

Akoestisch onderzoek industrielawaai Noorddammerweg te Amstelveen

Opdrachtgever: Mees Ruimte & Milieu bv
de heer E.J. Scheer
Dorpsstraat 50
2712 AM Zoetermeer

Projectnummer: 173143

Versienummer: 2

Plaats, datum: Dordrecht, 22 december 2017

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten.....	4
2.1 Situatie	4
2.2 Activiteiten.....	5
2.3 Representatieve bedrijfssituatie	5
3 Geluidbronnen	6
4 Wettelijke kader.....	7
4.1 Geluideisen.....	7
4.2 BBT	7
5 Berekeningen.....	8
6 Resultaten	9
6.1 Rekenresultaten representatieve situatie, Variant 1	9
6.2 Rekenresultaten representatieve situatie, Variant 2	9
6.3 Verkeersaantrekkende werking	10
7 Conclusies	12

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte & Milieu bv heeft BK Bouw- & Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Noorddammerweg te Amstelveen.

Aanleiding

Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de oprichting van een nieuwe bedrijfshal en in het verlengde hiervan een melding Activiteitenbesluit.

Doel

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de voorgenomen activiteiten en toetsing aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift geluid juni 2012;
2. Kadaster online voor de benodigde gegevens;
3. Bedrijfsgegevens/tekeningen aangeleverd door de opdrachtgever;
4. Activiteitenbesluit.

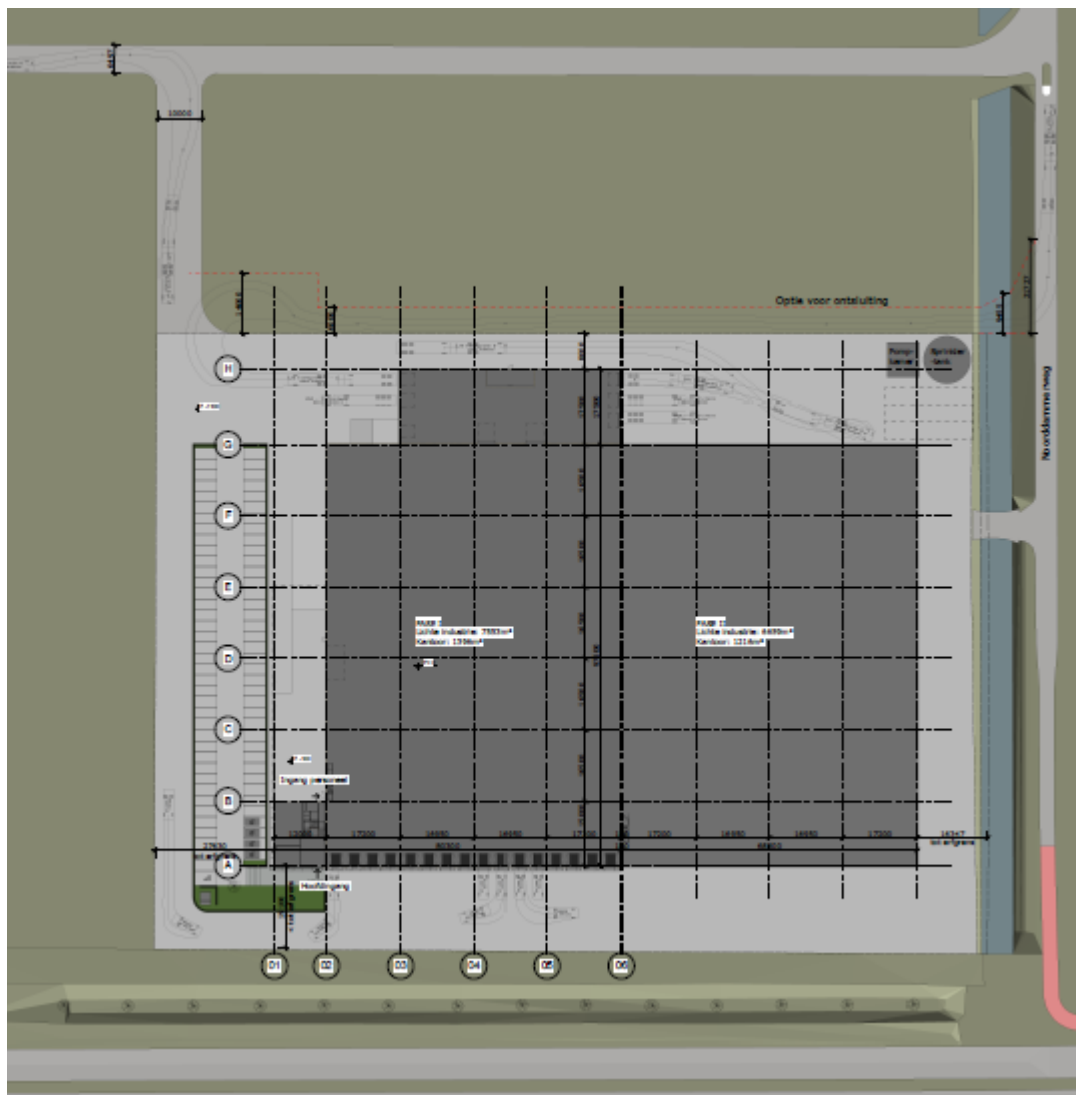
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven van de locatie Noorddammerweg te Amstelveen. Het voornemen bestaat om op de locatie een bedrijfshal inclusief kantoor te realiseren. De locatie is gelegen op het bedrijventerrein De Loeten. Op de toekomstige locatie zal in pandige opslag plaatsvinden van algemene handelsgoederen. Hiervoor komen vrachtwagens op het terrein.

De dichtstbij gelegen woningen zijn gesitueerd aan de Noorddammerweg, De Loetenweg en de Randweg. Binnen het plangebied is een woning gesitueerd (Noorddammerweg 115). In het voorliggende onderzoek is uitgegaan dat deze woning gesloopt gaat worden en is derhalve buiten beschouwing gelaten.

afbeelding 1: situatie



2.2 Activiteiten

De aard van de inrichting is opslag en distributie van sanitair. De in het kader van het onderzoek relevante werkzaamheden/geluidbronnen zijn verkeersbewegingen op het buitenterrein van de te realiseren bedrijfshal. Op het dak ter plaatse van het kantoor aan de zuidzijde van het pand zal een luchtbehandelingskast worden gerealiseerd.

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Activiteitenbesluit dat wil zeggen:

- dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode tussen 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De in aanmerking genomen activiteiten worden als representatief beschouwd (vaker dan twaalf maal per jaar). De activiteiten op het terrein vinden zeven dagen per week plaats gedurende het gehele etmaal.

De representatieve werkzaamheden op het terrein zijn hieronder beschreven. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat geen afwijkende of incidentele situaties zijn aan te merken.

In tabel 1 is het aantal verkeersbewegingen opgenomen. Opgemerkt wordt dat elk voertuig twee bewegingen genereert (aankomst en vertrek).

tabel 1: overzicht van het aantal verkeersbewegingen

Voertuig	Perioden		
	Dagperiode 7.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 7.00 uur
Vrachtwagens	60	10	30
Lichte motorvoertuigen	176	20	30

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat op het terrein geen koeltransporten plaatsvinden. Indien vrachtwagens met koelmotor op het terrein komen dan is de koelmotor uitgeschakeld.

Voor de ontsluiting worden in het onderzoek twee varianten beschouwd. Noordelijk van het plangebied zullen de voertuigen de locatie verlaten via de nog te realiseren ontsluiting (Variant 1). Aangegeven is dat nog niet bekend is wanneer deze openbare weg zal worden gerealiseerd. Zolang er geen gebruikgemaakt kan worden van deze openbare weg zal het distributiecentrum over de Noorddammerweg bereikbaar zijn (Variant 2). Beide varianten worden in het voorliggende rapport beschouwd.

Het vrachtverkeer komt en verlaat het terrein via de noordelijke toegangspoort/toegangsweg (Variant 1) of via de noordoostelijke toegangspoort/toegangsweg ter hoogte van Noorddammerweg 106 (Variant 2).

De docks aan de noordzijde van de bedrijfshal zijn voornamelijk voor inkomende goederen en aan de zuidzijde voor uitgaande goederen. Per etmaal maken vijftien vrachtwagens gebruik van de docks die aan de noordzijde zijn gesitueerd en 35 vrachtwagens maken gebruik van de docks aan de zuidzijde.

Aan de westzijde is een buitenperron gesitueerd waar het mogelijk is om lange materialen te laden en te lossen. Hiervan wordt zowel in de dag, avond als in de nachtperiode eenmaal gebruik van gemaakt. Het laden en lossen gebeurt met behulp van een elektrische heftruck en duurt 20 minuten per vrachtwagen.

Verder vindt het laden en lossen van de vrachtwagens inpandig plaats met elektrische heftrucks.

Lichte motorvoertuigen van zowel het eigenpersoneel als van derden komen en verlaten het terrein via de noordelijke poort (Variant 1) of via de noordoostelijke toegangspoort/toegangsweg ter hoogte van Noorddammerweg 106 (Variant 2). Parkeren van lichte motorvoertuigen vindt plaats op de parkeerplaats gelegen aan de west-, oost- en zuidzijde van het gebouw.

De luchtbehandelingskast is zowel in de dag-, avond- als nachtperiode continu in bedrijf.

3 Geluidbronnen

Voor het voorliggende onderzoek is voor de bronsterktes gebruikgemaakt van bureau ervaringscijfers en door de opdrachtgever aangeleverde gegevens.

De bronsterkte voor het vrachtverkeer is gebaseerd op het onderzoek van Adviesbureau Peutz & Associés B.V., rapportnummer RA 730-1, gedateerd op 14 juni 1999 in opdracht van Transport en Logistiek Nederland te Zoetermeer. In het onderzoek is op pagina 15 het volgende gesteld:

“Zware vrachtwagens, snelheden tot 20 km/u

Voor zware vrachtwagens bedraagt het gemiddelde geluidvermogeniveau (LWR) circa 102 dB(A) bij snelheden van 10 à 20 km/u, zijnde de snelheden die voor de meeste bedrijfsterrainen representatief kunnen worden geacht (zie tevens figuur 3). De gevonden spreiding is relatief groot: de standaardafwijking bedraagt 4 à 5 dB(A). Indien de chauffeurs worden geïnstrueerd rustig te rijden bedraagt het gemiddelde geluidvermogeniveau 96 à 99 dB(A) bij snelheden tot 20 km/uur (standaardafwijking 4 dB(A)). De reductie ten opzichte van het rijden zonder instructies bedraagt hiermee 3 à 6 dB(A) (zie tevens figuur 5). ”

Op grond hiervan kan voor vrachtwagens worden uitgegaan van een bronsterkte van 102 dB(A).

Voor lichte motorvoertuigen is uitgegaan van een bronsterkte van 91 dB(A), voor de elektrische heftruck is uitgegeven van een bronsterkte van 83 dB(A) en voor de luchtbehandelingskast een bronsterkte van 80 dB(A).

Voor het inzichtelijk maken van de optredende maximale geluidniveaus is van enkele bepalende activiteiten de bronsterkte bepaald. Dit betreft het optrekken van vrachtwagens en het dichtslaan van portierdeuren. Andere optredende niveaus zijn lager dan deze bronnen en zijn daarom niet in het onderzoek beschouwd.

Een overzicht van de invoergegevens in het rekenmodel is opgenomen in bijlage 2.

4 Wettelijke kader

4.1 Geluidseisen

De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de eisen die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. In het onderstaande zijn de voor het onderzoek relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

tabel 2.17a			
	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

De normstelling volgens VNG komt voor de beschouwde situatie overeen met de bovenstaande normen.

4.2 BBT

Onder de BBT worden de best beschikbare technieken verstaan, die gebruikelijk zijn binnen de branche. Dit betekent dat het bedrijf de best beschikbare technieken in de bedrijfsvoering toe dient te passen. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid, maar voor alle milieuaspecten. Hierdoor kan het zijn dat een techniek voor een bepaald milieuaspect zeer gunstig is en voor een ander aspect minder gunstig.

BBT vervangt sinds 2006 het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonable Achievable").

De beste beschikbare technieken zijn vastgelegd in de zogenaamde BREF's. Er zijn twee soorten BREF's:

- verticale BREF's, deze beschrijven de beste beschikbare technieken voor een bepaalde industrie;
- horizontale BREF's, hierin worden de beste beschikbare technieken beschreven voor bepaalde processen die in meerdere branches gebruikt worden.

Door het bedrijf wordt de volgende werkwijze in acht genomen:

- investering in nieuw materieel dat niet afwijkt ten opzichte van wat elders wordt toegepast;
- Good House Keeping.

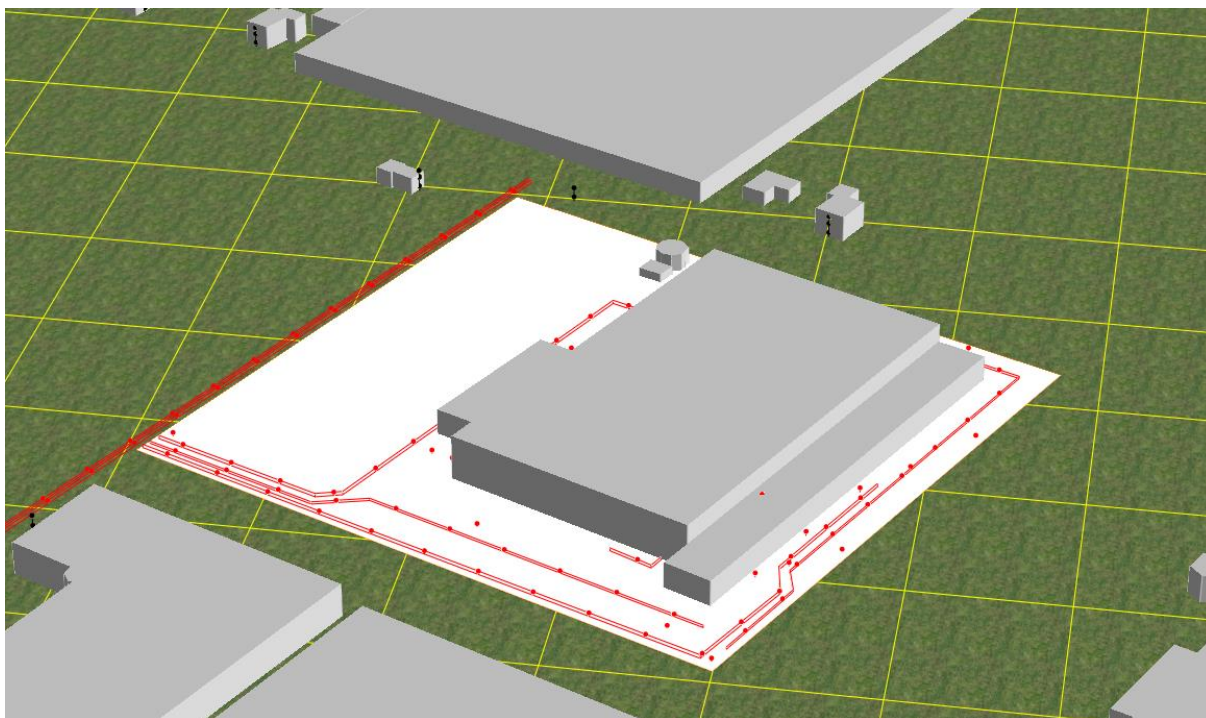
5 Berekeningen

Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied. Het rijden van de voertuigen (vrachtwagens en personenauto's) is gemodelleerd door middel van een aantal mobiele bronnen en het rijden van de heftruck door middel van lijnbron. Voor de overige activiteiten zijn enkele puntbronnen ingevoerd.

Een overzicht van de ingevoerde grootheden ter berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de stationaire geluidbron, is gegeven in bijlage 1.

Voor een overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen (verkeer) wordt verwezen naar bijlage 1. Onderstaand is een 3D-weergave van het rekenmodel opgenomen.

afbeelding 2: rekenmodel (Variant 1)



Binnen het plangebied is een woning gesitueerd (Noorddammerweg 115). In het voorliggende onderzoek is uitgegaan dat deze woning gesloopt gaat worden en is derhalve buiten beschouwing gelaten.

6 Resultaten

6.1 Rekenresultaten representatieve situatie, Variant 1

Variant 1 is de ontsluiting noordelijk gelegen van het plangebied. Van deze ontsluiting zal gebruik worden gemaakt wanneer de nog te realiseren openbare weg gereed is.

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$) is gegeven in de tabellen 2 en 3. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 2. Naast de punten ter plaatse van de woningen is in het rekenmodel een punt ingevoerd op circa 50 meter van de inrichtingsgrens (bereikbare plaats).

tabel 2: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
T01	Randweg 99	35	32	34
T02	Randweg 105	37	36	38
T03	Randweg 119	39	37	38
T04	Randweg 121	39	36	37
T05	Randweg 145	34	32	33
T06	Randweg 149	34	33	33
T08	De Loetenweg 6	19	16	18
T17	Noorddammerweg 104C	32	29	30
T18	Meerlanderweg 65	33	30	32
T19	Noorddammerweg 106	35	34	36
T20	Randweg 5	24	21	22
T21	Noorddammerweg 105	39	36	38
Grenswaarde conform Activiteitenbesluit		50	45	40

tabel 3: maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{A,max}$	Avond $L_{A,max}$	Nacht $L_{A,max}$
T01	Randweg 99	56	57	57
T02	Randweg 105	57	60	60
T03	Randweg 119	57	58	58
T04	Randweg 121	55	56	56
T05	Randweg 145	50	50	50
T06	Randweg 149	51	50	50
T08	De Loetenweg 6	32	36	36
T17	Noorddammerweg 104C	48	48	48
T18	Meerlanderweg 65	50	49	49
T19	Noorddammerweg 106	59	60	60
T20	Randweg 5	42	42	42
T21	Noorddammerweg 105	57	59	59
Grenswaarde conform Activiteitenbesluit		70	65	60

6.2 Rekenresultaten representatieve situatie, Variant 2

Variant 2 is de tijdelijke ontsluiting aan de Noorddammerweg. Van deze ontsluiting zal gebruik worden gemaakt zolang de noordelijk gelegen openbare weg nog niet gerealiseerd is.

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$) is gegeven in de tabellen 4 en 5. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 2. Naast de punten ter plaatse van de woningen is in het rekenmodel een punt ingevoerd op circa 50 meter van de inrichtingsgrens (bereikbare plaats).

tabel 4: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T01	Randweg 99	40	37	39
T02	Randweg 105	40	39	40
T03	Randweg 119	40	37	39
T04	Randweg 121	39	36	37
T05	Randweg 145	34	32	33
T06	Randweg 149	35	33	34
T08	De Loetenweg 6	20	17	18
T17	Noorddammerweg 104C	35	31	33
T18	Meerlanderweg 65	34	32	34
T19	Noorddammerweg 106	45	45	46
T20	Randweg 5	28	25	27
T21	Noorddammerweg 105	43	42	43
Grenswaarde conform Activiteitenbesluit		50	45	40

tabel 5: maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
T01	Randweg 99	56	57	57
T02	Randweg 105	57	60	60
T03	Randweg 119	57	58	58
T04	Randweg 121	55	56	56
T05	Randweg 145	50	50	50
T06	Randweg 149	51	50	50
T08	De Loetenweg 6	32	36	36
T17	Noorddammerweg 104C	48	48	48
T18	Meerlanderweg 65	50	49	49
T19	Noorddammerweg 106	61	64	64
T20	Randweg 5	42	42	42
T21	Noorddammerweg 105	59	61	62
Grenswaarde conform Activiteitenbesluit		70	65	60

6.3 Verkeersaantrekkende werking

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting die niet is gelegen op een gezondeerd terrein berekend te worden. Voor de vergunningverlening kan gebruikgemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

De verkeersaantrekkende werking is opgenomen in de rekenmodel tot waar deze opgaat in het heersende verkeersbeeld. Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) is gegeven in de tabellen 6 en 7.

tabel 6: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A), Variant 1

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T08	De Loetenweg 6	38	37	39
T09	De Loetenweg 5	36	35	36
T10	De Loetenweg 7	43	42	43
T17	Noorddammerweg 104C	36	32	33
T18	Meerlanderweg 65	36	33	35
T19	Noorddammerweg 106	37	35	37
T21	Noorddammerweg 105	49	47	48

tabel 7: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus L_{Ar,LT} in dB(A), Variant 2

Identificatie	Omschrijving	Dag L _{Ar,LT}	Avond L _{Ar,LT}	Nacht L _{Ar,LT}
T08	De Loetenweg 6	20	18	19
T09	De Loetenweg 5	15	17	19
T10	De Loetenweg 7	28	26	27
T17	Noorddammerweg 104C	38	35	37
T18	Meerlanderweg 65	44	42	44
T19	Noorddammerweg 106	52	49	51
T21	Noorddammerweg 105	47	48	50

Variant 1: Ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Variant 2: Ter plaatse van de woningen wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar wel aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

7 Conclusies

Noordelijk van het plangebied zullen de voertuigen de locatie verlaten via de nog te realiseren ontsluiting (Variant 1). Aangegeven is dat nog niet bekend is wanneer deze openbare weg zal worden gerealiseerd. Zolang er geen gebruikgemaakt kan worden van deze openbare weg zal het distributiecentrum over de Noorddammerweg bereikbaar zijn (Variant 2). Beide varianten zijn in het onderhavige rapport beschouwd.

Variant 1

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van omliggende woningen bedragen ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode, 37 dB(A) in de avondperiode en 38 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 59 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met betrekking tot de indirecte hinder bedragen ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode, 47 dB(A) in de avondperiode en 48 dB(A) in de nachtperiode.

Geconcludeerd kan worden dat de activiteiten op het terrein van de inrichting voldoet aan de geluideisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. Ten gevolge van het verkeer op de openbare weg treden in de avond- en nachtperiode overschrijdingen op. Aan de grenswaarde van 65 dB(A) wordt wel voldaan. De bestaande woning aan Noorddammerweg 105 zal worden gesloopt. Naar verwachting zal een nieuwe woning worden gerealiseerd met een geluidwering van ten minste 25 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau.

Variant 2

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van omliggende woningen bedragen ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode. In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode overschrijdt de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van Noorddammerweg 106; 46 dB(A) en Noorddammerweg 105; 43 dB(A) de eisen uit het Activiteitenbesluit. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode, 64 dB(A) in de avondperiode en 64 dB(A) in de nachtperiode. In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode overschrijdt de maximale geluidniveau ter plaatse van Noorddammerweg 105 en 106. De overschrijdingen wordt veroorzaakt door het optrekken van vrachtwagens.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedragen ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode, 49 dB(A) in de avondperiode en 51 dB(A) in de nachtperiode. In de dag-, avond- en nachtperiode wordt ter plaatse van Noorddammerweg 106 de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. Aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt voldaan.

Er wordt in variant 2 niet voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit en aan de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening W.m.'.

In geval dat de openbare weg, welke noordelijk is gelegen van het plangebied, nog niet gereed is bij ingebruikname van de inrichting zal van de tijdelijke ontsluiting aan de Noorddammerweg gebruik worden gemaakt (Variant 2). De overschrijdingen ter plaatse van Noorddammerweg 105 en Noorddammerweg 106 (Variant 2) zijn derhalve naar verwachting van korte duur. Tot het gereed komen van de noordelijk gelegen ontsluiting zal het vrachtverkeer geen gebruik kunnen maken van de weg op het terrein ten oosten van de hal. Door middel van duidelijke bebording kan dit worden geregeld. Het maximale geluidniveaus in de nachtperiode overschrijdt licht de norm uit het Activiteitenbesluit. Aan de eis voor woningen op een bedrijventerrein wordt voldaan. In de toekomstige situatie is sprake van een bedrijventerrein. Eventueel kan dit worden geformaliseerd door middel van een maatwerkvoorschrift.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.
LB01	Electrische heftruck	1,00	0,00	Relatief	False	15,60	10,80	13,80	25,00	Nee

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31
LB01	Nee	Nee	44,40	53,00	64,90	73,20	76,80	78,50	75,90	74,60	69,60	57,43

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LB01	66,03	77,93	86,23	89,83	91,53	88,93	87,63	82,63	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
LB01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
MB01	Personenauto`s	0,80	0,00	Relatief	176	20	30	15,42	20,09	21,34
MB02	Vrachtwagen zuidzijde	1,20	0,00	Relatief	42	7	21	21,70	24,71	22,95
MB01	Personenauto`s	0,80	0,00	Relatief	176	20	30	15,37	20,04	21,29
MB03	Vrachtwagen noordzijde	1,20	0,00	Relatief	18	3	9	22,51	25,52	23,76
MB05	Vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	60	10	30	20,05	23,06	21,30
MB04	Personenauto`s	0,80	0,00	Relatief	176	20	30	15,36	20,04	21,29

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
MB01	10	20,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00
MB02	10	20,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00
MB01	10	20,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00
MB03	5	20,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00
MB05	10	20,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00
MB04	10	20,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MB01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
PB100	Luchtbehandelingskast	0,10	8,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
PB07	Vrachtwagen max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB10	Vrachtwagen max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB02	Portierdeur personenauto, max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB01	Portierdeur personenauto, max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB03	Portierdeur vrachtwagen, max	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB04	Portierdeur vrachtwagen, max	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB08	Vrachtwagen max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB05	Portierdeur vrachtwagens, max	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB06	Portierdeur vrachtwagens, max	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB09	Vrachtwagen max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB11	Portierdeur vrachtwagen, max	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB12	Vrachtwagen max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB13	Vrachtwagen max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB14	Vrachtwagen max	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB15	Portierdeur personenauto, max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB16	Portierdeur personenauto, max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB17	Portierdeur personenauto, max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
PB18	Portierdeur personenauto, max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
PB100	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00	72,80	78,90	82,40	83,80
PB07	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90
PB10	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90
PB02	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB01	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB03	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB04	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB08	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90
PB05	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB06	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB09	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90
PB11	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB12	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90
PB13	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90
PB14	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90
PB15	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB16	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB17	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00
PB18	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
PB100	84,00	82,20	78,00	68,90	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
PB07	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB10	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB02	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB01	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB03	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB04	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB08	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB05	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB06	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB09	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB11	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB12	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB13	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB14	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB15	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB16	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB17	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB18	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
PB100	10,00
PB07	0,00
PB10	0,00
PB02	0,00
PB01	0,00
PB03	0,00
PB04	0,00
PB08	0,00
PB05	0,00
PB06	0,00
PB09	0,00
PB11	0,00
PB12	0,00
PB13	0,00
PB14	0,00
PB15	0,00
PB16	0,00
PB17	0,00
PB18	0,00

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T001	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T01	Randweg 99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T02	Randweg 105	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T03	Randweg 119	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T04	Randweg 121	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T05	Randweg 145	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T06	Randweg 149	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T07	De Loetenweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T09	De Loetenweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T10	De Loetenweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T11	Legmeerdijk 272	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
T12	Legmeerdijk 272A	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T13	Legmeerdijk 274	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T14	Legmeerdijk 274A & 274B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T15	Legmeerdijk 276	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T16	Legmeerdijk 278	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T17	Noorddammerweg 104C	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T18	Meerlanderweg 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T19	Noorddammerweg 106	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T20	Randweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T08	De Loetenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
T21	Noorddammerweg 105	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
T001	Ja
T01	Ja
T02	Ja
T03	Ja
T04	Ja
T05	Ja
T06	Ja
T07	Ja
T09	Ja
T10	Ja
T11	Ja
T12	Ja
T13	Ja
T14	Ja
T15	Ja
T16	Ja
T17	Ja
T18	Ja
T19	Ja
T20	Ja
T08	Ja
T21	Ja

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
gebouw		8,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
gebouw		8,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
gebouw		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw		15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 8	11,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 8	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 6	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loeterweg 1	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 5	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 5A	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 7	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	De Loetenweg 9	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Legmeerdiijk 274	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg 101	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg 104C	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Meerlanderweg 65	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Meerlanderweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Meerlanderweg 65 A en B	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Meerlanderweg 63	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Meerlanderweg 61	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg 106	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 5	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 99	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 103	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 101	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 105	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg 49	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg 47	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 119A	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 119A	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 119	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 121	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 121A	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 145	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 149	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg 161	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Randweg	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Legmeerdiijk 272	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Legmeerdiijk 272A	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Keurmeesterstraat 1 t/m 25	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Afmijnstraat 2 t/m 12	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Legmeerdiijk 274	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Legmeerdiijk 274A & 274B	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Legmeerdiijk 276	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw	Legmeerdijk 278	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Noorddammerweg 105	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
3		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
6		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief

Model: tweede model, variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bijzonderheden	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
Kavel					--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: tweede model, variant 1

Model eigenschap	
Omschrijving	tweede model, variant 1
Verantwoordelijke	wouterr
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	wouterr op 12-10-2017
Laatst ingezien door	wouterr op 22-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, variant 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	50 meter	1,50	35,7	33,0	34,5	44,5	61,2
T001_B	50 meter	5,00	35,2	32,6	34,1	44,1	59,5
T01_A	Randweg 99	1,50	35,2	32,5	34,0	44,0	60,7
T01_B	Randweg 99	5,00	34,9	32,3	33,8	43,8	59,3
T02_A	Randweg 105	1,50	37,4	34,6	36,2	46,2	62,7
T02_B	Randweg 105	5,00	37,9	35,2	36,7	46,7	61,7
T02_C	Randweg 105	7,50	39,1	36,3	37,9	47,9	61,9
T03_A	Randweg 119	1,50	39,3	36,3	37,9	47,9	64,5
T03_B	Randweg 119	5,00	39,8	36,9	38,4	48,4	63,5
T04_A	Randweg 121	1,50	38,8	36,5	37,4	47,4	64,1
T04_B	Randweg 121	5,00	38,6	36,3	37,3	47,3	62,8
T05_A	Randweg 145	1,50	33,7	32,1	32,5	42,5	59,1
T05_B	Randweg 145	5,00	34,1	32,3	32,8	42,8	58,8
T05_C	Randweg 145	7,50	34,0	32,1	32,8	42,8	58,3
T06_A	Randweg 149	1,50	33,9	32,4	32,8	42,8	59,4
T06_B	Randweg 149	5,00	34,3	32,6	33,1	43,1	59,1
T07_A	De Loetenweg 1	1,50	31,0	29,9	30,1	40,0	56,3
T07_B	De Loetenweg 1	5,00	33,1	31,9	31,9	41,9	57,5
T07_C	De Loetenweg 1	7,50	33,8	32,3	32,6	42,6	57,8
T08_A	De Loetenweg 6	1,50	19,4	17,9	18,2	28,2	44,9
T08_B	De Loetenweg 6	5,00	18,6	16,0	17,0	27,0	43,2
T08_C	De Loetenweg 6	7,50	19,0	16,5	17,5	27,5	43,0
T09_A	De Loetenweg 5	1,50	28,3	28,4	27,7	37,7	53,3
T09_B	De Loetenweg 5	5,00	29,3	28,9	28,4	38,4	53,5
T09_C	De Loetenweg 5	7,50	30,2	29,3	29,1	39,1	54,1
T10_A	De Loetenweg 7	1,50	26,3	23,2	24,6	34,6	52,2
T10_B	De Loetenweg 7	5,00	26,1	23,1	24,5	34,5	51,3
T10_C	De Loetenweg 7	7,50	26,6	23,6	25,0	35,0	51,3
T11_A	Legmeerdijk 272	1,50	19,1	16,3	17,7	27,7	45,6
T12_A	Legmeerdijk 272A	1,50	19,6	16,8	18,1	28,1	46,0
T12_B	Legmeerdijk 272A	5,00	20,0	17,2	18,5	28,5	46,1
T12_C	Legmeerdijk 272A	7,50	20,5	17,8	19,1	29,1	46,5
T13_A	Legmeerdijk 274	1,50	19,6	16,9	18,2	28,2	45,9
T13_B	Legmeerdijk 274	5,00	20,1	17,5	18,7	28,7	46,2
T13_C	Legmeerdijk 274	7,50	20,5	17,9	19,1	29,1	46,4
T14_A	Legmeerdijk 274A & 274B	1,50	19,9	17,4	18,5	28,5	46,1
T14_B	Legmeerdijk 274A & 274B	5,00	20,2	17,8	18,8	28,8	46,2
T15_A	Legmeerdijk 276	1,50	20,9	20,4	20,0	30,0	46,6
T15_B	Legmeerdijk 276	5,00	21,1	20,4	20,2	30,2	46,6
T15_C	Legmeerdijk 276	7,50	21,5	20,6	20,5	30,5	46,9
T16_A	Legmeerdijk 278	1,50	21,2	20,5	20,3	30,3	46,9
T16_B	Legmeerdijk 278	5,00	21,3	20,5	20,3	30,3	46,7
T16_C	Legmeerdijk 278	7,50	21,5	20,6	20,4	30,4	46,6
T17_A	Noorddammerweg 104C	1,50	32,1	29,2	30,6	40,6	58,5
T17_B	Noorddammerweg 104C	5,00	31,9	29,0	30,4	40,4	57,8
T18_A	Meerlanderweg 65	1,50	33,3	30,4	31,8	41,8	59,7
T18_B	Meerlanderweg 65	5,00	33,0	30,1	31,6	41,5	58,8
T18_C	Meerlanderweg 65	7,50	32,8	29,9	31,4	41,4	58,2
T19_A	Noorddammerweg 106	1,50	34,9	31,8	33,5	43,5	61,0
T19_B	Noorddammerweg 106	5,00	35,8	32,7	34,4	44,4	60,3
T19_C	Noorddammerweg 106	7,50	36,8	33,8	35,5	45,5	60,2
T20_A	Randweg 5	1,50	23,7	21,1	22,6	32,5	49,8
T20_B	Randweg 5	5,00	23,5	20,9	22,4	32,4	49,3
T20_C	Randweg 5	7,50	23,4	20,8	22,2	32,2	49,0
T21_A	Noorddammerweg 105	1,50	39,4	36,3	38,0	48,0	65,6
T21_B	Noorddammerweg 105	5,00	38,9	35,8	37,5	47,5	63,8
T21_C	Noorddammerweg 105	7,50	39,5	36,4	38,1	48,1	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, variant 1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	50 meter	1,50	58,3	58,3	58,3
T001_B	50 meter	5,00	58,4	58,4	58,4
T01_A	Randweg 99	1,50	56,3	56,3	56,3
T01_B	Randweg 99	5,00	56,8	56,8	56,8
T02_A	Randweg 105	1,50	57,4	57,4	57,4
T02_B	Randweg 105	5,00	58,5	58,5	58,5
T02_C	Randweg 105	7,50	59,7	59,7	59,7
T03_A	Randweg 119	1,50	56,8	56,8	56,8
T03_B	Randweg 119	5,00	57,9	57,9	57,9
T04_A	Randweg 121	1,50	54,9	54,9	54,9
T04_B	Randweg 121	5,00	55,8	55,8	55,8
T05_A	Randweg 145	1,50	50,0	50,0	50,0
T05_B	Randweg 145	5,00	49,5	49,5	49,5
T05_C	Randweg 145	7,50	49,7	49,7	49,7
T06_A	Randweg 149	1,50	50,8	50,8	50,8
T06_B	Randweg 149	5,00	50,4	50,4	50,4
T07_A	De Loetenweg 1	1,50	46,1	46,1	46,1
T07_B	De Loetenweg 1	5,00	48,2	48,2	48,2
T07_C	De Loetenweg 1	7,50	50,1	50,1	50,1
T08_A	De Loetenweg 6	1,50	32,2	32,2	32,2
T08_B	De Loetenweg 6	5,00	31,7	31,7	31,7
T08_C	De Loetenweg 6	7,50	35,5	35,5	35,5
T09_A	De Loetenweg 5	1,50	42,5	42,5	42,5
T09_B	De Loetenweg 5	5,00	45,7	45,7	45,7
T09_C	De Loetenweg 5	7,50	47,5	47,5	47,5
T10_A	De Loetenweg 7	1,50	48,3	48,3	48,3
T10_B	De Loetenweg 7	5,00	47,7	47,7	47,7
T10_C	De Loetenweg 7	7,50	47,8	47,8	47,8
T11_A	Legmeerdijk 272	1,50	38,4	38,4	38,4
T12_A	Legmeerdijk 272A	1,50	38,5	38,5	38,5
T12_B	Legmeerdijk 272A	5,00	38,3	38,3	38,3
T12_C	Legmeerdijk 272A	7,50	38,1	38,1	38,1
T13_A	Legmeerdijk 274	1,50	38,4	38,4	38,4
T13_B	Legmeerdijk 274	5,00	38,2	38,2	38,2
T13_C	Legmeerdijk 274	7,50	38,1	38,1	38,1
T14_A	Legmeerdijk 274A & 274B	1,50	41,0	41,0	41,0
T14_B	Legmeerdijk 274A & 274B	5,00	40,8	40,8	40,8
T15_A	Legmeerdijk 276	1,50	38,2	38,2	38,2
T15_B	Legmeerdijk 276	5,00	37,9	37,9	37,9
T15_C	Legmeerdijk 276	7,50	37,8	37,8	37,8
T16_A	Legmeerdijk 278	1,50	38,0	38,0	38,0
T16_B	Legmeerdijk 278	5,00	37,8	37,8	37,8
T16_C	Legmeerdijk 278	7,50	37,7	37,7	37,7
T17_A	Noorddammerweg 104C	1,50	47,8	47,8	47,8
T17_B	Noorddammerweg 104C	5,00	47,6	47,6	47,6
T18_A	Meerlanderweg 65	1,50	49,8	49,8	49,8
T18_B	Meerlanderweg 65	5,00	49,3	49,3	49,3
T18_C	Meerlanderweg 65	7,50	49,0	49,0	49,0
T19_A	Noorddammerweg 106	1,50	58,6	58,6	58,6
T19_B	Noorddammerweg 106	5,00	60,4	60,4	60,4
T19_C	Noorddammerweg 106	7,50	60,4	60,4	60,4
T20_A	Randweg 5	1,50	41,8	41,8	41,8
T20_B	Randweg 5	5,00	41,5	41,5	41,5
T20_C	Randweg 5	7,50	41,4	41,4	41,4
T21_A	Noorddammerweg 105	1,50	57,3	57,3	57,3
T21_B	Noorddammerweg 105	5,00	57,7	57,7	57,7
T21_C	Noorddammerweg 105	7,50	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, variant 1
LAg, totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr, lt Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	50 meter	1,50	25,1	21,9	23,4	33,4	49,2
T001_B	50 meter	5,00	25,6	22,3	23,8	33,8	49,0
T01_A	Randweg 99	1,50	23,2	19,9	21,4	31,4	47,2
T01_B	Randweg 99	5,00	23,0	19,8	21,2	31,2	46,5
T02_A	Randweg 105	1,50	21,0	17,8	19,3	29,3	45,2
T02_B	Randweg 105	5,00	23,8	20,6	22,1	32,1	47,5
T02_C	Randweg 105	7,50	24,6	21,3	22,8	32,8	47,8
T03_A	Randweg 119	1,50	29,1	25,9	27,3	37,3	53,2
T03_B	Randweg 119	5,00	28,9	25,6	27,1	37,1	52,4
T04_A	Randweg 121	1,50	30,2	27,0	28,5	38,5	54,4
T04_B	Randweg 121	5,00	29,9	26,6	28,1	38,1	53,4
T05_A	Randweg 145	1,50	26,9	23,6	25,1	35,1	51,0
T05_B	Randweg 145	5,00	26,6	23,4	24,8	34,8	50,3
T05_C	Randweg 145	7,50	26,5	23,2	24,7	34,7	49,8
T06_A	Randweg 149	1,50	27,6	24,4	25,9	35,9	51,8
T06_B	Randweg 149	5,00	27,6	24,4	25,9	35,9	51,4
T07_A	De Loetenweg 1	1,50	29,1	25,9	27,3	37,3	53,0
T07_B	De Loetenweg 1	5,00	28,6	25,4	26,8	36,8	51,8
T07_C	De Loetenweg 1	7,50	29,1	25,9	27,3	37,3	51,7
T08_A	De Loetenweg 6	1,50	37,7	34,4	35,9	45,9	60,8
T08_B	De Loetenweg 6	5,00	39,3	36,0	37,5	47,5	60,5
T08_C	De Loetenweg 6	7,50	40,6	37,4	38,9	48,9	60,4
T09_A	De Loetenweg 5	1,50	36,0	32,8	34,2	44,2	59,4
T09_B	De Loetenweg 5	5,00	36,7	33,5	35,0	45,0	58,5
T09_C	De Loetenweg 5	7,50	37,9	34,7	36,2	46,2	58,7
T10_A	De Loetenweg 7	1,50	43,0	39,8	41,3	51,3	65,4
T10_B	De Loetenweg 7	5,00	44,6	41,4	42,9	52,9	65,0
T10_C	De Loetenweg 7	7,50	44,9	41,7	43,2	53,2	65,0
T11_A	Legmeerdijk 272	1,50	26,6	23,4	24,8	34,8	50,9
T12_A	Legmeerdijk 272A	1,50	26,4	23,1	24,5	34,5	50,6
T12_B	Legmeerdijk 272A	5,00	26,5	23,3	24,7	34,7	50,5
T12_C	Legmeerdijk 272A	7,50	26,6	23,3	24,8	34,8	50,4
T13_A	Legmeerdijk 274	1,50	25,7	22,5	24,0	34,0	50,0
T13_B	Legmeerdijk 274	5,00	26,0	22,8	24,3	34,3	50,1
T13_C	Legmeerdijk 274	7,50	26,2	22,9	24,4	34,4	50,0
T14_A	Legmeerdijk 274A & 274B	1,50	26,6	23,3	24,8	34,8	50,9
T14_B	Legmeerdijk 274A & 274B	5,00	26,8	23,6	25,1	35,1	50,9
T15_A	Legmeerdijk 276	1,50	27,7	24,4	25,9	35,9	52,0
T15_B	Legmeerdijk 276	5,00	27,4	24,2	25,6	35,6	51,4
T15_C	Legmeerdijk 276	7,50	27,2	24,0	25,5	35,5	51,0
T16_A	Legmeerdijk 278	1,50	27,5	24,3	25,8	35,8	51,8
T16_B	Legmeerdijk 278	5,00	27,3	24,0	25,5	35,5	51,3
T16_C	Legmeerdijk 278	7,50	27,1	23,9	25,4	35,4	50,9
T17_A	Noorddammerweg 104C	1,50	35,5	32,3	33,8	43,8	59,5
T17_B	Noorddammerweg 104C	5,00	35,1	31,8	33,3	43,3	58,4
T18_A	Meerlanderweg 65	1,50	36,5	33,2	34,7	44,7	60,4
T18_B	Meerlanderweg 65	5,00	36,0	32,8	34,3	44,3	59,1
T18_C	Meerlanderweg 65	7,50	36,5	33,3	34,8	44,8	59,0
T19_A	Noorddammerweg 106	1,50	37,3	34,0	35,5	45,5	60,9
T19_B	Noorddammerweg 106	5,00	37,7	34,4	35,9	45,9	60,2
T19_C	Noorddammerweg 106	7,50	38,6	35,3	36,8	46,8	60,2
T20_A	Randweg 5	1,50	22,4	19,1	20,6	30,6	46,7
T20_B	Randweg 5	5,00	22,3	19,0	20,5	30,5	46,4
T20_C	Randweg 5	7,50	22,3	19,1	20,5	30,5	46,2
T21_A	Noorddammerweg 105	1,50	49,2	46,0	47,5	57,5	70,3
T21_B	Noorddammerweg 105	5,00	50,1	46,8	48,3	58,3	70,0
T21_C	Noorddammerweg 105	7,50	50,0	46,8	48,2	58,2	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, variant 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA_r,lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	50 meter	1,50	41,8	38,8	40,5	50,5	67,0
T001_B	50 meter	5,00	42,6	39,7	41,4	51,4	66,1
T01_A	Randweg 99	1,50	39,6	36,7	38,3	48,3	65,0
T01_B	Randweg 99	5,00	39,8	36,9	38,6	48,6	63,9
T02_A	Randweg 105	1,50	39,8	36,9	38,5	48,5	65,0
T02_B	Randweg 105	5,00	40,4	37,5	39,1	49,1	64,1
T02_C	Randweg 105	7,50	41,4	38,6	40,2	50,2	64,1
T03_A	Randweg 119	1,50	39,8	36,8	38,4	48,4	65,0
T03_B	Randweg 119	5,00	40,2	37,3	38,9	48,9	63,9
T04_A	Randweg 121	1,50	38,6	36,4	37,4	47,4	63,8
T04_B	Randweg 121	5,00	38,5	36,2	37,2	47,2	62,5
T05_A	Randweg 145	1,50	34,1	32,4	33,0	43,0	59,4
T05_B	Randweg 145	5,00	34,3	32,5	33,1	43,1	59,0
T05_C	Randweg 145	7,50	34,3	32,3	33,0	43,0	58,5
T06_A	Randweg 149	1,50	34,6	32,9	33,5	43,5	60,0
T06_B	Randweg 149	5,00	34,9	33,0	33,6	43,6	59,6
T07_A	De Loetenweg 1	1,50	31,9	30,5	30,9	40,9	57,2
T07_B	De Loetenweg 1	5,00	33,4	32,1	32,2	42,2	57,8
T07_C	De Loetenweg 1	7,50	34,1	32,5	32,8	42,8	58,0
T08_A	De Loetenweg 6	1,50	20,2	18,4	18,8	28,8	45,5
T08_B	De Loetenweg 6	5,00	19,6	16,8	17,8	27,8	44,2
T08_C	De Loetenweg 6	7,50	19,1	16,6	17,6	27,6	43,2
T09_A	De Loetenweg 5	1,50	28,3	28,4	27,7	37,7	53,2
T09_B	De Loetenweg 5	5,00	29,3	29,0	28,5	38,5	53,6
T09_C	De Loetenweg 5	7,50	30,2	29,4	29,2	39,2	54,2
T10_A	De Loetenweg 7	1,50	22,1	19,3	20,5	30,5	47,9
T10_B	De Loetenweg 7	5,00	23,2	20,4	21,7	31,7	48,5
T10_C	De Loetenweg 7	7,50	25,4	22,6	23,9	33,9	50,5
T11_A	Legmeerdijk 272	1,50	22,1	19,1	20,5	30,5	48,4
T12_A	Legmeerdijk 272A	1,50	21,6	18,7	20,1	30,1	47,9
T12_B	Legmeerdijk 272A	5,00	22,4	19,4	20,9	30,9	48,5
T12_C	Legmeerdijk 272A	7,50	23,0	20,1	21,5	31,5	48,9
T13_A	Legmeerdijk 274	1,50	21,2	18,4	19,7	29,7	47,5
T13_B	Legmeerdijk 274	5,00	22,3	19,4	20,8	30,8	48,3
T13_C	Legmeerdijk 274	7,50	22,9	20,0	21,3	31,3	48,7
T14_A	Legmeerdijk 274A & 274B	1,50	21,2	18,5	19,7	29,7	47,3
T14_B	Legmeerdijk 274A & 274B	5,00	22,4	19,7	20,9	30,9	48,3
T15_A	Legmeerdijk 276	1,50	21,1	20,5	20,2	30,2	46,6
T15_B	Legmeerdijk 276	5,00	21,8	20,9	20,8	30,8	47,3
T15_C	Legmeerdijk 276	7,50	22,2	21,0	21,1	31,1	47,5
T16_A	Legmeerdijk 278	1,50	20,7	20,3	19,9	29,9	46,2
T16_B	Legmeerdijk 278	5,00	21,5	20,6	20,5	30,5	46,9
T16_C	Legmeerdijk 278	7,50	22,0	20,9	20,9	30,9	47,2
T17_A	Noorddammerweg 104C	1,50	34,7	31,6	33,0	43,0	60,6
T17_B	Noorddammerweg 104C	5,00	34,5	31,4	32,8	42,8	59,9
T18_A	Meerlanderweg 65	1,50	34,1	31,1	32,5	42,5	60,0
T18_B	Meerlanderweg 65	5,00	34,3	31,3	32,6	42,6	59,5
T18_C	Meerlanderweg 65	7,50	35,4	32,3	33,8	43,8	60,1
T19_A	Noorddammerweg 106	1,50	45,1	42,0	43,7	53,7	69,6
T19_B	Noorddammerweg 106	5,00	47,3	44,2	45,9	55,9	69,5
T19_C	Noorddammerweg 106	7,50	47,7	44,6	46,3	56,3	69,5
T20_A	Randweg 5	1,50	28,1	25,3	26,9	36,9	54,3
T20_B	Randweg 5	5,00	27,9	25,1	26,7	36,7	53,8
T20_C	Randweg 5	7,50	27,8	24,9	26,5	36,5	53,4
T21_A	Noorddammerweg 105	1,50	43,4	40,2	41,8	51,8	68,7
T21_B	Noorddammerweg 105	5,00	43,8	40,6	42,2	52,2	67,5
T21_C	Noorddammerweg 105	7,50	45,0	41,8	43,4	53,4	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, variant 2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	50 meter	1,50	58,0	58,0	58,0
T001_B	50 meter	5,00	58,0	58,0	58,0
T01_A	Randweg 99	1,50	56,3	56,3	56,3
T01_B	Randweg 99	5,00	56,8	56,8	56,8
T02_A	Randweg 105	1,50	57,4	57,4	57,4
T02_B	Randweg 105	5,00	58,5	58,5	58,5
T02_C	Randweg 105	7,50	59,7	59,7	59,7
T03_A	Randweg 119	1,50	56,7	56,7	56,7
T03_B	Randweg 119	5,00	57,9	57,9	57,9
T04_A	Randweg 121	1,50	54,9	54,9	54,9
T04_B	Randweg 121	5,00	55,8	55,8	55,8
T05_A	Randweg 145	1,50	50,0	50,0	50,0
T05_B	Randweg 145	5,00	49,5	49,5	49,5
T05_C	Randweg 145	7,50	49,7	49,7	49,7
T06_A	Randweg 149	1,50	50,8	50,8	50,8
T06_B	Randweg 149	5,00	50,4	50,4	50,4
T07_A	De Loetenweg 1	1,50	46,1	46,1	46,1
T07_B	De Loetenweg 1	5,00	48,2	48,2	48,2
T07_C	De Loetenweg 1	7,50	50,1	50,1	50,1
T08_A	De Loetenweg 6	1,50	32,2	32,2	32,2
T08_B	De Loetenweg 6	5,00	31,7	31,7	31,7
T08_C	De Loetenweg 6	7,50	35,5	35,5	35,5
T09_A	De Loetenweg 5	1,50	42,5	42,5	42,5
T09_B	De Loetenweg 5	5,00	45,7	45,7	45,7
T09_C	De Loetenweg 5	7,50	47,5	47,5	47,5
T10_A	De Loetenweg 7	1,50	40,2	40,2	40,2
T10_B	De Loetenweg 7	5,00	40,6	40,6	40,6
T10_C	De Loetenweg 7	7,50	40,9	40,9	40,9
T11_A	Legmeerdijk 272	1,50	39,3	39,3	39,3
