



Van den Heuvel
Milieuadvies

Stikstofdepositieberekening

Aanleg- en gebruiksfase
Ringdijk BP 20, Amstelveen



Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak
Telefoon: 0184-600240
Email: info@vandenheuvelbv.eu
Website: www.vandenheuvelbv.eu

Titel document: Stikstofdepositieberekening aanleg- en gebruiksfase
Ringdijk BP 20, Amstelveen
Auteur: Trevor Versluis
Referentie: 24026
Datum: 15 februari 2024
Versie: 1.0

AERIUS kenmerk: S3p2z74rj41n



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Plangebied	4
1.3 Nieuwe situatie.....	5
1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats.....	6
2. Beleidskader.....	7
2.1 Omgevingswet.....	7
2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving	7
2.3 Besluit activiteiten leefomgeving	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Aanlegfase	8
3.2 Gebruiksfase.....	11
4. Wijze van modelleren	12
4.1 Aanlegfase	12
4.2 Gebruiksfase.....	12
5. Rekenresultaat en conclusie.....	13
Bijlage – AERIUS-exports	14

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

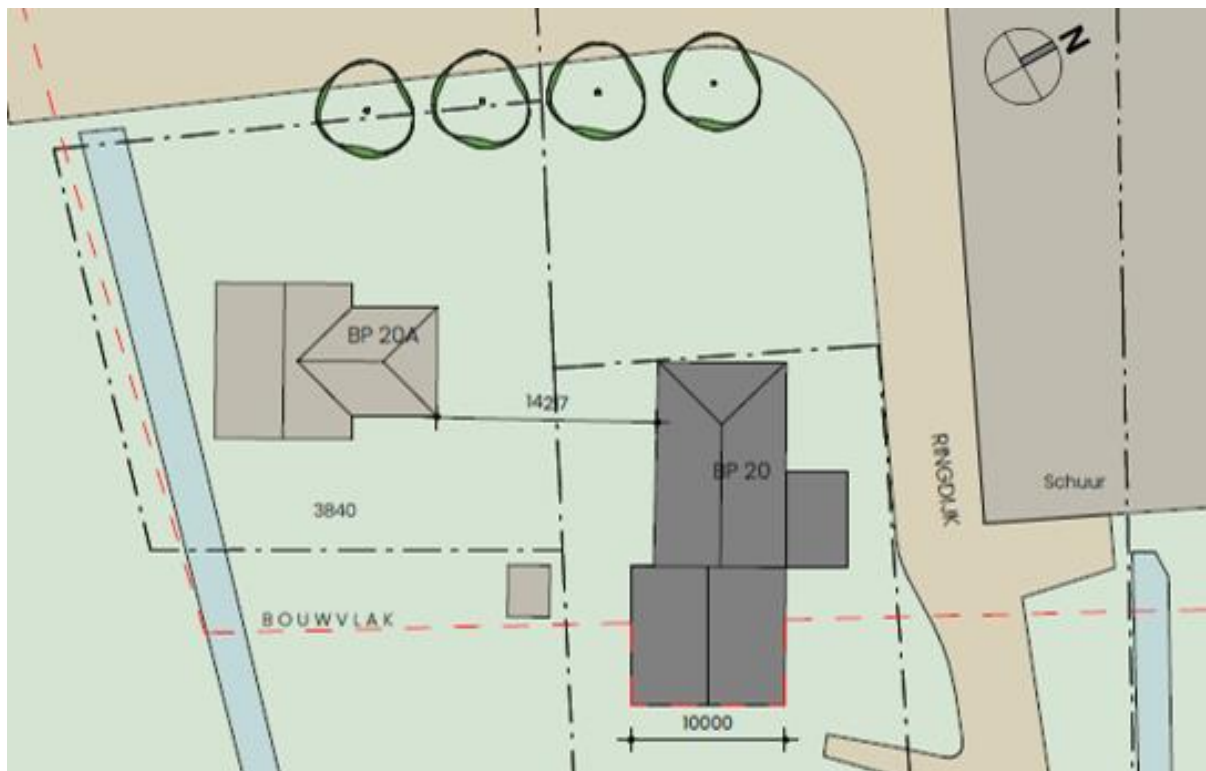
Op het perceel Ringdijk BP 20 te Amstelveen is een woning gebouwd. De initiatiefnemer is voornemens om de woning te slopen en op dezelfde locatie een nieuwe woning te bouwen. Om de relevante stikstofdepositie vanwege de aanleg- en gebruiksfase van deze ontwikkeling te berekenen is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd om een stikstofdepositie-berekening op te stellen. Met deze stikstofdepositieberekening is onderzocht of er sprake is van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats als gevolg van stikstofdepositie vanwege het plan en of er al dan niet sprake is van een vergunningplicht op grond van de Omgevingswet voor het onderdeel stikstofdepositie (Natura 2000-activiteit).

