



Rapport

**Akoestisch onderzoek infrastructurele
aanpassingen bedrijventerrein De Loeten te
Amstelveen**

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek infrastructurele aanpassingen
bedrijventerrein De Loeten te Amstelveen
projectnummer 16.1275.04
referentie PvdH/102/16.1275.04

opdrachtgever Gemeente Amstelveen
postadres Postbus 4
1180 BA Amstelveen
contactpersoon dhr. K. Boon

status definitief
versie 01

aantal pagina's 61
datum 26 april 2018

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf
gecontroleerd W.A. Bont

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	BEOORDELINGSKADER	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Nieuwe weg	4
2.3	Reconstructie	5
2.4	Uitstralingseffect	6
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	SITUATIE	7
3.1	Geluidgevoelige bestemmingen	7
3.2	Infrastructurele aanpassingen	8
4	VERKEERSGEGEVENS	11
5	MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Geluidniveaus De Loetenweg (aanpassingen)	13
5.3	Geluidniveaus verlengde De Loetenweg	14
5.4	Geluidniveaus nieuwe weg in het verlengde van de Keurmeesterstraat	15
5.5	Geluidniveaus nieuwe Veilmeesterstraat	15
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	16

Bijlagen

- Bijlage 1: Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Rekenresultaten aanpassingen De Loetenweg
Bijlage 4: Rekenresultaten verlengde De Loetenweg
Bijlage 5: Rekenresultaten nieuwe weg in het verlengde van de Keurmeesterstraat
Bijlage 6: Rekenresultaten nieuwe weg Veilmeesterstraat

1 INLEIDING

De gemeente Amstelveen is voornemens een aantal infrastructurele aanpassingen te doen op bedrijventerrein 'De Loeten' in Amstelveen. Het gaat om nader te bepalen fysieke wijzigingen aan de bestaande De Loetenweg, het realiseren van nieuwe wegen in het verlengde van Keurmeesterstraat en De Loetenweg en het aanleggen van een nieuwe weg ten noorden van en parallel aan de Meerlandenweg, de Veilmeesterweg.

Ten behoeve van de infrastructurele aanpassingen is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op het bedrijventerrein zijn diverse woningen gesitueerd. Het kader van het akoestisch onderzoek is de Wet geluidhinder. Doel van het onderzoek is bepalen of, als gevolg van de fysieke wijzigingen aan De Loetenweg, sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verder moet de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe wegen getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien sprake is van een reconstructie en/of overschrijdingen van de grenswaarden als gevolg van een nieuwe weg, moeten geluidbeperkende maatregelen afgewogen worden.

In dit rapport is het akoestisch onderzoek beschreven. In hoofdstuk 2 is het beoordelingskader opgenomen. De situatie, waaronder de ligging van de wegen en aanpassingen en de ligging van woningen, is beschreven in hoofdstuk 3. De relevante verkeersgegevens zijn gegeven in hoofdstuk 4. Het akoestisch rekenmodel en de resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 is een samenvatting en conclusie gegeven.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 ALGEMEEN

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving. Aan het einde van de weg loopt de zone door over een afstand die gelijk is aan de breedte van de zone. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Indien een geluidgevoelig object is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. In paragraaf 2.2 en 2.3 is beschreven hoe om te gaan met deze correctie in geval van de aanleg van een nieuwe weg en fysieke wijziging van een weg.

2.2 NIEUWE WEG

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen langs een nieuwe weg. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel vanwege de weg 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 3a Wgh 53 dB voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging.

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren

ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor de periode tot 1 juli 2018 is de hoogte van de correctie conform artikel 110g Wgh vastgelegd in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ²⁾	5
50	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹⁾ Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

²⁾ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

2.3 RECONSTRUCTIE

Er is, in de zin van de Wet geluidhinder, sprake van een reconstructie van een weg wanneer een fysieke wijziging van een aanwezige weg leidt tot een toename van de geluidbelasting op woningen en/of andere geluidgevoelige objecten van ten minste 2 dB.

Het verschil van de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevend jaar wordt bepaald ten opzichte van:

- Indien de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg (heersende waarde) lager dan of gelijk is aan 48 dB: de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh);
- Indien de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg (heersende waarde) hoger is dan 48 dB:
 - De laagste waarde van een eerder vastgestelde hogere grenswaarde en de heersende geluidbelasting;
 - De heersende waarde indien geen eerdere hogere grenswaarde is vastgesteld.

In artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 is bepaald hoe om te gaan met de correctie conform artikel 110g Wgh bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidbelastingen:

- Indien één van de geluidbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde hogere grenswaarde wordt de correctie, zoals gehanteerd bij de berekening van de hogere grenswaarde, gebruikt voor beide geluidbelastingen;
- Is geen sprake van een eerder vastgestelde hogere grenswaarde, bedraagt de correctie 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor overige wegen.

Als vuistregel geldt dat de geluidbelasting op een geluidgevoelig object niet meer dan 5 dB mag toenemen als gevolg van een reconstructie.

2.4 UITSTRALINGSEFFECT

In de Wet geluidhinder is bepaald dat indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie (in de zin van de Wet geluidhinder) of aanleg van een weg leidt tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren of aan te leggen weg heeft het onderzoek tevens betrekking op de andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.

2.5 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Amstelveen heeft in de Beleidsnota geluid – Deelnota Hogere Waarden van maart 2007 vastgelegd onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld. De randvoorwaarden hebben betrekking op:

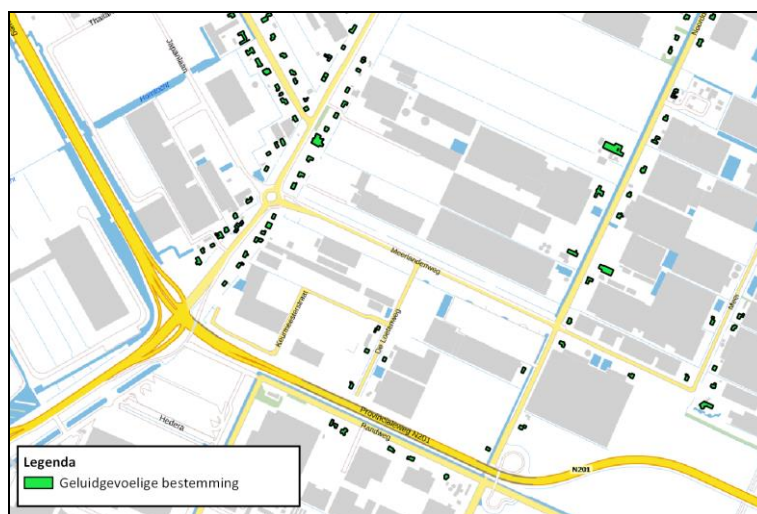
- Geluidreducerende maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) zijn onvoldoende doeltreffend of hebben ernstige bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Indien een geluidsgevoelige bestemming gelegen is in meerdere zones van (verschillende) geluidbronnen mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting;
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld geldt er een eis met betrekking tot geluidsbelasting binnen de woning, de gevelwering dient zodanig te zijn dat het binnenniveau niet meer bedraagt dan 33 dB (L_{den}) voor weg- en railverkeerslawaai;
- Bij de vaststelling van de hogere waarden wordt aangesloten bij het heersende geluidsniveau (of referentieniveau) in het desbetreffende gebied;
- Het toepassen van (niet-akoestische) compenserende maatregelen.

In deze nota zijn geen specifieke voorwaarden opgenomen voor reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder.

3 SITUATIE

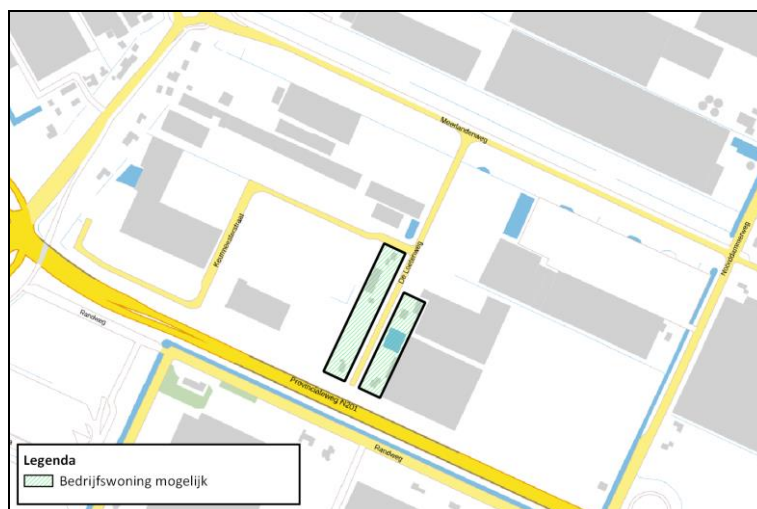
3.1 GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving zijn bestaande woningen aan De Loetenweg, Legmeerdijk en Noorddammerweg. Aan de overzijde van de provinciale weg N201 liggen woningen aan de Randweg. De bestaande woningen, conform de Basisadministratie Gebouwen (BAG), zijn weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Ligging geluidgevoelige bestemmingen; bestaande woningen

Verder zijn in het bestemmingsplan 'Legmeerpolder Zuid' (2014) gronden aangewezen voor agrarische doeleinden, met de mogelijkheid een bedrijfswoning te realiseren. Deze percelen zijn in dit akoestisch onderzoek ook als geluidgevoelige bestemming beschouwd. De betreffende percelen zijn in figuur 3.2 weergegeven.



Figuur 3.2: Ligging geluidgevoelige bestemmingen; bedrijfswoning mogelijk

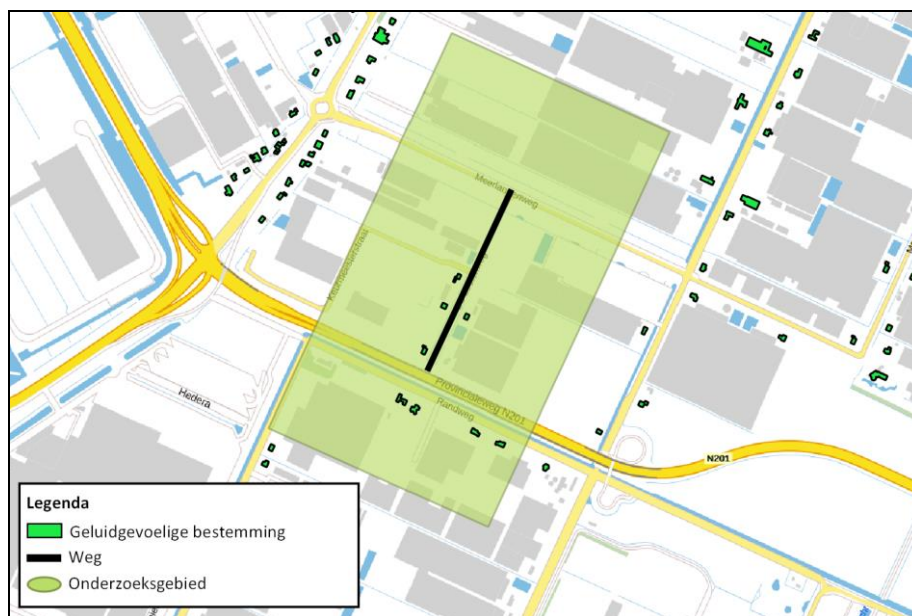
3.2 INFRASTRUCTURELE AANPASSINGEN

Het onderzoeksgebied in het akoestisch onderzoek bestaat uit de zone van de nieuwe of aan te passen weg, waarbij de zone aan het einde van de weg doorloopt over een lengte die gelijk is aan de zonebreedte van de weg. Het onderzoeksgebied is per nieuwe weg en aan te passen weg in figuur 3.3 tot en met 3.6 weergegeven. Bij elk figuur is tevens een beschrijving gegeven van de nieuwe weg en de aanpassingen van de weg (De Loetenweg).

Aanpassingen De Loetenweg

Hoewel bekend is dat er aanpassingen aan De Loetenweg plaats gaan vinden, staat op dit moment nog niet vast wat deze inhouden. Gelet op de ligging van de weg op het bedrijventerrein is aangenomen dat de wegdekverharding (dicht asfaltbeton) en rijsnelheid (60 km/uur) niet wijzigt. Bovendien zijn aan beide zijden van de weg bedrijfsterreinen gelegen, zodat een wegverbreding en asverlegging niet voor de hand ligt. Omdat formeel ook wijziging van profiel en hoogteligging van de weg en verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens fysieke wijzigingen zijn die kunnen leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, zijn de toekomstige aanpassingen van De Loetenweg in dit akoestisch onderzoek opgenomen.

De ligging van het betreffende deel van De Loetenweg is weergegeven in figuur 3.3.

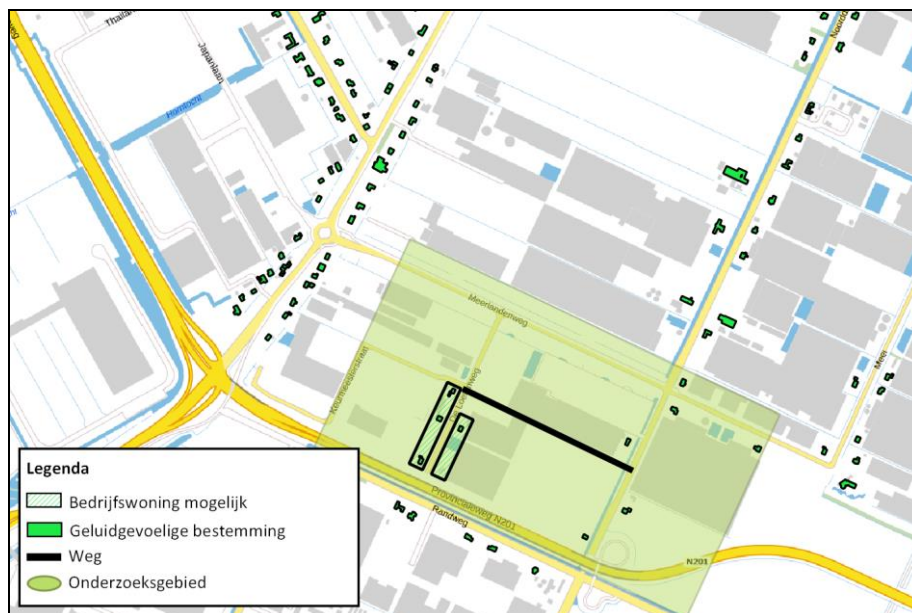


Figuur 3.3: Aanpassingen De Loetenweg

Geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied zijn aan De Loetenweg en Randweg gesitueerd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van De Loetenweg zijn geen hogere grenswaarden vastgesteld.

Nieuwe weg in het verlengde van de Keurmeesterstraat

De nieuwe weg ligt in het verlengde van de bestaande Keurmeesterstraat en tussen De Loetenweg en de Noorddammerweg (zie figuur 3.4). De weg is bereikbaar via De Loetenweg en sluit niet aan op de Noorddammerweg (afgesloten door middel van paaltjes). Met de nieuwe weg wordt de ontsluiting van aangrenzende percelen beoogd.



Figuur 3.4: Nieuwe weg in het verlengde van de Keurmeesterstraat

Geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied bevinden zich aan de Noorddammerweg en De Loetenweg. Aan De Loetenweg zijn binnen het onderzoeksgebied ook de gronden gesitueerd waar in het bestemmingsplan bedrijfswoningen mogelijk zijn.

Nieuwe weg in het verlengde van De Loetenweg

Met de verlenging van De Loetenweg in noordelijke richting wordt de verbinding gecreëerd met de eveneens nieuwe Veilmeesterstraat (zie hierna). Door middel van de verlenging van De Loetenweg en de nieuwe Veilmeesterstraat wordt de ontsluiting van aangrenzende percelen beoogd.

De ligging van de nieuwe weg is weergegeven in figuur 3.5.

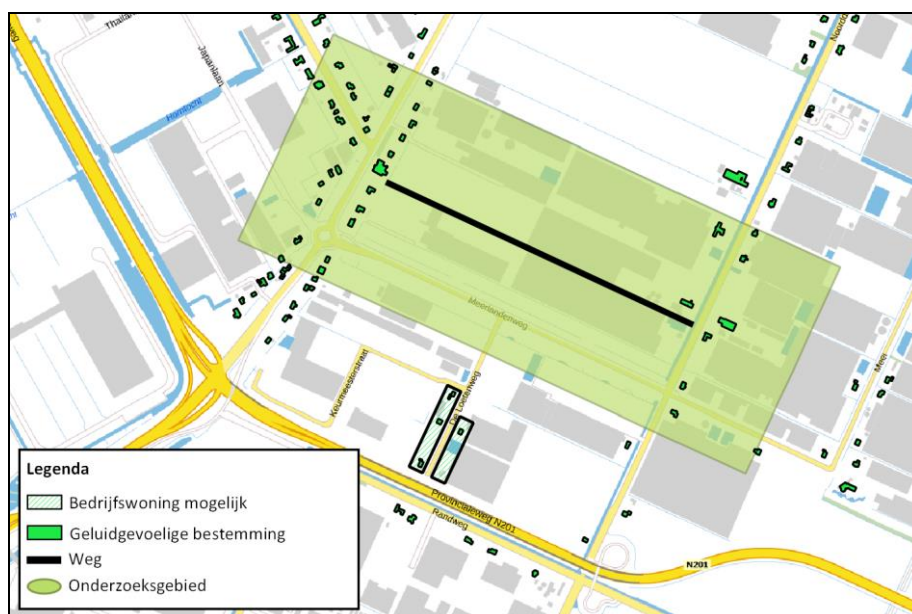
Er bevindt zich één bestaande woning binnen het onderzoeksgebied aan de De Loetenweg. Aan De Loetenweg zijn de gronden waar in het bestemmingsplan bedrijfswoningen mogelijk zijn deels in het onderzoeksgebied gesitueerd.



Figuur 3.5: Nieuwe weg in het verlengde van De Loetenweg

Nieuwe weg ten noorden van en parallel aan de Meerlandenweg

Met de nieuwe weg, die bekend staat als de Veilmeesterstraat, worden aangrenzende percelen ontsloten. De Veilmeesterstraat staat via de verlengde De Loetenweg in verbinding met de Meerlandenweg.



Figuur 3.6: Nieuwe weg ten noorden van en parallel aan de Meerlandenweg

Geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied bevinden zich aan de Legmeerdijk en Noorddammerweg.

4 VERKEERSGEGEVENS

Relevante wegen in dit akoestisch onderzoek zijn de nieuwe en aan te passen wegen:

- De Loetenweg;
- De nieuwe weg in het verlengde van de Keurmeesterstraat;
- De nieuwe weg Veilmeesterstraat.

Voor het akoestisch onderzoek zijn de infrastructurele aanpassingen als één project beschouwd. Dat wil zeggen dat verkeersgegevens worden gehanteerd voor de toekomstige situatie na afronding van alle in hoofdstuk 3 genoemde aanpassingen.

Uitvoering van de werkzaamheden is gepland vanaf 2018 en loopt in ieder geval door tot in het jaar 2019. De verkeersgegevens voor het toekomstig jaar 2028, gelden als een prognose voor 10 jaar na aanleg en uitvoering van werkzaamheden en zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Amstelveen. Verder zijn voor De Loetenweg verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2017, het jaar voorafgaand aan de aanpassingen van deze weg.

De verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De weergegeven etmaalintensiteiten (motorvoertuigen per etmaal) zijn werkdaggemiddelden. Om de jaargemiddelde weekdaggemiddelden te berekenen is een factor 0,8 toegepast, conform opgave van de gemeente Amstelveen. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten opgenomen. De nummering van de wegvakken komt overeen met het akoestisch rekenmodel (zie bijlage 2).

Tabel 4.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Nr. Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit, werkdag		Etmaalintensiteit, weekenddag	
		2028	2017	2028	2017
1 De Loetenweg	Veilmeesterweg - Meerlandenweg	875	-	700	-
2	Meerlandenweg - Keurmeesterstraat	2000	400	1600	320
3	ten zuiden van Keurmeesterstraat	200	100	160	80
4 Verlengde	ten oosten van De Loetenweg	500	-	400	-
5 Keurmeesterstraat	midden-west	400	-	320	-
6	midden-oost	300	-	240	-
7	ten westen van Noorddammerweg	250	-	200	-
8 Veilmeesterweg	ten westen van De Loetenweg	600	-	480	-
9	west	150	-	120	-
10	ten oosten van De Loetenweg	275	-	220	-
11	midden-oost	225	-	180	-
12	oost	150	-	120	-

De aangeleverde uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn eveneens aangeleverd door de gemeente Amstelveen. Deze gegevens zijn van toepassing voor alle relevante wegen en weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Uurintensiteiten en voertuigverdelingen

	Uurintensiteit	Voertuigverdeling [%]		
	[%]	LV	MV	ZV
Dagperiode (07-19 uur)	6,5	85	10,5	4,5
Avond (19-23 uur)	4,0	88	8,4	7,0
Nacht (23-07 uur)	0,8	90	7,0	3,0

LV: Lichte motorvoertuigen

MV: Middelzware motorvoertuigen

ZV: Zware motorvoertuigen

Voor de verharding van alle beschouwde wegen is uitgegaan van dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De maximaal toegestane rijsnelheid op de nieuwe De Loetenweg bedraagt 80 km/uur. Op de overige wegen is de rijsnelheid 60 km/uur.

5 MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door onder andere de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,5$. Dit is een half reflecterende bodem, passend bij de kenmerken van het bedrijventerrein.

De beoordelingshoogte van de rekenpunten bedraagt 1,5 en 4,5 meter, ten opzichte van lokaal maaiveldniveau, overeenkomend met de begane grond en 1^e verdieping van woningen.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5.2 GELUIDNIVEAUS DE LOETENWEG (AANPASSINGEN)

Voor woningen binnen de wettelijke zone van De Loetenweg zijn geen hogere grenswaarden vastgesteld. De berekende geluidbelasting op de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied bedraagt ten hoogste 41 dB (na aftrek van de correctie artikel 110g Wgh) voor het jaar 2017. Omdat voor deze woningen niet eerder een hogere grenswaarde is afgegeven en de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de fysieke wijziging van de weg, wordt het verschil van de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevend jaar (2028) bepaald ten opzichte van 48 dB, de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Voor het jaar 2028 zijn geluidniveaus ter plaatse van de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied berekend van ten hoogste 47 dB. Er is geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend, van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is geen sprake.

In tabel 5.1 zijn de resultaten voor 2017 en 2028 en het verschil opgenomen.

Tabel 5.1: Bepaling reconstructie-effect De Loetenweg

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) in dB na aftrek conform art. 110g Wgh		Verskil [dB]
		2017	2028	
		(heersende waarde)	(toekomstig jaar)	
1 Randweg 149	1,5	25,85	30,82	- ¹⁾
	4,5	26,27	31,32	- ¹⁾
2 Randweg 145	1,5	26,11	31,35	- ¹⁾
	4,5	26,54	31,48	- ¹⁾
3 De Loetenweg 1	1,5	38,53	41,83	- ¹⁾
	4,5	38,67	41,99	- ¹⁾
4 De Loetenweg 5	1,5	39,00	42,65	- ¹⁾
	4,5	39,44	43,10	- ¹⁾
5 De Loetenweg 6 (west)	1,5	38,28	42,06	- ¹⁾
	4,5	38,90	42,73	- ¹⁾
6 De Loetenweg 6 (noord)	1,5	35,99	40,79	- ¹⁾
	4,5	36,94	41,73	- ¹⁾
7 De Loetenweg 7 (oost)	1,5	40,49	45,88	- ¹⁾
	4,5	41,40	46,98	- ¹⁾
8 De Loetenweg 7 (noord)	1,5	38,46	44,91	- ¹⁾
	4,5	39,66	46,23	- ¹⁾

¹⁾ Er is geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend, van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is geen sprake.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Bespreking

Uit de rekenresultaten volgt dat er geen sprake is van een reconstructie-effect. Bij deze conclusie dient opgemerkt te worden dat het ontwerp van de aanpassingen nog niet uitgewerkt is. Echter, fysieke wijzigingen met het grootste akoestische effect (snelheidsverhoging, ander wegdektype, wegverbreding en asverlegging) zijn vanwege de ligging van deze doodlopende weg niet waarschijnlijk. Andere fysieke wijzigingen, zoals aanpassing van de hoogteligging hebben een beperkt akoestisch effect. Ten slotte is niet te verwachten dat de aansluiting van de verlengde Keurmeesterstraat een significante akoestisch effect heeft, omdat dit een ongeregeld (zonder verkeerslichten) kruispunt betreft. De conclusie dat er geen sprake is van een reconstructie-effect houdt daarom stand.

5.3 GELUIDNIVEAUS VERLENGDE DE LOETENWEG

De verlengde De Loetenweg is het deel van deze weg waar de maximale rijsnelheid 80 km/uur bedraagt. Binnen het onderzoeksgebied van deze nieuwe weg bevindt zich één woning aan De Loetenweg 7. Verder zijn de percelen met een bestemming voor

bedrijfswoningen aan weerszijden van De Loetenweg binnen het onderzoeksgebied gesitueerd.

Ter plaatse van de woning en de bestemmingen bedrijfswoning zijn geluidniveaus berekend tot 31 dB (na aftrek van de correctie artikel 110g Wgh), hiermee is ruimschoots aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

De rekenresultaten zijn opgenomen bijlage 4.

5.4 GELUIDNIVEAUS NIEUWE WEG IN HET VERLENGDE VAN DE KEURMEESTERSTRAAT

Binnen het onderzoeksgebied van de nieuwe weg in het verlengde van de Keurmeesterstraat bevinden zich woningen aan de Noorddammerweg en De Loetenweg en mogelijke bedrijfswoningen (bestemming) aan De Loetenweg. Ter plaatse van de woningen en de bestemmingen bedrijfswoning zijn geluidniveaus berekend tot 42 dB als gevolg van de nieuwe weg (na aftrek van de correctie artikel 110g Wgh). Hiermee is ruimschoots aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

De rekenresultaten zijn opgenomen bijlage 5.

5.5 GELUIDNIVEAUS NIEUWE VEILMEESTERSTRAAT

Binnen het onderzoeksgebied van de nieuwe weg Veilmeesterstraat bevinden zich woningen aan de Legmeerdijk en Noorddammerweg. Ter plaatse van de woningen zijn geluidniveaus berekend tot 35 dB als gevolg van de nieuwe weg (na aftrek van de correctie artikel 110g Wgh). Hiermee is ruimschoots aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

De rekenresultaten zijn opgenomen bijlage 6.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De gemeente Amstelveen is voornemens een aantal infrastructurele aanpassingen te doen op bedrijventerrein 'De Loeten' in Amstelveen. Het gaat om nader te bepalen fysieke wijzigingen aan de bestaande De Loetenweg, het realiseren van nieuwe wegen in het verlengde van de Keurmeesterstraat en De Loetenweg en het aanleggen van een nieuwe weg ten noorden van en parallel aan de Meerlandenweg, de Veilmeesterweg.

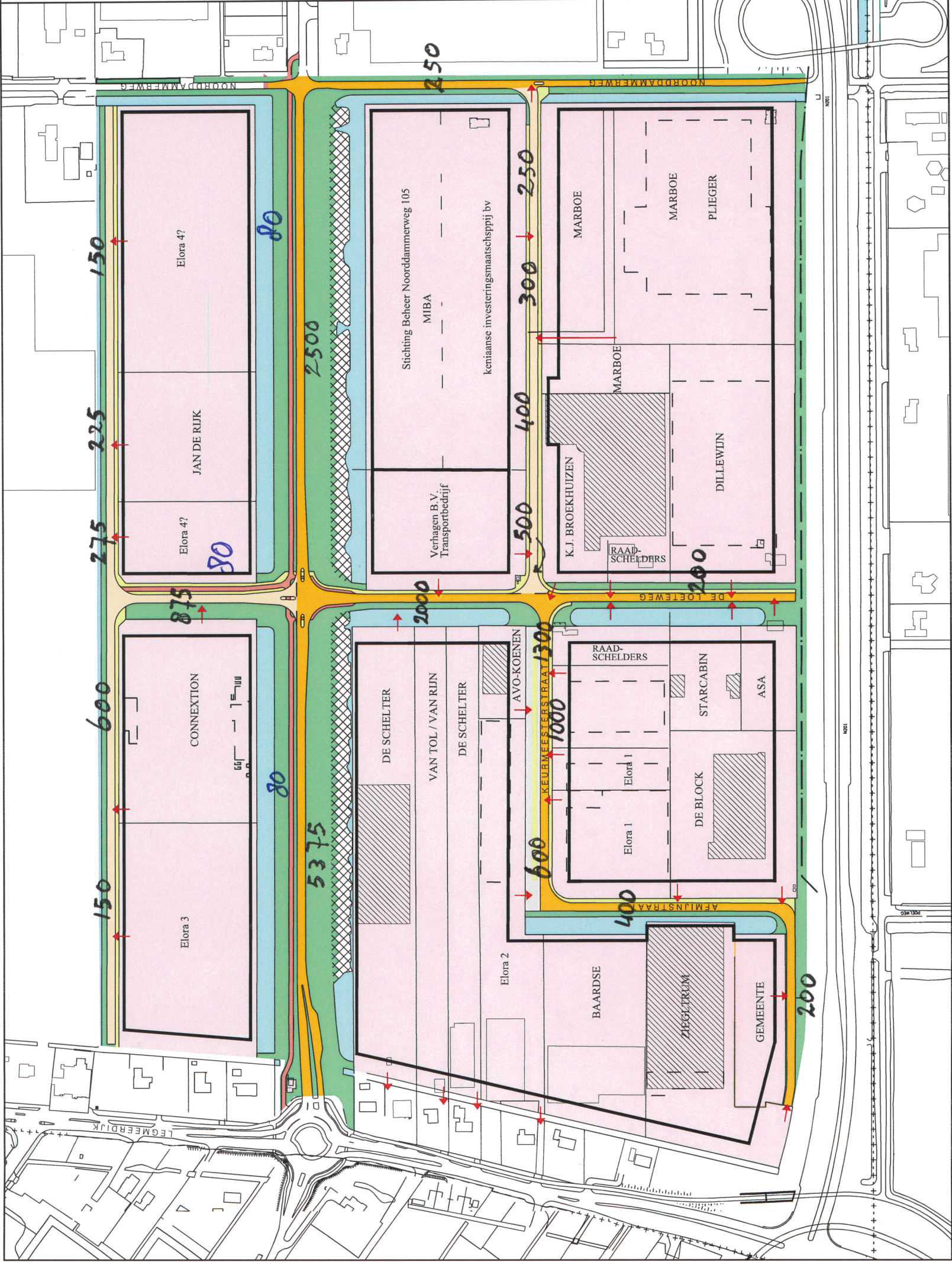
Op het bedrijventerrein zijn diverse woningen gesitueerd. Ten behoeve van de infrastructurele aanpassingen is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het kader van het akoestisch onderzoek is de Wet geluidhinder.

Doel van het onderzoek is bepalen of, als gevolg van de fysieke wijzigingen aan De Loetenweg, sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Uit de berekeningen is gebleken dat geen sprake is van een reconstructie-effect conform de Wet geluidhinder. Verder is in dit onderzoek besproken dat, ondanks het gegeven dat het ontwerp voor de aanpassingen nog niet bekend is, deze conclusie stand houdt.

Daarnaast is de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe wegen getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Uit de berekeningen is gebleken dat geen van de nieuwe wegen een hogere geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen veroorzaakt dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en de geluidbelasting als gevolg van nieuwe wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, voldoen de infrastructurele aanpassingen aan de Wet geluidhinder. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen in het ontwerp van de wegen is niet noodzakelijk.

Bijlage 1: Aangeleverde verkeersgegevens



- WATER

WEGEN BESTAAND

WEGEN ONTWERP

BESTAANDE BEDRIJVEN

BEDRIJVEN IN ONTWIKKELING

GROEN

GASLEIDING

WATERLEIDING ENECO

RUGSTREEPPADDE

UITGEEFBAAR

IN- / UITRIT
-
- mvt. / etmaal

kw.f.h.

Gemeente Amstelveen

Stedelijke Ontwikkeling

Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 41646

Ontwerp

STAND VAN ZAKEN ONTWIKKELING

BEDRIJVENTERREIN DE LOETEN

datum : 02 03 2018	gewijzigd :	formaat :	schaal : 1 : 2500
operator : P.H. Buis		plafig : st-bo-gis.tbl	
gecontr. :			
gezien :			tek.nr.SA. 11 76b

Verkeersintensiteiten 2028

Gezien de gedetailleerdheid van de aanvraag is er een handmatige prognose 2028 gemaakt. In de bijlage tref je een kaart aan met daarop de geprognosticeerde intensiteiten en de afwijkende snelheden. Voor de snelheden geldt: daar waar vrijliggende fietspaden aanwezig zijn geldt 80 km/h (staan vermeld) en overige wegen zonder vrijliggend fietspad (60 km/h, staan niet vermeld).

De prognoses zijn gebaseerd op de aangeleverde bedrijven. De P/A-factoren zijn afgeleid uit het reguliere verkeersmodel en verrijkt met extra data. De codering van de wegen is dan ook marginaal afwijkend van de reguliere codering.

De intensiteiten in de bijlage betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS 6.1.14.7930

Gebruikt model 2030 is OT61_NHZ2.2_14112016/NHZ2.2_2030TH – 2%

De intensiteiten zijn naar boven afgerond op vijftigtallen.

Etmaalintensiteiten 2028: zie de bijlage.

Wegvakcodering alle inliggende wegen:

Aandeel etmaalverdeling

Aandeel in % van etmaalintensiteiten

Categorie	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
D	78	16	06

Aandeel vrachtverkeer

Aandeel in % van etmaalintensiteiten

Categorie	07-19 uur	19-23 uur	23-07uur	Verhouding mz/zw (%)
1	15	12	10	70/30

Verhouding werkdag/weekdag: 0,80.

Verkeersintensiteiten 2017

De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS 6.1.14.7930

Gebruikt model 2030 is OT61_NHZ2.2_14112016/NHZ2.2_2020TH – 3%

De intensiteiten zijn naar boven afgerond op vijftigtallen.

Etmaalintensiteiten 2017.

	mvt./ etm.	km/h	Code
Meerlandenweg tussen Legmeerdijk - De Loetenweg	1900	80	D1
Meerlandenweg tussen De Loetenweg - Noorddammerweg	1450	80	D1
De Loetenweg tussen Meerlandenweg en Keurmeesterstraat	400	60	D1
De Loetenweg zuid van Keurmeesterstraat	100	60	D1

Wegvakcodering:

Aandeel etmaalverdeling

Aandeel in % van etmaalintensiteiten

Categorie	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
D	78	16	06

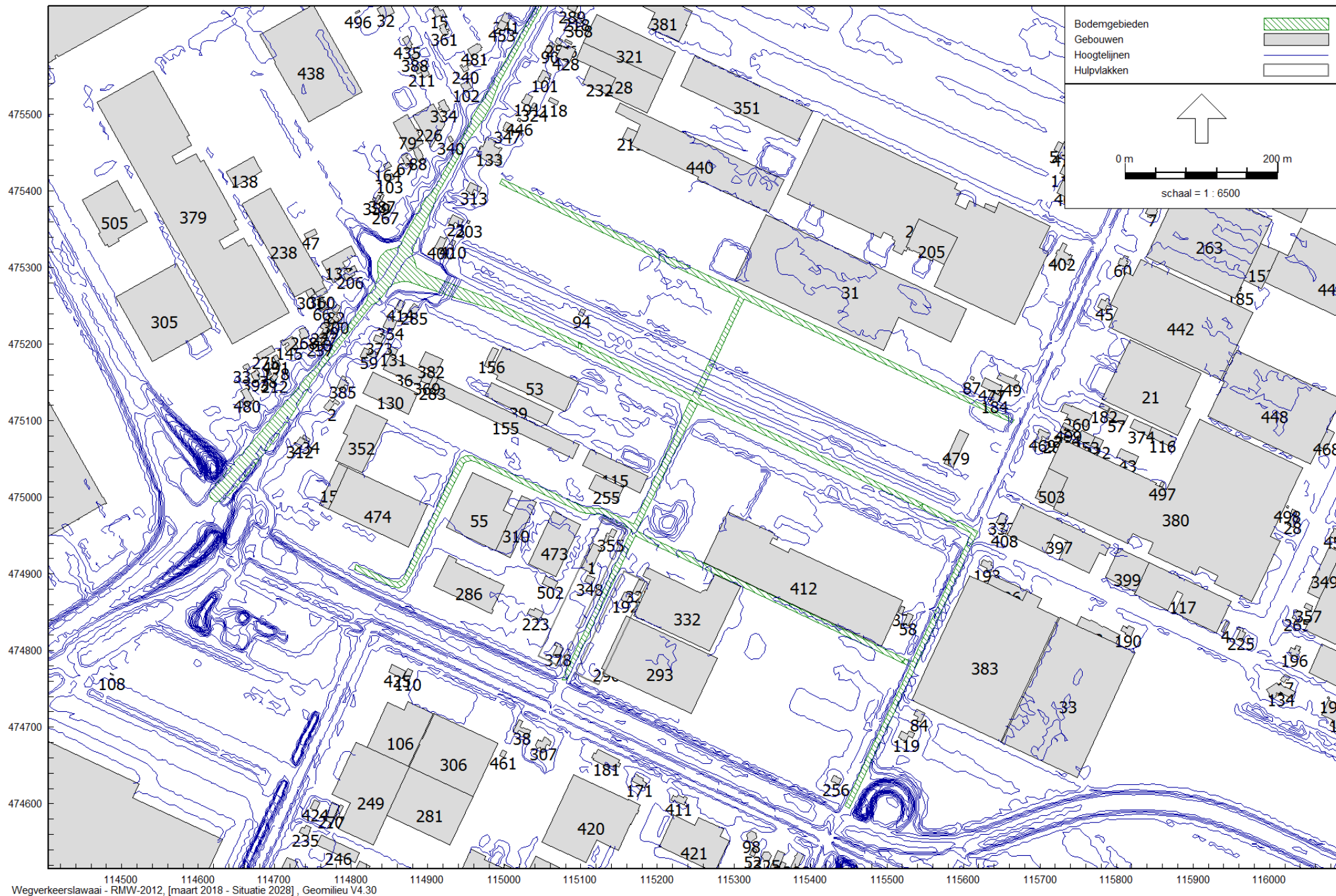
Aandeel vrachtverkeer

Aandeel in % van etmaalintensiteiten

Categorie	07-19 uur	19-23 uur	23-07uur	Verhouding mz/zw (%)
1	15	12	10	70/30

Verhouding werkdag/weekdag: 0,80.

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel



Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	industriefunctie	0,52	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woonfunctie	2,58	-3,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		-0,17	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		-1,79	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	industriefunctie	-0,29	-4,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	industriefunctie	0,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woonfunctie	2,49	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	industriefunctie	2,24	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		-0,05	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woonfunctie	1,91	-3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		-0,03	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		-1,63	-4,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woonfunctie	1,72	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,22	-3,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	2,61	-4,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		-1,69	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		-0,24	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		-0,36	-4,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		-2,74	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	industriefunctie	0,69	-4,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	industriefunctie	1,72	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	3,37	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	2,57	-3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	industriefunctie	1,15	-4,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	industriefunctie	1,03	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woonfunctie	1,20	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	2,09	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	1,36	-4,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	1,65	-3,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	industriefunctie	-4,27	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bijeenkomstfunctie, industriefunctie	-4,51	-4,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	-4,01	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	industriefunctie	-1,58	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0,12	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35		0,33	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	industriefunctie	-0,78	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0,02	-4,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woonfunctie	1,17	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	industriefunctie	1,85	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	industriefunctie	0,22	-4,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	industriefunctie	0,55	-4,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	industriefunctie	0,34	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		1,12	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	industriefunctie	-2,91	-4,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woonfunctie	1,49	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woonfunctie	2,36	-3,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0,79	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		-1,63	-3,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		-0,65	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woonfunctie	-3,80	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woonfunctie	2,08	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		-0,85	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0,79	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		-4,19	-4,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	industriefunctie	-3,86	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0,69	-2,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		-3,07	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woonfunctie	1,41	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woonfunctie	1,52	-3,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woonfunctie	1,31	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woonfunctie	0,52	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	1,81	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	logiesfunctie	-2,23	-4,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	industriefunctie, kantoorfunctie	-1,09	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	woonfunctie, industriefunctie	-0,48	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woonfunctie	-2,49	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woonfunctie	0,89	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woonfunctie	1,63	-4,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	woonfunctie	2,07	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		-2,05	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	kantoorfunctie, overige gebruiksfunctie, indu	0,77	-4,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woonfunctie	1,96	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woonfunctie	1,31	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	kantoorfunctie, winkelfunctie	0,53	-3,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woonfunctie	2,15	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		-3,76	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woonfunctie	1,22	-3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		-1,90	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		-0,34	-3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	overige gebruiksfunctie, industrie functie	4,12	-3,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woonfunctie	-4,34	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		-3,98	-3,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	industrie functie, overige gebruiksfunctie	4,84	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		-0,88	-4,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	industrie functie	-0,99	-3,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	industrie functie	0,29	-4,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		-2,89	-3,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	woonfunctie	2,51	-3,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	woonfunctie	3,64	-3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	woonfunctie	1,92	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	woonfunctie	2,87	-3,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	industrie functie	0,99	-4,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	industrie functie	-0,46	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	overige gebruiksfunctie	-4,51	-4,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		2,36	-4,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		-0,46	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	woonfunctie	-0,29	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	woonfunctie	1,02	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	industrie functie	1,02	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		-1,78	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woonfunctie	1,60	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woonfunctie	2,88	-3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103	woonfunctie	2,28	-3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		0,07	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		-1,41	-4,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		1,38	-4,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woonfunctie	4,17	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		-1,58	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		-1,30	-4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		0,56	-4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		-0,63	-4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		-0,62	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	kantoorfunctie, industrie functie	-4,73	-4,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	industrie functie	-1,75	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	industrie functie	1,83	-4,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		2,02	-4,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	industrie functie	1,15	-4,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		-4,28	-4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	woonfunctie	0,75	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	woonfunctie	2,79	-3,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	woonfunctie	-0,01	-3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woonfunctie	0,36	-3,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	woonfunctie	1,45	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woonfunctie	1,84	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	industrie functie, overige gebruiksfunctie, ov	1,17	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	industrie functie, industrie functie, bijeenkom	-4,38	-4,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	industrie functie, kantoorfunctie	2,32	-4,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	industrie functie	-0,81	-4,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	industrie functie	0,35	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	industrie functie	0,50	-4,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		-0,74	-4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	industrie functie	1,55	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	industrie functie, woonfunctie	3,72	-3,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	woonfunctie	0,42	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	industrie functie	-0,54	-4,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	industrie functie	2,08	-4,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
137		-0,21	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		0,46	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	woonfunctie	0,45	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	industriefunctie	0,58	-4,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	woonfunctie	0,89	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	woonfunctie	2,17	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	woonfunctie	3,21	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	woonfunctie	2,09	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	woonfunctie	0,15	-3,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		-0,21	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		-4,60	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	woonfunctie	-3,75	-3,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	overige gebruiksfunctie, kantoorfunctie, indu	-4,29	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	kantoorfunctie	1,48	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		1,37	-3,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		1,35	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	industriefunctie	-2,58	-4,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	industriefunctie	2,60	-4,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	industriefunctie	-1,17	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	overige gebruiksfunctie	-1,01	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	woonfunctie	-0,22	-4,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	industriefunctie	1,78	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	woonfunctie	1,16	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	industriefunctie	1,15	-4,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	woonfunctie	4,23	-4,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		-0,70	-3,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		-0,17	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		-1,93	-3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		-0,32	-4,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		-0,47	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	industriefunctie	-0,83	-4,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	industriefunctie	0,17	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	industriefunctie	0,64	-4,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	industriefunctie	-3,09	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
171	woonfunctie	1,97	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		-0,38	-4,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		-1,74	-4,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	industriefunctie, overige gebruiksfunctie	3,45	-1,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	woonfunctie	1,79	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	woonfunctie	3,08	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		-2,57	-4,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	woonfunctie	5,43	-3,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	woonfunctie	0,01	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	industriefunctie	1,44	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	logiesfunctie	-4,88	-4,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		-0,36	-4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		0,93	-4,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		-0,39	-3,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		-2,87	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	kantoorfunctie, industriefunctie	-4,79	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		0,62	-3,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	woonfunctie	2,69	-3,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	woonfunctie	3,21	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	woonfunctie	1,69	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	woonfunctie	2,27	-3,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	woonfunctie	2,97	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	woonfunctie	1,26	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	woonfunctie	1,99	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	woonfunctie	1,34	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	woonfunctie	1,73	-4,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	woonfunctie	3,30	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		-0,40	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		0,89	-4,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woonfunctie	-4,00	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		0,46	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	industriefunctie	1,35	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		-0,20	-4,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	industriefunctie	2,47	-4,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
205	industriefunctie	3,46	-4,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	woonfunctie	1,26	-3,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	woonfunctie	0,77	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		-0,96	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	woonfunctie	2,78	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	woonfunctie	-0,26	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	woonfunctie	0,47	-3,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		-4,08	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	woonfunctie	-4,32	-4,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		0,28	-4,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		-1,52	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		-0,66	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		0,68	-3,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		0,82	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		2,57	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	industriefunctie	0,52	-4,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		0,06	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		1,73	-3,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	kantoorfunctie	-1,07	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	woonfunctie, woonfunctie, industriefunctie	2,77	-3,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	woonfunctie	2,17	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	industriefunctie	-2,04	-3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	woonfunctie	1,31	-3,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		-3,70	-3,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		-1,29	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	woonfunctie	2,11	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		-3,12	-4,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	industriefunctie	0,65	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	industriefunctie	2,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		1,14	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	woonfunctie	1,77	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	industriefunctie	0,17	-4,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		0,25	-3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	industriefunctie	-3,62	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
239	indriefunctie	2,81	-3,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	woonfunctie	1,52	-3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	woonfunctie	4,02	-3,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	woonfunctie	3,06	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		-3,51	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	indriefunctie	1,16	-4,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		-4,60	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		-3,83	-4,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	woonfunctie	1,57	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248		-1,94	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	indriefunctie	5,34	-4,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	indriefunctie	3,84	-4,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		-4,03	-3,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		-0,62	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		-1,42	-3,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		-1,36	-3,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	indriefunctie	-4,15	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	woonfunctie	2,44	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		-3,44	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	sportfunctie	5,23	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		0,18	-4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	woonfunctie, indriefunctie	3,59	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	indriefunctie	-4,40	-4,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		-0,08	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	indriefunctie	-3,85	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	indriefunctie	0,86	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	woonfunctie	1,55	-4,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	woonfunctie	0,89	-4,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	woonfunctie	1,22	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	woonfunctie	-0,93	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	woonfunctie	-0,61	-3,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	winkelfunctie, woonfunctie	2,26	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	woonfunctie	1,68	-4,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		-1,49	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
273	woonfunctie, onderwijsfunctie	-0,14	-3,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	industriefunctie	-1,34	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		-0,41	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		-3,26	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		-3,58	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	woonfunctie	-0,32	-3,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		-3,74	-3,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	woonfunctie	-4,29	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	winkelfunctie	3,88	-4,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		-1,23	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	industriefunctie	0,01	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		-3,93	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		-2,54	-3,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	industriefunctie, kantoorfunctie, kantoorfunc	-4,59	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	woonfunctie	2,75	-3,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	overige gebruiksfunctie	-2,88	-3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	woonfunctie	2,34	-3,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	overige gebruiksfunctie	-1,72	-4,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	woonfunctie	1,67	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	woonfunctie	1,24	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	kantoorfunctie, industriefunctie	-1,89	-4,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		-0,25	-4,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	industriefunctie	-3,33	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	industriefunctie	0,53	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		1,17	-4,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	woonfunctie	2,46	-3,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	woonfunctie	1,67	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	woonfunctie	1,98	-3,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301		-2,36	-4,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	woonfunctie	2,73	-3,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	industriefunctie	2,84	-3,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304		-1,49	-4,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	industriefunctie	3,88	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306		0,55	-4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
307	industriefunctie, woonfunctie	-0,14	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	industriefunctie	3,80	-4,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	industriefunctie	-2,29	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	industriefunctie	-3,93	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	woonfunctie	0,84	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	woonfunctie	2,49	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	woonfunctie	1,34	-3,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	woonfunctie	2,23	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	woonfunctie	2,65	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	woonfunctie	0,32	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	woonfunctie	2,17	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318		0,04	-4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		0,51	-4,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	industriefunctie	-1,98	-4,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	industriefunctie	-2,27	-4,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	industriefunctie	0,11	-4,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	industriefunctie	0,30	-4,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324		-0,04	-3,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	industriefunctie	1,56	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	industriefunctie	-0,12	-4,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327		0,82	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328		-0,27	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	industriefunctie	0,56	-4,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	industriefunctie	0,64	-4,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	woonfunctie	0,63	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	kantoorfunctie, industriefunctie	6,64	-4,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	woonfunctie	-0,51	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	woonfunctie	2,30	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	industriefunctie	-1,43	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336		-4,22	-4,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337		-3,88	-3,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	woonfunctie	1,49	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339		-1,76	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340		-1,20	-3,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
341		-4,41	-4,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	woonfunctie	-3,37	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	woonfunctie	-1,16	-3,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344		0,59	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	overige gebruiksfunctie	-0,24	-3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346		-1,26	-4,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	woonfunctie	2,59	-3,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	woonfunctie	2,43	-4,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	industriefunctie	2,81	-4,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350		-0,29	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	industriefunctie	-0,97	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	industriefunctie	-1,02	-4,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	industriefunctie	0,84	-4,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	woonfunctie	2,36	-2,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	woonfunctie	2,41	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	woonfunctie	-0,38	-3,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	industriefunctie	-0,90	-4,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	woonfunctie	-0,88	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		-2,98	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	industriefunctie	-0,08	-4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	woonfunctie	1,00	-3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	industriefunctie	1,00	-4,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	kantoorfunctie	-1,16	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	kantoorfunctie, industriefunctie	1,82	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	overige gebruiksfunctie, industriefunctie, wo	3,90	-3,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	woonfunctie	1,75	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367		-1,30	-4,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		-1,06	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	industriefunctie	0,70	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		-3,46	-4,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	woonfunctie	2,98	-3,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372		-1,73	-4,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	woonfunctie	2,94	-3,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374		1,34	-4,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
375	woonfunctie	0,00	-4,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	industriefunctie	0,30	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	industriefunctie	-0,59	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	woonfunctie	1,66	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	industriefunctie	3,44	-4,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	industriefunctie	1,11	-4,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	industriefunctie	-0,62	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		-3,43	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	industriefunctie	1,16	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	industriefunctie	0,88	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	woonfunctie	-2,03	-3,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	woonfunctie	2,14	-3,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387		-1,46	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	woonfunctie	2,09	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	industriefunctie	1,73	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	industriefunctie	0,14	-4,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	woonfunctie	2,29	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		0,10	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	woonfunctie	2,43	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	woonfunctie	3,79	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	woonfunctie	0,72	-3,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396		0,23	-4,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	industriefunctie	0,48	-4,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398		-0,84	-4,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	industriefunctie	-0,43	-4,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	woonfunctie	3,61	-3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	woonfunctie	3,72	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	woonfunctie, industriefunctie	2,72	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	woonfunctie	-3,46	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	overige gebruiksfunctie	-1,84	-4,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	woonfunctie	1,29	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406		-0,49	-4,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	industriefunctie	-0,89	-4,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408		-3,92	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
409		1,70	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410		0,79	-3,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	woonfunctie	1,67	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	industriefunctie	-0,03	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	industriefunctie	-2,53	-4,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	woonfunctie	1,60	-3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	woonfunctie	1,99	-3,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	overige gebruiksfunctie	-1,06	-4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	woonfunctie	-2,86	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	industriefunctie	1,04	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419		-3,68	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	industriefunctie	5,59	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	industriefunctie	9,71	-4,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	logiesfunctie	-2,75	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423		-1,67	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	woonfunctie	1,54	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	overige gebruiksfunctie	2,39	-4,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	industriefunctie	-1,09	-4,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427		-1,69	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	industriefunctie	-2,83	-3,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429		-1,17	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430		-1,46	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	woonfunctie	-0,04	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	industriefunctie	1,12	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	woonfunctie	-0,19	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	woonfunctie	2,72	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	woonfunctie	-3,67	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	woonfunctie	-4,11	-4,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	woonfunctie	-4,03	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	industriefunctie, kantoorfunctie	-3,58	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439		-3,66	-3,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440		-2,09	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441		-1,91	-4,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	industriefunctie	-2,13	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
443		-3,27	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444		0,60	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445		-1,73	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446		-1,28	-3,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	industriefunctie	-1,74	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		-2,58	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	woonfunctie	2,41	-3,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	woonfunctie	2,26	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	woonfunctie	2,38	-3,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	industriefunctie	2,37	-4,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	woonfunctie	4,02	-3,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454		-1,34	-4,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	woonfunctie	1,24	-3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	woonfunctie	2,41	-3,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	woonfunctie	0,89	-3,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	woonfunctie	-4,25	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459		-4,36	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	winkelfunctie	0,92	-4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461		-1,25	-4,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462		-1,51	-3,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463		-3,61	-3,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464		-4,08	-4,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	industriefunctie	3,65	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		-0,54	-3,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	industriefunctie	-1,21	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	industriefunctie	0,31	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	woonfunctie	2,17	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	woonfunctie	1,70	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	woonfunctie	2,10	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		-2,98	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	industriefunctie, kantoorfunctie, kantoorfunc	-3,79	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	industriefunctie	1,65	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475		1,42	-4,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	industriefunctie	-1,52	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
477	industriefunctie	2,66	-3,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	industriefunctie	2,14	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	industriefunctie	1,07	-4,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	woonfunctie	-0,88	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	industriefunctie	0,87	-4,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	industriefunctie	0,35	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	industriefunctie	1,38	-4,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	woonfunctie	-0,44	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485		-1,83	-3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486		0,83	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	woonfunctie	1,11	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488		-2,46	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489		-1,05	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490		-1,14	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491		-1,30	-3,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	woonfunctie	1,71	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	bijeenkomstfunctie	-3,32	-4,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	industriefunctie, kantoorfunctie, kantoorfunc	3,45	-4,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	industriefunctie	-4,11	-4,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496		-4,24	-4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497		0,42	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498		-2,00	-4,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499		0,99	-3,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	industriefunctie	0,47	-4,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	industriefunctie, kantoorfunctie	0,48	-4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		-1,17	-4,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	industriefunctie	2,05	-4,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	woonfunctie	1,61	-3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	kantoorfunctie, kantoorfunctie, industriefunc	-4,22	-4,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

