

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Student Experience Hotel Amstelveen;
akoestisch onderzoek geluidbelasting gevel**

Datum 12 maart 2019
Referentie 05081-47979-03

Referentie 05081-47979-03
Rapporttitel Student Experience Hotel Amstelveen;
akoestisch onderzoek geluidbelasting gevel

Datum 12 maart 2019

Opdrachtgever SCI Student Experience Real Estate II C.V.
Postbus 233
3640 AE MIJDRECHT
Contactpersoon De heer J. Verweij

Behandeld door Mevrouw ir. F.J. Corporaal
De heer ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Tekeningen en planinformatie	5
2.2	Toetsingskader	5
2.3	Wegverkeersgegevens	6
2.4	Luchtvaart Schiphol	7
3	Rekenmethoden geluidbelastingen	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	8
3.3	Luchtvaartlawaaï	9
3.4	Cumulatie geluidbronnen	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.2	Luchtvaartlawaaï	12
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}	13
5	Samenvatting en conclusies	14

Figuren

Figuur I	Bouwplan
Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Bijlage III-2	Cumulatieve geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van SCI Student Experience Real Estate II C.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer en luchtvaart op de gevels van het nieuwbouwplan Student Experience Hotel Uilenstede.

Student Experience is voornemens om op de kruising van de Laan van Kronenburg en Uilenstede te Amstelveen het Student Experience Hotel Uilenstede te realiseren. Het hotel (logiesfunctie) is voorzien van circa 500 kamers en gedeelde voorzieningen op de begane grond, zoals de receptie, een studiezaal, een bar/restaurant en een wasbar. In het Plan van Eisen van Student Experience zijn de randvoorwaarden neergelegd waar het plan aan moet voldoen.

Het Plan van Eisen van Student Experience vereist een onderzoek naar omgevingsgeluid (weg- en luchtverkeer, omliggende voorzieningen met een horecafunctie). Het plan zal een geluidbelasting als gevolg van wegverkeer en luchtvaart ondervinden. Opgemerkt wordt dat een logiesfunctie geen geluidgevoelige functie binnen de Wet geluidhinder is, waardoor toetsing aan de grenswaarden en eisen uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is.

Volgens het Plan van Eisen van Student Experience zijn geluidwerende maatregelen nodig bij hoge geluidbelastingen. Vanuit het Bouwbesluit worden echter voor een logiesfunctie geen eisen gesteld. Daartoe is met de opdrachtgever het gewenste binnenniveau afgestemd. De wens van de opdrachtgever is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij woningbouwniveau conform Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de gevel zal daartoe worden afgestemd op de geluidbelasting op de gevel, teneinde een bepaald binnenniveau te realiseren.

Daarnaast is door LBP Sight een notitie opgesteld betreffende de akoestische situatie ter plaatse van de voorgenomen locatie van het Student Experience Hotel op de campus Uilenstede te Amstelveen. De bevindingen van LBP zijn opgenomen in de notitie met kenmerk V047272ab.192JVJL.ka versie 02_001 d.d. 20 februari 2019. LBP adviseert de geluidbelasting ter plaatse het studentenhotel vanwege in ieder geval het wegverkeer op de Uilenstede en de Laan van Kronenburg, alsook het luchtvaartverkeer van Schiphol te bepalen en deze te kwalificeren (goede ruimtelijke ordening). Naar verwachting wordt het akoestisch klimaat daarbij als onvoldoende beoordeeld (sprake van verhoogde geluidbelastingen). Indien dit het geval is, wordt geadviseerd de gevels te voorzien van een goede geluidwering, zodat in de kamers een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd is.

In voorliggende notitie worden de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en luchtvaartverkeer op de gevels inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zal worden bepaald aan de hand van de SRMII-methode uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Voor het inzichtelijk maken van de optredende geluidniveaus vanwege luchtvaart wordt gebruik gemaakt van de geluidsbelastingkaarten van de luchthaven Schiphol, in beheer van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In figuur 1.1 is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven. De gevels van het plan worden belast door wegverkeerslawaaï. Ten noorden van de planlocatie is de Uilenstede gelegen, en aan de oostzijde loopt de Laan van Kronenburg. Tot slot is het nieuw te bouwen hotel gelegen binnen de invloedssfeer van de luchthaven Schiphol.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie

Opgemerkt wordt dat de omliggende wegen 30 km/u wegen betreffen. 30 km/u wegen zijn niet-gezoneerd in het kader de Wet Geluidhinder. De planlocatie is buiten de geluidzone van de nabije gezoneerde wegen gelegen, indien de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn. Hierbij gaat het om de Professor J.H. Bavincklaan, de Saskia van Uylenburgweg en de Beneluxbaan. Hiermee is geen verhoogde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de voornoemde wegen te verwachten.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Tekeningen en planinformatie

Student Experience is voornemens om op de kruising van de Laan van Kronenburg en Uilenstede te Amstelveen het Student Experience Hotel Uilenstede te realiseren. Het hotel zal bestaan uit 492 kamers (3 types) en gedeelde voorzieningen op de begane grond, zoals de receptie, een studiezaal, een bar/restaurant en een wasbar. In het Plan van Eisen van Student Experience zijn de randvoorwaarden neergelegd waar het plan aan moet voldoen.

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de plattegronden, geveltekeningen en situatietekening van het nieuw te realiseren hotel (definitief ontwerp), opgesteld door OZ Architects gedateerd 7 maart 2019. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnventariseerd.

In onderstaande figuur 2.1 is een 3D model (voorlopig ontwerp) weergegeven van het Student Experience Hotel te Amstelveen.



Figuur 2.1: 3D weergave nieuw te realiseren Student Experience Hotel te Amstelveen

2.2 Toetsingskader

In het Plan van Eisen van Student Experience zijn de randvoorwaarden neergelegd waar het plan aan moet voldoen. Dit Plan van Eisen vereist een onderzoek naar omgevingsgeluid (weg- en luchtverkeer, omliggende voorzieningen met een horecafunctie). Het plan zal naar verwachting een geluidbelasting als gevolg van luchtvaart en wegverkeer ondervinden. Volgens het Plan van Eisen zijn daarnaast geluidwerende maatregelen nodig indien sprake is van hoge geluidbelastingen.

Een logiesfunctie is geen geluidgevoelige functie binnen de Wet geluidhinder waardoor toetsing aan de grenswaarden en eisen uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is. In het kader van de Wet geluidhinder bestaat geen directe normstelling voor de onderhavige situatie. Bovendien is hiermee een toetsing aan het geluidbeleid van de gemeente Amstelveen uitgesloten.

Tevens wordt opgemerkt dat de omliggende wegen 30 km/u wegen betreffen. 30 km/u wegen zijn niet-gezoneerd in het kader de Wet Geluidhinder. De planlocatie is eveneens buiten de geluidzone van de nabije gezoneerde wegen gelegen, indien de Wet geluidhinder formeel van toepassing zou zijn. Hierbij gaat het om de Professor J.H. Bavincklaan, de Saskia van Uylenburgweg en de Beneluxbaan. Hiermee is geen verhoogde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de voornoemde gezoneerde wegen te verwachten.

Dit betekent dat er geen wettelijk toetsingskader is voor onderhavige situatie. Voorliggend onderzoek kadert zich daarmee enkel binnen een goede ruimtelijke ordening. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen wegen en het luchtvaartverkeer nabij Schiphol inzichtelijk gemaakt te worden. De geluidbelastingen op de gevels van de hotelkamers zijn naar verwachting dermate hoog dat een aanvullend akoestisch gevelonderzoek noodzakelijk zal zijn.

Vanuit het Bouwbesluit 2012 worden voor een logiesfunctie geen eisen gesteld aan de gevel geluidwering. Daartoe is met de opdrachtgever het gewenste binnenniveau afgestemd: de wens is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij woningbouwniveau conform Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de gevel dient daartoe afgestemd te worden op de optredende geluidbelasting op de gevel, teneinde een bepaald binnenniveau te realiseren (afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012). De conform NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die scheidingsconstructie en 33 dB, met een minimum geluidweringseis van 20 dB:

- Wegverkeerslawaaï: $G_{A,k} = \text{Geluidbelasting wegverkeerslawaaï} - 33 \text{ dB}$
- Luchtvaartlawaaï Schiphol: $G_{A,k} = \text{Geluidbelasting luchtvaartlawaaï} - 33 \text{ dB}$

Er zal sprake zijn van een verhoogde geluidbelasting vanwege weg- en luchtvaartverkeer indien de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, gezien de gestelde eisen aan de gevel geluidwering (verhoogde $G_{A,k}$ eis). Opgemerkt wordt dat op de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï in voorliggend onderzoek de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet wordt toegepast.

2.3 Wegverkeersgegevens

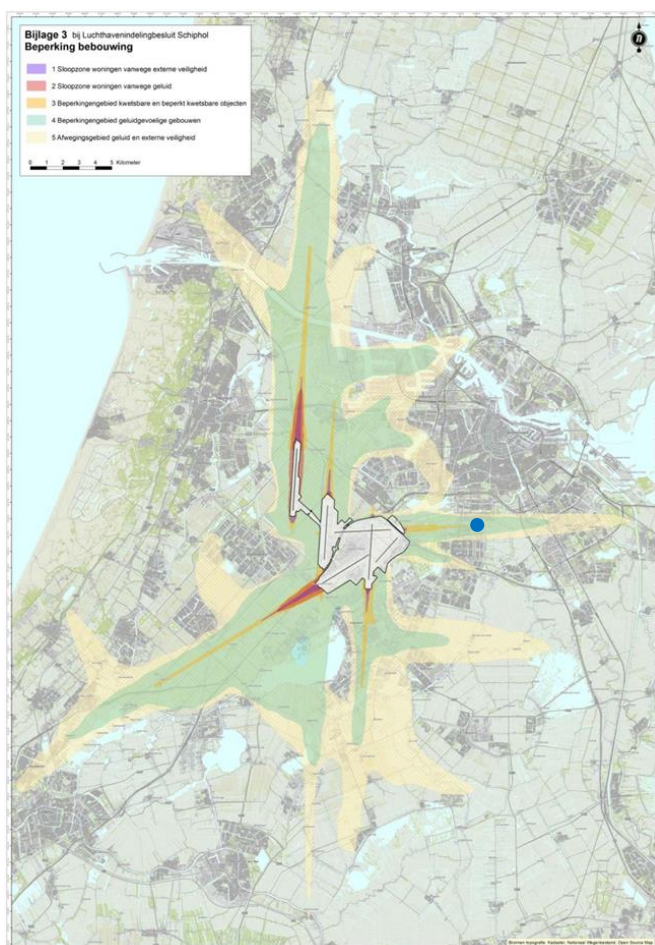
De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030; dit zijn de etmaalintensiteiten (werkdagbasis), uur-intensiteiten, voertuigverdelingen en rijsnelheden. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd. In onderstaande tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens samengevat weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersgegevens (prognosejaar 2030) ter hoogte van planlocatie

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/u]
Uilenstede	1.101	Klinkers keperverband	30
Laan van Kronenburg	942	DAB	30
Professor E.M. Meijerslaan	144	DAB	30
Professor J.H. Bavincklaan	2.325	DAB	30
Saskia van Uijlenburgweg	5.299	DAB	50
Beneluxbaan	26.873	DAB	50

2.4 Luchtvaart Schiphol

Om te beoordelen of een plangebied binnen de invloedssfeer (aspect geluid) van het luchtvaartverkeer nabij Schiphol is gelegen, wordt de kaart van bijlage 3 van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol geraadpleegd met daarop opgenomen het beperkingengebied bebouwing. Het plan is gelegen binnen het beperkingengebied bebouwing, zie onderstaand figuur 2.2. Voor bebouwing binnen dit beperkingengebied gelden regels ten aanzien van de geluidbelasting (en veiligheid).



Figuur 2.2: Kaart beperkingengebied bebouwing Luchthavenindelingbesluit Schiphol, blauwe stip (globale) plangebied

3 Rekenmethoden geluidbelastingen

3.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

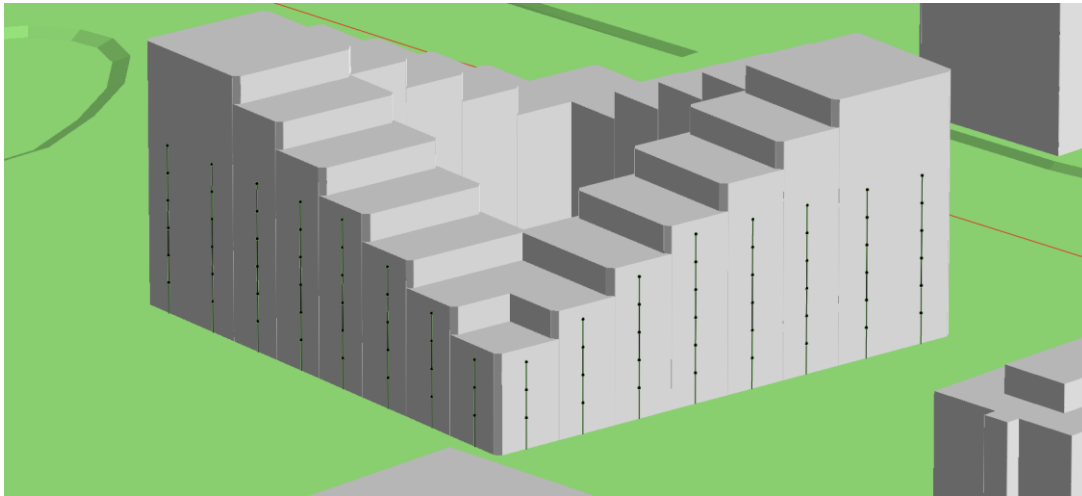
De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

3.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasveld) en 0,5 (akoestisch semi-zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

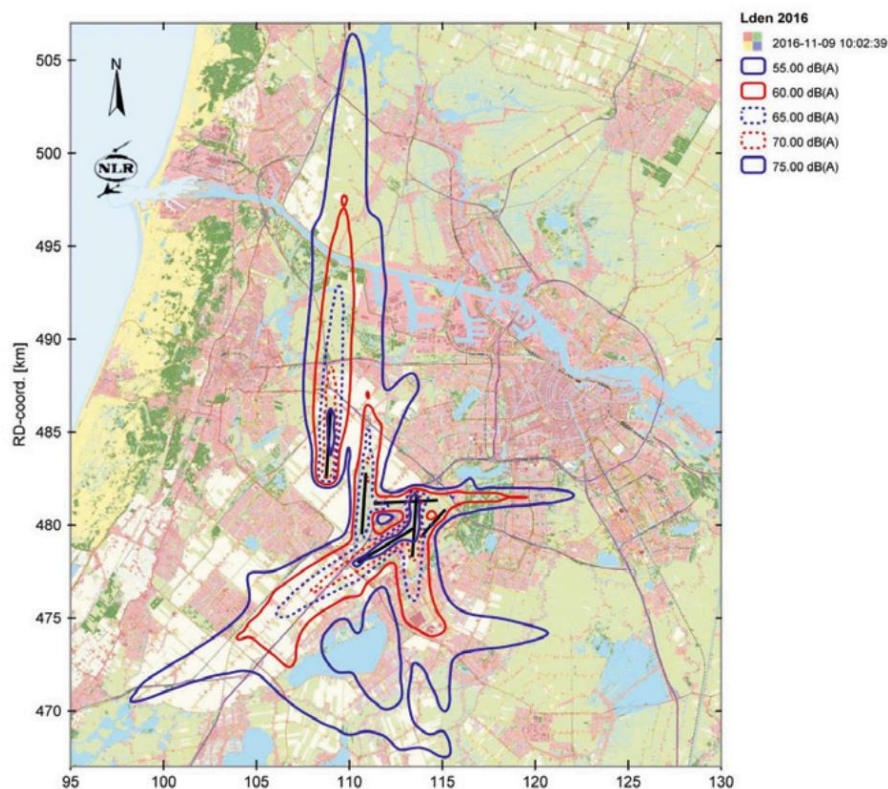
Aan de noordwestelijke hoek van de nieuwbouw is een opening in het gebouw voorzien (over de begane grond en 1^e verdieping) naar het binnenhof in een getrapte vorm, zie figuur 2.1 in paragraaf 2.1. Het rekenprogramma laat echter niet toe om zwevende gebouwen te modelleren, zodat deze opening niet gemodelleerd kan worden. Het geluid vanwege wegverkeer zal via deze opening echter wel de gevels gesitueerd aan het binnenhof kunnen bereiken. Om de geluidbelasting op de gevels gesitueerd aan het binnenhof toch te kunnen bepalen, wordt gerekend met een volledig open gat aan de noordwestelijke hoek (zie bijgevoegde figuur II-4). Dit is een worst case benadering. Een 3D-weergave van het rekenmodel is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: 3D weergave rekenmodel (gezien vanaf zuidoostzijde)

3.3 Luchtvaartlawaai

Door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is een notitie (juni 2017) opgesteld die de resultaten van de geluidbelastingkaarten voor de luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016 bevat. De geluidbelastingen zijn opgenomen op landkaarten en in tabellen. Er zijn aparte berekeningen uitgevoerd voor het geluid in een heel etmaal (L_{den}) en in de nacht (L_{night}). Om de geluidbelasting vanwege luchtvaartkeer nabij luchthaven Schiphol te bepalen (L_{den} waarde), worden de geluidbelastingkaarten gehanteerd. Op de landkaarten zijn de geluidcontouren weergegeven, zie figuur 3.2.



Figuur 3.2: Geluidbelastingkaart luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016

3.4 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

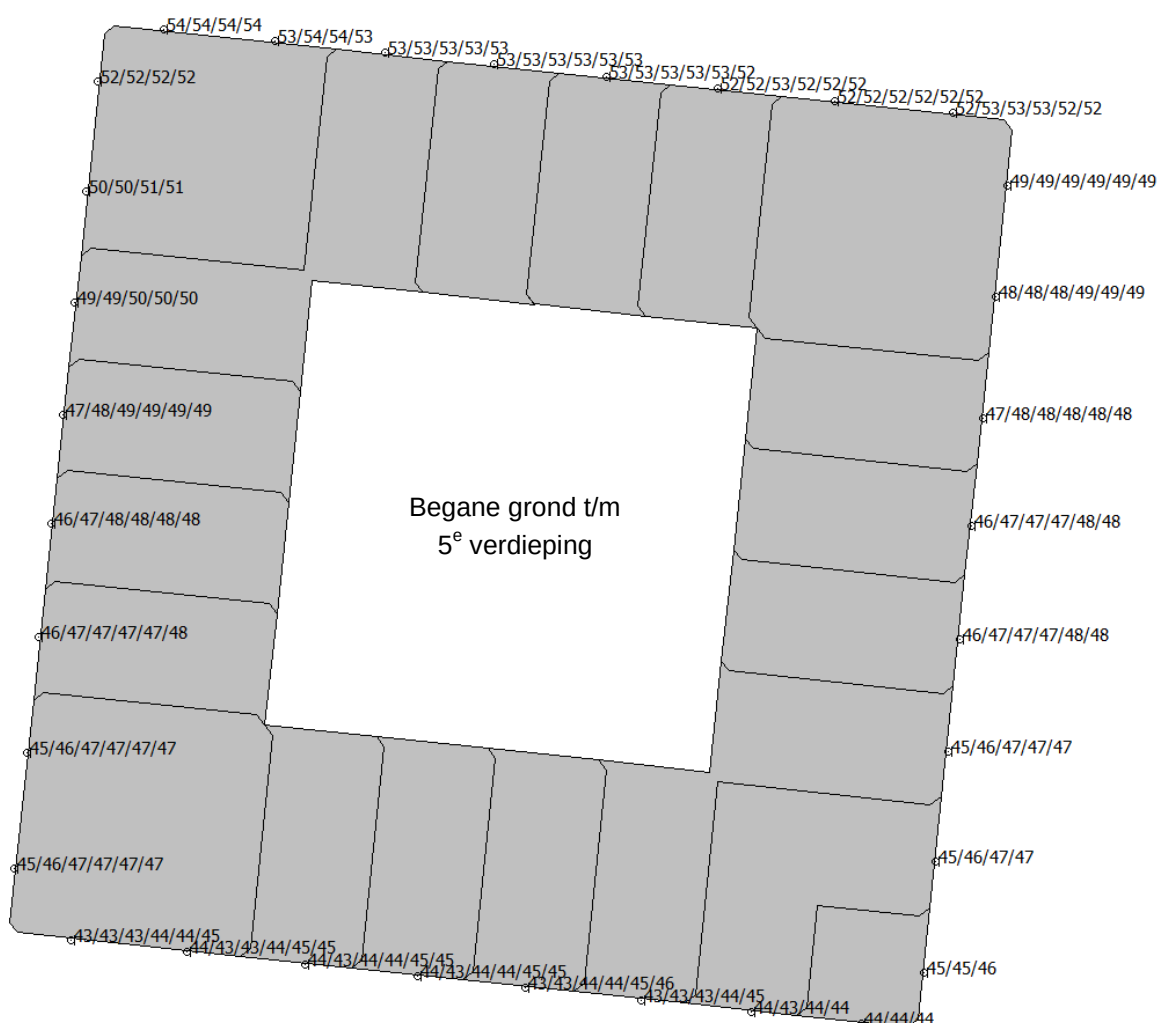
Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{LL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In de berekening worden alle geluidbronnen meegenomen.

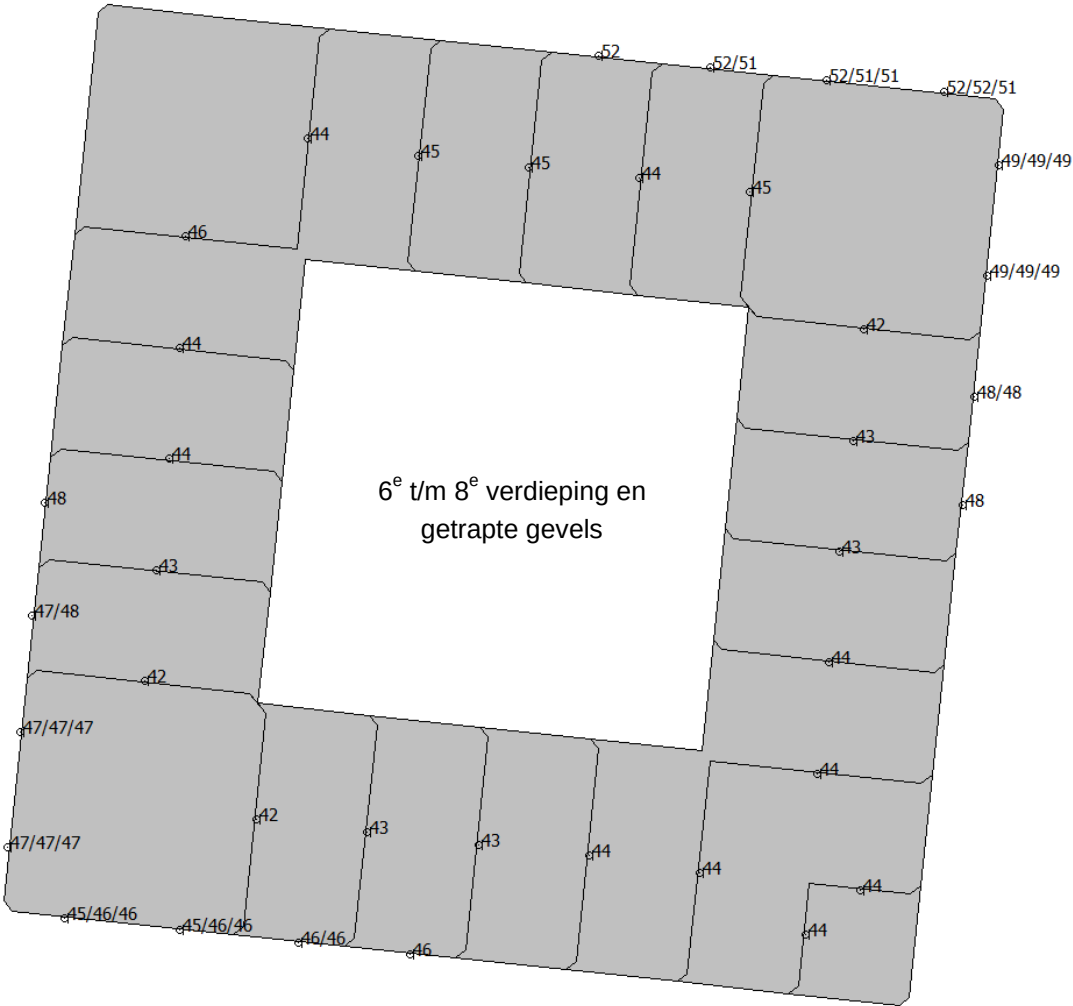
4 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten worden eerst per geluidbron (weg, luchtvaart) beschouwd. Vervolgens worden alle geluidbronnen gecumuleerd. Indien de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, is er sprake van een verhoogde geluidbelasting vanwege weg- en/of luchtvaartverkeer, gezien de gestelde eisen aan de gevel geluidwering (verhoogde $G_{A,k}$ eis). In bijgevoegde figuur II-4 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

4.1 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de berekening zijn alle omliggende wegen meegenomen. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 54 dB L_{den} . De geluidbelasting ter plaatse van de gevel gesitueerd aan de Uilenstede (noordgevel) is (lokaal) hoger dan 53 dB. Hiermee is sprake van een (licht) verhoogde geluidbelasting wegverkeerslawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer mee te nemen in de berekening naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 4.1 worden de geluidbelastingen op de gevels van het Student Experience Hotel getoond.



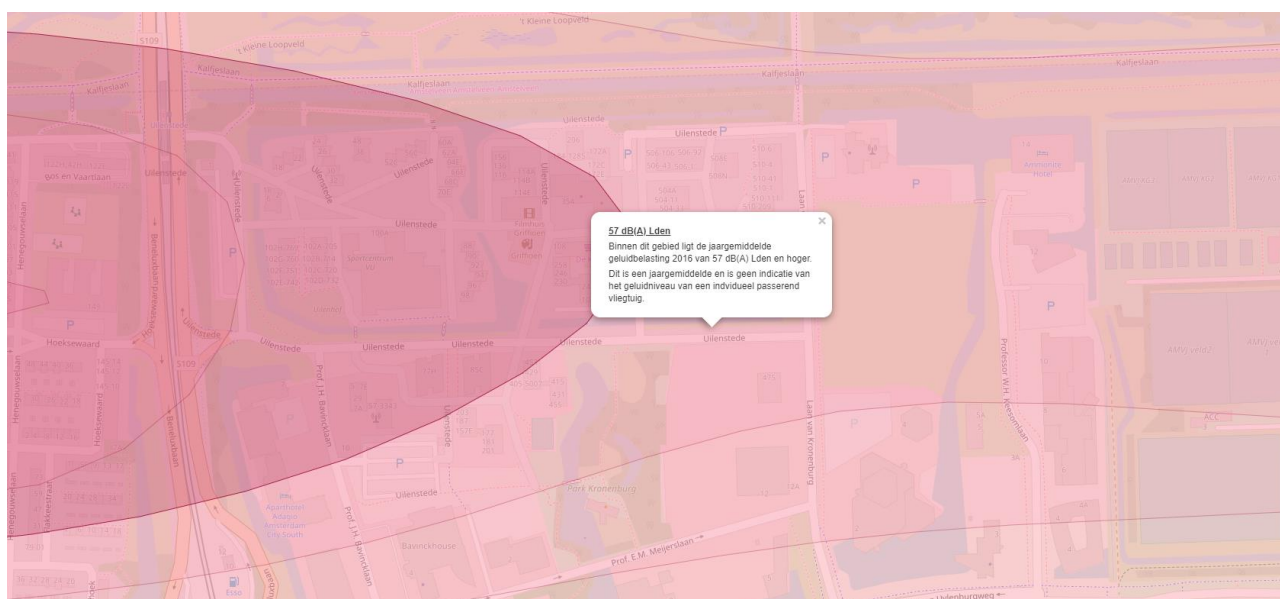


Figuur 4.1: Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Voorts blijkt uit de rekenresultaten dat de geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaai ter plaatse van de gevels grenzend aan de opening (maximaal 52 dB L_{den}) en de gevels gesitueerd aan het binnenhof (maximaal 46 dB L_{den}) verwaarloosbaar is.

4.2 Luchtvaartlawaai

Om de optredende geluidniveaus (L_{den} waarde) vanwege luchtvaart nabij Schiphol inzichtelijk te maken, wordt gebruik gemaakt van de geluidsbelastingkaarten van de luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016 opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Een omgevingskaart met gedetailleerde geluidcontouren (1 dB(A) stappen) is te vinden op de site van het bewoners aanspreekpunt Schiphol. Figuur 4.2 geeft een uitsnede van de kaart met geluidcontouren ter plaatse van het plangebied. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege luchtvaartlawaai 57 dB(A) L_{den} bedraagt ter hoogte van het plangebied.



Figuur 4.2: Geluidbelasting vanwege luchtvaartlawaai

Als worst case uitgangspunt wordt verondersteld dat deze geluidbelasting alzijdig invalt op het nieuw te realiseren hotel. Dit wil zeggen dat elke hotelkamer deze geluidbelasting van 57 dB(A) zal ondervinden.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. In de berekening worden alle geluidbronnen meegenomen (alle wegen en luchtvaartverkeer). Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen t.g.v. weg- en luchtvaartverkeer is weergegeven in bijlage III-2. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en luchtvaartverkeer bedraagt maximaal 58 dB omgerekend naar luchtvaartlawaai ($L_{LL,cum}$), gezien luchtvaartlawaai de maatgevende geluidbron is ten opzichte van wegverkeerslawaai.

Geadviseerd wordt om een akoestisch onderzoek gevel geluidwering uit te voeren, rekening houdend met de gecumuleerde geluidbelasting $L_{LL,cum}$. De geluidwering van de gevel zal daarbij worden afgestemd op de gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van de gevels, teneinde een binnenniveau conform woningbouw-niveau volgens Bouwbesluit 2012 te realiseren.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van SCI Student Experience Real Estate II C.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer en luchtvaart op de gevels van het nieuwbouwplan Student Experience Hotel Uilenstede. Student Experience is voornemens om op de kruising van de Laan van Kronenburg en Uilenstede te Amstelveen het Student Experience Hotel Uilenstede te realiseren. Het hotel (logiesfunctie) is voorzien van circa 500 kamers en gedeelde voorzieningen op de begane grond. In het Plan van Eisen van Student Experience zijn de randvoorwaarden neergelegd waar het plan aan moet voldoen.

Het Plan van Eisen van Student Experience vereist een onderzoek naar omgevingsgeluid (weg- en luchtverkeer). Het plan zal een geluidbelasting vanwege luchtvaart (Schiphol) en wegverkeer ondervinden. Opgemerkt wordt dat een logiesfunctie geen geluidgevoelige functie binnen de Wet geluidhinder is, waardoor toetsing aan de grenswaarden en eisen uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is.

Volgens het Plan van Eisen van Student Experience zijn geluidwerende maatregelen nodig bij hoge geluidbelastingen. Vanuit het Bouwbesluit worden echter voor een logiesfunctie geen eisen gesteld. Daartoe is met de opdrachtgever het gewenste binnenniveau afgestemd. De wens van de opdrachtgever is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij woningbouwniveau conform Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de gevel zal daartoe worden afgestemd op de geluidbelasting op de gevel, teneinde een bepaald binnenniveau te realiseren.

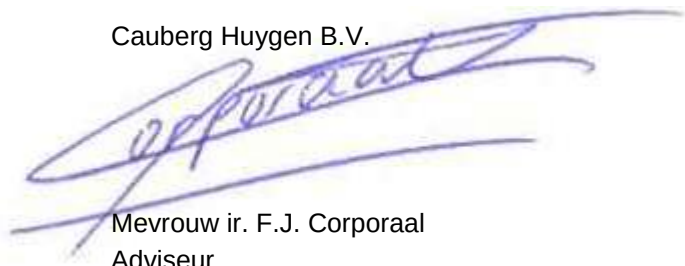
Daarnaast is door LBP Sight een notitie opgesteld betreffende de akoestische situatie ter plaatse van de voorgenomen locatie van het Student Experience Hotel. LBP adviseert de geluidbelasting ter plaatse het studentenhotel vanwege in ieder geval het wegverkeer op de Uilenstede en de Laan van Kronenburg, alsook het luchtvaartverkeer van Schiphol te bepalen en deze te kwalificeren (goede ruimtelijke ordening). Naar verwachting wordt het akoestisch klimaat daarbij als onvoldoende beoordeeld (sprake van verhoogde geluidbelastingen). Indien dit het geval is, adviseert LBP de gevels te voorzien van een goede geluidwering, zodat in de kamers een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd is.

In voorliggend onderzoek zijn de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en luchtvaartverkeer op de gevels inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De optredende geluidniveaus vanwege luchtvaart nabij Schiphol zijn bepaald op basis van de geluidbelastingkaarten van de luchthaven Schiphol, opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

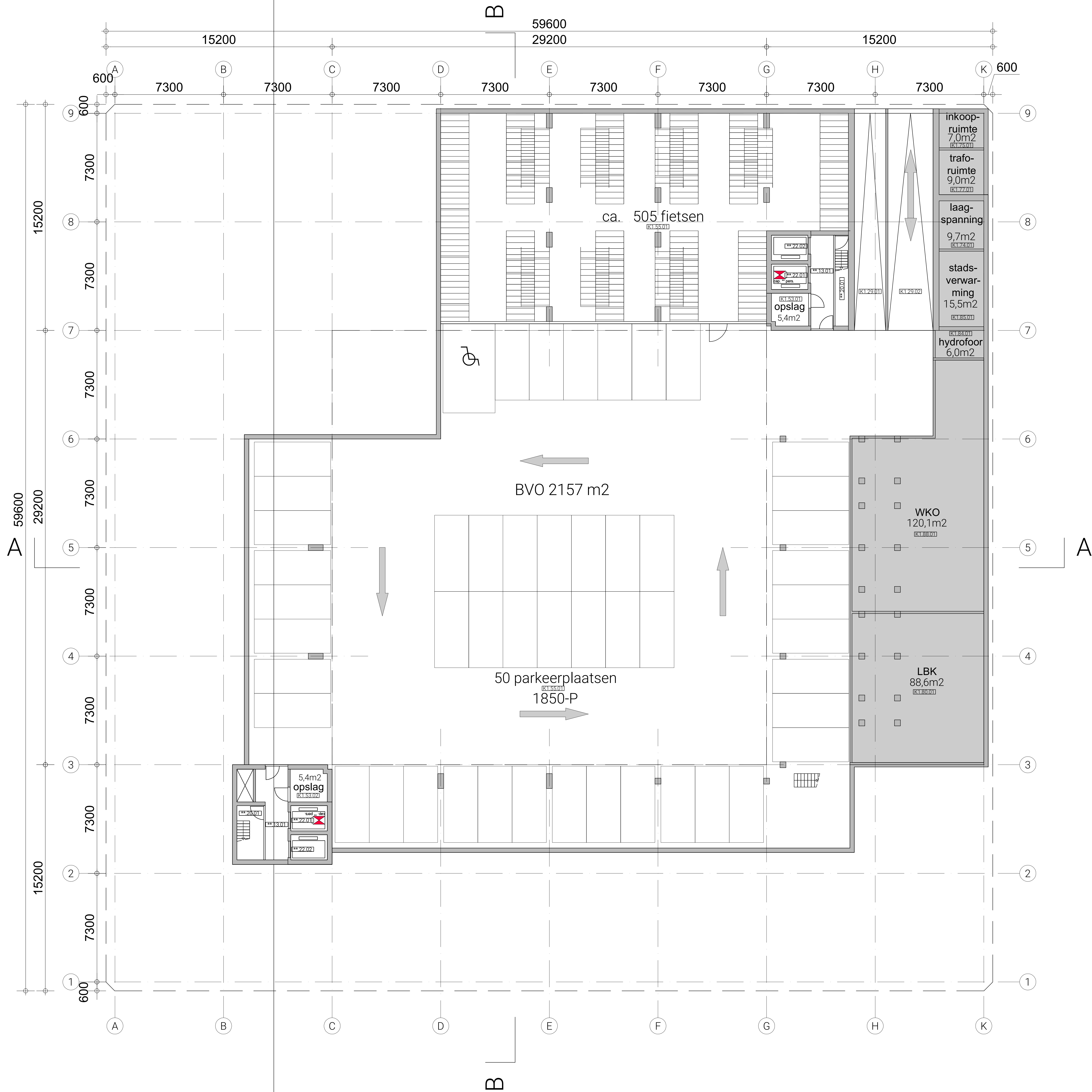
Conclusies:

- De totale geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 54 dB L_{den} . De geluidbelasting is enkel ter plaatse van de gevel gesitueerd aan de Uilenstede (noordgevel) lokaal hoger dan 53 dB. Hiermee is sprake van een (licht) verhoogde geluidbelasting vanwege weg-verkeerslawaaï. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer mee te nemen in de berekening naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel uitgaande van gecumuleerde geluidbelasting.
- Op basis van de geluidsbelastingkaarten van de luchthaven Schiphol blijkt dat de geluidbelasting vanwege luchtvaartlawaaï 57 dB(A) L_{den} bedraagt ter hoogte van het plangebied. Als worst case uitgangspunt wordt verondersteld dat deze geluidbelasting alzijdig invalt op het nieuw te realiseren hotel. Dit wil zeggen dat elke hotelkamer deze geluidbelasting van 57 dB(A) zal ondervinden. Hiermee is het gehele bouwplan geluidbelast.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en luchtvaartverkeer bedraagt maximaal 58 dB omgerekend naar luchtvaartlawaaï ($L_{LL,cum}$), gezien luchtvaartlawaaï de maatgevende geluidbron is ten opzichte van wegverkeerslawaaï. Bij de bouwvergunningsaanvraag wordt geadviseerd een akoestisch onderzoek gevel geluidwering bij te voegen, uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting.

Cauberg Huygen B.V.

Mevrouw ir. F.J. Corporaal
Adviseur

Figuur I Bouwplan



Souterrain

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AB Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construeteur
Peters Bouwtechniek
J. Benthout
Vietsorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
j.benthout@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Corporaal
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaal@dpa.nl

Adviseur installaties
Schoulen Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZG Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schoulenstechniek.nl

Aansmer
Hidden Beuw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1630 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@hidden.nl

Aansmer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZG Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 91 41 111
info@OZarchitect.nl

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-40 m²
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DOK1

versie:

datum:

onderwerp:
parkeergarage

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

1199 x 841 mm



begane grond

BG verdieping

app A	26
app B	2
app C	10
app D	1
totaal	39

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AB Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construcent
Peters Bouwtechniek
J. Binkhuijs
Vierlingsbeek 15
3512 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
j.binkhuijs@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouderga-Huygen
F. Ouderga
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZG Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schootentechniek.nl

Aannemer
Hadden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1530 AC Naam
+31 (0)229 262 400
bboer@hadden.nl

Aannemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZG Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 91 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-00

versie:

datum:

onderwerp:
begane grond

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm



1e verdieping

1e verdieping

app A	50
app B	4
app C	16
app D	2
totaal	72

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hulsinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construuteur
Peters Bouwtechniek
J. Binkhuijs
Vietsorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
j.binkhuijs@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouborg-Huygen
F. Corporaal
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZJ Zwaag
+31 (0)229 29 15 15
r.dekker@schootentechniek.nl

Aannemer
Heiden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1630 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@heiden.nl

Aannemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZJ Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 91 41 111
info@OZarchitect.nl

Student Experience Hotel
Amstelveen
15401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-01

versie:

datum:

onderwerp:
1e verdieping

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

OZ



2e verdieping

A

2e verdieping

app A	62
app B	4
app C	16
app D	3
totaal	85

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hulsinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construeteur
Peters Bouwtechniek
J. Binkhuijs
Vietsorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
j.binkhuijs@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Ouberg
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZG Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schootentechniek.nl

Aannemer
Hedden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1630 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@hedden.nl

Aannemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZG Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 31 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-62

versie:

datum:

onderwerp:
2e verdieping

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm



3e verdieping

3e verdieping

app A	63
app B	4
app C	16
app D	3
totaal	86

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construeteur
Peters Bouwtechniek
J. Binkhorst
Vietsorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
j.binkhorst@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Ouberg
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZG Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schootentechniek.nl

Aanwettende
Hedden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1530 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@hedden.nl

Aanwettende
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZG Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 91 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-63

versie:

datum:

onderwerp:
3e verdieping

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm



4e verdieping

app A	54
app B	4
app C	16
app D	2
totaal	76

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hulsinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construuteur
Peters Bouwtechniek
J. Binkhorst
Vietsorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
j.binkhorst@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouborg-Huygen
F. Ouborg
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZJ Zwaag
+31 (0)229 29 15 15
r.dekker@schootentechniek.nl

Aanwettende
Hedden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1630 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@hedden.nl

Aanwettende
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZJ Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 91 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-64

versie:

datum:

onderwerp:
4e verdieping

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm



TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

formaat:
A0 1189 x 841 mm

A

formaat: A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019



7e verdieping

7e verdieping

app A	22
app B	4
app C	-
app D	2
totaal	28

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever

Student Experience
R. Hulsinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrijo@studentexperience.nl

Constructie

Peters Bouwtechniek
J. Berkhout
Vietsorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
jberkhout@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica

DPA Ouberg-Huygen
F. Corporaal
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties

Schooten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZJ Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schootentechniek.nl

Aannemer

Hidden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1630 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@hidden.nl

Aannemer

Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZJ Woogsum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect

OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 91 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
D0-67

versie:

datum:

onderwerp:
7e verdieping

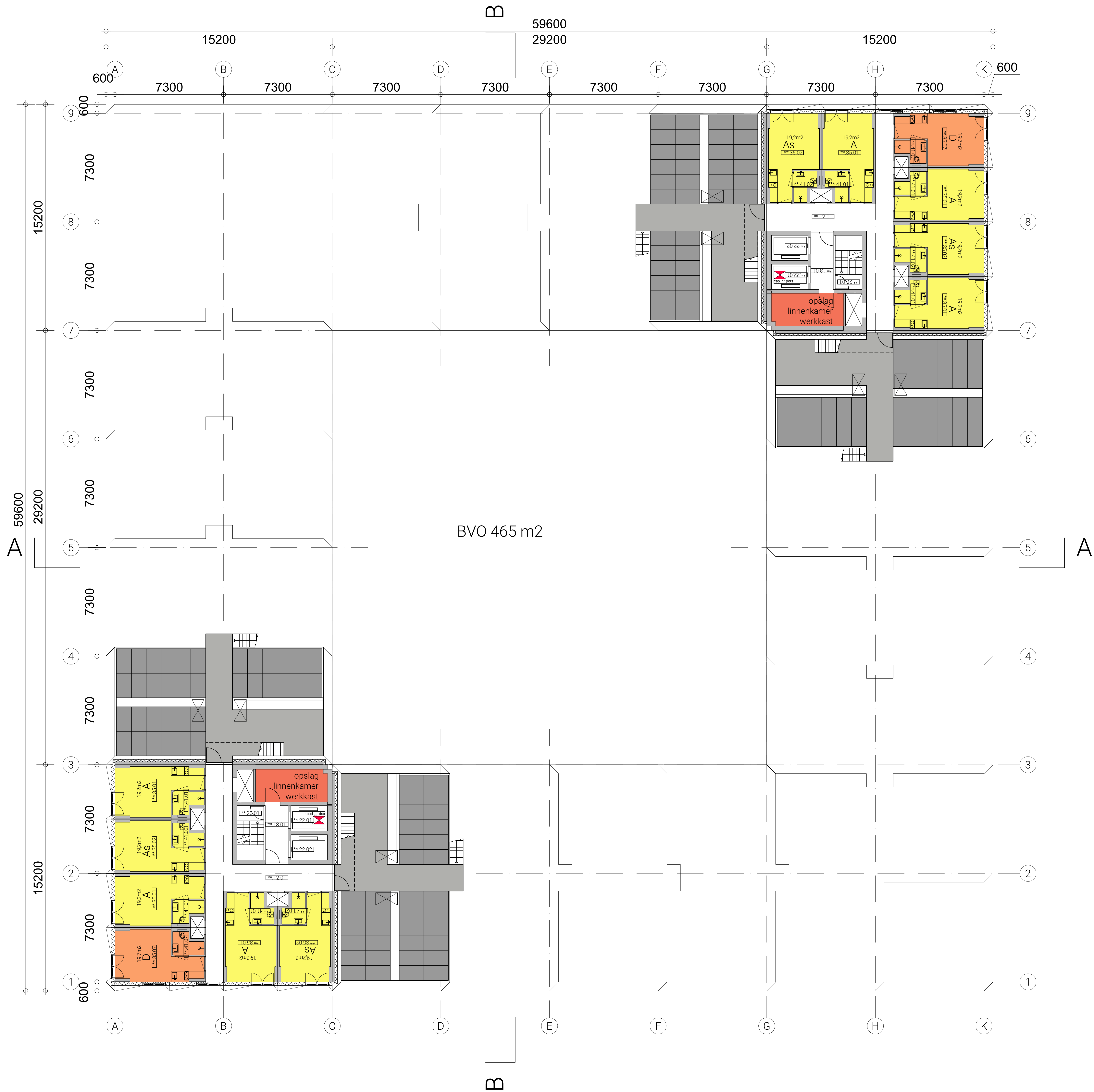
schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

1189 x 841 mm

1: 100



8e verdieping

app A	10
app B	-
app C	-
app D	2
totaal	12

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrijo@studentexperience.nl

Constructie
Peters Bouwtechniek
J. Berkhout
Vierstorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
jberkhout@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Oudeberg-Huygen
F. Oudeberg
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZG Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schootentechniek.nl

Aanwettende
Hidden Beuw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1530 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@hidden.nl

Aanwettende
Urban Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZG Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursum.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 31 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-68

versie:

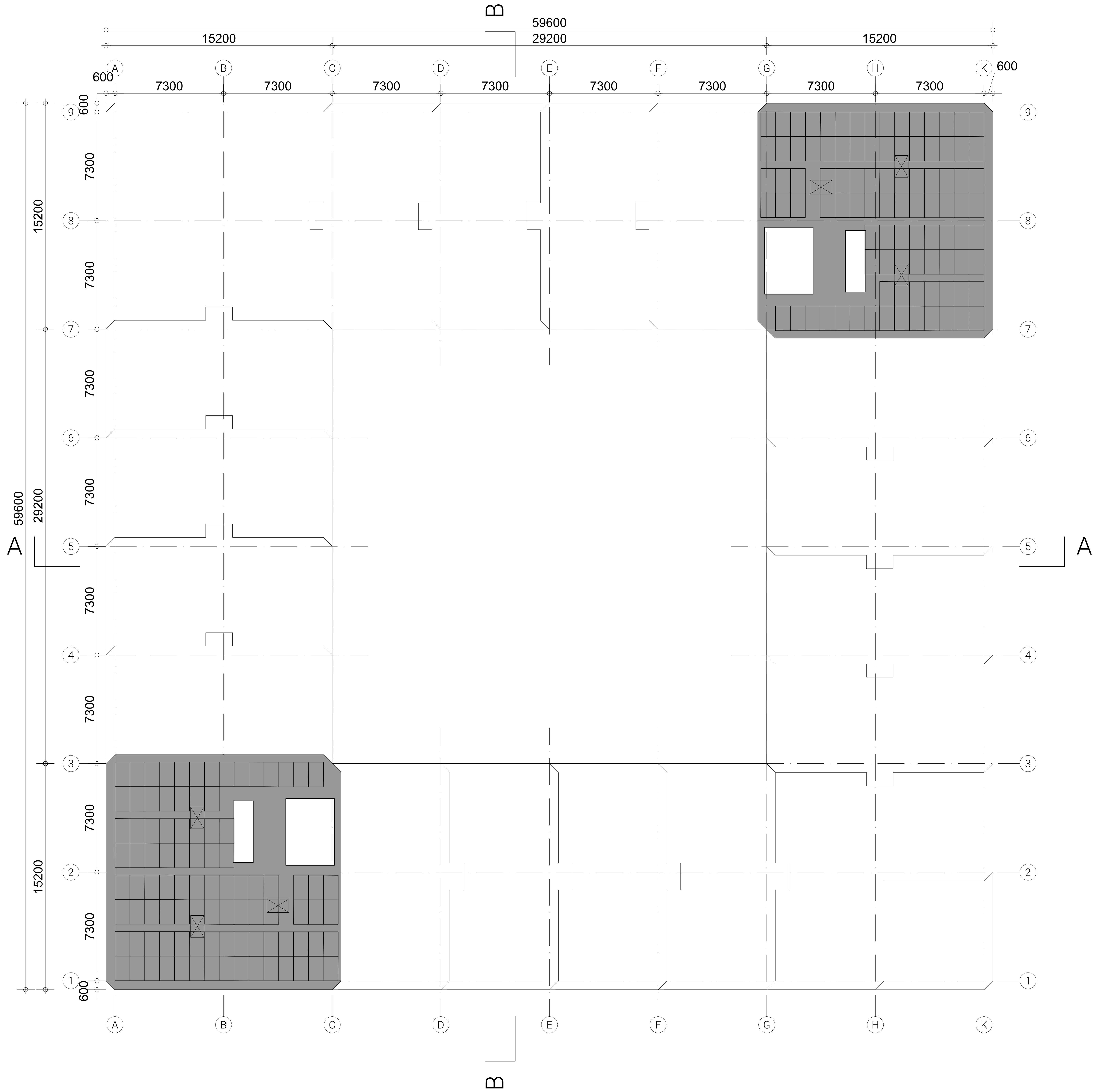
datum:

onderwerp:
8e verdieping

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan het ontwerp of de afbeeldingen te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken. Het is niet toegestaan het ontwerp of de afbeeldingen te gebruiken voor andere doeleinden dan die waarvoor het is bestemd. Het is niet toegestaan het ontwerp of de afbeeldingen te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken. Het is niet toegestaan het ontwerp of de afbeeldingen te gebruiken voor andere doeleinden dan die waarvoor het is bestemd.



opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AB Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construuteur
Pieters Bouwtechniek
J. Berkhout
Vrietsorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
jberkhout@pieters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Corporaal
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaal@dpa.nl

Adviseur installaties
Schoulen Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZG Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schoulenotechniek.nl

Aanwemer
Hidden Beuw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1630 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@hidden.nl

Aanwemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZG Wogrum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 31 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-09

versie:

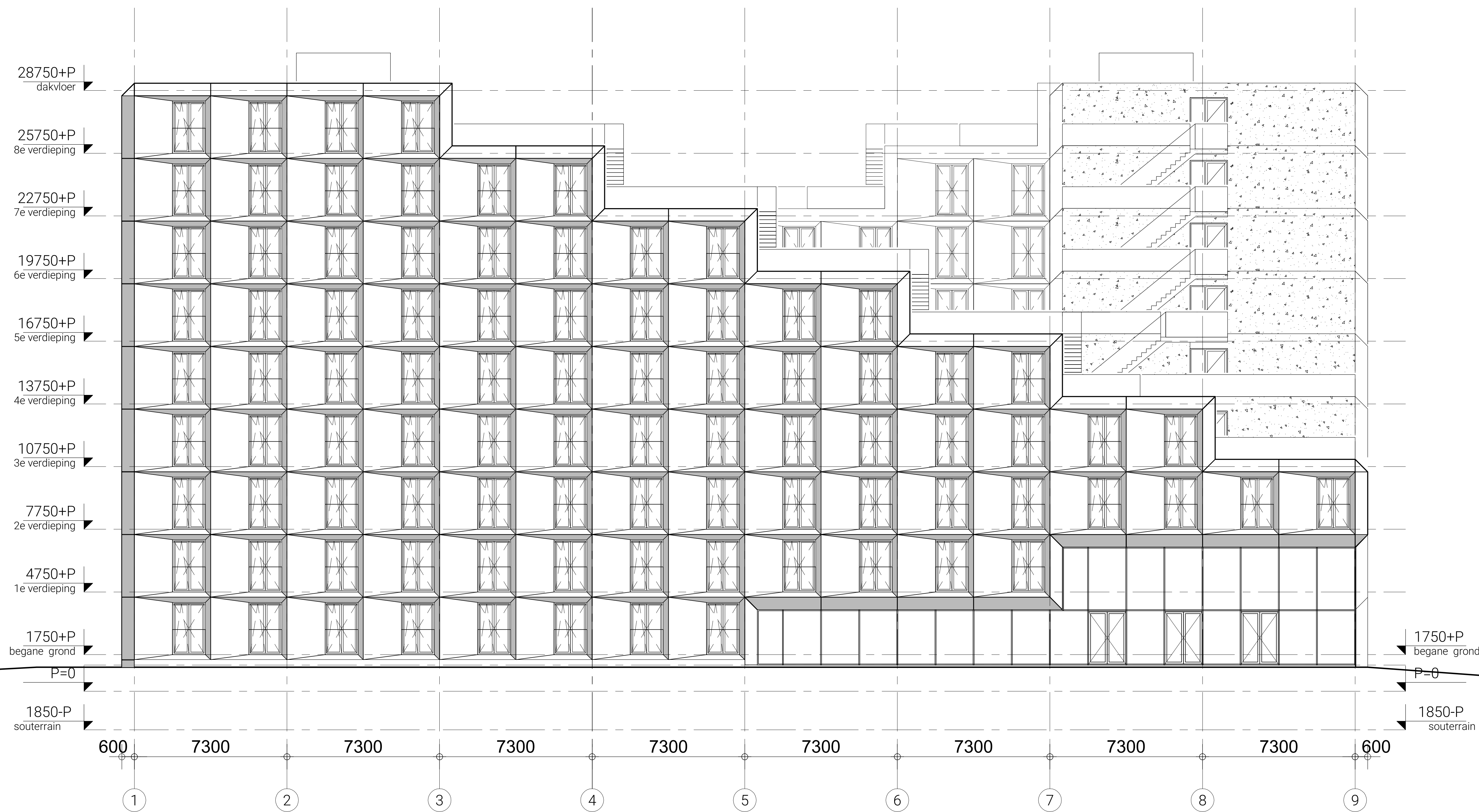
datum:

onderwerp:
dak

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019



zuidgevel

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht +31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Constructeur
Pieters Bouwtechniek
J. Berkhout
Vriestorgstraat 15 +31 (0)20 615 37 11
2012 JB Haarlem jberkhout@pieters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouborg-Huygen
F. Corporaal +31 (0)6 10 48 76 99
Postbus 26 ferrie.corporaal@dpa.nl
5650 AA Son

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker +31 (0)229 29 10 15
Postbus 20 r.dekker@schootentechniek.nl
1489 ZG Zwaag

Aannemer
Hedden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer +31 (0)229 262 400
Postbus 119 bboer@hedden.nl
1630 AC Hoorn

Aannemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haastereen +31 (0)229 262 400
Postbus 8 erik.van.haastereen@ursam.nl
1487 ZG Wognum

Architect
OZ
Postbus 37697 +31 20 31 41 111
1030 BH Amsterdam info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-101

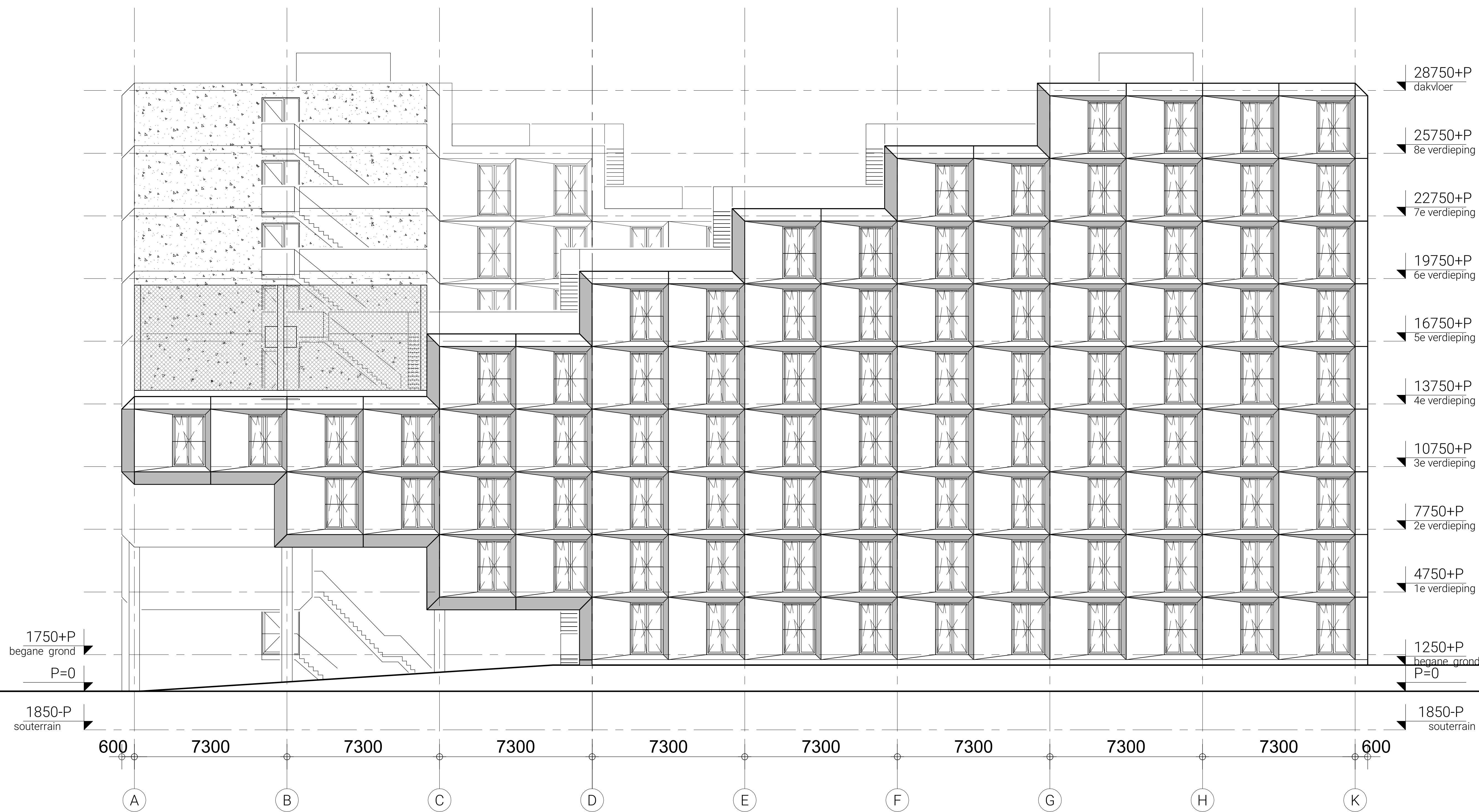
versie:

datum:

onderwerp:
zuidgevel

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm



westgevel

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever

Student Experience

R. Hiddinga

Postbus 233

3540 AB Mijdrecht

+31 (0)20 235 21 59

rodrigo@studentexperience.nl

Construuteur

Pieters Bouwtechniek

J. Berkhout

Vierstorgstraat 15

2012 JB Haarlem

+31 (0)20 615 37 11

jberkhout@pieters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica

DPA Ouberg-Huygen

F. Corporaal

Postbus 26

5650 AA Son

+31 (0)6 10 48 76 99

ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties

Schooten Techniek BV

R. Dekker

Postbus 20

1489 ZG Zwaag

+31 (0)229 29 10 15

r.dekker@schootentechniek.nl

Aanwemer

Hedden Bouw & Ontwikkeling

B. de Boer

Postbus 119

1630 AC Hoorn

+31 (0)229 262 400

bboer@hedden.nl

Aanwemer

Ursam Modulaire Bouwsystemen

E. van Haastereen

Postbus 8

1487 ZG Wognum

+31 (0)229 262 400

erik.van.haastereen@ursam.nl

Architect

OZ

Postbus 37697

1030 BH Amsterdam

+31 20 91 41 111

info@ozarchitect.nl

Student Experience Hotel

Amstelveen

15-401nw

Definitief Ontwerp

bladnummer:

DO-102

versie:

datum:

onderwerp:

westgevel

schaal:

1: 100

formaat:

A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan de afbeeldingen of de inhoud van dit document te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken. Het is niet toegestaan de afbeeldingen of de inhoud van dit document te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken.



oostgevel

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3640 AB Mijdrecht +31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Constructeur
Pieters Bouwtechniek
J. Berkhout
Vierstorgstraat 15 +31 (0)20 615 37 11
2012 JB Haarlem jberkhout@pieters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Corporaal
Postbus 26 +31 (0)6 10 48 76 99
5650 AA Son ferrie.corporaal@dpa.nl

Adviseur installaties
Schouten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20 +31 (0)229 29 10 15
1489 ZG Zwaag r.dekker@schoutentechniek.nl

Aanwemer
Hidden Beuw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119 +31 (0)229 262 400
1630 AC Hoorn bboer@hidden.nl

Aanwemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haastereen
Postbus 8 +31 (0)229 262 400
1487 ZG Wognum erik.van.haastereen@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697 +31 20 31 41 111
1030 BH Amsterdam info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-203

versie:

datum:

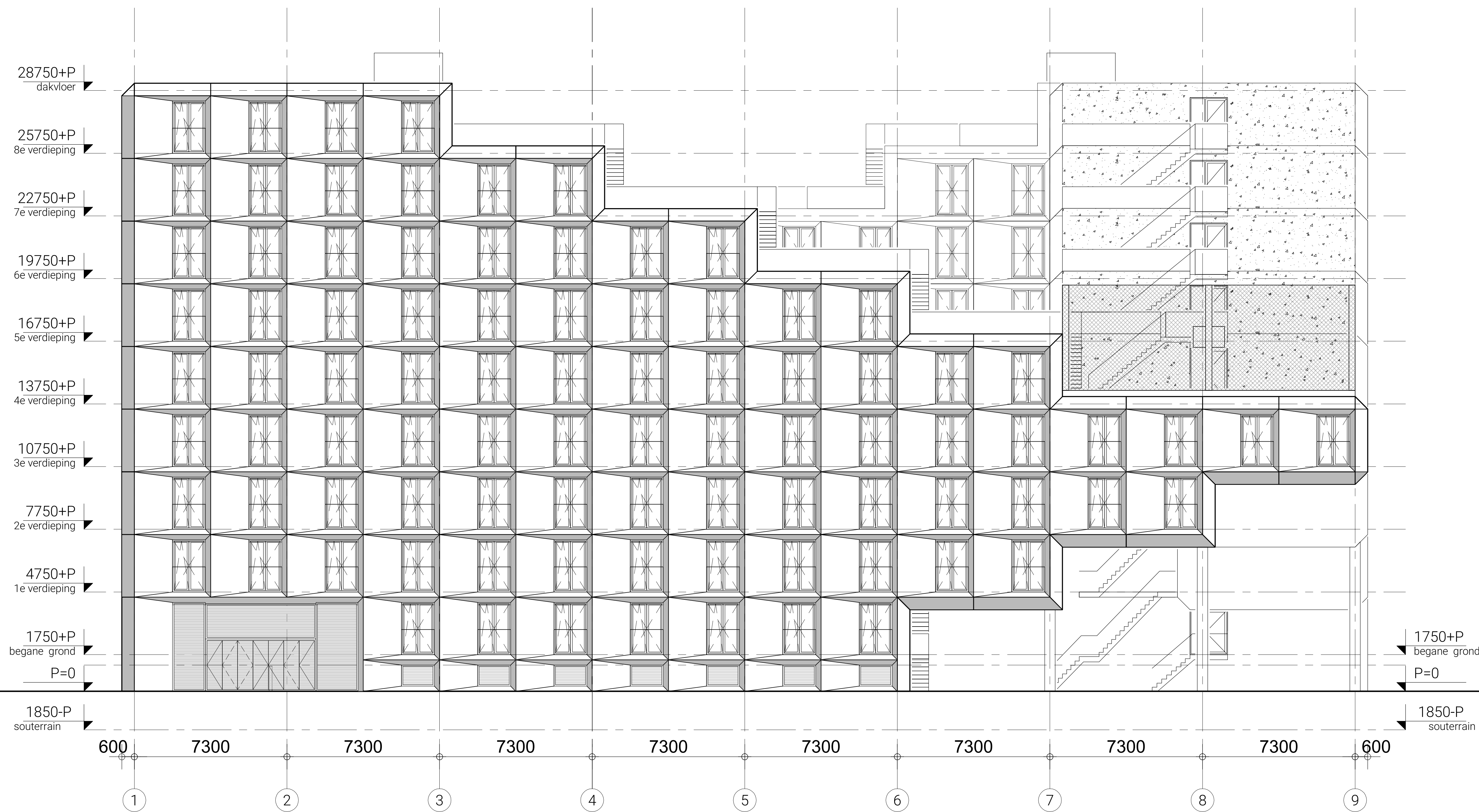
onderwerp:
oostgevel

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan de afbeeldingen of de inhoud van dit document te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken. Het is niet toegestaan de afbeeldingen of de inhoud van dit document te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken.



noordgevel

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht +31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Constructeur
Pieters Bouwtechniek
J. Binkhuijs
Vriestorgstraat 15 +31 (0)20 615 37 11
2012 JB Haarlem j.binkhuijs@pieters.nl

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Corporaal +31 (0)6 10 48 76 99
Postbus 26 ferrie.corporaal@dpa.nl
5650 AA Son

Adviseur installaties
Schouten Techniek BV
R. Dekker +31 (0)229 29 10 15
Postbus 20 r.dekker@schoutentechniek.nl
1489 ZJ Zwaag

Aannemer
Heiden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer +31 (0)229 262 400
Postbus 119 bboer@heiden.nl
1630 AC Hoorn

Aannemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haastereen +31 (0)229 262 400
Postbus 8 erik.van.haastereen@ursam.nl
1487 ZJ Woogsum

Architect
OZ
Postbus 37697 +31 20 31 41 111
1030 BH Amsterdam info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-204

versie:

datum:

onderwerp:
noordgevel

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019



doorsnede A-A

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht +31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Construuteur
Pieters Bouwtechniek
J. Berkhout
Vietsorgstraat 15 +31 (0)20 615 37 11
2012 JB Haarlem jberkhout@pieters.net

Adviseur brandveiligheid en bouw fysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Corporaal +31 (0)6 10 48 76 99
Postbus 26 ferrie.corporaal@dpa.nl
5650 AA Son

Adviseur installaties
Schooten Techniek BV
R. Dekker +31 (0)229 29 10 15
Postbus 20 r.dekker@schootentechniek.nl
1489 ZS Zwaag

Aanwemer
Hedden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer +31 (0)229 262 400
Postbus 119 bboer@hedden.nl
1630 AC Hoorn

Aanwemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haastereen +31 (0)229 262 400
Postbus 8 erik.van.haastereen@ursam.nl
1487 ZS Woogsum

Architect
OZ
Postbus 37697 +31 20 31 41 111
1030 BH Amsterdam info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-201

versie:

datum:

onderwerp:
doorsnede A-A

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

Alle rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan de afbeeldingen of de inhoud van deze te kopiëren, verspreiden of openbaar te maken. Het is niet toegestaan de afbeeldingen of de inhoud van deze te kopiëren, verspreiden of openbaar te maken. Het is niet toegestaan de afbeeldingen of de inhoud van deze te kopiëren, verspreiden of openbaar te maken.



doorsnede B-B

TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019

opmerkingen:

wijzigingen:

Opdrachtgever
Student Experience
R. Hiddinga
Postbus 233
3540 AE Mijdrecht
+31 (0)20 235 21 59
rodrigo@studentexperience.nl

Constructeur
Peters Bouwtechniek
J. Binkhuijs
Vriestorgstraat 15
2012 JB Haarlem
+31 (0)20 615 37 11
j.binkhuijs@peters.net

Adviseur brandveiligheid en bouwfysica
DPA Ouberg-Huygen
F. Corporaal
Postbus 26
5650 AA Son
+31 (0)6 10 48 76 99
ferrie.corporaaldpa.nl

Adviseur installaties
Schouten Techniek BV
R. Dekker
Postbus 20
1489 ZG Zwaag
+31 (0)229 29 10 15
r.dekker@schoutentechniek.nl

Aannemer
Heijden Bouw & Ontwikkeling
B. de Boer
Postbus 119
1630 AC Hoorn
+31 (0)229 262 400
bboer@heijden.nl

Aannemer
Ursam Modulaire Bouwsystemen
E. van Haasteren
Postbus 8
1487 ZG Woogsum
+31 (0)229 262 400
erik.van.haasteren@ursam.nl

Architect
OZ
Postbus 37697
1030 BH Amsterdam
+31 20 31 41 111
info@OZarchitect.nl

OZ

Student Experience Hotel
Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
DO-202

versie:

datum:

onderwerp:
doorsnede B-B

schaal:
1: 100

formaat:
A0 1189 x 841 mm

OZ

Student Experience Hotel

Amstelveen
15-401nw
Definitief Ontwerp

bladnummer:
03-01

versie:

datum:

onderwerp:
type A
plattegrond-gevel-doorsneden

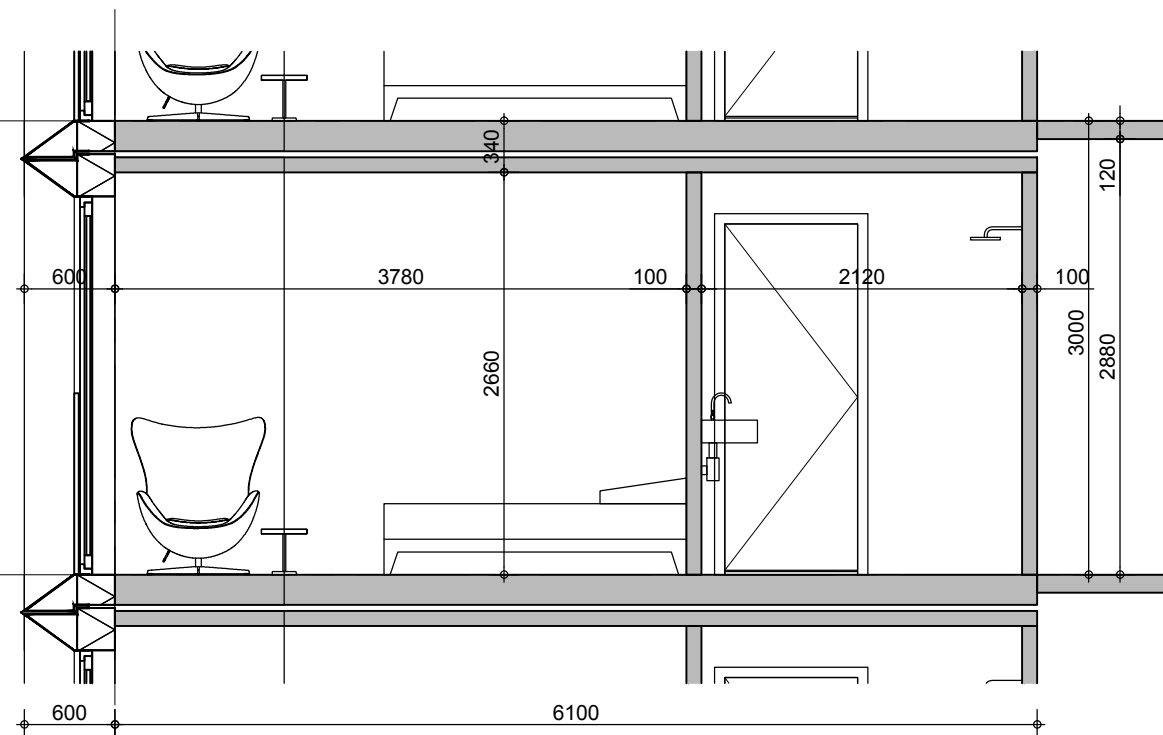
schaal:
1: 100

formaat:
A3 420 x 297 mm

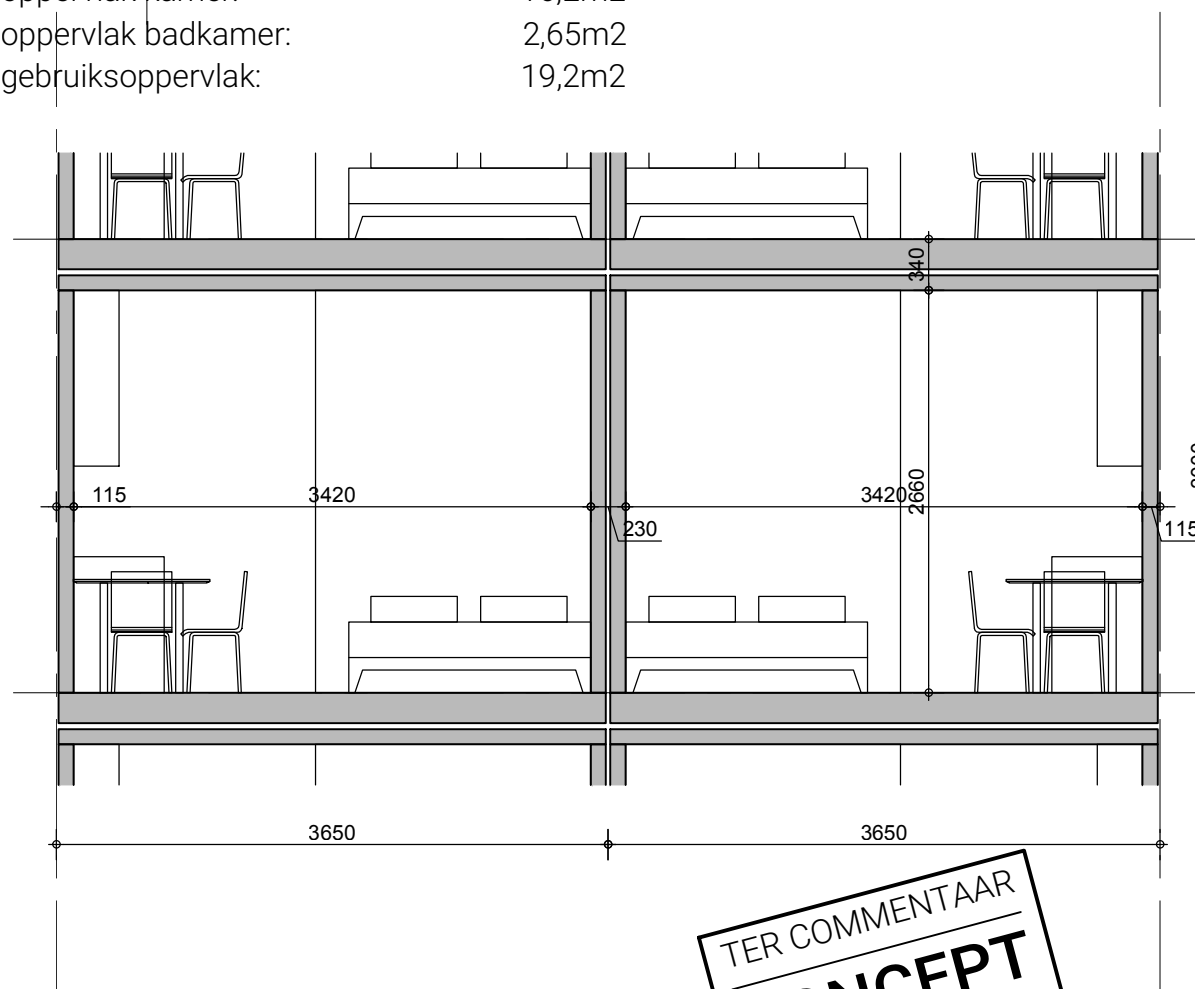
De werkzaamheden worden verricht onder toepassing van de DNR2011, inclusief wijziging 2013 waarin is genomen een arbitraal beding, zoals geleend van de Arondissementsrechtbank te Amsterdam.



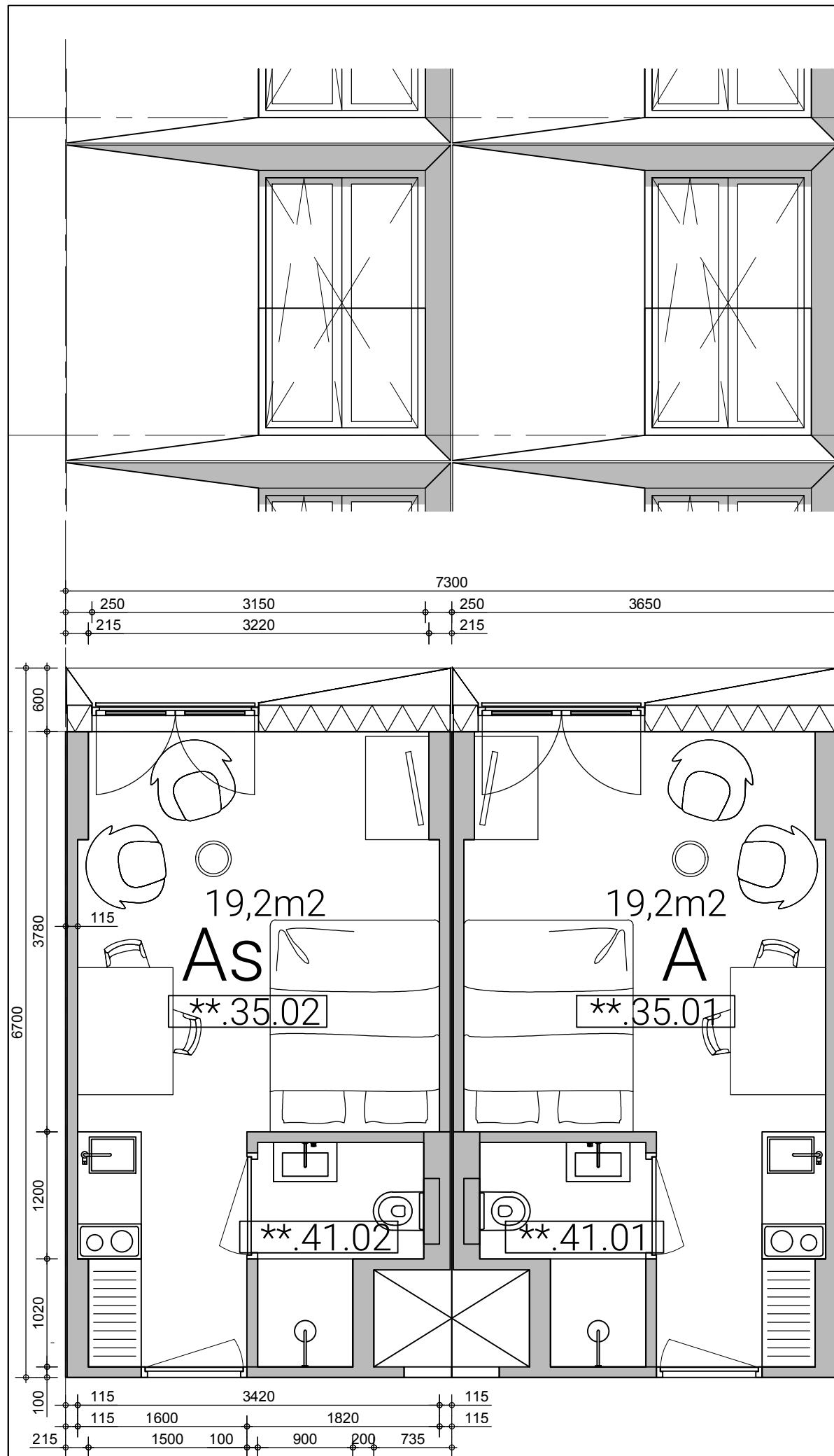
ISO 9001



oppervlak kamer: 16,2m²
oppervlak badkamer: 2,65m²
gebruiksoppervlak: 19,2m²

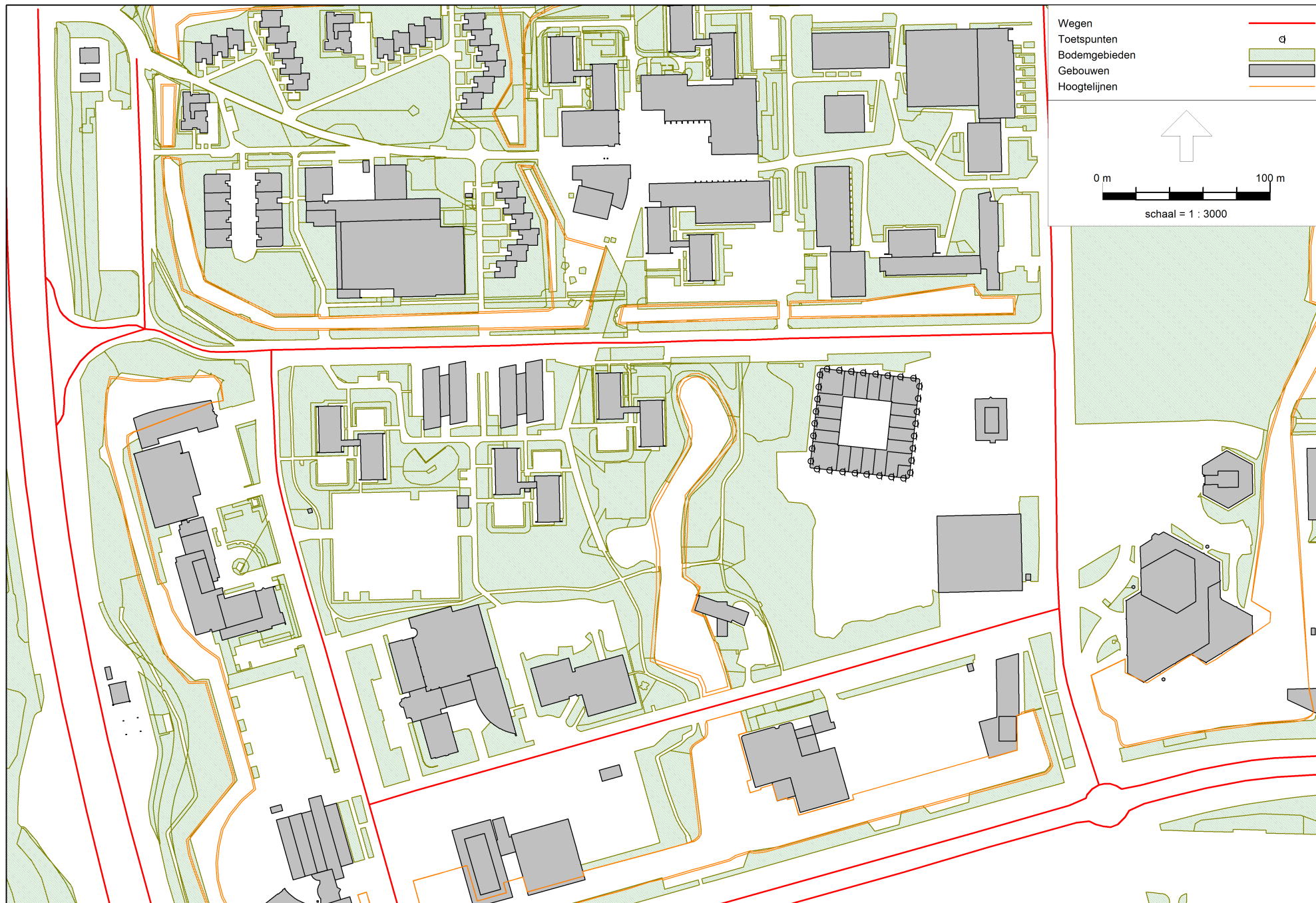


TER COMMENTAAR
CONCEPT
datum: 28.02.2019



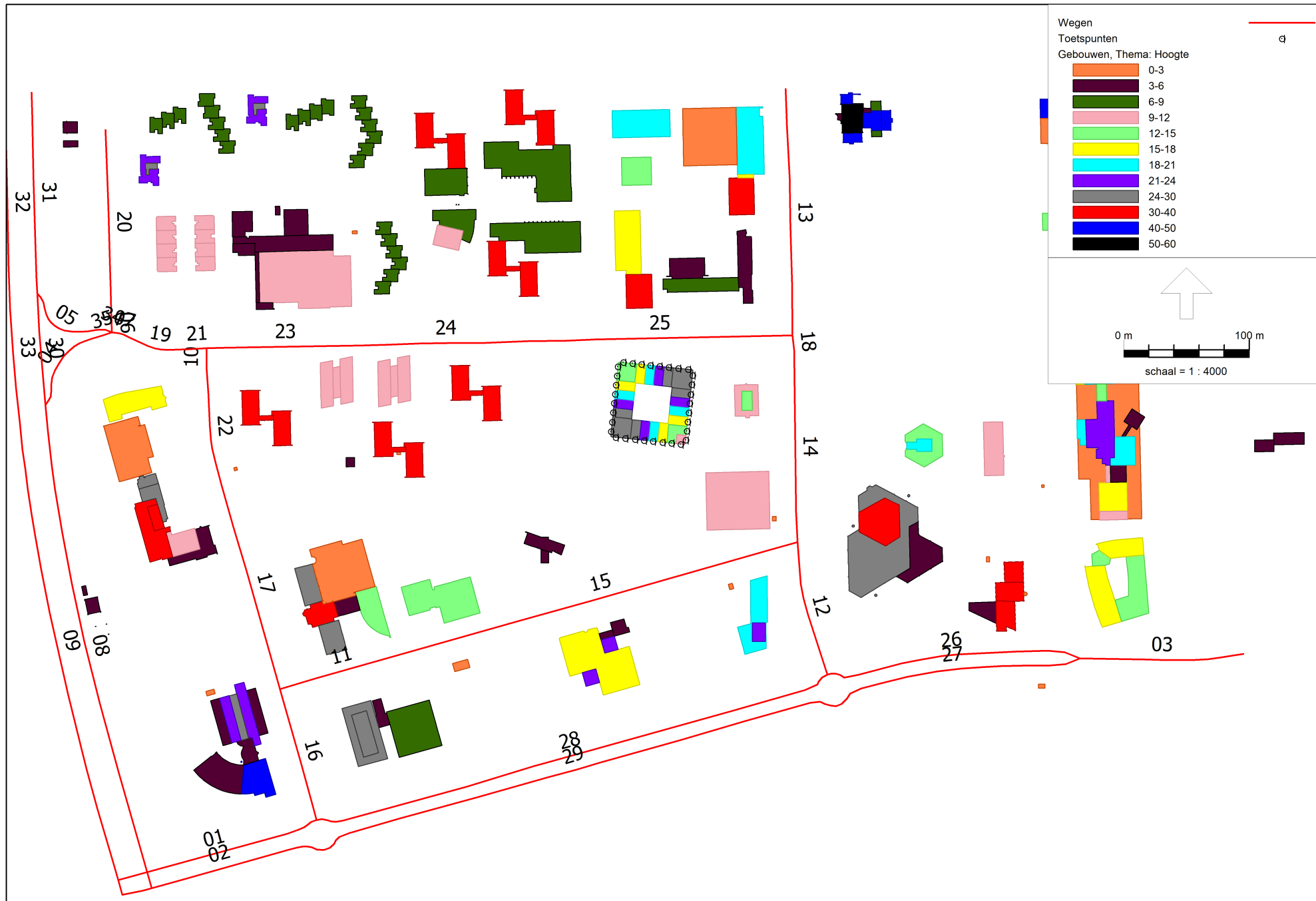
Figuur II Overzicht rekenmodel
Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel

Figur II-1 Overzicht wegverkeermodel



Figuur II-2 Overzicht gebouwen en wegen

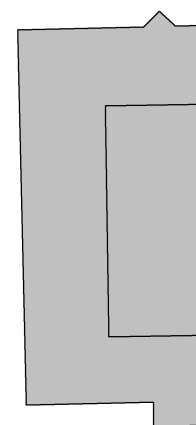
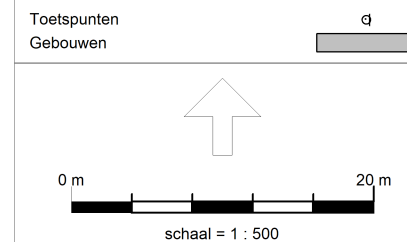
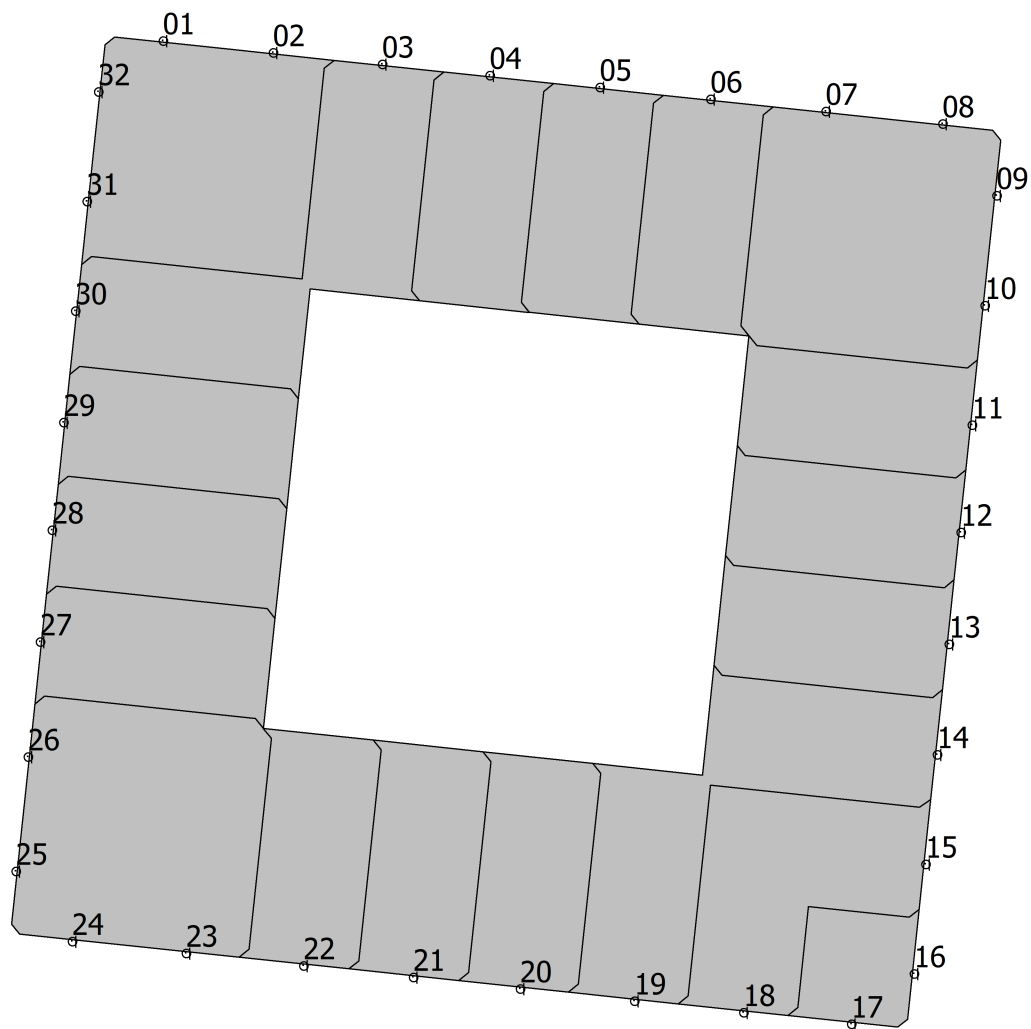
Figur II-2 Overzicht gebouwen en wegen



Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen

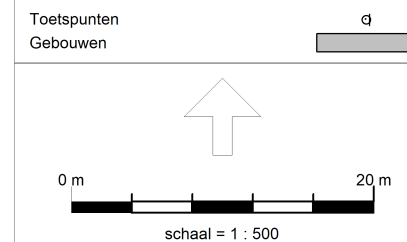
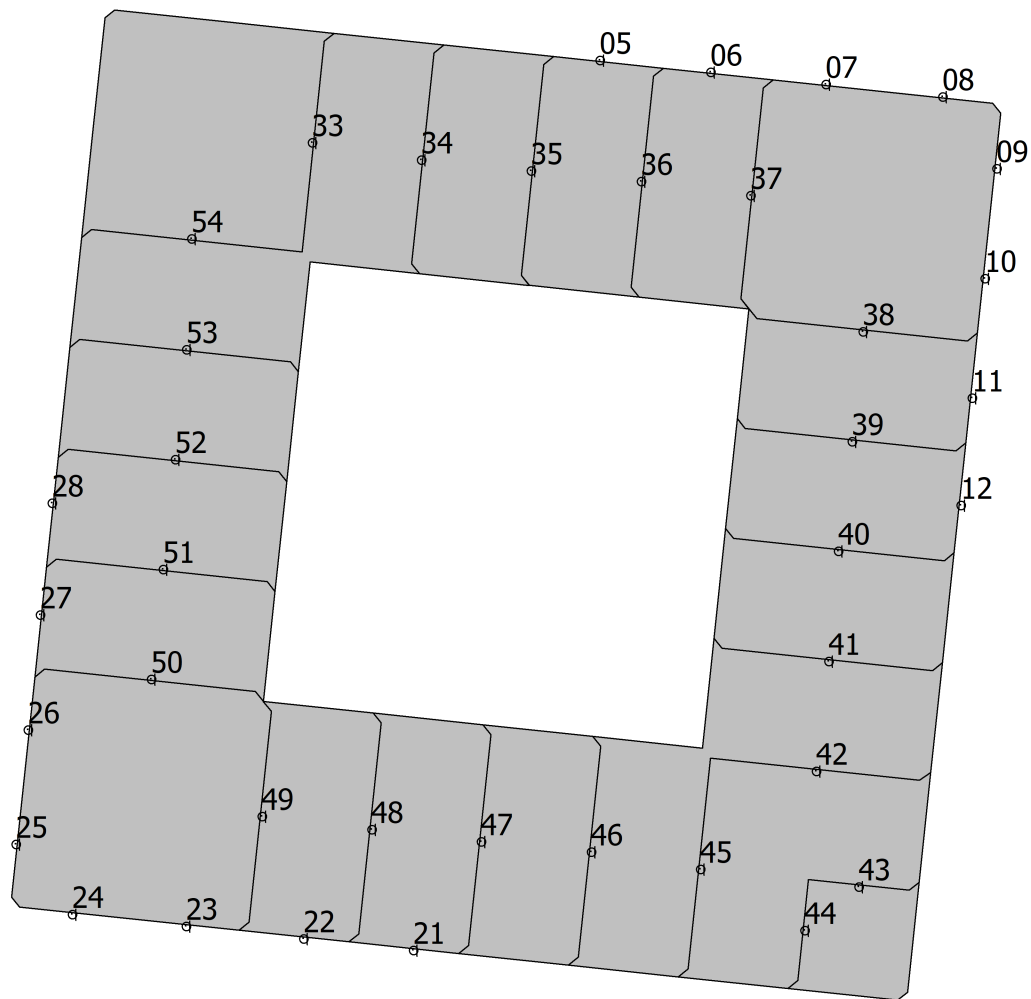
Figuur II-4 Overzicht waarneempunten

Figur II-4 Overzicht waarnepunten



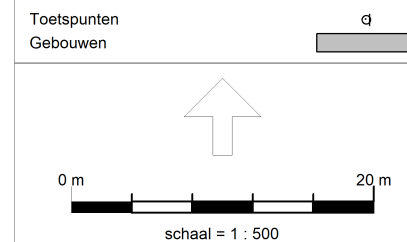
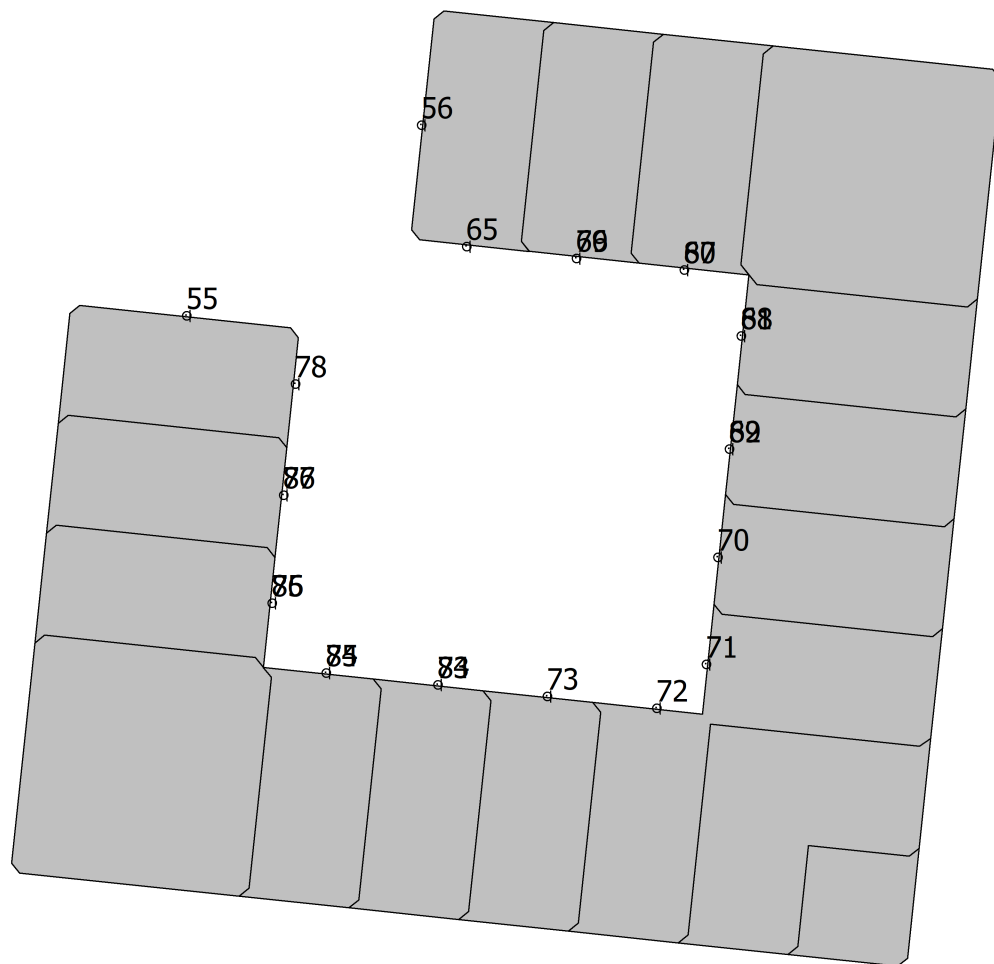
Begane grond t/m 5e verdieping

Figur II-4 Overzicht waarnepunten



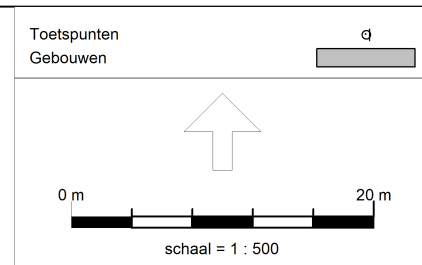
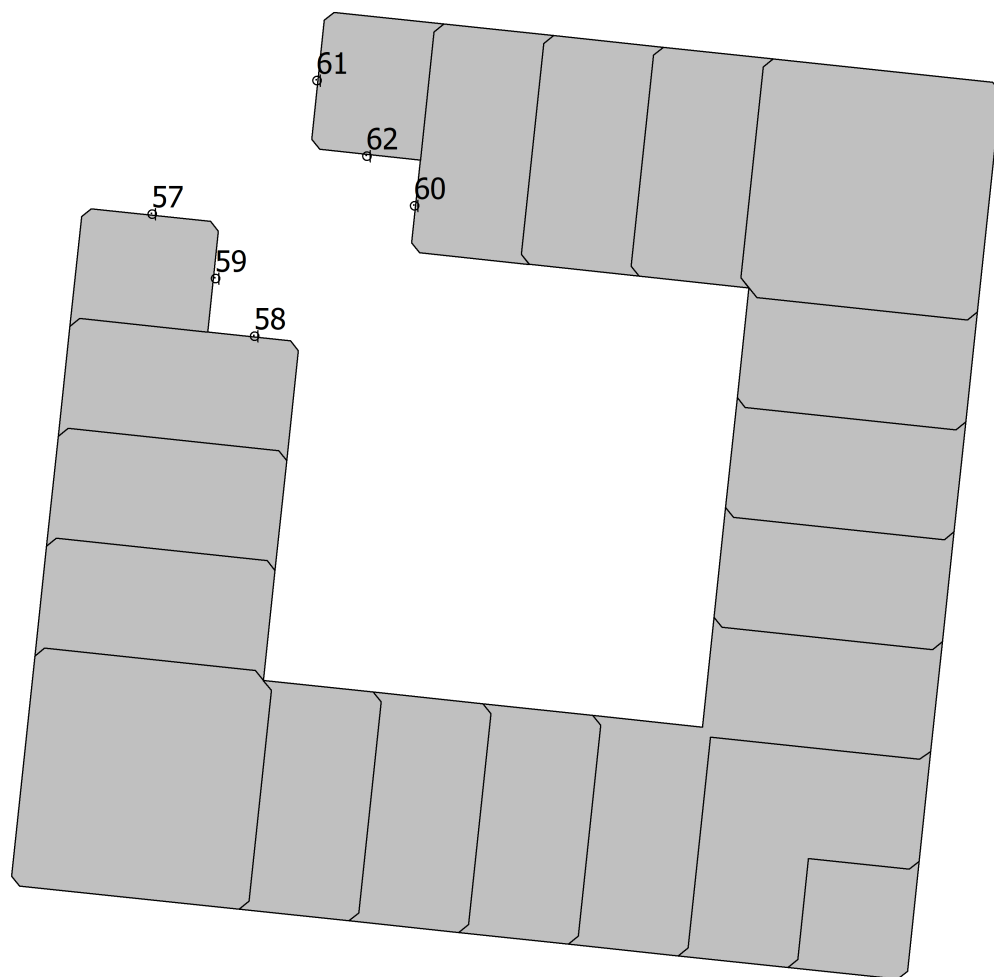
6e t/m 8e verdieping, getrapte gevels

Figur II-4 Overzicht waarnepunten



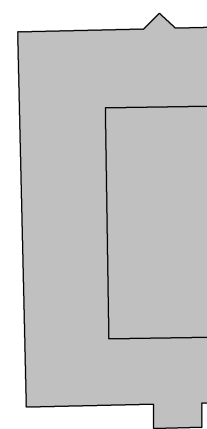
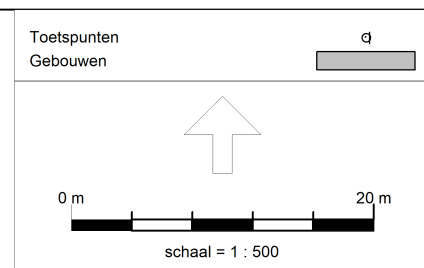
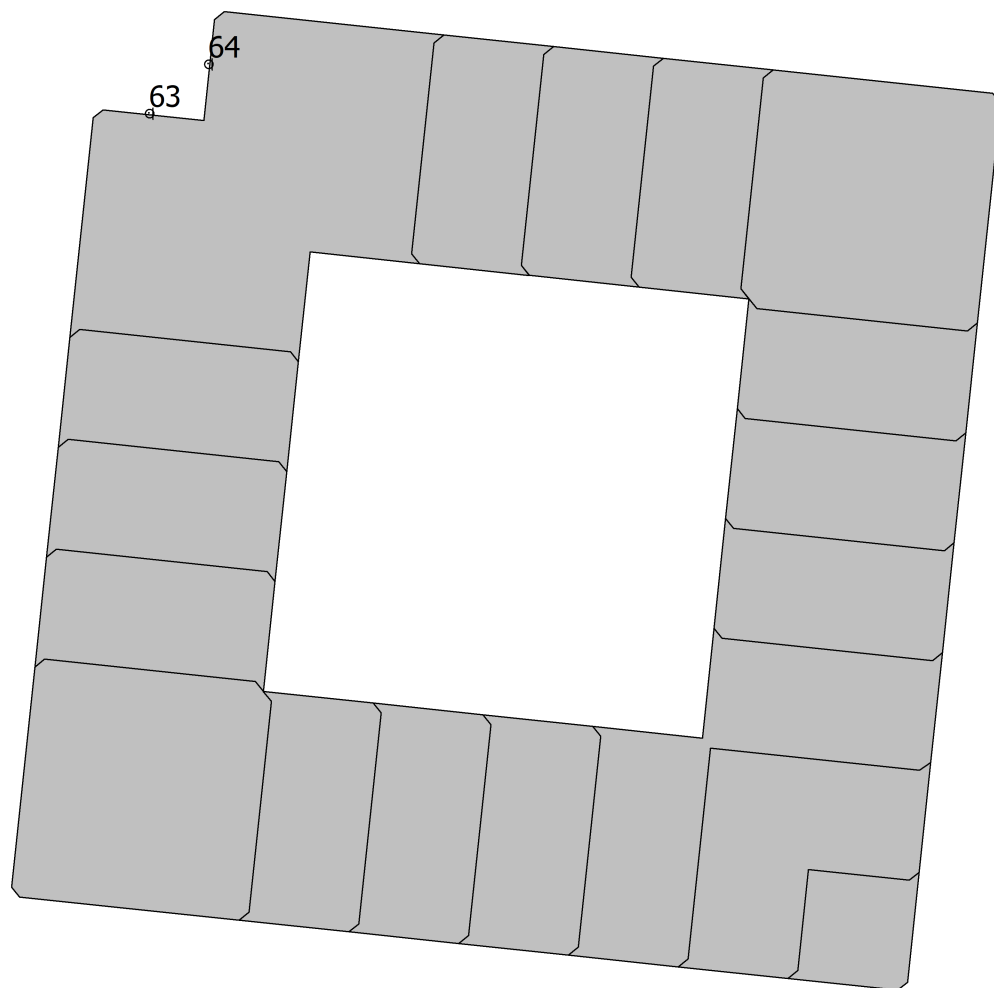
Gevels opening begane grond en gevels binnenhof

Figur II-4 Overzicht waarnepunten



Gevels opening 1e verdieping

Figur II-4 Overzicht waarnepunten



Gevels opening 2e verdieping

Bijlage I Verkeergegevens



De intensiteiten aangegeven in de bijlage betreffen geprognosticeerde toekomstige intensiteiten in mvt./etmaal op werkdagbasis.

Gebruikte software: OmniTRANS 6.1.14.7930. Gebruikte model voor 2030:

OT61_NHZ2.3_26062018/NHZ2.3_2030TH_corr minus 1%.

De geprognosticeerde intensiteiten zijn niet afgerond.

Wegvakkenmerken 2030

	km./h.	code	verhouding weekdag/werkdag
Rembrandtweg	50	C3	0,90
Saskia van Uijlenburgweg	50	C3	0,90
Beneluxbaan	50	C2	0,90
Eleanor Rooseveltlaan	50	C5	0,90
Jeanne d'Arclaan	50	C6	0,90
Op- en afritten Uilenstede	30	C3	0,92
Uilenstede tussen Uilenstede en viaduct	30	C6	0,92
Uilenstede overig	30	C6	0,85
Overige relevante wegen	30	A3	0,70

Wegvakcodering:

	Aandeel in % van etmaalintensiteiten		
Categorie	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
A	82	14	04
C	78	14	08

Aandeel vrachtverkeer

	Aandeel in % van etmaalintensiteiten			Verhouding
Categorie	07-19 uur	19-23 uur	23-07uur	mz/zw (%)
2	12	11	10	85/15
3	10	09	08	85/15
5	08	08	08	85/15
6	06	06	06	85/15

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Saskia van Uijlenburgweg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02	Saskia van Uijlenburgweg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03	Saskia van Uijlenburgweg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04	Afrit Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
05	Oprit Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
06	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
07	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
08	Beneluxbaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
09	Beneluxbaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
10	Professor J.H. Bavincklaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
11	Professor E.M. Meijerslaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12	Laan van Kronenburg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
13	Laan van Kronenburg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
14	Laan van Kronenburg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
15	Professor E.M. Meijerslaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
16	Professor J.H. Bavincklaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
17	Professor J.H. Bavincklaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
18	Laan van Kronenburg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
19	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
20	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
21	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
22	Professor J.H. Bavincklaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
24	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
25	Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
26	Saskia van Uijlenburgweg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
27	Saskia van Uijlenburgweg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
28	Saskia van Uijlenburgweg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
29	Saskia van Uijlenburgweg	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
30	Beneluxbaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
31	Beneluxbaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
32	Beneluxbaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
33	Beneluxbaan	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
34	Oprit Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
35	Afrit Uilenstede	0,00	-4,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	--	50	50	50	--	3924,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
02	50	--	50	50	50	--	3924,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
03	50	--	50	50	50	--	217,80	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
04	30	--	30	30	30	--	3227,36	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
05	30	--	30	30	30	--	3705,76	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
06	30	--	30	30	30	--	3174,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
07	30	--	30	30	30	--	6813,60	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
08	50	--	50	50	50	--	13578,30	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50
09	50	--	50	50	50	--	13294,80	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50
10	30	--	30	30	30	--	2325,40	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
11	30	--	30	30	30	--	1586,90	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
12	30	--	30	30	30	--	1433,60	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
13	30	--	30	30	30	--	566,30	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
14	30	--	30	30	30	--	941,50	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
15	30	--	30	30	30	--	144,20	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
16	30	--	30	30	30	--	4172,70	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
17	30	--	30	30	30	--	2606,80	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
18	30	--	30	30	30	--	941,50	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
19	30	--	30	30	30	--	6813,60	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
20	30	--	30	30	30	--	3174,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
21	30	--	30	30	30	--	6813,60	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
22	30	--	30	30	30	--	2325,40	6,83	3,50	0,50	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
23	30	--	30	30	30	--	7986,60	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
24	30	--	30	30	30	--	6637,65	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
25	30	--	30	30	30	--	1100,75	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	5,10	5,10	5,10
26	50	--	50	50	50	--	2118,15	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
27	50	--	50	50	50	--	2118,15	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
28	50	--	50	50	50	--	2649,60	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
29	50	--	50	50	50	--	2649,60	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
30	50	--	50	50	50	--	10422,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50
31	50	--	50	50	50	--	14047,20	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50
32	50	--	50	50	50	--	13404,60	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50
33	50	--	50	50	50	--	12638,70	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50
34	30	--	30	30	30	--	3705,76	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80
35	30	--	30	30	30	--	3227,36	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,00	91,00	92,00	--	8,50	7,65	6,80

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	229,55	124,98	36,10	--	21,68	10,51	2,67	--	3,83	1,85	0,47	--
02	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	229,55	124,98	36,10	--	21,68	10,51	2,67	--	3,83	1,85	0,47	--
03	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	12,74	6,94	2,00	--	1,20	0,58	0,15	--	0,21	0,10	0,03	--
04	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	188,80	102,79	29,69	--	17,83	8,64	2,19	--	3,15	1,52	0,39	--
05	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	216,79	118,03	34,09	--	20,47	9,92	2,52	--	3,61	1,75	0,44	--
06	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	193,93	104,42	29,84	--	10,52	5,67	1,62	--	1,86	1,00	0,29	--
07	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	416,31	224,17	64,05	--	22,59	12,16	3,47	--	3,99	2,15	0,61	--
08	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	776,68	422,96	122,20	--	90,02	44,43	11,54	--	15,89	7,84	2,04	--
09	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	760,46	414,13	119,65	--	88,14	43,51	11,30	--	15,55	7,68	1,99	--
10	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	142,94	74,06	10,70	--	13,50	6,23	0,79	--	2,38	1,10	0,14	--
11	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	97,55	50,54	7,30	--	9,21	4,25	0,54	--	1,63	0,75	0,10	--
12	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	88,12	45,66	6,59	--	8,32	3,84	0,49	--	1,47	0,68	0,09	--
13	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	34,81	18,04	2,60	--	3,29	1,52	0,19	--	0,58	0,27	0,03	--
14	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	57,87	29,99	4,33	--	5,47	2,52	0,32	--	0,96	0,44	0,06	--
15	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	8,86	4,59	0,66	--	0,84	0,39	0,05	--	0,15	0,07	0,01	--
16	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	256,50	132,90	19,19	--	24,22	11,17	1,42	--	4,27	1,97	0,25	--
17	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	160,24	83,03	11,99	--	15,13	6,98	0,89	--	2,67	1,23	0,16	--
18	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	57,87	29,99	4,33	--	5,47	2,52	0,32	--	0,96	0,44	0,06	--
19	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	416,31	224,17	64,05	--	22,59	12,16	3,47	--	3,99	2,15	0,61	--
20	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	193,93	104,42	29,84	--	10,52	5,67	1,62	--	1,86	1,00	0,29	--
21	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	416,31	224,17	64,05	--	22,59	12,16	3,47	--	3,99	2,15	0,61	--
22	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	142,94	74,06	10,70	--	13,50	6,23	0,79	--	2,38	1,10	0,14	--
23	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	487,98	262,76	75,07	--	26,48	14,26	4,07	--	4,67	2,52	0,72	--
24	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	405,56	218,38	62,39	--	22,00	11,85	3,39	--	3,88	2,09	0,60	--
25	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	67,26	36,21	10,35	--	3,65	1,96	0,56	--	0,64	0,35	0,10	--
26	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	123,91	67,46	19,49	--	11,70	5,67	1,44	--	2,07	1,00	0,25	--
27	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	123,91	67,46	19,49	--	11,70	5,67	1,44	--	2,07	1,00	0,25	--
28	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	155,00	84,39	24,38	--	14,64	7,09	1,80	--	2,58	1,25	0,32	--
29	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	155,00	84,39	24,38	--	14,64	7,09	1,80	--	2,58	1,25	0,32	--
30	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	596,14	324,65	93,80	--	69,10	34,11	8,86	--	12,19	6,02	1,56	--
31	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	803,50	437,57	126,42	--	93,13	45,97	11,94	--	16,44	8,11	2,11	--
32	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	766,74	417,55	120,64	--	88,87	43,87	11,39	--	15,68	7,74	2,01	--
33	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	722,93	393,70	113,75	--	83,79	41,36	10,74	--	14,79	7,30	1,90	--
34	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	216,79	118,03	34,09	--	20,47	9,92	2,52	--	3,61	1,75	0,44	--
35	--	1,50	1,35	1,20	--	--	--	--	--	188,80	102,79	29,69	--	17,83	8,64	2,19	--	3,15	1,52	0,39	--

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	80,14	87,75	94,85	98,56	104,40	101,13	94,42	85,68	77,23	84,79	91,81	95,71	101,65	98,36	91,64	82,76	71,56	79,05
02	80,14	87,75	94,85	98,56	104,40	101,13	94,42	85,68	77,23	84,79	91,81	95,71	101,65	98,36	91,64	82,76	71,56	79,05
03	67,59	75,20	82,29	86,00	91,84	88,58	81,86	73,12	64,67	72,23	79,25	83,15	89,09	85,80	79,08	70,20	59,00	66,50
04	80,38	85,04	95,00	94,44	99,44	96,95	90,44	85,77	77,42	82,02	91,89	91,60	96,65	94,10	87,58	82,70	71,68	76,22
05	80,98	85,64	95,60	95,04	100,04	97,55	91,04	86,37	78,02	82,62	92,49	92,20	97,25	94,70	88,18	83,30	72,28	76,82
06	86,40	91,19	99,77	97,70	100,91	94,47	89,41	84,77	83,71	88,50	97,08	95,01	98,22	91,79	86,72	82,08	78,27	83,06
07	89,72	94,50	103,09	101,02	104,22	97,79	92,72	88,09	87,03	91,81	100,40	98,33	101,53	95,10	90,03	85,40	81,59	86,37
08	85,95	93,65	100,87	104,25	109,90	106,69	99,99	91,50	83,06	90,72	97,88	101,42	107,16	103,92	97,21	88,60	77,40	85,02
09	85,86	93,56	100,78	104,16	109,81	106,59	99,90	91,41	82,97	90,63	97,79	101,32	107,06	103,83	97,12	88,51	77,31	84,93
10	86,50	91,58	100,66	97,23	100,21	94,04	89,03	85,42	83,32	88,34	97,33	94,17	97,20	90,97	85,95	82,13	74,57	79,52
11	77,51	82,17	92,13	91,57	96,57	94,08	87,57	82,90	74,33	78,94	88,80	88,52	93,56	91,02	84,49	79,61	65,59	70,13
12	77,07	81,73	91,69	91,13	96,13	93,64	87,13	82,46	73,89	78,49	88,36	88,07	93,12	90,57	84,05	79,17	65,15	69,68
13	80,37	85,44	94,53	91,09	94,08	87,90	82,90	79,28	77,18	82,20	91,20	88,03	91,07	84,83	79,82	76,00	68,44	73,39
14	75,24	79,90	89,86	89,31	94,30	91,81	85,30	80,63	72,07	76,67	86,54	86,25	91,30	88,75	82,23	77,35	63,32	67,86
15	67,09	71,75	81,71	81,16	86,15	83,66	77,16	72,48	63,92	68,52	78,39	78,10	83,15	80,60	74,08	69,20	55,17	59,71
16	81,71	86,37	96,33	95,77	100,77	98,28	91,77	87,10	78,53	83,13	93,00	92,71	97,76	95,21	88,69	83,81	69,79	74,32
17	79,67	84,33	94,29	93,73	98,73	96,23	89,73	85,05	76,49	81,09	90,96	90,67	95,72	93,17	86,65	81,77	67,75	72,28
18	82,57	87,65	96,73	93,30	96,28	90,11	85,11	81,49	79,39	84,41	93,41	90,24	93,27	87,04	82,02	78,20	70,64	75,60
19	82,41	86,77	96,22	97,04	102,26	99,51	92,94	87,24	79,72	84,09	93,53	94,35	99,57	96,82	90,25	84,55	74,28	78,64
20	79,09	83,46	92,91	93,72	98,94	96,20	89,62	83,92	76,40	80,77	90,22	91,03	96,25	93,51	86,93	81,23	70,96	75,33
21	89,72	94,50	103,09	101,02	104,22	97,79	92,72	88,09	87,03	91,81	100,40	98,33	101,53	95,10	90,03	85,40	81,59	86,37
22	79,17	83,83	93,79	93,23	98,23	95,74	89,23	84,56	75,99	80,60	90,46	90,18	95,22	92,67	86,15	81,27	67,25	71,79
23	90,41	95,19	103,78	101,71	104,91	98,48	93,41	88,78	87,72	92,50	101,09	99,02	102,22	95,79	90,72	86,09	82,28	87,06
24	89,61	94,39	102,97	100,90	104,11	97,68	92,61	87,97	86,92	91,70	100,29	98,21	101,42	94,99	89,92	85,29	81,48	86,26
25	81,80	86,59	95,17	93,10	96,31	89,87	84,81	80,17	79,11	83,90	92,48	90,41	93,62	87,19	82,12	77,48	73,67	78,46
26	77,46	85,08	92,17	95,88	101,72	98,45	91,74	83,00	74,55	82,11	89,13	93,03	98,97	95,68	88,96	80,08	68,88	76,37
27	77,46	85,08	92,17	95,88	101,72	98,45	91,74	83,00	74,55	82,11	89,13	93,03	98,97	95,68	88,96	80,08	68,88	76,37
28	78,44	86,05	93,14	96,85	102,69	99,43	92,72	83,98	75,53	83,08	90,10	94,01	99,94	96,65	89,93	81,05	69,85	77,35
29	78,44	86,05	93,14	96,85	102,69	99,43	92,72	83,98	75,53	83,08	90,10	94,01	99,94	96,65	89,93	81,05	69,85	77,35
30	84,80	92,50	99,72	103,10	108,75	105,54	98,84	90,35	81,91	89,57	96,73	100,27	106,01	102,77	96,06	87,46	76,26	83,87
31	86,09	93,80	101,02	104,40	110,05	106,83	100,14	91,65	83,20	90,87	98,03	101,56	107,30	104,06	97,36	88,75	77,55	85,16
32	85,89	93,60	100,82	104,20	109,85	106,63	99,93	91,45	83,00	90,66	97,82	101,36	107,10	103,86	97,16	88,55	77,35	84,96
33	85,64	93,34	100,56	103,94	109,59	106,37	99,68	91,19	82,75	90,41	97,57	101,10	106,84	103,61	96,90	88,29	77,09	84,71
34	88,31	93,38	102,47	99,04	102,02	95,84	90,84	87,23	85,34	90,36	99,36	96,19	99,22	92,99	87,97	84,15	79,61	84,56
35	87,71	92,78	101,87	98,44	101,42	95,24	90,24	86,62	84,74	89,76	98,76	95,59	98,62	92,39	87,37	83,55	79,01	83,96

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	85,98	90,10	96,15	92,83	86,10	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
02	85,98	90,10	96,15	92,83	86,10	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
03	73,42	77,55	83,59	80,28	73,55	64,52	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,98	86,00	91,10	88,49	81,95	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
05	86,58	86,60	91,70	89,09	82,55	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
06	91,64	89,57	92,78	86,34	81,28	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
07	94,96	92,89	96,09	89,66	84,59	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
08	92,11	95,82	101,66	98,39	91,68	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
09	92,02	95,73	101,57	98,30	91,59	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,41	85,55	88,64	82,35	77,31	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,88	79,91	85,01	82,40	75,86	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
12	79,44	79,47	84,57	81,96	75,42	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
13	82,28	79,42	82,51	76,21	71,18	67,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	77,61	77,64	82,74	80,13	73,59	68,48	--	--	--	--	--	--	--	--
15	69,47	69,49	74,59	71,98	65,45	60,33	--	--	--	--	--	--	--	--
16	84,08	84,10	89,21	86,60	80,06	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--
17	82,04	82,06	87,16	84,55	78,02	72,90	--	--	--	--	--	--	--	--
18	84,48	81,63	84,71	78,42	73,39	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
19	88,09	88,91	94,13	91,38	84,81	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
20	84,78	85,59	90,81	88,07	81,49	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
21	94,96	92,89	96,09	89,66	84,59	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22	81,54	81,57	86,67	84,06	77,52	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--
23	95,65	93,58	96,78	90,35	85,28	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
24	94,85	92,77	95,98	89,55	84,48	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
25	87,04	84,97	88,18	81,75	76,68	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--
26	83,30	87,43	93,47	90,16	83,43	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
27	83,30	87,43	93,47	90,16	83,43	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
28	84,28	88,40	94,44	91,13	84,40	75,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29	84,28	88,40	94,44	91,13	84,40	75,37	--	--	--	--	--	--	--	--
30	90,96	94,67	100,51	97,25	90,53	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
31	92,26	95,97	101,80	98,54	91,83	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
32	92,06	95,76	101,60	98,34	91,63	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--
33	91,80	95,51	101,35	98,08	91,37	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
34	93,44	90,59	93,68	87,38	82,35	78,30	--	--	--	--	--	--	--	--
35	92,84	89,99	93,08	86,78	81,75	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	--	--	Ja
02	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	--	--	Ja
03	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	--	Ja
04	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
05	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
06	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
07	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
08	Noordgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
09	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
10	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
11	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
12	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
13	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
14	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	--	Ja
15	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	--	--	Ja
16	Oostgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	--	--	--	Ja
17	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	--	--	--	Ja
18	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	--	--	Ja
19	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	--	Ja
20	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
21	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
22	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
23	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
24	Zuidgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
25	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
26	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
27	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
28	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
29	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	18,25	Ja
30	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	15,25	--	Ja
31	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	--	--	Ja
32	Westgevel	-4,10	Relatief	3,25	6,25	9,25	12,25	--	--	Ja

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.50

Bijslage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
155/4008-2	0362100001060034	36,70	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110-166	0362100001110393	36,70	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0362100005021074	3,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508/44-508	0362100001093493	13,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108A-398	0362100100091866	7,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108A-398	0362100100091866	7,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108A-398	0362100100091866	7,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108A-398	0362100100091866	7,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0362100001092178	7,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0362100001092178	6,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0362100001092178	6,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-10	0362100001060417	15,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-10	0362100001060417	18,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-10	0362100001060417	18,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504A-504S	0362100001093492	13,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0362100001060235	11,50	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346-386	0362100001110390	7,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104/1563-2	0362100001110404	36,70	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405-461	0362100001060036	36,70	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0362100001093010	3,30	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0362100001054510	27,00	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0362100001054510	27,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0362100001054510	27,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0362100001054510	27,00	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168-224	0362100001110415	39,60	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500-502	0362100100089654	16,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0362100001060030	14,30	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506-506	0362100001093491	19,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0362100001094235	2,50	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0362100000629486	2,80	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0362100001054511	10,80	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0362100001060231	17,30	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0362100001094941	2,30	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0362100001060414	33,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0362100001053896	19,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0362100001054513	14,00	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0362100001053994	4,90	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0362100001060552	6,80	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0362100000730512	3,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108-344	0362100100091867	7,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0362100001060419	46,60	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0362100001053891	1,40	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0362100001060033	8,40	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-10	0362100001053995	19,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0362100001095284	4,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0362100001094942	2,40	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5A	0362100001060416	9,50	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510/1-512H	0362100001060236	40,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0362100001054512	41,90	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0362100001060230	18,30	-4,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0362100001054484	50,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88-88	0362100001092174	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0362100001091225	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96-96	0362100001092176	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0362100001092172	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36/221-50	0362100001091611	21,50	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102A-102A	0362100001091216	10,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64A-64F	0362100001092185	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60A-60F	0362100001060039	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0362100001091602	2,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102G-102G	0362100001091221	10,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0362100001092175	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0362100001092174	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0362100001090739	3,80	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0362100001054484	4,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0362100001090739	5,30	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0362100001090739	5,30	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0362100001090739	5,30	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0362100001090739	5,30	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70A-70F	0362100001060040	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0362100001090742	4,60	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0362100001091228	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-61	0362100001091605	36,70	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155A	0362100001091603	3,90	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58A-58F	0362100001091610	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18	0362100001091227	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0362100001090741	4,60	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102H/763-1	0362100001091220	10,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102E/736-1	0362100001091223	10,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-16	0362100001091232	21,50	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88A	0362100003301427	2,30	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71A-77H	0362100001091604	11,10	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100A	0362100000560012	4,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102F-102F	0362100001091222	10,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102D-102D	0362100001091219	10,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52A-52F	0362100001091613	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66A-66F	0362100001092187	8,20	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102B/709-1	0362100001091217	10,00	-4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
155/4008-2	0,80	0,80
110-166	0,80	0,80
	0,80	0,80
508/44-508	0,80	0,80
108A-398	0,80	0,80
108A-398	0,80	0,80
108A-398	0,80	0,80
108A-398	0,80	0,80
108A-398	0,80	0,80
106	0,80	0,80
106	0,80	0,80
106	0,80	0,80
4-10	0,80	0,80
4-10	0,80	0,80
4-10	0,80	0,80
504A-504S	0,80	0,80
475	0,80	0,80
346-386	0,80	0,80
104/1563-2	0,80	0,80
405-461	0,80	0,80
6	0,80	0,80
2	0,80	0,80
2	0,80	0,80
2	0,80	0,80
2	0,80	0,80
168-224	0,80	0,80
500-502	0,80	0,80
2	0,80	0,80
506-506	0,80	0,80
12A	0,80	0,80
12	0,80	0,80
3	0,80	0,80
1	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
510	0,80	0,80
12	0,80	0,80
7	0,80	0,80
2	0,80	0,80
	0,80	0,80
108-344	0,80	0,80
14	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
3	0,80	0,80
3A	0,80	0,80
5-5A	0,80	0,80
510/1-512H	0,80	0,80
14	0,80	0,80
5	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
88-88	0,80	0,80
24	0,80	0,80
96-96	0,80	0,80
94	0,80	0,80
36/221-50	0,80	0,80
102A-102A	0,80	0,80
64A-64F	0,80	0,80
60A-60F	0,80	0,80
10	0,80	0,80
102G-102G	0,80	0,80
90	0,80	0,80
88	0,80	0,80
10	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
10	0,80	0,80
10	0,80	0,80
10	0,80	0,80
10	0,80	0,80
70A-70F	0,80	0,80
	0,80	0,80
20	0,80	0,80
5-61	0,80	0,80
155A	0,80	0,80
58A-58F	0,80	0,80
18-18	0,80	0,80
1	0,80	0,80
102H/763-1	0,80	0,80
102E/736-1	0,80	0,80
2-16	0,80	0,80
88A	0,80	0,80
71A-77H	0,80	0,80
100A	0,80	0,80
102F-102F	0,80	0,80
102D-102D	0,80	0,80
52A-52F	0,80	0,80
66A-66F	0,80	0,80
102B/709-1	0,80	0,80
92	0,80	0,80
62A-62F	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Geomilieu V4.50

Model: Wegverkeermodel [BG-SV]
05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
30-30	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80
28	0,80	0,80
32	0,80	0,80
98	0,80	0,80
26-26	0,80	0,80
7	0,80	0,80
5	0,80	0,80
12	0,80	0,80
54A-54F	0,80	0,80
79A-85H	0,80	0,80
68A-68F	0,80	0,80
22	0,80	0,80
102C-102C	0,80	0,80
	0,80	0,80
56A-56F	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
12	0,80	0,80
12	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
14	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
2	0,80	0,80
	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
6-10	0,80	0,80
4-4A	0,80	0,80
4-4A	0,80	0,80
4-4A	0,80	0,80
4-4A	0,80	0,80
510/1-512H	0,80	0,80
510	0,80	0,80
500-502	0,80	0,80
7	0,80	0,80
7	0,80	0,80
104/1563-2	0,80	0,80
106	0,80	0,80
110-166	0,80	0,80
168-224	0,80	0,80
	0,80	0,80
100	0,80	0,80
100	0,80	0,80
100	0,80	0,80
100	0,80	0,80
100	0,80	0,80
100	0,80	0,80
100	0,80	0,80
5	0,80	0,80
5	0,80	0,80
5	0,80	0,80
5	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80
1	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
2-4	0362100001060032	25,00	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-61	0362100001091605	39,60	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155/4008-2	0362100001060034	2,80	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155/4008-2	0362100001060034	39,60	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405-461	0362100001060036	39,60	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71A-77H	0362100001091604	11,60	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71A-77H	0362100001091604	11,10	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79A-85H	0362100001092171	11,10	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79A-85H	0362100001092171	11,60	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0362100001093010	3,60	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0362100001060231	5,90	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0362100001060231	3,50	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		23,00	-4,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,80	-4,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		14,60	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	28,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	25,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	25,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	22,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwbouw	22,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw	19,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuwbouw	19,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwbouw	28,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwbouw	25,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw	25,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw	22,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw	22,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw	19,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwbouw	19,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw	16,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwbouw	13,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwbouw	10,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	16,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	13,75	-4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
2-4	0,80	0,80
	0,80	0,80
5-61	0,80	0,80
155/4008-2	0,80	0,80
155/4008-2	0,80	0,80
405-461	0,80	0,80
71A-77H	0,80	0,80
71A-77H	0,80	0,80
79A-85H	0,80	0,80
79A-85H	0,80	0,80
6	0,80	0,80
3	0,80	0,80
3	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01		-4,10
02		-4,10
03		-4,80
04		-4,80
05	2,00m (Links)	-4,10
06		-4,10
07	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
08	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
09	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
10	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
11	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
12	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
13	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
14	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
15	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
16	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
17	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
18	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
19	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
20	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
21	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
22	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
23	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
24	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
25	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
26	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
27	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
28	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
29	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
30	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
31	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
32	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
33	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
34	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
35	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
36	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
37	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
38	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
39	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
40	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
41	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
42	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
43	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
44	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
45	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
46	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
47	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
48	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
49	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
50	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
51	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
52	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
53	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
54	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
55	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
56	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
57	waterloop -- 0,05m (Buiten)	-4,80
58		-4,80
59		-4,80
60		-4,80
61		-4,80
62		-4,80
63		-4,80
64		-4,80
65		-4,80
66	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
67	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
68	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
69	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
70	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
71	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
72	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
73	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
74	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
75	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
76		-4,10
77		-4,10
78	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
79	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 0,10m (Links)	-4,10
80		-4,10
81	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 1,00m (Links)	-4,10
82	waterloop -- 0,05m (Buiten) -- 1,00m (Links)	-4,10
83		-4,10
84		-4,80
85		-4,80
86	1,00m (Links)	-4,10
87		-4,10
88		-4,80
89		-4,80
90	1,00m (Links)	-4,10
91		-4,10

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 05081-47979 AO omgevingsgeluid Student Experience Hotel Amstelveen - 05081-47979 AO Student Experience Hotel Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
92		-4,80
93		-4,80
94	1,00m (Links)	-4,10
95	1,00m (Links)	-4,10
96		-4,80
97		-4,80
98	1,00m (Links)	-4,10
99	1,00m (Links)	-4,10
100		-4,80
101		-4,80
102	1,00m (Rechts)	-4,10
103	1,00m (Rechts)	-4,10
104		-4,80
105		-4,80
106	1,00m (Links)	-4,10
107	1,00m (Links)	-4,10
108		-4,80
109		-4,80
110	1,00m (Links)	-4,10
111	1,00m (Links)	-4,10
112		-4,80
113		-4,80
114	1,00m (Rechts)	-4,10
115	1,00m (Rechts)	-4,10

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Totale geluidbelasting wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel	3,25	52,7	50,0	44,5	53,8	
01_B	Noordgevel	6,25	52,9	50,3	44,8	54,1	
01_C	Noordgevel	9,25	52,9	50,2	44,7	54,0	
01_D	Noordgevel	12,25	52,7	50,0	44,5	53,8	
02_A	Noordgevel	3,25	52,3	49,6	44,1	53,4	
02_B	Noordgevel	6,25	52,6	49,9	44,4	53,7	
02_C	Noordgevel	9,25	52,6	49,9	44,4	53,7	
02_D	Noordgevel	12,25	52,4	49,7	44,2	53,5	
03_A	Noordgevel	3,25	52,0	49,3	43,8	53,1	
03_B	Noordgevel	6,25	52,3	49,6	44,1	53,4	
03_C	Noordgevel	9,25	52,3	49,6	44,1	53,4	
03_D	Noordgevel	12,25	52,1	49,4	43,9	53,2	
03_E	Noordgevel	15,25	51,8	49,1	43,6	52,9	
04_A	Noordgevel	3,25	51,7	49,0	43,5	52,8	
04_B	Noordgevel	6,25	52,0	49,3	43,8	53,1	
04_C	Noordgevel	9,25	52,1	49,4	43,9	53,2	
04_D	Noordgevel	12,25	52,0	49,3	43,7	53,0	
04_E	Noordgevel	15,25	51,7	49,0	43,4	52,8	
04_F	Noordgevel	18,25	51,4	48,7	43,2	52,5	
05_A	Noordgevel	3,25	51,5	48,8	43,3	52,6	
05_B	Noordgevel	6,25	51,8	49,1	43,6	52,9	
05_C	Noordgevel	9,25	51,9	49,1	43,6	52,9	
05_D	Noordgevel	12,25	51,8	49,0	43,5	52,8	
05_E	Noordgevel	15,25	51,5	48,8	43,2	52,6	
05_F	Noordgevel	18,25	51,3	48,5	43,0	52,3	
06_A	Noordgevel	3,25	51,0	48,3	42,8	52,1	
06_B	Noordgevel	6,25	51,4	48,7	43,1	52,5	
06_C	Noordgevel	9,25	51,5	48,8	43,2	52,5	
06_D	Noordgevel	12,25	51,4	48,7	43,1	52,4	
06_E	Noordgevel	15,25	51,2	48,5	42,9	52,3	
06_F	Noordgevel	18,25	51,0	48,3	42,7	52,0	
07_A	Noordgevel	3,25	50,9	48,2	42,7	52,0	
07_B	Noordgevel	6,25	51,3	48,6	43,0	52,4	
07_C	Noordgevel	9,25	51,4	48,7	43,1	52,4	
07_D	Noordgevel	12,25	51,3	48,6	43,0	52,4	
07_E	Noordgevel	15,25	51,2	48,4	42,8	52,2	
07_F	Noordgevel	18,25	51,0	48,2	42,6	52,0	
08_A	Noordgevel	3,25	51,2	48,5	42,9	52,3	
08_B	Noordgevel	6,25	51,5	48,8	43,2	52,6	
08_C	Noordgevel	9,25	51,6	48,9	43,3	52,6	
08_D	Noordgevel	12,25	51,5	48,8	43,2	52,5	
08_E	Noordgevel	15,25	51,4	48,7	43,0	52,4	
08_F	Noordgevel	18,25	51,2	48,5	42,8	52,2	
09_A	Oostgevel	3,25	47,9	45,2	39,4	48,9	
09_B	Oostgevel	6,25	48,3	45,6	39,7	49,2	
09_C	Oostgevel	9,25	48,5	45,7	39,7	49,3	
09_D	Oostgevel	12,25	48,4	45,6	39,7	49,3	
09_E	Oostgevel	15,25	48,5	45,7	39,7	49,3	
09_F	Oostgevel	18,25	48,5	45,7	39,6	49,3	
10_A	Oostgevel	3,25	46,9	44,1	38,2	47,8	
10_B	Oostgevel	6,25	47,4	44,7	38,7	48,3	
10_C	Oostgevel	9,25	47,6	44,8	38,8	48,5	
10_D	Oostgevel	12,25	47,7	44,9	38,9	48,6	
10_E	Oostgevel	15,25	47,8	45,0	39,0	48,7	
10_F	Oostgevel	18,25	47,9	45,1	39,0	48,7	
11_A	Oostgevel	3,25	46,0	43,2	37,2	46,8	
11_B	Oostgevel	6,25	46,7	43,9	37,9	47,6	
11_C	Oostgevel	9,25	47,0	44,2	38,1	47,8	
11_D	Oostgevel	12,25	47,1	44,3	38,1	47,9	
11_E	Oostgevel	15,25	47,3	44,5	38,3	48,1	
11_F	Oostgevel	18,25	47,3	44,5	38,4	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_A	Oostgevel	3,25	45,3	42,5	36,4	46,1	
12_B	Oostgevel	6,25	46,1	43,3	37,2	46,9	
12_C	Oostgevel	9,25	46,5	43,6	37,5	47,2	
12_D	Oostgevel	12,25	46,6	43,8	37,6	47,4	
12_E	Oostgevel	15,25	47,0	44,1	38,0	47,7	
12_F	Oostgevel	18,25	47,1	44,2	38,1	47,9	
13_A	Oostgevel	3,25	44,9	42,1	35,9	45,7	
13_B	Oostgevel	6,25	45,7	42,9	36,8	46,5	
13_C	Oostgevel	9,25	46,2	43,3	37,1	46,9	
13_D	Oostgevel	12,25	46,5	43,6	37,4	47,2	
13_E	Oostgevel	15,25	46,8	44,0	37,8	47,6	
13_F	Oostgevel	18,25	46,8	44,0	37,8	47,6	
14_A	Oostgevel	3,25	44,7	41,8	35,7	45,5	
14_B	Oostgevel	6,25	45,4	42,6	36,4	46,2	
14_C	Oostgevel	9,25	45,9	43,0	36,9	46,6	
14_D	Oostgevel	12,25	46,2	43,4	37,2	47,0	
14_E	Oostgevel	15,25	46,4	43,5	37,4	47,1	
15_A	Oostgevel	3,25	44,6	41,7	35,5	45,3	
15_B	Oostgevel	6,25	45,2	42,3	36,1	45,9	
15_C	Oostgevel	9,25	45,8	42,9	36,7	46,5	
15_D	Oostgevel	12,25	46,1	43,3	37,0	46,8	
16_A	Oostgevel	3,25	44,2	41,4	35,1	45,0	
16_B	Oostgevel	6,25	44,7	41,9	35,6	45,5	
16_C	Oostgevel	9,25	45,4	42,5	36,2	46,1	
17_A	Zuidgevel	3,25	43,5	40,6	34,7	44,3	
17_B	Zuidgevel	6,25	43,1	40,2	34,1	43,9	
17_C	Zuidgevel	9,25	43,5	40,6	34,4	44,2	
18_A	Zuidgevel	3,25	42,7	39,8	33,9	43,5	
18_B	Zuidgevel	6,25	42,5	39,6	33,5	43,2	
18_C	Zuidgevel	9,25	42,9	40,0	33,8	43,6	
18_D	Zuidgevel	12,25	43,3	40,5	34,3	44,1	
19_A	Zuidgevel	3,25	42,6	39,8	33,9	43,5	
19_B	Zuidgevel	6,25	42,3	39,5	33,5	43,1	
19_C	Zuidgevel	9,25	42,7	39,8	33,8	43,5	
19_D	Zuidgevel	12,25	43,2	40,4	34,3	44,0	
19_E	Zuidgevel	15,25	44,1	41,2	35,2	44,9	
20_A	Zuidgevel	3,25	42,6	39,7	33,9	43,5	
20_B	Zuidgevel	6,25	42,4	39,5	33,6	43,2	
20_C	Zuidgevel	9,25	42,7	39,8	33,9	43,5	
20_D	Zuidgevel	12,25	43,3	40,5	34,5	44,2	
20_E	Zuidgevel	15,25	44,2	41,3	35,4	45,0	
20_F	Zuidgevel	18,25	44,7	41,9	36,0	45,6	
21_A	Zuidgevel	3,25	42,7	39,9	34,1	43,6	
21_B	Zuidgevel	6,25	42,5	39,6	33,8	43,3	
21_C	Zuidgevel	9,25	42,7	39,9	34,0	43,6	
21_D	Zuidgevel	12,25	43,3	40,5	34,6	44,2	
21_E	Zuidgevel	15,25	44,1	41,2	35,3	44,9	
21_F	Zuidgevel	18,25	44,6	41,7	35,8	45,4	
22_A	Zuidgevel	3,25	42,9	40,1	34,4	43,9	
22_B	Zuidgevel	6,25	42,6	39,8	33,9	43,5	
22_C	Zuidgevel	9,25	42,7	39,9	34,0	43,6	
22_D	Zuidgevel	12,25	43,1	40,3	34,4	44,0	
22_E	Zuidgevel	15,25	43,8	41,0	35,1	44,7	
22_F	Zuidgevel	18,25	44,3	41,5	35,6	45,2	
23_A	Zuidgevel	3,25	42,6	39,8	34,0	43,5	
23_B	Zuidgevel	6,25	42,3	39,5	33,7	43,2	
23_C	Zuidgevel	9,25	42,6	39,7	33,9	43,4	
23_D	Zuidgevel	12,25	43,0	40,2	34,3	43,9	
23_E	Zuidgevel	15,25	43,6	40,8	34,9	44,5	
23_F	Zuidgevel	18,25	44,2	41,3	35,4	45,0	
24_A	Zuidgevel	3,25	42,6	39,7	34,0	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [BG-5V]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	Zuidgevel	6,25	42,3	39,4	33,6	43,2	
24_C	Zuidgevel	9,25	42,4	39,6	33,7	43,3	
24_D	Zuidgevel	12,25	42,9	40,0	34,1	43,7	
24_E	Zuidgevel	15,25	43,4	40,6	34,7	44,3	
24_F	Zuidgevel	18,25	43,9	41,1	35,2	44,8	
25_A	Westgevel	3,25	44,0	41,3	35,8	45,1	
25_B	Westgevel	6,25	44,8	42,1	36,6	45,9	
25_C	Westgevel	9,25	45,4	42,7	37,2	46,5	
25_D	Westgevel	12,25	45,7	43,0	37,5	46,8	
25_E	Westgevel	15,25	46,0	43,3	37,8	47,1	
25_F	Westgevel	18,25	46,1	43,4	37,9	47,2	
26_A	Westgevel	3,25	44,2	41,4	35,9	45,2	
26_B	Westgevel	6,25	45,1	42,3	36,9	46,2	
26_C	Westgevel	9,25	45,6	42,9	37,4	46,7	
26_D	Westgevel	12,25	45,9	43,2	37,7	47,0	
26_E	Westgevel	15,25	46,0	43,3	37,8	47,1	
26_F	Westgevel	18,25	46,1	43,4	37,9	47,2	
27_A	Westgevel	3,25	44,6	41,9	36,4	45,7	
27_B	Westgevel	6,25	45,5	42,8	37,3	46,6	
27_C	Westgevel	9,25	46,0	43,3	37,8	47,1	
27_D	Westgevel	12,25	46,3	43,6	38,1	47,4	
27_E	Westgevel	15,25	46,4	43,7	38,2	47,5	
27_F	Westgevel	18,25	46,4	43,7	38,2	47,5	
28_A	Westgevel	3,25	45,3	42,6	37,1	46,4	
28_B	Westgevel	6,25	46,2	43,5	38,0	47,3	
28_C	Westgevel	9,25	46,6	43,9	38,5	47,8	
28_D	Westgevel	12,25	46,9	44,2	38,7	48,0	
28_E	Westgevel	15,25	47,1	44,4	38,9	48,2	
28_F	Westgevel	18,25	47,1	44,4	38,9	48,2	
29_A	Westgevel	3,25	46,4	43,7	38,2	47,5	
29_B	Westgevel	6,25	47,2	44,4	39,0	48,3	
29_C	Westgevel	9,25	47,5	44,8	39,3	48,6	
29_D	Westgevel	12,25	47,7	45,0	39,5	48,8	
29_E	Westgevel	15,25	47,8	45,1	39,7	48,9	
29_F	Westgevel	18,25	47,8	45,1	39,6	48,9	
30_A	Westgevel	3,25	47,5	44,8	39,3	48,6	
30_B	Westgevel	6,25	48,1	45,4	40,0	49,3	
30_C	Westgevel	9,25	48,5	45,8	40,3	49,6	
30_D	Westgevel	12,25	48,7	46,0	40,5	49,8	
30_E	Westgevel	15,25	48,8	46,1	40,6	49,9	
31_A	Westgevel	3,25	48,7	46,0	40,6	49,9	
31_B	Westgevel	6,25	49,3	46,6	41,1	50,4	
31_C	Westgevel	9,25	49,5	46,8	41,3	50,6	
31_D	Westgevel	12,25	49,6	46,9	41,4	50,7	
32_A	Westgevel	3,25	50,4	47,7	42,3	51,5	
32_B	Westgevel	6,25	50,8	48,1	42,7	51,9	
32_C	Westgevel	9,25	50,9	48,2	42,8	52,0	
32_D	Westgevel	12,25	50,9	48,2	42,7	52,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel [6V-8V]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	Noordgevel	21,25	50,9	48,1	42,6	51,9
06_A	Noordgevel	21,25	50,6	47,9	42,3	51,6
06_B	Noordgevel	24,25	50,4	47,7	42,0	51,4
07_A	Noordgevel	21,25	50,6	47,9	42,2	51,6
07_B	Noordgevel	24,25	50,4	47,6	42,0	51,4
07_C	Noordgevel	27,25	50,1	47,4	41,8	51,2
08_A	Noordgevel	21,25	50,8	48,1	42,4	51,8
08_B	Noordgevel	24,25	50,6	47,8	42,1	51,6
08_C	Noordgevel	27,25	50,3	47,6	41,9	51,3
09_A	Oostgevel	21,25	48,4	45,6	39,6	49,2
09_B	Oostgevel	24,25	48,2	45,3	39,3	49,0
09_C	Oostgevel	27,25	48,1	45,3	39,2	48,9
10_A	Oostgevel	21,25	47,9	45,1	39,0	48,7
10_B	Oostgevel	24,25	47,8	45,0	38,9	48,6
10_C	Oostgevel	27,25	47,7	44,9	38,8	48,5
11_A	Oostgevel	21,25	47,4	44,5	38,4	48,2
11_B	Oostgevel	24,25	47,4	44,6	38,5	48,2
12_A	Oostgevel	21,25	47,2	44,4	38,2	48,0
21_A	Zuidgevel	21,25	45,0	42,1	36,2	45,8
22_A	Zuidgevel	21,25	44,7	41,9	36,0	45,6
22_B	Zuidgevel	24,25	45,0	42,1	36,3	45,8
23_A	Zuidgevel	21,25	44,6	41,8	35,9	45,5
23_B	Zuidgevel	24,25	44,8	42,0	36,1	45,7
23_C	Zuidgevel	27,25	45,0	42,2	36,3	45,9
24_A	Zuidgevel	21,25	44,4	41,6	35,7	45,3
24_B	Zuidgevel	24,25	44,8	41,9	36,1	45,7
24_C	Zuidgevel	27,25	45,0	42,2	36,3	45,9
25_A	Westgevel	21,25	46,2	43,4	37,9	47,2
25_B	Westgevel	24,25	46,2	43,5	38,0	47,3
25_C	Westgevel	27,25	46,3	43,6	38,0	47,4
26_A	Westgevel	21,25	46,1	43,4	37,9	47,2
26_B	Westgevel	24,25	46,2	43,5	38,0	47,3
26_C	Westgevel	27,25	46,3	43,6	38,0	47,4
27_A	Westgevel	21,25	46,4	43,7	38,2	47,5
27_B	Westgevel	24,25	46,4	43,7	38,2	47,5
28_A	Westgevel	21,25	47,1	44,4	38,9	48,2
33_A	Westgevel	1,50	43,2	40,5	35,1	44,3
34_A	Westgevel	1,50	43,7	41,0	35,6	44,8
35_A	Westgevel	1,50	43,7	41,0	35,5	44,8
36_A	Westgevel	1,50	43,4	40,6	35,1	44,4
37_A	Westgevel	1,50	43,6	40,8	35,3	44,6
38_A	Zuidgevel	1,50	41,2	38,4	32,6	42,1
39_A	Zuidgevel	1,50	42,3	39,5	33,6	43,2
40_A	Zuidgevel	1,50	42,6	39,8	33,8	43,5
41_A	Zuidgevel	1,50	42,7	39,9	34,0	43,6
42_A	Zuidgevel	1,50	42,8	40,0	34,1	43,7
43_A	Zuidgevel	1,50	42,8	39,9	33,8	43,5
44_A	Oostgevel	1,50	43,3	40,5	34,4	44,1
45_A	Oostgevel	1,50	43,3	40,5	34,6	44,2
46_A	Oostgevel	1,50	42,8	40,0	34,0	43,6
47_A	Oostgevel	1,50	42,4	39,5	33,6	43,2
48_A	Oostgevel	1,50	42,1	39,3	33,4	43,0
49_A	Oostgevel	1,50	41,3	38,5	32,6	42,2
50_A	Noordgevel	1,50	41,1	38,3	32,8	42,1
51_A	Noordgevel	1,50	41,8	39,1	33,6	42,9
52_A	Noordgevel	1,50	42,5	39,8	34,3	43,6
53_A	Noordgevel	1,50	43,3	40,6	35,1	44,4
54_A	Noordgevel	1,50	44,8	42,1	36,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel BG extra en binnenhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
55_A	Noordgevel	3,25	48,9	46,2	40,7	50,0	
56_A	Westgevel	3,25	49,1	46,4	40,9	50,2	
65_A	Zuidgevel	3,25	37,5	34,8	29,3	38,6	
65_B	Zuidgevel	6,25	38,6	35,9	30,4	39,7	
65_C	Zuidgevel	9,25	39,5	36,8	31,3	40,6	
65_D	Zuidgevel	12,25	39,8	37,1	31,6	40,9	
65_E	Zuidgevel	15,25	40,0	37,3	31,8	41,1	
65_F	Zuidgevel	18,25	40,7	38,0	32,5	41,8	
66_A	Zuidgevel	3,25	37,6	34,9	29,4	38,7	
66_B	Zuidgevel	6,25	38,5	35,8	30,3	39,6	
66_C	Zuidgevel	9,25	39,3	36,6	31,1	40,4	
66_D	Zuidgevel	12,25	39,9	37,2	31,7	41,0	
66_E	Zuidgevel	15,25	40,2	37,5	32,0	41,3	
66_F	Zuidgevel	18,25	41,2	38,4	32,9	42,2	
67_A	Zuidgevel	3,25	36,4	33,7	28,2	37,5	
67_B	Zuidgevel	6,25	37,2	34,5	29,0	38,3	
67_C	Zuidgevel	9,25	37,9	35,2	29,7	39,0	
67_D	Zuidgevel	12,25	38,4	35,7	30,2	39,5	
67_E	Zuidgevel	15,25	38,9	36,2	30,7	40,0	
67_F	Zuidgevel	18,25	40,1	37,4	31,9	41,2	
68_A	Westgevel	3,25	41,4	38,6	33,2	42,5	
68_B	Westgevel	6,25	41,9	39,2	33,7	43,0	
68_C	Westgevel	9,25	42,4	39,7	34,2	43,5	
68_D	Westgevel	12,25	42,9	40,2	34,7	44,0	
68_E	Westgevel	15,25	43,3	40,6	35,1	44,4	
68_F	Westgevel	18,25	43,8	41,1	35,6	44,9	
69_A	Westgevel	3,25	39,9	37,2	31,7	41,0	
69_B	Westgevel	6,25	40,8	38,1	32,7	41,9	
69_C	Westgevel	9,25	41,6	38,9	33,4	42,7	
69_D	Westgevel	12,25	42,0	39,3	33,9	43,2	
69_E	Westgevel	15,25	42,3	39,6	34,2	43,4	
69_F	Westgevel	18,25	42,9	40,2	34,7	44,0	
70_A	Westgevel	3,25	37,9	35,2	29,8	39,0	
70_B	Westgevel	6,25	39,1	36,4	30,9	40,2	
70_C	Westgevel	9,25	39,8	37,1	31,6	40,9	
70_D	Westgevel	12,25	39,9	37,2	31,7	41,0	
70_E	Westgevel	15,25	40,0	37,3	31,9	41,2	
70_F	Westgevel	18,25	41,2	38,4	32,9	42,3	
71_A	Westgevel	3,25	37,9	35,2	29,7	39,0	
71_B	Westgevel	6,25	39,1	36,4	30,9	40,2	
71_C	Westgevel	9,25	39,8	37,1	31,6	40,9	
71_D	Westgevel	12,25	39,7	37,0	31,5	40,8	
71_E	Westgevel	15,25	39,9	37,2	31,7	41,0	
72_A	Noordgevel	3,25	38,4	35,7	30,2	39,5	
72_B	Noordgevel	6,25	39,5	36,8	31,3	40,6	
72_C	Noordgevel	9,25	40,1	37,4	32,0	41,2	
72_D	Noordgevel	12,25	40,1	37,4	31,9	41,2	
72_E	Noordgevel	15,25	40,3	37,5	32,0	41,3	
73_A	Noordgevel	3,25	38,5	35,8	30,3	39,6	
73_B	Noordgevel	6,25	39,8	37,1	31,6	40,9	
73_C	Noordgevel	9,25	40,3	37,6	32,1	41,4	
73_D	Noordgevel	12,25	40,1	37,4	31,9	41,2	
73_E	Noordgevel	15,25	40,3	37,6	32,1	41,4	
73_F	Noordgevel	18,25	40,6	37,9	32,4	41,7	
74_A	Noordgevel	3,25	38,4	35,7	30,2	39,5	
74_B	Noordgevel	6,25	39,6	36,9	31,4	40,7	
74_C	Noordgevel	9,25	39,9	37,2	31,7	41,0	
74_D	Noordgevel	12,25	40,1	37,4	31,9	41,2	
74_E	Noordgevel	15,25	40,1	37,4	32,0	41,2	
74_F	Noordgevel	18,25	40,4	37,6	32,1	41,4	
75_A	Noordgevel	3,25	37,8	35,1	29,6	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel BG extra en binnenhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	Noordgevel	6,25	39,0	36,3	30,8	40,1
75_C	Noordgevel	9,25	39,3	36,6	31,1	40,4
75_D	Noordgevel	12,25	39,5	36,8	31,3	40,6
75_E	Noordgevel	15,25	39,5	36,8	31,4	40,6
75_F	Noordgevel	18,25	39,8	37,0	31,5	40,8
76_A	Oostgevel	3,25	38,3	35,6	30,1	39,4
76_B	Oostgevel	6,25	39,4	36,7	31,2	40,5
76_C	Oostgevel	9,25	39,6	36,9	31,4	40,7
76_D	Oostgevel	12,25	39,8	37,1	31,6	40,9
76_E	Oostgevel	15,25	39,9	37,2	31,7	41,0
76_F	Oostgevel	18,25	40,0	37,3	31,8	41,1
77_A	Oostgevel	3,25	39,9	37,2	31,7	41,0
77_B	Oostgevel	6,25	40,8	38,1	32,6	41,9
77_C	Oostgevel	9,25	41,0	38,3	32,8	42,1
77_D	Oostgevel	12,25	41,2	38,5	33,0	42,3
77_E	Oostgevel	15,25	41,4	38,7	33,2	42,5
77_F	Oostgevel	18,25	41,6	38,9	33,4	42,7
78_A	Oostgevel	3,25	42,6	39,9	34,4	43,7
78_B	Oostgevel	6,25	43,1	40,4	34,9	44,2
78_C	Oostgevel	9,25	43,3	40,6	35,1	44,4
78_D	Oostgevel	12,25	43,4	40,7	35,2	44,5
78_E	Oostgevel	15,25	43,5	40,8	35,3	44,6
78_F	Oostgevel	18,25	43,8	41,1	35,6	44,9
79_A	Zuidgevel	21,25	42,4	39,6	34,1	43,4
80_A	Zuidgevel	21,25	41,7	39,0	33,4	42,8
80_B	Zuidgevel	24,25	43,2	40,4	34,9	44,2
81_A	Westgevel	21,25	44,5	41,8	36,3	45,6
81_B	Westgevel	24,25	45,4	42,7	37,2	46,5
82_A	Westgevel	21,25	43,9	41,1	35,6	45,0
83_A	Noordgevel	21,25	41,3	38,5	33,0	42,3
84_A	Noordgevel	21,25	40,6	37,9	32,3	41,6
84_B	Noordgevel	24,25	41,2	38,5	32,8	42,2
85_A	Oostgevel	21,25	40,6	37,8	32,2	41,6
85_B	Oostgevel	24,25	41,1	38,3	32,5	42,0
86_A	Oostgevel	21,25	42,1	39,4	33,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel 1V extra
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Noordgevel	6,25	50,7	48,0	42,5	51,8
58_A	Noordgevel	6,25	44,0	41,3	35,8	45,1
59_A	Oostgevel	6,25	43,9	41,2	35,7	45,0
60_A	Westgevel	6,25	45,4	42,7	37,2	46,5
61_A	Westgevel	6,25	50,7	48,0	42,5	51,8
62_A	Zuidgevel	6,25	40,1	37,3	31,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel 2V extra
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
63_A	Noordgevel	9,25	52,3	49,6	44,2	53,4	
64_A	Westgevel	9,25	51,7	49,0	43,6	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Cumulatieve geluidbelastingen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L* _{VL}	Resultaten luchtvaart	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{LL,CUM}	Maatgevende geluidbron
		[m]	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	
01_A	Noordgevel	3,25	54	54	57	63	63	57	luchtvaart
01_B	Noordgevel	6,25	54	54	57	63	63	58	luchtvaart
01_C	Noordgevel	9,25	54	54	57	63	63	58	luchtvaart
01_D	Noordgevel	12,25	54	54	57	63	63	57	luchtvaart
02_A	Noordgevel	3,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
02_B	Noordgevel	6,25	54	54	57	63	63	57	luchtvaart
02_C	Noordgevel	9,25	54	54	57	63	63	57	luchtvaart
02_D	Noordgevel	12,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
03_A	Noordgevel	3,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
03_B	Noordgevel	6,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
03_C	Noordgevel	9,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
03_D	Noordgevel	12,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
03_E	Noordgevel	15,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
04_A	Noordgevel	3,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
04_B	Noordgevel	6,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
04_C	Noordgevel	9,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
04_D	Noordgevel	12,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
04_E	Noordgevel	15,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
04_F	Noordgevel	18,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
05_A	Noordgevel	3,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
05_A	Noordgevel	21,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
05_B	Noordgevel	6,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
05_C	Noordgevel	9,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
05_D	Noordgevel	12,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
05_E	Noordgevel	15,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
05_F	Noordgevel	18,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
06_A	Noordgevel	3,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
06_A	Noordgevel	21,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
06_B	Noordgevel	6,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
06_B	Noordgevel	24,25	51	51	57	63	63	57	luchtvaart
06_C	Noordgevel	9,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
06_D	Noordgevel	12,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
06_E	Noordgevel	15,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
06_F	Noordgevel	18,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
07_A	Noordgevel	3,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
07_A	Noordgevel	21,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
07_B	Noordgevel	6,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
07_B	Noordgevel	24,25	51	51	57	63	63	57	luchtvaart
07_C	Noordgevel	9,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
07_C	Noordgevel	27,25	51	51	57	63	63	57	luchtvaart
07_D	Noordgevel	12,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
07_E	Noordgevel	15,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
07_F	Noordgevel	18,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
08_A	Noordgevel	3,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
08_A	Noordgevel	21,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
08_B	Noordgevel	6,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
08_B	Noordgevel	24,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
08_C	Noordgevel	9,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
08_C	Noordgevel	27,25	51	51	57	63	63	57	luchtvaart
08_D	Noordgevel	12,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
08_E	Noordgevel	15,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
08_F	Noordgevel	18,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
09_A	Oostgevel	3,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_A	Oostgevel	21,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_B	Oostgevel	6,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_B	Oostgevel	24,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_C	Oostgevel	9,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_C	Oostgevel	27,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_D	Oostgevel	12,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_E	Oostgevel	15,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
09_F	Oostgevel	18,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
10_A	Oostgevel	3,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
10_A	Oostgevel	21,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
10_B	Oostgevel	6,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
10_B	Oostgevel	24,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
10_C	Oostgevel	9,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
10_C	Oostgevel	27,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
10_D	Oostgevel	12,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L* _{VL}	Resultaten luchtvaart	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{LL,CUM}	Maatgevende geluidbron
		[m]	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	
10_E	Oostgevel	15,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
10_F	Oostgevel	18,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
11_A	Oostgevel	3,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
11_A	Oostgevel	21,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
11_B	Oostgevel	6,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
11_B	Oostgevel	24,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
11_C	Oostgevel	9,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
11_D	Oostgevel	12,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
11_E	Oostgevel	15,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
11_F	Oostgevel	18,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
12_A	Oostgevel	3,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
12_A	Oostgevel	21,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
12_B	Oostgevel	6,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
12_C	Oostgevel	9,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
12_D	Oostgevel	12,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
12_E	Oostgevel	15,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
12_F	Oostgevel	18,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
13_A	Oostgevel	3,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
13_B	Oostgevel	6,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
13_C	Oostgevel	9,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
13_D	Oostgevel	12,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
13_E	Oostgevel	15,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
13_F	Oostgevel	18,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
14_A	Oostgevel	3,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
14_B	Oostgevel	6,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
14_C	Oostgevel	9,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
14_D	Oostgevel	12,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
14_E	Oostgevel	15,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
15_A	Oostgevel	3,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
15_B	Oostgevel	6,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
15_C	Oostgevel	9,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
15_D	Oostgevel	12,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
16_A	Oostgevel	3,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
16_B	Oostgevel	6,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
16_C	Oostgevel	9,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
17_A	Zuidgevel	3,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
17_B	Zuidgevel	6,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
17_C	Zuidgevel	9,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
18_A	Zuidgevel	3,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
18_B	Zuidgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
18_C	Zuidgevel	9,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
18_D	Zuidgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
19_A	Zuidgevel	3,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
19_B	Zuidgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
19_C	Zuidgevel	9,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
19_D	Zuidgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
19_E	Zuidgevel	15,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
20_A	Zuidgevel	3,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
20_B	Zuidgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
20_C	Zuidgevel	9,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
20_D	Zuidgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
20_E	Zuidgevel	15,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
20_F	Zuidgevel	18,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
21_A	Zuidgevel	3,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
21_A	Zuidgevel	21,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
21_B	Zuidgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
21_C	Zuidgevel	9,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
21_D	Zuidgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
21_E	Zuidgevel	15,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
21_F	Zuidgevel	18,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
22_A	Zuidgevel	3,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
22_A	Zuidgevel	21,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
22_B	Zuidgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
22_B	Zuidgevel	24,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
22_C	Zuidgevel	9,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
22_D	Zuidgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
22_E	Zuidgevel	15,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
22_F	Zuidgevel	18,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L* _{VL}	Resultaten luchtvaart	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{LL,CUM}	Maatgevende geluidbron
		[m]	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	
23_A	Zuidgevel	3,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
23_A	Zuidgevel	21,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
23_B	Zuidgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
23_B	Zuidgevel	24,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
23_C	Zuidgevel	9,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
23_C	Zuidgevel	27,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
23_D	Zuidgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
23_E	Zuidgevel	15,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
23_F	Zuidgevel	18,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
24_A	Zuidgevel	3,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
24_A	Zuidgevel	21,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
24_B	Zuidgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
24_B	Zuidgevel	24,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
24_C	Zuidgevel	9,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
24_C	Zuidgevel	27,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
24_D	Zuidgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
24_E	Zuidgevel	15,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
24_F	Zuidgevel	18,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
25_A	Westgevel	3,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
25_A	Westgevel	21,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
25_B	Westgevel	6,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
25_B	Westgevel	24,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
25_C	Westgevel	9,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
25_C	Westgevel	27,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
25_D	Westgevel	12,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
25_E	Westgevel	15,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
25_F	Westgevel	18,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
26_A	Westgevel	3,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
26_A	Westgevel	21,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
26_B	Westgevel	6,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
26_B	Westgevel	24,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
26_C	Westgevel	9,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
26_C	Westgevel	27,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
26_D	Westgevel	12,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
26_E	Westgevel	15,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
26_F	Westgevel	18,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
27_A	Westgevel	3,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
27_A	Westgevel	21,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
27_B	Westgevel	6,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
27_B	Westgevel	24,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
27_C	Westgevel	9,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
27_D	Westgevel	12,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
27_E	Westgevel	15,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
27_F	Westgevel	18,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
28_A	Westgevel	3,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
28_A	Westgevel	21,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
28_B	Westgevel	6,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
28_C	Westgevel	9,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
28_D	Westgevel	12,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
28_E	Westgevel	15,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
28_F	Westgevel	18,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
29_A	Westgevel	3,25	47	47	57	63	63	57	luchtvaart
29_B	Westgevel	6,25	48	48	57	63	63	57	luchtvaart
29_C	Westgevel	9,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
29_D	Westgevel	12,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
29_E	Westgevel	15,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
29_F	Westgevel	18,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
30_A	Westgevel	3,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
30_B	Westgevel	6,25	49	49	57	63	63	57	luchtvaart
30_C	Westgevel	9,25	50	50	57	63	63	57	luchtvaart
30_D	Westgevel	12,25	50	50	57	63	63	57	luchtvaart
30_E	Westgevel	15,25	50	50	57	63	63	57	luchtvaart
31_A	Westgevel	3,25	50	50	57	63	63	57	luchtvaart
31_B	Westgevel	6,25	50	50	57	63	63	57	luchtvaart
31_C	Westgevel	9,25	51	51	57	63	63	57	luchtvaart
31_D	Westgevel	12,25	51	51	57	63	63	57	luchtvaart
32_A	Westgevel	3,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
32_B	Westgevel	6,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L* _{VL}	Resultaten luchtvaart	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{LL,CUM}	Maatgevende geluidbron
		[m]	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	
32_C	Westgevel	9,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
32_D	Westgevel	12,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
33_A	Westgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
34_A	Westgevel	1,5	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
35_A	Westgevel	1,5	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
36_A	Westgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
37_A	Westgevel	1,5	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
38_A	Zuidgevel	1,5	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
39_A	Zuidgevel	1,5	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
40_A	Zuidgevel	1,5	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
41_A	Zuidgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
42_A	Zuidgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
43_A	Zuidgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
44_A	Oostgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
45_A	Oostgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
46_A	Oostgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
47_A	Oostgevel	1,5	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
48_A	Oostgevel	1,5	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
49_A	Oostgevel	1,5	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
50_A	Noordgevel	1,5	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
51_A	Noordgevel	1,5	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
52_A	Noordgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
53_A	Noordgevel	1,5	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
54_A	Noordgevel	1,5	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
55_A	Noordgevel	3,25	50	50	57	63	63	57	luchtvaart
56_A	Westgevel	3,25	50	50	57	63	63	57	luchtvaart
57_A	Noordgevel	6,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
58_A	Noordgevel	6,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
59_A	Oostgevel	6,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
60_A	Westgevel	6,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
61_A	Westgevel	6,25	52	52	57	63	63	57	luchtvaart
62_A	Zuidgevel	6,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
63_A	Noordgevel	9,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
64_A	Westgevel	9,25	53	53	57	63	63	57	luchtvaart
65_A	Zuidgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
65_B	Zuidgevel	6,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
65_C	Zuidgevel	9,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
65_D	Zuidgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
65_E	Zuidgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
65_F	Zuidgevel	18,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
66_A	Zuidgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
66_B	Zuidgevel	6,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
66_C	Zuidgevel	9,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
66_D	Zuidgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
66_E	Zuidgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
66_F	Zuidgevel	18,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
67_A	Zuidgevel	3,25	37	37	57	63	63	57	luchtvaart
67_B	Zuidgevel	6,25	38	38	57	63	63	57	luchtvaart
67_C	Zuidgevel	9,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
67_D	Zuidgevel	12,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
67_E	Zuidgevel	15,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
67_F	Zuidgevel	18,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
68_A	Westgevel	3,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
68_B	Westgevel	6,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
68_C	Westgevel	9,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
68_D	Westgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
68_E	Westgevel	15,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
68_F	Westgevel	18,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
69_A	Westgevel	3,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
69_B	Westgevel	6,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
69_C	Westgevel	9,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
69_D	Westgevel	12,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
69_E	Westgevel	15,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
69_F	Westgevel	18,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
70_A	Westgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
70_B	Westgevel	6,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
70_C	Westgevel	9,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
70_D	Westgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L* _{VL}	Resultaten luchtvaart	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{LL,CUM}	Maatgevende geluidbron
		[m]	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	
70_E	Westgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
70_F	Westgevel	18,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
71_A	Westgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
71_B	Westgevel	6,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
71_C	Westgevel	9,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
71_D	Westgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
71_E	Westgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
72_A	Noordgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
72_B	Noordgevel	6,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
72_C	Noordgevel	9,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
72_D	Noordgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
72_E	Noordgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
73_A	Noordgevel	3,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
73_B	Noordgevel	6,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
73_C	Noordgevel	9,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
73_D	Noordgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
73_E	Noordgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
73_F	Noordgevel	18,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
74_A	Noordgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
74_B	Noordgevel	6,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
74_C	Noordgevel	9,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
74_D	Noordgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
74_E	Noordgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
74_F	Noordgevel	18,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
75_A	Noordgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
75_B	Noordgevel	6,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
75_C	Noordgevel	9,25	40	40	57	63	63	57	luchtvaart
75_D	Noordgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
75_E	Noordgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
75_F	Noordgevel	18,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
76_A	Oostgevel	3,25	39	39	57	63	63	57	luchtvaart
76_B	Oostgevel	6,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
76_C	Oostgevel	9,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
76_D	Oostgevel	12,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
76_E	Oostgevel	15,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
76_F	Oostgevel	18,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
77_A	Oostgevel	3,25	41	41	57	63	63	57	luchtvaart
77_B	Oostgevel	6,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
77_C	Oostgevel	9,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
77_D	Oostgevel	12,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
77_E	Oostgevel	15,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
77_F	Oostgevel	18,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
78_A	Oostgevel	3,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
78_B	Oostgevel	6,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
78_C	Oostgevel	9,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
78_D	Oostgevel	12,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
78_E	Oostgevel	15,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
78_F	Oostgevel	18,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
79_A	Zuidgevel	21,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
80_A	Zuidgevel	21,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart
80_B	Zuidgevel	24,25	44	44	57	63	63	57	luchtvaart
81_A	Westgevel	21,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
81_B	Westgevel	24,25	46	46	57	63	63	57	luchtvaart
82_A	Westgevel	21,25	45	45	57	63	63	57	luchtvaart
83_A	Noordgevel	21,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
84_A	Noordgevel	21,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
84_B	Noordgevel	24,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
85_A	Oostgevel	21,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
85_B	Oostgevel	24,25	42	42	57	63	63	57	luchtvaart
86_A	Oostgevel	21,25	43	43	57	63	63	57	luchtvaart