

BESLUIT B en W

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen

In het kader van het bestemmingsplan 'Uitbreiding de Meerkamp' ter plaatse van de locatie Van der Hooplaan 239 te Amstelveen voor de uitbreiding van zwembad De Meerkamp met mogelijkheid tot realisatie van een kinderdagverblijf is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ter plaatse van de geprojecteerde bebouwing.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn door adviesbureau Noorman Bouw- en milieuadvies in het rapport 'Nieuwbouw kinderdagverblijf sportcomplex De Meerkamp te Amstelveen' van 2 september 2022 met rapportnummer 22210135.R01 en Memo 'Beschouwing diverse geluidaspecten kinderdagverblijf binnen sportcomplex De Meerkamp te Amstelveen' van 20 september 2022 met referentienummer 22210135.M01a, verwerkt.

De planlocatie ligt binnen de zones van de Van der Hooplaan en de Beneluxbaan. Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur.

De locatie is tevens gelegen in de invloedssfeer van de Startbaan, deze weg heeft een maximum snelheid van 30 km/uur waardoor deze weg buiten het kader van de Wet geluidhinder valt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van deze weg op het kinderdagverblijf wel meegenomen in de beoordeling. Het wegdek van de wegen bestaat uit Dicht Asfalt Beton (DAB).

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van het te realiseren kinderdagverblijf, veroorzaakt door de omliggende wegen, berekend.

Er is gebruik gemaakt van verkeersprognoses voor het jaar 2033.

Wegverkeerslawaai (L_{den})

De geluidsbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en zijn uitgevoerd met Rekenmethode 2. De berekende geluidsbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden, die op grond van de Wet geluidhinder worden gesteld bij geluidgevoelige bestemmingen zoals een kinderdagverblijf. Verder is het plan getoetst aan het geluidsbeleid van de gemeente Amstelveen.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald bij het nieuw te bouwen kinderdagverblijf op de locatie Van der Hooplaan 239 te Amstelveen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer rijdend op de Van der Hooplaan op de voorgevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , namelijk 51 dB L_{den} , inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De overige wegen veroorzaken geen overschrijding van de voorkeurgrenswaarde.



Luchtvaartlawaai

Volgens de geluidkaart Schiphol 2016 bedraagt de geluidsbelasting L_{den} als gevolg van luchtvaartlawaai 53 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum} ; verschillende geluidsbronnen)

Aangezien er sprake is van overschrijding van de voorkeurgrenswaarde vanwege de Van der Hooplaan en de geluidbelasting vanwege luchtvaartlawaai is bepaald op 53 dB, is een gecumuleerde geluidbelasting berekend van 61 dB.

Maatregelen

Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, waarbij een vereiste is dat de geluidbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.

Het aanbrengen van een stiller wegdek op de Van der Hooplaan is vanuit financieel oogpunt niet wenselijk.

Het verder beperken van de geluidsbelasting met bijvoorbeeld schermen langs de weg is ook vanuit financieel oogpunt niet wenselijk.

Daarmee voldoet het kinderdagverblijf aan hetgeen gesteld is in het Hogere Waarde Beleid Regio Amstelland - de Meerlanden.

Om bovengenoemde redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde vast te stellen.

Verder moet het bouwplan voldoen aan het bouwbesluit en zullen aan het kinderdagverblijf geluidwerende maatregelen genomen moeten worden, gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelasting zodat er een acceptabel binnenniveau, zijnde 33 dB in nieuwbouwsituaties, wordt bereikt. Concreet betekent dit een gevelisolatie van $61 - 33 = 28$ dB.

Het verzoek om ontheffing heeft van 16 december 2022 t/m 26 januari 2023 ter inzage gelegen. Er zijn met betrekking tot het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder geen zienswijzen ingediend.



Gelet op de Wet geluidhinder;

besluiten

1. Op grond van artikel 76 van de Wet geluidhinder een hogere waarde van 51 dB L_{den} vast te stellen vanwege wegverkeerslawaaai afkomstig van de Van der Hooplaan op een te bouwen kinderdagverblijf aan de Van der Hooplaan 239 te Amstelveen.
2. Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 28 februari 2023.

De secretaris,

De burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens
