



MEMO

Aan Heembouw Bedrijfsruimten West B.V.
T.a.v. R.A. Rampursad

Van Hoi-Suen Batenburg
E-mail aalsmeer@mp.nl
Telefoon 0297-320651
Kenmerk M+P.HEBR.21.02A.1
Datum 23 februari 2022
Aantal pagina's 7

Onderwerp Distributiecentrum aan de Meerlandenweg te Amstelveen, onderzoek stikstofdepositie

Geachte heer Rampursad,

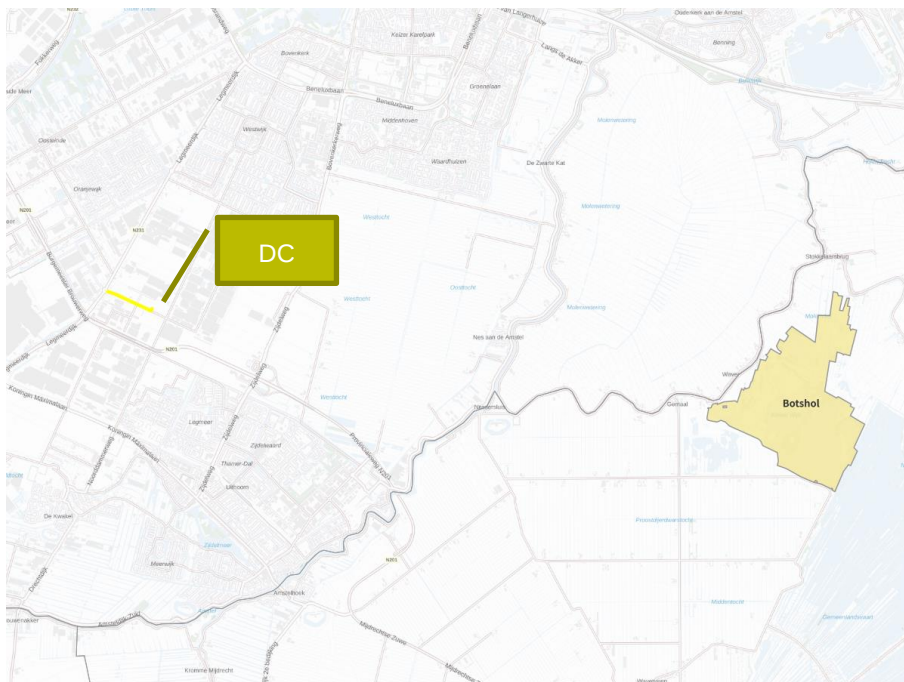
Op uw verzoek hebben wij onderzoek gedaan naar de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie van het distributiecentrum. Het plangebied is gelegen in Amstelveen aan de Meerlandenweg. In dit memo beschrijven we de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek.

Inleiding

De beoogde locatie bevindt zich op het bedrijventerrein Legmeerpolder Zuid, zie Bijlage A. Dit onderzoek heeft tot doel het vaststellen in welke mate stikstofdepositie een probleem kan vormen voor het distributiecentrum tijdens de gebruiksfase. Met de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering, ingegaan op 1 juli 2021 zijn bouw-, sloop-, eenmalige aanlegactiviteiten en vervoersbewegingen naar de bouwplaats vrijgesteld van vergunningsplicht volgens de Wet natuurbescherming. In lijn hiermee is de depositie ten gevolge van deze activiteiten niet onderzocht. In het vergunningstraject is voor het aspect stikstof enkel de depositie in de gebruiksfase meegenomen.

Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijgelegen Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof is Botshol op circa 7,5 kilometer afstand in oostelijke richting van het bouwplan, zie figuur 1.



figuur 1 *ligging van Natura 2000-gebied Botshol ten opzichte van het te realiseren DC*

Volgens de huidige wet- en regelgeving mag de stikstofdepositie ten gevolge van het distributiecentrum maximaal 0,00 mol per hectare per jaar bijdragen in de gevoelige gebieden.

Gebruiksfase

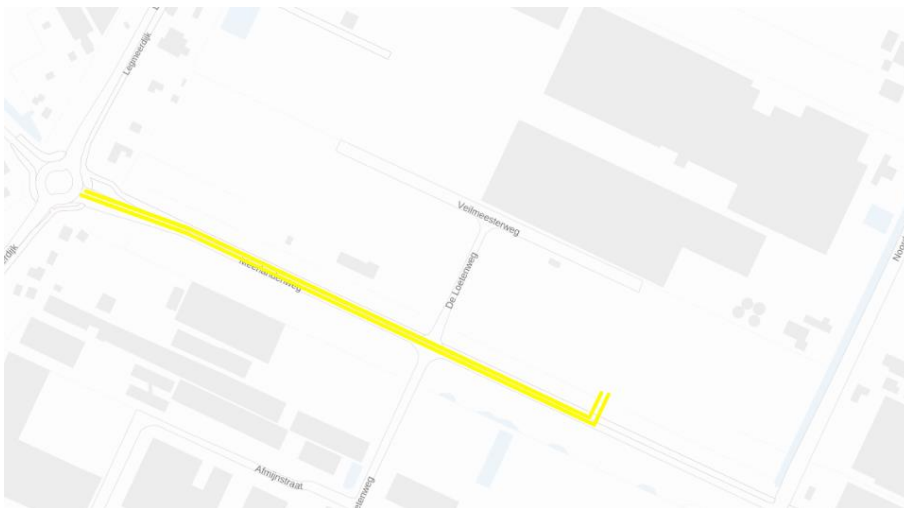
In het distributiecentrum worden goederen aangevoerd, intern verwerkt en opgeslagen en afgevoerd naar klanten. In het ontwerp van het DC is geen sprake van een koelinstallatie. De vrachtwagens zullen daarom ook geen gebruik maken van transportkoeling. De enige relevante uitstoot in de gebruiksfase is ten gevolge van het verkeer.

De in- en uitrit van het terrein bevindt zich aan de zuidwestzijde van het terrein en wordt zowel door vrachtverkeer als door personenwagens gebruikt. Het DC heeft in totaal 21 vrachtwagendocks en circa 200 parkeerplaatsen voor personenwagens en bestelbusjes. Volgens uw opgave kunnen per etmaal 220 vrachtwagens en 562 personenwagens het distributiecentrum aandoen. De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd naar de Legmeerdijk tot aan de rotonde. Hiervoor is het type buitenweg aangehouden met 10% stagnatie.

Voor de gebruiksfase zijn de te verwachten voertuigbewegingen naar het distributiecentrum gemodelleerd, zie Bijlage B. Het betreft de volgende aantallen:

- licht verkeer: 146.120 voertuigen per jaar;
- zwaar verkeer: 57.200 voertuigen per jaar.

Het rekenmodel is in onderstaande figuur opgenomen.



figuur 2 *rekenmodel AERIUS, gebruiksfase*

Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2021. De totale emissie vanwege de voertuigbewegingen betreft 143,6 kg NO_x per jaar en 5,1 kg NH₃ per jaar. Voor de gebruiksfase hebben we gerekend met het rekenjaar 2022.

Resultaten

in 2022 is de gebruiksfase nergens een hogere depositie berekend dan 0,00 mol per hectare per jaar. Hiermee is het project niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

De invoergegevens en resultaten van de berekeningen in AERIUS Calculator zijn separaat aangeleverd en hebben het volgende kenmerk:

- gebruiksfase: RV3XA1a9eNp4

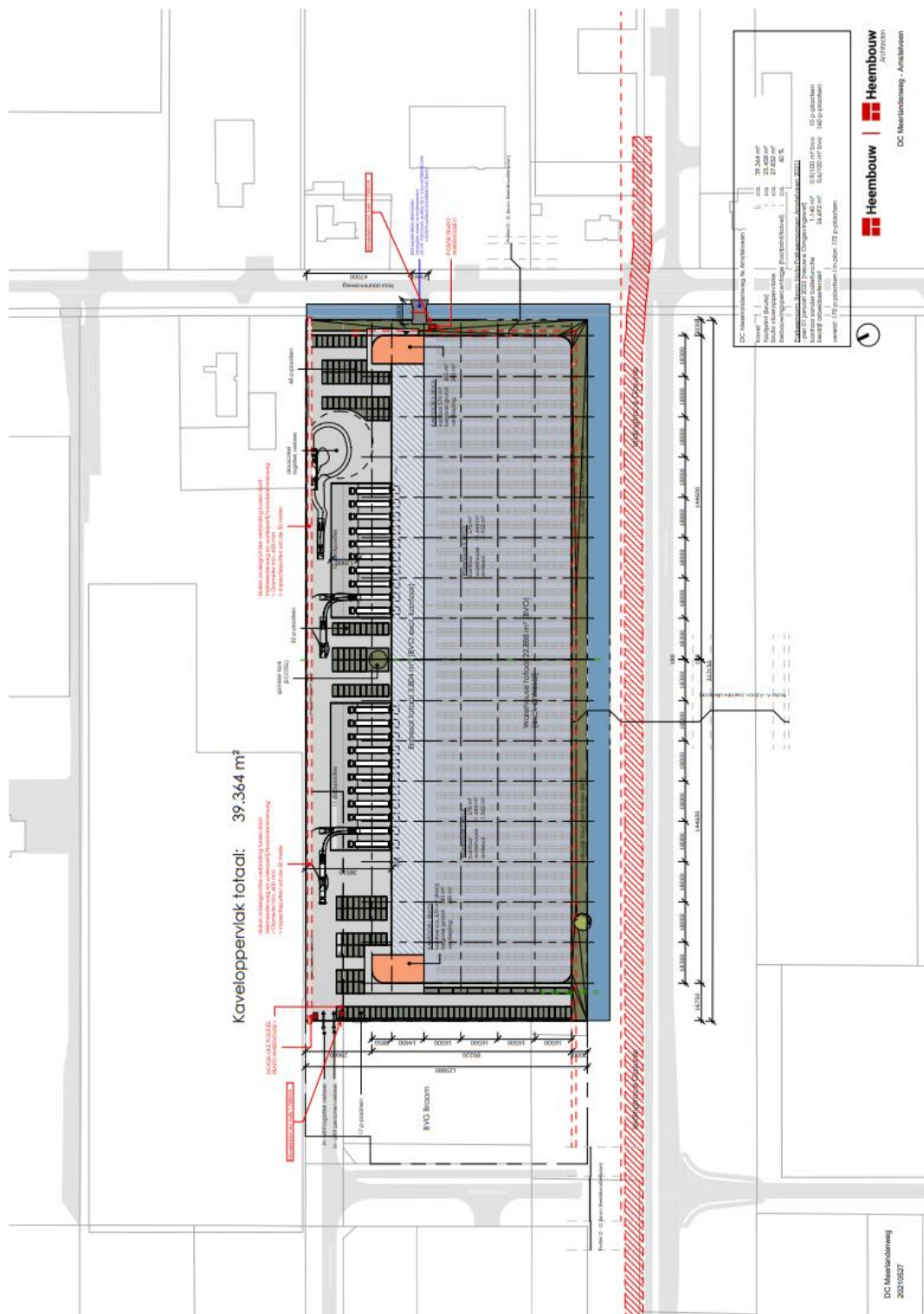
Met vriendelijke groet,
M+P

Hoi-Suen Batenburg
HoiSuenBatenburg@mp.nl



Bijlage A

Figuren





Bijlage B

Uitgangspunten gebruiksfase



Bron 1; Gasvebruik gebouw	
Hoodcategorie	MJ
Gebruik overige energiedragers	
Klantspecifieke emissie uit proces	
Bron 2; Licht Verkeer	
	Omschrijving
	Persoons vervoer (personeel + bezoekers)
Bron 3; Zwaar vrachtverkeer	
	Omschrijving
	Vrachtwagenbewegingen

Variabelen rekenformule				
	Rookgasvolume Nm ³ / 1m ³			
Specifiek verbruik m ³ aeq aardgas		Zuurstofovermaat %	Correctiefactor	Nox per mg/Nm ³
	11,55	3,00	116,7%	70
	11,55	3,00	116,7%	70
Tijdsduur		Aantal voertuigen		
Ploegen (8 uur/shift)	Werkdagen/week	Gem. Personeel/dag	Gem. Personeel/auto	Gem. Voertuigen/dag
1	5	281	1,0	281
Tijdsduur		Aantal voertuigen		
Ploegen (8 uur/shift)	Werkdagen/week	Aantal docks	Bewegingen per dock/shift	Gem. Voertuigen/dag
1	5	22	5,0	110

Uitstoot					
Emissie Nox kg/jaar					
0					
-					
Verkeer In		Verkeer uit		Verkeer totaal	
Voertuigen/dag	Voertuigen/jaar	Voertuigen/dag	Voertuigen/totaal	Voertuigen/dag	Voertuigen/totaal
281	73.060	281	73.060	562	146.120
Totaal	73.060	Totaal	73.060	Totaal	146.120
Verkeer In		Verkeer uit		Verkeer totaal	
Voertuigen/dag	Voertuigen/jaar	Voertuigen/dag	Voertuigen/totaal	Voertuigen/dag	Voertuigen/totaal
110	28.600	110	28.600	220	57.200
Totaal	28.600	Totaal	28.600	Totaal	57.200

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Heembouw Bedrijfsruimten West B.V.

Inrichtingslocatie

Noorddammerweg 104,
1187 ZV Amstelveen

Activiteit

Omschrijving

DC Meerlandenweg

Toelichting

Werkverkeer tijdens gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RV3XA1a9eNp4

Datum berekening

22 februari 2022, 16:52

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

5,1 kg/j

Emissie NOx

143,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

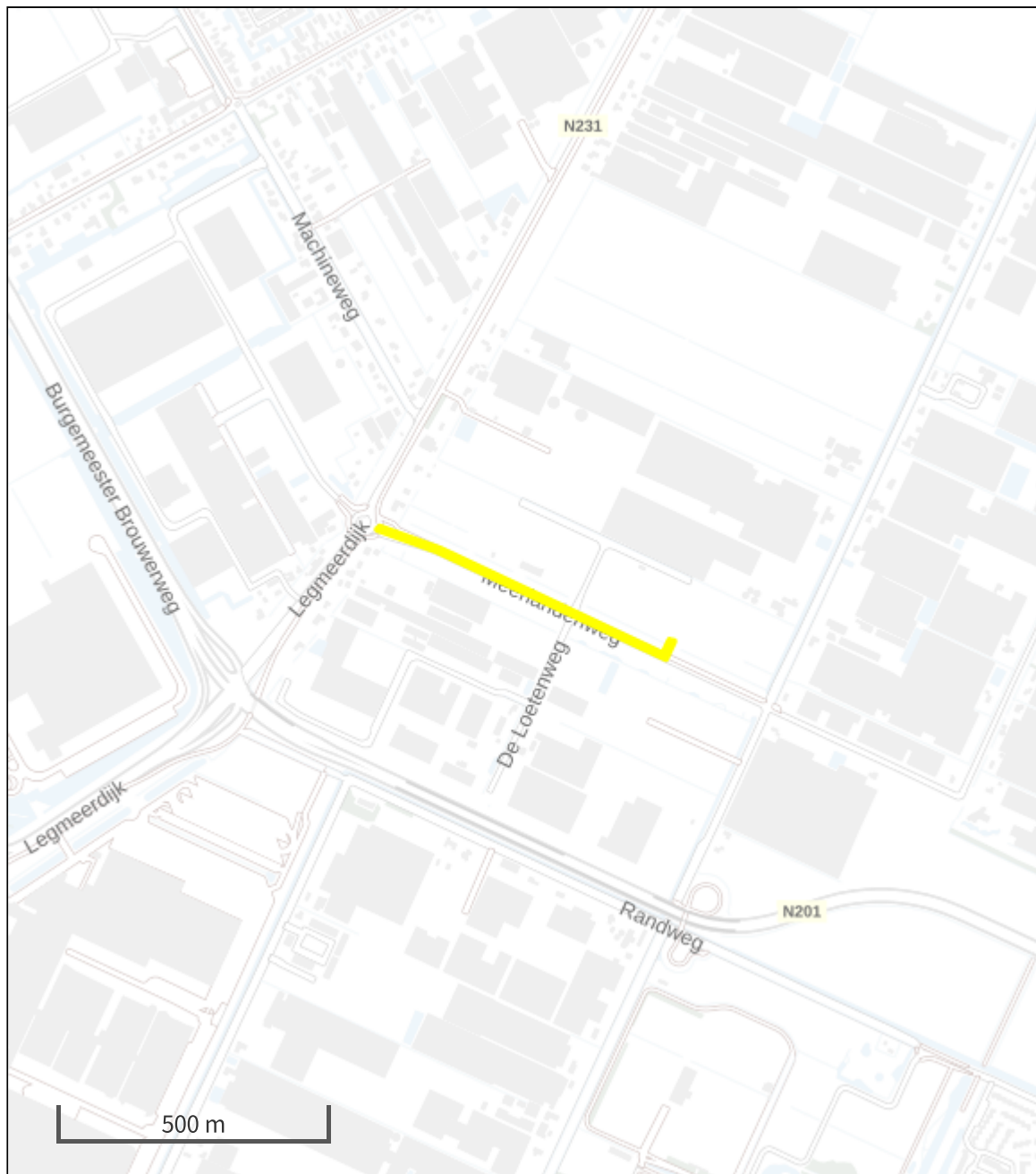
Emissie NH3

5,1 kg/j

Emissie NOx

143,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>