

Rapport 22210135.R01

## Nieuwbouw kinderdagverblijf sportcomplex De Meerkamp te Amstelveen

- Akoestisch onderzoek weg- en luchtvaartverkeer -



Rapport 22210135.R01

## Nieuwbouw kinderdagverblijf sportcomplex De Meerkamp te Amstelveen

- Akoestisch onderzoek weg- en luchtvaartverkeer -

*Datum:* 2 september 2022

*Opdrachtgever:* gemeente Amstelveen  
Postbus 4  
1180 BA Amstelveen

*Auteur:* mevr. ing. S.H. van de Werfhorst

*Collegiale toets:* dhr. ir. R.G.W. Hendriks (projectleider)

### Noorman Hendriks Partners BV

*Hoofdvestiging en postadres* Vestiging Apeldoorn  
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenend 162  
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92  
E [info@noormanadvies.nl](mailto:info@noormanadvies.nl)  
I [www.noormanadvies.nl](http://www.noormanadvies.nl)

Bank rek.nr.  
NL05 INGB 0005 9657 21  
BTW NL008482627.B01

## Inhoud

|            |                                                            |           |
|------------|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1  </b> | <b>Inleiding</b>                                           | <b>5</b>  |
| <b>2  </b> | <b>Situatie</b>                                            | <b>5</b>  |
| 2.1        | Nieuwbouwplan                                              | 5         |
| 2.2        | Ligging                                                    | 5         |
| <b>3  </b> | <b>Wettelijk kader</b>                                     | <b>6</b>  |
| 3.1        | Algemeen                                                   | 6         |
| 3.2        | Wegverkeerlawaaï                                           | 7         |
| 3.3        | Vliegverkeerlawaaï                                         | 8         |
| 3.4        | Cumulatie geluid                                           | 9         |
| 3.5        | Binnenniveaus                                              | 9         |
| 3.6        | Gemeentelijk geluidbeleid                                  | 9         |
| <b>4  </b> | <b>Wegverkeer</b>                                          | <b>10</b> |
| 4.1        | Weg(verkeers)gegevens                                      | 10        |
| 4.2        | Stedenbouwkundige gegevens                                 | 10        |
| 4.3        | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer                      | 10        |
| 4.4        | Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaaï                 | 11        |
| 4.5        | Beoordeling                                                | 12        |
| 4.6        | Maatregelonderzoek en hogere waarde                        | 12        |
| <b>5  </b> | <b>Luchtvaartverkeer</b>                                   | <b>13</b> |
| 5.1        | Geluidbelasting                                            | 13        |
| 5.2        | Beoordeling                                                | 14        |
| <b>6  </b> | <b>Cumulatie</b>                                           | <b>14</b> |
| 6.1        | Algemeen                                                   | 14        |
| 6.2        | Gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) en binnenniveau | 15        |
| <b>7  </b> | <b>Conclusie</b>                                           | <b>15</b> |
| 7.1        | Algemeen                                                   | 15        |
| 7.2        | Wegverkeer                                                 | 15        |
| 7.3        | Luchtvaartverkeer                                          | 16        |
| 7.4        | Cumulatieve geluidbelasting en binnenniveau                | 16        |

## Figuren

- 1 Plattegronden- en geveltekeningen
- 2 Overzicht van het rekenmodel wegverkeerslawaaï

## Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 3 Ingevoerde objecten rekenmodel
- 4 Geluidbelasting per weg
- 5 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer
- 6 Cumulatieve geluidbelasting weg- en luchtvaartverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

## 1 | Inleiding

In opdracht van de gemeente Amstelveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te realiseren kinderdagverblijf binnen het sportcomplex De Meerkamp aan de Van der Hooplaan 239 te Amstelveen.

Het ontwerp bestemmingsplan 'Midden West 2022' biedt geen mogelijkheden voor de nieuwbouw van een kinderdagverblijf. Om een kinderdagverblijf op de planlocatie mogelijk te maken is een wijziging/aanpassing van het bestemmingsplan nodig. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiertoe te doorlopen ruimtelijke procedure.

De nieuwbouw is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen en de luchthaven Schiphol. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van het kinderdagverblijf ten gevolge van het weg- en vliegverkeerlawaaï. De resultaten van het wegverkeer zijn getoetst aan de randvoorwaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Voor de luchthaven is de Wet luchtvaart en het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) als toetsingskader gebruikt. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

## 2 | Situatie

### 2.1 Nieuwbouwplan

Het bestaande sportcomplex De Meerkamp wordt uitgebreid met nieuwbouw bestemd voor een zwembad, kantoren en een sportcentrum. De opdrachtgever wil verder de mogelijkheid open houden om in de toekomst in de nieuwbouw, in plaats van de kantoren en/of het sportcentrum, een kinderdagverblijf te realiseren. Vanwege deze flexibele invulling is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Een kinderdagverblijf is, in tegenstelling tot de kantoren en het sportcentrum, een geluidgevoelige bestemming. Het gedeelte van de nieuwbouw waar het kinderdagverblijf zou kunnen worden gevestigd, heeft twee bouwlagen. Plattegrond- en geveltekeningen van de nieuwbouw zijn gegeven in figuur 1.

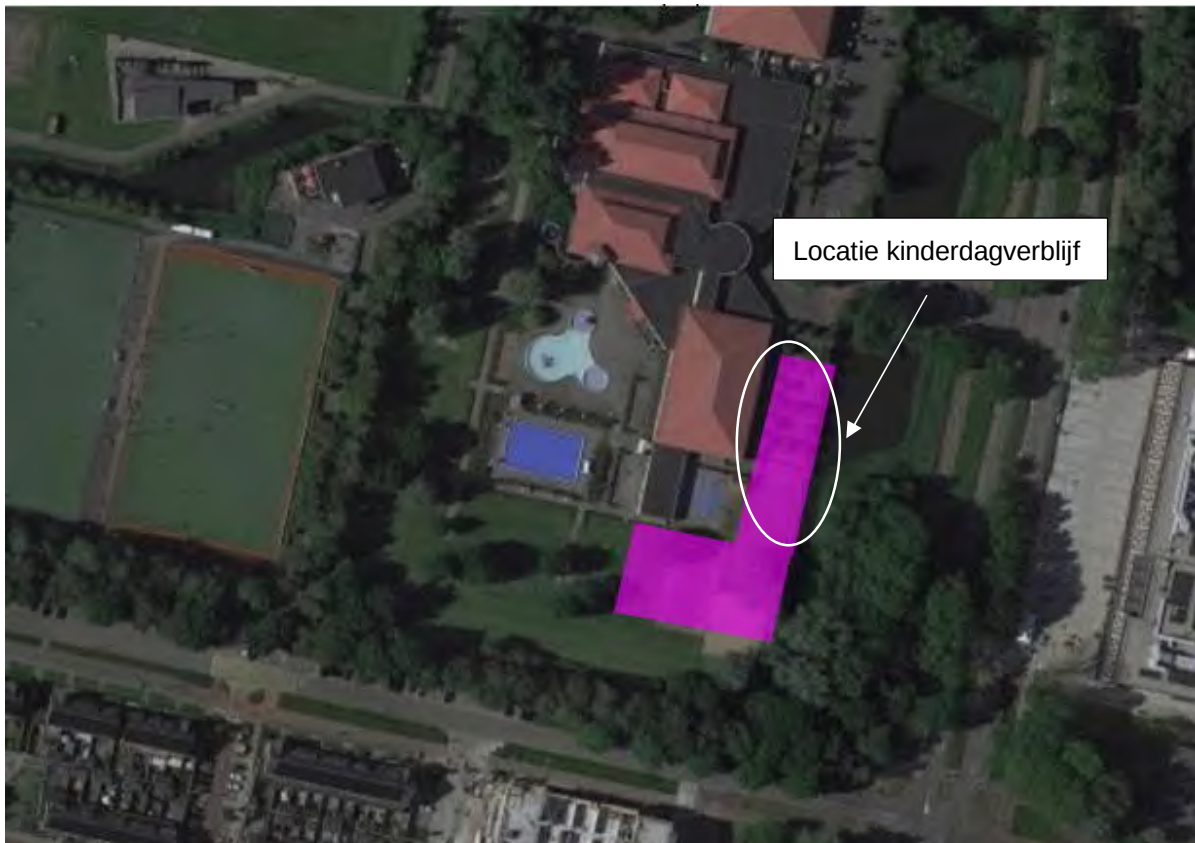
### 2.2 Ligging

In de directe omgeving van de planlocatie liggen de volgende wegen:

- Beneluxbaan;
- Van der Hooplaan;
- Startbaan.

Ten westen van de nieuwbouw liggen de start- en landingsbanen van luchthaven Schiphol. Een overzicht van de bestaande situatie met de nieuwbouw is gegeven in afbeelding 1.

*Afbeelding 1: Overzicht van de bestaande situatie en de nieuwbouw (bron: Googlemaps)*



## 3 | Wettelijk kader

### 3.1 Algemeen

Als aangegeven, zijn voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) van toepassing. De aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wetten. De geluidzonering van luchthaven Schiphol is opgenomen in de Wet luchtvaart en het daarbij behorende Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Het gebruik van het kinderdagverblijf is beperkt tot de dagperiode (van 07:00 – 19:00 uur) en wordt daarom alleen voor deze periode getoetst.

## 3.2 Wegverkeerlawaa

### Zones langs wegen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

| Aantal rijstroken | Breedte van de geluidzone |                  |
|-------------------|---------------------------|------------------|
|                   | Buitenstedelijk gebied    | Stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600 meter                 | 350 meter        |
| 3 of 4            | 400 meter                 | 350 meter        |
| 1 of 2            | 250 meter                 | 200 meter        |

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

### Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De zonebreedte van de 50 km-wegen de Beneluxbaan en de Van der Hooplaan bedraagt 200 meter. De planlocatie ligt geheel binnen de geluidzone van deze wegen.

Op de Startbaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze 30 km-weg valt buiten het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de Startbaan wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen/geluidbronnen tezamen.

### **Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen**

De grenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als  $L_{den}$ ) van geluidgevoelige bestemmingen, waaronder het kinderdagverblijf valt, binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 3.2.1b Bgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor een kinderdagverblijf in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

### **Toetsing**

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

### **Onderzoeksbepalingen**

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken appartementen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### **Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder**

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt is deze aftrek 5 dB. Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur dezelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (= 5 dB).

## **3.3 Vliegverkeerlawaai**

### **Geluidzones**

De meest recente geluidcontouren van luchthaven Schiphol zijn opgenomen in het document 'Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Op grond van deze kaart kan de geluidbelasting ter hoogte van het plangebied vanwege luchtvaartverkeer worden bepaald.

### **Toetsing**

Vliegverkeerlawaai wordt niet getoetst en er hoeft ook geen hogere waarde te worden vastgesteld.

### 3.4 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor railverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders. Voor vliegverkeerlawaai hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. De geluidbelasting die het luchtvaartverkeer mag veroorzaken is vastgelegd in het LIB.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

### 3.5 Binnenniveaus

#### Algemeen

De cumulatieve geluidbelasting wordt als uitgangspunt voor het bepalen van de geluidwering van de gevels gehanteerd.

#### Kinderdagverblijven (bijeenkomstfunctie)

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor kinderdagverblijven dient de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$  voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$  voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat.