1.2 Plangebied

Het plangebied betreft het perceel Ringdijk BP 20 te Amstelveen en is gelegen ten zuiden van Amstelveen. Het perceel is kadastraal bekend gemeente Amstelveen, sectie L, nummer 3842.



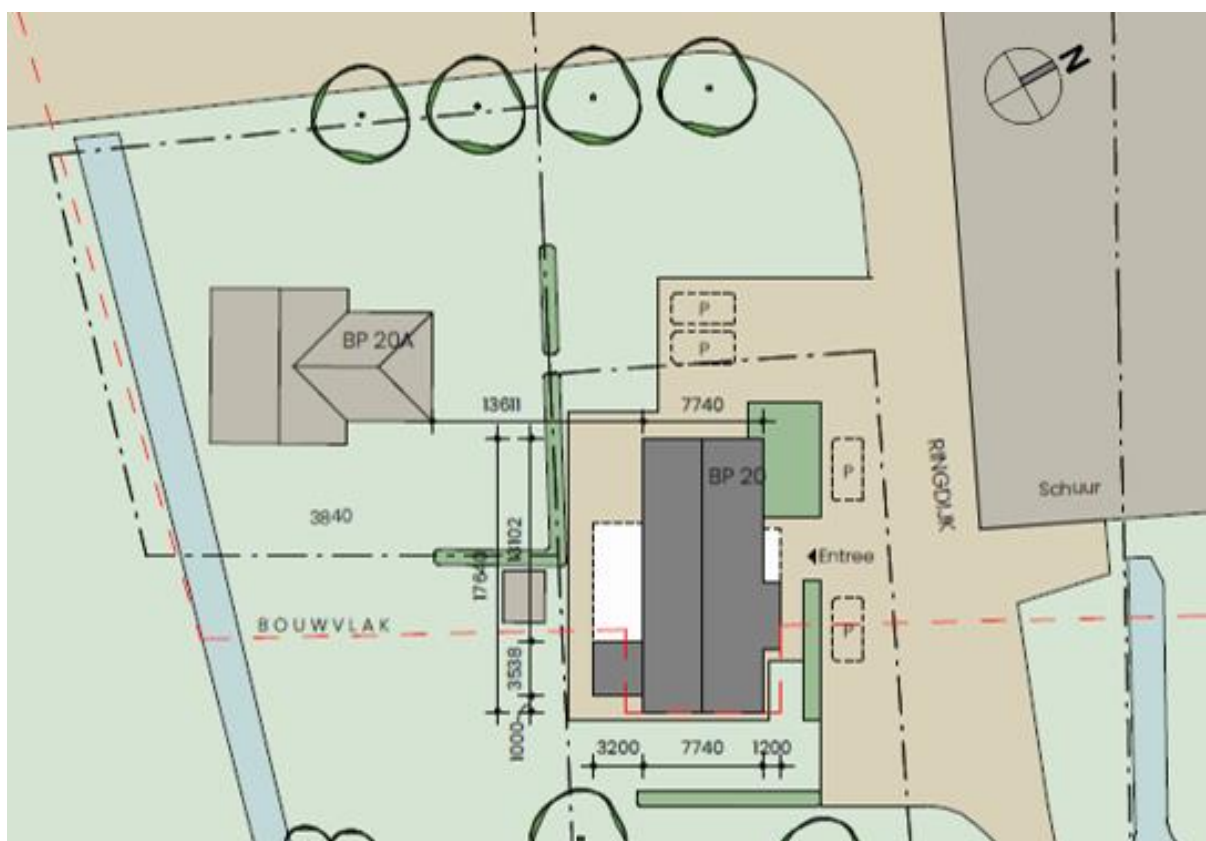
Afbeelding 1: Luchtfoto plangebied



Afbeelding 2: Ontwerptekening bestaande situatie

1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is de bestaande woning gesloopt en is daarvoor in de plaats een nieuwe woning gebouwd. Tevens is het omliggende terrein heringericht.