T12_A	Legmeerdijk 272A	1,50	35,8	35,8	35,8
T12_B	Legmeerdijk 272A	5,00	36,7	36,7	36,7
T12_C	Legmeerdijk 272A	7,50	38,1	38,1	38,1
T13_A	Legmeerdijk 274	1,50	35,7	35,7	35,7
T13_B	Legmeerdijk 274	5,00	36,4	36,4	36,4
T13_C	Legmeerdijk 274	7,50	38,0	38,0	38,0
T14_A	Legmeerdijk 274A & 274B	1,50	35,7	35,7	35,7
T14_B	Legmeerdijk 274A & 274B	5,00	36,2	36,2	36,2
T15_A	Legmeerdijk 276	1,50	35,2	35,2	35,2
T15_B	Legmeerdijk 276	5,00	35,9	35,9	35,9
T15_C	Legmeerdijk 276	7,50	37,7	37,7	37,7
T16_A	Legmeerdijk 278	1,50	35,1	35,1	35,1
T16_B	Legmeerdijk 278	5,00	35,4	35,4	35,4
T16_C	Legmeerdijk 278	7,50	35,3	35,3	35,3
T17_A	Noorddammerweg 104C	1,50	47,8	47,8	47,8
T17_B	Noorddammerweg 104C	5,00	47,6	47,6	47,6
T18_A	Meerlanderweg 65	1,50	49,8	49,8	49,8
T18_B	Meerlanderweg 65	5,00	49,3	49,3	49,3
T18_C	Meerlanderweg 65	7,50	49,1	49,1	49,1
T19_A	Noorddammerweg 106	1,50	61,4	61,4	61,4
T19_B	Noorddammerweg 106	5,00	63,9	63,9	63,9
T19_C	Noorddammerweg 106	7,50	63,8	63,8	63,8
T20_A	Randweg 5	1,50	41,8	41,8	41,8
T20_B	Randweg 5	5,00	41,5	41,5	41,5
T20_C	Randweg 5	7,50	41,4	41,4	41,4
T21_A	Noorddammerweg 105	1,50	59,3	59,3	59,3
T21_B	Noorddammerweg 105	5,00	60,6	60,6	60,6
T21_C	Noorddammerweg 105	7,50	62,0	62,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, variant 2
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: LAr, lt Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	50 meter	1,50	43,2	40,0	41,5	51,5	65,7
T001_B	50 meter	5,00	44,8	41,5	43,0	53,0	65,2
T01_A	Randweg 99	1,50	38,3	35,0	36,5	46,5	61,8
T01_B	Randweg 99	5,00	38,8	35,5	37,0	47,0	60,9
T02_A	Randweg 105	1,50	33,9	30,6	32,0	42,0	57,4
T02_B	Randweg 105	5,00	33,7	30,5	31,9	41,9	56,1
T02_C	Randweg 105	7,50	34,6	31,4	32,9	42,9	56,2
T03_A	Randweg 119	1,50	29,5	26,3	27,8	37,8	53,5
T03_B	Randweg 119	5,00	29,0	25,8	27,3	37,3	52,2
T04_A	Randweg 121	1,50	27,0	23,7	25,1	35,1	51,0
T04_B	Randweg 121	5,00	26,5	23,3	24,7	34,7	49,9
T05_A	Randweg 145	1,50	25,7	22,4	23,9	33,9	49,9
T05_B	Randweg 145	5,00	25,1	21,8	23,3	33,3	48,9
T05_C	Randweg 145	7,50	24,8	21,5	23,0	33,0	48,4
T06_A	Randweg 149	1,50	26,3	23,0	24,5	34,5	50,5
T06_B	Randweg 149	5,00	26,1	22,8	24,3	34,3	50,0
T07_A	De Loetenweg 1	1,50	22,1	18,8	20,3	30,3	46,3
T07_B	De Loetenweg 1	5,00	25,2	22,0	23,4	33,5	49,1
T07_C	De Loetenweg 1	7,50	27,2	23,9	25,4	35,4	50,8
T08_A	De Loetenweg 6	1,50	20,2	16,9	18,3	28,3	44,3
T08_B	De Loetenweg 6	5,00	21,2	17,9	19,4	29,4	44,9
T08_C	De Loetenweg 6	7,50	15,9	12,6	14,1	24,1	39,3
T09_A	De Loetenweg 5	1,50	14,9	11,5	12,7	22,6	38,6
T09_B	De Loetenweg 5	5,00	17,1	13,7	15,0	25,0	40,6
T09_C	De Loetenweg 5	7,50	20,7	17,4	18,8	28,8	44,1
T10_A	De Loetenweg 7	1,50	27,9	24,7	26,2	36,2	52,2
T10_B	De Loetenweg 7	5,00	27,9	24,6	26,1	36,1	51,7
T10_C	De Loetenweg 7	7,50	28,8	25,6	27,0	37,0	52,3
T11_A	Legmeerdijk 272	1,50	23,6	20,3	21,8	31,8	47,9
T12_A	Legmeerdijk 272A	1,50	23,4	20,1	21,6	31,6	47,7
T12_B	Legmeerdijk 272A	5,00	23,2	20,0	21,4	31,4	47,3
T12_C	Legmeerdijk 272A	7,50	23,1	19,9	21,3	31,3	47,1
T13_A	Legmeerdijk 274	1,50	23,1	19,8	21,3	31,3	47,4
T13_B	Legmeerdijk 274	5,00	23,0	19,7	21,1	31,1	47,0
T13_C	Legmeerdijk 274	7,50	22,9	19,6	21,0	31,0	46,8
T14_A	Legmeerdijk 274A & 274B	1,50	23,1	19,9	21,3	31,3	47,4
T14_B	Legmeerdijk 274A & 274B	5,00	23,0	19,7	21,2	31,2	47,1
T15_A	Legmeerdijk 276	1,50	23,0	19,7	21,2	31,2	47,4
T15_B	Legmeerdijk 276	5,00	22,9	19,6	21,1	31,1	47,0
T15_C	Legmeerdijk 276	7,50	22,8	19,5	21,0	31,0	46,8
T16_A	Legmeerdijk 278	1,50	22,8	19,5	21,0	31,0	47,1
T16_B	Legmeerdijk 278	5,00	22,7	19,4	20,9	30,9	46,8
T16_C	Legmeerdijk 278	7,50	22,6	19,4	20,8	30,8	46,6
T17_A	Noorddammerweg 104C	1,50	37,8	34,5	35,9	45,9	61,1
T17_B	Noorddammerweg 104C	5,00	38,7	35,4	36,8	46,8	60,4
T18_A	Meerlanderweg 65	1,50	44,1	40,6	41,9	51,9	65,0
T18_B	Meerlanderweg 65	5,00	45,5	42,1	43,4	53,4	64,8
T18_C	Meerlanderweg 65	7,50	45,7	42,3	43,6	53,6	65,0
T19_A	Noorddammerweg 106	1,50	51,9	48,6	50,1	60,1	72,3
T19_B	Noorddammerweg 106	5,00	52,4	49,1	50,6	60,6	72,1
T19_C	Noorddammerweg 106	7,50	52,4	49,1	50,6	60,6	72,0
T20_A	Randweg 5	1,50	27,2	23,9	25,4	35,4	51,4
T20_B	Randweg 5	5,00	26,9	23,6	25,1	35,1	50,8
T20_C	Randweg 5	7,50	26,8	23,5	24,9	34,9	50,4
T21_A	Noorddammerweg 105	1,50	47,0	43,8	45,4	55,4	68,6
T21_B	Noorddammerweg 105	5,00	48,5	45,2	46,8	56,8	68,4
T21_C	Noorddammerweg 105	7,50	51,2	48,0	49,5	59,5	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