### 3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amstelveen (regio Amstelland-Meerlanden) heeft met betrekking tot het verlenen van een mogelijke hogere waarde gemeentelijk beleid vastgesteld. Het beleid is vastgelegd in de 'Deelnota Hogere Waarden' van maart 2007. In deze nota is geen specifiek beleid ten aanzien van bijeenkomstfuncties zoals kinderdagverblijven opgenomen.

## 4 | Wegverkeer

### 4.1 Weg(verkeers)gegevens

De etmaalintensiteiten van de Beneluxbaan, de Van der Hooplaan en de Startbaan zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen (mailbericht van 25 augustus 2022). Deze gegevens hebben betrekking op werkdaggemiddelden en zijn gebaseerd op het prognosejaar 2030. Op aangeven van de gemeente is voor de conversie van de werkdaggemiddelden naar de voor het akoestisch onderzoek benodigde weekdaggemiddelden een factor 0,9 toegepast. Voor het in de berekeningen aan te houden prognosejaar 2033 zijn de etmaalintensiteiten opgehoogd met een door de gemeente aangegeven autonome verkeersgroei van 1% per jaar. Op aangeven van de gemeente is voor alle wegen als wegverharding dicht asfaltbeton (DAB) aangehouden en bestaat het verkeer op de wegen voor 85% uit middel zwaar verkeer en 15% uit zwaar verkeer.

De rijsnelheid op de Beneluxbaan en de Van der Hooplaan bedraagt 50 km/uur. Op de startbaan geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/uur.

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten, verkeersverdelingen en wegdektypen zijn gegeven in bijlage 1 en 2.

### 4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van plattegronden en gevelaanzichten van Slangen+Koenis architecten (zie figuur 1).

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan openbare bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

### 4.3 Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.2 rev 2.

De aangehouden beoordelingshoogte ( $h_o$ ) ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

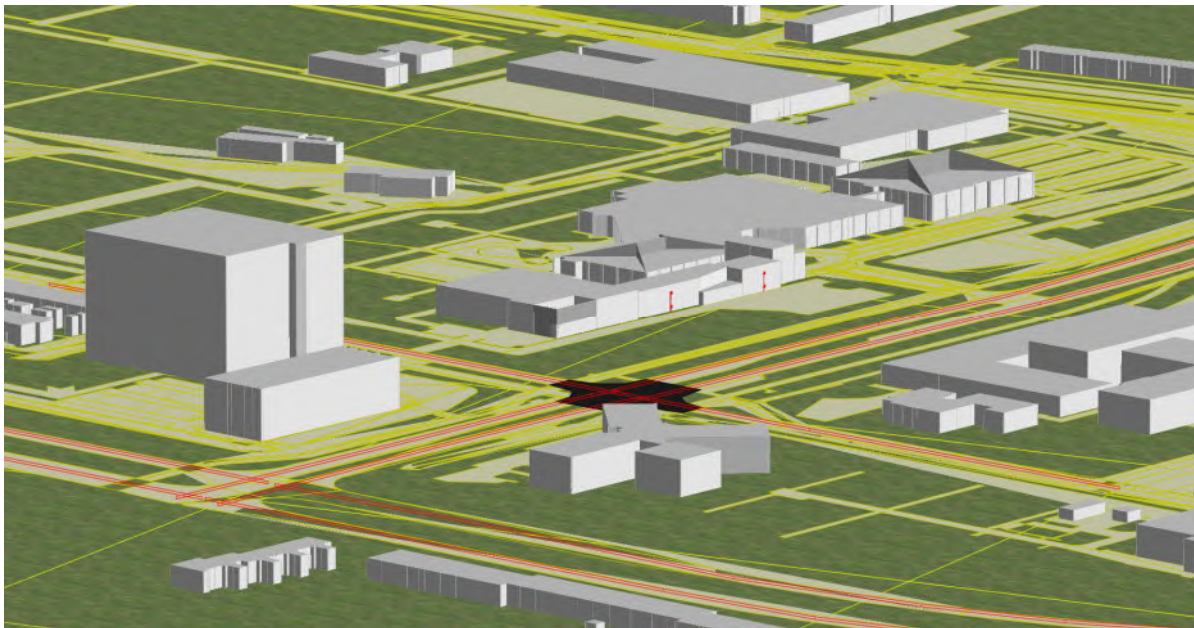
- begane grond,  $h_o = 1,5 \text{ m}$ ;
- eerste verdieping,  $h_o = 5,5 \text{ m}$ .

Wegen, water en overige terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor  $B = 0,0$ . Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving (sportvelden) ter plaatse, een bodemfactor  $B = 1,0$  aangehouden (absorberend).

In de nabijheid van de nieuwbouwlocatie is ter hoogte van de Startbaan en de Van der Hooplaan een verkeerslichtgeregeld kruispunt aanwezig en als zodanig meegenomen in de modellering. Het met verkeerslichten geregelde kruispunt bij de Beneluxbaan en de Van der Hooplaan ligt op een dusdanige afstand van de nieuwbouwlocatie dat dit kruispunt geen geluidbijdrage levert en conform het rekenvoorschrift buiten beschouwing is gelaten.

Een weergave van het wegverkeermodel is gegeven in figuur 2. Een overzicht van de ingevoerde wegen met de relevante invoerparameters is gegeven in bijlage 2. De ingevoerde gebouwen met nokken, rekenpunten en de kruising zijn opgenomen in bijlage 3.1 t/m 3.4. Een 3D overzicht van het wegverkeermodel is gegeven in afbeelding 2.

*Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeer, gezien vanuit zuidoostelijke richting*



#### 4.4 Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai

Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, vanwege de wegen op de gevels van het kinderdagverblijf is per weg gegeven in de bijlagen 4.1 t/m 4.3. Het kinderdagverblijf is alleen getoetst aan de dagperiode (zie hoofdstuk 3, paragraaf 3.1).

#### Van der Hooplaan (50 km/uur)

De rekenpunten 01 en 02 zijn gelegen ter hoogte van het kinderdagverblijf. De vanwege de Van der Hooplaan berekende geluidbelasting invallend op het kinderdagverblijf bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 51$  dB in de dagperiode.

#### Beneluxbaan (50 km/uur)

De vanwege de Beneluxbaan berekende geluidbelasting invallend op het kinderdagverblijf bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 40$  dB (dagperiode).

#### Startbaan (30 km/uur)

De vanwege de Startbaan berekende geluidbelasting invallend op het kinderdagverblijf bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 33$  dB (dagperiode).

### 4.5 Beoordeling

#### Van der Hooplaan

Voor de Van der Hooplaan geldt dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde  $L_{den} = 48$  dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Er dient, in het kader van de Wet geluidhinder, een hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen.

#### Beneluxbaan en Startbaan

Bij de Beneluxbaan en de Startbaan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} \leq 48$  dB.

### 4.6 Maatregelonderzoek en hogere waarde

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van B&W onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Van der Hooplaan op het kinderdagverblijf te reduceren zijn de volgende maatregelen in theorie mogelijk:

1. Het in de directe omgeving vervangen van het bestaande asfaltwegdek (dicht asfaltbeton DAB) door geluidreducerend asfalt. Met de asfalttypen '2L ZOAB' of 'dunne deklagen type A of B' kan een geluidreductie van 3 dB of meer worden behaald, waarmee bij het kinderdagverblijf wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Gelet op de kosten van het vervangen van het huidige wegdek door een stiller type, afgezet tegen de grootte van het bouwplan (kleinschalige kinderopvang) is deze maatregel echter uit financieel oogpunt als niet doelmatig te beoordelen.

Deze maatregel kan wel in overweging worden genomen, zodra het wegdek van de Van der Hooplaan aan vervanging toe is.

2. Het verlagen van de snelheid op de weg. Dit is, vanwege het karakter van de weg (doorgaand verkeer) en de reeds gematigde maximumsnelheid van 50 km/uur, geen gewenste oplossing en ontmoet bezwaren van verkeerskundige aard.
3. Het toepassen van een geluidscherm tussen het kinderdagverblijf en de weg. Gelet op de grootte van het bouwplan is het plaatsen van een geluidscherm financieel niet haalbaar. Los van de in verhouding hoge bouwkosten, is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.
4. Het vergroten van de afstand tussen het kinderdagverblijf en de weg. Dit is niet uitvoerbaar. Door de huidige terreinindeling met bestaande gebouwen en buitenzwembaden is er op de planlocatie niet voldoende ruimte om het kinderdagverblijf op een dusdanige afstand van de weg te realiseren, waarbij wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
5. Met bouwkundige maatregelen kan in theorie gezorgd worden voor een reductie van de geluidbelasting. Hierbij kan gedacht worden aan loggia's, schermen aan het pand en dove gevels. Dergelijke maatregelen worden, los van de praktische uitvoerbaarheid, als te ingrijpend voor het bouwplan beoordeeld.

Uit voorgaande volgt dat er geen realistische mogelijkheden zijn om de geluidbelasting invallend op het kinderdagverblijf met bron- en/of overdrachtsmaatregelen te beperken. Ook bouwkundige maatregelen zoals loggia's en schermen aan het pand zijn niet realistisch.

### Hogere waarde

Voor het kinderdagverblijf dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt  $L_{den} = 51$  dB voor de Van der Hooplaan.

## 5 | Luchtvaartverkeer

### 5.1 Geluidbelasting

De nieuwbouw is gelegen tussen de 48 - 58 dB(A) geluidcontour van luchthaven Schiphol. In voorliggend onderzoek is voor de nieuwbouw gerekend met een geluidbelasting vanwege de luchtvaart van 53 dB(A). Dit uitgangspunt kan als worst-case worden beschouwd, aangezien de nieuwbouw beduidend dichterbij de 48 dB(A) dan 58 dB(A) contour is gesitueerd. In afbeelding 2 is een overzicht gegeven van de ligging van de nieuwbouw ten opzichte van de 48 – 58 dB(A) geluidcontour van luchthaven Schiphol.

Afbeelding 2: Overzicht ligging nieuwbouw De Meerkamp ten opzichte van de 48 – 58 dB(A) geluid-contour van luchthaven Schiphol



## 5.2 Beoordeling

De geluidbelasting van vliegverkeerlawaai wordt niet getoetst aan een grens- of richtwaarde. Wel wordt de geluidbelasting meegenomen voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen samen ( $L_{cum}$ ).

# 6 | Cumulatie

## 6.1 Algemeen

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden in de cumulatieberekening uitsluitend die bronnen betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling. Dit is zowel het geval voor weg- als vliegverkeerlawaai. Om de cumulatieve geluidbelasting te bepalen is de geluidbelasting van alle wegen samen (ongecorrigeerd) gecumuleerd met de geluidbelasting afkomstig van de luchtvaart conform de daarvoor geldende systematiek. Dat wil zeggen dat het geluid vanwege vliegverkeerlawaai als hinderlijker wordt beoordeeld dan wegverkeerlawaai en hier in de cumulatieberekening rekening mee wordt gehouden.

## 6.2 Gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) en binnenniveau

Een overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen, exclusief correctie op grond van artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 56$  dB en is gegeven in bijlage 5.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en luchtvaartverkeer samen bedraagt ten hoogste  $L_{cum} = 61$  dB en is gegeven in bijlage 6. De aanvaardbaarheid van een cumulatieve geluidbelasting van 61 dB is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

Om een in akoestische zin acceptabel leefklimaat binnen het te realiseren kinderdagverblijf te waarborgen moet worden voldaan aan een akoestisch acceptabel binnenniveau  $L_{den} \leq 33$  dB (zie hoofdstuk 3, paragraaf 3.5). De karakteristieke geluidwering dient ten minste  $G_{A,k} = 61 - 33 = 28$  dB te bedragen. Bij het indienen van de bouwaanvraag moet middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek worden aangetoond dat hieraan kan worden voldaan.

# 7 | Conclusie

## 7.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Amstelveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te realiseren kinderdagverblijf bij het sportcomplex De Meerkamp aan de Van der Hooplaan 239 te Amstelveen.

## 7.2 Wegverkeer

Vanwege de Van der Hooplaan wordt de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB(A) wordt voldaan. Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting invallend op het kinderdagverblijf zijn niet kostenefficiënt, vanuit stedenbouwkundige perspectief niet wenselijk en/of stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard. In het gemeentelijk geluidbeleid worden voor het verlenen van een hogere waarde verder geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van geluidgevoelige bestemmingen zoals kinderdagverblijven. Voor het kinderdagverblijf dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De aan te vragen hogere waarde bedraagt voor de Van der Hooplaan ten hoogste  $L_{den} = 51$  dB.

De geluidbelasting vanwege de Beneluxbaan en de Startbaan invallend op het kinderdagverblijf voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} \leq 48$  dB.

### 7.3 Luchtvaartverkeer

De geluidbelasting vanwege het luchtvaartverkeer van luchthaven Schiphol bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 53 \text{ dB(A)}$ .

### 7.4 Cumulatieve geluidbelasting en binnenniveau

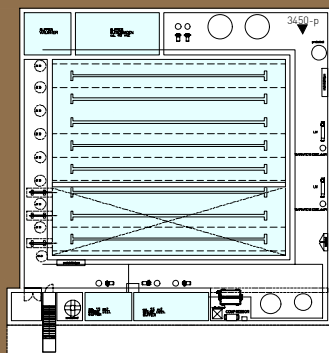
De cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en luchtvaartverkeer samen is bepaald en bedraagt ten hoogste  $L_{cum} = 61 \text{ dB}$ . De aanvaardbaarheid is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

Om een in akoestische zin acceptabel leefklimaat binnen het te realiseren kinderdagverblijf te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau  $L_{den} \leq 33 \text{ dB}$ . De karakteristieke geluidwering dient tenminste  $G_{A,k} = 61 - 33 = 28 \text{ dB}$  te bedragen. Bij het indienen van de bouwaanvraag moet middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek worden aangetoond dat hieraan kan worden voldaan.

Noorman Bouw- en milieu-advies

## Figuren

(verkleind naar A4-formaat)

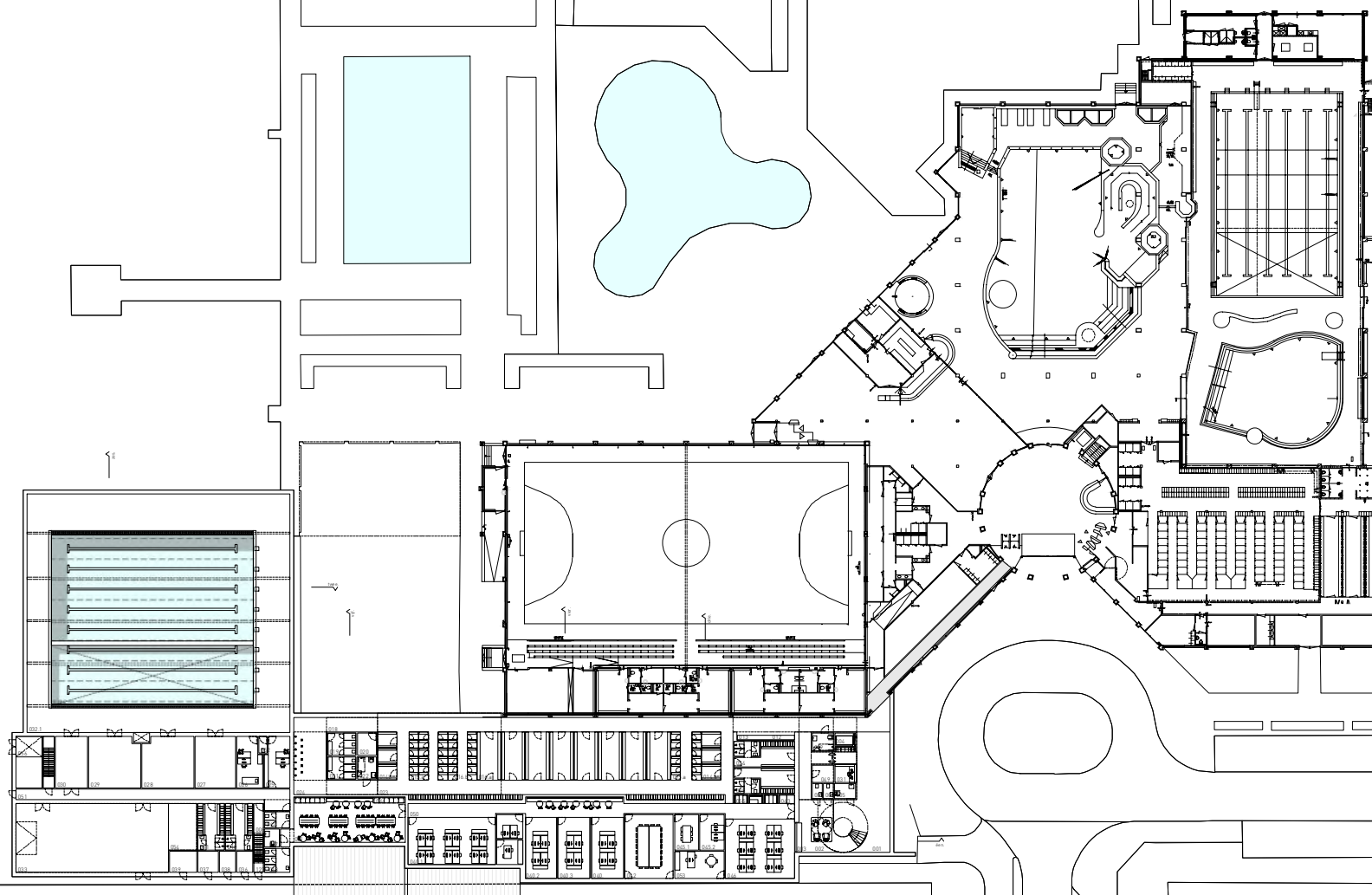


**slangen-koenig**  
**architecten**

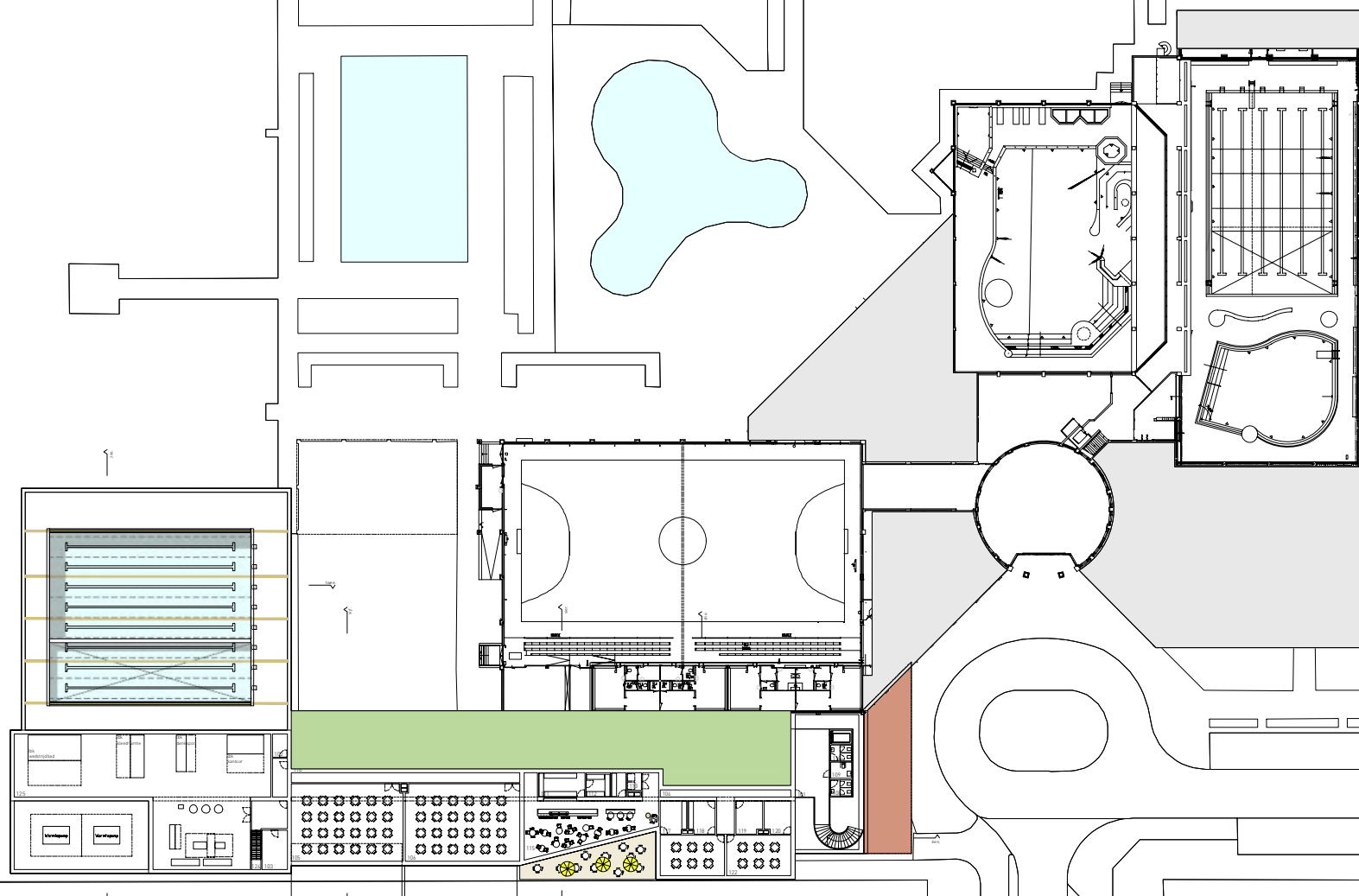
Saarnhorstweg 11 7-01 0122 448004 6 van der Sluisplein 41  
2017 NP, Overijssel 7-01 0122 448005 7 van der Sluisplein 41

Plan: Zwembad de Meerkamp uitbreiding  
Ontwerper: erik slangen  
Ontwerp: plattegrond kelder  
architect  
Schakel: 85  
Schakel: 1.200  
Datum: 21.07.2022  
Omschrijving:

(verkleind naar A4-formaat)



(verkleind naar A4-formaat)

