

Rapport

Projectnummer: 51009291

Referentienummer: NL23-648800269-57757

Datum: 24-08-2023

Plan De Scheg West in Amstelveen

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever:
BPD Ontwikkeling B.V.
IJsbaanpad 1
1076 CV Amsterdam

Verantwoording

Titel	Plan De Scheg West in Amstelveen
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	51009291
Referentienummer	NNL23-648800269-57757
Revisie	D4
Datum	24-08-2023

Auteur	Pim van de Steeg
E-mailadres	Pim.vandesteeg@sweco.nl

Gecontroleerd door	Rob Cornelis
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Situatie	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Verkeerslawaaï	6
2.1.1	Zoneplichtigheid	6
2.1.2	Normstelling	6
2.2	Industrielawaai	8
2.2.1	Ruimtelijke ordening	8
2.2.2	Milieukader	9
2.3	Vliegtuiglawaai Schiphol	9
2.4	Bouwbesluit	9
2.5	Cumulatie	10
3	Uitgangspunten	12
3.1	Wegverkeer	12
3.1.1	Verkeersgegevens	12
3.1.2	Rekenmethode en modellering	14
3.2	Industrielawaai	14
3.3	Vliegtuiglawaai Schiphol	15
4	Rekenresultaten	16
4.1	N231 Legmeerdijk	16
4.2	Jane Addamslaan	17
4.3	J.C. van Hattumweg	17
4.4	Noorddammerweg	17
4.5	Weldam	18
4.6	Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	20
4.7	Aanvraag hogere waarden voor de nieuwe woningen en school	21
4.8	Nieuwe wegen 30 km/uur	23
4.9	Cumulatieve geluidbelasting	24
4.10	Reconstructie bestaande Weldam	25
5	Conclusie	27
5.1	Vliegtuiglawaai	27
5.2	Industrielawaai	27
5.3	Wegverkeerslawaaï	27
5.3.1	Geluidbelasting op de nieuwe woningen	27
5.3.2	Reconstructie bestaande Weldam	28

Bijlage 1	Uitgangspunten
Bijlage 2	Modelgegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Situatie

Ten behoeve van bestemmingsplan De Scheg West te Amstelveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï, industrielawaai en vliegtuiglawaai. De ligging van plan De Scheg West is weergegeven in onderstaande figuur 1-1. Het betreft de ontwikkeling van maximaal 800 woningen en een onderwijsgebouw.

Rond het plangebied liggen de bestaande wegen Jane Addamslaan, Weldam, J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg en de N231 Legmeerdijk. In het plangebied wordt de bestaande Weldam verlengd en er worden diverse nieuwe wegen waaronder een gebiedsontsluitingsweg aangelegd. Het plangebied ligt tevens nabij vliegveld Schiphol en wettelijk gezoneerde industrieterreinen.

In dit rapport zijn de onderzoeksresultaten beschreven naar de effecten van wegverkeerslawaaï, industrielawaai en vliegtuiglawaai.



Figuur 1-1 Ligging van plan De Scheg West (Bron: Google Maps)

1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Verkeerslawaaai

2.1.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1. Aan het uiteinde van een weg dient de lengte van de zone te worden doorgetrokken over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte (art. 75 lid 3).

Tabel 2-1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van plan De Scheg West liggen enkele zoneplichtige wegen: N231 Legmeerdijk, Jane Addamslaan, J.C. van Hattumweg, Noorddammerweg, Weldam en een nieuw aan te leggen gebiedsontsluitingsweg.

Voor de Noorddammerweg ter hoogte van het plangebied, de J.C. van Hattumweg en de overige nieuwe wegen geldt na ontwikkeling van plan De Scheg West een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder zijn deze wegen geen zoneplichtige wegen. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in dit onderzoek.

2.1.2 Normstelling

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bepaald van 48 dB (L_{den}) veroorzaakt door de weg op de gevel. Op de gevel van andere geluidgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg. Voor onderwijsgebouwen die alleen in de dagperiode worden gebruikt kunnen getoetst worden aan alleen de geluidbelasting welke optreedt in de dagperiode, L_d (L_{day}).

Verder wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. In dit geval is er sprake van een nieuwe situatie omdat bestemmingsplannen worden opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en de aanleg van een nieuwe weg. Aan de in de Wet geluidhinder genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet getoetst worden. In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2) nieuwe weg
	58 dB (art. 83.1) bestaande weg

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten, in dit geval tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het geluidniveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt alleen verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de correctie afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de correctie 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk als via een ontheffingsverzoek aan het college van B&W een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

Reconstructie

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd: *“Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”*

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting. De toetswaarde betreft de laagste van: de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of de eerder vastgestelde hogere waarde, met een ondergrens van 48 dB. De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg.

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en uiterste grenswaarde in werking:

- Indien er geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting evenveel als de heersende geluidbelasting. Daarnaast is een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, echter nooit meer dan 68 dB waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde meer dan 53 dB bedraagt.

2.2 Industrielawaai

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient men rekening te houden met de bestaande situatie. In dit geval is er sprake van bestaande woningen en (tuinbouw)bedrijven. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader.

2.2.1 Ruimtelijke ordening

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Dit rapport toetst de ontwikkeling aan het kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening. De toetsing aan het Milieukader dient in een later stadium bij de omgevingsvergunning per bedrijf te gebeuren.

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'.

Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat. Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'.

Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstep worden gereduceerd. Zie tabel 2-3.

Omgevingstype rustige woonwijk	Omgevingstype gemengd gebied
Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.	Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

De nieuwe woonuitbreidingsgebieden in plan De Scheg West kunnen, gezien de verscheidenheid aan type activiteiten in de directe omgeving, beschouwd worden als nieuwbouw in gemengd gebied.

Er kan gemotiveerd afgeweken worden van deze afstand. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluiduitstraling, die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit door een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de richtwaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2-4. In voorliggende rapportage wordt hier gevolg aan gegeven.

Tabel 2-3 Richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / (30) 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Tabel 2-4 Geluidnormen volgens VNG-richtlijnen

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
L _{Ar,LT} (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L _{Ar,LT} (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{A,max} (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
L _{A,max} (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.2.2 Milieukader

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en het Inrichtingen en Vergunningenbesluit (Ivb) en is afhankelijk van welke type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Ontheffing kan verleend worden tot een uiterste grenswaarde van 55 dB(A).

Als er sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidbelasting volgen in dit geval uit lokaal geluidbeleid, de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en/of de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

Voor het bouwen van woningen rondom Schiphol is door de 'Natuur en Milieufederatie [Noord-Holland] het document 'Woningbouwopgave rondom Schiphol; Eerste analyse van de consequenties in de Metropoolregio Amsterdam', met datum 26 juli 2018 opgesteld. Hierin is opgenomen:

De regels en beperkingen die in dit gebied worden opgelegd dienen om ernstige hinder en slaapverstoring door vliegtuiglawaai te voorkomen. Wonen in dit gebied kan volgens het LIB leerprestaties verminderen en kan leiden tot negatieve leerprestaties. In dit gebied zijn nieuwe woningen in principe niet toegestaan. Dat geldt ook voor nieuwe scholen, ziekenhuizen en verpleeghuizen. Er wordt voor woningbouw geadviseerd dat binnen de 58 dB(A) L_{den} contour wonen in principe niet is toegestaan.

2.4 Bouwbesluit

Indien de geluidbelasting op de gevel(s) van de nieuw te bouwen woningen zodanig is dat er een hogere waarde aangevraagd dient te worden en deze wordt vergund dan dient men aan de eisen uit het Bouwbesluit te worden voldaan. Aan de eisen dient ook voldaan te

worden indien de cumulatieve waarde hoger is dan de hoogst toelaatbare waarde van 53 dB (exclusief correctie conform art. 110g Wgh). In het Bouwbesluit hoofdstuk 3, Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw, zijn eisen aan een verblijfsgebied en verblijfsruimte voor een bouwwerk ter bescherming tegen geluid van buiten geformuleerd. Deze luiden, samengevat, als volgt:

Artikel 3.2. Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied gelegen in een geluidgevoelige bestemming heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg- of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Artikel 3.4. Luchtvaartlawaai

2. Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een gebruiksfunctie in een voor de luchthaven Schiphol op de kaarten in bijlage 3B, nummer 4, van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol aangewezen gebied of een krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart vastgestelde 56 dB(A) L_{den} beperkingengebied of een vastgestelde 35 Ke-geluidzone bij een burgerluchthaven, heeft een zodanige volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering dat het karakteristiek geluidniveau in het verblijfsgebied ten hoogste 33 dB is. Daarbij wordt uitgegaan van de krachtens de Luchtvaartwet of de Wet luchtvaart bepaalde geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie.

2.5 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidzones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat Burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de

cumulatieve geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de cumulatieve geluidbelasting worden gegeven, één en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 2-5. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking Industrielawaai & Vergunningverlening 1998.

Tabel 2-5 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving

Gecumuleerd L_{CUM} [dB]	Classificatie milieukwaliteit	Perceptie (cf. Handreiking IL&V)
< 50	Goed	'Rustig'
50 – 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 – 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 – 65	Tamelijk slecht	'Lawaaiig'
65 – 70	Slecht	'Zeer lawaaiig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaiig'

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Verkeersgegevens

De wegverkeersgegevens zijn afkomstig van firma Goudappel (juni 2023). Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tenminste tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouwlocatie. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2033 inclusief planbijdrage.

Als wegdekverharding is het wegdektype elementenverharding in keperverband aangehouden op de nieuw aan te leggen 30 km/uur wegen; op alle overige wegen is dicht asfaltbeton (DAB) aangehouden. Tabel 3-1 bevat een overzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens. In figuur 3-1 zijn de wegvakken met de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens is het wegverkeerslawaaai berekend op de beoogde bouwvlakken binnen plan De Scheg West. In de toekomstige plansituatie wordt de volledige Weldam beschouwd als één geluidbron.

De nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen plan De Scheg West sluit aan op de nieuwe gebiedsontsluitingsweg binnen het plan De Scheg Midden¹ dat ten oosten ligt van plan De Scheg West.

Tabel 3-1 Gehanteerde wegverkeersgegevens voor het toetsjaar 2033, inclusief planbijdrage

Weg	Gedeelte	Snelheid [km/uur]	Wegdektype	Etmaal- intensiteiten (mvt/etmaal)
Legmeerdijk N231	Zuid van rotonde	60 / 50	Referentiewegdek	13.692
Legmeerdijk N231	Noord van rotonde	50	Referentiewegdek	17.606
Jane Addamslaan		50	Referentiewegdek	6.478
J.C. van Hattumweg		30	Referentiewegdek	96
Noorddammerweg		30 / 60 ²	Referentiewegdek	950
Weldam		50	Referentiewegdek	4.347
Verlengde Weldam (nieuw)	Nieuw 1	50	Referentiewegdek	4.312
Verlengde Weldam (nieuw)	Nieuw 2	50	Referentiewegdek	3.263
Verlengde Weldam (nieuw)	Nieuw 3	50	Referentiewegdek	2.469
Nieuwe gebiedsontsluitingsweg	Nieuw 1	50	Referentiewegdek	1.964
Nieuwe gebiedsontsluitingsweg	Nieuw 2	50	Referentiewegdek	1.619
Nieuwe weg (30 km/uur)	Nieuw 1	30	Elementen in keperverband	1.600
Nieuwe weg (30 km/uur)	Nieuw 2	30	Elementen in keperverband	800
Nieuwe weg (30 km/uur)	Nieuw 3	30	Elementen in keperverband	500

Reconstructie Weldam

Door de verkeersgeneratie van de nieuwbouw stijgt de verkeersintensiteit op de Weldam, gelegen tussen de Jane Addamslaan en de JC van Hattemlaan, van 600 mvt/etmaal in de huidige situatie naar 4.347 mvt/etmaal in de toekomstige plansituatie. Tevens wordt de Weldam fysiek gewijzigd vanwege de aansluiting van het nieuwe wegvak richting De Scheg

¹ De nieuwe woningbouw binnen plan De Scheg Midden wordt in een later stadium onderzocht en behoort niet tot dit onderzoek. De verkeersgeneratie behorende bij plan De Scheg Midden is, samen met de verkeersgeneratie van plan De Scheg West, wel meegenomen in de berekening van wegverkeerslawaaai voor plan De Scheg West.

² De maximum rijsnelheid op de Noorddammerweg wordt verlaagd van 60 naar 30 km/uur ter hoogte van het plangebied. Ten zuiden van het plangebied blijft 60 km/uur gelden.

West (Verlengde Weldom) en tevens de beoogde wijziging van het kruispunt Weldom / Jane Addamslaan tot een rotonde. Vanwege deze twee fysieke wegwijzigingen, en vanwege de toename in verkeersintensiteit, wordt de Weldom getoetst op reconstructie zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Voor het leegstaande kavel, gelegen tussen de Weldom / Jane Addamslaan / woning Jane Addamslaan 105, dat voor woningbouw is bestemd, is reeds een hogere waarde verleend: 54 dB op de westelijke bouwvlakgrens en 50 dB op de zuidelijke bouwvlakgrens als gevolg van het verkeer op de Weldom; voor de overige bestaande woningen langs de Weldom zijn geen hogere waarden vastgesteld.

De verkeersgeneratie van de nieuwbouw leidt niet tot een verkeerstoename met een significante toename in geluidemissie op andere bestaande wegen in de omgeving³, dus overige wegen in de omgeving zijn niet verder onderzocht.



Figuur 3-1 Wegvakken met gehanteerde etmaalintensiteiten

³ Verkeersmodel Noord-Holland zuid. NHZ3.0 2030TH De Scheg Autonom / Plan. Opgesteld door Goudappel BV.

3.1.2 Rekenmethode en modellering

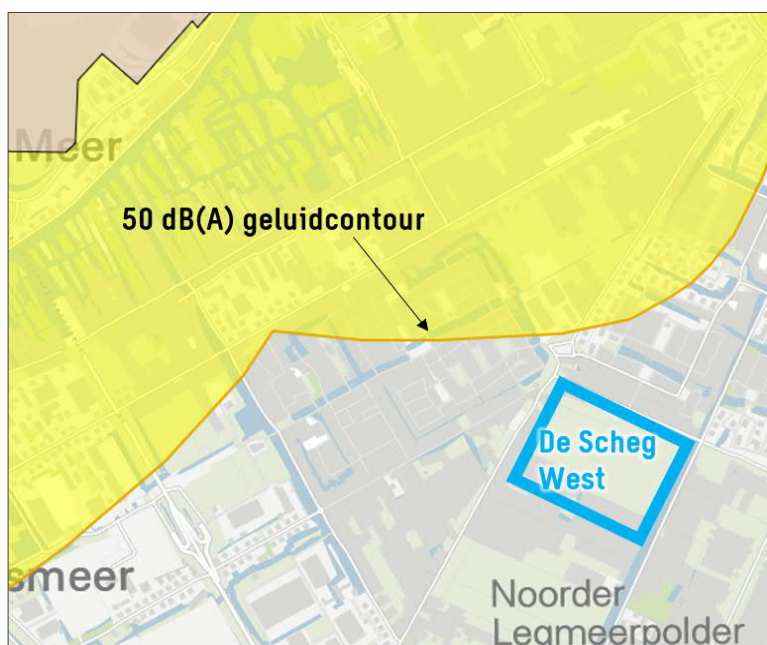
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2022. De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

De gegevens voor de bestaande gebouwen en wegen zijn overgenomen uit de 3D-versie van het Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG3D). Deze invoer is visueel gecontroleerd met Cyclomedia Streetsmart en waar nodig aangepast. In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht); afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals wegen, verharde paden en watergebieden.

In het model zijn de beoogde bouwvlakken zoals verstrekt door de opdrachtgever ingevoerd. In het plangebied zijn waarneempunten gelegd op de bouwvlakgrenzen, op rekenhoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter; bij de school is ook op 10,5 meter hoogte gerekend. Daarnaast zijn geluidcontouren berekend op een rekenhoogte van 4,5 meter, om de geluidoverdracht binnen het plangebied inzichtelijk te maken. Er is geen nieuwe bebouwing gemodelleerd.

3.2 Industrielawaai

Binnen of direct grenzend aan plan De Scheg West bevinden zich geen van rechtswege vastgestelde gezoneerde industrie- of bedrijventerreinen. In onderstaande figuur 3-2 is de ligging gegeven van plan De Scheg West en de geluidzone van het dichtstbijzijnde gezoneerde industrieterrein⁴. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg West buiten de 50 dB(A)-geluidcontour van het gezoneerde industrieterrein ligt. Aanvullend akoestisch onderzoek is hierdoor niet nodig.



Figuur 3-2 Ligging geluidzone industrieterrein Schiphol ten opzichte van plan De Scheg West (Bron: Gemeente Amsterdam 2018)

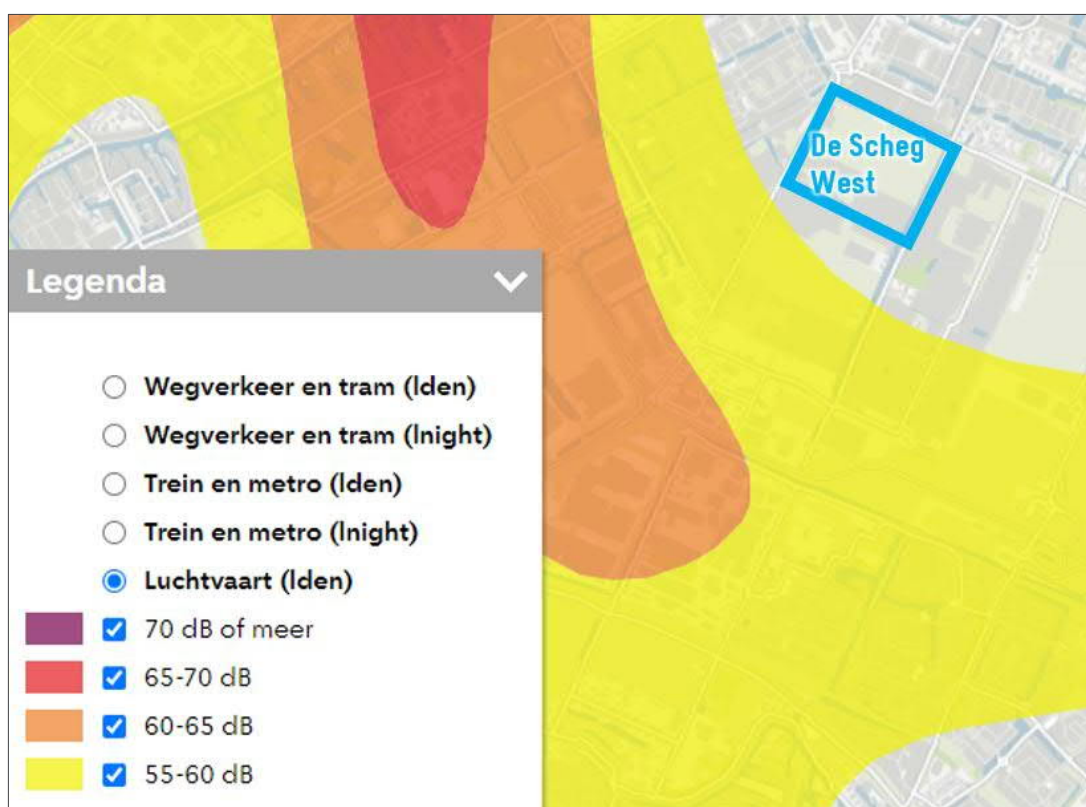
⁴ Geluidkaart 2018. Gemeente Amsterdam. URL: <https://maps.amsterdam.nl/geluid/?LANG=nl>. Laatst bekeken op 14-02-2022.

Het opstel terrein van de trambaan, gelegen ten zuidoosten van het nabijgelegen plan De Scheg Midden, kan worden aangemerkt als bedrijvigheid met milieucategorie 3.2. De bijbehorende hinderafstand bedraagt 100 meter. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 100 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundig ontwerp van plan De Scheg West groter is dan 100 meter, is het aannemelijk dat het opstel terrein aan de geluidvoorschriften voldoet. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

Er is geen informatie bekend over de glastuinbouwbedrijven die aan de zuidwest- en noordoostzijde van het nabijgelegen plan De Scheg Midden liggen. Daar volgens de VNG richtlijnen een afstand van minimaal 10 meter tot de woningen geldt, en deze afstand volgens het ingevulde stedenbouwkundige ontwerp van plan De Scheg West groter is dan 10 meter, is het aannemelijk dat deze bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Verder onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

3.3 Vliegtuiglawaai Schiphol

In figuur 3-3 is de ligging van plan De Scheg West en de verschillende geluidcontouren veroorzaakt door vliegtuiglawaai afkomstig van Schiphol⁵ gegeven. Uit de figuur blijkt dat plan De Scheg West buiten de 55 dB(A)-contour van het vliegveld ligt. Aanvullend akoestisch onderzoek wegens het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierdoor niet nodig en daarom niet uitgevoerd.



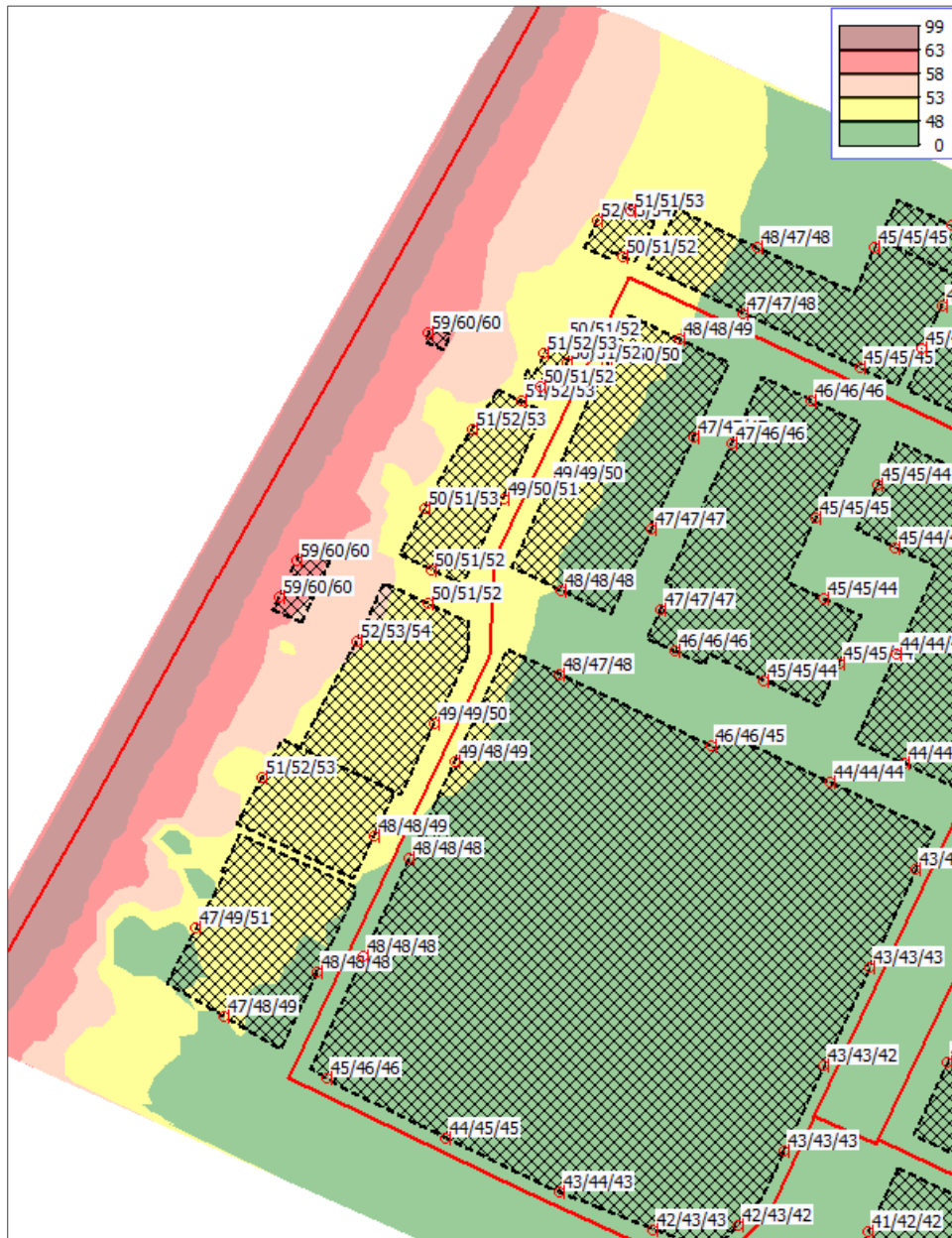
Figuur 3-3 Ligging geluidcontouren vlieglawaai Schiphol ten opzichte van plan De Scheg West (Bron: Gemeente Amsterdam 2018)

⁵ Geluidkaart 2018. Gemeente Amsterdam. URL: <https://maps.amsterdam.nl/geluid/?LANG=nl>. Laatst bekeken op 14-02-2022.

4 Rekenresultaten

4.1 N231 Legmeerdijk

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N231 Legmeerdijk bedraagt ten hoogste 60 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-1). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de eerstelijns bebouwing aan de westzijde van het plangebied. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt bij meerdere bouwvlakken overschreden. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4-1 Geluidbelasting vanwege de N231 Legmeerdijk in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (1,5, 4,5, en 7,5 meter hoogte) en middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

Maatregelonderzoek

Voor de Legmeerdijk geldt dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. Onderzocht dient te worden of de geluidbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Een wijziging van het wegdek van DAB naar 'dunne geluidreducerende deklagen A of B' geeft een reductie van circa 3 dB. Deze geluidreductie is onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle bouwvlakken te voldoen. Doordat de overschrijding plaatsvindt bij een klein percentage van de beoogde bouwvlakken, wegen de investeringskosten voor de aanleg van een stiller wegdektype niet op tegen de geluidreductie die nodig is om op alle bouwvlakken de geluidbelasting terug te brengen tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Het verlagen van de rijsnelheid van 60 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Bovendien is de N231 Legmeerdijk een hoofdweg, waardoor het verlagen van de rijsnelheid zal stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen zijn gelegen aan de N231 Legmeerdijk. Ononderbroken schermen zouden de toegang tot deze woningen blokkeren.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de Legmeerdijk. Op basis van de stedenbouwkundige invulling van plan De Scheg West kan gesteld worden dat de woningen zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Tevens betreft het slechts een klein aantal woningen dat in aanmerking komt voor een hogere waarde. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor de Legmeerdijk aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7 voor de aan te vragen hogere waarden).

4.2 Jane Addamslaan

De geluidbelasting ten gevolge van de Jane Addamslaan bedraagt ten hoogste 39 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen voor de Jane Addamslaan niet nodig.

4.3 J.C. van Hattumweg

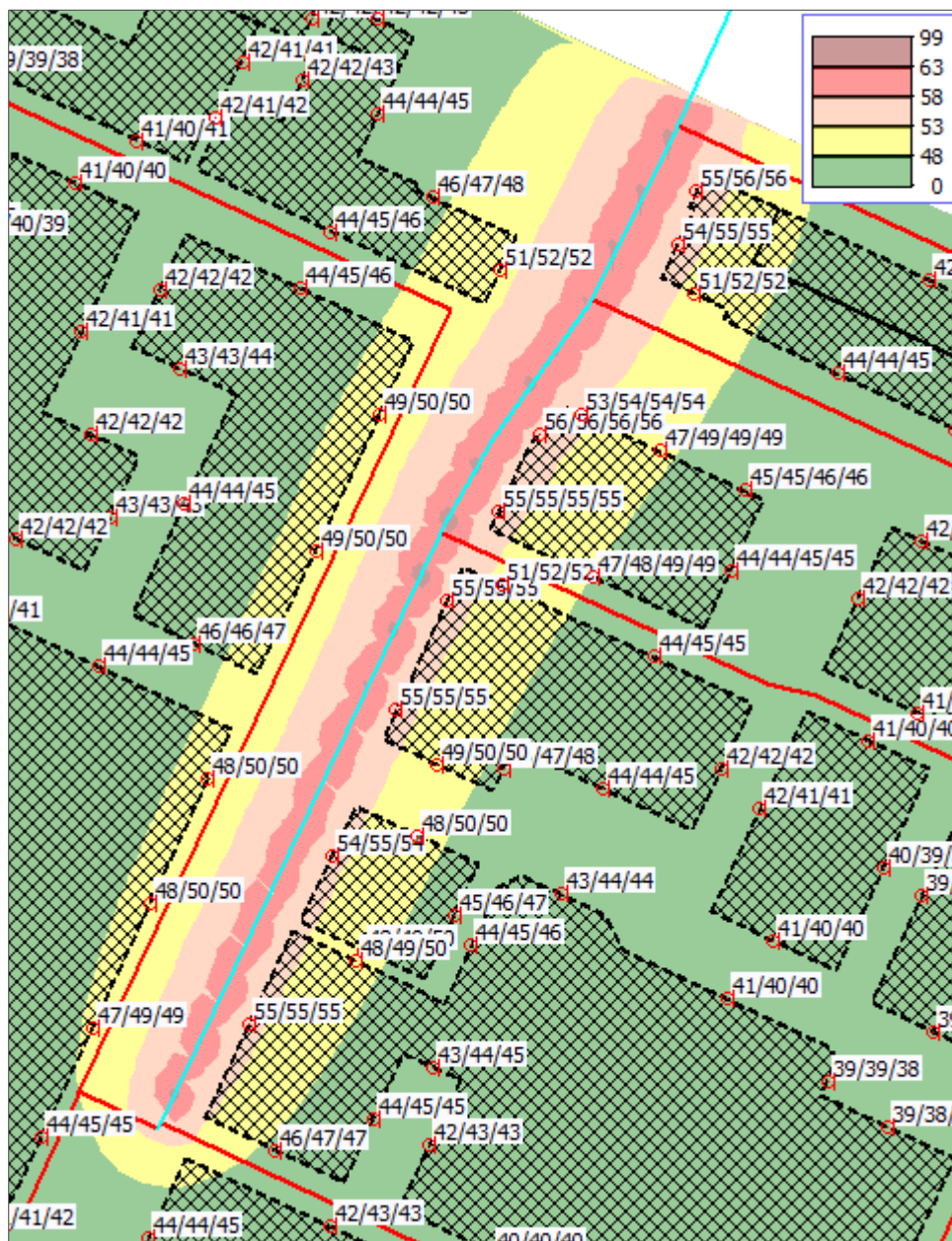
De geluidbelasting ten gevolge van de J.C. van Hattumweg bedraagt ten hoogste 35 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen voor de J.C. van Hattumweg niet nodig.

4.4 Noorddammerweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Noorddammerweg bedraagt ten hoogste 45 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen voor de Noorddammerweg niet nodig.

4.5 Weldam

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Weldam bedraagt ten hoogste 56 dB op de woningen en 56 dB op de school, inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-2). De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op de eerstelijns bebouwing aan weerszijden van de weg, inclusief het nieuwe onderwijsgebouw. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 58⁶ dB wordt niet overschreden.



Figuur 4-2 Geluidbelasting vanwege de Weldam in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (1,5, 4,5, en 7,5 meter hoogte) en tevens middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

⁶ 58 dB geldt voor nieuwe woningen langs een nieuwe weg

Maatregelonderzoek

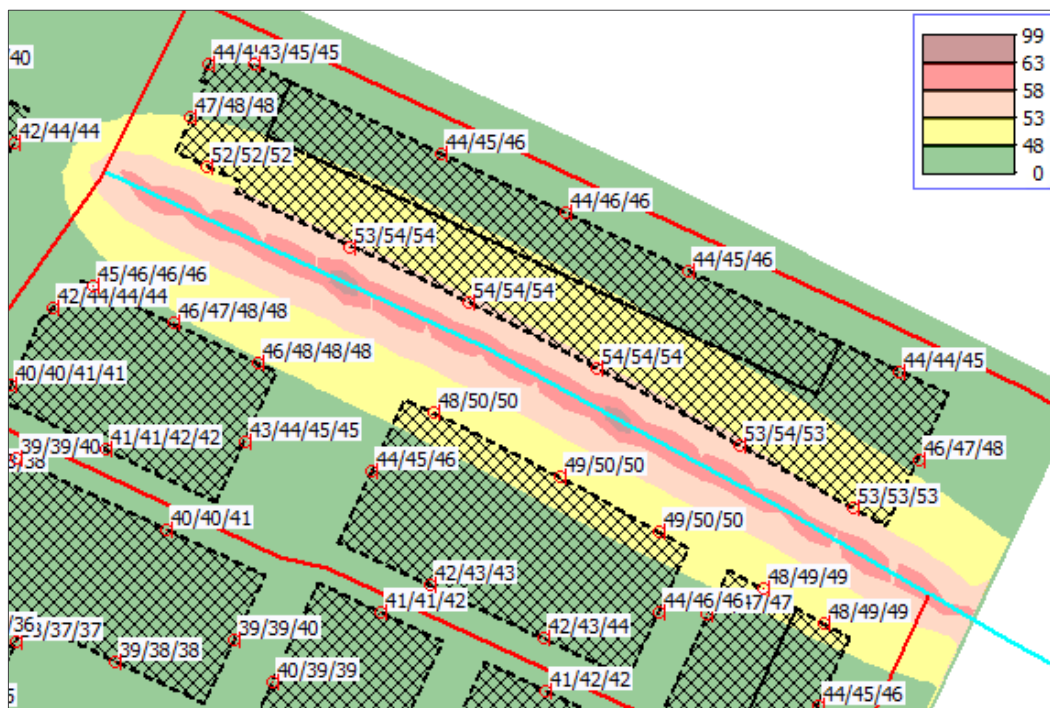
Een wijziging van het wegdek van DAB naar 'dunne geluidreducerende deklagen A of B' kan het geluid op de bouwvlakken reduceren met circa 3 dB, al is deze geluidreductie onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle bouwvlakken te voldoen. Een stil wegdek (dunne deklaag) stuit echter op technisch bezwaar: het optrekkend/remmend en wringend verkeer rond de kruisingen en wegvertakkingen zorgt voor veel slijtage aan het wegdek, waardoor de geluidreducerende werking afneemt. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen direct zijn gelegen aan de weg, en er sluiten meerdere wegen aan op deze weg. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren en het zicht rondom de kruisingen hinderen. Door de vele kruisingen is het tevens niet inpasbaar om ononderbroken schermen met voldoende lengte te plaatsen.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de geluidbelasting veroorzaakt door de Weldom op de nieuwe woningen en de school. Op basis van de stedenbouwkundige invulling van het plan kan gesteld worden dat bijna alle woningen en de school waarvoor een hogere waarde nodig is zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Tevens betreft het slechts een klein percentage van alle woningen in het plangebied dat in aanmerking komt voor een hogere waarde. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor de Weldom aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7 voor de aan te vragen hogere waarden).

4.6 Nieuwe gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-3). De ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden op de eerstelijns bebouwing aan weerszijden van de weg, inclusief het nieuwe onderwijsgebouw. Hierdoor is maatregelonderzoek nodig. De maximaal te ontheffen waarde van 58⁷ dB wordt niet overschreden.



Figuur 4-3 Geluidbelasting vanwege de nieuwe gebiedsontsluitingsweg in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (rekenhoogtes 1,5 en 4,5 meter) en middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

Maatregelonderzoek

Een wijziging van het wegdek van DAB naar 'dunne geluidreducerende deklagen A of B' kan het geluid op de gevels reduceren met circa 3 dB, al is deze geluidreductie onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle woningen te voldoen. Een stil wegdek (dunne deklaag) stuit echter op technisch bezwaar: het optrekkend/remmend en wringend verkeer rond de kruisingen en wegvertakkingen zorgt voor veel slijtage aan het wegdek, waardoor de geluidreducerende werking afneemt.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

⁷ 58 dB geldt voor nieuwe woningen langs een nieuwe weg

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er woningen direct zijn gelegen aan de weg, en er sluiten meerdere wegen aan op deze weg. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren en het zicht rondom de kruisingen hinderen. Door de vele kruisingen is het tevens niet inpasbaar om ononderbroken schermen met voldoende lengte te plaatsen.

Er zijn dus geen doeltreffende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg. Op basis van de stedenbouwkundige invulling van het plan kan gesteld worden dat alle woningen waarvoor een hogere waarde nodig is zodanig gesitueerd zijn dat ze tenminste één geluidluwe gevel hebben. Tevens betreft het een relatief klein deel van alle woningen in het plangebied dat in aanmerking komt voor een hogere waarde. Hierom wordt een hogere waardenbesluit voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg aanvaardbaar geacht (zie paragraaf 4.7).

4.7 Aanvraag hogere waarden voor de nieuwe woningen en school

De geluidbelastingen vanwege het verkeer over de N231 Legmeerdijk, Weldam en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg overschrijden de wettelijk ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Na afweging van mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen blijkt dat er voor de N231 Legmeerdijk geen reële oplossing is. Voor de Weldam en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg kan het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur een effectieve oplossing zijn, omdat de geluidbelasting daarmee wordt verlaagd en er in dat geval niet meer getoetst hoeft te worden aan het gestelde in de Wet geluidhinder. Echter, na verlaging van de rijsnelheid is de optredende geluidbelasting nog steeds hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Bovendien kan het verlagen van de rijsnelheid op deze twee gebiedsontsluitingswegen ook leiden tot bezwaren van verkeerskundige aard. Overige maatregelen bieden eveneens onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarom resteert het aanvragen van hogere grenswaarden voor de nieuwbouwwoningen en school vanwege het verkeerslawaaï van de drie bovengenoemde wegen.

In tabel 4-1 is het aantal bouwvlakken weergegeven per aan te vragen hogere waarde, in de situatie zonder aanvullende maatregelen. Dit is gebaseerd op de hoogst berekende waarde per bouwvlak; zie figuren 4-1, 4-2 en 4-3 voor de geluidcontouren binnen alle bouwvlakken. In tabel 4-2 is het geschatte aantal woningen per aan te vragen hogere waarde weergegeven gebaseerd op de voorlopig beoogde bebouwing per bouwvlak (zie de ontwerptekening in bijlage 1).

Voor de school zijn enkel hogere waarden nodig voor de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer op de Weldam. De aan te vragen hogere waarden voor de school betreffen: westgevel 56 dB, noordgevel 55 dB en zuidgevel 54 dB, voor die delen van de gevel waar een overschrijding is te zien in figuur 4-2.

Tabel 4-1 Aantal bouwvlakken in plan De Scheg West per aan te vragen hogere waarde, gebaseerd op de hoogst berekende waarde per bouwvlak.

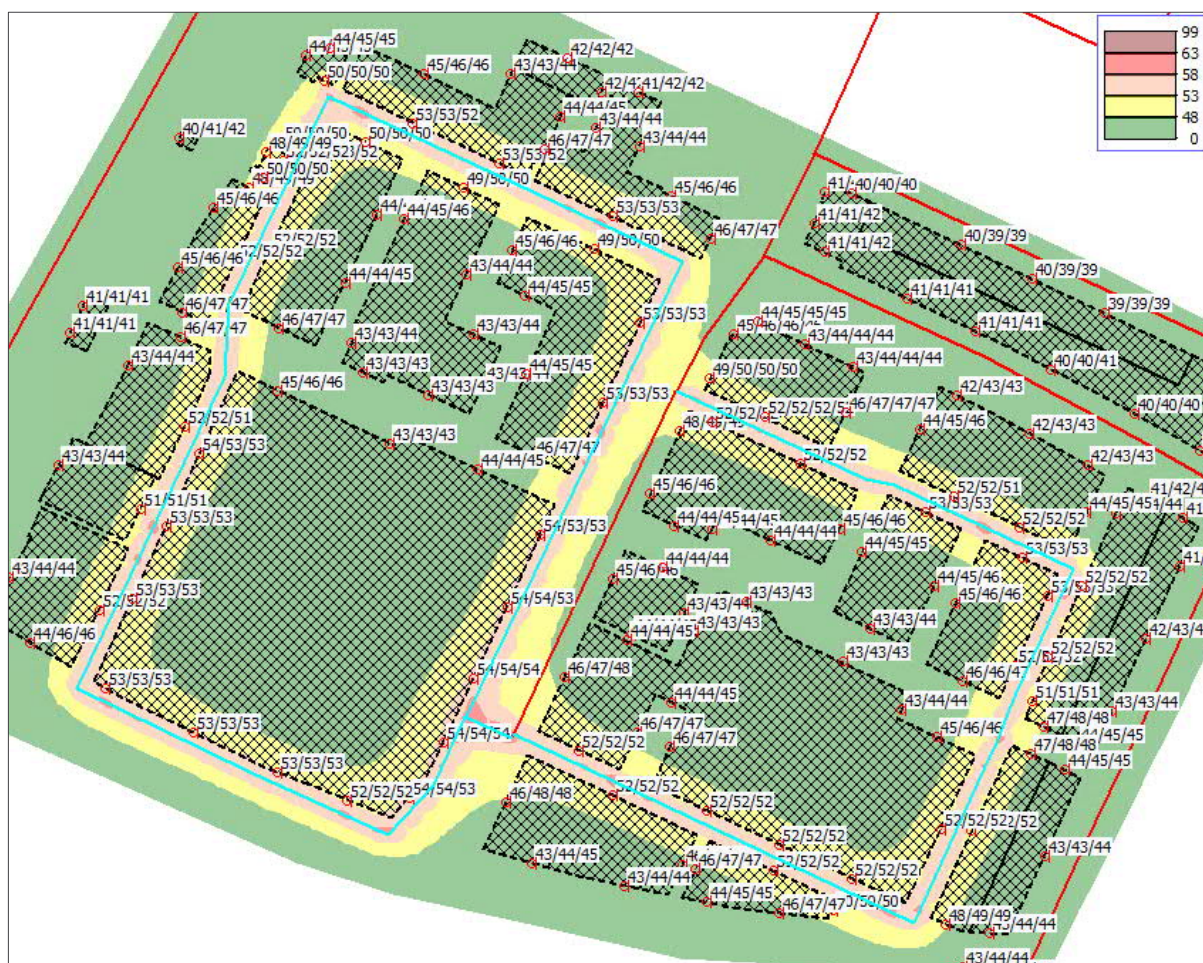
L _{den} (dB)	Legmeerdijk	Verlengde Weldom	Nieuwe GOW
60	3	-	-
59	-	-	-
58	-	-	-
57	-	-	-
56	-	2	-
55	-	3	-
54	2	-	1
53	2	-	-
52	-	1	-
51	-	-	-
50	1	2	2
49	1	1	1

Tabel 4-2 Geschatte aantal woningen en school in plan De Scheg West per aan te vragen hogere waarde.

L _{den} (dB)	Legmeerdijk	Verlengde Weldom	Nieuwe GOW	Som
60	5	-	-	3
59	-	-	-	-
58	-	-	-	-
57	-	-	-	-
56	-	7 woningen en 1 school	-	8
55	-	21 woningen en 1 school	-	22
54	10	1 school	28	39
53	7	-	-	7
52	-	2	-	2
51	-	-	-	-
50	16	34	9	59
49	5	1	2	8
Som	41	66	39	148

4.8 Nieuwe wegen 30 km/uur

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe wegen met rijsnelheid 30 km/uur bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-4). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de grens van de bouwvlakken gelegen op enkele meters afstand van de nieuwe wegen; de geluidbelasting binnen de bouwvlakken is grotendeels niet hoger dan 48 dB. De hoogst berekende waarde (54 dB) is hoger dan de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, al betreft dit geen wettelijke toets. Doordat deze wegen zijn uitgezonderd van wettelijke zonering, vindt er geen wettelijke overschrijding plaats en zijn aanvullende maatregelen niet wettelijk verplicht.



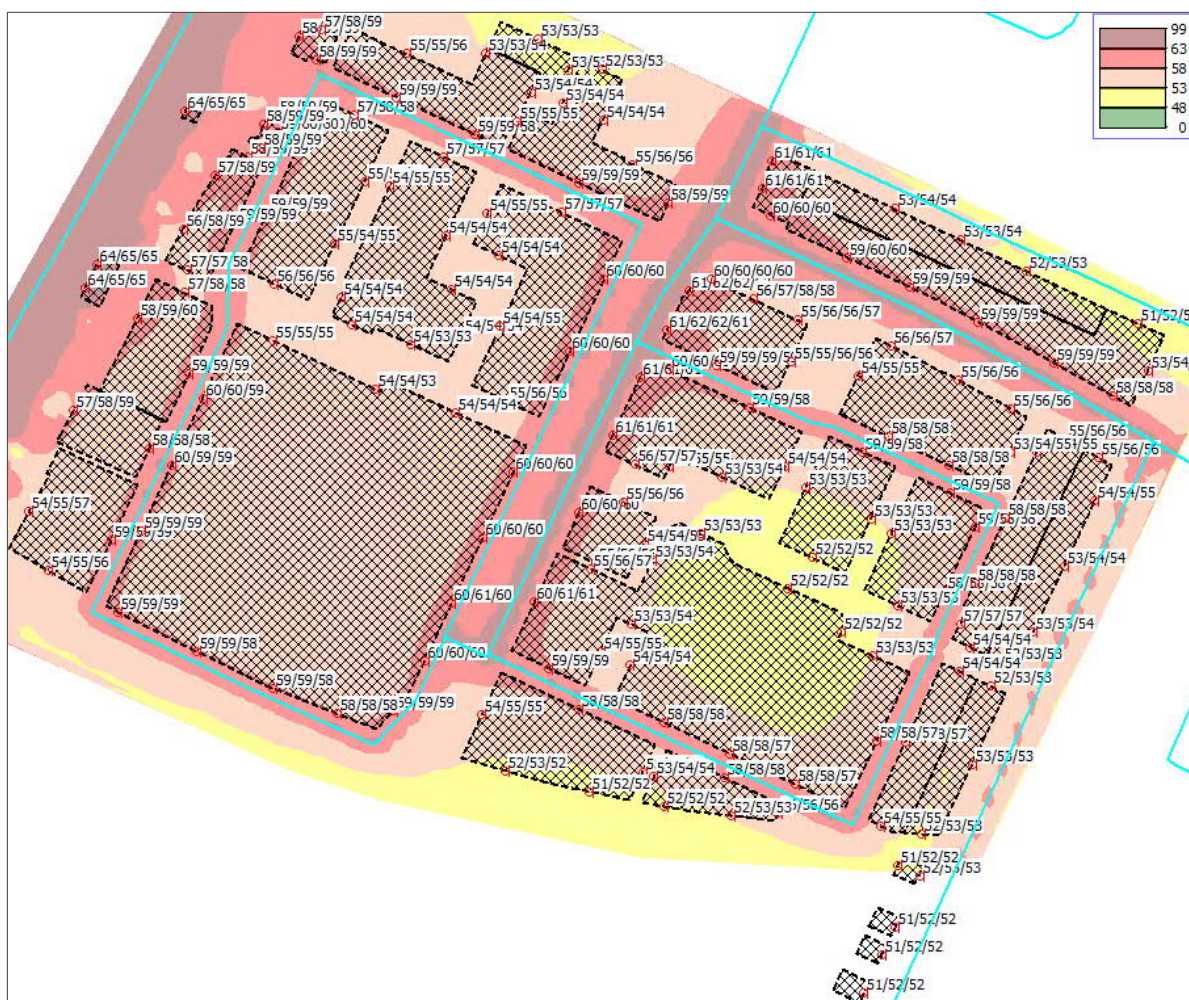
Figuur 4-4 Geluidbelasting vanwege de nieuwe 30 km/uur-wegen in dB inclusief correctie, weergegeven op toetspunten (1,5, 4,5, en 7,5 meter hoogte) en middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

4.9 Cumulatieve geluidbelasting

In figuur 4-5 zijn de cumulatieve geluidbelastingen van alle wegen samen weergegeven. Dit betreft de geluidbelasting exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Indien er geen maatregelen worden getroffen, bedraagt de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen ten hoogste 65 dB. De hoogst gevonden waarde is berekend op enkele gevels van de eerstelijns bebouwing langs de Legmeerdijk. De cumulatieve geluidbelasting (exclusief correctie) bij de eerstelijns bebouwing is ten hoogste 65 dB rond de Legmeerdijk, ten hoogste 62 dB rond de Weldam, en ten hoogste 60 dB rond de nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB op de gevel van de geplande woningen en onderwijsgebouw dient, bij de aanvraag om een omgevingsvergunning, aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit.



Figuur 4-5 Geluidbelasting vanwege alle wegen samen in dB exclusief correctie, weergegeven op toetspunten (rekenhoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte) en tevens middels geluidcontouren op 4,5 meter hoogte. De diagonaal gekruiste zwarte vlakken betreffen de bouwvlakken.

4.10 Reconstructie bestaande Weldam

De huidige geluidbelasting op de bestaande woningen langs de Weldam is lager dan 48 dB, dus geldt 48 dB als toetswaarde voor alle woningen.

De toename in geluidbelasting op de bestaande woningen, ten gevolge van de verkeerstoename op de Weldam, bedraagt ten hoogste 8 dB. De hoogst toelaatbare toename van 1 dB zoals gesteld in de Wet geluidhinder wordt overschreden. Hierom is sprake van reconstructie zoals gesteld in de Wet geluidhinder. De hoogst berekende toename (8 dB) is groter dan 5 dB en daarmee hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Er dienen maatregelen te worden getroffen. De geluidbelasting van de Weldam betreft hoogstens 56 dB, dus de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke woningen wordt niet overschreden

Maatregelen

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op deze weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden, maar zal nog steeds hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Mogelijk dat een verlaging van de rijsnelheid niet wenselijk is om een vlotte afwikkeling van het verkeer uit het plangebied te bewerkstelligen. Dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Het aanvragen van hogere waarden is noodzakelijk.

Het plaatsen van geluidschermen is geen optie omdat er meerdere woningen, parkeerplaatsen en andere wegvakken direct aansluiten op de Weldam. Schermen zouden de toegang tot de woningen blokkeren en het zicht rondom de kruisingen en parkeerplaatsen hinderen. Ononderbroken schermen met voldoende lengte zijn niet inpasbaar; onderbroken schermen leveren onvoldoende reductie. Geluidschermen zijn hiermee geen reële optie als maatregel.

Een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype kan op deze locatie technisch mogelijk zijn en de toename in geluidbelasting op de woningen reduceren tot hoogstens 5 dB. Daarmee is de toename niet hoger dan 5 dB en is daarmee niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder.

Het leegstaande kavel, gelegen tussen de Weldam / Jane Addamslaan / woning Jane Addamslaan 105, is voor woningbouw bestemd en dient als geluidgevoelig object te worden beschouwd. Dit object ondervindt de hoogste geluidbelasting van de Weldam en is maatgevend.

In tabel 4-3 zijn de geluidbelastingen weergegeven op de bestaande woningen langs de Weldam, betreffende de geluidbelastingen in de huidige situatie en in de plansituatie. Na het toepassen van wegdektype dunne deklaag type A (DDL-A), of een wegdektype met minstens dezelfde geluidreducerende eigenschappen, is de toename in geluidbelasting hoogstens 5 dB en daarmee niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Het toepassen van wegdektype SMA 0/5 levert onvoldoende geluidreductie om de toename te reduceren tot de grenswaarde van hoogstens 5 dB toename, en is onvoldoende effectief als maatregel.

Omdat meerdere woningen na toepassen van dit wegdek nog steeds een toename ondervinden, dienen hogere waarden te worden aangevraagd voor het verkeerslawaaï van de Weldam op de bestaande woningen. De aan te vragen hogere waarden zijn

weergegeven in kolom 6 van tabel 4-3. Dit betreft de geluidbelasting in de plansituatie na toepassen van dunne deklaag type A. De volledige resultaten zijn te vinden in de bijlage.

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend dient onderzoek naar gevelisolatie te worden uitgevoerd, om aan te tonen dat het binnenniveau van de woningen voldoet aan de maximale waarde van 33 dB zoals gesteld in het Bouwbesluit. Hierbij dient de benodigde geluidwering van de gevel te worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 4-3 *Bestaande woningen, inclusief toetspunten op de bouwvlakgrens van het leegstaande kavel, met hoogst berekende toename in geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer op de Weldam. Per woning is v.l.n.r. weergegeven de geluidbelasting in de situatie: toetswaarde, plansituatie, plansituatie met geluidreducerend wegdektype SMA 0/5, plansituatie met geluidreducerend wegdektype dunne deklaag type A, overige wegen, cumulatieve geluidbelasting van alle wegen inclusief DDL-A op de Weldam. De berekende geluidbelastingen zijn weergegeven in dB inclusief correctie conform art. 3.5 RMG2012, behalve in de laatste kolom. In **rood** is aangegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de grenswaarde van 53 (= toetswaarde +5).*

Adres	Toets- waarde ¹	Weldam plan	Weldam plan met SMA 0/5	Weldam plan met DDL-A	Aan te vragen hogere waarde Weldam	Overige wegen	Cumulatief (incl. corr.)	Cumulatief (excl. corr.)
(toetspunten op de bouwvlakgrens van het leegstaande kavel)	48	56	55	53	53	57	58	63
Jane Addamslaan 125	48	54	53	52	52	56	56	61
Weldam 2	48	55	53	52	52	48	53	58
Weldam 4	48	54	53	52	52	<48	53	58
Weldam 6	48	54	53	52	52	<48	53	58
Weldam 8	48	54	53	52	52	<48	53	58
Weldam 10	48	54	53	52	52	<48	52	57
Weldam 12	48	54	53	52	52	<48	52	57
JC van Hattumweg 100	48	53	52	50	50	<48	51	56
JC van Hattumweg 102	48	53	51	50	50	<48	51	56
Weldam 1	48	50	48	<48	-	48	51	56
Weldam 3	48	50	49	<48	-	<48	50	55
Weldam 5	48	50	49	<48	-	<48	50	55

¹ Laagste waarde van [huidige geluidbelasting & eerder vastgestelde hogere waarde], met een minimum van 48.

5 Conclusie

5.1 Vliegtuiglawaai

Plan De Scheg West ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van vliegveld Schiphol. Aanvullend onderzoek naar het vliegtuiglawaai van Schiphol is hierom niet noodzakelijk en daarom niet uitgevoerd.

5.2 Industrielawaai

Plan De Scheg West ligt buiten de vastgestelde geluidcontouren van nabijgelegen gezoneerde industrieterreinen en ligt op voldoende afstand van de nabijgelegen glastuinbouwbedrijven en tramopstelplaatsen. Op basis hiervan is het aannemelijk dat de bedrijven aan de geluidvoorschriften voldoen. Aanvullend onderzoek naar het Industrielawaai is hierom niet uitgevoerd.

5.3 Wegverkeerslawaai

5.3.1 Geluidbelasting op de nieuwe woningen

De geluidbelastingen ten gevolge van de volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen overschrijden de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB op de gevels van de geplande woningen en school. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het wegverkeer op de N231 Legmeerdijk, Weldam en nieuwe gebiedsontsluitingsweg.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor de bovengenoemde wegen biedt onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden voor de nieuwe woningen en school. In paragraaf 4.7 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen op de nieuwe woningen en school bedraagt ten hoogste 65 dB exclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Dit betreft de situatie zonder maatregelen.

Uit de cumulatieve geluidbelasting volgt:

- Een geluidbelasting hoger dan 65 dB is te classificeren als akoestisch slecht. Deze geluidbelasting treedt niet op binnen de bouwvlakken.
- Een geluidbelasting hoger dan 60 dB is te classificeren als akoestisch tamelijk slecht. Deze geluidbelasting treedt slechts op bij de grens van een klein aantal bouwvlakken, inclusief het onderwijsgebouw.
- Een geluidbelasting hoger dan 55 dB is te classificeren als akoestisch matig. Deze geluidbelasting treedt op bij de grens van meerdere bouwvlakken.
- De geluidbelastingen zijn berekend op de bouwvlakgrenzen. Dit geeft een indicatie van de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing binnen de bouwvlakken. Verwacht wordt dat de gevels van de woningen niet zo dicht op de weg komen te liggen als in dit onderzoek is gehanteerd, waardoor de geluidbelasting op de gevels van de woningen uiteindelijk lager zal zijn dan in dit onderzoek is berekend.
- Daarnaast is er gerekend zonder bebouwing; na realisatie van de woningen zal de afschermende werking van de eerstelijns bebouwing de geluidbelasting verlagen op de woningen die erachter liggen.
- Ten slotte kan worden gesteld dat alle woningen en de school zodanig gesitueerd zullen zijn dat iedere woning en de school tenminste één geluidluwe gevel heeft.

Vanwege bovengenoemde redenen wordt de beoogde woningbouw in plan De Scheg West als akoestisch acceptabel beschouwd.

Bij een cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB (exclusief correctie) dient bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de in paragraaf 2.4 omschreven eisen uit het Bouwbesluit. In de gevels van de verblijfsgebieden/-ruimten gelegen aan de geluidbelaste zijde dienen wellicht maatregelen te worden getroffen om aan bovenstaande eis te voldoen. Hierbij moet men denken aan bijvoorbeeld geluiddempende ventilatievoorzieningen (suskasten) of een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem en akoestische beglazing, in combinatie met een goede naad- en kierdichting.

5.3.2 Reconstructie bestaande Weldam

De reconstructie van de Weldam veroorzaakt een toename in geluidbelasting op de bestaande woningen. Uit de resultaten volgt:

- De toename in geluidbelasting op de bestaande woningen, ten gevolge van de **reconstructie van de Weldam**, bedraagt ten hoogste 8 dB. De grootste toename is meer dan 5 dB en is hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Er dienen maatregelen te worden getroffen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype kan op deze locatie technisch mogelijk zijn en de toename in geluidbelasting op de woningen reduceren tot hoogstens 5 dB. Daarmee is de toename niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Overige maatregelen (snelheidsverlaging, geluidschermen) stuiten op bezwaar van technische en/of verkeerskundige aard en zijn geen reële opties.
- Na het toepassen van het wegdektype dunne deklaag type A is de toename in geluidbelasting hoogstens 5 dB en daarmee niet hoger dan de grenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Het wegdektype SMA 0/5 levert onvoldoende reductie om de geluidbelasting te reduceren tot de grenswaarde van hoogstens 5 dB toename, en is onvoldoende effectief als maatregel.
- Omdat meerdere woningen na het toepassen van stiller wegdek nog steeds een toename ondervinden, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4-3.
- Bij de bestaande woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend, dient onderzoek naar gevelisolatie te worden uitgevoerd om aan te tonen dat het binnenniveau van de woningen voldoet aan de maximale waarde van 33 dB voor wegverkeerslawaai zoals gesteld in het Bouwbesluit. Hierbij dient de benodigde geluidwering van de gevel te worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting.

Bijlage 1 Uitgangspunten

LEGENDA

- Plangebied
- Plangebiedsgrens
- Bestemmingen
- A-GBW Agrarisch - Glastuinbouw en Bedrijfswoning
- G Groen
- M Maatschappelijk
- T Tuin
- V Verkeer
- V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
- WA Water
- W-1 Wonen - 1
- W-2 Wonen - 2
- WG-1 Woongebied - 1
- WG-2 Woongebied - 2
- WG-3 Woongebied - 3
- WG-4 Woongebied - 4
- WG-5 Woongebied - 5
- Dubbelbestemmingen
- VR-A2 Waarde - Archeologie 2
- VR-A5 Waarde - Archeologie 5
- WS-WK Waterstaat - Waterkering
- Gebiedsaanduidingen
- luchtvaartverkeerszone - lb art 222 toetshoogtes
- luchtvaartverkeerszone - lb art 222A toetshoogtes radar
- luchtvaartverkeerszone - lb art 223
- Funcieaanduidingen
- (sg-pd) specifieke vorm van groen - pad
- (sz) speelvoorziening
- (wa) water
- Bouwvlak
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen
- [sba-1/2] specifieke bouwaanduiding - 1/2
- [sba-mo] specifieke bouwaanduiding - maximum oppervlakte
- [sba-vrf] specifieke bouwaanduiding - voorerf
- [vrij] vrijstaand
- Maatvoeringaanduidingen
- maatvoeringsvlak
- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- maximum aantal wooneenheden
- Figuren
- gevelijn

FASTGESTELD DOOR DE RAAD
VAN DE GEMEENTE AMSTELVEEN OP -- -- 2023
DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

Gemeente Amstelveen
Stedelijke Ontwikkeling Bestemmingsplannen
Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 4559

BESTEMMINGSPLAN
DE SCHEG WEST

datum : 06 08 2020 gewijzigd : 20210208 20211109 formaat : A0 schaal : 1 : 1000
operator : S. Kho 20211117 20221110 pkfg : imro-2012 VBI.tbl
gecontr. : 20221214 20230808 tek. nr. BP. 21. 2
plan ID : NL.IMRO.03622D-VG01



J.C. van Hattumweg

J.C. van Hattumweg

Legenda

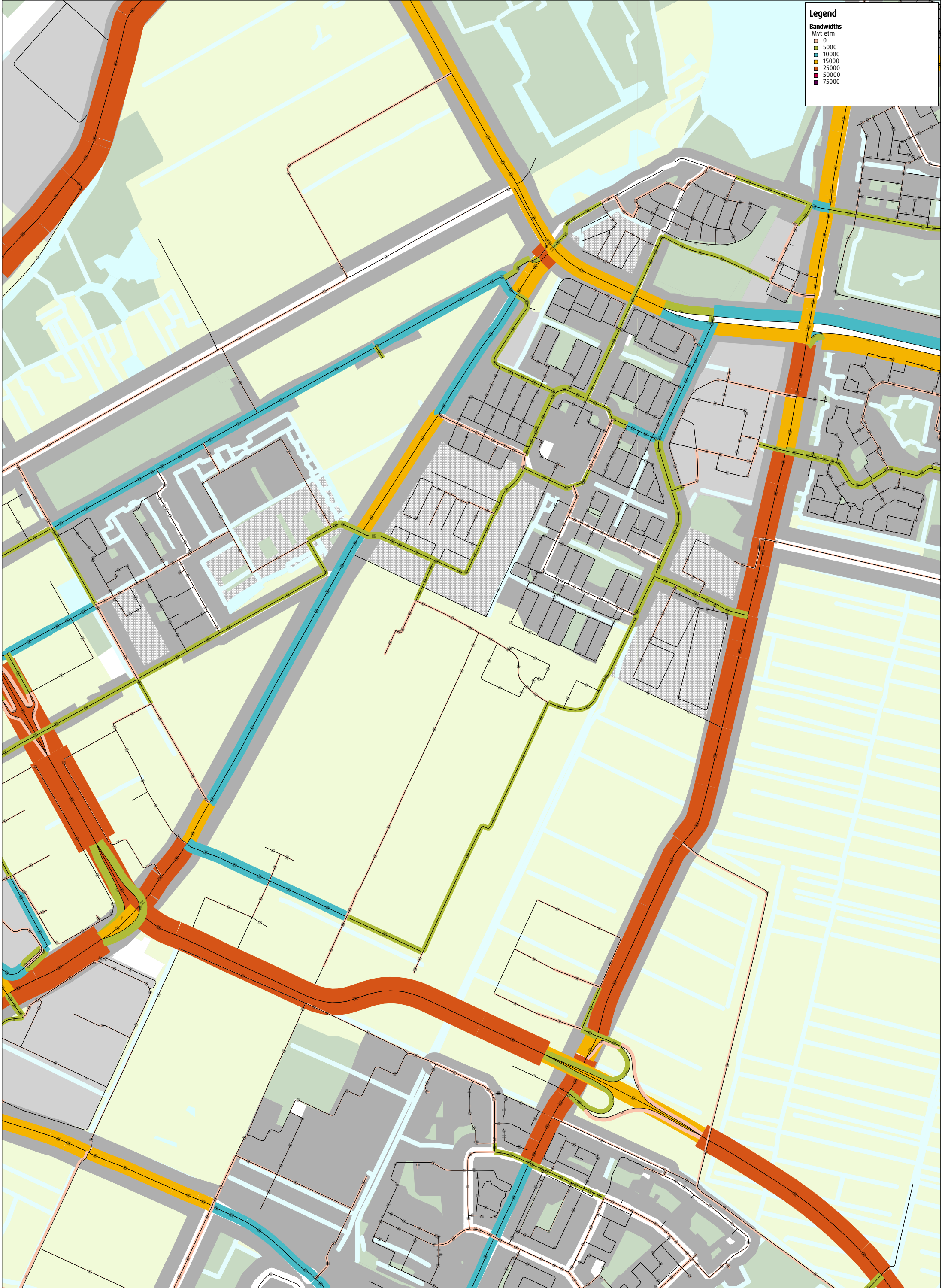
Legenda

Schoollocatie
nader uit te werken

LV ontsluiting richting
DG Midden

20KE contour

groene randzone nader te ontwerpen



Legend

Bandwidths

- Mvt etm
- 0
 - 5000
 - 10000
 - 15000
 - 25000
 - 50000
 - 75000



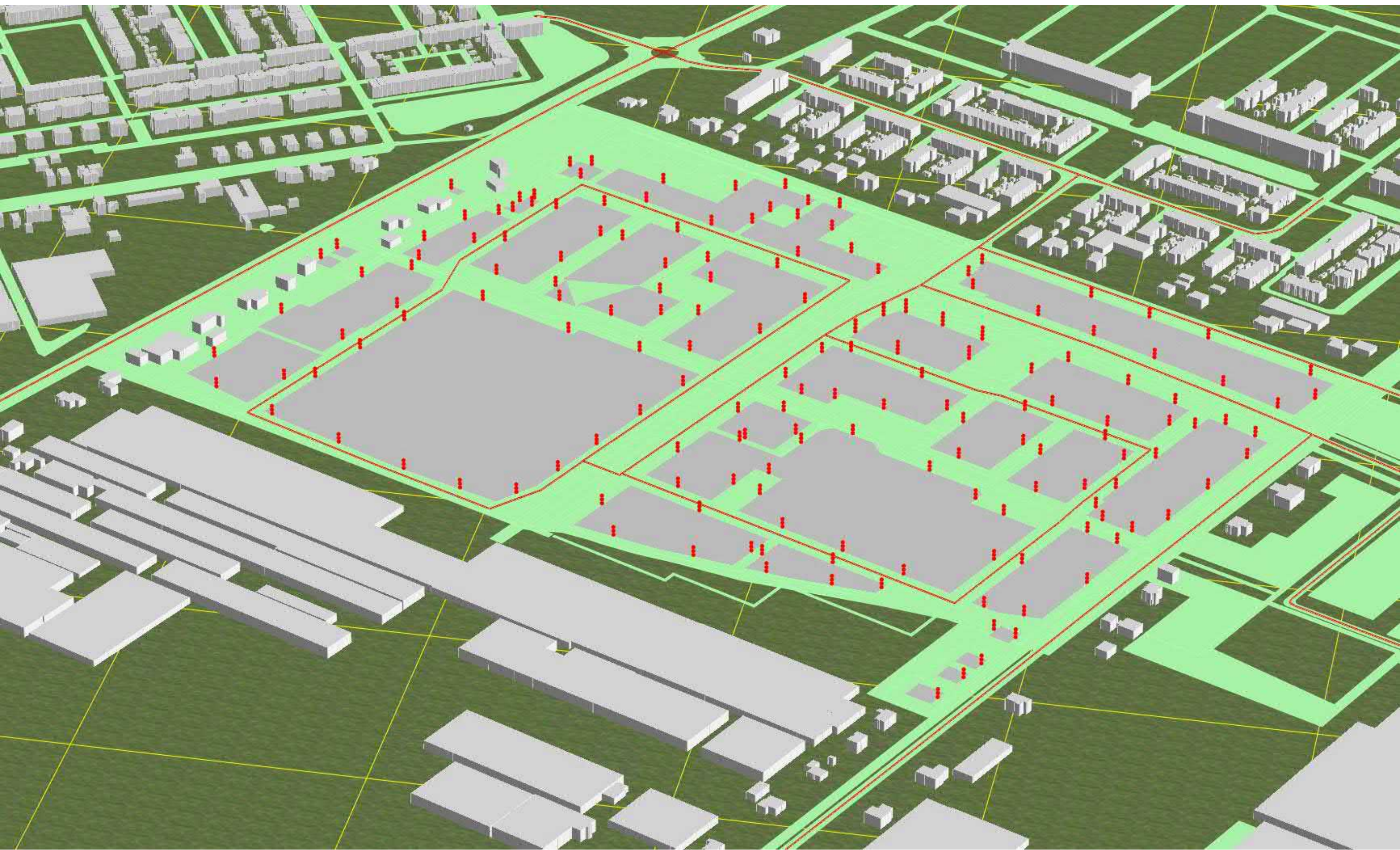
Bijlage 2 Modelgegevens

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken

0 m 100 m

schaal = 1 : 3106





Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Legmeerdijk	40575	6	09:16, 3 jul 2023	-260912	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114856,22	475302,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	40632	6	09:16, 3 jul 2023	-260914	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,13	476580,34	115479,11	476420,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	42948	6	09:16, 3 jul 2023	-260920	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	116057,77	477344,69	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	43473	6	09:16, 3 jul 2023	-260924	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,10	476580,30	115686,16	476780,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	43474	6	09:16, 3 jul 2023	-260926	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115686,16	476780,41	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	44425	6	09:16, 3 jul 2023	-260936	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114978,90	475518,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legmeerdijk	44957	6	09:16, 3 jul 2023	-260990	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114978,90	475518,75	115479,11	476421,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	40634	9	09:31, 3 jul 2023	-261002	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116243,29	476306,02	116041,80	475871,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	44028	9	09:30, 3 jul 2023	-260928	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115613,46	474955,19	115680,37	475097,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	44772	9	09:30, 3 jul 2023	-260950	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115894,80	475558,94	115786,04	475322,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorddammerweg	50659	9	09:30, 3 jul 2023	-260998	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116041,82	475871,24	115894,82	475558,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44650	10	09:17, 3 jul 2023	-260944	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116987,23	476394,50	116860,21	476108,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44853	10	08:56, 4 jul 2023	-260952	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 1	Polylijn	115942,63	476460,23	116175,52	476345,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44888	10	14:52, 3 jul 2023	-260958	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116243,67	476306,39	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44889	10	09:17, 3 jul 2023	-260960	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44890	10	09:17, 3 jul 2023	-260962	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116483,77	476036,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44891	10	09:17, 3 jul 2023	-260964	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44892	10	09:17, 3 jul 2023	-260966	2			Polylijn	116388,62	476221,29	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44900	10	14:52, 3 jul 2023	-260976	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 2	Polylijn	116243,46	476306,70	116175,21	476345,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44902	10	09:17, 3 jul 2023	-260980	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116646,36	475946,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44903	10	09:17, 3 jul 2023	-260982	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe GOW 50 km/uur	44904	10	09:17, 3 jul 2023	-260984	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116860,23	476108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	40371	15	09:16, 3 jul 2023	-260910	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	115976,79	474785,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	40635	15	09:16, 3 jul 2023	-260918	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	43419	15	09:16, 3 jul 2023	-260922	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	116344,20	475481,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meerlandenweg	44885	15	09:16, 3 jul 2023	-260954	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44173	16	14:49, 3 jul 2023	-260932	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115851,20	476731,53	116029,85	476648,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44174	16	14:50, 3 jul 2023	-260934	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115686,16	476780,41	115851,50	476731,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44426	16	09:16, 3 jul 2023	-260938	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116212,28	476648,01	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	44427	16	14:49, 3 jul 2023	-260940	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116029,58	476648,43	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jane Addamslaan	45903	16	09:16, 3 jul 2023	-260992	2	Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Polylijn	115686,16	476780,41	115574,55	476820,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	44169	17	09:34, 4 jul 2023	-260930	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115974,02	476523,86	116030,12	476648,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	44649	17	09:34, 4 jul 2023	-260942	2	Verl. Weld	Verlengde Weldam 1	Polylijn	115973,84	476523,82	115941,73	476459,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	44886	17	08:56, 4 jul 2023	-260956	2	Verl. Weld	Verlengde Weldam 2	Polylijn	115887,30	476375,56	115941,73	476459,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verlengde Weldam	51217	17	08:55, 4 jul 2023	-261006	2	Verl. Weld	Verlengde Weldam 3	Polylijn	115783,95	476158,04	115887,17	476375,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44651	20	13:00, 9 aug 2023	-260946	2	Nieuw 2	Nieuw 2	Polylijn	115755,28	476170,94	115755,38	476171,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44894	20	09:17, 3 jul 2023	-260968	2			Polylijn	116465,79	476053,58	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44895	20	09:17, 3 jul 2023	-260970	2			Polylijn	116331,90	476254,87	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44896	20	09:17, 3 jul 2023	-260972	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116580,30	476151,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44898	20	09:17, 3 jul 2023	-260974	2			Polylijn	116580,52	476151,47	116388,66	476221,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44905	20	09:17, 3 jul 2023	-260986	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	44906	20	09:17, 3 jul 2023	-260988	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	51218	20	12:57, 9 aug 2023	-261008	2	Nieuw 3	Nieuw 3	Polylijn	115785,46	476160,37	115887,98	476375,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe wegen 30 km/uur	51219	20	13:00, 9 aug 2023	-261010	2	Nieuw 1	Nieuw 1	Polylijn	115755,28	476171,55	115784,27	476158,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	52260	23	13:27, 9 aug 2023	-267941	2	JCvHattum	JC van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	115974,13	476523,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JCvHattumweg	56767	23	13:27, 9 aug 2023	-267945	2	JCvHattum	JC van Hattumweg	Polylijn	116278,64	476381,50	116685,24	476197,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
A0 v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	222,30	222,30	10,40	53,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	183,33	183,33	183,33	183,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	503,46	503,46	7,09	151,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	231,90	231,90	25,53	142,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,47	172,47	172,47	172,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	27,11	27,11	13,55	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Legmeerdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	1031,74	1031,74	53,50	207,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	479,19	479,19	80,13	238,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	157,15	157,15	17,89	106,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	763,91	763,91	131,50	380,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Noorddammerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	345,34	345,34	345,34	345,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	316,75	316,75	8,29	161,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	259,76	259,76	107,88	151,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,19	102,19	10,32	29,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	109,64	109,64	7,03	21,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,43	25,43	5,95	10,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	195,89	195,89	7,77	18,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,55	78,55	18,51	33,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	78,15	78,15	13,16	24,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	213,34	213,34	10,80	23,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	92,56	92,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	700,69	700,69	5,66	196,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	112,92	112,92	2,23	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Meerlandenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	196,92	196,92	22,98	135,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	176,46	176,46	10,40	83,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	68,16	68,16	10,91	57,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	165,91	165,91	12,08	86,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Jane Addamslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	120,37	120,37	2,46	48,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldom	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	136,63	136,63	67,54	69,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldom	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	72,21	72,21	72,21	72,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldom	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	99,89	99,89	37,95	61,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verlengde Weldom	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	240,53	240,53	240,53	240,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	1269,51	1269,51	42,30	315,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	262,88	262,88	5,13	75,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	185,16	185,16	5,34	46,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	180,76	180,76	5,07	55,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	220,88	220,88	4,90	51,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	117,58	117,58	32,00	47,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	145,63	145,63	7,13	47,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	792,95	792,95	11,62	276,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,94	31,94	31,94	31,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
JCVHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	336,10	336,10	31,10	134,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
JCVHattumweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	446,49	446,49	9,56	268,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Geluidonderzoek De Scheg West

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
A0 v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Legmeerdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13989,64	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,07	6,88	3,31	0,53	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17605,70	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13996,77	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Legmeerdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13853,35	6,88	3,30	0,52	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2115,68	6,92	3,23	0,50	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1615,68	6,91	3,24	0,51	--	--	--
Noorddammerweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4251,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1964,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1411,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1061,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1436,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	843,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1619,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4131,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3947,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3801,41	6,90	3,27	0,51	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3348,03	6,89	3,28	0,52	--	--	--
Meerlandenweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6478,01	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6278,42	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5444,52	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5321,33	6,76	3,68	0,51	--	--	--
Jane Addamslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7743,16	6,76	3,70	0,52	--	--	--
Verlengde Weldom	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--
Verlengde Weldom	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--
Verlengde Weldom	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--
Verlengde Weldom	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2469,30	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	342,25	6,93	3,43	0,38	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	359,31	6,92	3,45	0,39	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	251,02	6,95	3,40	0,38	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	218,10	6,93	3,44	0,39	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	310,42	6,93	3,45	0,39	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	184,16	6,98	3,33	0,37	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1600,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--
JCVHattumweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	95,95	6,87	3,33	0,53	--	--	--
JCVHattumweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5,76	6,87	3,33	0,53	--	--	--

Geluidonderzoek De Scheg West

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
A0 v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Legmeerdijk	--	--	92,54	93,46	93,88	--	3,42	3,04	2,81	--	4,03	3,50	3,31	--	--	--	--	--	890,69	431,47	68,29	--	32,92	14,03	2,04	--	38,79
Legmeerdijk	--	--	92,37	93,30	93,74	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78
Legmeerdijk	--	--	94,37	95,06	95,39	--	3,44	3,05	2,82	--	2,19	1,89	1,79	--	--	--	--	--	1159,07	561,71	90,25	--	42,25	18,02	2,67	--	26,90
Legmeerdijk	--	--	92,37	93,30	93,74	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78
Legmeerdijk	--	--	93,93	94,67	95,03	--	3,25	2,88	2,66	--	2,83	2,45	2,31	--	--	--	--	--	1137,75	551,69	87,00	--	39,37	16,78	2,44	--	34,28
Legmeerdijk	--	--	92,58	93,50	93,91	--	3,37	3,00	2,77	--	4,04	3,51	3,31	--	--	--	--	--	891,52	431,87	68,35	--	32,45	13,86	2,02	--	38,90
Legmeerdijk	--	--	92,59	93,50	93,92	--	3,39	3,01	2,79	--	4,02	3,49	3,29	--	--	--	--	--	882,48	427,45	67,66	--	32,31	13,76	2,01	--	38,32
Noorddammerweg	--	--	93,58	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03
Noorddammerweg	--	--	71,16	73,99	75,32	--	12,34	11,28	10,58	--	16,49	14,73	14,10	--	--	--	--	--	104,18	50,56	7,97	--	18,07	7,71	1,12	--	24,14
Noorddammerweg	--	--	75,58	78,10	79,28	--	10,63	9,66	9,03	--	13,79	12,24	11,68	--	--	--	--	--	84,38	40,88	6,53	--	11,87	5,06	0,74	--	15,40
Noorddammerweg	--	--	93,58	94,34	94,74	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,40	94,19	94,59	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	273,22	132,56	20,91	--	13,40	5,71	0,83	--	5,91
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	94,81	95,46	95,76	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	128,12	62,06	9,97	--	3,03	1,29	0,19	--	3,99
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	90,89	91,98	92,50	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	88,40	42,85	6,79	--	4,73	2,01	0,29	--	4,13
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	88,64	89,97	90,60	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	64,84	31,43	5,00	--	4,46	1,90	0,28	--	3,85
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	86,41	87,61	88,16	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	86,16	43,05	4,81	--	7,03	3,10	0,32	--	6,53
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	88,04	89,13	89,63	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	87,75	88,87	89,40	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	51,38	25,64	2,87	--	4,06	1,78	0,18	--	3,11
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,72	94,51	94,86	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	104,41	50,66	7,99	--	3,01	1,28	0,19	--	3,99
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	91,41	92,25	92,67	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	261,71	130,73	14,93	--	15,29	6,73	0,70	--	9,28
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,27	93,95	94,33	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	255,14	127,57	14,52	--	13,08	5,77	0,60	--	5,33
Nieuwe GOW 50 km/uur	--	--	93,44	94,11	94,47	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87
Meerlandenweg	--	--	82,63	84,55	85,47	--	8,87	7,98	7,43	--	8,50	7,47	7,10	--	--	--	--	--	216,74	105,10	16,57	--	23,27	9,92	1,44	--	22,30
Meerlandenweg	--	--	92,93	93,78	94,20	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71
Meerlandenweg	--	--	86,93	88,43	89,15	--	7,27	6,50	6,04	--	5,80	5,07	4,81	--	--	--	--	--	200,53	97,11	15,52	--	16,77	7,14	1,05	--	13,38
Meerlandenweg	--	--	88,27	89,64	90,29	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53
Jane Addamslaan	--	--	93,30	94,07	94,77	--	4,88	4,32	3,99	--	1,82	1,60	1,24	--	--	--	--	--	408,57	224,86	31,31	--	21,37	10,33	1,32	--	7,97
Jane Addamslaan	--	--	93,14	93,94	94,72	--	4,42	3,92	3,62	--	2,44	2,14	1,66	--	--	--	--	--	395,31	217,63	30,33	--	18,76	9,08	1,16	--	10,36
Jane Addamslaan	--	--	93,04	93,86	94,76	--	3,56	3,15	2,92	--	3,40	2,99	2,32	--	--	--	--	--	342,43	188,57	26,31	--	13,10	6,33	0,81	--	12,51
Jane Addamslaan	--	--	92,80	93,65	94,57	--	3,74	3,32	3,07	--	3,46	3,04	2,36	--	--	--	--	--	333,82	183,39	25,67	--	13,45	6,50	0,83	--	12,45
Jane Addamslaan	--	--	96,91	97,28	97,72	--	1,42	1,25	1,15	--	1,67	1,46	1,13	--	--	--	--	--	507,26	278,70	39,35	--	7,43	3,58	0,46	--	8,74
Verlengde Weldom	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88
Verlengde Weldom	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95
Verlengde Weldom	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81
Verlengde Weldom	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	154,52	74,91	11,87	--	7,95	3,39	0,49	--	7,66
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	88,76	89,77	90,19	--	5,23	4,67	4,27	--	6,00	5,57	5,55	--	--	--	--	--	21,05	10,54	1,17	--	1,24	0,55	0,06	--	1,42
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	96,30	96,65	96,78	--	1,46	1,29	1,18	--	2,24	2,06	2,05	--	--	--	--	--	23,94	11,98	1,36	--	0,36	0,16	0,02	--	0,56
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	78,69	80,40	81,12	--	9,92	8,94	8,20	--	11,38	10,67	10,68	--	--	--	--	--	13,73	6,86	0,77	--	1,73	0,76	0,08	--	1,99
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	92,42	93,10	93,35	--	2,90	2,58	2,35	--	4,68	4,32	4,30	--	--	--	--	--	13,97	6,98	0,79	--	0,44	0,19	0,02	--	0,71
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	95,62	96,03	96,19	--	1,83	1,62	1,48	--	2,55	2,35	2,33	--	--	--	--	--	20,57	10,28	1,16	--	0,39	0,17	0,02	--	0,55
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	51,93	54,43	55,36	--	17,29	15,97	14,78	--	30,79	29,60	29,87	--	--	--	--	--	6,68	3,34	0,38	--	2,22	0,98	0,10	--	3,96
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48
Nieuwe wegen 30 km/uur	--	--	90,82	91,93	92,44	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	100,12	48,54	7,69	--	5,15	2,20	0,32	--	4,96
JCvHattumweg	--	--	99,89	99,90	99,91	--	0,07	0,07	0,06	--	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--	--	6,58	3,19	0,51	--	--	--	--	--	--
JCvHattumweg	--	--	99,01	99,15	99,20	--	--	--	--	--	0,99	0,85	0,80	--	--	--	--	--	0,39	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
A0 v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Legmeerdijk	16,16	2,41	--	85,77	93,71	99,81	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,24	96,26	102,43	108,53	104,93	98,14	88,04
Legmeerdijk	13,65	2,03	--	85,58	93,64	99,75	105,65	111,66	108,09	101,30	91,32	114,39	82,12	90,17	96,20	102,23	108,40	104,82	98,03	87,94
Legmeerdijk	11,17	1,69	--	86,21	93,35	99,96	105,07	111,10	107,69	100,94	91,56	113,91	82,80	89,90	96,40	101,72	107,86	104,43	97,68	88,16
Legmeerdijk	13,65	2,03	--	85,73	92,94	99,77	104,52	110,16	106,78	100,06	91,05	113,07	82,27	89,43	96,17	101,10	106,88	103,49	96,76	87,59
Legmeerdijk	14,28	2,11	--	86,38	93,50	100,16	105,26	111,12	107,71	100,97	91,69	113,96	82,96	90,04	96,59	101,88	107,87	104,44	97,70	88,27
Legmeerdijk	16,21	2,41	--	85,76	93,70	99,80	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,23	96,25	102,43	108,53	104,94	98,14	88,04
Legmeerdijk	15,95	2,37	--	85,71	93,66	99,75	105,81	111,75	108,16	101,37	91,37	114,48	82,25	90,18	96,20	102,38	108,48	104,89	98,09	87,99
Noorddammerweg	0,43	0,06	--	74,27	78,81	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70
Noorddammerweg	10,07	1,49	--	81,45	89,49	96,17	101,20	105,03	101,54	94,85	86,26	108,32	77,78	85,82	92,47	97,54	101,55	98,05	91,35	82,65
Noorddammerweg	6,41	0,96	--	79,69	87,74	94,36	99,48	103,59	100,98	93,38	84,60	106,79	76,04	84,08	90,67	95,84	100,14	96,63	89,91	81,01
Noorddammerweg	0,43	0,06	--	73,29	81,61	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,46	0,36	--	80,15	87,42	94,17	98,91	104,89	101,52	94,78	85,55	107,74	76,74	83,96	90,61	95,55	101,65	98,26	91,51	82,14
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,66	0,25	--	76,69	83,69	90,21	95,66	101,57	98,12	91,38	81,95	104,37	73,27	80,23	86,65	92,29	98,32	94,87	88,11	78,55
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,72	0,26	--	76,28	83,55	90,50	95,01	100,43	97,08	90,37	81,58	103,41	72,79	80,01	86,88	91,56	97,14	93,76	87,05	78,10
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,60	0,24	--	75,58	82,92	90,02	94,22	99,38	96,06	89,38	80,88	102,45	72,05	79,36	86,37	90,73	96,05	92,72	86,02	77,35
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,99	0,33	--	77,44	84,82	92,02	96,02	100,92	97,64	90,97	82,72	104,07	74,13	81,47	88,61	92,76	97,76	94,46	87,78	79,40
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,09	0,23	--	76,22	83,58	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,43	0,16	--	74,76	82,15	89,31	93,34	98,45	95,16	88,48	80,08	101,55	71,46	78,81	85,90	90,09	95,30	91,99	85,30	76,77
Nieuwe GOW 50 km/uur	1,66	0,25	--	76,22	83,27	89,94	95,13	100,84	97,42	90,69	81,47	103,70	72,77	79,79	86,35	91,73	97,58	94,14	87,40	78,04
Nieuwe GOW 50 km/uur	4,25	0,48	--	80,70	88,02	94,95	99,38	105,00	101,66	94,94	86,06	107,95	77,44	84,71	91,57	96,18	101,89	98,53	91,80	82,79
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,44	0,28	--	79,88	87,17	93,93	98,61	104,60	101,23	94,49	85,29	107,45	76,65	83,89	90,57	95,44	101,51	98,12	91,38	82,06
Nieuwe GOW 50 km/uur	2,69	0,30	--	80,18	87,44	94,19	98,93	104,92	101,55	94,81	85,58	107,77	76,96	84,17	90,83	95,76	101,84	98,44	91,70	82,35
Meerlandenweg	9,29	1,38	--	82,15	90,31	96,81	101,99	106,77	103,26	96,53	87,37	109,80	78,56	86,71	93,16	98,42	103,40	99,88	93,14	83,85
Meerlandenweg	1,96	0,29	--	78,41	86,62	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98
Meerlandenweg	5,57	0,84	--	80,69	88,89	95,27	100,60	105,90	102,37	95,62	86,14	108,81	77,15	85,33	91,65	97,09	102,57	99,04	92,28	82,67
Meerlandenweg	4,80	0,72	--	80,89	86,14	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19
Jane Addamslaan	3,82	0,41	--	81,88	89,19	95,95	100,61	106,63	103,26	96,52	87,31	109,48	79,03	86,28	92,95	97,82	103,94	100,55	93,81	84,45
Jane Addamslaan	4,96	0,53	--	81,91	89,16	95,93	100,68	106,56	103,18	96,45	87,28	109,43	79,05	86,25	92,92	97,87	103,87	100,47	93,73	84,42
Jane Addamslaan	6,01	0,64	--	81,51	88,66	95,41	100,34	106,04	102,64	95,92	86,80	108,93	78,63	85,74	92,40	97,51	103,34	99,92	93,19	83,92
Jane Addamslaan	5,95	0,64	--	81,47	88,64	95,42	100,29	105,96	102,56	95,84	86,76	108,86	78,57	85,70	92,39	97,44	103,24	99,83	93,10	83,87
Jane Addamslaan	4,18	0,45	--	81,75	88,61	94,72	100,87	107,22	103,74	96,97	87,05	109,91	78,98	85,80	91,80	98,13	104,56	101,07	94,30	84,28
Verlengde Weldam	3,29	0,35	--	79,83	86,85	93,31	98,80	104,86	101,42	94,67	85,13	107,64	77,00	83,97	90,33	96,01	102,18	98,72	91,96	82,30
Verlengde Weldam	2,89	0,44	--	79,88	86,90	93,36	98,85	104,91	101,47	94,72	85,18	107,69	76,48	83,46	89,81	95,50	101,67	98,22	91,46	81,79
Verlengde Weldam	3,26	0,48	--	79,41	86,57	93,34	98,24	103,91	100,51	93,79	84,70	106,80	75,96	83,08	89,75	94,83	100,65	97,24	90,50	81,26
Verlengde Weldam	3,19	0,48	--	78,77	86,01	92,96	97,50	102,89	99,53	92,83	84,05	105,87	75,27	82,48	89,34	94,05	99,59	96,21	89,50	80,56
Nieuwe wegen 30 km/uur	1,03	0,15	--	81,79	87,33	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,65	0,07	--	78,70	84,43	93,08	90,37	92,69	86,50	81,67	78,25	97,77	75,39	81,07	89,66	87,13	89,51	83,28	78,43	74,86
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,26	0,03	--	76,40	81,39	88,98	88,76	91,74	85,12	80,10	74,69	95,65	73,22	78,13	85,60	85,62	88,66	82,00	76,97	71,38
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,91	0,10	--	79,38	85,44	94,41	90,74	92,57	86,69	81,99	79,43	98,39	76,00	82,04	90,96	87,42	89,31	83,38	78,66	76,01
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,32	0,04	--	75,73	81,29	89,58	87,77	90,29	83,91	79,03	74,96	94,92	72,46	77,97	86,17	84,57	87,14	80,73	75,83	71,59
Nieuwe wegen 30 km/uur	0,25	0,03	--	76,06	81,16	88,97	88,32	91,23	84,65	79,66	74,56	95,29	72,86	77,89	85,58	85,17	88,13	81,52	76,51	71,23
Nieuwe wegen 30 km/uur	1,82	0,20	--	81,08	87,57	96,60	92,54	93,72	88,11	83,58	81,65	100,19	77,67	84,15	93,16	89,16	90,36	84,73	80,19	78,23
Nieuwe wegen 30 km/uur	1,03	0,15	--	81,79	87,33	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41
Nieuwe wegen 30 km/uur	2,07	0,31	--	84,80	90,34	98,91	96,49	99,01	92,73	87,85	84,09	103,86	81,28	86,72	95,20	93,03	95,65	89,31	84,40	80,42
JCvHattumweg	--	--	--	61,33	64,39	68,97	77,60	83,27	79,99	73,27	63,09	86,07	58,18	61,24	65,83	74,45	80,13	76,85	70,13	59,95
JCvHattumweg	--	--	--	49,73	53,56	60,13	65,96	71,33	68,15	61,52	53,01	74,32	46,50	50,23	56,60	62,74	68,14	64,95	58,31	49,60

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
A0 v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Legmeerdijk	111,22	74,16	82,08	88,07	94,31	100,47	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	111,09	73,97	82,00	88,00	94,11	100,35	96,76	89,97	79,82	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	110,63	74,74	81,81	88,26	93,69	99,88	96,44	89,69	80,10	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	109,75	74,12	81,26	87,94	92,98	98,82	95,42	88,68	79,43	101,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	110,67	74,81	81,86	88,35	93,75	99,80	96,37	89,62	80,12	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	111,22	74,15	82,07	88,05	94,30	100,47	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Legmeerdijk	111,17	74,10	82,02	88,01	94,25	100,43	96,83	90,03	79,88	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	94,35	62,64	67,05	76,24	77,57	82,73	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	104,79	69,51	77,55	84,17	89,29	93,38	89,87	83,17	74,41	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	103,29	67,84	75,87	82,44	87,66	92,04	88,52	81,80	72,84	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorddammerweg	99,28	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,46	68,59	75,77	82,36	87,43	93,58	90,18	83,43	73,98	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	101,09	65,22	72,15	78,51	84,25	90,34	86,88	80,12	70,49	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	100,07	64,63	71,83	78,64	83,43	89,07	85,69	78,97	69,94	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	99,07	63,89	71,17	78,14	82,60	87,99	84,64	77,94	69,19	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	100,87	64,51	71,81	78,92	83,17	88,20	84,88	78,20	69,77	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	99,85	63,30	70,58	77,61	81,99	87,22	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	98,36	61,83	69,14	76,20	80,49	85,74	82,41	75,72	67,13	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	100,40	64,62	71,62	78,13	83,60	89,51	86,07	79,32	69,88	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,80	67,91	75,14	81,95	86,68	92,43	89,05	82,33	73,25	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,33	67,11	74,30	80,93	85,94	92,04	88,64	81,89	72,50	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe GOW 50 km/uur	104,65	67,41	74,59	81,19	86,26	92,37	88,96	82,21	72,80	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	106,38	70,33	78,46	84,88	90,21	95,28	91,75	85,01	75,65	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	104,17	66,85	75,00	80,95	86,99	93,45	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	105,43	69,00	77,16	83,45	88,96	94,53	90,99	84,22	74,56	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meerlandenweg	100,65	69,15	74,28	83,79	84,08	88,60	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,75	70,19	77,41	83,98	89,02	95,28	91,88	85,12	75,63	98,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,70	70,17	77,34	83,90	89,03	95,19	91,78	85,03	75,56	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,19	69,69	76,77	83,31	88,61	94,63	91,21	84,46	75,01	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	106,10	69,64	76,74	83,31	88,54	94,55	91,13	84,38	74,97	97,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jane Addamslaan	107,23	70,24	77,03	82,91	89,43	95,99	92,49	85,71	75,56	98,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldom	104,92	68,12	75,07	81,29	87,17	93,50	90,04	83,27	73,45	96,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldom	104,42	68,43	75,39	81,68	87,47	93,69	90,23	83,47	73,74	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldom	103,50	67,80	74,89	81,51	86,70	92,57	89,16	82,42	73,10	95,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verlengde Weldom	102,53	67,11	74,28	81,10	85,91	91,52	88,13	81,42	72,40	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	94,49	65,73	71,41	79,94	77,54	79,92	73,67	68,82	65,18	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	92,48	63,69	68,60	76,01	76,14	79,18	72,51	67,48	61,83	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	95,03	66,36	72,42	81,30	77,87	79,75	73,80	69,08	66,38	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	91,67	62,93	68,43	76,58	75,08	77,66	71,24	66,33	62,03	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	92,10	63,32	68,34	75,97	75,68	78,64	72,03	67,01	61,66	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	96,78	68,05	74,57	83,54	79,62	80,81	75,16	70,62	68,63	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe wegen 30 km/uur	100,35	73,08	78,49	86,91	84,89	87,55	81,18	76,26	72,16	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCVHattumweg	82,93	50,19	53,25	57,80	66,47	72,14	68,87	62,14	51,95	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
JCVHattumweg	71,11	38,48	42,18	48,47	54,73	60,15	56,95	50,30	41,52	63,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
A0 v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	34734	0	11:22, 30 jun 2023	-252490	3	n73	n73	Punt	115576,29	476533,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34738	0	11:22, 30 jun 2023	-252508	3	n162	n162	Punt	116120,14	476247,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34740	0	11:22, 30 jun 2023	-252514	3	n72	n72	Punt	116099,36	476203,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34741	0	11:22, 30 jun 2023	-252520	3	n55	n55	Punt	116067,09	476193,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34742	0	11:22, 30 jun 2023	-252526	3	n40	n40	Punt	116062,64	476242,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34743	0	11:22, 30 jun 2023	-252532	3	n26	n26	Punt	116103,65	476271,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34745	0	11:22, 30 jun 2023	-252538	3	n168	n168	Punt	116003,61	476274,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34746	0	11:22, 30 jun 2023	-252544	3	n103	n103	Punt	116043,08	476299,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34747	0	11:22, 30 jun 2023	-252550	3	n80	n80	Punt	116049,05	476253,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34748	0	13:04, 9 aug 2023	-252556	3	n63	n63	Punt	116008,32	476226,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34749	0	11:22, 30 jun 2023	-252562	3	n182	n182	Punt	115910,15	476289,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34750	0	11:22, 30 jun 2023	-252568	3	n115	n115	Punt	115886,13	476290,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34751	0	13:02, 9 aug 2023	-252574	3	n91	n91	Punt	115870,98	476310,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34752	0	13:02, 9 aug 2023	-252580	3	n71	n71	Punt	115889,74	476350,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34754	0	13:02, 9 aug 2023	-252586	3	n37	n37	Punt	115909,66	476356,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34755	0	11:22, 30 jun 2023	-252592	3	n23	n23	Punt	115965,07	476330,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34757	0	11:22, 30 jun 2023	-252598	3	n09	n09	Punt	115989,76	476289,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34759	0	11:22, 30 jun 2023	-252604	3	n153	n153	Punt	115946,30	476281,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34761	0	11:22, 30 jun 2023	-252610	3	n114	n114	Punt	115638,17	476414,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34764	0	11:22, 30 jun 2023	-252616	3	n51	n51	Punt	115633,05	476464,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34766	0	11:22, 30 jun 2023	-252622	3	n22	n22	Punt	115659,13	476519,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34767	0	11:22, 30 jun 2023	-252628	3	n13	n13	Punt	115692,98	476531,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34768	0	11:22, 30 jun 2023	-252634	3	n06	n06	Punt	115699,88	476485,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34769	0	11:22, 30 jun 2023	-252640	3	n158	n158	Punt	115679,77	476442,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34773	0	11:22, 30 jun 2023	-252646	3	n107	n107	Punt	115754,02	476502,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34777	0	11:22, 30 jun 2023	-252652	3	n28	n28	Punt	115756,17	476448,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34780	0	11:22, 30 jun 2023	-252658	3	n02	n02	Punt	115759,85	476411,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34782	0	11:22, 30 jun 2023	-252664	3	n145	n145	Punt	115766,91	476380,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34783	0	11:22, 30 jun 2023	-252670	3	n138	n138	Punt	115732,03	476373,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34786	0	11:22, 30 jun 2023	-252676	3	n124	n124	Punt	115691,16	476386,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34788	0	11:22, 30 jun 2023	-252682	3	n117	n117	Punt	115683,99	476405,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34791	0	11:22, 30 jun 2023	-252688	3	n92	n92	Punt	115717,00	476483,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34792	0	11:22, 30 jun 2023	-252694	3	n160	n160	Punt	115784,50	476463,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34793	0	11:22, 30 jun 2023	-252700	3	n94	n94	Punt	115835,77	476464,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34795	0	11:22, 30 jun 2023	-252706	3	n53	n53	Punt	115864,81	476418,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34796	0	11:22, 30 jun 2023	-252712	3	n38	n38	Punt	115841,51	476368,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34797	0	11:22, 30 jun 2023	-252718	3	n24	n24	Punt	115797,41	476334,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34798	0	11:22, 30 jun 2023	-252724	3	n16	n16	Punt	115793,21	476385,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34800	0	11:22, 30 jun 2023	-252730	3	n01	n01	Punt	115792,40	476434,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34801	0	11:22, 30 jun 2023	-252736	3	n163	n163	Punt	115619,55	476502,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34802	0	11:22, 30 jun 2023	-252742	3	n97	n97	Punt	115611,54	476457,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34803	0	11:22, 30 jun 2023	-252748	3	n74	n74	Punt	115577,94	476424,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34804	0	11:22, 30 jun 2023	-252754	3	n56	n56	Punt	115575,05	476453,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34805	0	11:22, 30 jun 2023	-252760	3	n41	n41	Punt	115596,96	476489,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34807	0	12:58, 9 aug 2023	-252766	3	n172	n172	Punt	115639,95	476531,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34808	0	11:22, 30 jun 2023	-252772	3	n100	n100	Punt	115640,75	476519,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34809	0	12:59, 9 aug 2023	-252778	3	n79	n79	Punt	115628,70	476509,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34810	0	11:22, 30 jun 2023	-252784	3	n62	n62	Punt	115630,38	476524,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34811	0	11:22, 30 jun 2023	-252790	3	n181	n181	Punt	116181,76	476220,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34812	0	11:22, 30 jun 2023	-252796	3	n113	n113	Punt	116203,01	476265,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34813	0	11:22, 30 jun 2023	-252802	3	n90	n90	Punt	116160,51	476175,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34814	0	11:22, 30 jun 2023	-252808	3	n70	n70	Punt	116138,74	476154,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34815	0	11:22, 30 jun 2023	-252814	3	n50	n50	Punt	116117,12	476164,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34816	0	11:22, 30 jun 2023	-252820	3	n36	n36	Punt	116110,24	476180,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34818	0	11:22, 30 jun 2023	-252826	3	n14	n14	Punt	116141,29	476253,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34819	0	11:22, 30 jun 2023	-252832	3	n08	n08	Punt	116120,05	476208,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34820	0	11:22, 30 jun 2023	-252838	3	n159	n159	Punt	116162,54	476298,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34821	0	11:22, 30 jun 2023	-252844	3	n151	n151	Punt	116182,81	476308,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34822	0	11:22, 30 jun 2023	-252850	3	n144	n144	Punt	116205,00	476295,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34823	0	11:22, 30 jun 2023	-252856	3	n179	n179	Punt	116039,69	476351,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34824	0	11:22, 30 jun 2023	-252862	3	n112	n112	Punt	116062,80	476372,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34828	0	11:22, 30 jun 2023	-252868	3	n34	n34	Punt	116108,80	476348,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7	

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
A0 v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	34832	0	11:22, 30 jun 2023	-252880	3	n157	n157	Punt	116144,54	476299,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34834	0	11:22, 30 jun 2023	-252886	3	n143	n143	Punt	116102,49	476290,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34835	0	11:22, 30 jun 2023	-252892	3	n136	n136	Punt	116060,92	476309,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34836	0	11:22, 30 jun 2023	-252898	3	n161	n161	Punt	116118,33	476084,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34837	0	11:22, 30 jun 2023	-252904	3	n95	n95	Punt	116083,41	476036,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34839	0	11:22, 30 jun 2023	-252910	3	n54	n54	Punt	116055,76	476041,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34840	0	11:22, 30 jun 2023	-252916	3	n39	n39	Punt	116072,16	476099,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34841	0	11:22, 30 jun 2023	-252922	3	n25	n25	Punt	116109,27	476148,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34842	0	11:22, 30 jun 2023	-252928	3	n17	n17	Punt	116130,94	476138,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34843	0	11:22, 30 jun 2023	-252934	3	n166	n166	Punt	115847,33	476257,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34844	0	11:22, 30 jun 2023	-252940	3	n101	n101	Punt	115878,35	476264,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34845	0	11:22, 30 jun 2023	-252946	3	n82	n82	Punt	115892,32	476236,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34846	0	13:02, 9 aug 2023	-252952	3	n64	n64	Punt	115858,97	476223,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34850	0	12:55, 9 aug 2023	-252976	3	n65	n65	Punt	116056,56	475953,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34853	0	12:55, 9 aug 2023	-252994	3	n81	n81	Punt	116065,30	475971,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34855	0	11:22, 30 jun 2023	-253006	3	n178	n178	Punt	115579,14	476353,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34856	0	12:59, 9 aug 2023	-253012	3	n111	n111	Punt	115551,97	476301,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34858	0	11:22, 30 jun 2023	-253018	3	n69	n69	Punt	115525,55	476238,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34859	0	11:22, 30 jun 2023	-253024	3	n49	n49	Punt	115481,94	476217,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34860	0	11:22, 30 jun 2023	-253030	3	n33	n33	Punt	115469,18	476258,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34862	0	12:59, 9 aug 2023	-253036	3	n12	n12	Punt	115499,91	476328,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34865	0	11:22, 30 jun 2023	-253042	3	n150	n150	Punt	115543,54	476391,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34868	0	11:22, 30 jun 2023	-253048	3	n132	n132	Punt	115576,35	476409,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34870	0	14:54, 3 jul 2023	-253054	4	s508	school	Punt	115942,70	476358,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34871	0	13:01, 9 aug 2023	-253060	4	s501	school	Punt	115907,99	476382,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34872	0	13:04, 9 aug 2023	-253066	4	s502	school	Punt	115923,49	476410,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34876	0	13:01, 9 aug 2023	-253078	4	s504	school	Punt	115938,34	476418,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34881	0	13:01, 9 aug 2023	-253084	4	s505	school	Punt	115967,37	476405,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34884	0	13:01, 9 aug 2023	-253090	4	s506	school	Punt	115998,30	476390,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34885	0	13:01, 9 aug 2023	-253096	4	s507	school	Punt	115993,45	476361,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	34886	0	11:22, 30 jun 2023	-253102	3	n174	n174	Punt	115898,25	476224,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34888	0	11:22, 30 jun 2023	-253108	3	n85	n85	Punt	115931,17	476243,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34890	0	11:22, 30 jun 2023	-253114	3	n45	n45	Punt	115991,57	476205,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34891	0	11:22, 30 jun 2023	-253120	3	n30	n30	Punt	116028,35	476175,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34892	0	11:22, 30 jun 2023	-253126	3	n19	n19	Punt	116050,38	476159,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34893	0	11:22, 30 jun 2023	-253132	3	n10	n10	Punt	116053,00	476100,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34894	0	11:22, 30 jun 2023	-253138	3	n03	n03	Punt	115951,60	476091,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34895	0	11:22, 30 jun 2023	-253144	3	n154	n154	Punt	115996,84	476070,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34896	0	11:22, 30 jun 2023	-253150	3	n147	n147	Punt	115906,37	476112,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34897	0	11:22, 30 jun 2023	-253156	3	n139	n139	Punt	115883,15	476152,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34898	0	11:22, 30 jun 2023	-253162	3	n133	n133	Punt	115884,02	476180,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34899	0	11:22, 30 jun 2023	-253168	3	n129	n129	Punt	115863,00	476161,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34900	0	11:22, 30 jun 2023	-253174	3	n125	n125	Punt	115826,54	476150,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34901	0	11:22, 30 jun 2023	-253180	3	n119	n119	Punt	115816,98	476196,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34902	0	11:22, 30 jun 2023	-253186	3	n118	n118	Punt	115856,01	476219,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34904	0	11:22, 30 jun 2023	-253192	3	n175	n175	Punt	115637,17	476136,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34905	0	11:22, 30 jun 2023	-253198	3	n108	n108	Punt	115584,69	476161,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34906	0	11:22, 30 jun 2023	-253204	3	n86	n86	Punt	115529,82	476189,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34907	0	11:22, 30 jun 2023	-253210	3	n67	n67	Punt	115567,55	476290,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34908	0	11:22, 30 jun 2023	-253216	3	n46	n46	Punt	115546,40	476245,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34909	0	11:22, 30 jun 2023	-253222	3	n31	n31	Punt	115588,69	476335,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34910	0	11:22, 30 jun 2023	-253228	3	n20	n20	Punt	115637,10	476375,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34911	0	11:22, 30 jun 2023	-253234	3	n11	n11	Punt	115707,45	476342,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34913	0	11:22, 30 jun 2023	-253240	3	n155	n155	Punt	115762,69	476326,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34914	0	11:22, 30 jun 2023	-253246	3	n148	n148	Punt	115781,21	476240,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34915	0	11:22, 30 jun 2023	-253252	3	n140	n140	Punt	115802,47	476285,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34916	0	11:22, 30 jun 2023	-253258	3	n134	n134	Punt	115759,96	476195,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34917	0	11:22, 30 jun 2023	-253264	3	n130	n130	Punt	115741,41	476155,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34918	0	11:22, 30 jun 2023	-253270	3	n126	n126	Punt	115719,94	476120,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34919	0	11:22, 30 jun 2023	-253276	3	n120	n120	Punt	115680,89	476119,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34921	0	11:22, 30 jun 2023	-253282	3	n165	n165	Punt	115847,18	476122,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34922	0	11:22, 30 jun 2023	-253288	3	n98	n98	Punt	115891,51	47										

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	34924	0	11:22, 30 jun 2023	-253300	3	n59	n59	Punt	115796,47	476079,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34925	0	11:22, 30 jun 2023	-253306	3	n43	n43	Punt	115780,33	476118,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34926	0	11:22, 30 jun 2023	-253312	3	n164	n164	Punt	115947,85	476075,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34927	0	11:22, 30 jun 2023	-253318	3	n99	n99	Punt	115985,28	476050,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34928	0	11:22, 30 jun 2023	-253324	3	n76	n76	Punt	115952,09	476048,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34929	0	11:22, 30 jun 2023	-253330	3	n58	n58	Punt	115906,37	476055,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34930	0	11:22, 30 jun 2023	-253336	3	n42	n42	Punt	115899,38	476076,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34931	0	11:22, 30 jun 2023	-253342	3	n173	n173	Punt	115840,35	476562,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34933	0	12:58, 9 aug 2023	-253348	3	n84	n84	Punt	115814,80	476546,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34935	0	11:22, 30 jun 2023	-253354	3	n44	n44	Punt	115722,18	476543,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34936	0	11:22, 30 jun 2023	-253360	3	n29	n29	Punt	115776,38	476517,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34937	0	13:00, 9 aug 2023	-253366	3	n18	n18	Punt	115666,82	476569,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34941	0	13:00, 9 aug 2023	-253372	3	n146	n146	Punt	115654,95	476585,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34942	0	13:00, 9 aug 2023	-253378	3	n137	n137	Punt	115670,66	476590,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34945	0	11:22, 30 jun 2023	-253384	3	n123	n123	Punt	115728,70	476573,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34948	0	11:22, 30 jun 2023	-253390	3	n116	n116	Punt	115783,47	476573,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34950	0	11:22, 30 jun 2023	-253396	3	n93	n93	Punt	115819,17	476583,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34951	0	12:58, 9 aug 2023	-253402	3	n177	n177	Punt	116239,77	476355,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34952	0	11:22, 30 jun 2023	-253408	3	n109	n109	Punt	116215,55	476337,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34953	0	11:22, 30 jun 2023	-253414	3	n88	n88	Punt	116174,35	476360,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34954	0	11:22, 30 jun 2023	-253420	3	n68	n68	Punt	116121,89	476388,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34955	0	11:22, 30 jun 2023	-253426	3	n48	n48	Punt	116075,03	476412,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34956	0	11:22, 30 jun 2023	-253432	3	n32	n32	Punt	116031,97	476433,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34959	0	11:22, 30 jun 2023	-253438	3	n04	n04	Punt	115979,86	476462,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34960	0	11:22, 30 jun 2023	-253444	3	n156	n156	Punt	115973,70	476480,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34961	0	11:22, 30 jun 2023	-253450	3	n149	n149	Punt	115980,54	476499,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34963	0	11:22, 30 jun 2023	-253462	3	n135	n135	Punt	116110,51	476445,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34964	0	11:22, 30 jun 2023	-253468	3	n131	n131	Punt	116065,35	476467,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34965	0	11:22, 30 jun 2023	-253474	3	n127	n127	Punt	116155,68	476424,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34966	0	11:22, 30 jun 2023	-253480	3	n121	n121	Punt	116232,86	476387,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34967	0	11:22, 30 jun 2023	-253486	3	n180	n180	Punt	115863,94	476562,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34969	0	11:22, 30 jun 2023	-253492	3	n89	n89	Punt	115864,49	476528,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34971	0	11:22, 30 jun 2023	-253498	3	n52	n52	Punt	115884,46	476497,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34972	0	11:22, 30 jun 2023	-253504	3	n35	n35	Punt	115909,02	476470,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34974	0	11:22, 30 jun 2023	-253510	3	n15	n15	Punt	115847,21	476484,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34975	0	12:58, 9 aug 2023	-253516	3	n07	n07	Punt	115805,13	476526,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34977	0	11:22, 30 jun 2023	-253522	3	n152	n152	Punt	115836,66	476540,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34981	0	11:22, 30 jun 2023	-253540	3	n78	n78	Punt	115515,47	476428,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	34984	0	11:22, 30 jun 2023	-253558	3	n105	n105	Punt	115507,65	476412,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51511	0	12:55, 9 aug 2023	-267899	3	n651	n651	Punt	116043,98	475926,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51513	0	12:56, 9 aug 2023	-267911	3	n811	n811	Punt	116082,20	476007,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51514	0	12:56, 9 aug 2023	-267917	3	n812	n812	Punt	116066,72	476014,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	29160	0	09:52, 24 nov 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	115674,34	476561,74	1146	10676,21	28504,21	0,01	158,21	0,00
--	29161	0	13:20, 2 jun 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	115987,56	476262,51	8	295,11	574,28	4,00	81,52	0,00
--	29162	0	13:20, 2 jun 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	116033,24	476036,93	14	703,31	699,31	2,00	103,98	0,00
--	29163	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116391,17	476583,96	18	289,53	1504,36	0,77	68,04	0,00
--	29164	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116292,43	474950,31	4	166,14	1310,32	21,17	62,00	0,00
--	29165	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116665,62	476206,71	8	57,63	174,92	3,02	23,92	0,00
--	29166	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116239,22	475389,12	8	447,07	2477,04	11,17	211,73	0,00
--	29167	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116502,78	476531,10	13	277,11	1795,59	2,66	114,33	0,00
--	29168	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117036,98	476574,29	21	331,43	1762,99	1,24	46,65	0,00
--	29169	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116085,19	475578,27	4	239,77	736,79	6,27	113,64	0,00
--	29170	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	114995,51	476154,04	5	117,36	477,44	2,98	49,01	0,00
--	29171	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116626,25	476471,63	10	256,66	1387,68	5,42	94,03	0,00
--	29172	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115082,45	475800,81	4	50,62	146,11	9,68	16,19	0,00
--	29173	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116257,65	475824,34	6	318,23	2044,30	5,65	145,47	0,00
--	29174	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116037,45	475000,00	6	101,17	595,98	5,17	31,16	0,00
--	29175	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115729,18	475247,68	4	97,10	586,34	22,55	26,08	0,00
--	29176	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116136,34	475034,16	4	144,95	1003,80	18,50	56,47	0,00
--	29177	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115921,23	475107,77	4	147,61	1274,58	26,67	46,29	0,00
--	29178	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116223,18	475349,24	4	87,88	481,12	20,73	23,44	0,00
--	29179	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116440,82	476261,71	4	101,08	629,42	22,18	28,53	0,00
--	29180	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116721,44	476129,93	5	49,19	149,16	2,22	13,73	0,00
--	29181	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116494,29	475335,64	4	128,98	993,82	25,10	39,56	0,00
--	29182	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115971,64	475253,33	5	66,97	279,79	7,28	17,47	0,00
--	29184	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116154,46	475204,04	4	199,38	1585,39	19,70	80,12	0,00
--	29185	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115908,23	475098,14	4	167,01	1034,03	14,80	68,48	0,00
--	29186	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116273,20	476380,81	35	3108,53	11330,83	2,71	649,54	0,00
--	29187	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116969,80	476371,25	18	679,40	3746,59	1,99	271,73	0,00
--	29188	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117133,50	475090,53	50	1435,48	4947,12	1,09	139,80	0,00
--	29189	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116375,33	476357,91	11	212,74	1423,03	4,77	92,90	0,00
--	29190	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116564,44	477017,27	32	1698,65	9238,91	2,69	206,56	0,00
--	29191	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116185,04	475697,56	7	250,27	3050,97	22,82	64,61	0,00
--	29192	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115057,31	476252,07	6	117,10	809,01	3,29	36,50	0,00
--	29193	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116051,01	475358,10	4	194,84	2197,42	35,47	61,95	0,00
--	29194	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115345,07	475458,59	6	141,13	1255,28	3,56	39,06	0,00
--	29195	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115103,63	475887,50	4	146,29	1121,57	12,31	52,08	0,00
--	29196	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116245,38	476654,09	16	307,55	2239,04	1,34	85,96	0,00
--	29197	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115443,47	476613,52	61	1684,15	8235,28	0,44	168,79	0,00
--	29198	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116772,22	476400,97	6	139,89	611,13	0,65	59,03	0,00
--	29199	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116869,76	476361,82	12	254,94	1713,81	1,40	104,83	0,00
--	29200	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116862,55	476749,21	68	573,95	4750,46	0,52	54,48	0,00
--	29201	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116463,18	475341,32	4	133,03	1064,35	26,50	39,74	0,00
--	29202	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116133,90	475567,02	4	293,32	1835,17	13,66	133,26	0,00
--	29203	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116298,79	475478,60	4	67,95	214,32	8,36	25,79	0,00
--	29204	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115462,35	476451,72	11	34,24	79,35	1,37	10,19	0,00
--	29205	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115266,52	476393,50	43	1108,67	4251,71	1,25	89,39	0,00
--	29206	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117036,00	474970,67	12	124,40	265,94	0,91	31,81	0,00
--	29207	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117076,78	476600,19	15	450,59	2218,25	0,73	157,56	0,00
--	29208	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117071,07	476610,71	5	78,09	289,43	4,88	29,11	0,00
--	29209	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117352,04	475369,61	10	64,78	147,41	2,56	15,38	0,00
--	29210	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117092,07	476547,46	19	509,21	1817,05	2,10	101,73	0,00
--	29211	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117347,36	475395,89	26	92,43	226,58	0,54	19,74	0,00
--	29212	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117297,08	475326,44	13	119,28	618,33	1,11	28,86	0,00
--	29213	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117615,08	476223,68	37	76,20	342,16	0,53	13,10	0,00
--	29214	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117007,05	475050,51	126	413,84	2767,98	1,23	60,20	0,00
--	29215	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116974,20	474955,14	38	25,26	50,65	0,56	0,98	0,00
--	29216	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117185,15	476165,38	25	271,78	1088,07	0,54	29,47	0,00
--	29217	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117383,57	476102,52	27	444,20	3810,24	1,66	79,64	0,00
--	29218	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117452,30	476368,99	27	358,89	2077,52	2,28	76,02	0,00
--	29219	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117236,27	476257,59	12	238,52	890,41	1,17	87,16	0,00
--	29220	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117233,78	476234,21	30	434,81	2395,65	0,55	70,31	0,00
--	29221	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117149,15	476095,20	29	587,24	3148,02	0,82	91,23	0,00
--	29222	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117174,98	476215,14	11	267,11	1650,93	3,92	106,06	0,00
--	29223	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116990,68	476303,88	24	769,26	2977,80	2,59	142,76	0,00

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf	
--	29224	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117425,59	476286,62	25	404,23	3182,54	2,12	76,37	0,00	
--	29225	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117180,34	476497,19	12	414,34	2611,30	2,17	161,63	0,00	
--	29226	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117128,31	476044,00	33	850,28	3423,53	2,69	165,48	0,00	
--	29227	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117238,47	476546,37	16	348,94	3757,02	2,45	94,03	0,00	
--	29228	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117364,27	476514,05	37	645,22	4541,78	0,86	76,99	0,00	
--	29229	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116411,44	477063,29	13	218,30	1179,72	0,55	43,69	0,00	
--	29230	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116900,18	476842,53	5	156,57	681,47	4,79	68,33	0,00	
--	29231	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115888,05	477265,25	74	2247,85	9936,99	0,24	222,41	0,00	
--	29232	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116810,72	476679,56	25	404,79	2670,66	0,87	54,35	0,00	
--	29233	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116339,83	477048,04	6	599,16	3325,34	4,75	288,04	0,00	
--	29234	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116499,65	476826,33	21	289,74	1831,50	1,32	46,47	0,00	
--	29235	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115786,94	476995,47	9	55,04	184,26	3,03	20,24	0,00	
--	29236	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115854,94	477064,84	4	119,59	672,27	15,39	47,54	0,00	
--	29237	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115807,59	477239,16	5	122,12	801,56	6,72	41,29	0,00	
--	29238	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115737,68	476677,77	26	47,61	78,75	0,55	4,09	0,00	
--	29239	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116025,73	477187,18	15	397,45	1474,13	0,51	135,95	0,00	
--	29240	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115599,74	476806,19	56	664,19	9723,71	1,17	102,24	0,00	
--	29241	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115425,82	477006,08	43	752,44	2467,92	0,45	91,70	0,00	
--	29242	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115378,95	477207,11	26	912,96	3792,82	0,58	90,67	0,00	
--	29243	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116077,48	477021,56	4	75,54	249,75	8,52	29,53	0,00	
--	29244	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	115956,55	476794,06	34	653,68	5218,03	0,84	138,20	0,00	
--	29245	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	116316,75	476904,76	10	76,19	353,80	3,47	22,32	0,00	
--	29246	0	13:20, 2 jun 2022	waterloop	ja	Polygoon	117124,54	476868,62	17	510,91	2574,26	4,51	119,61	0,00	
--	29247	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer	locaal	Polygoon	115392,91	477443,16	4359	95310,66	376841,36	0,02	947,05	0,00
--	29248	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer	locaal	Polygoon	115049,34	475518,46	19	583,09	1877,56	3,02	223,57	0,00
--	29249	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer	locaal	Polygoon	115132,25	476830,14	9	232,37	546,49	2,32	91,50	0,00
--	29250	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer	locaal	Polygoon	118106,28	475741,68	12	1036,11	3938,76	2,51	464,58	0,00
--	29251	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer	locaal	Polygoon	117456,55	476639,43	22	248,23	666,34	2,78	45,54	0,00
--	29252	0	13:20, 2 jun 2022	Verhard	gemengd verkeer	locaal	Polygoon	116070,40	477159,53	44	985,50	2465,73	0,55	293,88	0,00
--	31904	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116202,46	476012,32	7	322,14	4317,97	18,22	80,89	0,00	
--	31905	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116788,47	476007,67	5	211,81	1916,31	NVT	82,75	0,00	
--	31906	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116768,08	476086,82	5	140,37	1084,30	NVT	47,23	0,00	
--	31907	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116706,89	476095,80	7	236,10	2996,93	NVT	61,56	0,00	
--	31908	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116815,38	476064,82	4	144,81	1142,42	23,24	49,17	0,00	
--	31909	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116818,59	476071,67	6	177,26	1679,32	14,50	49,14	0,00	
--	31910	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116307,84	476236,74	15	484,50	6646,48	0,11	115,72	0,00	
--	31911	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116637,24	476137,76	17	737,01	9779,54	5,65	270,66	0,00	
--	31912	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116786,82	476004,17	7	213,07	2048,76	3,87	82,74	0,00	
--	31913	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116368,76	476325,07	4	142,13	226,74	3,21	67,87	0,00	
--	31914	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116512,68	476122,41	7	393,03	7382,49	16,13	96,68	0,00	
--	31915	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116630,22	476122,64	11	453,78	9080,10	15,27	144,10	0,00	
--	31916	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116404,15	476278,17	7	250,00	3607,73	NVT	66,71	0,00	
--	31917	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116351,91	476330,62	37	280,78	4843,38	0,03	61,52	0,00	
--	31918	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116442,76	476036,83	5	339,09	6274,40	29,35	120,74	0,00	
--	31919	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116670,04	476017,32	15	371,74	5287,45	0,01	64,44	0,00	
--	31920	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116763,52	475973,53	14	254,86	3492,14	7,89	87,23	0,00	
--	31921	0	13:27, 2 jun 2022	SW_kavel	SW_kavel	Polygoon	116390,63	476171,26	8	430,27	8273,22	6,91	141,05	0,00	
--	31922	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116153,43	476008,85	23	1318,88	6695,69	NVT	208,72	0,00	
--	31923	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116202,46	476012,32	10	683,70	1254,38	3,00	175,65	0,00	
--	31924	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116361,57	476326,00	51	432,08	408,70	0,03	80,96	0,00	
--	31925	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116371,06	476325,26	4	113,22	33,47	1,17	56,02	0,00	
--	31926	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116532,67	476249,40	4	59,10	41,25	1,40	28,08	0,00	
--	31927	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116611,48	476212,40	27	284,34	158,69	0,19	51,62	0,00	
--	31928	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116453,25	476042,47	51	515,80	2086,88	6,02	43,81	0,00	
--	31929	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116579,54	475959,68	39	495,51	1968,89	6,00	41,71	0,00	
--	31930	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116578,31	475953,65	5	16,83	9,79	NVT	7,07	0,00	
--	31931	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116621,04	476102,62	5	250,90	100,33	0,87	124,57	0,00	
--	31932	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116661,36	476136,46	6	132,21	123,01	NVT	64,19	0,00	
--	31933	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116615,78	476034,58	5	77,76	69,66	0,01	37,00	0,00	
--	31934	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116620,34	475937,36	15	600,36	1512,03	NVT	142,59	0,00	
--	31935	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116324,06	476247,47	7	194,48	546,18	6,03	45,68	0,00	
--	31936	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116396,32	476212,43	116	1736,25	4736,53	5,40	114,09	0,00	
--	31937	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116460,06	476044,04	16	261,74	759,45	6,01	17,81	0,00	

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	31938	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116821,64	476064,15	5	72,29	114,25	0,01	32,64	0,00
--	31939	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116805,42	476029,63	39	392,23	674,59	3,50	30,92	0,00
--	31940	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116820,82	476070,62	4	86,10	138,42	3,50	39,57	0,00
--	31941	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116645,44	475955,45	24	367,46	630,57	3,55	16,38	0,00
--	31942	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116395,36	476230,06	59	472,64	814,25	0,56	51,96	0,00
--	31943	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116389,15	476229,77	8	323,34	553,55	3,51	52,72	0,00
--	31944	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116771,75	476087,57	25	178,56	608,18	0,86	55,14	0,00
--	31945	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116368,76	476325,07	4	142,13	226,74	3,21	67,87	0,00
--	31946	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116694,86	476047,77	55	559,64	1455,68	0,78	113,28	0,00
--	31947	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116580,06	476156,26	126	833,47	2254,59	0,80	198,55	0,00
--	31948	0	13:27, 2 jun 2022	SW_verhard	SW_verhard	Polygoon	116439,99	476001,29	85	926,85	2484,00	0,80	198,71	0,00
--	31949	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116326,64	476267,37	5	19,03	21,97	NVT	5,52	0,00
--	31950	0	13:27, 2 jun 2022	SW_water	SW_water	Polygoon	116315,31	476252,66	5	23,11	30,14	NVT	7,53	0,00
--	32159	0	14:08, 2 jun 2022	tram	tram	Polygoon	116766,76	475828,33	24	2474,72	15701,19	1,46	416,06	0,00
--	32311	0	14:23, 3 jun 2022	weg	weg	Polygoon	116999,45	476385,46	6	687,86	6844,95	3,54	322,71	0,00
--	32501	0	14:51, 13 jun 2022	Bouwplan	wegen aansluitingen	Polygoon	116249,72	476299,22	341	3297,12	9023,74	NVT	151,71	0,00
--	32725	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115778,85	476501,56	4	98,12	138,18	3,00	46,06	0,00
--	32726	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115953,77	476243,41	56	501,28	741,28	NVT	66,26	0,00
--	32727	0	09:33, 24 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115772,66	476158,10	11	535,56	2615,19	NVT	157,21	0,00
--	32728	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115834,44	476581,62	25	572,57	532,12	NVT	121,06	0,00
--	32729	0	09:40, 24 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115926,16	476438,06	46	269,92	775,79	0,69	17,98	0,00
--	32730	0	09:40, 24 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115921,33	476455,33	55	357,89	1427,39	NVT	78,64	0,00
--	32731	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	116229,62	476310,71	25	601,05	1782,74	0,01	154,61	0,00
--	32732	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	116229,06	476399,93	29	755,78	1683,22	NVT	150,85	0,00
--	32733	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	116120,25	476362,58	14	245,96	701,81	6,00	29,97	0,00
--	32734	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115693,49	476538,33	6	121,60	173,40	3,00	33,33	0,00
--	32735	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115877,36	476455,31	4	192,62	279,93	3,00	93,33	0,00
--	32736	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115591,50	476415,04	4	71,54	98,12	2,97	32,87	0,00
--	32737	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115715,71	476357,89	47	461,16	689,26	1,56	108,00	0,00
--	32738	0	12:54, 9 aug 2023	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115998,15	475923,86	14	632,01	6776,41	4,94	258,57	0,00
--	32739	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	116050,11	475997,18	4	140,64	1210,71	30,11	40,21	0,00
--	32740	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	116055,96	475936,99	6	141,67	1253,17	2,20	36,74	0,00
--	32741	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115715,52	476060,77	4	247,14	1138,67	10,03	113,56	0,00
--	32742	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115483,51	476302,53	12	76,03	91,37	1,80	14,29	0,00
--	32743	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115517,31	476341,91	6	109,08	256,76	5,74	42,99	0,00
--	32744	0	16:34, 23 nov 2022	enkel Water	enkel Water	Polygoon	115540,91	476385,83	40	688,66	1913,43	0,01	56,57	0,00
--	32745	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115892,69	476539,58	9	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32746	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115922,28	476525,20	9	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32747	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115670,56	476625,46	10	75,77	250,41	1,59	15,11	0,00
--	32748	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115702,80	476611,45	8	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32749	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115730,12	476598,78	6	65,28	266,31	1,64	16,33	0,00
--	32750	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115768,82	476595,46	9	65,88	270,36	NVT	17,41	0,00
--	32751	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115631,35	476581,20	9	36,00	80,00	NVT	10,00	0,00
--	32752	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115603,23	476576,47	10	46,00	130,00	NVT	12,00	0,00
--	32753	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115566,64	476512,89	9	60,00	220,99	NVT	17,00	0,00
--	32754	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115539,90	476464,50	9	56,00	195,00	NVT	15,00	0,00
--	32755	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115505,46	476383,52	9	44,30	121,51	NVT	12,15	0,00
--	32756	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115490,98	476376,18	9	56,00	195,00	NVT	15,00	0,00
--	32757	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115475,41	476327,50	10	62,01	210,03	NVT	21,00	0,00
--	32758	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115583,81	476525,97	6	36,00	80,00	2,92	8,00	0,00
--	32759	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115452,96	476287,26	10	56,00	180,00	NVT	18,00	0,00
--	32760	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115426,70	476242,66	10	50,00	150,00	NVT	14,00	0,00
--	32761	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116123,66	476255,03	10	271,49	4286,36	NVT	85,74	0,00
--	32762	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115986,99	476238,93	7	257,30	3932,32	NVT	78,65	0,00
--	32763	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115913,77	476297,16	12	371,13	6784,27	1,15	79,10	0,00
--	32764	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115662,21	476405,83	17	359,78	6584,37	NVT	76,66	0,00
--	32765	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115720,92	476491,20	34	440,32	8194,17	NVT	62,53	0,00
--	32766	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115775,01	476443,13	14	451,07	8641,84	NVT	98,74	0,00
--	32767	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115608,91	476507,64	6	232,95	2551,89	3,46	87,98	0,00
--	32768	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115637,10	476537,99	4	81,81	334,18	10,89	29,67	0,00
--	32769	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116214,60	476290,45	8	414,76	7869,17	2,87	154,96	0,00
--	32770	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116027,53	476325,42	13	343,83	6503,36	10,79	73,86	0,00
--	32771	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116140,90	476133,27	7	325,52	5581,12	6,61	119,10	0,00

Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
AO v2023 scheg midden+west - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	32772	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115838,95	476239,19	4	178,81	1975,21	39,90	49,50	0,00
--	32773	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116055,94	475953,34	5	56,39	198,72	1,00	14,10	0,00
--	32774	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116052,62	475977,11	5	56,23	197,56	1,70	14,10	0,00
--	32775	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116078,57	476001,08	5	53,30	177,10	1,00	13,99	0,00
--	32776	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115593,85	476384,72	19	538,96	11701,06	0,27	80,56	0,00
--	32777	0	16:55, 23 nov 2022	BESTAAND	BESTAAND	Polygoon	115435,55	476240,49	6	117,42	771,32	6,83	32,93	0,00
--	32778	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115983,04	476340,12	16	290,65	5005,90	2,99	89,05	0,00
--	32779	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115888,47	476203,69	32	856,09	25956,52	0,62	175,49	0,00
--	32780	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115642,24	476134,44	13	864,05	46929,27	7,34	213,67	0,00
--	32781	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115794,09	476147,14	5	342,37	6353,01	41,25	117,21	0,00
--	32782	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115907,80	476093,76	5	232,48	2355,80	12,45	88,40	0,00
--	32783	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115844,51	476571,72	21	523,22	6392,56	0,48	129,32	0,00
--	32784	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	116255,21	476377,10	15	700,32	13923,03	2,00	221,28	0,00
--	32785	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115850,34	476568,98	15	386,21	4678,07	0,16	107,17	0,00
--	32786	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115531,41	476428,87	4	55,75	194,10	13,55	14,32	0,00
--	32787	0	16:55, 23 nov 2022	bouwvlak	bouwvlak	Polygoon	115517,81	476399,90	4	55,49	192,26	13,46	14,28	0,00
--	51354	0	14:47, 3 jul 2023			Polygoon	115815,36	476598,77	11	2438,07	359361,01	25,49	523,56	0,00



Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	51356	0	13:56, 16 aug 2023	-262962	3	Jane129-2	Jane129	Punt	115989,68	476634,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51357	0	13:56, 16 aug 2023	-262968	3	Jane129-1	Jane129	Punt	115994,14	476646,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51362	0	13:57, 16 aug 2023	-263628	3	W12-1	Weldam 12	Punt	115989,15	476590,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51363	0	13:57, 16 aug 2023	-263634	3	W12-2	Weldam 12	Punt	115983,41	476590,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51365	0	13:58, 16 aug 2023	-263640	3	W10	Weldam 10	Punt	115991,39	476595,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51368	0	09:08, 5 jul 2023	-263646	3	W8	Weldam 8	Punt	115993,69	476600,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51370	0	09:08, 5 jul 2023	-263652	3	W6	Weldam 6	Punt	115996,35	476606,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51374	0	13:56, 16 aug 2023	-263070	3	Jane76-1	Jane76	Punt	116065,36	476649,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51375	0	13:56, 16 aug 2023	-263076	3	Jane76-2	Jane76	Punt	116063,31	476654,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51376	0	13:57, 16 aug 2023	-263082	3	W1-2	Weldam 1	Punt	116042,45	476596,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51377	0	13:57, 16 aug 2023	-263088	3	W1-1	Weldam 1	Punt	116047,95	476596,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51383	0	08:19, 4 jul 2023	-263124	3	W5	Weldam 5	Punt	116037,70	476586,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51385	0	13:58, 16 aug 2023	-263136	3	W3	Weldam 3	Punt	116039,74	476590,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51387	0	13:56, 16 aug 2023	-263148	2	JC100-2	JC100	Punt	116004,56	476532,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51388	0	13:56, 16 aug 2023	-263154	2	JC100-3	JC100	Punt	116003,94	476542,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51389	0	13:56, 16 aug 2023	-263160	2	JC100-1	JC100	Punt	116012,68	476549,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51391	0	13:57, 16 aug 2023	-263172	2	JC98-2	JC98	Punt	116021,90	476530,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51394	0	13:56, 16 aug 2023	-263190	2	JC98-1	JC98	Punt	116030,67	476538,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51402	0	13:57, 16 aug 2023	-263598	2	JC98-3	JC98	Punt	116023,01	476523,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	51403	0	13:58, 16 aug 2023	-263658	3	W4	Weldam 4	Punt	115997,92	476609,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51407	0	13:57, 16 aug 2023	-263664	3	W2-1	Weldam 2	Punt	115995,91	476620,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51408	0	13:57, 16 aug 2023	-263670	3	W2-2	Weldam 2	Punt	116000,53	476615,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51409	0	13:55, 16 aug 2023	-263280	3	Jane125-4	Jane125	Punt	116005,57	476642,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51412	0	13:56, 16 aug 2023	-263298	3	Jane125-5	Jane125	Punt	116008,68	476633,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51414	0	13:56, 16 aug 2023	-263310	3	Jane125-6	Jane125	Punt	116001,69	476630,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51415	0	13:56, 16 aug 2023	-263316	3	Jane127-2	Jane127	Punt	115995,04	476633,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51416	0	13:56, 16 aug 2023	-263322	3	Jane127-1	Jane127	Punt	115999,40	476645,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51418	0	13:58, 16 aug 2023	-263334	3	W7-1	Weldam 7	Punt	116039,88	476576,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51419	0	13:58, 16 aug 2023	-263340	3	W7-2	Weldam 7	Punt	116035,33	476581,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51420	0	13:56, 16 aug 2023	-263346	3	Jane78-2	Jane78	Punt	116006,74	476677,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51423	0	13:56, 16 aug 2023	-263364	3	Jane78-1	Jane78	Punt	116011,50	476678,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51426	0	13:56, 16 aug 2023	-263382	3	Jane74-1	Jane74	Punt	116085,20	476639,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51427	0	13:56, 16 aug 2023	-263388	3	Jane74-2	Jane74	Punt	116085,38	476645,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51429	0	13:55, 16 aug 2023	-263400	3	Jane103-1	Jane103	Punt	116061,54	476602,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51430	0	13:55, 16 aug 2023	-263406	3	Jane103-2	Jane103	Punt	116066,01	476613,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51434	0	13:55, 16 aug 2023	-263430	3	Jane105-3	Jane105	Punt	116052,74	476606,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51435	0	13:55, 16 aug 2023	-263436	3	Jane105-2	Jane105	Punt	116053,04	476611,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51438	0	13:55, 16 aug 2023	-263454	3	Jane105-1	Jane105	Punt	116061,03	476616,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51442	0	13:56, 16 aug 2023	-263478	3	JC102-4	JC102	Punt	115965,07	476564,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51443	0	13:56, 16 aug 2023	-263484	3	JC102-3	JC102	Punt	115969,47	476558,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51444	0	13:56, 16 aug 2023	-263490	3	JC102-2	JC102	Punt	115965,96	476553,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51448	0	13:56, 16 aug 2023	-263514	3	JC102-1	JC102	Punt	115956,45	476550,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51454	0	13:57, 16 aug 2023	-263604	3	leeg-west2	leeg kavel westgevel	Punt	116029,87	476617,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51455	0	09:19, 5 jul 2023	-263610	3	leeg-zuid	leeg kavel zuidgevel	Punt	116028,97	476601,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51456	0	13:57, 16 aug 2023	-263616	3	leeg-west3	leeg kavel westgevel	Punt	116023,72	476605,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	51457	0	13:57, 16 aug 2023	-263622	3	leeg-west1	leeg kavel westgevel	Punt	116035,67	476630,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Weldam	32196	21	09:17, 5 jul 2023	-246368	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,25	476521,85	116030,52	476648,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO	M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Weldam		0,00	Relatief	2	138,34	138,34	138,34	138,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False		600,00	6,77	3,68	0,51	--	--	--	--	--	91,93	92,85	93,68	--	5,86	5,21	4,81	--

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weldam	2,21	1,94	1,51	--	--	--	--	--	37,34	20,50	2,87	--	2,38	1,15	0,15	--	0,90	0,43	0,05	--	71,92	79,31	86,22	90,56	96,40	93,06

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Weldam	86,34	77,35	99,31	69,03	76,37	83,18	87,73	93,69	90,33	83,60	74,46	96,56	60,18	67,48	74,20	78,91	85,02	81,65	74,91	65,62	87,85

Model: Weldam - huidig
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Weldam	44169	21	09:17, 5 jul 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,75	476522,99	116030,41	476648,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	09:17, 5 jul 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,73	476523,03	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	08:35, 4 jul 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	72,31	72,31	72,31	72,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weldam	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	79,83	86,85	93,31	98,80
Weldam	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	79,88	86,90	93,36	98,85
Weldam	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	79,41	86,57	93,34	98,24

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Weldam	104,86	101,42	94,67	85,13	107,64	77,00	83,97	90,33	96,01	102,18	98,72	91,96	82,30	104,92	68,12	75,07	81,29	87,17	93,50	90,04	83,27
Weldam	104,91	101,47	94,72	85,18	107,69	76,48	83,46	89,81	95,50	101,67	98,22	91,46	81,79	104,42	68,43	75,39	81,68	87,47	93,69	90,23	83,47
Weldam	103,91	100,51	93,79	84,70	106,80	75,96	83,08	89,75	94,83	100,65	97,24	90,50	81,26	103,50	67,80	74,89	81,51	86,70	92,57	89,16	82,42

Model: Weldam - plan
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	73,45	96,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	73,74	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	73,10	95,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Weldam	44169	21	15:51, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	15:51, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	15:51, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--	--	50	50	50

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14	1,97	--
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15	1,99	--
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23	2,99	--

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weldam	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	80,65	86,46	93,45	99,86	103,46	99,38
Weldam	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	80,69	86,51	93,50	99,90	103,51	99,43
Weldam	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,09	86,26	93,44	99,15	102,62	98,69

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Weldam	93,18	84,46	106,60	77,85	83,55	90,48	97,10	100,74	96,63	90,44	81,59	103,85	69,03	74,61	81,46	88,33	92,03	87,87	81,69	72,69	95,09
Weldam	93,23	84,51	106,64	77,34	83,04	89,97	96,59	100,24	96,12	89,93	81,08	103,34	69,31	74,95	81,85	88,59	92,24	88,11	81,92	73,01	95,33
Weldam	92,46	84,15	105,87	76,69	82,74	89,87	95,80	99,32	95,34	89,12	80,67	102,53	68,55	74,54	81,63	87,68	91,23	87,22	81,01	72,49	94,42

Model: Weldam - plan met SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Weldam	44169	21	15:52, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	15:52, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	15:52, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	50	50
Weldam	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	50	50

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44	--	2,42	2,14
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11	--	2,43	2,15
Weldam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16	--	3,64	3,23

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weldam	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	81,41	87,77	93,81	98,12
Weldam	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	81,46	87,82	93,87	98,17
Weldam	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,97	87,55	93,93	97,59

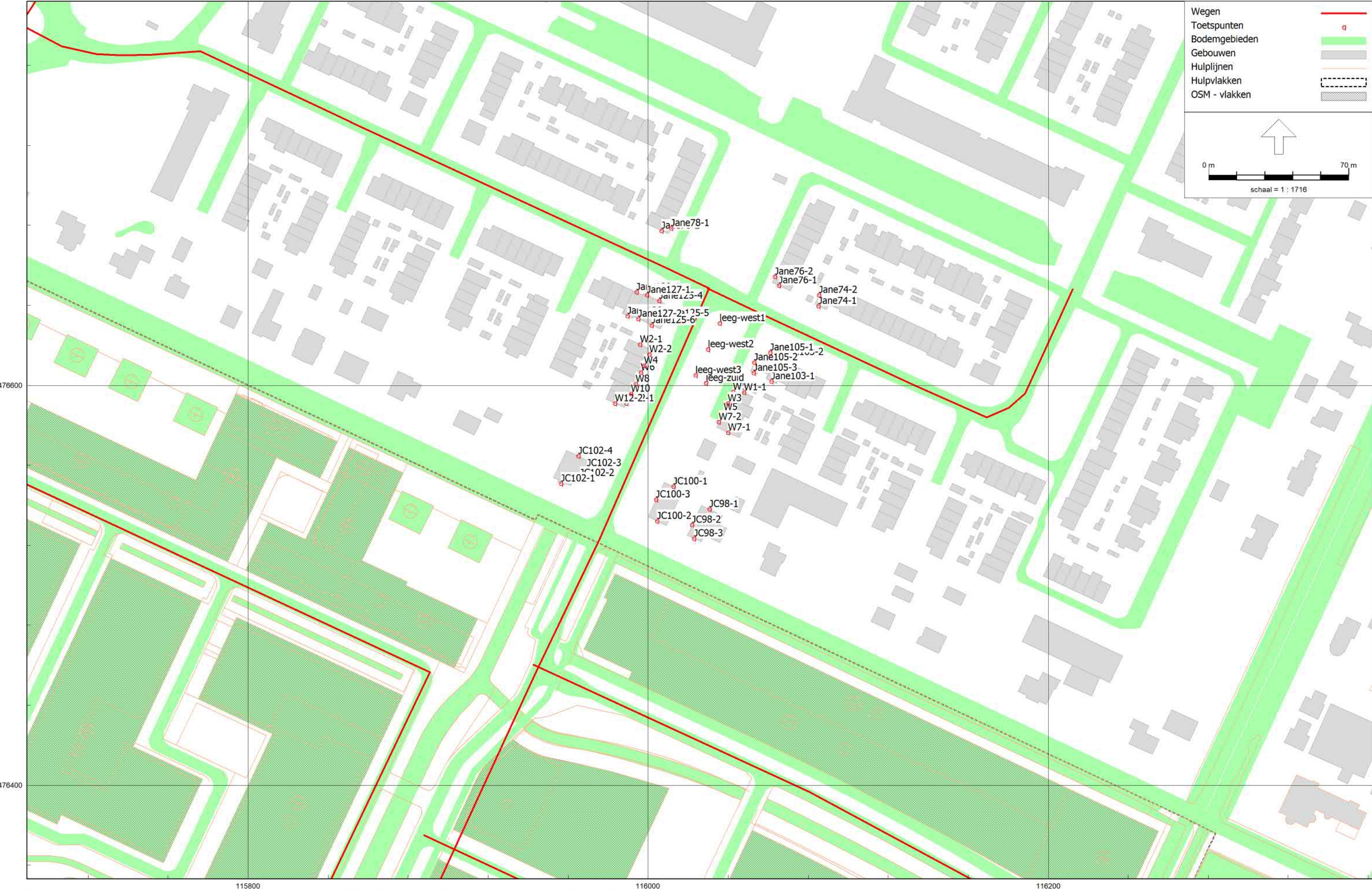
Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Weldam	102,38	97,49	92,17	84,45	105,37	78,57	84,87	90,81	95,32	99,69	94,75	89,42	81,59	102,63	69,70	75,94	81,73	86,47	91,00	86,00	80,66
Weldam	102,43	97,54	92,22	84,50	105,42	78,06	84,36	90,29	94,80	99,18	94,24	88,91	81,08	102,11	70,01	76,27	82,14	86,77	91,20	86,23	80,90
Weldam	101,48	96,76	91,48	84,09	104,68	77,53	84,04	90,32	94,18	98,20	93,42	88,13	80,62	101,33	69,37	75,84	82,06	86,04	90,12	85,31	80,01

Model: Weldam - plan met DDL-A
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	72,71	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	73,02	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	72,45	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--

16 aug 2023, 14:20



Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Weldam	44169	21	16:21, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	16:21, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	16:21, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40371	23	09:32, 14 jul 2023	-263262	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	115976,79	474785,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40575	23	09:32, 14 jul 2023	-263264	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114856,22	475302,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40632	23	09:32, 14 jul 2023	-263266	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,13	476580,34	115479,11	476420,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40634	23	09:32, 14 jul 2023	-263268	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116243,29	476306,02	116041,80	475871,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40635	23	09:32, 14 jul 2023	-263270	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	42948	23	09:32, 14 jul 2023	-263272	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	116057,77	477344,69	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43419	23	09:32, 14 jul 2023	-263274	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	116344,20	475481,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43473	23	09:32, 14 jul 2023	-263276	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,10	476580,30	115686,16	476780,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43474	23	09:32, 14 jul 2023	-263278	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115686,16	476780,41	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44028	23	09:32, 14 jul 2023	-263280	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115613,46	474955,19	115680,37	475097,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44173	23	09:32, 14 jul 2023	-263282	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115851,20	476731,53	116029,85	476648,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44174	23	09:32, 14 jul 2023	-263284	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115686,16	476780,41	115851,50	476731,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44425	23	09:32, 14 jul 2023	-263286	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114978,90	475518,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44426	23	09:32, 14 jul 2023	-263288	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116212,28	476648,01	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44427	23	09:32, 14 jul 2023	-263290	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116029,58	476648,43	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44650	23	09:32, 14 jul 2023	-263292	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116987,23	476394,50	116860,21	476108,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44651	23	09:32, 14 jul 2023	-263294	2	Nieuw 2	Nieuw 2	Polylijn	115754,96	476171,08	115755,34	476172,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44772	23	09:32, 14 jul 2023	-263296	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115894,80	475558,94	115786,04	475322,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44853	23	09:32, 14 jul 2023	-263298	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 1	Polylijn	115942,63	476460,23	116175,52	476345,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44885	23	09:32, 14 jul 2023	-263300	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44888	23	09:32, 14 jul 2023	-263302	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116243,67	476306,39	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44889	23	09:32, 14 jul 2023	-263304	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44890	23	09:32, 14 jul 2023	-263306	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116483,77	476036,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44891	23	09:32, 14 jul 2023	-263308	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44892	23	09:32, 14 jul 2023	-263310	2			Polylijn	116388,62	476221,29	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44894	23	09:32, 14 jul 2023	-263312	2			Polylijn	116465,79	476053,58	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44895	23	09:32, 14 jul 2023	-263314	2			Polylijn	116331,90	476254,87	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44896	23	09:32, 14 jul 2023	-263316	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116580,30	476151,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44898	23	09:32, 14 jul 2023	-263318	2			Polylijn	116580,52	476151,47	116388,66	476221,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44900	23	09:32, 14 jul 2023	-263320	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 2	Polylijn	116243,46	476306,70	116175,21	476345,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44902	23	09:32, 14 jul 2023	-263322	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116646,36	475946,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44903	23	09:32, 14 jul 2023	-263324	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44904	23	09:32, 14 jul 2023	-263326	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116860,23	476108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44905	23	09:32, 14 jul 2023	-263328	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44906	23	09:32, 14 jul 2023	-263330	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44957	23	09:32, 14 jul 2023	-263332	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114978,90	475518,75	115479,11	476421,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	45903	23	09:32, 14 jul 2023	-263334	2	Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Polylijn	115686,16	476780,41	115574,55	476820,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	50659	23	09:32, 14 jul 2023	-263336	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116041,82	475871,24	115894,82	475558,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51218	23	09:32, 14 jul 2023	-263338	2	Nieuw 3	Nieuw 3	Polylijn	115785,46	476160,37	115887,98	476375,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51219	23	09:32, 14 jul 2023	-263340	2	Nieuw 1	Nieuw 1	Polylijn	115754,55	476171,77	115784,27	476158,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA 0/5	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	700,69	700,69	5,66	196,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	222,30	222,30	10,40	53,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	183,33	183,33	183,33	183,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	479,19	479,19	80,13	238,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	503,46	503,46	7,09	151,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	112,92	112,92	2,23	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	231,90	231,90	25,53	142,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,47	172,47	172,47	172,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	157,15	157,15	17,89	106,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	196,92	196,92	22,98	135,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	176,46	176,46	10,40	83,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	27,11	27,11	13,55	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	68,16	68,16	10,91	57,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	165,91	165,91	12,08	86,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	316,75	316,75	8,29	161,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	1268,04	1268,04	41,94	314,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	763,91	763,91	131,50	380,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	259,76	259,76	107,88	151,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,19	102,19	10,32	29,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	109,64	109,64	7,03	21,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,43	25,43	5,95	10,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	195,89	195,89	7,77	18,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	262,88	262,88	5,13	75,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	185,16	185,16	5,34	46,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	180,76	180,76	5,07	55,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	220,88	220,88	4,90	51,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,55	78,55	18,51	33,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	78,15	78,15	13,16	24,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	213,34	213,34	10,80	23,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	92,56	92,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	117,58	117,58	32,00	47,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	145,63	145,63	7,13	47,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	1031,74	1031,74	53,50	207,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	120,37	120,37	2,46	48,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	345,34	345,34	345,34	345,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	799,13	799,13	4,54	274,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	32,70	32,70	32,70	32,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3801,41	6,90	3,27	0,51	--	--	--	--	--	82,63	84,55	85,47
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13989,64	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,54	93,46	93,88
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,93	93,78	94,20
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,07	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,37	95,06	95,39
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3348,03	6,89	3,28	0,52	--	--	--	--	--	86,93	88,43	89,15
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17605,70	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,93	94,67	95,03
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2115,68	6,92	3,23	0,50	--	--	--	--	--	71,16	73,99	75,32
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6478,01	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,30	94,07	94,77
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6278,42	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,14	93,94	94,72
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13996,77	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,58	93,50	93,91
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5444,52	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,04	93,86	94,76
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5321,33	6,76	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,80	93,65	94,57
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4251,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40	94,19	94,59
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1615,68	6,91	3,24	0,51	--	--	--	--	--	75,58	78,10	79,28
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1964,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,81	95,46	95,76
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,27	89,64	90,29
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1411,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,89	91,98	92,50
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1061,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,64	89,97	90,60
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1436,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	86,41	87,61	88,16
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,04	89,13	89,63
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	843,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	87,75	88,87	89,40
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	342,25	6,93	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,76	89,77	90,19
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	359,31	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,30	96,65	96,78
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	251,02	6,95	3,40	0,38	--	--	--	--	--	78,69	80,40	81,12
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	218,10	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	92,42	93,10	93,35
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1619,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,72	94,51	94,86
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4131,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--	--	--	91,41	92,25	92,67
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3947,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,27	93,95	94,33
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44	94,11	94,47
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	310,42	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	95,62	96,03	96,19
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	184,16	6,98	3,33	0,37	--	--	--	--	--	51,93	54,43	55,36
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13853,35	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,59	93,50	93,92
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7743,16	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,91	97,28	97,72
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1600,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Weldam	--	2,42	2,14	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	80,65	86,46
Weldam	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	80,69	86,51
Weldam	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,09	86,26
rest	--	8,87	7,98	7,43	--	8,50	7,47	7,10	--	--	--	--	--	216,74	105,10	16,57	--	23,27	9,92	1,44	--	22,30	9,29	1,38	--	82,15	90,31
rest	--	3,42	3,04	2,81	--	4,03	3,50	3,31	--	--	--	--	--	890,69	431,47	68,29	--	32,92	14,03	2,04	--	38,79	16,16	2,41	--	85,77	93,71
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,58	93,64
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	74,27	78,81
rest	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71	1,96	0,29	--	78,41	86,62
rest	--	3,44	3,05	2,82	--	2,19	1,89	1,79	--	--	--	--	--	1159,07	561,71	90,25	--	42,25	18,02	2,67	--	26,90	11,17	1,69	--	86,21	93,35
rest	--	7,27	6,50	6,04	--	5,80	5,07	4,81	--	--	--	--	--	200,53	97,11	15,52	--	16,77	7,14	1,05	--	13,38	5,57	0,84	--	80,69	88,89
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,73	92,94
rest	--	3,25	2,88	2,66	--	2,83	2,45	2,31	--	--	--	--	--	1137,75	551,69	87,00	--	39,37	16,78	2,44	--	34,28	14,28	2,11	--	86,38	93,50
rest	--	12,34	11,28	10,58	--	16,49	14,73	14,10	--	--	--	--	--	104,18	50,56	7,97	--	18,07	7,71	1,12	--	24,14	10,07	1,49	--	81,45	89,49
rest	--	4,88	4,32	3,99	--	1,82	1,60	1,24	--	--	--	--	--	408,57	224,86	31,31	--	21,37	10,33	1,32	--	7,97	3,82	0,41	--	81,88	89,19
rest	--	4,42	3,92	3,62	--	2,44	2,14	1,66	--	--	--	--	--	395,31	217,63	30,33	--	18,76	9,08	1,16	--	10,36	4,96	0,53	--	81,91	89,16
rest	--	3,37	3,00	2,77	--	4,04	3,51	3,31	--	--	--	--	--	891,52	431,87	68,35	--	32,45	13,86	2,02	--	38,90	16,21	2,41	--	85,76	93,70
rest	--	3,56	3,15	2,92	--	3,40	2,99	2,32	--	--	--	--	--	342,43	188,57	26,31	--	13,10	6,33	0,81	--	12,51	6,01	0,64	--	81,51	88,66
rest	--	3,74	3,32	3,07	--	3,46	3,04	2,36	--	--	--	--	--	333,82	183,39	25,67	--	13,45	6,50	0,83	--	12,45	5,95	0,64	--	81,47	88,64
rest	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	273,22	132,56	20,91	--	13,40	5,71	0,83	--	5,91	2,46	0,36	--	80,15	87,42
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	10,63	9,66	9,03	--	13,79	12,24	11,68	--	--	--	--	--	84,38	40,88	6,53	--	11,87	5,06	0,74	--	15,40	6,41	0,96	--	79,69	87,74
rest	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	128,12	62,06	9,97	--	3,03	1,29	1,66	--	3,99	1,66	0,25	--	76,69	83,69
rest	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53	4,80	0,72	--	80,89	86,14
rest	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	88,40	42,85	6,79	--	4,73	2,01	0,29	--	4,13	1,72	0,26	--	76,28	83,55
rest	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	64,84	31,43	5,00	--	4,46	1,90	0,28	--	3,85	1,60	0,24	--	75,58	82,92
rest	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	86,16	43,05	4,81	--	7,03	3,10	0,32	--	6,53	2,99	0,33	--	77,44	84,82
rest	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54	2,09	0,23	--	76,22	83,58
rest	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	51,38	25,64	2,87	--	4,06	1,78	0,18	--	3,11	1,43	0,16	--	74,76	82,15
rest	--	5,23	4,67	4,27	--	6,00	5,57	5,55	--	--	--	--	--	21,05	10,54	1,17	--	1,24	0,55	0,06	--	1,42	0,65	0,07	--	78,70	84,43
rest	--	1,46	1,29	1,18	--	2,24	2,06	2,05	--	--	--	--	--	23,94	11,98	1,36	--	0,36	0,16	0,02	--	0,56	0,26	0,03	--	76,40	81,39
rest	--	9,92	8,94	8,20	--	11,38	10,67	10,68	--	--	--	--	--	13,73	6,86	0,77	--	1,73	0,76	0,08	--	1,99	0,91	0,10	--	79,38	85,44
rest	--	2,90	2,58	2,35	--	4,68	4,32	4,30	--	--	--	--	--	13,97	6,98	0,79	--	0,44	0,19	0,02	--	0,71	0,32	0,04	--	75,73	81,29
rest	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	104,41	50,66	7,99	--	3,01	1,28	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,22	83,27
rest	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	261,71	130,73	14,93	--	15,29	6,73	0,70	--	9,28	4,25	0,48	--	80,70	88,02
rest	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	255,14	127,57	14,52	--	13,08	5,77	0,60	--	5,33	2,44	0,28	--	79,88	87,17
rest	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87	2,69	0,30	--	80,18	87,44
rest	--	1,83	1,62	1,48	--	2,55	2,35	2,33	--	--	--	--	--	20,57	10,28	1,16	--	0,39	0,17	0,02	--	0,55	0,25	0,03	--	76,06	81,16
rest	--	17,29	15,97	14,78	--	30,79	29,60	29,87	--	--	--	--	--	6,68	3,34	0,38	--	2,22	0,98	0,10	--	3,96	1,82	0,20	--	81,08	87,57
rest	--	3,39	3,01	2,79	--	4,02	3,49	3,29	--	--	--	--	--	882,48	427,45	67,66	--	32,31	13,76	2,01	--	38,32	15,95	2,37	--	85,71	93,66
rest	--	1,42	1,25	1,15	--	1,67	1,46	1,13	--	--	--	--	--	507,26	278,70	39,35	--	7,43	3,58	0,46	--	8,74	4,18	0,45	--	81,75	88,61
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	73,29	81,61
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	100,12	48,54	7,69	--	5,15	2,20	0,32	--	4,96	2,07	0,31	--	84,80	90,34

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Weldam	93,45	99,86	103,46	99,38	93,18	84,46	106,60	77,85	83,55	90,48	97,10	100,74	96,63	90,44	81,59	103,85	69,03	74,61	81,46	88,33	92,03
Weldam	93,50	99,90	103,51	99,43	93,23	84,51	106,64	77,34	83,04	89,97	96,59	100,24	96,12	89,93	81,08	103,34	69,31	74,95	81,85	88,59	92,24
Weldam	93,44	99,15	102,62	98,69	92,46	84,15	105,87	76,69	82,74	89,87	95,80	99,32	95,34	89,12	80,67	102,53	68,55	74,54	81,63	87,68	91,23
rest	96,81	101,99	106,77	103,26	96,53	87,37	109,80	78,56	86,71	93,16	98,42	103,40	99,88	93,14	83,85	106,38	70,33	78,46	84,88	90,21	95,28
rest	99,81	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,24	96,26	102,43	108,53	104,93	98,14	88,04	111,22	74,16	82,08	88,07	94,31	100,47
rest	99,75	105,65	111,66	108,09	101,30	91,32	114,39	82,12	90,17	96,20	102,23	108,40	104,82	98,03	87,94	111,09	73,97	82,00	88,00	94,11	100,35
rest	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64	67,05	76,24	77,57	82,73
rest	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98	104,17	66,85	75,00	80,95	86,99	93,45
rest	99,96	105,07	111,10	107,69	100,94	91,56	113,91	82,80	89,90	96,40	101,72	107,86	104,43	97,68	88,16	110,63	74,74	81,81	88,26	93,69	99,88
rest	95,27	100,60	105,90	102,37	95,62	86,14	108,81	77,15	85,33	91,65	97,09	102,57	99,04	92,28	82,67	105,43	69,00	77,16	83,45	88,96	94,53
rest	99,77	104,52	110,16	106,78	100,06	91,05	113,07	82,27	89,43	96,17	101,10	106,88	103,49	96,76	87,59	109,75	74,12	81,26	87,94	92,98	98,82
rest	100,16	105,26	111,12	107,71	100,97	91,69	113,96	82,96	90,04	96,59	101,88	107,87	104,44	97,70	88,27	110,67	74,81	81,86	88,35	93,75	99,80
rest	96,17	101,20	105,03	101,54	94,85	86,26	108,32	77,78	85,82	92,47	97,54	101,55	98,05	91,35	82,65	104,79	69,51	77,55	84,17	89,29	93,38
rest	95,95	100,61	106,63	103,26	96,52	87,31	109,48	79,03	86,28	92,95	97,82	103,94	100,55	93,81	84,45	106,75	70,19	77,41	83,98	89,02	95,28
rest	95,93	100,68	106,56	103,18	96,45	87,28	109,43	79,05	86,25	92,92	97,87	103,87	100,47	93,73	84,42	106,70	70,17	77,34	83,90	89,03	95,19
rest	99,80	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,23	96,25	102,43	108,53	104,94	98,14	88,04	111,22	74,15	82,07	88,05	94,30	100,47
rest	95,41	100,34	106,04	102,64	95,92	86,80	108,93	78,63	85,74	92,40	97,51	103,34	99,92	93,19	83,92	106,19	69,69	76,77	83,31	88,61	94,63
rest	95,42	100,29	105,96	102,56	95,84	86,76	108,86	78,57	85,70	92,39	97,44	103,24	99,83	93,10	83,87	106,10	69,64	76,74	83,31	88,54	94,55
rest	94,17	98,91	104,89	101,52	94,78	85,55	107,74	76,74	83,96	90,61	95,55	101,65	98,26	91,51	82,14	104,46	68,59	75,77	82,36	87,43	93,58
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	94,36	99,48	103,59	100,08	93,38	84,60	106,79	76,04	84,08	90,67	95,84	100,14	96,63	89,91	81,01	103,29	67,84	75,87	82,44	87,66	92,04
rest	90,21	95,66	101,57	98,12	91,38	81,95	104,37	73,27	80,23	86,65	92,29	98,32	94,87	88,11	78,55	101,09	65,22	72,15	78,51	84,25	90,34
rest	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19	100,65	69,15	74,28	83,79	84,08	88,60
rest	90,50	95,01	100,43	97,08	90,37	81,58	103,41	72,79	80,01	86,88	91,56	97,14	93,76	87,05	78,10	100,07	64,63	71,83	78,64	83,43	89,07
rest	90,02	94,22	99,38	96,06	89,38	80,88	102,45	72,05	79,36	86,37	90,73	96,05	92,72	86,02	77,35	99,07	63,89	71,17	78,14	82,60	87,99
rest	92,02	96,02	100,92	97,64	90,97	82,72	104,07	74,13	81,47	88,61	92,76	97,76	94,46	87,78	79,40	100,87	64,51	71,81	78,92	83,17	88,20
rest	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23	99,85	63,30	70,58	77,61	81,99	87,22
rest	89,31	93,34	98,45	95,16	88,48	80,08	101,55	71,46	78,81	85,90	90,09	95,30	91,99	85,30	76,77	98,36	61,83	69,14	76,20	80,49	85,74
rest	93,08	90,37	92,69	86,50	81,67	78,25	97,77	75,39	81,07	89,66	87,13	89,51	83,28	78,43	74,86	94,49	65,73	71,41	79,94	77,54	79,92
rest	88,98	88,76	91,74	85,12	80,10	74,69	95,65	73,22	78,13	85,60	85,62	88,66	82,00	76,97	71,38	92,48	63,69	68,60	76,01	76,14	79,18
rest	94,41	90,74	92,57	86,69	81,99	79,43	98,39	76,00	82,04	90,96	87,42	89,31	83,38	78,66	76,01	95,03	66,36	72,42	81,30	77,87	79,75
rest	89,58	87,77	90,29	83,91	79,03	74,96	94,92	72,46	77,97	86,17	84,57	87,14	80,73	75,83	71,59	91,67	62,93	68,43	76,58	75,08	77,66
rest	89,94	95,13	100,84	97,42	90,69	81,47	103,70	72,77	79,79	86,35	91,73	97,58	94,14	87,40	78,04	100,40	64,62	71,62	78,13	83,60	89,51
rest	94,95	99,38	105,00	101,66	94,94	86,06	107,95	77,44	84,71	91,57	96,18	101,89	98,53	91,80	82,79	104,80	67,91	75,14	81,95	86,68	92,43
rest	93,93	98,61	104,60	101,23	94,49	85,29	107,45	76,65	83,89	90,57	95,44	101,51	98,12	91,38	82,06	104,33	67,11	74,30	80,93	85,94	92,04
rest	94,19	98,93	104,92	101,55	94,81	85,58	107,77	76,96	84,17	90,83	95,76	101,84	98,44	91,70	82,35	104,65	67,41	74,59	81,19	86,26	92,37
rest	88,97	88,32	91,23	84,65	79,66	74,56	95,29	72,86	77,89	85,58	85,17	88,13	81,52	76,51	71,23	92,10	63,32	68,34	75,97	75,68	78,64
rest	96,60	92,54	93,72	88,11	83,58	81,65	100,19	77,67	84,15	93,16	89,16	90,36	84,73	80,19	78,23	96,78	68,05	74,57	83,54	79,62	80,81
rest	99,75	105,81	111,75	108,16	101,37	91,37	114,48	82,25	90,18	96,20	102,38	108,48	104,89	98,09	87,99	111,17	74,10	82,02	88,01	94,25	100,43
rest	94,72	100,87	107,22	103,74	96,97	87,05	109,91	78,98	85,80	91,80	98,13	104,56	101,07	94,30	84,28	107,23	70,24	77,03	82,91	89,43	95,99
rest	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	98,91	96,49	99,01	92,73	87,85	84,09	103,86	81,28	86,72	95,20	93,03	95,65	89,31	84,40	80,42	100,35	73,08	78,49	86,91	84,89	87,55

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam SMA 0/5
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	87,87	81,69	72,69	95,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	88,11	81,92	73,01	95,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	87,22	81,01	72,49	94,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,75	85,01	75,65	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,76	89,97	79,82	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,44	89,69	80,10	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,99	84,22	74,56	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	95,42	88,68	79,43	101,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,37	89,62	80,12	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,87	83,17	74,41	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,88	85,12	75,63	98,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,78	85,03	75,56	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,21	84,46	75,01	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,13	84,38	74,97	97,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,18	83,43	73,98	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,52	81,80	72,84	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,88	80,12	70,49	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,69	78,97	69,94	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,64	77,94	69,19	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,88	78,20	69,77	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	82,41	75,72	67,13	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,67	68,82	65,18	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,51	67,48	61,83	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,80	69,08	66,38	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	71,24	66,33	62,03	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,07	79,32	69,88	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,05	82,33	73,25	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,64	81,89	72,50	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,96	82,21	72,80	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,03	67,01	61,66	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	75,16	70,62	68,63	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,83	90,03	79,88	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	92,49	85,71	75,56	98,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	81,18	76,26	72,16	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Weldam	44169	21	16:28, 9 aug 2023	-262980	2	Weldam	Weldam	Polylijn	115975,76	476523,01	116030,43	476648,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44649	21	16:28, 9 aug 2023	-262982	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115975,76	476523,01	115944,45	476457,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weldam	44886	21	16:28, 9 aug 2023	-262984	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	115873,88	476304,62	115944,45	476457,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40371	23	09:32, 14 jul 2023	-263262	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	115976,79	474785,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40575	23	09:32, 14 jul 2023	-263264	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114856,22	475302,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40632	23	09:32, 14 jul 2023	-263266	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,13	476580,34	115479,11	476420,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40634	23	09:32, 14 jul 2023	-263268	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116243,29	476306,02	116041,80	475871,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	40635	23	09:32, 14 jul 2023	-263270	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116344,20	475481,03	116497,78	475810,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	42948	23	09:32, 14 jul 2023	-263272	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	116057,77	477344,69	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43419	23	09:32, 14 jul 2023	-263274	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116296,30	475378,81	116344,20	475481,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43473	23	09:32, 14 jul 2023	-263276	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115569,10	476580,30	115686,16	476780,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	43474	23	09:32, 14 jul 2023	-263278	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	115686,16	476780,41	115780,07	476925,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44028	23	09:32, 14 jul 2023	-263280	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115613,46	474955,19	115680,37	475097,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44173	23	09:32, 14 jul 2023	-263282	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115851,20	476731,53	116029,85	476648,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44174	23	09:32, 14 jul 2023	-263284	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	115686,16	476780,41	115851,50	476731,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44425	23	09:32, 14 jul 2023	-263286	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114963,00	475497,00	114978,90	475518,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44426	23	09:32, 14 jul 2023	-263288	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116212,28	476648,01	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44427	23	09:32, 14 jul 2023	-263290	2	Jane Addam	Jane Addamslaan	Polylijn	116029,58	476648,43	116180,31	476588,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44650	23	09:32, 14 jul 2023	-263292	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116987,23	476394,50	116860,21	476108,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44651	23	09:32, 14 jul 2023	-263294	2	Nieuw 2	Nieuw 2	Polylijn	115754,96	476171,08	115755,34	476172,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44772	23	09:32, 14 jul 2023	-263296	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	115894,80	475558,94	115786,04	475322,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44853	23	09:32, 14 jul 2023	-263298	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 1	Polylijn	115942,63	476460,23	116175,52	476345,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44885	23	09:32, 14 jul 2023	-263300	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116497,78	475810,61	116573,22	475973,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44888	23	09:32, 14 jul 2023	-263302	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116243,67	476306,39	116331,90	476254,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44889	23	09:32, 14 jul 2023	-263304	2	Meerlanden	Meerlandenweg	Polylijn	116331,90	476254,87	116388,62	476221,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44890	23	09:32, 14 jul 2023	-263306	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116483,77	476036,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44891	23	09:32, 14 jul 2023	-263308	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44892	23	09:32, 14 jul 2023	-263310	2			Polylijn	116388,62	476221,29	116465,36	476054,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44894	23	09:32, 14 jul 2023	-263312	2			Polylijn	116465,79	476053,58	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44895	23	09:32, 14 jul 2023	-263314	2			Polylijn	116331,90	476254,87	116253,31	476087,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44896	23	09:32, 14 jul 2023	-263316	2			Polylijn	116483,77	476036,49	116580,30	476151,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44898	23	09:32, 14 jul 2023	-263318	2			Polylijn	116580,52	476151,47	116388,66	476221,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44900	23	09:32, 14 jul 2023	-263320	2	Nieuwe GOW	Nieuwe GOW nieuw 2	Polylijn	116243,46	476306,70	116175,21	476345,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44902	23	09:32, 14 jul 2023	-263322	2			Polylijn	116573,22	475973,59	116646,36	475946,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44903	23	09:32, 14 jul 2023	-263324	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116815,16	476028,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44904	23	09:32, 14 jul 2023	-263326	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116860,23	476108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44905	23	09:32, 14 jul 2023	-263328	2			Polylijn	116815,16	476028,78	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44906	23	09:32, 14 jul 2023	-263330	2			Polylijn	116646,36	475946,39	116708,42	476078,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	44957	23	09:32, 14 jul 2023	-263332	2	N231 - Leg	N231 - Legmeerdijk	Polylijn	114978,90	475518,75	115479,11	476421,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	45903	23	09:32, 14 jul 2023	-263334	2	Snoekbaars	Snoekbaarsstraat	Polylijn	115686,16	476780,41	115574,55	476820,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	50659	23	09:32, 14 jul 2023	-263336	2	Noorddamme	Noorddammerweg	Polylijn	116041,82	475871,24	115894,82	475558,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51218	23	09:32, 14 jul 2023	-263338	2	Nieuw 3	Nieuw 3	Polylijn	115785,46	476160,37	115887,98	476375,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	51219	23	09:32, 14 jul 2023	-263340	2	Nieuw 1	Nieuw 1	Polylijn	115754,55	476171,77	115784,27	476158,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	137,03	137,03	137,03	137,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	72,29	72,29	72,29	72,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
Weldam	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	168,64	168,64	168,64	168,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	700,69	700,69	5,66	196,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	222,30	222,30	10,40	53,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	183,33	183,33	183,33	183,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	479,19	479,19	80,13	238,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	363,60	363,60	149,68	213,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	503,46	503,46	7,09	151,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	112,92	112,92	2,23	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	231,90	231,90	25,53	142,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,47	172,47	172,47	172,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	157,15	157,15	17,89	106,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	196,92	196,92	22,98	135,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	176,46	176,46	10,40	83,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	27,11	27,11	13,55	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	68,16	68,16	10,91	57,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	165,91	165,91	12,08	86,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	316,75	316,75	8,29	161,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	1268,04	1268,04	41,94	314,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	763,91	763,91	131,50	380,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	259,76	259,76	107,88	151,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	179,60	179,60	45,01	75,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	102,19	102,19	10,32	29,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	65,92	65,92	18,10	47,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	109,64	109,64	7,03	21,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	25,43	25,43	5,95	10,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	195,89	195,89	7,77	18,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	262,88	262,88	5,13	75,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	185,16	185,16	5,34	46,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	180,76	180,76	5,07	55,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	220,88	220,88	4,90	51,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	78,55	78,55	18,51	33,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	78,15	78,15	13,16	24,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	213,34	213,34	10,80	23,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	92,56	92,56	15,82	49,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	117,58	117,58	32,00	47,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	145,63	145,63	7,13	47,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	1031,74	1031,74	53,50	207,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	120,37	120,37	2,46	48,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	345,34	345,34	345,34	345,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	799,13	799,13	4,54	274,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
rest	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	32,70	32,70	32,70	32,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4346,85	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,25	95,81	96,44	
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4317,98	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,23	95,83	96,11	
Weldam	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3263,19	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,88	93,76	94,16	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3801,41	6,90	3,27	0,51	--	--	--	--	--	82,63	84,55	85,47	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13989,64	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,54	93,46	93,88	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2854,11	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,93	93,78	94,20	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,07	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,37	95,06	95,39	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3348,03	6,89	3,28	0,52	--	--	--	--	--	86,93	88,43	89,15	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13692,55	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,37	93,30	93,74	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17605,70	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,93	94,67	95,03	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2115,68	6,92	3,23	0,50	--	--	--	--	--	71,16	73,99	75,32	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6478,01	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,30	94,07	94,77	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6278,42	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,14	93,94	94,72	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13996,77	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,58	93,50	93,91	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5444,52	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,04	93,86	94,76	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5321,33	6,76	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,80	93,65	94,57	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4251,91	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,40	94,19	94,59	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1615,68	6,91	3,24	0,51	--	--	--	--	--	75,58	78,10	79,28	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1964,08	6,88	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,81	95,46	95,76	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,34	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,27	89,64	90,29	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1411,54	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,89	91,98	92,50	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1061,75	6,89	3,29	0,52	--	--	--	--	--	88,64	89,97	90,60	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1436,82	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	86,41	87,61	88,16	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1185,91	6,94	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,04	89,13	89,63	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	843,66	6,94	3,42	0,38	--	--	--	--	--	87,75	88,87	89,40	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	342,25	6,93	3,43	0,38	--	--	--	--	--	88,76	89,77	90,19	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	359,31	6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,30	96,65	96,78	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	251,02	6,95	3,40	0,38	--	--	--	--	--	78,69	80,40	81,12	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	218,10	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	92,42	93,10	93,35	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1619,35	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,72	94,51	94,86	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4131,42	6,93	3,43	0,39	--	--	--	--	--	91,41	92,25	92,67	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3947,26	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,27	93,95	94,33	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4257,68	6,93	3,44	0,39	--	--	--	--	--	93,44	94,11	94,47	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	310,42	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--	95,62	96,03	96,19	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	184,16	6,98	3,33	0,37	--	--	--	--	--	51,93	54,43	55,36	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	13853,35	6,88	3,30	0,52	--	--	--	--	--	92,59	93,50	93,92	
rest	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7743,16	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,91	97,28	97,72	
rest	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	949,65	6,88	3,31	0,52	--	--	--	--	--	93,58	94,34	94,74	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	800,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44	
rest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1600,00	6,89	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,82	91,93	92,44	

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Weldam	--	2,42	2,14	1,97	--	2,34	2,05	1,58	--	--	--	--	--	279,89	153,68	21,38	--	7,11	3,43	0,44	--	6,88	3,29	0,35	--	81,41	87,77
Weldam	--	2,43	2,15	1,99	--	2,34	2,02	1,91	--	--	--	--	--	282,91	136,97	22,00	--	7,22	3,07	0,46	--	6,95	2,89	0,44	--	81,46	87,82
Weldam	--	3,64	3,23	2,99	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	208,52	101,27	15,98	--	8,17	3,49	0,51	--	7,81	3,26	0,48	--	80,97	87,55
rest	--	8,87	7,98	7,43	--	8,50	7,47	7,10	--	--	--	--	--	216,74	105,10	16,57	--	23,27	9,92	1,44	--	22,30	9,29	1,38	--	82,15	90,31
rest	--	3,42	3,04	2,81	--	4,03	3,50	3,31	--	--	--	--	--	890,69	431,47	68,29	--	32,92	14,03	2,04	--	38,79	16,16	2,41	--	85,77	93,71
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,58	93,64
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	74,27	78,81
rest	--	4,67	4,15	3,84	--	2,40	2,08	1,96	--	--	--	--	--	182,48	88,59	13,98	--	9,17	3,92	0,57	--	4,71	1,96	0,29	--	78,41	86,62
rest	--	3,44	3,05	2,82	--	2,19	1,89	1,79	--	--	--	--	--	1159,07	561,71	90,25	--	42,25	18,02	2,67	--	26,90	11,17	1,69	--	86,21	93,35
rest	--	7,27	6,50	6,04	--	5,80	5,07	4,81	--	--	--	--	--	200,53	97,11	15,52	--	16,77	7,14	1,05	--	13,38	5,57	0,84	--	80,69	88,89
rest	--	4,15	3,68	3,41	--	3,48	3,02	2,85	--	--	--	--	--	870,17	421,58	66,74	--	39,09	16,63	2,43	--	32,78	13,65	2,03	--	85,73	92,94
rest	--	3,25	2,88	2,66	--	2,83	2,45	2,31	--	--	--	--	--	1137,75	551,69	87,00	--	39,37	16,78	2,44	--	34,28	14,28	2,11	--	86,38	93,50
rest	--	12,34	11,28	10,58	--	16,49	14,73	14,10	--	--	--	--	--	104,18	50,56	7,97	--	18,07	7,71	1,12	--	24,14	10,07	1,49	--	81,45	89,49
rest	--	4,88	4,32	3,99	--	1,82	1,60	1,24	--	--	--	--	--	408,57	224,86	31,31	--	21,37	10,33	1,32	--	7,97	3,82	0,41	--	81,88	89,19
rest	--	4,42	3,92	3,62	--	2,44	2,14	1,66	--	--	--	--	--	395,31	217,63	30,33	--	18,76	9,08	1,16	--	10,36	4,96	0,53	--	81,91	89,16
rest	--	3,37	3,00	2,77	--	4,04	3,51	3,31	--	--	--	--	--	891,52	431,87	68,35	--	32,45	13,86	2,02	--	38,90	16,21	2,41	--	85,76	93,70
rest	--	3,56	3,15	2,92	--	3,40	2,99	2,32	--	--	--	--	--	342,43	188,57	26,31	--	13,10	6,33	0,81	--	12,51	6,01	0,64	--	81,51	88,66
rest	--	3,74	3,32	3,07	--	3,46	3,04	2,36	--	--	--	--	--	333,82	183,39	25,67	--	13,45	6,50	0,83	--	12,45	5,95	0,64	--	81,47	88,64
rest	--	4,58	4,06	3,76	--	2,02	1,75	1,65	--	--	--	--	--	273,22	132,56	20,91	--	13,40	5,71	0,83	--	5,91	2,46	0,36	--	80,15	87,42
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	10,63	9,66	9,03	--	13,79	12,24	11,68	--	--	--	--	--	84,38	40,88	6,53	--	11,87	5,06	0,74	--	15,40	6,41	0,96	--	79,69	87,74
rest	--	2,24	1,98	1,83	--	2,95	2,55	2,41	--	--	--	--	--	128,12	62,06	9,97	--	3,03	1,29	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,69	83,69
rest	--	6,18	5,52	5,12	--	5,55	4,84	4,59	--	--	--	--	--	183,45	88,96	14,16	--	12,84	5,48	0,80	--	11,53	4,80	0,72	--	80,89	86,14
rest	--	4,86	4,32	4,01	--	4,25	3,70	3,50	--	--	--	--	--	88,40	42,85	6,79	--	4,73	2,01	0,29	--	4,13	1,72	0,26	--	76,28	83,55
rest	--	6,10	5,45	5,06	--	5,26	4,58	4,34	--	--	--	--	--	64,84	31,43	5,00	--	4,46	1,90	0,28	--	3,85	1,60	0,24	--	75,58	82,92
rest	--	7,05	6,30	5,77	--	6,55	6,09	6,08	--	--	--	--	--	86,16	43,05	4,81	--	7,03	3,10	0,32	--	6,53	2,99	0,33	--	77,44	84,82
rest	--	6,44	5,74	5,26	--	5,52	5,13	5,11	--	--	--	--	--	72,46	36,26	4,04	--	5,30	2,33	0,24	--	4,54	2,09	0,23	--	76,22	83,58
rest	--	6,93	6,18	5,66	--	5,32	4,95	4,94	--	--	--	--	--	51,38	25,64	2,87	--	4,06	1,78	0,18	--	3,11	1,43	0,16	--	74,76	82,15
rest	--	5,23	4,67	4,27	--	6,00	5,57	5,55	--	--	--	--	--	21,05	10,54	1,17	--	1,24	0,55	0,06	--	1,42	0,65	0,07	--	78,70	84,43
rest	--	1,46	1,29	1,18	--	2,24	2,06	2,05	--	--	--	--	--	23,94	11,98	1,36	--	0,36	0,16	0,02	--	0,56	0,26	0,03	--	76,40	81,39
rest	--	9,92	8,94	8,20	--	11,38	10,67	10,68	--	--	--	--	--	13,73	6,86	0,77	--	1,73	0,76	0,08	--	1,99	0,91	0,10	--	79,38	85,44
rest	--	2,90	2,58	2,35	--	4,68	4,32	4,30	--	--	--	--	--	13,97	6,98	0,79	--	0,44	0,19	0,02	--	0,71	0,32	0,04	--	75,73	81,29
rest	--	2,70	2,39	2,21	--	3,58	3,10	2,93	--	--	--	--	--	104,41	50,66	7,99	--	3,01	1,28	0,19	--	3,99	1,66	0,25	--	76,22	83,27
rest	--	5,34	4,75	4,34	--	3,24	3,00	2,99	--	--	--	--	--	261,71	130,73	14,93	--	15,29	6,73	0,70	--	9,28	4,25	0,48	--	80,70	88,02
rest	--	4,78	4,25	3,88	--	1,95	1,80	1,79	--	--	--	--	--	255,14	127,57	14,52	--	13,08	5,77	0,60	--	5,33	2,44	0,28	--	79,88	87,17
rest	--	4,57	4,06	3,70	--	1,99	1,84	1,83	--	--	--	--	--	275,70	137,84	15,69	--	13,48	5,95	0,61	--	5,87	2,69	0,30	--	80,18	87,44
rest	--	1,83	1,62	1,48	--	2,55	2,35	2,33	--	--	--	--	--	20,57	10,28	1,16	--	0,39	0,17	0,02	--	0,55	0,25	0,03	--	76,06	81,16
rest	--	17,29	15,97	14,78	--	30,79	29,60	29,87	--	--	--	--	--	6,68	3,34	0,38	--	2,22	0,98	0,10	--	3,96	1,82	0,20	--	81,08	87,57
rest	--	3,39	3,01	2,79	--	4,02	3,49	3,29	--	--	--	--	--	882,48	427,45	67,66	--	32,31	13,76	2,01	--	38,32	15,95	2,37	--	85,71	93,66
rest	--	1,42	1,25	1,15	--	1,67	1,46	1,13	--	--	--	--	--	507,26	278,70	39,35	--	7,43	3,58	0,46	--	8,74	4,18	0,45	--	81,75	88,61
rest	--	4,85	4,30	3,98	--	1,57	1,36	1,28	--	--	--	--	--	61,14	29,65	4,68	--	3,17	1,35	0,20	--	1,03	0,43	0,06	--	73,29	81,61
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	50,06	24,27	3,85	--	2,57	1,10	0,16	--	2,48	1,03	0,15	--	81,79	87,33
rest	--	4,67	4,16	3,85	--	4,50	3,92	3,70	--	--	--	--	--	100,12	48,54	7,69	--	5,15	2,20	0,32	--	4,96	2,07	0,31	--	84,80	90,34

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Weldam	93,81	98,12	102,38	97,49	92,17	84,45	105,37	78,57	84,87	90,81	95,32	99,69	94,75	89,42	81,59	102,63	69,70	75,94	81,73	86,47	91,00
Weldam	93,87	98,17	102,43	97,54	92,22	84,50	105,42	78,06	84,36	90,29	94,80	99,18	94,24	88,91	81,08	102,11	70,01	76,27	82,14	86,77	91,20
Weldam	93,93	97,59	101,48	96,76	91,48	84,09	104,68	77,53	84,04	90,32	94,18	98,20	93,42	88,13	80,62	101,33	69,37	75,84	82,06	86,04	90,12
rest	96,81	101,99	106,77	103,26	96,53	87,37	109,80	78,56	86,71	93,16	98,42	103,40	99,88	93,14	83,85	106,38	70,33	78,46	84,88	90,21	95,28
rest	99,81	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,24	96,26	102,43	108,53	104,93	98,14	88,04	111,22	74,16	82,08	88,07	94,31	100,47
rest	99,75	105,65	111,66	108,09	101,30	91,32	114,39	82,12	90,17	96,20	102,23	108,40	104,82	98,03	87,94	111,09	73,97	82,00	88,00	94,11	100,35
rest	88,22	89,02	94,09	91,37	84,84	79,31	97,70	70,82	75,28	84,56	85,69	90,82	88,04	81,49	75,70	94,35	62,64	67,05	76,24	77,57	82,73
rest	92,68	98,49	104,74	101,19	94,40	84,33	107,44	75,00	83,18	89,17	95,11	101,51	97,95	91,15	80,98	104,17	66,85	75,00	80,95	86,99	93,45
rest	99,96	105,07	111,10	107,69	100,94	91,56	113,91	82,80	89,90	96,40	101,72	107,86	104,43	97,68	88,16	110,63	74,74	81,81	88,26	93,69	99,88
rest	95,27	100,60	105,90	102,37	95,62	86,14	108,81	77,15	85,33	91,65	97,09	102,57	99,04	92,28	82,67	105,43	69,00	77,16	83,45	88,96	94,53
rest	99,77	104,52	110,16	106,78	100,06	91,05	113,07	82,27	89,43	96,17	101,10	106,88	103,49	96,76	87,59	109,75	74,12	81,26	87,94	92,98	98,82
rest	100,16	105,26	111,12	107,71	100,97	91,69	113,96	82,96	90,04	96,59	101,88	107,87	104,44	97,70	88,27	110,67	74,81	81,86	88,35	93,75	99,80
rest	96,17	101,20	105,03	101,54	94,85	86,26	108,32	77,78	85,82	92,47	97,54	101,55	98,05	91,35	82,65	104,79	69,51	77,55	84,17	89,29	93,38
rest	95,95	100,61	106,63	103,26	96,52	87,31	109,48	79,03	86,28	92,95	97,82	103,94	100,55	93,81	84,45	106,75	70,19	77,41	83,98	89,02	95,28
rest	95,93	100,68	106,56	103,18	96,45	87,28	109,43	79,05	86,25	92,92	97,87	103,87	100,47	93,73	84,42	106,70	70,17	77,34	83,90	89,03	95,19
rest	99,80	105,86	111,79	108,20	101,41	91,42	114,52	82,30	90,23	96,25	102,43	108,53	104,94	98,14	88,04	111,22	74,15	82,07	88,05	94,30	100,47
rest	95,41	100,34	106,04	102,64	95,92	86,80	108,93	78,63	85,74	92,40	97,51	103,34	99,92	93,19	83,92	106,19	69,69	76,77	83,31	88,61	94,63
rest	95,42	100,29	105,96	102,56	95,84	86,76	108,86	78,57	85,70	92,39	97,44	103,24	99,83	93,10	83,87	106,10	69,64	76,74	83,31	88,54	94,55
rest	94,17	98,91	104,89	101,52	94,78	85,55	107,74	76,74	83,96	90,61	95,55	101,65	98,26	91,51	82,14	104,46	68,59	75,77	82,36	87,43	93,58
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	94,36	99,48	103,59	100,08	93,38	84,60	106,79	76,04	84,08	90,67	95,84	100,14	96,63	89,91	81,01	103,29	67,84	75,87	82,44	87,66	92,04
rest	90,21	95,66	101,57	98,12	91,38	81,95	104,37	73,27	80,23	86,65	92,29	98,32	94,87	88,11	78,55	101,09	65,22	72,15	78,51	84,25	90,34
rest	95,78	95,71	100,10	97,62	91,27	86,87	104,13	77,33	82,50	92,06	92,21	96,70	94,17	87,79	83,19	100,65	69,15	74,28	83,79	84,08	88,60
rest	90,50	95,01	100,43	97,08	90,37	81,58	103,41	72,79	80,01	86,88	91,56	97,14	93,76	87,05	78,10	100,07	64,63	71,83	78,64	83,43	89,07
rest	90,02	94,22	99,38	96,06	89,38	80,88	102,45	72,05	79,36	86,37	90,73	96,05	92,72	86,02	77,35	99,07	63,89	71,17	78,14	82,60	87,99
rest	92,02	96,02	100,92	97,64	90,97	82,72	104,07	74,13	81,47	88,61	92,76	97,76	94,46	87,78	79,40	100,87	64,51	71,81	78,92	83,17	88,20
rest	90,71	94,84	99,94	96,63	89,95	81,52	103,03	72,94	80,25	87,32	91,59	96,80	93,47	86,79	78,23	99,85	63,30	70,58	77,61	81,99	87,22
rest	89,31	93,34	98,45	95,16	88,48	80,08	101,55	71,46	78,81	85,90	90,09	95,30	91,99	85,30	76,77	98,36	61,83	69,14	76,20	80,49	85,74
rest	93,08	90,37	92,69	86,50	81,67	78,25	97,77	75,39	81,07	89,66	87,13	89,51	83,28	78,43	74,86	94,49	65,73	71,41	79,94	77,54	79,92
rest	88,98	88,76	91,74	85,12	80,10	74,69	95,65	73,22	78,13	85,60	85,62	88,66	82,00	76,97	71,38	92,48	63,69	68,60	76,01	76,14	79,18
rest	94,41	90,74	92,57	86,69	81,99	79,43	98,39	76,00	82,04	90,96	87,42	89,31	83,38	78,66	76,01	95,03	66,36	72,42	81,30	77,87	79,75
rest	89,58	87,77	90,29	83,91	79,03	74,96	94,92	72,46	77,97	86,17	84,57	87,14	80,73	75,83	71,59	91,67	62,93	68,43	76,58	75,08	77,66
rest	89,94	95,13	100,84	97,42	90,69	81,47	103,70	72,77	79,79	86,35	91,73	97,58	94,14	87,40	78,04	100,40	64,62	71,62	78,13	83,60	89,51
rest	94,95	99,38	105,00	101,66	94,94	86,06	107,95	77,44	84,71	91,57	96,18	101,89	98,53	91,80	82,79	104,80	67,91	75,14	81,95	86,68	92,43
rest	93,93	98,61	104,60	101,23	94,49	85,29	107,45	76,65	83,89	90,57	95,44	101,51	98,12	91,38	82,06	104,33	67,11	74,30	80,93	85,94	92,04
rest	94,19	98,93	104,92	101,55	94,81	85,58	107,77	76,96	84,17	90,83	95,76	101,84	98,44	91,70	82,35	104,65	67,41	74,59	81,19	86,26	92,37
rest	88,97	88,32	91,23	84,65	79,66	74,56	95,29	72,86	77,89	85,58	85,17	88,13	81,52	76,51	71,23	92,10	63,32	68,34	75,97	75,68	78,64
rest	96,60	92,54	93,72	88,11	83,58	81,65	100,19	77,67	84,15	93,16	89,16	90,36	84,73	80,19	78,23	96,78	68,05	74,57	83,54	79,62	80,81
rest	99,75	105,81	111,75	108,16	101,37	91,37	114,48	82,25	90,18	96,20	102,38	108,48	104,89	98,09	87,99	111,17	74,10	82,02	88,01	94,25	100,43
rest	94,72	100,87	107,22	103,74	96,97	87,05	109,91	78,98	85,80	91,80	98,13	104,56	101,07	94,30	84,28	107,23	70,24	77,03	82,91	89,43	95,99
rest	87,61	93,39	99,87	96,33	89,53	79,37	102,53	69,91	78,18	84,12	90,05	96,65	93,09	86,29	76,04	99,28	61,77	70,01	75,90	81,93	88,59
rest	95,90	93,48	96,00	89,72	84,84	81,08	100,85	78,27	83,71	92,19	90,02	92,64	86,30	81,39	77,41	97,34	70,07	75,48	83,90	81,88	84,54
rest	98,91	96,49	99,01	92,73	87,85	84,09	103,86	81,28	86,72	95,20	93,03	95,65	89,31	84,40	80,42	100,35	73,08	78,49	86,91	84,89	87,55

Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Weldam reconstructie - De Scheg Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weldam	86,00	80,66	72,71	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	86,23	80,90	73,02	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weldam	85,31	80,01	72,45	93,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,75	85,01	75,65	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,76	89,97	79,82	103,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	79,93	73,37	67,43	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,88	83,08	72,86	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,44	89,69	80,10	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,99	84,22	74,56	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	95,42	88,68	79,43	101,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,37	89,62	80,12	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,87	83,17	74,41	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,88	85,12	75,63	98,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,78	85,03	75,56	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,88	90,08	79,93	103,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,21	84,46	75,01	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	91,13	84,38	74,97	97,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	90,18	83,43	73,98	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,52	81,80	72,84	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,88	80,12	70,49	93,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,04	79,66	74,94	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,69	78,97	69,94	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,64	77,94	69,19	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	84,88	78,20	69,77	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	83,88	77,19	68,58	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	82,41	75,72	67,13	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,67	68,82	65,18	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,51	67,48	61,83	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	73,80	69,08	66,38	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	71,24	66,33	62,03	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	86,07	79,32	69,88	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	89,05	82,33	73,25	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,64	81,89	72,50	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	88,96	82,21	72,80	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	72,03	67,01	61,66	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	75,16	70,62	68,63	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	96,83	90,03	79,88	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	92,49	85,71	75,56	98,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	85,03	78,22	67,93	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	78,17	73,25	69,15	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rest	81,18	76,26	72,16	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Jane Addamslaan
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	38,48	35,78	27,13	38,60
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	38,34	35,64	27,00	38,46
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	38,31	35,61	26,96	38,43
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	38,13	35,44	26,80	38,25
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	37,96	35,27	26,64	38,09
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	37,88	35,18	26,55	38,00
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	37,27	34,57	25,93	37,39
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	37,15	34,45	25,80	37,27
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	36,79	34,08	25,44	36,90
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	36,47	33,77	25,12	36,59
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	35,98	33,29	24,65	36,10
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	35,64	32,95	24,31	35,76
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	35,62	32,91	24,27	35,73
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	35,61	32,90	24,26	35,72
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	35,60	32,89	24,25	35,71
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	35,49	32,79	24,15	35,61
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	35,48	32,78	24,14	35,60
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	35,45	32,75	24,11	35,57
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	35,44	32,74	24,10	35,56
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	35,44	32,73	24,09	35,55
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	35,41	32,71	24,06	35,53
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	35,41	32,70	24,06	35,52
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	35,39	32,69	24,04	35,51
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	35,34	32,64	23,99	35,46
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	35,34	32,63	23,99	35,45
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	35,27	32,57	23,94	35,39
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	35,24	32,54	23,90	35,36
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	35,23	32,53	23,89	35,35
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	35,19	32,49	23,84	35,31
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	35,17	32,46	23,82	35,28
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	35,15	32,45	23,80	35,27
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	35,07	32,36	23,73	35,19
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	34,97	32,26	23,63	35,09
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	34,93	32,23	23,57	35,04
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	34,82	32,12	23,48	34,94
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	34,79	32,09	23,45	34,91
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	34,77	32,07	23,43	34,89
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	34,68	31,95	23,24	34,77
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	34,57	31,87	23,22	34,69
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	34,43	31,73	23,09	34,55
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	34,39	31,69	23,03	34,50
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	33,94	31,24	22,60	34,06
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	33,87	31,18	22,53	33,99
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	33,86	31,16	22,51	33,98
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	33,88	31,15	22,45	33,97
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	33,80	31,09	22,44	33,91
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	33,73	31,02	22,37	33,84
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	33,68	30,97	22,32	33,79
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	33,66	30,96	22,31	33,78
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	33,68	30,94	22,24	33,76
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	33,58	30,88	22,23	33,70
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	33,52	30,81	22,16	33,63
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	33,50	30,79	22,13	33,61
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	33,35	30,64	21,99	33,46
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	33,33	30,63	21,98	33,45
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	33,16	30,46	21,82	33,28
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	33,14	30,43	21,77	33,25
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	33,03	30,32	21,68	33,14
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	32,97	30,27	21,61	33,08
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	32,95	30,24	21,59	33,06
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	32,93	30,23	21,57	33,04
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	32,89	30,19	21,54	33,01
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	32,87	30,17	21,52	32,99
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	32,85	30,14	21,48	32,96
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	32,77	30,07	21,42	32,89
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	32,78	30,07	21,41	32,89
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	32,79	30,06	21,35	32,88
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	32,72	30,01	21,34	32,83
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	32,69	29,99	21,35	32,81
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	32,68	29,98	21,33	32,80
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	32,70	29,97	21,26	32,79
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	32,65	29,94	21,29	32,76
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	32,64	29,93	21,28	32,75
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	32,65	29,93	21,25	32,75
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	32,63	29,92	21,26	32,74
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	32,58	29,87	21,22	32,69
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	32,57	29,86	21,20	32,68
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	32,53	29,83	21,18	32,65
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	32,50	29,78	21,09	32,60
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	32,47	29,76	21,11	32,58
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	32,46	29,75	21,10	32,57
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	32,44	29,74	21,08	32,55
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	32,36	29,65	21,00	32,47
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	32,32	29,62	20,96	32,43
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	32,33	29,61	20,95	32,43
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	32,31	29,59	20,91	32,41
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	32,27	29,56	20,90	32,38
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	32,24	29,52	20,85	32,34
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	32,23	29,51	20,86	32,34
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	32,18	29,47	20,81	32,29
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	32,15	29,44	20,78	32,26
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	32,13	29,41	20,74	32,23
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	32,12	29,41	20,75	32,23
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	32,15	29,41	20,71	32,23
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	32,14	29,40	20,70	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Jane Addamslaan

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	32,07	29,36	20,70	32,18	
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	32,07	29,36	20,68	32,17	
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	32,04	29,33	20,67	32,15	
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	32,04	29,31	20,64	32,14	
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	32,04	29,31	20,62	32,13	
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	31,99	29,28	20,63	32,10	
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	31,96	29,24	20,57	32,06	
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	31,91	29,20	20,55	32,02	
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	31,90	29,19	20,53	32,01	
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	31,88	29,17	20,51	31,99	
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	31,88	29,18	20,52	31,99	
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	31,87	29,16	20,50	31,98	
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	31,87	29,16	20,49	31,98	
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	31,83	29,13	20,48	31,95	
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	31,84	29,13	20,48	31,95	
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	31,80	29,10	20,45	31,92	
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	31,80	29,09	20,42	31,91	
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	31,80	29,10	20,44	31,91	
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	31,74	29,03	20,37	31,85	
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	31,70	28,99	20,34	31,81	
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	31,72	28,99	20,30	31,81	
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	31,66	28,96	20,31	31,78	
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	31,68	28,96	20,28	31,78	
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	31,59	28,88	20,20	31,69	
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	31,56	28,84	20,15	31,66	
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	31,55	28,84	20,15	31,65	
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	31,53	28,82	20,16	31,64	
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	31,53	28,82	20,15	31,64	
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	31,53	28,83	20,17	31,64	
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	31,51	28,80	20,15	31,62	
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	31,51	28,78	20,11	31,61	
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	31,50	28,78	20,12	31,60	
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	31,49	28,77	20,12	31,60	
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	31,50	28,78	20,12	31,60	
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	31,49	28,78	20,14	31,60	
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	31,48	28,78	20,13	31,60	
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	31,49	28,78	20,10	31,59	
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	31,46	28,75	20,10	31,57	
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	31,42	28,71	20,06	31,53	
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	31,42	28,70	20,03	31,52	
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	31,41	28,70	20,03	31,52	
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	31,39	28,69	20,04	31,51	
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	31,38	28,67	20,01	31,49	
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	31,38	28,67	20,01	31,49	
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	31,38	28,66	19,97	31,48	
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	31,34	28,63	19,97	31,45	
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	31,35	28,62	19,91	31,44	
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	31,35	28,61	19,91	31,43	
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	31,30	28,59	19,94	31,41	
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	31,28	28,57	19,91	31,39	
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	31,29	28,56	19,88	31,38	
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	31,27	28,56	19,92	31,38	
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	31,21	28,49	19,82	31,31	
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	31,22	28,48	19,79	31,31	
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	31,13	28,41	19,74	31,23	
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	31,06	28,35	19,67	31,16	
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	31,05	28,33	19,66	31,15	
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	31,02	28,31	19,65	31,13	
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	30,99	28,27	19,60	31,09	
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	30,99	28,28	19,60	31,09	
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	30,93	28,21	19,54	31,03	
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	30,93	28,20	19,51	31,02	
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	30,91	28,19	19,52	31,01	
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	30,91	28,18	19,49	31,00	
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	30,84	28,12	19,44	30,94	
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	30,82	28,10	19,44	30,92	
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	30,79	28,08	19,41	30,90	
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	30,82	28,08	19,36	30,90	
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	30,77	28,04	19,33	30,86	
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	30,74	28,01	19,31	30,83	
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	30,71	27,98	19,28	30,80	
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	30,69	27,96	19,26	30,78	
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	30,67	27,95	19,27	30,77	
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	30,66	27,94	19,26	30,76	
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	30,64	27,91	19,23	30,73	
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	30,61	27,90	19,25	30,72	
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	30,61	27,88	19,17	30,70	
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	30,56	27,84	19,15	30,66	
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	30,53	27,81	19,15	30,63	
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	30,51	27,79	19,13	30,61	
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	30,50	27,78	19,11	30,60	
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	30,45	27,75	19,10	30,57	
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	30,46	27,74	19,07	30,56	
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	30,46	27,74	19,08	30,56	
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	30,47	27,74	19,04	30,56	
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	30,43	27,72	19,07	30,54	
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	30,43	27,71	19,04	30,53	
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	30,41	27,70	19,04	30,52	
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	30,38	27,67	19,01	30,49	
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	30,32	27,60	18,92	30,42	
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	30,32	27,59	18,91	30,41	
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	30,27	27,53	18,82	30,35	
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	30,22	27,49	18,81	30,31	
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	30,22	27,50	18,80	30,31	
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	30,19	27,48	18,82	30,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	30,21	27,48	18,78	30,30
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	30,19	27,46	18,78	30,28
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	30,16	27,46	18,80	30,27
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	30,12	27,41	18,75	30,23
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	30,12	27,40	18,72	30,22
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	30,09	27,39	18,74	30,21
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	30,12	27,40	18,70	30,21
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	30,07	27,36	18,70	30,18
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	30,07	27,35	18,67	30,17
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	30,05	27,34	18,68	30,16
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	30,06	27,34	18,67	30,16
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	30,04	27,31	18,63	30,13
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	29,95	27,23	18,55	30,05
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	29,94	27,23	18,57	30,05
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	29,95	27,22	18,54	30,04
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	29,93	27,21	18,53	30,03
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	29,94	27,19	18,46	30,01
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	29,86	27,14	18,48	29,96
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	29,85	27,13	18,45	29,95
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	29,84	27,12	18,46	29,94
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	29,83	27,11	18,43	29,93
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	29,81	27,10	18,43	29,92
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	29,79	27,08	18,42	29,90
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	29,76	27,04	18,36	29,86
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	29,77	27,04	18,36	29,86
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	29,71	27,00	18,34	29,82
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	29,75	27,00	18,27	29,82
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	29,71	26,99	18,33	29,81
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	29,69	26,97	18,28	29,79
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	29,67	26,95	18,28	29,77
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	29,65	26,93	18,24	29,75
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	29,66	26,93	18,25	29,75
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	29,64	26,92	18,25	29,74
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	29,62	26,90	18,22	29,72
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	29,62	26,90	18,24	29,72
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	29,59	26,88	18,22	29,70
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	29,60	26,88	18,20	29,70
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	29,57	26,86	18,20	29,68
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	29,57	26,83	18,12	29,65
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	29,51	26,80	18,15	29,62
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	29,47	26,75	18,07	29,57
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	29,44	26,73	18,06	29,55
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	29,42	26,70	18,03	29,52
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	29,41	26,69	18,03	29,51
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	29,38	26,66	17,99	29,48
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	29,39	26,66	17,96	29,48
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	29,37	26,65	17,98	29,47
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	29,35	26,64	17,97	29,46
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	29,35	26,64	17,99	29,46
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	29,34	26,63	17,97	29,45
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	29,31	26,61	17,96	29,43
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	29,28	26,57	17,89	29,38
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	29,22	26,51	17,84	29,33
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	29,22	26,50	17,84	29,32
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	29,21	26,50	17,84	29,32
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	29,19	26,46	17,78	29,28
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	29,15	26,44	17,78	29,26
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	29,15	26,44	17,78	29,26
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	29,16	26,44	17,76	29,26
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	29,14	26,43	17,76	29,25
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	29,14	26,41	17,72	29,23
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	29,12	26,41	17,74	29,23
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	29,11	26,40	17,73	29,22
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	29,11	26,39	17,72	29,21
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	29,10	26,38	17,71	29,20
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	29,05	26,33	17,67	29,15
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	29,02	26,30	17,64	29,12
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	29,00	26,29	17,64	29,11
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	29,01	26,29	17,62	29,11
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	29,00	26,27	17,59	29,09
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	28,98	26,27	17,61	29,09
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	28,97	26,25	17,59	29,07
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	28,95	26,23	17,56	29,05
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	28,93	26,23	17,57	29,04
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	28,93	26,22	17,55	29,04
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	28,94	26,21	17,52	29,03
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	28,90	26,19	17,53	29,01
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	28,89	26,18	17,53	29,00
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	28,90	26,17	17,49	28,99
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	28,88	26,17	17,50	28,99
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	28,85	26,14	17,48	28,96
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	28,83	26,12	17,46	28,94
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	28,82	26,11	17,44	28,93
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	28,82	26,10	17,43	28,92
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	28,80	26,08	17,41	28,90
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	28,79	26,07	17,40	28,89
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	28,79	26,07	17,39	28,89
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	28,71	26,00	17,35	28,82
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	28,72	26,00	17,34	28,82
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	28,74	26,00	17,30	28,82
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	28,71	25,99	17,33	28,81
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	28,68	25,96	17,30	28,78
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	28,66	25,95	17,29	28,77
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	28,64	25,92	17,26	28,74
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	28,64	25,90	17,21	28,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Jane Addamslaan
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	28,60	25,89	17,23	28,71
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	28,61	25,90	17,22	28,71
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	28,59	25,87	17,21	28,69
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	28,56	25,85	17,20	28,67
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	28,57	25,85	17,18	28,67
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	28,56	25,84	17,18	28,66
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	28,54	25,82	17,16	28,64
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	28,52	25,81	17,15	28,63
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	28,53	25,80	17,09	28,62
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	28,49	25,78	17,12	28,60
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	28,48	25,77	17,10	28,59
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	28,48	25,76	17,10	28,58
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	28,47	25,74	17,04	28,56
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	28,40	25,67	16,98	28,49
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	28,37	25,67	17,02	28,49
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	28,38	25,66	16,99	28,48
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	28,30	25,58	16,91	28,40
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	28,29	25,54	16,82	28,36
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	28,24	25,53	16,88	28,35
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	28,25	25,52	16,82	28,34
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	28,19	25,48	16,82	28,30
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	28,22	25,47	16,77	28,30
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	28,16	25,43	16,75	28,25
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	28,14	25,42	16,74	28,24
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	28,16	25,42	16,72	28,24
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	28,13	25,40	16,72	28,22
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	28,07	25,35	16,69	28,17
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	28,03	25,31	16,63	28,13
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	27,98	25,25	16,58	28,08
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	27,97	25,25	16,59	28,07
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	27,97	25,24	16,55	28,06
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	27,94	25,22	16,56	28,04
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	27,83	25,13	16,47	27,94
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	27,79	25,08	16,43	27,90
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	27,80	25,05	16,31	27,87
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	27,73	25,02	16,35	27,84
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	27,74	25,02	16,32	27,83
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	27,71	24,97	16,26	27,79
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	27,70	24,93	16,20	27,76
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	27,61	24,90	16,25	27,72
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	27,60	24,88	16,21	27,70
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	27,57	24,86	16,19	27,68
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	27,56	24,83	16,15	27,65
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	27,48	24,77	16,10	27,59
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	27,51	24,76	16,03	27,58
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	27,47	24,74	16,04	27,56
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	27,45	24,71	16,01	27,53
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	27,37	24,66	16,01	27,48
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	27,37	24,65	15,97	27,47
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	27,38	24,63	15,93	27,46
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	27,18	24,44	15,73	27,26
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	27,15	24,42	15,72	27,24
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	27,10	24,38	15,71	27,20
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	27,07	24,34	15,67	27,17
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	27,06	24,33	15,65	27,15
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	26,95	24,24	15,59	27,06
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	26,89	24,16	15,48	26,98
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	26,79	24,07	15,41	26,89
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	26,76	24,05	15,38	26,87
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	26,73	24,00	15,33	26,83
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	26,69	23,96	15,28	26,78
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	26,68	23,96	15,30	26,78
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	26,62	23,89	15,23	26,72
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	26,60	23,88	15,21	26,70
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	26,55	23,84	15,17	26,66
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	26,52	23,79	15,12	26,62
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	26,49	23,76	15,09	26,59
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	26,49	23,74	15,04	26,57
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	26,45	23,74	15,07	26,56
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	26,46	23,70	14,98	26,53
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	26,38	23,65	14,98	26,48
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	26,33	23,60	14,94	26,43
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	26,30	23,58	14,92	26,40
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	26,28	23,56	14,88	26,38
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	26,24	23,53	14,86	26,35
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	26,20	23,49	14,82	26,31
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	26,21	23,44	14,71	26,27
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	26,16	23,44	14,77	26,26
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	26,11	23,39	14,73	26,21
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	25,98	23,24	14,56	26,07
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	25,96	23,24	14,57	26,06
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	25,91	23,20	14,53	26,02
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	25,88	23,17	14,50	25,99
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	25,87	23,16	14,50	25,98
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	25,89	23,13	14,41	25,96
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	25,83	23,10	14,42	25,92
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	25,81	23,09	14,43	25,91
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	25,69	22,96	14,27	25,78
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	25,69	22,93	14,20	25,76
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	25,66	22,93	14,25	25,75
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	25,65	22,92	14,24	25,74
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	25,56	22,84	14,17	25,66
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	25,55	22,79	14,07	25,62
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	25,49	22,76	14,07	25,58
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	25,49	22,76	14,05	25,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Jane Addamslaan
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	25,49	22,73	13,99	25,56
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	25,42	22,69	14,02	25,52
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	25,38	22,67	14,01	25,49
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	25,38	22,65	13,97	25,47
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	25,34	22,62	13,97	25,45
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	25,17	22,45	13,78	25,27
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	25,12	22,41	13,75	25,23
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	25,09	22,37	13,69	25,19
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	25,09	22,37	13,70	25,19
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	25,09	22,35	13,66	25,18
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	25,05	22,32	13,64	25,14
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	25,02	22,30	13,63	25,12
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	25,01	22,28	13,61	25,11
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	24,96	22,25	13,60	25,07
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	24,97	22,24	13,55	25,06
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	24,93	22,19	13,49	25,01
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	24,91	22,19	13,52	25,01
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	24,84	22,11	13,42	24,93
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	24,83	22,11	13,44	24,93
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	24,86	22,10	13,38	24,93
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	24,81	22,08	13,40	24,90
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	24,78	22,05	13,38	24,88
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	24,81	22,06	13,33	24,88
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	24,76	22,04	13,36	24,86
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	24,73	22,02	13,37	24,84
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	24,72	22,00	13,31	24,82
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	24,73	21,99	13,31	24,82
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	24,72	21,99	13,30	24,81
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	24,71	21,98	13,28	24,80
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	24,67	21,96	13,31	24,78
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	24,65	21,93	13,25	24,75
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	24,63	21,89	13,19	24,71
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	24,59	21,88	13,22	24,70
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	24,57	21,85	13,18	24,67
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	24,55	21,81	13,13	24,64
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	24,54	21,81	13,14	24,64
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	24,49	21,77	13,12	24,60
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	24,45	21,72	13,04	24,54
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	24,43	21,70	13,00	24,52
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	24,41	21,70	13,04	24,52
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	24,40	21,67	12,98	24,49
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	24,37	21,64	12,96	24,46
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	24,35	21,62	12,96	24,45
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	24,31	21,59	12,93	24,41
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	24,27	21,55	12,89	24,37
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	24,25	21,53	12,87	24,35
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	24,21	21,49	12,81	24,31
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	24,24	21,49	12,77	24,31
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	24,20	21,47	12,78	24,29
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	24,18	21,46	12,79	24,28
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	24,18	21,45	12,77	24,27
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	24,10	21,38	12,71	24,20
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	24,10	21,36	12,66	24,18
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	24,07	21,36	12,70	24,18
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	24,03	21,32	12,67	24,14
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	24,03	21,31	12,66	24,14
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	24,08	21,31	12,58	24,14
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	23,99	21,26	12,57	24,08
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	23,97	21,26	12,60	24,08
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	23,93	21,21	12,56	24,04
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	23,92	21,19	12,52	24,02
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	23,92	21,20	12,54	24,02
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	23,93	21,18	12,47	24,01
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	23,90	21,18	12,51	24,00
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	23,87	21,13	12,45	23,96
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	23,87	21,13	12,42	23,95
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	23,81	21,09	12,43	23,91
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	23,84	21,08	12,36	23,91
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	23,79	21,05	12,34	23,87
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	23,77	21,05	12,39	23,87
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	23,75	21,03	12,36	23,85
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	23,72	20,99	12,32	23,82
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	23,72	21,00	12,33	23,82
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	23,71	21,00	12,34	23,82
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	23,66	20,93	12,25	23,75
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	23,61	20,90	12,24	23,72
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	23,61	20,88	12,20	23,70
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	23,59	20,86	12,18	23,68
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	23,61	20,85	12,11	23,68
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	23,58	20,84	12,14	23,66
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	23,50	20,77	12,10	23,60
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	23,48	20,77	12,12	23,59
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	23,49	20,75	12,05	23,57
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	23,47	20,74	12,07	23,57
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	23,49	20,74	12,03	23,57
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	23,46	20,73	12,05	23,55
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	23,48	20,73	12,01	23,55
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	23,43	20,67	11,93	23,50
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	23,38	20,66	12,01	23,49
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	23,38	20,67	12,01	23,49
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	23,38	20,65	11,97	23,47
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	23,36	20,64	11,97	23,46
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	23,33	20,61	11,94	23,43
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	23,32	20,58	11,89	23,41
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	23,31	20,57	11,87	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jane Addamslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	23,25	20,54	11,89	23,36
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	23,26	20,52	11,83	23,35
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	23,22	20,49	11,82	23,32
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	23,19	20,46	11,80	23,29
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	23,19	20,46	11,78	23,28
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	23,17	20,43	11,74	23,26
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	23,15	20,41	11,72	23,24
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	23,12	20,41	11,75	23,23
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	23,07	20,34	11,67	23,17
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	23,08	20,33	11,60	23,15
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	23,04	20,28	11,56	23,11
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	22,99	20,27	11,62	23,10
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	23,02	20,26	11,55	23,09
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	23,01	20,26	11,55	23,09
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	22,98	20,24	11,56	23,07
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	22,96	20,23	11,56	23,06
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	22,95	20,24	11,59	23,06
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	22,97	20,23	11,53	23,05
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	22,97	20,22	11,51	23,05
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	22,92	20,15	11,41	22,98
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	22,88	20,15	11,47	22,97
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	22,84	20,12	11,46	22,94
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	22,85	20,10	11,40	22,93
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	22,84	20,10	11,41	22,93
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	22,82	20,07	11,37	22,90
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	22,74	19,99	11,27	22,81
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	22,65	19,91	11,23	22,74
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	22,61	19,89	11,22	22,71
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	22,47	19,73	11,04	22,56
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	22,46	19,74	11,08	22,56
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	22,46	19,74	11,07	22,56
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	22,48	19,71	10,98	22,54
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	22,40	19,68	11,01	22,50
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	22,40	19,65	10,94	22,48
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	21,99	19,26	10,56	22,08
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	21,28	18,56	9,89	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:JCvHattumweg
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	35,35	32,21	24,23	35,41
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	35,30	32,16	24,18	35,36
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	35,23	32,09	24,11	35,29
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	35,20	32,06	24,08	35,26
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	35,17	32,03	24,05	35,23
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	35,12	31,98	24,00	35,18
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	35,09	31,95	23,97	35,15
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	35,04	31,90	23,92	35,10
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	34,91	31,77	23,79	34,97
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	34,89	31,75	23,76	34,94
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	34,76	31,62	23,64	34,82
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	34,65	31,51	23,53	34,71
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	32,45	29,31	21,33	32,51
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	32,43	29,29	21,31	32,49
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	32,13	28,99	21,01	32,19
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	28,65	25,51	17,53	28,71
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	28,47	25,33	17,35	28,53
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	28,44	25,29	17,31	28,49
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	28,25	25,11	17,13	28,31
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	27,81	24,67	16,68	27,86
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	27,68	24,54	16,56	27,74
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	27,67	24,53	16,55	27,73
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	27,16	24,02	16,04	27,22
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	27,13	23,99	16,01	27,19
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	27,08	23,94	15,96	27,14
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	27,00	23,86	15,87	27,05
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	26,99	23,85	15,86	27,04
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	26,88	23,74	15,76	26,94
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	26,85	23,71	15,73	26,91
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	26,72	23,58	15,60	26,78
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	26,30	23,16	15,18	26,36
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	26,02	22,88	14,90	26,08
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	25,80	22,66	14,68	25,86
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	25,70	22,56	14,58	25,76
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	25,70	22,56	14,58	25,76
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	25,32	22,18	14,19	25,37
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	25,19	22,05	14,07	25,25
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	25,16	22,01	14,03	25,21
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	24,17	21,03	13,05	24,23
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	23,79	20,65	12,66	23,84
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	23,61	20,47	12,48	23,66
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	23,29	20,14	12,16	23,34
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	23,26	20,12	12,14	23,32
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	22,98	19,84	11,86	23,04
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	22,82	19,67	11,69	22,87
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	22,71	19,57	11,59	22,77
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	22,63	19,49	11,51	22,69
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	22,55	19,41	11,43	22,61
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	22,51	19,37	11,38	22,56
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	22,51	19,37	11,38	22,56
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	22,48	19,34	11,36	22,54
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	22,24	19,10	11,11	22,29
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	21,98	18,83	10,85	22,03
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	21,88	18,73	10,75	21,93
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	21,85	18,71	10,73	21,91
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	21,85	18,70	10,72	21,90
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	21,74	18,60	10,62	21,80
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	21,62	18,48	10,49	21,67
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	21,60	18,46	10,48	21,66
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	21,57	18,43	10,45	21,63
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	21,40	18,26	10,28	21,46
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	21,35	18,21	10,23	21,41
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	21,28	18,14	10,16	21,34
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	21,27	18,13	10,15	21,33
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	21,27	18,13	10,14	21,32
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	21,19	18,05	10,07	21,25
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	21,15	18,01	10,03	21,21
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	21,14	18,00	10,01	21,19
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	21,13	17,99	10,01	21,19
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	21,07	17,92	9,94	21,12
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	21,04	17,90	9,92	21,10
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	20,96	17,82	9,84	21,02
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	20,89	17,75	9,77	20,95
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	20,88	17,74	9,75	20,93
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	20,79	17,65	9,66	20,84
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	20,67	17,52	9,54	20,72
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	20,61	17,47	9,48	20,66
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	20,55	17,41	9,43	20,61
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	20,52	17,38	9,40	20,58
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	20,50	17,36	9,37	20,55
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	20,48	17,34	9,36	20,54
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	20,44	17,30	9,31	20,49
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	20,41	17,27	9,29	20,47
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	20,34	17,20	9,21	20,39
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	20,14	17,00	9,02	20,20
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	19,96	16,81	8,83	20,01
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	19,87	16,73	8,75	19,93
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	19,85	16,71	8,72	19,90
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	19,83	16,69	8,71	19,89
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	19,80	16,65	8,67	19,85
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	19,75	16,61	8,62	19,80
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	19,74	16,60	8,61	19,79
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	19,61	16,47	8,49	19,67
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	19,61	16,47	8,49	19,67
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	19,60	16,46	8,47	19,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:JCvHattumweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	19,58	16,44	8,46	19,64
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	19,53	16,39	8,40	19,58
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	19,51	16,37	8,38	19,56
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	19,50	16,36	8,37	19,55
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	19,46	16,32	8,33	19,51
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	19,18	16,04	8,05	19,23
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	19,10	15,96	7,98	19,16
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	19,10	15,96	7,98	19,16
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	19,11	15,97	7,98	19,16
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	19,09	15,95	7,97	19,15
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	19,04	15,90	7,92	19,10
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	19,00	15,86	7,87	19,05
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	18,89	15,75	7,76	18,94
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	18,83	15,69	7,70	18,88
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	18,81	15,67	7,68	18,86
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	18,77	15,63	7,65	18,83
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	18,76	15,62	7,63	18,81
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	18,70	15,56	7,58	18,76
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	18,65	15,51	7,53	18,71
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	18,49	15,35	7,37	18,55
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	18,41	15,27	7,29	18,47
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	18,39	15,24	7,26	18,44
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	18,38	15,23	7,25	18,43
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	18,38	15,24	7,25	18,43
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	18,36	15,22	7,24	18,42
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	18,35	15,21	7,23	18,41
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	18,29	15,15	7,16	18,34
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	18,26	15,12	7,14	18,32
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	18,24	15,10	7,11	18,29
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	18,15	15,00	7,02	18,20
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	18,13	14,99	7,00	18,18
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	18,08	14,94	6,96	18,14
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	18,04	14,90	6,92	18,10
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	17,98	14,84	6,86	18,04
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	17,87	14,73	6,75	17,93
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	17,83	14,68	6,70	17,88
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	17,81	14,67	6,69	17,87
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	17,73	14,59	6,60	17,78
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	17,71	14,57	6,59	17,77
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	17,70	14,56	6,57	17,75
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	17,69	14,55	6,57	17,75
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	17,68	14,54	6,56	17,74
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	17,68	14,54	6,56	17,74
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	17,67	14,53	6,55	17,73
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	17,64	14,50	6,51	17,69
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	17,59	14,45	6,47	17,65
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	17,53	14,39	6,40	17,58
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	17,50	14,36	6,38	17,56
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	17,39	14,25	6,27	17,45
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	17,34	14,20	6,21	17,39
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	17,32	14,18	6,20	17,38
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	17,32	14,18	6,20	17,38
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	17,30	14,16	6,18	17,36
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	17,24	14,10	6,12	17,30
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	17,25	14,11	6,12	17,30
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	17,22	14,08	6,09	17,27
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	17,17	14,03	6,05	17,23
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	17,14	13,99	6,01	17,19
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	17,12	13,98	5,99	17,17
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	17,09	13,95	5,97	17,15
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	17,09	13,95	5,97	17,15
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	17,08	13,94	5,95	17,13
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	17,07	13,93	5,94	17,12
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	17,02	13,88	5,90	17,08
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	16,97	13,83	5,85	17,03
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	16,81	13,66	5,68	16,86
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	16,76	13,62	5,64	16,82
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	16,74	13,60	5,61	16,79
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	16,71	13,57	5,59	16,77
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	16,69	13,55	5,57	16,75
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	16,67	13,53	5,55	16,73
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	16,64	13,50	5,52	16,70
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	16,61	13,47	5,49	16,67
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	16,45	13,31	5,33	16,51
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	16,44	13,29	5,31	16,49
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	16,42	13,28	5,30	16,48
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	16,42	13,28	5,29	16,47
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	16,37	13,23	5,24	16,42
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	16,35	13,21	5,23	16,41
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	16,35	13,21	5,23	16,41
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	16,33	13,19	5,21	16,39
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	16,33	13,19	5,20	16,38
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	16,31	13,17	5,19	16,37
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	16,29	13,15	5,17	16,35
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	16,29	13,15	5,17	16,35
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	16,27	13,13	5,15	16,33
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	16,20	13,06	5,08	16,26
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	16,18	13,04	5,05	16,23
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	16,18	13,04	5,05	16,23
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	16,12	12,98	5,00	16,18
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	16,10	12,96	4,97	16,15
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	16,08	12,94	4,95	16,13
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	16,05	12,91	4,93	16,11
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	16,05	12,90	4,92	16,10
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	16,01	12,87	4,89	16,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:JCvHattumweg

Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	15,98	12,84	4,86	16,04
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	15,97	12,83	4,85	16,03
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	15,92	12,78	4,79	15,97
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	15,91	12,77	4,79	15,97
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	15,91	12,77	4,78	15,96
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	15,89	12,75	4,77	15,95
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	15,79	12,65	4,66	15,84
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	15,69	12,55	4,56	15,74
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	15,68	12,54	4,55	15,73
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	15,64	12,50	4,52	15,70
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	15,64	12,50	4,52	15,70
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	15,63	12,49	4,51	15,69
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	15,62	12,48	4,50	15,68
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	15,61	12,47	4,49	15,67
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	15,61	12,47	4,48	15,66
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	15,55	12,41	4,43	15,61
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	15,54	12,40	4,41	15,59
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	15,51	12,37	4,38	15,56
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	15,50	12,36	4,37	15,55
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	15,47	12,33	4,35	15,53
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	15,47	12,33	4,34	15,52
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	15,44	12,30	4,32	15,50
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	15,42	12,27	4,29	15,47
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	15,40	12,26	4,28	15,46
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	15,40	12,25	4,27	15,45
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	15,35	12,21	4,23	15,41
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	15,35	12,20	4,22	15,40
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	15,35	12,21	4,22	15,40
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	15,33	12,19	4,21	15,39
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	15,24	12,10	4,11	15,29
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	15,19	12,05	4,06	15,24
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	15,16	12,02	4,04	15,22
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	15,10	11,96	3,98	15,16
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	15,10	11,96	3,98	15,16
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	15,07	11,93	3,95	15,13
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	15,06	11,92	3,94	15,12
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	15,01	11,87	3,89	15,07
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	15,01	11,86	3,88	15,06
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	15,00	11,85	3,87	15,05
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	14,98	11,84	3,86	15,04
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	14,96	11,81	3,83	15,01
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	14,94	11,80	3,82	15,00
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	14,91	11,77	3,79	14,97
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	14,92	11,78	3,79	14,97
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	14,86	11,72	3,74	14,92
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	14,79	11,65	3,66	14,84
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	14,77	11,63	3,64	14,82
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	14,75	11,61	3,63	14,81
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	14,73	11,59	3,61	14,79
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	14,70	11,56	3,58	14,76
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	14,66	11,52	3,53	14,71
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	14,60	11,45	3,47	14,65
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	14,58	11,44	3,45	14,63
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	14,56	11,42	3,44	14,62
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	14,56	11,42	3,43	14,61
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	14,54	11,40	3,41	14,59
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	14,49	11,35	3,36	14,54
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	14,47	11,33	3,35	14,53
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	14,47	11,33	3,34	14,52
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	14,43	11,29	3,31	14,49
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	14,42	11,28	3,30	14,48
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	14,39	11,25	3,27	14,45
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	14,37	11,23	3,25	14,43
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	14,36	11,22	3,23	14,41
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	14,36	11,22	3,23	14,41
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	14,27	11,13	3,14	14,32
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	14,25	11,11	3,13	14,31
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	14,19	11,04	3,06	14,24
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	14,17	11,03	3,05	14,23
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	14,16	11,02	3,03	14,21
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	14,16	11,02	3,03	14,21
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	14,13	10,99	3,01	14,19
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	14,08	10,94	2,96	14,14
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	14,06	10,92	2,94	14,12
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	14,06	10,92	2,94	14,12
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	14,06	10,92	2,93	14,11
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	14,00	10,86	2,88	14,06
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	14,00	10,86	2,87	14,05
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	13,98	10,84	2,86	14,04
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	13,95	10,81	2,82	14,00
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	13,95	10,81	2,82	14,00
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	13,90	10,76	2,78	13,96
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	13,89	10,75	2,77	13,95
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	13,87	10,73	2,75	13,93
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	13,87	10,73	2,75	13,93
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	13,85	10,71	2,72	13,90
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	13,78	10,64	2,65	13,83
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	13,74	10,60	2,62	13,80
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	13,71	10,57	2,58	13,76
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	13,71	10,57	2,58	13,76
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	13,69	10,55	2,57	13,75
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	13,65	10,51	2,52	13,70
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	13,57	10,43	2,44	13,62
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	13,54	10,40	2,42	13,60
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	13,53	10,39	2,40	13,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:JCvHattumweg
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	13,52	10,38	2,40	13,58
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	13,49	10,35	2,37	13,55
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	13,49	10,35	2,37	13,55
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	13,49	10,35	2,36	13,54
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	13,45	10,30	2,32	13,50
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	13,43	10,28	2,30	13,48
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	13,42	10,28	2,29	13,47
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	13,39	10,24	2,26	13,44
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	13,38	10,24	2,26	13,44
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	13,37	10,23	2,24	13,42
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	13,35	10,21	2,23	13,41
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	13,32	10,18	2,19	13,37
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	13,31	10,17	2,19	13,37
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	13,31	10,16	2,18	13,36
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	13,29	10,15	2,17	13,35
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	13,28	10,14	2,16	13,34
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	13,27	10,13	2,15	13,33
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	13,21	10,07	2,09	13,27
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	13,21	10,07	2,09	13,27
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	13,21	10,07	2,08	13,26
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	13,21	10,07	2,08	13,26
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	13,18	10,04	2,06	13,24
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	13,17	10,03	2,05	13,23
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	13,15	10,01	2,03	13,21
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	13,14	10,00	2,01	13,19
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	13,11	9,97	1,99	13,17
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	13,11	9,97	1,98	13,16
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	13,09	9,95	1,97	13,15
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	13,10	9,95	1,97	13,15
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	13,09	9,95	1,96	13,14
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	13,08	9,94	1,96	13,14
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	13,08	9,94	1,96	13,14
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	13,07	9,93	1,95	13,13
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	13,06	9,91	1,93	13,11
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	13,05	9,90	1,92	13,10
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	12,99	9,84	1,86	13,04
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	12,96	9,82	1,84	13,02
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	12,95	9,80	1,82	13,00
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	12,92	9,78	1,80	12,98
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	12,90	9,76	1,78	12,96
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	12,88	9,74	1,76	12,94
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	12,88	9,74	1,75	12,93
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	12,86	9,72	1,73	12,91
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	12,83	9,69	1,71	12,89
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	12,83	9,68	1,70	12,88
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	12,80	9,66	1,68	12,86
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	12,79	9,65	1,67	12,85
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	12,79	9,65	1,67	12,85
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	12,78	9,64	1,66	12,84
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	12,78	9,64	1,65	12,83
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	12,78	9,64	1,65	12,83
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	12,75	9,61	1,63	12,81
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	12,76	9,62	1,63	12,81
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	12,75	9,61	1,62	12,80
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	12,75	9,61	1,62	12,80
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	12,73	9,59	1,61	12,79
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	12,73	9,59	1,61	12,79
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	12,73	9,59	1,60	12,78
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	12,72	9,58	1,59	12,77
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	12,70	9,56	1,58	12,76
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	12,69	9,55	1,57	12,75
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	12,69	9,55	1,56	12,74
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	12,68	9,54	1,55	12,73
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	12,67	9,53	1,55	12,73
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	12,66	9,52	1,54	12,72
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	12,64	9,50	1,52	12,70
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	12,63	9,49	1,51	12,69
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	12,61	9,47	1,49	12,67
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	12,60	9,46	1,48	12,66
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	12,58	9,44	1,46	12,64
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	12,53	9,39	1,40	12,58
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	12,48	9,34	1,36	12,54
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	12,45	9,31	1,32	12,50
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	12,40	9,26	1,28	12,46
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	12,40	9,26	1,27	12,45
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	12,39	9,25	1,27	12,45
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	12,39	9,25	1,26	12,44
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	12,38	9,24	1,25	12,43
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	12,33	9,19	1,21	12,39
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	12,32	9,18	1,20	12,38
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	12,28	9,14	1,16	12,34
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	12,29	9,15	1,16	12,34
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	12,26	9,12	1,13	12,31
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	12,25	9,11	1,13	12,31
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	12,24	9,09	1,11	12,29
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	12,23	9,09	1,10	12,28
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	12,20	9,06	1,08	12,26
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	12,20	9,06	1,07	12,25
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	12,20	9,06	1,07	12,25
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	12,17	9,03	1,05	12,23
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	12,18	9,04	1,05	12,23
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	12,16	9,01	1,03	12,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	12,15	9,00	1,02	12,20
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	12,13	8,99	1,01	12,19
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	12,13	8,99	1,01	12,19
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	12,12	8,98	1,00	12,18
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	12,12	8,97	0,99	12,17
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	12,09	8,95	0,96	12,14
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	12,07	8,93	0,95	12,13
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	12,06	8,92	0,94	12,12
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	12,05	8,91	0,92	12,10
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	12,04	8,90	0,92	12,10
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	12,03	8,89	0,91	12,09
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	12,03	8,89	0,91	12,09
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	12,02	8,88	0,90	12,08
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	12,02	8,88	0,89	12,07
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	11,98	8,84	0,85	12,03
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	11,97	8,83	0,85	12,03
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	11,98	8,84	0,85	12,03
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	11,96	8,82	0,83	12,01
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	11,92	8,78	0,79	11,97
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	11,92	8,78	0,79	11,97
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	11,89	8,75	0,77	11,95
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	11,86	8,72	0,73	11,91
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	11,85	8,71	0,72	11,90
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	11,84	8,69	0,71	11,89
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	11,80	8,66	0,68	11,86
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	11,81	8,67	0,68	11,86
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	11,76	8,62	0,63	11,81
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	11,76	8,61	0,63	11,81
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	11,74	8,60	0,61	11,79
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	11,73	8,59	0,60	11,78
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	11,71	8,57	0,58	11,76
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	11,71	8,57	0,58	11,76
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	11,70	8,56	0,58	11,76
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	11,69	8,55	0,56	11,74
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	11,67	8,53	0,55	11,73
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	11,67	8,53	0,54	11,72
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	11,67	8,52	0,54	11,72
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	11,66	8,52	0,53	11,71
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	11,64	8,50	0,51	11,69
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	11,60	8,46	0,48	11,66
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	11,60	8,46	0,48	11,66
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	11,59	8,45	0,47	11,65
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	11,59	8,45	0,47	11,65
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	11,59	8,44	0,46	11,64
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	11,56	8,42	0,44	11,62
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	11,56	8,42	0,44	11,62
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	11,55	8,41	0,43	11,61
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	11,56	8,42	0,43	11,61
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	11,54	8,40	0,41	11,59
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	11,52	8,38	0,39	11,57
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	11,51	8,37	0,38	11,56
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	11,50	8,36	0,37	11,55
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	11,48	8,33	0,35	11,53
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	11,48	8,34	0,35	11,53
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	11,47	8,33	0,35	11,53
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	11,46	8,32	0,34	11,52
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	11,46	8,32	0,33	11,51
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	11,42	8,28	0,30	11,48
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	11,42	8,28	0,29	11,47
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	11,40	8,26	0,28	11,46
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	11,38	8,24	0,25	11,43
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	11,37	8,23	0,24	11,42
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	11,36	8,22	0,23	11,41
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	11,32	8,18	0,20	11,38
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	11,32	8,18	0,19	11,37
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	11,31	8,17	0,18	11,36
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	11,29	8,15	0,17	11,35
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	11,28	8,14	0,15	11,33
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	11,25	8,11	0,12	11,30
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	11,21	8,06	0,08	11,26
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	11,10	7,95	-0,03	11,15
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	11,08	7,94	-0,04	11,14
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	11,09	7,95	-0,04	11,14
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	11,08	7,93	-0,05	11,13
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	11,08	7,94	-0,05	11,13
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	11,07	7,93	-0,05	11,13
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	11,01	7,86	-0,12	11,06
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	10,95	7,81	-0,18	11,00
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	10,93	7,79	-0,20	10,98
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	10,91	7,77	-0,22	10,96
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	10,89	7,75	-0,23	10,95
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	10,88	7,74	-0,25	10,93
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	10,87	7,73	-0,26	10,92
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	10,85	7,71	-0,27	10,91
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	10,83	7,69	-0,29	10,89
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	10,82	7,68	-0,31	10,87
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	10,80	7,66	-0,32	10,86
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	10,79	7,65	-0,34	10,84
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	10,78	7,64	-0,35	10,83
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	10,74	7,59	-0,39	10,79
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	10,70	7,56	-0,42	10,76
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	10,70	7,56	-0,43	10,75
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	10,70	7,56	-0,43	10,75
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	10,65	7,51	-0,47	10,71
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	10,64	7,49	-0,49	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JCvHattumweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	10,60	7,46	-0,53	10,65
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	10,59	7,45	-0,54	10,64
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	10,56	7,42	-0,56	10,62
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	10,53	7,38	-0,60	10,58
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	10,52	7,38	-0,61	10,57
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	10,49	7,35	-0,63	10,55
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	10,44	7,30	-0,69	10,49
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	10,42	7,28	-0,70	10,48
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	10,41	7,27	-0,71	10,47
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	10,40	7,26	-0,73	10,45
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	10,36	7,21	-0,77	10,41
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	10,33	7,19	-0,79	10,39
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	10,34	7,20	-0,79	10,39
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	10,24	7,10	-0,88	10,30
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	10,24	7,10	-0,88	10,30
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	10,23	7,09	-0,89	10,29
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	10,20	7,06	-0,92	10,26
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	10,20	7,06	-0,92	10,26
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	10,19	7,05	-0,93	10,25
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	10,17	7,03	-0,96	10,22
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	10,14	7,00	-0,98	10,20
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	10,13	6,99	-0,99	10,19
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	10,12	6,97	-1,01	10,17
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	10,10	6,96	-1,02	10,16
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	10,09	6,95	-1,03	10,15
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	10,02	6,88	-1,11	10,07
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	9,99	6,85	-1,13	10,05
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	9,90	6,76	-1,22	9,96
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	9,76	6,62	-1,37	9,81
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	9,70	6,56	-1,43	9,75
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	9,69	6,55	-1,43	9,75
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	9,67	6,53	-1,46	9,72
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	9,66	6,52	-1,46	9,72
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	9,52	6,38	-1,60	9,58
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	9,08	5,93	-2,05	9,13
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	8,94	5,80	-2,18	9,00

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Legmeerdijk
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	60,38	57,09	49,01	60,34
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	60,22	56,93	48,86	60,18
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	60,17	56,88	48,80	60,13
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	60,02	56,72	48,65	59,97
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	60,01	56,71	48,64	59,96
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	59,87	56,57	48,50	59,82
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	59,20	55,90	47,83	59,15
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	58,95	55,65	47,58	58,90
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	58,81	55,51	47,44	58,76
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	54,51	51,22	43,14	54,47
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	53,74	50,42	42,34	53,68
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	53,42	50,13	42,06	53,38
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	53,43	50,13	42,06	53,38
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	53,41	50,12	42,04	53,37
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	53,41	50,11	42,04	53,36
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	52,92	49,62	41,55	52,87
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	52,91	49,61	41,54	52,86
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	52,65	49,33	41,26	52,60
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	52,58	49,27	41,19	52,53
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	52,38	49,08	41,01	52,33
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	52,29	48,99	40,91	52,24
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	52,23	48,94	40,86	52,19
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	52,19	48,89	40,82	52,14
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	52,17	48,87	40,79	52,12
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	52,09	48,79	40,72	52,04
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	51,95	48,66	40,58	51,91
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	51,76	48,47	40,39	51,72
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	51,75	48,44	40,36	51,70
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	51,70	48,38	40,30	51,64
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	51,67	48,37	40,29	51,62
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	51,55	48,24	40,17	51,50
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	51,54	48,23	40,15	51,49
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	51,47	48,18	40,10	51,43
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	51,35	48,05	39,98	51,30
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	51,20	47,90	39,83	51,15
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	51,15	47,85	39,77	51,10
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	51,05	47,75	39,67	51,00
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	50,96	47,66	39,58	50,91
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	50,91	47,61	39,53	50,86
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	50,86	47,55	39,47	50,81
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	50,75	47,45	39,37	50,70
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	50,74	47,44	39,37	50,69
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	50,69	47,39	39,32	50,64
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	50,67	47,36	39,28	50,62
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	50,64	47,34	39,26	50,59
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	50,58	47,28	39,20	50,53
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	50,50	47,21	39,13	50,46
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	50,44	47,15	39,07	50,40
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	50,29	46,99	38,91	50,24
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	50,23	46,92	38,84	50,18
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	50,16	46,85	38,78	50,11
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	50,10	46,78	38,71	50,05
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	50,04	46,74	38,66	49,99
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	49,95	46,65	38,57	49,90
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	49,93	46,63	38,56	49,88
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	49,89	46,60	38,52	49,85
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	49,69	46,39	38,31	49,64
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	49,58	46,27	38,19	49,53
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	49,35	46,05	37,97	49,30
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	49,30	46,00	37,93	49,25
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	49,18	45,88	37,81	49,13
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	49,15	45,85	37,77	49,10
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	49,09	45,80	37,72	49,05
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	49,04	45,74	37,66	48,99
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	48,99	45,69	37,62	48,94
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	48,95	45,65	37,57	48,90
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	48,91	45,61	37,53	48,86
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	48,85	45,55	37,48	48,80
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	48,81	45,51	37,44	48,76
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	48,68	45,37	37,29	48,63
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	48,50	45,20	37,12	48,45
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	48,48	45,18	37,10	48,43
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	48,37	45,07	36,99	48,32
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	48,36	45,06	36,99	48,31
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	48,30	45,01	36,93	48,26
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	48,27	44,97	36,89	48,22
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	48,19	44,89	36,81	48,14
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	48,11	44,80	36,72	48,06
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	48,09	44,79	36,72	48,04
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	48,06	44,77	36,69	48,02
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	48,04	44,73	36,65	47,99
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	48,01	44,70	36,62	47,96
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	47,98	44,68	36,61	47,93
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	47,89	44,59	36,51	47,84
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	47,89	44,59	36,51	47,84
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	47,81	44,52	36,44	47,77
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	47,79	44,49	36,41	47,74
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	47,74	44,44	36,36	47,69
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	47,74	44,44	36,36	47,69
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	47,71	44,41	36,33	47,66
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	47,65	44,33	36,25	47,59
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	47,63	44,32	36,24	47,58
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	47,61	44,32	36,24	47,57
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	47,46	44,15	36,07	47,41
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	47,44	44,14	36,06	47,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Legmeerdijk
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	47,32	44,02	35,94	47,27
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	47,28	43,97	35,89	47,23
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	47,27	43,95	35,87	47,21
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	47,15	43,83	35,76	47,10
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	47,08	43,77	35,69	47,03
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	47,00	43,69	35,61	46,95
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	46,96	43,66	35,58	46,91
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	46,91	43,60	35,52	46,86
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	46,78	43,49	35,41	46,74
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	46,77	43,46	35,38	46,72
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	46,73	43,42	35,34	46,68
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	46,68	43,36	35,29	46,63
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	46,65	43,35	35,27	46,60
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	46,58	43,28	35,20	46,53
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	46,43	43,13	35,05	46,38
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	46,39	43,09	35,01	46,34
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	46,31	43,00	34,92	46,26
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	46,26	42,96	34,88	46,21
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	46,24	42,92	34,85	46,19
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	46,14	42,84	34,76	46,09
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	46,07	42,77	34,69	46,02
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	45,90	42,59	34,51	45,85
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	45,85	42,54	34,46	45,80
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	45,85	42,55	34,47	45,80
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	45,81	42,50	34,42	45,76
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	45,56	42,26	34,18	45,51
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	45,41	42,09	34,02	45,36
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	45,40	42,10	34,02	45,35
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	45,33	42,02	33,94	45,28
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	45,31	42,00	33,92	45,26
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	45,21	41,90	33,81	45,16
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	45,19	41,89	33,81	45,14
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	45,17	41,85	33,78	45,12
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	45,12	41,81	33,73	45,07
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	45,05	41,74	33,67	45,00
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	45,00	41,69	33,61	44,95
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	44,99	41,68	33,60	44,94
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	44,96	41,65	33,58	44,91
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	44,96	41,64	33,56	44,90
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	44,89	41,58	33,51	44,84
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	44,82	41,51	33,43	44,77
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	44,82	41,52	33,44	44,77
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	44,78	41,47	33,39	44,73
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	44,71	41,42	33,34	44,67
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	44,65	41,34	33,26	44,60
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	44,62	41,31	33,23	44,57
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	44,60	41,29	33,21	44,55
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	44,58	41,28	33,20	44,53
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	44,57	41,26	33,18	44,52
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	44,51	41,20	33,12	44,46
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	44,49	41,18	33,10	44,44
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	44,44	41,14	33,06	44,39
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	44,42	41,11	33,03	44,37
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	44,41	41,10	33,02	44,36
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	44,39	41,08	33,00	44,34
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	44,36	41,05	32,97	44,31
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	44,35	41,03	32,95	44,29
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	44,32	41,01	32,93	44,27
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	44,31	41,00	32,92	44,26
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	44,30	40,99	32,92	44,25
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	44,26	40,95	32,87	44,21
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	44,26	40,95	32,87	44,21
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	44,19	40,88	32,81	44,14
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	44,18	40,87	32,79	44,13
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	44,17	40,86	32,78	44,12
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	44,17	40,86	32,77	44,12
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	44,15	40,84	32,76	44,10
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	44,06	40,76	32,68	44,01
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	44,05	40,74	32,66	44,00
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	44,02	40,72	32,64	43,97
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	43,93	40,62	32,55	43,88
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	43,89	40,58	32,50	43,84
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	43,88	40,57	32,49	43,83
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	43,85	40,53	32,45	43,79
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	43,83	40,52	32,44	43,78
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	43,81	40,51	32,43	43,76
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	43,72	40,40	32,33	43,67
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	43,69	40,39	32,31	43,64
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	43,52	40,21	32,13	43,47
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	43,46	40,15	32,07	43,41
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	43,45	40,15	32,07	43,40
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	43,44	40,14	32,06	43,39
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	43,42	40,11	32,03	43,37
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	43,40	40,09	32,01	43,35
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	43,31	40,01	31,93	43,26
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	43,29	39,98	31,90	43,24
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	43,28	39,97	31,89	43,23
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	43,28	39,98	31,90	43,23
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	43,27	39,95	31,87	43,21
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	43,25	39,94	31,86	43,20
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	43,14	39,83	31,75	43,09
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	43,13	39,82	31,74	43,08
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	43,12	39,81	31,73	43,07
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	43,02	39,71	31,63	42,97
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	42,99	39,68	31,60	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	42,95	39,63	31,55	42,89
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	42,92	39,61	31,53	42,87
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	42,93	39,61	31,53	42,87
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	42,90	39,60	31,52	42,85
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	42,88	39,57	31,49	42,83
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	42,86	39,55	31,47	42,81
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	42,83	39,53	31,45	42,78
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	42,82	39,52	31,44	42,77
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	42,81	39,50	31,43	42,76
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	42,80	39,49	31,40	42,75
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	42,79	39,48	31,40	42,74
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	42,78	39,47	31,39	42,73
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	42,73	39,43	31,35	42,68
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	42,73	39,42	31,34	42,68
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	42,69	39,38	31,30	42,64
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	42,65	39,33	31,25	42,59
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	42,60	39,29	31,21	42,55
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	42,59	39,29	31,21	42,54
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	42,44	39,14	31,06	42,39
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	42,42	39,12	31,05	42,37
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	42,38	39,07	30,99	42,33
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	42,36	39,04	30,96	42,30
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	42,26	38,95	30,87	42,21
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	42,25	38,94	30,86	42,20
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	42,25	38,94	30,86	42,20
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	42,24	38,93	30,85	42,19
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	42,23	38,91	30,84	42,18
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	42,16	38,85	30,77	42,11
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	42,14	38,83	30,75	42,09
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	42,12	38,81	30,73	42,07
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	42,11	38,80	30,71	42,06
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	42,07	38,76	30,68	42,02
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	42,06	38,75	30,67	42,01
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	42,05	38,73	30,65	41,99
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	42,04	38,74	30,66	41,99
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	42,03	38,72	30,64	41,98
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	42,02	38,71	30,63	41,97
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	42,02	38,70	30,62	41,96
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	41,99	38,67	30,59	41,93
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	41,98	38,67	30,59	41,93
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	41,97	38,67	30,59	41,92
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	41,94	38,62	30,54	41,88
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	41,93	38,62	30,54	41,88
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	41,92	38,60	30,53	41,87
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	41,92	38,61	30,53	41,87
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	41,91	38,60	30,52	41,86
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	41,89	38,57	30,50	41,84
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	41,89	38,58	30,49	41,84
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	41,89	38,57	30,49	41,83
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	41,87	38,56	30,48	41,82
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	41,86	38,55	30,47	41,81
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	41,83	38,52	30,44	41,78
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	41,82	38,51	30,43	41,77
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	41,82	38,51	30,43	41,77
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	41,76	38,45	30,37	41,71
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	41,72	38,41	30,34	41,67
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	41,70	38,39	30,30	41,65
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	41,69	38,38	30,30	41,64
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	41,68	38,37	30,29	41,63
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	41,66	38,35	30,27	41,61
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	41,66	38,35	30,27	41,61
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	41,61	38,30	30,22	41,56
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	41,56	38,25	30,17	41,51
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	41,52	38,20	30,12	41,46
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	41,50	38,18	30,11	41,45
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	41,51	38,19	30,11	41,45
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	41,48	38,17	30,09	41,43
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	41,46	38,14	30,07	41,41
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	41,46	38,15	30,07	41,41
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	41,44	38,13	30,05	41,39
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	41,41	38,10	30,02	41,36
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	41,40	38,09	30,01	41,35
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	41,33	38,02	29,94	41,28
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	41,31	38,00	29,92	41,26
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	41,31	38,00	29,91	41,26
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	41,31	38,00	29,92	41,26
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	41,28	37,97	29,88	41,23
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	41,26	37,95	29,87	41,21
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	41,26	37,95	29,87	41,21
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	41,26	37,95	29,87	41,21
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	41,25	37,94	29,86	41,20
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	41,26	37,94	29,86	41,20
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	41,25	37,94	29,86	41,20
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	41,23	37,92	29,84	41,18
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	41,24	37,92	29,84	41,18
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	41,22	37,91	29,83	41,17
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	41,21	37,90	29,82	41,16
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	41,18	37,87	29,78	41,13
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	41,15	37,84	29,76	41,10
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	41,16	37,84	29,76	41,10
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	41,15	37,84	29,76	41,10
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	41,15	37,83	29,75	41,09
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	41,13	37,82	29,74	41,08
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	41,10	37,79	29,71	41,05
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	41,09	37,78	29,70	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Legmeerdijk

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	41,09	37,77	29,69	41,03	
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	41,07	37,76	29,68	41,02	
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	41,01	37,70	29,61	40,96	
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	41,01	37,70	29,62	40,96	
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	41,00	37,68	29,60	40,94	
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	40,97	37,65	29,58	40,92	
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	40,96	37,65	29,57	40,91	
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	40,95	37,64	29,56	40,90	
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	40,96	37,64	29,56	40,90	
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	40,93	37,63	29,55	40,88	
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	40,91	37,60	29,52	40,86	
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	40,92	37,60	29,52	40,86	
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	40,83	37,52	29,44	40,78	
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	40,76	37,44	29,36	40,70	
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	40,75	37,43	29,35	40,69	
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	40,74	37,42	29,35	40,69	
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	40,73	37,42	29,34	40,68	
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	40,71	37,40	29,32	40,66	
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	40,70	37,39	29,31	40,65	
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	40,68	37,36	29,28	40,62	
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	40,66	37,35	29,27	40,61	
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	40,66	37,34	29,26	40,60	
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	40,62	37,31	29,23	40,57	
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	40,54	37,23	29,15	40,49	
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	40,53	37,22	29,13	40,48	
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	40,48	37,16	29,08	40,42	
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	40,46	37,14	29,06	40,40	
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	40,44	37,13	29,05	40,39	
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	40,43	37,11	29,03	40,37	
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	40,41	37,10	29,01	40,36	
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	40,42	37,10	29,02	40,36	
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	40,40	37,08	29,00	40,34	
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	40,34	37,02	28,94	40,28	
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	40,32	37,01	28,93	40,27	
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	40,30	36,99	28,91	40,25	
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	40,30	36,98	28,90	40,24	
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	40,29	36,98	28,90	40,24	
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	40,29	36,97	28,89	40,23	
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	40,26	36,95	28,87	40,21	
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	40,25	36,93	28,85	40,19	
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	40,24	36,93	28,85	40,19	
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	40,23	36,91	28,83	40,17	
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	40,19	36,88	28,80	40,14	
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	40,18	36,86	28,79	40,13	
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	40,19	36,87	28,79	40,13	
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	40,15	36,83	28,75	40,09	
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	40,15	36,83	28,75	40,09	
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	40,03	36,72	28,63	39,98	
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	40,02	36,70	28,62	39,96	
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	39,90	36,59	28,51	39,85	
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	39,90	36,58	28,50	39,84	
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	39,78	36,47	28,38	39,73	
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	39,77	36,46	28,38	39,72	
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	39,76	36,44	28,36	39,70	
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	39,72	36,41	28,33	39,67	
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	39,70	36,39	28,31	39,65	
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	39,68	36,37	28,28	39,63	
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	39,69	36,37	28,29	39,63	
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	39,65	36,34	28,26	39,60	
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	39,61	36,29	28,21	39,55	
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	39,60	36,28	28,20	39,54	
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	39,59	36,28	28,20	39,54	
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	39,57	36,25	28,17	39,51	
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	39,57	36,25	28,17	39,51	
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	39,56	36,24	28,16	39,50	
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	39,55	36,24	28,15	39,50	
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	39,56	36,24	28,16	39,50	
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	39,51	36,20	28,11	39,46	
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	39,50	36,19	28,10	39,45	
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	39,50	36,19	28,10	39,45	
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	39,49	36,17	28,09	39,43	
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	39,46	36,15	28,07	39,41	
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	39,46	36,14	28,05	39,40	
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	39,42	36,10	28,02	39,36	
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	39,41	36,10	28,02	39,36	
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	39,39	36,07	27,99	39,33	
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	39,37	36,05	27,97	39,31	
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	39,36	36,04	27,96	39,30	
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	39,36	36,04	27,96	39,30	
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	39,34	36,02	27,94	39,28	
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	39,33	36,01	27,92	39,27	
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	39,33	36,01	27,93	39,27	
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	39,30	35,98	27,90	39,24	
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	39,28	35,96	27,88	39,22	
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	39,28	35,96	27,88	39,22	
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	39,27	35,95	27,87	39,21	
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	39,19	35,88	27,79	39,14	
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	39,20	35,88	27,80	39,14	
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	39,19	35,87	27,79	39,13	
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	39,17	35,85	27,77	39,11	
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	39,16	35,84	27,76	39,10	
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	39,14	35,83	27,75	39,09	
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	39,10	35,78	27,70	39,04	
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	39,10	35,78	27,70	39,04	
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	39,10	35,78	27,70	39,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Legmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	39,08	35,76	27,68	39,02
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	39,04	35,73	27,65	38,99
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	39,05	35,73	27,65	38,99
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	39,03	35,72	27,64	38,98
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	39,02	35,70	27,62	38,96
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	39,01	35,69	27,60	38,95
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	38,99	35,66	27,58	38,93
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	38,92	35,62	27,53	38,87
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	38,92	35,60	27,52	38,86
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	38,86	35,55	27,46	38,81
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	38,84	35,52	27,44	38,78
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	38,83	35,51	27,43	38,77
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	38,78	35,47	27,38	38,73
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	38,74	35,42	27,34	38,68
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	38,72	35,40	27,32	38,66
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	38,71	35,39	27,31	38,65
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	38,70	35,37	27,29	38,64
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	38,70	35,38	27,29	38,64
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	38,66	35,34	27,25	38,60
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	38,66	35,34	27,25	38,60
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	38,65	35,33	27,25	38,59
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	38,63	35,31	27,23	38,57
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	38,63	35,31	27,23	38,57
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	38,61	35,29	27,21	38,55
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	38,60	35,28	27,20	38,54
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	38,56	35,24	27,16	38,50
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	38,52	35,21	27,12	38,47
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	38,52	35,20	27,12	38,46
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	38,52	35,20	27,12	38,46
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	38,52	35,20	27,12	38,46
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	38,50	35,18	27,10	38,44
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	38,47	35,15	27,07	38,41
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	38,46	35,15	27,06	38,41
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	38,46	35,15	27,07	38,41
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	38,41	35,09	27,01	38,35
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	38,41	35,09	27,01	38,35
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	38,37	35,05	26,97	38,31
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	38,37	35,05	26,97	38,31
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	38,34	35,02	26,94	38,28
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	38,29	34,97	26,89	38,23
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	38,28	34,96	26,88	38,22
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	38,28	34,96	26,87	38,22
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	38,26	34,94	26,85	38,20
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	38,20	34,88	26,80	38,14
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	38,19	34,87	26,79	38,13
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	38,13	34,81	26,73	38,07
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	38,12	34,80	26,71	38,06
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	38,11	34,79	26,71	38,05
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	38,10	34,78	26,69	38,04
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	38,07	34,75	26,67	38,01
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	38,06	34,74	26,66	38,00
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	38,06	34,74	26,66	38,00
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	38,04	34,71	26,63	37,98
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	38,00	34,69	26,60	37,95
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	37,99	34,66	26,58	37,93
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	37,97	34,65	26,57	37,91
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	37,96	34,64	26,56	37,90
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	37,95	34,63	26,55	37,89
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	37,94	34,62	26,53	37,88
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	37,93	34,61	26,52	37,87
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	37,92	34,60	26,51	37,86
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	37,90	34,58	26,50	37,84
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	37,89	34,57	26,48	37,83
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	37,88	34,55	26,47	37,82
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	37,85	34,53	26,45	37,79
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	37,83	34,51	26,43	37,77
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	37,73	34,41	26,34	37,68
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	37,72	34,41	26,32	37,67
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	37,72	34,40	26,32	37,66
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	37,70	34,37	26,29	37,64
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	37,69	34,37	26,29	37,63
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	37,69	34,37	26,28	37,63
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	37,69	34,37	26,29	37,63
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	37,66	34,34	26,26	37,60
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	37,63	34,31	26,23	37,57
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	37,61	34,29	26,21	37,55
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	37,59	34,27	26,18	37,53
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	37,56	34,24	26,15	37,50
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	37,54	34,23	26,14	37,49
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	37,54	34,22	26,14	37,48
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	37,50	34,18	26,10	37,44
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	37,47	34,15	26,07	37,41
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	37,41	34,09	26,01	37,35
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	37,37	34,06	25,97	37,32
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	37,37	34,05	25,96	37,31
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	37,37	34,05	25,97	37,31
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	37,36	34,03	25,95	37,30
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	37,35	34,03	25,95	37,29
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	37,33	34,01	25,93	37,27
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	37,33	34,01	25,92	37,27
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	37,23	33,90	25,82	37,17
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	37,21	33,89	25,80	37,15
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	37,20	33,88	25,79	37,14
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	37,19	33,87	25,79	37,13
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	37,18	33,86	25,78	37,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Legmeerdijk

Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	37,18	33,86	25,77	37,12
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	37,15	33,83	25,74	37,09
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	37,14	33,83	25,75	37,09
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	37,12	33,79	25,71	37,06
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	37,12	33,80	25,71	37,06
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	37,11	33,78	25,69	37,05
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	37,10	33,78	25,70	37,04
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	37,09	33,77	25,69	37,03
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	37,06	33,73	25,65	37,00
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	37,06	33,73	25,65	37,00
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	37,03	33,71	25,62	36,97
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	37,00	33,67	25,59	36,94
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	36,99	33,66	25,58	36,93
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	36,99	33,66	25,58	36,93
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	36,98	33,66	25,57	36,92
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	36,97	33,64	25,56	36,91
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	36,93	33,61	25,53	36,87
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	36,90	33,58	25,49	36,84
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	36,88	33,56	25,47	36,82
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	36,83	33,51	25,43	36,77
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	36,82	33,51	25,42	36,77
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	36,78	33,46	25,37	36,72
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	36,78	33,46	25,37	36,72
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	36,72	33,39	25,31	36,66
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	36,70	33,38	25,29	36,64
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	36,69	33,37	25,29	36,63
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	36,66	33,34	25,26	36,60
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	36,61	33,29	25,21	36,55
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	36,57	33,25	25,17	36,51
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	36,47	33,14	25,06	36,41
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	36,44	33,12	25,04	36,38
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	36,36	33,04	24,96	36,30
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	36,34	33,02	24,93	36,28
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	36,08	32,77	24,69	36,03
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	35,45	32,14	24,06	35,40
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	34,97	31,66	23,58	34,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Nieuwe GOW 50 km/uur

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	53,90	50,61	42,61	53,88	
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	53,75	50,47	42,46	53,73	
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	53,75	50,47	42,47	53,73	
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	53,71	50,43	42,42	53,69	
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	53,68	50,40	42,39	53,66	
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	53,63	50,34	42,33	53,60	
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	53,57	50,28	42,25	53,54	
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	53,55	50,26	42,25	53,52	
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	53,53	50,26	42,25	53,51	
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	53,48	50,20	42,19	53,46	
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	53,43	50,14	42,11	53,40	
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	53,37	50,07	42,05	53,34	
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	53,00	49,70	41,61	52,95	
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	52,87	49,57	41,49	52,82	
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	52,77	49,47	41,39	52,72	
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	51,80	48,51	40,51	51,78	
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	51,74	48,45	40,45	51,72	
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	51,53	48,24	40,24	51,51	
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	49,93	46,64	38,62	49,90	
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	49,83	46,56	38,54	49,81	
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	49,80	46,52	38,50	49,78	
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	49,79	46,50	38,46	49,76	
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	49,70	46,42	38,41	49,68	
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	49,66	46,36	38,34	49,63	
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	49,42	46,12	38,04	49,37	
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	49,27	45,97	37,90	49,22	
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	49,27	45,96	37,87	49,22	
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	49,13	45,83	37,74	49,08	
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	48,68	45,39	37,38	48,65	
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	48,56	45,27	37,24	48,53	
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	48,52	45,23	37,22	48,49	
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	48,15	44,85	36,78	48,10	
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	48,12	44,84	36,83	48,10	
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	48,04	44,74	36,64	47,99	
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	48,02	44,73	36,72	47,99	
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	48,02	44,73	36,72	47,99	
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	48,00	44,72	36,70	47,98	
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	47,79	44,50	36,49	47,76	
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	47,58	44,30	36,29	47,56	
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	47,56	44,27	36,26	47,53	
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	47,59	44,28	36,18	47,53	
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	47,41	44,13	36,12	47,39	
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	47,34	44,04	35,93	47,29	
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	47,05	43,75	35,68	47,00	
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	46,87	43,59	35,58	46,85	
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	46,67	43,38	35,31	46,63	
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	46,44	43,15	35,14	46,41	
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	46,39	43,11	35,09	46,37	
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	46,33	43,05	35,03	46,31	
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	46,31	43,02	34,99	46,28	
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	46,23	42,95	34,88	46,19	
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	46,21	42,92	34,91	46,18	
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	46,13	42,84	34,82	46,10	
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	46,12	42,84	34,81	46,09	
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	46,10	42,82	34,77	46,07	
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	45,96	42,68	34,67	45,94	
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	45,97	42,67	34,55	45,91	
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	45,66	42,37	34,30	45,62	
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	45,62	42,34	34,31	45,59	
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	45,59	42,29	34,19	45,54	
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	45,48	42,19	34,16	45,45	
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	45,43	42,15	34,12	45,40	
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	45,34	42,05	34,00	45,30	
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	45,26	41,98	33,96	45,24	
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	45,29	42,00	33,89	45,24	
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	45,25	41,95	33,88	45,20	
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	45,04	41,74	33,64	44,99	
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	45,01	41,73	33,70	44,98	
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	44,87	41,58	33,57	44,84	
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	44,85	41,58	33,55	44,83	
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	44,84	41,55	33,53	44,81	
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	44,54	41,24	33,13	44,49	
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	44,42	41,12	33,05	44,37	
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	44,39	41,11	33,07	44,36	
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	44,28	41,00	32,94	44,25	
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	44,27	40,98	32,97	44,24	
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	44,24	40,96	32,92	44,21	
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	44,17	40,88	32,85	44,14	
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	44,15	40,86	32,85	44,12	
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	43,97	40,69	32,66	43,94	
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	43,92	40,63	32,61	43,89	
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	43,90	40,60	32,50	43,85	
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	43,71	40,42	32,40	43,68	
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	43,71	40,42	32,35	43,67	
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	43,58	40,30	32,27	43,55	
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	43,53	40,25	32,22	43,50	
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	43,55	40,26	32,14	43,50	
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	43,51	40,23	32,18	43,48	
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	42,97	39,68	31,65	42,94	
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	42,78	39,49	31,42	42,74	
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	42,61	39,33	31,27	42,58	
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	42,50	39,21	31,18	42,47	
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	42,36	39,07	30,95	42,31	
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	42,34	39,05	31,03	42,31	
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	42,32	39,04	31,00	42,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	42,31	39,02	30,92	42,26
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	42,11	38,82	30,76	42,07
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	42,11	38,82	30,74	42,07
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	41,96	38,67	30,62	41,92
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	41,88	38,60	30,57	41,85
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	41,65	38,36	30,24	41,60
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	41,60	38,31	30,21	41,55
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	41,50	38,21	30,18	41,47
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	41,41	38,13	30,05	41,37
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	41,26	37,97	29,84	41,21
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	41,22	37,93	29,81	41,17
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	41,19	37,90	29,81	41,14
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	41,20	37,91	29,72	41,13
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	41,13	37,84	29,80	41,10
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	41,11	37,82	29,79	41,08
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	41,08	37,79	29,71	41,04
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	41,06	37,77	29,73	41,03
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	40,64	37,35	29,31	40,61
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	40,65	37,36	29,23	40,60
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	40,66	37,37	29,17	40,59
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	40,45	37,16	29,04	40,40
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	40,42	37,14	29,08	40,39
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	40,37	37,08	29,04	40,34
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	40,38	37,09	28,91	40,31
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	40,10	36,82	28,76	40,07
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	40,03	36,74	28,70	40,00
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	39,94	36,66	28,61	39,91
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	39,90	36,62	28,55	39,86
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	39,86	36,56	28,49	39,81
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	39,76	36,47	28,42	39,72
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	39,68	36,39	28,33	39,64
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	39,63	36,34	28,26	39,59
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	39,61	36,32	28,21	39,56
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	39,53	36,25	28,18	39,49
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	39,53	36,24	28,12	39,48
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	39,41	36,12	28,01	39,36
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	39,35	36,07	27,98	39,31
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	39,33	36,05	27,99	39,30
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	39,25	35,96	27,90	39,21
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	39,24	35,95	27,84	39,19
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	39,21	35,93	27,74	39,15
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	39,19	35,90	27,79	39,14
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	39,16	35,88	27,79	39,12
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	39,14	35,85	27,78	39,10
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	39,03	35,75	27,69	39,00
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	39,04	35,76	27,60	38,98
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	38,98	35,70	27,64	38,95
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	38,97	35,68	27,59	38,92
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	38,73	35,44	27,31	38,68
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	38,75	35,47	27,23	38,67
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	38,59	35,30	27,21	38,54
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	38,51	35,22	27,03	38,44
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	38,48	35,20	26,99	38,41
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	38,43	35,15	27,09	38,40
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	38,42	35,13	27,01	38,37
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	38,38	35,09	27,03	38,34
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	38,43	35,15	26,86	38,34
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	38,36	35,08	26,89	38,30
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	38,30	35,01	26,95	38,26
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	38,30	35,02	26,85	38,24
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	38,29	35,01	26,78	38,22
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	38,22	34,94	26,67	38,14
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	38,17	34,89	26,81	38,13
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	38,10	34,82	26,54	38,01
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	38,02	34,73	26,65	37,98
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	38,00	34,71	26,62	37,95
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	37,88	34,60	26,36	37,80
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	37,84	34,56	26,45	37,79
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	37,87	34,59	26,34	37,79
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	37,81	34,53	26,43	37,77
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	37,76	34,48	26,34	37,71
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	37,75	34,47	26,22	37,67
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	37,68	34,40	26,20	37,61
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	37,63	34,34	26,21	37,58
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	37,61	34,32	26,26	37,57
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	37,64	34,37	26,10	37,56
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	37,59	34,32	26,01	37,50
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	37,54	34,26	26,17	37,50
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	37,56	34,28	26,02	37,48
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	37,53	34,24	26,04	37,46
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	37,51	34,23	25,92	37,42
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	37,41	34,12	26,06	37,37
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	37,41	34,12	25,94	37,34
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	37,39	34,10	25,96	37,33
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	37,40	34,13	25,81	37,31
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	37,32	34,03	25,96	37,28
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	37,25	33,96	25,84	37,20
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	37,23	33,95	25,88	37,19
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	37,20	33,91	25,80	37,15
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	37,15	33,86	25,79	37,11
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	37,14	33,85	25,78	37,10
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	37,14	33,85	25,77	37,10
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	37,14	33,85	25,74	37,09
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	37,14	33,85	25,74	37,09
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	37,15	33,88	25,66	37,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	37,12	33,83	25,74	37,07
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	37,06	33,78	25,69	37,02
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	37,09	33,82	25,53	37,01
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	36,97	33,70	25,35	36,87
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	36,90	33,61	25,41	36,83
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	36,86	33,57	25,50	36,82
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	36,85	33,57	25,47	36,81
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	36,82	33,54	25,44	36,78
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	36,86	33,59	25,28	36,77
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	36,82	33,53	25,37	36,76
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	36,78	33,52	25,15	36,68
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	36,67	33,38	25,24	36,61
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	36,66	33,39	25,15	36,59
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	36,59	33,30	25,21	36,54
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	36,57	33,28	25,16	36,52
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	36,49	33,20	25,10	36,44
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	36,47	33,18	25,07	36,42
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	36,49	33,21	24,99	36,42
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	36,47	33,18	25,01	36,41
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	36,44	33,15	25,02	36,39
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	36,42	33,14	25,02	36,37
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	36,42	33,14	25,03	36,37
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	36,40	33,11	24,97	36,34
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	36,37	33,09	24,96	36,32
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	36,30	33,02	24,93	36,26
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	36,30	33,02	24,78	36,22
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	36,16	32,88	24,74	36,11
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	36,13	32,84	24,76	36,09
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	36,07	32,79	24,65	36,02
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	36,01	32,72	24,61	35,96
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	35,88	32,60	24,50	35,84
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	35,81	32,53	24,38	35,76
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	35,80	32,51	24,42	35,75
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	35,79	32,50	24,39	35,74
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	35,67	32,38	24,29	35,62
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	35,65	32,37	24,21	35,59
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	35,62	32,33	24,24	35,57
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	35,60	32,31	24,20	35,55
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	35,58	32,30	24,15	35,53
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	35,58	32,30	24,14	35,52
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	35,58	32,29	24,11	35,51
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	35,49	32,21	24,05	35,43
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	35,41	32,12	24,02	35,36
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	35,34	32,05	23,97	35,30
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	35,35	32,07	23,89	35,29
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	35,33	32,04	23,87	35,27
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	35,27	31,98	23,86	35,22
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	35,27	31,98	23,88	35,22
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	35,25	31,97	23,80	35,19
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	35,23	31,95	23,84	35,18
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	35,22	31,93	23,73	35,15
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	35,20	31,92	23,80	35,15
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	35,16	31,87	23,76	35,11
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	35,12	31,84	23,67	35,06
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	35,11	31,83	23,67	35,05
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	35,07	31,78	23,66	35,02
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	35,03	31,74	23,57	34,97
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	35,03	31,74	23,55	34,96
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	35,00	31,73	23,55	34,94
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	35,00	31,72	23,52	34,93
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	34,93	31,64	23,54	34,88
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	34,93	31,63	23,54	34,88
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	34,92	31,64	23,46	34,86
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	34,89	31,61	23,49	34,84
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	34,85	31,57	23,44	34,80
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	34,83	31,55	23,42	34,78
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	34,84	31,55	23,37	34,77
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	34,84	31,57	23,29	34,76
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	34,80	31,52	23,42	34,76
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	34,80	31,52	23,37	34,75
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	34,78	31,49	23,38	34,73
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	34,76	31,47	23,34	34,71
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	34,75	31,46	23,36	34,70
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	34,71	31,42	23,30	34,66
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	34,70	31,43	23,24	34,64
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	34,70	31,41	23,21	34,63
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	34,68	31,40	23,12	34,59
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	34,65	31,37	23,14	34,58
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	34,58	31,29	23,18	34,53
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	34,57	31,28	23,17	34,52
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	34,49	31,20	23,09	34,44
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	34,48	31,20	23,02	34,42
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	34,47	31,18	23,02	34,41
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	34,45	31,17	23,02	34,40
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	34,43	31,15	22,97	34,37
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	34,45	31,17	22,90	34,37
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	34,43	31,15	22,96	34,37
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	34,43	31,16	22,90	34,35
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	34,39	31,10	22,98	34,34
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	34,38	31,09	22,95	34,32
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	34,35	31,07	22,90	34,29
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	34,31	31,02	22,90	34,26
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	34,32	31,03	22,83	34,25
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	34,31	31,03	22,80	34,24
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	34,31	31,03	22,79	34,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	34,26	30,97	22,83	34,20
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	34,23	30,94	22,80	34,17
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	34,23	30,95	22,73	34,16
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	34,15	30,87	22,74	34,10
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	34,16	30,88	22,69	34,10
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	34,13	30,84	22,73	34,08
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	34,13	30,84	22,73	34,08
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	34,11	30,82	22,63	34,04
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	34,09	30,81	22,59	34,02
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	34,08	30,80	22,61	34,02
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	34,08	30,80	22,60	34,01
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	33,99	30,70	22,56	33,93
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	33,98	30,70	22,44	33,90
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	33,94	30,65	22,51	33,88
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	33,95	30,67	22,44	33,88
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	33,95	30,66	22,47	33,88
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	33,94	30,66	22,45	33,87
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	33,87	30,58	22,46	33,82
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	33,90	30,63	22,35	33,82
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	33,87	30,58	22,43	33,81
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	33,82	30,54	22,33	33,75
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	33,80	30,51	22,39	33,75
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	33,79	30,50	22,37	33,74
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	33,74	30,45	22,33	33,69
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	33,75	30,47	22,24	33,68
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	33,74	30,46	22,22	33,66
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	33,72	30,43	22,24	33,65
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	33,69	30,40	22,22	33,62
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	33,67	30,39	22,17	33,60
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	33,68	30,40	22,16	33,60
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	33,65	30,36	22,19	33,59
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	33,65	30,37	22,11	33,57
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	33,64	30,36	22,11	33,56
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	33,64	30,36	22,05	33,55
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	33,60	30,31	22,11	33,53
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	33,61	30,34	22,06	33,53
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	33,59	30,30	22,12	33,52
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	33,54	30,25	22,09	33,48
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	33,55	30,27	22,04	33,48
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	33,53	30,25	22,07	33,47
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	33,51	30,22	22,08	33,45
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	33,52	30,25	22,00	33,45
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	33,49	30,20	22,05	33,43
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	33,50	30,22	21,94	33,41
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	33,45	30,17	22,02	33,40
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	33,49	30,22	21,84	33,39
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	33,46	30,18	21,92	33,38
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	33,44	30,16	21,96	33,37
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	33,41	30,12	21,98	33,35
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	33,44	30,17	21,86	33,35
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	33,41	30,12	21,94	33,34
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	33,43	30,17	21,79	33,33
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	33,40	30,12	21,87	33,32
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	33,38	30,09	21,89	33,31
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	33,31	30,03	21,87	33,25
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	33,32	30,06	21,64	33,21
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	33,26	29,98	21,72	33,18
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	33,24	29,95	21,76	33,17
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	33,25	29,98	21,67	33,16
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	33,21	29,92	21,71	33,14
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	33,21	29,94	21,64	33,12
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	33,16	29,89	21,68	33,10
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	33,16	29,89	21,65	33,09
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	33,14	29,86	21,63	33,07
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	33,11	29,83	21,68	33,06
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	33,09	29,80	21,65	33,03
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	33,09	29,81	21,59	33,02
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	33,10	29,83	21,53	33,01
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	33,06	29,78	21,57	32,99
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	33,06	29,78	21,56	32,99
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	33,08	29,82	21,39	32,97
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	33,05	29,78	21,46	32,96
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	32,95	29,66	21,51	32,89
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	32,95	29,67	21,43	32,87
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	32,93	29,65	21,43	32,86
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	32,92	29,65	21,42	32,85
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	32,92	29,65	21,39	32,84
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	32,89	29,61	21,44	32,83
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	32,87	29,58	21,44	32,81
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	32,87	29,59	21,40	32,81
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	32,91	29,64	21,29	32,81
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	32,87	29,58	21,39	32,80
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	32,85	29,56	21,40	32,79
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	32,82	29,53	21,32	32,75
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	32,79	29,50	21,35	32,73
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	32,80	29,51	21,30	32,73
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	32,79	29,50	21,36	32,73
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	32,79	29,51	21,28	32,72
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	32,74	29,44	21,29	32,68
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	32,79	29,54	21,07	32,67
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	32,71	29,41	21,26	32,65
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	32,74	29,47	21,16	32,65
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	32,72	29,45	21,17	32,64
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	32,69	29,40	21,24	32,63
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	32,69	29,40	21,23	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Nieuwe GOW 50 km/uur
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	32,68	29,39	21,23	32,62
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	32,69	29,42	21,17	32,62
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	32,66	29,37	21,21	32,60
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	32,67	29,38	21,18	32,60
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	32,67	29,38	21,20	32,60
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	32,67	29,38	21,16	32,59
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	32,65	29,36	21,15	32,58
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	32,67	29,39	21,10	32,58
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	32,63	29,35	21,09	32,55
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	32,64	29,36	21,08	32,55
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	32,63	29,35	21,07	32,54
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	32,57	29,29	21,14	32,52
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	32,60	29,32	21,06	32,52
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	32,56	29,28	21,02	32,48
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	32,53	29,24	21,04	32,46
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	32,45	29,16	21,01	32,39
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	32,47	29,20	20,91	32,39
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	32,45	29,17	20,90	32,37
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	32,41	29,14	20,84	32,32
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	32,33	29,05	20,84	32,26
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	32,32	29,05	20,80	32,25
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	32,32	29,04	20,82	32,25
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	32,31	29,02	20,81	32,24
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	32,34	29,08	20,70	32,24
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	32,28	28,99	20,83	32,22
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	32,25	28,96	20,77	32,18
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	32,25	28,96	20,75	32,18
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	32,21	28,93	20,77	32,15
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	32,20	28,91	20,74	32,14
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	32,22	28,95	20,69	32,14
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	32,17	28,88	20,66	32,09
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	32,11	28,82	20,66	32,05
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	32,09	28,81	20,59	32,02
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	32,08	28,79	20,61	32,01
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	32,10	28,83	20,53	32,01
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	32,07	28,79	20,56	32,00
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	32,07	28,81	20,40	31,96
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	31,99	28,70	20,53	31,93
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	32,00	28,72	20,49	31,93
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	31,99	28,71	20,48	31,92
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	31,96	28,68	20,46	31,89
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	31,95	28,66	20,47	31,88
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	31,94	28,66	20,40	31,86
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	31,91	28,62	20,45	31,85
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	31,91	28,64	20,35	31,83
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	31,88	28,59	20,42	31,82
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	31,90	28,62	20,37	31,82
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	31,84	28,56	20,33	31,77
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	31,83	28,54	20,38	31,77
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	31,84	28,57	20,23	31,74
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	31,80	28,51	20,25	31,71
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	31,77	28,48	20,30	31,70
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	31,76	28,49	20,21	31,68
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	31,77	28,51	20,19	31,68
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	31,74	28,45	20,22	31,66
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	31,74	28,46	20,22	31,66
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	31,72	28,43	20,24	31,65
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	31,72	28,44	20,19	31,64
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	31,68	28,39	20,22	31,62
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	31,68	28,40	20,22	31,62
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	31,61	28,32	20,14	31,54
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	31,59	28,30	20,06	31,51
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	31,55	28,26	20,09	31,49
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	31,57	28,29	20,05	31,49
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	31,53	28,24	20,06	31,46
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	31,55	28,27	19,97	31,46
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	31,53	28,24	20,06	31,46
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	31,52	28,24	19,96	31,43
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	31,49	28,21	19,96	31,41
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	31,48	28,21	19,90	31,39
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	31,44	28,16	19,89	31,36
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	31,41	28,12	19,92	31,34
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	31,41	28,12	19,87	31,33
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	31,40	28,10	19,93	31,33
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	31,40	28,12	19,79	31,30
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	31,36	28,07	19,89	31,29
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	31,38	28,11	19,81	31,29
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	31,37	28,09	19,82	31,29
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	31,38	28,11	19,79	31,29
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	31,33	28,04	19,87	31,27
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	31,32	28,03	19,85	31,25
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	31,34	28,07	19,76	31,25
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	31,29	27,99	19,82	31,22
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	31,27	27,98	19,79	31,20
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	31,25	27,96	19,77	31,18
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	31,27	27,99	19,70	31,18
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	31,24	27,96	19,66	31,15
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	31,24	27,97	19,66	31,15
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	31,20	27,92	19,73	31,14
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	31,20	27,92	19,65	31,12
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	31,18	27,89	19,71	31,11
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	31,10	27,81	19,63	31,03
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	31,10	27,81	19,59	31,02
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	31,04	27,76	19,53	30,97
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	31,03	27,74	19,56	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Nieuwe GOW 50 km/uur

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	31,01	27,72	19,49	30,93	
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	30,98	27,70	19,47	30,91	
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	31,00	27,72	19,42	30,91	
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	30,97	27,68	19,47	30,90	
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	30,97	27,69	19,46	30,90	
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	30,93	27,64	19,43	30,86	
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	30,94	27,66	19,40	30,86	
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	30,94	27,67	19,36	30,85	
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	30,92	27,64	19,41	30,85	
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	30,90	27,63	19,30	30,81	
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	30,86	27,57	19,34	30,78	
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	30,86	27,57	19,35	30,78	
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	30,82	27,54	19,28	30,74	
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	30,77	27,49	19,24	30,69	
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	30,74	27,48	19,13	30,65	
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	30,73	27,44	19,22	30,65	
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	30,72	27,43	19,16	30,63	
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	30,72	27,45	19,15	30,63	
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	30,69	27,41	19,15	30,61	
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	30,57	27,30	18,97	30,48	
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	30,52	27,25	18,93	30,43	
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	30,50	27,22	18,97	30,42	
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	30,46	27,17	18,94	30,38	
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	30,46	27,17	18,86	30,36	
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	30,43	27,15	18,86	30,34	
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	30,40	27,11	18,89	30,32	
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	30,27	26,99	18,74	30,19	
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	30,26	26,97	18,74	30,18	
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	30,17	26,88	18,67	30,10	
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	30,17	26,88	18,68	30,10	
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	30,18	26,89	18,64	30,10	
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	30,14	26,85	18,64	30,07	
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	30,11	26,84	18,52	30,02	
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	30,10	26,82	18,53	30,01	
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	30,01	26,72	18,46	29,92	
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	29,40	26,11	17,85	29,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Nieuwe wegen 30 km/uur

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	54,57	51,06	42,87	54,39	
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	54,55	51,03	42,85	54,37	
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	54,46	50,95	42,77	54,29	
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	54,46	50,94	42,76	54,28	
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	54,02	50,50	42,33	53,84	
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	53,99	50,47	42,29	53,81	
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	53,99	50,47	42,29	53,81	
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	53,94	50,42	42,25	53,76	
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	53,84	50,32	42,14	53,66	
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	53,79	50,27	42,09	53,61	
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	53,78	50,26	42,08	53,60	
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	53,74	50,22	42,04	53,56	
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	53,58	50,07	41,89	53,41	
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	53,57	50,05	41,87	53,39	
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	53,53	50,01	41,83	53,35	
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	53,52	50,00	41,82	53,34	
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	53,51	49,99	41,81	53,33	
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	53,46	49,94	41,76	53,28	
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	53,41	49,89	41,71	53,23	
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	53,38	49,87	41,69	53,21	
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	53,39	49,87	41,69	53,21	
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	53,36	49,84	41,66	53,18	
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	53,34	49,83	41,65	53,17	
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	53,34	49,83	41,65	53,17	
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	53,35	49,83	41,65	53,17	
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	53,33	49,81	41,63	53,15	
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	53,32	49,81	41,63	53,15	
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	53,30	49,79	41,61	53,13	
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	53,31	49,79	41,61	53,13	
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	53,27	49,76	41,58	53,10	
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	53,25	49,73	41,55	53,07	
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	53,22	49,71	41,53	53,05	
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	53,22	49,71	41,52	53,04	
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	53,16	49,65	41,47	52,99	
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	53,16	49,64	41,46	52,98	
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	53,15	49,63	41,45	52,97	
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	53,15	49,63	41,45	52,97	
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	53,11	49,59	41,41	52,93	
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	53,08	49,57	41,39	52,91	
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	53,06	49,56	41,37	52,89	
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	53,06	49,55	41,36	52,88	
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	53,05	49,53	41,35	52,87	
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	53,02	49,50	41,32	52,84	
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	53,00	49,48	41,30	52,82	
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	52,99	49,47	41,29	52,81	
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	52,98	49,47	41,29	52,81	
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	52,97	49,45	41,27	52,79	
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	52,96	49,45	41,27	52,79	
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	52,95	49,44	41,26	52,78	
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	52,94	49,42	41,24	52,76	
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	52,88	49,36	41,18	52,70	
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	52,84	49,33	41,15	52,67	
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	52,80	49,29	41,11	52,63	
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	52,77	49,26	41,08	52,60	
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	52,74	49,23	41,05	52,57	
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	52,72	49,20	41,02	52,54	
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	52,70	49,20	41,01	52,53	
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	52,68	49,16	40,98	52,50	
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	52,66	49,15	40,97	52,49	
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	52,65	49,13	40,95	52,47	
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	52,65	49,13	40,95	52,47	
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	52,64	49,12	40,94	52,46	
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	52,64	49,12	40,94	52,46	
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	52,61	49,10	40,92	52,44	
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	52,61	49,09	40,91	52,43	
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	52,60	49,09	40,91	52,43	
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	52,60	49,08	40,90	52,42	
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	52,58	49,07	40,88	52,40	
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	52,58	49,06	40,88	52,40	
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	52,58	49,06	40,88	52,40	
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	52,57	49,06	40,88	52,40	
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	52,57	49,05	40,87	52,39	
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	52,54	49,02	40,84	52,36	
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	52,54	49,02	40,84	52,36	
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	52,53	49,01	40,83	52,35	
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	52,50	48,99	40,81	52,33	
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	52,48	48,97	40,79	52,31	
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	52,45	48,93	40,75	52,27	
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	52,44	48,92	40,74	52,26	
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	52,44	48,92	40,74	52,26	
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	52,41	48,90	40,71	52,23	
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	52,40	48,89	40,70	52,22	
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	52,39	48,88	40,70	52,22	
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	52,40	48,88	40,70	52,22	
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	52,40	48,88	40,70	52,22	
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	52,38	48,87	40,69	52,21	
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	52,38	48,86	40,68	52,20	
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	52,36	48,84	40,66	52,18	
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	52,34	48,83	40,65	52,17	
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	52,32	48,81	40,63	52,15	
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	52,30	48,79	40,61	52,13	
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	52,29	48,78	40,60	52,12	
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	52,26	48,75	40,56	52,08	
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	52,26	48,75	40,56	52,08	
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	52,24	48,73	40,55	52,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	52,23	48,72	40,54	52,06
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	52,24	48,72	40,54	52,06
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	52,23	48,71	40,53	52,05
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	52,21	48,70	40,52	52,04
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	52,21	48,70	40,52	52,04
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	52,21	48,69	40,51	52,03
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	52,19	48,67	40,49	52,01
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	52,19	48,67	40,49	52,01
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	52,17	48,66	40,48	52,00
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	52,18	48,66	40,48	52,00
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	52,17	48,65	40,47	51,99
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	52,16	48,65	40,46	51,98
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	52,14	48,63	40,45	51,97
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	52,10	48,58	40,40	51,92
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	52,08	48,57	40,39	51,91
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	52,07	48,56	40,38	51,90
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	52,06	48,55	40,37	51,89
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	52,01	48,50	40,32	51,84
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	51,98	48,47	40,28	51,80
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	51,95	48,44	40,26	51,78
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	51,95	48,43	40,25	51,77
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	51,89	48,37	40,19	51,71
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	51,89	48,37	40,19	51,71
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	51,89	48,38	40,19	51,71
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	51,85	48,34	40,16	51,68
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	51,81	48,29	40,11	51,63
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	51,80	48,29	40,10	51,62
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	51,76	48,24	40,06	51,58
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	51,70	48,18	40,00	51,52
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	51,69	48,18	40,00	51,52
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	51,60	48,08	39,90	51,42
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	51,56	48,05	39,86	51,38
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	51,31	47,80	39,62	51,14
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	51,21	47,69	39,51	51,03
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	51,15	47,63	39,45	50,97
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	50,99	47,47	39,29	50,81
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	50,84	47,33	39,15	50,67
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	50,83	47,32	39,14	50,66
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	50,41	46,89	38,71	50,23
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	50,34	46,82	38,64	50,16
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	50,25	46,73	38,55	50,07
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	50,24	46,72	38,54	50,06
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	50,16	46,64	38,46	49,98
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	50,10	46,58	38,40	49,92
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	50,07	46,55	38,37	49,89
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	50,05	46,53	38,35	49,87
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	50,02	46,51	38,32	49,84
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	50,01	46,49	38,31	49,83
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	50,01	46,49	38,31	49,83
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	49,98	46,46	38,28	49,80
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	49,96	46,45	38,26	49,78
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	49,94	46,43	38,25	49,77
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	49,87	46,35	38,17	49,69
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	49,87	46,35	38,17	49,69
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	49,85	46,33	38,15	49,67
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	49,85	46,33	38,15	49,67
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	49,82	46,30	38,12	49,64
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	49,77	46,26	38,08	49,60
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	49,77	46,26	38,08	49,60
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	49,75	46,23	38,05	49,57
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	49,67	46,15	37,97	49,49
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	49,57	46,05	37,87	49,39
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	49,46	45,95	37,76	49,28
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	48,86	45,34	37,16	48,68
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	48,83	45,31	37,13	48,65
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	48,76	45,24	37,06	48,58
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	48,76	45,24	37,06	48,58
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	48,76	45,24	37,06	48,58
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	48,74	45,22	37,03	48,56
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	48,71	45,19	37,01	48,53
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	48,71	45,19	37,01	48,53
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	48,35	44,84	36,65	48,17
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	48,28	44,76	36,57	48,10
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	48,27	44,75	36,56	48,09
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	48,23	44,71	36,52	48,05
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	48,16	44,65	36,45	47,98
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	48,11	44,60	36,40	47,93
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	48,09	44,57	36,39	47,91
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	48,04	44,52	36,32	47,86
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	48,04	44,52	36,34	47,86
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	47,92	44,41	36,22	47,74
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	47,74	44,22	36,04	47,56
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	47,59	44,07	35,87	47,41
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	47,54	44,03	35,84	47,36
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	47,46	43,94	35,76	47,28
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	47,46	43,94	35,76	47,28
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	47,41	43,89	35,71	47,23
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	47,40	43,89	35,69	47,22
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	47,36	43,85	35,66	47,18
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	47,34	43,82	35,63	47,16
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	47,31	43,79	35,60	47,13
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	47,28	43,76	35,57	47,10
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	47,26	43,74	35,56	47,08
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	47,22	43,70	35,51	47,04
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	47,20	43,68	35,50	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	47,19	43,67	35,49	47,01
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	47,17	43,65	35,47	46,99
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	47,11	43,59	35,41	46,93
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	47,09	43,58	35,39	46,91
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	47,06	43,54	35,36	46,88
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	47,02	43,50	35,31	46,84
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	47,01	43,49	35,30	46,83
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	46,94	43,42	35,24	46,76
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	46,91	43,39	35,20	46,73
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	46,90	43,38	35,20	46,72
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	46,89	43,37	35,18	46,71
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	46,87	43,35	35,17	46,69
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	46,83	43,31	35,12	46,65
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	46,81	43,29	35,11	46,63
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	46,76	43,25	35,06	46,58
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	46,69	43,18	34,99	46,51
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	46,67	43,16	34,96	46,49
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	46,63	43,11	34,92	46,45
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	46,61	43,10	34,92	46,44
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	46,61	43,09	34,89	46,43
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	46,57	43,05	34,87	46,39
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	46,56	43,04	34,85	46,38
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	46,52	43,01	34,82	46,34
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	46,51	42,99	34,80	46,33
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	46,50	42,98	34,79	46,32
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	46,50	42,98	34,79	46,32
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	46,49	42,97	34,79	46,31
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	46,46	42,94	34,75	46,28
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	46,45	42,93	34,74	46,27
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	46,41	42,89	34,71	46,23
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	46,41	42,89	34,71	46,23
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	46,40	42,88	34,69	46,22
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	46,38	42,86	34,67	46,20
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	46,36	42,84	34,65	46,18
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	46,35	42,83	34,64	46,17
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	46,35	42,83	34,64	46,17
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	46,29	42,77	34,58	46,11
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	46,26	42,74	34,55	46,08
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	46,26	42,74	34,56	46,08
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	46,23	42,71	34,52	46,05
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	46,21	42,69	34,50	46,03
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	46,19	42,68	34,49	46,01
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	46,16	42,64	34,45	45,98
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	46,15	42,63	34,44	45,97
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	46,15	42,63	34,44	45,97
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	46,03	42,51	34,33	45,85
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	46,01	42,49	34,30	45,83
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	46,00	42,49	34,30	45,82
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	45,96	42,44	34,24	45,78
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	45,94	42,42	34,23	45,76
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	45,92	42,40	34,21	45,74
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	45,89	42,37	34,18	45,71
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	45,87	42,35	34,16	45,69
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	45,82	42,30	34,12	45,64
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	45,81	42,30	34,11	45,63
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	45,81	42,29	34,10	45,63
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	45,78	42,26	34,07	45,60
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	45,78	42,26	34,08	45,60
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	45,76	42,25	34,06	45,58
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	45,76	42,24	34,06	45,58
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	45,76	42,24	34,05	45,58
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	45,72	42,20	34,00	45,54
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	45,70	42,18	33,99	45,52
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	45,67	42,15	33,96	45,49
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	45,62	42,10	33,90	45,44
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	45,61	42,09	33,90	45,43
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	45,57	42,05	33,86	45,39
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	45,56	42,05	33,85	45,38
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	45,55	42,03	33,85	45,37
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	45,52	42,00	33,81	45,34
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	45,52	42,00	33,81	45,34
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	45,50	41,98	33,79	45,32
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	45,46	41,94	33,75	45,28
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	45,44	41,93	33,73	45,26
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	45,43	41,91	33,72	45,25
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	45,42	41,90	33,72	45,24
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	45,40	41,87	33,69	45,22
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	45,39	41,88	33,67	45,21
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	45,37	41,85	33,67	45,19
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	45,35	41,83	33,64	45,17
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	45,34	41,82	33,64	45,16
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	45,32	41,80	33,61	45,14
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	45,31	41,79	33,61	45,13
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	45,28	41,77	33,57	45,10
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	45,27	41,75	33,56	45,09
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	45,25	41,74	33,55	45,07
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	45,24	41,72	33,53	45,06
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	45,20	41,68	33,49	45,02
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	45,17	41,65	33,46	44,99
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	45,14	41,62	33,44	44,96
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	45,11	41,59	33,36	44,92
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	45,10	41,59	33,39	44,92
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	45,02	41,50	33,31	44,84
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	45,02	41,51	33,31	44,84
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	45,01	41,49	33,30	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	45,01	41,50	33,27	44,82
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	44,91	41,39	33,20	44,73
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	44,90	41,38	33,19	44,72
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	44,86	41,34	33,15	44,68
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	44,84	41,32	33,13	44,66
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	44,84	41,32	33,13	44,66
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	44,81	41,29	33,10	44,63
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	44,81	41,30	33,07	44,62
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	44,78	41,26	33,07	44,60
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	44,74	41,21	33,02	44,55
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	44,72	41,20	33,00	44,54
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	44,72	41,20	33,01	44,54
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	44,71	41,19	33,01	44,53
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	44,71	41,20	32,96	44,52
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	44,68	41,16	32,97	44,50
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	44,68	41,16	32,97	44,50
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	44,66	41,14	32,95	44,48
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	44,66	41,14	32,96	44,48
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	44,66	41,14	32,95	44,48
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	44,65	41,13	32,94	44,47
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	44,65	41,13	32,94	44,47
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	44,65	41,14	32,94	44,47
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	44,64	41,12	32,93	44,46
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	44,62	41,10	32,90	44,44
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	44,60	41,08	32,89	44,42
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	44,59	41,07	32,87	44,41
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	44,59	41,08	32,88	44,41
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	44,58	41,06	32,86	44,40
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	44,57	41,05	32,85	44,39
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	44,57	41,05	32,86	44,39
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	44,57	41,05	32,85	44,39
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	44,56	41,04	32,85	44,38
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	44,56	41,03	32,84	44,37
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	44,54	41,03	32,83	44,36
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	44,53	41,01	32,83	44,35
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	44,51	40,99	32,80	44,33
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	44,47	40,96	32,77	44,29
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	44,46	40,94	32,73	44,27
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	44,46	40,93	32,74	44,27
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	44,40	40,88	32,69	44,22
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	44,39	40,87	32,68	44,21
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	44,37	40,85	32,66	44,19
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	44,30	40,78	32,59	44,12
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	44,30	40,78	32,60	44,12
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	44,30	40,78	32,59	44,12
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	44,27	40,75	32,56	44,09
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	44,23	40,71	32,52	44,05
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	44,23	40,71	32,52	44,05
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	44,23	40,70	32,51	44,04
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	44,22	40,70	32,51	44,04
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	44,21	40,69	32,50	44,03
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	44,19	40,67	32,49	44,01
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	44,17	40,65	32,45	43,99
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	44,17	40,64	32,45	43,98
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	44,15	40,63	32,44	43,97
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	44,14	40,62	32,43	43,96
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	44,13	40,61	32,42	43,95
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	44,13	40,61	32,42	43,95
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	44,12	40,61	32,42	43,94
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	44,12	40,59	32,40	43,93
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	44,11	40,59	32,39	43,93
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	44,10	40,58	32,37	43,91
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	44,10	40,57	32,38	43,91
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	44,09	40,57	32,37	43,91
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	44,05	40,53	32,34	43,87
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	44,05	40,53	32,34	43,87
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	44,04	40,52	32,33	43,86
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	44,03	40,53	32,28	43,84
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	44,01	40,49	32,30	43,83
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	44,00	40,47	32,28	43,81
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	43,99	40,47	32,26	43,80
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	43,98	40,46	32,26	43,80
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	43,97	40,45	32,25	43,79
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	43,94	40,42	32,23	43,76
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	43,90	40,38	32,19	43,72
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	43,84	40,32	32,12	43,66
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	43,82	40,30	32,10	43,64
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	43,82	40,31	32,07	43,63
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	43,78	40,26	32,07	43,60
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	43,78	40,26	32,06	43,60
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	43,78	40,26	32,07	43,60
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	43,77	40,26	32,05	43,59
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	43,75	40,24	32,04	43,57
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	43,75	40,23	32,02	43,56
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	43,75	40,22	32,03	43,56
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	43,71	40,20	31,96	43,52
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	43,69	40,17	31,98	43,51
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	43,66	40,15	31,96	43,48
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	43,64	40,11	31,92	43,45
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	43,61	40,10	31,88	43,43
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	43,60	40,07	31,88	43,41
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	43,59	40,07	31,87	43,41
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	43,52	40,00	31,81	43,34
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	43,52	40,01	31,81	43,34
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	43,52	39,99	31,80	43,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Nieuwe wegen 30 km/uur

Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	43,51	39,99	31,80	43,33
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	43,50	40,00	31,76	43,32
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	43,48	39,96	31,75	43,29
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	43,47	39,95	31,75	43,29
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	43,44	39,92	31,72	43,26
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	43,43	39,91	31,72	43,25
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	43,42	39,91	31,67	43,23
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	43,40	39,88	31,69	43,22
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	43,39	39,87	31,68	43,21
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	43,40	39,87	31,68	43,21
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	43,39	39,87	31,66	43,20
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	43,36	39,84	31,65	43,18
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	43,34	39,82	31,62	43,16
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	43,32	39,81	31,61	43,14
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	43,31	39,78	31,59	43,12
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	43,28	39,75	31,56	43,09
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	43,27	39,75	31,55	43,09
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	43,27	39,75	31,55	43,09
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	43,24	39,73	31,51	43,06
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	43,23	39,71	31,51	43,05
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	43,23	39,71	31,51	43,05
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	43,20	39,68	31,48	43,02
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	43,20	39,68	31,47	43,01
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	43,19	39,67	31,47	43,01
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	43,19	39,66	31,47	43,00
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	43,18	39,66	31,47	43,00
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	43,17	39,65	31,45	42,99
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	43,17	39,65	31,45	42,99
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	43,17	39,65	31,45	42,99
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	43,16	39,63	31,44	42,97
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	43,12	39,60	31,41	42,94
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	43,12	39,60	31,41	42,94
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	43,13	39,60	31,41	42,94
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	43,09	39,56	31,36	42,90
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	43,04	39,52	31,31	42,85
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	43,03	39,51	31,31	42,85
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	42,94	39,42	31,19	42,75
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	42,91	39,39	31,19	42,73
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	42,91	39,39	31,17	42,72
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	42,87	39,35	31,15	42,69
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	42,87	39,35	31,15	42,69
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	42,87	39,34	31,15	42,68
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	42,86	39,34	31,14	42,68
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	42,87	39,35	31,14	42,68
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	42,86	39,34	31,15	42,68
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	42,84	39,32	31,10	42,65
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	42,81	39,29	31,07	42,62
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	42,79	39,27	31,06	42,60
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	42,78	39,27	31,02	42,59
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	42,77	39,25	31,04	42,58
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	42,67	39,15	30,95	42,49
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	42,54	39,02	30,83	42,36
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	42,45	38,93	30,72	42,26
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	42,43	38,91	30,71	42,25
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	42,37	38,85	30,65	42,19
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	42,31	38,80	30,58	42,13
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	42,27	38,75	30,53	42,08
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	42,25	38,74	30,53	42,07
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	42,18	38,66	30,47	42,00
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	42,18	38,66	30,43	41,99
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	42,16	38,64	30,41	41,97
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	42,15	38,63	30,44	41,97
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	41,99	38,47	30,27	41,81
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	41,87	38,35	30,16	41,69
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	41,87	38,36	30,11	41,68
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	41,85	38,33	30,14	41,67
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	41,76	38,24	30,05	41,58
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	41,74	38,23	30,00	41,55
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	41,73	38,21	30,01	41,55
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	41,57	38,05	29,85	41,39
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	41,55	38,02	29,82	41,36
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	41,54	38,03	29,82	41,36
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	41,49	37,96	29,77	41,30
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	41,46	37,94	29,74	41,28
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	41,44	37,91	29,72	41,25
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	41,41	37,90	29,66	41,22
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	41,38	37,87	29,64	41,19
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	41,36	37,85	29,60	41,17
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	41,28	37,76	29,56	41,10
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	41,27	37,74	29,54	41,08
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	41,26	37,73	29,54	41,07
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	41,26	37,73	29,53	41,07
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	41,11	37,58	29,37	40,92
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	41,03	37,51	29,29	40,84
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	41,02	37,51	29,26	40,83
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	41,01	37,49	29,29	40,83
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	41,01	37,48	29,28	40,82
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	40,97	37,45	29,23	40,78
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	40,96	37,44	29,22	40,77
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	40,93	37,41	29,20	40,74
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	40,83	37,31	29,08	40,64
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	40,83	37,31	29,09	40,64
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	40,78	37,26	29,05	40,59
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	40,77	37,25	29,03	40,58
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	40,76	37,24	29,02	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	40,74	37,21	29,01	40,55
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	40,72	37,20	29,00	40,54
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	40,72	37,20	29,00	40,54
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	40,59	37,06	28,87	40,40
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	40,55	37,03	28,82	40,36
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	40,53	37,00	28,77	40,33
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	40,50	36,98	28,75	40,31
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	40,45	36,93	28,68	40,26
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	40,40	36,88	28,67	40,21
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	40,31	36,80	28,54	40,12
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	40,26	36,75	28,49	40,07
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	39,95	36,43	28,21	39,76
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	39,79	36,27	28,04	39,60
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	39,77	36,25	28,03	39,58
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	39,64	36,13	27,93	39,46
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	39,62	36,10	27,88	39,43
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	39,58	36,06	27,84	39,39
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	39,56	36,04	27,77	39,36
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	39,54	36,02	27,81	39,35
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	39,51	36,01	27,72	39,32
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	39,52	36,01	27,72	39,32
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	39,44	35,92	27,69	39,25
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	39,39	35,87	27,64	39,20
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	39,37	35,85	27,61	39,18
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	38,99	35,49	27,17	38,79
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	38,97	35,45	27,20	38,78
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	38,94	35,42	27,17	38,75
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	38,84	35,34	27,02	38,64
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	38,75	35,24	27,04	38,57
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	38,66	35,16	26,85	38,46
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	38,63	35,12	26,89	38,44
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	38,47	34,96	26,65	38,27
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	38,46	34,94	26,73	38,27
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	38,45	34,95	26,60	38,24
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	38,10	34,59	26,27	37,89
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	37,77	34,26	26,06	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Noorddammerweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	45,32	41,96	33,83	45,23
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	45,28	41,93	33,80	45,20
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	45,21	41,88	33,77	45,14
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	45,14	41,79	33,66	45,06
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	45,14	41,78	33,66	45,05
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	45,12	41,76	33,64	45,03
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	45,11	41,76	33,63	45,03
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	45,04	41,71	33,59	44,97
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	45,03	41,67	33,55	44,94
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	45,01	41,66	33,54	44,93
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	45,00	41,64	33,52	44,91
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	44,98	41,63	33,50	44,90
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	44,97	41,63	33,51	44,89
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	44,90	41,56	33,43	44,82
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	44,87	41,52	33,40	44,79
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	44,81	41,46	33,34	44,73
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	44,77	41,41	33,29	44,68
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	44,60	41,24	33,12	44,51
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	44,57	41,22	33,09	44,49
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	44,54	41,19	33,06	44,46
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	44,46	41,11	32,99	44,38
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	44,29	40,95	32,84	44,22
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	44,23	40,89	32,76	44,15
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	44,22	40,87	32,75	44,14
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	43,18	39,83	31,70	43,10
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	43,13	39,78	31,65	43,05
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	43,09	39,74	31,61	43,01
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	43,03	39,68	31,55	42,95
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	43,00	39,65	31,52	42,92
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	42,96	39,60	31,48	42,87
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	42,33	38,98	30,86	42,25
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	42,10	38,74	30,62	42,01
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	42,01	38,66	30,54	41,93
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	42,00	38,65	30,52	41,92
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	41,92	38,57	30,45	41,84
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	41,85	38,49	30,37	41,76
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	41,81	38,45	30,33	41,72
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	40,99	37,63	29,50	40,90
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	40,70	37,36	29,24	40,62
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	40,36	37,00	28,87	40,27
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	40,30	36,95	28,82	40,22
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	40,07	36,72	28,60	39,99
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	39,88	36,53	28,40	39,80
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	39,76	36,41	28,28	39,68
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	39,44	36,08	27,96	39,35
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	39,16	35,80	27,68	39,07
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	38,97	35,61	27,49	38,88
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	38,82	35,46	27,33	38,73
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	38,70	35,34	27,21	38,61
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	38,65	35,30	27,17	38,57
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	38,62	35,26	27,14	38,53
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	38,49	35,13	27,01	38,40
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	38,44	35,10	26,98	38,36
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	38,41	35,05	26,93	38,32
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	38,26	34,90	26,77	38,17
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	38,18	34,82	26,69	38,09
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	37,88	34,52	26,40	37,79
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	37,75	34,39	26,26	37,66
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	37,68	34,32	26,20	37,59
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	37,66	34,31	26,18	37,58
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	37,64	34,29	26,16	37,56
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	37,64	34,28	26,16	37,55
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	37,55	34,19	26,06	37,46
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	37,37	34,01	25,89	37,28
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	37,21	33,85	25,73	37,12
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	37,18	33,82	25,69	37,09
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	37,09	33,73	25,61	37,00
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	37,06	33,70	25,58	36,97
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	36,98	33,63	25,50	36,90
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	36,92	33,56	25,43	36,83
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	36,84	33,48	25,35	36,75
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	36,76	33,39	25,27	36,67
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	36,52	33,16	25,04	36,43
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	36,45	33,09	24,97	36,36
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	36,33	32,96	24,84	36,24
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	36,31	32,95	24,82	36,22
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	36,13	32,77	24,65	36,04
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	36,05	32,69	24,56	35,96
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	35,98	32,61	24,48	35,89
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	35,80	32,44	24,31	35,71
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	35,60	32,24	24,11	35,51
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	35,55	32,19	24,07	35,46
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	35,53	32,16	24,03	35,44
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	35,52	32,16	24,04	35,43
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	35,21	31,85	23,72	35,12
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	35,15	31,79	23,67	35,06
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	35,11	31,75	23,62	35,02
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	35,10	31,74	23,61	35,01
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	35,03	31,67	23,55	34,94
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	35,02	31,66	23,54	34,93
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	34,91	31,55	23,43	34,82
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	34,90	31,54	23,41	34,81
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	34,77	31,40	23,27	34,68
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	34,61	31,25	23,13	34,52
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	34,56	31,19	23,06	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Noorddammerweg
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	34,56	31,20	23,08	34,47
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	34,52	31,16	23,04	34,43
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	34,47	31,10	22,98	34,38
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	34,30	30,93	22,81	34,21
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	34,29	30,93	22,80	34,20
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	34,26	30,90	22,78	34,17
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	34,19	30,82	22,69	34,10
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	34,13	30,76	22,64	34,04
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	34,13	30,76	22,64	34,04
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	34,14	30,76	22,63	34,04
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	34,10	30,74	22,61	34,01
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	34,05	30,69	22,57	33,96
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	34,04	30,67	22,54	33,95
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	33,95	30,61	22,49	33,87
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	33,92	30,55	22,42	33,83
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	33,92	30,54	22,41	33,82
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	33,88	30,51	22,39	33,79
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	33,78	30,41	22,28	33,69
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	33,71	30,34	22,22	33,62
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	33,71	30,33	22,20	33,61
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	33,69	30,33	22,20	33,60
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	33,69	30,32	22,20	33,60
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	33,46	30,12	22,00	33,38
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	33,36	29,98	21,86	33,26
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	33,15	29,78	21,66	33,06
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	33,10	29,73	21,60	33,01
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	33,06	29,70	21,57	32,97
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	32,98	29,61	21,49	32,89
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	32,97	29,60	21,47	32,88
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	32,95	29,58	21,46	32,86
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	32,90	29,53	21,40	32,81
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	32,79	29,42	21,29	32,70
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	32,76	29,39	21,26	32,67
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	32,68	29,31	21,18	32,59
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	32,66	29,29	21,16	32,57
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	32,65	29,29	21,17	32,56
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	32,61	29,24	21,12	32,52
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	32,60	29,23	21,10	32,51
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	32,58	29,20	21,08	32,48
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	32,46	29,10	20,97	32,37
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	32,47	29,09	20,97	32,37
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	32,43	29,06	20,94	32,34
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	32,42	29,06	20,93	32,33
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	32,37	29,01	20,89	32,28
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	32,29	28,94	20,82	32,21
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	32,23	28,86	20,73	32,14
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	32,21	28,83	20,70	32,11
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	32,09	28,71	20,59	31,99
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	32,05	28,67	20,55	31,95
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	32,04	28,66	20,54	31,94
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	31,78	28,41	20,29	31,69
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	31,75	28,38	20,25	31,66
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	31,70	28,32	20,20	31,60
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	31,64	28,26	20,14	31,54
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	31,60	28,23	20,10	31,51
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	31,59	28,21	20,08	31,49
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	31,54	28,17	20,05	31,45
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	31,44	28,08	19,96	31,35
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	31,39	28,01	19,89	31,29
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	31,37	27,98	19,86	31,27
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	31,36	27,99	19,86	31,27
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	31,31	27,94	19,81	31,22
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	31,32	27,94	19,82	31,22
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	31,31	27,93	19,81	31,21
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	31,30	27,94	19,82	31,21
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	31,30	27,92	19,79	31,20
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	31,29	27,91	19,79	31,19
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	31,21	27,83	19,71	31,11
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	31,17	27,80	19,67	31,08
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	31,12	27,73	19,61	31,02
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	31,09	27,72	19,60	31,00
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	31,03	27,66	19,54	30,94
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	31,02	27,65	19,53	30,93
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	30,94	27,56	19,43	30,84
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	30,92	27,54	19,41	30,82
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	30,79	27,43	19,30	30,70
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	30,69	27,34	19,22	30,61
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	30,66	27,29	19,16	30,57
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	30,65	27,29	19,17	30,56
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	30,52	27,14	19,01	30,42
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	30,47	27,10	18,97	30,38
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	30,46	27,10	18,97	30,37
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	30,41	27,03	18,91	30,31
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	30,34	26,97	18,84	30,25
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	30,32	26,93	18,80	30,22
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	30,26	26,88	18,76	30,16
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	30,25	26,87	18,74	30,15
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	30,23	26,85	18,73	30,13
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	30,20	26,83	18,70	30,11
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	30,20	26,83	18,70	30,11
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	30,19	26,81	18,68	30,09
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	30,12	26,74	18,61	30,02
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	30,11	26,72	18,60	30,01
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	30,09	26,72	18,59	30,00
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	30,08	26,70	18,57	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Noorddammerweg

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	30,03	26,66	18,53	29,94	
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	30,03	26,66	18,53	29,94	
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	30,01	26,62	18,49	29,91	
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	29,96	26,59	18,46	29,87	
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	29,95	26,58	18,45	29,86	
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	29,93	26,56	18,43	29,84	
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	29,92	26,54	18,41	29,82	
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	29,92	26,54	18,41	29,82	
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	29,90	26,52	18,39	29,80	
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	29,88	26,49	18,36	29,78	
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	29,86	26,49	18,36	29,77	
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	29,85	26,47	18,35	29,75	
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	29,78	26,41	18,28	29,69	
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	29,79	26,41	18,28	29,69	
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	29,79	26,41	18,28	29,69	
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	29,72	26,34	18,21	29,62	
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	29,71	26,32	18,19	29,61	
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	29,66	26,29	18,16	29,57	
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	29,66	26,28	18,16	29,56	
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	29,64	26,28	18,15	29,55	
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	29,63	26,24	18,12	29,53	
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	29,62	26,25	18,12	29,53	
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	29,61	26,23	18,10	29,51	
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	29,53	26,14	18,01	29,43	
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	29,48	26,11	17,98	29,39	
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	29,46	26,09	17,96	29,37	
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	29,42	26,03	17,90	29,32	
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	29,41	26,03	17,90	29,31	
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	29,37	25,99	17,86	29,27	
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	29,36	25,96	17,84	29,25	
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	29,34	25,95	17,82	29,24	
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	29,34	25,96	17,84	29,24	
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	29,31	25,92	17,79	29,21	
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	29,28	25,90	17,77	29,18	
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	29,28	25,89	17,76	29,18	
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	29,27	25,89	17,76	29,17	
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	29,27	25,89	17,76	29,17	
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	29,26	25,88	17,75	29,16	
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	29,24	25,86	17,73	29,14	
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	29,24	25,85	17,73	29,14	
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	29,23	25,85	17,72	29,13	
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	29,22	25,82	17,69	29,11	
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	29,20	25,83	17,70	29,11	
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	29,20	25,81	17,68	29,10	
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	29,16	25,79	17,66	29,07	
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	29,13	25,76	17,63	29,04	
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	29,14	25,76	17,63	29,04	
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	29,13	25,77	17,64	29,04	
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	29,15	25,75	17,62	29,04	
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	29,12	25,74	17,62	29,02	
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	29,04	25,66	17,54	28,94	
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	28,99	25,60	17,47	28,89	
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	28,97	25,59	17,47	28,87	
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	28,93	25,55	17,42	28,83	
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	28,92	25,54	17,42	28,82	
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	28,92	25,51	17,38	28,81	
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	28,86	25,47	17,35	28,76	
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	28,84	25,44	17,30	28,73	
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	28,77	25,40	17,27	28,68	
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	28,74	25,35	17,23	28,64	
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	28,74	25,36	17,24	28,64	
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	28,74	25,35	17,22	28,64	
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	28,73	25,34	17,21	28,63	
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	28,73	25,35	17,22	28,63	
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	28,72	25,34	17,21	28,62	
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	28,72	25,34	17,21	28,62	
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	28,70	25,32	17,19	28,60	
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	28,67	25,29	17,16	28,57	
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	28,67	25,29	17,16	28,57	
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	28,65	25,28	17,15	28,56	
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	28,64	25,26	17,13	28,54	
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	28,61	25,22	17,09	28,51	
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	28,59	25,20	17,07	28,49	
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	28,56	25,17	17,04	28,46	
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	28,55	25,16	17,03	28,45	
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	28,53	25,16	17,03	28,44	
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	28,53	25,14	17,01	28,43	
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	28,50	25,13	17,00	28,41	
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	28,51	25,12	16,99	28,41	
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	28,50	25,12	17,00	28,40	
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	28,49	25,10	16,97	28,39	
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	28,46	25,08	16,94	28,36	
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	28,44	25,05	16,92	28,34	
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	28,41	25,03	16,90	28,31	
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	28,40	25,02	16,89	28,30	
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	28,40	25,02	16,89	28,30	
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	28,40	25,00	16,87	28,29	
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	28,38	25,00	16,87	28,28	
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	28,38	24,99	16,86	28,28	
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	28,33	24,94	16,81	28,23	
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	28,33	24,93	16,80	28,22	
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	28,33	24,92	16,79	28,22	
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	28,28	24,90	16,77	28,18	
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	28,08	24,69	16,56	27,98	
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	28,09	24,69	16,56	27,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Noorddammerweg
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	28,01	24,62	16,49	27,91
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	28,01	24,63	16,50	27,91
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	27,92	24,52	16,39	27,81
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	27,90	24,52	16,39	27,80
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	27,88	24,50	16,37	27,78
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	27,86	24,47	16,34	27,76
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	27,64	24,28	16,15	27,55
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	27,64	24,25	16,12	27,54
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	27,59	24,22	16,09	27,50
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	27,59	24,22	16,09	27,50
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	27,59	24,21	16,08	27,49
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	27,57	24,18	16,05	27,47
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	27,56	24,18	16,06	27,46
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	27,55	24,17	16,04	27,45
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	27,54	24,16	16,03	27,44
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	27,52	24,15	16,02	27,43
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	27,51	24,13	16,00	27,41
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	27,50	24,13	15,99	27,40
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	27,48	24,09	15,96	27,38
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	27,48	24,10	15,97	27,38
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	27,47	24,09	15,96	27,37
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	27,46	24,08	15,95	27,36
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	27,39	24,02	15,89	27,30
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	27,39	24,01	15,88	27,29
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	27,36	23,98	15,85	27,26
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	27,31	23,93	15,80	27,21
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	27,31	23,92	15,79	27,21
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	27,27	23,89	15,76	27,17
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	27,25	23,86	15,73	27,15
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	27,14	23,75	15,62	27,04
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	27,08	23,68	15,55	26,97
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	27,05	23,67	15,54	26,95
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	27,05	23,67	15,54	26,95
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	27,02	23,64	15,51	26,92
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	26,94	23,54	15,41	26,83
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	26,86	23,47	15,34	26,76
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	26,85	23,47	15,34	26,75
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	26,79	23,40	15,27	26,69
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	26,79	23,40	15,27	26,69
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	26,77	23,36	15,23	26,66
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	26,68	23,29	15,16	26,58
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	26,63	23,24	15,11	26,53
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	26,62	23,23	15,10	26,52
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	26,63	23,23	15,10	26,52
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	26,62	23,23	15,10	26,52
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	26,61	23,23	15,10	26,51
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	26,62	23,22	15,09	26,51
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	26,59	23,19	15,06	26,48
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	26,58	23,19	15,06	26,48
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	26,58	23,18	15,04	26,47
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	26,54	23,16	15,03	26,44
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	26,46	23,06	14,93	26,35
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	26,38	22,98	14,85	26,27
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	26,33	22,94	14,81	26,23
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	26,30	22,91	14,78	26,20
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	26,31	22,91	14,77	26,20
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	26,29	22,90	14,77	26,19
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	26,29	22,90	14,77	26,19
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	26,26	22,87	14,74	26,16
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	26,21	22,81	14,68	26,10
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	26,21	22,81	14,68	26,10
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	26,19	22,80	14,67	26,09
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	26,12	22,73	14,60	26,02
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	26,11	22,72	14,59	26,01
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	26,12	22,72	14,58	26,01
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	26,08	22,69	14,56	25,98
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	26,06	22,68	14,54	25,96
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	26,02	22,63	14,49	25,91
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	26,00	22,61	14,48	25,90
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	25,99	22,60	14,47	25,89
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	26,00	22,60	14,47	25,89
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	25,99	22,60	14,47	25,89
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	25,98	22,59	14,46	25,88
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	25,95	22,56	14,43	25,85
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	25,95	22,55	14,42	25,84
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	25,94	22,54	14,41	25,83
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	25,91	22,52	14,39	25,81
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	25,84	22,46	14,32	25,74
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	25,78	22,38	14,25	25,67
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	25,75	22,36	14,23	25,65
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	25,75	22,36	14,23	25,65
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	25,71	22,33	14,20	25,61
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	25,70	22,31	14,19	25,60
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	25,69	22,30	14,16	25,58
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	25,66	22,28	14,14	25,56
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	25,62	22,24	14,10	25,52
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	25,61	22,21	14,08	25,50
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	25,60	22,21	14,07	25,49
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	25,60	22,20	14,07	25,49
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	25,56	22,17	14,04	25,46
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	25,55	22,16	14,03	25,45
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	25,54	22,16	14,03	25,44
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	25,53	22,15	14,02	25,43
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	25,53	22,15	14,02	25,43
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	25,47	22,08	13,95	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Noorddammerweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	25,46	22,07	13,94	25,36
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	25,45	22,06	13,93	25,35
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	25,43	22,04	13,90	25,32
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	25,43	22,03	13,90	25,32
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	25,42	22,02	13,89	25,31
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	25,40	22,01	13,88	25,30
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	25,38	21,99	13,85	25,27
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	25,37	21,98	13,84	25,26
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	25,33	21,94	13,81	25,23
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	25,29	21,90	13,76	25,18
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	25,26	21,89	13,76	25,17
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	25,25	21,86	13,73	25,15
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	25,24	21,84	13,71	25,13
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	25,23	21,84	13,71	25,13
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	25,23	21,85	13,72	25,13
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	25,22	21,83	13,70	25,12
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	25,21	21,82	13,68	25,10
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	25,19	21,80	13,67	25,09
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	25,18	21,78	13,65	25,07
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	25,15	21,75	13,62	25,04
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	25,09	21,69	13,56	24,98
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	25,08	21,68	13,54	24,97
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	25,08	21,67	13,53	24,96
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	25,06	21,66	13,53	24,95
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	25,06	21,65	13,51	24,94
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	25,03	21,64	13,50	24,92
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	25,02	21,64	13,51	24,92
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	25,01	21,60	13,47	24,90
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	25,01	21,60	13,47	24,90
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	24,98	21,58	13,44	24,87
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	24,97	21,57	13,44	24,86
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	24,95	21,55	13,41	24,84
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	24,94	21,54	13,41	24,83
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	24,93	21,52	13,39	24,82
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	24,90	21,50	13,36	24,79
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	24,89	21,48	13,35	24,78
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	24,89	21,47	13,34	24,77
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	24,88	21,49	13,35	24,77
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	24,88	21,47	13,33	24,76
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	24,86	21,45	13,32	24,75
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	24,85	21,47	13,34	24,75
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	24,82	21,42	13,29	24,71
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	24,81	21,41	13,28	24,70
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	24,79	21,38	13,25	24,68
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	24,78	21,37	13,24	24,67
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	24,77	21,37	13,24	24,66
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	24,77	21,38	13,24	24,66
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	24,76	21,36	13,23	24,65
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	24,77	21,36	13,22	24,65
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	24,74	21,34	13,21	24,63
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	24,75	21,33	13,19	24,63
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	24,72	21,31	13,18	24,61
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	24,68	21,29	13,15	24,57
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	24,65	21,26	13,13	24,55
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	24,62	21,23	13,09	24,51
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	24,61	21,21	13,07	24,50
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	24,59	21,18	13,04	24,47
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	24,53	21,13	13,00	24,42
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	24,51	21,14	13,01	24,42
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	24,43	21,03	12,89	24,32
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	24,40	20,99	12,85	24,28
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	24,35	20,95	12,82	24,24
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	24,32	20,92	12,78	24,21
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	24,32	20,92	12,78	24,21
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	24,31	20,91	12,77	24,20
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	24,28	20,88	12,74	24,17
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	24,28	20,88	12,75	24,17
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	24,26	20,86	12,72	24,15
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	24,26	20,85	12,71	24,14
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	24,24	20,84	12,70	24,13
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	24,18	20,78	12,64	24,07
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	24,18	20,78	12,64	24,07
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	24,17	20,78	12,64	24,06
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	24,17	20,76	12,62	24,05
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	24,15	20,75	12,61	24,04
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	24,14	20,74	12,60	24,03
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	24,12	20,74	12,61	24,02
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	24,08	20,68	12,54	23,97
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	24,08	20,68	12,53	23,97
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	24,07	20,67	12,53	23,96
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	24,06	20,65	12,52	23,95
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	24,05	20,65	12,51	23,94
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	24,02	20,62	12,49	23,91
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	24,01	20,61	12,47	23,90
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	24,00	20,61	12,47	23,89
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	23,99	20,59	12,45	23,88
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	23,96	20,56	12,43	23,85
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	23,95	20,55	12,42	23,84
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	23,95	20,55	12,41	23,84
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	23,94	20,55	12,42	23,84
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	23,94	20,53	12,39	23,82
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	23,93	20,53	12,40	23,82
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	23,93	20,52	12,39	23,82
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	23,91	20,49	12,35	23,79
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	23,86	20,45	12,31	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorddammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	23,84	20,44	12,30	23,73
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	23,83	20,42	12,28	23,71
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	23,78	20,38	12,25	23,67
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	23,75	20,35	12,21	23,64
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	23,72	20,33	12,19	23,61
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	23,70	20,30	12,17	23,59
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	23,68	20,29	12,15	23,57
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	23,68	20,28	12,14	23,57
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	23,65	20,25	12,11	23,54
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	23,62	20,22	12,08	23,51
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	23,59	20,18	12,04	23,47
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	23,58	20,17	12,03	23,46
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	23,52	20,13	12,00	23,42
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	23,53	20,12	11,99	23,42
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	23,53	20,13	11,99	23,42
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	23,49	20,09	11,95	23,38
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	23,46	20,05	11,91	23,34
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	23,44	20,03	11,89	23,32
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	23,43	20,02	11,88	23,31
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	23,39	19,98	11,85	23,28
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	23,36	19,97	11,83	23,25
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	23,35	19,95	11,81	23,24
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	23,26	19,86	11,72	23,15
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	23,25	19,85	11,72	23,14
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	23,24	19,84	11,70	23,13
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	23,18	19,78	11,64	23,07
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	23,18	19,78	11,65	23,07
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	23,17	19,77	11,63	23,06
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	23,14	19,74	11,60	23,03
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	23,09	19,69	11,55	22,98
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	23,04	19,64	11,51	22,93
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	23,02	19,62	11,48	22,91
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	22,85	19,44	11,30	22,73
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	22,74	19,33	11,19	22,62
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	22,54	19,13	11,00	22,43
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	22,01	18,62	10,49	21,91

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Verlengde Wieldam
Groepsreductie:Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	56,04	52,75	44,65	55,99	
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	55,93	52,63	44,54	55,88	
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	55,84	52,55	44,45	55,79	
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	55,71	52,42	44,32	55,66	
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	55,61	52,45	44,31	55,62	
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	55,56	52,40	44,26	55,57	
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	55,46	52,15	44,05	55,40	
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	55,36	52,06	43,96	55,31	
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	55,34	52,01	43,91	55,27	
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	55,26	52,07	43,97	55,26	
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	55,22	51,90	43,80	55,16	
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	55,20	51,90	43,80	55,15	
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	55,18	51,88	43,78	55,13	
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	55,19	51,86	43,76	55,12	
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	55,12	51,79	43,69	55,05	
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	55,08	51,74	43,64	55,01	
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	54,95	51,72	43,65	54,94	
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	54,99	51,65	43,56	54,92	
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	54,93	51,72	43,63	54,92	
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	54,79	51,45	43,35	54,72	
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	54,63	51,29	43,20	54,56	
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	54,62	51,28	43,18	54,55	
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	54,59	51,25	43,16	54,52	
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	54,49	51,25	43,20	54,48	
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	54,50	51,16	43,07	54,43	
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	54,32	50,99	42,89	54,25	
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	53,96	50,68	42,58	53,92	
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	53,92	50,64	42,55	53,88	
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	53,88	50,61	42,51	53,84	
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	53,37	50,08	41,98	53,32	
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	52,12	48,90	40,81	52,11	
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	52,08	48,83	40,74	52,05	
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	51,97	48,74	40,66	51,96	
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	51,96	48,65	40,55	51,90	
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	51,90	48,64	40,55	51,87	
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	51,83	48,52	40,42	51,77	
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	50,75	47,45	39,34	50,70	
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	50,67	47,45	39,36	50,66	
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	50,57	47,32	39,22	50,54	
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	50,45	47,12	39,02	50,38	
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	50,36	47,07	38,97	50,31	
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	50,26	46,94	38,84	50,20	
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	50,25	46,92	38,82	50,18	
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	50,09	46,80	38,70	50,04	
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	50,00	46,68	38,58	49,94	
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	49,99	46,65	38,55	49,92	
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	49,81	46,48	38,37	49,74	
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	49,79	46,45	38,35	49,72	
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	49,77	46,44	38,34	49,70	
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	49,67	46,33	38,23	49,60	
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	49,63	46,30	38,20	49,56	
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	49,58	46,25	38,14	49,51	
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	49,57	46,24	38,14	49,50	
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	49,48	46,15	38,05	49,41	
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	49,40	46,14	38,03	49,36	
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	49,37	46,04	37,93	49,30	
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	49,28	46,01	37,91	49,24	
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	48,97	45,65	37,54	48,91	
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	48,78	45,52	37,41	48,74	
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	48,75	45,46	37,36	48,70	
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	48,77	45,44	37,34	48,70	
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	48,73	45,44	37,33	48,68	
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	48,69	45,38	37,27	48,63	
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	48,66	45,33	37,23	48,59	
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	48,60	45,31	37,20	48,55	
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	48,39	45,05	36,96	48,32	
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	48,21	44,99	36,86	48,19	
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	48,24	44,91	36,80	48,17	
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	48,20	44,88	36,77	48,14	
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	48,09	44,76	36,65	48,02	
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	47,99	44,70	36,59	47,94	
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	47,96	44,64	36,53	47,90	
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	47,85	44,53	36,42	47,79	
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	47,43	44,18	36,06	47,40	
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	47,47	44,14	36,04	47,40	
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	47,31	44,08	35,96	47,29	
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	47,34	44,00	35,90	47,27	
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	47,34	44,01	35,90	47,27	
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	47,30	43,97	35,87	47,23	
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	47,21	43,89	35,78	47,15	
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	46,94	43,61	35,51	46,87	
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	46,80	43,52	35,40	46,75	
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	46,54	43,23	35,12	46,48	
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	46,46	43,21	35,09	46,43	
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	46,26	43,04	34,90	46,24	
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	46,19	42,86	34,75	46,12	
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	46,09	42,79	34,67	46,03	
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	46,02	42,77	34,65	45,99	
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	46,02	42,70	34,59	45,96	
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	45,94	42,61	34,51	45,87	
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	45,64	42,39	34,27	45,61	
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	45,60	42,29	34,18	45,54	
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	45,55	42,28	34,17	45,51	
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	45,52	42,25	34,14	45,48	
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	45,51	42,21	34,11	45,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Verlengde Wieldam
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	45,46	42,13	34,03	45,39
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	45,40	42,07	33,96	45,33
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	45,35	42,13	34,00	45,33
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	45,20	41,90	33,78	45,14
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	45,21	41,88	33,77	45,14
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	45,16	41,91	33,79	45,13
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	45,18	41,87	33,75	45,12
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	45,07	41,86	33,72	45,05
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	45,09	41,77	33,65	45,02
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	44,90	41,58	33,47	44,84
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	44,86	41,59	33,47	44,82
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	44,84	41,59	33,47	44,81
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	44,79	41,52	33,41	44,75
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	44,79	41,48	33,37	44,73
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	44,72	41,43	33,31	44,67
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	44,70	41,40	33,28	44,64
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	44,67	41,35	33,24	44,61
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	44,62	41,29	33,18	44,55
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	44,54	41,30	33,16	44,51
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	44,55	41,22	33,12	44,48
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	44,49	41,28	33,15	44,47
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	44,46	41,16	33,05	44,41
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	44,33	41,12	32,97	44,31
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	44,32	41,07	32,93	44,28
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	44,31	41,06	32,93	44,27
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	44,31	41,00	32,88	44,25
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	44,25	40,98	32,86	44,21
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	44,22	40,91	32,79	44,16
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	44,16	40,90	32,78	44,12
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	44,09	40,77	32,66	44,03
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	44,09	40,77	32,66	44,03
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	44,07	40,78	32,66	44,02
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	43,99	40,69	32,58	43,94
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	44,00	40,67	32,56	43,93
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	43,90	40,68	32,55	43,88
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	43,83	40,52	32,41	43,77
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	43,78	40,53	32,39	43,74
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	43,76	40,54	32,40	43,74
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	43,66	40,38	32,25	43,61
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	43,67	40,37	32,25	43,61
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	43,65	40,37	32,25	43,60
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	43,56	40,25	32,13	43,50
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	43,57	40,25	32,13	43,50
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	43,48	40,29	32,13	43,47
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	43,44	40,13	32,02	43,38
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	43,45	40,12	32,02	43,38
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	43,42	40,11	32,00	43,36
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	43,32	40,00	31,89	43,26
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	43,25	39,96	31,83	43,20
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	43,19	39,92	31,79	43,15
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	43,20	39,92	31,80	43,15
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	43,13	39,93	31,77	43,11
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	42,92	39,62	31,50	42,86
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	42,91	39,59	31,48	42,85
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	42,85	39,56	31,43	42,80
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	42,76	39,56	31,41	42,74
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	42,76	39,45	31,32	42,70
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	42,66	39,44	31,30	42,64
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	42,44	39,24	31,09	42,42
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	42,39	39,17	31,03	42,37
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	42,40	39,11	31,00	42,35
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	42,39	39,13	31,00	42,35
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	42,39	39,13	31,01	42,35
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	42,38	39,09	30,97	42,33
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	42,36	39,08	30,96	42,31
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	42,35	39,07	30,95	42,30
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	42,35	39,07	30,94	42,30
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	42,33	39,02	30,90	42,27
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	42,34	39,02	30,90	42,27
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	42,21	38,99	30,85	42,19
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	42,17	38,95	30,81	42,15
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	42,15	38,86	30,74	42,10
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	42,13	38,91	30,76	42,10
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	42,09	38,87	30,73	42,07
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	42,06	38,79	30,67	42,02
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	42,05	38,76	30,63	42,00
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	42,03	38,75	30,63	41,98
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	42,01	38,74	30,61	41,97
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	41,99	38,76	30,62	41,96
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	41,99	38,74	30,61	41,95
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	41,98	38,70	30,58	41,93
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	41,95	38,73	30,58	41,92
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	41,91	38,67	30,53	41,88
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	41,92	38,64	30,51	41,87
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	41,83	38,59	30,46	41,80
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	41,83	38,60	30,46	41,80
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	41,80	38,49	30,37	41,74
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	41,69	38,46	30,32	41,66
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	41,69	38,38	30,26	41,63
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	41,68	38,38	30,26	41,62
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	41,62	38,36	30,24	41,58
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	41,60	38,35	30,22	41,56
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	41,56	38,31	30,18	41,52
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	41,56	38,27	30,14	41,51
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	41,46	38,23	30,09	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Verlengde Wieldam
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	41,41	38,10	29,97	41,35
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	41,37	38,09	29,97	41,32
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	41,29	38,05	29,91	41,26
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	41,30	38,01	29,89	41,25
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	41,24	37,95	29,83	41,19
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	41,22	37,96	29,83	41,18
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	41,21	37,96	29,82	41,17
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	41,21	37,96	29,83	41,17
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	41,15	37,88	29,75	41,11
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	41,16	37,85	29,74	41,10
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	41,09	37,81	29,69	41,04
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	41,07	37,83	29,69	41,04
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	40,98	37,73	29,61	40,95
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	40,99	37,69	29,57	40,93
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	40,95	37,68	29,55	40,91
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	40,91	37,61	29,49	40,85
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	40,89	37,60	29,48	40,84
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	40,84	37,55	29,42	40,79
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	40,82	37,56	29,43	40,78
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	40,82	37,54	29,41	40,77
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	40,79	37,48	29,37	40,73
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	40,74	37,42	29,31	40,68
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	40,64	37,34	29,21	40,58
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	40,59	37,32	29,20	40,55
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	40,56	37,32	29,19	40,53
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	40,49	37,23	29,11	40,45
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	40,46	37,19	29,06	40,42
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	40,47	37,19	29,07	40,42
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	40,46	37,17	29,03	40,40
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	40,38	37,14	29,02	40,35
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	40,38	37,13	29,00	40,34
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	40,34	37,08	28,96	40,30
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	40,31	37,05	28,91	40,27
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	40,32	37,03	28,91	40,27
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	40,31	37,02	28,90	40,26
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	40,27	36,98	28,85	40,22
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	40,25	36,95	28,83	40,19
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	40,22	36,95	28,82	40,18
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	40,19	36,92	28,79	40,15
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	40,15	36,89	28,75	40,11
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	40,11	36,88	28,75	40,08
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	40,12	36,85	28,71	40,07
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	40,12	36,83	28,70	40,07
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	40,07	36,78	28,66	40,02
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	40,05	36,77	28,64	40,00
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	40,03	36,76	28,63	39,99
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	40,04	36,75	28,62	39,99
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	40,00	36,71	28,58	39,95
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	39,81	36,53	28,40	39,76
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	39,80	36,55	28,42	39,76
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	39,77	36,48	28,34	39,71
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	39,75	36,47	28,34	39,70
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	39,74	36,44	28,31	39,68
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	39,70	36,46	28,33	39,67
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	39,69	36,42	28,29	39,65
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	39,69	36,43	28,30	39,65
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	39,71	36,41	28,28	39,65
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	39,68	36,38	28,25	39,62
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	39,66	36,36	28,24	39,60
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	39,64	36,38	28,25	39,60
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	39,62	36,35	28,22	39,58
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	39,63	36,33	28,21	39,57
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	39,52	36,24	28,12	39,47
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	39,53	36,23	28,10	39,47
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	39,48	36,22	28,10	39,44
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	39,44	36,16	28,03	39,39
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	39,44	36,14	28,01	39,38
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	39,42	36,13	28,01	39,37
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	39,35	36,07	27,94	39,30
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	39,29	36,00	27,88	39,24
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	39,29	36,00	27,86	39,23
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	39,29	35,99	27,86	39,23
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	39,27	35,99	27,86	39,22
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	39,25	35,98	27,85	39,21
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	39,20	35,93	27,80	39,16
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	39,19	35,93	27,80	39,15
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	39,17	35,92	27,79	39,13
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	39,17	35,89	27,76	39,12
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	39,16	35,87	27,74	39,11
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	39,17	35,87	27,74	39,11
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	39,15	35,90	27,77	39,11
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	39,13	35,85	27,72	39,08
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	39,12	35,85	27,73	39,08
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	39,13	35,82	27,70	39,07
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	39,09	35,81	27,68	39,04
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	39,01	35,71	27,59	38,95
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	38,98	35,70	27,57	38,93
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	38,97	35,70	27,57	38,93
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	38,96	35,70	27,58	38,92
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	38,93	35,66	27,54	38,89
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	38,91	35,62	27,48	38,85
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	38,86	35,57	27,44	38,81
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	38,86	35,55	27,43	38,80
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	38,83	35,54	27,42	38,78
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	38,79	35,52	27,39	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Verlengde Wieldam
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	38,80	35,51	27,38	38,75
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	38,79	35,52	27,38	38,74
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	38,78	35,48	27,36	38,72
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	38,77	35,46	27,35	38,71
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	38,71	35,44	27,32	38,67
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	38,70	35,43	27,30	38,66
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	38,69	35,40	27,28	38,64
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	38,68	35,41	27,28	38,64
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	38,65	35,38	27,25	38,61
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	38,60	35,31	27,19	38,55
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	38,59	35,30	27,18	38,54
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	38,59	35,31	27,18	38,54
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	38,60	35,30	27,18	38,54
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	38,57	35,29	27,16	38,52
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	38,54	35,24	27,11	38,48
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	38,46	35,20	27,06	38,42
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	38,44	35,16	27,03	38,39
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	38,43	35,17	27,03	38,39
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	38,45	35,15	27,02	38,39
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	38,42	35,13	27,00	38,37
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	38,41	35,13	27,01	38,36
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	38,40	35,14	27,03	38,36
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	38,38	35,09	26,96	38,33
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	38,35	35,06	26,93	38,30
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	38,33	35,04	26,91	38,28
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	38,30	35,03	26,90	38,26
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	38,27	35,00	26,87	38,23
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	38,25	34,98	26,85	38,21
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	38,25	34,98	26,85	38,21
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	38,24	34,97	26,85	38,20
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	38,24	34,95	26,83	38,19
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	38,22	34,96	26,82	38,18
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	38,24	34,94	26,82	38,18
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	38,22	34,96	26,84	38,18
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	38,21	34,94	26,81	38,17
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	38,22	34,92	26,80	38,16
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	38,20	34,91	26,79	38,15
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	38,19	34,91	26,78	38,14
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	38,20	34,91	26,77	38,14
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	38,17	34,90	26,76	38,12
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	38,16	34,87	26,75	38,11
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	38,16	34,87	26,74	38,11
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	38,14	34,85	26,72	38,09
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	38,11	34,83	26,70	38,06
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	38,11	34,83	26,70	38,06
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	38,09	34,81	26,68	38,04
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	38,06	34,79	26,66	38,02
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	38,06	34,79	26,66	38,02
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	38,06	34,77	26,64	38,01
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	38,03	34,76	26,63	37,99
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	38,03	34,74	26,61	37,98
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	38,01	34,75	26,62	37,97
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	38,00	34,71	26,58	37,95
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	37,97	34,70	26,57	37,93
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	37,97	34,69	26,57	37,92
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	37,98	34,68	26,56	37,92
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	37,95	34,65	26,53	37,89
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	37,94	34,64	26,51	37,88
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	37,92	34,64	26,51	37,87
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	37,92	34,63	26,50	37,87
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	37,91	34,63	26,50	37,86
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	37,90	34,63	26,50	37,86
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	37,91	34,61	26,49	37,85
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	37,91	34,61	26,48	37,85
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	37,90	34,60	26,48	37,84
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	37,86	34,59	26,45	37,81
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	37,86	34,58	26,45	37,81
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	37,86	34,57	26,44	37,81
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	37,84	34,55	26,42	37,79
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	37,84	34,56	26,43	37,79
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	37,83	34,55	26,41	37,78
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	37,82	34,54	26,42	37,77
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	37,82	34,53	26,40	37,77
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	37,83	34,52	26,41	37,77
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	37,81	34,53	26,40	37,76
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	37,81	34,54	26,40	37,76
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	37,78	34,50	26,37	37,73
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	37,74	34,47	26,34	37,70
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	37,72	34,44	26,31	37,67
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	37,69	34,41	26,28	37,64
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	37,69	34,40	26,28	37,64
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	37,68	34,39	26,26	37,63
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	37,66	34,37	26,25	37,61
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	37,65	34,38	26,25	37,61
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	37,66	34,36	26,24	37,60
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	37,63	34,36	26,23	37,59
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	37,62	34,32	26,20	37,56
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	37,59	34,31	26,18	37,54
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	37,58	34,30	26,17	37,53
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	37,57	34,27	26,14	37,51
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	37,55	34,25	26,12	37,49
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	37,53	34,24	26,11	37,48
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	37,52	34,24	26,11	37,47
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	37,51	34,23	26,10	37,46
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	37,51	34,23	26,11	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Verlengde Wieldam
Groepsreductie:Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	37,51	34,22	26,09	37,46
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	37,46	34,19	26,06	37,42
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	37,45	34,18	26,05	37,41
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	37,47	34,17	26,05	37,41
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	37,43	34,15	26,02	37,38
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	37,44	34,14	26,01	37,38
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	37,40	34,14	26,00	37,36
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	37,38	34,11	25,97	37,33
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	37,34	34,05	25,92	37,29
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	37,33	34,06	25,93	37,29
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	37,33	34,05	25,92	37,28
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	37,33	34,05	25,91	37,28
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	37,28	34,01	25,87	37,23
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	37,27	33,97	25,84	37,21
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	37,25	33,97	25,83	37,20
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	37,26	33,96	25,83	37,20
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	37,25	33,95	25,83	37,19
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	37,23	33,95	25,82	37,18
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	37,22	33,95	25,82	37,18
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	37,20	33,93	25,79	37,15
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	37,19	33,91	25,78	37,14
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	37,16	33,87	25,74	37,11
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	37,16	33,87	25,74	37,11
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	37,15	33,85	25,72	37,09
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	37,12	33,84	25,71	37,07
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	37,11	33,82	25,69	37,06
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	37,09	33,79	25,66	37,03
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	37,07	33,80	25,67	37,03
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	37,07	33,78	25,65	37,02
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	37,06	33,79	25,65	37,01
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	37,06	33,78	25,65	37,01
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	37,06	33,77	25,64	37,01
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	37,05	33,78	25,64	37,00
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	37,04	33,77	25,63	36,99
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	37,05	33,74	25,62	36,99
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	37,03	33,75	25,63	36,98
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	37,00	33,73	25,59	36,95
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	36,99	33,72	25,59	36,95
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	36,97	33,70	25,57	36,93
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	36,97	33,70	25,57	36,93
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	36,95	33,68	25,56	36,91
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	36,93	33,65	25,52	36,88
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	36,92	33,66	25,53	36,88
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	36,90	33,62	25,50	36,85
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	36,91	33,61	25,48	36,85
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	36,89	33,61	25,47	36,84
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	36,89	33,61	25,48	36,84
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	36,88	33,58	25,45	36,82
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	36,88	33,58	25,45	36,82
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	36,87	33,57	25,45	36,81
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	36,85	33,56	25,43	36,80
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	36,85	33,56	25,43	36,80
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	36,82	33,54	25,42	36,77
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	36,82	33,54	25,41	36,77
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	36,78	33,49	25,36	36,73
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	36,73	33,47	25,32	36,69
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	36,74	33,47	25,33	36,69
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	36,70	33,42	25,29	36,65
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	36,71	33,41	25,28	36,65
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	36,70	33,41	25,28	36,65
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	36,67	33,40	25,27	36,63
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	36,67	33,39	25,27	36,62
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	36,66	33,37	25,24	36,61
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	36,65	33,36	25,23	36,60
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	36,63	33,35	25,23	36,58
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	36,61	33,35	25,21	36,57
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	36,59	33,32	25,19	36,55
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	36,60	33,30	25,18	36,54
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	36,56	33,29	25,16	36,52
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	36,54	33,25	25,13	36,49
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	36,53	33,25	25,12	36,48
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	36,52	33,24	25,12	36,47
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	36,50	33,21	25,08	36,45
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	36,47	33,20	25,07	36,43
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	36,45	33,17	25,03	36,40
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	36,43	33,14	25,02	36,38
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	36,42	33,12	25,00	36,36
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	36,39	33,12	24,99	36,35
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	36,39	33,11	24,98	36,34
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	36,38	33,10	24,97	36,33
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	36,36	33,09	24,97	36,32
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	36,35	33,07	24,94	36,30
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	36,34	33,04	24,92	36,28
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	36,33	33,04	24,91	36,28
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	36,31	33,04	24,90	36,26
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	36,30	33,01	24,88	36,25
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	36,28	32,99	24,86	36,23
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	36,25	32,99	24,86	36,21
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	36,26	32,95	24,84	36,20
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	36,22	32,95	24,83	36,18
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	36,23	32,93	24,82	36,18
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	36,22	32,92	24,80	36,16
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	36,18	32,89	24,76	36,13
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	36,17	32,88	24,77	36,12
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	36,17	32,88	24,75	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Verlengde Weldam
Groepsreductie:Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	36,15	32,87	24,75	36,10	
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	36,14	32,86	24,74	36,09	
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	36,14	32,84	24,72	36,08	
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	36,11	32,82	24,69	36,06	
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	36,10	32,82	24,68	36,05	
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	36,06	32,79	24,67	36,02	
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	36,00	32,73	24,60	35,96	
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	35,99	32,69	24,57	35,93	
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	35,96	32,68	24,55	35,91	
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	35,93	32,63	24,50	35,87	
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	35,91	32,62	24,49	35,86	
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	35,90	32,60	24,47	35,84	
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	35,87	32,58	24,46	35,82	
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	35,86	32,57	24,44	35,81	
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	35,74	32,44	24,32	35,68	
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	35,68	32,42	24,29	35,64	
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	35,69	32,39	24,26	35,63	
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	35,61	32,31	24,19	35,55	
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	35,58	32,29	24,15	35,52	
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	35,57	32,27	24,14	35,51	
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	35,56	32,26	24,14	35,50	
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	35,53	32,25	24,12	35,48	
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	35,45	32,17	24,04	35,40	
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	35,45	32,17	24,03	35,40	
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	35,22	31,95	23,82	35,18	
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	35,22	31,95	23,83	35,18	
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	35,19	31,90	23,77	35,14	
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	35,13	31,83	23,71	35,07	
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	35,10	31,80	23,68	35,04	
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	34,71	31,43	23,29	34,66	
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	34,41	31,12	22,99	34,36	
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	34,29	31,01	22,88	34,24	
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	34,03	30,74	22,61	33,98	
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	33,88	30,57	22,46	33,82	
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	33,80	30,50	22,38	33,74	
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	32,95	29,66	21,54	32,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Wegen
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
n78_C	n78	115515,47	476428,83	7,50	65,46	62,17	54,09	65,42	
n78_B	n78	115515,47	476428,83	4,50	65,30	62,01	53,93	65,26	
n105_C	n105	115507,65	476412,08	7,50	65,25	61,96	53,88	65,21	
n73_C	n73	115576,29	476533,81	7,50	65,12	61,82	53,74	65,07	
n105_B	n105	115507,65	476412,08	4,50	65,10	61,80	53,73	65,05	
n73_B	n73	115576,29	476533,81	4,50	64,96	61,67	53,59	64,92	
n78_A	n78	115515,47	476428,83	1,50	64,29	61,00	52,92	64,25	
n105_A	n105	115507,65	476412,08	1,50	64,05	60,75	52,67	64,00	
n73_A	n73	115576,29	476533,81	1,50	63,92	60,62	52,54	63,87	
s502_B	school	115923,49	476410,80	4,50	61,84	58,53	50,43	61,78	
s502_C	school	115923,49	476410,80	7,50	61,79	58,48	50,38	61,73	
s501_B	school	115907,99	476382,90	4,50	61,79	58,44	50,33	61,71	
s501_C	school	115907,99	476382,90	7,50	61,73	58,38	50,27	61,65	
s502_D	school	115923,49	476410,80	10,50	61,61	58,30	50,19	61,55	
s501_D	school	115907,99	476382,90	10,50	61,56	58,22	50,11	61,49	
s502_A	school	115923,49	476410,80	1,50	61,53	58,22	50,12	61,47	
s501_A	school	115907,99	476382,90	1,50	61,51	58,18	50,06	61,44	
n71_B	n71	115889,74	476350,47	4,50	61,44	58,08	49,97	61,36	
n71_C	n71	115889,74	476350,47	7,50	61,36	58,00	49,89	61,28	
n149_B	n149	115980,54	476499,83	4,50	61,26	58,08	49,95	61,26	
n149_C	n149	115980,54	476499,83	7,50	61,27	58,08	49,95	61,26	
n71_A	n71	115889,74	476350,47	1,50	61,17	57,81	49,70	61,09	
n156_C	n156	115973,70	476480,55	7,50	61,09	57,85	49,77	61,07	
n156_B	n156	115973,70	476480,55	4,50	61,06	57,82	49,75	61,04	
n91_B	n91	115870,98	476310,91	4,50	60,96	57,61	49,50	60,88	
n149_A	n149	115980,54	476499,83	1,50	60,87	57,66	49,56	60,86	
n91_C	n91	115870,98	476310,91	7,50	60,89	57,53	49,43	60,81	
n119_B	n119	115816,98	476196,14	4,50	60,79	57,42	49,31	60,70	
n91_A	n91	115870,98	476310,91	1,50	60,71	57,36	49,26	60,63	
n134_B	n134	115759,96	476195,00	4,50	60,75	57,29	49,13	60,60	
n119_C	n119	115816,98	476196,14	7,50	60,67	57,31	49,20	60,59	
n156_A	n156	115973,70	476480,55	1,50	60,53	57,27	49,21	60,51	
n37_B	n37	115909,66	476356,06	4,50	60,57	57,16	49,02	60,45	
n134_A	n134	115759,96	476195,00	1,50	60,60	57,13	48,96	60,45	
n119_A	n119	115816,98	476196,14	1,50	60,49	57,13	49,02	60,41	
n37_C	n37	115909,66	476356,06	7,50	60,48	57,07	48,93	60,36	
n148_B	n148	115781,21	476240,26	4,50	60,50	57,05	48,90	60,36	
n04_C	n04	115979,86	476462,30	7,50	60,35	57,09	49,03	60,33	
n166_B	n166	115847,33	476257,29	4,50	60,39	57,04	48,93	60,31	
s504_C	school	115938,34	476418,57	7,50	60,34	57,04	48,94	60,29	
n140_B	n140	115802,47	476285,51	4,50	60,42	56,97	48,82	60,28	
n38_B	n38	115841,51	476368,53	4,50	60,40	56,96	48,81	60,27	
n53_B	n53	115864,81	476418,15	4,50	60,38	56,96	48,81	60,26	
n04_B	n04	115979,86	476462,30	4,50	60,29	57,02	48,97	60,26	
n166_C	n166	115847,33	476257,29	7,50	60,33	56,97	48,87	60,25	
n134_C	n134	115759,96	476195,00	7,50	60,39	56,93	48,77	60,24	
s504_D	school	115938,34	476418,57	10,50	60,28	56,98	48,88	60,23	
s504_B	school	115938,34	476418,57	4,50	60,25	56,95	48,85	60,20	
n148_A	n148	115781,21	476240,26	1,50	60,34	56,88	48,72	60,19	
n130_B	n130	115741,41	476155,28	4,50	60,28	56,81	48,64	60,13	
n53_C	n53	115864,81	476418,15	7,50	60,24	56,81	48,67	60,11	
n140_A	n140	115802,47	476285,51	1,50	60,24	56,78	48,62	60,09	
n38_C	n38	115841,51	476368,53	7,50	60,20	56,77	48,62	60,07	
n148_C	n148	115781,21	476240,26	7,50	60,20	56,75	48,60	60,06	
n130_A	n130	115741,41	476155,28	1,50	60,22	56,73	48,56	60,06	
n37_A	n37	115909,66	476356,06	1,50	60,17	56,75	48,61	60,05	
n38_A	n38	115841,51	476368,53	1,50	60,16	56,71	48,55	60,02	
n166_A	n166	115847,33	476257,29	1,50	60,10	56,75	48,64	60,02	
n140_C	n140	115802,47	476285,51	7,50	60,14	56,69	48,54	60,00	
n150_C	n150	115543,54	476391,67	7,50	60,02	56,71	48,62	59,97	
n31_A	n31	115588,69	476335,94	1,50	60,09	56,64	48,48	59,95	
n53_A	n53	115864,81	476418,15	1,50	60,05	56,61	48,46	59,92	
n100_C	n100	115640,75	476519,89	7,50	59,97	56,57	48,43	59,86	
n130_C	n130	115741,41	476155,28	7,50	59,91	56,43	48,27	59,76	
n31_B	n31	115588,69	476335,94	4,50	59,86	56,40	48,24	59,71	
n22_B	n22	115659,13	476519,84	4,50	59,75	56,32	48,16	59,62	
n22_C	n22	115659,13	476519,84	7,50	59,74	56,32	48,17	59,62	
n67_A	n67	115567,55	476290,63	1,50	59,75	56,29	48,14	59,61	
n100_B	n100	115640,75	476519,89	4,50	59,69	56,28	48,13	59,57	
s504_A	school	115938,34	476418,57	1,50	59,61	56,31	48,20	59,56	
n04_A	n04	115979,86	476462,30	1,50	59,59	56,32	48,26	59,56	
n32_B	n32	116031,97	476433,22	4,50	59,58	56,30	48,27	59,55	
n32_C	n32	116031,97	476433,22	7,50	59,58	56,30	48,26	59,55	
n22_A	n22	115659,13	476519,84	1,50	59,64	56,21	48,05	59,51	
n97_C	n97	115611,54	476457,58	7,50	59,59	56,17	48,03	59,47	
n48_B	n48	116075,03	476412,76	4,50	59,50	56,21	48,18	59,47	
n146_C	n146	115654,95	476585,90	7,50	59,52	56,20	48,09	59,46	
n79_C	n79	115628,70	476509,11	7,50	59,52	56,15	48,03	59,43	
n31_C	n31	115588,69	476335,94	7,50	59,56	56,12	47,96	59,42	
n62_C	n62	115630,38	476524,82	7,50	59,49	56,14	48,03	59,41	
n67_B	n67	115567,55	476290,63	4,50	59,56	56,10	47,94	59,41	
n163_C	n163	115619,55	476502,64	7,50	59,48	56,12	48,02	59,40	
n46_A	n46	115546,40	476245,33	1,50	59,52	56,06	47,91	59,38	
n48_C	n48	116075,03	476412,76	7,50	59,41	56,12	48,10	59,38	
n97_B	n97	115611,54	476457,58	4,50	59,49	56,05	47,91	59,36	
n172_C	n172	115639,95	476531,23	7,50	59,43	56,06	47,94	59,34	
n48_A	n48	116075,03	476412,76	1,50	59,37	56,08	48,06	59,34	
n100_A	n100	115640,75	476519,89	1,50	59,45	56,03	47,88	59,33	
n46_B	n46	115546,40	476245,33	4,50	59,47	56,02	47,85	59,33	
n32_A	n32	116031,97	476433,22	1,50	59,36	56,08	48,05	59,33	
n51_B	n51	115633,05	476464,28	4,50	59,42	55,99	47,84	59,29	
n41_C	n41	115596,96	476489,78	7,50	59,36	56,03	47,93	59,29	
n126_A	n126	115719,94	476120,95	1,50	59,45	55,96	47,78	59,29	
n126_B	n126	115719,94	476120,95	4,50	59,44	55,96	47,78	59,28	
n51_C	n51	115633,05	476464,28	7,50	59,38	55,96	47,81	59,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Wegen

Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n97_A	n97	115611,54	476457,58	1,50	59,39	55,95	47,81	59,26
n44_A	n44	115722,18	476543,05	1,50	59,41	55,95	47,79	59,26
n51_A	n51	115633,05	476464,28	1,50	59,36	55,93	47,78	59,23
n68_B	n68	116121,89	476388,89	4,50	59,26	55,97	47,94	59,23
n56_C	n56	115575,05	476453,20	7,50	59,24	55,92	47,83	59,18
n67_C	n67	115567,55	476290,63	7,50	59,29	55,84	47,68	59,15
n68_C	n68	116121,89	476388,89	7,50	59,16	55,86	47,84	59,13
n44_B	n44	115722,18	476543,05	4,50	59,25	55,79	47,63	59,10
s508_C	school	115942,70	476358,95	7,50	59,20	55,78	47,63	59,08
n15_A	n15	115847,21	476484,71	1,50	59,23	55,76	47,59	59,08
s508_B	school	115942,70	476358,95	4,50	59,20	55,76	47,61	59,07
n68_A	n68	116121,89	476388,89	1,50	59,09	55,79	47,77	59,06
n15_B	n15	115847,21	476484,71	4,50	59,19	55,73	47,56	59,04
n86_B	n86	115529,82	476189,30	4,50	59,18	55,71	47,54	59,03
n46_C	n46	115546,40	476245,33	7,50	59,17	55,72	47,56	59,03
n18_C	n18	115666,82	476569,44	7,50	59,11	55,74	47,61	59,02
n88_B	n88	116174,35	476360,68	4,50	59,04	55,74	47,69	59,00
n12_C	n12	115499,91	476328,59	7,50	59,04	55,71	47,63	58,98
n125_B	n125	115826,54	476150,39	4,50	59,13	55,67	47,51	58,98
n35_C	n35	115909,02	476470,88	7,50	59,04	55,73	47,62	58,98
n150_B	n150	115543,54	476391,67	4,50	59,02	55,70	47,61	58,96
n175_A	n175	115637,17	476136,34	1,50	59,11	55,62	47,45	58,95
n86_A	n86	115529,82	476189,30	1,50	59,11	55,63	47,46	58,95
n175_B	n175	115637,17	476136,34	4,50	59,09	55,60	47,43	58,93
n29_A	n29	115776,38	476517,94	1,50	59,08	55,62	47,45	58,93
n44_C	n44	115722,18	476543,05	7,50	59,05	55,60	47,44	58,91
s508_D	school	115942,70	476358,95	10,50	59,02	55,60	47,45	58,90
n178_C	n178	115579,14	476353,16	7,50	58,99	55,57	47,43	58,87
n126_C	n126	115719,94	476120,95	7,50	59,03	55,55	47,38	58,87
n88_C	n88	116174,35	476360,68	7,50	58,91	55,61	47,56	58,87
n108_B	n108	115584,69	476161,62	4,50	59,02	55,54	47,37	58,86
n103_A	n103	116043,08	476299,60	1,50	59,00	55,52	47,35	58,84
n15_C	n15	115847,21	476484,71	7,50	58,99	55,53	47,37	58,84
n88_A	n88	116174,35	476360,68	1,50	58,87	55,57	47,53	58,83
n108_A	n108	115584,69	476161,62	1,50	58,98	55,49	47,33	58,82
s508_A	school	115942,70	476358,95	1,50	58,95	55,51	47,35	58,81
n35_B	n35	115909,02	476470,88	4,50	58,87	55,56	47,46	58,81
n125_C	n125	115826,54	476150,39	7,50	58,94	55,49	47,33	58,80
n79_B	n79	115628,70	476509,11	4,50	58,89	55,51	47,38	58,79
n86_C	n86	115529,82	476189,30	7,50	58,93	55,46	47,30	58,78
n29_B	n29	115776,38	476517,94	4,50	58,93	55,46	47,30	58,78
n178_B	n178	115579,14	476353,16	4,50	58,90	55,47	47,33	58,77
n103_B	n103	116043,08	476299,60	4,50	58,86	55,38	47,21	58,70
n172_B	n172	115639,95	476531,23	4,50	58,80	55,42	47,28	58,70
n125_A	n125	115826,54	476150,39	1,50	58,84	55,37	47,21	58,69
n26_A	n26	116103,65	476271,16	1,50	58,84	55,35	47,18	58,68
n178_A	n178	115579,14	476353,16	1,50	58,79	55,36	47,21	58,66
n69_B	n69	115525,55	476238,57	4,50	58,80	55,35	47,20	58,66
n163_B	n163	115619,55	476502,64	4,50	58,73	55,37	47,25	58,64
n26_B	n26	116103,65	476271,16	4,50	58,79	55,31	47,14	58,63
n18_B	n18	115666,82	476569,44	4,50	58,69	55,30	47,17	58,59
n62_B	n62	115630,38	476524,82	4,50	58,65	55,28	47,16	58,56
n69_C	n69	115525,55	476238,57	7,50	58,69	55,25	47,10	58,56
n69_A	n69	115525,55	476238,57	1,50	58,69	55,24	47,08	58,55
n23_B	n23	115965,07	476330,06	4,50	58,69	55,23	47,07	58,54
n146_B	n146	115654,95	476585,90	4,50	58,61	55,29	47,17	58,54
n162_A	n162	116120,14	476247,29	1,50	58,69	55,20	47,02	58,53
n137_C	n137	115670,66	476590,41	7,50	58,60	55,28	47,16	58,53
n23_A	n23	115965,07	476330,06	1,50	58,67	55,20	47,04	58,52
n162_B	n162	116120,14	476247,29	4,50	58,65	55,16	46,98	58,49
n132_C	n132	115576,35	476409,07	7,50	58,55	55,21	47,10	58,48
n175_C	n175	115637,17	476136,34	7,50	58,64	55,15	46,98	58,48
n108_C	n108	115584,69	476161,62	7,50	58,62	55,15	46,98	58,47
n29_C	n29	115776,38	476517,94	7,50	58,62	55,16	46,99	58,47
n109_B	n109	116215,55	476337,86	4,50	58,52	55,21	47,11	58,46
n23_C	n23	115965,07	476330,06	7,50	58,57	55,12	46,96	58,43
n103_C	n103	116043,08	476299,60	7,50	58,53	55,05	46,89	58,38
n26_C	n26	116103,65	476271,16	7,50	58,50	55,02	46,85	58,34
n109_C	n109	116215,55	476337,86	7,50	58,40	55,09	46,99	58,34
n74_C	n74	115577,94	476424,61	7,50	58,38	55,04	46,93	58,31
n79_A	n79	115628,70	476509,11	1,50	58,41	55,02	46,89	58,31
n41_B	n41	115596,96	476489,78	4,50	58,36	55,02	46,92	58,29
n165_B	n165	115847,18	476122,33	4,50	58,45	54,97	46,80	58,29
n165_A	n165	115847,18	476122,33	1,50	58,40	54,92	46,75	58,24
n109_A	n109	116215,55	476337,86	1,50	58,30	54,99	46,89	58,24
n172_A	n172	115639,95	476531,23	1,50	58,33	54,94	46,81	58,23
n162_C	n162	116120,14	476247,29	7,50	58,38	54,90	46,72	58,22
n111_C	n111	115551,97	476301,51	7,50	58,24	54,82	46,68	58,12
n18_A	n18	115666,82	476569,44	1,50	58,21	54,82	46,68	58,10
n120_B	n120	115680,89	476119,08	4,50	58,21	54,73	46,56	58,05
n165_C	n165	115847,18	476122,33	7,50	58,19	54,71	46,54	58,03
n72_A	n72	116099,36	476203,06	1,50	58,18	54,69	46,51	58,02
n111_B	n111	115551,97	476301,51	4,50	58,13	54,70	46,56	58,00
n163_A	n163	115619,55	476502,64	1,50	58,07	54,71	46,59	57,98
n164_A	n164	115947,85	476075,06	1,50	58,14	54,65	46,47	57,98
n72_B	n72	116099,36	476203,06	4,50	58,12	54,64	46,46	57,96
n12_B	n12	115499,91	476328,59	4,50	58,02	54,70	46,60	57,96
n164_B	n164	115947,85	476075,06	4,50	58,09	54,60	46,43	57,93
n62_A	n62	115630,38	476524,82	1,50	58,00	54,63	46,51	57,91
n111_A	n111	115551,97	476301,51	1,50	58,00	54,57	46,43	57,87
n150_A	n150	115543,54	476391,67	1,50	57,93	54,61	46,52	57,87
n147_A	n147	115906,37	476112,81	1,50	58,03	54,54	46,37	57,87
n08_A	n08	116120,05	476208,45	1,50	58,02	54,54	46,36	57,86
n120_A	n120	115680,89	476119,08	1,50	58,02	54,54	46,37	57,86
n08_B	n08	116120,05	476208,45	4,50	58,00	54,51	46,33	57,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Wegen
Groepsreductie:Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n14_B	n14	116141,29	476253,71	4,50	57,99	54,51	46,34	57,83
n147_B	n147	115906,37	476112,81	4,50	57,99	54,50	46,33	57,83
n14_A	n14	116141,29	476253,71	1,50	57,97	54,48	46,31	57,81
n154_B	n154	115996,84	476070,22	4,50	57,95	54,46	46,28	57,79
n03_A	n03	115951,60	476091,52	1,50	57,93	54,44	46,27	57,77
n120_C	n120	115680,89	476119,08	7,50	57,92	54,44	46,27	57,76
n13_C	n13	115692,98	476531,53	7,50	57,87	54,45	46,31	57,75
n03_B	n03	115951,60	476091,52	4,50	57,91	54,42	46,24	57,75
n132_B	n132	115576,35	476409,07	4,50	57,82	54,47	46,36	57,74
n154_A	n154	115996,84	476070,22	1,50	57,90	54,41	46,23	57,74
n35_A	n35	115909,02	476470,88	1,50	57,79	54,48	46,36	57,73
n143_B	n143	116102,49	476290,11	4,50	57,86	54,38	46,22	57,71
n137_B	n137	115670,66	476590,41	4,50	57,78	54,46	46,34	57,71
n72_C	n72	116099,36	476203,06	7,50	57,85	54,37	46,19	57,69
n136_B	n136	116060,92	476309,63	4,50	57,82	54,35	46,19	57,67
n56_B	n56	115575,05	476453,20	4,50	57,72	54,38	46,28	57,65
s505_D	school	115967,37	476405,13	10,50	57,70	54,39	46,30	57,65
n146_A	n146	115654,95	476585,90	1,50	57,72	54,40	46,28	57,65
n14_C	n14	116141,29	476253,71	7,50	57,79	54,32	46,15	57,64
n136_A	n136	116060,92	476309,63	1,50	57,77	54,30	46,14	57,62
n08_C	n08	116120,05	476208,45	7,50	57,77	54,29	46,11	57,61
n143_A	n143	116102,49	476290,11	1,50	57,76	54,29	46,12	57,61
s505_C	school	115967,37	476405,13	7,50	57,66	54,34	46,25	57,60
n10_B	n10	116053,00	476100,79	4,50	57,76	54,27	46,10	57,60
n143_C	n143	116102,49	476290,11	7,50	57,74	54,28	46,12	57,59
n13_B	n13	115692,98	476531,53	4,50	57,69	54,27	46,12	57,57
n136_C	n136	116060,92	476309,63	7,50	57,72	54,26	46,10	57,57
n10_A	n10	116053,00	476100,79	1,50	57,74	54,24	46,07	57,57
n164_C	n164	115947,85	476075,06	7,50	57,72	54,23	46,05	57,56
n39_B	n39	116072,16	476099,71	4,50	57,71	54,22	46,04	57,55
n39_A	n39	116072,16	476099,71	1,50	57,68	54,20	46,02	57,52
n147_C	n147	115906,37	476112,81	7,50	57,67	54,19	46,01	57,51
n74_B	n74	115577,94	476424,61	4,50	57,56	54,20	46,09	57,48
n154_C	n154	115996,84	476070,22	7,50	57,62	54,12	45,95	57,45
n03_C	n03	115951,60	476091,52	7,50	57,58	54,09	45,91	57,42
n10_C	n10	116053,00	476100,79	7,50	57,52	54,03	45,86	57,36
n13_A	n13	115692,98	476531,53	1,50	57,46	54,04	45,89	57,34
n39_C	n39	116072,16	476099,71	7,50	57,48	54,00	45,81	57,32
n41_A	n41	115596,96	476489,78	1,50	57,37	54,03	45,93	57,30
s505_B	school	115967,37	476405,13	4,50	57,32	54,01	45,92	57,27
n12_A	n12	115499,91	476328,59	1,50	57,18	53,86	45,76	57,12
n115_C	n115	115886,13	476290,75	7,50	57,16	53,79	45,67	57,07
n132_A	n132	115576,35	476409,07	1,50	57,11	53,76	45,65	57,03
n94_C	n94	115835,77	476464,54	7,50	57,14	53,73	45,57	57,02
n36_B	n36	116110,24	476180,80	4,50	57,05	53,57	45,39	56,89
n137_A	n137	115670,66	476590,41	1,50	56,96	53,63	45,51	56,89
n94_B	n94	115835,77	476464,54	4,50	57,01	53,58	45,43	56,88
n115_B	n115	115886,13	476290,75	4,50	56,93	53,57	45,45	56,84
n36_A	n36	116110,24	476180,80	1,50	56,97	53,49	45,31	56,81
n36_C	n36	116110,24	476180,80	7,50	56,93	53,45	45,26	56,77
n74_A	n74	115577,94	476424,61	1,50	56,79	53,44	45,33	56,71
n33_C	n33	115469,18	476258,84	7,50	56,76	53,43	45,33	56,69
n107_B	n107	115754,02	476502,89	4,50	56,80	53,37	45,21	56,67
n107_A	n107	115754,02	476502,89	1,50	56,76	53,34	45,19	56,64
n107_C	n107	115754,02	476502,89	7,50	56,76	53,33	45,17	56,63
s506_D	school	115998,30	476390,78	10,50	56,65	53,33	45,25	56,59
n94_A	n94	115835,77	476464,54	1,50	56,71	53,29	45,13	56,58
n112_C	n112	116062,80	476372,37	7,50	56,58	53,27	45,21	56,53
n118_C	n118	115856,01	476219,04	7,50	56,60	53,24	45,11	56,51
n101_C	n101	115878,35	476264,88	7,50	56,59	53,23	45,10	56,50
n56_A	n56	115575,05	476453,20	1,50	56,56	53,21	45,11	56,48
s506_C	school	115998,30	476390,78	7,50	56,53	53,21	45,13	56,47
n64_C	n64	115858,97	476223,17	7,50	56,50	53,14	45,01	56,41
n34_C	n34	116108,80	476348,98	7,50	56,39	53,07	45,01	56,34
n112_B	n112	116062,80	476372,37	4,50	56,38	53,07	45,01	56,33
n118_B	n118	115856,01	476219,04	4,50	56,38	53,02	44,90	56,29
n52_C	n52	115884,46	476497,56	7,50	56,37	53,04	44,90	56,29
n101_B	n101	115878,35	476264,88	4,50	56,37	53,01	44,89	56,28
n34_B	n34	116108,80	476348,98	4,50	56,24	52,92	44,86	56,19
n64_B	n64	115858,97	476223,17	4,50	56,28	52,92	44,80	56,19
n05_C	n05	116144,67	476329,41	7,50	56,24	52,91	44,84	56,18
n24_C	n24	115797,41	476334,58	7,50	56,23	52,84	44,71	56,13
s505_A	school	115967,37	476405,13	1,50	56,19	52,88	44,78	56,13
n114_C	n114	115638,17	476414,80	7,50	56,22	52,84	44,71	56,12
s506_B	school	115998,30	476390,78	4,50	56,12	52,80	44,72	56,06
n05_B	n05	116144,67	476329,41	4,50	56,10	52,77	44,71	56,04
n115_A	n115	115886,13	476290,75	1,50	56,04	52,69	44,57	55,96
s507_D	school	115993,45	476361,67	10,50	56,04	52,68	44,56	55,95
n114_B	n114	115638,17	476414,80	4,50	55,99	52,61	44,48	55,89
n24_B	n24	115797,41	476334,58	4,50	55,98	52,60	44,46	55,88
n144_C	n144	116205,00	476295,90	7,50	55,94	52,61	44,50	55,87
n49_C	n49	115481,94	476217,67	7,50	55,93	52,58	44,46	55,85
n114_A	n114	115638,17	476414,80	1,50	55,90	52,53	44,40	55,81
n151_C	n151	116182,81	476308,22	7,50	55,88	52,55	44,44	55,81
n99_B	n99	115985,28	476050,50	4,50	55,97	52,48	44,31	55,81
s507_C	school	115993,45	476361,67	7,50	55,87	52,50	44,38	55,78
n52_B	n52	115884,46	476497,56	4,50	55,86	52,53	44,39	55,78
n144_B	n144	116205,00	476295,90	4,50	55,82	52,49	44,38	55,75
n99_C	n99	115985,28	476050,50	7,50	55,82	52,33	44,16	55,66
n151_B	n151	116182,81	476308,22	4,50	55,72	52,39	44,29	55,65
n112_A	n112	116062,80	476372,37	1,50	55,62	52,30	44,23	55,57
n123_C	n123	115728,70	476573,88	7,50	55,66	52,31	44,17	55,57
n99_A	n99	115985,28	476050,50	1,50	55,67	52,19	44,01	55,51
n20_C	n20	115637,10	476375,65	7,50	55,50	52,12	43,99	55,40
n101_A	n101	115878,35	476264,88	1,50	55,48	52,12	43,99	55,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n118_A	n118	115856,01	476219,04	1,50	55,46	52,09	43,96	55,37
n34_A	n34	116108,80	476348,98	1,50	55,42	52,09	44,03	55,36
s507_B	school	115993,45	476361,67	4,50	55,45	52,08	43,95	55,36
n182_C	n182	115910,15	476289,22	7,50	55,42	52,05	43,92	55,33
n43_C	n43	115780,33	476118,08	7,50	55,46	52,03	43,88	55,33
n33_B	n33	115469,18	476258,84	4,50	55,40	52,05	43,95	55,32
n43_B	n43	115780,33	476118,08	4,50	55,44	52,02	43,87	55,32
n24_A	n24	115797,41	476334,58	1,50	55,40	52,02	43,88	55,30
n49_B	n49	115481,94	476217,67	4,50	55,39	52,02	43,90	55,30
n64_A	n64	115858,97	476223,17	1,50	55,36	52,00	43,87	55,27
n20_B	n20	115637,10	476375,65	4,50	55,36	51,98	43,85	55,26
n179_C	n179	116039,69	476351,52	7,50	55,32	51,96	43,85	55,24
n20_A	n20	115637,10	476375,65	1,50	55,32	51,96	43,83	55,23
n05_A	n05	116144,67	476329,41	1,50	55,28	51,95	43,88	55,22
s506_A	school	115998,30	476390,78	1,50	55,21	51,89	43,80	55,15
n123_B	n123	115728,70	476573,88	4,50	55,17	51,81	43,67	55,08
n52_A	n52	115884,46	476497,56	1,50	55,08	51,75	43,61	55,00
n129_C	n129	115863,00	476161,94	7,50	55,11	51,70	43,54	54,99
n06_C	n06	115699,88	476485,83	7,50	55,08	51,71	43,57	54,98
n07_C	n07	115805,13	476526,80	7,50	55,09	51,69	43,54	54,98
n123_A	n123	115728,70	476573,88	1,50	55,02	51,67	43,54	54,94
n144_A	n144	116205,00	476295,90	1,50	54,95	51,61	43,50	54,88
n07_B	n07	115805,13	476526,80	4,50	54,98	51,57	43,42	54,86
n182_B	n182	115910,15	476289,22	4,50	54,94	51,58	43,45	54,85
n179_B	n179	116039,69	476351,52	4,50	54,94	51,57	43,46	54,85
n151_A	n151	116182,81	476308,22	1,50	54,85	51,51	43,41	54,78
n129_B	n129	115863,00	476161,94	4,50	54,85	51,44	43,29	54,73
n06_B	n06	115699,88	476485,83	4,50	54,81	51,44	43,30	54,71
n92_C	n92	115717,00	476483,10	7,50	54,79	51,42	43,27	54,69
n54_B	n54	116055,76	476041,51	4,50	54,85	51,37	43,20	54,69
n54_C	n54	116055,76	476041,51	7,50	54,84	51,37	43,20	54,69
n06_A	n06	115699,88	476485,83	1,50	54,77	51,41	43,28	54,68
s507_A	school	115993,45	476361,67	1,50	54,76	51,39	43,26	54,67
n16_C	n16	115793,21	476385,63	7,50	54,74	51,37	43,23	54,64
n157_C	n157	116144,54	476299,43	7,50	54,73	51,36	43,23	54,64
n07_A	n07	115805,13	476526,80	1,50	54,74	51,34	43,20	54,63
n160_C	n160	115784,50	476463,58	7,50	54,72	51,33	43,18	54,61
n158_C	n158	115679,77	476442,99	7,50	54,69	51,33	43,20	54,60
n113_C	n113	116203,01	476265,54	7,50	54,69	51,34	43,20	54,60
n159_C	n159	116162,54	476298,97	7,50	54,69	51,33	43,21	54,60
n158_A	n158	115679,77	476442,99	1,50	54,66	51,32	43,19	54,58
n92_B	n92	115717,00	476483,10	4,50	54,64	51,27	43,13	54,54
n160_B	n160	115784,50	476463,58	4,50	54,63	51,25	43,10	54,53
n82_C	n82	115892,32	476236,17	7,50	54,61	51,24	43,11	54,52
n92_A	n92	115717,00	476483,10	1,50	54,59	51,23	43,09	54,50
n50_C	n50	116117,12	476164,93	7,50	54,64	51,19	43,01	54,50
n25_C	n25	116109,27	476148,19	7,50	54,65	51,19	43,01	54,50
n25_B	n25	116109,27	476148,19	4,50	54,59	51,13	42,95	54,44
n158_B	n158	115679,77	476442,99	4,50	54,50	51,15	43,01	54,41
n50_B	n50	116117,12	476164,93	4,50	54,56	51,11	42,92	54,41
n155_C	n155	115762,69	476326,41	7,50	54,50	51,12	42,99	54,40
n01_C	n01	115792,40	476434,86	7,50	54,48	51,11	42,97	54,38
n89_C	n89	115864,49	476528,28	7,50	54,46	51,13	42,99	54,38
n113_B	n113	116203,01	476265,54	4,50	54,44	51,09	42,95	54,35
n16_B	n16	115793,21	476385,63	4,50	54,44	51,07	42,93	54,34
n159_B	n159	116162,54	476298,97	4,50	54,41	51,05	42,94	54,33
n157_B	n157	116144,54	476299,43	4,50	54,43	51,05	42,92	54,33
n131_C	n131	116065,35	476467,13	7,50	54,35	51,07	42,98	54,31
n160_A	n160	115784,50	476463,58	1,50	54,40	51,03	42,88	54,30
n139_C	n139	115883,15	476152,42	7,50	54,42	50,99	42,84	54,29
n117_A	n117	115683,99	476405,94	1,50	54,35	51,01	42,88	54,27
n182_A	n182	115910,15	476289,22	1,50	54,34	50,98	42,84	54,25
n54_A	n54	116055,76	476041,51	1,50	54,39	50,92	42,75	54,24
n179_A	n179	116039,69	476351,52	1,50	54,31	50,95	42,83	54,22
n43_A	n43	115780,33	476118,08	1,50	54,34	50,93	42,77	54,22
n155_B	n155	115762,69	476326,41	4,50	54,30	50,93	42,79	54,20
n139_B	n139	115883,15	476152,42	4,50	54,27	50,85	42,69	54,14
n117_C	n117	115683,99	476405,94	7,50	54,22	50,86	42,73	54,13
n01_B	n01	115792,40	476434,86	4,50	54,22	50,85	42,72	54,13
n16_A	n16	115793,21	476385,63	1,50	54,20	50,84	42,70	54,11
n117_B	n117	115683,99	476405,94	4,50	54,18	50,83	42,70	54,10
n49_A	n49	115481,94	476217,67	1,50	54,19	50,82	42,70	54,10
n82_B	n82	115892,32	476236,17	4,50	54,17	50,80	42,67	54,08
n33_A	n33	115469,18	476258,84	1,50	54,15	50,79	42,68	54,07
n155_A	n155	115762,69	476326,41	1,50	54,16	50,80	42,66	54,07
n124_A	n124	115691,16	476386,62	1,50	54,13	50,79	42,66	54,05
n129_A	n129	115863,00	476161,94	1,50	54,15	50,75	42,59	54,03
n01_A	n01	115792,40	476434,86	1,50	54,11	50,75	42,61	54,02
n09_C	n09	115989,76	476289,35	7,50	54,13	50,72	42,57	54,01
n89_B	n89	115864,49	476528,28	4,50	54,06	50,73	42,58	53,98
n25_A	n25	116109,27	476148,19	1,50	54,12	50,67	42,48	53,97
n174_C	n174	115898,25	476224,76	7,50	54,03	50,66	42,53	53,94
n50_A	n50	116117,12	476164,93	1,50	54,07	50,63	42,44	53,93
n133_C	n133	115884,02	476180,49	7,50	54,00	50,60	42,46	53,89
n152_C	n152	115836,66	476540,03	7,50	53,97	50,62	42,47	53,88
n145_C	n145	115766,91	476380,89	7,50	53,93	50,56	42,43	53,84
n124_B	n124	115691,16	476386,62	4,50	53,91	50,57	42,44	53,83
n177_C	n177	116239,77	476355,13	7,50	53,90	50,58	42,45	53,83
n09_B	n09	115989,76	476289,35	4,50	53,94	50,53	42,38	53,82
n28_A	n28	115756,17	476448,40	1,50	53,91	50,56	42,42	53,82
n153_C	n153	115946,30	476281,73	7,50	53,91	50,53	42,39	53,81
n28_C	n28	115756,17	476448,40	7,50	53,91	50,54	42,40	53,81
n11_A	n11	115707,45	476342,77	1,50	53,89	50,54	42,41	53,81
n98_B	n98	115891,51	476078,61	4,50	53,95	50,50	42,34	53,81
n42_B	n42	115899,38	476076,07	4,50	53,95	50,50	42,33	53,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Scheg West plansituatie 2033 v202308
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Wegen
Groepsreductie:Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n124_C	n124	115691,16	476386,62	7,50	53,87	50,51	42,38	53,78
n181_C	n181	116181,76	476220,28	7,50	53,89	50,51	42,35	53,78
n131_B	n131	116065,35	476467,13	4,50	53,82	50,53	42,44	53,77
n84_C	n84	115814,80	476546,85	7,50	53,86	50,49	42,34	53,76
n02_A	n02	115759,85	476411,29	1,50	53,81	50,46	42,33	53,73
n113_A	n113	116203,01	476265,54	1,50	53,82	50,47	42,33	53,73
n135_C	n135	116110,51	476445,68	7,50	53,78	50,48	42,41	53,73
n177_B	n177	116239,77	476355,13	4,50	53,79	50,47	42,34	53,72
n28_B	n28	115756,17	476448,40	4,50	53,79	50,43	42,29	53,70
n145_A	n145	115766,91	476380,89	1,50	53,78	50,43	42,29	53,69
n145_B	n145	115766,91	476380,89	4,50	53,78	50,43	42,29	53,69
n42_C	n42	115899,38	476076,07	7,50	53,83	50,37	42,20	53,68
n98_C	n98	115891,51	476078,61	7,50	53,80	50,35	42,18	53,66
n152_B	n152	115836,66	476540,03	4,50	53,75	50,39	42,25	53,66
n82_A	n82	115892,32	476236,17	1,50	53,71	50,35	42,21	53,62
n90_C	n90	116160,51	476175,02	7,50	53,72	50,33	42,15	53,60
n02_C	n02	115759,85	476411,29	7,50	53,67	50,31	42,17	53,58
n138_A	n138	115732,03	476373,06	1,50	53,65	50,31	42,17	53,57
n181_B	n181	116181,76	476220,28	4,50	53,67	50,30	42,13	53,57
n139_A	n139	115883,15	476152,42	1,50	53,69	50,27	42,12	53,57
n116_C	n116	115783,47	476573,65	7,50	53,66	50,31	42,16	53,57
n89_A	n89	115864,49	476528,28	1,50	53,65	50,32	42,18	53,57
n02_B	n02	115759,85	476411,29	4,50	53,65	50,30	42,16	53,56
n09_A	n09	115989,76	476289,35	1,50	53,64	50,24	42,09	53,53
n84_B	n84	115814,80	476546,85	4,50	53,61	50,24	42,10	53,51
n11_B	n11	115707,45	476342,77	4,50	53,58	50,23	42,10	53,50
n174_B	n174	115898,25	476224,76	4,50	53,58	50,22	42,08	53,49
n161_C	n161	116118,33	476084,21	7,50	53,60	50,20	42,04	53,48
n133_B	n133	115884,02	476180,49	4,50	53,59	50,20	42,05	53,48
n157_A	n157	116144,54	476299,43	1,50	53,57	50,19	42,05	53,47
n152_A	n152	115836,66	476540,03	1,50	53,54	50,19	42,05	53,45
n90_B	n90	116160,51	476175,02	4,50	53,55	50,17	41,99	53,44
n84_A	n84	115814,80	476546,85	1,50	53,52	50,17	42,03	53,43
n55_C	n55	116067,09	476193,39	7,50	53,56	50,11	41,93	53,42
n153_B	n153	115946,30	476281,73	4,50	53,49	50,11	41,97	53,39
n159_A	n159	116162,54	476298,97	1,50	53,44	50,08	41,96	53,35
n161_B	n161	116118,33	476084,21	4,50	53,46	50,07	41,91	53,35
n168_C	n168	116003,61	476274,57	7,50	53,46	50,05	41,90	53,34
n55_B	n55	116067,09	476193,39	4,50	53,46	50,02	41,84	53,32
n11_C	n11	115707,45	476342,77	7,50	53,41	50,06	41,92	53,32
n138_B	n138	115732,03	476373,06	4,50	53,40	50,05	41,91	53,31
n135_B	n135	116110,51	476445,68	4,50	53,35	50,05	41,96	53,30
n138_C	n138	115732,03	476373,06	7,50	53,33	49,98	41,84	53,24
n40_C	n40	116062,64	476242,94	7,50	53,36	49,93	41,77	53,23
n127_C	n127	116155,68	476424,24	7,50	53,27	49,97	41,89	53,22
n153_A	n153	115946,30	476281,73	1,50	53,31	49,94	41,79	53,21
n116_A	n116	115783,47	476573,65	1,50	53,29	49,94	41,80	53,20
n174_A	n174	115898,25	476224,76	1,50	53,28	49,92	41,77	53,19
n19_C	n19	116050,38	476159,00	7,50	53,33	49,88	41,71	53,19
n76_B	n76	115952,09	476048,46	4,50	53,34	49,88	41,71	53,19
n42_A	n42	115899,38	476076,07	1,50	53,32	49,88	41,71	53,18
n173_C	n173	115840,35	476562,63	7,50	53,26	49,92	41,78	53,18
n98_A	n98	115891,51	476078,61	1,50	53,30	49,87	41,70	53,17
n116_B	n116	115783,47	476573,65	4,50	53,26	49,90	41,76	53,17
n131_A	n131	116065,35	476467,13	1,50	53,22	49,92	41,82	53,17
n168_B	n168	116003,61	476274,57	4,50	53,27	49,87	41,71	53,15
n85_C	n85	115931,17	476243,47	7,50	53,25	49,88	41,74	53,15
n17_C	n17	116130,94	476138,05	7,50	53,27	49,86	41,67	53,14
n80_C	n80	116049,05	476253,24	7,50	53,26	49,84	41,68	53,13
n181_A	n181	116181,76	476220,28	1,50	53,22	49,85	41,69	53,12
n19_B	n19	116050,38	476159,00	4,50	53,26	49,82	41,64	53,12
n70_C	n70	116138,74	476154,78	7,50	53,22	49,81	41,62	53,09
n133_A	n133	115884,02	476180,49	1,50	53,19	49,80	41,66	53,08
n76_C	n76	115952,09	476048,46	7,50	53,23	49,76	41,59	53,08
n90_A	n90	116160,51	476175,02	1,50	53,16	49,78	41,61	53,05
n168_A	n168	116003,61	476274,57	1,50	53,15	49,76	41,62	53,04
n40_B	n40	116062,64	476242,94	4,50	53,16	49,74	41,58	53,03
n17_B	n17	116130,94	476138,05	4,50	53,14	49,73	41,54	53,01
n180_C	n180	115863,94	476562,71	7,50	53,03	49,71	41,56	52,96
n70_B	n70	116138,74	476154,78	4,50	53,07	49,66	41,48	52,94
n80_B	n80	116049,05	476253,24	4,50	53,05	49,63	41,47	52,92
n161_A	n161	116118,33	476084,21	1,50	52,99	49,60	41,45	52,88
n173_B	n173	115840,35	476562,63	4,50	52,95	49,61	41,47	52,87
n173_A	n173	115840,35	476562,63	1,50	52,93	49,59	41,45	52,85
n85_A	n85	115931,17	476243,47	1,50	52,94	49,57	41,43	52,84
n55_A	n55	116067,09	476193,39	1,50	52,96	49,54	41,36	52,83
n85_B	n85	115931,17	476243,47	4,50	52,93	49,56	41,42	52,83
n127_B	n127	116155,68	476424,24	4,50	52,86	49,55	41,47	52,81
n93_C	n93	115819,17	476583,71	7,50	52,87	49,53	41,39	52,79
n135_A	n135	116110,51	476445,68	1,50	52,84	49,53	41,44	52,79
n811_C	n811	116082,20	476007,61	7,50	52,90	49,51	41,35	52,79
n811_B	n811	116082,20	476007,61	4,50	52,87	49,49	41,34	52,77
n95_C	n95	116083,41	476036,00	7,50	52,88	49,46	41,30	52,75
n95_B	n95	116083,41	476036,00	4,50	52,83	49,42	41,26	52,71
n177_A	n177	116239,77	476355,13	1,50	52,79	49,46	41,32	52,71
n93_A	n93	115819,17	476583,71	1,50	52,75	49,41	41,28	52,67
n40_A	n40	116062,64	476242,94	1,50	52,78	49,37	41,22	52,66
n80_A	n80	116049,05	476253,24	1,50	52,75	49,35	41,20	52,64
n19_A	n19	116050,38	476159,00	1,50	52,72	49,29	41,12	52,59
n180_B	n180	115863,94	476562,71	4,50	52,62	49,30	41,16	52,55
n93_B	n93	115819,17	476583,71	4,50	52,60	49,26	41,12	52,52
n59_B	n59	115796,47	476079,97	4,50	52,62	49,23	41,07	52,51
n59_C	n59	115796,47	476079,97	7,50	52,61	49,20	41,04	52,49
n180_A	n180	115863,94	476562,71	1,50	52,53	49,20	41,07	52,46
n76_A	n76	115952,09	476048,46	1,50	52,51	49,06	40,90	52,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheg West plansituatie 2033 v202308
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n127_A	n127	116155,68	476424,24	1,50	52,40	49,09	40,99	52,34
n121_C	n121	116232,86	476387,70	7,50	52,36	49,05	40,92	52,30
n17_A	n17	116130,94	476138,05	1,50	52,41	49,01	40,82	52,29
n58_B	n58	115906,37	476055,17	4,50	52,42	48,99	40,82	52,29
n70_A	n70	116138,74	476154,78	1,50	52,36	48,96	40,77	52,24
n811_A	n811	116082,20	476007,61	1,50	52,33	48,95	40,80	52,23
n812_C	n812	116066,72	476014,73	7,50	52,31	48,90	40,73	52,19
n81_C	n81	116065,30	475971,82	7,50	52,24	48,87	40,71	52,14
n81_B	n81	116065,30	475971,82	4,50	52,23	48,86	40,71	52,13
n58_C	n58	115906,37	476055,17	7,50	52,27	48,82	40,65	52,13
n812_B	n812	116066,72	476014,73	4,50	52,22	48,81	40,65	52,10
n75_B	n75	115854,43	476065,50	4,50	52,16	48,75	40,59	52,04
n30_C	n30	116028,35	476175,41	7,50	52,12	48,70	40,53	51,99
n121_B	n121	116232,86	476387,70	4,50	52,04	48,72	40,58	51,97
n65_B	n65	116056,56	475953,21	4,50	52,03	48,67	40,53	51,94
n63_A	n63	116008,32	476226,69	1,50	52,03	48,65	40,50	51,93
n65_C	n65	116056,56	475953,21	7,50	52,00	48,64	40,49	51,91
n63_C	n63	116008,32	476226,69	7,50	52,00	48,60	40,44	51,88
n75_C	n75	115854,43	476065,50	7,50	52,01	48,59	40,42	51,88
n651_C	n651	116043,98	475926,73	7,50	51,95	48,60	40,47	51,87
n95_A	n95	116083,41	476036,00	1,50	51,97	48,56	40,41	51,85
n45_A	n45	115991,57	476205,63	1,50	51,95	48,57	40,42	51,85
n30_B	n30	116028,35	476175,41	4,50	51,94	48,53	40,36	51,82
n651_B	n651	116043,98	475926,73	4,50	51,83	48,48	40,35	51,75
n59_A	n59	115796,47	476079,97	1,50	51,86	48,46	40,30	51,74
n63_B	n63	116008,32	476226,69	4,50	51,83	48,44	40,28	51,72
n45_C	n45	115991,57	476205,63	7,50	51,81	48,42	40,26	51,70
n30_A	n30	116028,35	476175,41	1,50	51,80	48,40	40,23	51,68
n45_B	n45	115991,57	476205,63	4,50	51,71	48,33	40,17	51,60
n58_A	n58	115906,37	476055,17	1,50	51,63	48,20	40,04	51,50
n121_A	n121	116232,86	476387,70	1,50	51,50	48,18	40,04	51,43
n81_A	n81	116065,30	475971,82	1,50	51,51	48,15	40,00	51,42
n75_A	n75	115854,43	476065,50	1,50	51,41	48,00	39,84	51,29
n65_A	n65	116056,56	475953,21	1,50	51,23	47,87	39,73	51,14
n812_A	n812	116066,72	476014,73	1,50	51,25	47,84	39,68	51,13
n651_A	n651	116043,98	475926,73	1,50	50,97	47,61	39,48	50,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	38,90	36,17	27,48	38,99
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	39,61	36,87	28,19	39,70
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	37,11	34,37	25,68	37,20
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	37,68	34,93	26,24	37,76
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	43,16	40,43	31,74	43,25
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	43,75	41,00	32,31	43,83
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	33,95	31,21	22,52	34,04
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	35,12	32,38	23,68	35,20
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	35,07	32,32	23,63	35,15
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	42,02	39,28	30,59	42,11
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	42,70	39,96	31,27	42,79
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	42,65	39,91	31,22	42,74
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	42,86	40,12	31,44	42,95
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	43,56	40,82	32,13	43,65
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	43,56	40,81	32,12	43,64
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	37,84	35,11	26,42	37,93
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	39,19	36,45	27,76	39,28
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	39,29	36,55	27,86	39,38
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	29,90	27,17	18,49	29,99
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	33,41	30,68	21,99	33,50
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	29,55	26,81	18,13	29,64
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	31,61	28,87	20,19	31,70
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	30,11	27,37	18,69	30,20
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	32,13	29,40	20,70	32,22
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	35,11	32,37	23,68	35,20
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	34,17	31,44	22,74	34,26
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	31,86	29,12	20,44	31,95
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	32,08	29,34	20,64	32,16
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	31,86	29,13	20,43	31,95
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	29,91	27,18	18,49	30,00
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	33,10	30,36	21,66	33,18
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	32,94	30,20	21,52	33,03
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	31,18	28,45	19,75	31,27
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	39,93	37,18	28,50	40,01
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	39,74	37,00	28,31	39,83
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	37,98	35,24	26,55	38,07
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	37,41	34,67	25,97	37,49
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	37,16	34,43	25,73	37,25
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	35,26	32,53	23,85	35,35
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	38,55	35,80	27,10	38,63
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	38,67	35,93	27,23	38,75
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	38,48	35,74	27,05	38,57
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	45,79	43,04	34,34	45,87
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	45,93	43,18	34,48	46,01
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	45,67	42,93	34,23	45,75
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	41,04	38,30	29,61	41,13
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	40,57	37,82	29,13	40,65
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	39,93	37,19	28,50	40,02
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	35,94	33,20	24,49	36,02
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	36,01	33,26	24,57	36,09
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	35,09	32,35	23,65	35,17
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	38,48	35,74	27,05	38,57
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	37,94	35,19	26,50	38,02
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	36,63	33,89	25,20	36,72
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	32,15	29,40	20,71	32,23
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	32,15	29,41	20,72	32,24
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	30,69	27,96	19,27	30,78
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	35,18	32,43	23,74	35,26
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	34,72	31,98	23,28	34,80
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	32,64	29,90	21,21	32,73
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	31,63	28,90	20,21	31,72
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	33,47	30,73	22,04	33,56
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	34,22	31,47	22,79	34,30
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	27,36	24,63	15,94	27,45
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	30,97	28,23	19,55	31,06
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	34,30	31,56	22,86	34,38
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	35,58	32,84	24,16	35,67
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	37,33	34,59	25,89	37,41
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	37,60	34,85	26,15	37,68
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	35,75	33,01	24,32	35,84
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	37,47	34,72	26,03	37,55
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	37,72	34,97	26,28	37,80
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	34,86	32,11	23,42	34,94
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	36,66	33,92	25,22	36,74
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	36,81	34,06	25,37	36,89
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	34,34	31,60	22,91	34,43
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	36,19	33,45	24,75	36,27
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	36,30	33,56	24,86	36,38
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	34,39	31,65	22,97	34,48
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	36,27	33,53	24,84	36,36
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	36,30	33,56	24,87	36,39
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	39,37	36,64	27,95	39,46
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	41,03	38,29	29,59	41,11
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	41,13	38,39	29,70	41,22
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	45,19	42,45	33,76	45,28
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	45,67	42,92	34,23	45,75
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	45,58	42,83	34,13	45,66
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	45,11	42,37	33,68	45,20
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	45,61	42,86	34,16	45,69
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	45,52	42,77	34,08	45,60
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	39,83	37,10	28,41	39,92
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	40,65	37,90	29,21	40,73
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	40,67	37,92	29,23	40,75
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	38,01	35,27	26,57	38,09
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	38,45	35,70	27,01	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	40,31	37,56	28,88	40,39
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	45,65	42,90	34,20	45,73
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	46,06	43,31	34,62	46,14
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	45,83	43,08	34,39	45,91
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	39,53	36,80	28,11	39,62
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	41,19	38,45	29,76	41,28
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	41,29	38,55	29,86	41,38
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	45,43	42,69	34,00	45,52
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	45,85	43,10	34,41	45,93
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	45,73	42,99	34,29	45,81
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	39,52	36,79	28,10	39,61
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	41,17	38,44	29,75	41,26
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	41,29	38,55	29,85	41,37
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	45,37	42,63	33,94	45,46
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	45,80	43,06	34,36	45,88
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	45,69	42,95	34,25	45,77
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	34,33	31,60	22,92	34,42
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	36,21	33,48	24,79	36,30
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	36,61	33,87	25,18	36,70
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	39,28	36,55	27,86	39,37
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	40,96	38,22	29,53	41,05
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	41,11	38,37	29,68	41,20
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	45,26	42,51	33,83	45,34
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	45,72	42,97	34,28	45,80
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	45,62	42,87	34,17	45,70
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	46,30	43,55	34,85	46,38
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	46,51	43,76	35,07	46,59
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	46,26	43,52	34,83	46,35
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	46,79	44,04	35,35	46,87
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	47,01	44,26	35,56	47,09
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	46,67	43,93	35,24	46,76
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	47,19	44,44	35,75	47,27
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	47,44	44,68	35,99	47,52
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	47,05	44,31	35,61	47,13
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	44,87	42,12	33,43	44,95
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	45,03	42,28	33,59	45,11
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	44,21	41,47	32,78	44,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Weldam - plan
LAAq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Weldam
Groepsreductie:Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	47,28	44,57	35,88	47,38	
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	47,98	45,27	36,58	48,08	
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	47,88	44,93	36,54	47,93	
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	48,88	45,90	37,54	48,92	
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	52,05	49,29	40,67	52,14	
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	52,75	49,97	41,36	52,84	
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	46,11	43,08	34,80	46,15	
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	47,60	44,54	36,28	47,63	
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	47,74	44,67	36,42	47,77	
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	51,37	48,56	40,00	51,45	
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	52,27	49,43	40,89	52,34	
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	52,34	49,49	40,97	52,41	
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	51,77	49,01	40,39	51,86	
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	52,59	49,81	41,21	52,68	
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	52,64	49,85	41,25	52,72	
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	46,42	43,70	35,03	46,52	
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	47,74	45,02	36,35	47,84	
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	47,87	45,14	36,47	47,97	
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	38,44	35,72	27,04	38,54	
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	41,94	39,21	30,55	42,04	
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	43,12	40,02	31,81	43,14	
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	44,84	41,75	33,52	44,86	
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	43,57	40,47	32,26	43,59	
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	45,30	42,22	33,98	45,32	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	43,63	40,91	32,23	43,73	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	42,60	39,89	31,20	42,70	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	40,27	37,56	28,88	40,37	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	40,49	37,78	29,09	40,59	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	40,22	37,51	28,81	40,32	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	38,27	35,57	26,87	38,38	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	41,55	38,83	30,15	41,65	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	41,38	38,66	29,98	41,48	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	39,64	36,92	28,25	39,74	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	48,44	45,71	37,04	48,54	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	48,22	45,50	36,83	48,32	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	46,49	43,77	35,10	46,59	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	45,84	43,13	34,44	45,94	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	45,55	42,84	34,15	45,65	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	43,66	40,95	32,27	43,76	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	46,90	44,19	35,48	47,00	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	47,03	44,32	35,61	47,13	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	46,85	44,15	35,44	46,95	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	54,22	51,50	42,81	54,32	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	54,33	51,62	42,91	54,43	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	54,06	51,35	42,65	54,16	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	49,46	46,75	38,05	49,56	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	48,95	46,24	37,54	49,05	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	48,30	45,60	36,90	48,41	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	44,29	41,58	32,88	44,39	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	44,36	41,66	32,95	44,46	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	43,46	40,76	32,06	43,57	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	46,87	44,16	35,47	46,97	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	46,30	43,58	34,89	46,40	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	45,02	42,31	33,62	45,12	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	40,49	37,79	29,08	40,59	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	40,50	37,80	29,09	40,60	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	39,07	36,36	27,67	39,17	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	43,61	40,90	32,20	43,71	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	43,10	40,39	31,70	43,20	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	41,04	38,33	29,64	41,14	
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	40,00	37,30	28,61	40,11	
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	41,85	39,13	30,44	41,95	
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	42,64	39,92	31,23	42,74	
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	35,81	33,10	24,42	35,91	
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	39,38	36,68	27,99	39,49	
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	42,74	40,02	31,34	42,84	
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	44,11	41,39	32,72	44,21	
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	45,83	43,10	34,42	45,92	
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	46,12	43,39	34,72	46,22	
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	44,32	41,59	32,92	44,42	
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	46,00	43,27	34,59	46,09	
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	46,26	43,52	34,85	46,35	
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	43,24	40,52	31,83	43,34	
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	45,03	42,31	33,62	45,13	
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	45,20	42,48	33,79	45,30	
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	42,72	40,02	31,32	42,83	
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	44,56	41,85	33,15	44,66	
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	44,70	41,98	33,28	44,79	
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	42,75	40,05	31,36	42,86	
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	44,63	41,92	33,23	44,73	
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	44,70	41,99	33,30	44,80	
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	47,86	45,14	36,46	47,96	
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	49,50	46,77	38,09	49,59	
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	49,63	46,91	38,23	49,73	
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	53,65	50,94	42,25	53,75	
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	54,15	51,42	42,74	54,24	
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	54,09	51,35	42,68	54,18	
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	53,59	50,87	42,19	53,69	
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	54,09	51,37	42,69	54,19	
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	54,04	51,31	42,63	54,13	
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	48,58	45,84	37,19	48,68	
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	49,43	46,67	38,04	49,52	
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	49,52	46,76	38,13	49,61	
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	46,38	43,67	34,98	46,48	
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	46,81	44,10	35,40	46,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	48,67	45,97	37,27	48,78
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	54,10	51,38	42,70	54,20
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	54,50	51,78	43,09	54,60
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	54,29	51,57	42,88	54,39
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	47,98	45,27	36,58	48,08
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	49,63	46,91	38,23	49,73
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	49,76	47,03	38,36	49,86
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	53,92	51,20	42,51	54,02
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	54,35	51,62	42,94	54,44
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	54,22	51,50	42,81	54,32
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	47,95	45,24	36,55	48,05
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	49,60	46,89	38,20	49,70
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	49,74	47,02	38,34	49,84
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	53,84	51,12	42,43	53,94
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	54,28	51,56	42,87	54,38
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	54,18	51,46	42,77	54,28
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	42,77	40,06	31,38	42,87
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	44,70	41,98	33,31	44,80
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	45,25	42,51	33,86	45,35
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	47,71	45,00	36,32	47,81
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	49,38	46,67	37,99	49,48
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	49,58	46,86	38,18	49,68
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	53,72	51,01	42,32	53,82
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	54,20	51,47	42,79	54,29
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	54,12	51,39	42,71	54,21
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	54,66	51,95	43,25	54,76
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	54,87	52,16	43,45	54,97
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	54,63	51,92	43,22	54,73
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	55,18	52,46	43,77	55,28
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	55,38	52,67	43,97	55,48
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	55,05	52,34	43,65	55,15
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	55,60	52,89	44,19	55,70
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	55,83	53,11	44,42	55,93
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	55,44	52,73	44,04	55,54
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	53,33	50,61	41,92	53,43
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	53,46	50,74	42,06	53,56
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	52,65	49,93	41,25	52,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Weldam - plan met SMA 0/5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:Weldam
Groepsreductie:Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	45,88	43,13	34,40	45,95	
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	46,68	43,93	35,19	46,75	
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	46,56	43,57	35,15	46,58	
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	47,65	44,62	36,24	47,66	
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	50,71	47,91	39,25	50,77	
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	51,49	48,67	40,02	51,55	
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	44,79	41,71	33,41	44,80	
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	46,35	43,26	34,97	46,36	
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	46,50	43,40	35,12	46,50	
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	50,05	47,19	38,60	50,10	
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	51,02	48,14	39,57	51,06	
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	51,10	48,21	39,65	51,14	
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	50,44	47,64	38,98	50,50	
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	51,34	48,52	39,88	51,40	
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	51,39	48,56	39,93	51,45	
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	45,03	42,26	33,55	45,10	
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	46,44	43,67	34,96	46,51	
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	46,57	43,80	35,09	46,64	
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	37,01	34,25	25,53	37,08	
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	40,57	37,81	29,08	40,64	
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	41,78	38,64	30,40	41,77	
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	43,58	40,45	32,20	43,58	
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	42,24	39,10	30,86	42,23	
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	44,05	40,92	32,67	44,05	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	42,31	39,54	30,82	42,37	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	41,29	38,53	29,81	41,36	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	38,86	36,10	27,37	38,93	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	39,19	36,43	27,70	39,26	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	38,90	36,16	27,41	38,97	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	36,86	34,12	25,38	36,94	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	40,26	37,50	28,78	40,33	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	40,09	37,33	28,60	40,16	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	38,26	35,50	26,78	38,33	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	47,14	44,38	35,65	47,21	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	46,92	44,17	35,44	46,99	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	45,09	42,34	33,62	45,16	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	44,53	41,78	33,04	44,60	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	44,23	41,48	32,75	44,30	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	42,25	39,50	30,77	42,32	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	45,73	42,98	34,23	45,80	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	45,85	43,11	34,36	45,92	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	45,61	42,87	34,13	45,69	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	53,06	50,30	41,57	53,13	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	53,17	50,42	41,68	53,24	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	52,85	50,10	41,35	52,92	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	48,20	45,45	36,71	48,27	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	47,73	44,99	36,24	47,80	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	47,02	44,28	35,53	47,09	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	43,07	40,32	31,58	43,14	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	43,14	40,39	31,64	43,21	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	42,15	39,41	30,67	42,23	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	45,60	42,85	34,11	45,67	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	45,03	42,29	33,54	45,10	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	43,66	40,92	32,18	43,74	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	39,25	36,50	27,76	39,32	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	39,25	36,51	27,76	39,32	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	37,73	34,98	26,24	37,80	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	42,35	39,59	30,87	42,42	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	41,82	39,08	30,33	41,89	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	39,67	36,93	28,18	39,74	
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	38,61	35,87	27,13	38,69	
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	40,55	37,80	29,06	40,62	
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	41,35	38,60	29,86	41,42	
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	34,42	31,66	22,94	34,49	
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	38,02	35,27	26,54	38,09	
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	41,43	38,68	29,94	41,50	
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	42,82	40,05	31,34	42,89	
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	44,61	41,85	33,12	44,68	
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	44,91	42,14	33,42	44,97	
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	43,05	40,28	31,57	43,12	
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	44,81	42,03	33,32	44,87	
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	45,06	42,29	33,57	45,12	
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	42,02	39,28	30,53	42,09	
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	43,88	41,13	32,38	43,95	
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	44,05	41,30	32,55	44,12	
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	41,49	38,75	30,00	41,56	
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	43,39	40,64	31,90	43,46	
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	43,54	40,78	32,04	43,61	
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	41,36	38,62	29,87	41,43	
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	43,33	40,58	31,84	43,40	
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	43,41	40,66	31,92	43,48	
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	46,47	43,72	34,99	46,54	
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	48,20	45,44	36,72	48,27	
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	48,35	45,59	36,86	48,42	
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	52,38	49,62	40,90	52,45	
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	52,94	50,18	41,45	53,01	
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	52,87	50,11	41,38	52,94	
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	52,31	49,55	40,82	52,38	
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	52,88	50,12	41,39	52,95	
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	52,83	50,06	41,34	52,89	
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	47,24	44,45	35,76	47,30	
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	48,16	45,37	36,68	48,22	
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	48,26	45,45	36,79	48,32	
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	45,07	42,32	33,58	45,14	
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	45,59	42,85	34,10	45,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam - plan met SMA 0/5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weldam
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	47,39	44,64	35,90	47,46
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	52,85	50,09	41,37	52,92
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	53,31	50,55	41,82	53,38
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	53,10	50,35	41,61	53,17
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	46,59	43,84	35,11	46,66
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	48,33	45,57	36,85	48,40
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	48,47	45,71	36,98	48,54
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	52,66	49,90	41,17	52,73
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	53,15	50,39	41,67	53,22
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	53,03	50,26	41,54	53,09
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	46,57	43,81	35,09	46,64
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	48,30	45,55	36,81	48,37
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	48,45	45,69	36,96	48,52
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	52,57	49,82	41,09	52,64
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	53,08	50,33	41,59	53,15
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	52,98	50,22	41,49	53,05
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	41,33	38,58	29,85	41,40
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	43,36	40,60	31,88	43,43
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	43,88	41,10	32,40	43,94
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	46,30	43,55	34,82	46,37
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	48,06	45,31	36,58	48,13
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	48,26	45,50	36,78	48,33
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	52,45	49,69	40,96	52,52
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	52,99	50,23	41,50	53,06
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	52,92	50,15	41,43	52,98
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	53,51	50,75	42,01	53,58
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	53,71	50,96	42,22	53,78
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	53,42	50,66	41,93	53,49
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	54,00	51,25	42,51	54,07
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	54,21	51,45	42,71	54,28
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	53,82	51,06	42,33	53,89
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	54,41	51,66	42,92	54,48
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	54,64	51,89	43,15	54,71
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	54,20	51,45	42,71	54,27
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	52,08	49,32	40,59	52,15
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	52,21	49,45	40,72	52,28
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	51,32	48,56	39,84	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Weldam - plan met DDL-A
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Weldam
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	44,67	41,94	33,20	44,75	
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	45,46	42,72	33,98	45,54	
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	45,35	42,37	33,94	45,38	
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	46,44	43,42	35,03	46,46	
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	49,51	46,71	38,04	49,57	
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	50,28	47,46	38,81	50,34	
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	43,58	40,51	32,20	43,59	
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	45,15	42,06	33,77	45,16	
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	45,31	42,20	33,93	45,31	
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	48,84	45,99	37,39	48,89	
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	49,81	46,93	38,36	49,85	
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	49,90	47,01	38,45	49,94	
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	49,24	46,43	37,78	49,30	
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	50,14	47,31	38,67	50,19	
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	50,19	47,36	38,72	50,24	
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	43,82	41,06	32,35	43,89	
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	45,23	42,47	33,75	45,30	
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	45,38	42,60	33,90	45,44	
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	35,83	33,07	24,36	35,90	
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	39,35	36,59	27,87	39,42	
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	40,58	37,44	29,21	40,58	
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	42,38	39,25	31,00	42,38	
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	41,04	37,90	29,67	41,04	
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	42,84	39,72	31,47	42,84	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	41,10	38,34	29,62	41,17	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	40,09	37,34	28,61	40,16	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	37,67	34,92	26,20	37,74	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	38,00	35,25	26,51	38,07	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	37,69	34,95	26,21	37,77	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	35,66	32,92	24,19	35,74	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	39,07	36,30	27,58	39,13	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	38,88	36,13	27,40	38,95	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	37,05	34,30	25,58	37,12	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	45,94	43,18	34,46	46,01	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	45,71	42,95	34,23	45,78	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	43,89	41,13	32,42	43,96	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	43,34	40,58	31,85	43,41	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	43,02	40,28	31,54	43,10	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	41,05	38,30	29,57	41,12	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	44,52	41,78	33,02	44,59	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	44,64	41,90	33,14	44,71	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	44,40	41,66	32,91	44,47	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	51,86	49,11	40,36	51,93	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	51,96	49,21	40,46	52,03	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	51,64	48,89	40,15	51,71	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	46,99	44,24	35,50	47,06	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	46,53	43,78	35,03	46,60	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	45,82	43,08	34,33	45,89	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	41,87	39,12	30,37	41,94	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	41,93	39,19	30,43	42,00	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	40,95	38,20	29,47	41,02	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	44,41	41,66	32,92	44,48	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	43,84	41,09	32,34	43,91	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	42,47	39,73	30,99	42,55	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	38,06	35,32	26,56	38,13	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	38,04	35,30	26,55	38,11	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	36,52	33,78	25,04	36,60	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	41,18	38,42	29,69	41,25	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	40,62	37,88	29,14	40,70	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	38,49	35,75	27,01	38,57	
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	37,41	34,67	25,93	37,49	
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	39,34	36,60	27,86	39,42	
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	40,16	37,40	28,67	40,23	
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	33,27	30,51	21,79	33,34	
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	36,78	34,04	25,31	36,86	
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	40,24	37,49	28,75	40,31	
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	41,62	38,86	30,14	41,69	
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	43,40	40,64	31,91	43,47	
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	43,71	40,94	32,22	43,77	
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	41,85	39,08	30,37	41,92	
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	43,60	40,83	32,10	43,66	
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	43,86	41,09	32,37	43,92	
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	40,82	38,08	29,33	40,89	
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	42,67	39,92	31,17	42,74	
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	42,86	40,10	31,35	42,92	
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	40,29	37,54	28,80	40,36	
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	42,19	39,44	30,69	42,26	
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	42,35	39,59	30,84	42,41	
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	40,15	37,41	28,68	40,23	
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	42,11	39,37	30,63	42,19	
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	42,21	39,46	30,73	42,28	
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	45,27	42,52	33,80	45,34	
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	46,99	44,23	35,50	47,06	
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	47,15	44,39	35,66	47,22	
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	51,17	48,42	39,68	51,24	
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	51,73	48,97	40,24	51,80	
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	51,67	48,91	40,18	51,74	
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	51,10	48,34	39,62	51,17	
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	51,67	48,91	40,18	51,74	
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	51,62	48,86	40,13	51,69	
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	46,02	43,25	34,56	46,09	
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	46,95	44,16	35,48	47,01	
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	47,06	44,26	35,58	47,12	
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	43,87	41,13	32,38	43,94	
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	44,39	41,65	32,90	44,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Weldam - plan met DDL-A

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Weldam

Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	46,15	43,41	34,67	46,23
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	51,65	48,89	40,16	51,72
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	52,10	49,34	40,60	52,17
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	51,90	49,14	40,41	51,97
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	45,39	42,64	33,91	45,46
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	47,12	44,37	35,63	47,19
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	47,27	44,51	35,78	47,34
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	51,45	48,70	39,97	51,52
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	51,95	49,18	40,45	52,01
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	51,83	49,07	40,33	51,90
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	45,36	42,61	33,89	45,43
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	47,09	44,34	35,60	47,16
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	47,25	44,49	35,76	47,32
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	51,37	48,61	39,88	51,44
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	51,87	49,12	40,38	51,94
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	51,78	49,02	40,29	51,85
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	40,13	37,39	28,66	40,21
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	42,15	39,40	30,67	42,22
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	42,66	39,88	31,18	42,72
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	45,09	42,35	33,62	45,17
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	46,85	44,10	35,37	46,92
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	47,06	44,30	35,58	47,13
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	51,24	48,49	39,76	51,31
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	51,78	49,02	40,29	51,85
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	51,71	48,95	40,22	51,78
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	52,30	49,55	40,80	52,37
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	52,51	49,76	41,00	52,58
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	52,21	49,47	40,72	52,28
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	52,80	50,05	41,30	52,87
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	52,99	50,24	41,49	53,06
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	52,61	49,86	41,12	52,68
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	53,21	50,46	41,71	53,28
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	53,43	50,68	41,93	53,50
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	52,99	50,24	41,50	53,06
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	50,88	48,12	39,39	50,95
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	51,00	48,24	39,51	51,07
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	50,11	47,36	38,63	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Wegen
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	45,53	42,79	34,07	45,61
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	46,47	43,70	34,98	46,53
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	46,88	43,81	35,47	46,88
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	47,90	44,79	36,48	47,89
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	49,94	47,11	38,50	50,00
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	50,74	47,89	39,29	50,79
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	45,47	42,31	34,07	45,45
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	46,82	43,64	35,40	46,79
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	47,05	43,86	35,64	47,02
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	49,28	46,38	37,82	49,32
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	50,23	47,32	38,78	50,27
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	50,38	47,46	38,95	50,42
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	49,69	46,85	38,23	49,74
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	50,60	47,74	39,13	50,65
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	50,73	47,87	39,29	50,78
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	44,43	41,64	32,96	44,49
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	45,84	43,07	34,36	45,91
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	46,22	43,40	34,74	46,27
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	37,21	34,36	25,73	37,26
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	40,46	37,64	28,97	40,51
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	42,94	39,78	31,56	42,93
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	44,51	41,35	33,11	44,49
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	44,47	41,23	33,08	44,44
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	45,79	42,54	34,37	45,75
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	44,42	41,58	32,96	44,47
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	43,41	40,62	31,94	43,47
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	41,34	38,58	29,89	41,42
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	55,30	52,58	43,83	55,38
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	55,29	52,55	43,82	55,37
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	54,60	51,86	43,14	54,68
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	55,41	52,66	43,94	55,48
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	55,39	52,64	43,92	55,46
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	54,71	51,97	43,25	54,79
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	52,15	49,41	40,68	52,23
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	51,97	49,20	40,49	52,04
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	50,66	47,90	39,21	50,74
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	45,56	42,73	34,09	45,61
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	44,91	42,13	33,43	44,97
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	42,83	40,05	31,36	42,90
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	56,01	53,25	44,56	56,09
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	56,00	53,28	44,59	56,10
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	55,45	52,73	44,02	55,54
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	54,59	51,82	43,09	54,65
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	54,65	51,90	43,18	54,72
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	54,04	51,30	42,57	54,12
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	47,73	44,94	36,24	47,79
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	47,58	44,80	36,07	47,64
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	46,54	43,79	35,05	46,61
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	55,75	53,02	44,30	55,84
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	55,75	53,03	44,31	55,84
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	55,10	52,38	43,70	55,20
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	46,08	43,27	34,59	46,13
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	45,14	42,34	33,66	45,20
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	43,45	40,68	31,98	43,52
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	55,33	52,58	43,89	55,41
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	55,32	52,60	43,91	55,42
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	54,60	51,88	43,20	54,70
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	44,15	41,27	32,64	44,18
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	42,61	39,79	31,12	42,66
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	40,16	37,38	28,69	40,23
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	54,63	51,87	43,15	54,70
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	55,30	52,53	43,80	55,36
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	55,32	52,55	43,83	55,38
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	48,39	45,65	36,93	48,47
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	49,35	46,59	37,87	49,42
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	50,89	48,13	39,42	50,96
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	54,67	51,92	43,20	54,74
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	55,38	52,63	43,91	55,45
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	55,43	52,68	43,96	55,50
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	51,45	48,70	39,99	51,53
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	52,34	49,59	40,88	52,42
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	52,44	49,69	40,97	52,51
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	51,84	49,12	40,42	51,93
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	52,67	49,95	41,23	52,76
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	52,71	49,98	41,28	52,80
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	55,39	52,67	43,98	55,49
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	56,05	53,32	44,63	56,14
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	56,05	53,32	44,64	56,14
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	44,13	41,41	32,69	44,22
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	46,34	43,58	34,87	46,41
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	48,54	45,78	37,09	48,62
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	48,56	45,80	37,10	48,63
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	50,34	47,59	38,87	50,41
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	50,64	47,86	39,18	50,71
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	51,64	48,88	40,17	51,71
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	52,32	49,56	40,84	52,39
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	52,44	49,67	40,94	52,50
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	51,52	48,77	40,06	51,60
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	52,19	49,42	40,72	52,26
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	52,30	49,54	40,81	52,37
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	46,59	43,74	35,12	46,64
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	47,56	44,70	36,09	47,61
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	47,81	44,94	36,33	47,85
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	45,76	43,02	34,30	45,84
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	46,92	44,16	35,44	46,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA

Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:Wegen

Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	48,99	46,23	37,50	49,06
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	52,31	49,55	40,83	52,38
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	53,05	50,29	41,56	53,12
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	53,26	50,48	41,76	53,32
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	47,90	45,15	36,44	47,98
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	49,69	46,93	38,22	49,76
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	50,01	47,24	38,54	50,08
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	52,08	49,32	40,60	52,15
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	52,81	50,03	41,34	52,88
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	52,86	50,09	41,38	52,93
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	47,71	44,94	36,25	47,78
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	49,49	46,74	38,02	49,56
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	49,82	47,05	38,36	49,89
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	51,95	49,18	40,46	52,01
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	52,67	49,90	41,17	52,73
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	52,77	49,99	41,27	52,83
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	41,72	38,92	30,27	41,79
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	43,73	40,90	32,26	43,78
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	44,45	41,51	32,97	44,47
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	47,40	44,63	35,93	47,47
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	49,16	46,39	37,68	49,23
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	49,48	46,71	38,03	49,55
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	51,75	48,99	40,27	51,82
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	52,44	49,69	40,97	52,51
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	52,53	49,76	41,06	52,60
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	58,06	55,31	46,58	58,13
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	58,18	55,42	46,69	58,25
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	57,79	55,03	46,32	57,86
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	55,79	53,04	44,32	55,86
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	55,78	53,02	44,29	55,85
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	54,94	52,18	43,47	55,01
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	54,86	52,08	43,36	54,92
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	54,89	52,12	43,42	54,96
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	54,05	51,30	42,57	54,12
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	53,19	50,40	41,70	53,25
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	53,12	50,35	41,67	53,19
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	51,84	49,10	40,39	51,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
Groep:LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:Wegen
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JC100-1_A	JC100	116012,68	476549,43	1,50	50,53	47,79	39,07	50,61	
JC100-1_B	JC100	116012,68	476549,43	4,50	51,46	48,70	39,98	51,53	
JC100-2_A	JC100	116004,56	476532,03	1,50	51,88	48,80	40,47	51,88	
JC100-2_B	JC100	116004,56	476532,03	4,50	52,90	49,79	41,48	52,89	
JC100-3_A	JC100	116003,94	476542,82	1,50	54,94	52,11	43,48	55,00	
JC100-3_B	JC100	116003,94	476542,82	4,50	55,74	52,89	44,28	55,79	
JC102-1_A	JC102	115956,45	476550,82	1,50	50,47	47,31	39,07	50,45	
JC102-1_B	JC102	115956,45	476550,82	4,50	51,81	48,64	40,40	51,79	
JC102-1_C	JC102	115956,45	476550,82	7,50	52,05	48,86	40,64	52,02	
JC102-2_A	JC102	115965,96	476553,58	1,50	54,27	51,38	42,82	54,31	
JC102-2_B	JC102	115965,96	476553,58	4,50	55,23	52,32	43,78	55,27	
JC102-2_C	JC102	115965,96	476553,58	7,50	55,38	52,46	43,94	55,42	
JC102-3_A	JC102	115969,47	476558,53	1,50	54,69	51,85	43,23	54,74	
JC102-3_B	JC102	115969,47	476558,53	4,50	55,60	52,74	44,13	55,65	
JC102-3_C	JC102	115969,47	476558,53	7,50	55,73	52,87	44,27	55,78	
JC102-4_A	JC102	115965,07	476564,65	1,50	49,43	46,64	37,96	49,49	
JC102-4_B	JC102	115965,07	476564,65	4,50	50,84	48,06	39,36	50,90	
JC102-4_C	JC102	115965,07	476564,65	7,50	51,22	48,40	39,74	51,27	
JC98-1_A	JC98	116030,67	476538,00	1,50	42,20	39,35	30,72	42,25	
JC98-1_B	JC98	116030,67	476538,00	4,50	45,46	42,64	33,97	45,51	
JC98-2_A	JC98	116021,90	476530,23	1,50	47,94	44,77	36,55	47,92	
JC98-2_B	JC98	116021,90	476530,23	4,50	49,51	46,35	38,11	49,49	
JC98-3_A	JC98	116023,01	476523,29	1,50	49,47	46,23	38,07	49,43	
JC98-3_B	JC98	116023,01	476523,29	4,50	50,77	47,54	39,36	50,73	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	7,50	49,41	46,58	37,95	49,47	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	4,50	48,40	45,62	36,94	48,47	
Jane103-1_	Jane103	116061,54	476602,04	1,50	46,34	43,58	34,89	46,42	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	7,50	60,30	57,56	48,83	60,38	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	4,50	60,28	57,54	48,81	60,36	
Jane103-2_	Jane103	116066,01	476613,97	1,50	59,59	56,85	48,13	59,67	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	7,50	60,41	57,66	48,94	60,48	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	4,50	60,39	57,64	48,92	60,46	
Jane105-1_	Jane105	116061,03	476616,29	1,50	59,70	56,96	48,24	59,78	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	7,50	57,15	54,39	45,68	57,22	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	4,50	56,96	54,20	45,49	57,03	
Jane105-2_	Jane105	116053,04	476611,46	1,50	55,65	52,90	44,20	55,73	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	7,50	50,56	47,73	39,08	50,61	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	4,50	49,91	47,12	38,43	49,97	
Jane105-3_	Jane105	116052,74	476606,16	1,50	47,83	45,05	36,36	47,90	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	7,50	60,99	58,25	49,55	61,07	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	4,50	61,00	58,28	49,58	61,09	
Jane125-4_	Jane125	116005,57	476642,23	1,50	60,44	57,72	49,02	60,53	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	7,50	59,58	56,82	48,09	59,65	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	4,50	59,65	56,90	48,17	59,72	
Jane125-5_	Jane125	116008,68	476633,50	1,50	59,04	56,30	47,57	59,12	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	7,50	52,73	49,94	41,24	52,79	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	4,50	52,57	49,80	41,07	52,63	
Jane125-6_	Jane125	116001,69	476630,04	1,50	51,53	48,79	40,05	51,61	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	7,50	60,73	58,00	49,30	60,82	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	4,50	60,74	58,02	49,31	60,83	
Jane127-1_	Jane127	115999,40	476645,11	1,50	60,10	57,38	48,69	60,20	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	7,50	51,08	48,26	39,59	51,13	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	4,50	50,14	47,34	38,65	50,20	
Jane127-2_	Jane127	115995,04	476633,14	1,50	48,44	45,68	36,97	48,51	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	7,50	60,31	57,58	48,89	60,40	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	4,50	60,30	57,58	48,89	60,40	
Jane129-1_	Jane129	115994,14	476646,57	1,50	59,60	56,87	48,19	59,69	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	7,50	49,14	46,27	37,64	49,18	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	4,50	47,61	44,78	36,12	47,66	
Jane129-2_	Jane129	115989,68	476634,65	1,50	45,16	42,38	33,68	45,22	
Jane74-1_A	Jane74	116085,20	476639,59	1,50	59,62	56,87	48,15	59,69	
Jane74-1_B	Jane74	116085,20	476639,59	4,50	60,28	57,53	48,80	60,35	
Jane74-1_C	Jane74	116085,20	476639,59	7,50	60,31	57,55	48,83	60,38	
Jane74-2_A	Jane74	116085,38	476645,18	1,50	53,38	50,64	41,92	53,46	
Jane74-2_B	Jane74	116085,38	476645,18	4,50	54,34	51,59	42,87	54,41	
Jane74-2_C	Jane74	116085,38	476645,18	7,50	55,89	53,13	44,42	55,96	
Jane76-1_A	Jane76	116065,36	476649,85	1,50	59,67	56,92	48,20	59,74	
Jane76-1_B	Jane76	116065,36	476649,85	4,50	60,38	57,63	48,91	60,45	
Jane76-1_C	Jane76	116065,36	476649,85	7,50	60,43	57,68	48,96	60,50	
Jane76-2_A	Jane76	116063,31	476654,34	1,50	56,45	53,70	44,99	56,53	
Jane76-2_B	Jane76	116063,31	476654,34	4,50	57,34	54,59	45,87	57,41	
Jane76-2_C	Jane76	116063,31	476654,34	7,50	57,44	54,68	45,97	57,51	
Jane78-1_A	Jane78	116011,50	476678,56	1,50	56,84	54,11	45,42	56,93	
Jane78-1_B	Jane78	116011,50	476678,56	4,50	57,66	54,94	46,23	57,75	
Jane78-1_C	Jane78	116011,50	476678,56	7,50	57,71	54,98	46,27	57,80	
Jane78-2_A	Jane78	116006,74	476677,23	1,50	60,38	57,66	48,97	60,48	
Jane78-2_B	Jane78	116006,74	476677,23	4,50	61,05	58,32	49,63	61,14	
Jane78-2_C	Jane78	116006,74	476677,23	7,50	61,05	58,32	49,63	61,14	
W1-1_A	Weldam 1	116047,95	476596,44	1,50	49,13	46,40	37,69	49,22	
W1-1_B	Weldam 1	116047,95	476596,44	4,50	51,33	48,58	39,87	51,41	
W1-1_C	Weldam 1	116047,95	476596,44	7,50	53,54	50,78	42,08	53,61	
W1-2_A	Weldam 1	116042,45	476596,76	1,50	53,56	50,80	42,10	53,63	
W1-2_B	Weldam 1	116042,45	476596,76	4,50	55,34	52,58	43,87	55,41	
W1-2_C	Weldam 1	116042,45	476596,76	7,50	55,64	52,86	44,17	55,71	
W10_A	Weldam 10	115991,39	476595,74	1,50	56,64	53,88	45,16	56,71	
W10_B	Weldam 10	115991,39	476595,74	4,50	57,32	54,55	45,84	57,39	
W10_C	Weldam 10	115991,39	476595,74	7,50	57,43	54,66	45,94	57,49	
W12-1_A	Weldam 12	115989,15	476590,97	1,50	56,52	53,76	45,05	56,59	
W12-1_B	Weldam 12	115989,15	476590,97	4,50	57,19	54,42	45,71	57,26	
W12-1_C	Weldam 12	115989,15	476590,97	7,50	57,30	54,53	45,81	57,36	
W12-2_A	Weldam 12	115983,41	476590,87	1,50	51,58	48,74	40,12	51,63	
W12-2_B	Weldam 12	115983,41	476590,87	4,50	52,55	49,70	41,08	52,60	
W12-2_C	Weldam 12	115983,41	476590,87	7,50	52,81	49,93	41,33	52,85	
W2-1_A	Weldam 2	115995,91	476620,48	1,50	50,76	48,02	39,29	50,84	
W2-1_B	Weldam 2	115995,91	476620,48	4,50	51,91	49,16	40,43	51,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weldam en Jane Addamslaan - plan met weldam DDLA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-1_C	Weldam 2	115995,91	476620,48	7,50	53,98	51,22	42,50	54,05
W2-2_A	Weldam 2	116000,53	476615,43	1,50	57,31	54,55	45,83	57,38
W2-2_B	Weldam 2	116000,53	476615,43	4,50	58,04	55,28	46,55	58,11
W2-2_C	Weldam 2	116000,53	476615,43	7,50	58,25	55,48	46,76	58,31
W3_A	Weldam 3	116039,74	476590,93	1,50	52,90	50,14	41,44	52,97
W3_B	Weldam 3	116039,74	476590,93	4,50	54,69	51,93	43,22	54,76
W3_C	Weldam 3	116039,74	476590,93	7,50	55,01	52,23	43,54	55,08
W4_A	Weldam 4	115997,92	476609,85	1,50	57,08	54,32	45,60	57,15
W4_B	Weldam 4	115997,92	476609,85	4,50	57,80	55,03	46,32	57,87
W4_C	Weldam 4	115997,92	476609,85	7,50	57,86	55,09	46,37	57,92
W5_A	Weldam 5	116037,70	476586,62	1,50	52,71	49,94	41,25	52,78
W5_B	Weldam 5	116037,70	476586,62	4,50	54,49	51,73	43,02	54,56
W5_C	Weldam 5	116037,70	476586,62	7,50	54,81	52,04	43,35	54,88
W6_A	Weldam 6	115996,35	476606,42	1,50	56,94	54,18	45,46	57,01
W6_B	Weldam 6	115996,35	476606,42	4,50	57,66	54,90	46,17	57,73
W6_C	Weldam 6	115996,35	476606,42	7,50	57,76	54,98	46,27	57,82
W7-1_A	Weldam 7	116039,88	476576,34	1,50	46,72	43,92	35,27	46,79
W7-1_B	Weldam 7	116039,88	476576,34	4,50	48,73	45,90	37,26	48,78
W7-1_C	Weldam 7	116039,88	476576,34	7,50	49,44	46,51	37,97	49,47
W7-2_A	Weldam 7	116035,33	476581,61	1,50	52,39	49,62	40,93	52,46
W7-2_B	Weldam 7	116035,33	476581,61	4,50	54,15	51,38	42,68	54,22
W7-2_C	Weldam 7	116035,33	476581,61	7,50	54,48	51,70	43,02	54,55
W8_A	Weldam 8	115993,69	476600,72	1,50	56,75	53,99	45,27	56,82
W8_B	Weldam 8	115993,69	476600,72	4,50	57,44	54,68	45,96	57,51
W8_C	Weldam 8	115993,69	476600,72	7,50	57,53	54,76	46,05	57,60
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	7,50	63,06	60,31	51,58	63,13
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	4,50	63,17	60,42	51,69	63,24
leeg-west1	leeg kavel westgevel	116035,67	476630,97	1,50	62,78	60,03	51,31	62,85
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	7,50	60,79	58,03	49,31	60,86
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	4,50	60,77	58,02	49,29	60,84
leeg-west2	leeg kavel westgevel	116029,87	476617,90	1,50	59,93	57,18	48,46	60,00
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	7,50	59,85	57,08	48,36	59,91
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	4,50	59,88	57,12	48,40	59,95
leeg-west3	leeg kavel westgevel	116023,72	476605,06	1,50	59,05	56,30	47,57	59,12
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	7,50	58,18	55,40	46,70	58,24
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	4,50	58,12	55,35	46,65	58,19
leeg-zuid_	leeg kavel zuidgevel	116028,97	476601,04	1,50	56,84	54,09	45,38	56,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen