

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Gemeente Amstelveen
Van: Iris Dekker, Alex Bouthoorn, Royal HaskoningDHV
Datum: 15 oktober 2020
Kopie: Marloes van Ginkel, Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BG5696TPNT1904151002
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Project ontwikkeling gebied Kronenburg Uilenstede

Inleiding

De gemeente Amstelveen wil het gebied Kronenbrug-Uilenstede transformeren van hoofdzakelijk bedrijventerrein naar gemengd gebied met een functiemix voor wonen, werken, studeren en ontspannen. Er worden onder andere circa 2.500 eenheden aan studentenhuisvesting bijgebouwd evenals kantoren, logies- en extended stay-voorzieningen en commerciële functies. In deze notitie is het voornemen getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.

Wettelijk kader

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

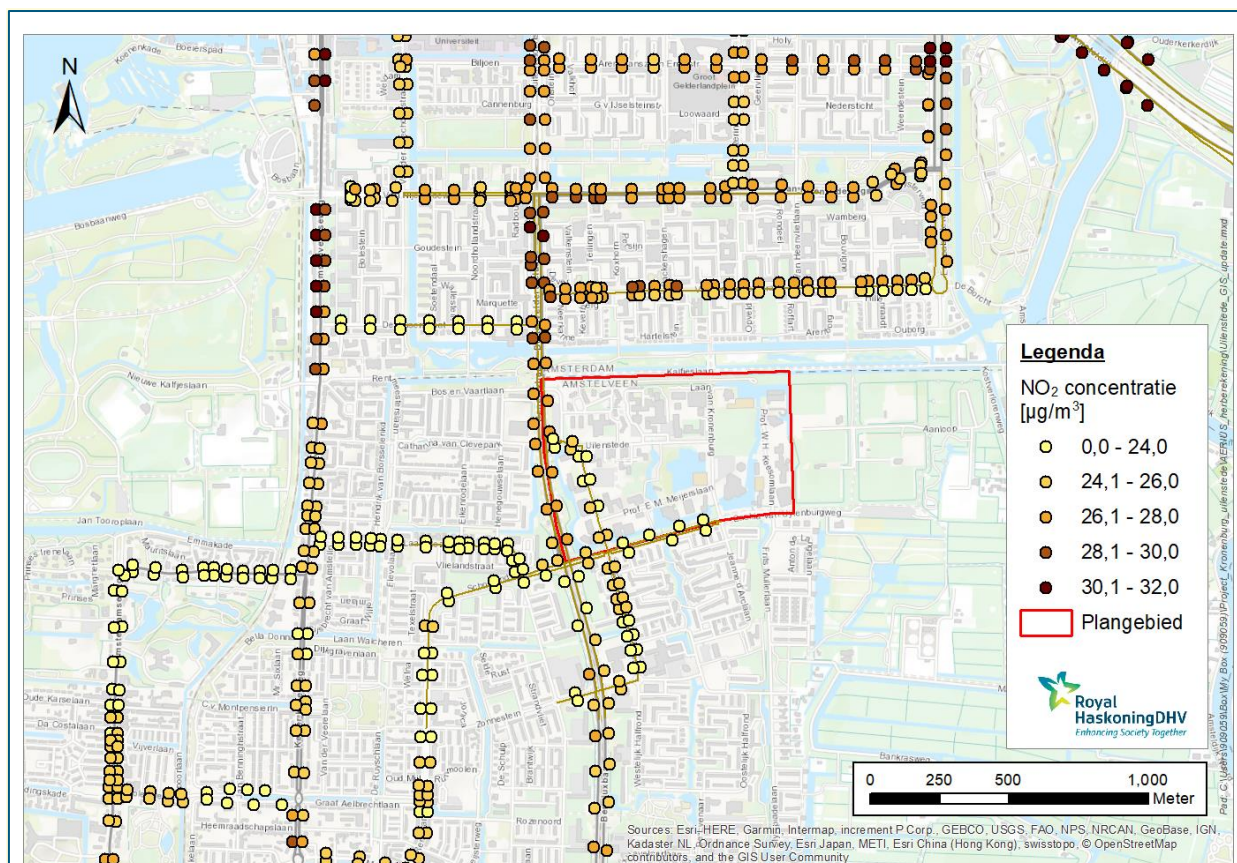
Maximale concentratiewaarden plangebied

Binnen het NSL¹ worden jaarlijks de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs de grotere wegen in Nederland berekend. Berekeningen worden uitgevoerd met de NSL-Monitoringstool voor het achterliggende jaar en twee prognosejaren (2020 en 2030). Het RIVM rapporteert de uitkomsten middels de Monitoringsrapportage die aan het eind van elk kalenderjaar verschijnt.

De meest actuele versie van de NSL-Monitoringstool en bijbehorende Monitoringsrapportage dateert uit december 2019 en beschrijft de luchtkwaliteit voor de jaren 2018, 2020 en 2030.

¹ In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken Rijksoverheid en decentrale overheden samen om te zorgen dat Nederland overal aan de grenswaarden voor fijnstof en stikstofdioxide zal voldoen.

In figuur 1 en tabel 1 zijn de stikstofdioxideconcentraties (NO_2) in het plangebied en omgeving getoond. Deze concentraties zijn afkomstig uit de NSL-Monitoringstool 2019. De maximale NO_2 -concentratie binnen 1 km van het plangebied in het zichtjaar 2018 bedraagt $31,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximale PM_{10} concentratie bedraagt $21,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze waarden liggen ruim binnen de grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor beide stoffen. Zoals te zien is in tabel 1 zullen de NO_2 en PM_{10} concentraties in de toekomst dalen.



Figuur 1. Concentratie NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] volgens de NSL-monitoringstool in en rond het plangebied voor zichtjaar 2018. Het plangebied is rood omlijnd.

Tabel 1. Maximale concentratie waarden rond plangebied uit de NSL-Monitoringstool 2019

Zichtjaar	Grenswaarden NO_2 / PM_{10}	Maximale concentratie NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Maximale concentratie PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
2018	40 / 40	31,6	21,8
2020		27,3	20,0
2030		15,7	17,3

Planbijdrage

De ontwikkeling van het gebied zorgt voor een toename van het wegverkeer. Deze verkeerstoename is berekend met het verkeersmodel NHZ2.4 (aangeleverd door de gemeente Amstelveen d.d. september 2020). Dit betreft de autonome situatie 2030 en de toekomstige situatie 2030 inclusief plan. Om een

beeld te krijgen van de verkeersaantrekkende werking als gevolg van het plan zijn de gegevens van toekomstige situatie 2030 inclusief planbijdrage vergeleken met de situatie 2030, autonoom.

De bijdrage van deze verkeerstoename aan de jaargemiddelde NO₂- en PM₁₀-concentraties is bepaald met de, door I&W en InfoMil ontwikkelde, NIBM rekentool (versie augustus 2020). Deze rekentool berekent de verkeersbijdrage in een worst case situatie. Voor de berekening is uitgegaan van een volledige realisatie in 2022, het eerste jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De maximale verkeerstoename volgt uit de aangeleverde verkeerscijfers. Deze toename bedraagt 8.730 voertuigen op de Laan van Kronenburg. Het bijbehorende aandeel vrachtverkeer bedraagt 3,4%.

In figuur 2 zijn de resultaten van de NIBM-rekentool getoond. De maximale (worst case) toename is 7,3 µg/m³ voor NO₂. Deze bijdrage leidt, opgeteld bij de concentraties in Tabel 1, niet tot het bereiken van de grenswaarde; er is nog een marge over. Voor PM₁₀ wordt een toename van 1,6 µg/m³ berekend waarbij er ook een ruime marge is tot de grenswaarde.

Opgemerkt wordt dat deze toename in verkeer, en daarmee de toename in stikstofdioxide- en fijnstofconcentratie, erg hoog is als gekeken wordt naar de omvang van de geplande ontwikkelingen. Geadviseerd wordt om de uitkomsten van het verkeersmodel nogmaals kritisch te bekijken.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		8730
Aandeel vrachtverkeer		3.4%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	7.25
	PM ₁₀ in µg/m ³	1.55

Figuur 2. Uitvoer van de NIBM-rekentool

Conclusie

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de jaargemiddelde concentraties rond het plangebied ruim onder de grenswaarden uit de Wm liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

De ontwikkeling in het plangebied draagt, in relatie tot de bestaande situatie en op basis van de worst case uitgangspunten, in betekenende mate bij aan de lokale luchtkwaliteit. Er is echter nog grote ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden uit de Wm. Zelfs met de worst case berekende toenames van de concentraties, zal de ontwikkeling van het Kronenburg-Uilenstede terrein tot gemengd woon-werk gebied niet leiden tot een benadering of overschrijding van de grenswaarden uit de Wm.

Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.