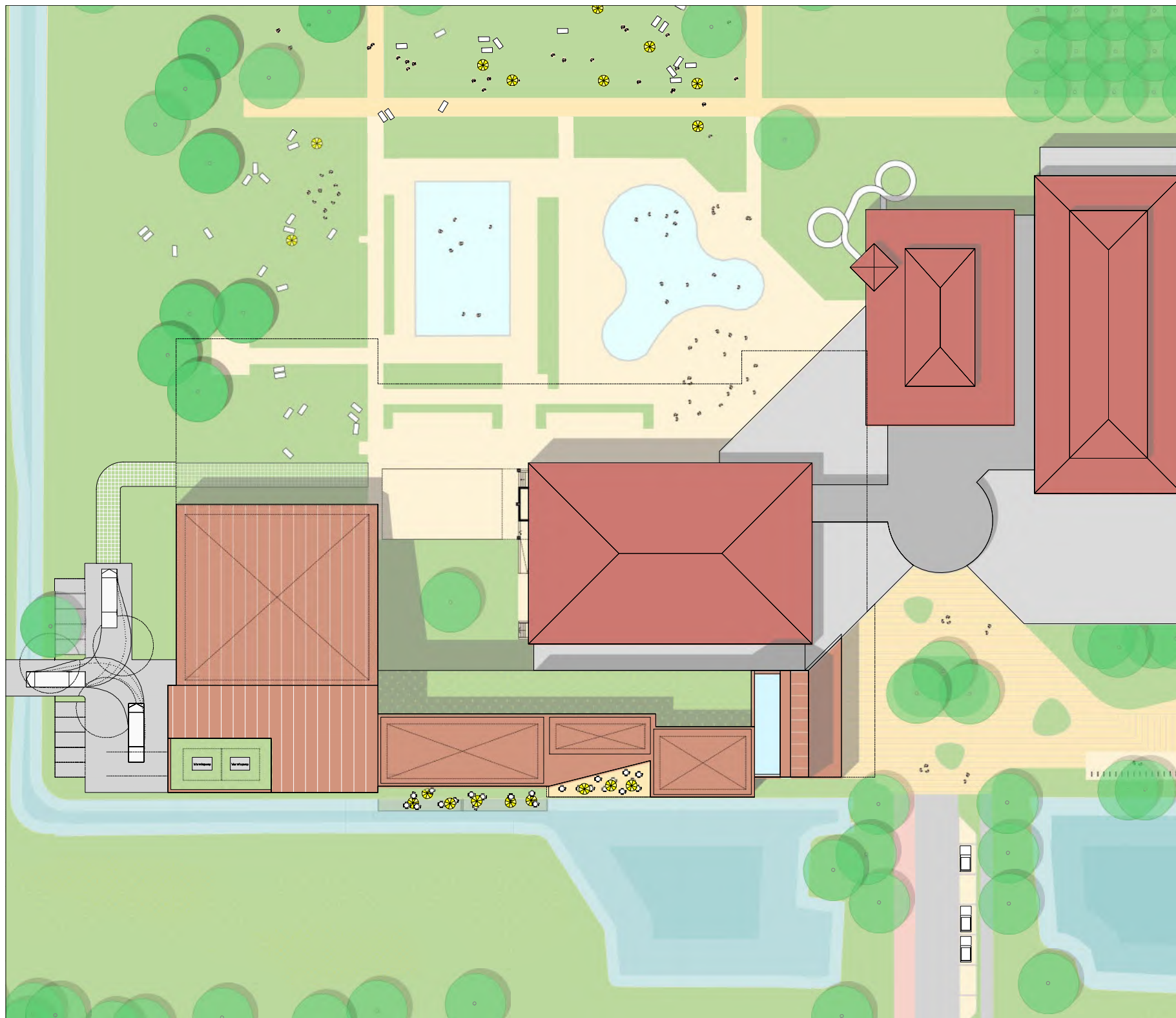


**slangen-koenig**  
architecten

Stationsweg 11 7-21 5224 488000  
2017 NL architecten 2-21 5224 488000 0 contact@slangen-koenig.nl  
www.slangen-koenig.nl

Plan Zwembad de Meerkamp uitbreiding  
Ontwerp plattegrond verdieping  
Dit ontwerp is een ontwerp van  
architect  
Gedetailleerd 85  
Schaal 1:200  
Datum 21.07.2022  
Oorsprong

(verkleind naar A4-formaat)

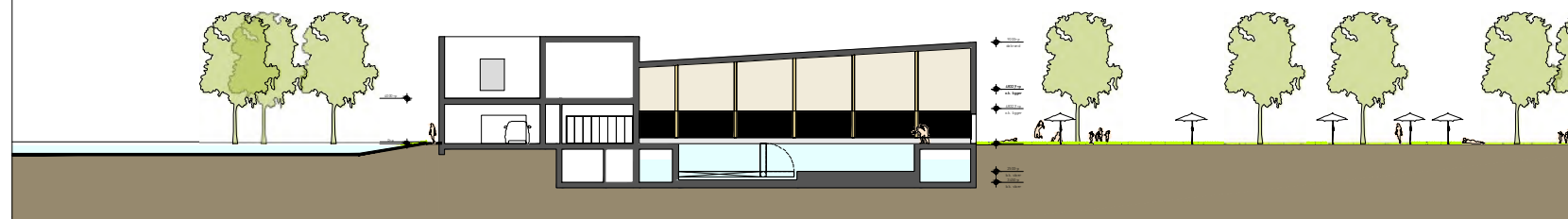
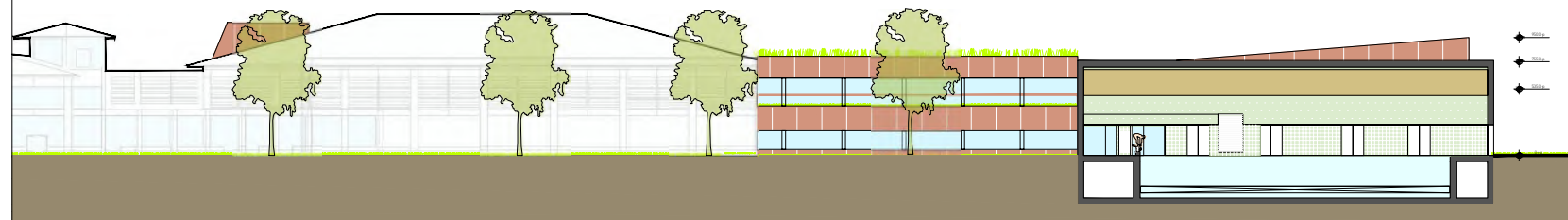
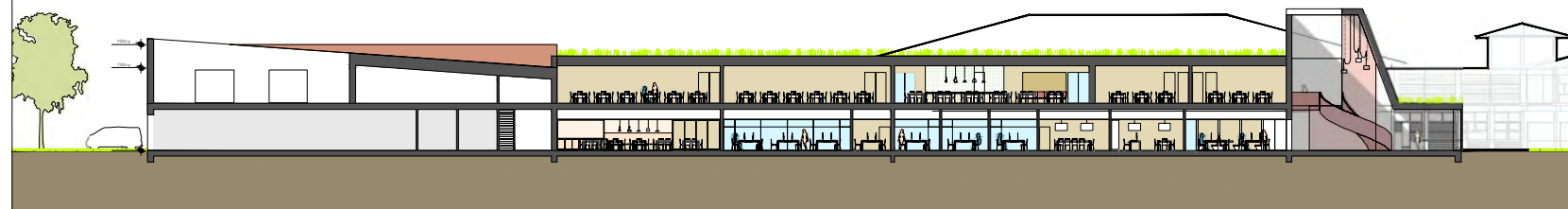


**slangen-koenig**  
 architecten

Stationsweg 11 7-01 0224 488004  
 2017 NL Overijssel P-01 0224 488075 E: info@slangen-koenig.nl  
 2017 NL Overijssel P-01 0224 488075 W: www.slangen-koenig.nl

Plan: Zwembad de Meerkamp uitbreiding  
 Ontwerp: plattegrond dak  
 Ontwerp: erik slangen  
 architect  
 Gebied: 85  
 Schaal: 1:200  
 Datum: 21.07.2022  
 Gewijzigd:

(verkleind naar A4-formaat)

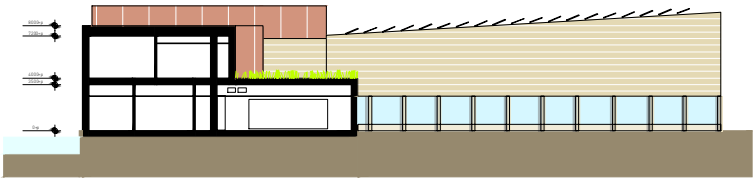


**slangen+koenis**  
architecten

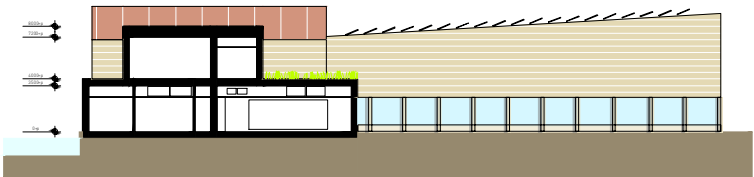
Swammerdamweg 11 T +31(0)20 6886044 E contact@slangenkoenis.nl  
3421 MP, IJsselstein F +31(0)20 6886974 www.slangenkoenis.nl

Plan Zwembad de Meerkamp - uitbreiding  
Onderdeel doorsneden  
Ontwerp erik slangen  
architect  
Groteind jc  
Schaal 1:200  
Datum 21.07.2022  
Gewijzigd

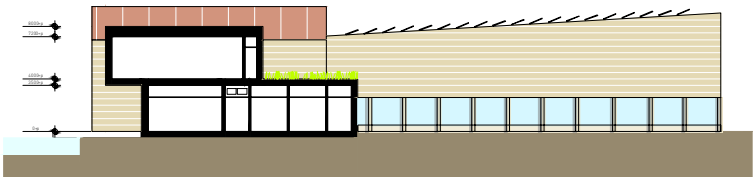
(verkleind naar A4-formaat)



drie



vier



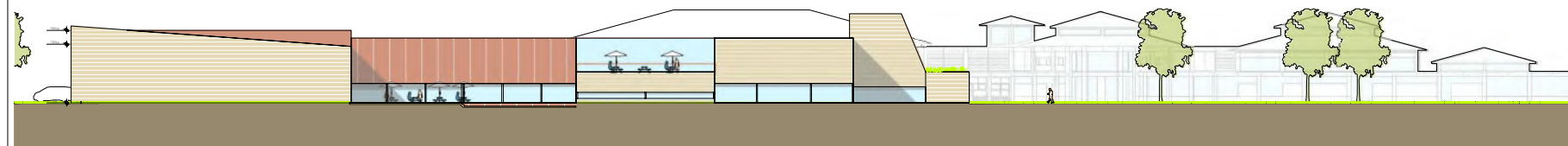
vijf

**slangen+koenig**  
**architecten**

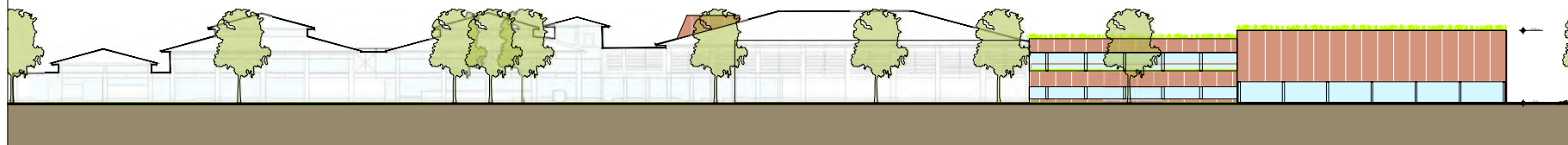
Swammerdamweg 11 T +31(0)20 6886044 E contact@slangenkoenig.nl  
3401 MP, Uitsichtshaven F +31(0)20 6886974 www.slangenkoenig.nl

Plan Zwembad de Meerkamp - uitbreiding  
Onderdeel doorsneden  
Ontwerp erik slangen  
architect  
Gefixend jc  
Schaal 1:200  
Datum 21.07.2022  
Gewijzigd

(verkleind naar A4-formaat)



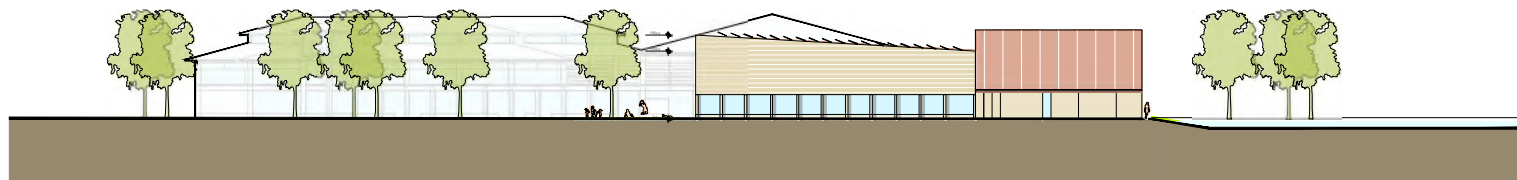
ontwerp



ontwerp



ontwerp

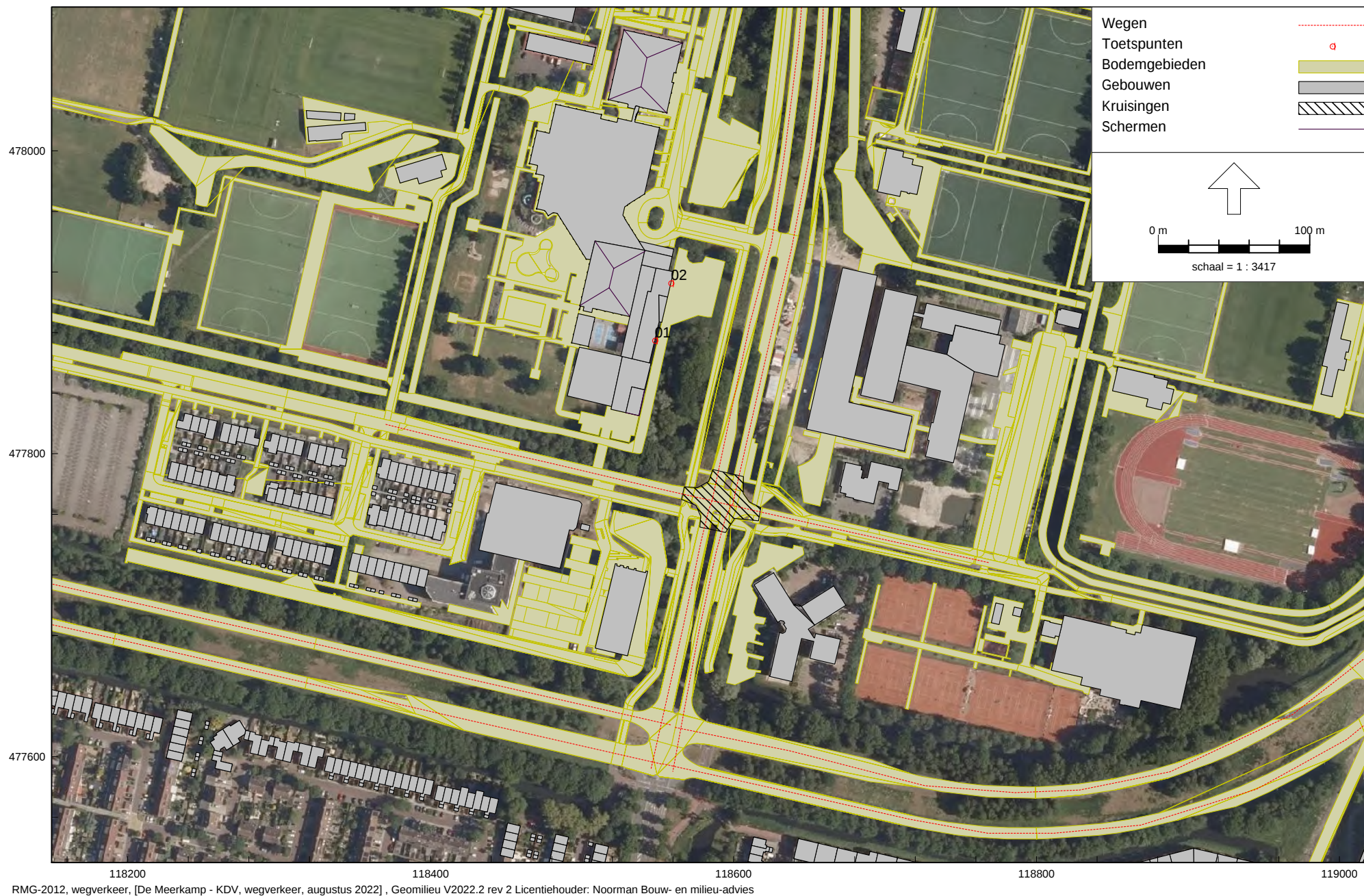


ontwerp

**slangen+koenig**  
**architecten**

Soesterboordweg 11 7-01 8338 488004  
 2021 NL - Overijssel 8-01 8338 488075 E: contact@slangen+koenig.nl  
 7 www.slangen+koenig.nl

Plan: Zwembad de Meerkamp uitbreiding  
 Ontwerper: gevels  
 Ontwerper: erik slangen  
 architect  
 Schaal: 1:200  
 Datum: 21.07.2022  
 Oorsprong:



Overzicht rekenmodel met ligging objecten, rekenpunten en wegen

## Bijlagen

## Verkeersgegevens - 2033

| Wegvak                | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|                       |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Van der Hooplaan      | 5378                              | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:      | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Westzijde             |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
| Ten noorden Startbaan |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:       | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 358,7   | lichte mvt:      | 322,9   | 3874        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 30,5    | 366         |
|                                    |         | zware mvt:       | 5,4     | 65          |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 201,7   | lichte mvt:      | 183,5   | 734         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 15,4    | 62          |
|                                    |         | zware mvt:       | 2,7     | 11          |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 33,6    | lichte mvt:      | 30,9    | 247         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 2,3     | 18          |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,4     | 3           |
| Werkdag 2030 =                     | 5800    | mvt/etmaal       |         |             |

| Wegvak               | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                   | Verdeling<br>(%) |       |       |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------|-------|
|                      |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie         | dag              | avond | nacht |
| Van der Hooplaan     | 5564                              | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:       | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Westzijde            |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt*: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
| Ten zuiden Startbaan |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:        | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 371,1   | lichte mvt:      | 334,0   | 4008        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 31,5    | 379         |
|                                    |         | zware mvt:       | 5,6     | 67          |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 208,6   | lichte mvt:      | 189,9   | 759         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 16,1    | 64          |
|                                    |         | zware mvt:       | 2,9     | 12          |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 34,5    | lichte mvt:      | 31,7    | 254         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 2,3     | 19          |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,4     | 3           |
| Werkdag 2030 =                     | 6000    | mvt/etmaal       |         |             |

### Verkeersgegevens - 2033

| Wegvak                | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|                       |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Van der Hooplaan      | 3987                              | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:      | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Oostzijde             |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
| Ten noorden Startbaan |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:       | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

#### Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 266,0   | lichte mvt:      | 239,4   | 2872        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 22,6    | 271         |
|                                    |         | zware mvt:       | 4,0     | 48          |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 149,5   | lichte mvt:      | 136,1   | 544         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 11,4    | 46          |
|                                    |         | zware mvt:       | 2,0     | 8           |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 24,9    | lichte mvt:      | 22,9    | 183         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 1,7     | 14          |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,3     | 2           |
| Werkdag 2030 =                     | 4300    | mvt/etmaal       |         |             |

| Wegvak               | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                   | Verdeling<br>(%) |       |       |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------|-------|
|                      |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie         | dag              | avond | nacht |
| Van der Hooplaan -   | 4265                              | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:       | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Oostzijde            |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt*: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
| Ten zuiden Startbaan |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:        | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

#### Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 284,5   | lichte mvt:      | 256,1   | 3073        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 24,2    | 290         |
|                                    |         | zware mvt:       | 4,3     | 51          |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 160,0   | lichte mvt:      | 145,6   | 582         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 12,3    | 49          |
|                                    |         | zware mvt:       | 2,2     | 9           |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 26,4    | lichte mvt:      | 24,3    | 195         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 1,8     | 14          |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,3     | 3           |
| Werkdag 2030 =                     | 4600    | mvt/etmaal       |         |             |

## Verkeersgegevens - 2033

| Wegvak                 | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|                        |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Startbaan              | 2225                              | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:      | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Ten westen vd Hooplaan |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
|                        |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:       | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 148,4   | lichte mvt:      | 133,6   | 1603        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 12,6    | 151         |
|                                    |         | zware mvt:       | 2,2     | 27          |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 83,5    | lichte mvt:      | 75,9    | 304         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 6,4     | 26          |
|                                    |         | zware mvt:       | 1,1     | 5           |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 13,9    | lichte mvt:      | 12,8    | 102         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 0,9     | 8           |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,2     | 1           |
| Werkdag 2030 =                     | 2400    | mvt/etmaal       |         |             |

| Wegvak                 | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                   | Verdeling<br>(%) |       |       |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------|-------|
|                        |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie         | dag              | avond | nacht |
| Startbaan              | 1484                              | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:       | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Ten oosten vd Hooplaan |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt*: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
|                        |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:        | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 99,0    | lichte mvt:      | 89,1    | 1069        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 8,4     | 101         |
|                                    |         | zware mvt:       | 1,5     | 18          |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 55,6    | lichte mvt:      | 50,6    | 203         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 4,3     | 17          |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,8     | 3           |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 9,2     | lichte mvt:      | 8,5     | 68          |
|                                    |         | middelzware mvt: | 0,6     | 5           |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,1     | 1           |
| Werkdag 2030 =                     | 1600    | mvt/etmaal       |         |             |

## Verkeersgegevens - 2033

| Wegvak                | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|                       |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Beneluxbaan - Noord   | 18731                             | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:      | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Westzijde vd Hooplaan |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
|                       |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:       | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                   | per uur |                  | per uur | per periode |
|-------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:       | 1249,3  | lichte mvt:      | 1124,4  | 13493       |
| 07.00 – 19.00 uur |         | middelzware mvt: | 106,2   | 1274        |
|                   |         | zware mvt:       | 18,7    | 225         |
| avondperiode:     | 702,4   | lichte mvt:      | 639,2   | 2557        |
| 19.00 – 23.00 uur |         | middelzware mvt: | 53,7    | 215         |
|                   |         | zware mvt:       | 9,5     | 38          |
| nachtperiode:     | 117,1   | lichte mvt:      | 107,7   | 862         |
| 23.00 – 07.00 uur |         | middelzware mvt: | 8,0     | 64          |
|                   |         | zware mvt:       | 1,4     | 11          |
| Werkdag 2030 =    | 20200   | mvt/etmaal       |         |             |

| Wegvak                | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                   | Verdeling<br>(%) |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------|-------|
|                       |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie         | dag              | avond | nacht |
| Beneluxbaan - Zuid    | 21513                             | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:       | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Westzijde vd Hooplaan |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt*: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
|                       |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:        | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                   | per uur |                  | per uur | per periode |
|-------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:       | 1434,9  | lichte mvt:      | 1291,4  | 15497       |
| 07.00 – 19.00 uur |         | middelzware mvt: | 122,0   | 1464        |
|                   |         | zware mvt:       | 21,5    | 258         |
| avondperiode:     | 806,7   | lichte mvt:      | 734,1   | 2936        |
| 19.00 – 23.00 uur |         | middelzware mvt: | 62,1    | 248         |
|                   |         | zware mvt:       | 11,3    | 45          |
| nachtperiode:     | 133,4   | lichte mvt:      | 122,7   | 982         |
| 23.00 – 07.00 uur |         | middelzware mvt: | 9,1     | 73          |
|                   |         | zware mvt:       | 1,6     | 13          |
| Werkdag 2030 =    | 23200   | mvt/etmaal       |         |             |

## Verkeersgegevens - 2033

| Wegvak                | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|                       |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Beneluxbaan - Noord   | 15207                             | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:      | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Oostzijde vd Hooplaan |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
|                       |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:       | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 1014,3  | lichte mvt:      | 912,9   | 10955       |
|                                    |         | middelzware mvt: | 86,2    | 1035        |
|                                    |         | zware mvt:       | 15,2    | 183         |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 570,3   | lichte mvt:      | 518,9   | 2076        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 43,6    | 175         |
|                                    |         | zware mvt:       | 7,7     | 31          |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 95,0    | lichte mvt:      | 87,4    | 700         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 6,5     | 52          |
|                                    |         | zware mvt:       | 1,1     | 9           |
| Werkdag 2030 =                     | 16400   | mvt/etmaal       |         |             |

| Wegvak                | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                   | Verdeling<br>(%) |       |       |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------|-------|
|                       |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie         | dag              | avond | nacht |
| Beneluxbaan - Zuid    | 19009                             | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:       | 90,0             | 91,0  | 92,0  |
| Oostzijde vd Hooplaan |                                   | avond:                | 3,8            | middelzware mvt*: | 8,5              | 7,7   | 6,8   |
|                       |                                   | nacht:                | 0,6            | zware mvt:        | 1,5              | 1,4   | 1,2   |

## Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 1267,9  | lichte mvt:      | 1141,1  | 13693       |
|                                    |         | middelzware mvt: | 107,8   | 1293        |
|                                    |         | zware mvt:       | 19,0    | 228         |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 712,8   | lichte mvt:      | 648,7   | 2595        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 54,9    | 220         |
|                                    |         | zware mvt:       | 10,0    | 40          |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 117,9   | lichte mvt:      | 108,4   | 867         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 8,0     | 64          |
|                                    |         | zware mvt:       | 1,4     | 11          |
| Werkdag 2030 =                     | 20500   | mvt/etmaal       |         |             |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | 30 km/uur | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------|---------------------------------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|
| 01   | Van der Hooplaan (West - Noord Startbaan)   | 0,00  | 0,00   | Relatief | 441,21 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |
| 02   | Van der Hooplaan (West - Zuid Startbaan)    | 0,00  | 0,00   | Relatief | 183,30 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |
| 03   | Van der Hooplaan (Oost - Noord Startbaan)   | 0,00  | 0,00   | Relatief | 444,24 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |
| 04   | Van der Hooplaan (Oost - Zuid Startbaan)    | 0,00  | 0,00   | Relatief | 180,51 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |
| 09   | Startbaan (ten westen Van der Hooplaan)     | 0,00  | 0,00   | Relatief | 225,96 | Verdeling | False | 1,5   | True      | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       |
| 10   | Startbaan (ten oosten Van der Hooplaan)     | 0,00  | 0,00   | Relatief | 181,90 | Verdeling | False | 1,5   | True      | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       |
| 05   | Beneluxbaan - Noord (westzijde vd Hooplaan) | 0,00  | 0,00   | Relatief | 434,32 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |
| 06   | Beneluxbaan - Zuid (westzijde vd Hooplaan)  | 0,00  | 0,00   | Relatief | 428,39 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |
| 07   | Beneluxbaan - Noord (oostzijde vd Hooplaan) | 0,00  | 0,00   | Relatief | 492,01 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |
| 08   | Beneluxbaan - Zuid (oostzijde vd Hooplaan)  | 0,00  | 0,00   | Relatief | 518,32 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)   |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 01   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5378,00       | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 322,84  |
| 02   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5564,00       | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 334,01  |
| 03   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3987,00       | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 239,34  |
| 04   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4265,00       | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 256,03  |
| 09   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2225,00       | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 133,57  |
| 10   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1484,00       | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 89,08   |
| 05   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 18731,00      | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 1124,42 |
| 06   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 21513,00      | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 1291,43 |
| 07   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 15207,00      | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 912,88  |
| 08   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 19009,00      | 6,67    | 3,75    | 0,63    | 90,00  | 91,00  | 92,00  | 8,50   | 7,70   | 6,80   | 1,50   | 1,40   | 1,20   | 1141,11 |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(A)  | LV(N)  | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 183,52 | 31,17  | 30,49  | 15,53 | 2,30  | 5,38  | 2,82  | 0,41  | 81,62     | 89,24      | 96,33      | 100,04     | 105,88    | 102,61    | 95,90     | 87,16     | 78,93     |
| 02   | 189,87 | 32,25  | 31,55  | 16,07 | 2,38  | 5,57  | 2,92  | 0,42  | 81,77     | 89,38      | 96,48      | 100,19     | 106,02    | 102,76    | 96,05     | 87,31     | 79,08     |
| 03   | 136,06 | 23,11  | 22,60  | 11,51 | 1,71  | 3,99  | 2,09  | 0,30  | 80,32     | 87,94      | 95,03      | 98,74      | 104,58    | 101,31    | 94,60     | 85,86     | 77,63     |
| 04   | 145,54 | 24,72  | 24,18  | 12,32 | 1,83  | 4,27  | 2,24  | 0,32  | 80,62     | 88,23      | 95,32      | 99,03      | 104,87    | 101,61    | 94,89     | 86,16     | 77,92     |
| 09   | 75,93  | 12,90  | 12,61  | 6,42  | 0,95  | 2,23  | 1,17  | 0,17  | 78,88     | 83,54      | 93,50      | 92,94      | 97,94     | 95,44     | 88,94     | 84,26     | 76,13     |
| 10   | 50,64  | 8,60   | 8,41   | 4,29  | 0,64  | 1,48  | 0,78  | 0,11  | 77,12     | 81,78      | 91,74      | 91,18      | 96,18     | 93,68     | 87,18     | 82,50     | 74,37     |
| 05   | 639,20 | 108,56 | 106,20 | 54,09 | 8,02  | 18,74 | 9,83  | 1,42  | 87,04     | 94,66      | 101,75     | 105,46     | 111,30    | 108,03    | 101,32    | 92,58     | 84,35     |
| 06   | 734,13 | 124,69 | 121,97 | 62,12 | 9,22  | 21,52 | 11,29 | 1,63  | 87,64     | 95,26      | 102,35     | 106,06     | 111,90    | 108,63    | 101,92    | 93,18     | 84,95     |
| 07   | 518,94 | 88,14  | 86,22  | 43,91 | 6,51  | 15,21 | 7,98  | 1,15  | 86,14     | 93,75      | 100,85     | 104,55     | 110,39    | 107,13    | 100,42    | 91,68     | 83,45     |
| 08   | 648,68 | 110,18 | 107,77 | 54,89 | 8,14  | 19,02 | 9,98  | 1,44  | 87,11     | 94,72      | 101,81     | 105,52     | 111,36    | 108,10    | 101,39    | 92,65     | 84,42     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (D) Totaal |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 01   | 86,49      | 93,52      | 97,41      | 103,33    | 100,04    | 93,32     | 84,46     | 70,92     | 78,41      | 85,34      | 89,47      | 95,51     | 92,20     | 85,47     | 76,44     | 108,85        |
| 02   | 86,64      | 93,66      | 97,56      | 103,48    | 100,19    | 93,47     | 84,61     | 71,07     | 78,56      | 85,49      | 89,61      | 95,66     | 92,34     | 85,61     | 76,58     | 109,00        |
| 03   | 85,19      | 92,22      | 96,11      | 102,03    | 98,74     | 92,02     | 83,16     | 69,62     | 77,12      | 84,04      | 88,17      | 94,21     | 90,90     | 84,17     | 75,14     | 107,55        |
| 04   | 85,48      | 92,51      | 96,40      | 102,32    | 99,04     | 92,32     | 83,45     | 69,91     | 77,41      | 84,34      | 88,46      | 94,50     | 91,19     | 84,46     | 75,43     | 107,84        |
| 09   | 80,75      | 90,62      | 90,31      | 95,35     | 92,81     | 86,29     | 81,43     | 68,06     | 72,60      | 82,35      | 82,38      | 87,48     | 84,87     | 78,33     | 73,22     | 101,84        |
| 10   | 78,99      | 88,86      | 88,55      | 93,59     | 91,05     | 84,53     | 79,67     | 66,30     | 70,84      | 80,59      | 80,62      | 85,72     | 83,11     | 76,57     | 71,46     | 100,08        |
| 05   | 91,91      | 98,94      | 102,83     | 108,75    | 105,46    | 98,74     | 89,88     | 76,34     | 83,83      | 90,76      | 94,89      | 100,93    | 97,62     | 90,89     | 81,86     | 114,27        |
| 06   | 92,51      | 99,54      | 103,43     | 109,35    | 106,06    | 99,34     | 90,48     | 76,94     | 84,44      | 91,36      | 95,49      | 101,53    | 98,22     | 91,49     | 82,46     | 114,87        |
| 07   | 91,01      | 98,03      | 101,92     | 107,84    | 104,56    | 97,84     | 88,97     | 75,43     | 82,93      | 89,86      | 93,98      | 100,02    | 96,71     | 89,98     | 80,95     | 113,36        |
| 08   | 91,97      | 99,00      | 102,89     | 108,81    | 105,53    | 98,81     | 89,94     | 76,40     | 83,90      | 90,83      | 94,95      | 100,99    | 97,68     | 90,95     | 81,92     | 114,33        |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) | Totaal | LE (N) | Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 01   |        | 106,27 |        | 98,40  |
| 02   |        | 106,42 |        | 98,55  |
| 03   |        | 104,97 |        | 97,10  |
| 04   |        | 105,26 |        | 97,39  |
| 09   |        | 99,19  |        | 91,22  |
| 10   |        | 97,43  |        | 89,46  |
| 05   |        | 111,69 |        | 103,82 |
| 06   |        | 112,29 |        | 104,42 |
| 07   |        | 110,78 |        | 102,91 |
| 08   |        | 111,75 |        | 103,88 |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
|      | Amberlaan 2-80              | 118407,74 | 478355,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Ambrosiuslaan 113-127       | 118710,19 | 478264,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Ambrosiuslaan 129-143       | 118694,66 | 478264,68 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Ambrosiuslaan 97-111        | 118725,78 | 478259,41 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118429,72 | 477575,51 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118377,19 | 477589,94 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118409,84 | 477580,08 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118365,70 | 477580,03 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118337,32 | 477599,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118395,65 | 477573,08 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118355,76 | 477582,33 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118335,88 | 477586,94 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118357,18 | 477594,58 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118397,06 | 477585,34 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118352,21 | 477595,73 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118387,12 | 477587,65 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118614,10 | 477509,22 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118619,09 | 477534,19 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118321,87 | 477607,13 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118419,78 | 477577,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118616,64 | 477523,68 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118614,10 | 477509,22 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118619,02 | 477519,17 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118611,65 | 477513,44 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118342,29 | 477598,03 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118382,15 | 477588,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118367,12 | 477592,28 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118418,55 | 477565,79 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118362,15 | 477593,43 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118372,16 | 477591,11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118392,09 | 477586,50 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118385,70 | 477575,39 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118345,82 | 477584,64 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118746,93 | 477524,24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118798,15 | 477509,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118734,14 | 477527,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118681,76 | 477536,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118785,26 | 477512,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118810,97 | 477513,04 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118668,76 | 477539,85 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118849,05 | 477525,44 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118776,46 | 477483,64 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118874,71 | 477532,07 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118708,15 | 477533,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118731,99 | 477497,67 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118823,94 | 477516,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118862,17 | 477528,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118771,57 | 477472,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118773,78 | 477472,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118434,71 | 477574,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan | 118414,83 | 477578,94 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr. |             | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 1k |
|-----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118397,06 | 477585,34 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118424,76 | 477576,65 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118326,62 | 477606,02 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118428,49 | 477563,50 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118347,26 | 477596,88 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118375,77 | 477577,69 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118695,26 | 477536,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118655,93 | 477542,86 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118721,11 | 477530,24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118772,76 | 477484,48 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118408,63 | 477568,08 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118772,34 | 477515,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118759,43 | 477518,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118621,47 | 477529,69 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118469,51 | 477548,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118513,75 | 477524,70 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118488,59 | 477536,22 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118514,98 | 477530,00 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118457,95 | 477548,81 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118470,92 | 477534,71 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118481,43 | 477543,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118438,43 | 477561,20 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118468,52 | 477537,68 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118489,79 | 477541,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118467,07 | 477538,01 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118449,59 | 477550,75 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118468,97 | 477546,23 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118473,35 | 477545,22 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118487,36 | 477530,87 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117982,22 | 477660,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117986,02 | 477677,10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117960,99 | 477673,90 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117982,22 | 477660,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117968,16 | 477680,60 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117993,88 | 477658,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117958,30 | 477662,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117962,84 | 477667,30 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117997,72 | 477674,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117960,16 | 477655,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117970,51 | 477663,55 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117993,88 | 477658,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117962,97 | 477648,76 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117970,51 | 477663,55 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117991,87 | 477675,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118516,20 | 477535,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118609,25 | 477503,08 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118611,65 | 477513,44 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118455,52 | 477538,28 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118449,59 | 477550,75 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118489,79 | 477541,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118456,73 | 477543,55 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr. |             | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 1k |
|-----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118614,10 | 477509,22 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118609,25 | 477503,08 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118623,92 | 477540,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118621,47 | 477529,69 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118619,02 | 477519,17 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118731,99 | 477497,67 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118611,98 | 477541,42 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118623,92 | 477540,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118455,52 | 477538,28 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118504,85 | 477532,33 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118516,20 | 477535,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118502,47 | 477535,34 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118470,96 | 477548,19 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118456,73 | 477543,55 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118504,41 | 477543,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118466,54 | 477535,72 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118488,59 | 477536,22 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118507,81 | 477537,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118487,36 | 477530,87 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118513,75 | 477524,70 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118457,95 | 477548,81 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118481,43 | 477543,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118514,98 | 477530,00 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118837,39 | 477519,84 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118162,97 | 477628,85 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118074,62 | 477650,88 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118028,94 | 477659,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118027,58 | 477653,51 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118068,78 | 477652,23 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118115,48 | 477637,92 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118001,76 | 477654,15 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118134,87 | 477645,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118507,81 | 477537,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118184,27 | 477634,34 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118231,74 | 477625,54 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118118,21 | 477649,66 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118051,22 | 477656,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118080,48 | 477649,52 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118439,61 | 477573,24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118123,76 | 477648,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118241,68 | 477623,24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118217,57 | 477626,63 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118080,48 | 477649,52 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118277,28 | 477614,79 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118212,02 | 477627,91 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118200,92 | 477630,49 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118206,47 | 477629,20 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118195,36 | 477631,77 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118011,66 | 477663,34 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118003,57 | 477673,02 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118057,07 | 477654,96 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr. |             | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|-----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118129,32 | 477647,09 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118236,80 | 477602,17 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118134,87 | 477645,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118154,44 | 477643,23 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118887,92 | 477535,48 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118165,55 | 477640,64 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118115,48 | 477637,92 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118151,72 | 477631,46 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118030,29 | 477665,20 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118080,48 | 477649,52 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118195,36 | 477631,77 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118148,89 | 477644,52 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118616,64 | 477523,68 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118619,02 | 477519,17 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118619,09 | 477534,19 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118621,47 | 477529,69 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118126,59 | 477635,34 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118611,98 | 477541,42 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118623,92 | 477540,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118217,57 | 477626,63 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118171,11 | 477639,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118112,66 | 477650,95 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118107,11 | 477652,24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118189,82 | 477633,06 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118104,43 | 477640,48 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118160,00 | 477641,94 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118063,65 | 477656,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118171,11 | 477639,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118134,78 | 477629,92 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118021,71 | 477667,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118312,32 | 477603,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118206,47 | 477629,20 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118439,61 | 477573,24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118212,02 | 477627,91 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118200,92 | 477630,49 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118262,79 | 477618,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118245,26 | 477591,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118214,76 | 477614,89 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118253,47 | 477620,48 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118247,11 | 477599,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118249,55 | 477610,29 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118277,28 | 477614,79 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118241,68 | 477623,24 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118244,66 | 477589,25 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118181,53 | 477622,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118695,26 | 477536,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118655,93 | 477542,86 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118295,96 | 477607,01 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118236,80 | 477602,17 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118247,71 | 477602,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118192,65 | 477620,01 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr. |             | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|-----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118262,79 | 477618,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118251,09 | 477621,03 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118250,15 | 477612,88 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118238,05 | 477607,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118240,46 | 477617,96 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118007,62 | 477655,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118008,91 | 477651,58 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118010,36 | 477667,31 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118239,20 | 477612,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118260,94 | 477603,45 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118288,40 | 477611,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118305,10 | 477609,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118262,14 | 477599,94 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118217,57 | 477626,63 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118280,93 | 477616,71 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118203,74 | 477617,44 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118063,65 | 477656,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118021,71 | 477667,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118030,29 | 477665,20 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118080,48 | 477649,52 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118074,62 | 477650,88 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118028,94 | 477659,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118051,22 | 477656,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118240,46 | 477617,96 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118184,27 | 477634,34 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118231,74 | 477625,54 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118189,82 | 477633,06 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118262,14 | 477599,94 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118238,05 | 477607,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118239,20 | 477612,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118217,57 | 477626,63 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118027,58 | 477653,51 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118903,70 | 477539,56 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118708,15 | 477533,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118919,79 | 477535,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118823,94 | 477516,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118681,76 | 477536,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118944,41 | 477530,13 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118734,14 | 477527,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118975,84 | 477430,31 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 119010,35 | 477519,73 | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118057,07 | 477654,96 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118068,78 | 477652,23 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118903,70 | 477539,56 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118944,41 | 477530,13 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 119010,35 | 477519,73 | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 118932,75 | 477532,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117962,97 | 477648,76 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117962,84 | 477667,30 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117960,99 | 477673,90 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| Bebouwing | langs   | Beneluxbaan | 117958,30 | 477662,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                        | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|------|------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| 1    | Bebouwing langs Beneluxbaan                    | 119044,04 | 478180,46 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan                    | 117960,16 | 477655,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan                    | 117974,34 | 477679,80 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan                    | 117980,18 | 477678,45 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan                    | 118003,57 | 477673,02 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan                    | 117986,02 | 477677,10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Bebouwing langs Beneluxbaan                    | 117958,30 | 477662,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | berging / schuur                               | 118505,18 | 477752,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | berging / schuur                               | 118790,66 | 477697,59 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | berging / schuur                               | 118775,33 | 477687,26 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | bijgebouw / berging                            | 118508,47 | 477889,99 | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | bijgebouw / schuur                             | 118343,28 | 478024,85 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | bijgebouw / schuur                             | 118340,85 | 478025,02 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | bijgebouw sportlaan 45                         | 119038,20 | 478080,87 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Christiaan Huygenschhof 1-103                  | 118543,30 | 477722,36 | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | dak kantoren hoog                              | 118557,32 | 477920,81 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | dak kantoren laag                              | 118548,84 | 477922,55 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | dak laag techniek                              | 118528,85 | 477827,12 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | dak terras laag                                | 118550,81 | 477887,11 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | entree                                         | 118814,87 | 477679,23 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 1-129                          | 118639,67 | 478285,51 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 209-221                        | 118580,52 | 478253,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 223-233                        | 118564,93 | 478254,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 235-245                        | 118549,34 | 478254,86 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 247-257                        | 118533,75 | 478255,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 259-269                        | 118518,16 | 478255,82 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 271-281                        | 118502,57 | 478256,33 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Fluweelboomlaan 283-293                        | 118486,98 | 478256,84 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | foyer hoog                                     | 118559,43 | 477930,14 | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | foyer laag                                     | 118537,54 | 477940,33 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Hazelaarlaan 1-87                              | 118296,07 | 478285,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | kleedkamers / techniek                         | 118524,34 | 477853,93 | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | nieuw zwembad                                  | 118498,25 | 477870,40 | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | S. Stevinstraat 1-27 , C. Huygenschhof 104-221 | 118431,83 | 477736,44 | 38,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 1A                                   | 118886,33 | 477845,72 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 1    | Sportlaan 1B                                   | 118815,90 | 477894,81 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 200-214                              | 118790,54 | 478247,14 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 216-230                              | 118774,81 | 478247,64 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 23                                   | 118314,14 | 478163,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 232-246                              | 118759,28 | 478248,13 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 23a                                  | 118303,56 | 478146,31 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 25                                   | 118509,28 | 478068,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 25a                                  | 118318,80 | 478015,67 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 27                                   | 118449,56 | 478173,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 276-290                              | 118852,10 | 478240,99 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 29                                   | 118511,10 | 478162,13 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 29                                   | 118514,27 | 478155,63 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 292-306                              | 118836,50 | 478245,66 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 308-322                              | 118820,97 | 478246,15 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 31                                   | 118700,90 | 478000,68 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 31a                                  | 118725,30 | 478096,81 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|------|-------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
|      | Sportlaan 33            | 118868,56 | 478091,90 | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 35            | 118966,73 | 478090,06 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 352-366       | 118913,86 | 478243,19 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 368-384       | 118898,13 | 478243,69 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 368-398       | 118882,60 | 478244,19 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Sportlaan 45            | 119089,23 | 477996,84 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 1             | 118998,33 | 477900,28 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 2-4           | 118904,75 | 477674,25 | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 3             | 118758,87 | 477854,28 | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 3             | 118694,83 | 477917,56 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 3             | 118708,72 | 477848,17 | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 3             | 118719,00 | 477893,60 | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 3             | 118776,61 | 477877,89 | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 310-332       | 118116,57 | 477831,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 6             | 118644,84 | 477699,32 | 10,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 7(A)          | 118694,13 | 477774,09 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Startbaan 9             | 118409,29 | 477991,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Van der hooplaan 237    | 118563,64 | 478058,34 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Van der Hooplaan 239(A) | 118535,76 | 478023,74 | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | Van der Hooplaan 239(A) | 118541,63 | 477934,24 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118322,81 | 477783,98 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118239,05 | 477807,25 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118332,70 | 477785,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118336,56 | 477770,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118264,61 | 477801,42 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118336,90 | 477804,02 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118331,57 | 477804,91 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118226,10 | 477741,85 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118273,96 | 477818,10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118325,78 | 477772,68 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118305,48 | 477723,71 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118246,38 | 477757,91 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118236,64 | 477739,46 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118301,74 | 477788,79 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118247,19 | 477801,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118257,69 | 477798,89 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118336,90 | 477804,02 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118333,33 | 477781,56 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118311,29 | 477809,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118322,81 | 477783,98 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118268,23 | 477796,49 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118315,19 | 477742,11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118320,51 | 477773,88 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118253,69 | 477822,76 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118248,42 | 477823,97 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118279,30 | 477817,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118236,65 | 477803,71 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118315,25 | 477775,08 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118264,61 | 477801,42 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118275,10 | 477799,01 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
|      | wijk rond Snelliuslaan  | 118268,23 | 477796,49 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| wijk rond | Snelliuslaan | 118304,65 | 477744,47 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118304,62 | 477788,14 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118332,70 | 477785,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118268,70 | 477819,31 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118296,67 | 477794,04 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118243,24 | 477825,50 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118304,72 | 477777,47 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118236,65 | 477803,71 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118325,72 | 477739,70 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118220,14 | 477764,26 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118265,92 | 477786,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118250,13 | 477789,97 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118235,85 | 477760,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118315,96 | 477721,29 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118326,48 | 477718,90 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118225,33 | 477762,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118246,02 | 477737,33 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118257,88 | 477734,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118239,60 | 477792,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118226,10 | 477741,85 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118272,66 | 477750,82 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118215,57 | 477744,31 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118299,29 | 477777,41 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118304,72 | 477777,47 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118249,58 | 477804,84 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118268,40 | 477732,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118268,40 | 477732,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118246,38 | 477757,91 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118268,40 | 477732,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118315,96 | 477721,29 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118230,59 | 477761,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118292,68 | 477724,16 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118255,39 | 477788,76 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118288,53 | 477747,54 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118277,93 | 477749,62 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118215,57 | 477744,31 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118234,34 | 477793,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118241,12 | 477759,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118288,33 | 477727,65 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118236,64 | 477739,46 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118267,40 | 477752,03 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118326,48 | 477718,90 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118244,87 | 477791,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118305,48 | 477723,71 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118262,21 | 477753,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118265,92 | 477786,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118283,19 | 477748,42 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118278,90 | 477729,81 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118260,66 | 477787,56 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118257,88 | 477734,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118294,04 | 477746,27 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| wijk rond | Snelliuslaan | 118278,90 | 477729,81 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118410,28 | 477761,33 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118381,27 | 477767,98 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118382,77 | 477774,48 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118390,20 | 477769,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118374,21 | 477772,14 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118361,40 | 477776,79 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118377,13 | 477760,63 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118371,86 | 477761,85 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118392,95 | 477767,92 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118390,75 | 477771,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118364,15 | 477752,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118411,23 | 477765,43 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118400,54 | 477766,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118375,16 | 477776,23 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118390,75 | 477771,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118363,95 | 477774,50 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118393,12 | 477768,68 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118401,50 | 477770,20 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118404,43 | 477769,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118390,75 | 477771,78 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118374,21 | 477772,14 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118400,54 | 477766,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118376,30 | 477728,25 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118377,37 | 477707,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118381,82 | 477726,98 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118398,70 | 477723,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118391,40 | 477704,14 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118380,31 | 477706,69 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118392,93 | 477724,44 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118388,46 | 477704,82 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118369,24 | 477709,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118370,73 | 477729,52 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118387,39 | 477725,72 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118363,65 | 477710,48 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118390,20 | 477769,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118382,93 | 477761,77 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118408,01 | 477774,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118393,68 | 477771,11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118359,62 | 477732,07 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118349,59 | 477713,72 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118365,18 | 477730,79 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118352,54 | 477713,05 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118360,71 | 477711,15 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118354,09 | 477733,33 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118375,16 | 477776,23 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118336,53 | 477737,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118249,58 | 477804,84 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118307,18 | 477791,66 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118279,30 | 477817,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118312,29 | 477786,39 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|
| wijk rond | Snelliuslaan | 118299,17 | 477777,43 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118331,04 | 477771,47 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118311,29 | 477809,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118320,45 | 477740,90 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118331,06 | 477738,84 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118247,19 | 477801,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118257,69 | 477798,89 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118300,84 | 477812,27 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118239,05 | 477807,25 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118315,17 | 477785,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118249,58 | 477804,84 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118275,10 | 477799,01 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118322,18 | 477788,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118307,18 | 477791,66 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118306,02 | 477780,73 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118296,67 | 477794,04 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118253,69 | 477822,76 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118405,55 | 477788,00 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118400,29 | 477789,20 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118377,13 | 477760,63 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118384,50 | 477792,82 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118403,98 | 477756,96 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118389,76 | 477791,61 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118379,23 | 477794,02 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118410,99 | 477787,55 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118398,72 | 477758,16 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118382,93 | 477761,77 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118403,98 | 477756,96 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118309,98 | 477776,28 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118326,30 | 477806,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118322,18 | 477788,21 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118309,93 | 477743,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118336,21 | 477780,91 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118367,13 | 477765,36 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118371,86 | 477761,85 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118393,46 | 477759,37 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118388,19 | 477760,58 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118395,02 | 477790,41 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| wijk rond | Snelliuslaan | 118374,14 | 477795,98 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Kinderdagverblijf | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Kinderdagverblijf | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                                   | Omschr. | Corr. |
|----------------------------------------|---------|-------|
| Kruising Startbaan en Van der Hooplaan |         | 1/2   |

Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                        | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|-----------|
| 1    | hoekkeper                      | 118517,04 | 478033,58 | --    | 0,00  | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20      |
|      | hoekkeper                      | 118527,48 | 478080,21 | --    | 0,00  | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20      |
| 2    | nok                            | 118542,82 | 478061,42 | 14,50 | 0,00  | Relatief | 2 dB | Nee     | 0,80      | 0,80      |
|      | nok                            | 118517,84 | 477909,53 | 11,00 | 0,00  | Relatief | 2 dB | Nee     | 0,80      | 0,80      |
|      | hoekkeper                      | 118498,28 | 477897,70 | --    | 0,00  | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20      |
| 1    | hoekkeper                      | 118541,71 | 477933,74 | --    | 0,00  | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20      |
|      | scherm / wand nabij warmtepomp | 118528,85 | 477827,12 | 9,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80      |

Rapport: Resultatentabel  
Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van der Hooplaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |           |           |        |      |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag  |
| 01_A      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 1,50   | 48,0 |
| 01_B      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 5,50   | 49,7 |
| 02_A      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 1,50   | 49,1 |
| 02_B      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 5,50   | 50,8 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Beneluxbaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |           |           |        |      |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag  |
| 01_A      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 1,50   | 39,0 |
| 01_B      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 5,50   | 39,9 |
| 02_A      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 1,50   | 38,3 |
| 02_B      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 5,50   | 39,7 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Startbaan (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |           |           |        |      |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag  |
| 01_A      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 1,50   | 32,3 |
| 01_B      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 5,50   | 33,4 |
| 02_A      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 1,50   | 30,0 |
| 02_B      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 5,50   | 30,9 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: KDV, wegverkeer, augustus 2022  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |           |           |        |      |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag  |
| 01_A      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 1,50   | 53,6 |
| 01_B      | Kinderdagverblijf | 118548,05 | 477874,86 | 5,50   | 55,2 |
| 02_A      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 1,50   | 54,5 |
| 02_B      | Kinderdagverblijf | 118558,69 | 477912,71 | 5,50   | 56,2 |

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

| Naam | Omschrijving      | Hoogte<br>m+mv | Wegverkeer 1)    |                              | Railverkeer      |                              | Industrie        |                              | Luchtvaart       |                              | Cumulatieve waarden |                     |                     |                     |                     |
|------|-------------------|----------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|      |                   |                | L <sub>den</sub> | L <sup>*</sup> <sub>VL</sub> | L <sub>den</sub> | L <sup>*</sup> <sub>RL</sub> | L <sub>etm</sub> | L <sup>*</sup> <sub>IL</sub> | L <sub>den</sub> | L <sup>*</sup> <sub>LL</sub> | L <sub>CUM</sub>    | L <sub>VL,CUM</sub> | L <sub>RL,CUM</sub> | L <sub>IL,CUM</sub> | L <sub>LL,CUM</sub> |
| 01_A | Kinderdagverblijf | 1,5            | 53,6             | 53,6                         | 0,0              | 0,0                          | 0,0              | 0,0                          | 53,0             | 59,0                         | 60,1                | 60,1                |                     |                     | 54,1                |
| 01_B | Kinderdagverblijf | 5,5            | 55,2             | 55,2                         | 0,0              | 0,0                          | 0,0              | 0,0                          | 53,0             | 59,0                         | 60,5                | 60,5                |                     |                     | 54,5                |
| 02_A | Kinderdagverblijf | 1,5            | 54,5             | 54,5                         | 0,0              | 0,0                          | 0,0              | 0,0                          | 53,0             | 59,0                         | 60,3                | 60,3                |                     |                     | 54,3                |
| 02_B | Kinderdagverblijf | 5,5            | 56,2             | 56,2                         | 0,0              | 0,0                          | 0,0              | 0,0                          | 53,0             | 59,0                         | 60,8                | 60,8                |                     |                     | 54,8                |
|      |                   |                |                  |                              |                  |                              |                  |                              |                  |                              |                     |                     |                     |                     |                     |

1) L<sub>den</sub> wegverkeer (dagperiode) is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

MAX: 60,8 60,8 0,0 0,0 54,8