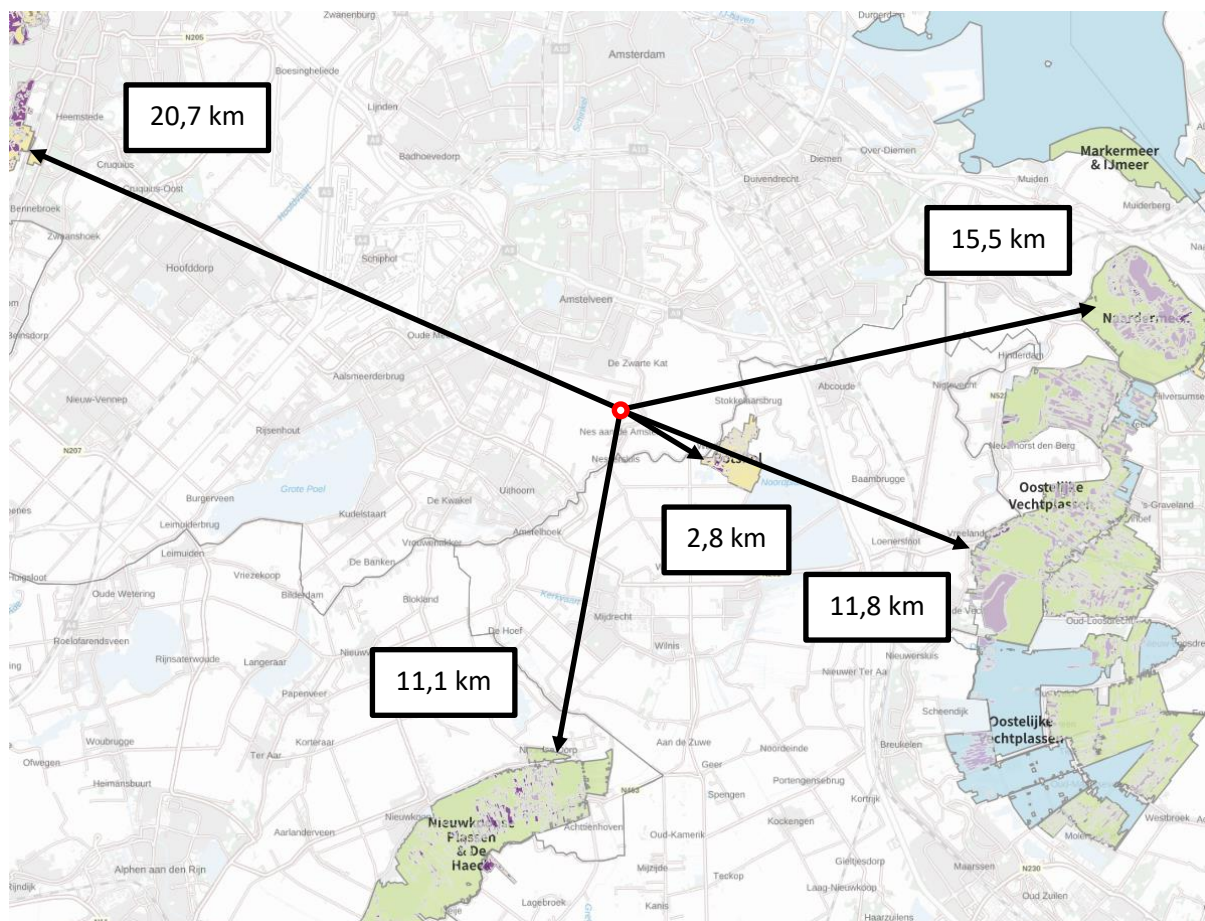
Afbeelding 3: Ontwerptekening nieuwe situatie

1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied is op een minimale afstand gelegen van circa 2,8 km tot een stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000-gebied. Het betreft een habitattype in het Natura 2000-gebied 'Botshol'. Stikstofgevoelige habitats binnen overige Natura 2000-gebieden in de omgeving zijn op een grotere afstand gelegen, zoals in 'Kennemerland-Zuid', 'Naardermeer', 'Oostelijke Vechtplassen' en 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck'. Verder is in de omgeving het Natura 2000-gebied 'Markermeer & IJmeer' gelegen, maar binnen dit gebied zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

Tabel 1: Stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden

Gebieds-nummer	Natura 2000-gebied	Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (ca.)
73	Markermeer & IJmeer	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
83	Botshol	2,8 kilometer
88	Kennemerland-Zuid	20,7 kilometer
94	Naardermeer	15,5 kilometer
95	Oostelijke Vechtplassen	11,8 kilometer
103	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	11,1 kilometer



Afbeelding 4: Afstand plangebied t.o.v. stikstofgevoelige habitats

2. Beleidskader

2.1 Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende regenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.3 Besluit activiteiten leefomgeving

In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden.

3. Uitgangspunten

De stikstofemissie als gevolg van het project kan opgedeeld worden in twee perioden, namelijk de aanlegfase en de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase wordt het project gerealiseerd, waarbij er mobiele werktuigen worden ingezet en er af- en aanrijdend verkeer plaatsvindt als gevolg van het personeel en de toevoer van materialen. Na het opleveren van het project is de aanlegfase beëindigd. De aanlegfase is daarmee tijdelijk van aard. In de gebruiksfase vinden emissies plaats vanwege de nieuwe verkeersbewegingen die plaatsvinden vanwege de woning. Ook kunnen er emissies plaatsvinden als gevolg van gasverbruik of het gebruik van een sfeerhaard. De gebruiksfase is daarmee permanent van aard.

In de volgende paragrafen worden de aanleg- en gebruiksfase behandeld. In de aanlegfase wordt benoemd welke en hoe lang mobiele werktuigen worden ingezet en hoeveel verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase te verwachten zijn. In de gebruiksfase wordt beschreven of de woning stikstof kan emitteren en wordt de verkeersgeneratie berekend.

3.1 Aanlegfase

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient de stageklasse, het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en eventueel het AdBlue-verbruik aangegeven te worden. Met deze gegevens kan de emissie van de mobiele werktuigen nauwkeurig berekend worden.

Het aantal draaiuren kan van tevoren ingeschat worden op basis van ervaring/expert judgement. Met betrekking tot de stageklasse wordt uitgegaan dat uitsluitend Stage IV werktuigen worden ingezet, omdat dergelijke werktuigen zuiniger zijn dan oudere varianten en omdat Stage IV werktuigen makkelijk te vinden zijn. Ten aanzien van het brandstof- en AdBlue-gebruik is aangesloten bij de handreiking '*Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator*' van BIJ12. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule: $B = 0,095 \times P_{\text{MAX}} + 0,54$. Uit wordt gegaan dat het AdBlue-gebruik 6% van het dieselverbruik betreft. Qua AdBlue-verbruik is daarmee aangesloten bij een onderzoek van de TNO (Ligterink, Dellaert & Van Mensch, 2021). Omdat de AERIUS Calculator qua brandstof- en AdBlue-gebruik met hele getallen werkt, zijn is het brandstofverbruik altijd naar boven afgerond en het AdBlue-gebruik naar beneden afgerond. Daardoor wordt er een defensieve inschatting gemaakt van het te verwachte gebruik.

Op basis van expert judgement wordt per fase beschreven welke mobiele werktuigen nodig zijn en hoelang deze mobiele werktuigen worden ingezet. Voor wat betreft de inzet is uitgegaan dat dit belast + stationair is.

3.1.1 Saneringsfase

Voor de saneringsfase wordt ervan uitgegaan dat de woning met een oppervlak van circa 230 m² wordt gesaneerd. De duur van de saneringsfase wordt geschat op 1 maand (20 werkdagen). Voor het saneren van de woning en fundering wordt een graafmachine ingezet. De graafmachine wordt gedurende 10 werkdagen ingezet. Een wiellader ruimt gedurende 3 werkdagen lang het puin op en een puinbreker breekt 3 dagen lang het puin. Tijdens de saneringsfase betreden elke werkdag 3 bestelauto's (licht verkeer). Ten aanzien van het vrijgekomen puin wordt uitgegaan dat er 5 m³ puin vrijkomt per 1 m² aan gebouwen. Zodoende zal er in totaal 1.150 m³ aan puin vrijkomen. Uitgaande dat een vrachtwagen (zwaar vrachtverkeer) maximaal 30 m³ puin kan vervoeren, betekent dit dat er 39 vrachtwagens worden ingezet om het puin af te voeren. Resumerend worden voor de saneringsfase de volgende mobiele werktuigen (tabel 2) en voertuigen (tabel 3) ingezet.

Tabel 2: Inzet mobiele werktuigen tijdens de saneringsfase

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet (uren)	Totaal (uren)
Graafmachine	1	80	80
Wiellader	1	24	24
Puinbreker	1	24	24

Tabel 3: Inzet voertuigen tijdens de saneringsfase

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	60	120
Zwaar vrachtverkeer	39	78

3.1.2 Realisatiefase

Gedurende 6 maanden (120 werkdagen) wordt tijdens de realisatiefase het project afgerond. Voor het graven van de nieuwe bouwput wordt gedurende 4 dagen een graafmachine ingezet. Daarna wordt het terrein geëgaliseerd door een trilplaat voor 2 werkdagen te gebruiken. Vervolgens wordt gedurende 2 dagen een heistelling ingezet voor het heien van de palen en wordt voor in totaal 3 dagen een betonpomp ingehuurd voor het storten van de vloeren. Verder wordt gedurende 20 werkdagen een telescoopkraan ingezet voor het hijsen van vloeren, kappen en bouw materiaal. Overige werkzaamheden zullen met behulp van (elektrisch) handgereedschap worden uitgevoerd. Verder wordt ervan uitgegaan dat elke dag bouwvakkers het terrein betreden met 5 bestelauto's. Voor het vervoeren van bouwmaterialen (palen, vloeren, kappen, stenen, kalkzandstenen, gipsbeton, betonstaal, trappen, bouwmaterialen, materieel, kozijnen, dakpannen, zandcement, afval en installatie) zijn 40 vrachtauto's nodig. Resumerend wordt voor de realisatiefase de volgende mobiele werktuigen (tabel 4) en voertuigen (tabel 5) ingezet.

Tabel 4: Inzet mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet (uren)	Totaal (uren)
Graafmachine	1	32	32
Trilplaat	1	16	16
Heistelling	1	16	16
Betonpomp	1	24	24
Telescoopkraan	1	160	160

Tabel 5: Inzet voertuigen tijdens de realisatiefase

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	600	1.200
Zwaar vrachtverkeer	40	80

3.1.3 Resume

Per saldo voorziet de aanlegfase in de inzet van de volgende mobiele werktuigen (tabel 6) en voertuigen (tabel 7).

Tabel 6: Inzet mobiele voertuigen tijdens de aanlegfase					
Type mobiele werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Inzet (uren)	Dieselvebruik (liters)	AdBlue-verbruik (liters)
Graafmachine	IV	81	112	923	55
Wiellader	IV	82	24	200	11
Puinbreker	IV	166	24	392	23
Trilplaat	IV	10	16	24	-
Heistelling	IV	179	16	281	16
Betonpomp	IV	150	24	355	21
Telescoopkraan	IV	126	160	2.002	120

Tabel 7: Inzet voertuigen tijdens de aanlegfase		
Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	660	1.320
Zwaar vrachtverkeer	79	158

3.2 Gebruiksfase

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe woning alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties in de nieuwe woning relevant.

3.2.1 Nieuwe woning

De nieuwe woning wordt gasloos gerealiseerd, maar wordt wel voorzien van een sfeerhaard. Volgens het document '*Emissiekentallen NOx en NH3 voor PAS / AERIUS*' (TAUW (in opdracht van BIJ12), 31 augustus 2018) zorgen sfeerhaarden voor een emissie van 0,44 kg NOx per jaar per woning.

3.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het plan voorziet in het slopen van een woning en de nieuwbouw van een woning. Daarmee is er qua verkeersgeneratie sprake van een gelijkblijvende situatie. Desondanks is toch de verkeersgeneratie van de woning bepaald en meegenomen in de berekening.

Om de verkeersgeneratie te berekenen is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. De publicatie gaat uit van minimale en maximale kencijfers. Voor het stikstofonderzoek is uitgegaan van het maximale kencijfer. Het plangebied is gelegen in de stedelijke zone 'buitengebied' van een 'zeer sterk stedelijk' gebied. Voor de categorie 'koop, huis, vrijstaand' heeft het CROW een maximale norm opgenomen van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Daarnaast genereren woongebieden ook vrachtverkeer. Het CROW hanteert hiervoor een gemiddelde norm van 0,02 per woning per etmaal. Per saldo voorziet het plan hiermee in een verkeersgeneratie van 3.139 lichte en 8 zware verkeersbewegingen per jaar (365 dagen).

4. Wijze van modelleren

4.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase zorgen de mobiele werktuigen en het af- en aanrijdend verkeer voor emissies.

4.1.1 Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen hebben geen vaste plek binnen het plangebied en zijn daardoor als vlakbron op het plangebied gemodelleerd.

4.1.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 1.320 lichte en 158 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase worden gemodelleerd als lijnbron vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer geacht is te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aangenomen wordt dat het verkeer vanwege de aanlegfase zo snel mogelijk het gebied wil verlaten door naar de dichtstbijzijnde provinciale of rijksweg te rijden. Op dat moment zal het verkeer onderdeel uitmaken van het heersend verkeersbeeld. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase zijn derhalve gemodelleerd tot de provinciale weg N521. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

4.1.3 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin alle 158 zware vrachtverkeerbewegingen zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

4.2 Gebruiksfase

4.2.1 Nieuwe woning

De nieuwe woning voorziet in een emissie van 0,44 NO_x per jaar. De woning is als puntbron opgenomen in de Calculator, waarbij qua uitreedhoogte is uitgegaan van 8,7 meter. Met betrekking tot de warmte-inhoud is aangesloten bij de in de Calculator vooraf ingevulde waarde van 0,002 MW.

4.2.2 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 3.139 lichte en 8 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen zijn tevens gemodelleerd met een lijnbron vanaf het plangebied tot de N521. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

4.2.3 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin alle 8 zware vrachtverkeerbewegingen zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende stikstofdepositieberekening is de stikstofdepositie van de aanleg- en gebruiksfase berekend met behulp van de AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling tijdens beide fases niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

De invoergegevens en de rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Bijlage – AERIUS-exports

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Ringdijk BP 20,
1188 WC Amstelveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofdepositieberekening aanleg- en gebruiksfase Ringdijk BP 20, Amstelveen
Aanlegfase en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3p2z74rj41n
15 februari 2024, 08:20
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,4 kg/j	32,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	26,2 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Nieuwe woning	-	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			26,2 kg/j
Locatie	X:119976,49		NH ₃			1,0 kg/j
	Y:475453,16					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	923 l/j	112 u/j	55 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	24 u/j	11 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	24 u/j	23 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	16 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	16 u/j	16 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	67,4 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,2 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2002 l/j	160 u/j	120 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanlegfase)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:119957,05 Y:475451,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,5 g/j
Lengte	116,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (aanlegfase)		Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:119327,12 Y:476351,53	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	3.529,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.320,0 /jaar	10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwe woning	Uittreedhoogte	8,7 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:119975,47 Y:475454,03	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:119327,12 Y:476351,53	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	3.529,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.139,0 /jaar	10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	7,0 g/j
Locatie	X:119957,05 Y:475451,68	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 g/j
Lengte	116,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>