16.1275.04

Model: Situatie 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00



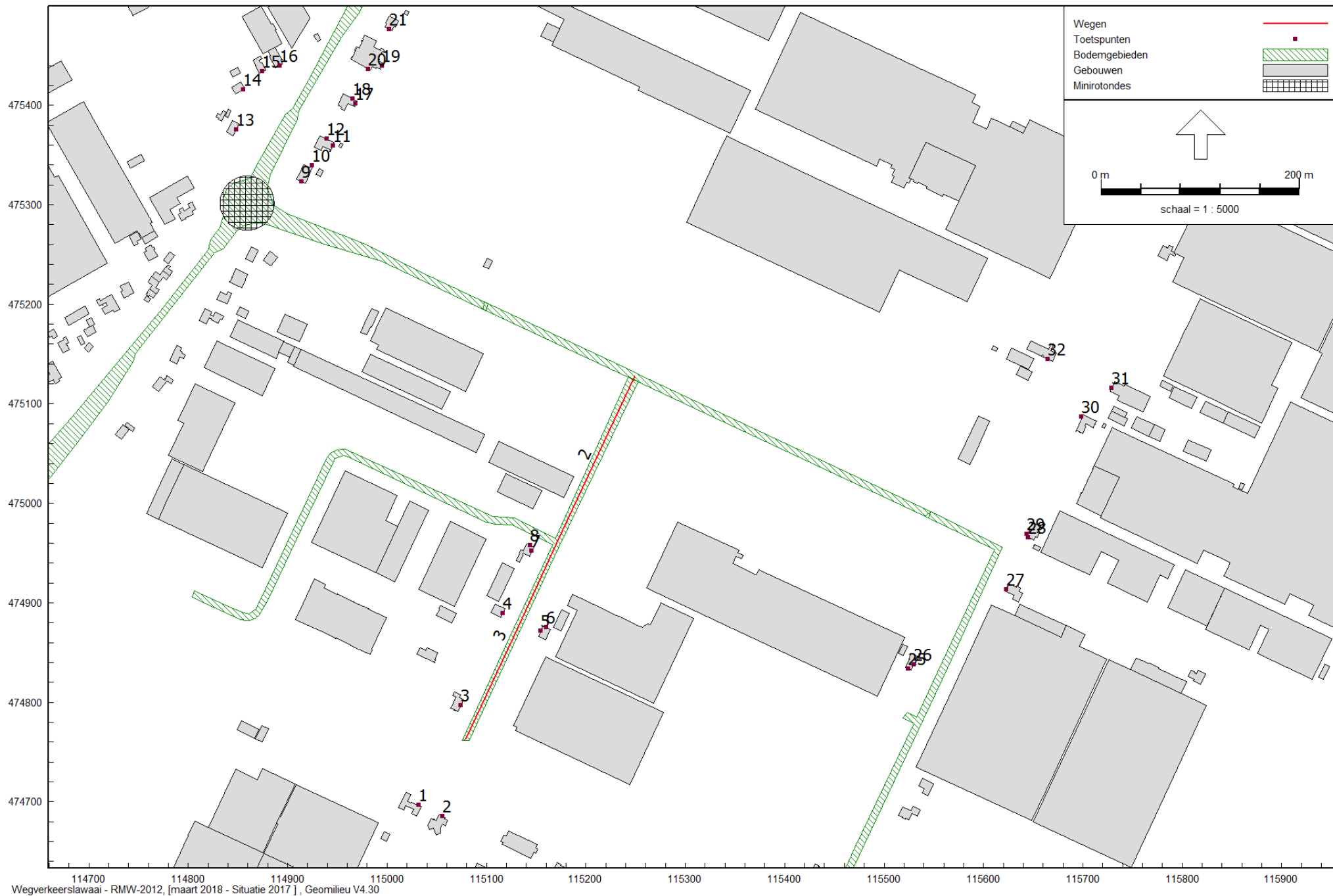
Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [maart 2018 - Situatie 2028], Geomilieu V4.30

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Randweg 149	115031,86	474696,77	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Randweg 145	115056,13	474685,49	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	De Loetenweg 1	115074,13	474796,70	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	De Loetenweg 5	115116,45	474889,59	-4,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	De Loetenweg 6 (west)	115154,72	474871,66	-4,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	De Loetenweg 6 (noord)	115160,31	474875,01	-4,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	De Loetenweg 7 (oost)	115145,59	474951,90	-4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	De Loetenweg 7 (noord)	115144,15	474957,51	-4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Legmeerdijk 268 (zuid)	114913,71	475323,53	-2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Legmeerdijk 268 (noord)	114924,59	475339,32	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Legmeerdijk 266 (oost)	114945,52	475359,50	-3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Legmeerdijk 266 (noord)	114939,43	475366,11	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Legmeerdijk 263	114848,42	475375,41	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Legmeerdijk 261	114855,45	475415,99	-3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Legmeerdijk 259	114874,82	475433,69	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Legmeerdijk 257	114892,09	475439,65	-3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Legmeerdijk 262 (oost)	114968,72	475401,27	-3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Legmeerdijk 262 (noord)	114965,73	475406,52	-3,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Legmeerdijk 260 (oost)	114995,21	475439,52	-3,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Legmeerdijk 260 (zuid)	114981,09	475436,46	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Legmeerdijk 258	115002,45	475476,14	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Legmeerdijk 254	115027,95	475511,99	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Machineweg 304	114924,62	475503,38	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Machineweg 303	114952,08	475531,64	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Noorddammerweg 105 (zuid)	115524,42	474833,42	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Noorddammerweg 105 (oost)	115530,13	474837,61	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Meerlandenweg 65	115623,38	474913,65	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Noorddammerweg 104C (zuid)	115644,77	474965,72	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Noorddammerweg 104C (west)	115643,58	474968,86	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Noorddammerweg 104B	115698,39	475087,05	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Noorddammerweg 104	115728,86	475115,85	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Noorddammerweg 99	115664,93	475144,69	-3,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	bedrijfswoning mogelijk	115147,34	474963,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
42	bedrijfswoning mogelijk	115149,64	474938,55	-4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
43	bedrijfswoning mogelijk	115167,17	474898,62	-4,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee



Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Wegen (2017)

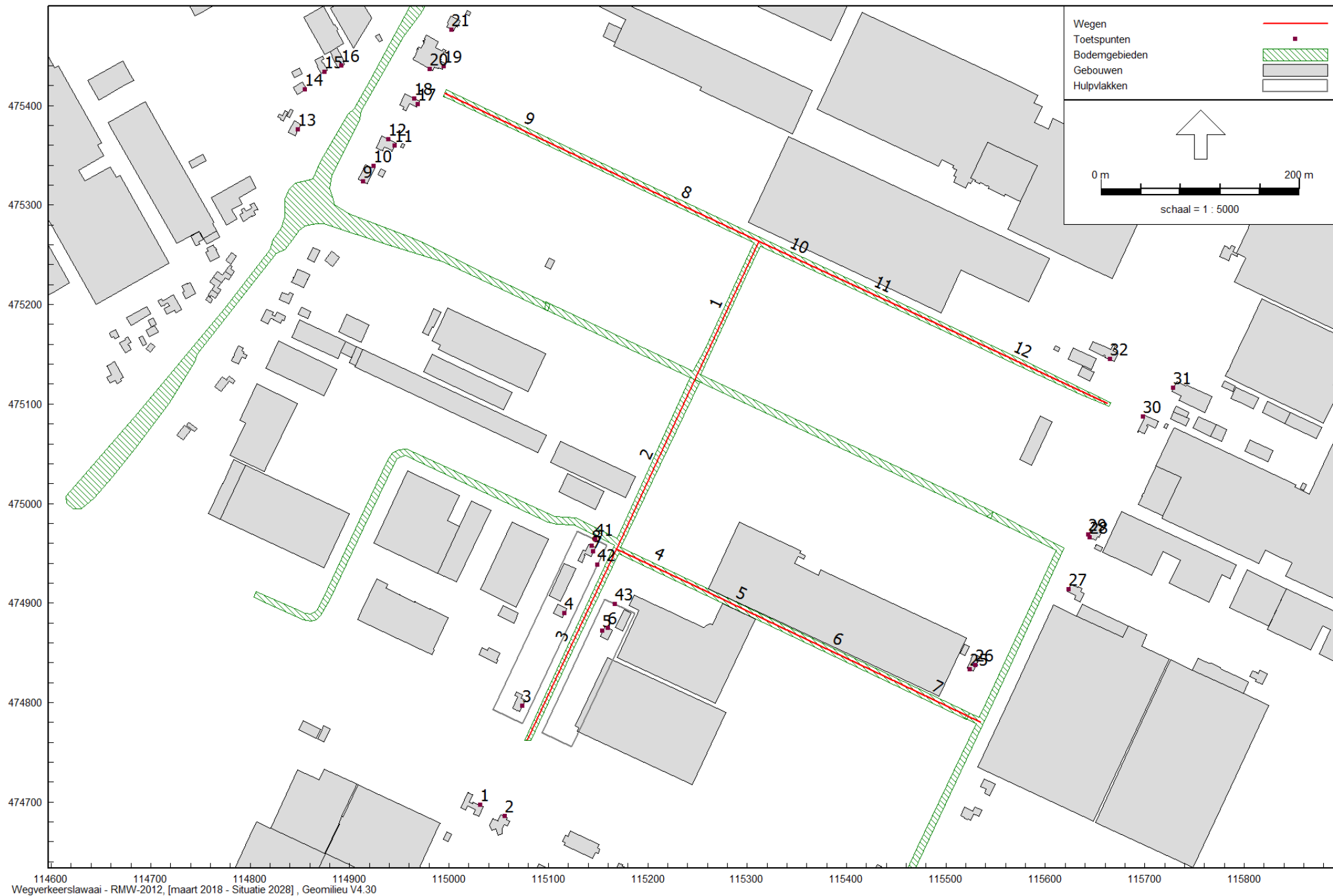
Model: Situatie 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
De Loetenweg, 60 km/uur	2	De Loetenweg	0,00	Relatief	-4,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Loetenweg, 60 km/uur	3	De Loetenweg	0,00	Relatief	-4,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

16.1275.04

Model: Situatie 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Loetenweg, 60 km/uur	320,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
De Loetenweg, 60 km/uur	80,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00



Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Wegen (2028)

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
De Loetenweg, 80 km/uur	1	De Loetenweg (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
De Loetenweg, 60 km/uur	2	De Loetenweg	0,00	Relatief	-4,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
De Loetenweg, 60 km/uur	3	De Loetenweg	0,00	Relatief	-4,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Keurmeesterweg, nieuw	4	Keurmeesterstraat (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Keurmeesterweg, nieuw	5	Keurmeesterstraat (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Keurmeesterweg, nieuw	6	Keurmeesterstraat (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Keurmeesterweg, nieuw	7	Keurmeesterstraat (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Veilmeesterweg	8	Veilmeesterweg (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Veilmeesterweg	9	Veilmeesterweg (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Veilmeesterweg	10	Veilmeesterweg (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Veilmeesterweg	11	Veilmeesterweg (nieuw)	0,00	Relatief	-4,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Veilmeesterweg	12	Veilmeesterweg (nieuw)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Situatie 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Loetenweg, 80 km/uur	80	700,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
De Loetenweg, 60 km/uur	60	1600,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
De Loetenweg, 60 km/uur	60	160,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Keurmeesterweg, nieuw	60	400,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Keurmeesterweg, nieuw	60	320,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Keurmeesterweg, nieuw	60	240,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Keurmeesterweg, nieuw	60	200,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Veilmeesterweg	60	480,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Veilmeesterweg	60	120,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Veilmeesterweg	60	220,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Veilmeesterweg	60	180,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00
Veilmeesterweg	60	120,00	6,50	4,00	0,75	85,00	88,00	90,00	10,50	8,40	7,00	4,50	3,60	3,00

Bijlage 3: Rekenresultaten aanpassingen De Loetenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Loetenweg, 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Randweg 149	1,50	25,21	22,87	15,44	25,85
1_B	Randweg 149	4,50	25,64	23,28	15,84	26,27
10_A	Legmeerdijk 268 (noord)	1,50	12,23	9,88	2,44	12,86
10_B	Legmeerdijk 268 (noord)	4,50	11,36	9,00	1,55	11,98
11_A	Legmeerdijk 266 (oost)	1,50	20,42	18,09	10,66	21,07
11_B	Legmeerdijk 266 (oost)	4,50	19,58	17,23	9,80	20,22
12_A	Legmeerdijk 266 (noord)	1,50	14,16	11,83	4,40	14,81
12_B	Legmeerdijk 266 (noord)	4,50	8,81	6,43	-1,03	9,42
13_A	Legmeerdijk 263	1,50	14,40	12,05	4,62	15,04
13_B	Legmeerdijk 263	4,50	17,35	15,01	7,57	17,99
14_A	Legmeerdijk 261	1,50	13,50	11,16	3,73	14,14
14_B	Legmeerdijk 261	4,50	15,68	13,33	5,89	16,31
15_A	Legmeerdijk 259	1,50	13,70	11,36	3,93	14,34
15_B	Legmeerdijk 259	4,50	16,56	14,22	6,79	17,20
16_A	Legmeerdijk 257	1,50	15,53	13,20	5,77	16,18
16_B	Legmeerdijk 257	4,50	17,70	15,36	7,92	18,34
17_A	Legmeerdijk 262 (oost)	1,50	19,63	17,29	9,87	20,27
17_B	Legmeerdijk 262 (oost)	4,50	19,08	16,73	9,29	19,71
18_A	Legmeerdijk 262 (noord)	1,50	15,02	12,68	5,26	15,66
18_B	Legmeerdijk 262 (noord)	4,50	11,83	9,48	2,04	12,46
19_A	Legmeerdijk 260 (oost)	1,50	19,41	17,08	9,66	20,06
19_B	Legmeerdijk 260 (oost)	4,50	19,56	17,20	9,77	20,19
2_A	Randweg 145	1,50	25,47	23,12	15,69	26,11
2_B	Randweg 145	4,50	25,91	23,55	16,11	26,54
20_A	Legmeerdijk 260 (zuid)	1,50	17,99	15,66	8,24	18,64
20_B	Legmeerdijk 260 (zuid)	4,50	18,43	16,09	8,65	19,07
21_A	Legmeerdijk 258	1,50	17,78	15,44	8,01	18,42
21_B	Legmeerdijk 258	4,50	17,92	15,57	8,13	18,55
22_A	Legmeerdijk 254	1,50	17,18	14,85	7,42	17,83
22_B	Legmeerdijk 254	4,50	17,52	15,17	7,73	18,15
23_A	Machineweg 304	1,50	13,02	10,68	3,25	13,66
23_B	Machineweg 304	4,50	15,33	12,98	5,55	15,97
24_A	Machineweg 303	1,50	12,37	10,03	2,59	13,01
24_B	Machineweg 303	4,50	13,88	11,52	4,07	14,50
25_A	Noorddammerweg 105 (zuid)	1,50	8,22	5,85	-1,60	8,84
25_B	Noorddammerweg 105 (zuid)	4,50	13,62	11,29	3,86	14,27
26_A	Noorddammerweg 105 (oost)	1,50	13,16	10,83	3,40	13,81
26_B	Noorddammerweg 105 (oost)	4,50	15,23	12,90	5,47	15,88
27_A	Meerlandenweg 65	1,50	19,49	17,16	9,74	20,14
27_B	Meerlandenweg 65	4,50	19,97	17,63	10,20	20,61
28_A	Noorddammerweg 104C (zuid)	1,50	20,45	18,13	10,71	21,11
28_B	Noorddammerweg 104C (zuid)	4,50	20,99	18,65	11,22	21,63
29_A	Noorddammerweg 104C (west)	1,50	19,98	17,65	10,23	20,63
29_B	Noorddammerweg 104C (west)	4,50	20,59	18,24	10,81	21,23
3_A	De Loetenweg 1	1,50	37,89	35,55	28,13	38,53
3_B	De Loetenweg 1	4,50	38,03	35,68	28,25	38,67
30_A	Noorddammerweg 104B	1,50	16,30	13,96	6,53	16,94
30_B	Noorddammerweg 104B	4,50	19,12	16,78	9,35	19,76
31_A	Noorddammerweg 104	1,50	16,83	14,49	7,07	17,47
31_B	Noorddammerweg 104	4,50	17,30	14,95	7,51	17,93
32_A	Noorddammerweg 99	1,50	9,27	6,90	-0,56	9,88
32_B	Noorddammerweg 99	4,50	14,54	12,19	4,75	15,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2017
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Loetenweg, 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	De Loetenweg 5	1,50	38,36	36,02	28,59	39,00
4_B	De Loetenweg 5	4,50	38,80	36,45	29,02	39,44
5_A	De Loetenweg 6 (west)	1,50	37,63	35,30	27,87	38,28
5_B	De Loetenweg 6 (west)	4,50	38,26	35,91	28,48	38,90
6_A	De Loetenweg 6 (noord)	1,50	35,34	33,01	25,58	35,99
6_B	De Loetenweg 6 (noord)	4,50	36,30	33,96	26,53	36,94
7_A	De Loetenweg 7 (oost)	1,50	39,85	37,51	30,08	40,49
7_B	De Loetenweg 7 (oost)	4,50	40,76	38,41	30,98	41,40
8_A	De Loetenweg 7 (noord)	1,50	37,81	35,48	28,05	38,46
8_B	De Loetenweg 7 (noord)	4,50	39,02	36,67	29,24	39,66
9_A	Legmeerdijk 268 (zuid)	1,50	18,28	15,94	8,51	18,92
9_B	Legmeerdijk 268 (zuid)	4,50	19,13	16,80	9,37	19,78

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Loetenweg, 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Randweg 149	1,50	30,18	27,84	20,41	30,82
1_B	Randweg 149	4,50	30,70	28,34	20,89	31,32
10_A	Legmeerdijk 268 (noord)	1,50	19,15	16,80	9,37	19,79
10_B	Legmeerdijk 268 (noord)	4,50	18,22	15,86	8,41	18,84
11_A	Legmeerdijk 266 (oost)	1,50	27,20	24,87	17,44	27,85
11_B	Legmeerdijk 266 (oost)	4,50	26,28	23,93	16,49	26,91
12_A	Legmeerdijk 266 (noord)	1,50	21,11	18,77	11,34	21,75
12_B	Legmeerdijk 266 (noord)	4,50	15,56	13,19	5,73	16,17
13_A	Legmeerdijk 263	1,50	20,88	18,54	11,10	21,52
13_B	Legmeerdijk 263	4,50	23,88	21,53	14,10	24,52
14_A	Legmeerdijk 261	1,50	19,91	17,57	10,14	20,55
14_B	Legmeerdijk 261	4,50	22,19	19,84	12,40	22,82
15_A	Legmeerdijk 259	1,50	20,34	18,01	10,58	20,99
15_B	Legmeerdijk 259	4,50	23,19	20,85	13,42	23,83
16_A	Legmeerdijk 257	1,50	22,31	19,97	12,55	22,95
16_B	Legmeerdijk 257	4,50	24,45	22,11	14,67	25,09
17_A	Legmeerdijk 262 (oost)	1,50	26,37	24,04	16,61	27,02
17_B	Legmeerdijk 262 (oost)	4,50	25,75	23,40	15,96	26,38
18_A	Legmeerdijk 262 (noord)	1,50	21,95	19,61	12,19	22,59
18_B	Legmeerdijk 262 (noord)	4,50	18,62	16,27	8,84	19,26
19_A	Legmeerdijk 260 (oost)	1,50	26,28	23,94	16,52	26,92
19_B	Legmeerdijk 260 (oost)	4,50	26,36	24,01	16,57	26,99
2_A	Randweg 145	1,50	30,72	28,36	20,93	31,35
2_B	Randweg 145	4,50	30,86	28,49	21,05	31,48
20_A	Legmeerdijk 260 (zuid)	1,50	24,82	22,49	15,07	25,47
20_B	Legmeerdijk 260 (zuid)	4,50	25,19	22,85	15,41	25,83
21_A	Legmeerdijk 258	1,50	24,55	22,21	14,79	25,19
21_B	Legmeerdijk 258	4,50	24,68	22,33	14,89	25,31
22_A	Legmeerdijk 254	1,50	23,89	21,56	14,13	24,54
22_B	Legmeerdijk 254	4,50	24,21	21,86	14,42	24,84
23_A	Machineweg 304	1,50	19,74	17,41	9,98	20,39
23_B	Machineweg 304	4,50	21,81	19,46	12,02	22,44
24_A	Machineweg 303	1,50	19,06	16,72	9,28	19,70
24_B	Machineweg 303	4,50	20,44	18,08	10,63	21,06
25_A	Noorddammerweg 105 (zuid)	1,50	13,86	11,49	4,04	14,48
25_B	Noorddammerweg 105 (zuid)	4,50	19,54	17,20	9,78	20,18
26_A	Noorddammerweg 105 (oost)	1,50	19,98	17,64	10,21	20,62
26_B	Noorddammerweg 105 (oost)	4,50	22,07	19,74	12,32	22,72
27_A	Meerlandenweg 65	1,50	26,34	24,01	16,59	26,99
27_B	Meerlandenweg 65	4,50	26,79	24,44	17,01	27,43
28_A	Noorddammerweg 104C (zuid)	1,50	27,35	25,03	17,60	28,00
28_B	Noorddammerweg 104C (zuid)	4,50	27,88	25,53	18,10	28,52
29_A	Noorddammerweg 104C (west)	1,50	26,87	24,54	17,12	27,52
29_B	Noorddammerweg 104C (west)	4,50	27,44	25,10	17,67	28,08
3_A	De Loetenweg 1	1,50	41,19	38,85	31,42	41,83
3_B	De Loetenweg 1	4,50	41,35	39,00	31,57	41,99
30_A	Noorddammerweg 104B	1,50	23,13	20,79	13,36	23,77
30_B	Noorddammerweg 104B	4,50	25,97	23,63	16,20	26,61
31_A	Noorddammerweg 104	1,50	23,59	21,25	13,82	24,23
31_B	Noorddammerweg 104	4,50	24,05	21,70	14,27	24,69
32_A	Noorddammerweg 99	1,50	15,70	13,33	5,87	16,31
32_B	Noorddammerweg 99	4,50	21,12	18,77	11,33	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Loetenweg, 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	De Loetenweg 5	1,50	42,00	39,67	32,24	42,65
4_B	De Loetenweg 5	4,50	42,46	40,12	32,69	43,10
41_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	45,86	43,52	36,09	46,50
41_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	47,73	45,38	37,94	48,36
42_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	46,93	44,59	37,16	47,57
42_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	47,80	45,45	38,01	48,43
43_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	42,41	40,08	32,66	43,06
43_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	43,40	41,06	33,62	44,04
5_A	De Loetenweg 6 (west)	1,50	41,41	39,08	31,65	42,06
5_B	De Loetenweg 6 (west)	4,50	42,09	39,74	32,31	42,73
6_A	De Loetenweg 6 (noord)	1,50	40,14	37,81	30,39	40,79
6_B	De Loetenweg 6 (noord)	4,50	41,09	38,75	31,32	41,73
7_A	De Loetenweg 7 (oost)	1,50	45,23	42,90	35,47	45,88
7_B	De Loetenweg 7 (oost)	4,50	46,34	44,00	36,56	46,98
8_A	De Loetenweg 7 (noord)	1,50	44,26	41,93	34,50	44,91
8_B	De Loetenweg 7 (noord)	4,50	45,59	43,24	35,81	46,23
9_A	Legmeerdijk 268 (zuid)	1,50	24,95	22,61	15,19	25,59
9_B	Legmeerdijk 268 (zuid)	4,50	25,79	23,46	16,03	26,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten verlengde De Loetenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Loetenweg, 80 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Randweg 149	1,50	23,4	21,1	13,7	24,1
1_B	Randweg 149	4,50	23,7	21,4	14,0	24,4
10_A	Legmeerdijk 268 (noord)	1,50	24,1	21,8	14,5	24,8
10_B	Legmeerdijk 268 (noord)	4,50	23,3	21,0	13,6	24,0
11_A	Legmeerdijk 266 (oost)	1,50	27,9	25,6	18,2	28,6
11_B	Legmeerdijk 266 (oost)	4,50	27,6	25,3	18,0	28,3
12_A	Legmeerdijk 266 (noord)	1,50	22,2	19,9	12,5	22,9
12_B	Legmeerdijk 266 (noord)	4,50	22,4	20,1	12,7	23,1
13_A	Legmeerdijk 263	1,50	23,5	21,2	13,9	24,2
13_B	Legmeerdijk 263	4,50	25,4	23,1	15,8	26,1
14_A	Legmeerdijk 261	1,50	23,4	21,2	13,8	24,1
14_B	Legmeerdijk 261	4,50	24,9	22,6	15,3	25,6
15_A	Legmeerdijk 259	1,50	22,5	20,2	12,9	23,2
15_B	Legmeerdijk 259	4,50	24,6	22,3	14,9	25,3
16_A	Legmeerdijk 257	1,50	19,2	17,0	9,6	19,9
16_B	Legmeerdijk 257	4,50	24,6	22,4	15,0	25,3
17_A	Legmeerdijk 262 (oost)	1,50	27,6	25,3	18,0	28,3
17_B	Legmeerdijk 262 (oost)	4,50	27,3	25,1	17,7	28,0
18_A	Legmeerdijk 262 (noord)	1,50	23,5	21,3	13,9	24,2
18_B	Legmeerdijk 262 (noord)	4,50	22,0	19,7	12,3	22,7
19_A	Legmeerdijk 260 (oost)	1,50	27,2	25,0	17,6	27,9
19_B	Legmeerdijk 260 (oost)	4,50	27,2	25,0	17,6	27,9
2_A	Randweg 145	1,50	23,7	21,4	14,0	24,4
2_B	Randweg 145	4,50	23,8	21,5	14,1	24,5
20_A	Legmeerdijk 260 (zuid)	1,50	26,0	23,7	16,4	26,7
20_B	Legmeerdijk 260 (zuid)	4,50	25,8	23,5	16,1	26,5
21_A	Legmeerdijk 258	1,50	25,0	22,8	15,4	25,7
21_B	Legmeerdijk 258	4,50	25,1	22,8	15,4	25,8
22_A	Legmeerdijk 254	1,50	24,4	22,1	14,7	25,1
22_B	Legmeerdijk 254	4,50	24,5	22,3	14,9	25,2
23_A	Machineweg 304	1,50	20,1	17,8	10,4	20,8
23_B	Machineweg 304	4,50	23,3	21,0	13,7	24,0
24_A	Machineweg 303	1,50	20,1	17,8	10,5	20,8
24_B	Machineweg 303	4,50	22,4	20,2	12,8	23,1
25_A	Noorddammerweg 105 (zuid)	1,50	3,1	0,8	-6,7	3,7
25_B	Noorddammerweg 105 (zuid)	4,50	5,9	3,6	-3,8	6,6
26_A	Noorddammerweg 105 (oost)	1,50	20,0	17,8	10,4	20,7
26_B	Noorddammerweg 105 (oost)	4,50	20,1	17,8	10,4	20,8
27_A	Meerlandenweg 65	1,50	24,5	22,3	14,9	25,3
27_B	Meerlandenweg 65	4,50	24,8	22,6	15,2	25,5
28_A	Noorddammerweg 104C (zuid)	1,50	20,7	18,4	11,1	21,4
28_B	Noorddammerweg 104C (zuid)	4,50	21,5	19,2	11,9	22,2
29_A	Noorddammerweg 104C (west)	1,50	24,7	22,5	15,1	25,5
29_B	Noorddammerweg 104C (west)	4,50	25,1	22,9	15,5	25,8
3_A	De Loetenweg 1	1,50	25,8	23,5	16,1	26,4
3_B	De Loetenweg 1	4,50	26,5	24,2	16,8	27,2
30_A	Noorddammerweg 104B	1,50	24,0	21,7	14,3	24,7
30_B	Noorddammerweg 104B	4,50	25,2	23,0	15,6	25,9
31_A	Noorddammerweg 104	1,50	23,7	21,4	14,1	24,4
31_B	Noorddammerweg 104	4,50	24,6	22,3	14,9	25,3
32_A	Noorddammerweg 99	1,50	19,7	17,5	10,1	20,4
32_B	Noorddammerweg 99	4,50	22,1	19,9	12,5	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Loetenweg, 80 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	De Loetenweg 5	1,50	26,3	24,0	16,6	27,0
4_B	De Loetenweg 5	4,50	27,4	25,1	17,7	28,1
41_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	18,7	16,4	9,0	19,4
41_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	23,2	20,8	13,4	23,8
42_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	29,6	27,3	20,0	30,3
42_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	30,2	27,9	20,5	30,9
43_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	28,8	26,6	19,2	29,5
43_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	29,5	27,2	19,8	30,1
5_A	De Loetenweg 6 (west)	1,50	27,3	25,1	17,7	28,0
5_B	De Loetenweg 6 (west)	4,50	28,2	25,9	18,5	28,8
6_A	De Loetenweg 6 (noord)	1,50	27,1	24,9	17,5	27,8
6_B	De Loetenweg 6 (noord)	4,50	27,7	25,4	18,0	28,4
7_A	De Loetenweg 7 (oost)	1,50	18,4	16,1	8,6	19,0
7_B	De Loetenweg 7 (oost)	4,50	21,7	19,4	12,0	22,4
8_A	De Loetenweg 7 (noord)	1,50	19,4	17,1	9,7	20,1
8_B	De Loetenweg 7 (noord)	4,50	23,3	21,1	13,7	24,0
9_A	Legmeerdijk 268 (zuid)	1,50	25,5	23,3	15,9	26,3
9_B	Legmeerdijk 268 (zuid)	4,50	25,2	22,9	15,6	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 5: Rekenresultaten nieuwe weg in het verlengde van de
Keurmeersterstraat**

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatle 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keurmeesterweg, nieuw
Groepsreductle: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Randweg 149	1,50	19,5	17,2	9,7	20,1
1_B	Randweg 149	4,50	19,6	17,3	9,8	20,2
10_A	Legmeerdijk 268 (noord)	1,50	5,0	2,6	-4,9	5,6
10_B	Legmeerdijk 268 (noord)	4,50	2,2	-0,2	-7,8	2,8
11_A	Legmeerdijk 266 (oost)	1,50	14,0	11,6	4,2	14,6
11_B	Legmeerdijk 266 (oost)	4,50	13,4	11,0	3,5	14,0
12_A	Legmeerdijk 266 (noord)	1,50	9,5	7,1	-0,3	10,1
12_B	Legmeerdijk 266 (noord)	4,50	3,1	0,7	-6,8	3,7
13_A	Legmeerdijk 263	1,50	9,7	7,3	-0,2	10,3
13_B	Legmeerdijk 263	4,50	12,5	10,2	2,7	13,1
14_A	Legmeerdijk 261	1,50	8,3	5,9	-1,5	8,9
14_B	Legmeerdijk 261	4,50	10,6	8,2	0,8	11,2
15_A	Legmeerdijk 259	1,50	9,7	7,4	-0,1	10,3
15_B	Legmeerdijk 259	4,50	12,2	9,9	2,4	12,8
16_A	Legmeerdijk 257	1,50	10,9	8,6	1,1	11,5
16_B	Legmeerdijk 257	4,50	12,6	10,3	2,8	13,2
17_A	Legmeerdijk 262 (oost)	1,50	14,6	12,2	4,8	15,2
17_B	Legmeerdijk 262 (oost)	4,50	14,2	11,8	4,3	14,8
18_A	Legmeerdijk 262 (noord)	1,50	8,5	6,1	-1,3	9,1
18_B	Legmeerdijk 262 (noord)	4,50	4,6	2,2	-5,3	5,2
19_A	Legmeerdijk 260 (oost)	1,50	13,5	11,2	3,7	14,1
19_B	Legmeerdijk 260 (oost)	4,50	13,8	11,4	4,0	14,4
2_A	Randweg 145	1,50	19,7	17,3	9,9	20,3
2_B	Randweg 145	4,50	19,6	17,3	9,9	20,3
20_A	Legmeerdijk 260 (zuid)	1,50	12,4	10,0	2,6	13,0
20_B	Legmeerdijk 260 (zuid)	4,50	13,0	10,6	3,2	13,6
21_A	Legmeerdijk 258	1,50	12,3	9,9	2,5	12,9
21_B	Legmeerdijk 258	4,50	12,6	10,3	2,8	13,2
22_A	Legmeerdijk 254	1,50	10,9	8,5	1,1	11,5
22_B	Legmeerdijk 254	4,50	11,5	9,1	1,6	12,1
23_A	Machlneweg 304	1,50	9,9	7,5	0,1	10,5
23_B	Machlneweg 304	4,50	11,6	9,2	1,8	12,2
24_A	Machlneweg 303	1,50	6,1	3,7	-3,8	6,7
24_B	Machlneweg 303	4,50	8,6	6,2	-1,3	9,2
25_A	Noorddammerweg 105 (zuid)	1,50	34,0	31,7	24,2	34,6
25_B	Noorddammerweg 105 (zuid)	4,50	35,8	33,4	26,0	36,4
26_A	Noorddammerweg 105 (oost)	1,50	30,3	28,0	20,6	31,0
26_B	Noorddammerweg 105 (oost)	4,50	32,1	29,8	22,3	32,8
27_A	Meerlandenweg 65	1,50	16,7	14,3	6,9	17,3
27_B	Meerlandenweg 65	4,50	18,1	15,7	8,3	18,7
28_A	Noorddammerweg 104C (zuid)	1,50	17,5	15,2	7,8	18,2
28_B	Noorddammerweg 104C (zuid)	4,50	17,8	15,5	8,0	18,5
29_A	Noorddammerweg 104C (west)	1,50	17,3	15,0	7,5	17,9
29_B	Noorddammerweg 104C (west)	4,50	17,8	15,4	8,0	18,4
3_A	De Loetenweg 1	1,50	22,3	20,0	12,6	23,0
3_B	De Loetenweg 1	4,50	22,4	20,1	12,6	23,1
30_A	Noorddammerweg 104B	1,50	13,3	10,9	3,5	13,9
30_B	Noorddammerweg 104B	4,50	14,3	11,9	4,5	14,9
31_A	Noorddammerweg 104	1,50	9,7	7,3	-0,2	10,3
31_B	Noorddammerweg 104	4,50	11,2	8,8	1,3	11,8
32_A	Noorddammerweg 99	1,50	13,1	10,7	3,3	13,7
32_B	Noorddammerweg 99	4,50	14,2	11,8	4,4	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2028
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keurmeesterweg, nieuw
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	De Loetenweg 5	1,50	28,7	26,4	19,0	29,4
4_B	De Loetenweg 5	4,50	30,1	27,7	20,3	30,7
41_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	38,3	36,0	28,5	38,9
41_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	39,6	37,3	29,9	40,3
42_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	39,8	37,5	30,0	40,5
42_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	41,0	38,7	31,2	41,6
43_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	34,8	32,5	25,0	35,4
43_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	36,8	34,4	27,0	37,4
5_A	De Loetenweg 6 (west)	1,50	27,6	25,3	17,9	28,3
5_B	De Loetenweg 6 (west)	4,50	28,7	26,3	18,9	29,3
6_A	De Loetenweg 6 (noord)	1,50	31,0	28,7	21,3	31,7
6_B	De Loetenweg 6 (noord)	4,50	32,4	30,1	22,7	33,1
7_A	De Loetenweg 7 (oost)	1,50	38,8	36,4	29,0	39,4
7_B	De Loetenweg 7 (oost)	4,50	39,8	37,4	30,0	40,4
8_A	De Loetenweg 7 (noord)	1,50	38,2	35,9	28,5	38,9
8_B	De Loetenweg 7 (noord)	4,50	39,3	36,9	29,5	39,9
9_A	Legmeerdijk 268 (zuid)	1,50	11,6	9,2	1,8	12,2
9_B	Legmeerdijk 268 (zuid)	4,50	13,0	10,6	3,1	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Rekenresultaten nieuwe weg Veilmeesterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatle 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilmeesterweg
Groepsreductle: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Randweg 149	1,50	18,3	15,9	8,5	18,9
1_B	Randweg 149	4,50	18,9	16,6	9,2	19,6
10_A	Legmeerdijk 268 (noord)	1,50	26,7	24,4	17,0	27,4
10_B	Legmeerdijk 268 (noord)	4,50	26,9	24,5	17,1	27,5
11_A	Legmeerdijk 266 (oost)	1,50	26,8	24,5	17,0	27,4
11_B	Legmeerdijk 266 (oost)	4,50	29,4	27,0	19,6	30,0
12_A	Legmeerdijk 266 (noord)	1,50	28,4	26,1	18,7	29,1
12_B	Legmeerdijk 266 (noord)	4,50	28,8	26,5	19,1	29,5
13_A	Legmeerdijk 263	1,50	22,1	19,8	12,3	22,7
13_B	Legmeerdijk 263	4,50	24,3	22,0	14,5	25,0
14_A	Legmeerdijk 261	1,50	24,2	21,8	14,4	24,8
14_B	Legmeerdijk 261	4,50	25,4	23,0	15,6	26,0
15_A	Legmeerdijk 259	1,50	22,8	20,5	13,1	23,5
15_B	Legmeerdijk 259	4,50	25,6	23,3	15,9	26,3
16_A	Legmeerdijk 257	1,50	25,2	22,9	15,5	25,9
16_B	Legmeerdijk 257	4,50	27,4	25,0	17,6	28,0
17_A	Legmeerdijk 262 (oost)	1,50	32,9	30,5	23,1	33,5
17_B	Legmeerdijk 262 (oost)	4,50	33,8	31,4	24,0	34,4
18_A	Legmeerdijk 262 (noord)	1,50	33,1	30,7	23,3	33,7
18_B	Legmeerdijk 262 (noord)	4,50	33,9	31,5	24,1	34,5
19_A	Legmeerdijk 260 (oost)	1,50	33,7	31,4	23,9	34,3
19_B	Legmeerdijk 260 (oost)	4,50	34,6	32,3	24,9	35,3
2_A	Randweg 145	1,50	18,1	15,7	8,3	18,7
2_B	Randweg 145	4,50	18,5	16,1	8,7	19,1
20_A	Legmeerdijk 260 (zuid)	1,50	31,6	29,3	21,9	32,3
20_B	Legmeerdijk 260 (zuid)	4,50	33,0	30,6	23,2	33,6
21_A	Legmeerdijk 258	1,50	29,1	26,7	19,3	29,7
21_B	Legmeerdijk 258	4,50	29,8	27,5	20,0	30,4
22_A	Legmeerdijk 254	1,50	27,3	24,9	17,5	27,9
22_B	Legmeerdijk 254	4,50	27,7	25,4	18,0	28,4
23_A	Machlneweg 304	1,50	19,1	16,8	9,3	19,7
23_B	Machlneweg 304	4,50	22,9	20,6	13,1	23,6
24_A	Machlneweg 303	1,50	22,3	19,9	12,5	22,9
24_B	Machlneweg 303	4,50	23,6	21,3	13,8	24,2
25_A	Noorddammerweg 105 (zuid)	1,50	5,5	3,1	-4,4	6,1
25_B	Noorddammerweg 105 (zuid)	4,50	8,6	6,2	-1,2	9,2
26_A	Noorddammerweg 105 (oost)	1,50	17,8	15,5	8,0	18,4
26_B	Noorddammerweg 105 (oost)	4,50	18,1	15,8	8,3	18,8
27_A	Meerlandenweg 65	1,50	24,0	21,7	14,3	24,7
27_B	Meerlandenweg 65	4,50	24,5	22,1	14,7	25,1
28_A	Noorddammerweg 104C (zuid)	1,50	16,3	14,0	6,6	17,0
28_B	Noorddammerweg 104C (zuid)	4,50	16,9	14,6	7,2	17,6
29_A	Noorddammerweg 104C (west)	1,50	24,4	22,1	14,7	25,1
29_B	Noorddammerweg 104C (west)	4,50	25,4	23,0	15,6	26,0
3_A	De Loetenweg 1	1,50	15,8	13,4	6,0	16,4
3_B	De Loetenweg 1	4,50	16,6	14,3	6,8	17,3
30_A	Noorddammerweg 104B	1,50	31,4	29,0	21,6	32,0
30_B	Noorddammerweg 104B	4,50	32,4	30,0	22,6	33,0
31_A	Noorddammerweg 104	1,50	25,7	23,3	15,9	26,3
31_B	Noorddammerweg 104	4,50	27,3	24,9	17,5	27,9
32_A	Noorddammerweg 99	1,50	31,1	28,8	21,3	31,7
32_B	Noorddammerweg 99	4,50	32,7	30,3	22,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilmeesterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	De Loetenweg 5	1,50	18,6	16,2	8,8	19,2
4_B	De Loetenweg 5	4,50	19,2	16,8	9,4	19,8
41_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	19,7	17,4	10,0	20,4
41_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	21,8	19,4	12,0	22,4
42_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	21,1	18,7	11,3	21,7
42_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	22,8	20,5	13,1	23,5
43_A	bedrijfswoning mogelijk	1,50	22,6	20,3	12,8	23,3
43_B	bedrijfswoning mogelijk	4,50	23,9	21,6	14,1	24,5
5_A	De Loetenweg 6 (west)	1,50	19,1	16,8	9,4	19,8
5_B	De Loetenweg 6 (west)	4,50	21,1	18,8	11,4	21,8
6_A	De Loetenweg 6 (noord)	1,50	20,9	18,6	11,2	21,6
6_B	De Loetenweg 6 (noord)	4,50	23,0	20,7	13,3	23,7
7_A	De Loetenweg 7 (oost)	1,50	18,6	16,3	8,9	19,3
7_B	De Loetenweg 7 (oost)	4,50	19,5	17,1	9,7	20,1
8_A	De Loetenweg 7 (noord)	1,50	19,0	16,7	9,2	19,7
8_B	De Loetenweg 7 (noord)	4,50	21,0	18,7	11,2	21,6
9_A	Legmeerdijk 268 (zuid)	1,50	20,2	17,9	10,5	20,9
9_B	Legmeerdijk 268 (zuid)	4,50	17,3	15,0	7,5	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen