

Gemeente Amstelveen/ Aalsmeer
De heer N. Cuperus
Afdeling Stedelijke ontwikkeling
Postbus 4
1180 BA Amstelveen

Datum 19 oktober 2022
Onze referentie 66/RoEv-2022
Behandeld door G.A.
Uw referentie

Telefoon 020-5556000
Fax
Bijlagen geen
E-mail serviceteamRB@veiligheidsregioaa.nl

Uw Email van 30 september 2022

Onderwerp Advies externe veiligheid
Voorontwerp bestemmingsplan De Scheg
Midden - Amstelveen

Geachte heer Cuperus,

Op 30 september 2022 heeft u ons per Email in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen in verband met het voorontwerp bestemmingsplan De Scheg Midden te Amstelveen. In de nabijheid van het plangebied is een risicobron externe veiligheid¹ aanwezig: een hogedruk aardgastransportleiding. Het bevoegd gezag moet de risico's van deze risicobron betrekken bij de ruimtelijke besluitvorming.

Dit advies externe veiligheid geeft inzicht in de gevaren, gevolgen en risico's van mogelijke ongevalsscenario's met gevaarlijke stoffen nabij het plangebied. Verder geeft het advies inzicht in de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening. Geadviseerd wordt de beschreven maatregelen te overwegen en bij de afweging over de acceptatie van het risico de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening te betrekken.

Wij hebben de volgende gegevens ontvangen:

- Email van de gemeente Amstelveen/ Aalsmeer van 30 september 2022;
Via een link naar de online versie van het voorontwerp bestemmingsplan op Ruimtelijkeplannen.nl;
- Voorontwerp bestemmingsplan De Scheg Midden, inclusief Plankaart en Toelichting;
- Toetsing externe veiligheid door Prevent Adviesgroep van 16 juni 2022.

Situatie

De gemeente Amstelveen realiseert aan de zuidkant van Amstelveen een woonwijk De Scheg. De Scheg Midden is onderdeel van De Scheg. Het plangebied ligt ten zuiden van de J.C. van Hattumweg, ten oosten van de Noorddammerweg en ten westen van de Spoordijk. Er kunnen hier maximaal 445 woningen worden gerealiseerd die bestaan uit grondgebonden woningen en appartementengebouwen. De appartementenblokken zijn niet hoger dan 5 bouwlagen.

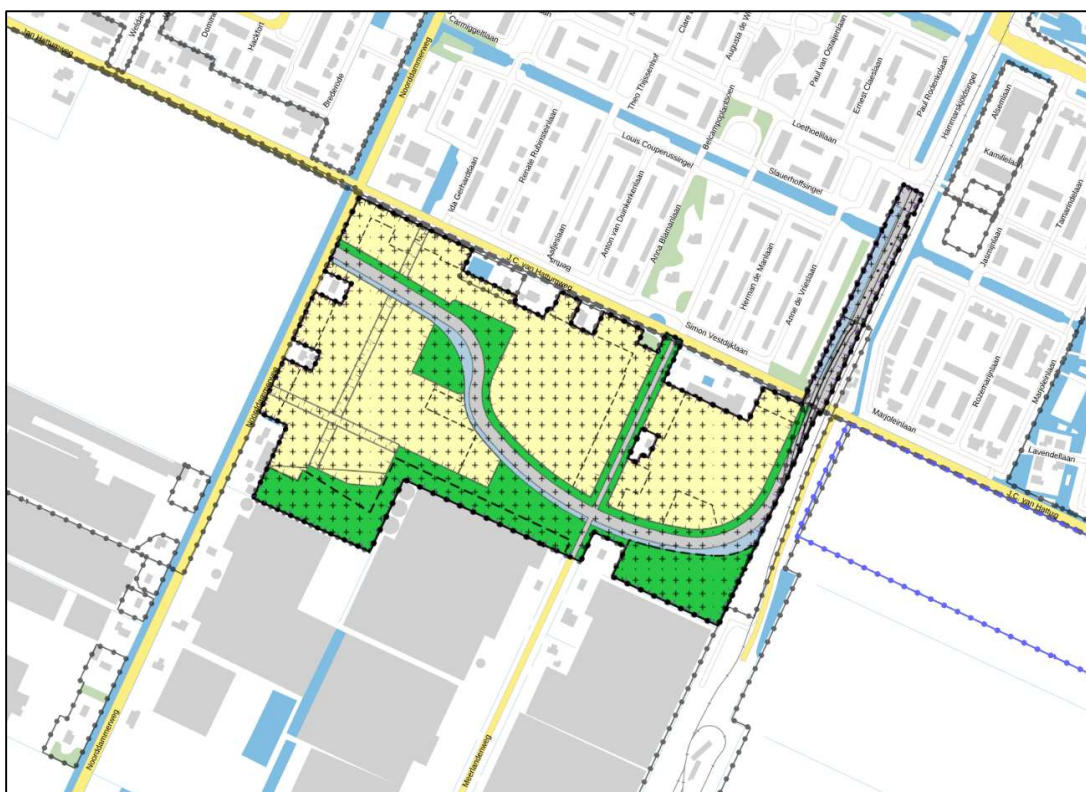
¹ Risicobronnen externe veiligheid zijn bijvoorbeeld inrichtingen (bedrijven), transportassen (wegen, spoor, vaarroutes) en buisleidingen, waarbij sprake is van de aanwezigheid van gevaarlijke (brandbaar, explosief, giftig) stoffen.



In de Toelichting staat beschreven dat het verharde oppervlak in straten zo veel mogelijk wordt gereduceerd en dat rijbanen smal worden gehouden. De exacte uitwerking van de woningen en de privéterreinen zijn nog niet uitgewerkt.

Aan de noordoostzijde van het plangebied ligt een buisleiding tracé van een hogedruk aardgastransportleiding. Deze ligt deels in het plangebied. De slingerende toegangsweg die door het plangebied overlapt deels de belemmeringsstrook van het buisleiding tracé.

Zie figuur 1 hieronder voor de ligging van het plangebied/ de plankaart.



Figuur 1: Ligging plangebied De Scheg Midden

Risicobron hogedruk aardgasleiding

Aan de oostkant van het plangebied ligt een ondergrondse hogedruk aardgastransportleiding (W-540-01). De aardgasleiding ligt in een belemmeringsstrook met een breedte van 4 meter aan beide zijden van de buisleiding en voert door een deel van het plangebied. Een en ander is op de plankaart aangegeven, inclusief de belemmeringsstrook. De bouwvlakken voor woningen liggen op ongeveer 12 meter van de aardgasleiding. In tabel 1 staan de gegevens van de aardgasleiding.

Risicobron buisleiding	Activiteit	Doorsnede	Werkdruk
Ondergrondse hogedruk aardgastransportleiding W-540-01	Transport aardgas	13 inch	40 bar

Tabel 1.



Gevaren en gevolgen

De kans op een ongeval met gevaarlijke stoffen is (zeer) klein, maar een ongeval is niet onmogelijk. Om de mogelijke gevolgen voor het plangebied te kunnen bepalen is inzicht in het potentiële gevaar nodig. Hieronder zijn de maatgevende ongevalsscenario's en de gevolgen voor het plangebied beschreven.

Risicobron hogedruk aardgasleiding

Fakkelbrand

Door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden kan een breuk in de ondergrondse aardgasleiding ontstaan. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit de leiding en ontsteekt. De fakkel die ontstaat blijft branden tot de aardgasleiding wordt afgesloten en is leeggestroomd. Dit kan uren duren.

Personen buiten

Bij dit scenario kunnen tot op een afstand van ongeveer 140 meter vanaf het ongeval personen die zich buiten in het plangebied bevinden (dodelijk) slachtoffer worden door warmtestralingseffecten. Binnen 65 meter afstand van het ongeval komen alle personen buiten te overlijden als deze personen niet kunnen schuilen.

Het plangebied ligt deels binnen deze effectafstand.

Personen binnen

Bij dit scenario kunnen, met name in het gebied tot op ongeveer 50 meter afstand van het ongeval, personen die zich binnen in gebouwen bevinden (dodelijke) slachtoffer worden door warmtestralingseffecten.

Het plangebied ligt deels binnen deze effectafstand.

De achterliggende uitgangspunten van ongeval scenario's met gevaarlijke stoffen, effectafstanden, meer gedetailleerde scenariobeschrijvingen en informatie over slachtofferbepalingen, handelingsperspectief, hulpverlening en maatregelen kunnen gevonden worden in het scenarioboek. www.scenarioboek.nl²

Zie scenariokaart Buisleidingen - Hoge druk aardgasleiding - Fakkelbrand

Zelfredzaamheid

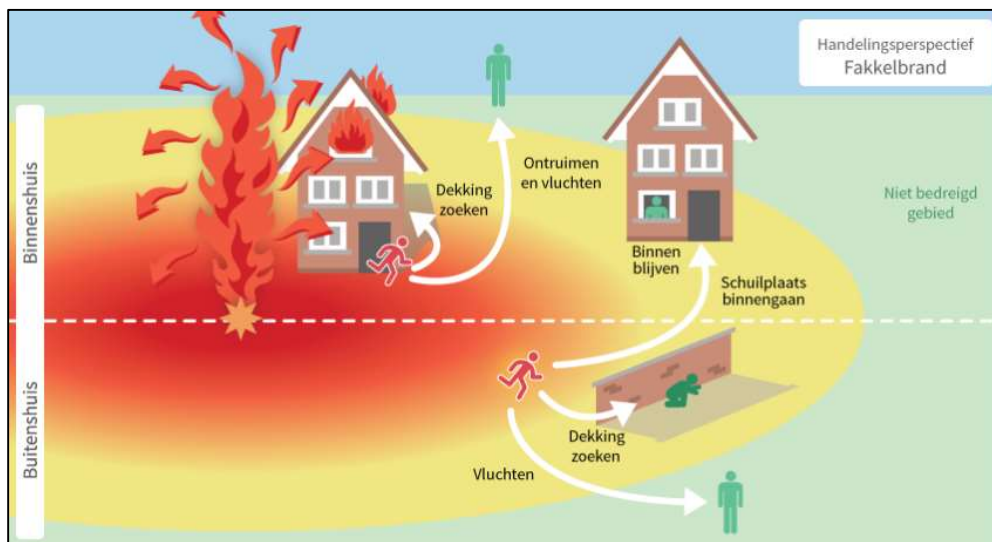
Personen in het plangebied zijn in de eerste minuten na een ongeval met gevaarlijke stoffen op zichzelf en andere personen in de directe omgeving aangewezen. Wanneer personen snel handelen hebben zij meer kans om zichzelf en anderen in veiligheid te kunnen brengen. De zelfredzaamheid kan worden bevorderd door aanwezigen te informeren over het handelingsperspectief bij een incident en ze daarmee voor te bereiden op de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Weten wat de gevaren zijn bevordert snel handelen. Zie ook figuur 2 op de volgende pagina.

Bij het scenario fakkelbrand hogedruk aardgasleiding is het handelingsperspectief voor personen die zich buiten bevinden: vluchten van de brand af, indien mogelijk onder dekking van objecten zoals muren. Voor personen binnen is het handelingsperspectief variabel en bijvoorbeeld afhankelijk van de afstand tot het ongeval, de uitvoering van gebouwen en/of de aanwijzingen van de hulpdiensten. Verminderd zelfredzame personen zijn extra kwetsbaar wanneer zij binnen de effectafstand van een gasfakkelbrands scenario verblijven.

² Binnenkort verhuist het scenarioboek.nl naar de website van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid



Een fakkelbrand is door zijn hitteontwikkeling en bulderend geraas door het uitstromende gas direct waarneembaar voor aanwezigen in het plangebied.



Figuur 2: handelingsperspectief

Hulpverlening

De Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland is voorbereid op ongevallen met gevaarlijke stoffen. De brandweer kan een ongeval met gevaarlijke stoffen niet voorkomen, maar richt zich voornamelijk op het redden en helpen van gewonden, het afschermen van de omgeving en het beperken van de gevolgen van het ongeval. Indien noodzakelijk wordt de bevolking gewaarschuwd, bijvoorbeeld via het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS sirenes) en/of via een NL-Alert (Sms-bericht).

In geval van een ongeval met een hogedruk aardgasleiding kunnen de hulpdiensten een gasfakkelbrand niet te dicht benaderen in verband met de intense warmtestraling. Er moet worden gewacht tot de netbeheerder de gasleiding afsluit. Dit kan enkele uren duren.

Bluswatervoorziening

Voor het kunnen afschermen en blussen van omliggende gebouwen bij een gasfakkelbrandscenario/ buisleidingincident is veel water nodig. Uitgangspunt voor dit type incident is minimaal 6000 liter per minuut beschikbaar binnen 30 minuten voor de duur van 4 uur. Deze hoeveelheid water is bijvoorbeeld benodigd voor 3 straatwater kanonnen/ tankautospuitten a 2000 liter per minuut.

De bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpdiensten ter plaatse van het plangebied is nog niet goed uit de aangeleverde stukken af te leiden (zie opmerking op de volgende pagina).



Opmerking bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Voor informatie over een toereikende bereikbaarheid en toereikende bluswatervoorzieningen verwijzen wij naar de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van Brandweer Nederland 2019 en het Bouwbesluit 2012.

Wij verzoeken de gemeente Amstelveen/ Aalsmeer om bij de nadere uitwerking van (bouwwerken in) het plangebied de invulling van de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen met ons af te (laten) stemmen.

Maatregelen

Hieronder zijn een aantal maatregelen aangegeven die de in dit advies behandelde risico's voor het plangebied kunnen beperken en/of de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid kunnen vergroten. De opsomming is niet limitatief, er zijn wellicht nog andere maatregelen die toegepast kunnen worden.

- Toereikende opstelplaatsen voor hulpverleningsvoertuigen en toereikende bluswatervoorzieningen realiseren;
- Ontvluchtingsmogelijkheden (vluchtroutes en nooduitgangen) vanuit gebouwen in het plangebied realiseren die van de buisleiding af zijn gericht;
- De ligging van de toegangsweg ter plaatse van de belemmeringsstrook van de buisleiding afstemmen met de Gasunie;
- Bij het ontwerp van gebouwen in het plangebied en de te maken keuzes voor bijvoorbeeld materiaaltoepassing en/of uitvoering van de gevels/ dak rekening houden met de warmtestralingseffecten van een buisleidingincident;
- (Bron)maatregelen aan de buisleiding om de kans op beschadiging nog verder te verkleinen, bijvoorbeeld: instellen graafverbod, strikte regulering graafwerkzaamheden, afdekken van de buisleiding (inclusief een lint);
- Bij werkzaamheden aan de buisleiding in de buurt van het plangebied geen of zo weinig mogelijk personen in het plangebied binnen de effectafstand aanwezig laten zijn;
- Voorlichting en risicocommunicatie voor de aanwezigen in het plangebied met betrekking tot het handelingsperspectief bij incidenten.

Mocht u naar aanleiding van dit advies nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via ons serviceteam risicobeheersing (ServiceteamRB@veiligheidsregioaa.nl of 020-5556000).

Met vriendelijke groet,

Dhr. N.A. Gret
Coördinator Risicobeheersing
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland