7_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	1,50	7,4	3,8	4,8	11,5
TP7_B	Zijgevel zuid De Loetenweg 5	4,50	7,2	3,7	4,7	11,4
TP11_A	Zijgevel zuid De Loetenweg 1	1,50	6,0	2,5	3,4	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)

Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
WG1	Indirecte hinder - Gebouw ZZ Keurmeesterstraa	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	W0	--	60	60	60

Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)

Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
WG1	253,00	5,00	4,45	2,81	--	--	--	--	--	81,00	84,00	68,00	--	5,00

Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)

Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
WG1	7,00	9,00	--	14,00	9,00	23,00	--	--	--	--	--	10,25	9,46	4,83	--

Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)

Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
WG1	0,63	0,79	0,64	--	1,77	1,01	1,64	--	70,38	82,82	88,73	90,30	93,60	92,25

Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)

Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
WG1	87,64	79,43	69,10	81,41	87,12	88,82	92,05	90,75	86,16	78,14	69,27	81,96

Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)

Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
WG1	88,09	89,52	92,90	91,48	86,83	78,34	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens weg - ZZ + ZZ8 (8 units)

Model: Model 1 Gebouw ZZ + 8 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WG1	--	--

Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)

Model: Model 2 Gebouw 14 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
WG1	Indirecte hinder - Gebouw 14 units Keurm.str.	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	W0	--	60	60	60

Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)

Model: Model 2 Gebouw 14 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
WG1	66,00	4,70	5,40	2,17	--	--	--	--	--	77,00	87,00	75,00	--	5,00

Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)

Model: Model 2 Gebouw 14 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
WG1	13,00	--	--	18,00	--	25,00	--	--	--	--	--	2,39	3,10	1,07	--

Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)

Model: Model 2 Gebouw 14 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
WG1	0,16	0,46	--	--	0,56	--	0,36	--	64,87	77,42	83,45	84,94	88,28	86,90

Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)

Model: Model 2 Gebouw 14 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
WG1	82,27	73,94	62,45	74,42	79,36	81,57	84,55	83,42	78,92	71,45	62,22	74,83

Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)

Model: Model 2 Gebouw 14 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
WG1	80,99	82,41	85,78	84,38	79,73	71,30	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens weg - NZ1 (14 units)

Model: Model 2 Gebouw 14 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WG1	--	--

Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)

Model: Model 3 Gebouw 7 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
WG1	Indirecte hinder - Gebouw 7 units Keurm.str.	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	W0	--	60	60	60
WG2	Indirecte hinder - Gebouw 7 unit Legmeerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	W0	--	60	60	60

Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)

Model: Model 3 Gebouw 7 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
WG1	45,00	5,00	4,25	2,90	--	--	--	--	--	79,00	100,00	45,00	--	7,00
WG2	2,00	4,20	--	6,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)

Model: Model 3 Gebouw 7 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
WG1	--	10,00	--	14,00	--	45,00	--	--	--	--	--	1,78	1,91	0,59	--
WG2	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)

Model: Model 3 Gebouw 7 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
WG1	0,16	--	0,13	--	0,32	--	0,59	--	62,98	75,46	81,38	82,94	86,24	84,89
WG2	--	--	--	--	0,08	--	0,12	--	54,76	67,76	74,26	75,46	78,96	77,46

Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)

Model: Model 3 Gebouw 7 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
WG1	80,27	72,03	58,43	69,43	73,23	76,33	78,83	78,13	73,83	67,43	63,95	76,83
WG2	72,76	63,86	--	--	--	--	--	--	--	--	56,49	69,49

Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)

Model: Model 3 Gebouw 7 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
WG1	83,17	84,47	87,92	86,45	81,77	73,03	--	--	--	--	--	--
WG2	75,99	77,19	80,69	79,19	74,49	65,59	--	--	--	--	--	--

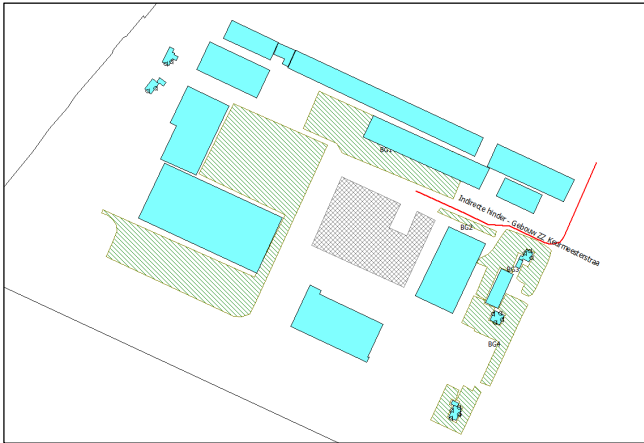
Invoergegevens weg - NZ2 (7 units)

Model: Model 3 Gebouw 7 units
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WG1	--	--
WG2	--	--

Weergave rekenmodellen Indirecte Hinder (per locatie)

Zuidzijde Keurmeesterstraat (ZZ-ZZ8)



Noordzijde Keurmeesterstraat (NZ1)



Noordzijde Keurmeesterstraat (NZ2)

